ADBURY'S COCOA IS "The standard of highest pu... present attainable in cocoa."—...

No. 802.] 5th Mo. (MAY), 1900. [Price 6d. By Parcel Post, 10d.

OFFICIALLY EVERY MONTH.

Under the patronage of HER MAJESTY THE QUEEN,
H. R. H. The Prince of Wales, the Royal Family, both Houses of Parliament, all the Government Offices, Banks, and other Public Offices, &c., &c.

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE,

FOR GREAT BRITAIN AND IRELAND,

Containing the Official Time Tables, specially arranged, of all the Railways in ENGLAND, WALES, SCOTLAND, AND IRELAND.

KEY to the GENERAL ARRANGEMENT & PLAN of the GUIDE, see pages vii and ix.

INDEX TO PRINCIPAL RAILWAYS.

	PAGES.
Cambrian	379 to 382
Cheshire Lines	562 ,, 572
Furness	406 to 409, & 411
Great Central	384, 570 to 596
Great Eastern	222 to 274, & 276
Great Northern	245 to 321
Great Western	2 ,, 70
Lancashire and Yorkshire	596 ,, 651
London and North Western	335 to 441, & 761
London and South Western	76 to 120 ,, 141
London, Brighton, & South Coast	120 to 163
Metropolitan	322 ,, 325
Metropolitan District	326 ,, 334
Midland	78, 270, 280, 448 ,, 527
North Eastern	522 ,, 561
North London	274
North Staffordshire	440 ,, 448
S.Eastern&Chathm	165 ,, 221
Caledonian	667, 697 ,, 731
Glasgow and South Western	683 ,, 699
Great North of Scotland	732 to 735
Highland	736 ,, 740
North British	652 ,, 684
Belfast & Northern Counties	766 ,, 769
Dublin & Wexford	746 ,, 751
Gt. Northrn (Irelnd)	756 ,, 762
Great Southrn and Western	740 ,, 746
Midland Gt. Westrn	752 & 753
Waterfrd,Limerick, and Western	754 ,, 755

For other RAILWAYS, see pages xiii to xvii.

INDEX TO STATIONS, pages xxiii to xlvi.

The FIGURES on the MAP refer to the PAGE where the TRAIN SERVICE is shown.

STEAMER AND RAILWAY ADVERTISEMENTS and List of Sailings ..pages 770 to 834.
HOTEL AND HYDROPATHIC ADVERTISEMENTS.....pages 835 to 1019.
ALMANAC & TIDE TABLE, see page xii. | TELEGRAPH OFFICES, see Index to Stations.
PEARS' BLANK PAGES FOR MEMORANDA, see page xxxvi.

LONDON:—BRADSHAW'S GUIDE, HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., PROPRIETORS, 59, FLEET STREET, (E.C.)
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPARTMENT, ALBERT SQUARE.

Equitable
Fire & Accident Office Ltd.
ST. ANN ST., MANCHESTER.

WORKMEN'S COMPENSATION ACT, 1897.
The Directors are prepared to quote rates, in accordance with the past experience of firms, to cover the whole of the liability of employers incurred not only under the above Act but under the Employers' Liability Act of 1880 and at Common Law. A form will be sent on application to
D. R. PATERSON, General Manager.

...rgest, Best, Cheapest.
...ver 180 ...Tranches.

Boots CASH CHEMISTS

Every Branch under managemer... of a quali... Chemi...

QUEEN'S HOTEL, LEEDS. QUEEN'S NEW RESTAURANT OPEN MAY 1ST, 1900.

IMPORTANT TO TRAVELLERS.

ENO'S 'FRUIT SALT'



Should be in EVERY BEDROOM and TRAVELLER'S BAG (for any emergency). ALWAYS does GOOD—NEVER any HARM. It forms a DELIGHTFUL, INVIGORATING, COOLING, SOOTHING, and HEALTH-GIVING beverage. It acts as simply, yet just as powerfully, on the animal system as sunshine does on the vegetable world, and REMOVES BY NATURAL MEANS, without hazardous force, all fœtid or POISONOUS MATTER. It is IMPOSSIBLE to OVER-STATE its GREAT VALUE in HEALTH or DISEASE. Its effect on any DISORDERED or FEVERISH condition is SIMPLY MARVELLOUS. It is in fact NATURE'S OWN REMEDY and an UNSURPASSED ONE. A WORLD of WOE is AVOIDED by those who KEEP and USE ENO'S 'FRUIT SALT,' therefore NO FAMILY SHOULD EVER BE WITHOUT IT.

CAUTION.—See capsule marked ENO'S 'FRUIT SALT,' without it you have a *Worthless imitation.*

Prepared only by J. C. ENO LTD., 'FRUIT SALT' WORKS, LONDON, by J. C. ENO'S PATENT.

CARNARVON, North Wales.

CARNARVON, THE CAPITAL OF NORTH WALES,

IS UNSURPASSED AS A CENTRE FOR THE

WHOLE OF SNOWDONIA.

Coaching Tours to all parts of the District. Excellent Roads for Cyclists.
Charming Drives and Walks. Recreation Ground.
Good Sea and River Fishing. Yachting. Boating and Bathing.

AN IDEAL SPOT FOR GEOLOGISTS, ANTIQUARIANS, AND ARCHÆOLOGISTS.

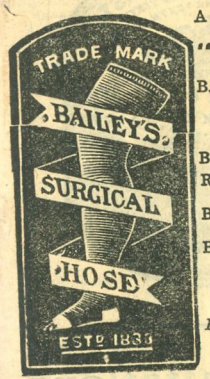
EXCELLENT HOTELS, BOARDING HOUSES, AND PRIVATE APARTMENTS.

ILLUSTRATED GUIDE BOOK (56 pp.) WITH FULL DETAILS SENT FREE on application to

BOROUGH SURVEYOR, Carnarvon.

BAILEY'S ELASTIC STOCKINGS.

NEW CATALOGUE (90 PAGES) FREE.



A badly-fitting Stocking, or one made of unsuitable material, is not only no good, it is positively harmful.

"VARIX"—all about Elastic Stockings, how to wear, clean, and repair them, post free, two stamps.

BAILEY'S PATENT "VERILITE" BELT. Made of Light Network Material suitable for India. The greatest improvement ever effected.
"CANNOT SHIFT OR RUCK UP."—*Lancet.*

Address :—The SUPERINTENDENT, Ladies' Department.

BAILEY'S NEW PATTERN EAR TRUMPETS FOR THE DEAF.

RAILWAY CONVENIENCES, Male and Female.

BAILEY'S BATH TRUSSES (Washable). Single, 10/6 each.

BAILEY'S "VERILITE" TRUSS.—The lightest, easiest, and most effective; perfect freedom, no straps, cool, and does not bind the body; entire weight only 3 ounces. Single, 18/0.

For Measurement—Circumference of Pelvis, state right, left, or double.

W. H. BAILEY & SON'S "VERILITE" TRUSS

AIR AND WATER BEDS.

W. H. BAILEY & SON 38, OXFORD STREET, LONDON, W.

DAILUAINE-TALISKER

DISTILLERIES, LIMITED.

—PROPRIETORS OF—

MALT DISTILLERIES:

Dailuaine-Glenlivet	Strathspey.
The Imperial Glenlivet	Strathspey.
North of Scotland	Aberdeen.
The Talisker	Isle of Skye.

GRAIN DISTILLERY:

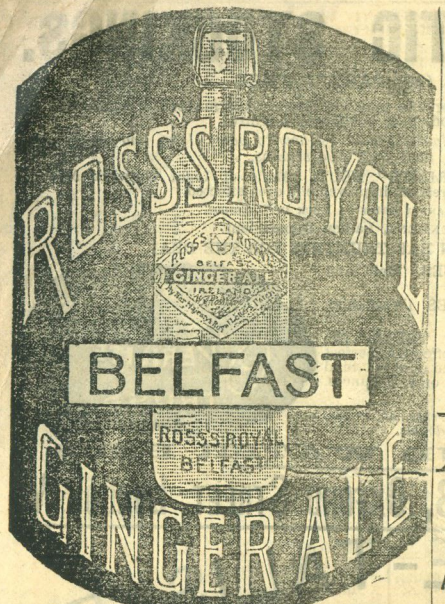
North of Scotland	Aberdeen.

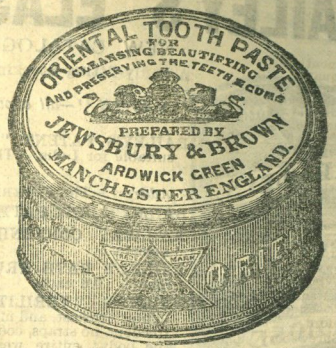
WAREHOUSES:

Central Glenlivet Bonds	Strathspey.

Head Offices: CARRON, MORAYSHIRE. | London Offices: 80, GREAT TOWER ST., E.C.
Edinburgh Office: 29, ST. ANDREW SQUARE.
Glasgow Agents: STRAIN & McINTYRE, LTD., 60, WELLINGTON STREET, GLASGOW.

A—MAY, 1900.





Avoid Imitations.

FERGUSON'S

EDINBURGH ROCK

SAFEST SWEETMEAT.

ALEX. FERGUSON, MELBOURNE PLACE, EDINBURGH.

BRADSHAW'S

FOREIGN PHRASE BOOKS.

English—German. English—Spanish.

English—French. English—Italian.

BOUND IN RED CLOTH, PRICE ONE SHILLING.

At all Booksellers, or from

BRADSHAW'S GUIDE OFFICES:—LONDON, 59, FLEET STREET, E.C. MANCHESTER, ALBERT SQUARE.
HENRY BLACKLOCK & Co. LIMITED, PROPRIETORS AND PUBLISHERS.

EXPRESS TRAINS BETWEEN WEST OF ENGLAND VIA SEVERN TUNNEL AND SOUTH WALES, AND LIVERPOOL, MANCHESTER, NORTH OF ENGLAND, AND SCOTLAND.

WEEK DAYS.		mrn	mrn	mrn	mrn		mon	aft	
Penzance	dep.	....	....	....	6/30	7 55	....	12 0	4 50
Falmouth	"	....	....	....	7	7 158	40	....	1240	5 20
Truro	"	....	....	....	7	53	9 13	....	1 25	6 3
Plymouth (Millbay)	"	....	....	8 30	10a30	1150	a	....	3 50	8a26
Torquay	"	....	....	9 0	11 0	1226	....	4 18	9 2	
Exeter (St. David's)	"	....	6 58	10 15	12	131	50	....	5 28	1028
Ilfracombe	"	....	....	7 20	....	9 10	....	1 22	4 40	
Barnstaple	"	....	....	8 40	....	11 3	....	3 23	6 8	
Taunton	"	....	8	111	0 12	57	2 38	....	6 18	1123
Bristol	arr.	....	9 20	12 32	1	52	3 33	....	7 16	1235
Weymouth	dep.	....	....	8 10	10 15	1140	....	4 20	7 5	
Dorchester	"	....	....	8 27	10 31	1157	....	4 37	7 23	
Salisbury	"	....	5 50	10	10	1 35	5	....	4 40	7 35
Bath	"	....	8 22	12	5	1 33	3 38	....	7 0	1148
Bristol	arr.	....	8	12	33	1 56	4	....	7 25	1213
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Bristol	dep.	....	9 30	12 45	2	20	3 10	....	7 40	1 s5
Swansea (HighSt)	dep.	....	7	45	10 50	12 45	2 40	3	10	5 45
Cardiff	"	6	33	30	12	43	2	25	4	125
Newport	"	6	56	51	1	5	2	48	4	345
Pontypool Road	dep.	7	34	1031	1	33	3	28	5	158
Cheltenham	"	7	0	9	20	12	20	1	20	3
Gloucester	"	7	30	9	40	12	40	2	0	3
Hereford	dep.	9	20	1122		2	40	4	20	6
Shrewsbury	dep.	....	1235		4	0	5	55	7	23
Wrexham	arr.	....	1	39	4	44	6	47	8	15
Chester ..[side]	"	....	1	30	5	2	7	10	8	33
Birkenhead (Wd	"	....	2	25	5	41	7	45	9	11
Liverpool (Ln. S)	"	....	2	40	6	0	8	0	9	25
"Cen. L. Level	"	....	2	39	5	52	7	53	9	23
Holyhead	arr.	....	4	40	9	30	10	10	11	20
Dublin (N. W.)	"	....	8	30	....	....	2a	45	mrn	
Shrewsbury	dep.	1125	1242		3	55	5	35	7	30
Crewe	arr.	1245	1	31	4	35	6	17	8	12
Chester	arr.	1	36	2	6	6	0	7	11	9
Birkenhead..	"	2	25	2	40	6	45	7	45	1010
Holyhead	"	....	....	4	40	9	30	10	10	1
Dublin (N.W.)	"	....	....	8	30	....	....	2a	45	mrn
Crewe	dep.	1	10	1	36	4	45	6	24	8
Manchester (LR)	arr.	2	02	2	50	5	37	7	15	9
Rochdale	"	2e	43	3e	43	6e	23	8	e	3
Huddersfield	"	....	3	50	6	49	9	38	1036	e
Halifax	"	....	4	47	8	6	10	13	1136	
Bradford	"	....	5	17	8	3	10	40	1156	
Wakefield	"	....	4	55	7	46	10	32	....	
Leeds (New Sta.)	"	....	4	20	7	33	10	35	1140	
Hull	"	....	6	28	9	42	12	55	....	
York	"	....	6	0	9	8	11	35	1	
Scarborough	"	....	7	45	11	35	....	....	....	
Middlesbrough	"	....	6	46	10	13	....	....	....	
West Hartlepool	"	....	7	2	10	31	....	....	....	
Darlington	"	....	6	47	11	29	2	8	....	
Sunderland	"	....	7	16	10	56	....	....	....	
South Shields	"	....	7	46	11	21	5	35	....	
Newcastle-on-Tne	"	....	7	40	11	15	11	32	....	
Crewe	dep.	1	51	4	45	4	45	6	30	8
Liverpool (LmeSt.)	arr.	2	0	2	40	5	45	7	25	9
Warrington	arr.	....	3	1	6	2	4	7	38	9
Bolton	"	....	4	28	7	34	10	18	....	mrn
Wigan	"	....	3	20	6	44	9	7	9	55
Preston	"	1	58	3	35	6	25	9	35	1022
Lancaster	"	....	3	49	7	46	10	17	....	....
Barrow-in-Furness	"	....	5	5	8	12	....	....	....	....
Carlisle	"	....	5	5	9	5	....	....	....	....
Leeds (New Sta.)	"	....	3	55	8	48	8	16	....	....
Edinburgh (P. St.)	"	....	6	7	5	8	20	10	30	....
Glasgow (Central)	"	....	6	20	8	26	....	....	....	....
Dundee (West)	"	....	8	7	0	....	12	20	....	....
Aberdeen	"	....	8	40	....	....	1	7	5	....
Inverness	"	....	10	15	....	....	3	7	0	....

WEEK DAYS.		mrn	aft	mrn	mrn	mrn
Inverness	dep.	1110	z	....	3 50	1010
Aberdeen	"	1110	aft	....	8 7	0 1710
Dundee (West)	"	8a50	....	....	0825	3230
Perth	"	1230	....	....	10 7	5 4 7
Glasgow (Central)	"	5 55	....	....	10 45	9 7
Edinburgh (P. St.)	"	6 10	....	1070	10 7	5 9 7
Carlisle	"	8 7 42	....	1015	10 7	5 9 7
Windermere	"	9 10	....	1223	1h50	6 40
Barrow-in-Furness	"	9 10	....	1245	....	8 0
Lancaster	"	9 10	....	1257	....	7 15
Preston	"	10 27	....	1	1h13	8 52
Wigan	"	10 49	....	1249	6h25	Z 9
Bolton	"	11 30	....	1	6h46	9 56
Warrington	"	8 35	....	1	6 40	8 35
		11 34	....	1	8 28	....
Liverpool (LimeSt)	dep.	1155	....	....	8 15	1020
Crewe	arr.	1250	....	....	9 22	1030
Newcastle-on-T.	dep.	7 12	....	....	1 51	1125
South Shields	"	6 12	25	....	11 10	Z
Sunderland	"	6	40	....	11 20	aft
Darlington	"	8	12	....	2 41	m n
West Hartlepool	"	7	5	....	10 22	aft
Middlesbrough	"	7	28	....	10 46	aft
Scarborough	"	8	5	....	10 0	aft
York	"	9	30	....	3 55	m
Hull	"	8	40	....	....	6 40
Leeds (New Sta.)	"	9	30	....	6 0	m
Wakefield	"	9	45	....	5 47	8 18
Bradford	"	9	50	....	6 10	8 10
Halifax	"	10	22	....	6 25	8 36
Huddersfield	"	11	4	....	6 56	9 30
Rochdale	"	10	10	e	7e17	9e37
Manchester (L.R)	"	12	0	....	8 35	1045
Crewe	arr.	1253	....	....	9 25	1132
Dublin (N.W.)	dep.	1	30	D	9 10	....
Holyhead	"	8	5	....	2 25	8 0
Birkenhead..	"	10	0	....	8h15	g
Chester	"	11	5	mrn	9g 0	g
Crewe	dep.	11	20	1	30	g 22
Shrewsbury	arr.	2	52	20	9 35	1140
Dublin (N.W.)	dep	1	30	D	10 27	1226
Holyhead	"	8	5	....	9 10	aft
Livrpl, Cen. L. L.	"	9	45	....	2 25	m n
" (Ln Stage)	"	9	45	....	8 0	1025
Birkenhead (Wd.	"	10	10	....	8 0	1020
Chester ..[side]	"	11	15	....	8 15	1035
Wrexham	"	10	0	....	9 0	1110
Shrewsbury	arr.	2	1 5	....	9 25	1132
Hereford	arr.	3	23	48	10 25	1220
Gloucester	arr.	....	....	7e35	11 50	1 41
Cheltenham	"	....	....	8e19	2 8	2 58
Hereford	dep.	3	33	53	2 34	3 43
Pontypool Road	arr.	....	4	50	12 0	1 47
Newport	arr.	....	5	10	12 51	2 38
Cardiff	"	....	5	38	1 24	3 24
Swansea (HighSt.)	"	....	6	30	1 44	3 44
Bristol	arr.	5	15	....	2 0	5 30
Bristol	dep.	6	c 5	8 10	1 47	3 35
Bath	arr.	6	c 23	8 40	2 0	3 48
Salisbury	"	8	c 35	....	2 20	4 9
Dorchester	"	9	c 34	1132	4 45	7e15
Weymouth	"	9	c 53	1150	6 0	8 15
Bristol	dep.	6	c 15	6 45	6 20	8 33
Taunton	"	7	c 35	8 25	2 4	4 10
Barnstaple	"	10	c 5	....	2 55	5 3
Ilfracombe	"	12	c 5	....	5 40	9 27
Exeter (St. David's)	"	8	c 32	9 40	6 56	....
Torquay	"	10	c 6	11 7	3 43	5 51
Plymouth (Millbay)	"	10	c 55	12 8	4 28	7 9
Truro	"	12	c 25	1 42	6 0	7e46
Falmouth	"	1	c 25	2 27	8 14	9 59
Penzance	"	1	c 47	3 5	9 0	1040
					9 23	....

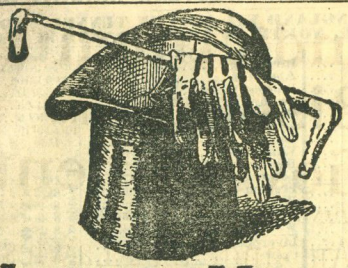
	aft	mrn	mrn	mrn	mrn
	3 50	1010	z	....	7 20
	8 7	0 1710	....	....	10 7 5
	0825	3230	....	....	11 40
	10 7	5 4 7 5	....	....	12 15
	10 45	9 7 5	....	1070	2 10
	10 7	5 9 7 10	....	1015	2 10
	1h50	....	6 40	1223	4 22
	....	....	8 0	1145	4 20
	....	....	7 15	9 55	4 18
	1h13	....	8 52	1249	5 27
	6h25	Z	9 30	1 20	6h23
	6h46	9 56	1	45	6 5
	6 40	8 35	1215		5 10
	8 28	....	1020	2 5	6 23
	8 15	....	1030	2 40	6 50
	9 22	1125	3 33	7 42	
	1 51	Z	....	10 0	12 45
	11 10	aft	....	9 30	12 5
	11 20	aft	....	1022	12 11
	2 41	m n	....	11 5	1 35
	10 22	aft	....	10 5	12 21
	10 46	aft	....	1045	12 45
	10 0	aft	....	1042	1 20
	3 55	m	7 40	1220	2 52
	....	....	6 40	1020	2 10
	6 0	m	8 55	1 32	4 25
	5 47	....	8 18	1225	4 0
	6 10	....	8 10	1 22	4 33
	6 25	....	8 36	1 75	4 25
	6 56	....	9 30	1 75	5 16
	7e17	....	9e37	1e14	5e37
	8 35	....	1045	2 0	7 0
	9 25	....	1132	....	7 45
	9 10	....	....	8 8	0 10 15
	2 25	....	8	0 12 5	2 50
	8h15	....	g	1035	1 40
	9 g 0	....	g	1122	2 20
	9 35	....	1140	3 45	8 5
	10 27	....	1226	4 51	8 45
	9 10	aft	t	8 8	0 10 15
	2 25	m	n	12 5	3 10
	8 0	....	1025	2 45	6*25
	8 0	....	1020	2 40	6 20
	8 15	....	1035	2 55	6 35
	9 0	....	1110	3 32	7 30
	9 25	....	1132	3 56	7 57
	10 25	....	1220	4 50	8 48
	11 50	....	1 41	6	8 10 0
	2 8	....	2 58	7 37	....
	2 34	....	3 43	8 19	....
	12 0	....	1 47	6 15	10 5
	12 51	....	2 38	7 5	10 55
	1 24	....	3 24	7 34	11 19
	1 44	....	3 44	7 55	11 41
	4 0	....	5 30	1025	4 10
	1 47	....	3 35	8 5	11 50
	2 0	....	3 48	8 40	12 45
	2 20	....	4 0	9 10	1 3
	4 45	....	7e15	11 0	....
	6 0	....	8 15	....	....
	6 20	....	8 33	....	....
	2 4	....	4 10	8 53	12 23
	2 55	....	5 3	1010	1 33
	5 40	....	9 27	....	....
	6 56	....	....	....	....
	3 43	....	5 51	11 7	2 27
	4 28	....	7 9	1217	3 48
	6 0	....	7e46	1 0	4 35
	8 14	....	9 59	....	6 19
	9 0	....	1040	....	7 0
	9 23	....	....	....	7 25

THROUGH CARRIAGES are run between Bristol, Cardiff, and the principal Stations, for particulars see the Co's Time Tables.

a Arrive Sundays on Roa. *b* On Tuesdays, Thursdays, and Saturdays, Swansea arrive 9 20 aft., *via* Cardiff. *c* Suns. excepted. *d* Calls at Stapleton Roa only. *g Via* Whitchurch, 2 25 aft. *e Via* Manchester, Passengers cross the City of Manchester at their own expense. *f* Mons. Mons., leave Holyhead at 12 Leaves Carlisle at 12 10, Lancaster at 2 4, Preston at 5 50, and Wigan at 6 33 mrn., on Mons. *h* On D No Saloon accommodation mrn. *j* Sats. only. *k* On Suns., Swansea arr. 11 30 mrn., *via* Aberdare. *l* On Suns. mrn. but not on Mons. mrn. † Not on Suns. mrn. *u* North Wales Road. *v* On Sats., Liverpool (C.) dep. 6 15 p.m. † *Via* Normanton. ‡ *Via* Crewe. § Westland Row. ‖ Monday mrn. excepted. * On Sundays arrive at 8 1 mrn.

May, 1900.

BY ORDER.



·· Ye Hatterie. ··

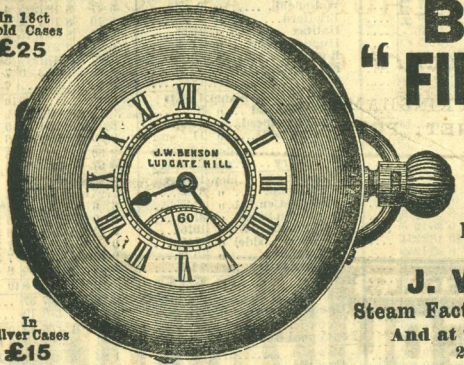
Specially Patronised by

Her Majesty the Queen.
H.R.H. the Prince of Wales.
H.R.H. the Princess of Wales.
H.I.M. The Empress of Russia.
H.I.M. the Empress of Germany.
H.I.M. the Empress Frederick of Germany
H.I.M. the Empress Eugenie.
T.R.H. the Duke and Duchess of Edinburgh
T.R.H. the Duke and Duchess of Connaught
H.R.H. the Princess Henry of Battenberg.
The Imperial Family of Russia.
The Imperial Family of Germany.
The Royal Family of the Netherlands.
The Royal Family of the Belgians.
The Royal Family of Sweden.
The Royal Family of Denmark.
The Royal Family of Spain.
&c., &c.

HENRY HEATH Ltd.

Established in the Reign of King George. 105=107=109, Oxford S

In 18ct Gold Cases £25



In Silver Cases £15

BENSON'S "FIELD" WATC

English Keyless Half Chronometer

BEST HIGH CLASS WATCH MADE AT T PRICE.

Illustrated Book of Watches Rings (with Size Card), post free

J. W. BENSON LTD.,
Steam Factory, 62 & 64, LUDGATE HILL,
And at 28, ROYAL EXCHANGE, E.C., and 25, OLD BOND STREET, W.

THE ABOVE CAN ALSO BE OBTAINED ON "THE TIMES" ENC. BRIT. SYSTEM OF 20 MONTHLY PAYMEN

BRAND & CO'S

PRESERVED PROVISIONS SOUPS & SPECIALTIES FOR INVALIDS

ESSENCES of BEEF, MUTTON, VEAL & CHICKEN
BEEF TEA, TURTLE SOUP & JELLY
MEAT LOZENGES &c.

SOLE ADDRESS No 11, LITTLE STANHOPE ST. MAYFAIR, W.

Mappin & Webb's LTD.

STERLING SILVER PRESENTATION PLATE.



The "Stanley Bowl," in Sterling Silver.
Special design. Estimates for every description of Presentation Plate, free on application.

ONLY LONDON ADDRESSES:—

158 to 162, OXFORD STREET, W.,
, QUEEN VICTORIA STREET, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS: **THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.**


20 M. SLOW
15 M. SLOW
10 M. SLOW
25 M. SLOW OF GREENWICH TIME
BRADSHAW'S RAILWAY MAP O
GREAT BRI
EXPLANATION.
Principal Stations Marked thus. LIVERPOOL AND Wolverton.
Intermediate do. do. Weedon.
Railways in operation shewn thus
The Steam Boat Tracks from all the Principal Ports shew the General course of the Voyage and the distance in Miles.
The Submarine Telegraph shewn thus.
The Figures printed thus 1 over the surface of the Map refer to the page in the Guide where the Trains on that particular Line of Railway may be found.
N.B. For Telegraph Stations see Index in Guide.
MAY
1900
Edinburgh to London
Aberdeen to London
Dundee to London
Berwick to Newcastle
Leith to London
Hull to London
Aberdeen to Leith
Dundee to Edinburgh
Aberdeen to Dundee
Londonderry to Glasgow
The Shannon to Glasgow
Londonderry to Liverpool
FIRTH OF FORTH
FIRTH OF CLYDE
SOUND OF JURA
SOUND OF SLEAT
LOCH LINNHE
LOCH NA KEAL
LOCH ANDAL
KILBRANNAN SOUND
MORAY FIRTH
Inverness
Aberdeen
Dundee
Perth
Stirling
Edinburgh
Glasgow
Ayr
Dumfries
Carlisle
Newcastle
Berwick
Leith
Greenock
Oban
Fort William
Fort Augustus
Inverness
Kyle of Lochalsh
Stornoway
Wick
Thurso
Kyle of Sutherland
Dingwall
Elgin
Forres
Nairn
Keith
Huntly
Banff
Peterhead
Fraserburgh
Stonehaven
Montrose
Arbroath
Forfar
Kirriemuir
Blair Atholl
Pitlochry
Aberfeldy
Crieff
Callander
Dunblane
Alloa
Stirling
Kirkcaldy
Burntisland
Dunfermline
Queensferry
Edinburgh
Musselburgh
Dunbar
Berwick
Tweedmouth
Holy Island
Wooler
Kelso
Jedburgh
Hawick
Selkirk
Galashiels
Peebles
Moffat
Lanark
Carstairs
Motherwell
Hamilton
Coatbridge
Glasgow
Paisley
Greenock
Gourock
Wemyss Bay
Largs
Ardrossan
Saltcoats
Irvine
Kilmarnock
Troon
Ayr
Girvan
Stranraer
Portpatrick
Dalry
Beith
Barrhead
Neilston
Johnstone
Renfrew
Dumbarton
Helensburgh
Arrochar
Tarbert
Campbeltown
Port Ellen
Islay
Jura
Arran
Mull
Iona
Oban
Ballachulish
Glencoe
Kingussie
Aviemore
Carrbridge
Boat of Garten
Grantown
Forres
Elgin
Buckie
Portsoy
Banff
Macduff
Fraserburgh
Peterhead
Cruden Bay
Ellon
Inverurie
Kintore
Aboyne
Ballater
Braemar
Balmoral
Ballinluig
Dunkeld
Birnam
Coupar Angus
Blairgowrie
Alyth
Meigle
Newtyle
Glamis
Forfar
Arbroath
Carnoustie
Monifieth
Broughty Ferry
Dundee
Tayport
Newport
Leuchars
St Andrews
Crail
Anstruther
Pittenweem
Elie
Leven
Kirkcaldy
Kinghorn
Aberdour
Inverkeithing
Rosyth
North Queensferry
Dalmeny
Cramond
Portobello
Musselburgh
Prestonpans
Longniddry
Drem
North Berwick
Dirleton
Gullane
Aberlady
Port Seton
Cockenzie
Tranent
Haddington
Gifford
Grant's House
Reston
Eyemouth
Burnmouth
Duns
Greenlaw
Coldstream
Cornhill
Kelso
Roxburgh
Ednam
Sprouston
Maxton
Newtown St Boswells
Melrose
Gattonside
Darnick
Earlston
Lauder
Gordon
Chirnside
Ayton
Berwick
Tweedmouth
Spittal
Scremerston
Goswick
Beal
Lindisfarne
Holy Island
Fenham
Belford
Wooler
Akeld
Kirknewton
Mindrum
Yetholm
Kirk Yetholm
Town Yetholm
Jedburgh
Ancrum
Lilliesleaf
Ashkirk
Selkirk
Bowland
Stow
Fountainhall
Heriot
Pathhead
Gorebridge
Fushiebridge
Tynehead
Borthwick
Lasswade
Eskbank
Dalkeith
Newtongrange
Gilmerton
Loanhead
Roslin
Penicuik
Leadburn
Linton
Dolphinton
Biggar
Broughton
Thankerton
Abington
Elvanfoot
Crawford
Douglas
Douglas West
Coalburn
Lesmahagow
Auchlochan
Darvel
Newmilns
Galston
Hurlford
Kilmaurs
Stewarton
Dunlop
Lugton
Beasley
Neilston
Uplawmoor
Barrhead
Pollokshaws West
Pollokshaws East
Shawlands
Crossmyloof
Govan
Partick
Maryhill
Kirkintilloch
Lenzie
Kilsyth
Cumbernauld
Croy
Dullatur
Greenhill
Falkirk
Grangemouth
Bo'ness
Carriden
Blackness
Linlithgow
Winchburgh
Kirkliston
Ratho
Corstorphine
Slateford
Juniper Green
Colinton
Fairmilehead
Morningside
Bruntsfield
Portobello
Joppa
Duddingston
Craigmillar
Niddrie
Millerhill
Eskbank
Polton
Lasswade
Rosewell
Hawthornden
Bonnyrigg
Lasswade
Gorebridge
Arniston
Temple
Carrington
Pathhead
Fushiebridge
Tynehead
Heriot
Fountainhall
Stow
Bowland
Galashiels
Melrose
Newtown St Boswells
Kelso
Roxburgh
Ednam
Sprouston
Maxton
Jedburgh
Ancrum
Lilliesleaf
Ashkirk
Selkirk
Hawick
Stobs
Shankend
Whitrope
Riccarton
Newcastleton
Kershope Foot
Longtown
Carlisle
Rockcliffe
Gretna
Annan
Dumfries
Lockerbie
Beattock
Abington
Elvanfoot
Crawford
Thankerton
Broughton
Biggar
Dolphinton
Leadburn
Linton
Penicuik
Roslin
Hawthornden
Bonnyrigg
Lasswade
Eskbank
Dalkeith
Newtongrange
Gilmerton
Loanhead
Millerhill
Niddrie
Craigmillar
Duddingston
Joppa
Portobello
Bruntsfield
Morningside
Colinton
Fairmilehead
Juniper Green
Slateford
Corstorphine
Ratho
Kirkliston
Winchburgh
Linlithgow
Blackness
Carriden
Bo'ness
Grangemouth
Falkirk
Dullatur
Croy
Kilsyth
Cumbernauld
Lenzie
Kirkintilloch
Maryhill
Partick
Govan
Crossmyloof
Shawlands
Pollokshaws East
Pollokshaws West
Barrhead
Neilston
Uplawmoor
Beasley
Lugton
Dunlop
Stewarton
Kilmaurs
Hurlford
Galston
Darvel
Newmilns
Auchinleck
Cumnock
New Cumnock
Kirkconnel
Sanquhar
Thornhill
Carronbridge
Elvanfoot
Abington
Crawford
Douglas
Douglas West
Coalburn
Lesmahagow
Auchlochan
Darvel
Newmilns
Galston
Hurlford
Kilmaurs
Stewarton
Dunlop
Lugton
Beasley
Neilston
Uplawmoor
Barrhead
Pollokshaws West
Pollokshaws East
Shawlands
Crossmyloof
Govan
Partick
Maryhill
Kirkintilloch
Lenzie
Kilsyth
Cumbernauld
Croy
Dullatur
Greenhill
Falkirk
Grangemouth
Bo'ness
Carriden
Blackness
Linlithgow
Winchburgh
Kirkliston
Ratho
Corstorphine
Slateford
Juniper Green
Colinton
Fairmilehead
Morningside
Bruntsfield
Portobello
Joppa
Duddingston
Craigmillar
Niddrie
Millerhill
Eskbank
Polton
Lasswade
Rosewell
Hawthornden
Bonnyrigg
Lasswade
Gorebridge
Arniston
Temple
Carrington
Pathhead
Fushiebridge
Tynehead
Heriot
Fountainhall
Stow
Bowland
Galashiels
Melrose
Newtown St Boswells
Kelso
Roxburgh
Ednam
Sprouston
Maxton
Jedburgh
Ancrum
Lilliesleaf
Ashkirk
Selkirk
Hawick
Stobs
Shankend
Whitrope
Riccarton
Newcastleton
Kershope Foot
Longtown
Carlisle
Rockcliffe
Gretna
Annan
Dumfries
Lockerbie
Beattock
Abington
Elvanfoot
Crawford
Thankerton
Broughton
Biggar
Dolphinton
Leadburn
Linton
Penicuik
Roslin
Hawthornden
Bonnyrigg
Lasswade
Eskbank
Dalkeith
Newtongrange
Gilmerton
Loanhead
Millerhill
Niddrie
Craigmillar
Duddingston
Joppa
Portobello
Bruntsfield
Morningside
Colinton
Fairmilehead
Juniper Green
Slateford
Corstorphine
Ratho
Kirkliston
Winchburgh
Linlithgow
Blackness
Carriden
Bo'ness
Grangemouth
Falkirk
Dullatur
Croy
Kilsyth
Cumbernauld
Lenzie
Kirkintilloch
Maryhill
Partick
Govan
Crossmyloof
Shawlands
Pollokshaws East
Pollokshaws West
Barrhead
Neilston
Uplawmoor
Beasley
Lugton
Dunlop
Stewarton
Kilmaurs
Hurlford
Galston
Darvel
Newmilns
Auchinleck
Cumnock
New Cumnock
Kirkconnel
Sanquhar
Thornhill
Carronbridge
Elvanfoot
Abington
Crawford
Douglas
Douglas West
Coalburn
Lesmahagow
Auchlochan
Darvel
Newmilns
Galston
Hurlford
Kilmaurs
Stewarton
Dunlop
Lugton
Beasley
Neilston
Uplawmoor
Barrhead
Pollokshaws West
Pollokshaws East
Shawlands
Crossmyloof
Govan
Partick
Maryhill
Kirkintilloch
Lenzie
Kilsyth
Cumbernauld
Croy
Dullatur
Greenhill
Falkirk
Grangemouth
Bo'ness
Carriden
Blackness
Linlithgow
Winchburgh
Kirkliston
Ratho
Corstorphine
Slateford
Juniper Green
Colinton
Fairmilehead
Morningside
Bruntsfield
Portobello
Joppa
Duddingston
Craigmillar
Niddrie
Millerhill
Eskbank
Polton
Lasswade
Rosewell
Hawthornden
Bonnyrigg
Lasswade
Gorebridge
Arniston
Temple
Carrington
Pathhead
Fushiebridge
Tynehead
Heriot
Fountainhall
Stow
Bowland
Galashiels
Melrose
Newtown St Boswells
Kelso
Roxburgh
Ednam
Sprouston
Maxton
Jedburgh
Ancrum
Lilliesleaf
Ashkirk
Selkirk
Hawick
Stobs
Shankend
Whitrope
Riccarton
Newcastleton
Kershope Foot
Longtown
Carlisle
Rockcliffe
Gretna
Annan
Dumfries
Lockerbie
Beattock

RAILWAY MAP OF GREAT BRITAIN AND IRELAND.

10 M. SLOW | 20 M. SLOW | 15 M. SLOW | 30 M. SLOW | 25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

MAP OF IRELAND
(REDUCED SCALE.)

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

35 M. SLOW

EXPLANATION.

Principal Stations Marked thus. LIVERPOOL AND Wolverton.
Intermediate do. do. Weedon.
Railways in operation shewn thus

The Steam Boat Tracks from all the Principal Ports shew the general course of the Voyage and the distance in Miles.
The Submarine Telegraph shewn thus.
The Figures printed thus 44 *over the surface of the Map refer to the page in the Guide where the Trains on that particular Line of Railway may be found.*

N.B. For Telegraph Stations see Index in Guide.

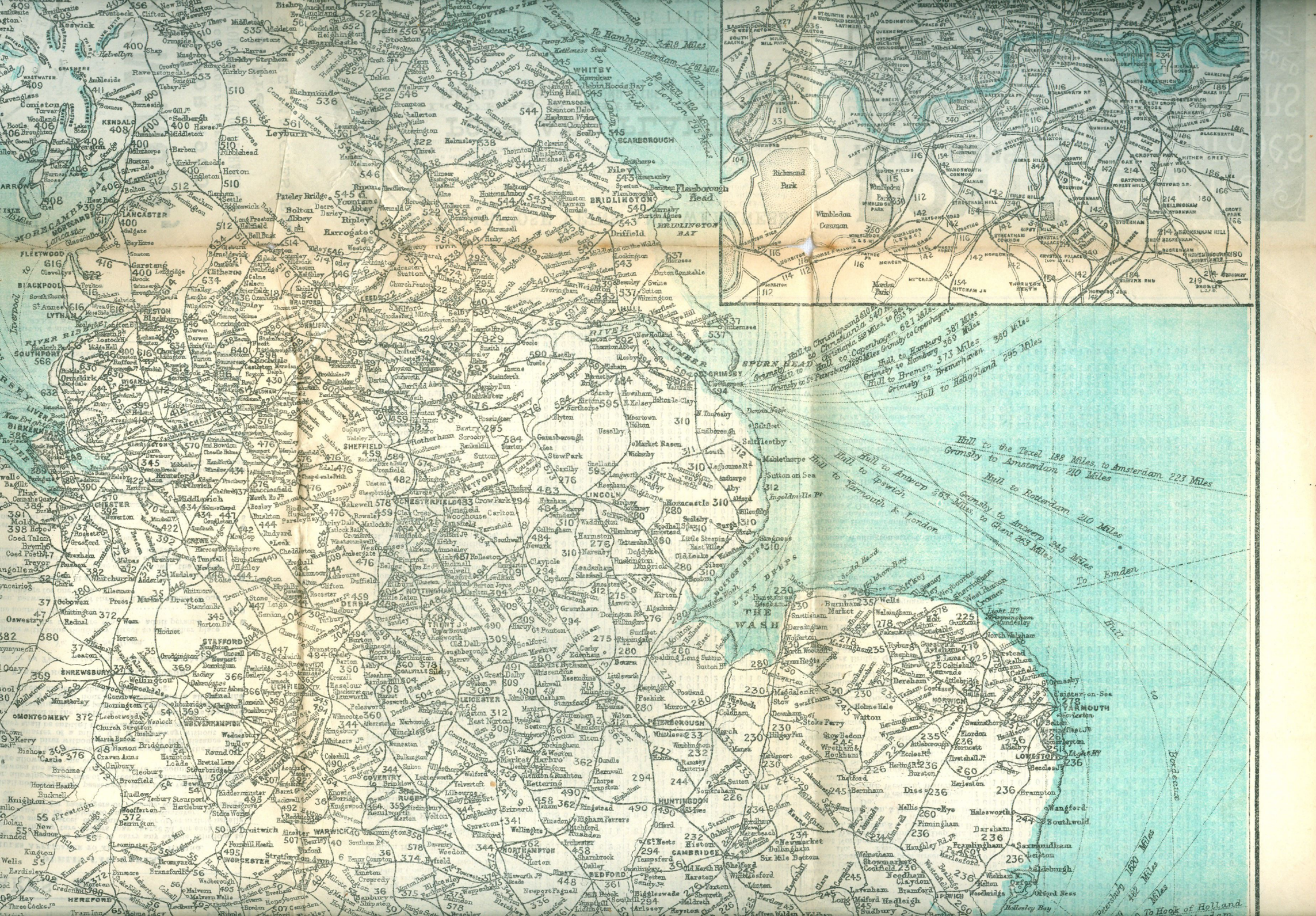
MAY 1900

Scale


IRISH SEA
NORTH CHANNEL
SOLWAY FIRTH
ISLAY
JURA
ISLE OF ARRAN
MULL OF OE OR ISLAY
MULL OF KINTYRE
MULL OF GALLOWAY
LOCH ANDAIL
W. TARBERT LOCH
E. TARBERT
KILBRANNAN SOUND
L. KILLISPORT
Kilchoman
Kilmeny
Bowmore
Kildalton
Ardmore Pt
Port Ellen
Pt of Rinns
Small Bay
Tarbert
Saddell Bay
Saddell Ks
Carradale
Campbeltown
Southend
Brodick
Lamlash or Holy I.
Kilmory
Brenvan H.
Pladda & Light Ho.
Ayr Head
Girvan
Ailsa Craig
Corsill Pt
Stranraer
Port Patrick
Burrow Head
Kirkcudbright
Rose Hall
Balcary Pt
Dumfries
Carsphairn
New Galloway
Newton Stewart
Wigtown
Whithorn
Sorbie
Garlieston
Glenluce
Cairn
Ballantrae
Barrhill
Pinmore
Finwherry
Dalmellington
Troon
Irvine
Ardrossan
Saltcoats
Kilwinning
Kilmarnock
Muirkirk
Sanquhar
Kirkconnel
Abington
Lamington
Symington
Thankerton
Biggar
Broughton
Douglas (West)
Coalburn
Lesmahagow
Strathaven
Blackwood
Hamilton
Motherwell
Wishaw
Coatbridge
Airdrie
Cumbernauld
Glasgow
Paisley
Greenock
Port Glasgow
Gourock
Rothesay
Millport
Largs
Ardrossan
Saltcoats
Ayr
Prestwick
Troon
Girvan
Stranraer
Portpatrick
Donaghadee
Bangor
Belfast
Carrickfergus
Larne
Ballycastle
Ballycastle
Dervock
Parkmore
Ballymoney
Ballymena
Ballyclare
Randalstown
Antrim
Lough Neagh
Lisburn
Ballygowan
Portadown
Dromore
Ballynahinch
Downpatrick
Dundrum
Ballyroney
Newry
Newcastle
Dundrum Bay
Warrenpoint
Rostrevor
Carlingford
Carlingford Bay
Lee Stone Pt
Greenore
Dundalk Bay
Dunleer
Clogher Head
Drogheda
Boyne
Lusk
Swords
Lambay I.
Howth
Dublin
Kingstown
Holyhead
Skerries
Middle Mouse
East Mouse
West Mouse
Carmel Pt
Ashlaw
Red Wharf Bay
Llandudno
Colwyn
Abergele
Rhyl
Prestatyn
Mostyn
Holywell
Connah's Quay
Flint
Point of Ayr
Ramsey
Maughold Hd
Peel
Contrary Hd
Laxey
Douglas
Port Erin
Castletown
Foxdale
Isle of Man
St John's
St Anne's Hd
Derby Haven
Langness Pt
Jurby Pt
Dalby Pt
Braddell Hd
Spanish Hd
Calf of Man
Whitehaven
St Bees Hd
Workington
Maryport
Cockermouth
Keswick
Penrith
Carlisle
Wigton
Silloth
Abbey Jc
Dalston
Brayton
Aspatria
Bullgill
Dearham Br
Plumpton
Little Salkeld
Langwathby
Lazonby and Kirkoswald
Armathwaite
Southwaite
Calthwaite
Newton Arlosh
Skinburness
Solway Jc
Annan
Gretna
Longtown
Rockcliffe
Scotch Dyke
Kirkpatrick
Lockerbie
Ecclefechan
Beattock
Moffat
Elvanfoot
Abington
Lamington
Carnwath
Carstairs Jc
Lanark
Douglas
Thankerton
Biggar
Broughton
Symington
Sanquhar
Kirkconnel
Muirkirk
Dalmellington
Carronbridge
Thornhill
Closeburn
Auldgirth
Holywood
Locharbriggs
Dumfries
Lochmaben
Lochanhead
Killywhan
Kirkmaiden
Glenwhilly
Finwherry
Ballantrae
Barrhill
Pinmore

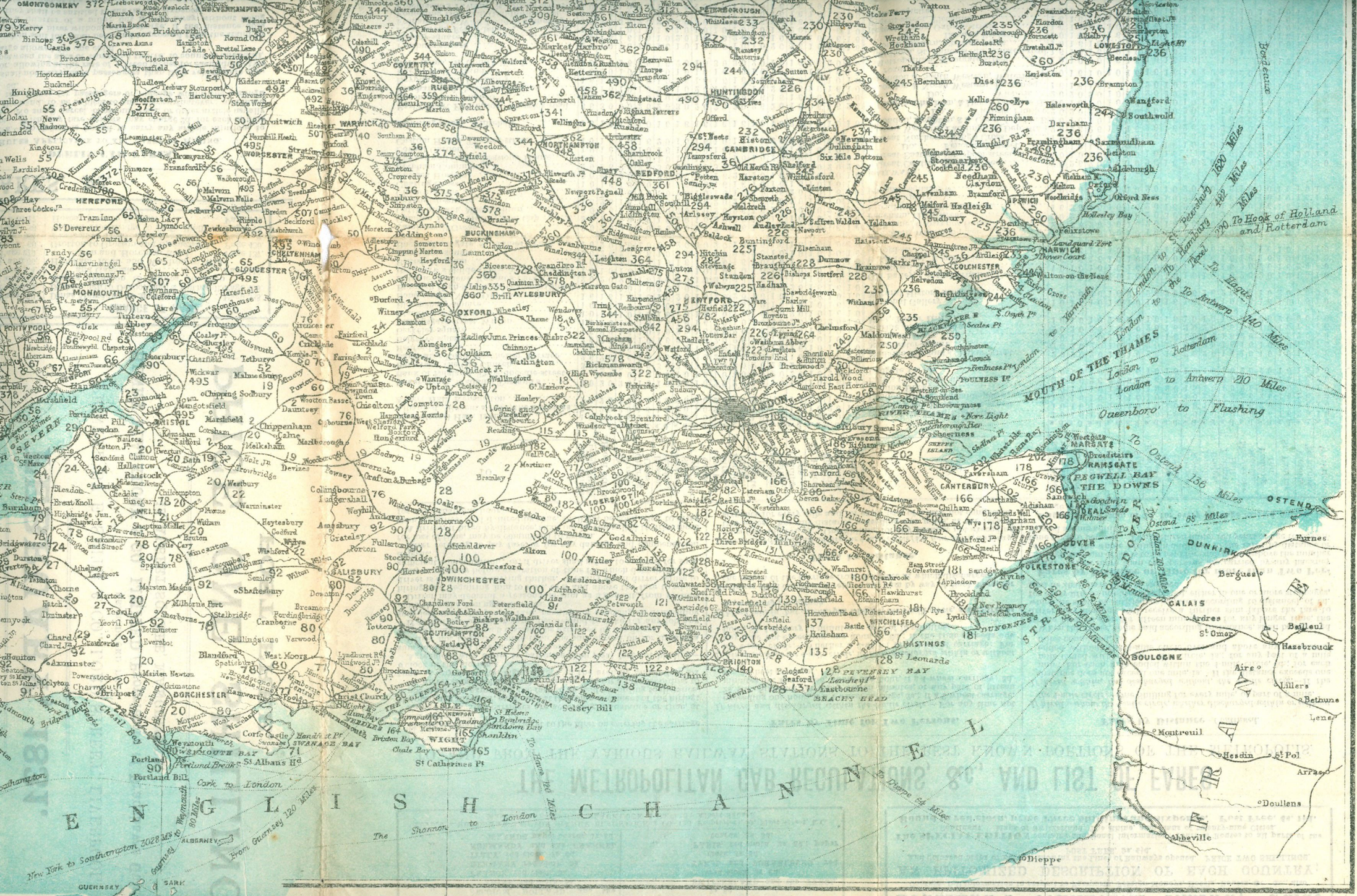

1900
LONDON
Scale
30 M. SLOW
25 M. SLOW OF GREENWICH TIME
40 M. SLOW
35 M. SLOW
To Christiania 488 Miles & Bergen 580 Miles
To Copenhagen 540 Miles
To Gothenburg 477 Miles
To Hamburg 400 Miles
To Amsterdam 418 Miles
To Rotterdam 280 Miles
To Antwerp 300 Miles
To London 294 Miles
Newcastle and London
To Hamburg 248 Miles
To Rotterdam 180 Miles
To Antwerp 295 Miles
Hull to Christiansand 630 Miles
Hull to Christiania 540 Miles
Hull to Copenhagen 621 Miles
Hull to Gothenburg 558 Miles, to Bergen 654 Miles
Grimsby to Copenhagen 669 Miles
Grimsby to Hamburg 387 Miles
Hull to Hamburg 360 Miles
Hull to Bremen 373 Miles
Grimsby to Bremerhaven 350 Miles
Hull to Helgoland 295 Miles
Hull to the Texel 138 Miles, to Amsterdam 223 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
SPURN HEAD
HUMBER
RIVER
MERSEY
MORECAMBE BAY
Richmond Park
Wimbledon Common


IRISH SEA
ST GEORGES CHANNEL
CARDIGAN BAY
CARNARVON BAY
Straits of Menai
BARDSEY I.
Light Ship
Hells Mouth
Braich y Pwll
Holyhead 70 Miles
Dublin to Liverpool 138 Miles
Morecambe 135 Miles
Douglas to Liverpool 72 Miles
Douglas to Fleetwood 64 Miles
Douglas to Barrow 46 Miles
Douglas to Whitehaven 15 Miles
Douglas to Morecambe 194 Miles
Douglas to Belfast 120 Miles
Douglas to Belfast 156 Miles
Douglas to Glasgow 282 Miles
Douglas to Liverpool 156 Miles
Douglas to Belfast and Glasgow
Douglas to Liverpool
Douglas to Whitehaven
Douglas to Liverpool
Douglas to Belfast
Douglas to Liverpool
Douglas to Liverpool
Douglas to Liverpool


Richmond Park
Wimbledon Common
Hull to Christiansand 610 Miles
Grimsby to Christiansand 540 Miles
Hull to Christiania 540 Miles, to be
Grimsby to Christiania 518 Miles
Hull to Copenhagen 621 Miles
Grimsby to Copenhagen 558 Miles
Hull to Hamburg 387 Miles
Grimsby to Hamburg 369 Miles
Hull to Bremen 373 Miles
Grimsby to Bremerhaven 380 Miles
Hull to Helgoland 295 Miles
SPURN HEAD
Hull to the Texel 188 Miles, to Amsterdam 223 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
Hull to Rotterdam 210 Miles
Hull to Antwerp 263 Miles, to Ghent 263 Miles
Grimsby to Antwerp 245 Miles
Hull to Ipswich
Hull to Yarmouth & London
To Emden
THE WASH
To Hook of Holland
Rotterdam 192 Miles
Hull
Boston
Lincoln
Peterborough
Huntingdon
Cambridge
Northampton
Bedford
Warwick
Coventry
Leicester
Nottingham
Derby
Stafford
Shrewsbury
Chester
Liverpool
Manchester
Sheffield
Leeds
Bradford
Halifax
Harrogate
York
Ripon
Lancaster
Morecambe Bay
Blackpool
Fleetwood
Barrow
Keswick
Penrith
Carlisle
Kendal
Windermere
Coniston
Grasmere
Ambleside
Leyburn
Richmond
Darlington
Durham
Newcastle
Gateshead
Sunderland
Middlesbrough
Whitby
Scarborough
Filey
Bridlington
Flamborough Head
Driffield
Beverley
Hull
Grimsby
Cleethorpes
Louth
Boston
Spalding
Peterborough
Wisbech
Ely
Cambridge
Bedford
Luton
Hertford
Watford
Oxford
Reading
Windsor
Slough
Uxbridge
Harrow
Hendon
Hampstead
Kensington
Chelsea
Battersea
Clapham
Wandsworth
Putney
Richmond
Kingston
Surbiton
Epsom
Croydon
Sutton
Wimbledon
Mitcham
Streatham
Brixton
Camberwell
Peckham
Deptford
Greenwich
Woolwich
Bexley
Dartford
Gravesend
Tilbury
Southend
Chelmsford
Colchester
Ipswich
Bury St Edmunds
Newmarket
Norwich
Yarmouth
Lowestoft
Beccles
Bungay
Harleston
Diss
Thetford
Swaffham
King's Lynn
Wells
Cromer
Sheringham
Mundesley
North Walsham
Aylsham
Dereham
Fakenham
Holt
Wymondham
Attleborough
Watton
Brandon
Mildenhall
Haverhill
Saffron Walden
Bishop's Stortford
Harlow
Epping
Romford
Ilford
Barking
Dagenham
Tottenham
Edmonton
Enfield
Barnet
Finchley
Hampstead
Willesden
Acton
Ealing
Hounslow
Feltham
Staines
Egham
Weybridge
Esher
Kingston
Richmond
Twickenham
Hampton
Sunbury
Shepperton
Chertsey
Woking
Guildford
Dorking
Reigate
Redhill
Caterham
Oxted
Godstone
Tonbridge
Sevenoaks
Maidstone
Ashford
Canterbury
Whitstable
Faversham
Sittingbourne
Rochester
Chatham
Gillingham
Sheerness
Margate
Ramsgate
Deal
Dover
Folkestone
Hythe
Romney
Rye
Hastings
Eastbourne
Bexhill
Battle
Lewes
Brighton
Hove
Worthing
Littlehampton
Bognor
Chichester
Arundel
Horsham
Crawley
East Grinstead
Uckfield
Haywards Heath
Burgess Hill
Shoreham
Portsmouth
Southsea
Gosport
Fareham
Havant
Waterlooville
Petersfield
Liphook
Haslemere
Godalming
Farnham
Aldershot
Basingstoke
Alton
Winchester
Eastleigh
Southampton
Romsey
Andover
Salisbury
Amesbury
Devizes
Marlborough
Swindon
Cirencester
Tetbury
Malmesbury
Chippenham
Trowbridge
Frome
Shepton Mallet
Wells
Glastonbury
Bridgwater
Taunton
Wellington
Tiverton
Exeter
Crediton
Okehampton
Launceston
Bude
Wadebridge
Camelford
Padstow
Newquay
St Austell
Truro
Falmouth
Helston
Penzance
St Ives
Redruth
Camborne
Hayle
Plymouth
Devonport
Saltash
Liskeard
Looe
Fowey
Par
Newton Abbot
Torquay
Paignton
Dawlish
Teignmouth
Sidmouth
Honiton
Axminster
Lyme Regis
Bridport
Dorchester
Weymouth
Portland
Swanage
Wareham
Poole
Bournemouth
Christchurch
Ringwood
Fordingbridge
Lymington
Yarmouth
Newport
Ventnor
Shanklin
Sandown
Ryde
Cowes
East Cowes
Isle of Wight
Hereford
Worcester
Malvern
Tewkesbury
Gloucester
Cheltenham
Stroud
Dursley
Berkeley
Thornbury
Bristol
Clevedon
Weston-super-Mare
Burnham
Minehead
Barnstaple
Ilfracombe
Lynton
Bideford
Great Yarmouth
Caister-on-Sea
Gorleston
Southwold
Aldeburgh
Felixstowe
Harwich
Clacton
Frinton
Walton
Southend
Sheerness
Whitstable
Herne Bay
Margate
Ramsgate
Deal
Dover
Folkestone
Hythe
Romney
Rye
Hastings
Eastbourne
Bexhill
Battle
Lewes
Brighton
Hove
Worthing
Littlehampton
Bognor
Chichester
Arundel
Horsham
Crawley
East Grinstead
Uckfield
Haywards Heath
Burgess Hill
Shoreham
Portsmouth
Southsea
Gosport
Fareham
Havant
Waterlooville
Petersfield
Liphook
Haslemere
Godalming
Farnham
Aldershot
Basingstoke
Alton
Winchester
Eastleigh
Southampton
Romsey
Andover
Salisbury
Amesbury
Devizes
Marlborough
Swindon
Cirencester
Tetbury
Malmesbury
Chippenham
Trowbridge
Frome
Shepton Mallet
Wells
Glastonbury
Bridgwater
Taunton
Wellington
Tiverton
Exeter
Crediton
Okehampton
Launceston
Bude
Wadebridge
Camelford
Padstow
Newquay
St Austell
Truro
Falmouth
Helston
Penzance
St Ives
Redruth
Camborne
Hayle
Plymouth
Devonport
Saltash
Liskeard
Looe
Fowey
Par
Newton Abbot
Torquay
Paignton
Dawlish
Teignmouth
Sidmouth
Honiton
Axminster
Lyme Regis
Bridport
Dorchester
Weymouth
Portland
Swanage
Wareham
Poole
Bournemouth
Christchurch
Ringwood
Fordingbridge
Lymington
Yarmouth
Newport
Ventnor
Shanklin
Sandown
Ryde
Cowes
East Cowes
Isle of Wight
Hereford
Worcester
Malvern
Tewkesbury
Gloucester
Cheltenham
Stroud
Dursley
Berkeley
Thornbury
Bristol
Clevedon
Weston-super-Mare
Burnham
Minehead
Barnstaple
Ilfracombe
Lynton
Bideford



This Map is the exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co Ltd England



This Map is the exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co Ltd and any Infringement thereof will be proceeded against under 5th and 6th Vict. Cap. 45. Henry Blacklock & Co Ltd Engravers & Lithographers 59 Fleet Street E.C. London & Aytoun Square Manchester.

INTERESTING RAILWAY RELIC.

LIVERPOOL AND MANCHESTER

RAILWAY TRAVELLING

WITH AN

Account of the Times of Departure and Arrival

OF THE

DIFFERENT TRAINS, FARES, &c., &c.;

ALSO

LISTS OF THE COACHES

FROM

LIVERPOOL, MANCHESTER, & CHESTER

To various parts of the Kingdom,

AND OF THE

STEAM PACKETS

FROM

LIVERPOOL TO IRELAND, SCOTLAND, WALES,

And different parts of the Coast.

FEBRUARY, 1831.

PRINTED BY E. SMITH & CO., LORD STREET, LIVERPOOL.

REPRODUCED BY

HENRY BLACKLOCK & CO., LIMITED (Proprietors of Bradshaw's Guides),

12, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

PRICE ONE SHILLING

POST FREE.

RECENT OPENINGS.

Elliot Junction to Carmyllie, February 1st, 1900.	Page 697.	Wadebridge to Padstow, March 27th, 1899.	Page 98.
Lowton St. Mary's to St. Helens, January 3rd, 1900.	Page 573.	Kirkby and Pinxton to London, March 15th, 1899.	Page 578.
Parsley Hay to Ashbourne, August 4th, 1899.	Page 438.	Daviot to Inverness, Nov. 1st, 1898 ..	Page 737.
Letterston to Goodwick, July 1st, 1899.	Page 69.	Clown to Killamarsh, Oct. 1st, 1898..	Page 433
Gollanfield Junction to Fort George, July 1st, 1899.	Page 738.	Waterloo and City	Page 76
North Sunderland	Page 535	Holsworthy to Bude, August 12th, 1898.	Page 98
		Coed Talon to Brymbo, May 2nd, 1898.	Page 398

NEW STATIONS OPENED.

Bettws (Llangeinor)	Page 70.
Whyteleafe	Page 182.
Stoats Nest	Pages 142 and 154.
Purley Oaks	Pages 142 and 154.
Roath	Pages 55 to 64, and 66.
Hill End	Page 275.
Llanharan	Page 60.
Burton Point	Page 384.
Widney Manor	Page 36.
Burnham Beeches	Pages 2 to 17.

CHANGE OF NAME.

Dinas Mawddwy to Mawddwy	Page 388.
Desborough to Desborough & Rothwell.	Page 458.
Hawes Junction to Hawes Junction and Garsdale	Page 510.
Horeham Road and Waldron to Waldron and Horeham Road	Page 137.
Grotton to Grotton and Springhead	Page 430.
Twerton to Twerton-on-Avon	Page 2.
Walnut Tree Bridge to Taff's Well	Page 72.
Hoscar Moss to Hoscar	Page 630.

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES. &c.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s. d.
Abercrombie Square	1 0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3 6
Aigburth, St. Michael's Rd., Aigburth Road	3 0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1 0
Botanic Gardens	2 0
Bootle Lane Industrial Schools	2 6
Bootle Lane Railway Sta.	3 0
Castle Street	1 0
Custom House	1 0
Edge Hill Passenger Station	2 0
Falkner Square, Sandon St.	1 6
Great Mersey Street, Stanley Road	2 0
Hope Street, Huskisson St.	1 6
,, Mount Pleasant	1 0
,, Philharmonic Hall	1 0
Kirkdale Gaol	2 6
Liverpool College	1 0
Low Hill, Hall Lane	1 0
Necropolis	1 0
North Fort	3 0
Old Swan Hotel	3 0

PORT OF LIVERPOOL.—Scale of Charges for Badge Porters.

Coasting, Ferry, and Outward Bound Foreign Steamers.

	s. d.
For every hat box, carpet bag, valise, bundle of rugs, or other small package, landed on pier, or taken on board	0 1
If less than three packages landed or taken on board	0 3
If only one package, carried half a mile	0 6
For every additional half mile	0 2
For every box, portmanteau, or other large package, landed or taken on board	0 3
If carried half a mile, including landing	0 6
Ditto one mile	0 8
For every additional half mile	0 2
For every half hour, or any part thereof, such porter is detained by person hiring him	0 3

If two or more porters be required to carry any article, each to be paid on same scale.

DUBLIN CAB FARES.

Rules Applicable to all Cases of Hiring.

Luggage.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever: and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough exceed 2s. 6d.

Drivers shall not carry more passengers than their vehicles are constructed for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two children, between the ages of three and twelve, to count as one adult, but no charge allowed for one child.

Drivers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to the residence of the hirer without extra charge, if the distance does not exceed a quarter of a mile; but if sent away without being

BRADSHAW'S CONTI

BRADSHAW'S BRITTANY, red cloth, 3s. 6d.
" BELGIUM, HOLLAND, and the RHINE, red cloth, 5s.
" FRANCE, red cloth, 5s.
" GERMANY, red cloth, 5s.
" ITALY, red cloth, 7s. 6d.
" NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, paper boards, 1s. 6d.

LONDON:—BRADSHAW'S GUIDE, HENRY BLAC
MANCHESTER:—HENRY BLACK

THE MET

TO AND FROM THE VA

The driver shall deliver a ticket to the hirer on e when demanded.

Fares for hackney carriages are according to d the option of the hirer, expressed at the commence if not otherwise expressed, the fare to be paid acc

No driver is compellable to hire his carriage for time, at any time after eight o'clock in the even o'clock in the morning.

Agreement with driver to pay more than legal sum paid beyond fare may be recovered.

Driver not to charge more than the sum agree distance, although such distance be exceeded by t

If proprietor or driver agree beforehand to tal sum less than the proper fare, penalty for exac more than the sum agreed on 40s.

Driver may demand a reasonable sum as a de hiring and requiring him to wait, over and above driver is entitled for driving thither. Penalty 40s wait, or go away before expiration of time for wh sufficient compensation; or, if driver shall refuse deposit.

Hirer refusing to pay fare, or for any damage for loss of time, may be committed to prison.

A driver, if hired by distance, shall not be comp than six miles; and if hired by time, shall not be for more than one hour.

TO	Bank, Threadneedle Street. s. d.	Broad Street. s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	1 0
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	2 0	2 0
Albert Hall, Kensington	2 6	2 6
Baker-street, Madame Tussaud's	2 0	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	..	1 0
Battersea, the Old Church	3 0	3 0
Bayswater Road, Porchester Terrace	2 6	2 6
Bedford-square	1 6	1 6
Belgrave-square	2 0	2 0
Berkeley-square	1 6	2 0
Bishopsgate-street Within	1 0	1 0
Blackfriars Bridge	1 0	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6
Bond-street (New), Oxford-street	1 6	1 6
Borough High-street, St. George's Church	1 0	1 0
Botanic Gardens, Regent's Park	2 0	2 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 0	1 0
British Museum	1 0	1 6
Bryanston-square	2 0	2 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	2 0
Camberwell Green	2 0	2 0
Camden Town, Mother Red Cap	2 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	2 0	2 0
Cavendish-square	1 6	2 0
Chancery-lane	1 0	1 0
Charing Cross	1 0	1 6
Chelsea Hospital	2 0	2 6
Clapham Common	2 6	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	1 0
Covent Garden	1 0	1 6
Custom House, Thames-street	1 0	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6
Earl's Court Exhibition, Warwick-road	3 0	3 0
Eaton-square, Pimlico	2 0	2 0
Elephant and Castle, Newington	1 0	1 0
Egyptian Hall, Piccadilly	1 6	1 6
Exeter Hall, Strand	1 0	1 0
Eyre Arms, St. John's Wood	2 6	2 6
Finsbury-square	1 0	1 0
Fitzroy-square	1 6	1 6
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	1 0
Fulham-road, West London Cemetery	3 0	3 0
Foundling Hospital, Guildford-street	1 0	1 0

RAI

LIV

RAIL

Account

DIF

LIST

LIVER

STE

LIVER

PRINTE

HENRY BLA

PRIC

RECENT OPENINGS.

Elliot Junction to Carmyllie, February 1st, 1900. Page 697.
Lowton St. Mary's to St. Helens, January 3rd, 1900. Page 573.
Parsley Hay to Ashbourne, August 4th, 1899. Page 438.
Letterston to Goodwick, July 1st, 1899. Page 69.
Gollanfield Junction to Fort George, July 1st, 1899. Page 738.
North Sunderland ..... Page 535
Wadebridge to Padstow, March 27th, 1899. Page 98.
Kirkby and Pinxton to London, March 15th, 1899. Page 578.
Daviot to Inverness, Nov. 1st, 1898 .. Page 737.
Clown to Killamarsh, Oct. 1st, 1898.. Page 413
Waterloo and City ..... Page 76
Holsworthy to Bude, August 12th, 1898. Page 98
Coed Talon to Brymbo, May 2nd, 1898. Page 398

NEW STATIONS OPENED.

Bettws (Llangeinor).....Page 70.
Whyteleafe.....Page 182.
Stoats Nest.....Pages 142 and 154.
Purley Oaks.....Pages 142 and 154.
Roath.....Pages 55 to 64, and 66.
Hill End.....Page 275.
Llanharan.....Page 60.
Burton Point.....Page 384.
Widney Manor.....Page 36.
Burnham Beeches.....Pages 2 to 17.

CHANGE OF NAME.

Dinas Mawddwy to Mawddwy.....Page 388.
Desborough to Desborough & Rothwell.Page 458.
Hawes Junction to Hawes Junction and Garsdale.....Page 510.
Horeham Road and Waldron to Waldron and Horeham Road.....Page 137.
Grotton to Grotton and Springhead....Page 430.
Twerton to Twerton-on-Avon.....Page 2.
Walnut Tree Bridge to Taff's Well....Page 72.
Hoscar Moss to Hoscar.....Page 630.

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES. &c.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s. d.
Abercrombie Square	1 0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3 6
Aigburth, St. Michael's Rd., Aigburth Road	3 0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1 0
Botanic Gardens	2 0
Bootle Lane Industrial Schools	2 6
Bootle Lane Railway Sta...	3 0
Castle Street	1 0
Custom House	1 0
Cattle Market, Stanley	2 6
Cabbage Hall Inn, West Derby	2 6
Cemetery (Smithdown Lane)	2 6
Churches—Christ (Kensington and Great Homer St.), Emmanuel (West Derby Road), St. Chrysostom's (Aubrey St.), St. James's (Toxteth), St. Mary's (Edge Hill)	1 6
Churches—Blind (Hardman St.), St. Augustine's (Shaw St.) St. Catherine's (Abercrombie Sq.), St. Nicholas' (Chapel St.) St. Peter's (Church St.)	1 0
Derby Road, Sandhills Lane	2 6
,, Castle St., Bootle..	3 6
Dingle Lane, Park Road	2 6
Docks—Brunswick (Bridwell) Clarence (Gate), Duke's, Queen's, Trafalgar (South), Victoria (South), Waterloo (North)	1 6
Docks — Albert, Canning, George's, Prince's (South).	1 0
Edge Hill Passenger Station	2 0
Falkner Square, Sandon St..	1 6
Great Mersey Street, Stanley Road	2 0
Hope Street, Huskisson St..	1 6
,, Mount Pleasant..	1 0
,, Philharmonic Hall	1 0
Kirkdale Gaol	2 6
Liverpool College	1 0
Low Hill, Hall Lane	1 0
Necropolis	1 0
North Fort	3 0
Old Swan Hotel	3 0
Prince's Pier, South End	1 0
Prince's Pier, North End	1 6
Prince's Park Gate	2 0
Queen's Square	1 0
Railway Goods Station, Park Lane	1 0
Do. do. Great Howard Street	1 6
St. George's Church, Everton	2 0
St. James's, Oratory Gate..	1 0
St. Mary's Cemetery, Kirkdale	2 0
Scotland Rd., Kirkdale Rd.	2 0
Sefton Hall, Park Road	2 0
Tue Brook, Green Lane	3 0
Town Hall	1 0
Upper Parliament Street, Smithdown Lane	2 0
Walton Road, Spellow Lane	2 6
Wavertree, Wellington Rd.	2 6
Wellington Street, Wavertree Road	2 6
Westminster Road, Barlow Lane	2 6
Wavertree Village, Mill Lane	3 0
Walton Church	3 0
Williamson Square	1 0

DISTANCE.	Car or Cab. s. d.
Not exceeding mile	1 0
1 and not excd. 1½ ,,	1 6
1½ ,, 2 ,,	2 0
2 ,, 2½ ,,	2 6
2½ ,, 3 ,,	3 0
3 and not exceeding 3½ miles	3 6
3½ ,, 4 ,,	4 0
4 ,, 4½ ,,	4 6
4½ ,, 5 ,,	5 0

The Fare for any distance beyond six miles to be the subject of Special Agreement.

CAB to carry four Passengers in and 1 out, and 200lbs. of luggage; two-wheeled CAB, two Passengers and 100lbs. of luggage.

An addition of one-half the ordinary fare, or so much of any fare as may be performed after twelve at night and before six in the morning may be charged.

HULL CAB FARES

OMNIBUSES and CABS from the Station Hotel wait the arrival of the Railway Trains, Coaches, and Steam Packets, and will take passengers and their luggage to any part of Hull.

	s. d.
Any distance not exceeding a mile and a half	1 0
Any distance not exceeding half-a-mile after the first mile and a half, an additional	0 6
Every quarter of an hour kept waiting after being called or sent for	0 6
Persons calling for a coach and not using it, to pay	1 0
Any time not exceeding half-an-hour	1 0
For each succeeding quarter of an hour	0 6

PORT OF LIVERPOOL.—SCALE OF CHARGES FOR BADGE PORTERS.

COASTING, FERRY, AND OUTWARD BOUND FOREIGN STEAMERS.

	s. d.
For every hat box, carpet bag, valise, bundle of rugs, or other small package, landed on pier, or taken on board	0 1
If less than three packages landed or taken on board	0 3
If only one package, carried half a mile	0 6
For every additional half mile	0 2
For every box, portmanteau, or other large package, landed or taken on board	0 3
If carried half a mile, including landing	0 6
Ditto one mile	0 8
For every additional half mile	0 2
For every half hour, or any part thereof, such porter is detained by person hiring him	0 3

If two or more porters be required to carry any article, each to be paid on same scale.

No porter is compellable to carry more than 80lb.

The porter to pay cartage.

INWARD BOUND STEAMERS.	s. d.
For removing luggage from ships from foreign ports to customs depôt, and taking the same to a vehicle on the pier head, per package	0 6
For removing luggage from customs depôt to destination within the city, or to the ferry steamers or other steamers on the landing stages, per package	0 6

Three small parcels to be considered one package.

The porter to pay cartage.

Any porter demanding more than the above prices shall be liable to a penalty not exceeding Twenty Shillings.

MANCHESTER HACKNEY COACH FARES.

For one or two passengers, 9d. per mile, and 3d. for each additional third or lesser portion thereof. By time, 6d. for every 15 minutes or lesser portion thereof.

For three or more passengers, 1s. per mile, and 4d. for each additional third or lesser portion thereof. By time, 7½d. for every 15 minutes or lesser portion thereof.

It is at the option of the driver whether he charges by time or distance, unless an agreement is made before starting.

Double Fare is chargeable from 12 o'clock at night to 7 o'clock in the morning.

LUGGAGE.—Twopence for each package carried outside. No extra charge for packages carried inside.

A ticket is placed in a conspicuous position inside the carriage, which the hirer is requested to take. The driver must produce, if required, Bye-Laws and Tables of Fares, under a penalty of 40s.

In case of complaint, apply at the Hackney Coach Office, Town Hall, Albert Square (Lloyd Street entrance), Manchester.

BIRMINGHAM HACKNEY CARRIAGE FARES.

	s. d.
For every carriage with four wheels, drawn by two horses, any distance not exceeding a mile	1 6
For each succeeding half-mile, or any part thereof	0 9
For every carriage, drawn by one horse, constructed to carry four persons, any distance not exceeding one mile	1 0
For each succeeding half-mile, or any part thereof	0 6
For every carriage, drawn by one horse, constructed to carry two persons, any distance not exceeding a mile and a half	1 0
For each succeeding half-mile, or any portion thereof	0 4
BY TIME.—For every carriage constructed to carry four persons, for the first hour, or part of an hour	3 0
For every additional fifteen minutes, or part of fifteen minutes.	0 9
For every carriage constructed to carry two persons, for first hour, or part of an hour	2 6
For every additional fifteen minutes, or part of fifteen minutes	0 6
Any person hiring otherwise than by time shall be entitled to detain the same five minutes without extra charge; but for every fifteen minutes, or part thereof afterwards, shall pay	0 6

Double Fares charged between 12 night and 6 a.m.

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

LUGGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever: and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough exceed 2s. 6d.

Drivers shall not carry more passengers than their vehicles are constructed for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two children, between the ages of three and twelve, to count as one adult, but no charge allowed for one child.

Drivers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to the residence of the hirer without extra charge, if the distance does not exceed a quarter of a mile; but if sent away without being employed, they shall be entitled to the fare of sixpence.

Drivers, if detained at the residence of the hirer for more than five minutes before starting, shall be paid for such detention at the rate of threepence for every quarter hour commenced; and in all cases the regular fare shall commence at the time of starting.

FARES WHOLLY WITHIN THE BOROUGH.

By set Down or by Time—at the option of the Hirer at the expiration of engagement.

No. 1.—By Set Down.

	s. d.
From any place within the Boundary, direct to any other place within the same, for not more than two adult persons	0 6
Between the hours of 10 p.m. and 9 a.m.	1 0

Two children, between the age of three and twelve, count as one adult. No charge for one child.

For more than two persons, at any hour	1 0

If called upon to stop in the course of a set down, the driver must inform the hirer that an additional charge of sixpence will be made, otherwise the demand will be illegal.

No. 2.—By Time.

For the first hour, or any part thereof	1 6
For every half hour after the first hour	0 6

COUNTY WICKLOW.

BRAY STATION CAR FARES.

The Dublin and Wicklow Railway Company have adopted the subjoined Regulations and Fares for all Cabs or Cars admitted to the Bray Station:—

CAB FARES FROM THE STATION.	Two Passengers. s. d.	Three or more Passengers. s. d.
Set down in Town between Bridge and Pound	0 6	0 10
To the Dargle	1 5	2 0
Waterfall	3 0	4 0
Glen of the Downs	3 0	4 0
Deigany	3 0	4 0
Greystones	2 6	3 4

FARES BY DISTANCE.	Two Passengers. s. d.	Three or more Passengers. s. d.
Each mile or part of a mile	0 6	0 9
FARES BY TIME.		
The whole day (not exceeding 12 hours)	10 0	12 0
The first hour, or fractional part of	1 0	1 6
Every additional half hour	0 6	0 9

	Barometer	Brough
	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	1 0
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	2 0	2 0
Albert Hall, Kensington	2 6	2 6
Baker-street, Madame Tussaud's	2 0	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	....	1 0
Battersea, the Old Church	3 0	3 0
Bayswater Road, Porchester Terrace	2 6	2 6
Bedford-square	1 6	1 6
Belgrave-square	2 0	2 0
Berkeley-square	1 6	2 0
Bishopsgate-street Within	1 0	1 0
Blackfriars Bridge	1 0	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6
Bond-street (New), Oxford-street	1 6	1 6
Borough High-street, St. George's Church	1 0	1 0
Botanic Gardens, Regent's Park	2 0	2 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 0	1 0
British Museum	1 0	1 6
Bryanston-square	2 0	2 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	2 0
Camberwell Green	2 0	2 0
Camden Town, Mother Red Cap	2 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	2 0	2 0
Cavendish-square	1 6	2 0
Chancery-lane	1 0	1 0
Charing Cross	1 0	1 6
Chelsea Hospital	2 0	2 6
Clapham Common	2 6	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	1 0
Covent Garden	1 0	1 6
Custom House, Thames-street	1 0	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6
Earl's Court Exhibition, Warwick-road	3 0	3 0
Eaton-square, Pimlico	2 0	2 0
Elephant and Castle, Newington	1 0	1 0
Egyptian Hall, Piccadilly	1 6	1 6
Exeter Hall, Strand	1 0	1 0
Eyre Arms, St. John's Wood	2 6	2 6
Finsbury-square	1 0	1 0
Fitzroy-square	1 6	1 6
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	1 0
Fulham-road, West London Cemetery	3 0	3 0
Foundling Hospital, Guildford-street	1 0	1 0
Freemason's Tavern, Gt. Queen-street	1 0	1 6
General Post Office	1 0	1 0
Grosvenor-place	2 0	2 0
Grosvenor-square	2 0	2 0
Guildhall, City	1 0	1 0
Hackney, Well-street	1 6	1 6
Hanover-square	1 6	1 6
Harley-street	2 0	2 0
High Holborn, Chancery Lane	1 0	1 0
Holborn Circus	1 0	1 0
HOSPITALS:		
Charing Cross, Agar-street, Strand	1 0	1 6
Consumption, Brompton	2 6	2 6
German, Dalston	1 6	1 6
Guy's, High-street, Borough	1 0	1 0
King's College, 7, Portugal-street	1 0	1 0
London, Whitechapel-road	1 0	1 0
London Fever, L'pool-road, Islington	1 6	1 6
Middlesex, Mortimer-street	1 6	1 6
Royal Free, Gray's Inn-road	1 0	1 0
St. Bartholomew's, Smithfield	1 0	1 0
St. Mary's, Cambridge-place, Paddington	2 0	2 6
St. Thomas's, Westminster Bridge	1 0	1 6
University, Gower-street	1 6	1 6
Westminster, Broad Sanctuary	1 6	1 6
HOTELS:		
Albemarle	1 6	1 6
Carlton	1 6	1 6
Cecil, Strand	1 0	1 6
Claridge's, Brook-street	2 0	2 0
Coburg, Mount-street	1 6	2 0
Grand	1 0	1 6
Great Central	2 0	2 6
Langham	1 6	1 6
Midland Grand	1 6	1 6
Metropole	1 0	1 6
Royal Palace, Kensington	2 6	2 6
Victoria	1 0	1 6
Westminster Palace	1 6	1 6
Houses of Parliament	1 6	1 6
Hyde Park Corner	2 0	2 0
Kennington Oval	1 6	2 0
Kensington, Church Street	2 6	3 0
Kilburn Park-road, Edgware-road	3 0	3 0
Knightsbridge Barracks	2 0	2 6

FEBRUARY, 1831.

PRINTED BY E. SMITH & CO., LORD STREET, LIVERPOOL.

REPRODUCED BY

HENRY BLACKLOCK & CO., LIMITED (Proprietors of Bradshaw's Guides),

12, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

PRICE ONE SHILLING

POST FREE.

CHANGE OF NAME.

Dinas Mawddwy to Mawddwy	Page 388.
Desborough to Desborough & Rothwell.	Page 458.
Hawes Junction to Hawes Junction and Garsdale	Page 510.
Horeham Road and Waldron to Waldron and Horeham Road	Page 137.
Grotton to Grotton and Springhead	Page 430.
Twerton to Twerton-on-Avon	Page 2.
Walnut Tree Bridge to Taff's Well	Page 72.
Hoscar Moss to Hoscar	Page 630.

e 70.
e 182.
d 154.
d 154.
nd 66.
e 275.
e 60.
e 384.
e 36.
to 17.

RES. &c.

DUBLIN CAB FARES.

LES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

—No driver is bound to carry any article injurious to
With any fare drivers may charge 2d. for each article
No small parcel, book, umbrella, or other article usually
hand, to be subject to any charge whatever: and in no
e charge for passengers or luggage within the borough
.

ll not carry more passengers than their vehicles are con-
allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two
ween the ages of three and twelve, to count as one adult,
e allowed for one child.

hen sent for, shall be bound to proceed from the stand to
e of the hirer without extra charge, if the distance does

BRADSHAW'S CONTINENTAL HANDBOOKS.

BRADSHAW'S BRITTANY, red cloth, 3s. 6d.
" BELGIUM, HOLLAND, and the RHINE, red cloth, 5s.
" FRANCE, red cloth, 5s.
" GERMANY, red cloth, 5s.
" ITALY, red cloth, 7s. 6d.
" NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, paper boards, 1s. 6d.
BRADSHAW'S SPAIN and PORTUGAL, red cloth, 7s. 6d.
" SWITZERLAND and the TYROL, red cloth, 3s. 6d.
" TYROL and VORARLBERG, red cloth, 2s. 6d.
" PARIS, red cloth, 2s. 6d.; paper boards, 1s. 6d.

LONDON:—BRADSHAW'S GUIDE, HENRY BLACKLOCK & Co. Ltd. Proprietors, 59, Fleet Street, E.C.
MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & Co. Ltd., Albert Square.

Bradshaw's Continental Railway Guide

Contains full information in respect to Passports, Foreign Moneys, Hotels, Routes, &c. &c., also
AN EPITOMIZED DESCRIPTION OF EACH COUNTRY;
And Coloured Maps of Europe, showing the Lines of Railways opened. PRICE TWO SHILLINGS. POST FREE, 2s. 4½d.

The SPECIAL EDITION contains additional information: Tours or Routes to all parts of the Continent. Maps of Switzerland, The Rhine, and Plans of twenty-nine Cities.
Bound in red cloth, price Three Shillings and Sixpence. Post Free, 4s. 1½d.

THE METROPOLITAN CAB REGULATIONS, &c., AND LIST OF FARES

TO AND FROM THE VARIOUS RAILWAY STATIONS TO THE BEST KNOWN PORTIONS OF THE METROPOLIS.

The driver shall deliver a ticket to the hirer on *entering* the carriage when demanded.

Fares for hackney carriages are according to distance or time, at the option of the hirer, expressed at the commencement of the hiring; if not otherwise expressed, the fare to be paid according to distance.

No driver is compellable to hire his carriage for a fare according to time, at any time after eight o'clock in the evening and before six o'clock in the morning.

Agreement with driver to pay more than legal fare not binding—sum paid beyond fare may be recovered.

Driver not to charge more than the sum agreed on for driving a distance, although such distance be exceeded by the driver.

If proprietor or driver agree beforehand to take for any job any sum less than the proper fare, penalty for exacting or demanding more than the sum agreed on 40s.

Driver may demand a reasonable sum as a deposit, from persons hiring and requiring him to wait, over and above the fare to which driver is entitled for driving thither. Penalty 40s. if driver refuse to wait, or go away before expiration of time for which deposit shall be sufficient compensation; or, if driver shall refuse to account for such deposit.

Hirer refusing to pay fare, or for any damage and compensation for loss of time, may be committed to prison.

A driver, if hired by distance, shall not be compelled to drive more than six miles; and if hired by time, shall not be compelled to drive for more than one hour.

Fares by Time for Two Persons.

If hired and discharged within the 4-mile circle:—For any time not exceeding one hour, if a 4-wheel carriage, 2s.; if a 2-wheel carriage, 2s. 6d. Sixpence for every fifteen minutes, or any part of fifteen minutes not completed, above one hour, if a 4-wheel carriage; 8d. if a 2-wheel carriage.

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—Whether a 2-wheel or a 4-wheel carriage: For any time not exceeding one hour, 2s. 6d.; if the time exceeds one hour, 8d. for every 15 minutes or part of 15 minutes.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle, same fares as in preceding paragraph.

No driver shall demand or receive any sum by way of Back Fare, for the return of the carriage from the place at which discharged.

Fares by Distance.

If hired and discharged within the 4-mile circle (i.e. four miles, any way, from Charing Cross):—One Shilling for any distance not exceeding two miles. For any distance exceeding two miles, at the rate of sixpence for every mile and for every part of a mile not completed.

Fares by Distance—*Continued.*

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—One Shilling for every mile, or part of a mile.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle:—If the distance does not exceed one mile, 1s. If the distance exceeds one mile: For each mile ended within the 4-mile circle, 6d.; for each mile ended without the 4-mile circle, 1s.; for any part of a mile ended without the 4-mile circle over and above any number of miles completed, 1s.

When the driver, to be paid according to distance, shall be required by the hirer to stop for fifteen minutes, or for any longer time, the driver may demand and receive a further sum (above the fare to which he shall be entitled, calculated according to distance), of 6d. for every fifteen minutes completed, either in one or more stoppages, that he shall have been so stopped.

Fares by Distance or Time for more than Two Persons.—When more than two persons are carried by any hackney carriage, the sum of 6d. is to be paid for each person above the number of two, for the whole hiring, in addition to the fares by distance or time for two persons. Two children under ten years of age to be considered as one adult..

Luggage.—A sum of 2d. for every package carried outside the carriage is to be paid.

TO	Bank, Threadneedle Street.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	Euston Station.	Fenchurch Street.	King's Cross.	Liverpool Street.	London Bridge.	Ludgate Hill.	Marylebone Station.	Paddington.	St. Pancras.	Victoria Terminus.	Waterloo.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	2 0	2 0	2 6	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 6
Albert Hall, Kensington	2 6	2 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	....	1 0	2 0	1 0	2 0
Baker-street, Madame Tussaud's	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Bank of England, Threadneedle-street	....	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 6
Battersea, the Old Church	3 0	3 0	3 0	2 0	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	1 6	2 0
Bayswater Road, Porchester Terrace	2 6	2 6	2 6	1 6	1 0	1 6	2 0	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0
Bedford-square	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6
Belgrave-square	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6
Berkeley-square	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6
Bishopsgate-street Within	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0
Blackfriars Bridge	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Bond-street (New), Oxford-street	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Borough High-street, St. George's Church	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	1 6	1 0
Botanic Gardens, Regent's Park	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Bryanston-square	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Camberwell Green	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	3 0	3 0	2 6	1 6	1 6
Camden Town, Mother Red Cap	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 6	1 0	2 6	2 0
Cavendish-square	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Chancery-lane	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Charing Cross	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	2 6	2 0	1 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 6
Clapham Common	2 6	2 6	2 6	2 0	3 0	2 6	3 0	3 6	2 6	2 6	2 6	3 0	3 0	2 0	2 0
Clerkenwell Green, Sessions House	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Custom House, Thames-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0
Earl's Court Exhibition, Warwick-road	3 0	3 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 6
Eaton-square, Pimlico	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 0
Elephant and Castle, Newington	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 0	1 0
Egyptian Hall, Piccadilly	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0
Exeter Hall, Strand	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Eyre Arms, St. John's Wood	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	3 0	3 0	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0
Finsbury-square	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 0	1 6	1 6
Fitzroy-square	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 6
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Fulham-road, West London Cemetery	3 0	3 0	3 0	2 0	2 6	3 0	3 0	3 0	2 6	2 0	3 0	2 6	2 0	1 6	2 0

TO	Bank, Threadneedle Street.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	Euston Station.	Fenchurch Street.	King's Cross.	Liverpool Street.	London Bridge.	Ludgate Hill.	Marylebone Station.	Paddington.	St. Pancras.	Victoria Terminus.	Waterloo.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Leadenhall-street, Lime-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0
Lincoln's Inn Fields, Serle-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 0	1 6	1 0
London Bridge, Adelaide-place	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 0	2 0	1 0
London Docks	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	2 6	3 0	2 0	2 0	1 6
Lord's Cricket Ground	2 6	2 6	2 6	2 0	2 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0
Ludgate Circus	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Madame Tussaud's, Baker-street	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 6	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Manchester-square	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Mansion House, City	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0
Marble Arch, Bayswater-road	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Mint, Tower Hill	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0	1 0	2 6	2 6	2 0	2 0	1 6
National Gallery	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Natural History Museum	2 6	2 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0
Old Bailey, Central Criminal Court	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Old Broad-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 0	2 0	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0
Pall Mall, Waterloo-place	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Park-lane, Grosvenor Gate	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Peckham, High-street	2 0	2 0	2 0	2 6	3 0	2 0	3 0	2 6	2 0	2 0	3 6	3 6	2 0	1 6	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Portland-place	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Portman-square, W.	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
RAILWAYS:															
Great Central, Marylebone	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	....	1 0	1 6	2 0	2 0
Great Eastern, Liverpool-street	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	....	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Do. Fenchurch-street	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	....	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Great Northern, King's Cross	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	....	1 6	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	2 6	2 6	2 6	1 6	1 6	2 6	1 6	....	2 6	2 0	1 0	....	1 6	1 6	2 0
London, Brighton, & S. Coast, London B	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6	....	1 0	2 6	2 6	1 6	1 6	1 0
Do. Victoria, Pimlico	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	....	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0
London, Chatham, & Dover, Ludgate H.	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	....	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0
Do. Victoria	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	....	1 0	2 0	1 6	1 0
London & North Western, Euston-sq.	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	....	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 6	....	2 0	1 6
London & South Western, Waterloo-road	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	....
Metropolitan, Moorgate-street	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	....	1 0	....	2 6	1 6	2 0
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	....	1 6	....	2 0	1 6
South Eastern, Charing Cross	1 0	1 0	1 0	....	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Do. London Bridge	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	....	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Regent Circus, Oxford-street	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0
Regent-street, Piccadilly	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0
Russell-square	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0

PRINTED BY HENRY BLACKL

PRICE

CHANGE OF NAME.

Dinas Mawddwy to Mawddwy	Page 388.
Desborough to Desborough & Rothwell.	Page 458.
Hawes Junction to Hawes Junction and Garsdale	Page 510.
Horeham Road and Waldron to Waldron and Horeham Road	Page 137.
Grotton to Grotton and Springhead	Page 430.
Twerton to Twerton-on-Avon	Page 2.
Walnut Tree Bridge to Taff's Well	Page 72.
Hoscar Moss to Hoscar	Page 630.

ARES. &c.

DUBLIN CAB FARES.

ULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

.—No driver is bound to carry any article injurious to With any fare drivers may charge 2d. for each article No small parcel, book, umbrella, or other article usually ue hand, to be subject to any charge whatever: and in no he charge for passengers or luggage within the borough 5d.

all not carry more passengers than their vehicles are con- allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two tween the ages of three and twelve, to count as one adult, ge allowed for one child.

when sent for, shall be bound to proceed from the stand to ce of the hirer without extra charge, if the distance does a quarter of a mile; but if sent away without being hey shall be entitled to the fare of sixpence.

f detained at the residence of the hirer for more than five ore starting, shall be paid for such detention at the rate of for every quarter hour commenced; and in all cases the shall commence at the time of starting.

FARES WHOLLY WITHIN THE BOROUGH.

on or by Time—at the option of the Hirer at the expiration ment.

No. 1.—By Set Down. s. d.

place within the Boundary, direct to any other place e same, for not more than two adult persons 0 6

e hours of 10 p.m. and 9 a.m. 1 0

en, between the age of three and twelve, count as one o charge for one child.

han two persons, at any hour 1 0

pon to stop in the course of a set down, the driver orm the hirer that an additional charge of sixpence ade, otherwise the demand will be illegal.

No. 2.—By Time.

t hour, or any part thereof 1 6

alf hour after the first hour 0 6

COUNTY WICKLOW.

BRAY STATION CAR FARES.

s and Wicklow Railway Company have adopted the subjoined ons and Fares for all Cabs or Cars admitted to the Bray

CAB FARES FROM THE STATION.	Two Passengers.	Three or more Passengers.
	s. d.	s. d.
n Town between Bridge and Pound	0 6	0 10
rgle	1 5	2 0
aterfall	3 0	4 0
en of the Downs	3 0	4 0
igany	3 0	4 0
eystones	2 6	3 4

FARES BY DISTANCE.	Two Passengers.	Three or more Passengers.
	s. d.	s. d.
or part of a mile	0 6	0 9
FARES BY TIME.		
day (not exceeding 12 hours)	10 0	12 0
our, or fractional part of	1 0	1 6
itional half hour	0 6	0 9

TO	Bank, Threadneedle Street.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	Euston Station.	Fenchurch Street.	King's Cross.	Liverpool Street.	London Bridge.	Ludgate Hill.	Marylebone Station.	Paddington.	St. Pancras.	Victoria Terminus.	Waterloo.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 6
Albert Hall, Kensington	2 6	2 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	....	1 0	2 0	1 0	2 0
Baker-street, Madame Tussaud's	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Bank of England, Threadneedle-street	....	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Battersea, the Old Church	3 0	3 0	3 0	2 0	3 0	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	3 0	1 6	1 6
Bayswater Road, Porchester Terrace	2 6	2 6	2 6	1 6	1 6	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0
Bedford-square	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0
Belgrave-square	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6
Berkeley-square	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Bishopsgate-street Within	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0
Blackfriars Bridge	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Bloomsbury-square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Bond-street (New), Oxford-street	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0	2 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6
Borough High-street, St. George's Church	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	1 6	1 0	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Bryanston-square	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Camberwell Green	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	3 0	3 0	2 6	1 6	1 6
Camden Town, Mother Red Cap	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 6	2 0
Cavendish-square	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6
Chancery-lane	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Charing Cross	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	2 6	2 0	1 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 0	2 0	1 6	1 6	2 6	1 6	1 6
Clapham Common	2 6	2 6	2 6	2 0	3 0	2 6	3 0	3 6	2 6	2 6	3 0	3 0	3 0	2 0	2 0
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Custom House, Thames-street	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0
Earl's Court Exhibition, Warwick-road	3 0	3 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	1 6	2 6
Eaton-square, Pimlico	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 0
Elephant and Castle, Newington	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0
Egyptian Hall, Piccadilly	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Exeter Hall, Strand	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Eyre Arms, St. John's Wood	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	3 0	3 0	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0
Finsbury-square	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 6
Fitzroy-square	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Fleet-street, Fetter-lane	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Fulham-road, West London Cemetery	3 0	3 0	3 0	2 0	2 6	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0
Foundling Hospital, Guildford-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Freemason's Tavern, Gt. Queen-street	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
General Post Office	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Grosvenor-place	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6
Grosvenor-square	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Guildhall, City	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Hackney, Well-street	1 6	1 6	1 6	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	3 0	3 6	2 0	3 0	2 6
Hanover-square	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Harley-street	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
High Holborn, Chancery Lane	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Holborn Circus	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
HOSPITALS:															
Charing Cross, Agar-street, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Consumption, Brompton	2 6	2 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0
German, Dalston	1 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 6	3 0	2 0	3 0	2 6
Guy's, High-street, Borough	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	1 6	1 0
King's College, 7, Portugal-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
London, Whitechapel-road	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	3 0	3 0	2 0	2 6	1 6
London Fever, L'pool-road, Islington	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6
Middlesex, Mortimer-street	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Royal Free, Gray's Inn-road	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6
St. Bartholomew's, Smithfield	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
St. Mary's, Cambridge-place, Paddington	2 0	2 6	2 6	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0
St. Thomas's, Westminster Bridge	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0
University, Gower-street	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0
Westminster, Broad Sanctuary	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0
HOTELS:															
Albemarle	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Carlton	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0
Cecil, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0
Claridge's, Brook-street	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	....	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Coburg, Mount-street	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Grand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Great Central	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0
Langham	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6
Midland Grand	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 6
Metropole	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Royal Palace, Kensington	2 6	2 6	2 6	2 0	2 0	3 0	2 6	3 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0
Victoria	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Westminster Palace	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0
Houses of Parliament	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0
Hyde Park Corner	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Kennington Oval	1 6	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0
Kensington, Church Street	2 6	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	2 6	3 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 6	1 6	2 0
Kilburn Park-road, Edgware-road	3 0	3 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 0	3 0	3 0	2 6	1 0	1 0	2 0	2 0	2 6
Knightsbridge Barracks	2 0	2 6	2 0	1 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6

TO	Bank, Threadneedle Street.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross.	Euston Station.	Fenchurch Street.	King's Cross.	Liverpool Street.	London Bridge.	Ludgate Hill.	Marylebone Station.	Paddington.	St. Pancras.	Victoria Terminus.	Waterloo.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Leadenhall-street, Lime-street	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0
Lincoln's Inn Fields, Serle-street	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	2 0	1 0	1 6	1 0
London Bridge, Adelaide-place	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0
London Docks	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	2 6	3 0	2 0	2 0	1 6
Lord's Cricket Ground	2 6	2 6	2 6	2 0	2 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0
Ludgate Circus	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 0	1 0
Madame Tussaud's, Baker-street	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	2 6	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Manchester-square	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Mansion House, City	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Marble Arch, Bayswater-road	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6
Mint, Tower Hill	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	2 0	2 0	1 6
National Gallery	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Natural History Museum	2 6	2 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0
Old Bailey, Central Criminal Court	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Old Broad-street	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Pall Mall, Waterloo-place	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Park-lane, Grosvenor Gate	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Peckham, High-street	2 0	2 0	2 0	2 6	3 0	2 0	3 0	2 6	1 6	2 0	3 6	3 6	3 0	2 0	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6
Portland-place	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
Portman-square, W.	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6
RAILWAYS:															
Great Central, Marylebone	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	....	1 0	1 0	1 6	2 0
Great Eastern, Liverpool-street	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	....	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Do. Fenchurch-street	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	....	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 6
Great Northern, King's Cross	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	....	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	2 6	2 6	2 6	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	1 0	....	1 6	1 6	2 0
London, Brighton, & S. Coast, London B	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0	....	1 0	2 6	2 6	1 6	1 6	1 0
Do. Victoria, Pimlico	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	2 6	2 6	....	1 0	....
London, Chatham, & Dover, Ludgate H.	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	....	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Do. Victoria	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	2 6	2 6	1 6	....	1 0
London & North Western, Euston-sq.	1 6	1 6	1 6	1 0	....	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	2 0	1 6
London & South Western, Waterloo-road	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	1 0	....
Metropolitan, Moorgate-street	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	....	1 0	2 6	1 6	2 0	1 0	
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	....	2 0	1 6
South Eastern, Charing Cross	1 0	1 6	1 0	....	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0
Do. London Bridge	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0	....	1 0	2 6	2 6	1 6	1 6	1 0
Regent Circus, Oxford-street	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Regent-street, Piccadilly	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0
Russell-square	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
St. James's-square	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
St. Katharine's Docks	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	2 6	3 0	2 0	2 6	1 6
St. Paul's Cathedral	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Sloane-square, Sloane-street	2 0	2 6	2 0	1 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6
Smithfield (West)	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Soho-square	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0
Southwark Bridge, Queen-street-place	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	1 6	1 0
Strand, Law Courts	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Tavistock-square, St. Pancras	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0
Temple Bar Memorial	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1

Established in 1815 for Mutual Life Assurance.

ACCUMULATED FUNDS EXCEED £15,000,000
ANNUAL REVENUE - - - £1,600,000

The Scottish Widows' Fund.

HEAD OFFICE: 9, ST. ANDREW SQUARE, EDINBURGH.
LONDON: 28, CORNHILL, E.C., & 5 WATERLOO PLACE, S.W.

ACCIDENTS

OF EVERY-DAY LIFE,

WALKING, CYCLING, DRIVING, BOATING, SHOOTING, HUNTING, SKATING, &c.

When in the House, or in the Streets, at Work, or at Play.

ALSO CERTAIN

INFECTIOUS DISEASES

(TYPHOID, TYPHUS, AND SCARLET FEVERS, DIPHTHERIA, SMALL POX AND MEASLES).

INSURED AGAINST BY THE

RAILWAY PASSENGERS' ASSURANCE CO.

ESTABLISHED 1849.

ACCIDENTS OF ALL KINDS,

RAILWAY ACCIDENTS and EMPLOYERS' LIABILITY INSURANCE.

FIDELITY GUARANTEE.

Annual Income - - - -	£255,000
Funds in Hand - - - -	£320,000
Capital fully subscribed - -	£1,000,000
Claims paid - - - over	£4,200,000

64, CORNHILL, LONDON.

A. VIAN, Secretary.

Money saved is money gained.

THE PRICE OF A

No. 4

YŌST

TYPEWRITER

IS £23, BUT RIGHTLY USED IT WILL

Save its Cost

IN

Twelve Months

Messrs. Price Brothers, of Dudley, bear testimony to the truth of this statement.

* * * * * *

MACHINES SENT ON

FREE TRIAL

FOR

SEVEN DAYS.

The

YŌST Typewriter

Co. Ltd.,

50, Holborn Viaduct, London, E.C.

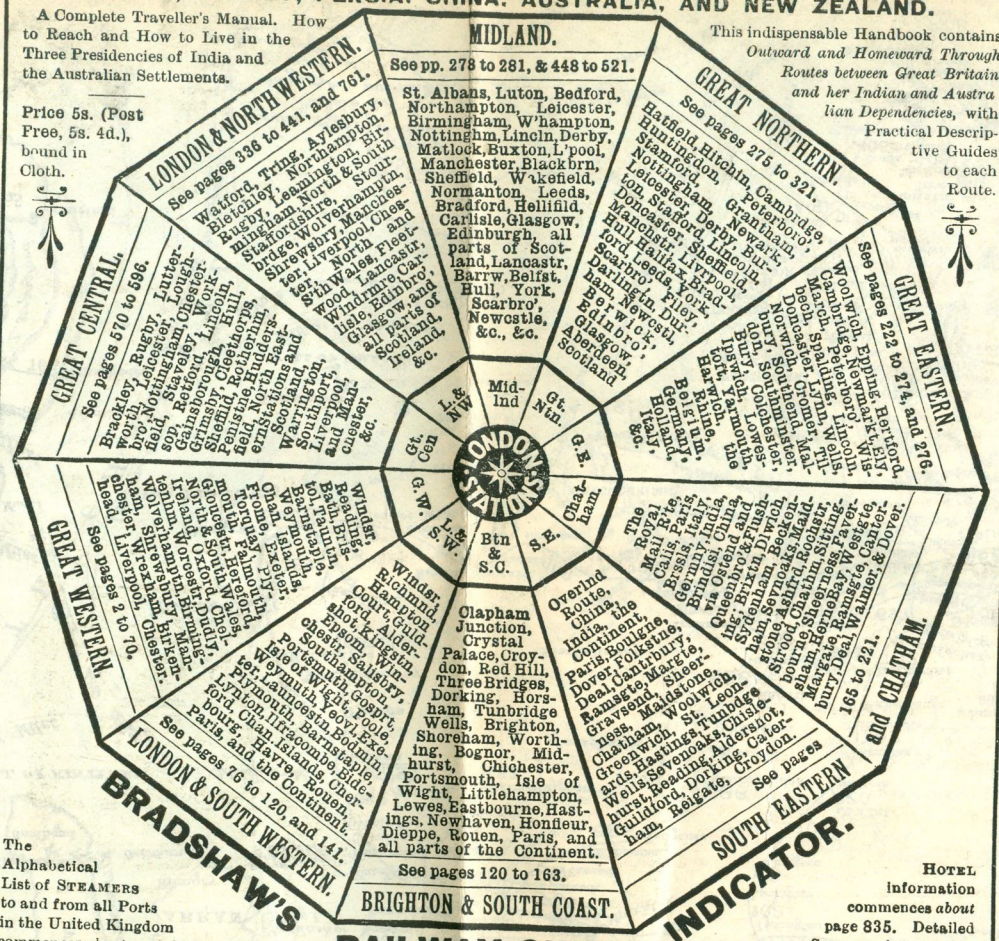
BRADSHAW'S THROUGH ROUTES OVERLAND GUIDE AND HANDBOOK TO INDIA,

EGYPT, TURKEY, PERSIA. CHINA. AUSTRALIA, AND NEW ZEALAND.

A Complete Traveller's Manual. How to Reach and How to Live in the Three Presidencies of India and the Australian Settlements.

Price 5s. (Post Free, 5s. 4d.), bound in Cloth.

This indispensable Handbook contains *Outward and Homeward Through Routes between Great Britain and her Indian and Australian Dependencies*, with Practical Descriptive Guides to each Route.


MIDLAND.
See pp. 278 to 281, & 448 to 521.
St. Albans, Luton, Bedford, Northampton, Leicester, Birmingham, W'hampton, Nottinghm, Lincln, Derby, Matlock, Buxton, L'pool, Manchester, Blackbrn, Sheffield, Wakefield, Normanton, Leeds, Bradford, Hellifild, Carlisle, Glasgow, Edinburgh, all parts of Scotland, Lancastr, Barrw, Belfst, Hull, York, Scarbro', Newcstle, &c., &c.
LONDON & NORTH WESTERN.
See pages 336 to 441, and 761.
Watford, Tring, Aylesbury, Bletchley, Leamington, Rugby, Nuneaton, Birmingham, North & South Staffordshire, Stourbridge, Wolverhampton, Shrewsbury, Manchester, Liverpool, Chester, North and South Wales, Fleetwood, Lancastr, Windermere, Carlisle, Edinbro', Glasgow, and all parts of Scotland, Ireland, &c.
GREAT NORTHERN.
See pages 275 to 321.
Hatfield, Hitchin, Cambridge, Huntingdon, Peterboro', Stamford, Grantham, Nottingham, Newark, Derby, Leicester, Lincoln, Burton, Stamford, Sheffield, Manchester, Liverpool, Leeds, York, Halifax, Bradford, Hull, Scarboro', Darlington, Durham, Newcstl, Berwick, Edinbro', Glasgow, Aberdeen, Scotland
GREAT EASTERN.
See pages 222 to 274, and 276.
Woolwich, Epping, Hertford, Cambridge, Newmarket, Ely, Wisbeach, Peterboro, Lincoln, March, Spalding, Lynn, Thetford, Bury, Norwich, Southminster, Colchester, Ipswich, Yarmouth, Lowestoft, Harwich, Belgium, Holland, Germany, Italy, &c.
GREAT CENTRAL.
See pages 570 to 596.
Brackley, Rugby, Lutterworth, Leicester, Loughboro', Nottingham, Chesterfield, Staveley, Lincoln, Gainsborough, Wrawby, Grimsby, Louth, Hull, Sheffield, Rotherham, Penistone, Sheffield, Doncaster, Retford, Huddersfield, Manchester, Sheffield, Rotherham, Penistone, Huddersfield, Manchester, Retford, Doncaster, Sheffield

BRADSHAW'S RAILWAY MANUAL,

SHAREHOLDERS' GUIDE,

AND DIRECTORY OF OFFICIALS FOR 1900

(RAILWAYS, CANALS, AND CARRIAGE AND WAGON COMPANIES).

GIVING THE HISTORY AND FINANCIAL POSITION OF ALL BRITISH AND MANY FOREIGN AND COLONIAL RAILWAYS.

Price Twelve Shillings. Post Free.

HENRY BLACKLOCK & CO. LIMITED, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

"To every man of business who has anything to do with Railways and Canals 'Bradshaw's Manual' is absolutely indispensable."—*St. James's Gazette.*



FOR VARICOSE VEINS AND WEAKNESS.

VERY SUPERIOR SURGICAL ELASTIC STOCKINGS AND KNEE CAPS,

pervious, light in texture, and inexpensive, yielding an efficient and unvarying support under any temperature, without the trouble of Lacing and Bandaging. Likewise a strong low-priced article for Hospitals and the working class.

ABDOMINAL SUPPORTING BELTS.

Those for Ladies' use, before and after accouchements, are admirably adapted for giving adequate support with EXTREME LIGHTNESS.

Instructions for Measurements, and prices, on application, and the articles sent by post from the Manufacturers,

POPE AND PLANTE,

GLOVERS & SHIRT MAKERS,

REMOVED TO 39B, OLD BOND STREET, LONDON, W.

HOSIERS BY APPOINTMENT TO THE QUEEN.

BUMSTED'S SALT

AS SUPPLIED TO HER MAJESTY THE QUEEN

FOR THE TABLE. FOR THE BATH. FOR THE GARDEN.

D. BUMSTED & Co., 36, King William Street, E.C.

Sold Everywhere.

Lo-8-85

SAVARESSE'S MEMBRANEOUS FLEXIBLE CAPSULES.

THESE CAPSULES are superior to those made with Gelatine, inasmuch as their slow solubility preserves them entire until they have passed from the Stomach into the intestines, the usual nausea and unpleasant eructations being consequently avoided. From numerous medical testimonials, the patentees need only select the following, by William Acton, Esq. (see page 96 of his celebrated Treatise):—"In many instances I have known the Gelatine Capsule burst in the effort of swallowing, or dissolve as soon as it is in the stomach. An improvement has lately been introduced by enclosing Copaiba in membrane, *thus obviating many of the objections to all Gelatine Capsules.*" These Capsules may be had retail of all Chemists and Patent Medicine Vendors, and wholesale of Barclay's, Edwards, Sutton, Newbery, Sanger, and Butler, London.

Sandal Wood Oil, 4s. 6d. per box. Pure Balsam Copaiba, 2s. 6d. per box.

PRIZE MEDAL, 1862—CLASS 27 D.

IF you desire well-polished Boots, use the ROYAL MELTONIAN BLACKING it renders them beautifully soft, durable, and waterproof, with a lustre equalling patent leather. Also the NONPARIEL DE GUICHE or PARISIAN POLISH for dress boots, and the MELTONIAN CREAM for glazed kid, brown leather, and polo boots. Obtainable of all Grocers, Chemists, and Boot Makers, throughout the world. Made only by E. BROWN & SON, 7, Garrick Street, London, W.C., and 26, Rue Bergére, Paris.

HYDE'S INKS.

THEIR BLUE BLACK IS A PERFECT FLUID.

MOST RELIABLE. NEVER FADES.

Manufactory:—LONDON, ST. BRIDE STREET.

Your Stationer will supply.

DON'T HAVE CORNS



BUNIONS, or ENLARGED TOE JOINTS, when a packet of **THOMPSON'S CELEBRATED CORN PLASTER** will cure you. It is thin as silk, and removes the pain at once. Post free, 14 stamps. Beware of imitations.

LADIES

Should take **DR. SIMPSON'S ARSENICAL PEARLS.** They secure a Beautiful Clear COMPLEXION, free from Blotch, Pimples, and Roughness. Post free, 2/9 and 4/6, only from—**M. F. THOMPSON,** *Homœopathic Chemist*, 17, Gordon Street, Glasgow. Ask for Thompson's Pamphlet, "The Woman Beautiful." Gratis.

Cantrell & Cochrane's TABLE WATERS

32 GOLD & PRIZE MEDALS AWARDED

WORKS: DUBLIN & BELFAST.

A WISE PRECAUTION.

When leaving home for the Seaside, and especially when Travelling Abroad, take with you a Case of "BURROW'S MALVERN SPRING WATER," the safeguard against Typhoid, &c.

ALPHA BRAND NATURAL MALVERN

BURROW'S NATURAL AND SPARKLING MALVERN SELTZER, SODA, POTASH & LITHIA WATERS

W. & J. BURROW, The Springs, Malvern.

INDIA.

Price 5s. (Post Free, 5s. 4d.), bound in cloth.

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

OVERLAND GUIDE and HANDBOOK to **INDIA, Turkey, Persia, Egypt, Australia, New Zealand, China, Japan, the Cape, and Mauritius.**

A complete Traveller's Manual. How to Reach and How to Live in the Three Presidencies of India and the Australian Settlements. This indispensable Handbook contains *Outward and Homeward Through Routes between Great Britain and her Indian and Australian Dependencies*, with Practical Descriptive Guides to each Route. The Railways, Steam Navigation, Coasting, Coach, and other Conveyances; Telegraph Communications; Tables of Distances; Tabular Forms of Expenses; Time of Journey, &c. Advice to the Traveller—Hints as to Outfit—Luggage—Currency, &c.: with a useful Vocabulary of Hindostanee. Illustrated with MAPS, the various ROUTES to INDIA, &c. Panorama of the Nile. Plans of Calcutta, Madras, Bombay, and Constantinople.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—H. BLACKLOCK & CO. LTD., Albert Square.

WEDDING, BIRTHDAY, AND PRESENTATION GIFTS.

LAMBERT,

GOLDSMITHS AND SILVERSMITHS,

10, 11, 12, COVENTRY STREET, PICCADILLY, LONDON, W.

VALUATION FOR PROBATE, &c.

Mappin & Webb's LTD.

FITTED SUIT CASES

Price Complete, £25.



The "YORK" SUIT CASE in Solid Leather, completely fitted with Sterling Silver and Ivory Requisites.

ILLUSTRATED CATALOGUE OF 100 VARIETIES, POST FREE, PRICES £5 5 0 TO £500.

ONLY LONDON ADDRESSES:—

158 TO 162, OXFORD STREET, W.,
2, QUEEN VICTORIA STREET, E.C.
(FACING THE MANSION HOUSE).

MANUFACTORY AND SHOW ROOMS: THE ROYAL WORKS, NORFOLK STREET, SHEFFIELD.

A Further Indictment of the Bishops and of the Government

SHEWING HOW DURING THE YEAR 1899

They have continued to Aid and Abet Lawlessness *IN THE*

Church of England:

FORMULATED BY THE
COUNCIL OF THE CHURCH ASSOCIATION.

An Appalling Record of Unfaithfulness.

CHURCH ASSOCIATION, 14, BUCKINGHAM STREET, STRAND, LONDON, W.C.
PRICE 1s. NET; POST FREE, 1s. 1½d.

V. R. GOLD MEDALS PARIS. 1878: 1889.

JOSEPH GILLOTT'S STEEL PENS.

Numbers for use by Bankers

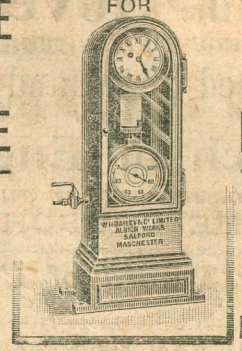
Barrel Pens, 225, 226, 262. Slip Pens, 332, 909, 287, 166, 404. In fine, medium, and broad Points.

Telegrams, "Beacon," Salford. *Telephone, No. 991 National.*

BAILEY'S RECORDERS

STEAM PRESSURE
SPEED
BLAST PRESSURE

FOR



WATER PRESSURE
VACUUM
MINE VENTILATING

W. H. BAILEY & CO. LTD.,

ALBION WORKS,
SALFORD, MANCHESTER.

London Office—16, FENCHURCH STREET, E.C.

PROVIDENT LIFE OFFICE

FOUNDED 1806.

50, REGENT STREET, W., & 14, CORNHILL, E.C.

IMPROVED SYSTEM OF BONUS DISTRIBUTION.

Children's Endowments Payable at Age 21.

FINANCIAL POSITION, 1900.

Invested Funds	£3,271,694
Annual Income	£354,425
Bonuses Declared exceed	£3,784,000
Claims and Surrenders Paid	£11,188,500
Half Profits reserved in 1898	£299,601

Prospectus and full information on application.

FAREBROTHER, ELLIS, & CO.

Publish in "The Times" every Saturday a list of **ESTATES, &c., FOR SALE** by Auction or privately.

Particulars post free from **29, FLEET STREET, E.C.**

No. 802.] 5th Mo. (MAY), 1900. [Price 6d. By Parcel Post, 10d.

BRADSHAW'S GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION GUIDE.

LONDON:—BRADSHAW'S GUIDE, HENRY BLACKLOCK & Co. LTD., PROPRIETORS, 59, FLEET STREET, (E.C.)

MANCHESTER:—HY. BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPT., ALBERT SQUARE.
LIVERPOOL:—W. H. SMITH & SON, 61, DALE ST. BIRMINGHAM:—W. H. SMITH & SON, 33, UNION ST.
GLASGOW:—JOHN MENZIES & Co., 90, WEST NILE ST.; JAMES REID, 45, MITCHELL ST. (for Advts. in Scotland).
EDINBURGH:—JOHN MENZIES & Co., 12, HANOVER ST. DUBLIN:—CARSON BROTHERS, 7, GRAFTON ST.
PARIS:—THE GALIGNANI LIBRARY, 224, RUE DE RIVOLI; BRENTANO, 17, AVENUE DE L'OPERA.
BRUSSELS:—HANQUET & VANDERSTEEN (Bradshaw's Guide Office), BOULV. ANSPACH (Passage des Postes).
ENTERED AT STATIONERS' HALL.

KEY

TO THE GENERAL ARRANGEMENT AND PLAN OF THE GUIDE.

Index to Main Lines and Local Tables .....Pages xi to xvi.
Index to Stations ..... „ xvii to xl.
Index to Steamers .....Page l.

RAILWAY TIME TABLES:—

England and Wales ..... 2 to 651.
Scotland .....652 to 740.
Ireland .....740 to 769.
Steamer and Railway Advertisements .....770 to 810
Steamer Sailings to the Clyde, Arran, &c.....811 to 813.
List of Sailings of Steamers .....814 to 834.
Coaching Information ..... 844 to 846.
Hotel and Hydropathic Advertisements .....835 to 1019.
Pears' Blank Pages for Memoranda.....See page xxxvi.

Almanac and Tide Table, see page xii.

Telegraph Offices and Refreshment Rooms, see Index to Stations.
Metropolitan and Provincial Cab Fares, see back of Map.

THE FIGURES ON THE MAP INDICATE THE PACE CONTAINING THE TRAIN SERVICE OF THE LINES TO WHICH THEY ARE ATTACHED.

For Special Explanations requiring careful reference, see page ix.

Royal Mail New Rapid Service (via KINGSTOWN and HOLYHEAD)
SEA PASSAGE, 2 HOURS 45 MINUTES. SEE PAGE 789.



JOHN FLETCHER & SONS,

ESTABLISHED, 1778.

(WILLIAM FLETCHER, SOLE PROPRIETOR).

Telegrams "Wheels, Manchester." Telephone No. 2,084.

PATENT

MACHINE-MADE WHEEL CASTINGS

IN IRON OR STEEL.

FINISHED MORTICE WHEELS A SPECIALITY.

WILLIAM FLETCHER'S Patent Machine-Moulded Tooth Wheel, Fly Wheel, Rope Pulley, and Belt and Strap Pulley Castings, and Mill Gearing of any required dimensions, which can be supplied Bored and Turned. By WILLIAM FLETCHER'S PATENTED INVENTIONS the following advantages are attained: **GREATER ACCURACY, GREATER DESPATCH, AND GREATER ECONOMY IN PRODUCTION.**

AS SUPPLIED TO THE ADMIRALTY

And the most eminent Engineering firms in the World.

EAGLE FOUNDRY, SALFORD, MANCHESTER.

THE PERFECTED SYSTEM OF LIFE ASSURANCE.

LEGAL AND GENERAL

Life Assurance Society.

ESTABLISHED 1836.

Funds **£3,547,000**
Income **£420,000**
New Yearly Business exceeds **£1,000,000**

BONUS RETURNS, 1892-96.

SURPLUS SHOWN £302,047

Notwithstanding the large interim Bonuses paid during the Quinquennium,

The Rate of Bonus declared was Compound, viz.:

£1 18s. PER CENT. PER ANNUM ON THE SUMS ASSURED & PREVIOUS BONUSES.

On the basis of this rate of Profit a Whole-Life or Endowment Assurance Policy for **£1000** would, irrespective of age at entry, be increased by Bonus, according to its duration, as shown in the following Table:—

DURATION	10	20	30	40
Amount of Policy.....	£1199	£1438	£1724	£2067

OFFICES: 10, FLEET STREET, LONDON.

BOURNEMOUTH, ARCADE CHAMBERS. Est. 1874. JOLLIFFE & FLINT, HOUSE AGENTS. PARTICULARS, PAGE 859.

SPECIAL EXPLANATIONS REQUIRING CAREFUL REFERENCE:—

Junctions and Branch Lines.—To proceed from a Station on a Branch Line to any Station on the Main Line, refer as follows:—

EXAMPLE.—From SHEERNESS to DOVER.

		aft
Page 207.		
SHEERNESS	departure	8 5
Sittingbourne and Milton	arrival	8 30
Page 203.		
Sittingbourne and Milton	departure	9 6
DOVER	arrival	10 15

When a Branch is *separated* from the table of the Main Line, THE ARRIVAL AT THE JUNCTION WITH THE MAIN LINE must be ascertained, and then reference made to the departure *from* the junction to the place required.

EXAMPLE.—From MARKET HARBRO' to EUSTON.

		aft
Page 241.		
MARKET HARBRO'	departure	3 0
Northampton, Jn. with Main Line	arrival	3 28
Page 255.		
Northampton	departure	3 37
LONDON (Euston)	arrival	5 15

Bold Figures (130), opposite the name of a Station, refer to other pages containing the tables of lines in connection at that point. When placed opposite the name of a Station printed in small capitals (thus, HULL), they imply that the DETAILS to or from that place may be found on the page referred to.

Dark Lines.—A mark thus Stop, Stop, or — indicates the total stoppage of the train at that point; if any train be shown below in the same column, it is an independent one.

When **Branch Lines** are shown in the Main Line Tables they are indicated by the Stations being indented, *i.e.*, set a little to the right—Thus, on page 166, *Hastings*, *Margate*, &c., are Branches from the Main Line, and travellers from London to Dover do not pass through any of the places indented.

When **trains stop** at Stations on **certain days only,** the days are indicated by contractions or initials in the column opposite the respective Stations, as Mn. (Monday), Tu. (Tuesday), Wd. (Wednesday), W.S. (Wednesday and Saturday), M.F. (Monday and Friday).

Italic Figures [thus 7 44].—See page 227, 8 5 Sunday mrn. train from Liverpool Street. This train *does not call* at the Stations opposite which the Italic Figures appear, those figures being used to denote that the departures are by a previous train.

Sunday Trains.—Passengers commencing a long distance journey on Saturday or Sunday, when the destination will not be reached till the following day, are recommended to consult the detailed tables covering the whole of the Route (references to which are always given), as the Train service on Sundays often differs from that on Week Days.

This is especially important where the departure time at the starting point is shown in connection with the tables containing in detail a section only of the journey.

Thus, on pages 372 and 373, for Saturday and Sunday departures from Preston, Liverpool, and Manchester, to connect at Crewe, a reference to pages 403 and 405, 422 and 434 respectively, for the intervening services, may prevent misapprehension.

A line thus ⌣ or thus ⌢ in a train column indicates that the journey is continued by the train in the adjoining column, towards which it is directed.

See page 81, 9 45 mrn. train from Waterloo, by which passengers *from Stations to Basingstoke* are enabled to pursue their journey southward by changing at *Basingstoke* into the following train.

Signal Stations. — A mark thus Sig. opposite a Station indicates that the train stops to take up on giving notice at the Station, and sets down on the Passenger informing the Guard at the previous stopping Station.

Slip Carriages.—A mark thus Slip opposite a Station denotes that a Slip Carriage is detached, and Passengers wishing to be set down there must be careful to get into that Carriage.

☞ The Tables in this book are compiled with as much care as circumstances will permit; but it must be distinctly understood that the Proprietors do not hold themselves in any way responsible for inaccuracies.

For RECENT OPENINGS, NEW STATIONS, and CHANGES OF NAME, see back of Map.

LYONS' INK NEVER FADES.

OUR EYES.

Just published, 18th Edition, with Chapters on the Alleviations and Cure of Short Sight and Improvement in Old Sight



OUR EYES AND HOW TO PRESERVE THEM FROM INFANCY TO OLD AGE. With Special information about Spectacles. By Mr. JOHN BROWNING, F.R.A.S., F.R.M.S. With Seventy Illustrations, 28th Thousand. Price 1s. cloth. Of all Booksellers, or sent free for 1s. by the Author.

Mr. JOHN BROWNING, Ophthalmic Optician, 63, STRAND, LONDON, W.C.

List Free on Application.

1900

Any kind of Brakes to Order.

IMPERIAL ROVER CYCLES

Free Wheels. Noted for Stability.

Embody ALL the Latest Practical Improvements.

Also the WORLD'S WONDER, the "METEOR ROVER (No. 2)" at 10 Guineas.

MAY BE OBTAINED BY GRADUAL PAYMENTS IF DESIRED.

THE ROVER CYCLE COMPANY LTD. (Late J. K. Starley & Co. Ltd.)

METEOR CYCLE WORKS, COVENTRY.

LONDON: 4 & 5, Holborn Viaduct, E.C. 157, New Bond Street, W. 19 & 20, Old Bailey E.C. (Repairs Dept.).

BRADSHAW'S

THROUGH ROUTES OVERLAND GUIDE & HANDBOOK TO INDIA, EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, AUSTRALIA, &c.

BRADSHAW'S GUIDE OFFICES: LONDON, 59, FLEET STREET, E.C.; MANCHESTER, ALBERT SQUARE.
HENRY BLACKLOCK & CO. LIMITED, PROPRIETORS AND PUBLISHERS.

HANDBOOKS FOR TRAVELLERS AND TOURISTS.

Visiting PARIS EXHIBITION and the CONTINENT.

CONTAIN TRAVEL-TALK FOR RAILWAY, STEAMBOAT, & CYCLE, ALL WITH PHONETIC PRONUNCIATION.

FRENCH SELF-TAUGHT.	GERMAN SELF-TAUGHT.	ITALIAN SELF-TAUGHT.
Wrapper, 1/-; Cloth, 1/6.	Wrapper, 1/-; Cloth, 1/6.	Wrapper, 1/-; Cloth, 1/6.

Of all Booksellers, Cook's, Gaze's, Dr. H. S. Lunn's, and Dean & Dawson's Tourist Offices.

E. MARLBOROUGH & CO., 51, OLD BAILEY, LONDON, E.C.

INDEX TO MAIN LINES AND LOCAL TABLES.

Ballycastle—Ballymoney to Ballycastle 740
Barry ..... 71, 74, and 75
Belfast and County Down 764, 765
Belfast and Northern Counties ..... 766 to 769
Bessbrook and Newry Electric 761
Birkenhead (L. & N. W. and G. W.)—
Hooton and Helsby 388
Liverpool, Birkenhead, Hooton, and Chester 388
Bishop's Castle- Bishop's Castle and Craven Arms 369
Brecon and Merthyr 883
Caledonian—THROUGH TABLES:
Carlisle, Edinbro', Glasgow, Perth, and Aberdeen 702
Edinbro', Stirling, and the North 703
Glasgow, Stirling, and the North 702
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Airdrie and Langloan ... 716
Alloa and Larbert 725
Ayr, Muirkirk, & Carstairs 688
Blairgowrie & Coupr Angus 727
Bonnybridge & Greenhill 724
Bothwell and Glasgow .. 720
Brayton and Kirtlebridge 697
Brechin & Bridge of Dun 700
Brechin and Edzell 728
Brechin and Forfar 728
Comrie, Crieff, and Crieff Junction 731
Comrie, Crieff, and Perth 731
Dolphinton and Carstairs 711
Dumfries and Lockerbie. 697
Dunblane and Stirling .. 723
Dundee, Arbroath, Guthrie, and Dubton 698
Dundee, Barnhill, Forfar, and Kirriemuir 729
Dundee, Newtyle, Blairgowrie, Meigle, & Alyth 730
Edinburgh and Balerno.. 710
Edinburgh and Carstairs 710
Edinburgh, Cramond Brig, and Leith 728
Edinburgh and Glasgow. 719
Glasgow & Cathcart Circle 729
Glasgow and Hamilton. 712
Glasgow, East Kilbride, and Hamilton 718
Glasgow and Gourock... 724
Glasgow, Coatbridge, Airdrie, Holytown, Motherwell, & Hamilton 715
Glasgow, Motherwell, Law Jn., Carstairs, & Lanark 712
Glasgow and Wemyss Bay 730
Glenboig and Coatbridge 715
Hamilton & Holytown .. 721
Hamilton, Stonehouse, Blackwood, & Coalburn 718
Hamilton and Strathaven 720
Inchture Branch 731
Kirriemuir and Forfar .. 731
Larbert & Grangemouth. 727
Larbert and Kilsyth 711
Loch Tay and Killin 711
Moffat and Beattock 720
Montrose and Dubton ... 728
Morningside & Motherwell 719
Newhouse and Airdrie.. 718
Oban, Dalmally, Callander, and Stirling 711
Peebles, Symington, and Carstairs 728
Perth and Dundee 731
Rutherglen, Bridgeton Cross, Central, Dawsholm, Partick, Maryhill, and Possil..... 721
Rutherglen, Central, Dumbarton, Balloch, & *Loch Lomond*..... 724
Wilsonton Jn. & Carstairs.. 700
Cambrian—THROUGH TABLE:
Whitchurch, Oswestry, Welshpool, Moat Lane, Machynlleth, Aberystwyth, Dolgelley, Barmouth, and Pwllheli 380
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberystwyth, Borth, and Machynlleth 381
Dolgelley and Barmouth 381
Kerry and Abermule.... 379
Llanfyllin and Llanymynech 382
Moat Lane, Llanidloes, Builth Wells, & Brecon 382
Wrexham and Ellesmere 382
Castlederg and Victoria Bridge 783
Cavan and Leitrim 763
Cheshire Lines—THROUGH TABLE:
Liverpool, Garston, Warrington, West Timperley, Stockport, Woodley, Marple, Godley, London, &c. .. 562
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Chester, Altrincham, Manchester, Stockport, &c. 571
Hunt's Cross, Garston, & Liverpool 567
Liverpool to Walton-on-the Hill, & Southport.. 566
Liverpool, Widnes, Warrington, & Manchester. 568
Manchester & Glazebrook 569
Stockport and Woodley.. 565
Winsford & Cuddington . 571
City and South London 324
Cleator and Workington Junction 411
Clogher Valley 763
Cockermouth, Keswick, and Penrith .. 409
Colne Valley and Halstead 245
Cork and Muskerry 747
Cork, Bandon, and South Coast 748
Cork, Blackrock, and Passage 755
Cork and Macroom Direct 745
Corris—Aberllefenny to Machynlleth 383
Didcot, Newbury, and Southampton ... 28
Donegal—Strabane, Stranorlar, Fintown, Glenties, Donegal, Inver, and Killybegs 763
Dublin, Wicklow, and Wexford 744, 748 to 751
Dundee and Arbroath Joint 697, 698
Easingwold 550
East London—
Shoreditch to Peckham Rye and New Cross.. 162
L'pool St. to New Cross 162, 224
St. Mary's to New Cross.. 162
East and West Junction 374
Festiniog—
Portmadoc to Blaenau Festiniog and Duffws..... 385
Fishguard and Rosslare 741
Freshwater, Yarmouth, and Newport.. 164
Furness—MAIN LINE:
Carnforth, Grange, Ulverston, Windermere, Barrow, Broughton, Coniston, and Whitehaven..... 406
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Coniston and Foxfield... 405
Grange and Kendal 408
Piel and Barrow 408
Ulverston and Conishead Priory 408
Windermere & Ulverston 406
Garstang and Knot-End—Garstang to Pilling 416
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley 789
Glasgow and Kilmarnock Joint 688, 689
Glasgow and South Western—THROUGH TABLES:
Carlisle, Dumfries, Mauchline, Kilmarnock, and Glasgow 685
Glasgow, Ardrossan, Ayr, Girvan, and Stranraer 682
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ardrossan, Kilmarnock, and Darvel..... 693
Ayr, Troon, Irvine, and Kilmarnock 689
Ayr, Mauchline, Auchinleck, and Muirkirk.... 684
Ayr and Muirkirk 693
Dalmellington, Rankinston, and Ayr 683
Glasgow and Greenock .. 685
Glasgow and Renfrew ... 697
Glasgow, Hawkhead, Paisley, & Johnstone.. 690
Kirkcudbright and Dumfries 688
Largs, Fairlie, Ardrossan, and Kilwinning....694, 693
Springburn & St. Enoch . 696
Glyn Valley 52
Great Central—THROUGH TABLES:
London, Rugby, Leicester, Loughboro', Nottingham, Chesterfield, Sheffield, Liverpool, and Manchester .. 578
Manchester, Sheffield, Retford, Lincoln, Hull, Grimsby, and Cleethorpes 584
Penistone, Doncaster, Hull, Grimsby, and Cleethorpes 590
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Barnsley, Wakefield, and Leeds 596
Chester, Hawarden, and Wrexham 384
Cleethorpes and Grimsby 595
Hull and Barton 592
Hull, Brocklesby, Grimsby, and Cleethorpes 594
Lincoln and Retford 573
Lincoln, Hull, Grimsby, and Cleethorpes..... 595
Manchester & Fallowfield 574
Manchester and Guide Bridge 574, 575, 592
Manchester & Macclesfield 576
Manchester and Oldham. 575
Manchester, Ashton, and Stalybridge 575
Manchester, Woodley, Marple, New Mills, and Hayfield 576
Manchester & Stockport. 570
Sheffield and Barnsley .. 593
Sheffield and Doncaster.. 593
Sheffield and Mansfield.. 574
Sheffield and Rotherham 572
Sheffield, Rotherham, and Wakefield 573
Great Eastern—THROUGH TABLES:
London, Cambridge, Norwich, Lowestoft, and Yarmouth 226
London, Colchester, Harwich, Ipswich, Lowestoft, Yarmouth, Tivetshall, and Norwich 236
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aldeburgh & Saxmundham 240
Bartlow and Audley End 225
Beccles and Tivetshall .. 260
Beckton & Victoria Docks 261
Braintree, Dunmow, and Bishop's Stortford 228
Brightlingsea & Wyvenhoe 244
Buntingford and St. Margaret's 225
Bury, Watton, & Swaffham 245
Cambridge & Colchester.. 245
Cambridge & Mildenhall. 229
Cambridge, St. Ives, Huntingdon, and Wisbech. 232
Colchester & Clacton-on-Sea 244
Colchester, Sudbury, and Bury St. Edmunds.... 245
Dereham, Lynn, and Ely 231
Ely, Sutton, and St. Ives 232
Felixstowe and Ipswich 260
Framlingham and Wickham Market 260
Forncett & Wymondham 235
Gosrpel Oak and Chingford 259
Hadleigh and Bentley .. 224
Harwich & Manningtree. 238
Harwich and Parkeston. 233
Haughley, Bury St. Edmunds, Newmarket, & Cambridge 234
Liverpool St. & Croydon. 224
London and Barking 288
London and Blackwall .. 260
London and Chelmsford. 248
London, Epping, & Ongar 264
London, Lower Edmonton, and Enfield Town. 254
London and Forest Gate. 257

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY. LONDON'S FINEST ESTABLISHMENT.

BI-MONTHLY ALMANAC AND TIDE TABLE.

For Greenwich (or London) time.

MOON'S CHANGES.—MAY—First Quarter, 6th, 1 39 aft.; Full Moon, 14th, 3 37 aft.; Last Quarter, 21st, 8 31 aft.; New Moon, 28th, 2 50 aft.

5th Mo. (MAY), 1900.

Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
			mrn	aft	mrn	aft
	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.
1 Tuesday.....	4 33	7 21	5 48	10 28	2 58	3 20
2 Wednesday..	4 32	7 22	6 41	11 19	3 42	4 3
3 Thursday....	4 30	7 24	7 44	11 59	4 26	4 47
4 Friday	4 29	7 25	8 51	mrn	5 7	5 29
5 Saturday.....	4 27	7 27	9 58	0 31	5 53	6 17
6 SUNDAY....	4 25	7 28	11 6	0 57	6 43	7 9
7 Monday.....	4 23	7 29	aft	1 18	7 38	8 11
8 Tuesday	4 22	7 30	1 18	1 37	8 44	9 20
9 Wednesday ..	4 20	7 32	2 24	1 56	9 58	10 32
10 Thursday.....	4 18	7 34	3 29	2 12	11 2	11 29
11 Friday.....	4 16	7 36	4 35	2 30	11 55	....
12 Saturday	4 14	7 38	5 43	2 52	0 18	0 38
13 SUNDAY....	4 13	7 39	6 52	3 16	0 57	1 16
14 Monday.....	4 11	7 41	7 58	3 46	1 35	1 53
15 Tuesday.....	4 10	7 42	9 2	4 22	2 11	2 28
16 Wednesday..	4 8	7 44	9 59	5 8	2 46	3 4
17 Thursday....	4 7	7 45	10 45	6 5	3 22	3 42
18 Friday	4 6	7 46	11 24	7 12	4 1	4 22
19 Saturday.....	4 5	7 47	11 56	8 24	4 42	5 4
20 SUNDAY....	4 4	7 48	mrn	9 42	5 27	5 51
21 Monday.....	4 2	7 50	0 22	11 1	6 18	6 46
22 Tuesday.....	4 1	7 51	0 46	aft	7 17	7 49
23 Wednesday..	4 0	7 53	1 7	1 42	8 24	8 59
24 Thursday....	3 59	7 55	1 30	3 2	9 35	10 9
25 Friday	3 58	7 56	1 55	4 24	10 42	11 15
26 Saturday.....	3 56	7 58	2 21	5 45	11 46	....
27 SUNDAY....	3 55	7 59	2 54	7 1	0 15	0 42
28 Monday.....	3 54	8 0	3 36	8 10	1 9	1 33
29 Tuesday.....	3 53	8 1	4 26	9 7	1 57	2 20
30 Wednesday..	3 52	8 2	5 27	9 54	2 43	3 6
31 Thursday....	3 51	8 3	6 32	10 30	3 27	3 49

6th Mo. (JUNE), 1900.

Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
			mrn	aft	mrn	aft
	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.
1 Friday	3 51	8 5	7 40	10 59	4 10	4 32
2 Saturday.....	3 50	8 6	8 49	11 21	4 52	5 10
3 SUNDAY.....	3 49	8 7	9 57	11 42	5 30	5 52
4 Monday	3 48	8 8	11 3	mrn	6 15	6 38
5 Tuesday	3 47	8 9	aft	0 0	7 1	7 25
6 Wednesday..	3 47	8 9	1 15	0 17	7 50	8 18
7 Thursday....	3 47	8 10	2 20	0 35	8 49	9 23
8 Friday	3 46	8 11	3 28	0 55	9 57	10 27
9 Saturday.....	3 46	8 12	4 36	1 17	10 57	11 26
10 SUNDAY....	3 45	8 13	5 43	1 45	11 53	....
11 Monday.....	3 45	8 14	6 49	2 17	0 17	0 41
12 Tuesday	3 45	8 15	7 49	3 0	1 3	1 25
13 Wednesday..	3 45	8 15	8 41	3 54	1 47	2 7
14 Thursday....	3 44	8 16	9 23	4 59	2 27	2 48
15 Friday	3 44	8 16	9 58	6 12	3 8	3 29
16 Saturday.....	3 44	8 17	10 26	7 29	3 50	4 12
17 SUNDAY....	3 44	8 18	10 52	8 49	4 34	4 56
18 Monday	3 44	8 18	11 12	10 10	5 19	5 44
19 Tuesday	3 44	8 18	11 35	11 31	6 9	6 35
20 Wednesday..	3 44	8 18	11 58	aft	7 3	7 30
21 Thursday....	3 44	8 19	mrn	2 10	7 59	8 31
22 Friday	3 44	8 19	0 25	3 28	9 5	9 39
23 Saturday.....	3 45	8 19	0 55	4 44	10 13	10 47
24 SUNDAY....	3 45	8 19	1 32	5 55	11 22	11 56
25 Monday.....	3 45	8 19	2 17	6 57		0 26
26 Tuesday	3 46	8 19	3 13	7 47	0 55	1 21
27 Wednesday..	3 47	8 19	4 16	8 27	1 47	2 10
28 Thursday....	3 47	8 19	5 23	8 59	2 32	2 52
29 Friday	3 47	8 19	6 32	9 25	3 13	3 33
30 Saturday.....	3 48	8 19	7 40	9 46	3 53	4 13

By adding or subtracting the figures given below from the Time of High Water at London Bridge, the Time of High Water at the undermentioned places may be approximately arrived at.

	H. M.		H. M.		H. M.
Aberdeen	sub. 0 50	Dover	sub. 2 51	Newcastle-on-Tyne	add 1 40
Aberystwyth	add 5 55	Dublin	sub. 3 10	Newhaven	sub. 2 44
Beaumaris	sub. 3 11	Falmouth	add 3 19	Newport	add 5 24
Belfast	sub. 3 16	Fleetwood	sub. 2 34	Plymouth	add 3 40
Boulogne	sub. 2 27	Folkestone	sub. 2 56	Port Glasgow	sub. 1 39
Brighton	sub. 2 42	Guernsey (St. Peter Port)	add 4 43	Portsmouth Dockyard	sub. 2 13
Bristol	add 5 24	Harwich	sub. 1 57	Scarborough	add 2 15
Calais	sub. 2 8	Holyhead	sub. 3 29	Sheerness Dockyard	sub. 1 24
Cardiff	add 5 15	Hull	add 4 32	Southampton	sub. 3 22
Carnarvon	sub. 4 11	Jersey (St. Heller)	add 4 59	Swansea Bay	add 4 18
Cork Harbour (Cove)	add 3 4	Leith	add 0 20	Torbay	add 4 16
Cowes (West)	sub. 3 38	Liverpool	sub. 2 59	Waterford Harbour	add 4 11
Dieppe	sub. 2 45	Margate Pier	sub. 2 19	Weymouth Harbour	add 5 3
Douglas Harbour	sub. 2 28	Milford Haven (entrance)	add 4 29	Whitby	add 1 49

Note—The times of sunrise and sunset in the above calendar are only true for Greenwich (or London) time, and for places about the same lat. (51½ degs). At other places in the United Kingdom, there is a difference of 1 to 40 mins., according to the latitude and time of year. For the Moon the difference is much greater.

Great Eastern—*Contd.*
London and Hertford.... 222
London and Ilford...246, 257
London and Greenwich.. 224
London and Palace Gates 254
London & Chingford 252, 253, 259
London and Woolwich .. 261
Lower Edmonton and Cheshunt 274
Lowestoft and Beccles .. 240
Lowestoft, Herringfleet Junction, and Reedham 251
Maldon, Withm, & Braintree 235
Mellis and Eye 260
Newmarket and Ely 234
Norwich, Reedham, Lowestoft, & Yarmouth 251
Norwich and Yarmouth.. 227
Norwich, North Elmham, Dereham, and Cromer.. 225
Palace Gates & Woolwich 258
Peterboro', March, and Ely 233
Peterbro', Wisbech, & Lynn 230
Somersham and Ramsey 244
Southend, Southminster, Maldon, and Shenfield. 250
Stoke Ferry & Downham 231
Thorpe and Walton 244
Victoria Pk. & Canning Tn. 263
Wells, Burnham Market, Hunstanton, and Lynn 231
Wells, Dereham, Wymondham, & Norwich 235
Yarmouth and Lowestoft 226

Great Northern—Through Tables:
London, Huntingdon, Peterbro', Grantham, Retford, Manchester, L'pool, Doncaster, Wakefield, York, &c. 294
Peterbro', Spalding, Boston, Tattershall, Kirkstead, Horncastle, Bardney, and Lincoln 280

Branches and Local Tables:
Ardsley and Drighlington 316
Boston and Grantham .. 312
Bourne, Essendine, Stamford, and Wansford.... 313
Bradford, Batley, Dewsbury, Ossett, & Wakefield 317
Bradford, Keighley, and Halifax 318, 320
Cambridge and Hitchen.. 276
Castleford and Ardsley.. 314
Doncaster and Wakefield 295
Dunstable and Hatfield.. 275
Finsbury Park, King's Cross, and Woolwich .. 277
Grantham, Nottingham, Derby, and Stafford.... 204
Great Grimsby, Louth, Firsby, and Boston..... 311
Heanor and Ilkeston 319
Hertford and Hatfield .. 275
Horncastle and Kirkstead 280
Leeds to Leeds *via* Pudsey and *via* Ardsley 321
Leeds, Pudsey, & Bradford 315
Leeds, Wyke, and Halifax 311
Leeds, Morley, & Bradford 313
Leicester & John O'Gaunt 309
Leicester and Peterbro'.. 312
Lincoln and Grantham.. 310
London and Enfield..... 292
London, High Barnet, Edgware, and Hitchen.. 282
London, Highgate, and Alexandra Palace 291
Louth and Lincoln..... 311
March, Spalding, Sleaford, Lincoln and Doncaster.. 276
Nottingham & Daybrook 304
Nottingham and Newark 307
Nottingham and Pinxton 320
Nottingham and Skegby. 304
Ramsey and Holme..... 277
St. Albans and Hatfield.. 275
Shipley and Bradford.... 320
Skegness and Firsby 311
Sleaford and Abergwynfi 309
Spilsby and Firsby 311
Wakefield and Bradford.. 316
Wakefield and Castleford 314
Wakefield and Leeds 314
Wakefield (Westgate to Kirkgate) 321
Willoughby, Sutton-on-Sea, Mablethorpe, and Louth 312

Great Northern & Great Eastern Joint.. 276
Great Northern and L. & N. W. Joint .. 309
Great Northern (Ireland)—Through Tables:
Belfast, Omagh, Armagh, Monaghan, and Clones..... 760
Dublin, Drogheda, Dundalk, Portadown Junc., & Belfast 758
Dundalk, Clones, Enniskillen, Omagh, & Londonderry 758

Branches and Local Tables:
Antrim and Lisburn 758
Ardee and Dromin Junc. 762
Banbridge and Lisburn.. 759
Ballyroney and Scarva .. 757
Belfast and Lisburn 762
Belturbet and Clones.... 759
Bundoran & Bundoran J. 759
Carrickmacrss & Inniskeen 759
Cavan and Clones 759
Cookstown & Dungannon 758
Cootehill and Ballybay.. 759
Howth and Dublin..... 758
Oldcastle and Drogheda.. 757
Omagh and Portadown Jn 760
Warrenpoint & Armagh 761

Great North of Scotland—Main Line:
Aberdeen, Keith, Buckie, Elgin, and Lossiemouth 732

Branches and Local Tables:
Aberdeen, West Cults, and Culter 735
Aberdeen and Dyce..... 735
Alford and Kintore..... 735
Ballater and Aberdeen .. 734
Boat of Garten & Craigellachie..... 734
Banff and Tillynaught .. 734
Ellon and Boddam..... 735
Fraserburgh, Maud Junction, and Aberdeen.... 734
Keith, Dufftown, & Elgin 732
Macduff and Inveramsay 733
Oldmeldrum & Inverurie 735
Peterhead and Aberdeen. 734

Great Southern and Western—Main Line:
Dublin, Kildare, Portarlington, Thurles, Mallow, & Cork 742

Branches and Local Tables:
Athlone & Portarlington. 743
Bagnalstn & Ballywilliam 744
Banagher and Clara..... 743
Banteer and Newmarket 744
Birdhill and Ballybrophy 743
Castleisland & Glortatlea 741
Fermoy and Mallow 743
Kenmare and Headford J. 741
Kilkenny and Kildare .. 743
Limerick and Charleville 742
Mitchelstown & Fermoy. 743
Parsonstown & Roscrea .. 743
Queenstown and Cork ... 745
Tralee, Killarny, & Mallow 741

Great Southern and Western—*Continued.*
Tullow and Sallins 745
Valencia Harbour, Killorglin, and Farranfore .. 741
Waterford, Dungarvan, Lismore, and Fermoy.. 740
Youghal and Cork 746

Great Western—Through Tables:
Bristol, Yatton, Highbridge, Weston-Super-Mare, Bridgwater, Taunton, Tiverton, and Exeter 24
Chippenham, Trowbridge, Westbury, Frome, Yeovil, Maiden Newton, Bridport, Dorchester, Weymouth.. 20
England and the South of Ireland, *via* New Milford.... 795
Exeter, Torquay, Plymouth, Truro, and Penzance..... 30
Jersey and Guernsey, *via* Weymouth..... 809
London, Windsor, Reading, Bath, and Bristol 2
London, Oxford, Banbury, Leamington, Birmingham, Manchester, Shrewsbury, Chester, Liverpool, &c..... 36
Oxford, Honeybourne, Evesham, Worcester, Droitwich, Kidderminster, Stourbridge, Dudley, & Wolverhamptn 50
Swindon, Gloucester, Cheltenham, Chepstow, Newport, Cardiff, Swansea, Carmarthen, and New Milford 60
Worcester, Gloucester, Malvern. Hereford, Abergavenny, Pontypool Rd., Swansea, Merthyr, Newport, & Cardiff 53

Branches and Local Tables:
Abbotsbury & Weymouth 23
Alcester and Bearley 40
Aldgate & Mansion House 21
Ashburton and Totnes... 32
Ashton, Heathfield, and Newton Abbot..... 30
Avonmouth and Hotwells 23
Aylsbury & Princes Risboro' 18
Bala & Blaenau Festiniog 35
Banbury & Cheltenham.. 50
Barnstaple and Taunton. 29
Basingstoke and Reading 10
Bath and Westbury 22
Birmingham, Oldbury, Halesowen & Stourbdge 48
Birmingham & Smethwick 48
Blenheim and Kidl'ngton 36
Brent and Kingsbridge.. 21
Bridgend and Abergwynfi 69
Bridgend, Pontyymmer, Gilfach, & Nantymoel.. 69
Bridport & Maiden Newtn 21
Bristol, Cliftn, & Avnmth 23
Bristol and Portishead .. 23
Bristol, Radstock, & Frome 20
Bristol, Severn Tunnel, Pontypool Rd., & Cardiff 63
Brixham and Churston.. 34
Brynamn & Pantyffynnon 69
Caimerton and Hallatrow 20
Cardiff and Newport 55
Cardiff and Rhymney 379
Cardigan and Whitland.. 88
Carmarthen & Junction.. 88
Carmarthen, Pencader, & Newcastle Emlyn..... 88
Chard and Taunton 29
Cheltenham & Gloucester 65
Chpstow & Severn Tunnel 65
Chipping Norton & Chipping Norton Junction.. 51
Clevedon and Yatton.... 29
Clynderwen & Goodwick 89
Coed Poeth and Wrexham 47
Coleford, Chepstow, &c... 65
Craven Arms & Wellington 48
Crewe and Wellington .. 35
Dartmouth & Newton Abbot 32
Dolgelly, Bala, Llangollen, Corwen, and Ruabon . 35
Dudley & Birmingham 46, 48
Dudley and Old Hill..... 48
Exeter and Dulverton ... 29
Fairford, Witney, & Oxford 34
Falmouth and Truro 28
Gloucester and Dymock . 58
Gt. Marlow & Bourne End 18
Halesowen & Kings Norton 47
Halesowen and Old Hill.. 48
Helston & Gwinear Road. 32
Hemyock & Tivertn Junc. 29
Henley and Twyford 10
Henley-in-Arden 34
Kington and Eardisley .. 55
Launceston & Plymouth. 34
Leamingtn, Stratford-on-Avon, and Honeybourne 40
Leominster, Bromyard, & Worcester..... 55
Leominster, New Radnor, and Presteign 55
Llandovery and Llanelly 69
Lostwithiel and Fowey.. 34
Malmesbury & Dauntsey. 19
Marlborough & Savernake 19
Merthyr and Hirwain 56
Merthyr & Quaker's Yard 58
Milford and Johnston.... 62
Minehead and Taunton .. 29
Moretonhampstead Brnch 30
Neath and Swansea..... 56
Newport, Ebbw Vale, and Nant-y-Glo 67
Newport, Pontypool, and Blaenavon 66
Newquay, Fowey, & Par. 34
Oswestry and Gobowen .. 47
Oxford and Maidenhead.. 18
Plymstock & Yealmpton 31
Pontypridd, Caerphilly, and Newport 70
Princes Rsbro & Watlngtn 18
Princetown & Yelverton.. 28
Reading, Devizes, & Bath 19
Ross and Pontypool Road 55
St. Ives and St. Erth 33
Salisbury and Westbury.. 22
Shifnal & Coalbrookdale.. 48
Shipston and Moreton ... 53
Shrewsbury and Hereford 372
Shrewsbury & Minsterley 368
Shrewsbury & Welshpool 369
Shrewsbury, Bridgnorth, Bewdley, & Worcester.. 54
Southall and Willesden.. 18
Staines & West Drayton.. 10
Swansea and Morriston.. 51
Swansea & Pontypool Rd. 58
Tenbury, Bewdley, and Kidderminster 54
Tetbury and Kemble 52
Tiverton & Tiverton Jnc. 29
Tondu and Porthcawl.... 70
Victoria and Southall ... 2
Wadebridge & Bodmin Rd. 28
Wells, Cheddar, & Bristol 26
Wells and Witham 21
Weymouth and Portland 90
Whitechapel, Mansion H. Victoria, Windsor, &c.. 337
Whitland and Pembroke 68
Yeovil and Durston 27

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 939. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

G. W. & L. & N. W.—West of England *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North.... iii
Great Western and Rhymney Joint 578
Highland .... 733 to 740
Hull, Barnsley, and West Riding Junc. 597
Isle of Man—Port Erin, Castletown, Douglas, & Peel 415
Isle of Wight 165
Isle of Wight Central 164
Jersey 75
Jersey Eastern 70
Lambourn Valley 22
Lanarkshire and Ayrshire 701
Lancashire and Yorkshire—Through Tables:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth..... 610
L'pool to Rochdale, York, Hull, Scarbro', Newcastle, &c. 598
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Rose Grove, Burnley, Colne, and Todmorden..... 643
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton.. 636
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 624
Manchester, Rochdale, Todmorden, Halifax, Bradford, Leeds, Huddersfield, Wakefield, Normanton, York, &c. 598
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood 616
Manchester, Atherton, Bolton, Wigan, and Liverpool. 624
Manchester, Bolton, Wigan, and Southport..... 630

Branches and Local Tables:
Altcar, Southport, Preston, and Blackburn.... 642
Blackburn and Burnley.. 643
Blackburn and Wigan... 645
Blackpool, St. Annes, Lytham, and Kirkham 623
Bolton, Bury & Rochdale 586
Bradford and Dewsbury.. 608
Bradford, Huddersfield, and Penistone..... 609
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Meltham 612
Clayton West and Huddersfield 6 9
Dewsbury and Wakefield 608
Doncaster & Knottingley 629
Fleetwood, Poulton, and Blackpool 616, 622
Goole and Knottingley.. 629
Halifax to Halifax 609
Holcombe Brook & Bury 643
Horwich and Blackrod .. 622
Leeds and Knottingley.. 629
Leeds and Wakefield 597
Liverpool, Ormskirk, Burscough Junc., & Southport 644
Liverpool, Waterloo, and Southport 632
Manchester & Bolton 612, 638
Manchester, Bolton, Lostock Junc., and Horwich 612
Manchester, Bury, & Bacup 638
Manchester, Rochdale, Facit, and Bacup..... 640
Manchester and Bury.... 641
Manchester & Middleton. 641
Manchester, Oldham, and Royton..... 614
Manchester & Stalybridge 623
M'chester and Wigan 624, 630
Ormskirk and Rainford Junction 625
Rishworth & Sowerby Bdg. 629
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 615
Skipton & Accrington 637, 649
Stainland and Halifax.... 641
Wakefield and Barnsley.. 597
Wakefield & Knottingley 629
Lancashire, Derbyshire, and East Coast 483
Lee-on-the-Solent 88
Letterkenny 762
Listowel and Ballybunion 755
Liverpool Overhead 383
London and North Western—Through Tables:
Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c... 379
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 403
Crewe and Chester to Whitchurch, Shrewsbury, Craven Arms, Woofferton, Tenbury, Leominster, and Hereford 372
Dublin, Holyhead, Bangor, Llandudno, Chester, Crewe 395
Leeds to Manchester, Liverpool, and the South..... 431
London, Birmingham, Manchester, L'pool, & the North 344
Swansea, Carmarthn, &c., to Llandovry, Craven Arms, &c. 377

Branches and Local Tables:
Afon Wen and Carnarvon 395
Amlwch and Gaerwen.... 391
Aylesbury & Cheddington 383
Banbury and Bletchley.. 360
Bangor and Bethesda.... 398
Batley and Birstal..... 433
Birmingham, Bescot, Walsall, Wolverhampton, and Wolverhampton 370
Birmingham, Dudley, Wolverhampton, & Stafford 366
Birmingham & Harborne 365
Birmingham & Stourbridge 48
Birmingham, Sutton Coldfield, and Lichfield 372
Blackpool, St. Annes, Lytham, & Kirkham..623, 616
Bisenau Festiniog, Bettws-y-Coed, & Llandudno Jn. 395
Blisworth & Northampton 375
Bolton, Tyldsley, & Kenyn 416
Broad St. & Mansion House 338
Broad Street, Willesden, Kew, and Richmond.... 335
Brymbo and Mold..... 398
Cambridge and Bletchley 361
Carmarthen and Llandilo 377
Carnarvon and Bangor .. 395
Chester, Denbigh, & Rhyl 391
Coalport and Wellington 369
Coventry and Nuneaton.. 350
Crewe, Northwich, and Acton Bridge..... 434
Delph and Greenfield.... 430
Denbigh and Corwen.... 391
Dudley and Dudley Port. 366
Dudley Port & Wednesbury 363
Dunstable and Leighton.. 344
Ebbw Vale & Brynmawr.. 379
Euston & Willesden Junc. 341
Fleetwood, Poulton, and Blackpool 622, 616
Glasson Dock & Lancaster 411
Greenore, Newry, & Dundlk 761
Harrow and Stanmore... 342
Ingleton, Low Gill & Tebay 406
Kirkburton & Huddersfld 416
Leamington, Coventry and Birmingham..... 364
Leicester and Nuneaton.. 362
Liverpool and Garston... 438
Liverpool to Canada and Alexandra Docks 457
L'pool, Runcorn, & Crewe 422
Liverpool, Runcorn, Frodsham, and Chester 424
Liverpool, St. Helens, and Wigan 422
Liverpool, Warrington, Stockport, & Manchester 426
Llanberis and Carnarvon 398
Llandudno and Junction 398
London Rd. & Ordsal Lane 387
London, Watford & Tring 342
Manchester, Worsley, Bolton, Tyldesley, Wigan, and Blackpool.. 412
Manchester, Buxton, and Ashbourne 438
Manchester, Crewe, &c.. 434
Manchester & Macclesfield 437
Manchester, Newton, Warrington, and Liverpool. 418
Manchester and Patricroft 414
Manchester (Exchange) & Stockport..... 417
Manchester, Stockport, Cheadle, & Broadheath 440
Merthyr & Rhymney Bdge 379
Morecambe and Lancaster 399
Nantlle and Penygroes .. 392
Newport and Nantybwch 379
Newport Pagnll & Wolvrtn 336
Northampton & Market Harbo' 341
North Wall Extension (Dublin) 761
Nuneaton, Loughboro', Ashby, and Burton.... 361
Oldham and Greenfield.. 430
Over & Wharton & Hartfrd 424
Oxford and Bletchley.... 360
Peterbro' & Northampton 362
Peterbro' and Rugby 361
Pontypool & Brynmawr.. 379
Rickmansworth & Watfrd 343
Rugby, Coventry, and Birmingham 364
Rugby and Warwick 359
St. Albans and Watford.. 343
St. Helens Lines 435
Seaton and Uppingham.. 361
Shrewsbury & Minsterley 369
Shrewsbury & Welshpool 369
South Junction Line and Crewe 387
Southport and Edge Hill. 434
Stafford and Shrewsbury. 369
Stalybridge and Diggle .. 423
Stamford, Market Harbo' and Rugby 361
Stockport & Stalybridge. 428
Stockport Oldham, and Rochdale 425
Walsall, Cannock, Rugely, and Stafford 368
Walsall, Lichfield, & Derby 368
Walsall and Dudley..... 363
Walsall & Wolverhampton 364
Warrington and Wigan.. 399
Weedon, Daventry, Leamington, and Warwick.. 358
Whitehaven, Cleator Moor, and Brigham... 411
Whitehaven to Sellafield. 411
Whitehaven, Maryport, and Cockermouth..... 409
Wigan, Chorley, & B'burn 399
Willesden, Victoria, Herne Hill, and Croydon 340
Windermere & Oxenholme 411
L. & N. W. & G. W.—West of England, *via* Severn Tunnel, and Liverpool, Manchester, and the North.. iii
London & India Docks (Victoria & Albert Docks) 261
London and South Western—Through Tables:
Exeter to Barnstaple, Ilfracombe, & Torrington 97
Exeter, Okehampton, Lydford, Tavistock, Devonport, Plymouth, Plymstock, and Turnchapel..... 98
London, Portsmouth, Ryde, Winchestr, Southamptn, &c. 100
London, Richmond, Twickenham, Staines, and Windsor 104
London, Basingstoke, Salisbury, Yeovil, and Exeter... 92
London, Southampton, Bournemouth, and Weymouth 80
Southampton to Netley, Gosport, Stokes Bay, Ryde, and Portsmouth..... 88

Branches and Local Tables:
Ascot to Farnham and Woking..... 77
Bournemouth and Brockenhurst 84
Bournemouth & Ringwood 77
Bournemouth & Wimborn 77
Bude, Holsworthy, and Okehampton..... 99
Chard & Chard Junction 82
East Southsea & Fratton. 114
Exeter and Exmouth.... 90
Farnham and Guildford.. 102
Godalming and Woking.. 102
Gunnersbury, Hounslow and Twickenham.... 120
Halwill Jn., Launceston, Wadebridge, & Bodmin 88
Havant and Cosham..... 90
Ilfracombe & Barnstaple. 97
Kingston & Twickenhm 108, 116
London, Richmond, Kew Bridge, and Hounslow. 118
London and Guildford 100, 114
London & Hampton Court 112
London, Kew, & Hounslow 104
London & Leatherhead 114, 116
London & Virginia Water 110
London and Wimbledon.. 115
London, Wimbldn, Kingston, and Twickenham 116
Lymington & Brockenh'st 84
Midhurst and Petersfield 91
Salisbury and Eastleigh.. 94
Salisbury and Wimborne 80
Seaton and Seaton Junc. 91
Shepperton & Twickenhm 108
Sidmouth Junction to Salterton & Sidmouth. 91
Southampton & Andover 90
Southampton & Eastleigh 91
Swanage and Wareham. 71
Wadebridge and Padstow 93
Weymouth and Portland 90
Whitchurch & Fullerton. 90
Windsr, Staines, & Reading 115
Windsor and Woking.... 78

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 939. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

London, Brighton, and South Coast—
Through Tables:—London, Lewes, Brighton, Worthing, Newhaven, Eastbourne, St. Leonards, and Hastings. 128
London, Oxted, East Grinstead, Lewes, and Brighton.. 136
London, Littlehampton, Bognor, Chichester, Havant, Portsmouth, and Isle of Wight..... 122
London, Paris, and the Continent..... 810
London, Tunbridge Wells, Hailsham, and Eastbourne 137

Branches and Local Tables:
Beckenham & Norwood J. 132
Bognor and Barnham Jnc. 124
Brighton & East Grinstead 136
Brighton and Kemp Town 140
Brighton and The Dyke.. 125
Brighton, Shoreham, and Horsham 121
Eastbourne & Hailsham 135
Epsom Downs and Sutton 138
Fratton & East Southsea 114
Guildford and Horsham. 138
Havant & Hayling Island 126
Hayward's Heath and Brighton 138
Littlehampton & Arundel 133
London, Mitcham Junc., Dorking, and Horsham 122
London Bridge, Crystal Palace, and Victoria... 140
London Bridge & Victoria (*via* Thornton Heath).. 120
London Bridge (o Tulse Hill, Clapham, Crystal Palace, Croydon, Stoats Nest, Wimbledon, Sutton, Epsom, Dorking, and Holmwood..... 142
London Bridge & Victoria (*via* South London Line) 162
Pulborough & Chichester 122
Seafrd, Newhavn, & Lewes 132
Shoreham and Brighton. 121
Three Bridges, East Grinstead, & Tunbridge Wells 131
Tunbdge Wells, Uckfield, Lewes, and Brighton.. 139
Victoria to Crystal Palace, Croydon, Stoats Nest, Carshalton, Sutton, Epsom, Dorking, and Holmwood..... 154
Wimbledon and Croydon 139
London, Chatham, and Dover—See South Eastern and Chatham.
London, Tilbury, and Southend.....268 to 273
Londonderry—Seaham to Sunderland..... 549
Londonderry and Lough Swilly..... 762
Looe—Moorswater and Looe..... 99
Lynton and Barnstaple..... 97

Manchester and Milford..... 68
Manchester, South Junc., & Altrincham 433
Manx Northern—Ramsey to St. John's & Foxdale 415
Maryport and Carlisle..... 410
Mawddwy—Mawddwy to Cemmes Road..... 388
Mersey—Liverpool to Birkenhead and Rock Ferry... 410
Metropolitan.....322 to 325
Metropolitan District.....326 to 334, 338
Midland—Through Tables:
Derby, Burton, Tamworth, Birmingham, Worcester, Hereford, Cheltenham, Gloucester, Bath, and Bristol 494
London, Bedford, Leicester, Nottingham, Derby, Manchester, Liverpool, Sheffield, Normanton, Leeds, &c. 458
Leeds, Bradford, Skipton, Settle, and Carlisle.....516, 510
Leeds, Bradford, Skipton, Carnforth, Lancaster, and Morecambe.....516, 512
Manchester, Buxton, Bakewell, Matlock, Derby, &c... 479

Branches and Local Tables:
Ambergate & Pye Bridge 486
Ashchurch and Great Malvern 493
Avonmouth and Hotwells 23
Barnsley and Cudworth.. 482
Bath, Bristol, Clifton Down, and Avonmouth 509
Bedford and Hitchen.... 508
Berkeley Rd. & Sharpness 507
Birmingham, King's Norton, and Redditch..... 492
Bitmingham, Redditch, Evesham, & Ashchurch 507
Birmingham, Walsall, and Wolverhampton 506
Brownhills and Aldridge 509
Cambridge, Huntingdon, Thrapston, & Kettering 490
Carnforth & Wennington 513
Chesterfield & Mansfield. 484
Child's Hill, Stonebridge Park, and Gunnersbury 448
Colne and Skipton..... 521
Derby, Castle Donington, Trent, and Nottingham 488
Derby, Melbourne & Ashby 498
Derby and Nottingham.. 488
Derby and Ripley..... 499
Derby and Wirksworth.. 509
Desford and Leicester.... 507
Dursley & Coaley Jn. 495 to 512
Halesowen & King's Norton 47
Hampton and Whitacre Junction..... 490
Hemel Hempsted, Harpenden, & St. Albans.. 448
Higham Ferrers and Wellingboro' 475
Lancaster & Morecambe.. 511
Langley Mill & Butterley. 486
Leeds, Bradford, & Skipton 516
Leeds and Bradford to Otley, Ilkley, Bolton Abbey, and Skipton.. 514
Leicester, Ashby, & Burton 504
Leicester & Birmingham. 494
Leicester, Melton Mowbray, and Peterbro'.... 491
Leicester and Rugby..... 448
London and Hendon..... 449
London & South Tottenhm 449
Manchester & Stockport. 475
Mansfield and Alfreton... 475
Mansfld, Clown, Bolsover, Staveley, & Chesterfield 482
Mansfield and Newark... 484
Midland—*Continued.*
Mansfield and Retford... 483
Nailsworth, Stroud, and Stonehouse..... 506
Northampton, Wellingboro', and Kettering 456
Northampton & Bedford. 448
Nottingham, Southwell, Newark, and Lincoln.. 484
Nottingham, Ilkeston, Ambergate, Mansfield, and Chesterfield 484
Nottingham, & Mansfld 484, 487
Nottingham, Melton Mowbray, and Kettering... 490
Nuneaton and Burton... 508
Ollerton and Mansfield.. 485
Oxenhope and Keighley. 518
Saxby and Bourne..... 280
Midland & Great Northern Joint....278 to 281
Midland and Great Western Joint..... 577
Midland and South Western Junction.. 76
Midland Great Western—Through Table:
Dublin, Mullingar, Sligo, Athlone, Killala, & Galway. 752

Branches and Local Tables:
Athboy and Kilmessan... 753
Ballaghaderreen & Kilfree 752
Ballinrobe & Claremorris 752
Cavan and Inny Junction 753
Clara and Streamstown.. 752
Edenderry and Enfield.. 753
Galway and Clifden..... 753
Killala and Athlone 752
Killeshandra and Cavan. 753
Kingscourt and Dublin.. 753
Loughrea and Attymon.. 752
Sligo and Mullingar..... 752
Westport and Achill..... 752
Westport and Manulla.. 752
Neath and Brecon—Neath to Colbren Junction. 508
Newport, Godshill, and St. Lawrence.... 164
Northampton and Banbury Junction.... 375
North British—Through Tables:
Berwick, Dunbar, Edinbro', Glasgow, and the North.. 632
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinbro', and the North 654
Edinburgh, Thornton, Ladybank, St. Andrews, Dundee, Arbroath, Montrose, and Aberdeen..... 658
Edinburgh, Glasgow, and the West Highlands 674

Branches and Local Tables:
Alva and Alloa..... 657
Arbroath and Dundee.... 699
Bathgate and Blackston.. 673
Bathgate & Wormysgside.. 673
Bervie and Montrose.... 683
Carlisle and Silloth.... 666
Charlestown & Dunfermline 671
Clydebnk, Glasgow, Bothwell, Coatbridge, and Airdrie..... 676
Coatbridge, Slamannan, Bathgate, and Manuel 673
Dolphinton & Leadburn.. 656
Dunfermline, Aberdour, and Thornton..... 658
Edinbro', Bathgate, Airdrie, and Coatbridge... 689
Edinbro', Dalkeith, Polton, and Penicuik..... 683
Edinburgh, Dunfermline, Alloa, and Stirling 688
Edinbro', Linlithgow, Falkirk, and Glasgow..... 664
Edinbro' and Granton... 681
Edinbro', Larbert, Stirling, Dunblane, & Perth 667
Edinbro', Loanhead, Roslin, and Glencorse..... 681
Edinbro' and Macmerry.. 683
Edinbro' and North Leith 681
Edinbro' South Leith, Musselburgh, and Inveresk 682
Edinbro', Peebles, Innerleithen, and Galashiels 656
Edinbro' and Dunfermline 686
Edinbro' and Perth..... 657
Edinbro', Ratho, and Dalmeny 674
Edinbro' and Portobello to 676, 661, 682, 683
Edinbro' Suburban and Southside Junction.... 682
Eyemouth & Burnmouth 659
Glasgow and Aberfoyle.. 675
Glasgow & Bonnybridge (C) 675
Glasgow and Milngavie... 664
Glasgow, Dumbarton, Helensbro', Balloch and *Loch Lomond*..... 670
Glasgow, Larbert, Stirling, Alloa, Dollar, Rumbling Bridge, Kinross Junction, Ladybank, and Perth..... 669
Glasgow, Polmont, Dalmeny, and Dunfermline 666
Gretna Green and Longtown 674
Jedburgh and Roxburgh. 654
Kelso and St. Boswells.. 654
Kilsyth and Glasgow.... 675
Kincardine and Alloa.... 668
Ladybank and Mawcarse 669
Langholm and Riddings Junction 654
Leslie and Markinch.... 657
Longniddry and Gullane 683
Manuel and Bo'ness.... 680
Maryhill to Maryhill.... 684
Methil and Thornton Jn. 662
Morpeth and Reedsmouth 656
Newcastle and Riccarton 655
North Berwick and Drem 632
Perth and Ladybank 669
Polmont & Grangemouth 680
Port Carlisle & Drumbrgh 666
Rothbury and Scots Gap 656
Sheffield, Chapeltown, & Barnsley 483
Sheffield, Hathersage, Hope, and Buxton 476
Sheffield, Masbro', Eckington and Chesterfield.. 482
Sheffield and Doncaster.. 458
Sheffield and Rotherham 457
Sheffield and York 474
Shipley & Bradford, 516 to 521
St. Pancras, South Tottenham, East Ham, Tilbury, and Shoeburyness..... 454
Stroud and Dudbridge... 506
Sutton-in-Ashfield and Mansfield 486
Swansea, Neath, Brecon, and Hereford..... 508
Thornbury and Yate 490
Midland and South Western Junction.. 76
Midland Great Western—Through Table:
Dublin, Mullingar, Sligo, Athlone, Killala, & Galway. 752

Branches and Local Tables:
Athboy and Kilmessan... 753
Ballaghaderreen & Kilfree 752
Ballinrobe & Claremorris 752
Cavan and Inny Junction 753
Clara and Streamstown.. 752
Edenderry and Enfield.. 753
Galway and Clifden..... 753
Killala and Athlone 752
Killeshandra and Cavan. 753
Kingscourt and Dublin.. 753
Loughrea and Attymon.. 752
Sligo and Mullingar..... 752
Westport and Achill..... 752
Westport and Manulla.. 752
Neath and Brecon—Neath to Colbren Junction. 508
Newport, Godshill, and St. Lawrence.... 164
Northampton and Banbury Junction.... 375
North British—Through Tables:
Berwick, Dunbar, Edinbro', Glasgow, and the North.. 632
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinbro', and the North 654
Edinburgh, Thornton, Ladybank, St. Andrews, Dundee, Arbroath, Montrose, and Aberdeen..... 658
Edinburgh, Glasgow, and the West Highlands 674

Branches and Local Tables:
Alva and Alloa..... 657
Arbroath and Dundee.... 699
Bathgate and Blackston.. 673
Bathgate & Wormysgside.. 673
Bervie and Montrose.... 683
Carlisle and Silloth.... 666
Charlestown & Dunfermline 671
Clydebnk, Glasgow, Bothwell, Coatbridge, and Airdrie..... 676
Coatbridge, Slamannan, Bathgate, and Manuel 673
Dolphinton & Leadburn.. 656
Dunfermline, Aberdour, and Thornton..... 658
Edinbro', Bathgate, Airdrie, and Coatbridge... 689
Edinbro', Dalkeith, Polton, and Penicuik..... 683
Edinburgh, Dunfermline, Alloa, and Stirling 688
Edinbro', Linlithgow, Falkirk, and Glasgow..... 664
Edinbro' and Granton... 681
Edinbro', Larbert, Stirling, Dunblane, & Perth 667
Edinbro', Loanhead, Roslin, and Glencorse..... 681
Edinbro' and Macmerry.. 683
Edinbro' and North Leith 681
Edinbro' South Leith, Musselburgh, and Inveresk 682
Edinbro', Peebles, Innerleithen, and Galashiels 656
Edinbro' and Dunfermline 686
Edinbro' and Perth..... 657
Edinbro', Ratho, and Dalmeny 674
Edinbro' and Portobello to 676, 661, 682, 683
Edinbro' Suburban and Southside Junction.... 682
Eyemouth & Burnmouth 659
Glasgow and Aberfoyle.. 675
Glasgow & Bonnybridge (C) 675
Glasgow and Milngavie... 664
Glasgow, Dumbarton, Helensbro', Balloch and *Loch Lomond*..... 670
Glasgow, Larbert, Stirling, Alloa, Dollar, Rumbling Bridge, Kinross Junction, Ladybank, and Perth..... 669
Glasgow, Polmont, Dalmeny, and Dunfermline 666
Gretna Green and Longtown 674
Jedburgh and Roxburgh. 654
Kelso and St. Boswells.. 654
Kilsyth and Glasgow.... 675
Kincardine and Alloa.... 668
Ladybank and Mawcarse 669
Langholm and Riddings Junction 654
Leslie and Markinch.... 657
Longniddry and Gullane 683
Manuel and Bo'ness.... 680
Maryhill to Maryhill.... 684
Methil and Thornton Jn. 662
Morpeth and Reedsmouth 656
Newcastle and Riccarton 655
North Berwick and Drem 632
Perth and Ladybank 669
Polmont & Grangemouth 680
Port Carlisle & Drumbrgh 666
Rothbury and Scots Gap 656

HASTINGS. PALACE HOTEL. SEE PAGE 991. MOST LUXURIOUS IN HASTINGS.

North British—*Contd.*
St. Andrews, Leuchars Jn. Tayport, and Dundee.. 662
St. Andrews, Anstruther, and Thornton Junction 663

North Eastern—THROUGH TABLES:
Leeds, Harrogate, Ripon, Thirsk, Stockton, & Hartlepool 516
Leeds, Normanton, York, Thirsk, Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, Morpeth, and Berwick 522

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Allendale and Hexham.. 554
Alnwick and Coldstream 561
Alston & Haltwistle 534, 535
Amble and Chevington.. 536
Barnard Castle & Bishop Auckland 561
Battersby Junction and Middlesbro' 556
Beverley and Hull..... 542
Bishop Auckland and Ferryhill..... 536
Blackhill, Bishop Auckland, and Darlington.. 552
Blyth and Newsham..... 557
Coxhoe, Stockton, Hartlepool, and Middlesbro'.. 556
Darlington (Bank Top) & North Road 561
Durham (Elvet) and Sunderland..... 555
Guisbro and Middlesbro' 556
Guisbro' and Saltburn.. 556
Harrogate and Bradford.. 545
Harrogate and Pilmoor.. 551
Hartlepool and Ferryhill 519
Hartlepool & Sunderland 555
Hartlepool and W. Hartlepool 547
Hawes and Northallerton 561
Hull, Filey, and Scarbro' 543
Hull, Goole, & Doncaster 536
Hull and Hornsea..... 557
Hull, Selby, Leeds, & York 540
Hull and Withernsea.... 557
Kelso and Berwick 535
Leeds and Pontefract.... 537
Leeds, Otley, and Ilkley.. 546
Malton and Driffield..... 545
Malton and Gilling..... 533
Malton and Whitby..... 541
Masham and Ripon..... 547
Middleton & Barnard Castle 535
Milford & Gascoigne Wood 542
Newbiggin & Bedlington. 557
Newcastle, Annfield Plain, and Blackhill..... 539

North London—
Main Line..... 274
Poplar Branch..... 274
Broad Street, Chalk Farm, and Willesden Junction.. 338
For connection with other Lines, see pages 264, 263, 284, 291, 292, 294, 335, 338, 342, and 344.

North Staffordshire—THROUGH TABLES:
Crewe, Stoke, Uttoxeter, Burton, and Derby..... 441
Macclesfield, Leek, Uttoxeter, Burton, and Derby..... 444
Macclesfield, Stoke, Colwich, Norton Bridge, & Stafford 447

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ashbourne and Uttoxeter 444
Congleton, Stoke, Longton, Cheadle and Uttoxeter. 442
Sandbach & Harecastle .. 446
Stoke and Congleton 441, 442
Stoke and Newcastle..... 446
Stoke, Keele, & Harecastle 446
Stoke, Leek, and Rudyard 440
Stoke & Blyth Bridge 442, 444
Stoke & Market Drayton 448

North Sunderland 535
North Wales and Liverpool..... 384
North Wales Narrow Gauge..... 388
Oxford and Aylesbury—Quainton to Brill..... 335
Portpatrick and Wigtownshire Joint.. 700
Port Talbot Railway and Docks..... 70
Preston and Longridge..... 614
Ravenglass and Eskdale—Ravenglass & Boot 409
Rhondda and Swansea Bay..... 70
Rhymney..... 378, 379
Rother Valley..... 165
StBoswells, Duns, & Reston 652
Selkirk and Galashiels .. 681
Stirling and Balloch..... 667
Thornton & Dunfermline 658
Whiteinch & Bridgtn Cross 671

Schull and Skibbereen..... 747
Selsey—Selsey and Chichester..... 120
Sheffield and Midland—BRANCHES:
Stockport and Marple 573 | Widnes Line..... 568
Shrewsbury and Hereford..... 572
Sligo, Leitrim, and Northern Counties.. 751
Snowdon Mountain Line..... 398
Somerset and Dorset—THROUGH TABLES:
Bath, Shenton Mallet, Wincanton, Poole, & Bournmouth 78

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Bridgwater, Glastonbury, & Evercreech Junction 78 | Burnham & Edington Jnc. 79 | Wells and Glastonbury..78, 79
South Eastern and Chatham—THROUGH TABLES:
London, Bromley, Bickley, Southfleet, Rosherville, Gravesend, Rochester, Chatham, Sittingbourne, Faversham, Canterbury, Walmer, Deal, and Dover.. 202
London, Greenwich, Blackheath, Bexley Heath, Erith, Woolwich, Dartford, Gravesend, Strood, & Maidstone 186
London, New Beckenham, and Beckenham Junction.. 184
London, Paris, and the Continent..... 806 and 807
London, Queenboro', Sheerness, Whitstable, Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, and Ramsgate 202
London, Red Hill, Dorking, Guildford, and Reading.. 192
London, Tonbridge, Red Hill, Hastings, Ashford, Canterbury, Walmer, Deal, Margate, Folkestone, & Dover 186

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Appledore and Dungeness 181
Ash and Aldershot Town 181
Beckenham & Norwood J. 182
Bickley, Catford, & London 216
Canterbury, Barham, Shorncliffe, and Dover. 178
Caterham, East Croydon, and London..... 183
Croydon & New Beckenham 184
Crystal Palace & London 216
Dover, Deal, Ramsgate, Margate, & Canterbury 178
Greenwich and London.. 216
Hastings and Tonbridge.. 172
Hastings, Dungeness, New Romney, and Ashford.. 181
Hayes, Elmer's End, and New Beckenham 185
London and Bromley..... 180
London, Crystal Palace, Beckenham, & Bickley 219
London, Greenwich, Charlton, and Woolwich 181
London, Oxted, and Tonbridge..... 184
Margate and Ashford.. .. 172
Metropolitan Extension. 210
Paddock Wood & Hawkhurst 180
Paddock Wood, Yalding and Maidstone..... 180
Port Victoria & Gravesend 199
Purley and Kingswood... 185
Ramsgate and Margate.. 165, 178, & 221
Sandgate & Sandling Jnc. 172
Strood and Chatham.... 186
Strood & New Brompton 217
Swanley, Sevenoaks, Tunbridge Wells, Hastings, Maidstone, & Ashford.. 200
Tonbridge, Sevenoaks, Chislehurst, & London 172
Walmer, Deal, Sandwich, and Minster Junction.. 173
Westerham and Dunton Green 165
Whitstable & Canterbury 172
Woodside & Selsdon Road 185
Woolwich & Gt. Northern 277

Southport & Cheshire Lines Extension—
Manchester & Southport 565 | Liverpool & Southport .. 566
South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery—South Shields to Marsden..... 550
Southwold—Halesworth to Southwold..... 244
South Yorkshire..... 507
Swansea and Mumbles..... 363
Swinton and Knottingley Joint..... 474

Taff Vale..... 72 to 75
Tal-y-llyn—Towyn to Abergynolwyn..... 385
Timoleague and Courtmacsherry..... 743
Tralee and Dingle..... 755

Waterford and Central Ireland..... 747
Waterford, Limerick, and Western—
MAIN LINE:—Waterford, Clonmel, Limerick, Ennis, Tuam, Claremorris, Collooney, and Sligo..... 754

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Clonmel and Thurles.... 754 | Limerick, Newcastle West, Killaloe and Limerick... 754 | Listowel, Tralee, & Fenit 755

Waterford and Tramore..... 751
Waterloo and City..... 76
West Clare—Ennis to Kilrush and Kilkee..... 755

West London Extension—
Kensington to Clapham Jn. 141 | Connection with L. & S.W. 118
Connection with G. W.... 2 | Connection with L. & N.W. 340

Weston-Super-Mare and Clevedon..... 28
Wigan Junction—Glazebrook, St. Helens, & Wigan 573
Wirral..... 336, 337
Wrexham, Mold, and Connah's Quay.... 344

MANCHESTER. HOTEL VICTORIA. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 961.

INDEX TO STATIONS, Etc. (Showing every Railway Station in the United Kingdom.)

* **Refreshment Stations.** † **Telegraph Office** at the Station *only*.
‡ **Telegraph Office** at the Post Office *only*. § " " at the Post Office *and* Station.

☞ The *Initials (S)* denote Market Days. Town printed in Italics, as *Ambleside*, are not Railway Stations.

Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example, see under *Birmingham*. The word for‡ is an abbreviation of "*forward*," and indicates—*Proceed to destination.*

PAGE
A
Abbey 230
Abbey Dale ‡ 459, 576
Abbeydorney ‡ .. 755
Abbeyfeale ‡ *M*.. 756
Abbey Foregate ‡ 389
Abbeyhill 632 to 656, 681 to 683
Abbey Junction 666, 697
Abbeyleix ‡ *S*. ... 747
Abbey Town ‡ 666
Abbey Wood §.. 186
Abbotsbury ‡ *Tu*. 22
Abbotsford Ferry 6-1
Abbotts Ripton ‡ 294
Aber 392
Aberaman ‡. 72
Aberangell ‡ 388
Aberavon ‡ ... 70, 60
Aberbargoed . .. 383
Aberbeeg ‡ 67
Aberbran 508
Abercairny † 731
Abercanaid ‡ 56, 378
Abercarn ‡ 67
Abercrave ‡ 508
Abercynon ‡ 72
Aberdare ‡ *S*...56, 72
Aberdeen * §
W. F.
North British 652, 654, 664, 668
Caledonian 703
G. N. of S. 732 to 735
Great Northern 295
L. & N. W. 345, 400
Midland 459, 510
North Eastern 523
Great Central 578
Highland 738
G.W. & L. & N.W. 111
To Aberdeen:
frm Birmingham 345 or 459
" Carlisle 702 or 654
" Leeds 510 or 552
" London 344, 458 294, or 578
" L'pool 702 or 654
" Manchester 702 or 654
Aberdour ‡ 658
Aberdovey § 380
Aberdylais 56
Aberedw 382
Abererch 380
Aberfan 56, 378
Aberfeldy ‡ .. 740, 738
Aberfoyle † 675, 667
Abergavenny ‡ *Tu. F.* 56
" (Brecon Rd.) † 378
" Junction .. 53, 378
Abergele ‡ *S*. ... 392
Abergwili 376
Abergwynt ‡ 69
Abergynolwyn. ‡ 385
Aberlady ‡ 663
Aberllefenny ... 383
PAGE
Aberlour §..... 734
Abermule ‡.. 379, 380
Abernant 58
Abernethy ‡ 663
Abersychan ‡ 66, 378
Aberthaw ‡.... 71, 72
Abertillery ‡ 67
Abertridwr..... 379
Aberystwyth * *S M.S* Cambrian 380, 382
Man. and Mil. 68
Great Western 37
North Wales and Liverpool 384
Wrexham, Mold, & Connah's Quay 384
Cheshire Lines 570
Abingdon ‡ *M*.... 36
Abington ‡ 702
Aboyne * ‡ 734
Abram 573
Aby 310
Accrington * § *Tu. S.* 638, 646, 425
Achanalt † 746
Achill ‡ 753
Ach-na-cloich †.. 711
Achnasheen * 740
Achterneed † 746
Acklington ‡ 523
Ackworth ‡ 295, 474
Acle ‡ 226, 227
Acock's Green ‡.. 38
Acrefair ‡ 55
Acton ‡ 2 to 18, 36, 335, 448
Acton Bridge 345, 422, 424
Acton Green 326, 327
Adare ‡ 756
Adderley ‡ 35
Adderley Park... 364
Addiewell 719
Addingham ‡ 514
Addington 362
Addlestone § .. 78, 112
Adelaide 729, 760, 762
Adisham 202
Adlestrop † 50
Adlington (*Cheshire*) ‡ 437; (*Lanc.*) ‡ 616, 645
Admaston 37, 369
Adoon 763
Advie ‡ 734
Adwalton.... 313, 316
Adwick-le-Street ‡ 295
Afon Wen * ‡ 380, 382
Aghadowey ‡ 766
Aghavea 763
Aigburth ‡ 562, 563, 568
Ainderby ‡ 561
Ainsdale † .. 632, 434
Aintree 644, 585, 566
Airdrie ‡ *Tu. S.* 676, 680, 715, 718
Airth 726
PAGE
Akeld..... 761
Albert Park ‡ 475, 476
Albion..... 366
Albrighton ‡ 37
Albury ‡ 182
Alcester ‡ *Tu.* 40, 507
Aldeburgh § *S*. .. 236
Aldeby ‡ 236
Aldergrove 758
Alderley Edge ‡.. 434
Aldermaston †.... 19
Aldersgate Street * Great Western 21
S. E. & C. 210, 214
Metropolitan 325
Metropolitan District 326
Midland 449
Aldershot * § 77, 100
" (North Camp) † 77, 160, 182
Aldershot Town ‡ 100, 181, 182
Aldgate * ‡ 325, 326, 21
Aldgate (East) 325, 327 to 334
Aldin Grange..... 854
Aldridge ‡... 506, 509
Aldwarke 598
Alexandra Dock 383,
AndoverTown ‡ *F.* 90
Alexandra Palace 291
Alexandra Park (*Lancashire*) 574; (*Lanark*) 684, 696
Alexandria ‡ 670, 724
Alford (*Lincoln*) ‡ *Tu.* 310; (*Aberdeen*) ‡ 735
Alfreton § *F.* 475, 484
Algarkirk..... 280
Alianfreen 738
Allangrange..... 740
Allendale ‡..... 554
Allerton (*Lanc*) 422, 424, 426, 438; (*Yorks.*) ‡ 551
Alloa § *S.* 657, 668, 639, 725, 703
Almeley 55
Almondbank ‡... 731
Alne ‡ 550, 522, 538
Alness ‡ 737
Alnmouth ‡ 523
Alnwick ‡ *S.* 523, 561
Alresford (*Hants.*) ‡ *Th.* 100; (*Essex*) 244
Alrewas ‡ 363
Alsager § 444
Alsager Road..... 446
Alsop-en-le-Dale 438
Alston ‡ *S.* ..535, 534
Altcar ‡ 565, 566, 614
Altcar Rifle Range 632, 434
Altcrow 550
Alterwall 761
Altham 436, 687, 570, 426 440
Alva ‡ 657
Alvechurch ‡ 492, 507
Alverstoke ‡..... 88
Alverstone 164
Alverthorpe ‡ 316, 321
Alves §..... 733, 740
Alvescot 34
Alyth ‡ 730
Alyth Junction * ‡ 703, 720
Ambergate § 459, 475 484, 486
Amberley †..... 122
Amble ‡ 536
Ambleside ‡ *W. S.* 406, 845
Amersham ‡ *Tu.* 322
Amisfield †..... 697
Amlwch ‡ *S*..... 391
Ammanford ‡... 69
Amotherby ‡ 538
Ampleforth 538
Ampthill § *Th.* .. 458
Ancaster †..... 312
Andover Junction ‡ *M.* 76, 90, 92
Andoversford ‡ 50, 76
Anerley § 120, 142, 224
Angel Road..... 222
Angerton..... 655
Angmering § 122
Annadale 763
Annaghilla..... 763
Annaghmore 760
Annan ‡..... 686, 697
Annbank †.. 684, 698
Annesley † 304, 487
Annfield Plain ‡ 538
Annitsford 523
Ansdell 616, 623
Anstruther ‡ 663
Antrim § *M.* 758, 766
Apperley Bridge ‡ 515
Appleby *(Westmorland)* ‡ *S.* 510, 556; *(Lincoln)* 300
Appleford § 181
Appleton..... 425
Appley Bridge † 630
Arbirlot 687
Arbroath * ‡ *S.* 698, 668, 663, 697, 703
Ardagh ‡ 755
Ardara Road..... 763
Arddleen 380
Ardee ‡ 762
Ardentinny ‡ 811 to 813
Ardfert ‡ 755
Ardglass ‡ 765
Ardingly † 136
Ardleigh ‡ 236
Ardler † 703, 730
Ardlui † 674, 724
Ardmore ‡..... 766
Ardnadam 811 to 813
PAGE
Ardrahan ‡..... 754
Ardrishaig ‡ 811 to 813
Ardrossan ‡ 692, 695, 701, 686
Ardrossan Pier 692, 701, 696, 811, 813
Ardrossan (South Beach) 682, 696
Ardsley ‡ 313, 324, 316, 321, 597
Ardsollus 754
Ardwick ‡ 570, 574 to 577, 584, 582, 441
Arenig..... 35
Argoed..... 378
Argyle Street..... 668
Arigna 763
Arkholme † 512
Arklow ‡ *Th.* 748
Arksey..... 295, 629
Arkwright Town † 483
Arlesey § 294
Arley *(Stafford)* ‡ 54; *(Warwick)* † 494
Armadale ‡..... 620
Armagh § *Tu. W. S.* 760, 761
Armathwaite ‡.. 510
Armitage ‡ 345
Armley ‡ 311, 315, 324, 514, 516, 598
Armoy 769
Arnage ‡..... 734
Arnside ‡.. 406, 408
Arram..... 543
Arrochar ‡ 674, 811, to 813
Arthington ‡.... 546
Arthog..... 380
Arthuret § .. 122, 131
Arva Road..... 753
Ascot § 77, 115
Ascott-under-Wychwood † 50
Asfordby ‡..... 491
Ash † .. 100, 181, 182
Ashbourne § *S.* 438, 444, 360
Ashburton ‡ *S*... 32
Ashbury †..... 98
Ashbury's 570, 574 to 577, 584, 592
Ashbridge 273
Ashby-de-la-Zouch ‡ *S.* 498, 504, 508, 360
Ashby Magna .. 578
Ashchurch * 492, 495, 507
Ashcot †..... 78
Ashey..... 164
Ashford ‡ *(Middlesex)* 104; *(Kent)* * § *Tu.* 813
Ashford Common ‡ 166, 181, 200
Ash Green ‡..... 107
Ashington ‡..... 537
Ashley *(Northampton)* 361; *(Cheshire)* 570
Ashley Hill..... 66
Ashperton ‡..... 56
Ash Street..... 642
Ashtead § 114, 116, 142, 154
Ashton *(Lanc.)* ‡ *S.* L. & N. W. 428, 435 Great Central 576, 578, 584
L. & Y. 623
Midland 576
Ashton *(Devon)* † 30
Ashton-in-Makerfield ‡ 573
Ashton Keynes ‡ 76
Ashton-on-Mersey ‡ 436, 487, 476, 570
Ashton-under-Hill † 507
Ashurst †..... 157
Ash Vale † .. 77, 100
Askwater †..... 98
Ashwell *(Herts)* § *Th.* 276; *(Rutland)* § 490, 491
Ashwellthorpe.. 235
Askam ‡..... 406
Askeaton ‡..... 755
Askern ‡.... 295, 629
Askrigg ‡ *Th.*.... 561
Aslockton ‡ 304, 305
Aspatria * ‡ *Tu.* 410
Aspull 643
Astley ‡..... 448, 395
Aston ‡.. 370, 372
Aston Rowant.. 18
Astwood Bank ‡.. 507
Aswarby..... 275
Athboy ‡ *Th.*.... 753
Athelney..... 27
Athenry * § *F.* 753, 754
Atherstone ‡ *Tu.* 344
Atherton ‡.. 416, 624
Athlone * § *Tu. S.* 742, 752, 753
Athy § *Tu. S.*.... 742
Attadale ‡..... 740
Attanagh 747
Attenborough 484, 488
Attercliffe ‡ 52, 573, 593
Attercliffe Rd. ‡ 453, 457, 459, 482, 483
Attleboro' ‡ *Th.*.. 224
Attleridge 273
Attymon..... 753
Auchendinny †.. 683
Auchengray 700, 710
Auchenheath ‡ .. 718
Auchenlochan 811 to 813
Auchenmade 701
Auchenreoch † 684, 698
Auchindachy † .. 732
Auchinleck ‡ 684, 683
Auchmacoy † .. 735
Auchnagatt †.... 734
Auchnasheallach † 740
Auchterarder § *S.* 667, 703
Auchterhouse †.. 730
Auchterless †.... 732

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

BLACKPOOL. HOTEL METROPOLE. RE-OPENS SHORTLY.

Auchtermuchty † *M.* 669
Audenshaw 417
Audlem † *Th.* 35
Audley 446
Audley End † 225, 226
Aughacasla..... 775
Augher..... 743
Aughnacloy † 763
Aughrim † 748
Aughton †..... 644
Auldbar Road †..... 703
Auldearn † 73
Auldgirth †..... 686
Aultmore † 749
Aunaseaul..... 755
Authorpe † 310
Aviemore †. 736, 737
Avoch † 740
Avonbridge † 673
Avonmouth † 23, 509
Avonmouth Dock 23, 509
Avonwick † 22
Awre..... 60
Awsworth † 304
Axbridge † *Tu. S.* 24
Axminster § *Th.S.* 92
Aycliffe † 522
Aylesbury † *S.*18, 322, 344, 575
Aylesford § 186
Aylsham † *Tu.* 225
Aylsham Town † *Tu.* 278
Aynho † 36
Ayot 275
Ayr * § *Tu.F.* 683, 684, 689, 692, 698, 686
Ayr Road 718
Aysgarth † 561
Ayton † *Th.* 652

B

Babbacombe, see Torre 30
Backworth † 557, 558
Bacup † *W. S.* 638, 640, 636
Badsey † 50
Baggrow 410
Bagillt † 392
Bagnalstown § *S.* 742, 744
Bagnor 22
Bagshot † 77
Baguley 562, 570
Bagworth † 504
Baildon † 514, 545
Bailey Gate † 78
Bailiff Bridge † ..606
Bailliesto n † 715
Bainton † 540
Baker Street * † 323 to 326, 21
Bakewell † *M. F.* 476
Bala § *S.* 35
Balado 669
Balbriggan † *M. S.* 756
Balcombe † 128
Baldersby 54
Baldock † *F.* 274
Baldovan..... 730
Baldoyle..... 756
Baldragon 730
Balerno † 710
Balfron § 637, 675
Balgowan † 731
Balham § 129, 140 to 161, 340
Balla † *Tu.* 753
Ballabeg..... 415
Ballagh 763
Ballaghaderreen * ‡ *F.* 752
Ballasalla ‡ 415
Ballater * ‡ 734
Ballaugh ‡ 415
Ballina * ‡ *S.* 753
Ballinamallard † 758
Ballinamore (*Leitrim*) † 763; (*Donegal*) 763
Ballinascarthy...746
Ballinasloe § *W.S.* 753
Ballinasteenig 755
Ballincollig ‡ *W.* 745
Ballindalloch § 734
Ballinderry..... 753
Ballindine † 754
Ballineen † 743
Ballinglen 748
Ballingrane † 755
Ballinhassig 746
Ballinlough ‡ *F.* 753
Ballinluig * § 736, 740
Ballinosare..... 755
Ballinrobe ‡ *M.*.... 753
Ballintogher..... 751
Balloch * † 670, 667, 724
Balloch Pier 670, 667, 711, 724
Ballybay § *S.* 758
Ballybeg 756
Ballybofey ‡ 763
Ballyboley... .. 768
Ballybrack (*Kerry*) 741, (*Dublin*) ‡ 747
Ballybrophy * † ..742
Ballybunion ‡ 754
Ballycar 654
Ballycarry † 768
Ballycastle † 769
Ballyclare §. 766, 768
Ballyclare Junction 763, 769
Ballycloughan ...769
Ballyconnell ‡ ... 763
Ballycumber ‡ 742
Ballydehob ‡ 747
Ballyduff ‡ (*Waterford*) 740; (*Leitrim*) 763
Ballygarvey ‡ 769
Ballygawley † ...763
Ballyglunin ‡ 754
Ballygowan † 765
Ballyhaise 759
Ballyhale 747
Ballyhaunis ‡ *Tu.* 753
Ballyheady 763
Ballyhooley ‡ 742
Ballykelly 763
Ballymartle..... 746
Ballymena * § *Tu. W. Th. S.* 766, 768, 769, 738
Ballymoe ‡ *F.*.... 753
Ballymoney § *Th.* 766, 769
Ballymote ‡ *Th.* .. 752
Ballymurray 753
Ballynahinch (*Down*) ‡ *Th.* 765; (*Galway*) 753
Ballynahinch Junction 765
Ballynashee..... 768
Ballynoe..... 765
Ballynure..... 768
Ballyragget ‡ 747
Ballyroney ‡ 757
Ballyshannon ‡ *S.* 758
Ballysodare ‡ 751, 752, 754
Ballyvadden..... 763
Ballyvary..... 753
Ballywillan..... 752
Ballywilliam ‡ 744
Balmaha 670, 724
Balmoral ‡ 759, 760, 732
Balmore..... 675
Balnacoul..... 740
Balne † 295
Balsall Heath ‡ 492, 494
Balshaw Lane.... 400
Baltimore ‡ 746
Baltinglass ‡ *F.*.. 745
Bamber Bridge ‡ 642, 646
Bamford ‡ 476
Bamfurlong ‡ 399
Bampton (*Oxford*) ‡ 34; (*Devon*) ‡ *W. S.* 29
Banagher ‡ *F.*.... 742
Banavie ‡ 674
Banbridge § *M. Tu. F.* 757, 759
Banbury * § *Th.* G. W. 35, 50
L. & N. W. 360, 344
N. & B. Junc. .375
Banchory §..... 734
Bandon § *W. S.*.... 745
Banff Bridge ‡ *F.* 732
Banff Harbour 732, 734
Bangor (*Carnarvon*) * § *F.* 391 to 398, 37; (*Down*) ‡ 764
Bangor-on-Dee ‡ 382
Bank 334
Bank Hall..... 632
Bankhead (*Lanark*) 711; (*Aberdeen*) 735
Banknock . 675, 711
Banks † 642
Bannockburn ‡ 667, 703
Bansha † 754
Banstead §..... 139
Banstead Downs. 185
Banteer †.... 741, 744
Bantry ‡ *S.*..... 748
Barwell § 24
Barassie..... 689, 692
Barber's Bridge.. 56
Barbon †..... 400
Barcombe †..... 136
Barcombe Mills † 139
Bardney †.... 280, 311
Bardon Hill †.... 504
Bardon Mill ‡..... 531
Bardsey..... 551
Bare Lane 399
Bargoed ‡ 378, 383
Barham § 178
Barkwell ‡ *S.* 268, 451
Barkisland.... 629
Barkstone † 294, 310, 312
Barlaston † 447
Barmby † 597
Barming † 200
Barmouth * § *F.* 380, 35, 382, 391
Barmouth Junction * ‡ 380
Barnack † 313, 491
Barnagh 755
Barnard Castle ‡ 529, 531
W. 535, 553, 561
Barnby Dun † 576, 590
Barnehurst † 186
Barnes § 104
Barnesmore..... 763
Barnetby † 584, 590, 595
Barnham..... 245
Barnham Junction * ‡ 124, 122
Barnhill (*Forfr*) 729; (*Lanark*) 684, 695
Barnoldswick ‡.. 521
Barnsbury 264 to 274, 325, 338
Barnsley § *W. S.* Mid. 482, 483, 459
Great Central 530, 593, 596, 584
L. & Y. 597, 598
H. B. & W. R. J. 597
Barnstaple * § *Tu. F.* iii, 24, 29
Barnstaple Jn. 27, 29
Barnstaple Town. 27
Barnston †..... 369
Barntn Green 492, 495, 507
Barnton Gate.... 728
Barnwell (*Camb*) 229; (*Northampton*) ‡ 362
Barras †..... 553
Barrasford ‡ 656
Barrhead ‡ .688, 701
Barrhill ‡..... 692
Barrmill..... 688
Barrow (*Lanc.*) * § Furness 406, 408, 411
L. & N. W. 400, 411
Midland 512
Lanc. & York. 616
Barrow (*Chestr*) ‡ 570
Barrowden.. 312, 361
Barrow Haven ‡.. 592
Barrow-on-Soar § 458
Barry ‡ (*Glamorgan*) 71, 74; (*Forfar*) 658, 698
Barry Dock ‡.. 71, 74
Barry Island ‡ 71, 74
Bartlow 225, 245
Barton †..... 642
Barton and Broughton ‡ 409
Barton and Walton † 363, 494
Barton Hill ‡ 54
Barton-le-Street.. 53
Barton Moss.. 418, 390
Barton-on-Humber ‡ *M.* 592
Baschurch §..... 37
Basford ‡ 304, 320, 484 to 487
Basin..... 755
Basingstoke * § *W. S.* 2, 86, 90, 92, 36
Bason Bridge 79
Bassaleg ‡ 67, 70, 378, 383
Bassenthwaite Lake † 409
Bath * § *W. S.* G. W. iii, 2, 19 to 27, 60, 66
Somerset and Dorset 78
Mid. 509, 490, 495, 23
L. & N. W. iii.
Bathampton.. 2, 27
Bathgate ‡ *Tu.* 673, 683
Batley * ‡ 316, 321, 423 to 433
Batley Carr ‡ 316, 321, 423
Battersby †.. 548, 556
Battersea ‡ Great Western 2
L. & S. W. 118
West Lon. Ex. 141
L. & N. W. 340
Battersea Park † 120, 140, 154, 162, 104, 115
Battersea Park Road ‡ 210
Batterstown..... 758
Battle § 168
Battlesbridge ‡ .. 250
Bawnboy Road .. 763
Bawtry ‡ *Th.* 294
Baxenden ‡ 636
Bay Horse 400
Baynards ‡ 138
Bayswater * § 325, 326
Beal ‡ 523
Bealings 236
Beamish..... 538
Bearley † 40
Bearsden ‡ 664
Bearsted ‡ 200
Beattock * ..702, 720
Beauchief ..459, 476
Beaufort ‡ 378
Beaulieu Road.... 80
Beauly ‡ 737
Beaumont 70
Beaupare ‡ 756
Bebington ‡ 388
Bebside 557
Beccles ‡ *F.* ..236, 260
Beckenham § 182, 184, 200, 219
Beckenham Hill 214
Beckermet..... 411
Beckfoot..... 404
Beckford § 507
Beckingham ‡ 276
Beckton 261
Bective ‡ 753
Bedale § *Tu.* 561
Beddgelert ‡ 398, 380
Beddington Lane † 139
Bedford (*Beds.*) * § *M. S.* 361, 448, 458, 508; (*Lanc.*) 412, 416, 573
Bedlington ‡ 557
Bedlinog ‡ 378
Bedminster ‡ .. 23, 24
Bedwas..... 383
Bedwellty Pits .. 378
Bedworth ‡ *S.*.... 350
Bedwyn ‡ *Tu.* 19
Beechburn..... 552
Beeston (*Notts.*) ‡ 484, 488; (*York*) ‡ 313, 484, 321, 597
Beeston Castle ‡ 392
Begelly..... 68
Beighton ‡ 578
Beith ‡ *F.* 686, 683, 692
Bekesbourne † .. 202
Belcoo..... 751
Belfast * § *W. F.* 753 to 762, 764 to 769, 616
Belford § *Tu.* 523
Belgrave † 578
Bellahouston ‡ 6-8, 686, 690, 692
Bellarena..... 766
Bell Busk ‡ ..510, 512
Belleek ‡ *F.* 758
Belle Vue 570, 574 to 577, 437, 488, 592
Bellingham (*Kent*) 214; (*Northumberland*) ‡ *S.* 656
Bellshill ‡ 676, 712, 719
Bellurgan..... 761
Belmont (*Surrey*) † 139; (*King's Co.*) 742
Belper ‡ *S.*.... 459, 476
Bel Royal..... 70
Belses..... 654
Belton..... 226, 236
Belturbet ‡ *Th.* 759, 763
Belvedere § 186
Bembridge § 165
Bempton..... 543
Benfleet 268, 454
Bengeworth † 507
Beningbrough † 522, 538
Bennettsbridge ‡ 747
Ben Rhydding ‡ 514, 546
Bensham.... 523, 539
Bentham ‡ 512
Bentley (*Hants*) † 100; (*Suffolk*) ‡ 224, 236; (*Stafford*) 506
Benton ‡ 557, 558
Bents 673
Beragh ‡ *W.* 760
Bere Alston ‡ 98
Bere Ferrers 98
Berkeley ‡ 507
Berkeley Road ‡ 495, 507
Berkhamsted ‡ *S.* 342, 344
Berkswell ‡ 364
Bermondsey ‡ 184, 186
Bernard's Arms .. 251
Berrington (*Salop*) 54; (*Hereford*) 372
Berry Brow. 609, 610
Bervie ‡ 663
Berwick * § *S.* 523, 535, 652, 654, 657, 634
Berwick (*Sussex*) ‡ 128
Berwyn ‡ 35
Bescar Lane ‡ 630, 644
Bessbrook ‡ .. 756, 761
Bestwood Coll.. 304
Betchworth § 182
Bethesda ‡ 398
Bethnal Green ‡ 222, 246, 252 to 258, 261 to 273
Betley Road 345
Bettisfield 380
Bettws (Llangeinor) 383
Bettws Garmon.. 398
Bettws-y-Coed * 1392, 398
Beverley ‡ * *S.* 542, 539, 543
Bewdley ‡ *S.* 54
Bexhill * § ...128, 163
Bexley § 186
Bexley Heath § .. 186
Bicester ‡ *F.* 360
Bickershaw..... 573
Bickleigh (*Sth.-West Devon*) ‡ 24; (*East Devon*) ‡ 29
Bickley ‡ 200 to 209, 214, 219
Biddulph ‡ 440
Bideford § *Tu. S.*.. 97
Bidford ‡ 374
Bidston..... 384, 386
Bieldside 735
Biggar ‡ *Th.* 728
Biggleswade ‡ *W. S.* 294
Bigsweir..... 65
Bilbster..... 737
Billacombe..... 31
Billericay ‡ 250
Billing 362
Billingboro' ‡ 275
Billingham ‡ 546
Billingshurst § .. 122
Bilston ‡ *M. S.* 37, 50, 356
Binegar ‡ 78
Bingham ‡ *Th.* 304, 305
Bingham Road .. 309
Bingley ‡ *Tu. S.*.. 512
Binton..... 374
Birchfield..... 732
Birchills..... 356
Birchington-on-Sea ‡ 202
Birch Vale ‡ 576
Birdbrook ‡ 245
Birdhill ‡ 752, 754
Birdingbury 359
Birdwell ‡ 593
Birkdale ‡ 630, 632, 434
Birkdale (Palace) 565, 566
Birkenhead * § *Tu. W. S.* iii, 384 to 390, 37, 345, 372, 376, 392, 410
Birkenhead Docks * 384 to 387
Birkenhead Park 384 to 387, 410
Birkenshaw ‡ 313, 316
Birmingham
* § *Tu. Th. S.*
G. W. 35 to 54, 56, 369, 795
L. & N. W. 48, 344 to 374, 340, 376, 387, 391, 392, 400, 416, 417, 422, 428, 434, 435, 761
Midland 492 to 508, 458, 476, 491, 506 to 508
Mid. & S. W. Jn. 76
Somerset and Dorset 78
L. & Y. 434
Mid. & G. N. J. 278, 280
E. & W. Junc. 374
Cambrian 380
Furness 406
S. & K. Joint 474
North Eastern 532
H. B. & W. R. J. 597
Port. & Wig. Jt. 706
Caledonian 702
Great Eastern 798
To Birmingham fm Aberdeen 706 or 406
" Bradford 466 or 431
" Carlisle 403 or 466
" Chester 352 or 42
" Dover to Red Hill 172, to Reading 182, for ‡ 3² ; or to Victoria 236, to Willesden 240, for ‡ 344
" Edinbro' 403 or 466
" Fleetwood 352
" Glasgow 707 or 466
Birmingham Contd. fm Hereford 500 or 58
" Holyhead 395 or 44
" Inverness 706 or 466
" Lancaster 403
" Leeds 466 or 431
" L'pool 352 or 42
" London 344, 36, or 458
" M'chester 434, 479, or 35
" Perth 706 or 466
" Plymouth 500
" Sheffield 466
" Windermere 403 or 407; or to Leeds 513, for 466
Birnie Road 863
Birstal ‡ ..428 to 433
Birstall ‡ 578
Birstwith ‡ 545
Birtley ‡ 523, 539
Bishop Auckland * § *Th.* 538, 552, 554, 561, 535
Bishopbriggs ‡ 664, 669, 675
Bishopsbourne † 173
Bishop's Castle ‡ *F.* 369
Bishopsgate * ‡ *Tu.* G. E. 222, 246, 252 to 258, 261 to 273
Met. 325
Metropolitan District 326
Great Western 21
Bishop's Lydeard ‡ 29
Bishop's Nympton ‡ 29
Bishop's Road ‡ 325, 326, 21, 2
Bishopstoke * § 91, 85, 88, 92, 100, 28
Bishopstone †..... 128
Bishop's Stortford § *Th.* 223, 228
Bishop's Waltham ‡ 88
Bishop's Teignton, see Teignmouth 30
Bishopton ‡ 726, 730
Bispham ‡ 616, 622
Bitterne ‡ 88
Bitton § 509
Blaby 362
Black Bank..... 238
Black Bull ‡ 440
Blackburn * § *W. S.* L. & Y. 646, 634, 645, 642, 643
L. & N. W. 399, 345
Midland 459, 476, 494
Black Dykes..... 666
Blackford ‡ ..667, 703
Blackford Hill ..682
Blackfriars 325 to 333, 338, 21
Blackheath (*Staffrd.*) ‡ 48; (*Kent*) § 186, 277
Blackheath Hill 214
Blackhill ‡ 539, 554, 552
Black Horse Road 454
Black Lane..... 596
Blackmill..... 69
Blackmoor 97
Blackpill 368
Blackpool * § 616 to 623, 387, 400, 412, 646
Blackrock (*Dublin*) ‡ 750; (*Cork*) ‡ 755
Blackrod § 622, 616, 645
Blacksboat † 734
Blackston † 673
Blackwall.. 250, 260
Blackwater (*Hants*) § 122; (*I. of W.*) 164
Blackwell 755
Blackwell (*Worster*) 495; (*Derby*) 475, 484
Blackwood (*Mon.*) 1378; (*Lanrk*) 17 8
Blacon 384
Blaenau Festiniog ‡ S. 355, 392, 35
Blaenavon ‡.. 66, 378
Blaengwynfi 70
Blaen-Rhondda.. 70
Blaina ‡ 67, 378
Blairadam § 657
Blair Atholl ‡ 736
Blairgowrie † 727, 730, 703
Blairhill..... 673
Blairmore ‡ 811 to 813
Blakedown † 50
Blake Hall 264
Blakesley ‡ 374
Blake Street..... 372
Blanchardstown ‡ 752, 753
Blandford § *W. S.* 78
Blanefield ‡ 675
Blankney † 276
Blantyre § ..712, 720
Blarney ‡ 742, 747
Blaydon ‡ 534, 658
Bleadon † 24
Bleasby 484
Bledlow 18
Blencow † 408
Blenheim 36
Blennerville 765
Bletchington § .. 34
Bletchley * § 344, 330, 361
Blidworth † 484
Blisworth * § 344, 374, 375
Blockley § 50
Bloomfield † 764, 755
Blowick 630, 644
Bloxham ‡ 50
Bloxwich 356
Blue Anchor..... 29
Bluestone..... 27
Blundellsands ‡ 434, 632
Blunham ‡ 361
Blunsdon..... 78
Bluntisham ‡... 232
Blyth ‡ 557
Blyth Bridge § 442, 444
Blythburgh 244
Blyton ‡ 584
Boarhills ‡ 663
Boar's Head 399, 400
Boat of Garten ‡ 734, 733
Boddam ‡ 735
Bodfari ‡ 391
Bodiam 165
Bodmin ‡ *S.*...28, 98
Bodmin Road * ‡ 28, 30
Bodorgan ‡ 392
Bognor § *Tu. Th. S.* 124, 122, 163
Blackrock (*Perth*) 668; (*Ayr*) 692, 696
Bogston..... 728
Boher 754
Bold 425
Bollington ‡ 576, 438
Bolsover ‡.. 482, 483
Bolton * § *M. S.* L. & N. W. 412, 416 to 421, 387
L. & Y. 696, 612, 616, 624, 630, 634, 638
Midland 459, 476, 494
Bolton (*Yorks.*) 459
Bolton Abbey § .. 514
Bolton-le-Sands ‡ 400
Bolton-on-Dearne ‡ 474, 573
Bolton Percy ‡ 295, 474, 522, 538, 551
Bonar Bridge *.. 737
Boncath ‡..... 68
Bo'ness ‡ 673
Bonnington ‡ .. 681
Bonnybridge ‡ 664, 675, 711, 724
Bonnyrigg ‡ 656, 683
Bonnewyddd... 35
Bookham † 114
Boosbeck † 556
Boot 409
Booterstown ‡... 750
Bootle (*Lanc.*) ‡ 434, 437, 632; (*Cumberland*) ‡ S. 406
Bordesley 46
Boreham Wood ‡ 45
Boroughbridge ‡ *Tu.* 551
Borough Green ‡ 200
Borough Road 210, 218, 116, 118
Borris ‡ 744
Borrobol 737
Borrowash § 483, 488
Borth * § 380
Borwick 512
Boscastle, see Camelford 98
Boscombe ‡ 77, 80
Bosham § 122
Bosley ‡ 444
Boston * § *W. S.* 280, 310, 312
Boston Road..... 324
Boston Spa ‡ 551
Botanic Gardens 537
Bothwell ‡ ‡ .676, 720
Botley § 88
Bottesford ‡ .304, 308
Bottisham ‡..... 232
Boughrood..... 382
Boughton † 483
Bournbrook 492, 495
Bourne ‡ *Th.* 280, 313, 275
Bourne End ‡... 18
Bournemouth Central * § 85
Bournemouth West § Som. and Dor. 78
L. & S. W. 77 to 87
Midland 495
Bournville.. 492, 495
Bourton-on-the-Water ‡ 50
Bovey ‡ 30
Bow (*Devon*) § *Th.* 98; (*Middlesex*) * § 268, 274, 335
Bowdon * 436, 570, 387
Bower 737
Bowes † 553
Bowes Park ‡..... 292
Bowhouse 673
Bowland..... 654
Bowling †.. 670, 724
Bowness * ‡..... 697
Bowness ‡ ..406, 411, 845
Bow Road 246, 257, 261, 264
Bow Street..... 380
Box ‡ 2
Boxford ‡ 22
Box Hill ‡ 114
L. B. & S. C. 142, 154, South Eastern 187
Boxmoor † .. 342, 344
Boyle ‡ *W. S.*.... 752
Braceboro' Spa .. 313
Brackley ‡ *W* 360, 578
Bracknell § 115
Bradbury 522
Bradfield..... 233
Bradford (*York*) * § *M. Th. S*
G. N. 313, 315 to 320, 295 [494
Mid. 459, 510 to 521,
L. & Y. 598 to 612, 624, 646
L. & N. W. 400, 428
North Eastern 545
North British 654
G. W. & L. & N. W. 111
Great Eastern 798
Bradford-on-Avon ‡ *Tu. S.* 22, 21
Brading Junc. § .165
Bradley (*York*) ‡ 428, 609; (*Stafford*) ‡ 37
Bradley Fold ‡ 593, 633
Bradninch § *Th.*.. 24
Bradwell 336
Braemar ‡ 734
Brafferton 551
Braidwood ‡ 702, 712
Braintree ‡ *W.* 228, 235
Braithwaite ‡.... 409
Bramber † 121
Bramford ‡ 236
Bramhall ‡ 437
Bramley (*York*) ‡ 311, 315, 321, 5-8; (*Surrey*) § 138; (*Hants*) ‡ 2
Brampford Speke 29
Brampton (*Cumberland*) *W. S.* 534; (*Suffolk*) 236; (*Northampton*) ‡ 41
Brancepeth ‡ 554
Brandon (*Suffolk*) ‡ *Th.* 226; (*Warwick*) 344, 364
Brandon Colliery 554
Branksome 77 to 87
Bransford Road.. 5
Branston (*Lincoln*) § 276; (*Stafford*) 494
Brantthwaite 411
Brasted § 165
Bratton Fleming 97
Braughing 225
Braunston ‡ 358
Braunton § 97
Bray * § *W. S.* 748, 751
Braystones..... 406
Brayton..... 410, 697
Breadsall..... 304
Breamore † 80
Brechin § *Tu.* 700, 703, 723, 728
Breck Road ‡.... 437
Brecon * ‡ *F. S.* Cambrian 382
Brecon & Merthyr 383
Midland 508
Neath & Brecon 508
L. & N. W. 376
Bredbury 578
Bredon § 495
Breedon † 498
Breich 719
Brent *S.* 22, 30
Brentford § *Tu.* G. W. 2, 36
L. & S. W. § 104, 118, 120
Brent Knoll 24
Brentor † 98
Brentwood ‡ *Th.* 248, 236
Brettell Lane ‡.. 50
Bricket Wood.... 342
Bridestowe † 98
Bridge § 178
Bridgend * § 80, 69, 71
Bridge End..... 762
Bridgefoot 411
Bridge of Allan § 726, 667, 703, 711
Bridge of Dee †.. 688
Bridge of Dun † 700, 111, 688, 703
Bridge of Earn ‡ 657, 663, 669
Bridge of Orchy ‡ 674
Bridge of Weir ‡ 685
Bridgerule..... 98
Bridges 34
Bridgnorth * ‡ *S.* 54
Bridgwater * ‡ *W. S.* 24, 78
Bridlington * ‡ *S.* 540, 542
Bridport † *W. S.* 20
Brierfield ‡ .. 636, 646
Brierley Hill ‡ *Tu. S.* 50
Brigg ‡ *Th.* 578, 584
Brigham ‡ 409 to 411
Brighouse § 598, 609, 610
Brightlingsea ‡ .. 244
Brighton * § *Th. S.* 12 to 186, 138, 139, 90, 163
Brighton Road 492, 494
Brightside ‡ 453, 457, 459, 482, 483
Brill ‡ 335
Brimington ‡.... 578
Brimscombe ‡.... 60
Brimsdown..... 292
Brinkburn..... 658
Brinklow ‡..... 344
Brinscall ‡.. 389, 645
Bristington ‡..... 20
Bristol * § *W. Th. F. S.*
G. W. iii, 2, 19 to 27, 30, 56 to 67, 372, 795
Mid. 495, 509, 23, 459, 476, 480, 492, 506, 507

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

RAMSGATE. GRANVILLE HOTEL. RE-OPENS SHORTLY.

LOWESTOFT. EMPIRE HOTEL. OPENS WHITSUNTIDE. FINEST SEA-SIDE HOTEL IN THE WORLD

Bristol Continued.
Somerset and Dorset 18
E. & W. Junc. 374
L. & N. W. iii, 372, 434
S. & K. Joint 474
To Bristol:
from Carlisle 494; or to Crewe 403, fort 372; or to Birmingham 403, fort 494
" Chester 372 or 494; or to Shrewsbury 42, fort 56
" Edinbro' 491; or to Crewe 403, fort 372; or to Birmingham 403, fort 494
" Glasgow, *see from Edinbro'.*
" Holyhead 494 or to Chester 395, fort 372; or to Shrewsbury 42, fort 56
" London 2 Manchester 372 or 494; or to Shrewsbury 42, fort 56
" Portsmouth 22
" Sheffield 466, or to Manchester 587, fort 372
" Southampton 22
" Windermere to Crewe 403, fort 372; or to Birmingham 403 or 477, fort 494
Britannia 649
Brithdir 378
Briton Ferry ‡ 60, 70
Briton Ferry Road 56
Brixham *‡ *Tu. S.* 30 to 34
Brixton*‡ 200 to 221, 118, 349, 419
Brixton Road.... 31
Brixworth ‡ 341
Broadbottom ‡ .. 584
Broad Clyst §.... 92
Broadfield.. 596, 641
Broad Green 1418, 422
Broadheath ‡ 426, 440
Broadley 640
Broadstairs § 202, 221
Broadstone *(Dorset)* ‡ 77 to 87; *(Dublin)* *752, 753, 761
Broad Street * 274, 282 to 303, 335, 338, 342 to 359, 18
Broadway † 22
Brock 400
Brockenhurst § .. 80
Brockholes § 609, 610
Brocklesby 584, 590, 594, 595
Brockley § 120, 140, 142, 221
Brockley Lane.. 214
Brockley Whins 560
Brocton 345, 368
Brodick ‡ 811, 813
Brodie † 736
Brodsworth † 597
Bromborough ‡ .. 388
Bromfield *(Salop)* ‡ 372; *(Middlesex)* 325
Bromford Lane.. 366
Bromley.... 211, 268
North § *Th.* 180
South 200, 214, 219
Bromley Cross ‡.. 634
Brompton Glo'ster Rd. *(Middlesex)* 325
3 36; *(York)* ‡ 546
Bromsgrove § *Tu.* 495
Bromyard ‡ *Th...* 55
Brondesbury ‡ 335, 338, 322, 325
Bronwydd Arms 68
Brookeboro' ‡..... 763
Brookland † 181
Brooklands ‡ 436, 237, 426, 570
Brookmount 758
Brooksby † 491
Brookwood ‡ 77, 80, 92, 100
Broom Junc. ‡ 374, 597
Broome 376
Broomfleet..536, 541
Broomhill *(Inverness)* 736; *(Northumberland)* 536
Broomhouse 676
Broomlekunoe ..633
Broomlee..... 658
Brora ‡. 737
Broseley ‡ *W...* 5
Brotton ‡ 545, 55
Brough ‡ *Th.* 536, 538
Broughton *(Lanc.)* ‡ *W.* 400; *(Peebles)* † 728
Broughton Astley ‡ 448
Broughton Cross 409, 411
Broughton Hall † 391
Broughton-in-Furness ‡ *W.* 406
Broughton Lane 572, 573, 593
Broughty Ferry * ‡ 698, 658, 729
Brownedown 88
Brownhills ‡ 363, 509
Broxbourne * ‡ 222, 223
Broxton ‡ 372
Bruce Grove 254
Brucklay † 734
Bruckless 763
Brundall ‡ 229, 227, 251
Bruree † 742
Bruton ‡ *S.* 20
Brymbo ‡ 47, 384, 393
Bryn 397
Brynamman 169, 508
Brynglas 385
Bryngwyn *(Carnarvon* 393*; (Mont)* 382
Brynkir 392
Brynmawr ‡ *S.* 378, 66
Brynmenyn 69
Brynmill ‡ 368
Brynn 422
Bubwith ‡ 540
Buchlyvie † 667, 675
Buckden ‡ .. 294, 490
Buckenham *S.* 226, 251
Buckfastleigh ‡ *F.* 32
Buckhaven ‡ 662
Buckhurst Hill ‡ 264
Buckie ‡ 732, 740
Buckingham ‡ *S.* 350
Buckley ‡ 3-1
Buckley Junc. ..384
Bucknall § *W. S.* 440
Bucknell 376
Buckpool 732
Buckshaw ‡ 732 to 735
Bude ‡ 98
Budleigh Salterton ‡ 91
Bugle ‡ 34
Bugsworth 476
Buildwas † 48, 54
Builth Road * 376, 382
Builth Wells ‡ *M.* 382
Bulford 235
Bulkington † 344
Bullgill ‡ 410
Bulwell ‡ 304, 320, 487
" Common . 578
" Forest.... 304
Bunchrew † 737
Buncrana * ‡ *Tu. F.* 762
Bundoran ‡ 758
Bundoran Junc. * 758
Bungay ‡ *Th.* 266
Buntingford ‡ ... 226
Burbage ‡ 76
Burdale 545
Burdett Road 246, 257 to 273
Bures ‡ 245
Burgess Hill § 138, 128, 136
Burgh *(Lincoln)* ‡ *Th.* 310; *(Cumberland)* † 666
Burghclere † 28
Burghead ‡ ..733, 740
Burgh Heath ‡ 139, 185
Burlescombe † .. 24
Burley ‡ 514, 546
Burnage . 437 to 441
Burneside ‡ 411
Burnfoot 762
Burngullow † ... 30
Burnham * § ... 79
Burnham Beeches 2
Burnham Market ‡ *S.* 230
Burnham-on-Crouch ‡ 259
Burn Hill 552
Burnley ‡ *M. S.* 636, 643, 646, 598
Burnley Barracks 636, 643, 646
Burnmouth ‡ 652, 659
Burnt Fen. 226
Burntisland § 658
Burnt Mill *(Herts)* 225; *(Cork)* 747
Burringham ‡.... 580
Burry Port ‡ 60
Burscough Bridge ‡ 630, 644
Burscough Junction † 644, 646
Bursledon † 88
Burslem § *M. W. S.* 442
Burston † 236
Burton * § *Th. S.* Great Northern 304
L. & N. W. 360, 363, 364, 437
North Stafford 444
Midland 494, 504, 508, 488
Burton Agnes † 540, 543
Burton Constable † 537
Burton and Holme ‡ *Tu.* 490
Burton Joyce † .. 484
Burton Latimer ‡ 456, 453
Burton Point.... 384
Burton Salmon 295, 474, 522
Burwell ‡ 229
Bury * § *S.* 638, 596, 636, 641, 643
Bury Lane.. 418, 390
Bury St. Edmunds *§ *W. S.* 234, 245, 226, 236
Bushey ‡ 718
Bush * 761
Bushbury 366
Bushey ‡ 342, 344
Bush Hill Park ‡ 254
Bushmills ‡ 769
Butler's Hill 304
Butterley ‡.. 484, 486
Buttevant ‡ 742
Buttington † 369, 380
Buxted ‡ 139
Buxton ‡ *S.* L. & N. W. 438, 345, 360, 387, 426, 428
Mid'land 476, 458
N. Staff. 444, 447
Buxton Lamas ‡.. 225
Byers Green ‡.... 536
Byfield ‡ 374
Byfleet ‡ .78, 92, 100
Bynea † 69

C

Cadeleigh † 29
Cadishead ‡ 562
Cadoxton ‡..71 to 75
Caergwrle Castle 384
Caerleon ‡ *Th.* 56, 66
Caerphilly † *Th.* 378, 379, 70
Caersws ‡ 380
Caerwys ‡ 391
Caher § *F.* .. 794, 795
Cahirciveen § .. 741
Caister-on-Sea † .. 278
Calbourne ‡ 164
Calcots † 732
Caldarvan 667
Calder 715
Calderbank † 718
Caldercruix ‡ 680
Caldwell 688, 701
Caledon ‡ *Th. S.* 760, 763
Caledonian Road 264 to 274, 335, 338
Callander *‡ *Th.* 711, 667, 846
Calne ‡ *W.* 2
Calthwaite 400
Calveley 392
Calverley ‡.. 514, 516
Calvert 578
Cam ‡ 495
Camberley ‡ 77
Camberwell New Road ‡ 210, 218
Camberwell Road 116, 118
Camborne ‡ *S.* .. 30
Cambridge * § *W. S.* G.E. 226 to 234, 245, 276
G. N. 276
L. & N. W. 361, 344
Midland 490
Cambridge Heath 252, 254
Cambus ‡ 657, 663, 669
Cambuslang ‡ 702, 712, 719, 720
Cambus O'May † 734
Camden Road † 449, 454
Camden Town ‡ 264 to 274. 235, 238
Camelford ‡ 98
Cameron Bridge † 833
Cameron *(Somerset)* 20; *(Cumberland)* 409
Camolin ‡ 748
Campbeltown ‡ 812, 813
Campden § *W* ... 50
Camp Hill ‡ 492, 494
Campsie Glen ‡ .. 675
Canada Dock ‡ .. 437
Cane Hill ‡ ...166, 182
Canning Town ‡ 258, 263, 268
Cannock ‡ *S.* 368
Cannon Street *§ 166, 180 to 199, 277, 325 to 333
Canobie § 654
Canonbury 264 to 274, 282 to 293, 335
Canterbury * § *W. S.* East 208
West 165, 178
South 178
Cantley † 251
Capecastle 769
Cape Cornwall, see Penzance 30
Capel 224
Capenhurst 388
Cappagh 740
Cappoquin ‡ 740
Caragh Lake.... 741
Carbis Bay..... 33
Carbury ‡ 752
Carcroft 295
Cardenden † 668
Cardiff * § *W. S.* G. W. iii, 55 to 67, 378, 372. 795
Barry 71, 74
Taff Vale 72
L. & N. W. iii, 378, 372
Rhymney 378, 379
Cambrian 382
Midland 495
Mid. & G. W. Jt. 507
Cardiff Docks § .. 72
Cardigan ‡ *S.* 68
Cardington † 508
Cardonald 690, 697, 726
Cardrona 656
Cardross ‡ 670
Careston 728
Cargan 769
Cargill † 703
Cargo Fleet 552
Carham 535
Carisbrooke ‡ 164
Cark ‡ 403
Carlingford ‡ *W.* 761
Carlinghow 433
Carlin How 545
Carlisle * § *W. S.* L. & N. W. iii, 404, 345
Midland 510, 459, 494, 516
N. E. 534, 535, 556
Maryport and Carlisle 410
North British 654, 663
G. & S. W. 686, 688
Cal. 702, 698, 711, 720, 728
L. & Y. 616, 634, 646
P. & W. Joint 700
Great Western iii
To Carlisle:
from Aberdeen 706 or 655
" Birmingham 345 or 501
" Bradford 510
" Bristol to Crewe 374, for 400; orto Birmnghm 500, for 345; or 500
" Derby to Crewe 445, for ‡ 345; or 479
" Dover to Victoria 204, to Willesden 240, for ‡ 344
" Inverness 706 or 655
" Leeds 510
" Lpool 400 or 510
" London 344 or 458
" M'chester 400 or 634
" Plymouth 500
Carlow § *M. Th...* 742
Carlton *(Notts)* ‡ 484, 320; *(Durham)* 556; *(York)* ‡ 547
Carlton Colville 336
Carlton-on-Trent 294
Carluke ‡ ..702, 712
Carmarthen * ‡ *W. S.* G. W. 68, 60
Manchester and Milford 68
L. & N. W. 376
Carmarthen Junc. * 68, 60
Carnalea..... 715
Carnmyllie 697
Carnaby 540, 543
Carnalea..... 764
Carnarvon § *S.* L. & N. W. 393, 398
Cambrian 380
N. Wales N. G. 393
Carn Brea ‡ 30
Carnforth * ‡ 399 to 408, 512
Carno ‡ 380
Carnoustie ‡ 698, 658
Carntyne ‡ 676
Carnwath ‡ *F.* 700, 710
Carradale... 812, 813
Carr Bridge ‡ ..737

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY. LONDON'S FINEST ESTABLISHMENT.

Carrichue † 766
Carrick ‡ *Th.* 752
Carrick Castle 812, 813
Carrickfergus * § *S.* 766, 768
Carrickmacross ‡ *W. Th. S.* 758
Carrickmines 748, 751
Carrickmore ‡ 761
Carrick-on-Suir § *W. S.* 754, 795
Carrigaloe 743
Carrigans 758
Carrigrohane 747
Carrigtwohill ‡ 746
Carrington ‡ 578
Carr Mill 42
Carrog ‡ 35
Carroll's Cross 743
Carron § 734
Carronbridge 686
Carrowen 762
Carrowmore 654
Carryclogher 763
Carshalton § 142, 154
Carstairs * † 698, 700, 702 to 714, 728
Cartmel ‡ *Tu.* 406
Cartsdyke 726
Carville 555
Cashel ‡ *W. S.* 745
Cassillis ‡ 692
Castle Ashby ‡ .. 362
Castlebar ‡ *S.* 752
Castlebellingham ‡ *Tu. W. F.* 753
Castleblaney ‡ *Tu. W. F.* 753
Castle Bromwich ‡ 494, 506
Castle Bytham ‡ 28
Castlecaldwell ... 758
Castle Cary † 2
Castlecary ‡.. 684, 699
Castle Connell ‡ 754
Castledawson ‡ *S.* 766
Castlederg ‡ 763
Castle Donington ‡ *S.* 488
Castle Douglas *‡ *M.* 688, 700, 683
Castle Eden ‡ 549, 555
Castlefinn ‡ *M...* 763
Castleford ‡ G. N. 314
N. E. 522 537
Lanc. & York. 629
Castlegregory ‡ .. 755
Castlegregory Junc. 755
Castlegrove 754
Castle Hedingham ‡ 245
Castle Howard † 544
Castleisland ‡ *Tu.* 742
CastleKennedy † 692, 700
Castlemaine 741
Castle Mill 52
Castlerea ‡ *W. S.* 753
Castlerock * † 758
Castlethorpe.... 344
Castleton *(Lanc.)* ‡ 593, 598, 640; *(York)* ‡ *F.* 548
Castletown *(Isle of Man)* * ‡ *S.* 415; *(Queen's Co.)* 742; *(Westmeath)* † *F.* 752
Castletownroche ‡ 742
Castor ‡ 312, 361, 362
Caterham §..... 182
Catfield † 278
Catford ‡ 214
Catford Bridge † 184
Cathcart § 728
Caton ‡ 512
Cattal ‡ 551
Catterall ..400, 416
Catterick Bridge † 536
Cauldcots 658
Causeland 19
Causewayend 673
Causewayhead 668, 669
Cavan § *M. Tu.* 752, 753, 759
Cavendish † 245
Cawston † 225
Cawood ‡ 538
Caythorpe ‡ 310
Cayton 543
Cefn, near Ruabon, 37: near Merthyr, ‡ 378, 383
Cefn-y-bedd ‡ 384
Celbridge ‡ *S.* 742
Cemmes 388
Cemmes Road ‡ 385, 388
Central ‡ (Royal Albert Dock) 261; (Mersey) 410
Cerney 76
Chacewater ‡ *S.* .. 30
Chadwell Heath ‡ 246
Chagford, see Moretonhampstead 30
Chailey * ‡ 136
Chalder 121
Chalfont Road.. 322
Chalford ‡ 60
Chalk Farm ‡ 264 to 274, 338, 341, 342
Challow ‡ 2
Chandler's Ford † 92
Chapel 744
Chapel-en-le-Frith ‡ *Th.* 433, 476
Chapelhall 718
Chapelton † 97
Chapeltown ‡ 483, 563
Chappel..... 245
Chard § *M. Th. S.* 92, 29
Chard Junction † 92
Charfield † 495
Charing ‡ 200
Charing Cross * † S. E. & C. 166, 180 to 199
Metropolitan 325
Metropolitan District 226 to 334
Great Western 21
L. & N. W. 338
Charlbury ‡ *F...* 50
Charlestown *(Dunfermline)* ‡ 671; *(Mayo)* ‡ *W.* 754
Charleville § *S...* 742
Charlton Junction † 181, 185, 277
Charlton Kings ‡ 50, 76
Charmouth, see Axminster 92
Charnock ‡ 176
Chartley † 304
Charwelton † 578
Chester Continued.
Leeds to Manchester 608, for 390 or 570; or 431
" London 344, 36, or 570
" Oxford 36; or to Shrewsbury 54, for ‡ 37; or 344
" Plymouth, *see from Exeter*
" Scarbro' to Manchester 603, for 390 or 570; or 431
" Southampton to Kensington 105 or 74, to Willesden 340, for ‡ 344; or 36
" Windermere 403; or to Carnforth 497, for ‡ 403
Chesterfield *§ *S.* 459, 482 to 487, 578
Chestr-le-Street ‡ 523
Chester Road..... 372
Chevington † 523, 536
Chichester * § *W. S.* 121 to 127
Chickenly Heath 316
Chiddingfold ‡. .100
Chigwell Lane§.. 264
Chilcompton 78
Child's Hill ‡ 448, 449
Childwall.... 565, 566
Chilham §..... 166
Chiltern Green.. 458
Chilvers Coton ‡ 340
Chilworth §..... 182
Chingford *‡ 252, 258, 260 245
Chinley †..... 476
Chinnor ‡ 18
Chippenham * § *F.* 2, 20
Chipping Norton ‡ *W.* 50 to 53
Chipping Norton Junction † 50 to 53
Chipstead †..... 185
Chirk ‡ *S.* 57, 52
Chirnside §..... 652
Chiseldon ‡..... 76
Chislehurst §.. 166
Chiswick §.. 104, 338
" Park 326, 327
Chittisham..... 233
Chollerford †.... 656
Chollerton 658
Cholsey ‡..... 2, 36
Choppington ‡ .. 557
Chorley § *Tu. S.* 616, 636, 639
Chorley Wood ‡.. 322
Chorlton-cum-Hardy ‡ 475, 476, 574, 594
Christchurch § 97, 416
Christchurch § 77, 80
Christon Bank † 523
Chudleigh ‡ *S...* 30
Church ‡ 648
Church Bridge. 368
Churchbury 271
Church Cross.... 747
Churchdown ‡ 65, 495
Church Fenton † G. N. 295
N. E. 522, 538, 551
S. & K. Joint 474
Churchill 50
Church Kirk (*Warwick*) 492, 494; (*Monmouth*) 70, 388
Church Stretton ‡ *Th.* 372
Churchtown §.... 642
Church Village.. 72
Churston †..30 to 34
Churwell 428
Chwilog ‡ 392
Cilfrew 508
Cilmery..... 376
Cinderford ‡ 507
Cirencester ‡ *M.* Great Western 60
M. & S. W. Junc. 76
City (Mansion House) 76
City (Monument) 334
Clackmaharry 737
Clackmannan ‡ .. 668
" Road † 668
Clacton-on-Sea *‡ 244
Clady † 763
Clandon 114
Clanfield 76
Clapham (*Surrey*) § 118, 202 to 221, 340, 449; (*York*) § 552
Clapham Junction *§ L. & S. W. 80, 92, 100 to 117
L. B. & S. C. 120, 122 to 137, 140 to 161, 163
West Lon. Ex. 141
S. E. & C. 210
L. & N. W. 340
Clapham Road.. 162
Clapton ‡.... 222, 242
Clara § *W. ...* 742, 752
Clarbeston Road† 60
Clar Bridge..... 783
Clare ‡ *M.* 243
Clynder 811, 812
Clydach ‡ 378
Clynderwen §.. 60, 69
Coachford ‡ 747
Coachford Junction 747
Coalbrookdale ‡.. 48
Coalburn ‡ .. 698, 718
Coaley † 495
Coalisland ‡ *Tu...* 758
Coalport..... 54, 369
Coalville 504, 508
Coalville East... 360
Coanwood ‡... 535
Coatbridge § 673, 676, 680, 702, 712
Coatdyke ‡..676, 680
Cobbinshaw † 710
Cobham § 114
Coborn Road 222, 246, 258, 261 to 273
Cobridge ‡ 442
Cockburnspath ‡ 652
Cockerham Cross 416
Cockermouth *‡ *M.S.* 409 to 411
Cockett 60
Cockfield *(Durhm)* ‡ 561; *(Suffolk)* ‡ 245
Cocking † 122
Codford ‡ 22
Codnor ‡ 486
Codnor Park ‡ 320, 484
Codsall ‡..... 37
Coed Poeth ‡.... 47
Coed Talon 393
Cogan 71, 74
Coggie Hill.... 416
Colbinstown 745
Colbren Junc. ‡.. 508
Colby 415
Clifton Junction 612, 616, 624, 630, 636
Clifton Mill..... 361
Clifton-on-Trnt † 483
Clifton Road 609
Clipston ‡ 341
Clitheroe ‡ *Tu...* 634
Clock Face 425
Clock House † .. 184
Clocksbriggs.. 703
Cloghan *(Donegal)* 763; *(King's Co.)* ‡ 742
Clogher ‡ 763
Cloghroe..... 747
Clogwyn 348
Clonakilty ‡ *F...* 746
Clonakilty Junction 745
Clondalkin ‡ 742
Clondulane..... 740
Clones * ‡ *Th.* 758 to 760
Clonhugh 752
Clonmel *§ *Tu. S.* 754, 795
Clonsilla ‡... 752, 753
Clontarf ‡ 756
Cloonbern 688
Clough Fold ‡.... 638
Cloughjordan ‡ *F.* 742
Clough Road 769
Cloughton ‡..... 545
Clovelly, see Bideford 97
Clovenfords §.... 655
Clown ‡ 482, 483
Clunes ‡ 737
Clutton ‡ 20
Clydebank ‡ 670, 676, 724
Clynder 811, 812
Clydach ‡ 378
Clynderwen §.. 60, 69
Coachford ‡ 747
Coachford Junction 747
Coalbrookdale ‡.. 48
Coalburn ‡ .. 698, 718
Coaley † 495
Coalisland ‡ *Tu...* 758
Coalport..... 54, 369
Coalville 504, 508
Coalville East... 360
Coanwood ‡... 535
Coatbridge § 673, 676, 680, 702, 712
Coatdyke ‡..676, 680
Cobbinshaw † 710
Cobham § 114
Coborn Road 222, 246, 258, 261 to 273
Cobridge ‡ 442
Cockburnspath ‡ 652
Cockerham Cross 416
Cockermouth *‡ *M.S.* 409 to 411
Cockett 60
Cockfield *(Durhm)* ‡ 561; *(Suffolk)* ‡ 245
Cocking † 122
Codford ‡ 22
Codnor ‡ 486
Codnor Park ‡ 320, 484
Codsall ‡..... 37
Coed Poeth ‡.... 47
Coed Talon 393
Cogan 71, 74
Coggie Hill.... 416
Colbinstown 745
Colbren Junc. ‡.. 508
Colby 415

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 939. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

Colchester * § *S.* 236 to 245, 250
Coldham 230, 232
Cold Norton 250
Coldstream † 555, 561
Cole † 78
Colebrooke 763
Coleford † *F.* 65, 507
Cole Green † 273
Colehouse Lane.. 28
Coleraine * § *M. W. F. S.* 766, 769, 763
Coleshill † *W.* 490
Colfin 700
Colinton † 716
Colintraive † 811 to 813
Collessie † 663
Collingbourne † .. 76
Collingham † 484
Collingham Bridge 551
Collins Green † .. 418
Colliston 698
Collooney † 751, 752, 754
Colnbrook † 9
Colne *(Lancaster)* † *W. S.* 636, 646, 521; *(Essex)* 245
Coltfield 740
Coltishall † 225
Colwall † 53
Colwich 345, 363, 447
Colwich * † 304, 305, 309
Colwyn Bay † 392
Colyford † *W.* 91
Colyton † 91
Colziuan 675, 711
Comber † 765
Commondale 545
Commondyke 684
Commonhead 673
Compton † 28
Comrie † 731
Condor Green.... 411
Condover † 372
Congleton § *S.* 440, 442, 447
Congresbury §.... 24
Conisbro' † 483, 590, 593, 597
Conishead Priory 408
Coniston Lake † 406, 512, 845
Connah's Quay † 384 392
Connaught Road 261
Connel Ferry †.. 711
Conon †..... 737
Cononley † 516
Consett † 539
Constable Burton 561
Conway † *F.* 392
Conwil..... 68
Cookham † 18
Cooksbridge † 128
Cookstown § *Tu. S.* 758 766
Cookstown June. † 766
Coombe *(Surrey)* 92 100, 112, 114, 116; *(Cornwall)* 19
Coombe Lane †.. 185
Cooper Bridge 598 609
Cootehill † *F. S.*.. 758
Copgrove 551
Copley..... 598
Coppenthorpe † 474, 522, 538, 551, 595
Copplestone †.... 87
Coppull 400
Corbet 757
Corbiere..... 70
Corbridge † ..594, 855
Corby *(Lincolnshire)* † 294; *(Northants)* † 490
Corfe Castle † *Th.* 71
Cork § *Th.* 743 to 747, 755, 743, 795
Corkickle †..406, 411
Cornabrone 763
Cornhill † 73
Cornholme †.... 643
Cornwood † 30
Corpusty † 276
Corrie † 811
Corris † 383
Corrylongford 763
Corsham † 2
Corstorphine † 657, 658, 664 to 668, 674, 680
Corwen * † *F.* 55, 391
Coryton † 34
Coseley..... 366
Cosham § 83, 90
Cossall 484
Cossington † 78
Cotehill † 510
Cotham.....305, 307
Cotherstone †.... 535
Cottam..... 573
Cottingham 512, 539, 543
Coughton † 507
Coulsdon † ..166, 182
Coulter † 728
Coundon † 538
Coundon Road.... 350
Counter Drain... 280
Countesthorpe....448
County School 225, 235
Coupar Angus † *Th.* 727, 739, 703
Courtmacsherry † 746
Court Sart 70
Cove † 703
Cove (Dumbarton) 812, 813
Coventry § *F.* 344, 350, 364, 362
Coverack, see Helston 32
Cowbank 310
Cowbit † 276
Cowbridge † *Tu. S.* 72
Cowden § 137
Cowdenbeath † 657, 668
Cowes * † *Tu. Th. S.* I. of W. Cen. 164
L. & S. W. 80, 88
L. B. & S. C. 122, 163
Cowlairs 664 669, 670, 674, 675, 665
Cowton 522
Coxbench.....499
Coxgreen 584
Coxhoe † 556
Coxhoe Bridge ..549
Coxwold † 538
Cradley Heath and Cradley * † 48
Cradoc..... 508
Craggaknock 755
Craigavad † 754
Craigleith 728
Craigellachie § 722, 734
Craigendoran † 674
" Pier..670
Craiglockhart ... 682
Craigmillar 682
Craigmore..... 761
Craignure (Bute) 811 to 813
Craigo 703
Crail † 663
Crakehall 553
Cramlington † ... 573
Cramond Brig † .. 728
Cranbrook † 180
Cranbrooke..... 763
Cranford † 490
Crank 425
Cranleigh § 13
Cranmore † 21
Crarae..... 812, 813
Crathes † 73
Crathie 754
Craughwell † 754
Craven Arms * § 48, 369, 372, 376
Crawford † 702
Crawley § *W.* 122
Cray 508
Crayford § 186
Creagh *(Cork)* 743; *(Leitrim)* 763
Credenhill 538
Crediton § *S.* 97, 98
Creetown † 700
Creigiau 71
Cressage † 54
Cressington † 562, 566, 568
Cresswell †..442, 444
Creswell † 483, 482, 574
Crew 763
Crewe § *S. F. S.* L. & N. W. iii, 345, 372, 387, 392, 422, 434, 366, 400, 424 428, 435, 438, 761
North Stafford 444
Great Western iii, 35, 372, 50
Cambrian 380, 382
Crewkerne § *S.*.. 92
Crianlarich † 674, 711
Criccieth †..... 380
Crick † 344
Cricklade † *S.*.... 76
Cricklewood † 321, 448, 449
Crieff † *Tu.*..... 731
Crieff Junction 657, 703, 731
Crigglestone † 597
Crilly 763
Croft 362
Croft Spa † 522, 538
Croftbank 310
Crofthead 673
Crofton † 629, 295, 596
Crofton Park † ..214
Cromdale † 734
Cromer § *S.* ..225, 234
Cromer (Beach) * 278, 280
Cromford † *S.*.... 478
Crompton..... 614
Cronberry ...684, 698
Crook † 552
Crook of Devon ..669
Crookston † 685, 686, 690, 692
Crookstown Road † 745
Croom † 742
Cropredy † 36
Crosby *(Lanc.)* 632, 434; *(Isle of Man)* † 415
Crosby Garrett † 510
Crossdoney † 752, 753
Crossens †..... 642
Crossgar † *W.* 765
Cross Gates † 522, 537, 538, 551
Crossgates I..657, 668
Crosshill/ *Derby* 486; *(Renfrew)* † 729
Cross Hills †.... 516
Crosshouse † 676, 689, 693
Cross Inn..... 72
Cross Keys 67
Cross Lane † 414, 412, 418, 39)
Crossmichael.... 700
Crossmyloof † 688, 701, 718
Cross Roads.....769
Croston †..... 646
Crouch End..282, 291
Crouch Hill † 449, 454, 259
Crowborough §.. 139
Crowcombe † *Tu.* 29
Crowden 584
Crowle § *F.*..... 590
Crow Park † 294
Crow Road...715, 721
Croxall 494
Croxdale 523
Croy †.....664, 669
Croydon * § *Th. S.* (Addiscombe Road) 184
(East) * 122 to 137, 142, 154, 163, 166, 182, 184
(New) * 142, 154, 224, 340
(South) † 122 to 137, 142, 154
(West) * † 139, 142, 154
Cruden Bay †.... 735
Crudgington † 35
Crumlin *(Mon.)* † 56, 67; *(Antrim)* † 758
Crumpsall †.633, 637
Crusheen †..... 754
Crymmych Arms * † 68
Crynant †..... 508
Crystal Palace * § L. B. & S. C. 140, 143, 154, 120
S. E. & C. 214, 219
L. & N. W. 340
Cuddington 670
Cudworth † 459, 482, 597
Cuilhill.....676
Culcheth 575
Culgaith † 510
Culham † 36
Culkerton 52
Cullen † 722
Cullercoats † 557, 558
Cullingworth † 318 to 330
Culloden Moor .. 737
Cullompton † *S.* 24
Culloville 758
Cullybackey † ... 764
Culmore 766
Culmstock † 29
Culrain 737
Culter †.....734, 735
Cultra..... 764
Cults †.....734, 735
Culworth 578
Cumber..... 763
Cumberworth 639
Cumbernauld §.. 703
Cummersdale.... 410
Cummertrees † ..688
Cummingston ... 740
Cumnock † *Th.*...698
Cumwhinton.....510
Cunninghamhead † 686
Cupar § *Tu.*.....658
Curraheen..... 755
Currie †..... 710
Currie Hill..710, 719
Curry 754
Curthwaite..... 410
Custom House 258, 261
Cuthlie 697
Cuxton †..... 186
Cwm..... 67
Cwmavon *(Monmouth)* † 66; *(Glam.)* † 70
Cwm Bargoed....378
Cwmbran †..... 66
Cwm-Clydach †..598
Cwm-y-Glo..... 398
Cymmer †.....69, 70
Cynghordy 376
Cynwyd..... 35

D

Dacre 545
Dagenham † 283, 454
Daggen's Road †.. 81
Dailly † 692
Dairsie †..... 658
Daisy Bank..... 50
Daisy Field..... 634
Daisy Hill..... 624
Dalbeallie 734
Dalbeattie 688
Dalcross † 736
Dalguise † 736
Dalhousie 654
Dalkeith † *Th.*...68
Dalkey † 748
Dalmally † 711
Dalmarnock 720, 721
Dalmellington † 683
Dalmeny † 636, 657, 658, 664, 668, 674
Dalmuir † 670, 724
Dalnaspidal †.... 756
Dalreoch 670, 674, 720
Dalry †..... 686, 692
Dalrymple †..... 692
Dalston †..... 416
Dalston Junction * 264 to 274, 282 to 293, 335, 338
Dalton/ *Lanc/S.* 406 *(York)* 5.2, 533
Dalwhinnie § 736
Damems 518
Danby 548
Danby Wiske 52
Dandaleith 732
Danygraig..... 70
Darcy Lever † 594, 628
Daresbury..... 390
Darfield † 459
Darlaston † .. 361, 370
Darley 645
Darley Dale 75
Darlington * *M. F.* iii, 551, 522, 536, 552, 553, 559, 474, 535, 556
Darnall† 574, 578, 584
Darran..... 383
Darsham † 236
Dartford * § *S.*... 186
Dartmouth † *F.*.. 30
Darton †..... 597
Darvel † 696
Darwen * † *S.*.... 634
Datchet † 10', 115, 78
Daubhill †..... 476
Dauntsey 2, 19
Dava..... 736
Davenport..... 438
Davenfry † 358
Daviot † 737
Dawlish † 30
Dawsholm ..715, 721
Daybrook †..304, 320
Ddualit..... 385
Deadwater..... 656
Deal * § *Tu. S.* 166, 178, 202
Dean †..... 92
Dean Lane.... 614
Deansgate † 436, 387, 426
Dearham 410
Dearham Bridge 410
Deelis 735
Deepcar † 534
Deepfields † 386
Deeping St. James † 280
Defford † 495
Deganwy † 398
Deighton 416
Delabole † 98
Delamere 570
Delgany † 748
Delny † 737
Delph † 630
Denaby 597
Denbigh † *W. S.*..391
Denby † 499
Denby Dale †.... 609
Denhead 697
Denholme † 318 to 330
Denmark Hill § 162, 214
Denny † 703
Dennyloanhead 675 711
Denstone Crossing 444
Dent § *F.*..... 510
Denton † 428, 435, 417
Denver 230
Deptford § 181, 186, 277
Deptford Road 162, 224, 325, 327, 330
Derby * § *Tu. F.* Mid. 458, 459, 476, 488, 494 to 50', 509, 448, 482, 484 512
GreatNorthern 304
L. & N. W. 363, 364, 422, 437
Mid. & S. W. Jn. 76
North Stafford 444
S. & K. Joint 474
North Eastern 522
C. L. 662, 670
Great Central 595
H. B. & W. R. J. 597

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 939. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

To Derby:
from Bradford 416
" Bristol 500
" Chester 444 or 577
" Dover to London 172 or 2 16, for† 363, 458, or 304
" Edinbro' to Crewe 352, for† 444; or 463
" Exeter 500
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Hull 466 or 595
" Lancaster to Crewe 433, for† 444; or 4 9
" L'pool 444 or 479
" London 453, 363, or 304
" M'chestr 479 or 444
" New Milford and Newprt to Worcestr 58, for† 500
" Oxford to Birmnghm 36, for† 504 or 368; or 448
" Perth to Crwe 352, for† 444; or 466
" Peterbro' 491; or to Grantham 294, for† 304
" Preston to Crewe 403, for† 444
" Southampton to London 102 or 84, for† 453, 383, or 304; or to Birmingham 36, for† 501 or 363
" Windermere to Crewe 403, for† 444; or to Carnforth 407, for† 513
" York 474 or 529; or to Grantham 268, for† 304
Derby Road †..... 269
Dereen 743
Dereham * † *F.* 225, 230, 235, 245
Derramore..... 761
Derrymore 755
Derryork..... 769
Derry Ormond... 68
Dersingham † ... 230
Dervock † 769
Derwen 391
Derwydd Road 69, 376
Desborough †.... 458
Desert 746
Desertmartin ... 76
Desford †....504, 507
Dess † 734
Devizes † *Th.*..... 19
Devonport * § *Tu. Th. S.* 30, 98, 92
Devon Road..... 755
Devonshire Street † 222, 249, 258, 261 to 273
Devynock..... 508
Dewsbury * § *W. S.* G. N. 316, 321
L. & N. W. 428
L. & Y. 598, 608
Dicconson Lane..645
Didcot * † 2, 26, 28, 24, 60
Didsbury †..475, 476
Digby †..... 278
Diggle..... 428
Dinas *(Carnarvon)* 392, 398; *(Glam.)* 72
Dingestow † 55
Dingle *(Lancashire)* † 383; *(Kerry)* 1755
Dingwall * § 736 to 740
Dinmore..... 372
Dinnet †..... 734
Dinsdale †..... 552
Dinting 584
Dinton †..... 97
Dinwoodie 702
Dirleton † 6 2
Disley † 438
Diss § *F.*..... 236
Distington † 411
Ditchford 362
Ditchingham † .. 260
Ditton Junction † 422 to 427
Dixon Fold 612, 616, 624, 630
Doagh § 766, 768
Docking † 230
Doddington † 493
Dodworth † 560
Doe Hill † 484
Dogdyke † 280
Dolau 376
Doldowlod †..... 382
Dolgelley * † *Tu. S.* Great Western 35
Cambrian 380
L. & N. W. 391
Dolgoch 385
Dollar † 669
Dolphinton † 656, 71
Dolwen 392
Dolwyddelen † ..392
Dolygaer 382
Dolyhir 55
Dolywern 52
Donabate † 756
Donaghadee * † *W.* 765
Donaghmore †... 760
Donamon †..... 753
Doncaster * § *Tu. S.* Great Eastern 276, 226, 233, 234, 798
Great Northern 276, 295, 314, 316 to 329
Midland 453
North Eastern 536, 522
Great Central 590, 593, 584
L. & Y. 629, 598
Donegal †..... 763
Doneraile † 742
Donington-on-Bain † 311
Donington Road *S.* 276
Donisthorpe † 260, 508
Donnington † *S.* 369
Donoughmore ... 747
Don Street 735
Dooks 745
Doonbeg 755
Doonikey 745
Dooran Road 763
Dorchester § *W. S.* iii, 20, 80
Dore † 459, 476
Dorking § *Th.* 122, 144, 154, 182
Dormans § 136
Dornock † 686
Dorridge † 36
Dorrington † 372
Doublebois † 30
Douglas *(I. of Man)* * § *S.* 415, 616; *(Lanark)* § 698
Douglas (West)..698
Doune † 711
Dousland..... 28
Dovecliffe 593
Dove Holes..... 438
Dover * § *W. S.* Harbour 178, 202
Pier 164, 202
Priory 174, 202
Town 166, 178
To Dover:
from Chester to London 352, 42, or 571, for† 166 or 202; or to Reading 62, for† 163, for† 166 or 202
" Edinbro' to London 633, 767, or 655, for† 166 or 202
" Exeter to London 94 or 26, for† 166 or 202, to Reading 26, to Red Hill 183, for† 166; or to Hastings 90, to Ashford 181, for† 166
" Glasgow to London 707, 685, or 304; or to Birmingham 36, for† 501 or 363
" Holyhead to Chester 395; for† *see from Chester*
" Hull to London 298, 311, 466, or 581, for† 166 or 202
" Liverpool to London 352, 542, or 42 for† 166 or 202; or to Herne Hill 349, for† 232; or to Reading 42 to Red Hill 183, for† 166
" Manchester to London 352, 479, 581, or 35, for† 166 or 202; or to Herne Hill 340, for† 202; or to Reading 42, to Red Hill 183, for† 166
" Newcastle to London 298 or 466, for† 166 or 202
" Norwich to London 240 or 238, for† 166 or 202
" Perth to London 703, 655, or 657, for† 166 or 2 2
" Peterboro' to London 2 9, 223, 362, or 361, for† 166 or 202
" Plymouth to Exeter 32 or 99, for† *see from Exeter*
" Preston to London 403, for† 166 or 202
Dover Continued.
from Southampton to Hastings 90, to Ashford 181, for† 166; or to London 102 or 84, for† 166 or 202
" Windermere to London 403, 407, or 518, for† 166 or 202
" Yarmouth *see from Norwich*
" York to London 293, 529, or 474, for† 166 or 2 2
Dovercourt †..... 238
Dowdeswell..... 76
Dowlais † ...378, 383
" (CaeHarris) 378
Dowlais Top 383
Downham † *F.*...230
Downhill †..... 766
Downpatrick † *S.* 765
Downton § 80
Draperstown † *W.* 769
Drax † 537
Draycott *(Derby)* † 458, 488; *(Somerset)* † 24
Drayton *(Norfolk)* § 278; *(Sussex)* † 122
Dreghorn † ..639, 696
Drem † 652
Driffield * † *Th.* 540, 543, 545
Drigg 406
Drighlington † 313, 316
Drimoleague Junction † 746
Dripsey 747
Drogheda * § *S.*... 756
Droitwich § *F.* 50, 54, 495
Dromahair † 751
Dromin Junction 755, 752
Dromkeen 754
Dromod † 752, 763, 845
Dromore *(Wigton)* † 700; *(Down)* † *W. S.* 759
Dromore Road † 758
Dronfield † *Th.*... 459
Drongan † 698
Dronley 730
Droylsden † *F.* 623, 417, 428
Drum 734
Drumburgh †..... 643
Drumchapel † ... 670
Drumcliffe 752
Drumlithie † 703
Drummuir † 732
Drumree † 753
Drumshanbo † ..763
Drumshoreland..680
Drumsna † 752
Drumsurn 789
Drws-y-nant 35
Drybridge † 686
Drybridge Platform 740
Drybrook Road † 507
Drymen § 667
Drysllwyn † 374
Dublin * § *M. Tu. Th. S.* Great Southern & Western, 742, 744, 741, 761
Dublin Continued.
Dublin, Wicklow, and Wexford 748
to 751, 744
Waterford & Central Ireland 747
Midland Gt. Western 752, 753, 781
Gt. Northern (Ireland) 756 to 761
L. & N. W. iii, 761, 345, 392
Great Western iii, 37
To Dublin:
from Belfast 757
" Birmingham 345 or 37
" Bristol to Crewe 374, for† 392; or to Birmingham 500, for† 345 or 37
" Derby to Crewe 445, for† 392
" Galway 752
" Limerick 743; or to Birdhill 754, for† 743
" Liverpool 392
" London 344 or 38
" Londonderry 759 or 757
" Manchester 362
Dubton Junc. * † 728, 698, 703
Dudbridge 506
Duddeston ..370, 372
Dudding Hill.... 448
Duddingston † .. 682
Dudley * § *S.* Great Western 46, 48, 50
L. & N. W. 48, 344, 345, 363, 366
Dudley Hill † 313, 316, 321
Dudley Port 363, 366
Duffield † *Th.* 458, 476, 509
Dufftown § 732
Duffws 385
Duirinish 746
Dukeries Junction 294, 483
Dukinfield † *M.* 575, 428
Duleek † 754
Dullatur † ..664, 668
Dullingham 234
Dulverton * § *S.* ..29
Dulwich § 219
Dumbarton † *W.* 670, 674, 724
Dumbarton (East) 724
Dumfries * § *F.* G. & S. W. 686, 688
Caledonian 697
Portpatrick and Wigtownshire Joint 700
Dumfries House † 698
Dumgoyne 675
Dunadry † 766
Dunball † 24
Dunbar † *Tu.*.... 652
Dunblane † 726, 667, 703, 711
Dunboyne † 758
Dunbridge † 92
Dunchurch † ..358
Dundalk † 761
Dundalk Junction * § *M.* 756, 758, 761
Dundee * § *Tu. F.* North British 658 to 665, 698, 652, 654
Cal. 698, 729 to 731, 703
D. & A. Joint 698
Great Northern 295
North Eastern 523
Highland 736
G. W. & L. & N. W. iii
Dundonald 765
Dundrum *(Dublin)* † 748, 751; *(Down)* † 765; *(Tipperary)* † 742
Dunfermline † *Tu.* 668, 657, 658, 664, 668, 671
Dunford Bridge † 584
Dungannon § *M. Th.* 758, 760
Dungarvan † *Tu. S.* 740, 795
Dungeness † 181
Dungiven † *S.*.... 769
Dunham † 390
Dunham Hill 390, 424
Dunham Massey 426
Dunkeld * † *S.* 736
Dunkettle ..745, 746
Dunkineely † 763
Dunlavin † *W.*....745
Dunleer † 753
Dunlop † 688
Dunloy 766
Dunmanway † *Tu.* 745
Dunmow † *Tu.* 228
Dunnurry † 759, 760, 762
Dunning § *W.* 667, 703
Dunoon † .. 811 to 813
Dunphail † 736
Dunragit † ..692, 700
Dunrobin † 737
Duns † *Tu.*..... 652
Dunsandle 753
Dunsland Cross † 98
Dunstable † *W.* 275, 364
Dunstall Park... 37
Dunster † *F.* 29
Dunston 276
Dunsyre † 711
Dunton Green § 165, 166
Dunvant † 376
Durham * § *S.* iii. 523, 550, 554, 555
Durrow † 740
Durrus Road 745
Dursley § *Th. S.*.. 495
Durston † 24, 27
Dyce * † ..732 to 735
Dyffryn † 380
Dymock † 56
Dynas Powis † 71, 74
Dynevor 56, 60
Dysart † 658

E

Eaglescliffe * § 546, 548, 553
Ealing † 2 to 18, 36, 327
Ealing Common 327
Earby § 636, 5.1
Eardington..... 54

HASTINGS. PALACE HOTEL. SEE PAGE 801. MOST LUXURIOUS IN HASTINGS.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

Eardisley * ‡ 55, 508
Earith Bridge ‡ 252
Earlestown Junction ‡ 345, 390, 399, 418
Earley § 115, 182
Earls Barton ‡ ...362
Earl's Court ‡ 326 to 334, 21, 338
Earlsfield ‡ 112, 114, 116, 102
Earlsheaton ‡ 316, 321
Earlston ‡ *M.*.....652
Earlswood § 122, 128
Earsham 260
Earswick 539
Easington 545
Easingwold ‡ 550
Eassie.....703
East Anstey 29
East Barkwith ‡ 511
East Boldon 560, 561
Eastbourne * § 135, 128, 137, 163
East Brixton † ...162
East Budleigh ‡ .. 91
Eastbury 22
East Dulwich ‡ .142
Easterhouse ‡ ...676
Easter Road 681
East Farleigh ‡ ..189
East Finchley ‡ ..232
East Fortune.....672
East Garston.....22
Eastgate 558
East Grange 668
East Grinstead * § *Tn.* 131, 136
East Ham † 263, 454
East Haven..698, 658
East Horndon 238, 454
East Kilbride † ..718
East Langton ‡ ..458
East Leake 578
Eastleigh ‡ 91, 80, 88, 92, 100, 23
East Linton ‡ *M.* 652
East Margate.....221
East Newport 688, 662
East Norton † 309, 312
Easton Court 572, 54
Easton Lodge.....228
East Putney 115, 330
Eastrington ‡ 538, 597
East Rudham ‡ ..278
East Sheen 104
East Southsea ‡ ..114
East Ville † 310
East Winch ‡ 230
Eastwood *(York.)* ‡ 598; *(Notts)* ‡ 320, 484
Eaton.....369
Ebbw Vale ‡ 378, 67
Ebchester ‡.....554
Ebdon Lane 28
Ecclefechan ‡ 702
Eccles ‡ 414, 412, 418, 390
Ecclesall ‡ *F.* 459, 476
Ecclesfield † 433, 593
Eccleshill ‡ 320
Eccles Road 226
Eccleston Park..422
Eckington *(Worcester)* § 495; *(Derby)* ‡ *F.* 482, 578
Edale ‡.....476
Edderton ‡.....737
Eddleston ‡.....656
Edenbridge § 183, 184
Edenbridge Tn. § 137
Edenderry ‡ *F.*..752
Edenfield ‡.....638
Eden Park † 184
Edermine Ferry..748
Edge Hill ‡ 418 to 424, 426, 434, 437, 438
Edge Lane ‡ 437
Edgeworthstown ‡ *Tu.* 752
Edgware ‡.....282
Edgware Rd. * ‡ 325, 326, 335, 338, 21
Edgworth ‡.....634
Edinburgh * § *W.* N. B. 652 to 668, 670 to 674, 680 to 683
Cal. 637, 702 to 710, 719, 728, 697 to 701, 711, 748, 720, 726, 811, 813
Great Northern 295
L. & N. W. 345, 400
Midland. 453, 494, 510
North Eastern 523, 548
Great Central 578
Lanc. & York. 593, 616, 634, 646
Port. & Wig. Jt. 700
G. & S. W. 698
Highland 736
G.W. & L. & N. W. iii
Great Eastern 798
To Edinburgh:
frm Aberdeen 706 or 660
" Bath 500; or to Birmingham 500, for‡ 345; or to Bristol 2, to Crewe 374, for‡ 345
" Birmingham 345 or 501
" Bradford 510
" Bristol 500; or to Crewe 374, for‡ 345; or to Birmingham 500, for‡ 345
" Derby 459; or to Crewe 445, for‡ 345; or to Grantham 306, for‡ 294
" Dover to Lndn 172 or 206, for‡ 294, 344, 458, or 578
" Exeter 500; or to Birmingham 500, for‡ 345; or to Shrewsbury 26, to Crewe 374, for‡ 345
" Hull 522
" Inverness 738
" Lancaster 400
" Leeds 510 or 522
" L'pool 400 or 510
" London 294, 344, 478, or 578
" Manchester 400, 616, or 634
" Newcastle 523 or 656
" Oxford 344; or to Leicester 448, for‡ 458
" Petrbro' 294; or to Rugby 361, for‡ 344; or to Syston 491, for‡ 458

Edinbro' Continued.
frm Preston 400
" Sheffield 459 or 522
" Windermere to Oxenholme 411, for‡ 490; or to Carnforth 407, for‡ 400
" Yarmouth to Peterbro' 233, for‡ *see from Peterbro'*; or to Doncaster 276, for‡ 295
Edingley 484
Edington Junction † 78, 79
Edlingham † 561
Edmondstown 752
Edmondthorpe ..280
Edrom † 652
Edwalton † 490
Edwinstowe § 483, 485
Edzell † 728
Efail Isaf.....71
Effingham Junction † 114
Eggesford † 97
Egginton Junction † 304, 444
Egham § 78, 115
Eglinton † 766
Egloskerry † 98
Eglwysbach 292
Egremont ‡ *S.* ...411
Egton 548
Elburton Cross.. 31
Elderslie † 685, 686, 690, 692
Elephant & Castle † 200 to 221, 116, 118, 334
Elford ‡.....494
Elgin * § *F.* 732, 736, 740, 724
Elham † 178
Elie † 633
Elland § 598, 609, 610
Ellenbrook 412
Ellerby.....537
Ellesmere § *Tu. S.* 380, 382, 384, 570
Ellesmere Port ‡ 388
Ellingham 280
Elliot Junction 697, 688, 658
Ellistown 504
Ellon § 734, 735
Elmer's End § 184
Elmesthorpe 362, 494 to 505
Elmswell † 234
Elmton 482, 483, 574
Elrington 554
Elsecar † 483
Elsenham † 226
Elsham † 590
Elslack 521, 636
Elsted † 91
Elstree § 488
Elswick 534, 535, 554, 656
Eltham § 186
Elthorne 2 to 18, 36, 227
Elton *(Hunts)* 362; *(Notts)* ‡ 304, 305; *(Chester)* 3: 8
Elvanfoot † 702
Ely *(Cam.)* * § *Th.* 22: to 234, 276, 491; *(Glam.)* ‡ 60, 71
Emalough 755
Embleton † 409
Embsay † 514
Emly ‡.....742
Emneth 230
Emsworth § 123
Emyvale Road...763
Endon † 440
Enfield *(Middlesex)* ‡ *S.* 292; *(Meath)* ‡ 752
Enfield Lock ‡....292
Enfield Town ‡....225
Ennis * § *S.* 754, 755, 795
Enniscorthy § *Th. S.* 748
Enniskean 743
Enniskillen * § *Tu. Th.* 751, 753 to 741
Ennistymon ‡ *S.* .755
Enthorpe 540
Entwistle 634
Enzie † 770
Epping ‡ *F.* 284
Epsom § *W.* 114, 116, 122, 142, 154
Epsom Downs † 139
Epworth † 276
Erdington † 372
Eridge * ‡ ...137, 139
Erith § 186
Errol § 731
Erwood 382
Escrick ‡.....595
Esgairgeiliog 383
Esher § ..92 100, 112
Esholt 514
Eskbank † 654, 658, 683
Eskbridge 683
Eskdale Green...409
Eskmeals 406
Esplanade...658, 662
Essendine ‡ 292, 313
Essex Road 758
Esslemont 734
Eston Grange ‡...552
Etchingham §....168
Etherley.....552
Etruria § 442 to 447
Ettingshall Road 386
Ettington ‡.....374
Etwall § 304
Euston * §
L. & N. W. 341 to 377, 387, 391, 392, 399, 406, 411, 416, 417, 422, 428, 434, 435, 309, 761
G.N. & L. & N. W. 309
East & West Junc. 374
Northampton and Banbury Jn..375
Cambrian 320
Furness 406
North Stafford 444, 447
Midland 448
North Eastern 522
L. & Y. 434, 630
North British 654
G. & S. W. 686
P. & W. Joint 700
Caledonian 702
Highland 736
Euxton †....616, 400
Evenwood †.....561
Evercreech Junction † 78
Evercreech (New) 178
Everingham 540
Evershot § 20
Evesham ‡ *M.* 50, 507
Ewell § *Th.* 114, 116, 142, 154
Ewesley.....653
Ewood Bridge....638
Exeter* § *Tu. F. S.*
G. W. iii, 24 to 34, 2, 795
L. & S. W. 88 to 99, 78
Somerset and Dorset 78
Midland 495
L. & N. W. iii
To Exeter:
frm Birmingham 494
" Dover to Ashford 172, to Hastings 181, for‡ 90; or to London 172 or 206, for‡ 92 or 2
" Holyhead 494; or to Chester 395, to Bristol 372, for‡ 24; or to Shrewsbury 42, for‡ 24
" Leeds 494
" L'pool 494; or to Bristol 372, for‡ 24; or to Shrewsbury 42, for‡ 24
" London 92 or 2
" Manchester 494; or to Bristol 372, for‡ 24; or to Shrewsbury 42, for‡ 24
" Nottingham 494
" Southampton 92
Exhall.....350
Exmhister † 30
Exmouth § *Tu. S.* 90
Eyarth 291
Eye *(Suffolk)* ‡ *M.* 238, 260; *(Hereford)* 372
Eye Green ‡.....280
Eyemouth ‡.....652
Eynsford ‡.....200
Eynsham ‡.....34

F

Facit 6.0
Fahan * ‡ 762
Failsworth ‡.....614
Fairbourne ‡....380
Fairfield ‡ 574 to 577, 584, 592
Fairford ‡ *Th.* ... 34
Fairlie § 692, 696
Fairlie Pier 692
Fair Mile 114
Fakenham ‡ *Th.* 220, 235
Fakenham Town 278
Falkirk § *Th.* 664 to 667, 680, 763, 727
Falkland Road ‡ 658
Fallowfield ‡ ... 574
Fallside 702, 712, 720
Falmer ‡ 128, 136, 139
Falmouth * § *Tu. Th. S.* iii, 28, 24, 30, 495
Falstone ‡.....656
Fambridge ‡.....250
Fangfoss.....529
Farcet ‡.....294
Fareham § 88
Faringdon ‡ *Tu.* 2
Farington † 400, 6 6
Farnborough § 80, 92, 182
Farncombe † 100
Farnell Road † 668, 703
Farnham § *Th.* 77, 100
Farningham Road § 202
Farnley 428
Farnsfield ‡.....484
Farnworth *(South Lanc.)* ‡ 612, 616, 624, 630; *(South West Lanc.)* ‡ 425, 562, 565, 568
Farranalleen 754
Farranfore ‡.....741
Farrangalway....748
Farringdon Street * Metropolitan 325 Metropolitan District 326
S. E. & C. 210
G. N. & S. E. 277
Great Northern 291
Great Western 21
Midland 449
Farthinghoe 260, 375
Fauldhouse ‡....719
Faversham * § *W. F. S.* 202
Fawkham ‡.....202
Fawley ‡.....65
Fay Gate ‡.....122
Fazakerley ‡....624
Fazeley ‡.....494
Fearn § 737
Featherstone *(Northumberland)* 535; *(York)* ‡ 629
Felin-Heli 358
Felixstowe ‡.....260
Felling ‡....523, 560
Felmingham 27
Felstead ‡.....228
Feltham ‡.....104
Fenagh.....763
Fenay Bridge....416
Fenchouses ‡ 523, 554
Fenchurch Street * 224, 236 to 241, 257, 260 to 272
Fencote 55
Feniscowles 399, 645
Fenit ‡.....755
Fenn's Bank ‡....380
Fenny Compton ‡ 36, 374
Fenny Stratford ‡ *Th.* 301
Fenton § 442, 444
Fenton Manor....440
Fenhane ‡ *Th.* ...742
Fermoy § *S.* 740, 742, 745
Ferndale ‡.....72
Fernhill Heath ‡ 50, 495
Ferniegair * ‡.....718
Ferns ‡ *M.* 748
Ferns Lock.....752
Ferriby ‡ 536, 538, 590
Ferry 286
Ferry Bridge § 265, 474
Ferryhill ‡ 522, 523, 536, 549, 536
Ferryside ‡.....60
Ferry Siding 121
Festiniog ‡ 8.... 35
Fethard ‡ *S.* 754
Fiarfach.....69, 376

MANCHESTER. HOTEL VICTORIA. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 901.

Ffridd Gate.....383
Ffrith 393
Fiddler's Ferry..423
Fiddown †.....754
Filey * ‡....513, 540
Filleigh †..... 29
Fillongley 494
Filton 66
Fimber †.....545
Finchley §.....282
Finchley Road 322, 325, 335, 338, 449
Findermere 763
Findochty ‡.....732
Finedon § ...456, 458
Fingask.....735
Finghal Lane...561
Finmere.....578
Finningham ‡...236
Finningley †....276
Finsbury Park ‡ 277, 282 to 303
Fintona ‡ *F.* 758
Fintona Junction 758
Fintown 763
Firmount 747
Firsby ‡.....310
First Tower..... 70
Fish Ponds ‡ 495, 559
Fiskerton 484
Fittleworth †....122
Five Mile House 280, 311
Fivemiletown † 763
Five Ways ‡ 492, 494
Fladbury †..... 50
Flamborough ‡..573
Flax Bourton ‡.. 24
Flaxton.....514
Flecknoe.....358
Fledborough ‡....483
Fleet *(Lincolnshire)* ‡ 280; *(Hampshire)* ‡ 80, 92
Fleetwood
* § *F.*
L. & Y. 613, 622 646
L. & N. W. 345, 616, 622
To Fleetwood:
frm Bristol to Crewe 374, for‡ 345; or to Birmingham 500, for‡ 345
" Birmingham 345
" Liverpool 648
" London 344
" Manchester 616
Flemington 702, 712
Flemby ‡.....409
Flint ‡ *S.*.....392
Flitwick ‡.....458
Flixton ‡ 568, 573, 585
Float.....752
Flordon ‡.....238
Florencecourt ‡..751
Floriston.....702
Flushdyke...316, 321
Fochabers § 732, 740
Fochriw.....383
Foggathorpe.....540
Foleshill 350
Folkestone Junction * § *W. S.* 166, 178
Folkestone Central § 168, 178
Folkestone Harbour * § 168
Ford § 88
Ford Bridge 372
Ford Green †....440
Ford Junc. † 122, 138
Forden.....380
Fordham ‡...229, 234
Fordingbridge §.. 80
Fordoun ‡.....703
Forest Gate ‡ 246, 257, 268
Forest Hall ‡....523
Forest Hill * § 122, 140, 142, 214, 224, 182, 183
Forest Mill.....668
Forest Row §....131
Forfar * § *M. S.* 703, 728 to 731
Forgandenny ‡ 667, 703
Forge Mills ‡.... 494
Forge Valley ‡...545
Formby ‡....632, 434
Forncett....235, 238
Forres * §.....738
Forrestfield.....680
Forsinard ‡.....737
Fort Brockhurst 88
Forteviot † 667, 703
Fort George §....738
Fort Matilda.....726
Fortrose ‡.....740
Fort William ‡ 674
Forty Hill ‡.....274
Foryd.....392
Foss Cross 76
Fota 745
Foulridge † 636, 521
Foulsham ‡ *Th.* 225
Fountainhall ‡...654
Four Ashes.....365
Four Crosses ‡...380
Four Oaks.....372
Fourstones ‡....634
Fowey ‡ *S.*....34, 30
Fowlis.....737
Foxdale ‡.....415
Foxfield 491
Foxford ‡.....753
Foxrock....748, 751
Fox's Bridge 747
Foxton.....276
Foynes * ‡.....755
Framlingham ‡ *S.* 233, 260
Frampton ‡..... 20
Frankton ‡.....380
Fransham 230
Frant § 160
Fraserburgh ‡ *Tu.* 734
Fratton ‡ 114, 88, 100, 182
Fremington †.... 97
French Drove 276
Freshfield ‡...6'2, 434
Freshford ‡..... 22
Freshwater † 161
Frickley 474
Friezland 428
Frimley ‡.....77
Frinton-on-Sea ‡ 244
Friockheim ‡....688
Frisby 491
Frizinghall ‡ 514, 516
Frizington ‡.....411
Frocester †.....495
Frodingham ‡....590
Frodsham ‡ 390, 424
Froghall ‡.....444
Frogmore 342
Frognal 335, 338
Frome § *W. S.* .. 20
Frongoch †.....260
Frosterley ‡.....553
Fulbourne ‡ 234
Fullerton †.....90
Fulwell *(Middlesex)* 104; *(Bucks)* 380
Fulwood ‡ 614
Furness Abbey * † 496, 512
Furness Vale....498
Fushiebridge....654
Fyfin.....763
Fyling Hall 545
Fyvie §..... 732

G

Gaerwen † ..391, 392
Gailes 692
Gailey 366
Gainford ‡.....553
Gainsboro' * § *Tu. S.* 276, 578, 584
Gaisgill 553
Galashiels * § *Tu.* 654, 656, 681
Galgate ‡.....400
Gallagh Road ...762
Gallions 261
Galston ‡.....696
Galway * § *W. S.* 755
Gamlingay ‡ 361
Ganton.....544
Gara Bridge 92
Garadice 783
Garelochhead ‡ 674, 811, 812
Garforth ‡ 522, 537, 598
Gargrave ‡...510, 512
Gargunnock ‡ ...667
Garliestown ‡ 700
Garmouth ‡ 732
Garnant ‡ 69
Garnedd wen 383
Garngad ..684, 693
Garnkirk ‡...702, 715
Garrynadur 765
Garsdale 510
Garstang ‡ *Th.* 400, 418
Garston ‡ 4 8 562, 566, 163
Garswood 422
Gartcosh ‡...7 2, 715
Garth *(Glam.)* 70; *(Bryccon)* 376
Gartly ‡.....732
Gartmore ‡.....678
Gartness 657
Garton.....545
Gartsherrie ‡ 715, 678
Garvagh ‡ *F.*....786
Garve ‡.....740
Gascoigne Wood 5 8, 540
Gateacre ‡...535, 566
Gateshead ‡.....689
Gateshead * ‡ 523, 539, 560
Gateside 660
Gathurst ‡.....630
Gavell 675
Gayton Road....278
Geashill ‡.....742
Geddington ‡....490
Gedling ‡....364, 420
Gedney.....280
Gelderston ‡.....260
George Lane 284
Georgemas Junc. † 740, 737
George Town 70
Gerard's Bridge..425
Giant's Causeway 789
Gibbstown 753
Giffen 701
Giffnock ‡.....718
Giggleswick ‡...5.2
Gildersome ‡ 315, 3.6
Gileston 71
Gilfach ‡..... 69
Gilfrog ‡.....538
Gillingham § 92
Gilmerton ‡.....681
Gilnockie 654
Gilsland ‡.....534
Gilwern ‡.....378
Gipsy Hill § 140, 142, 154, 340
Girvan ‡ *M.*.....692
Gisburn § 634
Glais.....508
Glaisdale ‡..... 548
Glamis § 703
Glanamman ‡ .. 69
Glan Conway ‡...392
Glandovey † 389
Glandovey Jn. * ‡ 380
Glanrhyd....69, 376
Glanton ‡.....561
Glanworth ‡ 742
Glapwell.....482
Glarryford † 766
Glasbury-on-Wye ‡ 538
Glasgow * § *W.* N. B. 658, 634 to 667, 669 to 680, 652, 654, 683, 811
G. & S. W. 685 to 697, 812
Cal. 667 to 730, 811, 813
Kilmarnock Joint 688
Great Northern 295
L. & N. W. 345, 400
Mid. 459, 494, 510
North Eastern 548
Great Central 578
L. & Y. 616, 634, 645
Port. & Wig. Jt. 700
Highland 738
G. W. & L. & N. W. iii
Great Eastern 798
To Glasgow:
from Aberdeen 708 or 660
" Birmingham 345 or 501
" Bradford 510
" Bristol 500; or to Birmingham 500, for‡ 345; or to Crewe 374, for‡ 345
" Cambridge 344; or to Hitchin 273, for‡ 294; or to Kettering 490, for‡ 458
" Derby 459; or to Crewe 4.5, for‡ 345
" Dover to London 172 or 206, for‡ 344, 294, 458, or 578
" Hull 522
" Inverness 738
" Leeds 510 or 522
" Liverpool 400, 646, or 510
" London 344, 294, 458, or 578
" Manchester 400, 616, or 634
" Oxford 344; or to Leicester 448, for‡ 458
" Peterborough 294; or to Rugby 361, for‡ 344; or to Syston 491, for‡ 458
" Preston 400
" Scarbro' to York 544, for‡ 522
" Sheffield 459
" Windermere to Oxenholme 411, for‡ 490; or to Carnforth 407, for‡ 400
" York 522
Glassaugh † 732
Glassel † 734
Glassford † 720
Glasslough ‡ 766
Glasson 698
Glasson Dock ‡...411
Glasterlaw...698, 703
Glastonbury § .. 78
Glazebrook 562, 588, 595, 573
Glazebury ‡ 418, 390
Glemsford § 245
Glenageary 748
Glenavy † 758
Glenbarry ‡ 742
Glenbeigh ‡ 741
Glenboig † ...703, 715
Glenbuck ‡ 698
Glencarron 740
Glencarse ‡.....731
Glencorse 681
Glencrew.....763
Glendon ‡ 454
Glenealy 748
Glenfarg ‡ ...657, 689
Glenfarne 751
Glenfield 507
Glengarnock ‡ ...701
Glengyrraff ‡ 741, 743
Glenluce ‡ 700
Glenmore *(Donegal)* 763; *(Kerry)* 755
Glenochil 657
Glenties ‡ 763
Glenwhilly.....692
Globe Road 2'2, 248, 256, 261 to 273
Glogue 68
Glossop § *S.* 573, 584
Gloucester * § *W. S.*
Great Western iii, 58 to 65, 755
Mid. 495, 459, 476, 490, 492, 503, 507
L. & N. W. iii
To Gloucester:
frm Carlisle 4.4; or to Birmingham 493, for‡ 494; or to Crewe 493, to Hereford 372, for‡ 65
" Dover to London 172 or 206, for‡ 344, 294, 458, or 578
" Exeter 500, or to Red Hill 172, to Reading 182, for‡ 60
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*

Glasgow Contd.
frm Manchester 400, 616, or 634
" Oxford 344; or to Leicester 448, for‡ 458
" Peterborough 294; or to Rugby 361, for‡ 344; or to Syston 491, for‡ 458
" Preston 400
" Scarbro' to York 544, for‡ 522
" Sheffield 459
" Windermere to Oxenholme 411, for‡ 490; or to Carnforth 407, for‡ 400
" York 522
Glassaugh † 732
Glassel † 734
Glassford † 720
Glasslough ‡ 766
Glasson 698
Glasson Dock ‡...411
Glasterlaw...698, 703
Glastonbury § .. 78
Glazebrook 562, 588, 595, 573
Glazebury ‡ 418, 390
Glemsford § 245
Glenageary 748
Glenavy † 758
Glenbarry ‡ 742
Glenbeigh ‡ 741
Glenboig † ...703, 715
Glenbuck ‡ 698
Glencarron 740
Glencarse ‡.....731
Glencorse 681
Glencrew.....763
Glendon ‡ 454
Glenealy 748
Glenfarg ‡ ...657, 689
Glenfarne 751
Glenfield 507
Glengarnock ‡ ...701
Glengyrraff ‡ 741, 743
Glenluce ‡ 700
Glenmore *(Donegal)* 763; *(Kerry)* 755
Glenochil 657
Glenties ‡ 763
Glenwhilly.....692
Globe Road 2'2, 248, 256, 261 to 273
Glogue 68
Glossop § *S.* 573, 584
Gloucester * § *W. S.*
Great Western iii, 58 to 65, 755
Mid. 495, 459, 476, 490, 492, 503, 507
L. & N. W. iii
To Gloucester:
frm Carlisle 4.4; or to Birmingham 493, for‡ 494; or to Crewe 493, to Hereford 372, for‡ 65
" Dover to London 172 or 206, for‡ 344, 294, 458, or 578
" Exeter 500, or to Red Hill 172, to Reading 182, for‡ 60
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*

Gloucester Contd.
frm Hull 466
" Leeds 494
" Liverpool 494; or to Shrewsbury 42, for‡ 65
" London 60
" Manchester 479; or to Hereford 372, for‡ 65
" Newcastle 466
" Oxford 60
" Southampton to Basingstoke 84, to Reading 11, for‡ 60; or to Bath or Bristol 22, for‡ 500
" Windermere to Birmingham 403, or 407, for‡ 494; or to Crewe 403, to Hereford 372, for‡ 65
" York 466
Gloucester Road * (Brompton) 325 to 333, 21, 338
Glounagalt Bridge 755
Glynceiriog..... 52
Glynde § 128
Glyndyfrdwy ‡ .. 35
Glynn 768
Glyn Neath § 56
Gnosall ‡.....369
Goathland ‡ 544
Gobowen ‡...47, 37
Godalming § 100
Godley Jn. † 582, 570, 578, 584
Godmanchester ‡ *W.* 232, 490
Godnow Bridge..190
Godshill 164
Godstone § 166
Gogar † 664, 667, 674, 680
Golant 34
Golborne ‡...399, 573
Golcar ‡.....428
Golden Grove ‡..376
Goldenhill ‡ 442
Goldsborough ‡..551
Gollanfield Junc 736, 733
Golspie ‡.....737
Gomshall §.....182
Goodwick 69
Goold's Cross ‡ ..742
Goole ‡ *W.*
North Eastern 533
Great Central 590
L. & Y. 629, 593
Goostrey 434
Goraghwood Junction * 656, 761
Gordon ‡.....652
Gorebridge ‡ 654
Goresbridge ‡ 744
Gorey *(Wexford)* § *S.* 748; *(Jersey)* ‡ 70
Gorey Pier 70
Gorgie ‡ 682
Goring *(Oxford)* ‡ 2, 38; *(Sussex)* § 122
Gorleston-on-Sea 12*6
Gormanston ‡...753
Gorseinon ‡.....376
Gort ‡ *S.* 754
Gortatlea ‡.....741
Gorton ‡ 574 to 577, 592

BLACKPOOL. HOTEL METROPOLE. RE-OPENS SHORTLY.

Gosberton ‡ 276
Gosforth ‡ ..557, 558
Gospel Oak 335, 338, 259
Gosport § *Tu. Th. S.* 88, 80, 92
Gosport Road †.. 88
Goswick 523
Goudhurst § 180
Gourdon ‡ 663
Gourock † 723, 702, 719, 811, 813
Govan ‡ 697
Govilon 378
Gower Street 325, 326, 21
Gowerton ‡ ..60, 376
Gowrau ‡.....74
Goxhill *(Lincoln)*584, 590, 594, 595; *(York)* 537
Gracehill ‡.....769
Grafham 490
Grafton 76
Grahamston (Falkirk) ‡667, 680, 703, 727
Grampound Road ‡ *S.* 30
Grandboro' Road 322
Grandtully 740
Grange *(Lanc.)* ‡408, 408; *(Banff)* † 732; *(Waterford)* †534
Grange Con ‡....745
Grange Court..60, 65
Grange Lane 593
Grangemouth ‡ 680, 727, 703
Grange Road † ..131
Grangetown171 to 75
Grauthaun * § *M. S.* 294 to 312, 584
Granton † 681
Granton Road ..726
Grantown § *F,* 734, 733
Grant's House † 65
Grassendale ‡ 562, 564, 588
Grassmoor ‡ 578
Grateley † 82
Gravelly Hill....372
Gravesend * § *W. S.* Central 183, 199
Pier 63
West Street 202
Grayrigg 409
Grays *Th.* ..268, 454
Great Alne.....40
Great Ayton ‡ .556
Great Barr 370
Great Bentley ‡ 244
Great Bridge ‡ 46, 363
Great Bridgeford345 347
Great Chesterford ‡ 226
Great Coates 584, 590, 594, 595
Great Dalby 309
Great Dover St. 334
Great Glen § 458
Great Grimsby * ‡ *F.* 310, 578 to 501, 594, 595 312
Greatham † 545
Great Harwood ‡ 643
Great Haywood ‡ 447
Great Horton ‡ 318 to 329
Great Linford....336
Great Malvern *§ 56, 492, 495, 567
Great Missenden ‡392
Great Ormesby..278
Great Ponton †..294
Greenbank..570, 434
Greencastle..766, 768
Greenfield *(York)* † 428, 430; *(Lanark)* 676
Greenhead † 534
Greenhill 724, 703 727
Greenhithe ‡....186
Greenisland ‡786, 788
Green Lane 410
Green Lanes ‡ 254, 258, 449
Greenlaw ‡.....657
Greenloaning † 667, 703
Greenmount 643
Greenock * § *F.* 636, 686, 692, 726, 702, 719, 812
Greenodd ‡.....408
Greenore * ‡ 761, 758, 760 *
Green Road 406
Greenwich § *W.S.*181, 186, 214, 234, 268, 277
Greenwich Park 181, 186
Greetland § 568, 609, 610, 641
Gresford † 37
Gresley † 504, 508, 330
Gretna ‡ 674, 702
Gretna Green674, 686
Gretton † 490
Grève d'Azette.. 70
Greystones ‡ 748
Griffith's Crossing 392
Griffithstown..55, 66
Grimsby 314
Grimsargh 614
Grimsby * ‡ *F.* 310, 578 to 591, 594, 595, 312
Grimsby Docks 578 to 59 , 594, 595
Grimston †.....490
Grimstone 20
Grimston Road ‡ 278
Grindleford 476
Grindley 304
Grindtorpe 543
Groeslon 392
Groombridge § 121, 137, 139
Groomsport Road765
Grosmont ‡ 544, 548
GrosvenorRoad 120, 140, 154, 162, 210, 340
Grotton 480
Grouville 70
Grove Ferry ‡ 166, 178
Grove Park *(Kent)* § 166, 180; *(Middlesex)* 104
Guard Bridge ‡ ..662
Guay 736
Guernsey G.W. 20, 804
Guernsey S.W. 80, 809
Guestwick ‡.....278
Guide Bridge * ‡
Great Central 574 to 589, 592
L. & N. W. 428
Midland 476
Guildford *§ *Tu. W. S.* L. & S. W. 100, 114
L. B. & S. C. 138
S. E. & C. 182
Guisboro' ‡ *Tu.*....556
Guiseley ‡....514, 545
Gullane ‡.....663
Gunnersbury * ‡ 118, 120, 325, 331, 335, 448
Gunness 590
Gunton †.....225
Gurteen 747
Gurth 747
Guthrie * § ..698, 708
Guyhirne 278
Gwersyllt 384
Gwinear Road 30, 32
Gwyddelwern....391
Gwys.....508

H

Habrough ‡ 584, 590, 594, 595
Hackbridge† 142, 154
Hackney ‡ 264 to 274, 335
Hackney Downs 222, 252, 254
Haddenham † 232
Haddington § *F.* 672
Haddiscoe †..236, 251
Hadfield ‡.....584
Hadham ‡.....225
Hadleigh ‡ *M.*224, 238
Hadley ‡.....369
Hadley Wood ‡..282
Hadlow Road....339
Hadnall ‡.....377
Hafod *(Denbigh/87; (Glam.)* ‡ 71, 72
Haggerston 274, 282 to 293, 335
Hagley ‡..... 50
Hagley Road ‡..365
Haigh 597
Hailsham §..135, 137
Hainton ‡.....310
Hairmyres.....718
Halbeath ‡..657, 668
Halebank 422, 424, 4
Hale End 252, 258, 256
Halesowen ‡ *S.* 47, 48
Halesworth ‡ *Tu.* 236, 244
Halewood ‡ 562, 565, 588
Half Way.....398
Halifax * § *S* G. N. 311, 318 to 320, 325
L. & Y. 598, 609, 610, 641, 624
L. & N. W. iii, 42
Great Western iii
Halkirk ‡.....737
Hallaton† *Th.* 303, 310
Hallatrow 90
Halling ‡.....186
Hallington †.....310
Hall Road...632, 43
Halmerend § ...446
Halsall †.....642
Halshaw Moor 612, 618, 624, 630
Halstead *(Essex)* ‡ *Tu.* 245; *(Kent)* § 168
Halton *(Cheshire)* ‡ 390; *(Lanc.)* ‡ 512
Halton Holgate..310
Haltwhistle† *Th.* 534, 535
Halwill Junction† 93
Hambleton ‡....538
Hamilton * ‡ *F.* 676, 712 to 718, 720
Hamilton's Bawn761
Hamilton Sq. 386, 410
Ham Lane 28
Hammersmith * ‡ 118, 325 to 329, 331, 334, 335
Hammerton.....551
Hammerwich....363
Hampole 295
Hampstead Heath † 335, 338
Hampstead Norris † 28
Hampsthwaite ..545
Hampton *(Middlesex)* § 104; *(Warwick)* ‡ 490
Hampton Court § 112
Hampton-in-Arden‡ 384
Hampton Loade † 54
Hampton Wick ‡ 104, 116
Ham Street §....181
Hamworthy Jn. § 80
Handbough †.. 50
Handforth ‡ 434
Handsworth § 37, 46, 48
Handsworth Wood 366, 370
Hanley * § *Tu. W. S.* 442
Hannington †.... 19
Hanwell ‡ 2 to 18, 36, 327
Hanwood ‡..368, 369
Hapton ‡....636, 646
Harborne ‡.....365
Harbury ‡ 36
Harby ‡ *(Leicest.)*309; *(Notts)* 483
Hardingham 235
Hardwick 482
Harecastle ‡ *S.* 444 to 447
Hare Park † 295, 598
Haresfield ‡.....495
Harker.....564
Harlech ‡ *S.* 380
Harleston ‡ *W.*..260
Harling Rd. ‡ *Tu.* 238
Harlington *(Middlesex)* 12, 36; *(Beds)* 468
Harlow ‡ *W.* 223
Harmston ‡.....310
Harold Wood ‡ 246, 253
Harpenden ‡ 275, 443, 458
Harperley 558
Harrietsham ‡...200
Harringay...282, 292
Harringay Park 449, 259
Harrington ‡....409
Harringworth ‡..490
Harristown.....745
Harrogate * §
North Eastern 545 to 551, 552, 538
Great Northern 295
L. & Y. 598
To Harrogate: from Birmingham to Leeds 50, or 428, for‡ 546
" Bristol to Leeds 500, for‡ 544

Harrogate Contd.
fm Edinboro' 548; or to Leeds 511, for‡ 546
" Holyhead to Manchester 395, for‡ 546; or to Crewe 395, to Leeds 428, for‡ 546
" Liverpool 546
" London 294; or to Leeds 458, for‡ 546
" Manchester 546
" Sheffield to Leeds 459, for‡ 546; or to Church Fenton 474, for‡ 551
Harrow †....342, 344
Harrow-on-the-Hill ‡ 322, 378
Harston ‡.....276
Hart †.....549, 555
Hartfield ‡.....131
Hartford ‡ [424
L. & N. W. 345, 422, Cheshire Lines 570
Harting ‡..... 91
Hartington ‡....438
Hartland Quay, see Bideford 97
Hartlebury ‡..50, 54
Hartlepool ‡ *S.* 546 to 550, 555, 556
Hartlepool West ‡ iii, 546 to 550, 552, 555, 553, 522
Hartley 557
Harton Road.... 48
Harts Hill ‡.....50
Hartwood ‡ 719
Harvington ‡....507
Harwich *Tu. F.* 233, 243, 244, 276, 788
To Harwich: from Birmingham to Peterboro' 261, 362, or 501, to Ely 233, for‡ 234; or to Cambridge 361, for‡ 234; or to Leicester 501, to Cambridge 490, for‡ 234
" Bradford to Doncaster 298, for‡ 277; or to Peterboro' 298, to Ely 233, for‡ 234; or to Syston 466, to Peterboro' 491, to Ely 233, for‡ 234
" Chester to Rugby 352, to Peterboro' 361, to Ely 233, for‡ 234; or to Cambridge 352, for‡ 234
" Derby to Peterboro' 491, to Ely 233, for‡ 234; or to Cambridge 490, for‡ 234
" Edinbro' to Peterboro' 298, to Ely 233, for‡ 234; or to Rugby 3 2, to Peterboro' 361, to Ely 23 , for‡ 234; or to Cambridge 352, for‡ 234; or to York 528, for‡ 277

Harwich Continued.
fm Glasgow, *see from Edinboro*
" Leeds to Doncaster 298, for‡ 277; or to Peterboro' 298, to Ely 233, for‡ 234; or to Syston 466, to Peterboro' 491, to Ely 233, for‡ 234
" L'pool to Peterboro' 261, 362, or 299, to Ely 233, for‡ 224; or to Syston 467, to Peterbo' 491, to Ely 233, for‡ 234
" London 236
" M'chester 277; or to Peterbro' 299, 361, or 362, to Ely 233, for‡ 234; or to Cambridge 361, for‡ 234; or to Kettering 467, to Cambridge 490, for‡ 234; or to Syston 467, to Peterbro' 491, to Ely 233, for‡ 234
" Sheffield 277; or to Peterboro' 299, to Ely 233, for‡ 234; or to Syston 466, to Peterbro' 491, to Ely 233, for‡ 234; or to Kettering 466, to Cambdge 490, for‡ 234
" York 277
Haselour 494
Haslemere § *Tu.*...100
Haslingden § *Tu. S.* 638
Hassendean.....654
Hassocks * § 133, 128, 136
Hassop † 476
Hastings * § *S.* 128, 166, 181, 260, 90, 163
Haswell ‡.....555
Hatch †..... 29
Hatcham....142, 162
Hatch End ‡ 342, 344
Hatfield *(Herts)* * § *Th.* 275, 282, 294; *(York)* 590
Hatfield Peverel ‡ 236
Hatherleigh, see Okehampton 98
Hathern § 458
Hatherton ‡.....476
Hatton *(Warwick)* ‡ 36, 40; *(Aberdeen)* 735
Haughley § ..234, 238
Haughton.....369
Havant * § *Tu.* 90 100, 122, 126, 163
Haven Street....164
Haverfordwest ‡ 8, 60
Haverhill ‡ *F.*....245
Haverstock Hill 14, 9
Haverthwaite ‡..496
Haverton Hill ‡ ..56, 6

RAMSGATE. GRANVILLE HOTEL. RE-OPENS SHORTLY.

Hawarden ‡.....384
Hawes ‡ *Tu.*.....561
Hawes Junction † 510, 561
Hawick § *Th.* 654, 652, 656
Hawkhead 658, 686, 650, 642
Hawkhurst ‡....180
Hawksbury Lane 320
Haworth ‡.....518
Hawsker † 545
Hawthornden † 656, 683
Haxby ‡.....544
Haxey §.....276
Hay ‡ *Th.*.....508
Hayburn Wyke..515
Haydock ‡.....573
Haydon Bridge ‡ 531
Haydon's Road ‡ 116, 142
Hayes *(Middlesex)* ‡ 2, 38; *(Kent)* † 184
Hayfield ‡ *F.*....576
Hayle ‡..... 30
Hayling Island ‡ 126
Haymarket † 657, 658, 664 to 668, 674, 680, 682
Hayward's Heath § *Tu. W.* 138, 128, 138
Haywood †.....700
Hazel Grove ‡....438
Hazelwood †.....509
Hazlehatch.....742
Hazlehead Bridge 584
Heacham ‡.....230
Headcorn ‡.....188
Headford Junction ‡ *Tu.* 741
Headingley ‡....546
Hardington † 546
Head of Loch Lomond 670, 674
Heads Nook ‡....534
Headwood.....768
Healey ‡.....640
Healey House....612
Healing 584, 590, 594, 595
Healey's Bridge..747
Heanor ‡....319, 486
Heapey 399, 645
Heath ‡..... 578
Heather.....360, 508
Heathfield *(Sussex)* § *Th.* 137; *(Devon)* 30
Heath Town ‡....506
Heatley 426
Heaton.....523, 553
Heaton Chapel † 437, 441
Heaton Mersey ‡ 475, 476
Heaton Norris ‡ 428, 435, 437 to 441, 417
Heaton Park ‡....638
Heaton's Green....560
Hebden Bridge § 598
Hebron Chapel ..398
Heck ‡.....295
Heckington ‡....312
Heckmondwike ‡ 603, 609, 612, 321
Heddon-on-Wall ‡ 3
Hedgeley ‡.....561
Hedingham ‡....245
Hednesford ‡... 368
Hedon ‡ *S.*.....537
Heeley ‡.....459, 476
Heighington *(Durham)* 553; *(Lincoln)* ‡ 976
Hele § 24
Helen's Bay † ...764
Helensburgh ‡ 664, 670, 746, 812
Hellesdon 278
Hellifield * § 510, 512, 516, 634
Hellingly †.....137
Helmdon ‡..375, 578
Helmsdale ‡.....737
Helmsley § 636
Helmsley ‡ *S.*....538
Helpringham ‡..276
Helpston ‡.....491
Helsby ‡ 388, 390, 424
Helston * *S.*.... 32
Hemel Hempstead ‡ Th. 448
Hemingbrough † 538
Hemsby ‡.....278
Hemsworth ‡ 295, 597
Henaycock ‡..... 29
Hendon §....449, 458
Hendreforgan .. 69
Henfield § 121
Hengoed Junction 378, 56
Henley-in-Arden ‡ 34
Henley-on-Thames ‡ *Th.* 2
Henllan..... 68
Henlow § 505
Hensall †....597, 629
Henstridge ‡.... 78
Henwick 55, 58
Hepscott 557
Hereford * § *W. S.*
G. W. iii, 56 to 65, 572, 705
L. & N. W. iii, 372, 378
Rhymney 378
Mid. 485, 508, 492
Heriot ‡.....654
Hermitage §.... 28
Herne Bay * § ..202
Herne Hill * § 112, 200 to 209, 219, 340
Herringfleet Junction 233, 251
Hersham ‡ 92, 100, 112
Hertford ‡ *S.* 222, 275
Hertingfordbury 27
Hesketh Bank ‡..642
Hesketh Park †..642
Hesleden ‡....594, 555
Heslerton ‡.....544
Hessay.....551
Hessle ‡ 536, 538, 590
Hest Bank..399, 400
Heston-Hounslow ‡ 334
Heswall ‡.....389
Heswall Hills....384
Hethersett ‡ 226, 235
Hetton ‡.....555
Hever ‡.....137
Heversham ‡....408
Hexham § *Tu. S.* 534, 554, 655
Heyford ‡..... 36
Heytesbury ‡.... 22
Heywood ‡..586, 641
Hibaldstow ‡....584
Higham *(Kent)* ‡ 188; *(Suffolk)* 284
Higham Ferrers ‡ 362, 475
Higham-on-the-Hill 360, 503
Highams Park 252, 258, 259
High Barnet ‡ *W.* 282
High Blaithwaite 410
High Blantyre ‡ 720
Highbridge * § 24, 79
Highbury * ‡ 264 to 274, 325, 338
Highclere †..... 28
Higher Buxton ‡ 43
High Field ‡....540
Highgate ‡..282, 291
Highgate Road 449, 459
High Green 538
High Harrington 411
Highlandman...731
High Lane.....576
Highley †..... 54
High Shields..560, 561
Hightown § .632, 634
Highworth ‡ *W.*.. 19
High Wycombe ‡ *F.* 18
Hildenborough §..166
Hilgay ‡.....230
Hill End 275
Hillhouse 565, 566, 642
Hillington ‡.....278
Hill of Down ‡...752
Hillsborough ‡ *W.* 759
Hillside ‡.....658
Hilton House....645
Hinckley ‡ *M.* 264, 494
Hinderwell ‡....545
Hindley § 624, 573, 630, 645
Hindley Green ‡ 412
Hindlow 438
Hindolvestone ‡..278
Hinton *(Gloster* /507; *(Northants)* 578
Hinton Admiral † 80
Hipperholme ‡ 598, 609, 610, 311
Hirwain ‡.....56
Histon † 232, 490
Hitchin § *F. Tu.*.. 28
Hoddesdon.....225
Hodthorpe.....260
Homerton † 264 to 274
Honeybourne * 40, 50
Honing.....278
Honington ‡ 310, 312
Honiton § *S.*.... 92
Honley ‡....609, 610
Honor Oak ‡.....210
Honor Oak Park † 120, 140, 142, 224
Hook ‡.....80, 92
Hook Norton ‡.. 50
Hoole ‡.....642
Hooley Hill ‡....428
Hooton.....338, 389
Hope *(Flint)* ‡ 391; *(Derby)* ‡ 476
Hope (Exchange) 384, 391
Hope Village....384
Hopeman ‡....740
Hopton Heath....376
Horbling 275
Horbury § ...598, 608
Horbury Junction 597, 598, 608
Horderley 369
Horeham Road ‡ 137
Horley § 122, 128
Hornby ‡.....512
Holme *(Hunts)* * ‡ 277, 294; *(York)* 540; *(Lanc.)* 646; *(Westmorland)* 400
Holme Hale 245
Holme Lacy †.... 65
Holmes..457, 482, 454
Holmes Chapel ‡ 434
Holmfield 318 to 320
Holmfirth ‡.....610
Holmsley ‡.....80
Holmwood § 122, 142, 154
Holsworthy ‡ *W.* 88
Holt ‡ *(Wilts)* 19, 20; *(Norfolk)* ‡ *W.* 278
Holtby 539
Holton 545
Holton-le-Clay ..310
Holyhead * § *S.*
L. & N. W. iii, 345, 362, 761, 391
Great Western iii, 37
Midland 494
To Holyhead: fm Birmingham 345 or 37
" Bristol 503; to Chester 374, for‡ 394; or to Birmingham 500, for‡ 37.
" Dover to London 172 or 246, for‡ 314 or 36; or to Red Hill 172, to Reading 152, for‡ 36
" Liverpool 392
" London 344 or 36
" Manchester 392
" Southampton to London 102 or 84, for‡ 344 or 36
Holytown Junction ‡ 702, 712, 715, 719, 720
Holywell ‡ *F.*.... 39
Holywell Green..641
Holywood *(Dumfries)* 686; *(Belfast)* ‡ 764
Homersfield.....260
Homerton † 264 to 274
Honeybourne * 40, 50
Honing.....278
Honington ‡ 310, 312
Honiton § *S.*.... 92
Honley ‡....609, 610
Honor Oak ‡.....210
Honor Oak Park † 120, 140, 142, 224
Hook ‡.....80, 92
Hook Norton ‡.. 50
Hoole ‡.....642
Hooley Hill ‡....428
Hooton.....338, 389
Hope *(Flint)* ‡ 391; *(Derby)* ‡ 476
Hope (Exchange) 384, 391
Hope Village....384
Hopeman ‡....740
Hopton Heath....376
Horbling 275
Horbury § ...598, 608
Horbury Junction 597, 598, 608
Horderley 369
Horeham Road ‡ 137
Horley § 122, 128
Hornby ‡.....512
Horncastle ‡ *S.* ..280
Hornchurch ‡ 263, 454
Horninglow ‡ 304, 444
Hornsea * ‡.....537
Hornsea Bridge..537
Hornsey ‡..282, 292
Hornsey Road 449, 259
Horrabridge ‡.... 34
Horringford 164
Horse and Jockey 754
Horsebridge †... 90
Horsehay ‡.....48
Horseleap.....752
Horsforth ‡ 546, 514, 516
Horsham * § *M.* 121 to 128
Horsley §.....114
Horsmonden §...180
Horsted Keynes * *F.* 136
Great Western iii, 37
Midland 494
To Holyhead: fm Birmingham 345 or 37
" Bristol 503; to Chester 374, for‡ 394; or to Birmingham 500, for‡ 37.
" Dover to London 172 or 246, for‡ 314 or 36; or to Red Hill 172, to Reading 152, for‡ 36
" Liverpool 392
" London 344 or 36
" Manchester 392
" Southampton to London 102 or 84, for‡ 344 or 36
Holytown Junction ‡ 702, 712, 715, 719, 720
Holywell ‡ *F.*.... 39
Holywell Green..641
Holywood *(Dumfries)* 686; *(Belfast)* ‡ 764
Homersfield.....260
Homerton † 264 to 274
Honeybourne * 40, 50
Honing.....278
Honington ‡ 310, 312
Honiton § *S.*.... 92
Honley ‡....609, 610
Honor Oak ‡.....210
Honor Oak Park † 120, 140, 142, 224
Hook ‡.....80, 92
Hook Norton ‡.. 50
Hoole ‡.....642
Hooley Hill ‡....428
Hooton.....338, 389
Hope *(Flint)* ‡ 391; *(Derby)* ‡ 476
Hope (Exchange) 384, 391
Hope Village....384
Hopeman ‡....740
Hopton Heath....376
Horbling 275
Horbury § ...598, 608
Horbury Junction 597, 598, 608
Horderley 369
Horeham Road ‡ 137
Horley § 122, 128
Hornby ‡.....512
Hornchurch ‡ 263, 454
Horninglow ‡ 304, 444
Hornsea * ‡.....537
Hornsea Bridge..537
Hornsey ‡..282, 292
Hornsey Road 449, 259
Horrabridge ‡.... 34
Horringford 164
Horse and Jockey 754
Horsebridge †... 90
Horsehay ‡.....48
Horseleap.....752
Horsforth ‡ 546, 514, 516
Horsham * § *M.* 121 to 128
Horsley §.....114
Horsmonden §...180
Horsted Keynes * *F.* 136
Horton *(Northants)* 448; *(York)* ‡ 510
Horton Park 318 to 320
Horwich §...612, 622
Hoscar 630
Hose.....308
Hothfield ‡.....200
Hotwells ‡..... 23
Hougham ‡.....294
Hough Green 562, 565, 568
Hounslow § 104, 118, 120
Hounslow Barracks 334
Housel Bay, see Helston 32
Houston ‡ 655, 726, 730
Hovet ‡....121 to 135
Hovingham Spa ‡ 538
Howden § *S.* 538, 597
Howden Clough . 316
Howdon-on-Tyne 55
Howick 642
How Mill ‡.....534
Howsham.....595
Howth ‡.....756
Howwood ‡..686, 692
Hoy.....746
Hoylake * ‡.....388
Hoyland ‡..... 483
Hoyland Common ‡ 593
Hubbert's Bridge 312
Hucknall ‡ 304, 487
Hucknall Town 578
Huddersfield * § *Tu. S.* L. & N. W. iii, 416, 428, 345
L. & Y. 598, 609 to 612
Great Western iii, 35
Great Central 578, 584
Hugglescote. 360, 508
Hull * § *Tu. F. S.*
N. E. 533 to 542, 522, 545
Great Central 578 to 592, 594, 595
H. B. & W. R. J. 597
G. N. 295, 310, 314
L. & N. W. 428
Midland 459, 484, 494
S. & K. Joint 474
L. & Y. 598, 629
To Hull: from Birmingham 459; or to Derby 501, for‡ 595
" Bradford to Leeds 315 or 519, for‡ 538
" Bristol 459
" Derby 459 or 595
" Dover to London 172 or 205, for‡ 294, 310, 453, or 578
" Edinbro' 528; or to Leeds 511, for‡ 538
" Fleetwood to Todmorden 646, for‡ 598
" Glasgow, *see from Edinboro'*
" Harrogte to York 551; for‡ 539, or to Church Fenton 551, for‡ 543
" Holyhead to Crewe 395, for‡ 428; or to Manchester 395, for‡ 538
" Leeds 578
" Liverpool 428, 598, or 584
" London 294, 310, 453, or 578
" Manchester 428, 584, or 598
" Newcastle 528
" Norwich to Lincoln 276, for‡ 595; or to Doncaster 276, for‡ 536; or to Peterboro' 283, for‡ 294
" Nottingham 294, 458, or 578
" Oxford to Leicester 448, for‡ 458; or to Worcester 50, for‡ 459
" Peterbro' 294 or 310
" Sheffield 584, 590, 474, or 459
" Southampton to London 102 or 84, for‡ 294 310, 458, or 478
" Windermere to Preston 402 or 407, to Todmorden 646, for‡ 598; or to Leeds 513, for‡ 538
" Yarmouth, *see from Norwich*
Humberstone 309, 312
Humberstone Road ‡ 458, 491
Huncoat 636, 646
Hundred End ...642
Hungerford ‡ *W.*. 19
Hunmanby ‡ *M.*..543
Hunnington..... 47
Hunslet ‡....459, 649
Hunstanton ‡....230
Hunston 121
Hunter's Quay ‡ 811 to 813
Huntingdon ‡ *S.* 232, 294, 490
Huntly §.....732
Hunt's Cross 562, 566, 568

LOWESTOFT. EMPIRE HOTEL. OPENS WHITSUNTIDE. FINEST SEA-SIDE HOTEL IN THE WORLD

Hunwick § 554
Hurdlow 488
Hurlford ‡ ... 633, 636
Hurn 77
Hurstbourne § 80, 92
Hurworth Burn . 555
Husthwaite Gate 538
Hutcheon Street 735
Hutton *(Essex)* ‡ 233, 246, 250; *(Lanc.)* 642
Hutton Cranswick † 543
Hutton Gate 556
Huttons Ambo ‡ 544
Huyton ‡ ... 413, 422
Huyton Quarry .. 418
Hyde ‡ *S.* 576
Hyde Junction .. 576
Hyde Road ‡ 5 4
Hykeham 484
Hylton ‡ 554
Hythe *(Kent)* § *Th.* 163; *(Essex)* ‡ 244

I

Ibrox ‡ .. 690, 697, 725
Ibstock ‡ 360, 508
Icknield Port Rd. 365
Idle ‡ 320
Idridgehay † 509
Ilderton ‡ 561
Ilford ‡ .. 246, 236, 357
Ilfracombe * ‖ *W. S.* iii, 97, 29, 24
Ilkeston ‡ *Th. S.* 304, 319, 484
Ilkeston Jn. ‡ .. 484
Ilkley ‡ 514, 546
Ilminster § *W. S.* 29
Ilsington, see Newton Abbot 30
Ince *(Lancashire)* § 624, 630, 645; *(Cheshire)* ‡ 283
Inch ‡ 748
Inchbare 728
Inches 698
Inch Road 762
Inchture § 731
Ingatestone ‡ 246, 236
Ingersby † .. 309, 312
Ingestre 304
Ingham ‡ 245
Ingleby 548
Ingleton ‡ .. 460, 512
Ingrow ‡ 318 to 320, 518
Innellan ‡ 811 to 813
Innerleithen ‡ ... 656
Innerpeffray † ... 731
Innerwick ‡ 632
Innishannon ‡ ... 743
Inniskeen 758
Innу Junction .. 752
Insch § 732
Instow † .. 97
Inver ‡ 763
Inveramsay * ‡ .. 732
Inveraray ‡ 811 to 813
Inveresk † ... 652, 682
Invergordon * § .. 737
Invergowrie 73
Inverkeilor ‡ 658
Inverkeithing ‡ 666, 657, 658, 668
Inverkip ‡ 730
Inverness * § *F.* Highland 736, 737
GreatNorthern 295
Inverness Contd.
L. & N. W. 345, 400
Midland 459, 510
Great Central 578
North British 652, 654, 657, 669
Caledonian ' 03
G. N. of S. 732
G. W. & L. & N. W. iii
To Inverness: from Aberdeen 732
‖ Birmingham 345 or 459
‖ Bradford 654
‖ Edinbro' 733
‖ Glasgow 689 or 702
‖ Liverpool 702 or 654
‖ London 344, 294, 458, or 578
‖ Manchester 702 or 654
‖ Newcastle to Riccarton 654, for 655; or 652
‖ Preston 400 or 654
‖ York 652
Invershin ‡ 737
Inversnaid ‡ 670, 711, 724
Inverugie † 734
Inverurie ‡ .. 732, 735
Ipswich * § *Tu. S.* 236, 230, 233, 234, 245, 276
Irchester ‡ 458
Irlam 563, 573, 565
Iron Acton 490
Iron Bridge ‡ *F.* .. 54
Ironville ‡ 484
Irthlingboro' ‡ ... 362
Irton Road 409
Irvine ‡ *M.* 689, 692, 693, 701
Irvinestown ‡ ... 758
Isfield ‡ 139
Isham 455, 458
Islay 811, 813
Isleham ‡ 229
Isleworth § 104, 118, 120
Islington *Tu. W. Th.* 264 to 274, 335, 338
Islip ‡ 360
Itchin Abbas ... 100
Ivybridge * § 30

J

James Bridge 364, 370
Jamestown ‡ 667
James Street 384 to 389, 419
Jarrow ‡ 560
Jarvis Brook ‡ .. 139
Jedburgh § *Tu.* .. 654
Jedfoot Bridge .. 654
Jersey G.W. ... 20, 809
Jersey S.W. ... 50, 809
Jersey Marine ... 70
Jervaulx 561
Jesmond 557, 558
John O'Gaunt ‡ .. 305
Johnshaven ‡ ... 663
Johnston 60
Johnstone ‡ 685, 686, 690, 692
Johnstone (Nth.) 699
Johnstown ‡ 37
Joppa ‡ .. 652, 682, 633
Jordanhill ‡ 670, 671, 676
Jordanstone 730
Jordanstown 766, 768
Junction *(Dublin)* 753; *(Donegal)* 762
Junction Road *(Middlesex)* 449, 454, 259; *(Edinbro')* 681
Juniper Green ‡ . 710
Justinhaugh † ... 728

K

Kames 812, 813
Kanturk § 744
Katesbridge 757
Kearsley ‡ 612, 616, 624, 630
Kearsney † 202
Keele ‡ 448, 448
Kegworth § 458
Keighley § *W. S.* 318 to 320, 516, 518
Keith * § 732, 738, 740, 734
Keith Town 732
Kells *18.(Meath)* 756; *(Antrim)* † 768; *(Kerry)* 741
Kellswater 766
Kelmarsh ‡ 341
Kelso * § *F.* .. 535, 654
Kelston 509
Kelty 657
Kelvedon ‡ 236
Kelvinside .. 715, 721
Kemble † 62, 60
Kemnay ‡ 735
Kemp Town ‡ ... 140
Kemsing † 200
Kendal ‡ *S.* 408, 411, 400, 616
Kenfig Hill ‡ 70
Kenilworth ‡ 364
Kenley § 182
Kenmare ‡ .. 741, 746
Kennethmont † .. 732
Kennett 688
Kennett ‡ 234
Kennington Oval 334
Kennishead 688, 701
Kensal Rise 335, 338
Kensington * ‡ G. W. 2, 21
L. & S. W. 80, 98, 100 to 113, 116, 118
L. B. & S. C. 122 to 157, 163
West Lon. Ex. 141
Metropolitan 325
L. & N. W. 338, 340, 344
Metropoliton District 326, 330
Kent House ‡ 219
Kentish Town § S. E. & C. 210
Gt. Eastern 222, 226
L. & N. W. 335, 338
Midland 449, 454, 458
Kents Bank † ... 406
Kenyon Junc. 416, 418, 290
Kerne Bridge † .. 55
Kerry ‡ 879
Kershope Foot .. 654
Kesh ‡ 758
Keswick * § *S.* 409, 400
Ketley 48
Kettering * § *F.* 456, 458, 490
Kettleness ‡ 545
Ketton ‡ 361, 491
Kew Bridge § 104, 118, 120, 336
Kew Gardens * *(Surrey)* 118, 325, 331, 335; *(Lanc.)* † 642
Keyingham 537
Keynsham ‡ *Tu.* 2
Kibworth † 458
Kidbrooke † ... 186
Kidderminster * § *Th. S.* 50, 54
Kidlington ‡ 36
Kidsgrove ‡ 442 to 447
Kidwelly ‡ *F.* ... 80
Kielder † 656
Kilbagie † 668
Kilbirnie ‡ 686, 672, 701
Kilbowie 670, 674
Kilbowie Road .. 724
Kilburn *(Middlesex)* ‡ 338, 341, 342; *(Derby)* ‡ 499
Kilburn-Brondesbry 322 to 325
Kilchattan Bay ‡ 811 to 813
Kilcock ‡ *W.* 752
Kilcoe 747
Kilconquhar 663
Kilcool 748
Kilcrea 745
Kilcreggan ‡ 811 to 813
Kildale † 548
Kildare § *Th.* 742, 744
Kildary ‡ 737
Kildonan † 737
Kildwick 516
Kilfenora *W.* 755
Kilfree Junction 752
Kilgarvan 741
Kilgerran 68
Kilgetty † 68
Kilkee ‡ 755
Kilkenny § *W. S.* 742, 795
Kilkerran † 692
Killagan ‡ 766
Killala ‡ *S.* 753
Killaloe ‡ *Tu.* .. 754
Killamarsh ‡ 482, 483, 508
Killarbran 763
Killarney § *S.* 741, 743, 742, 795, 845
Killay 876
Killeagh ‡ 746
Killearn § 675
Killeshandra ‡ *W.* 753
Killiecrankie † .. 736
Killin ‡ 711
Killin Junction .. 711
Killiney † 748
Killingworth 523
Killochan † 692
Killonan 754
Killorglin § *Th.* .. 741
Killough ‡ 735
Killucan ‡ 752
Killurin 748
Killybegs ‡ 763
Killygordon § ... 763
Killylea † 760
Killymard 763
Kilmaron 763
Killywhan 688
Kilmacow 747
Kilmacthomas ‡ 740
Kilmainham Wood 773
Kilmalcolm ‡ 685, 686
Kilmallock § *F.* .. 742
Kilmarnock * § *Tu. F.* 686 to 689, 696
Kilmaurs ‡ 688
Kilmeadan ‡ 740
Kilmessan ‡ *W.* .. 753
Kilmorna 755
Kilmun ‡ .. 811 to 813
Kilmurry *(Cork)* 747; *(Clare)* 755
Kilnhurst § 593, 453, 459, 474
Kilpatrick ‡ 670
Kilrea ‡ *W.* 760
Kilroot 768
Kilrush ‡ 755
Kilsampson 763
Kilsby ‡ 344
Kilsheelan § 754
Kilsyth ‡ .. 675, 711
Kiltermon 763
Kiltimagh ‡ *Th.* 754
Kiltoom 752
Kiltubrid 763
Kilumney 745
Kilwinning ‡ 692, 693, 701
Kimberley *(Notts)* ‡ 304, 320, 484; *(Norfolk)* 236
Kimbolton § *F.* .. 490
Kinaldie † 732
Kinbrace † 737
Kinbuck † .. 667, 703
Kincardine ‡ 668
Kincraig ‡ 736
Kineton ‡ 374
Kinfauns 731
King Edward † .. 732
Kingennie 729
Kinghorn ‡ 658
Kingsbarns ‡ 663
Kingsbridge ‡ 22
Kingsbury 494
Kingsbury-Neasden 322 to 325
King's Cliffe ‡ 312, 361
Kingscote † 136
Kingscourt ‡ *Tu.* 753
King's Cross * § Great Northern 273 to 308, 310, 311, 313, 314, 316 to 320
Mid. & G. N. Joint 278, 280
Metropolitan 325
Metropolitan District 326
North Stafford 444
Mid. 449, 454, 508
S. E. & C. 210, 277
Great Western 21
North Eastern 522, 538, 538, 551
Cheshire Lines 582
Great Central 584, 590
L. & Y. 598
N. B. 652, 657, 658, 634, 668, 674
Highland 738
King's Cross (Arran) 811, 813
King's Heath ‡ 492, 494
Kingshouse 711
Kingskerswell ‡ .. 30
Kingskettle ‡ 658
Kingsknowe 710, 719
Kingsland ‡ 55
King's Langley ‡ 342, 344
King's Lynn * § *Tu. S.* 230, 278, 280, 226, 245
Kingsmuir 729
King's Norton ‡ 492, 495, 507, 47
King's Sutton ‡ 36, 50
Kingston * § *Th. S.* 104, 116
Kingston Road .. 28
Kingstown § 742, 748, 750, 756, 37
Kingswear ‡ 30
Kingswood *(Warick)* 34, 36; *(Surry)* ‡ 185
Kingthorpe 311
Kington ‡ *Tu.* 55
Kingussie * ‡ 736
Kinloss ‡ 736
Kinnersley 508
Kinnerton 391
Kinniel 680
Kinross Junction ‡ *M.* 657, 669
Kinsale ‡ *F. S.* .. 748
Kinsale Junction 746
Kintbury ‡ 19
Kintore § .. 732, 735
Kipling Cotes ... 539
Kippax ‡ 537
Kippen § 667
Kirby Cross 244
Kirby Moorside ‡ *W.* 533
Kirby Muxloe ‡ .. 504
Kirby Park 389
Kirkandrews 666
Kirkbank 654
Kirkbride ‡ 666
Kirkbuddo 729
Kirkburton ‡ 416
Kirkby *(Notts)* ‡ 484, 487, 578; *(S. W. Lanc.)* ‡ 624; *(N. Lanc.)* 460
Kirkby Lonsdale ‡ *Th.* 400
Kirkby Stephen ‡ *M.* 510, 553, 556
Kirkby Thore ‡ .. 558
Kirkcaldy ‡ *S.* .. 658
Kirkconnel † 686
Kirkcowan ‡ 700
Kirkcudbright ‡ *F.* 688
Kirkdale ‡ .. 624, 644
Kirk Ella 527
Kirkgunzeon ‡ .. 688
Kirkham ‡ *Tu.* 616, 623
Kirkham Abbey ‡ 544
Kirkheaton ‡ 416
Kirklee 715, 720, 721
Kirkinner † 700
Kirkintilloch ‡ .. 675
Kirklington ‡ .. 484
Kirkliston ‡ 674
Kirk Michael ‡ . 415
Kirknewton 561
Kirkoswald ‡ 510
Kirkpatrick ‡ 702
Kirk Smeaton ‡ . 597
Kirkstall ‡ . 514, 516
Kirkstall Forge 514, 516
Kirkstead † 280
Kirn ‡ .... 811 to 813

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY. LONDON'S FINEST ESTABLISHMENT.

Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station

Kirriemuir ‡ *F.* 703, 729, 731
Kirtlebridge ‡ 697, 702
Kirton ‡ *S.* 280
Kirton Lindsey § *F.* 584
Kittybrewster † 732 to 735
Kiveton Park ‡ 574, 584
Knapton *(York)* 544; *(Norfolk)* 225, 278
Knaresboro' ‡ *W. S.* 551
Knebworth ‡ 282, 294
Knighton ‡ *Th.* .. 378
Knightwick ‡ ... 55
Knitsley † 554
Knock *(Banff)* † 732; *(Down)* † 764, 765
Knockanally 769
Knockane 747
Knockcroghery .. 753
Knocklong † 742
Knocklоughrim .. 768
Knot Mill ‡ 436, 387, 426
Knottingley § 295, 579, 624
Knotty Ash 565, 566
Knowe's Gate 658
Knowle § 36
Knuckbue 746
Knucklas 376
Knutsford ‡ 8. 570, 387
Kyle of Lochalsh 740
Kynance Cove, see Helston 32

L

Ladbroke Grove Road 325, 21
Ladybank * § 658, 663, 669
Ladylands 667
Ladysbridge † ... 754
Lady Well † 184
Laffan's Bridge .. 754
La Hague 70
Laindon 288, 454
Lairg § 737
Laister Dyke ‡ 311, 313, 315, 316, 320, 598
Lakenheath ‡ ... 226
Lamancha ‡ 656
Lambeg 759, 760, 762
Lambley 535
Lambourn ‡ 22
Lamesley ‡ .. 523, 539
Lamington † 702
Lamlash ‡ ... 811, 813
Lampeter * § *F.* .. 68
Lamphey † 68
Lamport 341
Lanark ‡ *Tu. S.* 698, 712
Lancaster * § *W. S.* L. & N. W. iii, 399, 403, 345, 411
Midland 511, 512
Furness 406
L. & Y. 616
North British 654
Great Western iii
Lanchester ‡ 554
Lancing † ... 122, 123
Landore J. * § 58, 60, 54
Land's End, see Penzance 30
Langbank ‡ 726, 730
Langford 235
Langho † 634
Langholm ‡ *W.* .. 651
Langley *(Bucks)* ‡ 2, 36; *(Northumberland)* 554
Langley Green .. 48
Langley Mill § 330, 484, 486
Langloan § 715
Langport § *S.* 27
Langrick † 280
Langside ‡ 729
Langston 123
Langwathby ‡ .. 510
Langwith ‡ 492, 483, 574
Langworth † 595
Lansdowne Road 750
Lapford † 97
Larbert § 667, 669, 703, 711, 725, 727
Largo ‡ *Th.* 663
Largs ‡ *Th.* 692, 696, 811, 813
Larkhall ‡ 718
Larne * § *Tu. W. Th.* 768
Larne Harbour ‡ 768
La Rocque 70
Lartington ‡ 553
Lasswade ‡ 683
Latchford ‡ 426
Latimer Road * 325, 21
Launceston ‡ *S.* 34, 98, 30
Launton 360
Laurencekirk † *M.* 703, 658
Laurencetown .. 757
Lauriston § 663
Lavant § 122
Lavenham ‡ 245
Lavernock 72
Lawderdale 763
Law Junction † 702, 712
Lawley Bank 48
Lawton 446
Lawrence Hill ‡ 23, 63, 4, 15
Laytown ‡ 754
Lazonby ‡ 510
Lea 273
Lea Bdg. 222, 253, 259
Leadburn 653
Leadenham ‡ 310
Leadgate ‡ 539
Leagrave 453
Lea Green 418
Lealholm 548
Leamington * § G. W. 33, 40, 50 L. & N. W. 344, 358, 359, 364, 362
Midland 448
Leamside † .. 623, 554
Lea Road 616
Leasowe 386
Leatherhed § 114, 116, 122, 142, 154
Leaton 37
Lechlade ‡ *F.* 34
Leckhampton 50, 76
Ledbury * ‡ *Tu.* .. 56
Ledsham 388
Ledstone 537
Lee § 188
Lee (Devon), see Morthoe 97
Leebotwood 372
Leeds * § *Tu. F. S.* Gt. Northern 311, 313 to 315, 318 to 321, 295
L. & N. W. iii, 428, 345, 376, 400
Mid. 459, 494, 506, 510 to 521
North Eastern 522, 537 to 554, 546 to 551
L. & Y. 597 to 608, 612, 629, 624, 646
Great Western iii, 35
Furness 406
Great Central 596
North British 652, 654
Port. & Wig. Jt. 700
Great Eastern 798
To Leeds: from Aberdeen 655 or 653
‖ Birmingham 501 or 345
‖ Bristol 500; or to Crewe 374, for 428
‖ Carlisle 511
‖ Chester 428; or to Manchester 390 or 571, for 428 or 598
‖ Darlington 529
‖ Derby 459
‖ Dover to London 172 or 206, for 294, 458, or 344
‖ Edinbro' 655 or 653
‖ Glasgow 511, 655 or 653
‖ Gloucester 500
‖ Inverness 655 or 653
‖ Lancaster 513
‖ Leicester 453
‖ Liverpool 626, 428, or 646
‖ London 294, 458 or 344
‖ Macclesfield to Stockport 437, for 428
‖ Manchester 428, 598, or 596
‖ Newcastle 528
‖ Northampton 453 or 344
‖ Norwich to Systn 491, for 453; or to Peterbro' 233, for 294
‖ Oxford to Worcester 50, for 500; or 344
‖ Perth 655 or 653
‖ Peterbro' 294; or to Syston 491, for 453
‖ Plymouth 500
‖ Preston 646
‖ Rugby to Leicester 448, for 453; or 344
‖ Scarbro' 544
‖ Southampton to Birmingham 36, for 501 or 345; or to London 102 or 34, for 294, 453, or 344
Leeds Continued.
‖ Southport 598 or 646; or to Preston 642, for 646
‖ Ulverston 407
‖ West Hartlepool 548
‖ Windermere 407
‖ Wolverhampton 345 or 501
‖ Worcester 500 or 35
‖ Yarmouth, *see from Norwich*
Leegate 410
Leek § *W. S.* 440, 444
Leeming Lane .. 561
Leemount 747
Lee-on-the-Solent ‡ 83
Port. & Wig. Jt. 700
Great Eastern 798
To Leeds: from Aberdeen 655 or 653
‖ Birmingham 501 or 345
‖ Bristol 500; or to Crewe 374, for 428
‖ Carlisle 511
‖ Chester 428; or to Manchester 390 or 571, for 428 or 598
‖ Darlington 529
‖ Derby 459
‖ Dover to London 172 or 206, for 294, 458, or 344
‖ Edinbro' 655 or 653
‖ Glasgow 511, 655 or 653
‖ Gloucester 500
‖ Inverness 655 or 653
‖ Lancaster 513
‖ Leicester 453
‖ Liverpool 626, 428, or 646
‖ London 294, 458 or 344
‖ Macclesfield to Stockport 437, for 428
‖ Manchester 428, 598, or 596
‖ Newcastle 528
‖ Northampton 453 or 344
‖ Norwich to Systn 491, for 453; or to Peterbro' 233, for 294
‖ Oxford to Worcester 50, for 500; or 344
‖ Perth 655 or 653
‖ Peterbro' 294; or to Syston 491, for 453
‖ Plymouth 500
‖ Preston 646
‖ Rugby to Leicester 448, for 453; or 344
‖ Scarbro' 544
‖ Southampton to Birmingham 36, for 501 or 345; or to London 102 or 34, for 294, 453, or 344
‖ Windermere to Preston 403 or 407, for 521; or to Leeds 513, for 466
‖ Yarmouth 491
‖ York 466
Leigh *(Essex)* ‡ 268, 454; *(Stafford)* † 442, 444
Leigh and Bedford † 412, 416
Leigh Court 55
Leighton ‡ *Tu. S.* 344, 364, 275
Leiston ‡ 236
Leith ‡ 728
Leith Walk ‡ 681
Leixlip ‡ 752
Lelant ‡ 33
Leman Street † 234, 246, 257, 260, 231
Lemington ‡ 535
Lenham ‡ 200
Lennoxtown ‡ .. 675
Lenton .. 484 to 487
Lentran ‡ 737
Lenwade ‡ 278
Leominster ‡ 666, 669, 675
Leominster * § *F.* 55, 372
Lepton 416
Leslie ‡ 657
Lesmahagow ‡ 698, 718
Les Marais 70
Letham Grange .. 658
Lethenty 735
Letterkenny ‡ *F.* 762
Letterston ‡ 69
Leuchars (Old) ‡ 658, 662
Leuchars Junction * ‡ 658, 662
Leven § 663
Levenhall 682
Levenshulme § 437 to 441, 574
Leverton ‡ 573
Levisham 544
Lewes * § *Tu.* 128, 136, 139
Lewes Road ‡ 140
Lewisham § 184, 186, 277
Lewisham Road ‡ 214
Leyburn ‡ *F.* 561
Leycett † 446
Leyland ‡ .. 400, 616
Leyny 754
Leysmill † 698
Leyton ‡ 264, 454
Leytonstone ‡ 264, 454
Lezayre 415
Lhanbryde § 736
Lichfield § *F.* 345, 363, 372
Lidlington 361
Lift 730
Liffey Junction .. 761
Lifford 492, 494
Lifton ‡ 34
Lightcliffe ‡ 598, 609, 610, 311
Lilbourne 361
Lilliput 368
Limavady § *M. Tu. F.* 766, 769
Limavady Junction 766
Limehouse ‡ 224, 260
Limerick * § *W. S.* 742, 754, 755, 795, 845
Limerick Junction * ‡ 742, 754, 755
Limpley Stoke ‡ 22, 21
Linby † 304, 487
Lincoln * § *F. S.* G. E. 276, 226, 234
G. N. 276, 280, 310, 311, 294 to 308
Midland 484
Great Central 573, 578, 595, 584
Lancashire, Derbyshire, and East Coast 483
Lindal ‡ 406
Lindean 681
Lingfield § 136
Lingwood † 227
Linley 54
Linlithgow ‡ *F* 664 to 667
Linton ‡ *Th.* 245
Lintz Green † 554
Liphook § 100
Lisbellaw 758
Lisburn § *Tu.* 762, 756 to 769
Liscard ‡ 384, 386
Liscooly 763
Lisdoort 763
Lisduff 742
Liselton 755
Liskeard ‡ *S.* 30
Lismore § .. 740, 795
Lisnagry 754
Lisnalinchy 769
Lisnaskea ‡ *S.* .. 758
Lispole 755
Liss § 100
Listowel ‡ *F* 755, 795, 845
Litchfield ‡ 28
Litherland ‡ 632
Littleborough ‡ .. 598
Little Bytham ‡ .. 294
Little Eaton ‡ 499
Littlehampton § 142, 138, 163
Little Hulton ‡ .. 412
Little Island 745, 746
Little Kimble 18
Little Mill † 523
Little Mill Junction 55
Littlemore 18
Littleport ‡ 280
Little Salkeld ‡ .. 510
Little Steeping .. 310
Littlestone-on-Sea § 181, 500
Little Sutton ‡ .. 388
Littleton 50
Little Weighton ‡ 597
Little Worth ‡ .. 280
Liverpool * § *Daily* L. & N. W. iii, 345 to 362, 416 to 435, 437, 438, 340, 372 to 379, 391, 392, 400, 406, 761
Mersey 410
Birkenhead 388, 390
Cheshire Lines 562, 566, 568
Lanc. & York. 624, 632, 644, 646, 425, 598, 638, 642
G. W. iii, 24, 35, 37, 50, 56
Great Northern 294
N. & B. Junc. 375
Rhymney 378
Cambrian 380, 382
North Wales and Liverpool 384

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 939. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

Liverpool Contd.
Wrexham, Mold, and Connah's Quay 384
Overhead 383
Wirral 386, 387
Furness 406
North Stafford 444
Midland 459, 476, 494, 510
N. E. 522, 538, 546
Great Central 578 to 591
North British 654
G. & S. W. 686
Port. & Wig *Tt.* 700
Caledonian 702
Great Eastern 798

To Liverpool: from Aberdeen 706 or 655
" Aberystwyth 381
" Barmouth 381
" Barnsley 591 or 603
" Birmingham 345, 501, or 37
" Blackburn 649; or to Wigan 399, for‡ 423; or to Wigan 645, for‡ 624
" Blackpool to Preston 619, for‡ 649 or 403
" Bradford 603, 431, or 649
" Brecon 382 or 377
" Bristol 500 or 374
" Burton 445 or 501
" Carlisle 403 or 511
" Darlington 529
" Derby 445 or 476
" Doncaster 591 or 603
" Dover to London 172 or 206, for‡ 344, 563, or 36; or to Red Hill 172, to Reading 182, for‡ 36
" Dublin 395
" Edinburgh 707 or 655
" Exeter 500 or 26
" Glasgow 707 or 687
" Gloucester 500; or to Shrewsbury 65, for‡ 37
" Goole 603 or 591
" Greenock 687 or 707
" Grimsby 587 or 591
" Halifax 603 or 431
" Harrogate 548
" Holyhead 395
" Huddersfield 431 or 603; or to Penistone 609, for‡ 587
" Hull 540 or 587
" Inverness 706 or 655
" Lancaster 403
" Leamington 359; or to Birmingham 364, for‡ 345 or 36
" Leeds 603, 431, or 649
" Leicester 362, 458, 445, or 578
" Lincoln 587 or to Derby 485, for‡ 445 or 476
" Llandudno 395
" London 344 or 563

Liverpool Contd.
fm Manchester 418, 569, 624, or 427
" Newcastle 528
" New Milford 58
" Newport 58 or 379
" Normanton 603 or 431
" Norwich 361; or to Syston 491, for‡ 458
" Nottingham 294, 458, 578, or 445
" Oxford 360 or 36
" Perth 706 or 655
" Peterboro' 294, 361, or 362; or to Grantham 294, to Egginton Junction, 304, for‡ 445; or to Syston 491, for‡ 458
" Plymouth 500 or 26
" Rhyl 395
" Scarboro' 603 or 431
" Sheffield 587
" Shrewsbury 374 or 37
" Southampton 26; or to London 102 or 84, for‡ 344, 563, or 36
" Stockton 529 or 548
" Swansea 377 or 58
" Ulverston 407
" Wakefield 603 or 431
" Whitehaven 407
" Windermere 403 or 407
" Worcester 50 or 500; or to Shrewsbury 54, for‡ 37
" York 529
Liverpool Street * † East Lon. 162, 224
G. E. 222 to 258
260 to 274, 276, 798
Great Northern 276
Liversedge † 608, 609, 612, 321
Livingstone † 680
Lixnaw ‡ 765
Lizard, see Helston 32
Llanarthney *F.* .376
Llanbedr † *S.* 389
Llanberis ‡ 398
Llanbister Road. 376
Llanbradach 378
Llanbrynmair ‡ .. 380
Llancaiach 56, 378
Llandaff ‡ 72, 60
Llandebie † .. 69, 376
Llandenny 55
Llanderfel † 35
Llandilo * ‡ *S.* 69, 376
Llandilo Bridge. 376
Llandinam 382
Llandovery * § *S.* 69, 376
Llandrillo † 35
Llandrindod Wells * ‡ 376
Llandudno ‡ *W. Tt. S.* 392, 398, 37
Llandudno Jn. *‡ 382, 398
Llandulas ‡ 392
Llandyssil * ‡ 68
Llanelly § *Th. S.* 60, 69
Llanerchymedd ‡ *W.* 391
Llanfair ‡ *S.* 392
Llanfairfechan ‡ 392
Llanfalteg 68
Llanfechain † 382
Llanfihangel 380
Llanfyllin ‡ *Th.* .. 382
Llanfynydd 398
Llanfyrnach 68
Llangadock ‡ *Th.* 69, 376
Llangammrch Wells ‡ 376
Llangefni ‡ *Th.* 391
Llangeinor 60
Llangennech ‡ 69
Llanglydwen † 68
Llangollen ‡ *S.* 35, 37, 391
Llangonoyd 69
Llangunllo 376
Llangwyllog ‡ 391
Llangybi (*Cardigan*) 68; (*Carnrvon*) 392
Llanharan ‡ 60
Llanharry 72
Llanidloes * ‡ *S.* 382, 380, 37
Llanilar ‡ 68
Lanishen ‡ 378, 379
Llanmorlais 376
Llanpumpsaint .. 68
Llanrhaiadr ‡ .. 391
Llanrhystyd Road ‡ 68
Llanrwst ‡ *Tu. F.* 392
Llansaintffraid ‡ 382
Llansamlet ‡ .. 56, 60
Llantarnam .. 56, 60
Llantrisant ‡ .. 60, 72
Llantwit ‡ 72
Llantwit Major ‡ 71
Llanuwchllyn † .. 35
Llanvihangel ‡ .. 56
Llanwern 60, 66
Llanwnda ‡ 392
Llanwrda ‡ .. 69, 376
Llanwrtyd Wells ‡ 376
Llanybyther ‡ 68
Llanyceſn 69
Llanymynech * § 380, 382
Llechryd ‡ 68
Lletty Brongu 70
Llong 291
Llwydcoed 56
Llwyngwern 383
Llwyngwril ‡ 380
Llwynpia 72
Llynclys ‡ 380
Llysfaen 392
Loanhead ‡ 661
Lochanhead † 688
Locharbriggs 697
Loch Awe ‡ 711
Lochburn 684
Lochearnhead ‡ .. 711
Lochee ‡ 730
Lochee (West) .. 730
Lochgelly § 688
Lochgoilhead ‡ 812, 813
Loch Katrine 711, 848
Loch Leven *M.* .. 657
Loch Lomond 670, 674
Lochluichart † .. 740
Lochmaben ‡ *M.* 697
Lochranza ‡ 811 to 813
Loch Tay 711
Lochwinnoch ‡ 686, 692
Lockerbie * § *Th.* 697, 702, 700
Lockington 543
Lockwood ‡ 609, 610, 612
Loddiswell ‡ 22
Lode 229
Lodge Hill † 24
Lofthouse § *Th.* 314, 316, 321, 597
Loftus ‡ 545
Logierieve † 734
Login 68
Lombardstown ‡ 741
Londesborough ‡ 539

LONDON * *

The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.

To London: from Aberdeen 705 or 660
" Aberystwyth 381
" Barmouth 381
" Bedford 467 or 361
" Birkenhead 352 or 42
" Birmingham 353, 501, or 43
" Bolton 416; or to Manchester 613 or 413, for‡ 352
" Bradford 293, 466, or 431
" Brecon to Hereford 508, for‡ 65 or 58
" Bristol 10 or 19
" Burton 505, 363, or 360
" Buxton 479, 352, or 444
" Cambridge 228, 276, or 361
" Cardiff 62
" Carlisle 403 or 511
" Carmarthen 62 or 377
" Carnarvon 395; or to Chester 395, for‡ 42
" Cheltenham 62
" Chester 352, 42, or 571
" Derby 467 or 363
" Doncaster 259; or to Sheffield 453, for‡ 466; or 277
" Dorchester 84 or 21
" Dover 172 or 206
" Dublin 395 or 42
" Dudley 353, 46, or 52
" Dundee 660 or 706
" Durham 528
" Edinburgh 663, 707, or 655
" Exeter 94 or 26
" Falmouth 32
" Fleetwood 352
" Folkestone 172
" Glasgow 707, 665, or 687
" Gloucester 62
" Gosport 84
" Greenock 687 or 707

London Continued.
fm Grimsby 581, 587, or 311
" Halifax 298, 588, or 431
" Harrogate 298; or to Leeds 548, for‡ 466
" Hastings 172 or 132
" Hereford 62 or 58
" Holyhead 395 or 42
" Huddersfield 431, 581, or 598
" Hull 298, 581, 537, 311, 466, or 595, or to Gainsboro' 587, for‡ 477
" Huntingdon 229 or 252
" Ilfracombe 87 or 26
" Inverness 739
" Kendal 403; or to Carnforth 403, for‡ 513
" Lancaster 403 or 513
" Leamington 359 or 43
" Leeds 298, 466, or 431
" Leicester 467, 362, or 581
" Lincoln 310, 277, or 581; or to Nottingham 485, for‡ 467
" Liverpool 352, 562, 581, or 42
" Llandudno 395 or 42
" Lowestoft 240 or 228
" Lynn 231 or 281
" Macclesfield 447 or 444
" Manchstr 352, 479, 299, 581, or 35
" Margate 172 or 206
" Newcastle 528
" Newhaven 132
" New Milford 62
" Newport 62
" Normanton 466 or 431
" Norwich 240 or 228
" Nottingham 467, 306, 309, or 581
" Oldham 352, 479, or 581
" Oxford 43, 18, or 360
" Penzance 32
" Perth 706 or 657
" Peterbro' 299, 225, 361, or 362
" Plymouth 32 or 99
" Portsmouth 102 or 84
" Preston 402
" Ramsgate 172 or 206
" Rochdale 352 or 598; or to Oldham 615, for‡ 479 or 581
" Salisbury 94 or 22
" Sheffield 466 or 581
" Shrewsbury 43 or 358

London Continued.
fm Southampton 102 or 84
" Southport 631 or 562
" Stamford 299, 361, or 491
" Stockton 529
" Swansea 62 or 377
" Truro 32
" Ulverston 407
" Wakefield 298, 466, or 431
" Warwick 359 or 43
" Wells *(Norfolk)* 235 or 231
" Weymouth 84 or 21
" Whitehaven 407
" Windermere 403, 407, or 513
" Wolverhampton 353 or 42
" Worcester 62
" Yarmouth 240 or 228
" York 28 or 466

London Bridge * § L. B. & S. C. 120, 122 to 137, 139 to 153, 162, 163
South Eastern and Chatham 166, 180 to 189, 277
Isle of Wight Central 164
Isle of Wight 165
Great Northern 277
Londonderry § *W. S.* 758, 762, 766, 776, 780, 761
London Fields 222, 252, 254
London Road (Guildford) 114; (Brighton) 128, 136, 139, 140
Long Buckby ‡ .. 344
Long Clawson ‡ .. 309
Longdon Road .. 53
Long Eaton ‡ 434
Longford (*Warwick*) ‡ 350; (*Longford*) * ‡ *W. S.* 752
Longforgan † 731
Longhaven 735
Longhirst ‡ 523
Longhope † 65
Longhoughton ‡ .. 523
Long Itchington 358
Long Marston ‡ .. 40
Long Marton † .. 510
Long Melford ‡ .. 245
Longmorn † 732
Longniddry † 652, 663
Longparish ‡ 99
Longpavement .. 754
Longport § *S.* 444, 447
Long Preston ‡ 510, 512
Longridge ‡ 614
Longriggend ‡ .. 673
Longside † 734
Longsight ‡ 437 to 441
Long Stanton † 232, 490
Longstone † 476
Long Sutton ‡ *F.* 280
Longton § *S.* 442, 444
Longton Bridge. 642
Longtown ‡ 654, 674
Longville 48
Longwitton 656
Longwood ‡ 428
Lonmay ‡ 734
Loo Bridge 741
Looe ‡ 19
Lord's Bridge 361
Lordship Lane ‡ 214, 120, 140, 142
Loseby † 309, 312
Lossiemouth * ‡ 732
Lostock Gralam 570
Lostock Hall § .. 648
Lostock Junction ‡ 612, 616, 624, 630
Lostwithiel ‡ *F.* 34, 30
Loth † 737
Loudon Road 638, 641, 642
Loudwater ‡ 18
Loughbro' § *Th. S.* 458, 360, 578
Loughbro' Junction ‡ 200 to 221, 116, 118
Lough Eske 763
Loughgilly 761
Lougher † 60
Loughrea ‡ *Th.* .. 753
Loughton ‡ 234
Louth ‡ *W. S.* 310 to 312
Lowdham § 484
Lower Darwen ‡ 634
Lower Edmonton ‡ 254, 274, 222
Lower Ince ‡ 573
Lower Lydbrook. 507
Lower Penarth .. 72
Lower Sydenham § 184
Lowestoft * ‡ *W.* 228, 236, 231, 230
Low Fell ‡ .. 523, 539
Low Gill 400
Low Moor § 598 to 612, 311, 321
Low Row ‡ 534
Low Street .. 298, 454
Lowther 400
Lowthorpe ‡ 540, 543
Lowton 399
LowtonSt. Mary's 573
Lubenham ‡ 361
Lucan ‡ 742, 752
Lugar ‡ 523
Ludborough ‡ 310
Luddendenfoot § 598
Ludgate Hill * § S. E. & C. 210 to 221, 277
L. & S. W. 116, 118
Gt. Northern 277, 282 to 303
Midland 449, 458
Ludgershall † *W.* 76
Ludlow § *M. S.* .. 372
Luffenham ‡ 361, 491
Lugar ‡ 684
Lugton 688, 701
Luib † 711
Lulworth Cove, see Wool 80
Lumphanan ‡ 734
Lunan Bay 658
Luncarty † .. 703, 736
Lundin Links ‡ .. 683
Lurgan § *Th.* 756, 760
Lusk ‡ 758
Luss ‡ 670, 724
Lustleigh † 30
Luton * § *M. S.* 275, 458
Luton Hoo † 275
Lutterworth ‡ 361, 448, 578
Lydbrook Junction ‡ 55, 507
Lydd § *Th.* 181
Lydford * ‡ 34, 98
Lydham Heath .. 380
Lydiate † 565, 566
Lydney Junc. 60, 507
Lydney Town ‡ *W.* 507
Lye ‡ 46
Lyme Regis, see Axminster 92
Lyminge † 178
Lymington § *S.* .. 80
Lymington Pier .. 80
Lymm ‡ 426
Lynpstone * ‡ 98
Lyndhurst Road ‡ 80
Lynn † 72
Lyneside 654
Lynn * ‡ *W.* 372
Lynton * § *Tu. S.* 538, 544, 545, 551
Malvern * § 56, 492, 495, 507
Malvern Link * ‡ 56, 495
Malvern Wells * ‡ 56, 492
Mamheg 811, 812

Manchester * § *Daily*
L. & N. W. iii, 348 to 362, 387, 412, 414, 416 to 421, 426 to 435, 437 to 441, 616, 340, 372 to 379, 391, 392, 400, 761
Birkenhead 380, 388
Midland 475, 478, 458, 483, 494, 510 to 515
South Junc. 436
Cheshire Lines 565, 568 to 572
Great Central 570, 573 to 592, 596
Wigan Junc. 573
L. & Y. 594, 612 to 621, 623, 624, 630, 634 to 641, 643
G. W. iii, 24, 35, 37, 50, 56, 372
G. N. & G. E. 276
G. N. 294, 304
Rhymney 378
Cambrian 380, 382
Furness 406
North Stafford 444, 447
North Eastern 522, 538, 543
North British 654
G. & S. W. 686
Port. & Wig. Jt. 700
Caledonian 702
Mid. & S. W. Jn. 76
Great Eastern 798

To Manchester: fm Aberdeen 706 or 655
" Aberystwyth 381
" Barmouth 381
" Barnsley 591 or 603
" Barrow 407
" Birmingham 345, 501, 37, or 417
" Bradford 603 or 431
" Brecon 382 or 377
" Bristol 374 or 500
" Carlisle 403 or 511
Maiden Newton * ‡ 20
Maidstone Barracks † 186
Maidstone (East) 200
Maidstone West * § *Tu. S.* 180, 186
Malahide ‡ 758
Malden ‡ *S.* 92, 100, 112, 114, 116
Maldon (East) ‡ *Tu.* 235, 250
Maldon (West) .. 250
Malins Lee 349
Mallaranny ‡ 753
Mallaranny ‡ 200
Mallow Jn. * § *Tu. F.* 741, 742, 795
Mallwyd 388
Malmesbury ‡ *S.* .. 19
Malpas * ‡ *W.* 372
Malton * § *Tu. S.* 538, 544, 545, 551
Malvern * § 56, 492, 495, 507
Malvern Link * ‡ 56, 495
Malvern Wells * ‡ 56, 492

M

Maam Cross ‡ 753
Mablethorpe ‡ 312, 310
Macbie Hill 656
Macclesfield * § *Tu. S.* L. & N. W. 437, 438, 345
North Stafford 444, 447
Great Central 578
Macduff ‡ 732
Machin † 766
Machen ‡ .. 70, 383
Machynlleth * § *W. S.* 380, 383
Macmerry ‡ 683
Macmine Junction 744, 743
Macroom ‡ *W.* 745
Madderty † 731
Madeley *(Salop)* ‡ *F.* 48; *(Stafford)* ‡ 345
Madeley Market. 369
Madeley Road .. 448
Madore 745
Maenclochog 69
Maentwrog Road 35
Maerdy 72
Maestcg ‡ 69, 70
Maesycwmmer ‡ 383
Magdalen Green 730, 731
Magdalen Road .. 230
Mageney 742
Maghera *Tu.* 762
Magherafelt § *Th.* 766, 769
Magheramorne ‡ 765
Maghull ‡ 644, 565, 586
Magilligan ‡ 766
Magor ‡ 60, 66
Maguiresbridge † *W.* 758, 763
Maguiresbridge Fair Green 763
Maida Vale 333, 341, 342
Maidenhead * § *W.* 2 to 18, 36, 327
Maiden Lane 264 to 274, 335
Manchester Contd.
fm Carnarvon 395
" Darlington 529
" Derby 476 or 445
" Doncaster 591 or 603
" Dover to London 172 or 206, for‡ 344 438, 294, 578, or 35 or to Red Hill 172 to Reading 182, for‡ 36
" Dublin 395
" Edinburgh 707 or 655
" Fleetwood 619
" Glasgow 707 or 687
" Gloucester 500; or to Shrewsbury 65, for‡ 374, 37, or 35
" Goole 603 or 591
" Greenock 687 or 707
" Grimsby 587 or 591
" Harrogate 548
" Harwich 276
" Hereford 374; or to Shrewsbury 374, for‡ 37 or 35
" Holyhead 395
" Hull 540, 587 or 603
" Inverness 706 or 655
" Kendal 403
" Lancastr 403 or 513
" Leamington to Birmnghm 364, for‡ 345; or 359, or 36
" Leeds 431 or 603
" Leicester 458, 362, or 581
" Lincoln 587; or to Derby 485, for‡ 476 or 445
" Llandudno 395
" London 344, 458, 294, 36, 578, or 417
" Newcastle 528 or 548
" New Milford 58
" Newport 58, 379, 374
" Nottingham 476, 587, or 578
" Norwich 361 or 276; or to Syston 491 for‡ 458
" Oxford 360 or 36
" Perth 706 or 655
" Peterbro' 294 or 361; or to Sywston 491, for‡ 458
" Plymouth 26 or 500
" Rhyl 395
" Scarboro' 431 or 603
" Shrewsbury 374, 37, or 35
" Southampton 26 or 76; or to London 102 or 84, for‡ 344, 294, 458, 578, or 36; or to Bath 79, for‡ 500
" Stafford 345
" Stockton 529 or 548
" Swansea 377 or 58
" Ulverston 407
" Wakefield 603, 431, or 596
" West Hartlepool 529 or 548
" Windermere 403 or 407
Manchester Contd.
fm Wolverhampton 344 or 37
" Worcester 500 or 35
" Yarmouth 361 or 276; or to Syston 491, for‡ 458
" York 529
Manchester Road ‡ 318 to 320
Manea ‡ 233
Mangotsfield † 495, 509
Manningham 514, 516, 545
Manningtree * § *Th.* 233, 236
Manod 35
Manorbier † 68
Manorcunningham 762
Manorhamilton ‡ *Th.* 751
Manor Park ‡ 248, 257
Manors 558
Manor Way 261
Mansfield ‡ *M. Th.* 475, 482 to 487, 574
Mansfield Woodhse ‡ 475, 482, 483, 485, 574
Mansion House * Metropolitan District 325 to 334
Metropolitan 325
L. & N. W. 338
Great Western 21
Waterloo & City 76
Manton § 496, 491
Manuel † 664 to 667
673, 680
Manulla Junc. .. 753
Marazion ‡ *S.* 30
March * § *W.* 223 to 234, 276
Marchington ‡ 304, 444
Marchmont ‡ 652
Marchwiel 382
Marden § 168
Mardock 925
Marfleet 537
Margate * § *W. S.* Sands 201, 166 178
West 202, 219
Marino 764
Marishes Road .. 544
Market Bosworth ‡ *W.* 360, 578
Market Drayton § *W. S.* 35, 448
Market Harbro' § *Tu.* 309, 341, 361, 458
Markethill ‡ *F.* .. 761
Market Rasen ‡ *Tu.* 595
Market Weighton ‡ *W.* 539, 540
Markinch ‡ .. 657, 658
Mark Lane ‡ 325 to 333
Mark's Tey * ‡ 233, 241
Marlborough ‡ *S.* 19, 76
Marlborough Road * 322 to 325
Marlesford 260
Marlow ‡ *S.* 18
Marlpool 314
Marple ‡ 573, 476, 562, 570, 576
Marsden (*Yorkshire*) ‡ 428; (*Dur.*) 550
Marsh Brook 372
Marshfield ‡ *Tu.* 55, 56, 80, 66
Marsh Gibbon ‡ .. 360
Marsh Lane 632, 434
Marsh Mills 34
Marske ‡ 55
Marston Gate 344
Marston Green .. 364
Marston Magna .. 20
Marston Moor 551
Martham ‡ 278
Martin Mill 178, 202
Marton § 27
Marton ‡ 359
Maryborough * § *Th.* 742, 747, 795
Maryhill ‡ 684, 670 to 675, 715, 720, 721, 664
Marykirk ‡ 703
Maryland Point 246, 257, 268
Marylebone 573, 562, 570, 580, 609
Maryport * ‡ *F.* 409, 410, 534, 537
Marytavy ‡ 34
Maryville 676
Masbro' * § 453, 457, 459, 474, 482, 572, 573, 578, 593
Masbury 78
Masham ‡ *W.* 547
Massingham ‡ 278
Matlock Bath ‡ *M. S.* 476
Matlock Bridge ‡ 476
Mauchline ‡ 684, 686
Maud Junction * 734
Mawcarse .. 670, 689
Mawddwy † *S.* 388
Maxton 654
Maxwell Park 729
Maxwelltown ‡ .. 688
Maybole ‡ *Th.* 692
Mayfield * § 187
Maynooth * ‡ 752
Maze Hill ‡ 181, 166, 272
Maze Platform. .. 760
Meadow Hall † 593, 453, 457, 482
Mealsgate ‡ 410
Measham ‡ .. 360, 508
Medbourne † 312
Medge Hall 590
Medstead ‡ 100
Meen Glas 763
Meigle ‡ 730
Meikle Earnock .. 720
Meir 442, 444
Melbourn ‡ 276
Melbourne ‡ 498
Meldon 656
Meldreth ‡ 276
Melksham ‡ *M.* .. 20
Melling † 512
Mellis ‡ 236, 269
Mells Road ‡ 20
Melmerby ‡ .. 546, 547
Melrose § *M.* 654
Meltham ‡ 612
Melton ‡ 236
Melton Constable * ‡ 278
Melton Mowbray * ‡ 309, 490, 491
Menai Bridge ‡ .. 392
Menheniot † 30
Menston ‡ 514

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 939. **ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.**

HASTINGS. PALACE HOTEL. SEE PAGE 901. **MOST LUXURIOUS IN HASTINGS.**

Menstrie ‡.....657
Menthorpe Gate .540
Meols 386
Meols Cop † 642
Meopham §.....292
Merchiston..710, 719
Merrion †.....750
Mersey Road 562,565, 588
Mersham §..168, 182
Merstone Junc. †164
Merthyr * † *W. S.* Gt. Western 56, 378
Taff Vale 72
L. & N. W. 378
Rhymney 378
Brecon & Merthyr 383
Cambrian 382
Merthyr Vale ‡.. 72
Merton180,92,100,112
Merton Abbey † 116, 142
Merton Park † 116, 139, 142
Methil ‡.....662
Metheringham ‡ 275
Methley ‡ 314, 459, 639
MethleyJunction629
Methven ‡.....731
Mexboro' § *S.* 590, 594, 453
Micheldever † 80
Micklefield. 522, 588
Micklehurst 428
Mickleover §.....394
Mickleton ‡ 535
Mickle Trafford 390, 424, 570
Mickley.....534
Midcalder §..710, 719
Middle Drove....230
Middlesbro' * ‡ 31, 552,555, 526, 522 546 to 550
Middleton *(Norfolk)* 230 ; *(Lancashire)* ‡ *F.* 641 ; *(Westmorland)* 400 ; *(Northumberland)* 656
Middleton-in-Teesdale ‡ *S.* 535
Middleton Junction ‡ 641, 674, 598, 640
Middleton-on-the-Wolds † 540
Middletown 369
Middlewich ‡ *Tu.* 434, 357
Middlewood 438, 576
Midford †.....78
Midge Hall † 646
Midgham.....19
Midhurst * 91 132, 100
Midleton §*S*.....745
Midsomer Norton ‡ 20, 78
Milborne Port §.. 92
Milcote.....40
Mildenhall ‡ *F* ..224
Mildmay Park 264 to 374, 382 to 293, 325
Miles Platting ‡ 614, 623. 641, 598, 640, 417, 428
Milford *(York)* * ‡ 295, 474, 522, 538, 540, 314 ; *(Surrey)* ‡ 100 ; *(Stafford)* ‡ 345, 363 ; *(Carlow)* ‡ 742
Millbrook *(Hants)* ‡ 80, 90 ; *(Beds)* 361 ; *(Jersey)* 70 ; *(Lanc.)* ‡ 423
Millerhill 654, 658, 661, 683
Miller's Dale † ..476
Millfield ‡.....554
Mill Hill *(Middlesex)* ‡ 282, 458 ; *(Isle of Wight)* 164 ; *(Lanc.)* ‡ 646, 399, 645, 642
Mill Hill Park 327, 334
Mill Houses ‡ 459, 476
Milliken Park † 686, 692
Millisle 700
Millom ‡.....403
Millport ‡ ..817, 813
Millstreet § *F*....741
Milltimber..734, 735
Milltown *(Dublin)* ‡ 748, 751 ; *(Kerry, M.* 741 ; *(Galway)* 754
Millvale 761
Millwall Docks 1234, 270, 273
Millwall Junction 234, 260
Milnathort ‡ *W.* 657, 669
Milngavie ‡..... 664
Milnrow ‡..... 614
Milnsbridge ‡....428
Milnthorpe ‡ *F.* 400
Milton *(Staffordshire)* ‡ 440 : *(Sterling)* 675 ; *Kent* ‡ 202
Milton Road 28
MiltownMalbay ‡ *Th.* 755
Milverton ‡ *F*.... 29
Mindrum 561
Minehead ‡ *W.* 29, 844
Minety † 60
Minffordd † 350, 385
Minshull Vernon 345, 422
Minster Junc. * § 166, 178
Minsterley ‡ 368
Mintlaw †.....734
Mirfield * § 428, 588, 609, 612
Misterton ‡.....276
Mistley ‡.....233
Mitcham § 139
Mitcham Junction † 122, 139, 142, 154
Mitcheldean Road § 45
Mitchelstown ‡..742
Moate ‡ *Th.*.....752
Moat Lane * † 380, 382
Mobberley ‡.... 570
Mochdre 392
Moffat ‡.....729
Mogesly.....748
Mohill ‡ 763
Moira *(Leicestr)* ‡ 360, 594, 503 ; *(Down)* ‡ 754, 760
Molahiffe.....741
Mold ‡ *W. S.* 391, 398
Mold Junction...391
Molland †..... 29
Mollington 388
Molyneux Brow..636
(Carlow) ‡ 742
Monaghan Road..758
Monasterevan ‡ 8, 742
Moneycarrie 763, 767
Moneymore ‡ *F.* 768
Monifieth ‡ 658, 698
Monikie †.....729
Monk Bretton .. 482
Monkseaton 567, 558
Monkton ‡..689, 692
Monkwearmouth † 530, 581
Monmore Green ‡366
Monmouth * ‡ *S.* 55, 557
Monsal Dale †....478
Montacute § 27
Montgomery § 7h. 380
Montgreenan †..686
Monton Green.. 412
Montpelier ‡..23, 509
Montrose ‡ *F.* 728, 658, 663, 703
Monument(City) 334
Monument Lane 365, 564, 48
Monument, The 325, to 333
Monymusk † 735
Moore ‡..... 345
Moorfields 768
Moorgate Street * Metropolitan ‡ 325
Metropolitan District 324
S. E. & C. 210, 214
G. N. 282 to 303
Great Western 21
Midland 449, 454, 458
City and South London 334
Moorhampton ...508
Moor Row Junction ‡ 411
Moorside ‡ 624
Moorswater..... 19
Moorthorpe.....474
Moortown 595
Morchard Road † 97
Morcott.....361
Morden †..... 284
Morebath 29
Morecambe * ‡ 399, 511, 512, 400
Moresby Parks ..411
Moreton *(Dorset)* † 81 ; *(Cheshire)* 386
Moretonhampstead *S.* 30
Moreton-in-Marsh ‡ *Tu.* 50 to 53
Moreton-on-Lugg 372
Morley 313, 316, 426
Morley's Bridge..741
Mormond 734
Morningside † 673, 719
Morningside Road 682
Morpeth * § *W.* 523, 557, 653
Morriston † ..54, 508
Morthoe ‡ 97
Mortimer ‡..... 2
Mortlake 104
Morton Pinkney. 374
Morton Road....375
Moseley ‡...492, 494
Moses Gate ‡ 612, 616, 624, 630
Moss *(York)* 295 ; *(Denbigh)* ‡ 324
Moss Bank..... 425
Mossbridge..565, 566
Mossend ‡ ..702, 715
Mossley ‡ *(Lanc.)* 428 ; *(Antrim)* 756
Mossley Hill ‡ 422, 424, 426, 438
Moss Side...616, 623
Mosstowie . 736, 740
Moston 641, 598, 640
Mostyn ‡ 392
Motherwell 702, 712, 715, 719, 720
Mottingham ‡ ..186
Mottisfont † 90
Mottram..... 534
Mouldsworth † ..570
Moulsford †...2, 36
Moulton *(Lincoln)* † 280 ; *(York)* 536
Mountain Ash 756, 72
Mountain Stage 741
Mountcharles ‡. 763
Mount Florida ‡ 729
Mountmellick ‡ *W. S.* 747, 795
Mount Melville..668
Mountrath ‡ *S.*..742
Mount Vernon 675, 715
Mourne Abbey..749
Mow Cop † ..442, 447
Moxley ‡..... 37
Moy *(Inverness)* 737 ; *(Tyrone)* ‡ *F.* 760
Moyasta Junc. ..755
Moycullen 753
Moyvalley ‡.....772
Muchalls ‡.....703
Much Wenlock ‡ *M.* 48, 54
Muirkirk ‡..684, 698
Muir of Ord 1737, 740
Mulben †.....736
Mullafernaghan..759
Mullaghglass 761
Mullion, see Helston 32
Mullinavat..... 747
Mullingar * § *Th.* 752
Multyfarnham ‡ 772
Mumbles Pier ‡..388
Mumbles Rd. 368, 376
Mumby Road ‡..312
Muncaster 409
Mundesley-on-Sea ‡ 225, 278
Munlochy ‡.....740
Murrayfield ‡....728
Murrow 276, 280
Murthly ‡.....736
Murtle ‡.....734, 735
Murton ‡.....555
Musgrave 556
Musselburgh ‡ ..682
Muswell Hill ‡ ..291
Muthill ‡..... 731
Mytholmroyd ‡..598

N

Naas § *M. Th.*.....745
Naburn 295
Nafferton ‡..540, 543
Nailsea § 24
Nailsworth ‡.....506
Nairn * ‡ *Th.*....736
Nancegollan 32
Nannerch ‡.....391
Nantclwyd ‡.... 391
Nantgaredig ‡...376
Nantile.....392
Nantwich ‡ *S.*35. 372
Nantybwch ‡....378
Nantyderry ‡.... 66
Nant-y-glo ‡ 67, 578
Nantymoel ‡.... 66
Napton 358
Narberth § *Th.*... 68
Narborough *(Norfolk)* ‡ 230 ; *(Leicester)* ‡ 362
Narrow Water...761
Nassington ..312, 361
Navan ‡ *W. S.* 753, 756
Navan Junction 755
Navenby ‡ 310
Nawarth 534
Nawton.....538
Neath * ‡ *W. S.* 56, 60, 70, 508, 382
Neath Abbey.... 56
Needham ‡.....236
Neen Sollars..... 54
Neepsend 584
Neill's Hill..764, 765
Neilston ‡ ..688, 701
Nelson ‡ 636, 646
Nenagh § *M. Th. S.* 742
Neston ‡ 384, 389
Nethanfoot ‡....718
Nethercleugh 702
Netherfield * ‡ 304, 305, 309, 320, 484
Netherthorpe....482
Netherton *(Wor'stsr)* ‡ 48, 50 *(York)* 612
Nethertown ‡....406
Nethy Bridge ‡..734
Netley * §..... 88
Newark * § *Tu. W.* 294, 305, 309, 484
New Barnet ‡ *W.* 282
New Basford ‡ ..578
NewBeckenham ‡184
New Biggin ‡....510
Newbiggin ‡ 557
Newbigging 711
Newbliss ‡ *W.* ...758
Newbridge ‡ *(Monmouth)* 67 ; *(Kildare)* § 742 ; *(Wicklow)* 748
Newbridge-on-Wye ‡ 382
New Brighton ‡ 387
New Brompton § 186, 262, 217
Newburgh ‡.....633
Newburn ‡.....535
Newbury ‡ *Th.* 19, 22, 28
Newby Wiske. ..547
Newcastle *(Wicklow)* 748 ; *(Down)* * ‡ 765
Newcastle-on-Tyne * § *Tu. S.* N.E. 523 to 536, 539, 546, 549, 552 to 560
N. B. 656, 652, 657
GreatNorthern 295
L. & N. W. 428
Midland 459, 494
S. & K. Joint 474
Great Central 578
L. & Y. 598
Port. & Wig. Jn. 700
G. W. & L. & N. W. 111
To Newcastle: from Bristol 500
" Birmingham 459 or 428
" Dover to London 172 or 206, ford 522 or 578
" Edinbro' 556 or 653
Newcastle Continued from Exeter 500
" Glasgow to Carlisle 657, ford 534 ; or 653
" Holyhead to Manchester 385, ford 598 ; or to Crewe 395, ford 428
" Inverness to Ricarton 655, ford 856 ; or 653
" Leeds 522
" Liverpool 522
" London 522, 294, 452, or 578
" Manchester 522
" Nottingham 294 or 458
" Oldham 428 or 598
" Oxford to Leicester 448, ford 458
" Peterbro' 294 ; or to Syston 491, ford 458
" Scarbro' to York 544, ford 522
" Sheffield 474 or 459
" Southampton to London 102 or 84 ford 522, 474, or 578
" Windermere to Carlisle 400, ford 534 ; or to Carnforth 407, to Carlisle 400, ford 534
" Yarmouth to York 276, ford 522 ; or to Peterbro' 283, ford 294 ; or to Syston 491, ford 458
Newcastle-Emlyn * ‡ 68
Newcastleton ‡..654
Newcastle-under-Lyme § *M. W. S.* 446, 448
Newcastle West ‡ *S.* 755
Newchurch 164
New Clee ‡ 584, 595, 590, 594
New Court 747
New Cross * § L. B. & S. C. 120, 122 to 137, 140, 142, 163
S. E. & C. 166, 180, 184, 186, 277
Great Eastern 224
EastLondon 163, 224
Great Northern 277
Metropolitan 325
Met. District 326 to 334
New Cross (South) 182
New Cumnock ‡ 686
New Eltham ‡...186
Newent ‡ *F*..... 56
New Ferry ‡ 388
New Galloway §..700
New Hailes 652, 682, 683
Newham 523
Newhaven *(Sussex)* * § 123 ; *(Edinbro')* ‡ 728
Newhaven Harbour * 128
New Hey ‡ 614
Newholland * § 584 592, 590, 594, 595
Newhouse ‡.....718
Newick * § 133
Newington *(Kent)* ‡ 202 ; *(Edinbro')* 682
Newland 61
Newlands 729
New Lane...630, 644
Newlay.... 514, 516
New Luce †..... 692
Newmachar †... 734
Newmains ‡.....719
Newmarket · *(Cambridge)* * § *Tu.* 234, *(Cork)* ‡ 744
New Milford * § 60, 54, 795
To N. Milford: frm Birmingham 56 ; or to Gloucester 494, ford 60
" Carlisle to Preston 403, to Hereford 372, ford 56
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhead to Chester 395, to Hereford 372, ford 56
" Liverpool 56
" London 60
" Manchester 56
" Preston to Hereford 372, ford 56
" Southampton to Bristol 22, ford 460
Newmill.....708
New Mills ..... L. & N. W. 433 Midland 476 Great Central 576
Newmilns ‡.....696
New Milton ‡.... 80
Newnham ‡ *F*.... 60
Newnham Bridge ‡ 54
Newpark 719
Newport *(Monmth)* * § *W. S.* G. W. iii, 55 to 64, 66, 67, 70, 372, 795
L. & N. W. iii, 372, 378
Rhymney 573
Brecon and Merthyr 383
Cambrian 382
Midland 495, 408
Midland and G. W. Joint 507
Newport *(Salop)* ‡ *S.* 369 ; *(Essex)* ‡ 238 ; *(York N.R.)* ‡ 552 ; *(York E. R.)* 597 ; *(Isle of Wight)* * ‡ *W. S.* 164, 122, 163 ; *(Mayo)* 753
Newport Pagnell ‡ *W. S.* 336
Newquay ‡....34, 30
New Quay Road ‡ 68
New Radnor ‡ .. 55
New Romney §..181
New Ross ‡.... 744
Newry § *Tu. Th. S.* 761
Newseat 734
Newsham ‡..... 557
Newsholme.....634
New Southgate..282
Newstead † 304, 487
New Street..... 334
Newthorpe..... 320
Newton *(Derby)* † 475 ; *(Cheshire)* 384 ; *(Lanark)* ‡ 702, 712, 719, 720
Newton Abbot * § *W.* 30
Newton Ferrers, see Yealmpton 31
Newton Heath ‡ 641, 568, 640, 614
Newtonhill ‡....708
Newton Kyme...551
Newton-le-Willows ‡ 345, 390, 392, 418
Newtonmore ‡...738
Newton-on-Ayr 689, 692
Newton Poppleford ‡ 91
Newton Road ‡..370
Newton Stewart ‡ *F.* 700
Newtown ‡ *Tu. S.* 380
Newtownards ‡ *S.* 765
Newtownbutler ‡ 758
Newtowncunningham 762
Newtownforbes ‡ 762
Newtownstewart ‡ *M.* 758
New Tredegar ‡..383
Newtyle ‡.....730
Nidd Bridge.....548
Nigg †.....737
Nine-Mile-Point. 378
Ningwood..... 164
Nisbet..... 654
Nitshill ‡..688, 701
Nobber ‡.....753
Nocton ‡.....276
Noel Park...254, 258
Norbiton ‡..... 116
Norbury *(Derby)* † 441 ; *(Surrey)* ‡ 120, 142, 154
Norham ‡..... 535
Normacot ‡ 442, 444
Normanton * § Midland 459
North Eastern 522, 538, 544, 551
L. & Y. 598, 646
L. & N. W. 428
Normanton *(Derby)* ‡ 488, 494, 498
Northallerton * § *W.* 522, 546, 547, 551
Northam ‡ 91, 80, 88, 100, 28
Northampton * § *W. S.* L. & N. W. 311, 344, 369, 358, 362, 364, 375, 434
Midland 448, 456, 458, 476
GreatNorthern 309
E. & W. Junc. 374
N. & B. Junc. 375
North Berwick § *M.* 652
North Camp, Aldershot * ‡ 77, 100, 182
North Cave †.... 547
North Drove.....280
North Dulwich ‡ 142
North Elmham ‡ 225, 235
North Elmsall...597
Northenden † 423, 440, 562, 570
Nottingham Contd. Swinton & Knottingley Joint 474
Great Central 578, 584, 593
Great Eastern 798
To Nottingham: from Aberdeen 298, 468, or 581 ; or to Crewe 352, ford 444
" Birmingham 501
" Bradford 468 or 298
" Bristol 500
" Carlisle 466 ; or to Crewe 403, ford 444
" Chester to Crewe 395, ford 444
" Dover to London 172 or 206, ford 458, 294, 309, or 578
" Dublin to Crewe 395, ford 444
" Edinbro' 298, 466, or 581 ; or to Crewe 403, ford 444
" Glasgow, *see from Edinbro'*.
" Holyhd to Crewe 395, ford 444
" Hull 298. 311, 466, 595, or 581
" Leeds 466 or 298
" Liverpool 479, 299, 581, or 444
" London 458, 294, or 578
" Manchester 479, 299, 581, or 444
" Newcastle 466, 298, or 581
" Oxford 448
" Sheffield 466, 299, or 581 ; or to Chesterfield 466, ford 486
" Southampton to London 102 or 84, ford 438, 294, or 578
" Windermere to Leeds 513, ford 466 ; or to Preston 403 or 407, to Crewe 352, ford 444
" York 466, 298, or 581
Notting Hill * ‡ 325, 21
Notting Hill Gate * 325, 226
Notton.....586, 459
Novar †..... 737
Nunburnholme..539
Nuneaton * § *S.* 344, 350, 360, 362, 568, 494
Nunhead †..... 214
Nunnington.....5 8
Nunthorpe † ...556
Nursling †....90, 92
Nutfield §..... 166

O

Oakamoor § 444
Oakengates ‡ *S.* 37, 369
Oakham ‡ *Th.* 490, 491
Oakington ..252, 490
Oakleigh Park...282
Oakle Street....60, 65
Oakley *(Hants)* ‡ 90, 92 ; *(Bedford)* 458 ; *(Fife)* 668
Oakworth ‡.....518
Oatlands..... 44.
Oban * ‡ 711, 667, 811
Ochiltree ‡.....698
Ockendon 166
Ocker Hill ‡ 126
Ockham § 114
Ockley § 122
Offord ‡..... 294
Ogbourne †..... 76
Okehampton * § *S.* 98
Oldbury ‡ ...48, 366
Oldcastle ‡ *M.*....756
Old Colwyn ‡... 392
Old Cumnock ‡ 684, 683
Old Dalby § 490
Old Ford 268, 274, 335
Oldham * § *M. F. S.* L. & N. W. 430, 435, 345, 428
Great Central 575, 578, 534
Lanc. & York. 614, 598, 641
Midland 476
Old Hill ‡..... 48
Old Kent Road § 142, 169
Old Kilpatrick ‡ 724
Old Leake ‡.....310
Oldmeldrum ‡ *S.* 735
Old Milford ‡ ... 60
Old North Road..361
Old Trafford ‡ 436, 387, 426, 570
Ollerton ‡ ..483, 485
Olney ‡ *Th.*.....448
Olton †..... 36
Omagh * § *S.* 758, 760
Omeath 761
Omoa.....719
Ongar § *S.*.... 264
Onibury ‡.....372
Onllwyn ‡.....508
Oola.....754
Oranmore ‡.....753
Orbliston Junction † 736, 740
Ordsall Lane ‡ 414, 412, 418, 390, 387
Ore §.....181
Oreston ‡..... 98
Orlestone.....181
Ormesby ‡ 558
Ormidale ..812, 813
Ormiston ‡.....683
Ormside † 510
Ormskirk § *Th.* 644, 646, 425
Orpington § ... 166
Orrell § 624
Orton †.....736
Orwell 260
Ossett ‡.....316, 321
Osterley 334
Oswaldtwistle ‡..646
Oswestry * § *W. S.* Great Western 37, 47
Cambrian 380, 382
North Wales and Liverpool 384
Cheshire Lines 570
Otford ‡.....200
Otley ‡ *F.* 514, 545, 546
Otter Ferry 812, 813
Otterham..... 98
Otterington 522, 546
Otterspool 562, 565, 568
Ottery St. Mary ‡ *Th.* 91
Ottringham † ...537
Oughterard † 753
Oughty Bridge ‡ 584
Oulton Broad ‡ 226, 251
Oundle ‡ *Th.*.....162
Outwood.....314
Ovenden ..3, 8 to 320
Over ‡ *W.*.. 424, 570
Overton *(Hants)* ‡ 90, 92 ; *(Huntingdon)* 312, 361, 362
Overton-on-Dee ‡ 382
Overtown ‡ 702, 712
Ovoca ‡.....748
Oxenholme.....341
Oxenholme * ‡ 400, 408, 411
Oxenhope ‡.....518
Oxford * § *W. S.* Great Western 36, 50, 34, 18, 327, 20, 54, 60, 795
London & North Western 360, 344
Midland 448, 567
Metropolitan District 327
To Oxford: from Birmingham 43 or 353
" Bradford to Leicester 466, ford 448
" Bristol to Didcot 11, ford 36
" Carlisle 252 ; or to Leeds 511, to Leicester 466, ford 448
" Chester 42 or 352
" Derby 448 ; or to Birmingham 494, ford 43
" Dover to London 172 or 206, ford 36, 18, or 360 ; or to Red Hill 172 ; to Reading 184, ford 36
" Dublin 3.2 or 42
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhead 352 or 42
" Hull to Leicester 466, ford 448 ; or to Aylesbury 581, ford 18
" Leeds 352 ; or to Leicester 466, ford 448
" Liverpool 42 or 360
" London 36, 18, or 360
" Manchester 42 or 360
" Newcastle to Leicester 466, ford 448

MANCHESTER. HOTEL VICTORIA. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 961.

BLACKPOOL. HOTEL METROPOLE. RE-OPENS SHORTLY.

Oxford Continued.
fm Sheffield to Worcester 466, for4 52; or to Leicester 466, for4 448; or to Aylesbury 581, for4 18
" Windermere to Leeds 513, to Leicester 466, for4 448; or to Preston 403 or 407, for4 352
" York to Leicester 466, for4 448
Oxford Road * † 436, 426, 387
Oxheys.....400, 403
Oxshott † 114
Oxted § 136, 137, 184
Oyne †.....732
Oystermouth.....368

P

Pabo.....392
Padbury ‡.....360
Paddington * §
G. W. 2 to 22, 30 to 47, 24, 50 to 54, 56 to 68, 369, 795
D. N. & S. 28
Metropolitan 325
Met. District 326
Cambrian 380
L. & N. W. 369
Paddock Wood * § 166, 180
Padeswood.....391
Padgate 562, 563, 565
Padiham § 643
Padstow ‡..... 98
Paignton ‡ 30
Paisley * § *Tu.*
G. & S. W. 635, 636, 690, 692, 697
Cal. 729, 719
Palace East Junc. 744
Palace Gates 254, 258
Pallas.....754
Pallion.....554
Palmer's Green † 292
Palnure.....700
Palterton.....482
Pampisford ‡.....245
Pandy..... 58
Pangbourne ‡ ..2, 38
Panmal ‡....545, 546
Pant *(Glamorgan)* 383; *(Salop)* 380
Panteg.....55, 66
Pant Glas.....392
Pantydwr.....382
Pantyffynon† 69, 376
Papcastle.....410
Par * §.....34, 30
Parbold §.....630
Parham.....266
Park *(Middlesex)* 222; *(Lanc.)* † 623, 417, 438 ; *(Aberdn)* † 734
Park Bridge 575, 478
Park Drain.....576
Parkend †.....507
Parkeston Quay * † 233, 236
Parkgate *(Cheshire)* 384, 389 ; *(Yorks.)* † 453, 459, 474, 593
Parkhead ‡ 676, 715
Parkhill ‡.....734
Parkmore.....769
Parknasilla.....741
Parkstone ‡ 77 to 87
Park Street ‡.....342
Parsley Hay.....438
Parson's Green.....330
Parsonstown § *S.* 742
Partick ‡ 664, 670, 671, 675, 676, 684, 715, 721 to 725
Partington.....562
Parton *(Cumberland)* ‡ 409; *(Kirkcudbright)* † 700
Partridge Green ‡ 121
Passage ‡.....755
Paston.....225, 278
Patchway.....66
Pateley Bridge 18, 545, 426, 387
Patna †.....683
Patrick's Well † 742, 755
Patricroft ‡ 414, 418, 390
Patrington ‡.....537
Peacock Cross ‡ 676
Peake.....747
Peak Forest † 476
Peakirk.....280
Pear Tree 483, 494, 498
Peasley Cross.....425
Peckham * § 142, 162
Peckham Rye * † 142, 162, 214
Peebles ‡ *Tu.* 656, 728
Peel * ‡ *F.*.....415
Peel Causeway ‡ 57
Peel Road.....415
Pelaw.....533, 560
Pellon.....318 to 320
Pelsall ‡..... 363
Pelton.....539
Pemberton § 624
Pembrey..... 60
Pembridge ‡..... 55
Pembroke ‡ *W. F.* 8, 68
" Dock § *F.* 68
Penally ‡..... 68
Penarth ‡ 72
Penarth Dock ‡.. 72
Pencader * †.... 63
Penclawdd ‡ 376
Pencoed ‡..... 60
Pendlebury ‡....624
Pendleton ‡ 612, 616, 624, 630, 634, 636
Pengam ‡ ...378, 383
Penge § 120, 142, 200, 219, 224
Penicuik ‡ 683
Penistone * § *Tu.* 578 to 591, 609
Penketh ‡.....426
Penkridge ‡ *S.*....366
Penmaenmawr* 392
Penmaenpool † ..380
Pennington.....416
Penns.....506
Penpergwm..... 56
Penrhiwceiber 156, 72
Penrhyn.....385
Penrhyndeudraeth † 380
Penrith * § *Tu.* 400, 409, 536, 411, 553
Penruddock †.....409
Penryn * ‡ *S.*.... 28
Pensarn *(Merioneth)* 380; *(Denbigh)* ‡ 382
Pensford ‡ *Tu.*.. 20
Penshaw.....523, 554
Penshurst §..166, 184
Penton..... 654
Pentre.....384
Pentrebach..... 72
Penwyllt †.....508
Penybont ‡.....376
Pen-y-fforrd § 384
Penygroes ‡.....392
Penychrel.....379
Penzance * ‡ *Tu. Th. S.* iii. 30, 24, 32, 495
Peplow ‡..... 35
Percy Main ‡.....558
Perranwell † 28
Perry Barr ‡.....370
Pershore § *Tu.*.... 50
Perth * § *F.*
Cal. 637, 703, 731, 711
N. B. 657, 663, 667, 669 654, 654, 658
Highland 736
Great Northern 295
L. & N. W. 345, 400
Midland 459, 510
North Eastern 523
Great Central 578
G. W. & L. & N. W. iii
To Perth:
fm Birmingham 345 or 459
" Carlisle 702 or 654
" Dover to London 172 or 206, for4 344, 294, 458, or 578
" Inverness 738
" Leeds 510 or 522
" Liverpool 400 or 510
" Manchester 400 or 510
" Newcastle 523; or to Riccarton 656, for4 654
" Oxford 344; or to Leicester 448, for4 458
" Preston 400 or 654
" Southampton to London 102, or 84, for4 310, 294, 458, or 578
Peterbro'
* § *W. S.*
G. E. 230, 233, 226, 232
G. N. † 280, 294, 310, 312
Mid. & G. N. Joint 278, 280
L. & N. W. 361, 362
Midland 491, 494
Great Central 584
To Peterbro':
from Aberdeen 298; or to Rugby 352, for4 361; or to Syston 466, for4 491
" Birmingham 361, 362, or 491
" Bradford 298; or to Syston 466, for4 491
" Chester to Rugby 352, for4 361; or to Leicester 444, for4 491
" Edinbro' 298; or to Syston 466, for4 491
" Glasgow 298; or to Syston 466, for4 491
" Hull 298, or 311; or to Retford 587, for4 299
Peterbro' Continued.
fm Leeds 298; or to Syston 466, for4 491
" Liverpool 299, 584, 351, or 362; or to Syston 467, for4 491
" London 294, 226, 361, or 362
" Manchester 299, 584, 361, or 362; or to Syston 467, for4 491
" Newcastle 298; or to Syston 466, for4 491
" Norwich 233
" Nottingham 299 or 491
" Sheffield 299 or 584; or to Syston 466, for4 491
" York 293; or to Syston 466, for4 491
Peterhead *TF.* ...734
Petersfield §..91, 100
Peterston.....60
Pettigo ‡ *M.*.....758
Petworth § *S.*....122
Pevensey § 128
Pewsey ‡ *Tu.*.... 19
Philpstoun ‡ 664, 667
Pickburn ‡.....527
Pickering ‡ *M.* 538, 544, 545
Pickhill 547
Picton †....546, 548
Piddington † 448
Piel † 468
Piercebridge ‡ ..553
Piershill 652 to 656, 682, 683
Pill ‡..... 23
Pilling ‡..... 616
Pilmoor 522, 538, 551
Pilning..... 66
Pilsley ‡.....578
Pimlo Lane † 624
Pinchbeck ‡.... 276
Pinchinghthorpe..556
Pinhoe ‡..... 92
Pinmore † 692
Pinner ‡ 322, 342, 344, 578
Pinwherry † 692
Pinxton ‡ 320, 484, 578
Pipe Gate † 448
Pirnmill...811 to 813
Pitcaple † 732
Pitfodels 735
Pitlochry ‡ 735
Pitlurg ‡ 735
Pitmedden 732
Pitsea †.....268, 454
Pitsford ‡ 341
Pittenweem ‡ ...663
Pittington 555
Pitts Hill 442
Plaidy ‡.....732
Plains 680
Plaistow ‡.....268
Plashetts † 656
Plas Marl..... 54
Plas Power ...47, 384
Platt Bridge ‡ 412, 573
Plawsworth † 523
Plealey Road 368
Pleasington..642, 646
Pleasley †...475, 482, 304
Pleck 364
Plessey 523
Plockton ‡.....740
Plodder Lane....412
Plowden 369
Pluck 762
Pluckley § 166
Plumbley 570
Plumpton *(Sussex)* § 128; *(Cumberland)* ‡ 409
Plumstead § 188
Plumtree † 490
Plymouth
* § *Tu. Th. S.*
G. W. iii. 24, 28, 30 to 34, 755
L. & S. W. 98, 92
Midland 495
L. & N. W. iii
To Plymouth:
fm Birmingham 494
" Carlisle 494; or to Birmingham 403, for4 494; or to Crewe 403, to Bristol 372, for4 24
" Chester 494; or to Bristol 372, for4 24, or to Shrewsbury 42, for4 24
" Edinbro ,*see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhead 494; or to Chester 395, to Bristol 372, for4 24; or to Shrewsbury 42, for4 24
" Hull 494
" Leeds 494; or to Crewe 431, to Bristol 372, for4 24
" Liverpool 494 or 24
" London 24 or 92
" M'chester 494 or 24
" Newcastle 494
" Nottingham 494
" Sheffield 494
" Windermere to Leeds 513, for4 494; or to Birmingham 403 or 407, for4 494; or to Crewe 403, to Bristol 372, for4 24
" York 494
Plympton ‡ *F.* .. 30
Plymstock ...31, 68
Pochin Pits Coll. 379
Pocklington ‡ *S.* .539
Pokesdown ‡...77, 80
Polegate * § 128, 135, 137
Polesworth ‡....345
Pollokshaws ‡ 688, 701, 718, 729
Pollokshields ‡ 726, 729, 730
Polmont § 664 to 667, 689
Polsham † 78
Polton ‡.....683
Pomathorn 656
Pomeroy ‡ *Tu.* ..760
Ponders End ‡ ...222
Ponfeigh † 698
Pontac 70
Pontardawe ‡....508
Pontardulais ‡ 69, 376
Pontdolgoch 380
Pontefract § *S.* 2-5, 474, 537, 629
Pontesbury ‡ 368
Pontfadog..... 52
Pontfaen 52
Ponthir 56, 66
Pont-Llanio 68
Pontlottyn ‡.....378
Pontnewydd ‡.... 56
Pontnewynydd ‡. 66
Pontrhydyfen.... 70
Pontrhydyrun .. 66
Pontrythallt ...398
Pontrilas ‡..... 56
Pont Rug.....398
Pontsarn....378, 383
Pontsticill Junc. 383
Pontycymmer ‡.. 69, 70
Pont-y-pant 392
Pontypool ‡ *W. S.* 56, 66, 378
Pontypool Road * † 11, 55, 56, 66
Pontypridd Junction * ‡ *W.* 70 to 75
Pontyrhyll...69, 70
Pool ‡.....546
Poole † *M. Th.* 77 to 87
Pool Quay 380
Poplar ‡.....2:0
Poplar (E. I. R.) 274, 335
Poppleton.....551
Porlock, see Minehead 29
Port 763
Portadown Junc. * § *W. S.* 753, 760, 758
Portarlington * § *W. S.* 7-2
Port Bannatyne ‡ 811 to 813
Portbury † 23
Port Carlisle.....668
Portchester ‡.... 88
Port Clarence ‡..546
Port Dinorwic ‡..392
Port Erin ‡.....415
Portesham † 22
Portessie ‡...732, 740
Port Glasgow ‡ *F.* 723, 730
Port Gordon ‡...732
Porth ‡.....71, 72
Porthall.....758
Porthcawl ‡ 70
Port Isaac Road.. 98
Portishead * §.... 23
Portknockie ‡...732
Portland..... 90
Portland Road 325, 328, 21
Portlethen † 733
Portmadoc * § *F.* 380, 385
Portmarnock ‡..756
Portobello § 652 to 654, 661, 682, 683
Port of Menteith † 667
Porton 92
Portpatrick * ‡ 700, 688
Portree ‡.....740
Portrush * § 768, 769
Portskewett * ‡ 60, 65
Port St. Mary ‡..415
Portslade † 121 to 135
Rainham *(Essex)* ‡ 268, 454 ; *(Kent)* § 202
Rainhill ‡.....418
Rainworth.....484
Ramaket.....763
Rampside 408
Ramsbottom ‡ 636, 638
Ramsey *(Hunts.)* ‡ *W.* 244, 277 ; *(Isle of Man)* * ‡ 445
Ramsgate * § *W. S.* Harbour 292, 221
Town 166, 178, 201
Randalstown ‡ *W.* 766
Ranelagh 748, 751
Rankinston..683, 698
Rannoch † 674
Ranskill ‡ 298
Rarey Oaks 142, 154
Rarton ‡..... 60
Rathdrum * ‡ *Th.* 748
Rathduff.....742
Rathen † 734
Rathgarogue 744
Rathkeale ‡ *Th. S.* 755
Rathkenny 769
Rathmines ‡ 748, 751
Rathmore.....741
Rathowen.....391
Ratho § 664, 667, 674, 680
Rathowen.....752
Rathven †.....740
Rathvilly ‡.....745
Rauceby 212
Raunds §.....490
Ravelrig Junction Platform 710, 719
Ravenglass ‡ *W.* 408, 401
Ravensbourne....214
Ravenscar † 545
Ravenscourt Park 118, 325, 327, 331
Ravenscraig.....730
Ravensthorpe ‡ 608, 321, 423
Ravenstonedale ‡ *Tu.* 553
Rawcliffe ‡.....629
Rawdon ‡.....516
Rawmarsh 453, 459, 474
Rawtenstall §....638
Rawyards †.....673
Raydon Wood....224
Rayleigh ‡.....210
Rayne ‡.....228
Raynes Park 112, 114, 116
Raynham Park..278
Reading * § *M. W. S.*
G. W. 2, 36, 19, 20, 24, 50, 60, 327, 795
L. & S. W. 115
South Eastern and Chatham 182
Metropolitan District 327
Rearsby ‡....*....491
Recess ‡.....753
Rectory Road....254
Redbourn ‡.....448
Redbridge ‡..80, 90, 92
Redbrook ‡.....65
Redcar * ‡.....552
Redcastle.....740
Reddish ‡ 570, 428, 417, 435, 576
Redditch ‡ S. 492, 507
Red Hill * § 122, 128, 166, 182
Redhills.....759
Redland ‡....23, 569
Redmile.....308
Redmire ‡.....563
Rednal.....377
Red Rock.....399
Redruth ‡ *Tu. F.* 30
Reedham ‡ 226, 236, 251
Reedsmouth †. .656
Reepham ‡ *(Lincoln)* 5-3; *(Norfolk)* ‡ *W.* 225, 278
Reigate § *Tu.*....182
Renfrew ‡.....697
Renishaw ‡..482, 578
Renton ‡....670, 724
Repton ‡....363, 494
Resolven ‡ 56
Reston § 652
Retford * § *S.* Great Northern 294, 295
Midland 483
Great Central 573, 578, 584
Rhayader ‡ *W.*...382
Rhewl.....391
Rhiwderin.....70, 383
Rhoose ‡..... 71
Rhosgoch.....391
Rhostryfan ‡....398
Rhuddlan ‡.....391
Rhydowen 68
Rhydymwyn 390
Rhydyronen 385
Rhyl * ‡ *Tu.* 391 to 398
Rhymney ‡..578, 383
Rhymney Bridge ‡ 378
Rhymney Junction 56, 378
Ribblehead ‡....510
Riccall ‡.....295
Riccarton * ‡ 654, 656
Richhill ‡.....760
Richmond *(Surrey)* * § 104, 118, 325, 331, 335, 120 ; *(York)* * ‡ *S.* 536
Rickmansworth ‡ 322, 342
Riddings Junc. †..654
Ridgmont.....361
Riding Mill ‡ 534, 653
Billington * ‡....544
Rimington 634
Ringley Road....638
Ringstead.....362
Ringwood * § *W.* 77, 80
Ripley *(Surrey)* ‡ 114, *(Derby)* § *S.* 486, 499
Ripley Valley ‡ *M.* 545
Ripon § *Th. S.* 546, 547
Rippingale ‡.....275
Ripple † 492
Ripponden ‡....629
Risca ‡.....67, 378
Rishton ‡.....646
Rishworth.....629
Riverhead ‡.....166
Roade ‡..... 344
Roath .....55 to 64
Robertsbridge Junc. § 165, 166
Robin Hood's Bay § 545
Robroyston.....715
Roby ‡.....418, 422
Rocester ‡..... 444
Rochdale § *M. S.*
L. & Y. 596, 598, 614, 640
L. & N. W. iii. 345, 435
Great Western iii
Rochester § *Tu. F.* 186, 202, 217
Rochester Bridge 202, 217
Rochestown.....755
Rochford ‡.....250
Rockcliffe ‡.....702
Rockcorry ‡ *W.*...758
Rock Ferry Junction ‡ 388, 410
Rookhope ‡ *Th.* 312, 361
Rodley ‡.....514, 516
Rodwell..... 90
Rogart ‡.....737
Rogate † 91
Rogerstone..... 67
Rolleston §..304, 444
Rolleston Junc. † 484
Romaldkirk ‡....535
Roman Bridge ..392
Romford ‡ *W.* 246, 236, 268
Romiley ‡ 476, 573, 576
Romsey § *Th.*...90, 92
Rookery 425
Roose † 406
Ropley † 100
Roscommon ‡ *S.*..753
Roscrea § *Th. S.* ..742
Rosebush..... 69
Rose Grove ‡ 636, 643, 646
Rose Hill.....576
Rosemount. 727, 730
Rosneath ‡..811, 812
Rosharry 98
Rosherville ‡ 202, 268
Roslin ‡.....661
Ross *(Hereford)* * ‡ *Th.* 55, 65 ; *(Galway)* ‡ 753
Rossett ‡..... 37
Rossington ‡ 295
Rosslare §.....741
Rosslare Harbor ‡ 741
Rosslyn Castle...688
Rosslynlee.....656
Rostemple.....742
Rothbury ‡ *F.*....656
Rotherfield * § ...137
Rotherham * ‡ *M. F.* Midland 457, 474, 453, 459, 476, 482
Great Central 572, 573, 578, 593
Rotherham Road 593
Rotherhithe ‡ 162, 224, 325, 327, 330
Rothes ‡.....732
Rothesay ‡ 811 to 813
Rothienay § 732
Rothie-Norman ‡ 732
Rothley ‡.....578
Rothwell.....458
Rishworth.....629
Rotton Park Rd. 365
Roudham Junction 226, 245
Roughan.....763
Round Oak..... 50
Row ‡...674, 811, 812
Rowardennan 670, 724
Rowden Mill 55
Rowfant †.....131
Rowland's Castle ‡ 100
Rowlands Gill †..554
Rowley †.....552
Rowley Regis ‡ .. 48
Rowrah †.....411
Rowsley ‡..... 476
Rowthorn.....482
Roxburgh †.....654
Royal Albert Dock ‡ 261
Royal Oak..2, 21, 325
Roy Bridge ‡ 674
Roydon ‡.....226
Royston *(Camb.)* ‡ *W.* 276 ; *(York)* § 459, 536
Royton ‡ *Th.*....614
Royton Junction 614
Rusbon * § 35, 37
Rubery † 47
Ruddington ‡ 578
Rudgwick †.....138
Rudyard ‡ ..440, 444
Rufford §.....646
Rugby * § *M. Tu. S.* 344, 359, 361, 364, 448, 578, 400, 798
Rugeley Town § *Th. S.* 368
Rugeley (Trent Valley) 345, 368
Rumbling Bridge ‡ 669
Rumworth.....416
Runcorn ‡ *F* 345, 422 to 427
Runnymede Range 2
Rushall ‡.....363
Rush and Lusk ‡ 756
Rushbrooke ‡....745
Rushbury 48
Rushden ‡.....475
Rushey Platt..... 76
Rushton (*Stafford*) ‡ 344 ; (*Northampton*) † 458
Ruskington ‡ 276
Ruswarp ‡ ..544, 548
Rutherford † 654
Rutherglen ‡ 702, 712, 719 to 725
Ruthin * ‡ *M.*....391
Ruthrieston 735
Ruthven Road...731
Ruthwell ‡.....686
Ryburgh ‡..... 235
Ryde * § *Tu. F.* Isle of Wight 165
I. of W. Central 164
L. & S. W. 88, 100, 80
L. B. & S. C. 122, 163
Rye §.....181, 200
Ryeford.....506
Rye Hill.....587
Rye House † 222
Ryhall.....313
Ryhill ‡.....596
Ryhope ‡....549, 555
Ryston..... 230
Ryton ‡ 534, 654

S

Saddleworth 428
Saffron Walden ‡ *S.* 225
St. Albans § *S.*
Great Northern 275
L. & N. W. 342, 275
Midland 448, 458

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

RAMSGATE. GRANVILLE HOTEL. RE-OPENS SHORTLY.

Portsmouth
* § *Tu. Th. S.*
L. & S. W. 78 to 89, 92 to 103
L. B. & S. C. 122, 126, 163
G. W. 22, 36, 50
Mid. & S. W. Jn. 76
Somerset and Dorset 78
Portsmouth Harbour * † 88, 100, 102, 80, 163
Portsmouth *(Lanc.)* † 646
Portsmouth Arms † 97
Port Soderick ...415
Portsoy ‡.....732
Portstewart ‡ 766, 764
Port Talbot ‡...60, 70
Port Victoria ‡. 199
Possil 721
Possilpark ‡.....684
Postland †.....276
Potterhanworth †276
Potter Heigham †278
Potterhill 690
Potter's Bar § ...282
Potto † 548
Potton ‡ § 361
Poulton *(Ches.)* 384, 386; *(Lanc.)* ‡ 616, 622
Poundon 360
Powderhall.....681
Powerstock..... 20
Poynton ‡....457, 576
Pyontzpass ‡ *F.*...756
Praed Street * 325, 328
Praze ‡..... 32
Preen ‡..... 572
Pressgwenne..... 37
Prescot ‡ *Tu. S.*...422
Prestatyn ‡ *S*....3-2
Prestbury ‡.....437
Presteign ‡ *W.*.... 55
Presthope 48
Preston * § *W. F. S.*
L. & N. W. iii, 400, 345, 372, 412, 422
L. & Y. 616, 642 646, 614
Preston and Longridge 614
Great Western iii. 372
Furness 406
North British 654
G. & S. W. 686
Caledonian 702
To Preston:
from Aberdeen 706 or 655
" Bristol 374; or to Birmingham 500, for4 345
" Derby to Crewe 445, for4 345
" Edinbro' 707 or 6 5
" Glasgow 607 or 687
" Holyhead to Chester 395 for4 400
" Inverness 403 or 655
" Leeds 649
Preston Brook ‡..345
Preston Junction 642, 646
Prestonpans ‡ *F.* 652
Preston Park † 138, 128, 136, 121
Rainham *(Essex)* ‡ 268, 454 ; *(Kent)* § 202
Rainhill ‡.....418
Rainworth.....484
Ramaket.....763
Rampside 408
Ramsbottom ‡ 636, 638
Ramsey *(Hunts.)* ‡ *W.* 244, 277 ; *(Isle of Man)* * ‡ 445
Ramsgate * § *W. S.* Harbour 292, 221
Town 166, 178, 201
Randalstown ‡ *W.* 766
Ranelagh 748, 751
Rankinston..683, 698
Rannoch † 674
Ranskill ‡ 298
Rarey Oaks 142, 154
Rarton ‡..... 60
Rathdrum * ‡ *Th.* 748
Rathduff.....742
Rathen † 734
Rathgarogue 744
Rathkeale ‡ *Th. S.* 755
Rathkenny 769
Rathmines ‡ 748, 751
Rathmore.....741
Rathowen.....391
Ratho § 664, 667, 674, 680
Rathowen.....752
Rathven †.....740
Rathvilly ‡.....745
Rauceby 212
Raunds §.....490
Ravelrig Junction Platform 710, 719
Ravenglass ‡ *W.* 408, 401
Ravensbourne....214
Ravenscar † 545
Ravenscourt Park 118, 325, 327, 331
Ravenscraig.....730
Ravensthorpe ‡ 608, 321, 423
Ravenstonedale ‡ *Tu.* 553
Rawcliffe ‡.....629
Rawdon ‡.....516
Rawmarsh 453, 459, 474
Rawtenstall §....638
Rawyards †.....673
Raydon Wood....224
Rayleigh ‡.....210
Rayne ‡.....228
Raynes Park 112, 114, 116
Raynham Park..278
Reading * § *M. W. S.*
G. W. 2, 36, 19, 20, 24, 50, 60, 327, 795
L. & S. W. 115
South Eastern and Chatham 182
Metropolitan District 327
Rearsby ‡....*....491
Recess ‡.....753
Rectory Road....254
Redbourn ‡.....448
Redbridge ‡..80, 90, 92
Redbrook ‡.....65
Redcar * ‡.....552
Redcastle.....740
Reddish ‡ 570, 428, 417, 435, 576
Redditch ‡ S. 492, 507
Red Hill * § 122, 128, 166, 182
Redhills.....759
Redland ‡....23, 569
Redmile.....308
Redmire ‡.....563
Rednal.....377
Red Rock.....399
Redruth ‡ *Tu. F.* 30
Reedham ‡ 226, 236, 251
Reedsmouth †. .656
Reepham ‡ *(Lincoln)* 5-3; *(Norfolk)* ‡ *W.* 225, 278
Reigate § *Tu.*....182
Renfrew ‡.....697
Renishaw ‡..482, 578
Renton ‡....670, 724
Repton ‡....363, 494
Resolven ‡ 56
Reston § 652
Retford * § *S.* Great Northern 294, 295
Midland 483
Great Central 573, 578, 584
Rhayader ‡ *W.*...382
Rhewl.....391
Rhiwderin.....70, 383
Rhoose ‡..... 71
Rhosgoch.....391
Rhostryfan ‡....398
Rhuddlan ‡.....391
Rhydowen 68
Rhydymwyn 390
Rhydyronen 385
Rhyl * ‡ *Tu.* 391 to 398
Rhymney ‡..578, 383
Rhymney Bridge ‡ 378
Rhymney Junction 56, 378
Ribblehead ‡....510
Riccall ‡.....295
Riccarton * ‡ 654, 656
Richhill ‡.....760
Richmond *(Surrey)* * § 104, 118, 325, 331, 335, 120 ; *(York)* * ‡ *S.* 536
Rickmansworth ‡ 322, 342
Riddings Junc. †..654
Ridgmont.....361
Riding Mill ‡ 534, 653
Billington * ‡....544
Rimington 634
Ringley Road....638
Ringstead.....362
Ringwood * § *W.* 77, 80
Ripley *(Surrey)* ‡ 114, *(Derby)* § *S.* 486, 499
Ripley Valley ‡ *M.* 545
Ripon § *Th. S.* 546, 547
Rippingale ‡.....275
Ripple † 492
Ripponden ‡....629
Risca ‡.....67, 378
Rishton ‡.....646
Rishworth.....629
Riverhead ‡.....166
Roade ‡..... 344
Roath .....55 to 64
Robertsbridge Junc. § 165, 166
Robin Hood's Bay § 545
Robroyston.....715
Roby ‡.....418, 422
Rocester ‡..... 444
Rochdale § *M. S.*
L. & Y. 596, 598, 614, 640
L. & N. W. iii. 345, 435
Great Western iii
Rochester § *Tu. F.* 186, 202, 217
Rochester Bridge 202, 217
Rochestown.....755
Rochford ‡.....250
Rockcliffe ‡.....702
Rockcorry ‡ *W.*...758
Rock Ferry Junction ‡ 388, 410
Rookhope ‡ *Th.* 312, 361
Rodley ‡.....514, 516
Rodwell..... 90
Rogart ‡.....737
Rogate † 91
Rogerstone..... 67
Rolleston §..304, 444
Rolleston Junc. † 484
Romaldkirk ‡....535
Roman Bridge ..392
Romford ‡ *W.* 246, 236, 268
Romiley ‡ 476, 573, 576
Romsey § *Th.*...90, 92
Rookery 425
Roose † 406
Ropley † 100
Roscommon ‡ *S.*..753
Roscrea § *Th. S.* ..742
Rosebush..... 69
Rose Grove ‡ 636, 643, 646
Rose Hill.....576
Rosemount. 727, 730
Rosneath ‡..811, 812
Rosharry 98
Rosherville ‡ 202, 268
Roslin ‡.....661
Ross *(Hereford)* * ‡ *Th.* 55, 65 ; *(Galway)* ‡ 753
Rossett ‡..... 37
Rossington ‡ 295
Rosslare §.....741
Rosslare Harbor ‡ 741
Rosslyn Castle...688
Rosslynlee.....656
Rostemple.....742
Rothbury ‡ *F.*....656
Rotherfield * § ...137
Rotherham * ‡ *M. F.* Midland 457, 474, 453, 459, 476, 482
Great Central 572, 573, 578, 593
Rotherham Road 593
Rotherhithe ‡ 162, 224, 325, 327, 330
Rothes ‡.....732
Rothesay ‡ 811 to 813
Rothienay § 732
Rothie-Norman ‡ 732
Rothley ‡.....578
Rothwell.....458
Rishworth.....629
Rotton Park Rd. 365
Roudham Junction 226, 245
Roughan.....763
Round Oak..... 50
Row ‡...674, 811, 812
Rowardennan 670, 724
Rowden Mill 55
Rowfant †.....131
Rowland's Castle ‡ 100
Rowlands Gill †..554
Rowley †.....552
Rowley Regis ‡ .. 48
Rowrah †.....411
Rowsley ‡..... 476
Rowthorn.....482
Roxburgh †.....654
Royal Albert Dock ‡ 261
Royal Oak..2, 21, 325
Roy Bridge ‡ 674
Roydon ‡.....226
Royston *(Camb.)* ‡ *W.* 276 ; *(York)* § 459, 536
Royton ‡ *Th.*....614
Royton Junction 614
Rusbon * § 35, 37
Rubery † 47
Ruddington ‡ 578
Rudgwick †.....138
Rudyard ‡ ..440, 444
Rufford §.....646
Rugby * § *M. Tu. S.* 344, 359, 361, 364, 448, 578, 400, 798
Rugeley Town § *Th. S.* 368
Rugeley (Trent Valley) 345, 368
Rumbling Bridge ‡ 669
Rumworth.....416
Runcorn ‡ *F* 345, 422 to 427
Runnymede Range 2
Rushall ‡.....363
Rush and Lusk ‡ 756
Rushbrooke ‡....745
Rushbury 48
Rushden ‡.....475
Rushey Platt..... 76
Rushton (*Stafford*) ‡ 344 ; (*Northampton*) † 458
Ruskington ‡ 276
Ruswarp ‡ ..544, 548
Rutherford † 654
Rutherglen ‡ 702, 712, 719 to 725
Ruthin * ‡ *M.*....391
Ruthrieston 735
Ruthven Road...731
Ruthwell ‡.....686
Ryburgh ‡..... 235
Ryde * § *Tu. F.* Isle of Wight 165
I. of W. Central 164
L. & S. W. 88, 100, 80
L. B. & S. C. 122, 163
Rye §.....181, 200
Ryeford.....506
Rye Hill.....587
Rye House † 222
Ryhall.....313
Ryhill ‡.....596
Ryhope ‡....549, 555
Ryston..... 230
Ryton ‡ 534, 654

S

Saddleworth 428
Saffron Walden ‡ *S.* 225
St. Albans § *S.*
Great Northern 275
L. & N. W. 342, 275
Midland 448, 458

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

LOWESTOFT. EMPIRE HOTEL. OPENS WHITSUNTIDE. FINEST SEA-SIDE HOTEL IN THE WORLD

St. Andrews § *M.* 658, 662, 663
St. Anne's ‡ 747
St. Annes ‡ .. 616, 623
St. Anne's Park 2
St. Ann's Road 449, 454, 259
St. Ann's Well ‡ .. 304
St. Anthony's 558
St. Asaph ‡ *F.* .. 391
St. Athan Road .. 72
St. Aubin * ‡ 70
St. Austell ‡ *F.* .. 30
St. Bees ‡ 403
St. Blazey ‡ *S.* 34
St. Boswells * § 652, 654
St. Botolph's ‡ .. 241
St. Budeaux § 98
St. Clears ‡ 60
St. Columb Road ‡ 34
St. Cyres ‡ 97, 98
St. Cyrus ‡ 663
St. Denys ‡ 91, 80, 88, 100, 23
St. Devereux 56
St. Dunstan's 313, 315 to 320
St. Erth * 30, 33
St. Fagan's ‡ .. 60, 71
St. Fort 653, 662
St. Gabriels 368
St. Germain's .. 415
St. Germans ‡ *F.* 30
St. Harmons 382
St. Helens *S. (Lanc.)* 418, 422, 425, 345, 573; *(Isle of Wight)* § 165
St. Helens J. ‡ 418, 425
St. Helens Road .. 36
St. Helier * ‡ 70
St. Ives *(Hunts.)* ‡ *M.* 232, 490; *(Cornwall)* * ‡ *S.* 33
St. James's 532, 566, 568
St. James Park 325 to 333, 338, 21
St. James's Street ‡ 252, 258, 259
St. John's *(Kent)* † 166, 180, 184, 186, 277; *(I. of M.)* 415
St. John's Chapel ‡ 556
St. Johnston † .. 758
St. John's Wood Road * ‡ 322 to 32
St Just, see Penzance 30
St. Kew Highway 98
St. Lawrence † 163, 173
St. Leonards § 128, 165, 200, 163
St. Margaret's *(Herts)* 222, 225; *(Middlesex)* ‡ 104, 120
St. Mary Church Road † 72
St. Mary Cray § 200 to 209
St. Mary's † 277
St. Mary's (Whitechapel) 162, 325, 327, 330
St. Michael's 562, 566, 568
St. Monan's † 663
St. Neots § *Th.* .. 294
St. Olaves ... 226, 236
St. Pancras * § Midland 448 to 456, 458, 476, 484, 487, 490, 491, 494 to 506, 508, 510, 512, 516, 521
G.E. 222, 226 to 232, 234, 235
Furness 406
North Stafford 444
S. & K. Joint 474
N. E. 522, 538
C. L. 562, 570
Great Central 595
H.B. & W. R. J. 597
L. & Y. 598, 634
North British 654, 657, 653, 668, 674
G. & S. W. 635
Port. & Wig. Jt. 700
Highland 736
St. Paul's .. 200 to 221
St. Peter's 558
St. Quintin Park 338, 340
St. Rollox ‡ 702, 715
St. Thomas ‡ 30
Saintfield ‡ *M.* 765
Salcombe, see Kingsbridge 22
Sale § 436, 337, 426, 570
Salford * ‡ *Tu.* 612, 616, 624, 630, 634, 636, 643
Salford Priors ‡ .. 507
Salhouse † 225
Salisbury * § *Tu.*
Gt. West. iii, 22, 19
L. & S. W. 80, 92, 88
Mid. & S. W. Jn. 76
L. & N. W. iii
Sallins † 742, 745
Sallybrook 763
Salt ‡ 304
Saltaire ‡ 518
Saltash ‡ *S.* 30
Saltburn * ‡ 545, 552, 556
Saltcoats ‡ 692, 696, 701
Saltfleetby 312
Saltford ‡ 2
Salthill ‡ 750
Saltley ‡ 494, 506
Saltmarshe † 533
Saltney ‡ 37
Saltney Ferry 391
Salwick † 616
Samarés ‡ 70
Sampford Courtenay † 93
Sandal § 225, 459, 596
Sandbach ‡ *Th.* 434, 387, 446
Sanderstead † 136, 137, 184
Sandford † 24
Sandgate § 16
Sandhills 624, 632, 641, 648
Sandholme 597
Sandhurst ‡ 77
Sandiacre † 484
Sandilands 698
Sandling Junction † 166
Sandon † 447
Sandown * ‡ 164, 165, 163
Sandplace ‡ 19
Sandsend ‡ 545
Sandside † 408
Sandwich § *W.S.* 166, 178
Sandy ‡ 294, 361
Sandycove ‡ 748
Sandycroft 392
Sandymount ‡ ... 750
Sankey .. 562, 565, 568
Sankey Bridges ‡ 426
Sanquhar * ‡ .. 686
Santon 415
Sarnau † 60
Sauchie ‡ 669
Saughall ‡ 384
Saughtree 656
Saundersfoot § ... 68
Savernake * ‡ .. 19, 76
Sawbridgeworth ‡ 226
Sawdon 545
Sawley 458, 488
Sawley Jn. † 458, 488
Saxby † 280, 490, 491
Saxham 234
Saxilby ‡ .. 275, 573
Saxmundham § *W.* 226
Saxthorpe † 278
Scalby † 545
Scalford † 309
Scarboro' * § *Th. S.*
N. E. 543 to 545, 528
G. N. 295, 314
L. & N. W. 423
S. & K. Joint 474
Great Central 578
L. & Y. 593
G.W. & L. & N.W. iii
Scarcliffe 483
Scarcroft ‡ 551
Scarva ‡ 755, 757
Scawby ‡ 584
Scholes 551
Schoolhill 735
Schull ‡ 747
Scilly Isles, see Penzance 30
Scopwick † 278
Scorrier ‡ 30
Scorton *(Lanc.)* ‡ 400; *(York.)* 536
Scotby ‡ 510, 534
Scotch Dyke 654
Scotscalder † ... 737
Scots Gap Junc. 658
Scotstoun ‡ 724
Scotstounhill † 670, 676
Scotswood ‡ 534, 535, 554, 656
Scraptoft 309, 312
Scredington 275
Scremerston † 53
Scroby 293
Scruton 561
Sculcoates 537
Scunthorpe ‡ 580
Seacombe ‡ 384, 388
Seaford § 128
Seaforth ‡ .. 632, 434
Seaforth Sands .. 383
Seaham ‡ 549
Seaham Colliery 549
Seahouses ‡ 535
Seamer † *M.* 543, 544, 545
Sea Mills 23, 598
Seapoint 750
Seascale ‡ 408
Seaton *(Durham)* † 555; *(Devon)* § 91, 92; *(Rutland)* 312, 361
Seaton Junction. * † 91, 92
Seaton Carew ‡ .. 516
Seaton Delaval ‡ 557
Sedbergh ‡ *W.* 400
Sedgebrook † 304, 309
Sedgefield ‡ *F.* 555
Sedgeford ‡ 230
Seedley 414, 412, 418, 390
Seend ‡ 19
Sefton 565, 566
Sefton Park 422, 424, 426, 433
Seghill † 557
Selby * ‡ *M.* 532, 540, 295, 276
Selham † 122
Sellhurst ‡ 120, 142, 154
Selkirk § *W.* 681
Sellafield † .. 403, 411
Selling † 202
Selly Oak ‡ .. 492, 495
Selsdon Road † 136, 137, 184, 185
Selsey ‡ 121
Selsey Beach 121
Selston ‡ 320, 484
Semley † 92
Senghenith ‡ 379
Sessay 522, 538
Settle ‡ *Tu.* 511
Settrington 545
Seven Kings 246
Sevenoaks § *S.* 166 200
Seven Sisters *(Middlesex)* 254, 258; *(Glamorgan)* ‡ 503
Severn Bridge 507
Severn Tunnel Junc. 66 to 67
Sexhow 548
Shackerstone 365, 503
Shadwell 162, 224, 234, 246, 257, 260, 325, 327, 330, 261
Shalfleet 164
Shalford § 182
Shandon ‡ 674, 811, 812
Shankend 654
Shankill ‡ ... 748, 751
Shanklin § .. 165, 163
Shap ‡ 400
Shapwick † 77
Shardlow ‡ 488
Sharlston 629
Sharnal Street † 199
Sharnbrook ‡ 458
Sharpness ‡ 507
Shaw ‡ 614
Shawclough 640
Shawford ‡ 80, 100, 28
Shawforth 640
Shawlands 729
Sheepbridge ‡ 459, 578
Sheerness Dockyard § *S.* 202
Sheerness-on-Sea 202
Sheffield * § *Tu. S.*
Midland 453, 457, 459, 474, 478 to 487, 494
Great Central 572 to 574, 578 to 591, 593
Swinton & Knottingley Joint 474
G. N. 294, 304
G. N. & G. E. 276
North Eastern 474, 522, 537, 538
Ches. Lines 532, 570
Lanc. & York 609
H. B. & W. R. J. 597
To Sheffield frm Birmingham 501
" Bradford 466 or 609
" Bristol 500
" Carlisle 466
" Dover to London 172 or 206, for 458, 294, or 578
" Dublin to Manchester 395, for 584
" Edinbro' 466 or 528
" Glasgow 466 or 528
" Holyhead to Manchester 395, for 584
" Hull 537, 540, 591, or 557
" Leeds 466
" Liverpool 462
" London 458, 294, or 578
" Manchester 584
" Oxford to Leicester 448, for 458
" Southampton to London (for 84, for 458, 294, or 573
" York 474 or 529
Sheffield Park † .. 136
Shefford ‡ *F.* 508
Shefford Road 294
Shelford 226, 245
Shelley 509
Shenfield ‡ 226, 246, 250
Shenstone ‡ 572
Shenton 360, 508
Shepherd's Bush ‡ 118, 325
Shepherd's Well ‡ 242
Shepley ‡ 609
Shepperton ‡ 104
Shepreth † 276
Shepshed ‡ 3 0
Shepton Mallet ‡ *F.* 78, 21
Sherborne § *Th. S.* 52
Sherburn ‡ *F.* 295, 474, 522, 538
Sherburn Colliery ‡ 523
Sherburn House 555
Shere ‡ 182
Sheringham ‡ 274
Sherwood ‡ 304
Shettleston ‡ 676
Shide 164
Shieldhill 697
Shield Row 539
Shields 685, 688, 690, 693
Shields Road 685, 686, 690, 692, 697
Shifnal ‡ *Tu.* .. 57, 48
Shildon ‡ S. 552
Shillelagh ‡ 748
Shillingstone ‡ .. 78
Shilton ‡ 344
Shincliffe ‡ 523
Shiplake 2
Shipley § *F.* Great Northern 320
Midland 514, 516
North Eastern 545
Shipley Gate † .. 484
Shipston-on-Stour ‡ *S.* 53
Shipton 50
Shirdley Hill † .. 642
Shirebrook ‡ 482, 483, 485, 574
Shirehampton ‡ 23, 509
Shireoaks ‡ 574, 578, 584
Shoeburyness ‡ 268, 454
Sholing 88
Shoreditch * ‡ 162, 224, 274, 282 to 293, 315
Shoreham *(Sussex)* § 121 to 130; *(Kent)* ‡ 200
Shorncliffe Camp * ‡ 166, 178
Short Heath 506
Shortlands ‡ 214, 219
Shotley Bridge ‡ 554
Shottle † 504
Shotton 384
Shotton Bridge .. 555
Shotts ‡ 719
Shrewsbury * § *Tu. W. S.*
G.W. iii, 37, 54, 572, 368, 24, 45, 56, 65, 795
L. & N. W. iii, 368, 369, 372, 345, 376, 378, 434
Rhymney 378
Cambrian 380, 382
Shrivenham † 2
Shrivenham † 2
Shrivenham † 2

TRAVELLING MEMORANDA.

TRAIN DEPARTS	CHANGE AT	TRAIN ARRIVES

THIS IS PRESENTED BY PEARS.

Dont forget your Soap

TRAVELLING MEMORANDA.

Dont forget your Soap

THIS IS PRESENTED BY PEARS.

PEARS

LOOK STEADILY (in a good light) for 30 seconds in the centre of the name "PEARS," then *immediately* fix your gaze on the Ceiling, the Sky, or a piece of White Paper for another 30 seconds, where you will see "PEARS" gradually re-appear in RED letters on a ground of BLUISH-GREEN.

Some people are colour-blind and cannot see this, they will find that most of their friends can.

Skibbereen ‡ *W.S.* 746, 747
Skipton * § *S.* 5·0 to 521, 636, 646
Skirlaugh ‡ 532
Slaggyford 535
Slaithwaite ‡ 428
Slamannan ‡ 673
Slateford ‡ .. 710, 719
Sleaford ‡ *M.* 276, 275, 312
Sledmere ‡ 545
Sleights ‡ 544, 548
Sligo ‡ *Tu.F.* 751, 752, 754, 845
Slinfold § 188
Slingsby † ..... 5·8
Sloane Square * 325 to 333, 21, 338
Slough * § *Tu.* 2, 36, 327
Smallford 275
Small Heath ‡ .. 36
Smallthorne ‡ 440
Smardale 553
Smeafield 523, 525
Smeaton 683
Smeeth § 160
Smeeth Road ... 230
Smethwick ‡ 366, 48, 37, 45
Smethwick Junction 48
Smithborough ‡ .. 769
Smithy Bridge ‡ 598
Snainton 545
Snaith ‡ *Th.* 629
Snaresbrook 264
Snarestone .. 369, 508
Snelland 595
Snettisham ‡ 230
Snodland § 186
Snowdon 398
Snowdon Summit 398
Snow Hill 210, 214, 277, 449
Soham ‡ *F.* 234
Soho ‡
Great Western 37, 46, 48
L. & N. W. 47, 365
Soho Road ‡ 366, 370
Sole Street ‡ 202
Solihull ‡ *W.* 36
Somerford ‡ 19
Somerleyton 226, 251
Somerset Road 492, 495
Somersham ‡ 252, 244
Somerton † 36
Sorbie † 700
South Acton 335, 448
Southall § *W.* 2 to 18, 36, 227
Southam ‡ 358
Southampton * § *F.*
L. & S. W. 78 to 103, 28
G. W. 22, 56, 50
Didcot, Newbury, and Southampton 28
M. & S. W. Jn. 76
Somerset and Dorset 78
To S'hampton:
from Birmingham 43, 52, or 76; or to Kensington 363, for ‖ 80 or 100
‖ Brighton 90
‖ Bristol 22
Southampton Contd.
from Edinbro' to London 653, 707, or 655, for ‖ 80 or 100
‖ Glasgow to London 707, 665 or 657, for ‖ 80 or 100
‖ Leeds to London 298, 466, or 431, for ‖ 80 or 100
‖ Liverpool 42 or 52; or to Kensington 252, for ‖ 80 or 100
‖ Manchester 42, 52, or 76; or to Kensington 252, for ‖ 80 or 100
Southam Road *M.* 36
Southbank ‡ 55
South Bermondsey † 142, 162
Southborough § .. 168
South Bromley. 274
Southburn 540
South Canterbry † 178
South Cave ‡ 597
Southcoates 537
South Dock 234, 270, 283
South Ealing 334
South Elmsall ‡ 295
Southend 368
Southend-on-Sea * ‡ 250, 283, 454
Southerndown Rd. 71
Southfields .. 115, 330
Southfleet 202
Southgate ‡ 262
South Hetton ‡ .. 555
Southill † 508
South Kensington *‡ 325 to 333, 328, 21
South Kirkby ‡ .. 597
South Leigh 34
South Leith † 653 to 656, 661, 682, 683
South Lynn * 278, 280
South Milford ‡ 538
Southminster ‡ 280
South Molton ‡ *S.* 29
South Molton Road † 97
South Normanton † 475, 484
Southport * §
L. & N. W. 434, 345, 455
C. L. 562 to 567
Great Central 584
L. & Y. 630, 632, 642, 644, 424, 425, 538, 646
South Renfrew † 657
Southrey ‡ 280
Southsea (East) § 114
South Shields ‡ *S.* iii, 550, 560, 591, 638
South Shore ‡ 616, 623
South Stockwell 200 to 221, 340
South Tottenham † 449, 454, 258, 259, 222
Southwaite ‡ 400
Southwater † 121
Southwell ‡ *S.* 484
South Wexford .. 741
Southwick *(Sussex.)* § 121 to 135; *(Kirkcudbright)* 688
South Willingham † 311
South Witham † 280
South Woolwich .. 263
Southwold ‡ *Th.* 244
South Yardley ‡ .. 36
Sowerby Bridge § 568, 629
Spa 755
Spalding * § *Tu.* 276, 280
Spamount 763
Sparkbrook ‡ 36
Sparkford ‡ 2
Spa Road 181, 186, 277
Sparton, see Bridgwater 24, 79
Spean Bridge ‡ .. 674
Speech House Road † 507
Speen ‡ 22
Speeton 548
Speke .. 422, 424, 426
Spellow 434, 437
Spennithorne 561
Spennymoor ‡ 538
Spetisbury ‡ 78
Spilsby ‡ *M.* 310
Spinkhill 483
Spital 368
Spofforth ‡ 551
Spondon ‡ .. 458, 468
Spon Lane 366
Spooner Row 226
Spratton ‡ 341
Springburn ‡ 684, 696
Springfield § 658
SpringGrove 104, 118, 120
Springhead 430
Springside † 689, 696
Spring Vale § 634
Sprotboro' ..... 5·7
Sprouston ‡ 535
Stacksteads ‡ 638
Staddlethorpe † 536, 538, 590
Stafford *‡ *M.F.S.*
L. & N. W. 345, 366 to 369, 363, 400
Great Northern 304
Nth. Staffordshire 447, 448
Stafford Common 304
Staincliffe ‡ 428
Staincross 596
Staines § *F.* 78, 115, 2
Staines Junction 104, 115
Stainforth ... 536, 590
Stainland ‡ 641
Staintondale † .. 545
Stairfoot ‡ 590, 593, 596
Staithes ‡ 545
Stalbridge § 78
Staley 428
Stalham ‡ *Tu.* .. 278
Stallingborough 584, 590, 594, 595
Stalybridge * ‡ *S.*
L. & N. W. 428
Great Central 575
L. & Y. 623
Midland 476
Stamford ‡ *M. F.*
G. N. 313, 294
L. & N. W. 361, 362
Midland 491
Stamford Bridge ‡ 539
Stamford Hill ‡ 254, 449, 454
Stanbridge Ford 364
Standish ‡ 400
Standon 225
Standon Bridge .. 345
Stanford-le-Hope ‡ 268, 454
Stanford Park .. 361
Stanhoe 230
Stanhope ‡ *F.* 556
Stanley ‡
Great Northern 314
L. & N. W. 437, 418
Ches. Lines 565, 566
Stanley Junction ‡ 703, 736
Stanmore ‡ 34
Stanner 55
Stanningley ‡ 315, 598, 311
Stannington † .. 523
Stansfield Hall .. 646
Stansted ‡ 226
Stanton † 19
Stanton Gate 484
Stapleford ‡ 484
Staple Hill ‡ 495, 509
Staplehurst § 166
Stapleton Road ‡ 23, 60, 66, 2
Starbeck * † 546, 551
Starcross ‡ 30
Stathern 309
Staveley *(Derby)* ‡ 482; *(Westmorland)* ‡ *W.* 411
Staveley Town ‡ .. 578
Staveley Works .. 578
Staverton 32
Staward † 554
Stechford ‡ 344, 364, 370
Steele Road † 654
Steens Bridge 55
Steer Point 31
Steeton ‡ 516
Stepney *(Middlesex.)* ‡ 234, 246, 257, 260
(York.) 537
Steps Road .. 702, 712
Stevenage ‡ *Tu.* 282, 294
Stevenston ‡ 692, 696, 701
Steventon ‡ 2
Stewarton ‡ *Th.* 688
Stewartstown ‡ *W.* 778
Steyning § 121
Stillington † 556
Stillorgan ‡ 748, 751
Stirchley ‡ 369
Stirchley Street 492, 495
Stirling * § *F.* 667 to 669, 703, 711, 726, 668, 727.
Stixwould † 280
Stoats Nest .. 142, 154
Stobo † 728
Stobs 654
Stockbridge § *Th.* 90
Stockcross 22
Stockingford § .. 494
Stockport * *F. S*
L. & N. W. 440, 437, 438, 345, 417, 426 to 435, 387
Midland 475, 476
Great Central 570, 576, 578, 584
Cheshire Lines 562, 565, 570
Sheffield & Mid. 573
Great Western 35
Great Northern 294
Stocksfield ‡ 534, 656
Stocksmoor 609
Stockton *(Durham)* * ‡ *W. S.* 548 to 550, 552, 555, 556, 474, 522; *(Warwick)* ‡ 358
Stockton Brook .. 440
Stockwell 334
Stogumber § *S.* .. 29
Stoke *(Staff.)* * § *S.* N. S. 440 to 448
London and North Western 345, 437
Stoke *(Suffolk)* ‡ 2·5
Stoke Canon ‡ 24, 29
Stoke d Abernon † 114
Stoke Edith † ... 56
Stoke Ferry ‡ *F.* .. 230
Stoke Gifford 66
Stoke Golding † 360, 508
Stoke Mandeville 322
Stoke Newington ‡ 254
Stokesay * 43, 369, 372, 3·6
Stokes Bay 88
Stokesley § *S.* 548
Stoke Works † .. 425
Stone Junction § *Tu.* 447
Stonea 233
Stonebridge Park 448
Stoneclough § 612, 616, 624, 630
Stonehaven § *Th.* 658, 703
Stonehouse *(Glos)* § 60, 506, 495; *(Devon)* ‡ 98, 92; *(Lanrk.)* 718
Stoneywood 735
Storeton 384
Stornoway ‡ 740
Stoulton ‡ 50
Stourbridge § *F. S.* 48, 50
Stourbridge Jnc. * † 48, 50
Stourport ‡ *W. S.* 54
Stow *(Norfolk)* 230; *(Edinburgh)* ‡ 654
Stow Bedon 245
Stowmarket ‡ *Th.* 236
Stow-on-the-Wold ‡ *Th.* 50
Stow Park † 276
Strabane § *Tu. W.* 758, 763
Strachur ‡ . 812, 813
Straffan † 742
Strand Road 632, 434
Stranocum 769
Stranorlar ‡ *F.S.* 763
Stranraer ‡ *F.* 692, 700, 686, 688
Stranraer Harbour 692, 700, 687
Strata Florida * .. 68
Stratford * § 222, 226, 236, 246, 257 to 259, 263 to 273
Stratford Market † 258, 261, 263
Stratford-on-Avon * ‡ *F.* 40, 374, 36, 50, 507
Strathaven ‡ *Th.* .. 720
Strathblane ‡ 675
Strathbungo ‡ 688, 701, 718
Strathcarron † .. 740
Strathmiglo ‡ ... 669
Strathord .. 703, 736
Strathpeffer § ... 736
Strathyre † 711
Stratton ‡ *Tu.* ... 19
Stravithie 663
Strawberry Hill 104, 116
Streamstown † .. 752
Streatham § 116, 142
Streatham Common § 120, 142, 154
Streatham Hill † 140 142, 154, 340
Streatley ‡ 2, 36
Street *(Somrset)* ‡ 78; *(Longford)* ‡ 752
Streetly 506
Strensall ‡ 544
Stretford § 436, 387, 426, 570
Stretford Bridge Jn. 389
Stretham ‡ 232
Stretton 459
Stretton-on-Fosse 53
Strichen ‡ 734
Strines 476, 576
Strome Ferry ‡ .. 740
Strone ‡ . 811 to 813
Stroud * § 186, 217, 202
Stroud ‡ *F.* ... 60, 506
Stroud Green 282, 291
Struan ‡ 736
Stubbins 638
Studley ‡ 507
Sturmer 245
Sturminster Newton § *Th.* 78
Sturry ‡ 166, 178
Sturton ‡ 584
Stutton ‡ 551
Suckley ‡ 55
Sudbury *(Suffolk)* ‡ *Th. S.* 245; *(Middlesex.)* ‡ 342, 344; *(Derby)* § 304, 444
Sulby Bridge 415
Sulby Glen 415
Sully 72
Summer Lane 590
Summerseat ‡ 636, 638
Summerston 675
Summers Town 112, 114, 116, 102
Sunbury § 104
Sunderland * ‡ *S.* iii, 523, 554, 549, 555, 560
Sundridge Park ‡ 180
Sunilaws 535
Sunningdale § ... 115
Sunninghill ‡ ... 115
Surbiton ‡ 80, 92, 100, 112, 114
Surfleet † 280
Sutterton ‡ 280
Sutton *(Surrey)* * § 122, 139, 142, 154; *(Cambridge)* ‡ 232; *(Notts.)* ‡ *S.* 295; *(Derby)* 482 ; *(Dublin)* † 756
Sutton-at-Hone .. 202
Sutton Bingham † 92
Sutton Bridge ‡ .. 280
Sutton Coldfield * ‡ *M.* 372, 506
Sutton-in-Ashfield ‡ 304, 486
Sutton Junction 484 to 487

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 939. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

Sutton Oak †.....425
Sutton-on-Hull..537
Sutton-on-Sea † 312, 310
Sutton Park.....506
Sutton Scotney † 28
Sutton Weaver ..422
Swadlincote †.....504
Swaffham † *M.* 230, 245
Swaffhamprior †.229
Swainsthorpe.....236
Swalwell 554
Swanage † *F.*.... 71
Swanbourne 369
Swanley * † 203 to 209
Swannington.....504
Swansea § *S.*
Great Western iii, 54, 60, 56, 795
Midland 508, 495
Neath and Brecon 508
London and North Western iii, 376
Mumbles 363
Cambrian 382
Rhondda & Swansea Bay 70
Swansea Bay .. 376
Swan Village..37, 46
Swanwick..... 88
Swarkestone 488, 498
Swavesey † ..232, 490
Sway † 80
Swaythling † 91, 80, 88, 100, 28
Swimbridge †.... 29
Swinderby †.....484
Swindon * † 2, 60, 19, 20, 66, 795
Swindon Town § 76
Swine 237
Swineshead †.....312
Swinford † ..754
Swinton *(York)* ‡ 453, 459, 474, 573, 593; *(Lanc.)* † 624
Swiss Cottage* ‡ 322 to 325
Sydenham *(Kent)* § 120, 140, 142, 224; *(Down)* 764
Sydenham Hill..219
Symington † 702, 728
Symonds' Yat †.. 55
Syston ‡ 468, 491

T

Tadcaster ‡ *W.*..151
Taff's Well ‡ 72
Tain ‡ 737
Takeley ‡.....228
Talgarth ‡ *F.* 382, 508
Talk ‡ 446
Talley Road..69, 376
Tallington †.....294
Tallow Road ‡ *S.*..740
Talsarnau †.....380
Talybont-on-Usk § 383
Tal-y-Cafn §.....392
Talyllyn Junction * 382, 383, 508
Talywain ‡.....378
Tamerton Foliott 498
Tamworth § *S.* 345, 494
Tanderagee ‡ *W.* 756
Tanfield 547
Tanhouse Lane 582, 565, 568
Tankersley ‡ 483
Tannadice.....728
Tanshelf 629
Tan-y-bwlch ‡....385
Tan-y-Grisiau ‡..385
Taplow † 2, 36
Tarbert.....811 to 813
Tarbet † 670, 674, 724, 811
Tarbolton ‡.....684
Tarff † 638
Tarporley ‡ *Th.*...292
Tarset.....656
Tattenhall ‡ *F.* ..372
Tattenhall Road..392
Tattershall ‡ *Tu.* 280
Taunton * § *W. S.* iii, 24, 29
Tavistock * ‡ *F.*98, 34, 30
Taynuilt ‡.....711
Tayport ‡....658, 662
Tebay * ‡....400, 553
Teddington ‡ 104, 116
Teignmouth.....30
Teignmouth ‡ *S.*..30
Temple 325 to 323, 338, 21
Templecombe * § 78, 92
Temple Hirst †..295
Templemore § *W.* 742
Templepatrick ‡ 766
Templeport.....76
Temple Sowerby ‡ 556
Templeton Platform 68
Tempsford †.....294
Tenbury ‡ *Tu.* 372, 54
Tenby * § *W. S.* 68, 60
Tenterden ‡ 165
Tern Hill 35
Terrington †.....280
Tetbury ‡ 52
Teversall †.....475
Tewkesbury ‡ *W.S.* 492, 495, 507
Teynham †.....202
Thackley 320
Thame ‡ *Tu.*.... 19
Thames Ditton ‡.12
Thankerton..702, 728
Thatcham †.....19
Thatto Heath ‡..422
Theale ‡..... 19
Theddingworth ‡ 361
Theddlethorpe †..312
The Dyke 125
Thelwall.....423
The Mound †....737
The Oaks.....634
Theobald's Grove 274
Thetford ‡ *S.* 232, 2-5
Thetford Bridge..245
Theydon Bois †..264
Thirsk * § *M.* 522, 538, 546 to 551
Thomastown ‡ ..747
Thongs Bridge...610
Thorington.....244
Thornaby * ‡ 552, 555
Thornbury ‡ *S.*..490
Thorncliffe 593
Thorne *(York)* ‡ *W.* 536, 590; *(Somerst)* 29
Thorner ‡.....551
Thorney ‡ *Tu.*...280
Thorneyburn.....656
Thorneywood....304
Thornhill *(York)* ‡ 598, 608, 321, 428; *(Dumfries)* ‡ 686
Thornielee..... 656
Thornley ‡ 555
Thornliebank ‡..718
Thornton *(York)* § 318 to 329; *(Fife)* § 658, 662, 663, 668
Thornton Abbey 584, 590, 594, 595
Thornton Dale ‡ 545
Thornton Hall ‡..718
Thornton Heath § 120, 142, 154
Thornton-in-Craven † 636, 521
Thorp Arch †....551
Thorpe *(Northampton)* 362; *(Essex)* * ‡ *W.* 244
Thorpe Cloud....438
Thorpe Culvert..810
Thorpe-on-the-Hill † 484
Thorpe Thewles..555
Thorverton ‡..... 29
Thrapston ‡ *Tu.* 362, 490
Three Bridges * § 122, 128, 131
Three Cocks Junction * ‡ 382, 508
Three Counties..294
Threlkeld †.....409
Throsk Platform 725
Thurgarton ‡ ...484
Thurlby 313
Thurles ‡ *Tu. S.* 742, 754
Thurnby ‡...309, 312
Thurnford.....278
Thurso ‡ *F.*..740, 737
Thurstaston ‡ ...389
Thurston.....234
Thuxton 235
Thwaites 516
Tibbermuir.....731
Tibshelf § 475
Tibshelf Town ..578
Ticehurst Road § 166
Tiddington..... 18
Tidenham..... 65
Tigmabruiach ‡ 811 to 813
Tilbury * ‡..268, 454
Tilbury Docks ‡ 268, 454
Tile Hill.....364
Tilehurst ‡.... 2, 36
Tillicoultry ‡....669
Tillietudlem.....718
Tillyfourie ‡ 735
Tillynaught ‡ 732, 734
Tillysburn 764
Tilton ‡ 309, 312
Timberland 276
Timoleague ‡ ...746
Timperley ‡ 436, 387, 426, 570
Tinahely ‡ *W.*....748
Tingley 313, 316, 321
Tinsley 572, 593, 573
Tintagel, see Camelford 98
Tintern ‡..... 65
Tipperary § *Th. S.* 754, 795
Tipton ‡..50, 363, 366
Tipton St. John's 91
Tir Phil.....378
Tirydail.....69, 376
Tisbury § 92
Tissington 438
Titley ‡..... 55
Tiverton ‡ *Tu. S.* 29, 24
Tiverton Jn. ‡ 29, 24
Tivetshall § 235, 226, 260
Tivoli 745, 746
Tochieneal 732
Todmorden § *S.* 598, 646
Tollcross ‡ 715
Toller 20
Tollerton ..522, 538
Tomatin ‡.....737
Tomkin Road ...763
Tonbridge Junction * § 139, 166, 184
Tondu..... 69, 70
Tonevane.....755
Tong.....313, 316
Tonge ‡..... 498
Tonghan § 100
Toome Bridge ‡..766
Tooting § 116, 142
Topcliffe ‡.....546
Topsham § *S.*.... 90
Torcross, see Kingsbridge 22
Torksey †.....573
Torpantau 283
Torphins ‡.....734
Torquay * § *Tu. F.* iii, 30
Torrance 675
Torre * § 30
Torrington § *S.*.. 97
Torver 406
Totley † 459, 476
Totmonslow 442
Totnes * ‡ *S.*...30, 32
Tottenham ‡ (Hale) 222, 226
Totteridge.....282
Tottington ‡....643
Totton ‡ 80
Tovil § 475
Toward ‡....811, 813
Towcester ‡ *Tu.* 374, 375
Tower Bridge. ..747
Tower Hill † 98
Tow Law ‡ 552
Towneley.....646
Town Green ‡....644
Towyn * § *F.* 380, 385
Trabboch.....698
Tracks *Tu. S.* 741, 755, 795, 845
Tram Inn ‡ 56
Tramore ‡ 751
Trawscoed..... 68
Trawsfynydd † .. 35
Treborth 392
Tredegar ‡ *S.*....378
Tredegar Jnc. 56, 378
Treeton †.....482
Trefeinon.....382
Trefnant ‡ 391
Trefforest ‡....71, 72
Trefriw ‡.....392
Tregaron ‡ *Tu.*.. 68
Tregarth ‡.....398
Treharris ‡ ...56, 378
Treherbert ‡...70, 72
Trench Crossing 269
Trenholme Bar..548
Trent * † 458, 476, 484, 488
Trentham §.....447
Treorchy ‡..... 72
Tresmeer †..... 98
Trevil.....378
Trevor 35
Trew 760
Triangle ‡.....629
Trillick ‡ *S.*.....758
Trim ‡ *S.*.....753
Trimdon ‡.....549
Trimingham-on-Sea see Mundesley-on-Sea 225, 278
Trimley.....260
Tring § *F.*....342, 344
Trinity.....681
Troedyrhiew Garth 69
Troedyrhiw ‡.... 72
Troon ‡.....689, 692
Trooper's Lane...768
Trossachs, The ‡ 675, 711
Troutbeck †.....409
Trowbridge * § *Tu. Th. S.* 19 to 22
Trowell 484
Trowse ‡ 226, 235, 238
Truro * § *W. S.* iii, 28, 30
Trusham 30
Tryfan Junction. 398
Tuam ‡ *W. S.*....754
Tubber 754
Tubbercurry ‡ *M.* 754
Tue Brook ‡.....437
Tullamore § *Tu. S.* 742
Tullibardine 731
Tulloch 674
Tullow § *S.*.....745
Tullymurry 765
Tullyvar.....763
Tulse Hill § .116, 142
Tunbridge Wells * § *Tu. F.* 131, 137, 139, 166, 200
Tunstall § *M. S.*...442
Turnchapel..... 98
Turnham Green 118, 225, 327, 331
Turnhouse 657, 658, 666, 663
Turriff § 732
Turton §.....634
Turvey ‡.....448
Tutbury § *S.*..304, 444
Tuxford § *M.* 294, 483
Tweedmouth * † 523, 535
Twenty 280
Twerton-on-Avon ‡ 2
Twickenham § 104, 116 to 120
Twizell 525
Twyford *(Berks)* ‡ 2, 36; *(Hants)* ‡ 80, 100, 28
Twywell 490
Ty Croes ‡.....362
Tydd ‡.....280
Tyldesley ‡..412, 416
Tylors Town ‡.... 72
Tylwch.....382
Tynan ‡.....760, 764
Tyndrum ‡..674, 711
Tyne Dock ‡ 550, 561
Tynehead.....654
Tynemouth * ‡ 557, 558
Tynewydd..... 69
Tytherington....490
Tywith 69

U

Uckfield §.....139
Uddingston ‡ 676, 702, 712, 719, 720
Uddingston West 676
Udny ‡.....734
Ufficulme ‡ *W.*... 29
Uffington ‡ *Berks*) ‡ 2, *(Lincoln)* 491
Ufford Bridge....513
Ulceby * ‡ 584, 590, 594, 595
Ulleskelf ‡ 295, 474, 522, 538, 551
Ullesthorpe ‡....448
Ullock 411
Ulverston * § *Th.* 406, 408, 400, 411, 616
Umberleigh †.... 97
Union Mills ‡....415
Unston ‡ 459
Up Exe..... 29
Uphall § 690
Uphill 24
Upholland ‡....624
Upminster ‡ 268, 454
Upper Bank.....508
Upper Batley....316
Upper Broughton † 490
Upper Greenock 730
Upper Holloway ‡ 449, 454, 259
Upperlands 766
Upper Lydbrook 507
Uppermill ‡.... 428
Upper Norwood..214
Upper Pontnewydd 66
Upper Sydenham ‡ 214
Upper Tooting ‡ 120, 140 to 161
Upper Warlingham † 136, 137, 184
Uppingham ‡ *W. S.* 361
Upton *(Berks)* 28; *(Cheshire)* ‡ 284; *(Yorks.)* † 597; *(Cork)* 746
Upton Magna ‡ 37, 369
Upton-on-Severn ‡ *Th.* 492
Upton Park ‡....238
Upwey Junction ‡ 19 to 22
Urmston ‡ 568, 565, 573
Urquhart ‡.....732
Ushaw Moor 550
Usk ‡ *F.*..... 55
Usselby.....595
Usworth 523
Uttoxeter * § *W.* 304, 442, 444
Uxbridge ‡ *Th. S.* 2, 36, 327
Uxbridge Road ‡ (Great Western 2, Central 578
L. & N. W. 338, 344
Metropolitan 325

V

Valencia Harbour 741
Valley ‡ 302
Varteg.....378
Vauxhall *(Surry)* * ‡ 80, 92, 100 to 119; *(Warwick)* 370, 372
Velvet Hall 255
Venn Cross † 29
Ventnor § .163 to 165
Vernersbridge ..765
Verney Junction 322, 360
Verwood †..... 80
Victoria (Brighton) * § L. B. & S. C. 120, 122 to 137, 139, 154 to 163
Isle of Wight Central 164
Isle of Wight 165
G. N. 283 to 303
Midland 449, 458
Victoria (S. E. & C.) * § 209 to 221
Victoria Great Western 2, 21
Victoria (District) * Metropolitan District 326 to 334
Metropolitan 325
L. & N. W. 333, 340, 344
Victoria *(Monmouth)* 67; *(Cornwall)* 34; *(Cork)* 747
Victoria Bridge 758, 763
Victoria Docks ‡ 258, 261
Victoria Park *(Middlesex)* 268 to 274, 325; *(Lanark)* 671, 724
Virginia Road ‡..758
Virginia Water § 78, 112, 115

W

Wadborough 495
Waddesdon ‡....335
Waddesdon Manor 322, 578
Waddington ‡ ...310
Waddon ‡ ...142, 154
Wadebridge ‡..28, 98
Wadhurst § *Tu.*..166
Wadsley Bridge..584
Waen Avon 378
Waenfawr ‡ 388
Wainfleet ‡ *S.* ...310
Wakefield * § *W. F. S.* Great Northern 295, 314, 316 to 321
Midland 459
L. & Y. 597 to 608, 629
L. & N. W. iii 428
Gt. Cen. 573, 596
Great Western iii
Wakerley....312, 361
Walberswick 244
Walcot 37, 369
Waldron †.....137
Walham Green ‡ 330
Walkden ‡..412, 624
Walker ‡.....558
Walkerburn ‡ ...656
Walker Gate ‡....558
Walkeringham ‡ 576
Wall † 558
Wallasey ‡.....337
Wall Grange ‡....440
Wallingford ‡ *F.*.. 2
Wallington ‡ 142, 154
Wallsend ‡.....558
Walmer § 165, 178, 202
Walpole †.....280
Walsall * § *Tu. S.* 344, 345, 333, 364, 368, 370, 506
Walsall Wood ‡..509
Walsden ‡.....598
Walsingham ‡....235
Waltham ‡ *Tu.*...310
Waltham Cross and Abbey § *Tu.* 222
Walthamstow ‡ 252, 259, 454, 258
Walton *(Surrey)* ‡ 92, 100, 112; *(Northampton)* 491; *(Lancashire)* ‡ 457; *(Staffordshire)* 363, 494; *(Yorkshire)* ‡ 459
Walton Junc. ‡ ..644
Walton-on-the-Hill ‡ 5*6
Walton-on-the-Naze * ‡ 244
Walworth Road ‡ 210, 218, 116, 118
Wamphray 702
Wanborough † 100, 182
Wandsworth ‡ 104, 115
Wandsworth Common § 120, 140 to 161, 340
Wandsworth Road ‡ 118, 162, 210, 214, 340
Wansford ‡ 312, 3-3, 361, 362
Wansford Road..313
Wanstead 264
Wanstead Park..454
Wanstrow ‡..... 21
Wantage Road §.. 2
Wappenham.....375
Wapping ‡ 162, 224, 325, 327, 330
Warboys ‡.....244
Warburton 426
Warcop ‡.....556
Wardhouse 737
Wardleworth 640
Wardley 624
Ware ‡ *Tu.*.....222
Wareham § *Tu.* 71, 80
Wark ‡.....656
Warkworth ‡....523
Warley.....246, 236
Warlingham § ...182
Warminster § ... 22
Warmley ‡.....509
Warnham § 122
Warren 387
Warrenpoint ‡....761
Warrington * § *W. S.* L. & N. W. iii, 345, 399, 418, 426, 400, 416, 425
L. & Y. 425
Birkenhead 390
G. W. iii, 37
C. L. 562, 565, 568
Great Central 578 to 591
Warsop ‡....483, 485
Warthill 539
Wartle ‡.....732
Warwick * ‡ *S* 36, 40, 358, 359, 364
Washford ‡.....20
Washingbro' † 280, 311
Washington †....523
Watchet ‡ *S.*.... 29
Waterbeach ‡....223
Waterfall *(Cork)* 746; *(Isle of Man)* 415; *(Carnarvon)* 398
Waterfoot ‡.....638
Waterford § *M. W. Th. S.* 740, 747, 751, 754, 742, 795
Waterhouses 550
Wateringbury §..180
Waterloo *(Lanc.)* ‡ 632, 434; *(Surrey)* * § 76 to 87, 90 to 119, 71, 139, 164, 165
Waterloo Junction 166, 180 to 199
Waterloo Road ..442
Water Orton ‡....494
Waterside 683
Waterville‡.....741
Watford § *Tu.* 342, 344
Wath ‡.....590
Wath & Bolton ‡ 459
Watlington ‡ *S.*... 18
Watnall 484
Watten ‡.....737
Watton ‡ *W.*.... 245
Waverton ..372, 392
Wavertree ‡ 422, 424, 423, 438
Wealdstone ‡ 342, 344
Wearhead.....556
Wear Valley Junction 552, 556
Weaste ‡ 414, 412, 418, 390
Weaverthorpe ‡ .544
Weaverthorpe * ‡ *F. S.* 37, 3-3
Wednesfield ‡....506
Weedon * ‡...344, 358
Weeley ‡.....244
Weeton.....545, 546
Welbeck 483
Welbury ‡.....548
Weldon § 490
Welford ‡.....361
Welford Park.... 22
Wellfield ‡.....555
Well Hall ‡.....182
Wellingborough 362
Wellington ‡ 182
Wellow †..... 78
Wells *(Norfolk)* ‡ 230, 235; *(Somerset)* § *W. S.* 24, 21, 78, 20
Welshampton ‡...380
Welsh Harp.....449
Welshpool * § *M. S.* 369, 380, 37, 570
Welton *(Somerset)* 20; *(Northampton)* 344
Welwyn § ...282, 294
Wem ‡ *Th.*.....372
Wembley ‡..342, 344
Wembley Park 322 to 325
Wemyss Bay * § 730, 811, 813
Wemyss Castle..662
Wendover ‡ *M.*...322
Wendling 230
Wenhaston.....244
Wenlock ‡ *M.*.... 48
Wennington †...512
Wensley 561
Wentworth ‡....483
Wenvoe ‡..... 71
West Acton 337
West Auckland ‡ 561
Westbourne Park * ‡ 325. 2, 36, 21
West Brompton ‡ Great Western 2
L. & S. W. 118
West Lon. Ex. 141
L. & N. W. 340
Metropolitan District 330
West Bromwich ‡ 37, 46
Westbury *(Wilts)* * § 20, 22; *(Salop)* § 369; *(Bucks)* † 360
Westcalder ‡.....719
Westcliff-on-Sea 268, 454
Westcombe Park † 181, 186, 277
West Cornforth ‡ 549
Westcott 325
Westerleigh ‡....680
West Cross ‡.....368
West Cults..734, 735
West Derby ‡ 565, 566
West Drayton ‡ 2, 36, 327
West End.....449
West End Lane 335, 338
Westenhanger †..166
Westerfield..236, 260
Westerham § *W.* 165
West Ferry 688, 698, 729
Westfield ‡.....673
Westgate-in-Weardale 556
Westgate-on-Sea ‡ 202
West Green..254, 258
West Grinstead ‡ 121
West Hallam §...374
West Ham, see Stratford and Stratford Market
Westham 128
West Hampstead ‡ 322 to 325
West Hartlepool * ‡ *S.* iii, 546 to 550, 552, 555, 556, 522
West Hoathly §..136
Westhoughton § *S.* 624, 630
Westhouses ‡ 475, 484
West India Docks 264, 260
West Kensington ‡ 326, 327, 331, 334
West Kilbride ‡ 682, 696
West Kirby ‡ 386, 389
Westland Row 748 to 750
West Leigh..416, 573
West Mill.....225
Westminster ‡ 325 to 339, 21, 338
West Moors †.... 80
Westmoutnuk.... 70
West Newprt 658, 662
West Norwood § 140, 142, 154, 340
Weston *(Stafford)* ‡ 447; *(Lincoln)* 280; *(Northamptn)* 261; *(Somerset)* ‡ 509
Weston-on-Trent † 488
Weston-Super-Mare * § 24, 28
West Pennard †.. 78
Westport ‡ *Th.*...753
Westport Quay ..753
West Rounton Gate 546
West Runton.... 278
West St. Leonards † 166, 260
West Shefford 52
West Timperley 562
West Vale 641
Westward Ho! see Bideford, 97
West Wemyss ‡.. 662
West Wickham § 184
Westwood 593
West Worthing ‡ 122, 128, 163
West Wycombe ‡ 18
Wetheral ‡.....534
Wetherby ‡.....551
Wetwang.....545
Wexford ‡ *W. S.* 748, 741
Weybridge § 80, 92, 100, 112
Weyhill ‡..... 76
Weymouth § *Tu. F.* G. W. iii, 19 to 22, 90
L. & S. W. 78 to 90
Som. & Dorset 78
L. & N. W. iii
Whaley Bridge ‡ 438
Whalley §.....624
Whaplode.....280
Wharram 545
Wharton 424
Whatstandwell † 476
Whauphill ‡.....700
Wheathampstead ‡ 275
Wheatley ‡..... 18
Wherwell ‡..... 90
Whetstone 578
Whifflet ‡ 676, 702, 715
Whimple † 92
Whippingham 164
Whissendine † 490, 491
Whistlefield 674
Whitacre Junction † 490, 494
Whitburn ‡.....673
Whitby ‡ *S.* 544, 545, 548, 538, 552, 556
Whitchurch *(Salop)* * ‡ *F.* 372, 380, 382; *(Hants)* § 28, 90, 92
Whiteabbey ‡ 766, 768
White Bear 399
Whiteboro' 475
Whitechapel ‡ 162, 224, 325 to 334
Whitecroft † 507
Whitedale 537
Whitefield ‡ 638
Whitegate 570
Whitehaven * ‡ *Tu. Th. S.*
L. & N. W. 409, 411, 400
Furness 406, 411
C. K. & P. 409
Midland 512
North Eastern 534
Maryport and Carlisle 410
Lanc. & York. 616
Caledonian 697
White Hart Lane ‡ 254, 274
Whitehead * † ..768
Whitehouse *(Aberdeen)* ‡ 735; *(Antrim)* ‡ 766, 768
Whiteinch ‡ 671, 724
White Notley....235
Whiterigg 673
Whiterose 383
Whithorn ‡.....700
Whiting Bay ‡ 811, 813
Whitland ‡ ...60, 68
Whitley Bay ‡ 557, 558
Whitley Bridge ‡ 629
Whitlingham 225, 227, 251
Whitmore ‡.....345
Whitny-on-Wye ‡ 508
Whitrigg 697
Whitstable Harbour 166
Town ‡ 202
Whitstone 98
Whittingham ‡ 561
Whittington *(Salop)* ‡ 37, 380; *(Derby)* ‡ 482
Whittington Moor ‡ 459
Whittlesea ‡ *F.* 230, 233
Whittlesford ‡ ..228
Whitton ‡ ...104, 118
Whitwell ‡ *(Derby)* 483, 574; *(Norfolk)* 278; *(I. of Wght)* 164
Whitwick ‡.....360
Whitwood 459
Whitworth ‡.... 840
Whyteleafe § 182, 136, 137, 184
Wick ‡ *F.*.....737
Wickenby 595
Wickford ‡.....250
Wickham 235
Wickham Market § 216, 260
Wicklow * § *S.*...748
Wick St. Lawrence 28
Wickwar ‡ *M.*....495
Widdrington ‡....523
Widford 225
Widmerpool ‡....490
Widnes ‡ L. & N. W. 425, 426 C. L. 562, 565, 568
Widney Manor ..36
Wigan * § *M. F. S.* L. & N. W. iii, 345, 399, 40, 412, 422
Cheshire Lines 562
Wigan Junc. 573
L. & Y. 624, 630, 645
Great Western iii
Wigston ‡....458, 362
Wigston South ‡ 448
Wigton ‡ *Tu.*.... 410
Wigtown ‡ *S.*....700
Wilburton.....232

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 939. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

HASTINGS. PALACE HOTEL. SEE PAGE 901. MOST LUXURIOUS IN HASTINGS.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

Wilkinstown ‡...753
Willaston ‡.....372
Willbrook ‡.....755
Willenhall ‡
L. & N. W. 364, 370
Midland 506
Willerby §.....597
Willesden Green 322 to 325
Willesden Junction* § 335 to 359, 18, 259
Willingdon ‡ 128, 135, 137
Willington *(Derby)* ‡ 363, 494; *(Durham)* ‡ 554
WillingtonQuay ‡ 558
Williton § 29
Willoughby ‡ 310, 312, 578
Wilmcote ‡..... 40
Wilmington 537
Wilmslow ‡.....434
Wilnecote 494
Wilpshire ‡.....634
Wilsden §..318 to 320
Wilsontown ‡....700
Wilstrop Siding..551
Wilton *(Wilts)* § *W.* Great Western 22
L. & S. W. 92
Wilton *(York)*...545
Wimbledon §
L. & S. W. 80, 92, 100, 112
L. B. & S. C. 139, 142
Metropolitan District 330
WimbledonPark ‡ 15, 330
Wimblington....232
Wimborne * § *F.* 77 to 87
Wincanton § *W.* 78
Winchburgh † 664, 667
Winchelsea §....181
Winchester * § *Tu. S.* 80, 100, 28
Winchfield ‡..80, 92
WinchmoreHill ‡ 292
Wincobank ‡ 457, 482, 453, 593
Winder †.....411
Windermere
* ‡
L. & N. W. iii, 411, 400
Furness 406
Midland 512
L. & Y. 616, 646
Great Western iii
To Windermere:
from Birmingham 400 or 406; or to Leeds 501, for‡ 512
" Bristol to Crewe 374, for‡ 400; or to Leeds 500, for‡ 512
" Derby to Crewe 445; to Preston 345, for‡ 400 or 406: or to Leeds 459, for‡ 512
" Dover to London 172 or 206, for‡ 400, 406, or 512
" Dublin, *see from Holyhead*
Windermere Contd. from Edinbro' 403; or to Carnforth 403, for‡ 406
" Glasgow, *see from Edinbro'*
" Holyhead to Chester 395, for‡ 400, or to Chester 395, to Carnforth 400, for‡ 406
" Leeds 512
" Liverpool 400 or 406
" London 400, 406, or 512
" Manchester 400, 406, or 512
" Norwich to Rugby 361, to Preston 344, for‡ 400 or 406: or to Syston 491, to Leeds 458, for‡ 512
" Oxford to Preston 344, for‡ 400 or 406; or to Leicester 448, to Leeds 453, for‡ 512
" Scarbro' to Leeds 544, for‡ 512
" Southampton to London 84 or 102, for‡ 403 406, or 512
" Yarmouth, *see from Norwich*
Windhill ‡ *F*.....326
Windlesham ‡....115
Windmill End... 4
Windsor * § *W. S.* G. W. 2, 36, 327
L. & S. W. 78, 104 115
Metropolitan District 327
Windsor *(Antrim)* 759, 760, 762
Winestead 537
Wingate §.....549
Wingfield † 459
Winmarleigh.....41
Winscombe ‡.. 24
Winsford ‡ *S.* 345, 422, 570
Winslow ‡ *W*.....360
Winslow Road ...322
WinsonGreen 48, 366, 37, 46
Winston.....553
Winton 683
Wirksworth ‡ *Tu.* 599
Wisbech ‡ *Th. S.* 230, 232, 280
Wisbech St. Mary ‡ 280
Wishaw (Central) § *S.* 702, 712
Wishaw (South) 702, 712
Wishford..... 22
Wistow 538
Witham *(Essex)* § *Tu.* 235, 236; *(Somerset)* 20, 21
Withcall 311
Withernsea * ‡...537
Withington *(Lanc.)* ‡ 475, 476; *(Hereford)* † 56; *(Glostr)* 76
Withnell....399, 645
Withyham § 131
Witley § 100
Witney ‡ *Th.*..... 34
Wittersham Road ‡ 165
Witton ‡.....370
Witton Gilbert ‡ 554
Witton-le-Wear ‡ 556
Wivelscombe ‡ *Tu. S.* 29
Wivelsfield ‡ 138, 128, 139
Wixford 507
Woburn Sands ‡ *F.* 361
Woking * § 77 to 87, 92, 100
Wokingham § *Tu.* 115, 182
Woldingham † 136, 137, 184
Wolferton ‡.....230
Wolsingham ‡ *Tu.* 556
Wolston ‡.....344, 364
W'hampton * §
M. W. F. S.
G. W. 37 to 46, 50, 35
L. & N. W. 344, 345, 364, 366, 370, 363, 338
Midland 506, 494
Wolverton * § *M. F.* 336, 344
Wombwell ‡ 483, 590, 593
Womersley..295, 629
Wonersh ‡.....138
Wooburn Green ‡ 18
Wooda Bay ‡.... 97
Woodborough ‡.. 19
Woodbridge ‡ *Th.* 236
Woodburn 658
Woodbury Road ‡ 90
Woodchester ‡...506
Woodenbridge Junction 748
Woodend.....411
Woodford ‡ *(Essex)* 284; *(Northants)* 578
Woodgrange Park 268, 454
WoodGreen *(Middlesex)* ‡ 282, 292, 254, 258; *(Stofford)* 370
Woodhall Spa ‡..280
Woodham ...92, 100
Woodham Ferris ‡ .....
Woodhay..... 28
Woodhead 584
Woodhouse *(Yorks.)* ‡ 574, 584, 578; *(Leicester)* 578
Woodhouse Mill 482
Woodkirk 321
Woodland.....406
Woodlands 747
Woodlawn † 753
Woodlesford ‡ 459, 629
Woodley * §
Great Central 576
C. L. 565, 562, 570
Woodside *(Surrey)* † 184, 185; *(Worcester)* 50; *(Perth)* 703; *(Aberdeen)* ‡ 732 to 735
Woodside Park..282
Wood Siding.....335
Woodstock § 36
Wood Street (Walthamstow) 252, 258, 259
Woodvale...565, 566
Woodville ‡.....504
Woofferton *.54, 372
Wookey..... 24
Wool § 80
Woollacombe, see Morthoe, 97
Woolaston 60
Woolat ‡.....561
Woolfold ‡.....643
Woolston ‡..... 88
Woolwich Arsenal § 181, 186, 277
Woolwich Dock Yard § 181, 186, 277
Woolwich Town ‡ 258, 261
Wooperton †.....561
Wootton ‡.....164
Wootton Bassett ‡ 71, 2
Worcester * § *W. S.*
G. W. 48 to 59, 35, 40, 795
Midland 495, 459, 476, 492
L. & N. W. 48
M. & S. W. Jn. 76
To Worcester:
from Carlisle 466; or to Birmingham 473, for‡ 494
" Derby 494; or to Dudley 363, for‡ 52
" Edinbro', *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Halifax to Normanton 598, for‡ 466
" Hull 466
" Lancaster to Birmingham 403, for‡ 494; or to Leeds 513, for‡ 466
" Leeds 466 or 35
" L'pool 494 or 52; or to Shrewsbury 42, for‡ 5
" London 50
" Manchester 479 or 35
" Newcastle 466
" Portsmouth 50
" Sheffield 466
" Southampton 50
Worcester Park ‡ 115, 116
Workington ‡ *W. S.* 403, 411
Workington Bridge 499
Worksop § *W.* GreatNorthern 29
Midland 483
Great Central 574, 578, 584
Worle ‡..... 24, 28
Worleston ‡..... 392
Wormald Green..546
Wormwood Scrubbs 338, 340
Wormit 653, 667
Worplesdon ‡....100
Worsley ‡.....412
Worstead ‡ *S*.....225
Worthing * § 122, 128, 163
Worthington ‡...498
Wortley ‡
Gt. Northern 311, 315
L. & N. W. 428
Great Central 584
Wotton 335
Wrabness 293
Wrafton 97
Wragby ‡ *Th.*.....311
Wrangaton..... 30
Wraysbury ‡ 104, 115, 78
Wrea Green 616, 623
Wreay..... 400
Wrenbury 372
Wressle 538
Wretham § 245
Wrexham * § *Th. S.*
G. W. iii, 37, 47
Wrexham & Ellesmere 382
North Wales and Liverpool 384
Wrexham, Mold, Connah's Quay 384
Cheshire Lines 570
L. & N. W. iii, 393
Wright Green....411
Wrotham § *M.*....200
Wroxall * 165
Wroxham ‡.....228
Wryde ‡.....280
Wycombe ‡ *F*..... 18
Wye §..... 166
Wyke ‡ 598, 609, 610, 311
Wykeham 545
Wylam ‡....534, 656
Wylde Green ‡ ..372
Wylye ‡..... 22
Wymondham *(Norfolk)* * § *F.* 226, 235
230; *(Leicester)* 280
Wynyard..... ..555
Wyre Dock..... 616
Wyre Forest..... 54
Wyrley..... 368
Wyvenhoe ‡ 244

Y

Yalding §.....180
Yarm ‡.....548, 548
Yarmouth ‡ *W. S.*
G. E. 226 to 231, 236, 251, 233, 276
Great Northern 276
Mid. & G. N. Joint 278, 280
L. & N. W. 361, 362
Midland 491, 494
Great Central 584
Yarmouth ‡ *(Loft W.)* 80, 164
Yarnton..... 34, 50
Yate †..... 490, 495
Yatton § 20, 24
Yaxham ‡..... 232
Yaxley ‡..... 294
Yealmpton ‡..... 31
Yeathouse..... 413
Yeldham † 245
Yelvertoft ‡..... 361
Yelverton ‡.... 28, 34
Yeoford Junction* † 97, 98
Yeovil * § *F. S.*
Gt. Western 20, 27
L. & S. W. 92
Yeovil Junc. * ‡.. 92
Yetminster ‡... 20
Yiewsley ‡ 2, 36, 327
Ynishir ‡..... 72
Ynys 392
Ynysddu 378
Ynyslas 380
Ynysbwl ‡..... 72
Yockleton 369
Yoker ‡ 670, 676, 724
York * § *Th. S.*
G. E. & G. N. J. 276
G. N. 296, 276, 314
N. E. 532, 535 to 542, 544 to 551, 561
L. & N. W. iii, 428
Great Western iii
G. E. 226, 233, 234, 793
S. & K. Joint 474
Midland 459, 494
Gt. Cen. 578, 590
L. & Y. 588, 624
N. B. 652, 657, 664
Portpatrick 700
To York:
from Birmingham 459 or 428
" Bradford to Leeds 315 or 519, for‡ 522
" Bristol 459; or to Crewe 374, for‡ 428
" Derby 459
" Dover to London 172 or 206, for‡ 294 438 or, 578
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinburgh 653
" Glasgow 665
" Holyhead to Manchester 395 for‡ 425 or 598; or to Crewe 695, for‡ 423
" Liverpool 606 or 428
" London 294, 458, 578 or 206
" M'chestr 428 or 568
" Norwich 276; or to Peterbro' 233, for‡ 294; or to Syston 491, for‡ 458
" Nottingham 453 or 294
" Oxford to Leicester 448, for‡ 458
" Plymouth 100
" Sheffield 474 or 459
" Southampton to London 84 or 102, for‡ 294, 453, or 578
" Yarmouth, *see from Norwich*
York Town ‡ 77, 182
Yorton 572
Youghal * ‡ *S*.... 743
Ystalyfera ‡..... 508
Ystrad..... 72
Ystradgynlais ‡ ..508
Ystrad Mynach ‡ 378
Ystradowen 72

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At Post Office *and* Station.

MANCHESTER. HOTEL VICTORIA. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 961.

STEAMERS, Etc. MAY, 1900.

Aberdeen to Norway, &c..... 803
Barrow and Belfast..... 792
Belfast to Fleetwood..... 794
" to Liverpool..... 733
Bournemouth and Swanage..... 757
Bristol Channel, Belfast, & Glasgow to Penzance, Plymouth, Torquay, and London.... 796
Cork to Bristol, Liverpool, &c..... 770
" to Newport and Cardiff.... 791
" Plymouth, Shampton, London 791
Dover, Calais, &c.....806, 807
Dublin and Belfast..... 789
" to Holyhead..... 789
" to Liverpool..... 789
" to Morecambe & Londonderry 788
Dundee to Liverpool, Manchester, &c. 785
" and London..... 797
Fleetwood to Belfast..... 794
" and Londonderry..... 794
Folkestone to Boulogne..... 806
Glasgow, Ardrossan, and Belfast, &c. 786
" to Bombay and Kurrachee. 778
" to Calcutta..... 778
" and Campbeltown..... 797
" Dublin, Londonderry, Coleraine, Sligo, Ballina, and the Highlands..... 788
" to Liverpool.....785, 787
" to Manchester 785, 787
" to New York..... 778
Great Britain, Scotland, and Ireland 771
Grimsby to Gothenburg.....772, 801
" to Hamburg and Antwerp. 772
" to Malmo 772, 801
" to Rotterdam 772
Harwich to Amsterdam..... 808
" to Antwerp..... 808
" to Hamburg.....779, 808
" to Hook of Holland..... 808
" to Rotterdam..... 808
Holyhead to Kingstown..... 789
Hull to Amsterdam 800
" to Antwerp 800
" to the Baltic 800
" to Christiansand & Christiania 801
" to Copenhagen 800, 801
" to Drontheim 801
" to Gothenburg..... 801
" to Hamburg 800
" to Harlingen..... 784
" to Lisbon..... 800
" to Rotterdam 784
" to St. Petersburg 800, 801
" to Stavanger and Bergen 801
Isle of Man, Liverpool, Glasgow, Belfast, Whitehaven, &c. 790
Leith to Denmark and Germany.... 804
" to Dundee, Aberdeen, Liverpool, and Manchester 785
" to Holland, Belgium, and North of France..... 805
" to London 779, 787
" Newcastle, Hull, Sunderland.. 785
" to Norway, &c.....803, 804
Liverpool to Aberdeen, Leith, Dundee 785
" Algiers, Malta, Alexandria, Alexandretta, &c.....777, 778
" to America 774, 775
" to Australia 775, 784
" to Barbadoes. Trinidad, St. Thomas, Kingston.... 782
" to Belfast..... 793
" to Bombay and Calcutta .. 778
" to Bordeaux..... 777
" to Boston.....774, 775
" to Brazil.....776, 777
" to Canada 775
Liverpool to Chile 776
" to China and Japan..... 775
" to Colombo 776
" to Colon (for Pacific Ports). 782
" to Constantinople..775, 777, 778
" to Dublin 789
" to Egypt 776
" to Gibraltar 775, 777
" to Hamburg 776
" to Havre 775, 776
" to Kurrachee..... 778
" to La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Martha, Savanilla, &c. .. 782
" to La Pallice (La Rochelle). 776
" to Lisbon.....776, 799
" to London 797
" to Madeira..... 776
" to Malta, Syra, Smyrna.777, 778
" to Maranham.....776, 799
" to Marseilles 776
" to Mediterranean Ports 775, 777
" to Mersyne, Jaffa, &c..... 777
" to New Orleans..... 782
" to Oporto..... 776
" to Para and Manaos..... 776
" to Philadelphia 774, 775
" to Progreso, Vera Cruz, &c. 782
" to Quebec and Montreal.... 775
" to Rangoon..... 776
" to River Plate, Ports, 776, 777, 784
" to South America..... 777
" to Spanish Ports..... 776
" to Tangiers..... 778
" to West Indies and Pacific. 782
London to Aden..... 780
" to Adriatic Ports..... 800
" to Algoa Bay..... 779
" to Antwerp..... 779
" to Australia .176, 780, 784, 799
" to the Baltic 800
" to Bahia.....780, 781
" to Bombay 780, 783
" to Bordeaux..... 779
" to Boulogne.....797, 806, 807
" to Brazil 777
" to Bremen..... 805
" to Brindisi 780
" to Brussels..... 806, 807, 808
" to Burmah 780
" to Calcutta.....780, 783
" to Cape Town.....776, 780, 781
" to China and Japan....780, 784
" to Chinde 780
" to Christiania 801
" to Christiansand 801
" and Dartmouth 788
" to Colombo 776, 780, 783, 784, 799
" to Delagoa Bay.....780, 781
" and Dublin, &c.....771, 789
" East African Ports..780, 781, 784
" to East London..... 780, 781
" to Egypt..... 780, 799
" to Gibraltar..... 780, 799
" to Greenock, Glasgow, Belfast, Waterford, &c .. 788
" to Gothenburg..... 781
" to Grand Canary 781
" Grecian Islands, Smyrna, Constantinople 778
" to Guernsey and Jersey.... 809
" to Havana, Vera Cruz, Tampico, and New Orleans... 778
" to Inhambane..... 780
" to Isle of Man 788, 790
" to Java..... 783
" to Kurrachee..... 783
" to Las Palmas.....780, 781
London to Madagascar 781
" to Madeira..... 781
" to Madras.....780, 783
" to Malabar Coast Ports.... 783
" to Marseilles 780, 783, 799
" to Mauritius 781, 783
" to Mediterranean Ports.... 780
" to Mombassa..... 783
" to Naples..... 799
" to Natal 780, 781
" and Newcastle 799
" to New York 772, 775
" to New Zealand....776, 780, 799
" to Oporto..... 779
" to Ostend 779, 797, 807
" to Persian Gulf 783
" to Port'and 780
" to Queensland Ports ...780, 783
" to Quilimane..... 780
" to River Plate Ports 777, 778, 784
" to Rotterdam..... 805
" to St. Petersburg..... 800
" Scarborough, Middlesboro'. 798
" and Scotland..... 796
" to South African Ports 780, 781, 784
" to Southend, Margate, Boulogne, and Ostend.... 797
" and South of Ireland 795
" to Tasmania.....780, 799
" to Teneriffe 776, 780
" Torquay, Penzance, Bristol. 770
" Tunis, Malta, Alexandria, &c. 778
" to West Coast South America 777
" to West Indies and Pacific. 782
" to Zanzibar..... 783
Manchester to Aberdeen, Leith, &c. 785
" Tunis, Malta, Alexandria, Cyprus, Syria..... 778
Middlesbro' & Stockton to Hamburg 784
Morecambe to Dublin & Londonderry 788
Navigazione Generale Italiana..... 774
Newcastle to Antwerp..... 799
" to the Baltic 800
" to Bergen and Trondhjem.. 802
" to Esbjerg 804
" to Denmark 804
" to Hamburg 799
" Havana, Progreso, Vera Cruz, Tampico and New Orleans.. 778
" to Norway 802, 804
" to River Plate 778
" to Rotterdam..... 799
" to Stavanger 802
Newhaven, Dieppe, and Rouen..... 810
New Milford to Cork, &c.....791, 795
Plymouth, Australia, New Zealand, Tasmania, &c..... 739
" to Gibralter, Marseilles, Napies, Egypt, & Colombo 799
" to New York..... 773
Southampton to Australia..... 799
" to Brazil & River Plate. 782, 799
" to Cape Town..... 781
" to Channel Islands 809
" to Cherbourg . 773, 774, 782, 809
" to China and Japan..... 799
" to Colombo..... 799
" to Havre and Rouen..... 809
" to Genoa, Naples, Egypt, Aden, Penang, Rangoon.. 799
" to Lisbon..... 781, 782
" to Madeira, Natal, &c..... 781
" to New York.....773, 774, 799
" to St. Malo 809
" to South African Ports 781
" to West Indies and Pacific 782
West Hartlepool to Hamburg..... 784
Weymouth to Channel Islands..... 809

For other Steamers, see Alphabetical List of Sailings.

COACHING, &c., IN SCOTLAND AND IRELAND.—This information is published in connection with the Scotch and Irish Editions, and may be had only of the Agents and Booksellers throughout Scotland and Ireland.

For Sailings to the Clyde, Arran, &c., see pages 811 to 813.

BLACKPOOL. HOTEL METROPOLE. RE-OPENS SHORTLY.

LONDON, WINDSOR, MADENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Offices—Paddington Station, W. Gen. Man., J. L. Wilkinson. Chief Goods Man., L. W. Maiden.

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn
PADDINGTON .....dep.	....	....	5 30	5 40	....	5 50	6 30	6 35	7 20	7 25	7 45	7 55	8 30	8 45	9 0	9 0	9 59	15	9 20	....	9 45	9 55	10 0
Bishop's Road ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	....	....	....	....	....	5 53	....	6 38	7 23	....	....	7 58	8 33	8 48	....	....	....	....	....	9 28	9 48	9 58	....
Victoria (L.C.&D.)dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton †	....	....	....	....	....	6 1	....	6 47	7 31	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....
Ealing (Broadway)	....	....	....	....	....	6 7	....	6 53	7 35	....	....	....	8 10	8 44	9 0	....	....	....	9 26	9 39	10 1	10 9	....
West Ealing	....	....	....	....	....	6 10	....	6 57	7 38	....	....	....	8 13	8 47	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....
Hanwell and Elthorne..	....	....	....	....	....	6 13	....	7 2	7 41	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....
Southall	....	....	....	....	....	6 19	....	7 7	7 48	....	....	8 21	8 56	9 9	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....
Brentford †.... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....
Brentford †.... { dep.	....	....	....	....	....	....	Stop	7 37	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton & Yiewsley	....	....	....	....	....	6 34	6 52	....	8 2	8	8 8	32	9	9	9 19	....	....	....	9 40	10 0	....	1024	....
West Drayton §..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	10 1	10 1	....	....	....
Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	10 8	10 8	....	....	....
Runnymede Range..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	d	d	....	....	....
Staines 115,108..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	1015	1015	....	....	....
Uxbridge..... { arr.	....	....	....	....	7	5 7	5	8	8	....	....	8 45	9	15	9 40	....	....	....	9 32	1015	....	....	....
Uxbridge..... { dep.	....	....	....	....	5	40 6	43	....	Stop	....	7 45	8 20	9	10	....	Stop	....	....	....	9 50	....	9 50	....
Langley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	....	....	....	....	....	6 40	....	mrn	....	....	....	8 38	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 108.. { arr.	....	....	....	6	11	6 20	6 45	7	47	50	7 58	....	8 20	8	46	....	9	33	....	9 52	1012	1023	1037
Windsor 108.. { dep.	....	....	....	6	30	....	7 15	7	15	....	8	5	....	8	32	9	2	....	9 40	....	10 2	1020	....	1045
Burnham Beeches.....	....	....	....	....	....	....	Stop	6	30	7	40	....	....	8	0	8	30	....	9 10	....	9 30	Stop	1010	1025
Taplow	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	....	8	52	....	9	40	....	....	....	....	....	1043
Maidenhead 18	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	8	57	....	9	45	....	....	10 0	....	....	1049
Twyford ..... arr.	....	....	....	6	30	....	7	17	8	6	....	....	8	30	9	3	....	9	52	....	10 4	....	....	1057
Twyford ..... dep.	....	....	....	Stop	....	....	7	28	8	16	....	....	Stop	9	14	....	10	4	....	9 46	Stop	....	11 8	....
Shiplake	....	....	....	....	....	....	7	35	8	23	....	....	....	9	17	....	1030	....	9 53	....	....	....	1115	....
Henley-on-Thamesar	....	....	....	....	....	....	7	41	8	29	....	....	....	9	23	....	1036	....	9 59	....	....	....	1121	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	7	45	8	33	....	....	....	9	27	....	1040	....	10 3	....	....	....	1125	1050
Reading 19,183,115 arr.	....	....	6	25	6	35	....	7	40	8	28	....	8	9	....	9	26	....	1017	9 44	9 57	....	10 4	....	1050	1120	....
Reading ..... dep.	....	....	....	....	....	....	8	55	8	55	....	....	8	55	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	....	....	....	....	....	....	9	8	9	8	....	....	9	8	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	Stop	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	9	16	9	16	....	....	9	16	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 80, 92 ar	....	....	....	....	....	....	9	27	9	27	....	....	9	27	....	....	....	....	....	1030	....	mrn	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	....	....	6	30	6	42	....	7	46	8	40	....	8	12	....	....	....	....	1025	9 50	10 0	1015	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	1021	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	1027	....	....	....	....	....
Goring and Streatley...	....	....	....	....	....	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	1033	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford ..	....	....	....	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	1039	....	....	....	....	....
Wallingford... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford... { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 28, 36 .... { arr.	....	....	....	7	5	....	mrn	8	9	9	22	....	....	....	....	....	....	....	11 5	1012	1024	....	....	....	....	....	....
Didcot 28, 36 .... { dep.	....	....	....	7	13	....	7	45	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	Stop	7	54	Stop	9	35	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	8	5	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	8	16	mrn	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	7	45	....	....	8	26	9	45	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... { arr.	....	....	7	55	....	....	8	47	9	52	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... { dep.	....	....	Stop	....	....	....	8	12	....	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	8	40	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 60, 19, 76 { arr.	....	....	7	26	7	48	mrn	8	50	....	1027	....	9	2	mrn	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 60, 19, 76 { dep.	5	50	7	36	Stop		7	45	....	....	....	....	9	7	9	15	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	6	1	....	....	Stop		8	0	....	....	....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 19	6	10	....	....	....		8	11	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20..... arr.	6	20	....	8	0	....	8	21	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne..... { arr.	Stop		....	8	55	....	8	55	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne..... { dep.	....		....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham.....dep.	....		....	8	4	....	8	25	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....		....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	10	5	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	....
Box	....		mrn	....	mrn	8	43	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	mrn	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 22	mrn	7	58	....	8	31	8	52	....	....	....	....	....	....	1020	....	11	5	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ 19, 500. 509, 78..	6	20	8	22	8	36	9	0	....	....	....	9	45	1025	....	....	1110	1123	1134	....	....	1153	non	....	....	....	....
Twerton-on-Avon	6	25	8	11	....	....	9	6	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....
Saltford	6	32	8	18	....	....	9	13	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	6	37	8	23	....	....	9	18	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anne's Park .....[509	6	45	8	31	....	....	9	26	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....
Stapleton Rd. [20, 500,	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 24, 60, 66, 58, 23,	6	53	8	38	8	48	....	9	35	....	....	....	10	7	11	0	....	1135	....	1157	....	....	1233	....	....	....	....
EXETER 24 ..... arr.	1033	....	11	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	1	52	....	....	....	....	....	....	....

On the 1st Tuesday in each Month.

Runs on 3rd Friday in each Month.

For Notes, see page 9; for Continuation of Trains, see pages 3 to 9.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 18.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Supt. of Line, T. I. Allen. Sec., G. K. Mills. Assist. Supt. of Line, J. Morris. Loco. Supt., W. Dean, Swindon.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 2.*

	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	on	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
PADDINGTON .....dep.	1010	....	....	1035	1037	....	1045	1050	11 0	....	1115	1130	1135	1145	....	12 0	....	12 5	....	1215	....	1225
Bishop's Road ..... "	....	....	10 7	....	....	1032	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	1034	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 9	....	....	....
Westbourne Park	....	1010	....	....	....	1042	....	....	11 3	1112	....	....	1138	....	....	....	....	....	1211	1218	....	....
Victoria (L.C.&D.)dep	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	1155	....
Battersea	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	12 5	....
Chelsea	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	12 8	....
West Brompton	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	1210	....
Kensington *	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	1213	....
Uxbridge Road	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	1215	....
Acton †	....	1011	1018	....	....	1049	....	....	1119	....	....	1146	....	1126	....	....	....	1218	....	....	1223	....
Ealing (Broadway)	....	1015	1022	....	1049	1054	....	11 1	1114	1124	....	1150	....	1131	....	....	....	1222	1231	1227	1237	....
West Ealing	....	1018	1025	....	....	1057	....	....	....	1127	....	1153	....	1134	....	....	....	1225	....	1230	....	....
Hanwell and Elthorne..	....	1021	1028	....	....	11 0	....	....	....	1130	....	1156	....	....	....	....	....	1228	....	1233	....	....
Southall	....	1027	1033	....	....	11 5	....	....	....	1135	....	12 1	....	....	....	....	....	1233	....	1237	....	....
Brentford †.... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....
Brentford †.... { dep.	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington....	....	1035	1044	....	....	....	....	....	1127	....	....	1213	....	1146	....	....	....	1243	....	....	1251	....
West Drayton §..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1256	....
Colnbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....
Runnymede Range..	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....
Staines 115,109..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....
Uxbridge..... { arr.	1055	1055	....	....	....	....	....	....	1136	....	....	1225	....	1225	....	....	....	1250	....	....	1 0	....
Uxbridge..... { dep.	Stop	1030	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	1145	....	11 5	....	....	....	....	Stop	....	1235	....
Langley	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	1038	1057	11 9	....	....	....	....	....	1138	....	1145	1224	....	1159	....	....	1234	....	....	....	1 5	....
Windsor 109.. { arr.	1045	11 3	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	1243	....	1210	....	....	1243	....	....	aft	1 15	....
Windsor 109.. { dep.	Stop	Stop	....	1050	....	....	....	....	Stop	....	1130	....	....	1130	....	....	1220	....	....	1255	1220	....
Burnham Beeches	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	1 11	....
Taplow	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	1154	....	....	1210	....	....	....	....	....	1	8 16	....
Maidenhead 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	1152	....	....	1216	....	....	....	....	....	1 16	1 20	....
Twyford ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	1226	....	....	1255	....	....	1 27	Stop	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	1 35	....	....
Shiplake	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	1 1	....	....	1 1	....	....	1 41	....	....
Henley-on-Thamesar	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	1 5	....	....	1 7	....	....	1 45	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	1 29	....	....
Reading 19,183,115 arr.	....	1133	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	1238	1249	....	Stop	....	....	1 38	....	....
Reading ..... dep.	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	1 45	1 45	....
Mortimer	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 58	1 58	....
Bramley	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 6	2 6	....
Basingstoke 80,90 ar	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	3 17	....
Reading ..... dep.	....	1139	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	1257	1 7	....	....	....	Stop	....	....	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley...	....	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford...	....	....	....	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford... { arr.	....	....	....	....	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford... { dep.	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 28, 38 .... { arr.	....	....	mrn	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....	....	aft	....	....	....
Didcot 28, 38 .... { dep.	....	....	1150	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....
Faringdon .... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....
Faringdon .... { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....
Swindon 60, 19, 76 { arr.	mrn	aft	1223	....	....	1233	....	....	....	....	1 12	....	....	1 54	....	....	aft	2 35	....	....	aft	....
Swindon 60, 19, 76 { dep.	1110	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	1 18	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	2 15	....
Dauntsey 19	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	2 27	....
Chippenham 20 .....arr.	1145	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	w	....	....	2 35	....	....	2 9	....	....	....	2 38	....
Calne..... { arr.	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	2 48	....
Calne..... { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....
Chippenham.....dep.	1154	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	2 50	....
Corsham	....	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	3 0	....
Box	....	1 6	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31	....	....	....	3 8	....
Bathampton 22	....	q	....	....	....	....	....	1 0	aft	....	....	....	....	aft	....	....	2 59	2 38	....	....	....	....
Bath ‖ 19, 500. 509, 78..	1216	1 20	....	....	....	....	1247	1 5	1 13	....	1 33	....	1 55	2 15	....	....	3 5	2 43	....	....	3 18	....
Twerton-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford	....	....	....	....	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	....	2 34	....	....	3 (	....	....	....	....	....
St. Anne's Park .....[509	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	2 42	....	....	3 8	....	....	....	....	....
Stapleton Road[20,500,	....	....	....	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 24, 60, 66, 58, 23,	....	....	1250	....	....	....	1 29	1 46	....	....	1 56	2 22	2 49	....	....	....	3 30	3 15	....	....	3 45	....
EXETER 24 ..... arr.	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	3 43	....	4 9	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....

Carriage slipped at Didcot at 1 20 p.m.

Through Train, Windsor to Basingstoke.

Saturdays only.

Calls at Lawrence Hill at 3 40 aft.

For Notes, see page 9; for Continuation of Trains, see pages 4 to 9.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 18.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Chief Eng., J. C. Inglis. Chief Acct., G. J. Whitelaw. Audit Acct., J. Fryers. Registrar, A. Wyatt.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 3.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	m	aft	o	aft	aft	o	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ..... dep.	1235	....	1 0	1 5	1 10	1 15	1 20	1 25	1 45	....	2 0	....	2 5	....	....	2 15	2 25	2 30	2 40	2 53	3 0	3 5
Bishop's Road ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	1238	....	....	....	1 13	....	1 23	....	1 48	1 50	....	....	....	....	2 9	....	2 11	....	2 28	2 33	....	2 56	....	3 8	....
Victoria (L.C.&D.) dep	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	1246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton †	1245	1255	....	....	1 21	....	1 30	....	....	1 57	....	2 11	2 15	2 18	2 18	....	....	2 41	....	3 3	....	3 16	....	....	....
Ealing (Broadway)	1249	1259	....	....	1 25	....	1 34	1 37	....	2 1	....	2 15	2 19	2 22	2 22	....	2 39	2 47	2 52	3 7	....	3 20	....	....	....
West Ealing	1252	1 2	....	....	1 28	....	1 37	....	....	2 4	....	2 18	2 22	2 25	2 25	....	....	2 50	....	3 10	....	3 23	....	....	....
Hanwell and Elthorne ..	12551	5	....	....	1 31	....	1 40	....	....	2 7	....	2 21	2 25	2 28	2 28	....	....	2 53	....	3 13	....	3 26	....	....	....
Southall	1 0	1 10	....	....	1 37	....	1 46	....	....	2 12	....	2 26	2 30	2 34	2 34	....	....	3 2	....	3 19	....	3 30	....	....	....
Brentford † ..... { arr.	1 15	Stop	Saturdays only.							2 30	Stop							3 20							
dep.									Stop									2 45							
Hayes and Harlington					1 42																				
West Drayton & Yiewsley					1 49					1 57			2 39	2 38						3 24					
West Drayton §.. dep.	....	....	....	....	2 0	....	2 0	....	....	....	....	....	2 46	2 46	....	2 52	3 14	....	....	3 30	....	....	....	....	....
Colnbrook	....	....	....	....	2 7	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runnymede Range..	....	....	....	....	d	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines 115, 109 arr.	....	....	....	....	2 15	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge ..... { arr.	....	....	....	....	2 3	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	2 52	2 52	....	3 5	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....
Langley	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 109 .. { arr.	....	....	....	1 31	2 1	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	3	3 23	3 29	3 14	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	1 37	2 8	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	3 10	3 42	3 35	3 25	....	....	....	....	....	....
Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	3 10	2 55	....	....	....	....	....	....	....
Taplow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 18	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	3 40	3 22	....	....	....	....	....	....	....
Twyford ..... arr.	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	2 51	3 46	3 26	....	....	....	....	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	aft	aft	....	....	3	3 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Shiplake	....	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	3 5	3 38	....	....	....	5	4 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Henley-on-Thames a	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	3 11	3 44	....	....	....	11	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	3 15	3 48	....	....	....	15	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 19, 183, 115 arr.	....	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	....	aft	....	....	....	....	2 15	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortimer	....	2147	....	....	....	....	2 42	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 81, 92 ar	....	3 0	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	....	....	....	....	....	2 23	3 17	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	3 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford...	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford ... { arr.	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 28, 38 ..... { arr.	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon..... { arr.	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	4 4	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	3 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 61, 19, 76 { arr.	....	....	....	....	2 53	aft	4 5	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	3 0	3 8	Stop	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	3 20	Stop	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....
Dauntsey 19	....	....	....	....	....	3 32	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20 ..... arr.	....	....	....	....	....	3 42	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep.	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 22	....	....	....	....	....	4 10	aft	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ **19, 502, 509, 78** ..	....	....	....	....	3 38	4 15	4 26	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twerton-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....
Saltford	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anne's Park..... [509	....	....	....	....	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Rd..[20, 502,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 25, 60, 66, 59, 23,	....	....	....	....	4 1	....	4 48	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
EXETER 25 ..... arr.	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....

Leaves Oxford at 2 4 aft.

Saturdays only.

Exeter, Plymouth and Falmouth Corridor Express.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Exeter and Plymouth Express.

Saturdays only.

For Notes, see page 9; for Continuation of Trains, see pages 5 to 9.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 18.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 4.*

	aft	aft	D	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a r	aft	aft	aft	aft	aft	a
PADDINGTON ..... dep.	3 15	3 18	....	3 35	....	3 40	3 50	3 55	4 0	4 15	4 25	4 35	4 50	5 0	5 5	....	5 10	....	5 15	5 20	5 30	....	5 35
Bishop's Road ..... "	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	5 35	....
Royal Oak	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	3 23	3 24	....	....	3 43	....	3 58	....	4 18	....	4 38	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (L.C.&D.) dep	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....
Acton †	....	....	3 30	....	3 49	....	....	4 5	....	4 26	....	4 46	....	....	....	5 14	5 21	5 25	....	....	....	....	5 44	....
Ealing (Broadway)	3a36	3 34	....	3 53	....	....	....	4 9	....	4 30	....	4 50	....	....	....	5 18	5 25	5 29	....	....	....	5 41	5 48	....
West Ealing	....	3 37	....	3 56	....	....	....	4 12	....	4 33	....	4 53	....	....	....	5 21	5 28	5 32	....	....	....	....	5 51	....
Hanwell and Elthorne...	....	3 40	....	3 59	....	....	....	4 15	....	4 36	....	4 57	....	....	....	5 24	5 31	5 35	....	....	....	....	5 54	....
Southall	....	3 45	....	4 5	....	....	....	4 21	....	4 42	....	5 2	....	....	....	5 31	5 35	5 40	....	5 48	6 1	....	....	....
Brentford † ..... { arr.	....	....	....	Stop	....	....	....	4 45	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	6 2	....	6 2	....	....	....	....
dep.	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	5 25	....	....	....	....
Hayes and Harlington....	....	3 50	....	aft	....	....	4 26	....	4 47	....	....	....	....	5 36	....	....	....	5 45	....	....	....	6 10	....	....
West Drayton & Yiewsley	....	3 54	....	3 57	4 3	....	4 34	....	4 54	....	....	....	5 10	....	....	....	....	5 51	....	5 59	6 16	....	....	....
West Drayton §.. dep.	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	6 16	....	6 16	....	....	....	....
Colnbrook	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	6 23	....	6 23	....	....	....	....
Runnymede Range..	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	d	....	d	....	....	....	....
Staines 115, 110 arr.	....	....	4 25	....	....	4 25	....	....	....	5 30	....	....	5 30	....	....	....	....	6 30	....	6 30	....	....	....	....
Uxbridge ..... { arr.	....	....	4 15	....	4 3	4 15	....	....	....	5 0	....	....	5 20	....	....	....	....	6 5	....	6 5	....	....	....	....
dep.	....	....	3 53	....	....	3 53	....	....	....	Stop	....	....	5 20	....	5 50	....	....	5 20	....	....	5 48	....	....	....
Langley	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	6 21	....	....
Slough	....	....	....	....	....	4 14	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	5 31	....	6 2	....	....	....	6 26	....	....
Windsor 110 .. { arr.	....	....	....	....	....	4 22	4 55	....	aft	....	....	....	....	....	....	5 37	....	6 20	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	4 0	Stop	Stop	4 35	....	....	....	....	....	....	Stop	....	Stop	....	....	....	....	....	....
Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow	....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....	....	....	....
Maidenhead 18	....	....	....	....	....	4 29	....	....	4 35	4 53	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford ..... arr.	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	5 55	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....
Shiplake	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	6 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....
Henley-on-Thames a	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	6 15	....	....	....	....
Twyford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 19, 183, 115 arr.	....	4 20	....	aft	....	....	....	4 53	....	5 15	....	....	5 45	....	....	aft	....	5 55	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	....	....	....	....	....	....	5 20	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	6 5	....	....	....	....	....
Mortimer	....	....	....	....	....	....	5 33	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	5 41	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 81, 93 ar	....	....	....	....	....	....	5 52	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading ..... dep.	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....	5 51	6 0	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....
Goring and Streatley....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford...	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....
Wallingford... { arr.	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....
dep.	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	6 18	....	....	....	....	....
Didcot 28, 38 ..... { arr.	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	6 42	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road.....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon..... { arr.	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 61, 19, 76 { arr.	4 42	....	6 42	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	7 19	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	5 8	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	Stop	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 19	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20..... arr.	5 31	....	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... { arr.	6 12	....	....	aft	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham..... dep.	....	....	....	5 22	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	....	....	5 34	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box	....	....	....	5 42	....	....	6 11	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 22	....	....	....	5 49	....	....	6 18	6 37	....	....	....	....	aft	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ **19, 502, 509, 78**..	....	....	5 35	6 0	....	....	6 24	6 42	....	....	....	....	7 0	7 20	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twerton-on-Avon	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anne's Park.....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road ...[509	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 25, 20, 23, 66, 502,	....	....	6 34	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	7 25	7 55	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
EXETER 25 ..... arr.	....	....	10 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only, West Drayton to Uxbridge.

Through Train—Windsor to Basingstoke.

Frome Corridor Train.

Saturdays, Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. Cork Boat Express.

For Notes, see page 9; for Continuation of Trains, see pages 6 to 9.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 18.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 5.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a r	aft	aft	a r	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ..... dep.	5 40	5 45	5 50	5 52	6 0	6 5	6 10	....	6 30	6 32	....	....	6 50	6 53	7 0	7 10	7 15	7 30	7 35	7 50	....	8 0
Bishop's Road ..... ⇔	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	5 43	....	....	....	6 8	....	....	....	6 35	....	....	....	6 56	....	7 14	7 18	7 34	7 38	7 54	....	....	....
Victoria (L.C.&D.) ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....
Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....
Kensington *	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....
Acton †	5 50	....	....	6 1	....	6 15	....	6 25	....	6 42	....	6 49	7 3	....	....	7 22	....	7 42	....	8 2	8 7	....
Ealing (Broadway)	5 55	....	....	6 5	....	6 19	....	6 29	....	6 46	6 45	6 53	7 7	....	....	7 26	....	7 46	7 50	8 6	8 11	....
West Ealing	5 58	....	....	6 8	....	6 22	....	6 32	....	6 49	....	6 56	7 10	....	....	7 29	....	7 49	....	8 9	8 14	....
Hanwell and Elthorne ...	6 1	....	....	6 11	....	6 25	....	6 35	....	6 52	....	6 59	7 13	....	....	7 32	....	7 52	....	8 12	8 17	....
Southall	6 6	....	....	6 15	....	6 30	....	6 40	....	6 58	6 53	7 5	7 20	....	....	7 38	....	7 58	....	8 18	8 22	....
Brentford ‡ ... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	Stop	....
Hayes and Harlington ...	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	7 5	6 58	7 10	....	....	....	7 43	....	8 3	....	8 28	....	....
West Drayton & Yiewsley	6 22	....	....	....	....	6 41	....	....	....	7 11	7 6	7 15	7 30	7 19	7 50	....	....	8 10	....	8 30	....	....
West Drayton § ..... dep.	....	....	6 16	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	8 16	....	....	....	....
Colnbrook	....	....	6 23	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	8 23	....	....	....	....
Runnymede Range	....	....	d	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	d	....	....	....	d	....	....	....	....
Staines 115, 110 ..... arr.	....	....	6 30	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	8 33	....	....	....	....
Uxbridge ..... { arr.	....	....	6 20	....	....	6 50	....	....	....	....	7 12	7 30	....	7 30	....	....	....	8 20	....	8 40	....	....
dep.	5 48	....	5 48	....	....	6 25	....	....	....	7 0	Stop	....	....	7 0	....	....	....	7 50	....	8 18	....	....
Langley	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	7 17	....	....	....	7 36	....	7 56	....	8 16	....	8 36	....	....
Slough	6 34	....	....	....	....	6 53	....	....	....	7 22	....	....	....	7 45	7 29	8 3	....	8 22	8 16	8 42	....	....
Windsor 110 .. { arr.	6 45	6 20	....	....	....	7 3	....	....	7 3	....	....	....	....	7 36	8 10	....	....	8 39	8 20	9 2	....	....
dep.	6 5	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	7 10	Stop	....	....	....	Stop	8 0	Stop	....	....
Burnham Beeches	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....
Taplow	6 45	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....
Maidenhead 18	6 53	....	6 26	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....
Twyford ..... arr.	7 4	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....
Twyford ..... dep.	7 19	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Shiplake	7 26	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....
Henley-on-Thames ar	7 30	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....
Twyford ..... dep.	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	aft	....
Reading 19,183,115 arr.	7 15	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	8 5	....	9 0	....	8 44
Reading ..... dep.	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	Stop	....	....
Mortimer	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....
Bramley	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....
Basingstoke 81, 93 ar	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	8 54	....	....	....	....
Reading ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	7 44	....	7 55	....	....	8 10	....	....	9 5	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	9 12	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	9 19	....
Goring and Streatley	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	9 27	....
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	9 37	....
Wallingford .. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 28, 38 ..... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	8 40	....	....	8 33	aft	....	9 45	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	8 50	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....
Faringdon .... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....
Swindon 61, 76 .... { arr.	....	....	....	....	....	....	7 40	aft	....	....	....	....	....	....	9 7	9 53	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 19	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20 ..... arr.	....	....	....	....	7 52	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... { arr.	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....
dep.	....	....	....	....	7 0	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Chippenham ..... dep.	....	....	....	....	7 57	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....
Bathampton 22	....	....	....	....	....	aft	....	8 52	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....
Bath ‖ 19, 502, 509	....	....	....	....	8 16	8 30	....	8 57	....	....	....	9 27	....	....	....	9 50	....	....	10 7	10 16	....	....
Twerton-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anne's Park	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road ... [509	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol 25, 66, 23, 20, 502	....	....	....	....	8 40	....	....	9 35	....	....	....	9 56	....	....	....	1012	....	....	....	1040	....	....
Exeter 25 ..... arr.	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Carriages slipped at Slough at 6 10 aft. for Windsor.

Except Saturdays.

Carriages slipped at Slough at 6 54 aft. for Windsor.

Carriages slipped at Maidenhead at 7 23 aft.

Bristol Corridor Express.

Weymouth and Bristol Express.

South Wales and Waterford Corridor Boat Express.

Birmingham Corridor Express.

Southampton Express, arriving at 8 20 aft.

Dining Car (1st class) to Bristol.

Dining Car (1st class) to Cardiff.

Stops to take up only.

Wednesdays only.

For Notes, see page 9; for Continuation of Trains, see pages 7 to 9.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 18.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 6.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
PADDINGTON ..... dep.	8 15	8 20	8 50	9 0	9 15	....	9 30	10 0	1030	11 5	1140	12 0	1210	....	....	1211	8 10	8 40	8 55	9 0	9 15	9 20	9 25
Bishop's Road ..... ⇔	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	8 18	....	9 3	54	....	....	9 33	10 3	1033	11 8	1143	....	....	....	....	....	8 13	8 43	....	9 3	9 18	....	9 28
Victoria (L.C.&D.) ..... dep.	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton †	8 27	....	9 2	9	....	9 28	9 40	1010	1042	1115	1150	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	....
Ealing (Broadway)	8 31	....	9 6	9	....	9 32	9 44	1014	1046	1119	1154	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....
West Ealing	8 34	....	9 9	9	....	9 35	9 47	1017	1049	1122	1157	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Elthorne...	8 37	....	9 12	9	....	9 38	9 50	1020	1052	1125	12 0	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....
Southall	8 43	....	9 18	9	....	9 42	9 57	1026	1057	1130	12 5	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....
Brentford ‡ ... { arr.	....	....	9 28	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	8 25	....	....	....	....	....	9 40	1010	....	1128	....	....	1210	....	....	1246	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington...	8 48	....	9 23	....	....	....	10 3	....	11 2	....	1210	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton & Yiewsley	8 54	....	9 29	....	....	....	10 9	....	11 9	1139	1216	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton § ..... dep.	....	....	9 31	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colnbrook	....	....	9 38	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runnymede Range	....	....	d	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines 115, 110 ..... arr.	....	....	9 45	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge ..... { arr.	9 0	....	9 45	....	....	....	1023	....	1120	....	1228	....	....	....	....	1 e6	....	8 20	9 28	....	....	....	1015
dep.	Stop	....	9 55	....	....	....	9 55	....	1040	....	12 5	....	....	....	....	1 e6	....	8 20	9 0	....	....	....	9 35
Langley	....	....	9 35	....	....	....	1015	....	1115	....	1222	....	....	....	....	1258	....	8 54	....	....	....	....	10 8
Slough	....	8 52	9 43	....	....	....	1023	....	1125	1148	1227	....	....	....	....	1 3	....	9 2	9 21	....	9 40	....	1018
Windsor 110 .. { arr.	....	9 2	9 50	....	....	....	1033	....	1135	....	1238	....	....	....	....	....	....	9 12	9 50	....	9 50	....	1025
dep.	....	8 25	....	....	....	....	1013	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	8 50	....	9 20	....	Stop
Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	9 7	....	....	....	....	....
Taplow	....	9 1	....	....	....	....	1034	....	1134	....	....	....	....	....	....	1247	....	9 12	9 31	9 30	9 52	10 5	....
Maidenhead 18	....	9 15	....	....	....	....	1040	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	9 35	9 36	10 0	1013	....
Twyford ..... arr.	....	9 24	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	y	....	9 30	....	....	1012	1028	....
Twyford ..... dep.	....	10 8	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 v 3	....	9 38	....	....	....	1028	....
Shiplake	....	1014	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 v 9	....	9 44	....	....	....	1038	....
Henley-on-Thames ar	....	1018	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 v 13	....	9 48	....	....	....	1043	....
Twyford ..... dep.	....	9 27	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	1015	....	....
Reading 19,183,115 arr.	....	9 36	....	....	....	10 5	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	1 4	....	9 42	....	9 55	1025	....	10 5
Reading ..... dep.	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	1048	....
Mortimer	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 3	1110	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1121	....
Basingstoke 82, 93 ar	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	1035	....
Reading ..... dep.	....	....	....	9 53	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	1042	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	1050	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	1059	....
Goring and Streatley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	11 9	....
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	1045	1117	....	....
dep.	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	Stop	....	....
Didcot 28, 38 ..... { arr.	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	9 30	....	....	....	....	1059	....
Swindon 61, 76 .... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....
dep.	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20 ..... arr.	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calne ..... { arr.	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham ..... dep.	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	aft
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....
Box	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	1142	1255
Bathampton 22	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	1013	....	1 2
Bath ‖ 19, 502, 509	1050	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	1 9
Twerton-on-Avon	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	1 14
Saltford	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	1 22
Keynsham	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anne's Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road ... [509	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	12 5
Bristol 25, 66, 23, 20, 502	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20
Exeter 25 ..... arr.	....	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Carriages slipped at Maidenhead at 6 54 aft.

Bristol Corridor Express.

A Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales; extra fare, 1s.

South Wales Mail.

West of England Mail Corridor Train.

Sleeping Carriage (1st class) from Paddington to Plymouth; extra fare, 5s.

Fast Corridor Train to Birmingham and Liverpool.

Wednesday and Saturday nights.

Runs on 20th and 27th instant only.

Bristol and Exeter Express.

For Notes, see page 9; for Continuation of Trains, see pages 8 and 9.

☞ For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 18.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT,

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 7.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ..dep.	9 40	9 45	9 55	10 0	10 5	1015	1025	1030	1035	1045	11 0	1120	1145	1235	1 10	1 15	1 25	1 50	2 20	2 30	2 45	3 20	3 30	
Bishop's Road.. ‖																								
Royal Oak																								
Westbourne Park		9 48		10 3		1018	1028	1033		1048	11 3					1 18	1 28	1 53	2 23	2 33	2 48		3 33	
Victoria (LC&D)d																								
Battersea																								
Chelsea																								
West Brompton																								
Kensington *																								
Uxbridge Road																								
Acton †																								
Ealing (Broadway)		10 0						1041								1 36	2 1			2 56		3 41		
West Ealing						1030		1045	1046			1132			1 21	1 40	2 5	2 36	2 45	3 0	3 32	3 45		
Hanwell and Elthorne								1048								1 44	2 9			3 3		3 48		
Southall								1051								1 47	2 12			3 6		3 51		
Brentford ‡ arr.								1056								1 52	2 17			3 11		3 56		
dep.																	2 45							
Hayes and Harlington								1045									2 5							
West Drayton §		1015						11 1									2 23							
West Drayton §d		1015						11 8	11 0								2 29			2 59			4 1	
Colnbrook		1022																					4 8	
Runnymede Rnge																				3 6				
Staines 115, 111a		1030																		3 13				
Uxbridge.. { arr.								1120	1120								3 2							
dep.								1055									2 40			3 20			4 20	
Langley																	2 10			2 10			4 0	
Slough								1114															4 0	
Windsor { arr.				1038		1052		1122	1111			1153					2 36						4 14	
115, 111 { dep.						11 2		1132	1118			12 0			1 40		2 45	3 0	3 11				4 23	
Burnham Beeches				1025				11 7							1 47		2 55		3 22				4 30	
Taplow	1015							1127									2 0	2 50	2 50					
Maidenhead 18	1020			1049		11 1	11 7	1132		1126	1138						2 5							
Twyford arr.				1057		11 5	1112	1136		1132		1222				1 53	2 55	3 10	3 20					
	Stop			11 9						1146						2 0	3 0	3 19	3 25					
Twyford.....dep.				1115												2 12		Stop						
Shiplake				1121						1146						2 18		3 38						
Henley-on-Thms.				1125	1055					1155						2 24		3 45						
Twyford ..... dep.				1110						12 0						2 28		3 50						
Reading 19, 183, 115a			1051	1120												2 14		3 33						
Reading.....dep.											12 0		1240			2 25		3 43				4 13		
Mortimer																								
Bramley																								
Basingstke 83, 96	mrn																							
Reading.....dep.	1035		1055	1125																				
Tilehurst			11 2	1132							12 5		1247			2 30		3 50				4 20		
Pangbourne			11 9	1139							1212					2 37		3 57						
Goring and Streatley			1117	1147							1219					2 44		4 4						
Cholsey and Moulsford			1127	1157							1227					2 52		4 12						
Wallingford { arr.											1237					3 2		4 22						
dep.																								
Didcot 40..... { arr.			1135	12 5							1245		1 10			3 10		4 30				4 45		
dep.				1210									1 15					4 40						
Steventon				1218														4 48						
Wantage Road				1228														4 58						
Challow				1238														5 8						
Uffington				1247														5 17						
Faringdon.. { arr.																								
dep.																								
Shrivenham																								
Swindon 64, 76 { arr.				1 0																				
dep.				1 10									1 48	2 5				5 30						
Wootton Bassett				1 15										2 11				5 40						
Dauntsey 19				1 28														5 50						
Chippenham 20 arr.				1 40														6 3						
				1 50														6 14						
Calne..... { arr.																		6 24						
dep.																								
Chippenham ....dep.				1 54														5 50						
Corsham				2 3														6 29						
Box				2 11														6 39						
Bathampton 22		2 0		2 18														6 47						
Bath ‖ 9 504, 509		2 5		2 23														6 55						
Twerton-on-Avon				2 32									2 49				aft	6 55						
Saltford				2 39													4 0	7 0						
Keynsham				2 44													4 7							
St. Anne's Park .[509				2 52													4 14							
Stapleton Rd. [504,																	4 19	7 16						
Bristol 25, 66, 23, 20,	2 30			3 0													4 27	7 24						
EXETER 25.. arr.													3 12				4 35	7 32						
													5 36											

Via Devizes.

Runs on the 20th and 27th inst. only.

Runs on the 20th and 27th inst. only.

Runs on the 20th and 27th inst. only.

Exeter and Plymouth Express.

Runs between Twyford and Henley-on-Thames on 20th and 27th instant.

Stops to take up only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 8.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ..dep.	4 40	4 55	5 15	5 30	6 0	7 0	7 0	7 20	7 40	8 0	5 8	35	8 55	9 0	9 15	9 20	9 55	1030	11 0	
Bishop's Road.. ‖																				
Royal Oak																				
Westbourne Park	4 43	4 58	5 18		6 3	7 3	7 23	7 43	8 8				8 58			9 23	9 58	1033	11 3	
Victoria (L.C.&D.) d																				
Battersea																				
Chelsea																				
West Brompton																				
Kensington *																				
Uxbridge Road																				
Acton †	4 50		5 26		6 11	7 13	7 30						9 7							
Ealing (Broadway)	4 54	5 8	5 30		6 15	7 18	7 34	7 55	8 21	8 46	9 12									
West Ealing	4 57		5 33		6 18	7 21	7 37				9 15									
Hanwell and Elthorne	5 0		5 36		6 21	7 25	7 40				9 18									
Southall	5 5	5 16	5 41		6 26	7 30	7 46				9 23									
Brentford ‡ arr.		5 40	Stop		7 15		8 0				9 35									
dep.		5 5			6 15		7 30				8 45							10 0		
Hayes and Harlington					6 31	7 36	7 51				9 28									
West Drayton §		5 27			6 38	7 44	7 59			8 35		9 34						11 2		
West Drayton §d		5 36			6 58					8 51										
Colnbrook		5 42			7 5					8 58										
Runnymede Range																				
Staines 115, 111a		5 5			7 12					9 5										
Uxbridge.. { arr.		5 40			7 0	7 55	8 5			8 55		9 43						1120		
dep.		5 5			6 30	7 20	Stop			8 25		9 10						1055		
Langley					6 44	7 52				8 41		9 40						1114		
Slough		5 40		5 58	6 53	8 1	7 0	8 16	8 50	9 6	9 45							1123	1141	
Windsor 111 { arr.		6 8		6 8	7 0	8 12		8 30	9 20	9 20	10 2							1130	1148	
dep.		5 30		5 30	Stop	7 50	6 30	8 5	8 25	8 45	9 35									
Burnham Beeches		5 45				8 6														
Taplow		5 50				8 11	7	98	25	8 59		10 0								
Maidenhead 18		5 56		6 8		8 18	7 15	8 30	9	39	10	18	10 0							
Twyford ..... arr.		6 7			aft	8 29	7 26				9 28									
Twyford ....dep.		6 12			6 55	8 45														
Shiplake		6 18			7 1	8 51														
Henley-on-Thms.		6 22			7 t	8 55														
Twyford.....dep.		6 9				8 31	7 28				9 30									
Reading 19, 183, 115a		6 18				8 40	7 37				9 39									
Reading.....dep.		6 24								Stop										
Mortimer		6 37																		
Bramley		6 45																		
Basingstke 83, 96		6 56	aft																	
Reading.....dep.			6 30			8 45							9 53	1010						
Tilehurst			6 37			8 52														
Pangbourne			6 45			8 59														
Goring and Streatley			6 53			9 7														
Cholsey and Moulsford			7 2			9 17														
Wallingford { arr.																				
dep.																				
Didcot 40 ..... { arr.			7 10			9 25								1036						
dep.			7 13			Stop							1022	1040						
Steventon			7 21																	
Wantage Road			7 31																	
Challow			7 40																	
Uffington			7 49																	
Faringdon. { arr.																				
dep			8 0																	
Shrivenham			8 10											1115						
Swindon 64, 76 { arr.													11 2							
dep.																				
Wootton Bassett																				
Dauntsey 19																				
Chippenham 20..arr.													1125							
Calne..... { arr.																				
dep.																				
Chippenham ....dep.													1128							
Corsham																				
Box					aft															
Bathampton 22					8 19															
Bath ‖ 19, 504, 509					8 24				aft				1148							
Twerton-on-Avon					8 33				1023											
Saltford					8 40				1030											
Keynsham					8 45				1035											
St. Anne's Park..[509					8 54				1043											
Stapleton Road [504																				
Bristol 25, 66, 23, 20					9 2				1050				1213							
EXETER 25 ..arr.													9 28							

Stops to take up only.

Sleeping Carriage (1st class) to Plymouth. Extra fare, 5s. West of England Mail.

Sleeping Carriage (1st class) London to South Wales. Extra fare, 5s. South Wales Mail.

‡ ¼ mile to L. & S. W. Station.

‖ Manvers Street Station; about ¼ mile from Queen Square Station (Midland).

$ West Drayton and Yiewsley.

NOTES.

a Through G.W. Trains from Aldgate, leaving there about 24 minutes *earlier* than from Bishop's Road.

b A carriage slipped at 5 50 aft.

c A carriage slipped at 10 30 mrn.

d Stop when required to take up, and set down on informing the Guard at West Drayton.

e Wednesday and Saturday nights.

f Stop to set down from London on informing the Guard at Didcot.

g Carriages slipped at Slough at 12 25 mrn.

h A carriage slipped at 11 17 mrn.

i Carriages slipped at 6 56 aft.

k Carriage slipped at 4 55 aft.

l Stops to set down from Oxford and beyond, on notice being given to the Guard at Oxford.

m Leaves Aldgate at 1 23 aft. on Saturdays.

n A carriage slipped at 9 58 aft. for Henley.

o Leaves Aldgate at 1 43 aft.

p On Saturdays starts from Aldgate at 2 53 aft., leaves Bishop's Road at 3 17, and arrives at Uxbridge at 4 3 aft.

q Stops to set down on notice being given to the Guard at Box.

r Do not run from Aldgate on Saturdays.

s Stops to set down 1st class Passengers from London on informing Guard at Paddington.

t Arrives at 9 6 aft.

u Saturdays only.

v Thursday mornings only.

w A carriage slipped at 1 41 aft. for Weymouth.

y A carriage slipped at 12 57 mrn. on Thursdays for Henley.

z Stop to take up only.

* Addison Road.

† Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

Passengers from Metropolitan Stations between Mark Lane and Paddington change from Praed Street or Bishop's Road to the G. W. Station at Paddington, except by the Trains marked **a**. Passengers from Hammersmith or Kensington (Addison Rd.) Lines change at Westbourne Park or Bishop's Road. Passengers from the District Line change at Praed Street, Westbourne Park, or Ealing (Broadway).

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from Bristol.	Fares from Bristol. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	St. David's Station, Exeter 26 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.																	
							Bristol (Temple Meads) dp.												6 5				
							Stapleton Road																
							St. Anne's Park																
							Keynsham																
							Saltford																
							Twerton-on-Avon																
							Bath* 19, 500, 509, 78.												6 23				
							Bathampton 22												6 34				
							Box												Stop				
							Corsham																
							Chippenham 20 ..... arr.																
							Calne ..... { arr. dep.																
							Chippenham ..... dep.																
							Dauntsey 19																
							Wootton Bassett																
							Swindon 60, 19, 76 { arr. dep.																
							Shrivenham																
							Faringdon ..... { arr. dep.																
							Uffington																
							Challow																
							Wantage Road																
							Steventon																
							Didcot 36, 28 ..... { arr. dep.																
							Wallingford ..... { arr. dep.																
							Cholsey and Moulsford																
							Goring and Streatley																
							Pangbourne																
							Tilehurst																
							Reading 2, 19, 183, 115 ar																
							Mls Basingstoke ..... dep.																
—							— Bramley																
7¾							Mortimer ..... [115																
15¾							Reading 2, 19, 183, ar																
							Reading ..... dep.												mrn				
							Twyford 2 ..... arr.						7 28						8 0				
													7 42						8 10				
Mls							Henley-on-Thames d												7 55				
1¾							Shiplake						7 16						7 59				
4¾							Twyford 2 ..... arr.						7 22						8 5				
							Twyford ..... dep.												8 15				
							Maidenhead 18						7 43						8 23				
							Taplow						7 54						8 28				
							Burnham Beeches						7 59										
							Windsor 108, 109 { arr. dep.							a	8 32				9 2				
							Slough				6 39		7 40	8 0	7 45				8 30				
							Langley				6 44		7 53		8 2				8 40				
							Uxbridge ..... { arr. dep.		5 40	6 43		7 5		8 8	8 45	8 45				a				
							Mls Staines ..... dep.						7 45	8 10		8 10			8 20				
—							— Runnymede Range							8 3									
3¾							Colnbrook							Sig.					Sig.				
6¾							West Drayton† 2 arr.							8 12					8 12				
							West Drayton & Yiewsley	2 4	48	5 47	6 52	6 50		7 59	8 22	8 9	8 17		8 29		9 2		
							Hayes and Harlington	4	53	5 52	6 57	Stop		8 4		8 14	8 22		8 34				
							Brentford ‡ ..... { arr. dep.				7 20					8 40	8 40							
							Southall	5	0	5 58	7	2 7	33	8	0	8 9		8 20	8 28	8 34		8 40	8 50		9 0	
							Hanwell and Elthorne	5		4 6	2 7	7 7	37	8	4	8 13		8 24	8 32	8 38		8 44	8 54		9 4	
							West Ealing	5		7 6	5 7	10 7	40	8	7	8 16		8 27	8 35	8 41		8 47	8 57		9 7	
							Ealing (Broadway) 328	5		10 6	8 7	13 7	43	8	10	8 19		8 31	8 38	8 44		8 50	9 0		9 11	
							Acton § 13	5		14 6	12 7	17 7	47	8	14	8 23		8 36	8 42	8 48		8 54	9 4		9 15	
							Uxbridge Road	Workmen's Trains.											8 51						
							Kensington ‖												8 55						
							West Brompton												8 58						
							Chelsea												9 0						
							Battersea												9 3						
							Victoria (L.C.&D.) arr.												9 15						
							Westbourne Park	5	22	6 20	7 26	7 56	8	22				8 44		8 56		9 3	9 13	9 21	9 24	
							Royal Oak																		
							Bishop's Road ..... arr.																		
							PADDINGTON ..... ,,	5	26	6 24	7 30	8	0	8	26		8 40	8	48		9 0	9	5	9 17		9 28

For Notes, see page 17; for Continuation of Trains, see pages 11 to 17.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 18.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 10.*

St. David's Station, Exeter 26 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bristol (Temple Meads) dep.							6 30			7 20	7 50								8 12				
Stapleton Road																							
St. Anne's Park							6 35			7 25									8 17				
Keynsham							6 43			7 33									8 25				
Saltford							6 49			7 39													
Twerton-on-Avon							6 56			7 46													
Bath* 19, 500, 509, 78.							7 0			7 50	8 9								8 36				
Bathampton 22							7 11												8 46				
Box							7 18												Stop				
Corsham							7 29			8 10													
Chippenham 20 ..... arr.							7 37			8 20													
Calne ..... { arr. dep.										8 55													
									7 30	Stop													
Chippenham ..... dep.							7 40		8 15														
Dauntsey 19							7 58																
Wootton Bassett							8 14																
Swindon 60, 19, 76. { arr. dep							8 25		8 40														
Shrivenham			6 40				Stop		Stop		9 2												
Faringdon ..... { arr. dep.			6 56																				
			7 55																				
Uffington			6 45																				
Challow			7 11																				
Wantage Road			7 22																				
Steventon			7 32																				
Didcot 36, 28 ..... { arr. dep.			7 42																				
			7 50				mrn																
Wallingford ..... { arr. dep.			8 0				8 30																
			8 20				8 51																
			7 55				8 30																
Cholsey and Moulsford			8 11				8 42																
Goring and Streatley			8 21				8 52																
Pangbourne			8 30				9 3																
Tilehurst			8 37				9 10																
Reading 2, 19, 183, 115 ar			8 43				9 16																
Basingstoke ..... dep			8 4				8 26																
Brainley							8 37																
Mortimer ..... [115			8 17				8 45																
Reading 2, 19, 183, ar			8 29				8 57																
Reading ..... dep.			8 47				9 20																
Twyford 2 ..... arr.			8 59																				
Henley-on-Thames d			8 50																				
Shiplake			8 54																				
Twyford 2 ..... arr.			9 0																				
Twyford ..... dep.			9 5																				
Maidenhead 18		9 0		9 16																			
Taplow		9 7		9 23																			
Burnham Beeches							mrn																
Windsor 108, 109 { arr. dep.	9 0						9 10	9 30															
Slough	9 8						9 18	9 38		mrn													
Langley	a									a													
Uxbridge ..... { arr. dep.	8 53					9 10	9 10			9 32													
Staines ..... dep										9 13													
Runnymede Range										Sig													
Colnbrook										9 22													
West Drayton† 2 arr.										9 29													
West Drayton & Yiewsley	2 9	1				9 17	9 28			9 38													
Hayes and Harlington	9	8				9 22	9 33			9 43													
Brentford ‡ ..... { arr. dep.	8 58																						
Southall	9	14				9 28	9 38			9 48													
Hanwell and Elthorne	9	18				9 32	9 42																
West Ealing	9	21				9 35	9 45																
Ealing (Broadway) 328	9	24				9 38	9 48			9 54													
Acton § 13	9	28				9 42	9 52			9 58													
Uxbridge Road							10 1																
Kensington ‖							10 4																
West Brompton							10 7																
Chelsea							10 9																
Battersea							10 12																
Victoria (L.C.&D.) arr.							10 29																
Westbourne Park						9 52				10 7													
Royal Oak																							
Bishop's Road ..... arr.	9	36								10 10													
PADDINGTON ..... ,,	9	32	9	37	9	45	9	55	9	57		10	3	1010		1015	1032	1042	1040	1055		11	5

Bristol Corridor Express—Breakfast Car (1st class). A carriage slipped at Swindon at 8 55 mrn.

Cheltenham and Hereford Express. A carriage slipped at Didcot at 9 21 and Reading at 9 56 mrn.

A carriage slipped at Slough at 10-35 mrn.

For Notes, see page 17; for Continuation of Trains, see pages 12 to 17.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 18.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 11.*

St. David's Station, Exeter 26 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	non	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bristol (Temple Meads) dp						8 30	9 17	9 35									10 0	11 0			8 18	1140	12 0
Stapleton Road																						1123	
St. Anne's Park						8 35																	
Keynsham						8 43	9 27										1010	1113					
Saltford						8 49	9 33											1119					
Twerton-on-Avon						8 56												1126					
Bath * **19, 500, 509, 78**						9 0	9 40	9 52									1010	1021	1130	1143	1156	1218	
Bathampton **22**						9 11												1031	1140				
Box						9 18	Stop											1023	1147				
Corsham						9 28												1034	1157				
Chippenham 20 arr.						9 36		1016										1042	12 5				
Calne { arr.						1020													1237				
Calne { dep.						9 20												1035					
Chippenham dep.						9 51		1018										11 0	1210				
Dauntsey 19						10 6												1115	1224				
Wootton Bassett						1018												1131	1236				
Swindon 60, 19 76 { arr.						1028		1043										1141	1250	aft		1	
Swindon 60, 19 76 { dep.								1053											1247			1	
Shrivenham				9 15		Stop												12 0	Stop				
Faringdon { arr.				9 25														1210					
Faringdon { dep.			c	1020														1139					
Uffington				9 22														1110					
Challow				9 39														1124					
Wantage Road				9 48														1223					
Steventon				9 59														1231					
Didcot 38, 28 { arr.				1012														1241					
Didcot 38, 28 { dep.				1021														1252					
Wallingford { arr.				1027	1037													1 0	aft				
Wallingford { dep.					1111													1247					
Cholsey and Moulsford						1047												1 55	1 23				
Goring and Streatley				1044														1220	1 20				
Pangbourne				1053														1211	1 35				
Tilehurst						11 5												1228	1 44				
Reading 4, 19, 183, 115 ar				11 8	1112			1143										1235	1 52				
Basingstoke dep.																		mrn	1241		1 30	2 5	
Bramley																		1130			Stop		
Mortimer [115																		1141					
Reading 3, 19, 183, ar																		1148					
Reading dep.				11 8	1115			1145										12 0					
Twyford 3 arr.					1126													12 5	1 0		1 38		
Twyford dep.		Stop		1122								Stop						1237					
Maidenhead 18				1136														1255		1 10	2 1		
Taplow																		1 1		1 15			
Burnham Beeches																				1 20			
Windsor 109 { arr.					1152															1 27	2 40		
Windsor 109 { dep.					1210						aft		1 37							1 37	2 40		
Slough				1130							1220	1 0								1 0	2 0		
Langley				1141			12 0				1239	1 8	1 13							1 28	2 17		
Uxbridge { arr.				1147							1235									1 35			
Uxbridge { dep.				1225							1 0									2 3		aft	
Staines dep.				1145							1235									1 30		2 45	
Runnymede Range											1210												
Colnbrook											Sig.												
West Drayton † 4 arr.											1217												
West Drayton & Yiewsley 3											1224												
Hayes and Harlington				1156							1245									1 42		1 52	
Brentford ‡ { arr.				1 1							1250											1 57	
Brentford ‡ { dep.											1 15											2 30	
Southall				1150																		1 25	aft
Hanwell and Elthorne											1255											2 5	2 15
West Ealing											1259											2 10	2 19
Ealing (Broadway) 328											1 2											2 13	2 22
Acton § 18											1 5											2 16	2 25
Uxbridge Road											1 9											2 20	2 29
Kensington ‖											1 40												
West Brompton																						2 37	
Chelsea																						2 40	
Battersea																						2 43	
Victoria (L.C.&D.) arr																						2 45	
Westbourne Park																						2 48	
Royal Oak																						3 0	
Bishop's Road arr.																							
PADDINGTON "																							

Runs to Oxford, arriving at 12 7 aft.: see page 38.

Exeter, Bristol, and Cardiff Express.

South Wales Corridor Express, *via* Severn Tunnel. Leaves Cardiff at 9 58 mrn. Luncheon Car (1st class), Cardiff to Paddington.

Cheltenham and Hereford Corridor Express. *Via* Devizes.

Plymouth and Exeter Express.

For Notes, see page 17; for Continuation of Trains, see pages 13 to 17.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 18.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 12.*

St. David's Station, Exeter 26 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Meads) dp			1230										1 33	2 0					2 15				2 35		3 0
Stapleton Road													1 39										2 40		
St. Anne's Park													1 49										2 48		3 8
Keynsham			1242										1 55										2 54		
Saltford													2 2										3 1		
Twerton-on-Avon													2 6										3 5		3 17
Bath * **19, 500, 509, 78**			1255						1 10				2 6	2 20					2 37						3 35
Bathampton **22**									1 18										2 49						3 44
Box									1 25																3 51
Corsham									1 35																4 1
Chippenham 20 arr.									1 43																4 9
Calne { arr.											2 37														
Calne { dep.											1 40														3 50
Chippenham dep.	1250								2 8												3 11				4 11
Dauntsey 19									2 22												3 25				
Wootton Bassett									2 34												3 37				
Swindon 60, 19 76 { arr.	1 15								2 45												3 48				4 34
Swindon 60, 19 76 { dep.	1 25																		2 0			3 57			4 10
Shrivenham									Stop										2 12	Stop					4 45
Faringdon { arr.																			2 37						
Faringdon { dep.																			1 55						
Uffington																			2 35						
Challow																			2 43						
Wantage Road																			2 53						
Steventon																			3 4						
Didcot 38, 28 { arr.																			3 12						4 43
Didcot 38, 28 { dep.																			3 17						4 49
Wallingford { arr.																			3 40						
Wallingford { dep.																			2 45						
Cholsey and Moulsford																			3 27						
Goring and Streatley																			3 36						
Pangbourne																			3 45						
Tilehurst																			3 52						
Reading 4, 19, 183, 115 ar	2 15																		3 58						
Basingstoke dep	1 40									1 40									3 0						4 35
Bramley	1 51									1 51									3 11						4 46
Mortimer [115	1 58									1 58									3 18						4 53
Reading 4, 19, 183, ar	2 10									2 10				aft					3 30						5 15
Reading dep.	2 18									2 28				3 15					4 3			5 2	5 18		
Twyford 4 arr.				aft						2 39				3 28					4 14						
Henley-on-Thames d				1 10						2 18				3 12					3 40						
Shiplake				1 14						2 22				3 16					3 44						
Twyford 4 arr.				1 20						2 28				3 22					3 50						
Twyford dep.				Stop						2 41		aft		3 30					4 17						
Maidenhead 18										2 53		3 12		3 43					4 30						
Taplow										2 58		3 18													
Burnham Beeches										3 3															
Windsor 109 { arr.										3 42		3 42		4 28					4 55						
Windsor 109 { dep.			2 35									3 25	3 10												
Slough			2 45							3 11		3 36	3 21	3 57					4 44	aft					
Langley			2 51									3 27								a i					
Uxbridge { arr.			3 5							3 36			4 15												
Uxbridge { dep.			2 40							3 10	3 22		3 22						4 0	415					
Staines dep			2 35																4 9	423					
Runnymede Range			Sig.																						
Colnbrook			2 42																						
West Drayton † 4 arr.			2 49																						
West Drayton & Yiewsley 4	2 28									3 20	3 30		3 36												
Hayes and Harlington	2 33										3 35														
Brentford ‡ { arr.			3 20																						
Brentford ‡ { dep.		aft	2 45										3 35												
Southall		2 40	2 40	3 9						3 29	3 41		3 47												
Hanwell and Elthorne		2 44	2 44	3 13							3 45		3 51												
West Ealing		2 47	2 47	3 16							3 48		3 54												
Ealing (Broadway) 328		2 50	2 50	3 19						3 37	3 51		3 57												
Acton § 18		2 54	2 54	3 23						3 41	3 55		4 1												
Uxbridge Road													4 8												
Kensington ‖													4 11												
West Brompton													4 14												
Chelsea													4 16												
Battersea													4 19												
Victoria (L.C.&D.) arr													4 27												
Westbourne Park		3	3 3	3 3	3 3					3 51	4 7														
Royal Oak											4 9														
Bishop's Road arr.											4 10														
PADDINGTON "		3 5	3 3	3 3	3 3	3 7	3 50	3 55		4 2		4 22	4 35		5 0	447			5 10		5 4	5 4	5 6	3 50	5 6	0 6

Through Train Basingstoke to Windsor.

Bristol Corridor Express. A carriage slipped at Reading at 3 50 aft.

Plymouth, Torquay, and Exeter Corridor Express.

Weymouth Express. Saturdays only.

South Wales, Hereford, and Cheltenham Express. A carriage slipped at Reading at 4 55 aft.

Worcester Express.

Bristol Express.

Weymouth Express.

For Notes, see page 17; for Continuation of Trains, see pages 14 to 17.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 18.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 13.*

St. David's Station, Exeter 27 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 50						3 7										4 2				
Bristol (Temple Meads) dp	3 43						4 45	4 8					5 0		5 12		5 50				
Stapleton Road					4 5											5 30					
St. Anne's Park														5 17							
Keynsham								4 19						5 25							
Saltford								4 25						5 31							
Twerton-on-Avon								4 32						5 38							
Bath * 19, 502, 509	4 0				4 25			4 36					5 17	5 30	5 42	5 50	6 7				
Bathampton 22													5 27	5 38							
Box								d					Stop	5 46	Stop	Stop					
Corsham													Stop	5 57							Stop
Chippenham 20 arr.								5 30						6 5							
Chippenham dep.								6 12						Stop							
Dauntsey								5 37												6 50	
Wootton Bassett								5 53													
Swindon 61, 76 arr.	4 53							6 6									6 51			7 15	aft
Swindon 61, 76 dep.	4 58							6 18									6 58			7 25	7 35
Shrivenham								Stop					6 0							7 36	7 48
Faringdon arr.													6 13							7 47	8 15
Faringdon dep.													6 47							7 57	8 45
Uffington													5 57							8 1	8 55
Challow													6 31							8 6	9 0
Wantage Road													6 39							8 14	9 9
Steventon													6 49							8 19	9 19
Didcot 38, 28 arr.								aft					6 58							8 28	9 28
Didcot 38, 28 dep.								4 35		5 30			7 5							8 35	9 35
Wallingford arr.								5 27					7 12							Stop	
Wallingford dep.								4 35					7 37								
Cholsey and Moulsford								4 50		5 41			7 0								
Goring and Streatley								4 59		5 51			7 22								
Pangbourne								5 7		6 0			7 32								
Tilehurst								5 14		6 7			7 42								
Reading 6, 19, 183, 115 ar								5 25		6 13			7 49								
Basingstoke dep.								4 35		Stop			7 55							8 18	
Bramley								4 46												6 42	
Mortimer [115								4 53												6 53	
Reading 5, 19, 183, ar								5 15												7 3	
Reading dep.								5 38			6 33						6 48			7 15	
Twyford 6 arr.								5 49									7 5			8 20	
Henley-on-Thames d		4 45						5 35	6 20								6 45				
Shiplake		4 49						5 39									6 49				
Twyford 6 arr.		4 55						5 45	6 28								6 55				
Twyford dep.		Stop						5 52	6 30					aft			7 7				
Maidenhead 18					5 54			6 7						6 59			7 20		7 55		
Taplow								6 16	6 44					7 5			7 26		8 0		
Burnham Beeches								6 21											8 5		
Windsor 110 arr.				6 20				6 45						7 36			8 10		8 20	9 2	
Windsor 110 dep.		5 40		6 5				6 5						7 10					7 40	8 25	
Slough		5 48		6 17				6 29						7 22			7 38		7 53	8 10	8 33
Langley		5 53																	7 59		
Uxbridge arr.		6 20						6 50						aft					8 20		aft
Uxbridge dep.		5 48						6 25						7 0					7 50		8 35
Staines dep.		5 40												6 45					7 48		
Runnymede Range		Sig.												Sig.					Sig.		
Colnbrook		5 49												6 52					7 56		
West Drayton † 6 arr.		5 56												6 59					8 3		
West Drayton & Yiewsley 6		6 0						6 40						7 9					8 6		8 42
Hayes and Harlington														7 14					8 11		8 47
Brentford ‡ dep.										aft				7 32							9 28
Brentford ‡ arr.		aft						6 40					aft						7 55		8 23
Southall		5 55	6 8	6 15				7 3					7 19		7 43				8 18		8 52
Hanwell and Elthorne		5 59		6 19				7 7					7 23		7 47				8 22		8 56
West Ealing		6 2		6 22				7 10					7 26		7 50				8 25		8 59
Ealing (Broadway) 328		6 5	6 15	6 25				6 55		7 13	7 18		7 29	7 42	7 53	7 59			8 29	8 50	9 2
Acton § 18		6 9		6 29						7 17			7 33		7 57				8 34		9 6
Uxbridge Road		6 21													8 7						
Kensington ‖		6 25													8 11						
West Brompton		6 28													8 14						
Chelsea		6 31													8 16						
Battersea		6 34													8 19						
Victoria (L.C.&D.) arr		6 45													8 27						
Westbourne Park			6 28	6 38				7 6	7 16	7 26	7 30		7 41	7 55		8 11		8 44		9 1		9 15
Royal Oak																					
Bishop's Road arr.																					
PADDINGTON ‖	6 30		6 32	6 42	6 40	6 45	7 0	7 10	7 20	7 30	7 35		7 45	8 0		8 15	8 30	8 48		9 5	9 9	10 9	10 20

A carriage slipped at Reading at 5 46 aft.

Plymouth and Exeter Corridor Express.

South Wales Corridor Express, *via* Severn Tunnel.

Penzance Corridor Express.

Plymouth, Torquay, and South Wales Express. Dining Car (1st class) Exeter to Paddington.

A carriage slipped at Didcot at 7 54 aft. & Slough at 8 46 aft.

Weymouth Express.

Stop

For Notes, see page 17; for Continuation of Trains, see pages 15 to 17.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 18.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 14.* **Sundays.**

St. David's Station, Exeter 27 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn
		5 28														6 28	10 28						9 38
Bristol (Temple Meads) dp	6 30	7 24	6 42									8 40		10 10		11 0	12 45		8 10	10 0			12 0
Stapleton Road													8 50										
St. Anne's Park			6 47									8 45	9 1	10 15					8 15	10 5			
Keynsham			6 55									8 53		10 22		11 10			8 23	10 13			
Saltford			7 1									8 59		10 29		b			8 29	10 19			
Twerton-on-Avon												9 6		ThS					8 36	10 26			
Bath * 19, 502, 509	6 48	7 41	7 9						8 5			9 10	9 17	10 40	11 0	11 23	1 3		8 40	10 30			12 17
Bathampton 22	7 0		7 20						8 13			9 20	9 28	Stop		Stop			Stop	Stop			
Box	7 8		Stop						8 20			Stop	9 35	11 14									
Corsham	7 19								8 30			Stop	9 45	11 24									
Chippenham 20 arr.	7 27								8 38				9 53	11 32			1 30						
Calne arr.	8 22												10 17										
Calne dep.	7 0								Stop				9 0				9 0						
Chippenham dep.	7 30										8 55		9 54				1 31						
Dauntsey	7 45												10 9										
Wootton Bassett	7 58												10 21										
Swindon 61, 76 arr.	8 9	8 25									9 25	aft	10 32				mrn	2 0				1 5	
Swindon 61, 76 dep.	8 30											9 37					1 45	2 5				1 12	
Shrivenham	Stop																		7 2				
Faringdon arr.																							
Faringdon dep.																							
Uffington																			7 14				
Challow																			7 21				
Wantage Road																			7 30				
Steventon																			7 39				
Didcot 38 arr.									aft			10 9					2 34		7 47				
Didcot 38 dep.									8 40			10 13					2 41		7 58			12 59	
Wallingford arr.									9 0								2 45						
Wallingford dep.									8 20														
Cholsey and Moulsford									9 2										8 8				
Goring and Streatley									9 12										8 18				
Pangbourne									9 22										8 27				
Tilehurst [115									9 29										8 34				
Reading 7, 19, 183, arr.									9 35			10 38					2 36	3 9	8 40			1 23	2 2
Basingstoke dep.									9 10													11 55	
Bramley																						12 6	
Mortimer [115									9 23													12 12	
Reading 7, 19, 183 arr				aft					9 35													12 24	
Reading dep.				8 33					9 45			10 43					2 40	3 12	8 43			1 25	2 5
Twyford 7 arr.				8 42					9 53										8 55				
Henley-on-Thames d				8 28	9 15				9 38					11 40					8 40		10 0		
Shiplake				8 32					9 42					11 44					8 44		10 4		
Twyford 7 arr.				8 38					9 48					11 50					8 50		10 10		
Twyford dep.	aft			8 47					9 58		aft								mrn	8 59			
Maidenhead 18	8 29			9 0				9 41	10 11		10 55								8 49	9 12	11 57		
Taplow	8 36			9 6				9 47	10 17		11 0								8 54	9 18			
Burnham Beeches																			8 59				
Windsor 110 arr.	9 2			9 50				10 33	10 50		11 35	11 35							9 15	8 50	9 20	11 55	1 0
Windsor 110 dep.								9 43	10 13		11 0								9 29	7 9	32	12 10	1 7
Slough	8 49			9 19				9 59	10 28		11 39	11 7							9 35				
Langley	8 55							10 5			11 45												
Uxbridge arr.				9 45				10 23			11 20								8 43	9 28	10 15		
Uxbridge dep.				9 20		9 40	9 55		10 40										8 20	9 0	9 35		
Staines dep.				8 55		8 55	9 53		9 53														
Runnymede Range				Sig.		Sig.	Sig.		Sig.														
Colnbrook				9 10		9 10	10 0		10 0														
West Drayton † 7 arr.				9 19		9 19	10 7		10 7														
West Drayton & Yiewsley 7				9 30		9 49	1011		1052														
Hayes and Harlington						9 54			1057														
Brentford ‡ dep																							
Brentford ‡ arr.						9 40								aft									
Southall						10 0			11 2					1120					8 35	9 20	9 44	1220	
Hanwell and Elthorne						10 4			11 6					1124					8 41	9 25			
West Ealing						10 7			11 9					1127					8 44	9 28			
Ealing (Broadway) 328	9 13		9 45			1010	1025	1048	1112					1130					8 47	9 31	9 53	1230	
Acton § 18						1014			1116					1134					8 52	9 35		1234	
Uxbridge Road																			8 55	9 38		1237	
Kensington ‖																			8 58	9 41	10 1	1240	
West Brompton																			9 2	9 45	10 6	1244	
Chelsea																							
Battersea																							
Victoria (L.C.& D.) ar																							
Westbourne Park	9 26		9 58	10 3	1024	1036	11 1	1126			1141			1143					9 11	9 55	1016	1253	
Royal Oak																							
Bishop's Road arr.																							
PADDINGTON ‖	9 30	1019	10 3	10 7	1028	1040	11 5	1130			1145			1147	3 30	4 0			9 15	10 0	1020	1257	

A Sleeping Carriage (1st class) West of England Mail.—A Sleeping Carriage from Plymouth (Millbay, 1st class).

Extra fare, 5s.

Extra fare, 5s.

South Wales Mail.

Wednesdays only.

Saturdays only. Calls at Lawrence Hill at 8 54 aft.

Wednesdays only.

Plymouth and Exeter Express.

Birmingham Express.

For Notes, see page 17; for Continuation of Trains, see pages 16 and 17.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 18.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE,

Up. **Sundays**—*Continued from page 15*

St. David's Station, Exeter 27 ..dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
											9 53							3 18							
Bristol(TmpleMds.) d		1 0									1 45							3 45	5 45							
Stapleton Road																										
St. Anne's Park		1 5																3 50								
Keynsham		1 13																3 58								
Saltford		1 19																4 4								
Twerton-on-Avon		1 26																4 11								
Bath * 19, 504, 509.		1 30									2 5							4 15	6 6							
Bathampton 22											2 17							4 26								
Box		Stop									2 24							Stop								
Corsham											2 34															
Chippenham 20..arr.											2 42								6 30							
Calne {arr.																			5 50							
{dep.																			6 32							
Chippenham ....dep.											2 45															
Dauntsey											3 0															
Wootton Bassett											3 12															
Swindon 64,76 {arr.											3 22															
{dep.											3 30															
Shrivenham											3 43															
Faringdon. {arr.																										
{dep.																										
Uffington											3 56															
Challow											4 4															
Wantage Road											4 14															
Steventon											4 23															
Didcot 40 ... {arr.											4 30															
{dep			1 50					4 28			4 40				5 45						7 5					
Wallingfrd {arr.																										
{dep.																										
Cholsey & Moulsford..			2 0					4 38			4 50				5 55						7 15					
Goring and Streatley..			2 9					4 47			5 2				6 7						7 27					
Pangbourne			2 17					4 55			5 12				6 17						7 37					
Tilehurst.....[115			2 24					5 2			5 19				6 24						7 44					
Reading 8,19,183, ar			2 30					5 8			5 25				6 30						7 50					
Basingstoke dep.			1155																					7 30		
Bramley			12 6																					7 41		
Mortimr[183,115			1212																					7 48		
Reading 8, 19, ar			1224																					8 0		
Reading .....dep.	1 50		2 33					5 13			5 28				6 33						7 53			8 18		
Twyford 8 .....arr.	1 59		2 41								5 40				6 45											
Henley-on-Thmes.	Stop		2 30										5 45		6 30								7 55			
Shiplake			2 34										5 49		6 34								8 1			
Twyford 8 .. arr.			2 40										5 55		6 40								8 8			
Twyford .....dep.			2 46								5 42		5 57		6 50								8 10			
Maidenhead 18			2 58	3 45			4 45			5 30			6 11		7 5			8 0					8 23			
Taplow			3 4	3 51			4 50			5 36			6 18		7 11			8 6	8 17				8 29			
Burnham Beeches.....			3 9				4 55											8 11								
Windsor ..{arr.	aft		3 35	4 30					6 8				7 0				aft		8 30							
111 {dep.	2 0		2 50	3 47			4 47			5 30		6 0			6 30			7 10		8 5					8 25	
Slough	2 8		3 18	4 3			5 3			5 48		6 8		6 30	6 39			7 18		8 20					8 33	
Langley.....	2 14						5 9								6 45			7 24							8 38	
Uxbridge. {arr.	2 40			4 20			5 40						7 0				7 55						8 25		8 55	
{dep.	2 10			4 0			5 5								6 30		7 20								8 35	
Staines.....dep.	1 55						4 55								6 35								8 10			
Runnymede Rnge																										
Colnbrook			2				4 57								6 42								8 17			
West Drayton† §	2 9						5 4								6 49								8 24			
W.Draytn&Yiewsley§	2 21			4 13			5 16								6 53			7 30					8 35		8 46	
Hayes and Harlington	2 27						5 21								6 58			7 36					8 41		8 51	
Brentford‡ {arr.	2 45						5 40								7 15			8 0					8 57		9 35	
{dep.	2 5	aft					5 5					6 15						7 30					8 45		8 45	
Southall	2 32	3 15			4 40		5 27			6 0		6 30			7 5			7 42					8 57		8 57	
Hanwell and Elthorne	2 36	3 20		4 23	4 44		5 31			6 4		6 34			7 10			7 46					9 1		9 1	
West Ealing	2 39	3 23			4 47		5 34			6 7		6 37			7 13			7 49					9 4		9 4	
Ealing(Broadway)§29	2 42	3 26		4 29	4 50		5 37		6 9	6 10		6 40			7 16			7 52					9 7		9 7	
Acton §	2 46	3 30		4 34	4 54		5 41			6 14		6 44			7 20			7 56					9 11		9 11	
Uxbridge Road																										
Kensington ‖																										
West Brompton																										
Chelsea																										
Battersea																										
Victoria (LC&D)a																										
Westbourne Park....	2 56	3 39	3 46	4 43	5 3	5 51	6 6	6 21	6 23	6 31	6 36	6 53	7 1	7 30	7 46	8 6	8 26	8 55	8 51	9 11	9 5	9 16	9 20			
Royal Oak																										
Bishop's Road..arr.																										
PADDINGTON.. ‖	3 0	3 43	3 50	4 47	5 7	5 55	6 10	6 25	6 27	6 35	6 40	6 57	7 5	7 35	7 50	8 10	8 30	8 59	8 55	9 15	9 10	9 20	9 25			

Runs on 20th and 27th instant only.

Runs on 20th and 27th instant only.

Runs on 20th and 27th instant only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 16.*

St. David's Station, Exeter 27...dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
																					1028
Bristol (Tmpl. Mds)dp		6 5			6 25															9 25	1245
Stapleton Road																					
St. Anne's Park					6 30															9 30	
Keynsham		6 15			6 38															9 38	
Saltford					6 44															9 44	
Twerton-on-Avon					6 51															9 51	
Bath * 19, 504, 509.		6 26			6 55															9 55	1 3
Bathampton 22		6 36			7 5															Stop	
Box		6 43																			
Corsham		6 53			Stop																
Chippenham 20.arr.		7 1																			1 30
Calne {arr.																					
{dep																					
Chippenham ....dep.		7 2														7 18					1 31
Dauntsey		7 15														7 42					
Wootton Bassett		7 27														8 3					
Swindon 64,76 {arr.		7 37														8 14				mrn	2 0
{dep.		7 50														Stop		8 5		1 45	2 5
Shrivenham																		8 18			
Faringdon. {arr.																					
{dep.																					
Uffington																		8 31			
Challow																		8 39			
Wantage Road																		8 49			
Steventon																		8 58			
Didcot 40..... {arr.																		9 5			2 34
{dep.								8 10			8 50							9 15			2 41
Wallingfrd {arr.																					2 45
{dep.																					
Cholsey and Moulsfrd							8 25		9 1									9 25			
Goring and Streatley.							8 37		9 12									9 37			
Pangbourne							8 47		9 22									9 47			
Tilehurst.....[115							8 54		9 29									9 54			
Reading 8,19,183,ar							9 (		9 35									10 0		2 36	3 9
Basingstoke .dep.	7 30																				
Bramley	7 41																				
Mortimer[183,115	7 48																				
Reading 8,19,arr	8 0																				
Reading.....dep.	8 28	8 45	8 53				9 3		9 40									10 3		2 40	3 12
Twyford 8.....arr.	8 39																	1014			
Henley-on-Thmes.	8 10		9 0						9 10												
Shiplake	8 16								9 18												
Twyford 8. .arr.	8 23								9 25												
Twyford .....dep.	8 41				aft				9 29									1016			
Maidenhead 18.....	8 54				9 10		9 25				9 35							1015	1030	1040	
Taplow	9 0				9 17						9 42							1022	1036	1046	
Burnham Beeches.....																					
Windsor ..{arr.	9 20										10 2							1045	1130	1130	
111 {dep.	8 45										9 35							1015		1045	
Slough.....	8 53	9 12									9 54							1034	1047	1058	
Langley.....											10 0										
Uxbridge. {arr.	9 43	9 43																1015			1120
{dep.	9 10					9 10					9 52										1055
Staines.....						9 20															
Runnymede Rnge																					
Colnbrook.....						9 27															
West Drayton† §						9 34															
W. Draytn&Yiewsley§	9 2	9 23									9 36							10 7			11 8
Hayes and Harlington						9 41					1012										
Brentford‡ {arr.																					
{dep											10 0	aft									
Southall.....						9 47					1018	1035						1117			
Hanwell and Elthorne						9 52						1040						1122			
West Ealing						9 55						10 3						1125			
Ealing(Broadway)§29	9 15	9 38			9 43	9 58					1028	1048						1129			
Acton §						10 3						1050						1132			
Uxbridge Road																					
Kensington ‖																					
West Brompton																					
Chelsea																					
Battersea																					
Victoria (LC&D)a																					
Westbourne Park...	9 26	9 50			9 48	9 56	1013	10 5	1020		1041	1059	11 6	1116	1141						
Royal Oak.....																					
Bishop's Road..arr.																					
PADDINGTON.... ‖	9 30	9 55	9 35	9 42	9 52	10 0	1018	1010	1025	1030	1045	11 3	1110	1120	1142	1 30	1 0				

South Wales Mail. A Sleeping Carriage (1st class). Extra fare, 5s.

West of England Mail. A Sleeping Carriage from Plymouth (1st class). Extra fare, 5s.

SUNDAY TRAINS.

Specia attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Through G.W. Trains to Aldgate, arriving there about 24 minutes after leaving Bishop's Road.

b Stops to set down from Bristol on informing the Guard at Bristol.

c Arrives at 9 52 mrn. on the First Tuesday in the month.

d *Via* Bradford.

e Except Saturdays.

f Runs to Paddington on Saturdays.

h Saturdays only.

i Do not run beyond Bishop's Road on Saturdays.

* Manvers Street Station; about ¼ mile from Queen Square Station (Midland).

† West Drayton & Yiewsley.

‡ ¼ mile to London and South Western Station.

§ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

‖ Addison Road.

☞ Passengers for Metropolitan Stations between Paddington & Mark Lane change from the Great Western Station, Paddington, to the Bishop's Road or Praed Street Stations, except by the Trains marked **a**. Passengers for the Hammersmith or Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park or Paddington. Passengers for the District Line change at Ealing (Broadway), Westbourne Park, or Paddington.

MAIDENHEAD, MARLOW, WYCOMBE, AYLESBURY, and OXFORD.—Great Western.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles.	Paddington Station, London 2 ....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Maidenhead** ....dep.	6 32	7 27	8 35	10 7	12 2	1 22	1 40	2 42	3 29	4 40	5 28	6 28	7 28	9 10	1250	9 40	1025	1115	3 28	6 10	8 10	8 35	9 8
3	Cookham	6 38	7 33	8 42	1013	12 9	1 28	1 47	2 50	3 36	4 46	5 35	6 35	7 34	9 16	1256	9 47	1033	1122	3 35	6 16	8 16	8 41	9 15
4¼	Bourne End	6 44	7 39	9	1025	1217	1 35	1 55	2 58	3 42	4 53	5 43	6 41	7 40	9 25	1 2	9 55	1042	1133	3 42	6 23	8 53	9 22	
7½	**Marlow** ..... {arr. / dep.		8 32	9 15	1043	1227	1 45	2 2	3 10	3 55	5	5 52	6 53	7 50	9 37	1 10	10 5	1050	1140	3 52	6 33	9	5 9	9 30
			8 50	1015	12 5	1 18		2 40	3 30	4 42	5 30	6 23	7 25	9 13	1210		9 40	1030		3 30	6 10	8 40	9 10	
5¾	Wooburn Green.....	6 49	7 44	9	5	1030	1222	1 39		3	3 3	47	4 59	5 48		7	10	0	1047		3 47	6 28	8 58	9 27	
7¼	Loudwater	6 54	7 49	9	10	1035	1227	1 44			3 8	3	52	5	4	5	53		7	50	9	37	1	12	10	5	1052		3 53	6	33	9	3	9	32
10	**High Wycombe**	7	0	8	40	9	20	1050	1237	1	53		3 18	3	58	5	18	6	0	6	57	7	55	9	47	1	18	1016	11	0		4	0	6	40	9	10	9	40
12	West Wycombe.....		8	46	9	26	1055	1243					3 24		5	23		7	3		9	53						1022								9	46
18	Princes Risboro'...arr.		9	0	9	40	11	8	1257				3 37		5	36		7	17		10	7						1036								10	0
—	Princes Risboro'dep.				9	46	1110	1	5				3 50		5	38		7	35		10	8						1046								10	5
20½	Little Kimble.....				9	52	1116	1	11				3 56		5	44		7	41																		
25¼	**Aylsbury * 353, 322**				10	0	1125	1	20				4 8		5	52		7	50		10	23						11	0							1018
—	**Aylesbury** (Jnt.)dep		7	55	9	17	Stop	1150										7	0									7	30							6	32
—	Little Kimble		8	4	9	26		12	2				3 28					7	8																	
—	Princes Risboro' arr.		8	10	9	33		1210					3 34					7	14									7	46							6	46
—	Princes Risboro'..dep.		8	9	2	9	47	1115	1				3 45					7	23									1043								10	3
19½	Bledlow.....		9	7	9	52	1120	1	5				3 50					7	28									1048								10	10
23½	**Thame**		9	17	10	3	1127	1	16				4 3					7	39									1059								10	20
28	Tiddington		9	26	1016		1	25					4 15					7	49									11	0							10	30
31½	Wheatley		9	35	1026		1	33					4 25					7	58									1117								10	40
35½	Littlemore		9	45	1037		1	43					4 35					8	7									1127								10	50
39	**Oxford 50, 36, 34, 360** *		9	52	1047		1	50					4 42					8	14									1135								10	58

Nearly a mile to L. & N. W. Station. — Saturdays only. — Tues. only. — Wednesday and Saturday nights. — Runs on the 30th and 31st instant. — Channel Islands Express. — Thursdays only.

Fares.

1 cl.	2 cl.	gov	**Oxford** .....dep.			6	45					8	20			1120			2	45			6	12			6	40			5	50		
0	6	0	4	0	3			7	55					8	33		1130			2	55			6	22			6	50			6	0		
1	4	0	10	0	8			7	4					8	50		1140			3	6			6	35			7	3			6	12		
1	10	1	2	0	11			7	11					9	2		1147			3	14			6	49			7	17			6	24		
2	6	1	8	1	3½	**Thame**		7	21					9	18		1157			3	26			7	4			7	35			6	34		
3	3	2	0	1	7½	Bledlow.....		7	31					9	39		12	7		3	35			7	15			7	45			6	44		
3	6	2	3	1	9	Princes Risboro' ..arr.		7	36					9	35		1212			3	40			7	21			7	50			6	49		
						Princes Risboro'dep.								9	46		1	5		3	50			7	35			1046				10	5		
4	0	2	6	2	0	Little Kimble.....								9	52		1	11		3	56			7	41										
4	8	3	0	2	4	**Aylsbury * 353, 322**								10	0		1	20		4	8			7	50			11	0			1018			
						Aylesbury (Jnt.)dep		7	55					9	17	1010	1150			3	20	4	40			7	0			7	30			6	32		
						Little Kimble.....		8	4					9	26	1019	12	2		3	28	4	48			7	8										
						Princes Risboro' arr.		8	10					9	33	1025	1210			3	34	4	54			7	14			7	46			6	46		
						Princes Risboro'..dep.		7	39	8	11			9	42	1028	1216			3	44	4	55			7	29			7	53			6	53		
4	6	2	10	2	3	West Wycombe.....		7	53	8	26			9	56	1042	1230			3	58	5	9			7	44			8	6			7	7		
4	10	3	0	2	5	**High Wycombe**		8	5	8	35	842		10	5	1055	1238	240	4	7	5	23	623	720	7	56	9	8	8	14	1125	4	55	7	20	8	35	9	40
5	4	3	4	2	8	Loudwater		8	10			848		10	12	11	1244	245	4	13	5	28	629	726	8	2	9	13	8	20	1131	5	1	7	27	8	42	9	46
5	6	3	6	2	9½	Wooburn Green.....		8	15			853		10	18	11	6	1248	250	4	18	5	33	634	731	8	7	9	18	8	25	1136	5	6	7	32	8	47	9	51
6	3	4	0	3	1½	**Marlow** ..... {arr. / dep.		8	32			915		10	43	1125	1	318	4	35	5	52	653	750	8	25	9	37	8	45	1155	5	25	7	50	9	5	1010
			7	58	8	10		850	9	35	1015	11	0	1240	240	4	12	5	30	623	725	8	0	9	13	8	20	1125	5	5	7	25	8	40	9	45
5	9	3	8	2	10½	Bourne End		8	9	8	22			9	1	9	46	1029	1113	255	257	4	24	5	41	645	741	8	14	9	27	8	32	1143	5	16	7	42	8	55	9	58
6	0	3	9	3	0	Cookham		8	14	8	28			9	7	9	52	1036	1119	1	3	4	30	5	46	651	747	8	20	9	32	8	38	1149	5	22	7	50	9	1	10	4
6	6	4	0	3	3	**Maidenhead 10, 2, 36.**		8	20	8	34	8	57	913	9	58	1042	1125	1	7	3	9	4	37	5	52	657	753	8	26	9	38	3	44	1155	5	28	7	57	9	7	1010
10	6	6	8	5	3½	London (Pad.)10 arr.		9	5	9	24	9	37	955	1040	1125	1210	2	15	4	25	4	36	5	45	8	0	9	5	9	30	1040	10	0	1257	6	25	9	0	10	0	1110

b Bishop's Road. **c** Stops on Saturdays at 10 14 aft. **e** Arrives at 7 55 mrn. **g** Wednesday nights only.

PRINCES RISBORO' and WATLINGTON.—Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	**Down.**	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	**Up.**	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—							**Princes Risboro'** dep.	8 20	9 52	1 10	3 50	7 30		**Watlington**.....dep	7 40	9	5 3	10 6	3 40	
3½	0	7	0	5	0	3½	Chinnor.....	8 33		1 0	5 1	20	4	0 7 40	Aston Rowant.....	7 48	9	13 3	18 6	46	
6	1	0	0	8	0	6	Aston Rowant.....	8 57		1016	1	27	4	7 7 47	Chinnor.....	7 55	9	20 3	25 6	57	
8½	1	5	0	11	0	8½	**Watlington**.....arr.	8 45		1027	1	35	4	15 7 55	**Princes Risboro'** *(above)*	a 8	5	9	30 3	35	7 10

SOUTHALL and WILLESDEN.—Great Western.

Fares.

1 cl.	2 cl.	gov	**Up.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	0	0	**Southall** ..... dep.	5	8	55	10	3	1155		1	35	2	53		3	18	4	8	4	40	5	25	6	8	35	8	35	
0	4	0	3	0	1½	Hanwell and Elthorne.	8	9	8	59	10	7	1159		1	39	2	57		3	22	4	12	4	44	5	29	6	12	6	39	8	39			
0	5	0	4	0	2½	West Ealing	8	12	9	2	10	10	12	2		1	42	3	0	3	25	4	15	4	47	5	32	6	15	6	42	8	42			
0	7	0	5	0	3½	Ealing (Broadway).....	8	15	9	5	1013	12	5		1	45	3	3		3	28	4	18	4	50	5	35	6	18	6	45	8	45			
0	10	0	7	0	5	Acton (G.W.).....	259	8	19	9	9	1018	1210		1	50	3	8		3	33	4	23	4	55	5	40	6	23	6	50	8	50			
1	4	0	11	0	7	**Willesden J. 335** to	350,	8	25	9	14	1024	1215		1	55	3	13		3	40	4	28	5	0	5	45	6	28	6	55	8	55			
2	0	1	4	1	0	**Broad Street** ..... arr.		9	0	9	44	1110	1255		2	38	3	55		4	25	5	10	5	40	6	25	7	0	7	40	9	40			

Fares from Willesden J.

			Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	2	1	**Broad Street**.....dep.	7	55	8	40	1010	1210		2	8	2	55		3	55	4	c25	5	25	5	42	6	27	8	25			
1	2	1	**Willesden J.** (H.L.)dep.	8	40	9	24	1055	1255		2	40	3	37		4	38	4	57	5	57	6	25	7	7	10	9	10			
0	6	0	4	0	2	Acton (G.W.).....	8	45	9	30	11	0	1	0		2	47	3	42	4	42	5	2	6	2	6	31	7	31	7	35	9	35			
0	10	0	7	0	3½	Ealing (Broadway).....	8	50	9	35	11	5	1	5		2	52	3	46	4	46	5	6	6	6	6	35	7	35	7	39	9	39			
0	11	0	8	0	4	West Ealing	8	53	9	38	11	8	1	7		2	55	3	49	4	49	5	9	6	9	6	38	7	38	7	42	9	42			
1	0	0	8	0	5	Hanwell and Elthorne.	8	56	9	41	1111	1	10		2	58	3	52		4	52	5	12	6	16	6	41	7	41	7	45	9	45			
1	4	0	11	0	7	**Southall 2**..... arr.	9	0	9	45	1115	1	15		3	5	3	57		4	57	5	17	6	20	6	46	7	46	7	50	9	30			

Mls: — 1 3 4½ 6¾

Fares. Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl. | 1 cl. 2 cl.

Moorswater* dep	9 50	2 5	6 3	30	7 35		
Causeland.....	10 3	2 13	8 3	43	7 48		
Sandplace	1010	2 20	8 3	50	7 55		
Looe .....arr.	1020	2 30	4	0	8 5	5	

b Departs at 3 8 aft. on Saturdays. **c** Departs at 4 10 aft. on Saturdays.

READING, NEWBURY, MARLBORO', DEVIZES, TROWBRIDGE, &c.—Great Western.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Paddington Station, London 2 ....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
Reading.....dep.			6 30		9 20	9		9 55	12 0		1215	1 45	4	0		5	15	5 45			7 15		9 20	4 55
Theale			8 9								1227	1 57												
Aldermaston			8 18								1235													
Midgham.....			8 25								1241													
Thatcham			8 34								1248	2 12												
Newbury 28, 22			8 46								1259	1 21												
Kintbury			8 57								1229													
Hungerford			9 6								1116	1240												
Bedwyn			9 16								1128	1250												
Savernake 76			9 27								1138	1 2												
Marlboro' ..... {arr. / dep.			9 48								1152	1 21												
			9 3								1115	1240												
Pewsey			9 38								1148	1 13												
Woodborough			9 47								1156	1 23												
Devizes	6 30	8 35	10 6	11 0							12	9 1	38			2	25		5	16	7	0		7 45
Seend	6 38	8 43	10 14	11 8									1 46			2	33		5	24				
Holt **21**	6 46	8 51	1022	1116									1 54			2	42		5	32				
Trowbridge 20, 22 arr.	6 54	8 57	1028	1122									2 0			2	49		5	38				
Salisbury **22** arr.	8 35	1030	1218	1	55	2	45						4 45				7	15			11	0		
Weymouth **20** "	9 53	1230	1	35	2	30	1	35					4 12				6	50			8	33		
Bath * **22** "	8 3		1110	12	5								3 5				4	26			6	27		
Bristol **2** "	8 38		1135	1233									3 30				4	58			7	5		

Channel Islands Express. — Thursdays only. — Wednesday and Saturday nights.

Temple Meads,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
Bristol 10....dep.			6 5				8 12	10	0	1140													3 45	
Bath * **22** .... "			6 23				8 36	1021		1156													4 5	
Weymouth **21**. "							6 40	8	10														4 15	
22 Salisbry(Fshrtn)"			5 50					1059															1035	
Trowbridge.....dep.		6 45	7 15				9 35	1143					1238										8 10	
Holt		6 55					9 45	1152																
Seend.....		7 5					9 53	12 0					1253											
Devizes		7 21	7 39				1010	1210		1238			1 8											
Woodborough		7 39					1025						1 24											
Pewsey		7 46	7 59	8	13		1034						1 34											
Marlboro'..{arr.			8 35				11 5		1	21			2 15											
dep.			7 52	7	52		1025		1240				1 30											
Savernake 76.....			8 11	8	30		1047		1	5			1 48											
Bedwyn			8 29				1056						1 57											
Hungerford			8 27	8	53		11	8					2 9											
Kintbury			9 0				1115						2 16											
Newbury 28, 22	7 53		8 42	9	15	1029	1130		1	37	1	55	2 30	3	10		3	48	4	10	5	36	7	25
Thatcham	8		9				1140						2 39	3	19				4	19	5	45	7	34
Midgham	8		8 53	9	33		1148						2 45	3	25				4	25	5	52	7	40
Aldermaston	8	14			9	40	1155						2 51	3	31				4	31	5	59	7	46
Theale .....[183, 115	8	24			9	50	12	6					3	0	38				4	39	6	7	54	9
Reading 10, 2, 36, arr.	8	34			9	10	1	1054	1219				2 25	3	11	3	50		4	50	6	19	8	5
10 London (Pad.) arr.	9	45			1010	1055	1145	1	40		2	45	3	55	4	22	5	10			5	50	7	35

Thursdays only. — Tuesdays only.

a Calls at 10 18 aft. on Wednesdays. **b** L. & S. W. Station. **c** Stapleton Road.
* Marwore Street; about ¼ mile from Queen Square Station (Midland).

MALMESBURY and DAUNTSEY. Great Western.

Fares from London. 1 cl. 2 cl. gov

Down.	Week Days.												Sn
Paddington Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft							aft
2 London dep.	5 30	7 25	9	0	1145	1	15	3	15	6	10		2 20
Dauntsey...dep.	8 17	1015	1145	2	25	3	40	6	0	8	20		7 20
Somerford	8 28	1023	1158	2	33	3	55	6	8	8	28		7 28
Malmesbury arr	8 40	1035	1210	2	45	4	10	6	20	8	40		7 40

Up.	Week Days.												Sn
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Malmesbury dep.	7 15	9 10	1050	1	15	2	55	4	50	6	50	8	40
Somerford	7 27	9 22	11	2	1	3	23	5	7	7	5	8	55
Dauntsey 10, 2 arr	7 35	9 30	1110	1	40	3	15	5	15	7	13	9	3
10 London (Pad.)	1032	1223	2	40		5	40	8	30	1010	9	35	

SWINDON and HIGHWORTH.—Great Western.

Fares from London. 1 cl. 2 cl. gov

Down.	Week Days.								Sn
Paddington,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft
London 2 dp	7 25	9	0	1145	3	0	3 15	6 10	1235		
Swindon. dep.	7	0	9	5	1115	1	45	4	35	5	45	7	50	3	45	
Stratton	7	7	9	14	1122	1	53	4	46	5	55	7	58	3	55	
Stanton.....	7	19	9	22	1133	2	1	4	55	6	4	8	6	4	4	
Hannington ..	7	35	9	28	1143	2	7	5	2	6	14	8	12	4	11	
Highworth arr	7	50	9	36	1155	2	15	5	10	6	23	8	20	4	23	

Mls.	**Up.**	Week Days.												Sn
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Highworth dep	5 20	8	10	9	50	1215	3	0	5	20	6	33	8	35	7	0
1	Hannington...	5 26	8	18	9	56	1221	3	7	5	26	6	41	8	41	7	8
2¼	Stanton.....	5 32	8	24	10	3	1227	3	15	5	32	6	49	8	50	7	16
4¼	Stratton	5 42	8	32	10	12	1235	3	25	5	40	7	0	9	0	7	28
6¼	**Swindon 10, 2**	5 52	8	40	10	20	1245	3	40	5	48	7	10	9	25	7	38
	10 London arr.	9	45	1032	1230	2	40	5	40	8	30	9	10	1145	9	35

MORESTEAD and LOOE.—Looe.

Fares. Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl. | 1 cl. 2 cl.

Mls							**Up.**	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1	0	6	0	3½	2	**Looe** .....dep.	11 0	2	40	5	0
3	0	9	0	6	0	3½	Sandplace	1110	2	50	5	10
4½	1	0	0	7	0	5	Causeland.....	1117	2	57	5	17
6¾	1	6	0	9	0	7	**Moorswater*** arr	1130	3	10	5	30

Mls: — 3 4½ 6¾

Fares. Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl. | 1 cl. 2 cl.

Looe .....dep.	11 0	2	40	5	0	8
Sandplace	1110	2	50	5	10	8
Causeland.....	1117	2	57	5	17	8
Moorswater* arr	1130	3	10	5	30	9

b Wednesdays only. * About a mile from Liskeard Station (Great Western Railway).

☞ The Trains will stop at Coombe for Passengers booking to Moorswater and going to the G. W. Station at Liskeard, notice to be given to the Guard at Looe.

BRISTOL, CAMERTON, RADSTOCK, and FROME.—Great Western.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	2 cl.	gov	Down. Temple Meads,	Week Days. mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft	Miles	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	**Bristol**.....dep.	7 15	10 5	1227	2 5		3 45	5 7	6 35	9 58	12 5	5 55		**Frome**.....dep.	8	5 8	55	1030	2 35	4 55	7 52	10 0	8 15
2	0 4	0	3 0	2	Brislington.....	7 25	1015	1236	2 13		3 53	5 15	6 44	9 13	1238	2 16	3	Mells Road.....	8 18	9 10	1043	2 50	5 9	8	6	1015	8 31
6½	1 1	0	9 0	6½	Pensford.....	7 38	1027	1249	2 25		4 5	5 27	6 56	9 26	1251	2 33	8¾	**Radstock 78, 79**.....	7 30	8 28	9 20	1055	3 0	5 19	8 16	1025	8 41
10	1 8	1	1 0	10	Clutton.....	7 49	1036	1259	2 34		4 14	5 38	7 6	9 36	1 8	2 42	9¼	Welton & Midsomer Norton	7 35	8 34	9 25	11 1	0 3	5 5	24	8 21	1031	8 47
11¼	2 0	1	3 0	11½	Hallatrow.....	7 54	1041	1 5	2 39		4 19	5 43	7 11	9 42	8 47	6 29	—	**Camerton**.....dep.				9 15			5 15			
—					**Hallatrow**.....dep.	8 5	1050				4 30	5550					—	**Hallatrow**.....arr.				9 28			5 25			
15	2 6	1	7 1	2½	**Camerton**.....arr.	8 18	11 0				4 40	6 0	0														
14½	2 6	1	7 1	2½	Welton & Midsomer Norton	8	1050	1 15	2 48		4 28	5 51	7 20	9 52	8 56	6 38	12½	Hallatrow.....	7 43	8 44	9 35	11 8	3 13	5 32	8 31	1041	8 57
16	2 8	1	8 1	4	**Radstock 78, 79**.....	8 10	1058	1 24	2 52		4 35	5 57	7 24	10 0	9 3	6 45	14½	Clutton.....	7 48	8 51	9 42	1113	3 18	5 40	8 38	1048	9 4
19	3 2	2	0 1	7	Mells Road.....	8 19	11 8	1 34	....		4 44	6 6	....	10 9	9 12	6 54	17½	Pensford.....	8 1	8 59	9 50	1121	3 26	5 50	8 48	1056	9 14
24¼	4 0	2	6 2	0	**Frome** 21 *(and below)*	arr. 8 30	1119	1 45	....		4 55	6 17	....	10 20	9 29	7 5	22	Brislington.....	8 10	9 8	9 59	1131	3 36	5 59	8 57	1111	9 23
																	24½	**Bristol** (T.M.) **10, 23, 66**	ar. 8 20	9 18	1011	1142	3 48	6 12	9 7	1115	9 34

b Thursdays only.

Thurs. and Sats. only.

CHIPPENHAM, FROME, YEOVIL, MAIDEN NEWTON, BRIDPORT, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—Great Western.

Miles from Chippenham	Fares from Paddington. 1 cl.	2 cl.	2 cl.	gov	Down. Paddington Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	**London** 2.....dep.				5 30				7 25		9 20		9 0		1145	12 0		3 15	5 15		6 0			2 20				
					Reading 2..... "				6 30				8 12		10 6		9 50		1139	1257		3 c5	6 10		5 51			3 50				
					Oxford 43 & 2.. "								7 15		9 c 6		9 25		1110			2 25			5 55			4 0				
					Swindon 2..... "		5 50		7 45				9 15				1055		1 18 2	10		5 8			7 3			5 50				
—					**Chippenham**.....dep.		6 22		8 35				10 5				1128		1 52	2 40		5 35			8 5			6 40				
6¾	1 5	0	9	10	Melksham.....		6 35		8 50				1022				1141			2 55		5 50			8 20			6 59				
8¾	1 5	0	9	10	Holt 19.....		6 41	6	46	8	56		1030				1147			3	2	5	56		8 28	8	51	7	6			
11¼	1 6	2	10	2	**Trowbridge 22**.....arr.		6 47	6	54	9	5		1038				1153		2 10	3	8		6	2	8	3	8 34	8	57	7	17			
—					Bristol * **10**.....dep.			6	5	8	12				10 0				1230			2 15	5	0	6	42		8 10		3	45	6	25	
—					Bath † **22**..... "			6	28	8	36				1021				1255			2 37	5	17	7	9		8 40		4	15	6	55	
—					**Trowbridge**.....dep.		6 51	7	8	9	18		9 45		1048	11	3		1156		2 14	3	12	3	26	6	8	8	8 39	9	22	7	22	7	36	
15¾	1 6	10	10	6	**Westbury 22**..... { arr.		7	17	18	9	26		9 53		1058	1111	1139		12	4		3	20	3	32	6	14	8	16		8 47	9	30		7	30	7	44	
					dep.			7	24		Stop		9 56			1122	1144		12	7				3	50	6	16	8	18		8 51	9	32		Stop		7	53	
—					Bristol *.....dep.	6 15					9 0		10 5								1227				5	7		6 50			8 13							
21¼	17 9	11	2	8 10½	**Frome** *(above)*.....			7	34				10 6	1125			1132		1217			2 29			4 0 6	26	8	28		9 1	9	42			8	3	
26¼	18 8	11	8	9	**Witham 21**.....			7	53				1023						1233			2 46			4 17	6	43			9 c	18	9	58			8	19	
41	21 0	13	2	10	6	Wells ‡ **21**.....arr.			8	53				1125						1	25		3	50			7	35			10	3					
32½	19 6	12	3	9	9½	Bruton.....			8	3				1034						1243							4	28	6	53			9	29	10	8			
35¾	20 2	12	8	10	1	Castle Cary.....			8	10				1042						1250							4	37	7	0			9	36	1015				
40¾	20 8	13	0	10	4	Sparkford.....			8	19				1051						1259							4	47	7	9				a	1024				
43	20 8	13	0	10	4	Marston Magna.....			8	26				1058						1	6						4	54	7	15					1030				
47½	20 8	13	0	10	4	**Yeovil** (Pen Mill) { arr.	8	25		8	34		1059	11	6	12	0		1224			1	14		3	12	aft	5	2	7	23		9	56	1038			8	59	
					27, 92, 94 { dep.			8	40		Stop		1121			11	9		1227		1237	1	16		3	14	3	45	5	5	7	25		10	2	1039			9	1	
51¼	21 4	13	4	10	8	Yetminster.....			8	52				1129						1	28				3	57	5	17	7	36					1051			9	13	
56	22 0	13	10	11	0½	Evershot.....			9	6				1135						1	42		d	4	11	5	31	7	49					11	5			9	57	
60	22 8	14	2	11	4	**Maiden Newton**.....arr.			9	13			mrn	1142						1	3	1	49		3	40	4	18	5	38	7	56			f	1112			9	54	
					Maiden Newton dep.			9	30				11	0						1	15				3	50		6	7	8	10			1037		1125			9	54	
62¾	23 0	14	6	11	6½	Toller.....			9	36				11	6					1	21				3	56		6	13	8	16					1131			10	0	
65¾	23 8	14	10	11	10	Powerstock.....			9	44				1114						1	29				4	4		6	21	8	24					1139			10	8	
69¼	24 3	15	2	12	1½	**Bridport** § .... { arr.			9	51				1121						1	36				4	11		6	28	8	31			11	0	1146			10	15	
					dep.			9	53				1123							39				4	50	6	10	6	32	8	34									
69¾	24 4	15	3	12	2	" (East St.).....			9	56				1126						1	43				2	23	4	18		6	36	8	38								
71¾	24 6	15	6	12	3½	" (West Bay) ar			10	0			mrn	1130						1	47				2	27	4	22		6	40	8	42								
—					**Maiden Newton**.....dep.			9	16	1050			1144							1	6	1	51		3	43	4	21	5	41	7	59			f	1114		5	35	9	36	
63¾	22 8	14	2	11	4	Grimstone ‖.....			9	23				1152											1	59		4	29	5	49	8	13			1122		5	42	9	43	
67¾	22 8	14	2	11	4	Dorchester (G.W.) 84.....			9	34	11	1		12	2					1	17	2	10		3	54	4	40	6	0	8	15			1042		1132		5	52	9	53	
72¾	23 4	14	8	11	8	18½	Upwey Junction **22** ¶.....			9	43			1211											2	20										1146		6	1	10	2	
74¼	23 10	15	0	11	11	**Weymouth 90** ¶ .... arr.			9	53	1119			1220						1	35	2	30		4	12	5	0	6	20	8	33			11	0	1150		6	10	1010		
—					**Weymouth** (L.S.)..... "															1	35																				

For Steamers between Weymouth and Guernsey and Jersey, see page 869.

Channel Islands Express.

Via Durston.

Via Bridport.

Wednesdays and Saturdays.

Thursdays only.

This day's.

a Stops to set down from Witham & beyond on notice being given to the Guard at Castle Cary. **b** Stops to set down from beyond Dorchester on Informing the Guard at Dorchester. **c** *Via* Reading. **d** Stops to set down from Upwey Junction on informing the Guard at Yeovil. **e** Passengers for Gt. Western stations beyond Reading can be booked on Thursdays and Saturdays only. **f** Stops to set down on notice being given to Bradpole Road ‖ Grimstone and Frampton. § Bradpole Road. ¶ Temple Meads. † Tucker Street.

¶ For other Trains between Upwey Junction and Weymouth, see page 22.

WEYMOUTH, DORCHESTER, BRIDPORT, MAIDEN NEWTON, YEOVIL, FROME, and CHIPPENHAM.—Great Western.

Miles	Fares from Weymouth (Town). Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	Up. Landing Stage,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	**Weymouth**.....dep.	....	....	6 40	8 10	9 35	1015	....	....	1140	....	1 35	2 40	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	10 5	1035	5	9	10	....
2¼	0 5	0	4 0	2½	0	4	Upwey Junction ¶ "	....	....	6 47	8 17	9 44	a	....	....	1147	....	....	2 47	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	1042	5	17	17	....
7	1 2	0	9 0	7	1	2	**Dorchester** (G.W.).....	....	....	6 57	8 27	9 55	1031	....	....	1157	....	1 49	2 57	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	1052	5	27	27	....
11	1 10	1	2 0	11	1	4	Grimstone & Frampton	....	....	7 8	39	10	9	....	....	12 9	....	....	3 9	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	1111	5	50	39	....
14½	2 6	1	7 1	2½	1	5	**Maiden Newton** 20 arr.	....	....	7 15	8 47	1017	1047	....	....	1217	....	....	3 17	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	1133	5	37	9	47
							Bridport (West B.) dp.	....	....	....	....	....	10 5	....	....	1135	2	6	....	2 35	....	....	....	....	4 31	7	59	0	....	....	....	5	0	....	....
							" (East Street)	....	....	....	....	....	1010	....	....	1140	2	5	....	2 40	....	....	....	....	4 36	7	10	9	5	....	....	5	5	....	....
Bridport Branch.	4 0	2	6 2	0	2	6	**Bridport** ..... { arr.	....	....	....	....	....	1012	....	....	1142	2	7	....	2 42	....	....	....	....	4 38	7	12	9	7	....	....	5	7	....	....
							(Bradpole Rd.) { dep.	....	....	8 20	....	....	1019	....	....	1148	Stop	....	2 46	....	....	....	....	4 43	7	15	....	10 0	10	0	1035	5	10	....
	4 0	2	6 2	0	2	6	Powerstock.....	....	....	8 29	....	....	1028	....	....	1157	Stop	....	2 55	....	....	....	....	4 52	7	24	....	10 9	....	....	1044	5	19	....
	3 6	2	2 1	8½	2	9	Toller.....	....	....	8 38	....	....	1037	....	....	12 6	....	....	3 4	....	....	....	....	5 1	7	33	....	1018	....	....	1053	5	28	....
	2 10	1	1 0	1	5	....	**Maiden Newton** 20 ar	....	....	8 43	....	....	1042	....	....	1211	....	....	3 9	....	....	....	....	5 6	7	38	....	1023	10	25	1058	5	33	....
18½	3 0	2	0 1	6½	2	11	**Maiden Newton** ...dep.	....	....	7 16	8 49	....	1049	....	....	1221	....	e	3 19	....	....	....	....	6 1	7	48	....	....	....	1034	1120	5	39	....
23¼	3 10	2	6 1	11	3	4	Evershot.....	....	....	7 25	8 59	....	d	....	....	1231	....	....	3 29	....	....	....	....	6 11	7	58	....	....	....	1045	1130	5	49	....
							Yetminster.....	....	....	7 34	9	8	....	....	....	1240	....	....	3 38	....	....	....	....	6 20	8	8	....	....	....	1055	1140	5	58	....
27¼	4 6	3	0 2	3	0	4	**Yeovil** (Pen Mill) { arr.	....	....	7 42	9 16	....	1111	....	....	1248	....	2	20 3	46	....	....	....	....	6 35	8	28	....	....	....	11 3	1148	6	....	....
							27, 92, 94 { dep.	....	....	7 44	9 18	....	1114	....	....	1251	....	2	24 3	50	....	....	....	....	5 10	6	32	8	18	....	....	....	1152	6	8	....
31½	5 3	3	4 2	7½	3	6	Marston Magna.....	....	....	7 55	9 31	....	....	....	....	1 4	....	....	4 0	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	12	4	6	22	....
34½	5 8	3	6 2	10	....	....	Sparkford.....	....	....	8 3	9 39	....	....	....	....	1 11	....	....	4 7	....	....	....	....	....	6 54	8	35	....	....	....	....	1211	6	30	....
39	6 1	3	9 2	3	....	....	Castle Cary.....	....	....	8 15	9 49	....	e	....	....	1 21	....	2	43 4	16	....	....	....	....	7 6	8	45	....	....	....	....	1221	6	42	....
42¼	7 0	4	6 3	6½	....	....	Bruton.....	....	....	8 24	9 58	....	....	....	....	1 29	....	2	51 4	24	....	....	....	....	7 16	8	54	....	....	....	....	1229	6	52	....
—	10 4	6	6 5	2	....	....	**Wells** *.....dep.	....	....	7 5	9 20	....	11 0	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....
48	8 0	5	0 4	0	....	....	**Witham** *(below)*.....	....	....	8 37	1015	....	....	1148	....	1 43	....	....	4 36	....	....	5 41	7	31	9	9	....	....	....	1241	7	7	....	....
53¼	8 10	5	6 4	5	....	....	**Frome** 20.....	6 50	....	8 46	1024	g	12 0	1215	1	52	....	3	7	4 45	4	54	....	5	50	7	40	9	18	....	....	1250	7	18	....
—							Bristol ‡ **20**.....arr.	....	....	1011	1142	....	....	....	....	3	48	aft	....	6	12	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....
59	9 10	6	2 4	11	....	....	**Westbury 22**..... { arr.	7 0	9	2	1043	....	....	1225	2	6	[	3	21	....	....	....	....	6	57	8	59	33	....	....	....	1	4	7	30	....
							dep.	7 3	9	6	1045	mrn	....	1226	2	15	2	27	3	23	....	....	....	6	7	8	49	36	....	....	....	1	6	7	35	....
63	10 6	6	6 5	3	....	....	**Trowbridge 19**.....	7 11	9	14	1053	....	1220	1236	2	23	2	35	3	31	....	....	....	6	15	8	13	9	44	....	....	1	14	7	43	....
—	11 10	7	6 5	11	....	....	Bath † **19**..... arr.	8 3	....	....	1123	....	1	5	....	3	5	....	4	26	....	....	....	7	0	9	27	1016	....	....	....	2	5	8	24	....
87¼	12 10	8	6 5	....	....	....	**Bristol** ‡ **2**..... "	8 38	....	c	1147	....	1	29	....	3	30	....	4	48	....	....	....	7	25	9	56	1040	....	....	....	2	30	9	2	....
68	11 0	7	0 5	6	....	....	**Trowbridge**.....dep.	7 15	7	21	9	21	....	1115	1223	1238	....	2	38	3	33	....	....	6	16	8	15	....	....	....	....	1	15	....	....	....
68¼	11 6	7	2 5	8½	....	....	Holt 20.....	....	Devizes.	7	32	....	Via	1125	....	....	Devizes.	2	48	....	Via	....	....	b	....	8	28	....	Via	....	....	1	24	....	....	....
73¼	12 6	7	10 6	3	....	....	Melksham.....	....	7	45	9	36	....	1135	1237	....	Devizes.	2	57	3	45	....	5	18	6	35	8	39	....	Devizes.	....	....	1	35	....	....	....
—	11 5	7	9 6	0	....	....	**Chippenham 10, 2** arr.	....	7	58	9	48	....	1147	1249	....	Via	3	9	3	57	....	5	30	6	47	8	52	....	Via	....	....	1	47	....	....	....
91¼	15 2	9	6 7	7	....	....	Swindon 10..... arr.	8	40	1028	....	....	1250	1	15	....	....	3	43	4	36	....	6	18	7	15	9	25	....	....	....	....	3	22	....	....	....
126¼	21 0	13	0 10	5½	....	....	Oxford 10 & 36 "	....	10	2	12	7	....	....	2	30	....	....	5	31	....	....	....	8	29	1038	....	....	....	....	....	....	5	18	....	....	....
124	19 4	12	0 9	8	....	....	Reading 10..... "	9	5	9	56	1143	....	....	2	15	3	11	4	56	5	4	....	8	18	1038	....	....	....	....	....	....	5	25	....	....	....
168¾	28 10	15	0 11	11	....	....	London (Pad.) **10** "	1010	1032	1233	....	....	2	40	3	5	4	22	....	5	40	6	15	....	8	30	9	10	1145	....	....	....	6	35	....	....	....

a Stops when required to take up for Didcot, Newport, Exeter, and beyond. **b** Stops when required to take up for Chippenham. **c** Stapleton Road. **d** Stops when required to take up for London. **e** Stop when required to take up 1st class Passengers for London. **g** Departs at 10 35 mrn.

* Tucker Street. † Manvers Street. ‡ Temple Meads.

¶ For other Trains between Weymouth and Upwey Junction, see page 22.

Thursdays only.

Saturdays only.

From Bristol (Temple Meads) at 4 8 aft., Limpley Stoke 4 54 aft., and Bradford-on-Avon at 5 3 aft., Bath 4 36 aft.

WITHAM and WELLS.—Great Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Mls	Tucker Street Sta.,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	s.d.	s.d.	s.d.	**Witham**.....dep.	8 5	1030	1242	2 55	....	6 52	9 25	....	—	**Wells**.....dep.	7 5	9 20	11 0	1253	3 25	4 45	7 50
2¼	0 4	0	3 0	2	Wanstrow.....	8 15	1040	1252	3 5	....	7 2	....	5¼	Shepton Mallet * **78** ..	7 20	9 35	1117	1 12	3 37	5	4 48	28
5¼	1 0	0	7 0	5½	Cranmore.....	8 29	1051	1	2 3	16	....	7 12	9 47	....	8¼	Cranmore.....	7 30	9 47	1127	1 22	....	5 15	8 40	
9	1 6	1	0 0	9	Shepton Mallet * **79** ..	8 41	1113	1	13	37	4	35	7	23	9	51	....	12	Wanstrow.....	7 37	9	56	1134	1 29	....	5 24	....	....
14¼	2 4	1	4 1	6	1	2	Wells † **26. 78**..... arr.	8	53	1125	1	25	3	50	4	47	7	35	10	3	....	14	**Witham 20** *& above* ar	7	43	10	2	1140	1	35	....	5	30	8	58

ALDGATE and MANSION HOUSE, via Westbourne Park.—Great Western.

Aldgate to Mansion House every half-hour from 6 33 mrn. to 10 33 and 11 3 (to Earl's Court only) aft. SUNDAYS at *8 19, *8 49, 9 3, *9 19, 9 33, and 10 3 mrn., *1 19, 1 27 (from Bishop's Road only) aft., every half-hour from 1 33 to 9 33, and 10 3 (to Earl's Court only) aft. **Mansion House to Aldgate** every half-hour from 7 54 mrn. to 10 24 aft.; to Bishop's Road only at 10 54, 11 24 and 11† 33 aft.; to Uxbridge Road only at 11 54 aft. SUNDAYS at 8 56, 9 26, 9 56, and 10 26 (to Bishop's Road only) mrn., every half-hour from 12 56 to 9 56 aft., and 10 26 (to Bishop's Road only), †10 34 and †10 56 aft. * From Kensington. † To Kensington only.

The Trains call at Bishopsgate (Met.) 2, Moorgate Street 4, Aldersgate Street 6, Farringdon Street 8, King's Cross 11, Gower Street 14, Portland Road 16, Baker Street 18, Edgware Road 21, Bishop's Road (Paddington) 24, Royal Oak 26, Westbourne Park 31, Notting Hill and Ladbroke Grove 33, Latimer Road 35, Uxbridge Road 38, Kensington (Addison Road) 43, Earl's Court 50, Gloucester Road 52, South Kensington 54, Sloane Square 58, Victoria 61, St. James's Park 63, Westminster 65, Charing Cross 68, Temple 70, Blackfriars 73, arriving at Mansion House 76 minutes after leaving Aldgate.

For Trains between Aldgate and Bishop's Road, and Aldgate and Kensington (Addison Road), see page 325.

LAMBOURN, BOXFORD, and NEWBURY.—Lambourn Valley.

Fares	Up.	Week Days.					Sndys only.	Fares	Down.	Week Days.					Sndys only.
1 cl. / s. d.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	1 cl. / s. d.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
2 cl. / s. d.															
5 8	**Lambourn** dep.	7 45	10 30	1 2	3 53	9 26	5 8	5 8	**Newbury** dep.	9 0	11 30	1 45	4 55	7 57	10 5
0 3	Eastbury	7 51	10 36	Sig.	Sig.	Sig.	6 11	0 3	Speen †	9 8	11 38	1 53	4 13	7 38	10 13
5 0	East Garston...	7 59	10 40	1 24	3	8 6	15	5 0	Stockcross † ..	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	7 58
0 6	West Shefford..	8 1	10 46	1 24	9 3	14 6	21	0 6	Boxford	9 17	11 47	2	4 24	8 27	7 44
0 9	Welford Park.*	8	8 10	53	12 56	3 21	6 28	0 9	Welford Park*	9 24	11 53	2	9 4	29	7 51
0 8	Boxford	8 14	10 59	1	2 3	27	6 34	0 9	West Shefford.	9 30	11 59	2 15	4 35	7 57	10 37
1 3	Stockcross † ..	8 24	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	6 44	1 3	East Garston..	9 36	Sig.	2 21	4 41	8 3	10 43
1 0	Speen †	8 24	11 9	1	2 33	7 46	6 46	1 0	Eastbury	9 40	....	2 25	4 45	8 7	10 47
1 0	**Newbury** 19, arr	8 30	11 15	1	8 33	43	6 52	1 0	**Lambourn** arr	9 45	12 12	2 3	9 4	50	8 12	10 52

Sats. only. 10 5 11 35 7 45 / 10 13 11 44 7 53 / 10 18 Sig. 7 58 / 10 24 11 54 8 4 / 10 31 12 3 8 11 / 10 37 12 11 8 17 / 10 43 12 19 8 23 / 10 47 12 24 8 27 / 10 52 12 30 8 32

* Station for Wickham and Weston ; † for Donnington. ‡ Stockcross and Bagnor.

Saturdays only. Continued below.

BATH, TROWBRIDGE, WESTBURY, and SALISBURY.—Great Western.

* Manvers Street; about ¾ mile from Queen Square Station (Midland). ‡ Temple Meads.

¶ For **other Trains** from Bath to Bathampton and *vice versa*, see pp. 2 to 17.

Miles	Fares from Bath.			Temple Meads, Bristol 10 ..dep.	Bath *	Bathampton	Limpley Stoke	Limpley Stoke	Bradford-on-Avon.	Trowbridge 21	Westbury 20 ..... arr.	Westbury ..... dep.	Warminster	Heytesbury	Codford	Wylye	Wilton	Salisbury 94, 92, 80 a	94 Southampton Terminus	92 Southampton Docks.	80 Portsmouth Tm.rm.	Losnos (Pad.) 2 dp.	Warminster	Heytesbury	Codford	Wylye	Wilton	Salisbury 94, 92, 80 a	Westbury	Trowbridge 19	Bradford-on-Avon.	Freshford	Limpley Stoke	Bathampton. ..... ¶	Bath * 2, 500 ..... arr.	Bristol 12 ..... arr.	Losnos (Pad.) 10 a.	Westbury	Trowbridge 19	Bradford-on-Avon.	Freshford	Limpley Stoke	Bathampton. ..... ¶	Bath * 2, 500 ..... arr.	Bristol 12 ..... arr.
	1 cl.	2 cl.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	0	0	0	6 58	12 10	0	11 42	3	40	22	1	5	30	25	9	10																												
2¼	2	2	1	6 58	12 10	0	11 42	3	40	22	1	5	30	25	9	10																												
5	3	3	2	7	12 15	0	11 47	3	45	27	1	5	35	30	9	15																												
7¼	4	4	2	7	12 20	0	11 52	3	50	32	1	5	40	35	9	20																												
9¾	5	5	3	7	12 25	0	11 57	3	55	37	1	5	45	40	9	25																												
12¼	6	6	4	7	12 30	0	12 2	4	0	42	1	5	50	45	9	30																												
14¾	7	7	5	7	12 35	0	12 7	4	5	47	1	5	55	50	9	35																												
17¼	8	8	6	7	12 40	0	12 12	4	10	52	1	6	0	55	9	40																												
19¾	9	9	7	7	12 45	0	12 17	4	15	57	1	6	5	0	9	45																												
22¼	10	10	8	7	12 50	0	12 22	4	20	2	1	6	10	5	9	50																												
24¾	11	11	9	7	12 55	0	12 27	4	25	7	1	6	15	10	9	55																												
27¼	12	12	10	8	1 0	0	12 32	4	30	12	1	6	20	15	10	0																												
29¾	13	13	11	8	1 5	0	12 37	4	35	17	1	6	25	20	10	5																												
32¼	14	14	12	8	1 10	0	12 42	4	40	22	1	6	30	25	10	10																												
34¾	15	15	13	8	1 15	0	12 47	4	45	27	1	6	35	30	10	15																												
37¼	16	16	14	8	1 20	0	12 52	4	50	32	1	6	40	35	10	20																												
39¾	17	17	15	8	1 25	0	12 57	4	55	37	1	6	45	40	10	25																												
42¼	18	18	16	8	1 30	0	1 2	5	0	42	1	6	50	45	10	30																												
44¾	19	19	17	8	1 35	0	1 7	5	5	47	1	6	55	50	10	35																												
47¼	20	20	18	8	1 40	0	1 12	5	10	52	1	7	0	55	10	40																												
49¾	21	21	19	8	1 45	0	1 17	5	15	57	1	7	5	0	10	45																												
52¼	22	22	20	8	1 50	0	1 22	5	20	2	1	7	10	5	10	50																												
54¾	23	23	21	8	1 55	0	1 27	5	25	7	1	7	15	10	10	55																												
57¼	24	24	22	9	2 0	0	1 32	5	30	12	1	7	20	15	11	0																												
59¾	25	25	23	9	2 5	0	1 37	5	35	17	1	7	25	20	11	5																												
62¼	26	26	24	9	2 10	0	1 42	5	40	22	1	7	30	25	11	10																												
64¾	27	27	25	9	2 15	0	1 47	5	45	27	1	7	35	30	11	15																												
67¼	28	28	26	9	2 20	0	1 52	5	50	32	1	7	40	35	11	20																												
69¾	29	29	27	9	2 25	0	1 57	5	55	37	1	7	45	40	11	25																												
72¼	30	30	28	9	2 30	0	2 2	6	0	42	1	7	50	45	11	30																												
74¾	31	31	29	9	2 35	0	2 7	6	5	47	1	7	55	50	11	35																												
77¼	32	32	30	9	2 40	0	2 12	6	10	52	1	8	0	55	11	40																												
79¾	33	33	31	9	2 45	0	2 17	6	15	57	1	8	5	0	11	45																												
82¼	34	34	32	9	2 50	0	2 22	6	20	2	1	8	10	5	11	50																												
84¾	35	35	33	9	2 55	0	2 27	6	25	7	1	8	15	10	11	55																												
87¼	36	36	34	10	3 0	0	2 32	6	30	12	1	8	20	15	12	0																												
89¾	37	37	35	10	3 5	0	2 37	6	35	17	1	8	25	20	12	5																												
92¼	38	38	36	10	3 10	0	2 42	6	40	22	1	8	30	25	12	10																												
94¾	39	39	37	10	3 15	0	2 47	6	45	27	1	8	35	30	12	15																												
97¼	40	40	38	10	3 20	0	2 52	6	50	32	1	8	40	35	12	20																												
99¾	41	41	39	10	3 25	0	2 57	6	55	37	1	8	45	40	12	25																												
102¼	42	42	40	10	3 30	0	3 2	7	0	42	1	8	50	45	12	30																												
104¾	43	43	41	10	3 35	0	3 7	7	5	47	1	8	55	50	12	35																												
107¼	44	44	42	10	3 40	0	3 12	7	10	52	1	9	0	55	12	40																												
109¾	45	45	43	10	3 45	0	3 17	7	15	57	1	9	5	0	12	45																												
112¼	46	46	44	10	3 50	0	3 22	7	20	2	1	9	10	5	12	50																												
114¾	47	47	45	10	3 55	0	3 27	7	25	7	1	9	15	10	12	55																												
117¼	48	48	46	11	4 0	0	3 32	7	30	12	1	9	20	15	13	0																												
119¾	49	49	47	11	4 5	0	3 37	7	35	17	1	9	25	20	13	5																												
122¼	50	50	48	11	4 10	0	3 42	7	40	22	1	9	30	25	13	10																												
124¾	51	51	49	11	4 15	0	3 47	7	45	27	1	9	35	30	13	15																												
127¼	52	52	50	11	4 20	0	3 52	7	50	32	1	9	40	35	13	20																												
129¾	53	53	51	11	4 25	0	3 57	7	55	37	1	9	45	40	13	25																												
132¼	54	54	52	11	4 30	0	4 2	8	0	42	1	9	50	45	13	30																												
134¾	55	55	53	11	4 35	0	4 7	8	5	47	1	9	55	50	13	35																												
137¼	56	56	54	11	4 40	0	4 12	8	10	52	1	10	0	55	13	40																												
139¾	57	57	55	11	4 45	0	4 17	8	15	57	1	10	5	0	13	45																												
142¼	58	58	56	11	4 50	0	4 22	8	20	2	1	10	10	5	13	50																												
144¾	59	59	57	11	4 55	0	4 27	8	25	7	1	10	15	10	13	55																												
147¼	60	60	58	12	5 0	0	4 32	8	30	12	1	10	20	15	14	0																												

SUNDAYS.

Miles	Fares from Bath.			Temple Meads, Bristol 10 ..dep.	Bath *	Bathampton	Limpley Stoke	Limpley Stoke	Bradford-on-Avon.	Trowbridge 21	Westbury 20 ..... arr.	Westbury ..... dep.	Warminster	Heytesbury	Codford	Wylye	Wilton	Salisbury 94, 92, 80 a	94 Southampton Terminus	92 Southampton Docks.	80 Portsmouth Tm.rm.	Losnos (Pad.) 2 dp.	Warminster	Heytesbury	Codford	Wylye	Wilton	Salisbury 94, 92, 80 a	Westbury	Trowbridge 19	Bradford-on-Avon.	Freshford	Limpley Stoke	Bathampton. ..... ¶	Bath * 2, 500 ..... arr.	Bristol 12 ..... arr.	Losnos (Pad.) 10 a.	Westbury	Trowbridge 19	Bradford-on-Avon.	Freshford	Limpley Stoke	Bathampton. ..... ¶	Bath * 2, 500 ..... arr.	Bristol 12 ..... arr.
	1 cl.	2 cl.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	0	0	0	8 0	11 30	0	11 34	3	32	14	1	4	50	25	8	0																												
2¼	2	2	1	8 0	11 30	0	11 34	3	32	14	1	4	50	25	8	0																												
5	3	3	2	8	11 35	0	11 39	3	37	19	1	4	55	30	8	5																												
7¼	4	4	2	8	11 40	0	11 44	3	42	24	1	5	0	35	8	10																												
9¾	5	5	3	8	11 45	0	11 49	3	47	29	1	5	5	40	8	15																												
12¼	6	6	4	8	11 50	0	11 54	3	52	34	1	5	10	45	8	20																												
14¾	7	7	5	8	11 55	0	11 59	3	57	39	1	5	15	50	8	25																												
17¼	8	8	6	8	12 0	0	12 4	4	2	44	1	5	20	55	8	30																												
19¾	9	9	7	8	12 5	0	12 9	4	7	49	1	5	25	0	8	35																												
22¼	10	10	8	8	12 10	0	12 14	4	12	54	1	5	30	5	8	40																												
24¾	11	11	9	8	12 15	0	12 19	4	17	59	1	5	35	10	8	45																												
27¼	12	12	10	8	12 20	0	12 24	4	22	4	1	5	40	15	8	50																												
29¾	13	13	11	8	12 25	0	12 29	4	27	9	1	5	45	20	8	55																												
32¼	14	14	12	8	12 30	0	12 34	4	32	14	1	5	50	25	9	0																												
34¾	15	15	13	8	12 35	0	12 39	4	37	19	1	5	55	30	9	5																												
37¼	16	16	14	8	12 40	0	12 44	4	42	24	1	6	0	35	9	10																												
39¾	17	17	15	8	12 45	0	12 49	4	47	29	1	6	5	40	9	15																												
42¼	18	18	16	8	12 50	0	12 54	4	52	34	1	6	10	45	9	20																												
44¾	19	19	17	8	12 55	0	12 59	4	57	39	1	6	15	50	9	25																												
47¼	20	20	18	9	1 0	0	1 4	5	2	44	1	6	20	55	9	30																												
49¾	21	21	19	9	1 5	0	1 9	5	7	49	1	6	25	0	9	35																												
52¼	22	22	20	9	1 10	0	1 14	5	12	54	1	6	30	5	9	40																												
54¾	23	23	21	9	1 15	0	1 19	5	17	59	1	6	35	10	9	45																												
57¼	24	24	22	9	1 20	0	1 24	5	22	4	1	6	40	15	9	50																												
59¾	25	25	23	9	1 25	0	1 29	5	27	9	1	6	45	20	9	55																												
62¼	26	26	24	9	1 30	0	1 34	5	32	14	1	6	50	25	10	0																												
64¾	27	27	25	9	1 35	0	1 39	5	37	19	1	6	55	30	10	5																												
67¼	28	28	26	9	1 40	0	1 44	5	42	24	1	7	0	35	10	10																												
69¾	29	29	27	9	1 45	0	1 49	5	47	29	1	7	5	40	10	15																												
72¼	30	30	28	9	1 50	0	1 54	5	52	34	1	7	10	45	10	20																												
74¾	31	31	29	9	1 55	0	1 59	5	57	39	1	7	15	50	10	25																												
77¼	32	32	30	10	2 0	0	2 4	6	2	44	1	7	20	55	10	30																												
79¾	33	33	31	10	2 5	0	2 9	6	7	49	1	7	25	0	10	35																												
82¼	34	34	32	10	2 10	0	2 14	6	12	54	1	7	30	5	10	40																												
84¾	35	35	33	10	2 15	0	2 19	6	17	59	1	7	35	10	10	45																												
87¼	36	36	34	10	2 20	0	2 24	6	22	4	1	7	40	15	10	50																												
89¾	37	37	35	10	2 25	0	2 29	6	27	9	1	7	45	20	10	55																												
92¼	38	38	36	10	2 30	0	2 34	6	32	14	1	7	50	25	11	0																												
94¾	39	39	37	10	2 35	0	2 39	6	37	19	1	7	55	30	11	5																												
97¼	40	40	38	10	2 40	0	2 44	6	42	24	1	8	0	35	11	10																												
99¾	41	41	39	10	2 45	0	2 49	6	47	29	1	8	5	40	11	15																												
102¼	42	42	40	10	2 50	0	2 54	6	52	34	1	8	10	45	11	20																												
104¾	43	43	41	10	2 55	0	2 59	6	57	39	1	8	15	50	11	25																												
107¼	44	44	42	11	3 0	0	3 4	7	2	44	1	8	20	55	11	30																												
109¾	45	45	43	11	3 5	0	3 9	7	7	49	1	8	25	0	11	35																												
112¼	46	46	44	11	3 10	0	3 14	7	12	54	1	8	30	5	11	40																												
114¾	47	47	45	11	3 15	0	3 19	7	17	59	1	8	35	10	11	45																												
117¼	48	48	46	11	3 20	0	3 24	7	22	4	1	8	40	15	11	50																												
119¾	49	49	47	11	3 25	0	3 29	7	27	9	1	8	45	20	11	55																												
122¼	50	50	48	11	3 30	0	3 34	7	32	14	1	8	50	25	12	0																												
124¾	51	51	49	11	3 35	0	3 39	7	37	19	1	8	55	30	12	5																												
127¼	52	52	50	11	3 40	0	3 44	7	42	24	1	9	0	35	12	10																												
129¾	53	53	51	11	3 45	0	3 49	7	47	29	1	9	5	40	12	15																												
132¼	54	54	52	11	3 50	0	3 54	7	52	34	1	9	10	45	12	20																												
134¾	55	55	53	11	3 55	0	3 59	7	57	39	1	9	15	50	12	25																												
137¼	56	56	54	12	4 0	0	4 4	8	2	44	1	9	20	55	12	30																												
139¾	57	57	55	12	4 5	0	4 9	8	7	49	1	9	25	0	12	35																												
142¼	58	58	56	12	4 10	0	4 14	8	12	54	1	9	30	5	12	40																												
144¾	59	59	57	12	4 15	0	4 19	8	17	59	1	9	35	10	12	45																												
147¼	60	60	58	12	4 20	0	4 24	8	22	4	1	9	40	15	12	50																												

* Station for Salcombe & Torcross.

To Chippenham, see page 21.

ABBOTSBURY and WEYMOUTH.—Great Western.

Miles	Fares.			Up.	Week Days.						Sndys only.
	1 cl.	2 cl.	gov		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
0	0	0	0	**Abbotsbury**.....dep.	7 47	9 42	12 33	3 10	6 5		
3	2	2	1	Portesham	7 53	9 48	12 39	3 16	6 11		
5	3	3	2	Broadwey	7 58	9 53	12 44	3 21	6 16		
7	4	4	2	Upwey Junction 21	8	9 55	12 46	3 23	6 18		
7	4	4	2	**Weymouth** .....arr.	8	10 0	12 51	3 28	6 23		

BRENT and KINGSBRIDGE.—Great Western.

| Miles | Fares. | | | Down. |

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON, TIVERTON, and EXETER.—Great Western.

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from Bristol.	Fares from Paddington. Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	Down.	Week Days																														
						Paddington Station,	aft	ngt.	mrn	mrn	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft
						London 2 ..... dep.	9a0	12 0								5 30	7 25			9 0		1035				1045	1130		1145	
						Reading 2 ..... "	9 53	1010								6 30	8 12			9 56									1139	
						Didcot 2 ..... "	1022	1040		aft							7 45			1017									1150	
						Bath 2 ..... "	1148	2 40					6 20			8 22	9 45		1025		1134		12 5			1	5 1	33		1 58	
388						Liverpool (Ldg.S.) "	6c20																					3	0		8 0	
422						" (Lime St.) "	6c50																					3	15		8 15	
434						Manchester (L.R.) "	7 c0			12c0																		3	37		8 35	
						Shrewsbury 373 "	8c55			2b15																		1038		1038	

						Temple Meads Station,	mrn	mrn	aft	aft	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	1910	12 6	9 11	34	9 21	9	**Bristol** ..... dep.	1223	3 15		6 15			7	0 8	5 9	0 9	10	1020	1030	1120		12 7	1230	J	0 1	15		1 25	1 42	2	4 2	10 2	30			
5½	20 8	13 0	10 4	36	2 22	8	Bedminster							7	5 8	10				1035								1 30								
8	21 0	13 3	10 6½	37	0 23	3	Flax Bourton							7	15 8	19				1045								1 39								
12	21 9	13 8	10 11	38	0 24	0	Nailsea							7	23 8	26				1052								1 46								
15½	22 4	14 0	11 2	39	0 24	6	**Yatton**							7	31 8	33		9 32		11 1	1140			1250				1 53	2 2		2 32					
						Clevedon 29 ..... arr.								7	47 9	6		9 50			1155				1 8					2 20		2 48					

						Yatton ..... dep.																																	
13¼	22 0	13 9	11 0	38	6 24	0	Congresbury																														
16¼	22 6	14 0	11 3	39	6 24	8	Sandford & Banwell																														
17	22 8	14 2	11 4	39	8 24	10	Winscombe																														
20	23 0	14 6	11 6½	40	6 25	6	Axbridge							8	33					1020				1211													
21¼	23 4	14 6	11 7	40	10 25	6	**Cheddar**							8	39					1027				1218													
23¼	23 9	15 0	11 11	41	0 26	2	Draycott							8	44					1032				1223													
26	24 0	15 0	12 0½	41	0 26	6	Lodge Hill							8	49					1038				1229													
28¼	24 6	15 4	12 3	41	0 26	10	Wookey							8	55					1044				1235													
29¼	24 8	15 6	12 4	41	0 27	0	**Wells** * 1,78,79 arr.							9	1					1050				1241													

15½	22 4	14 0	11 2	39	0 24	6	Puxton																														
17	22 6	14 2	11 3½	39	6 24	10	Worle																														
19	23 0	14 4	11 5½	40	3 25	0	**Weston-super-Mare** { arr.							7	57 8	52		9 48	1047	1125	1155							1 42			2 24					
							dep.	8	2 8	55		9 50	1050	1129																							
20½	23 0	14 6	11 6½	40	6 25	6	Bleadon and Uphill					9 11		9 57				1139																			
24	23 9	15 0	11 11	41	6 26	2	Brent Knoll					9 20	Wd	10 5				1148																			
27	24 2	15 2	12 1	42	4 26	6	**Highbridge 79**				6 54	9 30	9 17	1014				1159																			
30½	24 6	15 6	12 3½	43	0 27	0	Dunball					9 37	9 24					12 8																			
33¼	24 6	15 6	12 3½	43	0 27	0	**Bridgwater † 78**	1 14			7 9	9 47	9 30	9 48	1028			1220																			
39	26 3	16 6	13 1¼	46	0 28	9	**Durston 27**				7 19	9 58		9 58	1038			1230																			
44½	27 2	17 0	13 7	47	6 29	9	**Taunton 29** ..... arr.	1 33	4 13		7 35	9 10		1013	1050	1127	1247					1	0 2	43													
89½	34 6	21 6	17 3	60	6 37	10	Barnstaple 29 .. arr.				10 5																										
154½	36 10	23 0	18 5	64	6 40	6	Ilfracombe 97 .. "				12 5																										

						Taunton ..... dep.	1 36	4 16	6 33	7 40		9 14		1018	1055	1131					1 5				2 8			3 0		3 28	3 48	
46¾	27 6	17 3	13 9	48	2 30	3	Norton Fitzwarren 29					9 20			11 4																		3 56	
51¼	28 4	17 9	14 2	49	6 31	0	**Wellington**					9 36			1117																		4 9	
54¼	28 6	18 0	14 3½	50	4 31	6	Burlescombe					9 47			1129																		4 22	
58¾	28 6	18 0	14 3½	50	0 31	6	**Tiverton** Junction 29					9 57			1136					1235													4 33	
65¼	29 6	18 6	14 9	51	8 32	6	**Tiverton** 29 ..... arr.				8 32	8 32			1027									2b54									4 57	
68	28 6	18 0	14 3½	50	0 31	6	Cullompton				7 25		9 12		10 4					1241													4 39	
67½	28 6	18 0	14 3½	50	0 31	6	Hele and Bradninch				7 34		9 20		1013					1250													4 48	
68¾	28 6	18 0	14 3½	50	0 31	6	Silverton				7 38		9 26		1017					1254													4 52	
71¾	28 6	18 0	14 3½	50	0 31	6	Stoke Canon ..... [90				7 45		9 35		1024					1 1													4 59	
75¾	28 6	18 0	14 3½	50	0 31	6	**Exeter** (St. David's) 98, 97 .. 2	28	5 07	55	8 32	9 45		1033		11 1	1159	1212			1 10	1 52			2 28			3 23			3 43			4 9 5	9	

123¾	37 4	23 4	18 8	65	4 40	10	Plymouth 30 ..... arr.	4e12	7 0		10 55				12 57			2 38						4 40			3e53						6 0		
194¾	48 3	30 2	24 1¼	84	6 52	10	Falmouth 28 ..... "	7	0 10	25		2 10			4 18												6 40						9 0		
208¾	50 6	31 6	25 3	88	6 55	4	Penzance 30 ..... "	7	25 11	0		2 47			4 58												7 7						9 23		

a A Sleeping Carriage (1st class, extra fare, 5s.) from London to Plymouth on Sunday nights only. **b** Except Mondays. **c** Except Sundays. **e** North Road. **g** *Via* Taunton and Dulverton. **h** *Via* Exeter, re-booking there. * Tucker Street Station. † Station for Spaxton.

For Through Connections from Scotland and the North of England, see page iii.

For Continuation of Trains, see opposite page.

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON, TIVERTON, and EXETER.—Great Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 24* **Sundays.**

| Miles from Bristol. | Down. | Week Days | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sundays | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EXETER, TIVERTON, TAUNTON, HIGHBRIDGE, WESTON-SUPER-MARE, WELLS, CHEDDAR, and BRISTOL.—Great Western.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Fares from Exeter.

Single. 1 cl. s. d.	Single. 2 cl. s. d.	Return gov t s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.
0	7 0	5 0	3½	0 11 0 9
1	2 0	9 0	7 2	0 1 4
1	5 0	11 0	8½	2 6 1 8
2	0 1	4 1	0 3	3 2 4
2	4 1	6 1	2 4	0 2 8
2	4 1	6 1	2 4	0 2 8
3	4 2	0 1	8 5	10 3 8
4	0 2	6	11½	7 0 4 6
4	10	3	0 2	5 8 6 5 6
5	2	3	3 2	7 9 0 5 9

| | Up. | Week Days | | |

CLEVEDON, WICK ST. LAWRENCE, and WESTON-SUPER-MARE.—Great Western.

Clevedon.

| Down. | SUNDAYS. | | |

EXETER, DAWLISH, TEIGNMOUTH, TORQUAY, BRIXHAM, TOTNES, PLYMOUTH,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter	Down.	Fares from London. 1 cl.	2 cl.	2 cl.	gov
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
	Exeter (St David's)..dep	28	9	18	0
4½	" (St. Thomas).....	29	6	18	6
8¼	Exminster.....	30	0	18	9
13	Starcross, for Exmouth..	30	6	19	0
15	**Dawlish**.....	31	0	19	6
20½	**Teignmouth** §	32	0	20	0
	Newton Abbot *(see below)*	3	10	5	40
22½	**Newton Abbot**....dep.	3	25		
25¼	Kingskerswell.....				
26	Torre, for Babbacombe				
28¼	**Torquay**.....	3	40		
31½	Paignton.....				
33	**Churston 34**.....				
34	**Brixham**.....arr.				
35	**Kingswear**.....arr.	3	44	6	17
—	**Dartmouth** †..... "	3	44	6	17
28¾	**Newton Abbot**.....dep.	3	16	5	48
35¾	**Totnes 32**.....	3	44	6	21
36¾	**Brent 22**.....	3	46	6	17
37¾	Wrangaton.....	3	44	10	21
41½	Ivybridge.....	3	56	6	22
43¾	Cornwood.....	3	50	10	22
48	Plympton.....	3	66	2	21
51¾	**Plymouth** (Mutley) **34, 31**	3	27	2	23
52	" (North Road)...	4	12	6	52
52¾	" (Millbay)...arr.	4	35	7	0
67	**Tavistock 34**....arr.	8	48	8	48
86	**Launceston 34**.. "	9	33	9	33
	Millbay Station				
—	**Plymouth**.....dep				
—	" (North Road)...	4	24		
54¼	**Devonport**.....	4	37	4	23
57¾	**Saltash**.....	4	36	7	31
82¾	St. Germans.....			7	43
87¾	Menheniot, for Looe.....			7	57
70¾	**Liskeard** ‡.....	5	2	8	4
74¾	Doublebois.....	4	10	25	6
80	**Bodmin Road 28**.....	5	21	8	27
83¼	Lostwithiel 34.....			8	37
—	FOWEY 34.....arr.				
87¾	**Par 34**.....	5	38	8	50
—	NEWQUAY 34.....arr.				
92¼	**St. Austell**.....	5	49	9	4
94¾	Burngullow.....			9	10
99¼	Grampound Road.....			9	23
106¾	**Truro 28**.....arr.	6	19	9	43
118¾	FALMOUTH 28.....arr.	7	0	mrn	1025
—	**Truro**.....dep.	6	24	8	0
112	Chacewater.....			8	12
113¾	Scorrier.....			8	18
115¾	**Redruth**.....	6	46	8	25
117¾	Carn Brea.....			8	30
119¾	**Camborne**.....	6	57	8	37
122	Gwinear Road **32**.....			8	45
125¾	Hayle.....			8	53
127	St. Erth **33**.....	7	11	9	5
130¾	Marazion.....			9	13
132¾	**Penzance** ¶..... arr.	7	25	9	21

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,																											
LONDON 2.....dep	9 a10	12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BRISTOL * 24..... "	12 23	3 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter (St David's)...dep	2 35	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" (St. Thomas).....	mrn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exminster.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross, for Exmouth..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth §	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot *(see below)*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot....dep.	3 25	...	...	...	7 13	...	...	...	8 10	9 45	1045	1120	...	...	...	...	12 0	...	1 18	1 53	Stop	2 45	...	...	...	...	...
Kingskerswell.....	...	...	...	...	7 20	...	...	...	8 17	9 52	...	1130	...	...	...	...	12 9	...	1 25	2 0	...	...	...	...	...	...	...
Torre, for Babbacombe	...	...	...	...	7 30	...	...	...	8 29	10 4	1059	1140	...	...	...	...	12 20	...	1 35	2 10	...	3 0	...	...	...	...	...
Torquay.....	3 40	...	...	...	7 34	...	...	...	8 35	10 10	11 1	1146	...	...	...	...	12 28	...	1 39	2 16	...	3 5	...	...	...	...	...
Paignton.....	...	...	...	...	7 41	...	...	...	8 47	1018	...	1151	...	...	...	...	12 36	...	1 46	2 21	...	3 12	...	...	...	...	...
Churston 34.....	...	...	...	...	7 50	...	...	...	9 0	1025	Stop	...	...	...	...	...	12 45	...	1 58	...	Stop	3 22	...	...	...	...	...
Brixham.....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 12	1052	...	...	...	...	...	...	12 57	...	2 47	...	...	4 17	...	...	...	...	...
Kingswear.....arr.	...	...	...	...	8 0	...	...	...	9 10	1048	...	...	...	...	...	...	12 55	...	2 8	...	...	3 32	...	...	...	...	...
Dartmouth †..... "	...	...	...	...	8 25	...	...	...	9 20	11 0	...	...	...	...	...	...	1 10	...	2 20	...	...	3 50	...	...	...	...	...
Newton Abbot.....dep.	3 16	5 48	...	Stop	...	...	...	8 15	9 38	...	...	...	...	...	...	...	1153	12 5	1 12	...	...	3 18	...	...	...	...	...
Totnes 32.....	...	6 10	...	...	...	...	...	8 37	10 1	...	...	...	...	...	...	...	...	1229	1 34	...	...	3 40	...	...	...	...	...
Brent 22.....	...	6 16	...	8 5	...	...	...	8 56	1019	...	...	...	...	...	...	...	...	1250	1 53	...	...	3 58	...	...	...	...	...
Wrangaton.....	...	6 22	...	8 12	...	...	...	9 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1257	1 59	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge.....	...	6 28	...	8 20	...	...	...	9 10	1029	...	...	...	...	...	...	...	1234	1 4	2 6	...	...	4 9	...	...	...	...	...
Cornwood.....	...	6 34	...	8 27	...	...	...	9 17	...	mrn	...	...	...	...	...	...	...	1 10	2 12	...	...	...	...	...	...	...	...
Plympton.....	...	6 40	...	8 35	...	...	...	9 27	...	1140	...	...	...	...	...	...	...	1 21	2 22	...	...	4 21	...	...	...	...	...
Plymouth (Mutley) **34, 31**	...	6 50	...	8 43	...	8 9	36	...	...	1148	...	...	...	...	...	...	...	1 29	2 29	...	...	4 30	...	...	...	...	...
" (North Road)...	4 12	6 52	...	8 44	9 10	9	39	1050	1152	...	...	...	...	...	...	...	1250	1 32	2 31	...	...	4 33	3 53	...	...	...	...	...
" (Millbay)...arr.	4 35	7 0	...	8 50	9 15	9	47	1055	1155	...	...	...	...	...	...	...	1257	1 40	2 38	...	...	4 40	...	...	...	...	...	...
Tavistock 34....arr.	8 48	8 48	...	...	...	...	...	9 35	...	...	1249	1249	...	...	...	...	...	3	3 4	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Launceston 34.. "	9 33	9 33	...	...	...	...	...	...	...	...	1 40	1 40	...	...	...	...	...	4	4 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millbay Station			Stop													aft												
Plymouth.....dep			7	8	8	20	...	9	25	...	11	5	12	5	...	1	20	...	...	...	2	45	...	...	...	...	4	1
" (North Road)...	4 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	7
Devonport.....	4 37	4 23	4	18	7	22	8	26	...	9	32	...	1112	1212	...	...	1	27	...	...	...	2	52	...	...	...	...	...	...
Saltash.....	4 36	...	7	31	8	33	...	9	40	...	1122	...	1220	...	...	...	1	35	...	...	...	3	0	...	...	...	...	...	...
St. Germans.....	...	...	7	43	...	...	...	9	52	...	1134	...	1232	...	...	...	1	46	...	...	...	3	10	...	...	...	...	...	...
Menheniot, for Looe.....	...	...	7	57	...	...	...	10	6	...	1148	...	1245	...	...	...	2	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liskeard ‡.....	5 2	...	8	4	...	...	...	1013	...	...	1155	...	1255	...	...	...	2	7	...	...	...	...	...	...	...	...	4	38	...
Doublebois.....	4 10	...	25	6	...	...	...	1023	...	...	12	6	1	4	...	...	2	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bodmin Road 28.....	5 21	...	8	27	...	...	...	1035	...	...	1219	...	...	...	...	...	2	29	...	...	...	...	...	...	...	...	4	59	...
Lostwithiel 34.....	...	...	8	37	...	...	...	1044	...	...	1228	...	...	...	...	...	2	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
FOWEY 34.....arr.	...	...	9	18	...	...	...	11	9	...	1	15	...	...	...	...	3	7	...	...	...	...	...	...	...	...	5	44	...
Par 34.....	5 38	...	8	50	...	...	...	1056	...	...	1240	...	...	...	...	...	2	49	...	...	...	...	...	...	...	...	5	15	...
NEWQUAY 34.....arr.	...	...	9	55	...	...	...	...	...	...	1	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	23	...
St. Austell.....	5 49	...	9	4	...	...	11	9	...	...	1253	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...	5	27	...
Burngullow.....	...	...	9	10	...	...	1115	...	...	...	1259	...	...	...	...	...	3	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grampound Road.....	...	...	9	23	...	...	1123	...	...	...	1	8	...	...	...	...	3	17	...	...	...	...	...	...	...	...	5	56	...
Truro 28.....arr.	6 19	...	9	43	...	...	1140	...	...	...	1	25	...	...	...	...	3	38	...	...	...	...	...	...	...	...	6	40	...
FALMOUTH 28.....arr.	7 0	mrn	1025	...	...	...	1220	...	...	...	2	10	...	...	...	...	4	18	...	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...
Truro.....dep.	6 24	8	0	9	48	...	...	1146	...	...	1	31	...	...	...	...	3	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chacewater.....	...	8	12	10	1	...	...	1158	...	...	1	43	...	...	...	...	3	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scorrier.....	...	8	18	10	7	...	...	12	4	...	1	49	...	...	...	...	4	1	...	...	...	...	...	...	...	...	6	24	...
Redruth.....	6 46	8	25	10	14	...	...	1211	...	...	1	56	...	...	...	...	4	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carn Brea.....	...	8	30	10	19	...	...	1216	...	...	2	1	...	...	...	...	4	13	...	...	...	...	...	...	...	...	6	34	...
Camborne.....	6 57	8	37	10	25	...	...	1222	...	...	2	7	...	...	...	...	4	19	...	...	...	...	...	...	...	...	6	40	...
Gwinear Road **32**.....	...	8	45	10	31	...	...	1232	...	...	2	19	...	...	...	...	4	26	...	...	...	...	...	...	...	...	6	48	...
Hayle.....	...	8	53	10	39	...	...	1239	...	...	2	26	...	...	...	...	4	33	...	...	...	...	aft	...	...	...	6	53	...
St. Erth **33**.....	7 11	9	5	10	45	...	...	1245	...	...	2	32	...	...	...	...	4	39	...	...	...	...	6	40	...	...	7	0	...
Marazion.....	...	9	13	10	53	...	...	1253	...	...	2	40	...	...	...	...	4	47	...	...	...	...	6	48	...	...	7	7	...
Penzance ¶..... arr.	7 25	9	21	11	0	...	...	1	0	...	2	47	...	...	...	...	4	58	...	...	...	...	6	55	...	...	7	7	...

Wednesdays only. Fridays and Saturdays. Torquay Branch. Torquay Corridor Express. Penzance Corridor Express. Sleeping Car (1 cl. 5s. extra) to Plymouth.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

NEWTON ABBOT, ASHTON, and MORETONHAMPSTEAD.—Great Western.

Miles.	Down.	Week Days. mrn	mrn	non	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	Newton Abbot....dep.	8 13	9 43	12 0	2 58	5 40	8 58	8 48	7 38
2¾	Teignmouth.....	8 21	9 51	12 8	3 6	5 48	9 6	8 56	7 46
6¾	Heathfield.....	8 27	9 57	12 14	3 12	5 54	9 12	9 1	7 51
	Ashton Branch. Heathfield ....dep.	8 35	...	12 20	3 20	6 0	9 20	...	...
6	Chudleigh.....	8 45	...	12 30	3 29	6 15	9 29	...	...
8	Trusham.....	8 53	...	12 38	3 37	6 28	9 37	...	...
9½	**Ashton**.....arr.	9 0	...	12 45	3 44	6 35	9 44	...	...
6	Bovey.....	8 34	10 4	12 21	3 19	6 19	9 19	9 7	7 57
8¾	Lustleigh.....	8 44	10 14	12 31	3 29	6 29	9 29	9 17	8 7
12¼	**Moretonhampstead** *a*	8 57	10 27	12 44	3 42	6 26	9 49	9 29	8 20

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Moretonhampstead d	7 10	9 45	1040	1 50	4 57	7 15	7 55	6 40
Lustleigh.....	7 19	9 54	1049	1 59	4 14	7 24	8 4	6 49
Bovey.....	7 27	10 3	1057	2 7	4 22	7 32	8 11	6 56
Mls **Ashton**.....dep.	7	...	1020	1 43	4 0	7 8	....	....
1¾ Trusham.....	7 13	...	1030	1 51	4 8	7 16	....	....
3¾ Chudleigh.....	7 21	...	1045	1 59	4 16	7 24	....	....
9½ Heathfield ....arr.	7 29	...	1055	2 7	4 24	7 32	....	....
Heathfield ..... [*above*]	7 34	10 10	11 4	2 14	4 29	7 39	8 17	7
Teignmouth..... [*above*]	7 39	10 15	11 9	2 19	4 34	7 44	8 22	7
Newton Abbot 32 *and* 7	45	1021	1115	2 25	4 40	7 50	8 28	7 15

* Station for Chagford; † for Ilsington.

DEVONPORT, TRURO, FALMOUTH, and PENZANCE.—Great Western.

Week Days—*Continued.* Sundays.

Down—*Contd.*	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,																											
LONDON 2.....dep	...	...	1130	...	1145	...	...	1 15	...	3 0	...	...	...	...	...	...	...	g 0	9 0	g 12	0	...	...	9 20	1235	...	...
BRISTOL * 24 "	...	...	2 4	...	2 30	...	...	4 10	...	5 45	...	...	...	...	...	...	...	8 53	1223	3 15	...	6 45	1215	3 25	...	...	...
Exeter (St. David's).	...	3	0	3 50	...	4 16	...	5	15	5 56	6 20	7 28	...	7 45	9 16	...	...	1112	2 35	5	8	7 25	9 47	2 30	5 42	6 35	...
" (St. Thomas).	...	3	5	...	...	...	5 10	5	20	...	6 25	...	...	7 50	9 20	...	...	...	mrn	...	...	7 32	9 52	2 36	...	6 40	...
Exminster.....	...	3	12	...	...	...	5 23	5	28	...	6 33	...	...	7 58	9 28	...	...	c	...	...	...	7 40	10 0	2 44	...	6 48	...
Starcross, fr Exmouth	...	3	20	...	...	...	5 36	5	42	...	6 42	...	...	8 7	9 37	...	...	1129	...	...	...	7 49	10 9	2 53	...	6 56	...
Dawlish.....	...	3	27	...	...	...	5 46	5	54	6 26	7 0	7 52	...	8 25	9 56	...	...	1140	3 0	...	...	8 0	10 20	3 11	...	7 12	...
Teignmouth §	...	3	38	...	...	...	5 54	6	6	26	7	7	9	8	1	...	...	1149	3	10	5	40	8	17	1036	3	20
Newton Abbot 30.....	...	3	47	...	...	...	6	3	6	36	7	7	9	8	1	...	...	...	...	...	...	...	8	34	10	5	...	...
Newton Abbot....dep.	3	28	3	58	...	...	5	10	5	40	...	6	48	...	8	13	...	8	53	10	8	...	...	...	...	...	...
Kingskerswell.....	...	...	4	5	...	...	5	25	5	58	...	7	0	...	8	26	...	9	10	1026	...	...	...	...	...	...	...
Torre, for Babbacombe	...	3	42	4	15	...	...	5	30	6	5	...	7	5	...	8	31	...	9	14	1031	...	...	...	...	...	...
Torquay.....	3	46	4	19	4	33	...	5	36	6	11	...	7	14	...	8	34	...	9	19	1037	...	...	...	...	...	...
Paignton.....	3	51	4	24	4	41	...	5	43	6	18	...	7	21	...	8	41	...	...	...	1045	...	...	...	...	...	...
Churston 34.....	...	...	...	...	4	50	...	5	50	6	26	...	7	27	...	8	50	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...
Brixham..arr.	Stop	...	...	...	...	...	6	7	Stop	...	...	...	7	57	...	9	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear..arr.	...	...	5	0	...	...	6	0	...	...	...	...	7	50	...	9	10	...	...	...	11	5	...	...	...	...	...	...
Dartmouth †..... "	...	...	5	12	...	...	6	15	aft	...	...	...	8	5	...	9	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot.dep.	...	Stop	...	...	4	59	5	18	...	6	40	7	18	8	...	8	39	...	1154	3	16	5	48	...	...	...	...	...
Totnes 32.....	...	...	...	...	5	40	...	7	1	...	7	7	55	...	...	9	1	...	1215	...	...	6	10	...	...	...	...	...
Brent 22.....	...	...	...	...	5	47	...	7	7	...	7	7	59	...	...	9	6	...	...	...	...	6	16	...	...	...	...	...
Wrangaton.....	...	...	...	...	6	0	...	7	20	...	7	7	59	...	...	9	20	...	...	...	...	6	22	...	...	...	...	...
Ivybridge.....	...	...	...	...	6	13	...	7	27	8	12	8	9	8	56	9	26	...	...	...	...	6	28	...	...	...	...	...
Cornwood.....	...	...	...	...	6	18	...	7	32	...	7	8	17	...	9	32	...	...	...	mrn	...	6	34	...	...	...	...	...
Plympton.....	...	...	...	5	29	...	...	7	43	8	26	...	7	8	29	9	43	...	1115	...	...	6	50	9	8	1158	5	56
Plymouth (Mutley)	...	...	...	5	33	5	51	6	36	...	7	46	8	37	9	49	10	47	1123	1251	...	6	59	9	11	1208	5	57
" (North Road)	...	...	...	5	34	...	...	6	37	...	7	46	8	37	9	49	10	47	1124	1253	4	12	6	52	9	10	12	1	5
" (Millbay) arr.	...	...	...	5	40	6	0	6	45	...	7	46	8	45	9	10	9	32	1130	1	0	4	35	7	0	9	15	12	8
34 Tavistock..arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1013	1013	11	*e*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34 Launceston. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1025	...	3	31	...
Millbay Station,	aft		aft								8	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1111	...	...	...	...
Plymouth....dep.	4	20	...	5	0	...	6	8	6	50	...	...	...	...	9	40	...	Stop	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" (North Road)...	4	26	...	5	7	...	6	19	6	56	...	7	55	...	...	...	...	aft	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Devonport.....	4	36	...	5	16	...	6	35	7	15	...	8	2	...	9	47	...	1110	...	7	15	9	45	2	25	6	30	...
Saltash.....	4	33	...	5	28	...	6	35	7	15	...	8	22	...	9	56	...	...	4	24	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Germans.....	...	...	...	5	43	...	d	...	...	...	...	8	35	...	10	23	...	1115	...	7	29	9	52	2	32	6	37	...
Menheniot, for Looe.	...	...	...	5	51	...	6	52	...	...	...	8	42	...	10	33	...	1123	4	36	7	31	9	59	2	41	6	47	...
Liskeard ‡.....	...	...	...	6	2	...	...	...	...	...	...	8	52	...	10	40	b	1130	...	7	43	...	2	53	6	58	...	...
Doublebois.....	...	...	...	6	14	...	7	12	...	...	...	9	4	...	...	...	...	...	4	57	...	3	7	12	...	...	...	...
Bodmin Road 28..	...	...	...	6	23	...	7	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	21	8	27	...	3	36	...	...	...
Lostwithiel 34.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	37	...	3	45	...	...	...
FOWEY 34...arr.	...	...	...	6	36	...	7	33	...	...	...	9	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Par 34.....	...	...	...	...	...	...	7	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	38	8	50	...	3	56	...	...	...
NEWQUAY 34.arr.	...	...	...	...	...	...	7	51	...	...	...	9	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Austell.....	...	...	...	6	51	...	7	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	49	9	4	...	4	9	...	...	...
Burngullow.....	...	...	...	6	58	...	8	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	10	...	4	15	...	...	...
Grampound Road...	...	...	...	7	8	...	8	14	...	...	...	9	59	...	...	...	...	...	...	...	9	20	...	4	24	...	...	...
Truro 28.....arr.	...	...	...	7	25	...	8	10	...	...	...	10	40	...	...	...	...	...	6	19	9	37	...	4	42	...	...	...
28 Falmouth..arr.	...	...	...	7	7	h	7	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	0	1020	...	...	6	40	...	...	...
Truro

PENZANCE, FALMOUTH, TRURO, DEVONPORT, PLYMOUTH, TOTNES, BRIXHAM,

Fares: 1 cl. s. d. | 2 cl. s. d. | gov 2 cl. s. d.

Up. — Week Days — *Continued on opposite page.*

| Miles | | |

PLYMOUTH, TAVISTOCK, and LAUNCESTON.—Great Western.

Fares. Single.	Fares. Return.	Down.	Week Days.										Sundays.	
			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	2 cl. gov	Plymouth (Millbay) d	7 50	8 45	1045	1150	2 53	5 10	10	6 55	9 25	1055	9 35	2 40
0 3·0	2·0 1·0	" North Road	7 54	8 50	1048	12 0	2 10 3	15 5	15	7 0	9 30	11 0	9 40	2 45
0 3·0	2·0 1·0	" Mutley	7 56	8 51	1053	12 3	2 13 3	18 5	17	7 3	9 32	11 2	9 42	2 47
0 8·0	5·0 4·1	Marsh Mills	8 4	9	11 1	1210	2 22 3	26 5	23	7 9	9 38	11 8	9 48	2 53
1 4·0	10·0 8·2	Bickleigh	8 16	9 11	1122	1221	2 33 3	38 5	34	7 20	9 49	1119	9 59	3 4
1 10·1	2·0 11·3	Yelverton 28	8 29	9 23	1124	1232	2 49 3	51 5	46	7 31	10 0	1130	1010	3 16
2 0·1	4·1 0·4	Horrabridge	8 38	9 27	1130	1238	2 55 3	57 5	52	7 36	10 5	1134	1015	3 21
2 9·1	9·1 4·4	Tavistock 98	8 48	9 35	1140	1249	3 4	8 6	0 6	27	46	1013	1142	1025
3 4·2	0·1 8·5	Marytavy	8 56			1259		4 19		6	107	54		1034
3 10·2	6·1 11·6	Lydford 99	9 5			1 8		4 27		6	188	5		1043
4 6·3	0·2 3·8	Coryton	9 15			1 20		4 38		6	278	15		1053
5 2·3	3·2 7·5	Lifton	9 23			1 29		4 45		6	358	22		11 1
6 0·3	9·2 11·7	Launceston 99 arr.	9 33			1 40		4 55		6	458	32		1111

Fares. Single.	Fares. Return.	Up.	Week Days.										Sundays.	
			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	2 cl. gov	Launceston dep	7 40		10 0		2 0		6 25	8 15			7 40	6 30
0 9·0	6·0 4·3	Lifton	7 49		1010		2 9		6 34	8 24			7 49	6 39
1 4·0	10·0 8·2	Coryton	7 57		1018		2 17		6 42	8 32			7 57	6 46
2 0·1	4·1 0·3	Lydford 99	8 11		1031		2 30		6 55	8 46			8 11	6 59
2 6·1	8·1 3·4	Marytavy	8 19		1038		2 37		7	8 54			8 19	7 6
3 2·2	0·1 7·5	Tavistock 98	8 29		45 1046		2 45	3 0 7	15 9		1 9	5 1030	8 28	7 14
3 10·2	6·1 11·6	Horrabridge	8 38	9	55 1056	1	25 2	56 3	40 7	23	— 9	15 1040	12 5	8 38
4 0·2	6·2 0·4	Yelverton 28	8 44	10	0 11	31	30 3	15	47 7	30		9 21	1046	1210
4 6·3	0·2 3·8	Bickleigh	8 52	10	8 1111	1	38 3	10 5	56 7	40		9 29	1054	1218
5 3·3	4·2 7·9	Marsh Mills	9	0	1016	1119	1	46 3	18 6	57	50	9 38	11 2	1226
5 9·3	8·2 10·4	Plymouth (Mutley)	9	8	1023	1126	1	52 3	24 6	138	0	9 45	1110	1232
5 9·3	8·2 10·4	" North Road	9	10	1024	1127	1	54 3	26 6	148	4	9 47	1111	1234
5 0·3	9·2 11·4	" Millbay 30 ar	9	15	1030	1133	2	0 3	31 6	20 8	10	9 52	1117	1240

Week Days.														Sundays.	
mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
7 63	8	55	1015	1	30	4	30	5	30	7	20	9	30	1	30
8	5	9	0	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1
8	12	9	7	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8	7	8

Henley-in-Arden dep. 7 63 | 8 | 55 | 1015 | 1 | 30 | 4 | 30 | 5 | 30 | 7 | 20 | 9 | 30 | 1 | 30
Kingswood 36, 43 arr. 8 | 5 | 9 | 0 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1
8 | 12 | 9 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8

PAR, LOSTWITHIEL, FOWEY, and NEWQUAY.—Great Western.

Miles from Par.	Fares from Paddington. Single.	Return.	Paddington Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl. gov	London 2 dep.	1220				5 30	5 30	30	1036				1145	1145		
	43 0	27 0	216	75	6 47	3 43	1	Exeter * 30 "	5 ce	8	40	11 6	11 6	2 36		4 16	4 16	
	43 3	27 0	217	75	9 47	6 43	3	Plymouth † 30 "	7 15		9	11 5	1 20	1 20	4 ce	1 5	0 6	8 6	8
	42 6	26 6	212	74	3 46	6 42	5	St. Blazey dep.	9 6	1021			1 3		4 11	5 32	7 5		
								Lostwithiel "			1052		2 50				7 35		
								Golant			11 4		3 2				7 47		
	43 4	27 0	21 8	75	10 47	6 43	4	Fowey arr.	9 18	1033	11 9	1 15	3 7	4	23	5 44	7 17	7 52	
	43 9	27 6	211	76	6 48	0 43	9	Bridges, for Luxulyan	9 15				1 13			5 42		8 0	
	44 0	27 6	220	77	2 48	4 44	1	Bugle	9 21				1 19			5 48		8 6	
	44 6	27 10	22 3	78	0 48	9 44	6	Victoria, for Roche	9 28				1 28			5 56		8 14	
	45 6	28 6	228	79	6 49	9 45	5	St. Columb Road	9 42				1 42			6 10		8 29	
	46 6	29 0	23 3	81	6 51	0 46	6	Newquay	9 55				1 55			6 23		8 42	

Miles	Fares. Single.	Return.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl. gov	Newquay dep.		8 55			1110	1255					5 25		
	1	1·0	9·0 6·2	0 1	4 1			11	25 1	11				5 40		
	2	2·0	1 3·1	0 3	6 2	3 2	0	Victoria, for Roche		9 27			1139	1 26				5 55		
	2	6·1	7·1 2·4	4	3 2	10 2	5	Bugle		9 34			1146	1 33				6 2		
	2	9·1	9·1 4·4	1 0	3 2	9		Bridges, for Luxulyan		9 40			1152	1 39				6 8		
	4	0·2	6·2 0·7	7	2 4	6 4	1	Fowey dep.	8 10		9 47	1150		1 55	3 30	4 35	6 0	6 5	8 5
								Golant			9 54			2 2			6 7		
	4	3·2	8·2 1·7	6	4 8	4 3		Lostwithiel arr.			10 4			2 12			6 17		
								St. Blazey dep.	8 22						3 42	4 47		6 17	8 17
	3	6·2	2·1 8·6	0	8 10	3	5	St. Blazey	8 28	9	51		12 8	1 52		3 47	4 51		6 24	8 21
	3	6·2	3·1 9·6	2	4 0	3	6	Par 32, 50	8 30	9	53		1210	1 54		3 49	4 56		6 26	8 23
	9	4·5	10·4 8·16	4	10 3	9	4	Plymouth † 32 arr		1019	e	1142e	1e33		3e40	5	35 6	40	8e15	1015
	18	0·11	4·9 0·31	8	19 10	18	1	Exeter * 32 "		1159		1 44	3	1	5 22			9 48	1018	
	46	6·29	0·23 3·81	6	51 0	46	6	London 10		3 50		6 30	7	0	1019				4 0	

b Leaves at 9 aft. on Sundays. c Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. e North Road. * St. Michel's. † Millbay.

CHURSTON and BRIXHAM.—Great Western.

Churston to Brixham at 7 15, 9 5, and 10 45 mrn.; 12 50, 2 40, 4 10, 5, 6, 7 50, 9 5, and 10 50 aft. SUNDAYS at 8 and 9 27 mrn.; 12 55, 6 50, and 8 20 aft.

Brixham to Churston at 6 50, 8 25, 10 15, and 11 50 mrn.; 2 15, 3 45, 4 30, 5 30, 6 50, 8 25, and 10 30 aft. SUNDAYS at 7 45 and 9 10 mrn.; 12 30, 6 33, and 8 aft.

OXFORD, WITNEY, and FAIRFORD.—Great Western.

Paddington,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
36 London dep	8 30	9 45	1 45	4 45	4 45	8	0
Oxford dep	9 10	1225	4	5 4	5 36	8 29	9 40
Yarnton	9 19	1234	4 14	4 44	6 32	9	50
Eynsham	9 26	1241	4 21	4 51	6 39	9	57
South Leigh	9 32	1247	4 27	4 57	6 45	10	3
Witney	9 42	1257	4 37	5 7	6 55	10	12
Bampton	9 52	1	8	5 17	7	6	10
Alvescot	9 58	1	14	5 23	7	12	10
Lechlade	10 8	1	27	5 37	7	24	10
Fairford arr	10 15	1	35	5 43	7	32	10

Sundays.		
mrn	aft	aft
1145		
4 15		
4 21		
4 31		
4 37		
4 46		
4 56		
5 2		
5 13		
5 20		

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Fairford dep.	7	7 15	9 25	1030	2 40		6	38
Lechlade	7	27	9 35	1038	2 48		6	50
Alvescot	7	36	9 44	1047	2 57		6	59
Bampton	7	43	9 53	1053	3 3	Thurs. only.	7	8
Witney	7	54	10 4	11 6	3 14	5 30	7	22
South Leigh	8	1	1011	1113	3 21	5 38	7	29
Eynsham	8	7	1017	1119	3 27	5 44	7	36
Yarnton 50	8	16	1026	1128	3 37	5 52	7	45
Oxford 36, 18	8	25	1034	1138	3 45	6	2	7 53
43 London ar	1025	1215	1	58	5 50	8	45	1050

Sundays.		
mrn	aft	aft
9	1	30
9	19	40
9	26	50
9	33	57
9	39	3
9	48	12
9	58	22
10	4	28
10	17	41
10	25	49

a Stops to take up for Crewe or beyond. b Stop to set down from Birmingham, Stourbridge Junction, and beyond, on informing the Guard at Wellington. c Except Mondays. d Stops on Saturdays. e Stops on Wednesdays; also on other days when required to set down from Crewe and beyond and take up for Wolverhampton and beyond. f Stops at 10 25 mrn. on Mondays and Thursdays. g Arrives at 10 10 mrn. on Sundays. h Leaves at 1 5 aft. on Sats. i Leaves Leeds at 10 mrn. and Huddersfield at 10 30 mrn. on Mondays and Thursdays.

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Fares from Wellington.	Down.	Week Days.												Sundays.	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl. gov	London Road Sta.													
0	0	Wellington dep.	8 35	11 50	2 10	4 15	5 15	7 0							
1	6	Admaston	8 45	12 0	2 20	4 25	5 25	7 10							
1	10	Donnington	8 48	12 3	2 23	4 28	5 28	7 13							
2	6	Oakengates	8 56	12 11	2 31	4 36	5 36	7 21							
3	0	Wellington	9 2	12 18	2 38	4 42	5 42	7 27							
3	6	Cruckton	9 8	12 24	2 44	4 48	5 48	7 33							
4	0	Hollinhurst	9 12	12 28	2 48	4 52	5 52	7 37							
4	6	Tern Hill	9 18	12 34	2 54	4 58	5 58	7 43							
5	0	Market Drayton 448	9 24	12 40	3 0	5 4	6 4	7 49							
5	6	Adderley	9 30	12 46	3 6	5 10	6 10	7 55							
6	0	Audlem	9 36	12 52	3 12	5 16	6 16	8 1							
6	6	Audlem	9 42	12 58	3 18	5 22	6 22	8 7							
7	0	Nantwich 372	9 48	1 4	3 24	5 28	6 28	8 13							
7	6	Crewe 345, 392 arr.	9 55	1 10	3 30	5 35	6 35	8 20							
		Crewe dep.	9 58	1 15	3 35	5 40	6 40	8 25							
		Sandbach	10 5	1 22	3 42	5 47	6 47	8 32							
		Elworth	10 8	1 25	3 45	5 50	6 50	8 35							
		Middlewich	10 12	1 29	3 49	5 54	6 54	8 39							
		Hartford	10 16	1 33	3 53	5 58	6 58	8 43							
		Northwich	10 20	1 37	3 57	6 2	7 2	8 47							
		Plumley	10 25	1 42	4 2	6 7	7 7	8 52							
		Knutsford	10 30	1 47	4 7	6 12	7 12	8 57							
		Mobberley	10 37	1 54	4 14	6 19	7 19	9 4							
		Manchester	10 50	2 7	4 27	6 32	7 32	9 17							

Fares from Paddington.	Up.	Week Days.												Sundays.	
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	2 cl. gov	Manchester dep.	7 45	9	27	1134					5 44				
2	6	Mobberley	7 59	9	42	1148					5 58				
2	10	Knutsford	8 5	9	46	1153					6 2				
3	4	Plumley	8 10	9	51	1158					6 7				
3	9	Northwich	8 15	9	56	1203					6 12				
4	3	Hartford	8 19	10	0	1207					6 16				
4	7	Middlewich	8 23	10	4	1211					6 20				
4	11	Elworth	8 27	10	8	1215					6 24				
5	2	Sandbach	8 30	10	11	1218					6 27				
5	8	Crewe arr.	8 37	10	18	1225					6 34				
		Crewe dep.	8 40	10	20	1230					6 35				
6	0	Nantwich 372	8 45	10	25	1235					6 40				
6	6	Audlem	8 51	10	31	1241					6 46				
7	0	Audlem	8 57	10	37	1247					6 52				
7	6	Adderley	9 3	10	43	1253					6 58				
8	0	Market Drayton 448	9 9	10	49	1259					7 4				
8	6	Tern Hill	9 15	10	55	1 5					7 10				
8	11	Hollinhurst	9 20	11	0	1 10					7 15				
9	1	Cruckton	9 24	11	4	1 14					7 19				
9	7	Wellington	9 30	11	10	1 20					7 25				
9	10	Donnington	9 36	11	16	1 26					7 31				
9	13	Admaston	9 39	11	19	1 29					7 34				
9	19	Wellington arr.	9 50	11	30	1 40					7 45				

Fares from Paddington.	Down.	Week Days.												Sundays.	
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	2 cl. gov	London 36 dep.	1210	e											
3	6	Birmingham	3e42	e	6	30	8	30	1040	1248	1	40			
3	6	Birmingham			6	30	8	30	1040	1248	1	40			
s. d.	s. d.	Stourbridge Junction			7	15	9	15	1115	1323	2	15			
		Kidderminster			7	45	9	45	1145	1353	2	45			
		Worcester			8	0	10	0	1200	124	3	0			
		Malvern			8	19	10	19	1219	143	3	19			
		Ledbury			8	28	10	28	1228	152	3	28			
		Colwall			8	33	10	33	1233	157	3	33			
		Malvern Link			8	38	10	38	1238	202	3	38			
		Great Malvern			8	41	10	41	1241	205	3	41			
		Upton			8	48	10	48	1248	212	3	48			
		Tewkesbury			8	57	10	57	1257	221	3	57			
		Ashchurch			9	2	11	2	103	226	4	2			
		Cheltenham			9	15	11	15	115	239	4	15			
		Gloucester			9	30	11	30	130	254	4	30			
		Stonehouse			9	42	11	42	142	306	4	42			
		Stroud			9	50	11	50	150	314	4	50			
		Chalford			9	57	11	57	157	321	4	57			
		Kemble			10	15	12	15	215	339	5	15			
		Cirencester			10	25	12	25	225	349	5	25			
		Kemble			10	35	12	35	235	359	5	35			
		Tetbury			10	47	12	47	247	411	5	47			
		Malmesbury			10	58	12	58	258	422	5	58			
		Dauntsey			11	5	1	5	315	429	6	5			
		Chippenham			11	15	1	15	325	439	6	15			
		Corsham			11	25	1	25	335	449	6	25			
		Box			11	32	1	32	342	456	6	32			
		Bath			11	45	1	45	355	509	6	45			
		Bristol			12	0	2	0	410	524	7	0			
		Clifton Down			12	10	2	10	420	534	7	10			
		Avonmouth Docks			12	30	2	30	440	554	7	30			
		Portishead			12	40	2	40	450	604	7	40			
		Pill			12	50	2	50	500	614	7	50			
		Clevedon			1	0	3	0	510	624	8	0			
		Yatton			1	10	3	10	520	634	8	10			
		Weston-super-Mare			1	20	3	20	530	644	8	20			
		Highbridge			1	35	3	35	545	659	8	35			
		Bridgwater			1	45	3	45	555	709	8	45			
		Taunton			2	0	4	0	610	724	9	0			
		Norton Fitzwarren			2	8	4	8	618	732	9	8			
		Wellington			2	15	4	15	625	739	9	15			
		Whiteball Tunnel			2	25	4	25	635	749	9	25			
		Tiverton			2	30	4	30	640	754	9	30			
		Cullompton			2	40	4	40	650	804	9	40			
		Hele			2	47	4	47	657	811	9	47			
		Silverton			2	55	4	55	705	819	9	55			
		Exeter			3	5	5	5	715	829	10	5			
		Exeter			3	10	5	10	720	834	10	10			
		Starcross			3	30	5	30	740	854	10	30			
		Dawlish			3	40	5	40	750	904	10	40			
		Teignmouth			3	50	5	50	800	914	10	50			
		Newton Abbot			4	0	6	0	810	924	11	0			
		Torquay			4	30	6	30	840	954	11	30			
		Totnes			4	15	6	15	825	939	11	15			
		Brent			4	27	6	27	837	951	11	27			
		Ivybridge			4	35	6	35	845	959	11	35			
		Plymouth			4	50	6	50	900	1014	11	50			
		Devonport			4	55	6	55	905	1019	11	55			
		Saltash			5	5	7	5	915	1029	12	5			
		Liskeard			5	30	7	30	940	1054	12	30			
		Looe			5	50	7	50	1000	1114	12	50			
		Par			5	40	7	40	950	1104	12	40			
		Fowey			5	55	7	55	1005	1119	12	55			
		Lostwithiel			6	4	8	4	1014	1128	1	4			
		Golant			6	15	8	15	1025	1139	1	15			
		St. Blazey			6	22	8	22	1032	1146	1	22			
		Par			6	26	8	26	1036	1150	1	26			
		Newquay			6	40	8	40	1050	1210	1	40			
		St. Columb Road			6	39	8	39	1049	1159	1	39			
		Victoria, for Roche			6	48	8	48	1058	1208	1	48			
		Bugle			6	54	8	54	1104	1214	1	54			
		Bridges, for Luxulyan			7	0	9	0	1110	1220	2	0			
		Golant			7	6	9	6	1116	1226	2	6			
		Lostwithiel arr.			7	19	9	19	1129	1239	2	19			
		Lostwithiel dep.			7	20	9	20	1130	1240	2	20			
		Bodmin			7	40	9	40	1150	1300	2	40			
		Wadebridge			7	55	9	55	1205	1315	2	55			
		Padstow			8	15	10	15	1225	1335	3	15			
		Camelford			8	10	10	10	1220	1330	3	10			
		Delabole			8	15	10	15	1225	1335	3	15			
		Launceston			8	30	10	30	1240	1350	3	30			
		Launceston			8	45	10	45	1255	1405	3	45			
		Egloskerry			8	55	10	55	105	1415	3	55			
		Otterham			9	0	11	0	110	1420	4	0			
		Camelford			9	10	11	10	120	1430	4	10			
		Delabole			9	15	11	15	125	1435	4	15			
		Wadebridge			9	30	11	30	140	1450	4	30			
		Padstow			9	50	11	50	200	1510	4	50			
		Bodmin			9	45	11	45	155	1505	4	45			
		Bodmin			10	0	12	0	210	1520	5	0			
		Wenford Bridge			10	15	12	15	225	1535	5	15			
		Boscarne Junction			10	20	12	20	230	1540	5	20			
		Wadebridge			10	30	12	30	240	1550	5	30			
		Wadebridge			10	45	12	45	255	1605	5	45			
		Ruthern Bridge			10	55	12	55	305	1615	5	55			
		Newquay			11	15	1	15	325	1635	6	15			

Fares from Paddington.	Up.	Week Days.												Sundays.	
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	2 cl. gov	Newquay dep.													
0	0	Ruthern Bridge													
0	10	Wenford Bridge													
0	15	Boscarne Junction													
0	20	Bodmin													
0	20	Bodmin													
0	30	Wadebridge													
0	45	Wadebridge													
1	0	Padstow													
0	40	Bodmin													
0	55	Lostwithiel													
1	0	Golant													
1	6	Bridges, for Luxulyan													
1	12	Bugle													
1	18	Victoria, for Roche													
1	24	St. Columb Road													
1	39	Newquay													
1	30	Par													
1	40	St. Blazey													
1	47	Fowey													
1	57	Golant													
2	2	Lostwithiel													
2	8	Lostwithiel													
2	25	Looe													
2	45	Liskeard													
2	55	Saltash	

For Notes, see pages 40, 41; for Continuation of Trains, see pages 38 to 41.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G.W.

DOWN. — **Week Days**—*Continued on page 38.*

| | | |

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 40 and 41.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G.W.

Down—*continued.* **Week Days**—*Continued from page 36.*

	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON																															
Westbourne Park																															
Acton																															
Ealing (Broadway)																															
West Ealing																															
Hanwell and Ethorne																															
Brentford																															
Southall																															
Hayes and Harlington																															
Uxbridge																															
West Drayton & Yiewsley																															
Langley																															
Windsor																															
Slough																															
Taplow																															
Maidenhead																															
Twyford																															
84 Bournemouth Cen.																															
Portsmouth **89**																															
84 Southampton Docks																															
Basingstoke **11**																															
Reading																															
Tilehurst																															
Pangbourne																															
Goring and Streatley																															
Cholsey and Moulsford																															
Didcot																															
Culham																															
Radley																															
Abingdon arr.																															
Abingdon dep.																															
Oxford 51, 18, 34, 360 arr.																															
Oxford 51, 18, 34, 360 dep.																															
Kidlington																															
Kidlington dep.																															
Blenheim & Woodstock arr.																															
Blenheim & Woodstock dep.																															
Bletchington																															
Heyford																															
Somerton																															
Aynho																															
King's Sutton **50**																															
Banbury * 360, 375																															
Cropredy																															
Fenny Compton **374**																															
Southam Road and Harbury																															
Leamington † 364																															
Warwick (Coventry Road)																															
Hatton **40**																															
21 Stratford-on-Avon ‖ arr.																															
Kingswood **34**																															
Knowle and Dorridge																															
Widney Manor																															
Solihull																															
Olton																															
Acock's Green & South Yardley																															
Small Heath and Sparkbrook																															
Bordesley																															
	22	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**

Local Trains to Reservoirs only, see pages 2 to 7

Leaves Swindon at 11 5 mrn. See page 12.

Via Thame.

Corridor Train.

Birmingham and North Corridor Express.

A carriage slipped at Banbury at 6 36, and Leamington at 6 58 aft.

Via Honeybourne.

Thursdays only.

8 35 aft. from Stratford-on-Avon.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham (Snow Hill) ar.	3 18	3 39			aft	4 26	5 1	5 33	6 2	6 17	6 25			4 35	6 45	7 34	7 0	7 27	7 55	8 25	9 21	8 46		9 33	1025	aft	1010	1050	11 0	1136	
48. 501, 370, 496 dep.		3 45	4 40		4 55		5 7	5 55	6 7	6 20					6 50			7 30	8 20		9 30				1035	1045			11 5	1135	
Hockley		3 49		2 10 aft. from Padd-		Stop	5 11		6 24						6 54		Stop		8 24	Stop	9 34	Stop				1049				1138	
Soho and Winson Green		3 52		ington: see col. 45.			5 14		6 27						6 57				8 27		9 37					1052					
Handsworth and Smethwick		3 57			5 2		5 18		6 32						7 2				8 32		9 42					1057					
West Bromwich		4 3			5 8		5 24		6 17 6 38						7 8				8 38		9 48					11 3			1116	1143	
Swan Village 46		4 7			5 12		5 28		6 42						7 12				8 42		9 52					11 7				1152	
Wednesbury		4 11			5 17		5 33		6 24 6 46						7 16				8 46		9 59					1111			1123	1156	
Bradley and Moxley		4 15					5 37		6 50										8 50												
Bilston 53		4 19			5 23		5 41		6 30 6 54						7 22				8 54		10 6					1117			1129	12 2	
Priestfield		4 23					5 45		6 58						7 26				8 58		1010					1121					
Wolverhampton (Low Level) **366, 506** arr.		4 28	5 0	aft	5 30		5 49	6 15	6 37	7 2					7 30			7 50	9 2		1015				1055	1125			1137	12 8	
Wolverhampton (Low Level) **366, 506** dep.			5 5	5 15			5 53	6 20		7 10							8	7 54													
Dunstall Park				5 18			5 56			7 13							8	8	Stop												
Codsall				5 27			6 5			7 22							8 17														
Albrighton				5 34			6 12			7 29							8 24														
Shifnal 48				5 43			6 20	6 37		7 39							8 34														
Oakengates 369				Stop				6 46		7 49							8 43		aft												
Wellington 35, 369, 48			x	Stop				6 56		8 0							8 51	n	8 30												
435 Manchester (L.R.) arr.			8 5														1125	1125													
Admaston																			8 34												
Walcot																			8 39												
Upton Magna [54																			8 46												
Shrewsbury 369, 374, 372			5 45					7 13										8 33	8 55						12 8						
Welshpool **369** arr.			6 55															9 29	Stop						4 c0						
Llanidloes **382** "			8 45																						5c30		mrn				
Aberystwyth **380** "			1120	f		aft																aft			6c20						
Shrewsbury dep.			5 55			6 10		7 23										8 36				9 10									
Leaton						6 20																9 19									
Baschurch						6 30																9 29									
Rednal						6 42																9 41									
Whittington § **381**				aft		6 50													aft			9 49									
Gobowen ¶ **47**			6 20	6 36		6 35		7 49										8 59	9 9			9 57									
Oswestry ¶ **380** arr.			6 42			7 20		8 2										9 15				1012									
Aberystwyth **381** dep.			1 15																			6 25									
Llanidloes **382** "			3 37																			7 40									
Welshpool **381** "			4 47															7 10				9 0									
Oswestry dep.			6 46	6 26				7 38										8 45	9 0			9 45									
Presegweene, for Westn Rhyn				6 41															9 14												
Chirk 52			m	6 46															9 18	aft		10 4									
Cefn				6 52															9 24												
Ruabon 35			6 36	6 58				8 4										1	9 31	9 48		1015									
Llangollen **35** arr.				7 30																		1043									
Johnstown and Hafod				7 7																9 51											
Wrexham 47, 385, 382			6 47	7 15				8 15										9 19		10 2		1026									
Gresford				7 24																		1032									
Rossett				7 30																		1036									
Saltney [571				7 40																											
Chester 388 to 396, 373, 424			7 10	7 50				8 33										9 42		1025		1053									
389 Birkenhd (Woodside) arr			7 45	8 32				9 11										10 2				1146									
410 " (Central) "			7 45	8 30				9 15										10 6				1145									
389 Liverpool (Lndng Stg) "			8 0	8 55				9 25										1025				1215									
389 " (Central) "			7 55	8 38				9 23										1013				1153									
Warrington **390** "			8 5	8 55				9 16										1047	f												
390 Manchester (Exch.) "			8 37					1010																							
Llandudno **392** "								1025																							
Bangor **392** "								1044																							
Holyhead **392** "			f 1010	1010	f																	d									
Kingstown "																						1 20									
392 Dublin Westind Row) "																						5 30									
393 " (North Wall) "			2o45	2o45																		6 0									
																						7 30									

For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see page 36.

West of England Express.

For Continuation of Train, see column 34

HATTON, ALCESTER, STRATFORD-ON-AVON, and HONEYBOURNE.—Great Western.

Fares from Leamington.

Down.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	0 0	8 0	6 1	9 1	2 1	0
1	4 0	10 0	8 2	4 1	6 1	4
1	10 1	2 0	11 3	3 2	0 1	10
2	6 1	7 1	3 4	6 2	10 2	6
3	0 1	10 1	5 5	3 3	3 2	11
2	0 1	4 1	0 3	3 2	8 2	4 2
2	6 1	7 1	3 4	3 2	10 2	6
3	0 2	0 1	6 5	6 3	6 3	0
3	6 2	3 1	9 6	2 4	0 3	6
4	0 2	6 2	0 7	2 4	6 4	0
7	0 4	6 3	6 12	3 7	9 7	0

Down. Warwick Old Road,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
Leamington ..... dep	7 40	....	9 50	10 42	12 22	2	27	3	30	4	20	5	25	....	7	15	10 35	11 0	....	7	45
Warwick (Coventry Road) "	7 45	....	9 56	10 47	12 27	2	34	3	35	4	26	5	30	....	7	20	10 40	11 5	....	7	50
Wolverhampton* 42 dep	6 50	9	0	....	9	52	11	55	1	5	2	18	3	32	3	40	5	20	6	5	8	35	9	40	12	55	4	30
Birmingham † 43 .... "	7 28	9	45	....	10	20	12	50	2	2	3	13	4	7	4	15	5	55	6	40	9	10	10	20	1	30	5	0
Hatton ..... dep	7 59	....	....	10 20	11	0	12	50	2	55	4	5	4	43	5	48	....	7	40	10	55	11	20	....	3	1	....	....
Claverdon	8 4	a	....	10	25	11	5	12	55	3	0	4	10	4	48	5	53	....	7	45	11	0	11	26	....	3	7	....	....
Bearley	8 10	10	16	10	31	11	11	12	58	3	6	4	12	4	54	5	56	0	6	26	7	51	11	6	11	31	3	20	8	12	....	....
Bearley ..... dep	8 57	....	....	10	38	....	....	1	6	....	....	....	....	4	59	....	6	40	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Alne	9 11	....	....	10	52	....	....	1	16	....	....	....	....	5	9	....	6	50	8	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alcester 507 ..... arr.	9 18	....	....	11	0	....	....	1	23	....	....	....	....	5	16	....	6	57	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wilmcote	8 16	....	....	10	38	11	18	1	8	3	13	4	28	5	16	6	....	7	58	11	13	11	38	....	3	8	19	....	....
Stratford-on-Avon ‡ arr.	8 23	10	30	10	45	11	25	1	15	3	20	4	35	5	8	6	15	6	20	8	5	11	20	11	45	3	30	8	25	....	....
374 dep	8 27	10	35	11	35	....	....	....	....	....	....	4	45	....	6	20	6	45	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milcote	8 34	10	41	11	41	....	....	....	....	....	....	4	51	....	6	26	6	51	8	55	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Long Marston	8 41	10	47	11	47	....	....	....	....	....	....	4	58	....	6	33	6	58	9	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honeybourne 50, 52 .... arr.	8 48	10	54	11	54	....	....	....	....	....	....	5	5	....	6	40	7	5	9	9	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester 50 ..... arr.	9 37	....	....	12	37	....	....	....	....	....	....	6	5	....	7	43	10	33	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down on informing the Guard at Birmingham. b Fridays and Saturdays. * Low Level. † Snow Hill. ‡ Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.

NOTES.

b Arrives at 3 15 aft.

c Arrives at Welshpool at 6 50, Llanidloes 8 7, and Aberystwyth 9 35 mrn. on Sundays.

d Stops to set down on informing the Guard at Chester.

e Except Saturdays.

f Saturdays only.

g Stops to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Oxford.

h Stops to set down from Leamington and beyond, and from Stations between Hereford and Worcester inclusive, on informing the Guard at Wolverhampton, also stops to take up for beyond Shrewsbury.

i Mondays only.

j Stop to set down from Hereford or beyond, on informing the Guard at Shrewsbury.

k Call at Abbey Foregate 4 minutes earlier to set down.

l Stops to set down from Oxford or beyond, on informing the Guard at Gobowen.

m Stops to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Shrewsbury.

n A carriage slipped at 8 20 aft.

o Via Newbury and Didcot.

p West End Station.

r Stops to set down from London or Slough on informing the Guard at Wolverhampton.

s Stop to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Leamington.

u A carriage slipped at 10 43 aft.

v Arrives on Sunday mornings only.

w A carriage slipped at 4 47 aft.

x A carriage slipped at 5 30 aft.

y Stops when required to take up for beyond Wellington.

* Bridge Street.

† Warwick Old Road.

‡ Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.

¶ For Local Trains between Gobowen and Oswestry, see page 47.

☞ For other Trains between Wellington & Shrewsbury, see page 369.

HONEYBOURNE, STRATFORD-ON-AVON, ALCESTER, and HATTON.—Great Western.

Fares from Honeybourne.

Up.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1	cl. 2	cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0	7 0	5 0	3 4	1 1	1 0	9 0	7
1	0 0	8 0	6 1	9 1	2 1	0
1	6 1	0 0	9 2	8 1	9 1	6
2	0 1	3 1	0 3	6 2	3 2	0
2	6 1	7 1	2 4	3 2	10 2	5
2	6 1	7 1	2 4	3 2	10 2	5
2	3 1	5 1	1 4	0 2	6 2	3
2	9 1	9 1	4 4	10 3	0 2	9
3	0 1	10 1	5 5	3 3	3 2	11
5	6 3	6 2	8 9	9 6	6 5	5
8	8 5	6 4	4 14	9 9	6 8	8
8	9 2	6	11 0 5	6 6	4 3	3	9
0	2 6	2 0	8 7	2 4	6 4	1

Up. Shrub Hill,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
Worcester 52 ..... dep.	....	7	30	....	....	....	9	14	10	10	....	1	0	....	....	....	4	50	6	40	....	....	....
Honeybourne ..... dep.	....	8	9	....	9	16	9	57	11	10	....	1	46	....	....	....	5	45	7	45	....	....	....
Long Marston	....	8	16	....	9	23	10	4	11	17	....	1	54	....	....	....	5	52	7	52	....	....	....
Milcote	....	8	22	....	9	31	10	12	11	25	....	2	....	....	....	....	5	59	8	0	....	....	....
Stratford-on-Avon * arr.	....	8	30	....	9	38	10	19	11	32	....	2	9	....	....	....	6	7	8	7	....	....	....
374 dep.	7	8	35	9	0	9	45	....	11	40	11	55	2	16	3	30	4	10	5	20	6	15	8	35	10	40	7	8	8	40
Wilmcote	7	13	....	....	9	8	....	....	12	3	2	24	3	38	....	....	5	28	6	28	8	43	10	48	7	16	8	48	....	....
Alcester ..... dep.	....	8	20	....	....	9	33	....	11	28	....	2	2	....	....	....	6	2	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Alne	....	8	27	....	....	9	40	....	11	35	....	2	9	....	....	....	6	9	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bearley ..... arr.	....	8	37	....	....	9	50	....	11	45	....	2	22	....	....	....	6	22	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bearley	7	17	8	45	9	13	9	55	....	1152	12	8	2	28	3	43	4	22	5	32	6	27	8	49	10	53	7	21	8	53
Claverdon	7	25	....	....	9	20	....	....	....	1158	12	15	2	35	3	50	....	5	39	6	34	8	56	11	0	7	32	8	9	0
Hatton 33 ..... arr.	7	28	....	....	9	25	10	6	....	....	12	20	....	....	3	54	4	31	5	45	6	40	9	2	11	7	57	8	39	5
Birmingham 37 ..... arr.	8	20	9	20	10	2	10	34	....	1230	1	25	3	39	....	5	30	6	45	7	14	9	33	12	0	8	12	10	5	....
Wolverhampton 37. "	8	56	10	5	10	48	11	0	....	1	8	2	0	4	28	....	6	15	7	30	7	50	10	55	1	52	8	58	10	52
Warwick (Coventry Road) arr.	7	41	....	....	9	38	10	19	....	1236	2	6	4	4	10	4	46	5	57	7	6	9	21	11	17	7	58	9	17	....
Leamington 43 ..... "	7	45	....	....	9	42	10	23	....	1240	3	0	4	14	10	4	54	5	6	7	10	9	26	11	21	8	1	9	22	....

* Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.

Birmingham (S. H.) 335
48 505 370, 498 "
Hockley, 370, 498 "
Soho & Wilson Green
Handsworth & Smethwk
West Bromwich
Swan Village 43
Wednesbury
Bradley 43 and Moxley.
Bilston 63
Priestfield
Wolverhampton
Dunstall Park
Codsall
Albrighton
Shifnal
Oakengates 369
Wellington 25, 43
335 Worcester (L. R.)
Admaston
Walcot
Upton Magna 154
Shrewsbury 369, 373
369 Welshpool arr
382 Llanidloes "
380 Aberystwyth "
Shrewsbury dep
Leaton
Baschurch
Pedwal
Whittington (Low L.)
Gobowen
Oswestry arr.
381 Aberystwyth dep
382 Llanidloes "
381 Welshpool "
Oswestry dep
Presgweene, Jr (Westn)
Chirk
Cefn
35 Llangollen arr.
Johnstown and Hafod
Wrexham
Gresford
Rossett
Saltney [373, 372
Chester 398 to 397
383 Birkenhd (W.) arr
410 " (Central) "
389 Liverpool (Lnd. St.) "
389 " (Central) "
390 Warrington (Bank Qy.)
390 Manchester (Ex.) "
394 Llandudno
Bangor 394 "
Kingstown "
394 Dublin (W. R.) "
394 " (N. W.) "

For Notes, see pages 46, 47; for Continuation of Trains, see pages 44 to 47.

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, & LONDON.—G.W.

Up. **Week Days**—*Continued on page 44.*

Fares from Chester. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Westland Row, Dublin 395 ....dep. / 395 " (North Wall... " / Kingstown .... " / Holyhead 395..... " / Bangor 395 ..... " / Llandudno 395..... " / 390 Manchester (Exch.).. " / Warrington 390 .... " / Liverpool (Cen.) 388 " / 388 " (Landing Stage) " / Birkenhead *410 .. " / " (Woodside) 388 "	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft
			Chester ....dep.														7 45 / 9 10 / 8 15 / 2 25 / 3 c 3	night																	
0	4	0	3	0	2	Saltney																														
1	8	0	10	0	7½	Rossett																														
1	8	1	0	0	8	Gresford																														
2	0	1	3	1	0	Wrexham 47, 385, 382																														
2	6	1	8	1	3	Johnstown and Hafod																														
3	10	2	6	1	11	Llangollen 35.....dep.																														
2	10	1	10	1	5	Ruabon 35																														
3	0	2	0	1	6½	Cefn																														
3	6	2	3	1	9½	Chirk 52																														
3	9	2	6	1	10½	Preesgweene, fr Weston Rhyn																														
4	0	2	6	2	0½	Gobowen 47																														
4	4	2	9	2	2	Oswestry 380 .....arr.																														
6	6	4	6	3	6	Welshpool 380 .....arr.																														
9	11	6	7	5	7½	Llanidloes 382 ..... "																														
13	7	8	9	7	2	Aberystwyth 380.... "																														
						Oswestry .....dep.																														
4	4	2	9	2	2	Whittington (Low Level) 381																														
4	10	3	0	2	5	Rednal																														
5	10	3	8	2	11	Baschurch																														
6	4	4	0	3	2	Leaton .....[369																														
6	6	4	0	3	2½	Shrewsbury 372, 374, 54,																														
						Aberystwyth 381 ..dep.																														
						Llanidloes 382 ..... "																														
						Welshpool 369 ..... "																														
						Shrewsbury.....dep.																														
7	0	4	6	3	6½	Upton Magna																														
7	6	4	9	3	9	Walcot																														
8	0	5	0	3	11½	Admaston																														
						34 Manchester (L.R.)...dep.																														
8	2	5	2	4	1	Wellington 35, 48, 369																														
8	9	5	6	4	4½	Oakengates 369																														
9	0	5	8	4	6	Shifnal 48																														
10	2	6	6	5	1	Albrighton																														
10	2	6	6	5	1	Cordsall																														
10	2	6	6	5	1	Dunstall Park																														
10	2	6	6	5	1	Wolverhampton (Low Level) 52, 366, 506 { arr. / dep.			5 45		6 50			7 45		8 15		9 0		9 59	9 52		10 0	1055	1049		1155		1210			1 8
10	6	6	8	5	2½	Priestfield								7 50		8 20	Stop			9 10			10 5			Stop	Stop		1215			1 13
10	6	6	8	5	3½	Bilston			5 52		6 58			7 54		8 24				9 14			10 9	11 2					1219			1 19
11	2	7	0	5	7	Bradley and Moxley								7 57		8 27				9 17			1013						1223			
11	2	7	0	5	7	Wednesbury			5 57		7 4			8 1		8 31				9 21			1017	11 7					1227			1 26
11	3	7	0	5	7½	Swan Village 46			6 3					8 6		8 36				9 26			1022	1112					1232			1 31
11	6	7	3	5	9½	West Bromwich			6 8		7 14		7 25	8 11		8 41				9 31			1027	1117			aft		1238			1 36
11	10	7	6	5	11	Handsworth and Smethwick			6 15				7 30	8 16		8 46				9 36			1032	1122			12¼		1243			1 41
1	2	3					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	

Local Trains, p 47 — For other Trains, see page 369 — Baschurch to Shrewsbury. — Wednesdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — West of England Express.

1	2	3		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
13	0	7	6	6	0	Soho and Winson Green			6 18				7 33	8 19		8 49									1220			1246			1 44
12	2	7	8	6	1	Hockley			6 23				7 38	8 22		8 52			9 42			1036	1130			1223			1250			1 48
12	4	7	9	6	2	Birmingham (Snow Hill) { arr. / 501, 353, 494, 370 dp }			6 32			7 20	7 42	8 27		8 57		9 20		9 47	1012	mrn	1041	1135	11 9		1228	1215	aft	1255		aft		1 53
12	6	7	10	6	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
12	8	7	12	6	5	Bordesley			6 36			7 25	7 48	8 33		9 3		9 25		Stop		1034	Stop	1144					1254	1 9	1 19	1 35		2 7
12	8	8	0	6	3½	Small Heath and Sparkbrook			6 38			7 27	7 50	8 35		9 5						1038		1148					1258	1 13	1 23	1 39		2 11
13	0	8	0	6	5½	Acock's Green and Southern			6 41			7 30	7 53	8 38		9 8						1041		1151						1 16	1 26	1 42		
13	0	8	3	6	6½	Olton .....[Yardley			6 44			7 33	7 56	8 41		9 11						1044		1154						1 19	1 29	1 45		
13	0	8	4	6	8	Solihull			6 46			7 35	7 58	8 43		9 13						1046		1156						1 21	1 31	1 47		
						Widney Manor																												
14	0	8	9	6	11½	Knowle and Dorridge			6 50			7 39	8 2	8 47		9 17						1050		1200						1 25	1 35	1 51		
14	4	8	0	7	2	Kingswood 34			6 54			7 43	8 6	8 51		9 21						1054		1204						1 29	1 39	1 55		
16	9	10	6	8	4½	41 Stratford-on-Avon dp.	Stop		Stop		7 5		7 5			9 0				9 43			1155									2 16	
14	8	9	2	7	4	Hatton 40								9 19		9 30				1010	n	1115		1227								2 47	
15	6	9	9	7	9	Warwick (Coventry Road)					7 41	mrn	Slip	9 27		9 38	a			1019	1055	1125		1236								2 56	
15	6	9	9	7	9	Leamington ‡ 364					7 45	6 50	8 0	9 32		9 42	10 0	10 7		1023	11 4	1130		1240	1148							3 0	
16	8	10	6	8	4	Southam Road and Harbury					7 55							1021															
18	0	11	3	9	0	Fenny Compton 374					Stop	7 16					Stop	1032	Stop		Stop		Stop									Stop	
18	9	11	8	9	4½	Cropredy	mrn					7 26						1040	mrn													
20	4	12	9	10	2	Banbury § 360, 375	7 0					7 38	8 30				d	1052	1115	1136				1215			1 28		3 0			
20	4	12	9	10	2	King's Sutton 50	7 8					7 46						1059	1123										3 7			
20	4	12	9	10	2	Aynho	Stop					7 53						11 5	Stop										3 14			
20	9	13	0	10	4½	Somerton						7 59						1112											3 20			
21	2	13	3	10	7	Heyford						8 7						1119											3 28			
21	10	13	8	10	11	Bletchington						8 17						1128											3 37			
24	0	15	6	12	3½	Blenheim & Woodstock dp.						8 10						1120											3 25			
						Kidlington 36 ..... arr.						8 18						1128											3 33			
23	3	14	0	11	1½	Kidlington 36.....						8 24						1135						aft		aft		aft	3 44			
24	6	15	4	12	3	Oxford 18, 34, 50, 360 { arr. / dep.	mrn / 6 45		mrn / 7 15			8 35 / 8 42	8 59 / 9 6	mrn / 9 25				1051 / 1058	1145 / Stop	mrn	12 5 / 1130	aft / 1210		1246 / 1220	aft / 1 5	aft / 1252	1 57 / 1 13	2	4 2	8 2	25	3 55 / Stop	aft		
26	0	16	6	13	1	Abingdon { arr. / dep.			7 52 / 7 10			9 5 / 8 15	8 15	9 20		1032			1155 / 1125			1245 / 1210					1 18	3 10 / 2 23			4 15 / 3 30			
24	8	15	4	12	3	Radley			7 25			8 52	8 27	9 36		1120			1140			1230					1 30	3 0	aft			
24	8	15	4	12	3	Culham			7 32			9 0		9 43		1127			1147			1237						2 43	4 7				
25	0	15	8	12	6	Didcot 28, *to the West p.* 2			7 38			9 7		9 49		1133			1153			1243	1 20					2 49	4 13	4 49			
25	9	16	2	12	11	Cholsey and Moulsford			8 11					10 12					1211									3 27	4 50				
26	10	16	10	13	5	Goring and Streatley			8 21					10 22					1220									3 36	4 59				
26	10	16	10	13	5	Pangbourne			8 30					10 32					1228									3 45	5 7				
						Tilehurst			8 37					10 39				aft	1235									3 52	5 14			aft	
27	9	17	6	13	11	Reading 2, 19, 183, 115			8 43				9 43	10 45			11½	1225	1241	1255		1 30	2 5	1 29			2 45	3 58		5 25			5 38	
30	4	19	0	15	2	Basingstoke 2			9 27					10 30	12 30				1230			2 17	Stop	2 17		3 0							
33	10	21	7	17	11	80 Southampton Docks		f	10 37					11 52	1/17				1 46			3/11		3 35		4/32		5/29		Stop			
36	1	22	10	18	1	Portsmouth 88			11 39					12 36					2 29			4 17		4 17		5 9		6/27					
35	5	24	8	18	9	80 Bournemouth Cen.			12 30	mrn				12 44					3 10							5 51		7 9	aft				
27	10	17	10	14	3	Twyford 2			9 5	9 14									1239									4 17				5 52	
27	10	18	6	14	8½	Maidenhead 18			9 34	9 24									1250			1 57	aft					4 28	4 39		aft	6 3	
27	10	18	6	14	8½	Taplow			9 41	9 32									1 1	aft									4 44			8 16	
27	10	18	6	14	8½	Slough			9 50	9 45									1 13	1 29		2 17	2 45					4 44		5 35	5 48	6 29	
27	10	18	8	14	11	Windsor 109			9 2	10 2									1 37			2 40						4 55		aft	6 20	6 45	
27	10	18	6	14	8½	Langley [ley 3			8 55	9 51										1 35		aft		2 51							5 53	
27	10	18	8	14	11	West Drayton and Yiewsley			9 2	9 58										1 42		1 52		2 58							6 0	
27	10	18	8	14	12	Uxbridge			9 15	10 15										2 3				3 5							6 20	
27	10	18	8	14	11	Hayes and Harlington				10 4												1 57		3 3								
27	10	18	8	14	12	Southall 18				10 9												2 5		3 9								
		18	3	14	11	Brentford [				1025																						
27	10	18	8	14	11	Hanwell and Elthorne				1014												2 10		3 13								
27	10	18	8	14	11	West Ealing				1017												2 13		3 16								
27	10	18	8	14	11	Ealing (Broadway) 328				1022														3 19								
27	10	18	8	14	11	Acton ¶ 18				1027												2 20		3 23								
27	10	18	8	14	11	Westbourne Park			9 21	1037										2 10	1 54			3 33								
27	10	18	8	14	11	PADDINGTON			9 24	0 45			1095	1145				1215			1 58	2 47		2 10	2 33		3 30	5 10			6 0		

Local Arrivals Trains, see pages 10 to 14 — Via Thame. — Birmingham Corridor Express. — Shrewsbury and Birmingham Corridor Express. — Birmingham and North Express. — Arrives at Bishop's Road. — Except Saturdays. — Saturdays only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 46 and 47.

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—G.W.

Up—*Continued.* Week Days.—*Continued from page 42.*

Westland Row ..... dep.
DUBLIN 395 ..... "
" (North Wall) .. "
KINGSTOWN ..... "
HOLYHEAD 395 ..... "
BANGOR 395 ..... "
LLANDUDNO 395 ..... "
390 MANCHESTER (Exchange) "
WARRINGTON 390 ..... "
388 LIVERPOOL (Central) .. "
388 " (Lime St. Sta.) "
BIRKENHEAD (Woodside) 388 "
" (Woodside) 388 "
Chester ..... dep.
Saltney .....
Rossett .....
Gresford .....
Wrexham 47, 385, 382 .....
Johnstown and Hafod .....
LLANGOLLEN 35 ..... dep.
Ruabon 35 .....
Cefn .....
Chirk 52 .....
Pressgweene, for Weston Rhyn
Gobowen 47 .....
Oswestry 380 ..... arr.
WELSHPOOL 380 ..... "
LLANFYLLIDOES 382 ..... "
ABERYSTWYTH 350 ..... "
Oswestry ..... dep.
Whittington (Low Level) 381
Rednal .....
Baschurch .....
Leaton .....
Shrewsbury 372, 374, 54, 369
ABERYSTWYTH 381 ..... dep.
LLANFYLLIDOES 382 ..... "
WELSHPOOL 369 ..... "
Shrewsbury ..... dep.
Upton Magna .....
Walcot .....
Admaston .....
434 MANCHESTER (Lon. Rd.) dep.
Wellington 384, 48, 369 .....
Oakengates 369 .....
Shifnal 48 .....
Albrighton .....
Codsall .....
Dunstall Park .....
Wolverhampton (Low Level) arr.
" (High Level) dep.
Priestfield .....
Bilston .....
Bradley and Moxley .....
Wednesbury .....
Swan Village 46 .....
West Bromwich .....
Sandsworth and Smethwick.

Local Trains, p. 47. For **other Trains**, see page 369.

West of England Express.

Saturdays only.

Saturdays only. Except Saturdays.

Runs 15 minutes later on Saturdays.

Soho and Winson Green.....
Hockley .....
Birmingham (Snow Hill) arr.
" 355, 496, 370 dep.
Bordesley Junction .....
Small Heath and Sparkbrook
Acock's Green & South Yardley
Olton .....
Solihull .....
Widney Manor .....
Knowle and Dorridge .....
Kingswood 34 .....
41 STRATFORD-ON-AVON (Lon. Rd.) dep.
Hatton 40 .....
Warwick (Coventry Road) ..
Leamington 1 364 .....
Southam Road and Harbury ..
Fenny Compton 374 .....
Cropredy .....
Banbury § 360, 375 .....
King's Sutton 50 .....
Aynho .....
Somerton .....
Heyford .....
Fletchlington .....
Blenheim & Woodstock dep.
Kidlington 33 ..... arr.
Kidlington 33 ..... dep.
Oxford 18, 34, 60, 360 { arr. / dep.
Abingdon .....
Radley .....
Culham .....
Didcot 28, *to the West*, p. 4
Chelsey and Moulsford ..
Goring and Streatley ..
Pangbourne .....
Tilehurst .....
Reading 5, 19, 183, 115.
BASINGSTOKE 5 .....
81 SOUTHAMPTON DOCKS..
PORTSMOUTH 83 .....
81 BOURNEMOUTH CEN. ..
Twyford 5 .....
Maidenhead 18 .....
Slough .....
Windsor 110 .....
Langley .....
West Drayton & Yiewsley
Uxbridge .....
Hayes and Harlington ..
Southall 18 .....
Brentford ||.....
Hanwell and Ellthorne ..
West Ealing .....
Kaling (Broadway) 328..
Acton ‖ 13 .....
Westbourne Park .....
PADDINGTON .....

Arrivals only.
Local Trains, see pages 14 and 15.

Carriage slipped at Warwick at 8 16 aft.

Carriage slipped at Banbury at 8 50 aft.

Via Honeybourne.

To Stratford-on-Avon arriving at 6 38 aft.

Via Thame and Wycombe.

North Wales, Birmingham, and Leamington Express.

Birmingham and North Corridor Express.

Birmingham and North Corridor Express.

BIRMINGHAM, GREAT BRIDGE, and DUDLEY.—Great Western.

Miles	Fares from Birmingham 1 cl.	2 cl.	gov	Down. Week Days. Paddington Station, London 35 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	Birmingham (Snow Hill)	7	5 8	55	10 15	11 0	1	50	3	0 4	15 5	35	7 40	8 45	12 5		8 0	10 30	1 55	3 15	7 0	9 15
1	0	3 0	2 0	1 Hockley	7	9 8	59	10 19	11 4	1	54	3	4 4	19 5	39	7 44	8 49	12 9		8 4	10 34	1 59	3 19	7 4	9 19
1½	0	4 0	2 0	1½ Soho and Winson Green	7	12 9	2	10 22	....	1	57	....	....	5	42	7 47	8 52	12 13	2	8 7	10 37	2 2	3 22	7 7	9 22
2½	0	5 0	3 0	2½ Handsworth and Smeth	7	16 9	7	10 26	11 9	2	2	3	10 4	24 5	46	7 52	8 57	12 17		8 12	10 42	2 6	3 27	7 12	9 27
4½	0	9 0	6 0	4½ West Bromwich ... [wick	7	22 9	12	10 32	11 14	2	7	3	15 4	29 5	51	7 57	9 2	12 22		8 17	10 48	2 12	3 33	7 18	9 32
5½	1	0 0	8 0	6 Swan Village	7	26 9	16	10 36	11 18	2	11	3	19 4	33 5	55	8 1	9 6	12 26		8 21	10 52	2 16	3 37	7 22	9 36
7	1	1 0	9 0	7 Great Bridge	7	32 9	23	10 45	11 25	2	16	3	25 4	38 6	0	8 6	9 12	12 32		8 26	10 58	2 22	3 43	7 28	9 41
9½	1	2 0	11 0	8½ Dudley (Main Station) ar	7	42 9	30	10 50	11 30	2	23	3	32 4	45 6	8	13 9	20 12	0		8 33	11 5	2 30	3 50	7 35	9 48

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Main Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	0	0	0	Dudley dep.	8	39	20	10 23	11 40	1	10	2	40 4	54	58 6	35 9	15	11 15		9 35	11 35	2 42	4 25	8 20	10 10
2½	0	4 0	3 0	2 Great Bridge	8	10 9	27	10 30	11 46	1	17	2	47 4	12 5	5 6	42 9	22	11 22		9 42	11 42	2 49	4 32	8 27	10 17
3½	0	5 0	3 0	2½ Swan Village 37	8	14 8	31	10 34	11 50	1	21	2	51 4	16 5	9 6	46 9	26	11 26		9 46	11 46	2 53	4 36	8 31	10 21
4½	0	8 0	6 0	4½ West Bromwich ... [wick	8	19 9	36	10 40	11 54	1	26	2	56 4	21 5	14 6	51 9	31	11 31		9 51	11 51	2 58	4 41	8 36	10 26
6	0	10 0	8 0	6 Handsworth and Smeth	8	24 9	41	10 46	....	1	31	3	1 4	26 5	19 6	56 9	36	11 36		9 56	11 56	3 3	4 46	8 41	10 31
7½	1	0 0	9 0	7 Soho and Winson Green	8	27 9	44	10 49	....	1	34	3	4 4	29 5	22		9	39		....	11 59	3 6	4 49	8 44	10 34
8½	1	2 0	10 0	7½ Hockley	8	30 9	47	10 52	12	1	37	3	8 4	32 5	25		9	42 1140		10 0	12 2	3 9	4 52	8 50	10 40
9½	1	2 0	11 0	8½ Birmingham 43 arr.	8	35 9	52	10 57	12 6	1	42	3	13 4	37 5	30 7		9	47 1145		10 5	12 7	3 14	4 57	8 55	10 45
138½	18	8	12	8 10 1	43 London (Pad.) ... arr.	12	15 1	58	2	10	3	30	5	20	7	35		8	45 1050		....	2	20	6	10		9	42	....

NOTES.

a Stops to take up 1st class Passengers for London on giving two hours' notice to the Station Master at Warwick.

b Leaves at 12 22 mrn. on Mondays.

c Except Mondays.

d A carriage slipped on Thursdays at 10 25 mrn.

e No 1st class saloon accommodation.

f *Via* Didcot and Newbury.

g Leaves at 6 25 aft. on Saturdays.

h Arrives at 6 40 aft.

i Saturdays only.

J Passengers not booked from Chester to Wrexham & Ruabon.

k *Via* Oxford.

l Departure only, *via* Oxford.

m Stops when required to take up for London.

CHESTER, BIRMINGHAM, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—Great Western.

Sundays. Sat. aft.

Up.

Westland Row, Dublin 397 dep. / " (N'th Wall) / Kingstown ... " / Holyhead 397 ... " / Bangor 397 ... " / Llandudno 397 ... " / Llandudno Junc. (Con.) / 290 Warrington (Bank Quay) / 290 Warrington (Arp) / 258 Liverpool (Con.) / 258 " (Lndn) / 410 Birkenhead * ... / 388 " (Woodside) / Chester ... dep / Saltney / Rossett / Gresford / Wrexham / Johnstown & Hafod. / 36 Llangollen ... dep. / Ruabon 35 / Cefn / Chirk ... [Rhyn / Gobowen / Preesgweene, fr Wesfn / Oswestry ... arr. / 380 Welshpool ... arr. / 382 Llanidloes ... " / 350 Abereystwyth " / Oswestry ... dep. / Whittington (Low L.) / Rednal / Baschurch ... [374 / Shrewsbury 373, 94 / 351 Aberystwyth ... " / 352 Llanidloes ... " / 369 Welshpool ... " / Shrewsbury ... dep. / Upton Magna / Walcot / Admaston / 454 Manchester (L.R.) / Wellington 35, 43 / Oakengates / Shifnal / Albrighton / Codsall / Dunstall Park / Wyrhampton (Low Level) 53, 506, 368 / Priestfield / Bilston / Bradley and Moxley / Wednesbury / Swan Village / *see side* / West Bromwich (Wick) / Handsworth & Smeth

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8 ...	9 11 ...	10 10 ...	10 15 1055	11 40 1148	1	26	2	9	3	46	4	25	5	11	6	40
	8 ...	9 20	10 19	10 20	11 0	1150	1250	1	42	2	25	3	3	4	33	5	17
	8 ...	9 24	10 15	10 25	....	11 55	12 54	1	47	2	32	3	10	4	40	5	24
	8 ...	9 28	10 19	10 29	....	11 59	12 58	1	51	2	36	3	14	4	44	5	28
	8 ...	9 31	10 23	10 33	....	12 3	1 2	1	55	2	40	3	18	4	48	5	32
	8 ...	9 34	10 26	10 36	....	12 6	1 5	1	58	2	43	3	21	4	51	5	35
	8 ...	9 41	10 33	10 43	....	12 13	1 12	2	5	2	50	3	28	4	58	5	42
	8 ...	9 45	10 40	10 53	....	Stop	1 20	2	13	2	58	3	36	5	6	5	50
	8 ...	9 55	11 0	11 0	....	....	1 40	2	33	3	18	3	56	5	26	6	10
	8 ...	....	Stop	1040	....	....	1 50	2	43	3	28	4	6	5	36	6	20
	8 ...	....	....	11 9	....	....	1 59	2	52	3	37	4	15	5	45	6	29
	8 ...	....	....	1117	....	....	2 7	3	0	3	45	4	23	5	53	6	37
	8 ...	....	....	1121	1135	....	2 11	3	4	3	49	4	27	5	57	6	41
	8 ...	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 ...	9 40	1017	11 15	....	....	2 16	3	13	3	58	4	36	6	6	6	50
	8 ...	9 47	1025	1114	....	....	2 24	3	21	4	6	4	44	6	14	6	58
	8 ...	....	....	1118	....	....	2 28	3	25	4	10	4	48	6	18	7	2
	8 ...	9 53	1032	1122	....	....	2 32	3	29	4	14	4	52	6	22	7	6
	8 ...	....	....	1127	....	....	2 37	3	34	4	19	4	57	6	27	7	11
	8 ...	10 1	1041	1132	....	....	2 42	3	38	4	23	5	1	6	31	7	15
	8 ...	10 6	1049	1137	....	....	2 50	3	46	4	31	5	9	6	39	7	23
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

For other Trains, p. 369.

Via Thame.

To Stratford-on-Avon arriving at 3 30 aft.

Via Thame.

Birmingham Express.

Up.

Soho & Winson Green / Hockley ... / Birmingham (Snow Hill) 5, 498 / Bordesley ... [brook / Small Heath & Sparkbrook / Olton, s Green / Solihull ... [Yardley / Widney Manor ... / Knowle & Dorridge ... / Kingswood 4 ... / 41 Stratford-on-Avon / Hatton 40 ... / Warwick (Coventry Rd) / Leamington 1, 364 ... / Southam Road & Harbury / Fenny Compton (Bury) / Cropredy ... / Banbury (Bdge St) 360 / King's Sutton ... / Aynho ... / Heyford ... / Bletchington ... / Blenheim & Woodstock / Kidlington ... arr. / Kidlington / Oxford 18, 61 ... / 360 / Abingdon ... / Radley ... / Culham ... / Didcot 8 ... [ford / Challow & Wantage / Goring & Streatley / Pangbourne / Tilehurst ... / Reading 7, 10, 115 / Basingstoke ... / 33 Southampton D. / 33 Portsmouth / 33 Bournemouth C. / Twyford 8 ... / Maidenhead 18 / Taplow ... / Slough ... / Windsor ... / Langley Viewsly 5 / West Drayton & / Uxbridge ... / Hayes & Harlington / Southall ... / Brentford ... / Hanwell & Elthorne / West Ealing ... / Ealing (Broadway) / Acton ... / Westbourne Park / 41 Paddington ...

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8 ...	9 11 ...	10 10 ...	10 15 1055	11 40 1148	1	26	2	9	3	46	4	25	5	11	6	40
	8 ...	9 20	10 19	10 20	11 0	1150	1250	1	42	2	25	3	3	4	33	5	17
	8 ...	9 24	10 15	10 25	....	11 55	12 54	1	47	2	32	3	10	4	40	5	24
	8 ...	9 28	10 19	10 29	....	11 59	12 58	1	51	2	36	3	14	4	44	5	28
	8 ...	9 31	10 23	10 33	....	12 3	1 2	1	55	2	40	3	18	4	48	5	32
	8 ...	9 34	10 26	10 36	....	12 6	1 5	1	58	2	43	3	21	4	51	5	35
	8 ...	9 41	10 33	10 43	....	12 13	1 12	2	5	2	50	3	28	4	58	5	42
	8 ...	9 45	10 40	10 53	....	Stop	1 20	2	13	2	58	3	36	5	6	5	50
	8 ...	9 55	11 0	11 0	....	....	1 40	2	33	3	18	3	56	5	26	6	10
	8 ...	....	Stop	1040	....	....	1 50	2	43	3	28	4	6	5	36	6	20
	8 ...	....	....	11 9	....	....	1 59	2	52	3	37	4	15	5	45	6	29
	8 ...	....	....	1117	....	....	2 7	3	0	3	45	4	23	5	53	6	37
	8 ...	....	....	1121	1135	....	2 11	3	4	3	49	4	27	5	57	6	41
	8 ...	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 ...	9 40	1017	11 15	....	....	2 16	3	13	3	58	4	36	6	6	6	50
	8 ...	9 47	1025	1114	....	....	2 24	3	21	4	6	4	44	6	14	6	58
	8 ...	....	....	1118	....	....	2 28	3	25	4	10	4	48	6	18	7	2
	8 ...	9 53	1032	1122	....	....	2 32	3	29	4	14	4	52	6	22	7	6
	8 ...	....	....	1127	....	....	2 37	3	34	4	19	4	57	6	27	7	11
	8 ...	10 1	1041	1132	....	....	2 42	3	38	4	23	5	1	6	31	7	15
	8 ...	10 6	1049	1137	....	....	2 50	3	46	4	31	5	9	6	39	7	23
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Arrivals only.

Local Trains, see pages 16 and 17.

HALESOWEN and KING'S NORTON.—Great Western and Midland Joint.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	Miles	Fares	1 cl.	3 cl.		mrn	aft	aft	aft	aft
—				Halesowen ... dep.	7 52	10 17	1 25	3 55	6 40	—				King's Norton ... dep.	9 0	12 3	2 40	6 57	8 28
1½	0	4 0	3 0	2 Hunnington ...	7 58	10 24	1 31	4 1	6 48	1½				Northfield ...	9 4	12 7	2 45	6 57	8 32
4½	0	9 0	6 0	4½ Rubery ...	8 6	10 32	1 40	4 10	6 57	4				Rubery ...	9 14	12 46	2 54	8 17	7 40
7				Northfield 495, 493 ...	8 15	10 41	1 48	4 19	7 6	6½				Hunnington ...	9 23	12 55	3 4	6 26	7 50
8½				King's Norton 5 ... arr.	8 20	10 45	1 52	4 22	7 10	8½				Halesowen 49 ... arr.	9 30	1 2	3 10	6 34	7 57

GOBOWEN and OSWESTRY.—Great Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gobowen ... dep.	7 10	7 48	9 5	9 18	10 5	10 40	12 2	12 25	1 20	1 48	2 17	2 45	3 c 16	3 48	4 30	5 29	5 52	6 14	6 35
Oswestry 380 ... "	7 17	7 55	9 12	9 25	10 12	10 47	12 9	12 32	1 27	1 55	2 24	2 52	3 c 23	3 55	4 37	5 36	5 59	6 21	6 42

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2½	Oswestry dep.	7	0 7	25	8	40	9	40	2	0	5	0	5	30	6	25	7	20	8	40	10 5
	Gobowen 42 ...	7	7 7	32	8	47	9	47	10	32	11	32	12	21	1	7	2	2	5	2	6	57	7	57	8	47	10	20

b Wednesdays only. c Except Wednesdays.

WREXHAM and COED POETH.—Great Western.

Fares. Single. 1 cl. 2 cl. gov

Down.	mrn	aft	aft	aft	Thurs. & Sats.	aft	aft	Sats.	aft	Up.	mrn	aft	aft	aft	Thurs. & Sats.	aft	aft	Sats.	aft
Wrexham ... dep.	9 40	2 0	5 0	0	6 25	7 20		8 50	....	Coed Poeth ... dep.	8 50	12 5	4	5 5	55			8 55	
Plas Power ...	9 48	2 8	5 8		6 33	7 28		8 58	....	Brymbo ...	9 1	12 16	4 16	6 6				9 6	
Brymbo ...	9 55	2 15	5 15		6 40	7 35		9 5	....	Plas Power ...	9 8	12 23	4 23	6 13				9 13	
Coed Poeth arr.	10 5	2 25	5 25		6 50	7 45		9 15	....	Wrexham 42, 37, 385	9 15	12 30	4 32	6 20				9 20	

a carriage slipped for the Stratford Branch

e Except Sundays nights.

p Stop when required to take up for Southampton and beyond.

q Arrives on Wednesdays only.

r Stops to take up 1st class Passengers for Birmingham and beyond.

s Mondays only.

t West End Station.

v By Slip Carriage.

x Arrives at 4 50 aft.

y Leaves at 6 15 aft. on Saturdays.

* Central Station.

† Alcester Road, ¾ mile to East and West Junction Station.

‡ Warwick Old Road.

§ Bridge Street.

‖ ½ mile to London and South Western Station.

¶ Station for Learnington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.

BIRMINGHAM, OLDBURY, DUDLEY, HALESOWEN, and STOURBRIDGE.—G.W. and L.&N.W.

Fares.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0 3½	2 0	1 0	4 0	3 0	2
0 4	2 0	1½ 0	7 0	4 0	3
0 5	3 0	2½ 0	9 0	6 0	5

Down.

Snow Hill Station,	Week Days.																			Sundays.		
Birmingham ....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hockley	5 40	....	6 35	7 10	8	5	8 13	....	9	2	9	37	9	45	1025	1138	1150	1235	1	10	1	22
Soho & Winson Green.	5 44	....	6 39	7 14	....	8	17	....	9	6	....	9	49	....	....	....	1154	....	1	14	1	27
Handsworth *	5 47	....	6 42	7 17	....	....	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	1	17	....	....
	5 52	....	6 46	7 21	....	8	22	....	9	13	....	9	55	1031	....	12	0	1241	1	21	2	32
—**Birmingham** †..dep.	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 Monument Lane	....	....	Stop	....	....	....	....	....	8	48	9	25	....	....	....	1130	1130	1230	....	....	....	....
2 Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½ Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½ Smethwick	....	....	....	....	....	....	....	....	8	57	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick Junction..	5 57	....	....	7 26	8	15	8 37	....	9	2	9	39	10	0	1036	1149	12	7	1248	1	26	1
Langley Green	6	0	6	4	mrn	7	30	....	8	31	....	9	24	....	10	4	1040	....	1211	....	1	30
Langley Green...dep.	6	1	....	7	0	7	35	....	8	35	....	9	30	....	....	....	1045	....	1225	....	1	43
Oldbury ..... arr.	6	5	....	7	57	7	40	....	8	40	....	9	35	....	....	....	1090	....	1230	....	1	48
Rowley Regis & Black.	....	6	9	Stop	7	35	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....[heath	....	6	12	....	7	39	....	....	....	....	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windmill End	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley § 50...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....dep.	....	6	50	7	43	....	....	....	8	48	....	10	5	10	5	1029	....	....	....	....	....	....
Halesowen 49...arr.	....	6	56	7	47	....	....	....	8	53	....	10	10	10	10	1033	....	....	1	13	2	5
Cradley Heath & Cradly	....	....	....	....	7	46	....	....	8	56	....	10	13	....	....	....	....	....	1	18	2	10
Lye	....	....	....	....	7	51	....	....	9	0	....	10	18	....	....	....	1055	....	1227	1	5	....
Stourbridge Jn. **52, 50**	....	....	....	....	7	55	8	30	8	56	....	10	23	....	....	....	1059	....	1232	....	....	1
Worces- ter **52**	Shrub H.a.	....	....	....	9	0	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Foreg'tSt.	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	1242	....	....	3	48
Stourbridge..... arr.	....	....	....	....	8	10	....	9	11	....	10	19	10	19	....	....	1217	1242	1	17	2	28

Saturdays only. Mondays only. South Wales Express. Halesowen Express.

Down—*Continued.*

Snow Hill Station,	Week Days—*Continued.*																						Sundays.					
Birmingham ....dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Hockley	2	53	3	23	3	55	4	25	5	0	5	25	5	50	5	58	....	6	57	7	10	8	0	....	9	20	1015	1040	1115	3	5	1040	2	20	3	30	8	5	9	20
Soho & Winson Green.	3	0	3	27	....	....	....	5	4	....	....	....	6	2	....	7	1	....	8	4	....	9	25	1019	1044	1119	8	9	1044	2	24	3	34	8	10	9	24
Handsworth *	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	12	1047	2	27	3	37
	3	16	3	32	....	4	31	5	9	5	31	....	6	7	....	7	6	....	8	9	....	9	32	1024	1049	1125	8	16	1051	2	31	3	41	8	18	9	32
—**Birmingham** †..dep.	....	....	....	....	....	4	20	....	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 Monument Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 Winson Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½ Soho	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½ Smethwick	....	....	....	....	....	4	27	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smethwick Junction..	3	21	3	37	4	6	4	39	5	14	5	36	6	26	6	12	....	7	11	7	20	8	17	....	9	37	1029	1054	1130	8	21	1056	2	36	3	46	8	23	9	37
Langley Green	3	25	3	41	....	4	43	5	18	....	....	....	6	16	....	7	15	7	24	8	21	....	9	42	1033	1058	1134	8	25	11	0	2	40	3	50	8	27	9	41
Langley Green...dep.	....	3	46	....	....	4	48	5	43	....	....	....	6	21	....	....	....	7	28	8	24	8	50	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oldbury ..... arr.	....	3	51	....	....	4	53	5	48	....	....	....	6	26	....	....	....	7	32	8	28	8	55	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowley Regis & Black.	3	30	3	46	....	....	....	5	23	....	....	....	6	21	....	7	20	....	8	26	....	9	7	1033	....	1138	8	30	11	5	2	45	3	55	8	32	9	46
Old Hill .....[heath	3	34	3	50	....	4	51	5	27	....	....	....	6	25	....	7	24	7	31	8	31	....	9	52	1042	11	5	1143	8	34	1110	2	50	4	0	8	37	9	51
Windmill End	3	38	3	54	....	....	....	5	31	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) ‡ **52, 3**	3	44	4	11	....	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley § 50...arr.	3	47	4	14	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Hill .....dep.	3	40	....	....	4	57	5	32	....	....	....	....	6	28	7	0	....	7	37	8	40	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesowen 49...arr.	3	45	....	....	5	2	5	37	....	....	....	....	6	32	7	5	....	7	42	8	45	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cradley Heath & Cradly	3	55	....	....	4	56	....	....	5	49	....	....	6	30	....	....	....	7	36	8	37	....	9	59	....	1110	1148	8	39	1115	2	55	4	5	8	43	9	57
Lye	3	59	....	....	5	1	....	....	5	53	....	....	6	35	....	....	....	7	40	8	42	....	10	4	....	1115	1132	8	44	1120	3	0	4	8	10	8	48	10	2
Stourbridge Jn. **52, 50**	4	15	4	3	4	21	5	5	....	5	57	6	19	6	40	....	....	7	44	8	46	....	10	10	....	1119	1137	8	49	1125	3	5	4	13	5	8	52	10	7
Worces- ter **52**	Shrub H.a.	....	5	20	5	20	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Foreg'tSt.	....	5	5	5	5	6	27	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge..... arr.	4	33	4	33	4	33	5	17	....	6	5	6	53	6	53	....	....	7	53	8	58	....	....	1018	....	....	....	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....

South Wales Express. Halesowen Express. Saturdays only. Mondays only.

a Stops to set down from Leamington and South thereof on informing the Guard at Birmingham.
b *Via* Netherton. **c** Except Saturdays.
* Handsworth and Smethwick. † New Street. ‡ Dudley (South Side) and Netherton. § Main Station.

WELLINGTON, SHIFNAL, MUCH WENLOCK, and CRAVEN ARMS.—G.W.

Fares.

Mls	Single.			Return.		
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
—	0	4 0	3 0	1 4	0	7 0	5 0	3
1½	0	6 0	4 0	3 0	1 1	0	7 0	6
2½	0	8 0	5 0	4 0	2 0	9 0	8
3½	1	0	6	5	0	4	2	0	11	0	10	0
5½	1	2 0	9 0	7 2	0	1	4	1	2
9½	1	2 0	9 0	7 2	0	1	4	1	2
6½	1	2 0	9 0	7 2	0	1	4	1	2
8	1	9	1	3 0	8	3	0	2	1	1	4
11½	2	0	1	3 0	11	4	3	6	2	3	1	11
14½	2	6	1	7	1	2	4	3	2	10	2	5
18	3	0	2	0	1	6	5	3	3	6	3	0
20½	3	6	2	3	1	8	6	3	4	0	3	3
22½	3	10	2	5	1	9	6	4	3	3	10
26½	4	0	2	8	2	0	7	4	4	0	3	9

| Down. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OXFORD, CHIPPING NORTON, EVESHAM, WORCESTER, KIDDERMINSTER,

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Fares from Paddington.	Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn
	LONDON 36.....dep.												5 40				9 50	
	PORTSMOUTH 39 ..... "																6 15	
1 cl. 2 cl. gov	84 SOUTHAMPTON DOCKS "																7b5	
s. d. s. d. s. d.	READING 36..... "																10 0	
10 6 6 8 5 3½	**Oxford**.....dep.												6 42				11 20	
11 3 7 0 5 7½	Yarnton												7 58					
11 9 7 6 5 10½	Handborough, for Blenheim..												8 7					
12 9 8 0 6 4½	Charlbury												8 16					
13 6 8 6 6 8½	Ascott-under-Wychwood												8 29					
13 6 8 6 6 9½	Shipton.....												8 38					
													8 43					
14 9 9 3 7 4½	**Chipping Norton**....{arr.												9 30				12 9	
	dep.												8 30				11 25	
14 0 8 10 7 0½	Chipping Norton Junction **51**												8 53				11 51	
14 6 9 2 7 3½	Adlestrop												9 0					
15 3 9 6 7 7½	**Moreton-in-Marsh 53**.....										7 40		9 11				12 5	
15 10 10 0 7 11	Blockley										7 46		9 18					
16 0 10 2 8 1	Campden.....										7 51		9 24					
16 0 10 6 8 5	**Honeybourne 41**										8 3	8 49	9 33				11 55	
16 0 10 6 8 5	**41** STRATFORD-ON-AVON* arr.										8 30		10 19					
17 4 10 10 8 8	Littleton and Badsey.....										8 8	8 54	9 38				12 1	
17 8 11 0 8 10	**Evesham 507**										8 17	9 7	9 45				12 8	1228
18 3 11 6 9 1½	Fladbury										8 23	9 13	9 51				12 15	
18 9 11 9 9 4½	Pershore.....										8 29	9 19	9 58				12 24	
19 0 12 0 9 6	Stoulton										8 35		10 4					
19 0 12 0 9 6	Norton Junction										8 44	9 31	1014					
19 0 12 0 9 6	**Worcester** (Shrub Hill) {arr.										8 50	9 37	1020				1237	1247
	54 to 57, 495 {dep.			7	0	7	20				9	0	9 45	9 55	1040		1135		1217	1257
19 0 12 0 9 6	**Worcester** (Foregate St.).										8 53								Stop	
19 0 12 0 9 6	Fernhill Heath					7	28										1142	
19 0 12 0 9 6	**Droitwich 500**.....			7	8	7	34				9	2	9	11	57	10 6	1048	
19 4 12 8 10 1	**Hartlebury 54** ..... {arr.			7	20	7	48						9	23	1010		11 1	
	dep.			7	22	7	51						9	25	1011		11c4	
19 4 12 8 10 1	**Kidderminster 54**.....			7	30			8	5	8	24	9	2	9	22	9	33	
19 4 12 8 10 1	Churchill and Blakedown....			7	37					8	31	9	8			9	40	
19 4 12 8 10 1	Hagley			7	43					8	38	9	14			9	47	
19 4 12 8 10 1	Stourbridge Junction **49**...arr.			7	49			8	16	8	44	9	20	9	33	9	53	
17 4 11 10 9 5	**49** BIRMINGHAM (SnowHill) arr.			8	42			9	11	9	40	10	0	10	5	1051		
19 4 12 8 10 1½	**Stourbridge** .....{arr.			8	10			8	28	9	11	9	35			1019		
	dep.			7	42			8	5	8	37					9	46	
	Stourbridge Junction ....dep.	5	45	7	35	8	0			8	18	8	52			9	55	
	Brettell Lane	5	50	7	40	8	5					8	57			10	0	
	Brierley Hill.....	5	53	7	43	8	8			8	25	9	1			10	4	
	Round Oak.....	5	56	7	46	8	11					9	4			10	7	
	Harts Hill and Woodside....	5	59	7	49	8	14					9	7			1010		
	Dudley † **49**.....	6	4	7	54	8	19			8	34	9	13			1016		
18 8 12 8 10 1	**Dudley 46, 49**..... arr.	6	8	7	59	8	22			8	37	9	16			1019		
	46 BIRMINGHAM (SnowHill) arr.	7	11	8	35	9	11			9	11	9	52			1057		
	Dudley.....dep.	6	10			8	23			8	39	9	30			1030		
1810 12 8 10 1	Tipton	6	14			8	27					9	35			1034		
1810 12 9 10 2	Prince's End.....	6	17			8	30					9	38			1037		
19 0 12 10 10 3	Daisy Bank	6	20			8	33					9	41			1040		
19 0 12 10 10 3	Bilston.....	6	23			8	36					9	44			1044		
19 2 13 0 10 4	Priestfield	6	26			8	39					9	48			1048		
19 4 13 0 10 5	**Wolverhampton 37, 366, 42**	6	30			8	43			8	50	9	53			1053		
	CREWE 35 ..... arr.	8	50													1055		
24 6 19 4 15 5½	438 MANCHESTER (LndnRd) "	10	0													1215		
27 10 18 8 14 11	CHESTER 37..... "	9	58													1130	1130	
29 0 20 8 16 6	LIVERPOOL † 389..... "	1020														1230	1230	

Hereford and Birmingham Express. — South Wales and Birmingham Express. — Via Severn Valley Line. — Fridays and Saturdays.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

BANBURY, BOURTON-ON-THE-WATER, and CHELTENHAM.—Great Western

Fares from Banbury.	Warwick Old Road, LEAMINGTON 43..dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Mls
1 cl. 2 cl. gov				10	7	2	14	6	—
0 7½ 5 0 3½	**Banbury** (Bridge St.)dep.	7	0	11	15	3	25	7	3
1 0 0 7 0 5½	King's Sutton	7	8	11	23	3	33	7	4
1 5 0 11 0 8½	Adderbury.....	7	13	11	28	3	38	7	7½
2 0 1 4 1 0½	Bloxham.....	7	20	11	35	3	45	7	12½
3 2 2 0 1 7	Hook Norton	7	31	11	47	3	56	7	17½
4 0 2 6 1 11½	**Chipping Norton**	7	44	8	30	12	0	3	19½
	Chipping Norton {arr.	7	55	8	40	12	20	3	24½
	Junction **52** {dep.	8	58	1	5	8	40	5	
4 8 3 0 2 4	Stow-on-the-Wold	9	7	1	16			5	9
5 0 3 2 2 6	**Bourton-on-the-Water**.....	9	13	1	24	3	58	5	17
5 10 3 8 2 11	Notgrove	9	27	1	38			5	31
6 8 4 2 3 4	Andoversford	9	37	1	49			5	42
7 4 4 6 3 8	Charlton Kings	9	44	1	59			5	52
7 8 4 9 3 9½	**Leckhampton**	9	50	2	5			5	59
8 0 5 0 3 11½	**Cheltenham 60, 76** ..arr.	9	57	2	15	4	30	6	5

St. James's Square,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls
Cheltenham ..... dep.	6	50	1020	1140		3	10
Leckhampton	6	59	1028			3	19
Charlton Kings.....	7	4	1033			3	24
Andoversford.....	7	14	1043			3	34
Notgrove	7	25	1055			3	45
Bourton-on-the-Water.	7	36	11	7	1215	3	56
Stow-on-the-Wold	7	42	1118			4	2
Chipping Norton {arr.	7	50	1122	1227		4	10
Junction **52** {dep.	8	10	12	0	1246	1	10
Chipping Norton	8	21	1211			1	25
Hook Norton.....	8	35	1225			5	17
Bloxham.....	8	43	1233			5	26
Adderbury	8	50	1240			5	33
King's Sutton **43**	8	55	1245			5	38
Banbury 36, 360, 375, 43	9	2	1252			5	45
LEAMINGTON 36..arr.	9	45	2	0	3	0	6

Via Honeybourne.

STOURBRIDGE, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON.—Great Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Paddington Station,	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
LONDON 36.....dep.		9 45		1215	1	40					1	45			4	45			6	50					3 20
PORTSMOUTH 89 "		7 55		9	25	1025									2	15			4	20					8 50
84 SOUTHAMPTON D "		9b8		k1023	1215										3	15			5	15					9 30
READING 36 ..... "		11 0		1	20	1	20				2	53			4	57			7	44					4 20
Oxford.....dep.		1155		2	25	3	5				3	40					6	17	6	40					5 35
Yarnton				2	34						3	49							6	49					
Handboro', for Blenheim		12 9		2	45						3	58							6	58					5 49
Charlbury.....		1225		2	55						4	10							7	11					6 2
Ascott-under-Wychwood		1231		3	3						4	18							7	20					6 11
Shipton.....		1236		3	8						4	23							7	25					6 16
Chipping Norton {arr.		1 25				4	5				5	0					7	5	8	45					
{dep.		1210				3	10				4	10					6	10							
Chipping Norton Junc...		1246		3	13	3	36				4	34					6	45	7	32					6 23
Adlestrop		1253									4	41							7	39					6 30
Moreton-in-Marsh		1 4		Stop		3	49				4	54					6	57	7	50					6 39
Blockley		1 11									5	0							7	57					6 46
Campden.....		1 17									5	5							8	2					6 52
Honeybourne 41.....		1 27									5	17			7	20	7	13	8	12	9	20			7 1
41 STRTFRD-ON-AVN * ar		2 9									6	7							8	7					
Littleton and Badsey.....		1 32									5	22			7	26			8	17					7 6
Evesham 507		1 39				4	14				5	31			7	33	7	23	8	26	9	30	10	8	7 13
Fladbury		1 45									5	37			7	40			8	32					7 19
Pershore		1 55									5	47			7	49			8	40					7 26
Stoulton		2 1									5	53							8	46					7 32
Norton Junction.....		2 7									5	59							8	54					7 40
Worcester (Shrub Hill)		2 13				4	33				6	5			8	5	7	43	9	0					7 45
54 to 57, 495 {dep.		2 28				4	45				6	15	6	30	8	5	Stop		7	53	Stop				7 57
Worcester (Foregte St.)		3 15				5	0								7	5	Stop		Stop						
Fernhill Heath.....													6	41											
Droitwich 500.....		2 37									4	55	5	11			6	25	6	50	i				8 14
Hartlebury 54 ..... {arr.		2 56				a	5	23					6	38	7	5			7	40					8 24
{dep.		2 59						5	24				6	43					7	40					8 27
Kidderminster 54.....	2	30	3	8	3	40			5	18	5	34	6	0	6	35	6	52			7	31	7	51	8 29
Churchill and Blakedown	2	37	3	15					5	25			6	7	6	42					7	58			
Hagley	2	44	3	22					5	31			6	14	6	48	7	1			8	4	8	38	
Stourbridge Junc. **49** arr.	2	50	3	29	3	51			5	37	5	47	6	20	6	54	7	7			7	42	8	11	8 44
49 BIRMINGHAM (S.H.) ar	3	40	4	20	4	20					6	32			7	13	7	32	8	16			8	10	9 6
Stourbridge ....{arr.	3	29	3	53			aft		6	5			6	53					7	53	8	23	8	58	aft
{dep.	2	42	3	42	4	0			5	27			6	12							8	2	8	33	8 33
Stourbridge Junc....dep.		3	33	4	2	4	28		6	0			6	33			7	10			8	20	8	48	9 5
Brettell Lane.....		3	3			4	33		6	5			6	38							8	25			9 10
Brierley Hill.....		3	42	4	9	4	37		6	9			6	43			7	18			8	29	8	57	9 14
Round Oak.....		3	45			4	40		6	12			6	47							8	32			9 17
Harts Hill and Woodside						4	43		6	15											8	35			9 20
Dudley † **49**.....		3	52	4	19	4	49		6	21			6	54							8	41			9 26
Dudley 46, 49 ..... arr.		3	56	4	22	4	52		6	24			6	57			7	25			8	44	9	4	29
46 BIRMINGHAM (S.H.) ar		4	37			5	30		7	2			7	56			8	43			9	47	9	47	10 11
Dudley.....dep.		3	58	4	24	5	0		6	26			7	0			7	27					9	9	31
Tipton		4	2			5	4		6	30			7	5									9	35	
Prince's End.....		4	5			5	7		6	33			7	8									9	38	
Daisy Bank		4	8			5	10		6	36			7	11									9	41	
Bilston.....		4	12			5	13		6	39			7	15									9	44	
Priestfield		4	16			5	16		6	42			7	18									9	48	
Wlhampton 39, 366, 42		4	20	4	35	5	20		6	47	7	23			7	38					9	20	9	53	11 42
CREWE 35 ..... arr.				5	7										10	7									
438 MANCHESTER (L.R.) "				5	5										11	25									
CHESTER 39 ..... "				7	10	8	33								9	42			6	5					
LIVERPOOL † 389. "				8	0	9	25								10	25			6	55					

a Stops to set down from London and Oxford on informing the Guard at Worcester. **b** *Via* Newbury and Didcot.
c *Via* Bewdley. **d** Stops to set down from London and Oxford on informing the Guard at Oxford.
e Stops to set down from Banbury, Gloucester, and Cheltenham on informing the Guard at Chipping Norton Junction.
f Stops to set down on informing the Guard at Worcester.
g Stop to set down from Worcester and beyond on informing the Guard at Worcester.
h Stops to set down on informing the Guard at Kidderminster.
i Stops to set down from Cardiff on informing the Guard at Hereford. **j** Stops to set down from Hereford and beyond, on informing the Guard at Hereford. **k** From Southampton West.
* Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station. † Dudley (South Side) and Netherton. ‡ Landing Stage.
For **other Trains** between Oxford and Yarnton, see page 34.

CHIPPING NORTON and CHIPPING NORTON JUNCTION.—Great Western.

Fares.]

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	0 9	0 6	0 4½	**Chipping Norton** .....dep.	7 46	8 30	9 55	1125	1210	3 10	4 10	6 10	8 0	9 0		
4½	0 9	0 6	0 4½	**Chipping Norton Junction** .....arr.	7 55	8 40	10 5	1140	1220	3 20	4 20	6 25	8 10	9 10		

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	0 9	0 6	0 4½	**Chipping Norton Junction** .....dep.	8 10	9 10	1020	12 0	1 10	3 55	4 50	6 55	8 35	9 35		
4½	0 9	0 6	0 4½	**Chipping Norton** ..... arr.	8 20	9 30	1030	12 9	1 25	4 5	5 0	7 5	8 45	9 45		

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, STOURBRIDGE, KIDDERMINSTER,

Up. — **Week Days.** — *Continued on opposite page.*

Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
Liverpool 38 3 ..... dep.												6 0			7 45		9 10		
Chester 42 ..... "												6 48			8 45		10 7		1130
434 Manchester (Lon.R.) "																	8 35		1215
Crewe 35 ..... "												6 55					9 40		
W'hampton (Low Level) dep.		5 55		7 20	8	0	8 30			9 10		1015		11 0	1120	12 0		1 15		1 30	2 30	
Priestfield		6 0		7 25						9 15		1020		11 5		12 6				1 35		
Bilston		6 3		7 28						9 16		1023		11 8	1128	12 9				1 38	2 37	
Daisy Bank		6 6		7 32						9 19		1026		11 11		12 12				1 41		
Prince's End		6 9		7 35						9 22		1029		11 15		12 15				1 44	2 41	
Tipton		6 13		7 40						9 26		1034		11 19		12 20				1 48	2 45	
Dudley 46 ..... arr.		6 18		7 45	8	12	8 41			9 31		1038		11 24		12 25				1 53	2 49	
46 Birmingham (Snow H.) dep.				7 5										11 0	1135	12 24		1 26		1 53	2 49	
Dudley ..... dep.		6 2		7 50	8	13	8 45			9 36		1040		11 38	1226	12 50		1 28		1 55	2 51	
Dudley (S. S.) and Netherton..		6 24		7 53						9 40					1229					2	2 54	
Harts Hill and Woodside ..		6 28		7 57						9 44				11 2	1232					2	2 57	
Round Oak		6 31		8 0						9 47				11 5	1235					2	3 0	
Brierley Hill		6 34		8 3		8	53			9 51				11 9	1146	1238	1258	1 36		2 10	3 3	
Brettell Lane		6 37		8 6		8	56			9 55				11 12	1150	1241	1 1	1 39		2 13	3 6	
Stourbridge Junction 49. arr.		6 43		8 10	8	24	9 0			10 0		1051		11 17	1153	1245	1 6	1 42		2 17	3 10	
Stourbridge ..... { arr.				8 28			9 11			mrn 1019					1217	1259	1 17			2 28	3 20	
dep.		Stop		8 5	8	21	8 37			9 46	9 46	9 46	Stop		1147	1227	1 5	1 32		1 32	2 42	4 0	
48 Birmingham (Snow H.) dep.				7 10	8	5	8 13			9 29	37	9 37			1138	1150	1235			1	23	2 36	3 23
Stourbridge Junction ... dep.	5 55			8 13	8	32	9 2			9 55	1011	1023			1120		12 7	1248	1 19	1 45		2 20	3 20	4 6
Hagley				8 19			9 8			10 1		1029			1126		1254	1 25	1 52			2 27	3 26	4 12
Churchill and Blakedown..				8 24			9 13					1034			1132	aft	1 0	1 31				2 34	3 32	4 18
Kidderminster 54	6 9			8 32	8	45	9 22			1010	1024	1042			1139	1235	1220	1 12	1 37	2 6		2 43	3 39	4 25
Hartlebury 54 ..... { arr.							9 29					1050			1242			1 20				2 51		
dep.	a			8 25			9 30	9 40				1052		Stop			c	1 28		b		2 53	Stop	
Droitwich 502	6 26			8 34	8	48		9 39	9 52		1037	11 1					c	1 39		2 24		3 3		
Fernhill Heath				8 45				9 50				1113						1 49				3 14		
Worcester (Foregate St.)							9 6								1049									
Worcester (Shrub Hill) 54 to 57, 497 dep.	7 15	6 45	7 30	Stop			9 14					1120		aft			1 55			2 35		3 20	aft	
Norton Junction				Stop								1130		1 6						3 6		4 56		
Stoulton														1 12								5 2		
Pershore	m	6 59	7 43											1 18						3 23		5 15		
Fladbury			7 49	mrn				mrn				1143		1 24						3 29		5 21		
Evesham 507	m	7 11	7 57	9	5	9	35	9 45				1156		1 32						3 37		5 28		
Littleton and Badsey ..			8 3	9	10			9 50						1 37						3 40		5 28		
40 Stratford-on-Avn.* dp							8 27																	
Honeybourne 41			8	9	9	16		9 57		11 2					1 42					3 47		5 33		
Campden	m	7 30								1115										4 2				
Blockley	m	7 35								1120										4 7				
Moreton-in-Marsh 53 ..	6 15	7 45				10	1			1129		1224								3 33	4 18			
Adlestrop		7 55								1138											4 28			
Chipping Norton .. { arr.	8 20									12 9				1 25	aft					4	5 0			
dep.	7 46					9	55			1125				1210	1210					3	10 4	10		
Chipping Norton Junction. 51	8 5					10	13			1148				1244	1255					3	46 4	4		
Shipton	8 12									1154					1 2							4 47		
Ascott-under-Wychwood ..	8 17									1158					1 6							4 51		
Charlbury	8 25									12 7					1 17							4 59		
Handborough, for Blenheim..	8 35									1217					1 31							5 13		
Yarnton 34	d									12 6					1 38							d 5 20		
Oxford 43, 18, 360, 36 .. arr.	8 45			10 42						1236				1 10	1 47					4	15 5	30		
Reading 43 ..... arr.	9 45			11 38	k					1 34					2 45					5	1 6	27		
Southampton 80 .. "	11 52			2 46						3 35					4 32					6	40 8	35		
Portsmouth 83 .. "	12 36			2 26						4 17					5 9					8	4 9	23		
London (Pad.) 43 .... "	10 25			12 15						2 10				2 33	3 30					5	50 7	35		

Down. — **Week Days.**

| Landing Stage, | mrn | aft | aft | aft

WORCESTER, BEWDLEY, TENBURY, BRIDGNORTH, MUCH WENLOCK, and SHREWSBURY.—Great Western.

Fares from London: 1 cl. s.d. 0 0 | 2 cl. s.d. 0 0 | gov s.d. 0 0

	Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	LONDON 36 ..... dep.					5 40	9 50			1 40					1 45	4 45			
	OXFORD 50 ..... "					7 58	11 20	11 55	3 5						3 40	6 17			
0	Worcester (Shrub Hill) dep.	7 20				9 45	1040	1257	2 28	5 10					6 15	7 53			9 10
0½	Fernhill Heath	7 23				9 48			2 37										9 17
1½	Droitwich	7 34				9 57	1048		6 2	43 5	11				6 25	8 1			9 23
4	Hartlebury	7 51				1011	11 4	1 45	3 10	5 24	6 0				7 0		9 30		9 45
4½	Stourport	8 1				1019	1110	1 51	3 16		6 9				7 8		9 36		9 53
5½	Bewdley (*below*) ..... arr.	8 7				1025	1116	1 57	3 22		6 15				7 15		9 42		9 59
	BIRMINGHAM * 48. dep			7 10	7 10	9	2 9	37	1235	1h19	4 25	Stop			5 58	7 10			8 15
	48 " (New St.)					8 48	9	25	1230		4 20								
	Kidderminster .... dep.			8 38	8 38	1015		1 45		5 39					7 8	8 38			
	Bewdley ..... arr.			8 46	8 46	1023		1 53		5 47					7 16	8 46			
	(*see below*) ..... dep.				8 49	1033		2 3		5 49					7 25				
9	Wyre Forest				9 2	1048		2 14		6 0					7 36				
9	Cleobury Mortimer				9 9	1056		2 21		6 8					7 44				
9	Neen Sollars				9 17	11 4		2 28		6 17					7 52				
9	Newnham Bridge				9 23	11 9		2 34		6 23					7 58				
9	Tenbury ..... arr.				9 30	1115		2 40		6 31					8 5				
9	Easton Court † ..... "				9 48	1125		3 51		6 45					8 14				
9	Woofferton 372 to 375				9 55	1130		3 56		6 50					8 20				
	Bewdley ..... dep.	8 15				1035	1123	2	6 3	25					7 30	8 51			10 2
	Arley	8 20				1043	1131	2	6 14	3 33					7 38	8 59			1011
	Highley	8 30				1050	1138	2	6 21	3 40					7 44	9 5			1017
	Hampton Loade	8 36				1057	1145	2	6 27	3 46					7 50	9 11			1023
	Eardington	8 41				11 2	1150		3 52						7 56	**d**			1029
	Bridgnorth	8 50				1112	1156	2	39 4	1					8 8	9 21			1037
	Linley	8 59				1121			4 10						8 16				1046
	Coalport 369	9 6				1128		2	53 4	17		aft			8 23				1053
	Iron Bridge and Broseley	9 13				1135		2	59 4	23		6 0			8 28				1058
	Buildwas 48. 49	9 21				1141		3	7 4	29		6 5	7	50	8 34				11 4
	Much Wenlock ..... arr.	1013				1215		3	53 4	54		6 35		9	54				
	dep.	8 53						2	40			4 30	7	35					
	Cressage	9 29				1149		3	15 4	37		6 13	7	58	8 42				1112
	Berrington ....[372 to 379	9 41				12 0		3	27 4	47		6 21	8	9	8 52				1122
	Shrewsbury 37, 368, 369, ar.	1012				1212		3	35 4	55		6 30	8	18	9	0			1130

	From Wrexham, page 42.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Shrewsbury ..... dep.			7 45	8 40			1125			3 40		5 20		7 13			aft 5 5
	Berrington			7 56				1135			3 51		5 32		7 25			5 15
	Cressage			8 4				1150			3 59		5 41		7 33			5 25
	Buildwas 48, 49			8 15	9 7			12 0			4 11		5 51		7 40			5 35
	Much Wenlock ..... arr.			1013	1013			1215			4 54		6 35		8 0			5 40
	dep.			7 30	8 53						2 40		4 30		7 20			5 45
	Iron Bridge and Broseley			8 22	9 12			12 5			4 18		5 56		7 48			5 52
	Coalport 369			8 27	9 17			1210			4 27				7 53			5 56
	Linley			8 34				1216			4 34				7 59			6 4
	Bridgnorth	7 35		8 52	9 31			1227			4 52				8 12	9 35		6 10
	Eardington	7 41		8 58				1233			4 58				8 18			6 16
	Hampton Loade	7 46		9 4	**b**			1238			5 4				8 26	9 45		6 23
	Highley	7 52		9 10	**b**			1244			5 10				8 33	9 51		6 30
	Arley	7 58		9 16	**b**			1250			5 16				8 40	9 57		6 38
	Bewdley (*see below*) ..... arr.	8 5		9 23	10 0			1257			5 23				8 47	10 4		6 38
Mls	Woofferton ..... dep.	7 7						1020	1155			4 40						
2½	Easton Court † ..... "	7 16						1025	12 0			4 47						
5	Tenbury ..... "	7 23				9 45		1033	1214			4 56						
8½	Newnham Bridge	7 32				9 53		1041	1222			5 5						
10½	Neen Sollars	7 39				9 59		1047	1228			5 12						
14½	Cleobury Mortimer	7 50				10 9		1058	1238			5 24						
16	Wyre Forest	7 56				10 15		11 4	1243			5 30						
20½	Bewdley ..... arr.	8 7						1026	1116	1253		5 42						
	(*see below*) ..... dep.	8 12	8 53			10 2		1028	1122	1 3		5 44				1010	1030	
24	Kidderminster .... arr.	8 20	9 1			1028		1010	1036	1130	1 11	5 56				1018	1038	
	BIRMINGHAM * 49. arr.	9 40	10 0	11	9	1113			1240	2 30		7 13				1126		
	" (New St.) 49 "	9 40				1122			1246			aft						
	Bewdley ..... dep.	8 10				9 24					1	0 2 17	5 25		6 30		8 51	
	Stourport	8 18				9 32					1	8 2 24	5 34		6 39		8 58	
	Hartlebury 50	8 24				9 39	10	7	10	3	1242	e	1 14 2 31	5 42	6 e 9	6 46	8 40	9 5
	Droitwich 500	8 34				9 52	10	e	11	e	1		1 39 3	3 6	2 6 e 20		8 52	9 29
	Fernhill Heath	8 45					11	7	11	3	e		1 49 3	14 6	11			9 39
	Worcester † 52, 56, 49 arr.	8 52				10 5	10	k	11	20	1240	k	1 55 3	20 6	17 6	31	9	59 45
	OXFORD 52 ..... arr.	1042				1236	1	10	1	10		4	9 4	15			9	5
	LONDON (Pad.) 43 .. "	1215				2	10	2	33	2	33		5	20	5	50		1050

a Departs from Foregate Street, *via* Kidderminster. **b** Stops when required to take up for the Tenbury and Bewdley Line, and for Kidderminster and beyond. **c** Arrives at 4 42 aft. **d** Stops to set down from Birmingham and from South of Worcester on informing the Guard at Kidderminster. **e** *Via* Kidderminster. **f** *Via* Birmingham. **g** *Via* Droitwich. **h** Leaves at 1 23 aft. on Saturdays. **i** *Via* Hartlebury. **k** Arrives at Foregate Street, *via* Kidderminster. **l** Arrivals only, *via* Kidderminster.
* Snow Hill. † Station for Little Hereford. ‡ Shrub Hill.

Tenbury and Bewdley Branch.

Runs on Tuesdays, also on the 7th & 21st instant.

Much Wenlock and Shrewsbury Branch.

Runs on Tuesdays, also on the 7th and 21st instant.

SUNDAYS.

Saturdays only.

Week Days.

SWANSEA and MORISTON.—Great Western.

	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	High Street, dep.	9	0 4	50														
	Swansea	9	6 4	55														
	Llandore (Low Level)	9	9 4	58														
	Plas Marl	9	9 4	58														
	Morriston 508 ..... arr.	9	13 5	1														

	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Morriston ..... dep.																	
	Plas Marl																	
	Landore (Low Level) 58, 60																	
	Swansea (High Street) 377. arr.	9	20 5	20														

Saturdays only.

Week Days.

SUNDAYS.

WORCESTER, BROMYARD, and LEOMINSTER.—Great Western.

Fares.

Mls		1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.
—	Worcester ..... dep.	0	8	0
	Foregate Street	0	8	0
4	Henwick	0	8	0
5½	Leigh Court	1	0	0
8	Knightwick	1	3	0
10	Suckley	1	4	0
	Bromyard ..... arr.	1	8	1
	dep.	1	8	1
14½	Bowden Mill	2	0	1
16½	Fencote	2	2	1
17½	Steens Bridge	2	3	1
20	Leominster 374 ..... arr.	2	6	1

	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Leominster ..... dep.	7	20	8	55	1230
	Steens Bridge	7	33	9	8	1241
	Fencote	7	40	9	21	1251
	Rowden Mill	7	47	9	28	1258
	Bromyard ..... arr.	7	54	9	35	1 5
	dep.	7	59	9	50	1 20
	Suckley	8	11	10	21	32
	Knightwick	8	15	10	6	1 36
	Leigh Court	8	22	10	13	1 43
	Henwick 56. ..... [Street	8	31	10	22	1 52
	Worcester (Foregate	8	35	10	26	1 55
	" Shrub Hill	52	8	40	10	31

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		2	20	6	157	0	8	50
		2	26	6	207		5	
		2	28	6	227		8	55
		2	36	6	317		16	3

Saturdays only.

Week Days.

SUNDAYS.

LEOMINSTER, KINGTON, NEW RADNOR, and PRESTEIGN.—Great Western.

	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys only.
	Leominster dep.	5	30	9	55	1	0	4	5	5	50
	Kingsland	5	41	10	5	1	11	4	16	5	59
	Pembridge	5	51	10	13	1	20	4	24	6	7
	Titley (*see below*)	6	5	10	24	1	31	4	37	6	19
	Kington .... arr.	6	10	10	28	1	36	4	42	6	23
	Kington .... dep			10	31	1	45	5		5	
	Stanner			10	40	1	54	5	14		
	Dolyhir			10	45	1	59	5	19		
	New Radnor ar			10	50	2	5	5	25		
	Kington .... dep.	6	50	10	32	1	20	5		6	30
	Titley .... arr.	6	55	10	36	1	27	5	9		6
	dep.	6	56	10	37	1	34	5	10		6
	Presteign ... arr.	7	10	10	50	1	48	5	25		6

Weds. and Sats. only.

	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only.
	Presteign ..dep.	7	20	11	0	....	2	25	5	45	7
	Titley (*see below*) arr.	7	34	11	14	....	2	44	5	59	7
	dep.	7	35	11	25	....	2	53	6	0	7
	Kington ..... arr.	7	40	11	30	....	2	58	6	5	7
	New Radnor d			10	55	2	15	....	5	50	
	Dolyhir			11	1	2	22	....	5	56	
	Stanner			11	6	2	27	....	6	1	
	Kington .. arr.			11	13	2	35	....	6	8	
	Kington .... dep.	7	50	11	15	2	45	....	6	12	
	Titley	7	55	11	20	2	50	....	6	18	
	Pembridge	8	5	11	31	3	0	....	6	28	
	Kingsland	8	14	11	40	3	9	....	6	38	
	Leominstr 374 arr.	8	25	11	50	3	20	....	6	48	

Weds. and Sats. only.

Sats. only.

KINGTON and EARDISLEY.—Great Western.

Fares.

Mls		1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov
—	Eardisley ..... dep.	0	4	0
1½	Titley	0	4	0
3½	Lyonshall	0	7	0
6½	Almeley	1	0	0
8½	Eardisley 508 ..... ar.	1	2	0

	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Kington ....dep.	9	10	11	15	3
	Titley	9	15	11	22	3
	Lyonshall	9	20	11	27	3
	Almeley	9	30	11	37	3
	Eardisley 508 ar.	9	35	11	42	3

		aft	aft	aft
		25	6	25
		31	6	30
		36	6	35
		45	6	45
		50	6	55

Weds. and Sats. only.

Sats. only.

NEWPORT and CARDIFF.—Great Western.

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Newport dep.	1	49	2	2	5	17	6	30	7	9	8	30	9	5	9	33	9	50	1016	1047	1058	11	6	1215	1232	1251	1	25	1	37	1	46	1	58	2	37	2	49	3	3	13	4	0	4	30
	Marshfield													8	41			9	43		1026									1	1													4	10	4	40
	Roath								724	8	50			9	51			10	34		1121			1	9		1	52			2	52					4	18							
	Cardiff ....arr.	2	10	22	2	53	8	6	50	7	30	8	56	9	25	9	57	10	10	1040	11	7	1118	1127	1235	1252	1	15	1	44	1	58	2	6	2	19	2	58	3	10	3	23	3	33	4	24	4	54

Week Days—*Continued.*

Sundays.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Newport d	5	6	5	37	5	55	6	20	6	37	7	18	7	35	8	0	9	11	9	35	9	41	9	57	1055	1120	1	49	2	5	17	9	28	10	0	1230	4	6	5	15	8	16	8	56	9	59
	Marshfield			5	47							7	28							9	21																									
	Roath	5	22			6	10					7	36			8	15																	9	43									9	11	1014	
	Cardiff ar.	5	30	6	0	6	16	6	40	6	54	7	42	7	55	8	21	9	5	9	30	9	49	10	5	1015	1038	1146	1210	1232	1243	1	8	1	30	2	25	2	40	2	55	3	20	3	50		

	Up.	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cardiff ....dep.	1	30		6	8	6	33	6	42	8	0	8	15	8	50	9	0	9	30	9	50	10	5	1015	1038	1146	1210	1232	1243	1	8	1	30	2	25	2	40	2	55	3	20	3	50
	Roath										8	3			9	5							1044	1150							1	36		2	45			3	25	3	54		
	Marshfield								6	54					9	13							1052	1153							1	44									4	2		
	Newport..arr.	1	48		6	26	6	53	7	8	7	58	8	34	9	10	9	25	9	50	10	16	1024	1034	11	4	1210	1230	1252	1	2	1	27	1	56	2	45	3	3	3	15	3	43	4	15	

Week Days—*Continued.*

Sundays.

a Mondays only. **b** Except Mondays.

PONTYPOOL ROAD, MONMOUTH, and ROSS.—Great Western.

Fares from Pontypool Rd: 1 cl. s.d. 1 cl. 0 | 2 cl. s.d. 2 cl. gov | gov s.d. gov

	From Cardiff, &c., p. 58	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Panteg * ..... dep.		7	23							58
	Pontypool Road. "		7	40	8	45	11	52	2	26	
	Little Mill Junction.		7	44	8	49	11	9	2	24	
	Usk		8	2	8	20	8	58	11	18	2
	Llandenny		8	27	9	5	11	27	2	42	
	Raglan		8	33	9	11	11	33	2	48	
	Dingestow		8	40	9	16	11	40	2	55	
	Monmouth (Troy) a		8	50	9	25	11	50	3	5	
	65 d		7	35		9	30	12	30	3	38
	Monmouth (May Hill)		7	39		9	34	12	34	3	42
	Symonds' Yat ....[65		7	49		9	46	12	46	3	52
	Lydbrook Junc. 507,		7	54		9	53	12	53	3	58
	Kerne Bridge †		7	59		9	58	12	58	4	3
	Ross 65 ..... arr.		8	7		10	8	1	8	4	13

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		6	18	8	15						
		6	19	8	19						
		6	29	8	28						
		6	40	Stop							
		6	46								
		6	54								
		7	5		7	5	aft				
		7	38	6	3	7	17	8	15		
		7	42	6	7	7	21	8	19		
		7	49	6	14	7	28	8	26		
		7	54	6	19	7	33	8	31		
		7	59	6	24	7	38	8	36		
		8	7	6	32	7	46	8	44		

Weds. only.

Saturdays only.

		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Ross ..... dep.	7	0	8	15	1033	2	55	....	4	55
	Kerne Bridge †	7	11	8	27	1046	3	6	....	5	7
	Lydbrook Junc. 507,	7	16	8	32	1052	3	12	....	5	13
	Symonds' Yat ....[65	7	21	8	37	1059	3	19	....	5	20
	Monmouth (May Hill)	7	33	8	50	1114	3	33	....	5	35
	Monmouth (Troy) a	7	35	8	52	11	5	2	55	....	5
	65 d	7	38	9	35	1245	3	55	5	10	....
	Dingestow	7	46	9	42	1254	4	3	5	17	....
	Raglan	7	54	9	49	1	2	4	11	5	24
	Llandenny	7	59	9	55	1	8	4	16	5	30
	Little Mill Junction.	8	17	10	12	1	30	4	34	5	49
	Usk	8	6	10	21	1	7	4	43	5	58
	Pontypool Road 56.	8	25	10	18	1	38	4	41	5	55
	Panteg * 66 ..... arr.					2	7			6	14

		aft	aft	aft	aft
		55	7	10	
		4	7	23	
		5	7	36	
		10	8	0	
		15	8	5	
		20	8	10	
		25	8	15	
		30	8	20	
		35	8	25	
		45	8	35	
		50	8	40	
		55	8	45	
		10	9	0	
		16	9	6	
		24	9	14	
		30	9	20	
		35	9	25	
		45	9	35	
		50	9	40	
		55	9	45	
		10	9	55	
		16	10	1	
		24	10	9	
		30	10	15	
		35	10	20	
		45	10	30	
		50	10	35	
		55	10	40	
		10	10	55	

Saturdays only.

Sats. only.

Stop

Sundays.

b Except Mondays. **c** Except Tuesdays. **d** Except Saturdays.
* Panteg and Griffithstown. † Station for Goodrich Castle.

WORCESTER, HEREFORD, ABERGAVENNY, PONTYPOOL ROAD, BRISTOL, MERTHYR, SWANSEA, NEWPORT, and CARDIFF.—Great Western.

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Paddington Station,	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 36.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	7 10	....	....	5 40	....	9 50	....	....	9 45	....	....	1 40
48 Birmingham (SnwH) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	1138	....	....	....	1150	1210	....	....
Worcester { Shrub Hl.dp / Forgte St. "	....	....	....	....	....	7 15	7 35	....	9 35	9 50	1030	....	1218	....	1255	....	....	2 22	3 45	4 15	4 43
Henwick	....	....	....	....	....	7 17	7 38	9	6 9 38	9 53	1033	1049	1222	1242	1257	....	....	2 25	3 48	4 17	4 45
Bransford Road	....	....	....	....	....	7 22	7 43	....	9 43	9 58	....	....	1227	....	1 2	....	....	3	3 53	4 22	....
Malvern Link	....	....	....	....	....	....	7 49	....	9 50	....	....	....	1233	....	....	....	....	4	0	....	....
Great Malvern 493	....	....	....	....	....	7 32	8 0	....	10 0	1016	11 2	....	1241	....	1 13	....	....	2 41	4 10	4 34	5 0
Malvern Wells (G.W.)*	....	....	....	....	....	7 37	8 5	....	10 8	1017	11 7	....	1250	1 0	1 20	....	....	2 47	4 18	4 39	5 3
Colwall	....	....	....	....	....	7 40	8 13	....	10 12	1021	....	....	1254	....	1 23	....	....	2 51	4 24	4 43	5 13
Ledbury	....	....	....	....	....	....	8 19	....	10 18	1027	....	....	....	....	1 29	....	....	2 57	4 29	4 48	Stop
	....	....	....	....	....	....	8 30	....	10 30	1038	....	1125	Stop	....	1 40	....	....	3 7	4 39	4 58	....
Dymock	....	....	....	....	....	....	8 45	....	1042	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	4 50	....	....
Newent	....	....	....	....	....	....	8 54	....	1059	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	4 59	....	....
Barber's Bridge	....	....	....	....	....	....	9 4	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....
Gloucester 60 to 65 arr	....	....	....	....	....	....	9 15	....	1120	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	5 19	....	....
Ashperton	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	3 14	Stop	5 6	....
Stoke Edith	....	....	....	....	....	....	8 43	....	Stop	1046	....	....	....	....	1 53	....	....	3 20	....	5 12	....
Withington 65, 508, 374	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	1052	....	....	....	....	2 1	....	....	3 28	....	5 21	....
Hereford (Barr's Court)ar	....	....	....	....	....	....	9 0	9 47	....	11 1	1145	....	....	1 33	2 10	....	....	3 37	....	5 30	....
388 L'pool (L. Stage) dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	1020	1030	....	....	....	1150	....	Stop	....
422 " (Lime St.) "	1155	1155	1155	....	....	....	....	....	Stop	....	8 15	....	1035	....	....	....	....	12 0	....	....	....
434 Manchester (L.R.) "	12 0	12 0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	mrn	1045	....	....	....	1150	....	....	....
Shrewsbury 372 "	2 15	2 35	3 30	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	1045	1233	....	....	....	2 20	....	....	....
Hereford (Barr's Crt)dep.	3 33	3 53	5 15	....	....	7 15	....	....	9 15	9 52	....	....	12 0	1233	1 47	....	....	4 0	....	....	....
Tram Inn	mrn	mrn	....	....	....	7 28	....	....	9 28	....	....	....	....	1246	....	....	....	4 14	....	....	....
St. Devereux	....	....	....	....	....	7 34	....	....	9 34	....	....	....	....	g	....	....	....	4 20	....	....	....
Pontrilas	....	....	....	....	....	7 42	....	....	9 42	....	....	....	....	1258	....	....	....	4 28	....	....	....
Pandy	....	....	....	....	....	7 52	....	....	9 52	....	....	....	....	1 8	....	....	....	4 39	....	....	....
Llanvihangel	....	....	....	....	....	7 59	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....
Abergavenny Junc. 378	....	4 33	5 50	....	....	8 7	mrn	10 6	....	....	....	....	mrn	1045	1 22	....	aft.	4 57	....	....	aft
Abergavenny	....	....	Stop	....	....	8 12	9 20	1011	....	....	1130	....	1137	....	1 31	....	5 3	....	....	....	6 25
Penpergwm	....	....	....	....	....	8 18	9 27	....	....	....	1137	....	1145	....	1 38	....	5 10	....	....	....	6 34
Nantyderry	....	....	....	....	....	8 26	9 35	....	....	....	1145	....	1153	....	1 49	....	5 21	....	....	....	6 42
Pontypool Road 55, 67 ar	....	4 50	....	....	....	8 34	9 43	1027	1039	....	1153	....	1251	1 58	2 38	....	3 38	....	5 30	....	6 50
Pontypool Road...dep.	....	....	....	....	7 45	8 55	....	1050	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	6 15	....	....	....
Pontypool † 66	....	....	....	....	7 50	9 1	....	1056	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	6 23	....	....	....
Crumlin (High Lvl.) 67	....	....	....	....	8 10	9 16	....	1111	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	6 38	....	....	....
Tredegar Junc. 378	....	....	....	....	8 18	9 23	....	1117	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	6 44	....	....	....
Rhymney Junc. † 378	....	....	....	....	8 23	9 34	....	1122	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	6 50	....	....	....
Llancaiach 378	....	....	....	....	8 30	9 44	....	1129	....	....	....	....	....	2 53	....	4 58	6 43	6 57	....	....	....
Treharris	....	....	....	....	....	9 49	....	1134	....	....	....	....	....	2 58	....	5 3	6 48	7 2	....	....	....
Quaker's Yard 74	....	....	....	....	8 36	9 52	....	1137	....	....	....	....	....	3 1	....	5 6	6 51	7 5	....	....	....
Aberfan §	....	....	....	....	....	....	10 4	1149	....	....	....	....	....	3 12	....	5 12	6 57	7 22	....	....	....
Abercanaid ....[383	....	....	....	....	....	....	10 11	1156	....	....	....	....	....	3 19	....	5 19	7 4	7 29	....	....	....
Merthyr 378, 379, ar	....	....	....	....	....	....	10 17	....	12 2	....	....	....	....	3 25	....	5 25	7 10	7 35	....	....	....
Penrhiwceiber 72, 74	....	....	....	....	8 44	10 1	....	1144	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	Stop	7 14	....
Mountain Ash	....	....	....	mrn	8 48	10 5	....	1148	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....	7 18	....
Aberdare	....	....	....	7 40	8 55	1015	....	1157	....	....	....	....	....	3 23	....	....	aft	....	....	7 28	....
Merthyr.....dep.	....	....	....	7 15	....	9 55	....	1140	....	....	1255	....	....	3 5	....	5 10	....	7 5	....	....	....
Abernant	....	....	....	7 26	....	10 7	....	1150	....	....	1 5	....	....	3 15	....	5 19	....	7 18	....	....	....
Llwydcoed	....	....	....	7 31	....	1011	....	1154	....	....	1 9	....	....	3 19	....	5 23	....	7 22	....	....	....
Hirwain 58...arr.	....	....	....	7 37	....	1017	....	12 0	....	....	1 15	....	....	3 25	....	5 29	....	7 28	....	....	....
Hirwain 58	....	....	....	7 55	....	1029	....	1213	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	7 43	....	....	....
Glyn Neath	....	....	....	8 10	....	1044	....	1228	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	7 59	....	....	....
Resolven	....	....	....	8 20	....	1050	....	1236	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	8 6	....	....	....
Aberdylais.....[508	....	....	....	8 30	....	1059	....	1245	....	....	....	....	....	4 8	....	....	....	8 16	....	....	....
Neath (Town Sta.) 62,	....	....	....	8 38	....	11 5	....	1255	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....	8 23	....	....	....
Neath (Low Lvl.)dep.	....	....	....	8 42	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	8 46	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	8 53	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....
Swansea (East Dock)a	....	....	....	9 0	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....
Dynevor	....	....	....	8 47	....	1114	....	1 4	....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	8 32	....	....	....
Llansamlet	....	....	....	8 53	....	1120	....	1 10	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	8 33	....	....	....
Landore 54	....	....	....	8 58	....	1128	....	1 18	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	8 48	....	....	....
Swansea (H.S.) 377 arr.	....	....	....	9 5	....	1135	....	1 25	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	8 55	aft	aft	....
Pontypool Road.....dep.	....	4 55	....	....	....	8 37	9 44	1030	1042	....	1157	1256	1 3	2k3	2 42	2 48	3k40	....	5 35	6 0	6 10
Pontnewydd	....	....	....	....	....	8 43	9 50	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	6 6	....
Llantarnam 66	....	....	....	....	....	8 48	9 55	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	6 29
Ponthir	....	....	....	....	....	8 52	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	6 33
Caerleon [67, 70, 379, 383	....	....	....	....	....	8 55	10 3	1043	....	....	1213	....	1 15	2 24	....	....	4 7	....	....	6 15	6 36
Newport 55, 60 to 64, 66,	....	5 10	....	....	....	9 4	1012	1052	1057	....	1222	....	1 24	2 33	....	3 2	4 16	....	5 51	6 25	6 45
67 Bristol (Tmpl. Md.) arr	5 15	7 31	....	....	....	1010	11¼	1215	....	....	1 35	1 47	3 2	....	3 35	4h5	5f25	....	....	7 52	....
Newport .....dep.	....	5 17	....	....	....	9 5	1016	11 6	1058	....	1232	....	1 25	2 37	....	3 3	4 30	....	5 55	6 37	7 18
Marshfield	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	7 28
Roath	....	....	....	....	....	....	1034	1121	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	6 10	....	7 36
Cardiff 60, 72, 379..arr	....	5 38	....	....	....	9 25	1040	1127	1118	....	1252	....	1 44	2 58	....	3 23	4 54	....	6 16	6 54	7 42
New Milford ‖ 60 arr.	....	1055	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	8 25	....	....	....	1140	....

Down. **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Paddington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
London 38 .....dep.	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20
48 Birmingham (SnwH) "	3 55	....	4 25	5 50	....	4 45	....	....	....	6 50	....	....	....	3 30	....
Worcester { Shrub Hill d / Foregte St. "	5 5	5 50	6 25	....	7	5 7	55	....	....	8 0	8 5	....	....	....	....
Henwick	....	5 52	6 27	7 0	7	8 7	57	....	....	1045	....	8 35	1015	....	6 10
Bransford Road	....	5 57	....	....	7	13	8 2	....	....	1049	....	8 38	1018	2 38	6 13
Malvern Link	....	6 3	....	....	7	20	....	....	....	1054	....	8 43	1023	2 43	....
Great Malvern 493	5 25	6 18	6 50	7 16	7	36	8 22	....	....	11 0	....	8 48	1030	2 48	....
Malvern Wells (G.W.)*	....	6 23	....	....	7	40	8 32	....	....	1110	....	8 58	1040	3 0	6 29
Colwall	e	....	6 59	....	7	46	8 38	....	....	1113	....	9 3	1045	3 5	6 34
Ledbury	e	Stop	7 11	....	7	56	8 55	....	....	....	....	9 6	1048	3 10	6 39
Dymock	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	Stop	Stop	Stop	6 47
Newent	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	6 58
Barber's Bridge	....	....	....	....	....	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 60 to 65 arr.	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashperton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8
Stoke Edith	....	....	....	8 5	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18
Withington [65, 508, 375	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28
Hereford (Barr's Court)arr	5 58	....	7 35	7 50	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40
388 L'pool (Ldg.Stage)dep.	2 40	....	....	3 20	....	....	....	....	....	6 20	....	aft	....	....	8 20
422 " (Lime St.) "	2 40	....	....	....	Stop	....	....	....	....	6 50	Sat.	1155	1155	mrn	9 20
434 Manchestr (L.R.) "	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	only.	12 0	12 0	only.	9 0
Shrewsbury 373 "	5 0	aft	....	6 0	....	....	....	....	....	8 55	....	2 15	2 35	....	5 0
Hereford (Barr's Crt.)dep.	6 15	6 20	6 45	....	8 0	....	....	....	....	10 5	....	3 33	3 53	....	7 50
Tram Inn	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	mrn	....	8 4
St. Devereux	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10
Pontrilas	....	7 12	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 18
Pandy	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	8 29
Llanvihangel	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37
Abergavenny Junc. 378	....	7 36	aft	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abergavenny	....	7 41	8 35	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48
Penpergwm	....	7 47	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55
Nantyderry	....	7 55	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5
Pontypool Road 55, 67 ar	7 5	7 15	8 3	8 57	9	11	aft	....	....	1055	....	4 50	mrn	aft	9 14
Pontypool Road....dep	....	7 50	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	8 55	5	5
Pontypool † 66	....	7 56	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	9	15	11
Crumlin (High Levl.) 67	....	8 11	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	9 16	5	26
Tredegar Junction 378	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	9 22	5	32
Rhymney Junc. † 378	....	8 23	....	....	....	....	1013	aft	....	....	....	....	9 28	5	38
Llancaiach 378	....	....	....	....	....	....	1017	1023	1028	....	....	....	9 35	5	45
Treharris	....	....	....	....	....	....	1028	1032	....	....	....	....	9 40	5	50
Quaker's Yard 74	....	8 33	....	....	....	....	Stop	1031	1036	....	....	....	9 43	5	53
Aberfan §	....	8 42	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	9 52	6	3
Abercanaid ....[383	....	8 49	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	9 59	6	9
Merthyr 378, 379 ar	....	8 55	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	10 5	6	15
Penrhiwceiber 72, 74	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	6	1
Mountain Ash	....	8 41	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	9 53	6	5
Aberdare	....	8 50	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	10 2	6	15
Merthyr.....dep	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	9 40	5	55
Abernant	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	9 50	6	5
Llwydcoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	6	9
Hirwain 59 ....arr.	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	6	15
Hirwain 59	....	9 1	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	1014	6	27
Glyn Neath	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	6	42
Resolven	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	6	48
Aberdylais .....[508	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	6	57
Neath (TownSta.) 63, 64	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	7	4
Neath (Low Lvl.)dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Briton Ferry Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swansea (East Dock)a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	7	12
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	7	19
Landore 54	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	7	28
Swansea (H. S.) 377 arr.	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	7	35
Pontypool Road.....dep.	7 10	7 20	....	....	9 15	9	50	....	....	11 0	11 5	....	4 55	Stop	9
Pontnewydd	....	....	....	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....
Llantarnam 66	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 8	9
Ponthir	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....
Caerleon [67, 70, 379, 383	....	....	....	....	e	10	10	....	....	....	....	....	....	4 15	9
Newport 55, 60 to 64, 66,	....	7 34	....	....	9	33	10	20	....	1119	....	5 10	4	25	9
Bristol (Tmpl. Md.) 67 a	3 5	9 45	....	....	10	45	12	0	....	1150	....	5 15	....	5	55
Newport .....dep.	....	7 35	....	....	9	35	10	55	....	1120	....	....	5 17	5	15
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....
Roath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 61, 64, 73, 379 ar	....	7 55	....	....	9	55	11	17	....	1141	....	5 38	5	40	....
New Milford ‖ 61 arr	....	1140	....	....	1	50	....	....	....	6 40	....	....	....	1035	1035

NOTES

b Departs at 1 23 aft. on Saturdays.

c Stops to set down from North of Hereford on informing the Guard at Hereford.

e Stops to set down from Stourbridge Junction and beyond, also to set down, from London. Notice to be given to the Guard at Great Malvern.

g Stops to set down from Shrewsbury and beyond, Worcester and beyond, and Gloucester & beyond. Notice to be given to the Guard at Hereford.

h Stapleton Road.

i Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

k *Via* Monmouthshire Line.

* The Common Station; about 1¼ mile to the Midland Hanley Road Station.

† Clarence Street Station.

‡ Rhymney Junction & Hengoed Junction.

§ Station for Merthyr Vale.

‖ Station for Milford Haven and Ireland.

☞ For other Trains between Neath and Swansea, see pages 60, 61, & 64; between Llantarnam & Newport, see page 66

** For Local Trains between Newport & Cardiff, see page 55

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

CARDIFF, NEWPORT, SWANSEA, MERTHYR, BRISTOL, PONTYPOOL ROAD,

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

| Fares from Newport. | | |

SWINDON, GLOUCESTER, CHELTENHAM, CHEPSTOW, BRISTOL, NEWPORT,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.

	mrn	mrn	nght.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft
Paddington Station, LONDON 2 ..... dep.	....	....	1240	....	....	5o30	....	....	5 40	7 25	....	7 25	....	9 0	1045	....	1037	1145	1145	12 0	1 15	
READING 2 ..... "	....	....	....	....	....	6o30	....	....	6 42	8 12	....	8 12	....	9 50	....	✖	1139	....	....	1257	2 3	
OXFORD 43 & 2 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	7 15	7 58	9 25	....	....	....	1155	1110	....	....	....	1 5	
DIDCOT 2 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	7 45	8 20	10 17	....	....	....	1115	1150	....	....	....	1 35	
Swindon ..... dep.	....	....	1455	....	....	7o36	....	....	7 55	9 15	....	9 10	....	11 5	....	....	1238	1 30	1 18	2	4 3	0
Purton	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	9 19	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	
Minety	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	9 28	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	
Kemble 52	....	....	....	....	....	....	....	9 25	8 27	....	....	9 38	....	1126	....	....	1 22	2	....	2 28	....	
Cirencester 76 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	9 10	....	11 5	....	....	1240	1 45	....	2 19	....	
(Sheep Street) { arr.	....	....	....	....	....	....	....	9 37	8 50	....	....	9015	....	1143	....	....	1 20	2 45	....	2 42	....	
Chalford	....	....	....	....	....	....	Stop	....	8 43	....	....	9 55	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	
Brimscombe	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	10 0	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	
Stroud * 506	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	10 7	....	1147	....	....	1 23	2 33	....	2 50	....	
Stonehouse (Burdett R.) †	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	9915	....	j	....	....	....	2 41	....	....	....	
Gloucester 65, 58, 500 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	1030	10½	12 9	....	3	1 46	2 55	....	3 15	....	
HEREFORD 65 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	11¼	11½	1 53	....	....	3 15	....	Stop	4 52	....	
Cheltenham 50 ... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	11 0	9 57	1230	....	....	2 15	2 8	....	3 43	....	
(St. James's Sq.) { dep.	....	....	....	....	7 20	....	....	....	8 36	....	....	1010	}	1110	....	....	1 20	....	....	3 50	....	
Gloucester ..... dep.	5 15	....	....	....	7 50	....	....	....	9 29	....	....	11 0	}	1219	....	....	1 55	....	....	3 30	....	
Oakle Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	
Grange Court 65	....	....	....	8 2	....	....	....	....	9 42	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	
Newnham	5 33	....	....	8 10	....	....	....	....	9 50	....	....	1127	....	1240	....	....	2 13	....	....	3 54	....	
Awre, for Blakeney	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	
Lydney 507	5 47	....	....	8 28	....	....	....	....	10 3	....	....	1143	....	....	....	....	2 27	....	....	4 10	....	
Woolaston	....	....	....	8 36	....	....	....	....	1011	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....	
Chepstow 65	6 2	....	....	8 45	....	....	9 40	....	1020	....	....	12 3	....	1 5	....	....	2 42	....	....	4 27	....	
Portskewett	....	....	....	8 56	....	....	9 49	mrn	1031	....	....	1215	aft	....	....	....	aft	....	....	4 37	....	
BATH 2 ..... dep.	....	....	2040	....	6 20	8 36	....	9 0	....	1025	1123	....	12 5	....	1247	....	1 5	....	....	2 15	....	3 38
¶ Bristol † ..... "	....	....	6 0	....	8 5	8 58	....	9 45	....	1112	1123	h	1240	....	....	....	1 42	....	....	3 10	....	4 30
Stapleton Road ¶ ..... "	....	....	6 10	....	8 15	9 7	....	9 55	....	1120	1149	....	1254	....	1 15	....	1 53	....	....	3 22	....	4 37
Severn Tunnel Jun. ¶ 65.	....	....	6 44	....	9 4	....	9 55	1027	1039	1157	....	1223	1 27	....	....	....	2 29	....	....	4 3	4 43	5 6
Magor	....	....	W 8	....	9 11	....	Stop	....	1044	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	4 9	....	5 16
Llanwern ..... [383	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	5 23
Newport 58, 66, 67, 379,	6 30	7	9 9	5	9 33	9 50	....	1047	11 6	1215	1232	1251	1 46	1 37	1 58	....	2 49	3 13	....	4 30	5	5 37
Marshfield	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	5 47
Roath	....	....	7 21	....	9 51	....	....	....	1121	....	....	1 19	....	1 52	....	....	....	....	....	....	5 22	....
Cardiff 71, 75, 379, { arr.	6 50	7	30	9	25	9	57	1010	....	11	7	1127	1235	1252	1	15	2	1	58	2	19	....
378 { dep.	6 53	7	38	9	29	....	....	1016	....	....	....	1135	....	....	1	20	....	2	25	2	50	....
Ely, for Llandaff	....	....	7 46	....	....	....	Stop	....	....	....	....	1143	Stop	Stop	1	28	....	....	2	58	Stop	....
St. Fagan's	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	1	33	....	....	3	3	....	....
Peterston	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	1	40	....	....	3	10	....	....
Llantrisant 72, 74	....	....	8 7	....	....	1036	....	....	12 4	....	....	1213	....	....	1	49	....	....	3	18	....	....
Llanharan	....	....	8 17	....	....	....	....	....	1213	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	3	27	....	....
Pencoed	....	....	8 23	....	....	....	....	....	1219	....	....	1226	....	....	2	3	....	....	3	33	....	....
Bridgend 69, 71	7 25	8	31	10	0	1055	....	....	1226	....	....	1244	....	....	2	9	....	....	3	40	....	....
Pyle 70	....	....	8 49	....	....	1112	....	....	1244	....	....	1255	....	....	2	26	....	....	3	56	....	....
Port Talbot & Aberavon	7 48	9	0	1023	....	1122	....	....	1255	....	....	1 5	....	....	2	37	....	....	4	29	....	....
Briton Ferry 70	7 55	9	8	....	mrn	1130	aft	1	5	....	....	1 15	....	....	2	45	....	....	4	42	....	....
Neath 508, 58	6 5	8	3	9	16	1035	11	5	1139	1255	1	15	....	....	2	53	....	....	4	50	....	....
Dynevor	....	....	9 25	....	....	1114	....	....	1 4	1	25	....	....	....	3	2	....	....	5	0	....	....
Llansamlet	....	....	9 31	....	....	1120	....	....	1 10	1	31	....	....	....	3	8	....	....	5	6	....	....
Landore 54	6 18	8	16	9	37	....	....	....	1128	1154	1	18	1	37	....	....	3	15	....	....	3	33
Swansea (High { arr.	6 25	8	30	9	50	1055	1135	....	1210	1	25	1	50	....	....	....	3	25	....	aft	4	0
St.) 508, 377 { dep.	7 25	8	7	9	30	....	1145	....	....	1	25	1	50	....	....	....	3	45	3	30	4	55
Landore	7 32	8	21	9	40	....	12 0	....	....	1	40	1	50	....	....	....	3	55	3	44	5	6
Cockett	7 42	....	....	9	51	....	1210	....	....	1	50	1	50	....	....	....	4	4	}	....	5	22
Gowerton 376, 377	7 48	....	....	9	58	....	1217	....	....	1	58	1	58	....	....	....	4	10	....	....	5	28
Loughor	7 53	....	....	10	3	aft	1223	....	....	2	3	2	3	....	....	....	4	15	....	aft	5	33
Llanelly 69	7 59	8	43	1010	....	1232	1230	....	....	2	8	2	8	....	....	....	4	22	4	7	5	5
Pembrey and Burry Port	8 10	8	54	1023	....	1244	1240	....	....	2	22	2	22	....	....	....	4	34	....	5	15	5
Kidwelly	8 20	....	....	1038	....	1254	....	....	....	2	33	2	33	....	....	....	4	43	....	....	5	55
Ferryside	8 28	....	....	1046	....	1 2	....	....	....	2	42	2	42	....	....	....	4	52	....	....	6	4
Carmarthen Jnc. 68 arr.	9 16	....	....	....	....	1 14	....	....	....	2	57	2	57	....	....	....	5	54	4	35	6	15
Carmarthen { arr.	8 40	9	35	11	0	....	1 35	....	....	3	5	....	....	....	....	....	5	12	5	0	....	....
68, 377 { dep.	9 0	11	5	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	4	25	....	....	6	10
Carmarthen Junc. ..dep.	....	9	19	1115	....	1 18	....	....	....	3	25	....	....	....	....	....	4	40	....	....	6	20
Sarnau	....	9	31	1127	....	1 33	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	4	52	....	....	6	30
St. Clears	....	9	39	1136	....	1 42	....	....	....	3	45	....	....	....	....	....	4	58	....	....	6	40
Whitland 68	....	9	49	1148	....	1 54	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	5	7	....	....	7	0
TENBY 68 ..... arr.	....	10	45	1230	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	8	19
Clynderwen 69	....	10	6	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	23	....	....	7	35
Clarbeston Road	....	10	18	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	7	48
Haverfordwest	....	10	28	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	46	....	....	7	58
Johnston	....	10	42	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	8	10
Old Milford .... { arr.	....	11	10	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....	8	30
{ dep.	....	10	25	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	7	55
New Milford § ..... arr.	....	10	55	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....	8	25

Other Trains, p. 65. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Sleeping Carriage (1 cl.) London to Cardiff. — Via Bath and Severn Tunnel. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Portsmouth and Southampton Express. — Via Chipping Norton Junction. — Through Corridor Express, via Severn Tunnel. — Saturdays only. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Local Trains, page 55.

Saturdays only. — Saturdays only. — Thursdays only. — Thursdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

CARDIFF, SWANSEA, CARMARTHEN, and NEW MILFORD.—Great Western.

Week Days—*Continued.*

Down.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station, LONDON 3 ..... dep.	1 40	1 45	3 35	3 15	4 25	....	....	5 0	6 0	6 10	....	....	6 50	....	....	9 15			
READING 3 ..... "	1 20	2 53	2o22	2 22	5 10	....	....	5 51	5o51	5 51	....	....	7 44	9 53	1010				
OXFORD 43 & 3 ..... "	3	5 3	40	2o25	2 25	....	....	5 55	5o55	5 55	....	....	8 43	9 40	9 40				
DIDCOT 3 ..... "	2 15	2 47	3o20	3 20	....	....	....	6 23	6o25	6 35	....	....	8 14	1022	1040				
Swindon ..... dep.	....	....	4o34	4 47	....	....	4 52	7	5	7 o 3	7	45	8 20	....	11 2	1126			
Purton	....	....	....	....	....	....	5	4	7	16	....	....	8 32	....	....	....			
Minety	....	....	....	....	....	....	5	13	7	24	....	....	8 40	....	....	....			
Kemble 52	....	....	....	....	....	....	5	24	7	35	....	....	8 7	8	53	1143			
Cirencester .... { dep.	....	....	....	4 50	....	....	4 50	7	5	....	7	5	8 35	....	....	....			
(Sheep St.) { arr.	....	....	....	5 30	....	....	6 45	7	52	....	8	25	9 20	....	....	....			
Chalford	....	....	....	....	....	....	5	41	7	52	....	....	9 10	....	....	....			
Brimscombe	....	....	....	....	....	....	5	47	7	58	....	....	9 15	—	—	—			
Stroud * 506	....	....	....	5 30	....	....	5	55	8	6	....	8	27	9	23	1135			
Stonehouse †	....	....	....	....	....	....	6	2	8	13	....	....	9 30	....	....	....			
Gloucester 65, 502 .. arr.	5	5	....	5	5	....	6	20	8	27	....	8	49	9	45	1155			
HEREFORD 65 ..... arr.	....	....	....	7 22	....	....	....	8	30	....	....	10	5	....	....	....			
Cheltenham ..... { arr.	4 30	6	5	6 15	....	....	5	20	6	55	9	16	....	9	16	1025			
(St. James's Sq.) { dep	3 55	Stop	Stop	6 15	....	....	5	20	6	20	Stop	8	24	....	....	....			
Gloucester ..... dep.	5 5	....	....	6 5	....	....	6	15	7	25	....	8	58	....	9	10			
Oakle Street	5 16	....	....	6 15	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	9	20			
Grange Court 65	5 21	....	....	6 20	....	....	....	....	7	41	....	....	....	....	9	25			
Newnham	5 29	....	....	Stop	....	....	6	35	7	49	....	....	....	....	9	34			
Awre, for Blakeney	5 36	....	....	Stop	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	m	....			
Lydney 507	5 45	....	....	....	....	....	6	59	8	7	....	....	....	....	9	50			
Woolaston	....	....	....	aft	....	....	....	....	8	16	....	....	....	....	....	....			
Chepstow 65	....	....	....	6 40	....	....	7	15	8	25	....	....	10	5	....	....			
Portskewett	....	....	aft	6 49	....	....	....	....	8	35	....	....	a	....	....	....			
BATH 4 ..... dep.	....	4	26	5 35	....	6	35	....	....	....	8	30	....	....	aft	1148			
¶ Bristol † ..... "	....	5	15	....	6	10	6	5	....	....	8	30	....	....	9	35	1	5	
Stapleton Road ¶ ..... "	....	5	24	....	6	21	7	3	....	....	8	57	....	....	9	40	....	....	
Severn Tunnel Junc. ¶	....	6	1	....	6	58	....	7	38	8	42	....	....	....	1026	1033	....	....	
Magor	....	....	....	....	....	....	....	7	38	8	48	....	....	....	....	f	....	....	
Llanwern ..[379, 383	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	
Newport 59, 66, 67,	....	6	20	6	37	7	18	....	8	6	9	11	....	9	41	9	57	....	1040
Marshfield	....	....	....	....	....	7	28	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....
Roath	....	....	....	....	....	7	35	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 71 to { arr.	....	6	40	6	54	7	42	....	8	2	9	35	....	10	2	1018	....	....	1117
75, 379, 378 { dep.	....	....	....	6	58	8	15	8	5	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....
Ely, for Llandaff	....	....	....	....	....	8	23	....	....	Stop	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....
St. Fagan's	....	....	....	....	....	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterston	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant 72, 74	....	....	....	....	....	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....
Llanharan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pencoed	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgend 69, 71	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....
Pyle 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....
Port Talbot & Aberavon	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	1121	....	....	....	....
Briton Ferry 70	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....
Neath 508, 59	....	8	28	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	1134	....	....	....	....
Dynevor	....	....	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llansamlet	....	....	....	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Landore 54	....	8	18	8	48	9	8	....	....	....	....	....	....	1131	1150	....	....	....	....
Swansea (High { arr.	....	8	25	8	50	9	29	....	aft	....	....	....	....	1140	12 5	....	....	....	....
St.) { dep.	....	8	15	....	....	8	55	....	10	0	....	....	....	1140	....	....	....	....	....
Landore	....	8	25	....	....	9	14	....	10	8	....	....	....	1155	....	....	....	....	....
Cockett	....	8	35	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gowerton 376, 377	....	8	41	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughor	....	8	46	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanelly 69	....	8	53	....	....	....	....	....	1035	11	5	....	....	1217	....	....	....	....	....
Pembrey and Burry Port	....	9	5	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidwelly	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferryside	....	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmarthen Jun. 68 arr.	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....
Carmarthen 68, { arr.	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
377 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmarthen Junc. ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	....
Sarnau	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Clears	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitland 68	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
TENBY 68 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clynderwen 69	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clarbeston Road	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haverfordwest	....	9	35	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	1	29	....	....	....	....
Johnston	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Milford .... { arr.	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Milford § ..... arr.	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....

Cork Boat Express, via Severn Tunnel. — Saturdays only. — Thurs. & Sats. — Via Chipping Norton Junction. — Via Bristol and Severn Tunnel. — Sleeping Car (1st class). — Dining Car (1st class) to Cardiff. — Corridor Express. — Saturdays only.

For SUNDAY TRAINS, see page 64.

NOTES.

a Stops on Saturdays; also on other days to set down from Gloucester and beyond on informing the Guard at Gloucester.
c Except Sunday morning.
d Stops to set down 1st class Passengers from London, also from Liverpool, Manchester, and North thereof on informing the Guard at Cardiff.
e *Via* Newent.
f Stops when required to set down from Gloucester, Chepstow, and Bristol on informing Guard at Severn Tunnel Junction.
g *Via* Cheltenham.
h Change at Stapleton Road.
i Except Sunday nights.
j Stops to set down from Reading and beyond on informing the Guard at Swindon; also when required to take up for Gloucester.
k Except Mondays.
l Stops to set down 1st class London Passengers on informing the Guard at Cardiff.
m Stops on Fridays and Saturdays.
o Change at Bath.

* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station.
† Burdett Road; 1 mile from Midland Station.
‡ Temple Meads.
§ Station for Milford Haven and Ireland.
¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 66.

☞ For **Local Trains** between Chepstow and Severn Tunnel Junction, and between Gloucester and Cheltenham, see page 65

*** For **other Trains** between Gloucester and Grange Court, see page 65; between Neath and Swansea, see pages 56 and 57.

NEW MILFORD, CARMARTHEN, SWANSEA, CARDIFF, NEWPORT, BRISTOL, CHEPSTOW, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and SWINDON.—Great Western.

Up. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn
New Milford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	1040
Old Milford ... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	1110
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	1025
Johnston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	1052
Haverfordwest	....	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	11 5
Clarbeston Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	1118
Clynderwen 69	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	1130
TENBY 68..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	1055
Whitland 68	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	1152
St. Clears	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	12 5
Sarnau	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	1225
Carmarthen Jn. 68 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	1245
Carmarthen { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	10 5	....	....	12 5
68, 377 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	11 20	....	....	1231
Carmarthen Junc. ..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....
Ferryside	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	11 34	....	....	....
Kidwelly	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 42	....	....	....
Pembrey and Burry Port.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 20	11 52	....	....	....
Llanelly 69	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 30	12 4	....	1 3	....
Loughor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 12	....	....	....
Gowerton 376, 377	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 18	....	1 15	....
Cockett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 27	....	....	....
Landore 54	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	1058	12 33	....	1 33
Swansea (High St.) { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	12 45	....	1 55
508, 377 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	Stop	1245	1 30
Landore	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	1250	1 40	....
Llansamlet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dynevor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Neath 58, 508	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	1 58	....
Briton Ferry 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Port Talbot §.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	2 3	....
Pyle 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgend 69, 71	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1152	....	2 12	....
Pencoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanharan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant 72, 74	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Fagan's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ely, for Llandaff	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff 71 to 75, 382, 378 { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	6 8	8 6	42	8	0	....	....	3 15	8	50	9	0	10	5	1015	1038	1146	1210	1232	....	1 30	2 25	2 55
Roath	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	9	5	....	....	....	1044	1150	....	....	....	1 36	....	....
Marshfield .... [379, 383	....	....	....	6	54	....	....	....	....	....	....	....	9	13	....	....	....	1052	1158	....	....	aft	1 44	....	....
Newport 58, 66, 67, 70,	....	....	6	27	7	8	22	....	3	36	9	13	9	28	....	1018	1025	1036	11 5	1210	1232	1255	1 57	2 45	3 18
Llanwern	....	....	....	....	7	18	....	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	1 36	....	Stop	....
Magor	....	....	6	42	7	26	....	....	....	....	....	....	9	46	....	....	....	1120	....	....	....	1 44	....	....	....
Severn Tunnel Jn. ¶ 67..	....	....	6	47	7	31	....	....	....	....	9	30	9	51	....	....	1041	....	1125	....	1249	1 49	2 13	....	....
Stapleton Road ¶ 23	....	....	....	7	25	....	....	9	11	....	....	10	0	1051	....	....	....	1123	12 5	....	1 24	....	2 52	....	4 5
¶ **Bristol** † **10, 24, 20** arr.	....	....	....	7	31	....	....	9	20	....	....	10	10	11 2	....	....	1	1152	1215	....	1 35	....	3 2	aft	4730
BATH 11 ..... "	....	....	....	8	9	....	....	9	52	....	....	11	30	1143	....	....	....	1143	1255	....	2 20	....	3 35	4 36	4 25
Portskewett	....	....	....	....	....	7	39	....	....	....	....	Stop	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....	....
Chepstow 65	....	....	....	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	1055	....	Stop	....	1 24	2 8	....	....	....
Woolaston	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....
Lydney 507	....	....	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	11 7	....	....	....	1 40	2 26	....	....	....
Awre, for Blakeney	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....
Newnham	....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	1 57	2 44	....	....	....
Grange Court 65	....	....	7	19	....	8	28	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....
Oakle Street	....	....	f	....	....	8	36	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....
Gloucester 500, 495, 58.a	....	....	7	35	....	8	47	....	....	9 38	....	....	....	1111	....	....	1137	....	....	....	2 18	3 10	....	....	....
Cheltenham 50 { arr.	....	....	8	19	....	9	45	....	....	....	....	11	0	mrn	1155	....	1230	....	mrn	....	2 53	3 43	....	....	....
(St. James's Sq.) { dep	6 50	....	7	20	....	8	30	....	....	9 20	1020	1110	....	....	....	....	1110	....	1140	....	2 10	2 50	....	....	....
HEREFORD 65 ..... dep.	....	....	6	25	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	1255	2 5	....	....	....
Gloucester ..... dep.	....	....	7	45	....	8	57	....	....	9 45	9e25	1132	....	....	....	....	1145	....	e 1040	....	2 36	3 20	....	....	....
Stonehouse ‡	....	....	f	....	....	9	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	3 36	....	....	....
Stroud * **506**	....	....	e	....	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	1215	....	....	....	2 59	3 45	....	....	....
Brimscombe	....	....	e	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	....	3 54	....	....	....
Chalford	....	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....
Cirencester 76 { dep.	....	....	8	10	....	9	40	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	12 0	....	....	....	3 10	3 55	....	....	....
(Sheep Street) { arr.	....	....	8	50	....	1015		....	....	....	....	....	....	1235	....	....	1 20	....	....	....	3 45	4 37	....	....	....
Kemble 52	....	....	8	34	....	9	59	....	....	....	....	....	....	1222	....	....	1241	....	....	....	3 28	4 20	....	....	....
Minety	....	8	10	....	....	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	....	4 30	....	....	....
Purton	....	8	23	....	....	1018		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	4 39	....	....	....
Swindon 11, 2, 19 ...arr.	....	8	33	8	53	8	55	1027	1043	....	....	1040	....	1242	....	....	1 10	....	....	....	3 50	4 48	4	36	6 18
DIDCOT 11 ..... arr.	9 49	9	31	9	31	....	....	1 0	....	1 0	1	20	....	....	....	....	1 54	....	2 49	....	4 43	7 57	5	....	....
OXFORD 11 & 36.. "	8 49	10	2	10	2	....	....	12 7	....	12 7	1	236	....	....	....	....	2 30	....	3 31	....	5 30	....	....	....	....
READING 11 ..... "	9 43	9	56	9	56	....	....	1143	....	1143	1	29	....	....	....	....	2 15	....	2 45	....	4 56	5 46	5	26	....
LONDON (Pad) 11. "	1025	1032	1032	1015	....	....	....	1233	....	1233	2	10	2	20	....	....	1 15	3	5	....	4 35	5 40	6	30	6 15

Down. — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft
New Milford .. dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	4 40	6 30	....	....	....
Old Milford { arr.	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	5 10	7 0	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	1255	3 25	....	....	....	....	4 35	6 25	....	9 0	....
Johnston	....	....	....	....	....	....	....	1 13	3 35	....	....	....	....	4 53	6 43	....	9 10	....
Haverfordwest	....	....	....	....	....	....	....	1 24	3 45	....	....	....	....	5 5	6 54	....	9 20	....
Clarbeston Road	....	....	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....
Clynderwen 69	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	5 32	7 16	....	....	....
TENBY 68..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 5	3 25	....	....	....	....	4 55	6 35	....	....	....
Whitland 68	....	....	....	....	....	....	....	2 5	4 7	....	....	....	....	5 50	7 30	....	....	....
St. Clears	....	....	....	....	....	....	....	2 18	4 19	....	....	....	....	6 5	7 44	....	....	....
Sarnau	....	....	....	....	....	....	....	2 27	4 28	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....
Carmarthen J. 68 arr	....	....	....	....	....	....	....	2 38	4 38	....	....	....	....	6 25	8 0	....	....	....
Carmarthen { ar.	....	....	....	....	....	....	....	2 55	5 0	....	....	....	....	6 50	8 15	....	....	....
68, 377 { dp	1240	1 15	....	....	....	....	....	2 25	5 25	....	....	....	....	6 10	7 45	8 55	....	....
Carmarthen Jn. ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 42	4 41	....	....	....	....	6 32	8 3	....	....	....
Ferryside	1253	1 23	....	....	....	....	....	2 56	4 53	....	....	....	....	6 45	....	9 8	....	....
Kidwelly ... [Port	1 1	1 37	....	....	....	....	....	3 6	5 3	....	....	....	....	6 55	....	9 17	....	....
Pembrey & Burry	1 10	1 47	....	....	....	....	....	3 17	5 13	....	....	....	....	7 5	....	9 28	....	....
Llanelly 69	1 18	2 0	2 7	....	....	....	....	3 25	5 22	....	....	....	....	7 20	8 36	9 40	....	....
Loughor	Stop	....	2 7	....	....	....	....	3 38	5 31	....	....	....	....	7 28	....	9 47	....	....
Gowerton 376, 377	....	....	2 13	....	....	....	....	3 44	5 37	....	....	....	....	7 35	....	9 52	....	....
Cockett	....	....	2 22	....	....	....	....	3 53	5 45	....	....	....	....	7 44	....	10 0	....	....
Landore 54	1 45	2 33	....	....	....	....	....	4 2	5 53	....	....	....	....	7 52	9 2	10 6	....	....
Swansea (High St.) { ar	aft	2 40	....	....	....	....	....	4 20	6 5	....	....	....	....	8 10	9 15	1015	....	aft
	1 45	Stop	....	....	....	....	....	4 30	6 15	....	....	....	....	8 15	8 32	9 37	....	1035
Landore .. { dp	1 50	....	2 40	....	....	....	....	3 10	5 10	3 55	....	....	....	5 45	....	....	7 35	7 45
Llansamlet	1 57	....	....	....	....	....	....	3 22	5 22	....	....	....	....	5 52	....	....	7 46	....
Dynevor	2 3	....	2 45	....	....	....	....	3 28	5 28	....	....	....	....	5 58	....	....	7 52	....
Neath 59, 508..	2 10	....	....	2 59	....	....	....	3 38	5 38	4 27	....	....	....	6 12	....	....	8 0	8 13
Briton Ferry 70 .	2 15	....	....	....	....	....	....	3 44	5 44	4 35	....	....	....	6 20	....	....	8 8	8 22
Port Talbot§.....	2 26	....	3 10	....	Stop	....	....	4 44	6 27	....	....	....	....	8 15	8 32	9 37	....	1050
Pyle 70.....	2 41	....	....	....	....	....	....	4 56	6 41	aft	....	....	....	8 48	....	....	....	....
Bridgend 69	2 52	....	3 30	....	....	....	....	5 7	6 52	7 10	....	....	....	9 0	9 57	....	....	....
Pencoed	3 2	....	....	....	....	....	....	5 19	....	7 18	....	....	....	9 12	....	....	....	....
Llanharan	3 9	....	....	....	....	....	....	5 26	....	7 25	aft	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant 72, 74..	3 16	....	....	....	....	....	....	5 34	....	7 32	9	09	23	....	....	....	....	....
Peterston.....	3 24	....	....	....	....	....	....	5 42	....	7 41	9	8	....	....	....	....	....	....
St. Fagan's	3 30	....	....	....	....	....	....	5 48	....	7 47	9	14	....	....	....	....	....	....
Ely, for Llandaff	3 34	aft	....	....	....	....	....	5 52	aft	7 51	9	18	....	....	....	aft	....	....
Cardiff 71 to 75, 379,	3 50	3 20	....	4 2	4 23	....	5 25	....	6 8	6 18	7	30	7 59	9	30	9 50	1037	1055
Roath ..... [378	3 54	3 25	....	....	....	....	....	....	6 24	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....
Marshfield	4 2	....	....	....	....	....	....	....	6 32	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....
Newprt 58, 66, { arr.	4 15	3 43	....	4 23	4 42	aft	5 44	....	6 29	6 44	8	24	....	9	50	1010	1057	1114
67, 70, 379, { dep.	....	3 45	....	4 25	4 44	4 50	5 45	....	6 30	6 45	8	27	....	9	53	Stop	11 0	1116
Llanwern..... [383	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	8	37	....	....	....	....	....	....
Magor	....	4 0	....	....	....	5 8	....	....	....	7 0	8	45	....	....	....	....	....	....
Severn Tunnel J. ¶ .	....	4 5	....	K	....	5 13	6 3	....	6 48	7 5	8	50	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road ¶ 2 §	....	4 43	....	....	....	5 25	....	6 45	....	7 42	9	34	....	1034	....	....	....	....
¶ **Bristol** † **14, 25** arr.	....	4 52	....	....	....	5 50	....	6 56	....	7 52	9	45	....	1045	....	....	....	....
Bath 14..... "	....	5 42	....	....	....	5 50	....	7 41	....	9	10	1040	....	1128	....	....	....	....
Portskewett	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chepstow 65	....	Stop	....	4 52	....	....	5 41	....	7 5	Stop	....	....	....	....	....	1126	....	....
Woolaston	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lydney 507	....	....	....	5 6	....	....	5 58	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Awre, for Blakeney .	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newnham	....	....	....	....	....	....	6 12	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange Court 65	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakle Street ....[497	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 502, arr.	....	5 37	....	....	....	....	6 45	....	7 55	....	....	....	....	....	....	1210	a	....
Cheltenham 50 { ar	aft	6 15	....	....	....	....	6 55	....	....	aft	8	19	....	....	....	aft	1253	....
(St. James's Sq.) { dp	3 10	5 20	....	....	....	....	7 0	....	7 57	8	30	....	....	....	....	1025	1130	....
HEREFORD 65 dep.	....	4 10	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	8 45	8	45	....	....
Gloucester ..... dep.	2e38	5 45	....	....	6e36	8	5	....	....	....	....	....	....	11	5	1225	....	....
Stonehouse ‡	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	11	21	....	....	....
Stroud * **506**.....	....	6 7	....	....	....	7	11	....	....	....	....	....	....	11	26	1248	....	....
Brimscombe	....	....	....	....	....	7	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chalford	....	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirencester { dep	....	6 10	....	....	....	7	5	....	....	....	8	35	8	0	....	....	....	....
(Sheep St.) { arr	....	6 45	....	....	....	8	25	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....
Kemble 52	....	6 29	....	....	....	7	45	....	....	....	9	28	10	....	....	1	16	....
Minety	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purton	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 14, 5, 19 arr.	....	6 48	6	51	8	17	8	25	....	9	22	....	....	....	1	40	2	0
DIDCOT 14... arr.	6	15	....	7	54	7	54	....	....	10	3	10	9	....	....	2	41	2	41
OXFORD 14&38 "	5	30	....	8	29	8	29	....	....	9	5	1038	....	....	....	7h	44	7h	44
READING 14... "	6	27	....	8	18	8	18	9	20	9	20	9	58	1038	....	....	2	36	3	9
LONDON (Pad) 14 "	7	35	....	8	30	8	30	10	10	10	10	10	50	1145	....	....	3	30	4	0

NOTES.

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.

c Stops to take up for London on informing the Station Master the previous day.

d Stops to take up 1 cl. London Passengers, on informing the Station Master not later than 1 aft.

e *Via* Cheltenham.

f Stops when required to take up for beyond Gloucester.

K Stops when required to take up for London.

h Arrives at 11 48 mrn. on Sundays.

j *Via* Newent.

k Departs at 8 aft.

l Change at Stapleton Road.

* Russell Street; about ¼ mile from Midland Station.

† Temple Meads

‡ Burdett Road; 1 mile from Midland Station.

§ Port Talbot and Aberavon.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Severn Tunnel Junction and Bristol, see page 65.

For **Local Trains** between Severn Tunnel Junction and Chepstow, see page 65; between Cheltenham & Gloucester, see page 65; between Cardiff and Newport, see page 55.

*** For **other Trains** between Grange Court & Gloucester, see page 65.

For SUNDAY TRAINS, see page 64.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

For Local Trains between Severn Tunnel Junction and Chepstow, and between Cheltenham and Gloucester, see page 65.

Local Trains, see pp. 58 & 59.

Runs to Briton Ferry and Port Talbot on Thursdays only.

SWINDON, GLOUCESTER, BRISTOL, NEWPORT, CARDIFF, SWANSEA, & NEW MILFORD.—G.W.

Down. **Sundays.**

	mrn	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station, London 7 ....dep.	....	1250	9 20	1145	1235	2 20	....	9 15	....
Reading 7 .. "	....	....	1035	1247	....	3 50	9 53	1010	....
Oxford 47 67 "	....	....	....	1240	....	4 0	9 40	9 40	....
Didcot 7 .... "	....	mrn	....	1 15	....	4 40	1022	1040	....
Swindon .....dep.	....	1 55	....	1 55	2 11	5 55	11 2	1120	....
Furton	....	....	....	2 4	....	6 4	....	....	....
Minety	....	....	....	2 12	....	6 12	....	....	....
Kemble	....	....	....	2 23	....	6 24	....	1149	....
Cirencester 76 { dep. (Sheep Street) { arr.	....	....	....	2 5	....	6 5	....	....	....
	....	....	....	3 10	....	7 20	....	....	....
Chalford	....	....	....	2 40	....	6 41	....	....	....
Brimscombe	....	....	....	2 46	....	6 47	....	....	....
Stroud * 506	....	....	....	2 54	....	6 56	....	12 3	....
Stonehouse (BurdetR)†	....	....	....	3 2	....	7 5	....	....	....
Gloucester 65, 504	....	....	....	3 17	....	7 20	....	1227	....
Hereford 65 arr.	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....
Cheltenham 50 { arr. (St. James'sSq) { dep.	....	....	....	3 38	....	7 40	....	....	....
	....	....	....	1 30	....	7 10	....	8 15	....
Gloucester .....dep.	....	....	....	3 25	....	7 35	....	1245	....
Oakle Street	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....
Grange Court 65	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....
Newnham	....	....	....	3 51	....	7 52	....	....	....
Awre, for Blakeney ..	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....
Lydney	....	....	....	4 7	....	8 8	....	1 16	....
Woolaston	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....
Chepstow 65	....	....	....	4 24	....	8 23	....	1 31	....
Portskewett	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....
Bath 8 .....dep.	....	2 40	2 5	....	4 0	....	1148	....	....
Bristol(TmplMd) "	....	8 45	2 50	....	7 0	....	1 5	....	....
Stapleton Road ¶ ..	....	8 54	2 59	....	7 9	....	....	....	....
Severn Tunnl Jn. ¶	....	9 33	3 38	4 45	7 48	....	....	....	....
Magor .....[65	....	9 39	3 44	4 51	7 54	....	....	....	....
Llanwern	....	9 46	3 51	4 58	8 1	....	....	....	....
Newport 59, { arr	....	9 57	4 2	5 10	8 12	8 51	1 48	1 59	....
66, 67, 379, 1 dep	9 28	10 0	4 6	5 15	8 16	8 56	1 49	2 2	....
Marshfield {383	....	1011	4 16	5 25	8 26	....	....	....	....
Roath	9 43	....	....	....	....	9 11	....	....	....
Cardiff 71 to { arr	9 48	1025	4 30	5 40	8 40	9 17	2 10	2 22	....
75, 379, 378 { dep	9 50	1038	Stop	5 50	....	....	....	2 30	....
Ely, for Landaff ..	....	1046	Stop	5 58	....	....	....	....	....
St. Fagan's	....	1051	....	6 3	....	....	....	....	....
Peterston	....	1058	....	6 10	....	....	....	....	....
Llantrisant 73, 75 ..	10 9	11 7	....	6 19	....	....	....	....	....
Pencoed	....	1121	....	6 33	....	....	....	....	....
Bridgend	1027	1128	....	6 41	....	....	....	3 3	....
Pyle 70	1045	1143	....	6 57	....	....	....	....	....
Port Talbot ‖	Stop	1154	....	7 10	....	....	....	3 27	....
Briton Ferry 70	Stop	12 1	aft	7 26	....	....	....	....	....
Neath 508, 59	1050	12 8	7	4 7 28	....	....	....	3 41	....
Dynevor	1059	....	7	13 7 37	....	....	....	....	....
Llansamlet	11 5	....	7	19 7 45	....	....	....	....	....
Landore	1111	1223	7	28 7 49	....	....	....	3 57	....
Swansea (High Street) { arr	1130	1230	7	35 8	5	....	....	4 10	....
	11 5	....	....	....	7 40	....	....	3 45	....
Landore	1119	....	....	....	7 55	....	....	4 3	....
Cockett	1129	....	....	....	8 5	....	....	....	....
Gowerton 376, 377 ..	1131	....	....	....	8 12	....	....	....	....
Loughor	1141	....	....	....	8 18	....	....	....	....
Llanelly 69	1148	....	....	....	8 26	....	....	4 25	....
Pembrey & Burry Port	1159	....	....	....	8 38	....	....	....	....
Kidwelly	12 9	....	....	....	8 48	....	....	....	....
Ferryside	1218	....	....	....	8 56	....	....	....	....
Carmarthen Jn. 68 arr	1226	....	....	....	9 6	....	....	4 58	....
Carmarthen { arr. 68, 377 { dep.	1235	....	....	....	....	....	....	5 15	....
	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....
Carmarthen Jun. dep.	....	....	....	....	9 8	....	....	5 2	....
Sarnau	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....
St. Clears	....	....	....	....	9 27	....	....	5 20	....
Whitland 68	....	....	....	....	9 33	....	....	5 30	....
Tenby 68 ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....
Clynderwen	....	....	....	....	9 50	....	....	5 50	....
Clarbeston Road	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....
Haverfordwest	....	....	....	....	1011	....	....	6 10	....
Johnston	....	....	....	....	1023	....	....	6 27	....
Old Milford { arr. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....
	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....
New Milford §....arr.	....	....	....	1035	....	....	....	6 40	....

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a	aft
New Milford ....dep.	....	....	1053	....	....	....	6 30	....
Old Milford { arr. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnston	....	....	104	....	....	....	6 43	....
Haverfordwest	....	....	1051	....	....	....	6 54	....
Clarbeston Road	....	....	11 3	....	....	....	....	....
Clynderwen	....	....	1115	....	....	....	7 16	....
Tenby 68 ....dep.	....	....	....	....	....	....	6 20	....
Whitland 68	....	....	126	....	....	....	7 30	....
St. Clears	....	....	138	....	....	....	7 44	....
Sarnau	....	....	145	....	....	....	....	....
Carmarthen Jn. 68 arr	....	....	155	....	....	....	8 0	....
Carmarthen { arr. 68, 377 { dep.	....	....	1235	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	5 0	....	....	....
Carmarthen Jun. dep.	....	....	158	....	5 5	....	8 3	....
Ferryside	....	....	1212	....	5 19	....	....	....
Kidwelly	....	....	1220	....	5 27	....	....	....
Pembrey & Burry Port	....	....	1230	....	5 37	....	....	....
Llanelly 69	....	....	1241	....	5 48	....	8 36	....
Loughor	....	....	1250	....	5 57	....	....	....
Gowerton 376, 377 ..	....	....	1256	....	6 3	....	....	....
Cockett	....	....	1 5	....	6 12	....	....	....
Landore	....	....	1 14	....	6 21	....	9 2	....
Swansea (High Street) { arr dep	8 5	9 0	1 30	....	6 40	....	9 15	....
	8	5 9	0 1	5	6 23	....	8 55	....
Landore	8 9	9 9	4 1	22	....	6 29	....	9 7	....
Llansamlet	....	9 11	1	30	....	6 36	....	....	....
Dynevor	....	9 17	1	37	....	6 43	....	....	....
Neath 59, 508	8 25	9 26	1	46	....	6 50	....	9 24	....
Briton Ferry 70	8 30	Stop	1	54	....	Stop	....	....	....
Port Talbot ‖	8 37	Stop	2	2	....	Stop	....	9 37	....
Pyle 70	8 50	....	2	18	....	7 58	....	....	....
Bridgend	9 1	....	2	30	....	8 9	8 57	....	....
Pencoed	9 11	....	2	40	....	8 18	....	....	....
Llantrisant 73, 75 ..	9 23	....	2	56	....	8 29	....	....	....
Peterston	9 31	....	3	5	....	8 37	....	....	....
St. Fagan's	9 37	....	3	13	....	8 43	....	....	....
Ely, for Llandaff ..	9 41	....	3	19	....	8 47	....	....	....
Cardiff 71 to { arr	9 50	aft	3	28	....	aft	8 56	1030	....
75, 379, 378 { dep.	10 2	1210	3	36	4 15	7 0	9 0	1037	1055
Roath	10 6	....	....	....	....	9 4	....	....	....
Marshfield	1014	....	3	47	4 26	7 12	9 12	....	....
Newport 59, 66, { a	1027	1227	4	1	4 40	7 26	9 24	1057	1114
67, 379, 383 { d	1028	1229	4	3	4 42	7 28	....	11 0	1116
Llanwern	1038	....	4	14	4 52	7 38	....	....	....
Magor	1047	....	4	22	5 0	7 46	....	....	....
Severn Tunnel Junc. ¶	1052	....	4	27	5 5	7 51	....	....	....
Stapleton Road ¶ 23	1131	....	....	5	44	8 34	....	....	....
¶ Bristol 1, 16, 25 arr.	1140	....	....	5	55	8 45	....	12 0	....
Bath 13 ..... "	1217	....	....	6	26	9 55	....	1 3	....
Portskewett.	....	....	4	35	....	....	....	....	....
Chepstow 65	....	....	1255	4	47	....	....	1126	....
Woolaston	....	....	....	4	59	....	....	....	....
Lydney	....	....	1 10	5	8	....	....	....	....
Awre, for Blakeney..	....	....	....	5	19	....	....	....	....
Newnham	....	....	1 26	5	28	....	....	....	....
Grange Court 65	....	....	....	5	35	....	....	....	....
Oakle Street.....	....	....	....	5	45	....	....	....	....
Gloucester 504, 649 ar	....	....	1 45	5	55	....	a	1210	....
Cheltenham 50 { arr. (St. James'sSq) { dep.	....	....	3 38	6	23	....	....	....	....
	....	....	1 30	5	42	3 24	....	8 15	....
Hereford 65 dep.	....	....	....	4	35	....	....	....	....
Gloucester .....dep.	....	....	1 55	5	5	....	....	1225	....
Stonehouse (BurdetR)†	....	....	2 11	6	21	....	....	....	....
Stroud * 506	....	....	2 19	6	28	....	....	1248	....
Brimscombe	....	....	2 26	6	37	....	....	....	....
Chalford	....	....	2 32	6	43	....	....	....	....
Cirencester { dep (SheepStreet) { arr	....	....	2 5	6	5	....	....	....	....
	....	....	3 10	7	20	....	....	....	....
Kemble	....	....	2 54	7	5	....	....	1 16	....
Minety	....	....	3 3	7	18	....	....	....	....
Purton	....	....	3 11	7	31	....	....	....	....
Swindon 16, 8, 19 arr.	1 5	3 20	7 40	7	37	....	....	1 40	2 0
Didcot 16.... arr.	4 30	4 30	9	5	9	5	....	2 41	....
Oxford 16&40 "	5 18	5 18	9	33	9	33	....	7 44	7 44
Reading 16 .. "	2 2	5 2	2	3	40	8 46	....	2 36	....
London(Pad)16 .. "	2 52	6 3	....	3	59	9 35	....	3 30	....

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.

§ Station for Milford Haven and Ireland.

‡ Temple Meads.

† Stroud & Stonehouse (BurdetR) are 1 mile from Midland Station.

* Russell Street; about ¾ mile from Midland Station.

‖ Port Talbot and Aberavon.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 69.

Local Trains, p. 55.

WYE VALLEY and COLEFORD LINES.—Great Western.

Fares from Severn Tunnel Junc

	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.
	1	3	0 10 0 7½
	1	6	1 0 0 9
	2	2	1 5 1 1
	2	8	1 8 1 4
	3	3	2 0 1 7½
	3	8	2 5 1 11
	4	3	2 10 2 2½
	4	9	3 2 2 8
	5	4	3 7 2 11
	5	10	3 8 2 11
	6	4	3 12 3 2½
	6	9	4 2 3 6
	7	4	4 7 3 9
	7	10	4 8 3 11
	8	4	4 12 4 2½
	8	9	5 2 4 6
	9	4	5 7 4 9
	9	10	5 8 4 11
	10	4	5 12 5 2½
	10	9	6 2 5 6
	11	4	6 7 5 9
	11	10	6 8 5 11
	12	4	6 12 6 2½

Down.

	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft
London (P.) 2 dep.	1250	....	5 40	1037	1 15	3 15	....	1 cl.	2 cl.	gov
Gloucester 60 "	5 15	....	9 29	1 55	3 30	6 18	....	0	4 0	3 0
Bristol † 66.. "	6 0	....	9 45	1 42	5 15	6 10	....	1	0 0	7 0
Cardiff * 62 .. "	6 8	....	10 5	1 30	5 25	6 18	....	1	0 5	1 30
Severn Tunnel J. dep.	6 59	....	1055	2 35	6 17	7 10	....	1	0 10	1 40
Chepstow ..... "	7 13	....	1113	2 52	6 35	7 26	....	1	3 0	1 0
Tidenham	7 19	....	1119	2 58	6 41	7 32	....	1	10 1	2 0
Tintern	7 29	....	1131	3 8	6 51	7 40	....	2	9 6	1 7
Bigsweir	7 36	....	1138	3 15	6 58	....	....	3	0 2	0 1
Redbrook	7 43	....	1145	3 22	7 5	....	....	3	4 2	0 1
Monmouth 55 ....arr.	7 50	....	1158	3 29	7 12	....	....	4	6 3	0 2
Ross 55 ..... arr.	10 8	....	1	8 4	12	8 0	....	7	0 4	6 3
Monmouth (Troy) dep.	7 58	9 40	1255	4 45	....	....	....	8	1 5	2 4
Newland	8 12	9 54	1	5 5	....	....	....	5	2 3	3 2
Coleford 507 .... arr.	8 19	10 1	1	25	5 15	....	....	24	8 15	6 12

Fares.

	1 cl.	2 cl.	gov
	0	6	0
	1	3	0
	1	6	0
	2	1	0
	2	8	1
	3	3	1
	3	8	1
	4	3	1
	4	8	1
	5	3	2
	5	8	2
	6	3	2
	6	8	2
	7	3	2
	7	8	2
	8	3	3
	8	8	3
	9	3	3
	9	8	3
	10	3	4
	10	8	4
	11	3	4
	11	8	4
	12	3	4

Up.

	mrn	aft	aft	aft	aft
Coleford .....dep.	8 24	12 4	2 6	5 28	....
Newland	8 31	12 11	2 19	5 36	....
Monmouth 55 ....arr.	8 45	12 25	2 36	5 50	....
Ross 55 ....dep.	8 15	1035	2 55	4 55	....
Monmouth (Troy) dep.	9 0	1240	4 5	6 0	....
Redbrook	9 6	1246	4 11	6 6	....
Bigsweir	9 14	1254	4 19	6 14	....
Tintern	9 22	1 2	4 28	6 24	7 50
Tidenham	9 30	1 10	4 36	6 32	7 58
Chepstow 62 *(below)*	9 37	1 17	4 43	6 39	8 5
Severn Tunnel Jn. 66	9 55	1 33	5 0	6 55	8 23
Cardiff * 60.. arr.	11 7	3 10	6 0	7 42	9 35
Bristol † 67 .. "	11 25	2 6	56	7 52	9 45
Gloucester 62 "	1111	2 18	5	8 7	7 55	10
London (Pad) 12 "	2 20	5 40	8 30	11 45	3 30

b Except Sunday nights. * Great Western Station. † Temple Meads.

SEVERN TUNNEL JUNCTION and CHEPSTOW.—Great Western.

Fares from Severn Tunnel Junc.

Miles.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1	2	1	2	3	2
3	2	3	2	3	5	3
7½	3	5	3	5	8	5

Down. **Week Days.** | **Sn**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Meads) 66 dep.	6 0	....	8 0	9	45	....	1240	1	42	4	30	5	15	....	6	10	....	2	50
Severn Tunnel Junction ....dep	6 59	7	32	9	53	1042	1055	1	51	2	35	5	15	6	17	6	50	7	10	....	4	29
Portskewett	....	7	39	10	0	....	....	11	21	1	58	2	43	5	22	6	24	....	7	16	....	4	35
Chepstow 63 *(and above)*. ....arr.	7	12	7	48	10	10	1055	11	10	2	8	2	51	5	31	6	32	7	5	7	25	....	4	47

Up.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chepstow .....dep.	8 45	9	40	1020	12	3	1	18	4	27	4	45	5	35	6	40	7	15	8	8	25	10	5	4	24
Portskewett	8 56	9	49	1031	12	15	1	27	4	37	4	54	5	44	6	49	....	8	17	8	35	Sat.	4	36
Severn Tunnel Junction 60....arr.	9	29	55	1037	12	21	1	33	4	42	5	0	5	50	6	55	7	32	8	23	8	40	1022	4	42
Bristol (Temple Meads) 67 arr.	1010	11	2	1215	1	35	3	2	....	....	....	6	5	6	7	52	....	....	9	45	....	5	55	....	....

GLOUCESTER and CHELTENHAM.—Great Western.

Week Days. | **Sundays.**

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft	aft	aft	aft	aft
	Gloucester....dep.	8	0	9	34	1135	1215	1	53	2	13	2	38	3	25	4	0	5	30	6	0	6	36
3¼	Churchdown	8	9	9	34	1049	1144	....	....	2	22	....	....	a	4	9	5	40	....	6	45	8	9	....
7¼	**Cheltenham 50** arr	8	19	9	45	11	0	1155	1230	2	....	2	32	3	4	2	53	3	45	4	19	5	50	6	15	6	55	8	19	9	6	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	St. James's Square, **Cheltenham** ..dep.	7	0	7	20	8	30	1010	1220	1	20	2	10	2	50	3	15	3	55	4	25	5	0	5	30
3¼	Churchdown	7	7	b	8	39	b	1017	....	1	28	....	....	3	4	....	....	4	3	4	35	5	6	5	37
7¼	**Gloucester 62** arr.	7	16	7	35	8	49	35	1025	1128	1233	1	38	2	28	3	3	3	24	4	12	5	37	6	36

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	6	5	30	6	0	6	36	8	0	8	57	9	45	10	‡	11	0	1240	1240	3	25	6	10	7	25
	6	45	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7	20	8	49	9	6	....	10	1	....	....	....	....	....	....	....	....	101	....	....	....	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	6	50	7	30	8	0	8	39	9	0	9	58	10	25	....	11	30	1130	1	30	5	42	7	10
	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	9	248	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	32	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	40	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from beyond Hereford, on informing the Guard at Gloucester.

b Stop on Mondays when required to take up for London.

c Stops on Wednesdays and Saturdays at 11 37 aft.

HEREFORD, ROSS, and GLOUCESTER.—Great Western

Fares from Paddington.

Miles fm Gloster.	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	19	0	12	0	9	6
5¼	20	0	12	6	9	11
7¼	20	3	12	8	10	1
11	20	10	13	0	10	5
14	21	4	13	4	10	8
18	22	0	13	9	11	0
20½	24	0	15	0	12	0
22¼	22	8	14	2	11	4
26¼	23	4	14	6	11	8
30	24	0	15	0	12	0
—	24	4	7	8	3	13

Down. **Week Days.** | **Sn**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gloucester .....dep.	7	30	9	40	1038	1250	2	0	3	40	6	5	6	50	9	5	7	45	9	0	1	0	2	0	3	0
Oakle Street	7	40	a			....	2	12	....	....	6	15	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange Court	7	45	9	55		1254	2	17	3	54	6	20	....	....	8	0	i	8	....	....	....	....	....	....	....	....
Longhope	7	53	10	4		1	3	2	28	4	3	6	29	....	8	9	248	8	....	....	....	....	....	....	....	....
Mitcheldean Road....	8	1	1012			1	11	2	36	4	11	6	38	....	8	19	328	16	....	....	....	....	....	....	....	....
Ross 55	8	13	1026			1	25	2	48	4	23	6	52	....	9	0	408	29	....	....	....	....	....	....	....	....
Monmouth .. { dep.	7	39	9	34		1234	....	....	3	42	6	9	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(May Hill) { arr.	8	48	1111			....	3	30	5	31	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fawley	8	23	1035			1	34	2	57	4	33	7	1	....	g	h	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme Lacy.....	500	8	34	1048		1	44	3	6	4	43	7	12	....	g	....	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....
Hereford * 574, 59,	8	45	1055	1145		1	53	3	15	4	52	7	22	8	30	10	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....
374 Shrewsbury arr.	1113	12	30	2		5	3	48	5	12	7	0	9	47	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares from Hereford.

Miles.	1 cl.	2 cl.	gov
	2	0	1
3½	3	0	2
7½	4	0	2
12	5	0	3
24½	9	0	5
16	6	0	4
19	7	0	4
22½	8	0	5
24½	9	0	5
30	11	0	6
—	24	0	15
37½	13	6

BRISTOL, SEVERN TUNNEL JUNCTION, NEWPORT, and CARDIFF.—Great Western.

Miles from Bristol. Fares from Bristol: Single, 1 cl. 2 cl. gov s.d. s.d. s.d.; Return, 1 cl. 2 cl. gov s.d. s.d. s.d.

Miles	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
1	0	3	0	2	0	1
1½	0	4	0	3	0	2
2½	0	5	0	4	0	2½
4½	0	9	0	6	0	4½
6½	1	0	0	8	0	6
9½	1	7	1	0	0	9½
17	4	0	2	6	2	0
19	4	6	2	10	2	2½
22½	5	0	3	2	2	6
26½	5	8	3	6	2	10
—	7	0	4	6	3	6
31½	6	6	4	0	3	3
—	7	0	4	6	3	6
38	7	0	4	6	3	6

	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Paddington Station,																								
London 2 ..... dep.	....	1045	....	1130	....	1145	1 15	1 15	....	3 35	3	0	4	25	....	3 35	....	6	0	....	....	....	....	....
Swindon 2 ..... "	....	1110	....	1220	....	1	18	3	0	3	0	8	4	34	4	34	....	5	15	....	7	3	....	....
Bath 2 ..... "	....	1247	1	5	1	33	....	2	15	3	33	3	38	4	26	5	35	5	12	635	7	0	7	0
Bristol (Temple Mead) dp	1252	....	1	42	2	20	....	3	10	4	10	4	30	5	15	....	6	10	....	7	50	7	40	8
Lawrence Hill	1256	....	1	48	....	2	34	3	17	....	....	5	20	....	6	15	....	7	54	....	8	34	....	9
Stapleton Road	1	1	1	15	1	53	2	25	2	38	3	22	....	4	37	5	24	....	6	21	7	3	7	57
Ashley Hill	....	....	1	58	....	2	43	3	27	....	....	5	28	....	6	25	....	8	1	....	8	13	....	9
Filton	....	....	....	....	....	2	51	3	35	....	....	5	36	....	6	33	....	8	9	....	....	....	....	10
Patchway & Stoke Gifford	....	....	2	8	....	2	55	3	40	....	....	5	40	....	6	37	....	8	13	....	....	....	....	10
Pilning	....	....	2	15	....	....	....	3	48	....	....	5	47	....	6	44	....	8	20	....	....	....	....	10
Severn Tunnel Junc- arr.	....	....	2	28	....	....	....	4	1	....	....	5	56	....	6	57	....	8	33	....	....	....	....	10
tion 63, 65 dep.	....	....	2	29	....	....	....	4	3	....	....	5	56	6	1	....	6	58	....	....	....	....	....	10
Magor	....	....	....	....	....	....	....	4	9	....	....	5	16	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	10
Llanwern	....	....	....	....	....	....	....	4	16	....	....	5	23	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	10
Newport 59, 67, 70 arr.	....	1	57	2	47	....	....	4	27	....	....	5	34	6	19	8	33	7	15	....	....	....	....	9
Pontypool Road 59 arr.	....	3	8	3	37	3	19	4	57	5	....	....	....	....	....	....	8	3	....	8	33	f	1124	....
Newport ..... dep.	....	1	58	2	49	....	....	4	30	....	5	37	6	20	8	37	7	18	....	....	....	9	41	1055
Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	4	40	....	5	47	....	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....
Roath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....
Cardiff 60 to 65, 70 to 75	....	2	19	3	10	....	....	4	54	....	6	0	6	40	6	54	7	42	8	0	....	10	2	1117

	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	1220	....	....	....	....	....	....	5	30	5	30	....	7	25
	1c55	....	....	....	....	....	....	7	36	7	36	7	45	9
	2c40	6	20	....	....	....	....	8	36	8	22	9	0	1025
	6	0	7	5	....	8	5	8	58	....	9	30	9	45
	6	5	7	10	7	34	8	10	....	....	....	....	9	50
	6	10	7	14	7	37	8	15	9	3	9	7	9	55
	....	....	....	7	41	8	19	....	....	....	....	....	9	59
	....	....	....	7	49	8	27	....	....	....	....	....	....	....
	6	23	....	7	53	8	31	....	....	....	....	....	10	9
	6	30	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....
	6	43	....	....	....	8	51	....	....	....	....	....	1026	1156
	6	44	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	1027	1157
	W	S	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	9	18	....	....	....	....	....	....	....
	7	5	....	....	....	9	28	....	9	49	....	....	1046	1214
	8	37	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	1023	....	....
	7	9	....	....	....	9	33	....	9	50	....	....	1047	1215
	....	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....
	7	24	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....
	7	30	....	....	....	9	57	....	1010	....	....	11	7	1235

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	....	1	15	1	15	1	15	....	3	35	3	0	4	25	....	3	35	....	6	0	....	....	....	....
	....	1	18	3	0	3	0	3	8	4	34	4	34	....	....	5	15	....	7	3	....	....	....	....
	....	2	15	3	33	3	38	4	26	5	35	5	12	635	7	0	7	0	8	30	....	....	....	....
	10	4	10	4	30	5	15	....	6	10	....	7	50	7	40	8	30	....	9	35	....	....	....	....
	....	2	34	3	17	....	....	5	20	....	6	15	....	7	54	....	8	34	....	9	42	....	....	....
	4	37	5	24	....	6	21	7	3	7	57	....	8	33	8	57	9	49	....	....	....	....	....	....
	....	2	43	3	27	....	5	28	....	6	25	....	8	1	....	....	9	54	....	....	....	....	....	....
	....	2	51	3	35	....	5	36	....	6	33	....	8	9	....	....	10	2	....	....	....	....	....	....
	....	2	55	3	40	....	5	40	....	6	37	....	8	13	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....
	....	3	4	3	48	....	5	47	....	6	44	....	8	20	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....
	....	3	17	4	1	4	18	5	5	6	57	....	8	33	....	....	10	30	....	....	....	....	....	....
	....	3	18	4	3	4	19	5	6	6	58	....	8	34	....	....	10	33	....	....	....	....	....	....
	....	3	24	4	9	4	25	5	16	....	....	....	8	40	....	....	10	39	....	....	....	....	....	....
	....	3	31	4	16	4	32	5	23	....	....	....	8	47	....	....	10	46	....	....	....	....	....	....
	4	0	4	25	4	41	5	32	....	6	30	6	58	7	29	8	56	....	9	20	....	....	....	....
	4	36	4	53	5	18	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	39	4	56	5	21	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	4	52	....	....	5	34	6	0	6	40	6	54	7	42	8	0	....	....	10	2	1117	....	....	....

	aft	ngt.	mrn	mrn	aft
	9	e0	12e0	9	20
	11	e2	1	55	11
	11½	e	2	40	2
	1	5	8	45	2
	mrn	8	50	2	55
	8	54	2	59	7
	8	59	3	4	7
	9	7	3	12	7
	9	11	3	16	7
	9	18	3	23	7
	9	33	3	38	7
	9	39	3	44	7
	9	44	3	49	7
	9	54	3	59	8
	10	2	4	7	8
	10	7	4	12	8
	10	15	4	20	8
	10	33	4	38	8
	10	39	4	44	8
	10	46	4	51	8
	10	54	4	59	9
	11	2	5	7	9
	11	8	5	13	9
	11	16	5	21	9
	11	23	5	28	9
	11	38	5	43	9
	11	44	5	49	9
	11	49	5	54	9
	11	59	6	4	10
	12	6	6	11	10
	12	14	6	19	10
	12	22	6	27	10
	12	37	6	42	10
	12	43	6	48	10
	12	48	6	53	10
	12	58	7	3	11
	1	6	7	11	11
	1	14	7	19	11
	1	22	7	27	11
	1	37	7	42	11
	1	43	7	48	11
	1	48	7	53	11
	1	58	8	3	12
	2	10	8	15	12
	2	17	8	22	12
	2	25	8	30	12
	2	40	8	45	12
	2	46	8	51	12
	2	51	8	56	12
	3	1	9	6	1
	3	9	9	14	1
	3	17	9	22	1
	3	25	9	30	1
	3	40	9	45	1
	3	46	9	51	1
	3	51	9	56	1
	4	1	10	6	2
	4	9	10	14	2
	4	17	10	22	2
	4	25	10	30	2
	4	40	10	45	2
	4	46	10	51	2
	4	51	10	56	2
	5	1	11	6	3
	5	9	11	14	3
	5	17	11	22	3
	5	25	11	30	3
	5	40	11	45	3
	5	46	11	51	3
	5	51	11	56	3
	6	1	12	6	4
	6	9	12	14	4
	6	17	12	22	4
	6	25	12	30	4
	6	40	12	45	4
	6	46	12	51	4
	6	51	12	56	4
	7	1	1	6	5
	7	9	1	14	5
	7	17	1	22	5
	7	25	1	30	5
	7	40	1	45	5
	7	46	1	51	5
	7	51	1	56	5
	8	1	2	6	6
	8	9	2	14	6
	8	17	2	22	6
	8	25	2	30	6
	8	40	2	45	6
	8	46	2	51	6
	8	51	2	56	6
	9	1	3	6	7
	9	9	3	14	7
	9	17	3	22	7
	9	25	3	30	7
	9	40	3	45	7
	9	46	3	51	7
	9	51	3	56	7
	10	1	4	6	8
	10	9	4	14	8
	10	17	4	22	8
	10	25	4	30	8
	10	40	4	45	8
	10	46	4	51	8
	10	51	4	56	8
	11	1	5	6	9
	11	9	5	14	9
	11	17	5	22	9
	11	25	5	30	9
	11	40	5	45	9
	11	46	5	51	9
	11	51	5	56	9
	12	1	6	6	10
	12	9	6	14	10
	12	17	6	22	10
	12	25	6	30	10
	12	40	6	45	10
	12	46	6	51	10
	12	51	6	56	10
	1	1	7	6	11
	1	9	7	14	11
	1	17	7	22	11
	1	25	7	30	11
	1	40	7	45	11
	1	46	7	51	11
	1	51	7	56	11
	2	1	8	6	12
	2	9	8	14

CARMARTHEN, PENCADER, NEWCASTLE EMLYN, and CARDIGAN.—Great Western.

Fares from Carmarthen.				Paddington Station,	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft
				LONDON 2 to 7 dep.	9 15	....	5 30	....	1045	....
1 cl.	2 cl.	gov		**Carmarthen** Junc. dep.	5 9	....	1 29	....	5 6	....
s. d.	s. d.	s. d.		**Carmarthen** { arr.	5 15	....	1 35	....	5 12	....
				377 { dep.	5 50	8 46	1 40	4 05	5 20	6 59
0 6	0 4	0 3		Bronwydd Arms	5 59	8 55	1 49	4 14	9 5	7 07
1 1	0 9	0 6		Conwil	6 8	9 4	1 58	4 18	5 39	7 16
1 7	1 0	0 9		Llanpumpsaint	6 17	9 14	2 6	4 27	5 50	7 26
2 6	1 7	1 2		**Pencader** *(see below)*	6 40	9 35	2 30	4 45	6 10	7 46
3 1	2 0	1 6		**Llandyssil**	6 48	9 43	2 38	4 55	6 19	7 56
3 8	2 4	1 10		Henllan	6 59	9 54	2 49	....	6 29	....
4 2	2 8	2 1		**Newcastle Emlyn** arr.	7 5	10 0	2 55	....	6 35	....
				" (Coach) dep.	7 15	....	3 5	....	....	....
				Cenarth	7 45	....	3 37	....	....	....
				Llechryd	8 20	....	4 10	....	....	....
				Cardigan arr.	9 0	....	4 50	....	....	....

Coach. — Saturdays only. — Saturdays only.

Fares from Newcastle Emlyn.				Up.	mrn	aft	aft	aft
				Cardigan dep.	....	8 35	....	2 45
				Llechryd	....	9 15	....	3 25
1 cl.	2 cl.	gov		Cenarth	....	9 50	....	4 0
s. d.	s. d.	s. d.		**Newcastle Emlyn** a.	....	1020	....	4 30
				" (Train) dep.	8 15	1035	1	5 45
				Henllan	8 21	1043	1 14	5 56
				Llandyssil	8 30	1056	1 20	5 5
				Pencader *(below)*	8 44	1115	1 45	5 20
				Llanpumpsaint	8 57	1129	1 47	5 33
				Conwil	9 5	1138	1 56	5 41
				Bronwydd Arms	9 14	1147	2 8	5 50
				Carmarthen { arr.	9 25	12 0	2 0	6 5
				377 { dep.	9 30	12 2	2 5	6 10
				Carmarthen Jn. 62 arr.	9 34	12 9	2 9	6 14
				13 LONDON (Pad.) arr.	5 40	6 40	1145	3 30

CARMARTHEN JUNCTION and CARMARTHEN.—Great Western.

Fares.				Down.	Week Days.												Sn
SINGLE.		RETURN.			mrn		Sats.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov												
				Carmarthen Junction dep.	5 9		8 54	9 29	9 59	1233	1 29	2 49	2 59	4 54	5 6	6 6	4 48
				Carmarthen 377 arr.	5 15		9 0	9 35	10 5	1245	1 35	2 55	3 5	5 0	5 12	6 12	5 0

Mls	Fares.			Return.	Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl. 2 cl. gov													
—					**Carmarthen** dep	4 45	8	20	9	0	9	30	11	5	12	5	1
1					**Carmarthen Jn. 62, 60** ar.	4 49	8	24	9	4	9	35	11	9	12	9	1

Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3 15	4	25	6	10	7	45	....
	3 20	4	30	6	14	7	49	....

	aft
	5
	5

b Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

WHITLAND, CRYMMYCH ARMS, and CARDIGAN.—Great Western.

Miles from Whitland.	Fares from Whitland.				Carmarthen dep	mrn	aft	aft	aft
					4 45	9	0	1	5 4 25
				60 Carmarthen J. "	5	29	10	1	18 4 30
	1 cl.	2 cl.	gov	**Whitland** dep.	5	50	10	15	2 15 6 15
2½	0	7	0	Llanfalteg	6	0	10	25	2 25 6 25
6	1	0	0	Login	6	8	10	34	2 34 6 34
8½	1	5	0	Llanglydwen	6	17	10	42	2 42 6 42
10½	1	9	1	Rhydowen	6	22	10	50	2 47 6 47
12½	2	0	1	Llanfyrnach	6	30	10	58	2 55 6 55
14½	2	4	1	Glogue	6	35	11	3	3 0 7 0
16½	2	9	1	**Crymmych Arms**	6	47	11	15	3 12 7 12
2	3	6	2	Boncath	6	59	11	28	3 24 7 24
2 4½	4	0	2	Kilgerran	7	11	11	40	3 37 7 37
2 6½	4	3	2	Cardigan arr.	7	20	11	50	3 47 7 47

Cardigan dep	mrn	mrn	aft	aft
	7	30	9	40 4 0 5 35
Kilgerran	7	40	9	50 4 10 5 45
Boncath	7	52	10	2 4 22 5 57
Crymmych Arms	8	5	10	15 4 35 6 10
Glogue	8	14	10	24 4 44 6 19
Llanfyrnach	8	19	10	31 4 51 6 26
Rhydowen	8	27	10	39 4 59 6 34
Llanglydwen	8	32	10	44 5 4 6 40
Login	8	40	10	52 5 12 6 51
Llanfalteg	8	48	11	0 5 20 6 59
Whitland 62, 60 arr.	8	55	11	10 5 30 7 10
62 CARMARTHEN J. dep	9	44	12	25 6 25 8 0
CARMARTHEN "	10	5	12	45 6 50 8 15

PENCADER, LAMPETER, and ABERYSTWYTH.—Manchester and Milford.

Miles.	Fares from Pencader.			Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	CARMARTHEN J. d	5	9	a	....	1 29
	s. d.	s. d.	s. d.	" Town	5	50	a	46	1 40
—				**Pencader** dep.	6	50	Mondays	9	40
2	0	7	0	New Quay Road	7	0	only.	9	48
4	1	0	0	Maesycrugiau	7	5		9	54
8	1	8	1	Llanybyther	7	22		10	7
10	2	0	1	**Lampeter**	7	35	8	40	10
13	2	9	2	Derry Ormond	....	8	46	10	2
16				Llangybi	....	8	51	b	....
20	4	2	3	Pont-Llanio	....	9	0	1041	3
23	4	10	3	**Tregaron**	....	9	13	1054	3
28	5	10	4	Strata Florida	....	9	27	11	7
33	6	11	4	Trawscoed	....	9	47	1121	4
38	7	7	5	Llanllar	....	9	56	1129	4
38	8	2	5	Llanrhystyd Road	....	10	8	1142	4
42	8	8	6	Aberystwyth 3	41	....	1015	1150	4

Miles.	Fares.			Up.	mrn	gov	aft	aft
	1 cl.	2 cl.	gov	**Aberystwyth** dep.	3	40	3	0 6 20
—	3	0	0	Llanrhystyd Road	8	45	8	6 28
6	1	3	0	Llanllar	8	57	8	15 6 37
9	2	1	0	Trawscoed	9	6	8	23 6 46
14	3	2	1	Strata Florida	9	23	8	44 7 10
18	4	0	2	**Tregaron**	9	41	8	55 7 27
21	4	7	3	Pont-Llanio	9	53	9	4 7 38
24	5	3	3	Llangybi	....	a	....	b
27	5	8	3	Derry Ormond	....	1010	9	19 7 52
29	6	0	4	**Lampeter**	7	55	1020	9	29 8 2
34	7	1	5	Llanybyther	8	7	1034	9	35 8 15
38	7	11	5	Maesycrugiau	8	15	1044	9	44 8 26
40	8	4	5	New Quay Road	8	24	1053	9	54 8 33
42	8	9	6	**Pencader** *(above)*	8	29	11	0	5 8 40

CARMARTHEN T. a	9	25	12	0	6
" GOOD FRIDAY	10	15	1250	1	0
J. 62, 60 arr.	9	34	12	9	6

a Stop on Lampeter Monday and Fair Days. b Stop on Mondays, and on Tregaron Market and Fair Days.

WHITLAND, TENBY, and PEMBROKE.—Great Western.

Fares from Paddington.				Down.	Week Days.							Sndys	
				CARMARTHEN T	a		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
				" Junc. 60	4	4½	....	9 0	11 5	1 5	4 25	6 10	....
				"	5	2	....	9 19	1115	1 18	4 40	6 45	....
1 cl.	2 cl.	gov		**Whitland** dep	5	55	....	1010	1150	2 10	5 15	7 49	....
s. d.	s. d.	s. d.		Narberth	6	5	....	1020	12 2	2 22	5 28	7 50	....
4 0	2 5	0 2	0	Kilgetty *	6	22	....	1034	1216	2 36	5 41	8 4	....
4 0	2 5	0 2	0	Saundersfoot	6	24	....	1036	1218	2 38	5 43	8 7	3 55
4 10	2 6	2	0	**Tenby** .... { arr.	6	35	....	1045	1230	2 50	6 0	8 19	4 5
				{ dep.	6	40	9	15	1250	2 55	6 5	8 24	4 10
4 2	0	2	3	Penally	6	45	9	18	1257	2 59	6 8	8 27	....
4 2	6	2	6	Manorbier	6	52	9	25	111	4	1247	3 7	6 15
4 3	0	2	7	Lamphey	6	59	9	37	1111	1257	3 17	6 24	8 42
4 3	2	7	0	**Pembroke**	7	3	9	41	1115	1 1	3 21	6 28	8 46
4 3	6	2	7	**Pembroke Dock**	7	10	9	45	1120	1 10	3 30	6 35	8 55

Up.	Week Days.							Sndys	
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Pembroke Dock	7	45	1020	1230	2 50	4	20	6	0
Pembroke	7	49	1025	1235	2 55	4	25	6	5
Lamphey	7	54	1030	1240	3 0	4	30	6	10
Manorbier	8	2	1038	1248	3 8	4	38	6	18
Penally	8	9	1045	1256	3 15	4	45	6	25
Tenby ... { arr.	8	15	1050	1	0	3	20	4	50
{ dep.	8	20	1055	1	5	3	25	4	55
Saundersfoot	8	30	11	6	1 15	3	35	7	6
Kilgetty *	8	35	1111	1	20	3	40	5	12
Narberth	8	48	1124	1	33	3	53	5	25
Whitland 60	9	0	1135	1	45	4	5	4	40
62 CARMARTHEN J.	9	44	1225	2	28	4	38	6	25
" Town	10	5	1245	2	55	5	0	6	50

a Calls at Templeton Platform on Fridays to take up for Pembroke Dock and on Saturdays for Tenby and Pembroke.
* Kilgetty and Begelly.

LLANELLY, LLANDILO, and LLANDOVERY.—Great Western.

Miles.	Down.	Week Days.																	Sn
	High Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft			mrn
—	**Llanelly** dep.	5	20	....	8	15	9	35	....	11	5	....	2	20	....	4	20	....	6
2½	Bynea	5	29	....	8	24	9	43	....	1114	....	....	2	29	....	4	28	....	6
4½	Llangennech	5	35	....	8	30	9	48	....	1120	....	....	2	35	....	4	33	....	6
6½	**Pontardulais** { arr.	5	40	....	8	35	9	54	....	1125	....	....	2	40	....	4	38	....	6
	376 { dep.	5	42	7	28	39	....	....	1023	1129	12	9	....	2	45	3	21	4	39
11¼	Pantyffynnon .. arr.	5	51	7	9	8	48	....	1030	1138	1216	....	....	2	54	3	28	4	48
—	Pantyffynnon dep.	....	....	....	9	0	....	....	....	1145	....	....	....	3	5	....	5	0	....
12¾	Ammanford	....	....	....	9	5	....	....	....	1150	....	....	....	3	10	....	5	5	....
15½	Glanamman	....	....	....	9	15	....	....	....	12	0	....	....	3	20	....	5	15	....
16½	Garnant ... (9 8	....	....	....	9	19	....	....	....	12	4	....	....	3	24	....	5	19	....
18¾	**Brynamman** arr.	....	....	....	9	25	....	....	....	1210	....	....	....	3	31	....	5	25	....
—	Pantyffynnon .dep.	5	55	7	10	8	51	....	1031	1144	1217	....	....	2	57	3	29	4	50
13	Tirydail	6	0	....	....	8	56	....	....	1149	....	....	....	3	2	....	4	55	5
14¾	Llandebie	6	5	....	....	9	2	....	....	1155	....	....	....	3	8	....	5	0	6
16¾	Derwydd Road	6	10	....	....	9	7	....	....	12	0	....	....	3	15	....	5	5	6
18¾	Ffairfach	6	17	....	....	9	14	....	....	12	7	....	....	3	20	....	5	12	6
19½	**Llandilo 376,** { arr.	6	20	7	30	9	17	....	1050	1210	1237	....	....	3	23	3	48	5	15
	377 { dep.	....	....	7	33	9	20	....	....	11	5	....	....	1240	1	40	3	28	5
21¾	Talley Road	....	....	Sig.	9	29	....	....	....	....	....	....	....	3	34	....	5	25	6
23¾	Glanrhyd	....	....	Sig.	9	34	....	....	....	....	....	....	....	3	38	....	5	30	6
25¼	Llangadock	....	....	7	47	9	40	....	....	1115	....	....	1259	1	50	3	44	....	5
27¼	Llanwrda .... [377	....	....	7	51	9	45	....	....	1119	....	....	1254	1	54	3	49	....	5
31	**Llandovery 376,** ar	....	....	7	57	9	53	....	....	1125	....	....	1	0	2	0	3	57	4

Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	4	20	6	10	....	10	0	....	....	....	....	....	....
	4	28	6	19	....	10	9	....	....	....	....	....	....
	4	33	6	22	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
	4	38	6	30	....	1020	....	....	....	....	....	....	....
3	15	1045	7	42	....	1054	....	....	....	....	....	....	....
3	19	5	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	24	5	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	31	5	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	32	5	8	1	....	1120	....	....	....	....	....	....	....
3	57	6	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	2	6	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	7	6	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	12	6	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	17	6	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	22	6	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	25	6	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	30	6	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	35	6	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	44	6	9	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	49	6	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	58	6	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	3	6	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	8	6	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	12	6	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

Mls	Up.	mrn	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Llandovery** ...dep.	6	25	7	0	....	8	45	1035	....	2	3	....	4	58	5	20	6	45
3½	Llanwrda	6	30	7	12	....	8	54	1044	....	2	10	....	....	....	5	29	6	54
5½	Llangadock	....	....	7	20	....	8	59	1049	....	2	15	....	5	7	5	37	6	59
7¼	Glanrhyd	....	....	....	....	....	9	4	1054	....	....	....	....	....	....	5	42	7	4
9	Talley Road	....	....	....	....	....	9	9	1059	....	....	....	....	....	....	5	47	7	9
11¼	**Llandilo 377** { arr.	6	55	7	33	....	9	14	11	4	....	2	25	....	5	17	5	52	7
	{ dep.	6	55	7	33	8	39	9	18	1110	2	0	2	30	5	22	5	57	7
12	Ffairfach	....	....	7	38	8	44	9	22	1114	2	4	....	....	....	5	26	6	1
14¼	Derwydd Road	....	....	7	46	8	48	13	9	31	1123	2	13	....	....	5	35	6	10
16¼	Llandebie	....	....	7	51	8	53	18	9	36	1128	2	18	a	....	5	40	6	15
18	Tirydail	....	....	7	56	8	58	23	9	41	1133	2	23	....	....	5	45	6	20
19¼	Pantyffynnon .. arr.	....	....	7	59	8	58	27	9	45	1137	2	27	2	39	5	37	6	24
	Mls **Brynamman** d	....	....	....	....	8	9	....	....	11	52	0	....	....	....	5	55	....	....
	1½ Garnant	....	....	....	....	8	5	....	....	1110	2	5	....	....	....	6	0	....	....
	½ Glanamman	....	....	....	....	8	10	....	....	1115	2	10	....	....	....	6	5	....	....
	1 Ammanford	....	....	....	....	8	20	....	....	1125	2	20	....	....	....	6	15	....	....
	6½ Pantyffynon ar	....	....	....	....	8	23	....	....	1128	2	24	....	....	....	6	18	....	....
—	Pantyffynnon .. dep.	....	....	8	0	8	30	9	46	1140	2	35	2	50	....	6	38	6	27
24	**Pontardulais** { arr.	7	20	8	18	8	39	9	55	1149	2	44	3	4	—	5	47	6	36
	{ dep	....	....	8	20	8	43	9	56	1151	2	45	....	....	4	55	....	6	40
26½	Llangennech	....	....	....	....	8	49	10	2	12	2	58	....	5	1	....	....	6	46
28½	Bynea .... [60 to 64	....	....	....	....	8	56	10	7	12	3	5	....	5	7	....	....	6	52
31	**Llanelly** (High St.) a	....	....	....	....	9	5	1015	1215	3	15	....	....	5	15	....	....	7	0

Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7	0	8	14	....	9	50	....	....	....	....	....	....
	7	5	8	19	....	9	55	....	....	....	....	....	....
	7	10	8	24	....	10	0	....	....	....	....	....	....
	7	15	8	29	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
	7	16	8	30	....	1016	....	....	....	....	....	....	....
	7	25	8	39	....	1024	....	....	....	....	....	....	....
	7	26	8	40	....	1025	....	....	....	....	....	....	....
	7	30	8	44	....	1029	....	....	....	....	....	....	....
	7	35	8	49	....	1034	....	....	....	....	....	....	....
	7	40	8	54	....	1039	....	....	....	....	....	....	....
	7	48	9	2	....	1047	....	....	....	....	....	....	....
	7	51	9	5	....	1050	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from beyond Llandilo on informing the Guard at Llandilo.

BRIDGEND, MAESTEG, and ABERGWYNFI.—Great Western.

Fares.				Down.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov		**Bridgend** dep	Mons. only.	8	47	11	9	1	20	2
0	6	0	4	Tondu *(below)*		9	0	1122	1	28	2	40
1	1	0	9	Llangonoyd		9	19	1134			2	52
1	2	0	9	Troedyrhiew Garth		9	25	1140			2	58
1	5	0	11	**Maesteg** 70		9	29	19	1146		3	2
1	5	0	11	Tywith		9	36	1153			3	9
2	0	1	3	Cymmer * 70		9	44	1201			3	17
2	4	1	6	**Abergwynfi** arr.		9	49	1206			3	22

Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3	39	5	37	8	46	....
	3	50	5	48	8	57	....
	4	4	6	2	9	11	....
	4	10	6	8	9	17	....
	4	18	6	16	9	25	....
	4	25	6	23	9	32	....
	4	33	6	31	9	40	....
	4	38	6	36	9	45	....

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Abergwynfi .... dep	7	5	9	57	....	....	....
Cymmer * 70	7	11	10	3	....	1	10
Tywith	7	17	10	9	....	1	16
Maesteg 70	7	22	1014	....	....	1	21
Troedyrhiew Garth	7	26	1018	....	....	1	31
Llangonoyd	7	33	1025	....	....	1	35
Tondu *(below)*	7	43	1037	1	0	1	45
Bridgend 60 to 64 arr.	7	48	1040	1	8	1	53

Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3	58	5	58	8	58	4
	4	6	4	6	4	8	4
	4	16	4	6	4	8	4
	4	22	4	12	4	14	4
	4	27	4	15	4	15	4
	4	31	4	19	4	19	4
	4	35	4	23	4	23	4
	4	42	4	30	4	30	4
	4	53	4	41	4	41	4

b Mondays only. c Saturdays only. * Station for Glyncorrwg.

BRIDGEND, PONTYCYMMER, GILFACH, and NANTYMOEL.—Great Western.

Fares.				Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	gov		**Bridgend** dep.	8	57	1116	2	34	4	59
0	6	0	4	Tondu	9	10	1129	2	47	5	12
0	8	0	5	Brynmenyn arr.	9	13	1132	2	50	5	15
....	....	....	....	Brynmenyn dep.	9	19	1138	2	56	5	21
1	0	0	8	Llangeinor	9	26	1145	3	3	5	28
1	3	0	10	Pontyrhyl	9	31	1150	3	8	5	33
1	5	0	11	**Pontycymmer** arr	9	35	1154	3	12	5	37
....	....	....	....	Brynmenyn dep.	9	19	1138	2	56	5	21
1	0	0	8	Blackmill	9	20	1139	2	57	5	22
....	....	....	....	Blackmill dep.	9	23	....	3	0	5	25
1	6	1	0	Hendreforgan	9	34	....	3	11	5	36
1	9	1	2	**Gilfach** arr.	9	38	....	3	15	5	40
1	5	0	11	Tynewydd *	9	30	1149	3	7	5	32
1	8	1	1	**Nantymoel** arr.	9	39	1158	3	16	5	41

Saturdays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9	44	....	....	....	....	....
	9	57	....	....	....	....	....
	10	0	....	....	....	....	....
	10	6	....	....	....	....	....
	1013	....	....	....	....	....	....
	1018	....	....	....	....	....	....
	1022	....	....	....	....	....	....
	10	8	....

TONDU and PORTHCAWL.—Great Western.

Fares.

Mls	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1	0	8	2	0	9
3½	0	8	5	0	4	1
6	1	0	0	8	0	6
9½	1	7	1	0	0	9½

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tondu ..... dep.	7 45	....	9 5	....	....	....	2 0	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....
Kenfig Hill	7 57	....	9 17	....	....	....	2 12	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....
Pyle 62.....	8 5	9	0	9	25	1125	1250	1	33	2	32	2	50	3	56	4	45	5	30	6	15	7	25	8	56
Porthcawl..... arr.	8 15	9	10	9	35	1135	1	0	1	45	2	42	3	0	4	4	4	55	5	40	6	25	7	35	9	5

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Porthcawl..dep.	7 35	8	20	8	30	9	50	1022	1220	1	10	2	5	4	12	4	30	5	50	6	27	7	0	8	30
Pyle 60, 62.....	7 44	8	29	8	39	10	1	1032	1230	1	19	2	15	4	22	4	40	6	0	6	36	7	10	8	39
Kenfig Hill	....	8	38	....	....	1010	....	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	....	....	7	22	....	....	....	....
Tondu 69..... arr.	....	8	48	....	....	1020	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	7	32	....	....	....	....

SUNDAYS.

mrn	....
....	....
1045	....
1055	....

aft	7 45
aft	7 54
....	....

PORT TALBOT, MAESTEG, and PONTYCYMMER.—Port Talbot Railway and Docks.

Fares

1 cl.	3 cl.
....	....
0	9½
1	6½
....	....
2	0
2	6
2	9

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Port Talbot (Cen.) dp.	....	9 30	1235	....	6 40	....
Port Talbot & Aber-	6 0	....	....	4 40	....	....
Bryn..... [avon	6 14	9 44	1249	4 53	6 53	....
Maesteg 69.....	6 28	9 59	1 45	5 7	7 7	....
Garth.....	6 28	9 59	1 45	7 7	7 7	....
Lletty Brongu.....	6 32	10 2	1 7	5 10	7 10	....
Bettws (Llangeinor)..	6 35	10 5	1 10	5 13	7 13	....
Pontyrhyll 69	6 40	10 11	1 16	5 18	7 19	....
Pontycymmer .. arr.	6 45	10 18	1 20	5 22	7 23	....

Sats. only.

aft
....
10 0
1014
1024
....
1032
....
1041
1045

Fares

1 cl.	3 cl.
....	....
0	9½
1	6½
....	....
2	0
2	6
2	9

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Pontycymmer..dep.	8 5	1030	1 35	3 30	7 28	....
Pontyrhyll	8 10	1035	1 40	5 35	7 33	....
Bettws (Llangeinor).	8 14	1039	1 44	5 40	7 37	....
Lletty Brongu	8 19	1044	1 49	5 46	7 42	11 4
Garth.....	8 22	1047	1 52	5 50	7 45	....
Maesteg 69	8 28	1053	1 58	5 57	7 51	1118
Bryn..... [avon	8 37	11 2	2 7	6 7	7 59	1122
Port Talbot & Aber-	....	....	2 18	....	8 1	1133
Port Talbot 62 ..... arr.	8 45	1118	....	6 22	....	....

Sats. only.

aft
1050
1055
....
11 4
....
1118
1122
1133
....

SWANSEA, NEATH, PORT TALBOT, & TREHERBERT.—Rhondda & Swansea Bay.

Fares.

Single. 1 cl.	gov	Return 1 cl.	gov
0	2	0	1
0	7	0	3½
1	1	0	6½
....	....	....	....
1	3	0	7
....	....	....	....
....	....	....	....
1	3	0	7
....	....	....	....
1	10	0	11
2	2	1	0½
2	5	1	2½
2	9	1	6½
3	2	1	9
4	0	2	0
4	2	2	0½

Fares.

1 cl.	gov	1 cl.	gov
....	....	....	....
....	....	....	....
....	....	....	....

CARDIFF, PENARTH, ABERTHAW, COWBRIDGE, LLANTRISANT, PONTYPRIDD, MAERDY,

Gen. Man., A. Beasley. Supt., T. E. Harland.

Fares from Cardiff (Queen Street.)

Single.				Return.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	
0 8 0	6 0	3½	1	2 0	10 0	7	
0 10 0	8 0	4 1	8	1	4 0	8	
1 2 0	11 0	6 2	1	1	8	1	0
3 10 2	8	11½	6	10	4	9	3
3 8 2	7	11	9½	6	6	4	6	3	7
3 4 2	4	1	7	5	11	4	1	3	2
2 10	1	11	1	5	5	1	3	5	2	9
2 6	1	8	1	3	4	7	3	0	2	6
2 2	1	5	1	1	3	11	2	6	2	2
2 10	2	2	1	4½	5	0	3	11	2	8
2 6	1	11	1	2¼	4	6	3	6	2	5
2 2	1	8	1	0½	3	11	3	1	2	1
2 0	1	6	0	11	3	7	2	9	1	9
1 10	1	5	0	11	3	4	2	8	1	9
2 0	1	6	1	0	3	8	2	10	1	11
2 4	1	9	1	2	4	3	2	11	2	3
2 6	1	11	1	3	4	5	3	0	2	4
2 8	2	0	1	4	4	9	3	8	2	6
2 10	2	2	1	4½	5	0	3	11	2	8
2 6	1	11	1	2¼	4	6	3	6	2	5
2 2	1	8	1	0½	3	11	3	1	2	1
2 0	1	6	0	11	3	7	2	9	1	9
1 10	1	5	0	11	3	4	2	8	1	9
2 0	1	6	1	0	3	8	2	10	1	11
2 4	1	9	1	2	4	3	2	11	2	3
2 6	1	11	1	3	4	5	3	0	2	4
2 8	2	0	1	4	4	9	3	8	2	6
2 10	2	2	1	4½	5	0	3	11	2	8
3 2	2	5	1	5	5	4	3	2	2	8
3 2	2	5	1	7	5	8	4	2	2	9
3 8	2	9	1	9	6	4	4	2	3	2
3 10	2	10	1	10½	6	10	5	0	3	4
2 10	2	2	1	4½	5	0	3	8	2	4
3 2	2	5	1	7	5	9	4	2	2	10
3 6	2	8	1	8½	6	3	4	6	2	11
3 10	2	10	1	10½	6	7	5	0	3	4
4 0	2	10	1	11	7	1	5	0	3	4

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff Docks.....dep.	....	....	7 35	....	....	....	8 40	9 20	1013	1043	1135	....	1253	1 5	....	....	....	....	2 16
Cardiff (Queen St.)..arr.	....	....	7 39	....	....	....	8 44	9 24	1017	1047	1139	....	1257	1 9	....	....	....	....	2 14
Penarth.....dep.	....	....	7 20	7 45	....	....	8 30	Stop	10 0	10 0	Stop	....	1235	1235	....	....	....	....	Stop
Cardiff (G.W.).. "	....	....	7 39	8 0	....	....	8 45	....	1017	1017	....	....	1250	1250	....	....	....	....	....
Cardiff (Queen St.)..dep.	5 15	....	7 50	8 10	....	....	8 52	....	1030	1055	....	....	1 0	1 15	....	....	....	....	....
Llandaff, fr Whitchurch	5 22	....	7 57	....	....	....	8 59	....	1037	....	....	....	1 7	1 22	....	....	....	....	....
Radyr	5 28	....	8 1	....	....	....	9 3	....	1041	....	....	....	1 11	1 26	....	....	....	....	....
Taff's Well	5 31	....	8 6	....	....	....	9 8	mrn	1046	....	....	....	1 16	1 31	....	....	....	....	....
Aberthaw.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....
St. Athan Road	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....
St. Mary Church Rd	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31	....
Cowbridge.... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....
Cowbridge.... { dep.	....	7 25	....	....	....	....	....	10 5	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	2 46	....
Ystradowen	....	7 31	....	....	....	....	....	1010	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	2 54	....
Llanharry	....	7 37	....	....	....	....	....	1016	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	3 0	....
Llantrisant { arr.	....	7 40	....	....	....	....	....	1019	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	3 3	....
Llantrisant { dep. 60, 62	....	7 45	....	....	....	....	....	1024	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	3 22	....
Cross Inn	....	7 52	....	....	....	....	....	1031	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	3 29	....
Llantwit	....	7 59	....	....	....	....	....	1038	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	3 36	....
Church Village	....	8 2	....	....	....	....	....	1041	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	3 39	....
Treforest 74	5 41	8 10	8 16	8 29	....	....	9 18	1049	1056	....	1 12	....	1 41	....	....	....	....	3 47	....
Pontypridd Junc. 70,71	5 44	8 13	8 19	8 32	....	....	9 21	1052	1059	1115	mrn	1 15	1 27	1 44	....	....	....	3 50	....
Pontypridd Jn.dep.	5 46	....	....	8 36	8 45	9 28	....	....	....	1119	1125	....	1 30	....	....	....	....	....	....
Hafod	5 52	....	....	8 42	8 51	9 34	....	....	....	1125	1131	....	1 36	....	....	....	....	....	....
Porth.....arr.	5 56	....	....	8 46	8 55	9 38	....	....	....	1129	1135	....	1 40	....	....	....	....	....	....
Porth.....dep.	5 5	....	....	....	8 57	9 48	....	....	....	1138	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....
Ynishir	5 9	....	....	....	9 1	9 53	....	....	....	1142	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....
Tylors Town	5 16	....	....	....	9 7	10 2	....	....	....	1148	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....
Ferndale	6 28	....	....	....	9 14	1014	....	....	....	1155	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....
Maerdy.....arr.	6 3	....	....	....	9 20	1021	....	....	....	1201	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....
Porth.....dep.	5 58	....	....	8 49	....	9 40	....	....	....	1139	....	....	1 43	....	....	....	....	....	....
Dinas	6 3	....	....	8 54	....	9 45	....	....	....	1137	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....
Llwynpia *	6 9	....	....	9 0	....	9 51	....	....	....	1143	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....
Ystrad	6 14	....	....	9 6	....	9 57	....	....	....	1149	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....
Treorchy	6 19	....	....	9 12	....	10 3	....	....	....	1155	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....
Treherbert 70	6 23	....	....	9 16	....	10 7	....	....	....	1159	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....
Pontypridd Junc.	5 50	....	8 23	....	....	....	9 25	....	11 4	....	....	....	....	1 48	3 5	....	....	....	....
Abercynon 74	5 56	....	8 29	....	....	....	9 31	....	1110	....	....	....	....	1 54	3 11	....	....	....	....
Abercynon.....dep.	....	....	8 42	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....
Ynysybwl.....arr.	....	....	8 50	....	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....
Abercynon.....dep.	....	....	8 58	....	....	....	9 40	....	1120	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....
Penrhiwceiber	....	....	9 48	....	....	....	9 48	....	1128	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....
Mountain Ash	....	....	8 50	....	....	....	9 52	....	1132	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....
Aberaman	....	....	8 57	....	....	....	9 59	....	1139	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....
Aberdare 56	....	....	9 0	....	....	....	10 2	....	1142	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....
Abercynon.....dep.	5 57	....	8 32	....	....	....	9 34	....	1113	....	....	....	....	1 53	3 12	....	....	aft	....
Quaker's Yd. Jn. 58, 378	6 5	....	8 40	....	....	....	9 42	....	1121	....	....	....	....	2 4	3 20	....	....	4 15	....
Merthyr Vale	6 11	....	8 46	....	....	....	9 48	....	1127	....	....	....	....	2 10	3 26	....	....	4 22	....
Troedyrhiw	6 15	....	8 51	....	....	....	9 53	....	1132	....	....	....	....	2 15	3 30	....	....	4 27	....
Pentrebach †.....[378	6 19	....	8 59	....	....	....	10 0	....	1140	....	....	....	....	2 22	3 38	....	....	4 35	....
Merthyr 58, 283, 378,	....	....	9 4	....	....	....	10 5	....	1145	....	....	....	....	2 27	....	....	....	4 40	....

Workmen's Train. — Through Train from Penarth. — Through Train from Penarth. — Through Train from Penarth. — Through Train from Penarth. — Through Train from Penarth. — Through Train from Cadoxton. — Through Train from Penarth. — Saturdays only. — Workmen's Train. — Saturdays only.

Rhondda Branch.

* Station for Tonypandy † for Abercanaid.

Saturdays only.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Fares. CADOXTON, PENARTH, and CARDIFF.—Taff Vale.

Single.				Return.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cadoxton.....dep.	....	6 55	....	....	....	9 0	....	1042	....	1 50	2 45	....	....	....	....	....	4 50
Sully	....	7 0	....	....	....	9 4	....	1046	....	1 54	2 49	....	....	....	....	....	4 54
Lavernock	....	7 5	....	....	....	9 9	....	1051	....	1 59	2 54	....	....	....	....	....	4 59
Lower Penarth	....	7 9	....	....	....	9 13	....	1055	....	2 3	2 58	....	....	....	....	....	5 3
Penarth	5 30	7 20	7 45	8 30	8 45	9 18	10 0	11 0	12 0	1235	2 10	3 0	3 27	4 10	4 35	5 10	5 20
Penarth Dock *	5 34	7 24	7 49	8 34	8 49	9 22	10 4	11 4	12 4	1239	2 14	3 4	3 31	4 14	4 39	5 14	5 24
Grangetown	5 35	7 28	....	8 40	....	10 9	11 9	12 9	1244	2 20	3 19	3 37	4 20	4 44	5 19	5 29	....
Cardiff { Riverside †	....	....	....	....	....	....	8 57	9 36	....	....	1215	....	2 27	....	....	4 50	....
(G.W.) { Clarence Road	....	....	....	....	....	....	9 6	9 38	....	....	1218	....	2 30	....	....	4 53	....
Cardiff (G.W.) 55 to 67..	5 43	7 32	7 55	8 43	....	....	....	....	1012	1112	....	1247	....	3 22	3 40	4 23	4 59	5 29	....
Cardiff (Queen St.)..arr.	5 46	7 42	8 8	8 48	....	....	....	....	1020	1117	....	1253	....	3 29	3 48	4 28	5 3	5 33	....

Continued below.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cadoxton.....dep	....	6 13	....	....	8 21	....	....	....		....	....	1045	....	4 10	....	7 25	....	....
Sully	....	6 17	....	....	8 25	....	....	....		....	....	1049	....	4 14	....	7 29	....	....
Lavernock	....	6 22	....	....	8 34	....	....	....		....	....	1054	....	4 19	....	7 34	....	....
Lower Penarth	....	6 28	....	....	8 38	....	....	....		....	....	1058	....	4 23	....	7 38	....	....
Penarth	5 38	6 32	7 0	7 30	8 46	9 45	1030	....		8 15	1020	11 22	18	4 30	5 57	7 42	9 10	....
Penarth Dock *	5 36	6 36	7 4	7 34	8 50	9 49	1034	....		8 19	1024	11 26	22	4 34	5 59	7 46	9 14	....
Grangetown	5 41	6 41	7 10	7 40	8 56	9 55	1040	....		8 25	1030	1112	28	4 40	6 5	7 52	9 20	....
Cardiff { Riverside †	5547	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
(G.W.) { Clarence Road	5550	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff (G.W.) 55 to 67..	5c47	6 44	7 13	7 43	8 59	9 58	1043	....		8 28	1033	1115	2 31	4 43	6 8	7 55	9 23	....
Cardiff (Queen St.)... arr.	5c50	6 49	7 19	7 48	9 5	10 4	1050	....		8 34	1038	1120	2 36	4 51	6 13	8	9 29	....

SUNDAYS.

b Except Saturdays. c Saturdays only. * Adjoins Cogan Station. † Adjoins Great Western Main Line Station.

TREHERBERT, ABERCYNON, YNYSYBWL, ABERDARE, and MERTHYR.—Taff Vale.

Goods Man., James Tilley, Cardiff.

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff Docks.....dep.	3 20	....	....	5 10	....	....	....	5 30	5 50	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....
Cardiff (Queen St.)...arr.	3 24	....	....	5 14	....	....	....	5 34	5 54	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....
Penarth.....dep.	3 10	3 27	....	....	....	....	....	5 10	5 10	....	....	....	....	7 0	7 30	8 46	....	9 45	1030
Cardiff (G.W.).. "	3 26	3 45	....	....	....	....	....	5 26	5 26	....	....	....	....	7 16	7 45	9 1	....	10 3	1047
Cardiff (Queen St.)..dep.	3 35	3 55	....	....	....	....	....	5 40	5 57	....	....	....	....	7 30	7 50	9 12	....	1010	11 0
Llandaff, for Whitchurch	3 42	....	....	....	....	....	....	5 47	6 4	....	....	....	....	7 37	....	9 19	....	1017	11 7
Radyr	3 46	....	....	....	....	....	....	5 51	6 8	....	....	....	....	7 41	....	9 23	....	1021	1111
Taff's Well	3 51	....	....	....	....	....	....	5 56	6 13	....	....	....	....	7 46	....	9 28	....	1026	1116
Aberthaw.....dep.	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Athan Road	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Mary Church Rd.	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowbridge.... { arr.	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowbridge.... { dep.	....	....	....	....	....	....	7 3	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ystradowen	....	....	....	....	....	....	7 8	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llanharry	....	....	....	....	....	....	7 14	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant { arr.	....	....	....	....	....	....	7 17	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant { dep. 60, 62	....	....	....	....	....	....	7 22	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Inn	....	....	....	....	....	....	7 29	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantwit	....	....	....	....	....	....	7 36	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Village	....	....	....	....	....	....	7 39	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Treforest 74	4 1	....	....	....	....	....	7 47	7 56	....	9 38	....	....	....	1036	1126	....	....	....	....
Pontypridd Junc. 70, 71	4 4	4 16	....	....	....	....	7 50	7 59	8 10	9 41	....	....	....	1039	1129	....	....	....	....
Pontypridd Jn. dep.	....	4 19	4 25	....	....	....	....	....	6 28	6 32	....	....	8 3	8 13	9 50	9 55	1043	1140	1145
Hafod	....	4 25	4 31	....	....	....	....	....	6 34	6 38	....	....	8 9	8 19	9 56	10 1	1049	1146	1151
Porth.....arr.	....	4 29	4 35	....	....	....	....	....	6 38	6 42	....	....	8 13	8 23	10 0	10 5	1053	1150	1155
Porth.....dep.	....	4 37	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	8 25	10 7	....	....	1157	....
Ynishir	....	4 41	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	8 29	1011	....	....	12 1	....
Tylors Town	....	4 47	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	8 34	1017	....	....	12 7	....
Ferndale	....	4 54	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	8 41	1024	....	....	1214	....
Maerdy.....arr.	....	5 0	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	8 47	1030	....	....	1220	....
Porth.....dep.	....	4 32	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	8 16	....	10 2	....	1056	1152	....
Dinas	....	4 37	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	8 21	....	10 7	....	11 1	1157	....
Llwynpia *	....	4 43	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	8 27	....	1013	....	11 7	12 3	....
Ystrad	....	4 49	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	8 33	....	1019	....	1113	12 9	....
Treorchy	....	4 55	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	8 39	....	1025	....	1119	1215	....
Treherbert 70	....	4 59	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	8 43	....	1029	....	1123	1219	....
Pontypridd Junc.	4 8	....	....	5 50	....	6 12	....	....	....	....	....	....	8 13	9 45	....	....	....	1132	....
Abercynon 74	4 14	....	....	5 56	....	6 18	....	....	....	....	....	....	8 19	9 51	....	....	....	1138	....
Abercynon.....dep.	4 27	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....
Ynysybwl.....arr.	4 35	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....
Abercynon.....dep.	4 23	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	8 27	10 0	....	....	....	1146	....
Penrhiwceiber	4 31	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	8 35	10 8	....	....	....	1154	....
Mountain Ash	4 35	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	8 39	1012	....	....	....	1158	....
Aberaman	4 42	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	8 46	1019	....	....	....	12 5	....
Aberdare 56	4 45	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	8 49	1022	....	....	....	12 8	....
Abercynon.....dep.	4 17	....	....	5 57	....	6 21	....	....	....	....	....	....	8 21	9 54	....	....	....	1140	....
Quaker's Yd. Jn. 58, 378	4 25	....	....	6 5	....	6 29	....	....	....	....	....	....	8 29	10 2	....	....	....	a	....
Merthyr Vale	4 31	....	....	6 11	....	6 35	....	....	....	....	....	....	8 35	10 8	....	....	....	1154	....
Troedyrhiw	4 36	....	....	6 15	....	6 40	....	....	....	....	....	....	8 40	1013	....	....	....	1159	....
Pentrebach †.....[378	4 45	....	....	6 19	....	6 47	....	....	....	....	....	....	8 46	1020	....	....	....	2 5	....
Merthyr 58, 383, 379,	4 50	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	8 50	1025	....	....	....	210	....

Workmen's Train. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Through Train from Cadoxton. — Through Train from Penarth. — Through Train from Penarth. — Saturdays only. — Mons., Thurs., and Sats. — Saturdays only.

Rhondda Branch.

* Stops to set down. † for Abercanaid. a Station for Tonypandy

SUNDAYS.

Fares. CARDIFF, PENARTH, and CADOXTON.—Taff Vale.

Single.				Return.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
0	3 0	2 0	1				

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff (Queen St.).....dep.	5 53	7 50	....	....	9 3	....	1035	1145	....	1 53	2 30	....	3 45	4 50	5c10	5 20	....
Cardiff (G.W.)	5 56	7 53	....	....	9 6	....	1038	1148	....	2 1	2 33	....	3 48	4 53	5c13	5 23	....
Cardiff { Clarence Road	....	....	....	....	9 5	....	9 39	....	1235	....	....	2 45	....	....	5510	....	....
(G.W.) { Riverside *	....	....	....	....	9 9	....	9 43	....	1 0	....	....	3 0	....	....	5614	....	....
Grangetown	6	7 59	....	....	9 15	9 47	1044	1155	1	4 2	7 2	4 0	4 3	4 54	5	....	5 28
Penarth Dock †	6	8 3	5 9	9 16	9 21	9 53	1050	12 1	1	10 2	13 2	4 6	3 10	4	0 5	5 5	5 33
Penarth	6	14	8	25	9 29	9 58	1054	12 5	1	20 2	20 2	5 0	3 14	4	9 5	10 5	27 5
Lower Penarth	6	19	8	28	....	10 1	....	....	1	23 2	23	....	4 12	....	....	....	5 46
Lavernock	6	23	8	32	....	10 5	....	....	1	27 2	27	....	4 16	....	....	....	5 50
Sully	6	28	8	37	....	1010	....	....	1	32 2	32	....	4 21	....	....	....	5 55
Cadoxton 71	6	32	8	41	....	1014	....	....	1	36 2	36	....	4 25	....	....	....	5 59

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff (Queen Street) ..dep.	6	5	6	25	7	57	8	45	9	30	1020	11	0	....	....	....	....
Cardiff (G.W.)	6	8	6	28	7	57	8	58	8	49	9	33	1023	11	3	....	....
Cardiff { Clarence Road	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(G.W.) { Riverside *	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grangetown	6	15	6	33	7	15	8	5	8	54	9	39	1033	1110	....	....	....
Penarth Dock †	6	21	6	39	7	21	8	11	9	0	9	45	1039	1116	....	....	....
Penarth	6	25	6	43	7	25	8	15	9	4	9	49	1043	1120	....	....	....
Lower Penarth	....	....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lavernock	....	....	....	....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sully	....	....	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cadoxton 71	....	....	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9	30	9	50	1	5	2	50	4	30	6	0	8	10	9	20	....
	9	33	9	53	1	8	2	53	4	33	6	3	8	13	9	23	....
	9	40	10	0	1

MERTHYR, ABERCYNON, ABERDARE, YNYSYBWL, TREHERBERT, LLANTRISANT,

Fares.

Down.	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Merthyr dep	0	4 0	3 0	7 1/2	10	7 0
Pentrebach *	0	6 0	5 0	3 1	0 0	10 0
Troedyrhiw	0	10 0	8 0	4 1/2	1	8 1
Merthyr Vale	1	2 0	1 10	6 1/2	2	11
Quaker's Yard Junc. 58	1	6 1	2 0	8 1/2	2	5 1
Abercynon 72 arr.	1	6 1	2 0	8 1/2	2	5 1

Up.	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Barry Island dep	0	4 0	3 0	2 0	8 0	6 0
Barry	0	7 0	5 0	3 0	11 0	8 0
Barry Dock	0	7 0	5 0	3 0	11 0	8 0
Cadoxton	0	10 0	7 0	4 1/2	1	8 1
Dynas Powis	1	0	10 0	5 1/2	1	10
Cogan *	1	10	10 0	6 1/2	1	10 1
Grangetown	1	5 1	0	8 1/2	2	6 1
Cardiff (Great Western	1	5 1	7	8	2	1
62, 58 (Clarence Road arr.	1	6 1	1	9	2	5 1

Down. — Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Merthyr dep						7 52		8 40			1030	1245			
Pentrebach *		5 10				7 57		8 45			1035	1250			2 22
Troedyrhiw		5 14				8 1		8 49			1039	1254			2 26
Merthyr Vale		5 20				8 6		8 54			1044	1259			2 32
Quaker's Yard Junc. 58		5 26				8 12		9 0			1050	1 5			2 38
Abercynon 72 arr.		5 31				8 17		9 5			1055	1 10			2 43
Aberdare dep						7 55		8 40			1030	1245			
Aberaman						7 59		8 44			1034	1249			
Mountain Ash						8 5		8 50			1040	1255			
Penrhiwceiber						8 9		8 54			1044	1259			
Abercynon 72 arr.						8 15		9 0			1050	1 5			
Ynysybwl dep						8 0					1035	1250			
Abercynon arr.						8 8					1043	1258			
Abercynon dep		5 32				8 20		9 7			1059	1 14			2 44
Pontypridd Junc. arr.		5 38				8 26		9 13			11 5	1 20			2 50
Treherbert dep				Stop		7 40			8 30		1015			1 5	2 20
Treorchy						7 45			8 35		1020			1 10	2 25
Ystrad						7 50			8 40		1025			1 15	2 30
Llwynpia †						7 55			8 45		1030			1 20	2 36
Dinas						8 0			8 50		1035			1 25	2 42
Porth 71, 72 arr.						8 4			8 54		1039			1 29	2 46
Maerdy dep						7 40			8 25	1010					
Ferndale						7 46			8 31	1021				1 5	
Tylors Town						7 52			8 37	1027				1 11	
Ynishir						7 57			8 42	1032				1 17	
Porth 71, 72 arr.						8 0			8 45	1035				1 25	
Porth dep					8	1 8	7		8 56	1036	1042			1 32	2 48
Hafod					8	5 8	11		9 0	1040	1046			1 36	2 52
Pontypridd Jn. 70a					8	10 8	16		9 5	1045	1051			1 41	2 57
Pontypridd Jn. 70, 72 dp	5	20		7 20			8 20	8 29	8 33	9 15		1055	11 8	1120	1 23	1 50	1 55	3 0
Treforest	5	24		7 24			8 33	8 37	9 19			1112	1124	1 27	1 54	1 59	3 4	
Church Village								8 45				1132			2 7	
Llantwit								8 48				1135			2 10	
Cross Inn								8 54				1141			2 16	
Llantrisant arr.								9 0				1147			2 22	
60, 62 dep.								9 5				12 5			2 30	
Llanharry								9 9				12 9			2 34	
Ystradowen								9 15				1215			2 40	
Cowbridge arr.								9 20				1222			2 49	
Cowbridge dep.								9 22				1230				
St. Mary Church Rd.								9 27				1242				
St. Athan Road								9 33				1255				
Aberthaw arr.								9 35				1259				
Taff's Well	5	33		7 33		8 30	8 42	Stop	9 28			1121	Stop	1 36	2 3		3 14	
Radyr	5	38		7 36		8 35	8 47		9 33			1126		1 41	2 8		3 19	
Llandaff, for Whitchurch	5	43		7 40		8 41	8 53		9 39		1113	1132		1 47	2 14		3 24	
Cardiff 71, 62, 58 arr.	5	49		7 46		8 47	8 59		9 45		1119	1138		1 53	2 20		3 30	
Cardiff (G.W.) arr.				7 53			9 6	9		1038			1148	1148		2	1	2 33		3 48	
Penarth 73 "			mrn	8	9		9 25	9 25	mrn	1054			12 5	12 5	2 17	2	2 50		4 4	
Cardiff (Queen St.) dep.	5	51	7	20	7	55		8 51	9	5 9	36	9 49		1123	1142	1230	2	0	2 26			
Cardiff Docks arr.	5	55	7	24	7	59		8 55	9	9 40	9	53		1127	1146	1234	2	4	2 30			

Aberdare Branch. — Workmen's Train. — Except Saturdays. — Saturdays only.

Rhondda Branch. — Through Train to Penarth. — Through Train to Penarth. — Through Train to Cadoxton. — Through Train to Penarth. — Workmen's Train. — Mons., Thurs., and Sats. — Through Train to Cadoxton. — Through Train to Cadoxton. — Through Train to Penarth.

For Continuation of Trains, see opposite page.

* Station for Abercanaid; † for Tonypandy.

BARRY ISLAND, BARRY, CADOXTON, and CARDIFF.—Barry.

Fares from Barry.

Up.	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Barry Island dep.						
Barry	0	2 6	1 9	1 0	4 0	2 6
Barry Dock	0	2 8	1 10	1 0	4 0	2 8
Cadoxton	0	3 1	1 11	1 1	4 1	2 9
Dynas Powis	0	3 6	2 0	1 1	4 1	2 10
Cogan *	0	4 1	2	1 2	4 1	2 10
Grangetown	0	4 7	2 3	1 2	4 2	2 11
Cardiff (Great Western	0	4 10	2 4	1 3	4 3	2 11
62, 58 (Clarence Road arr.	0	4 10	2 5	1 3	4 3	2 11

Up. — Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barry Island dep.						8 32			1015		1150		1 25	2 7		3 15	
Barry			5 24	6 45	7 15	7 58	8 37	9 21	1020	11 0	1155	1245	1 30	2 12	2 30	3 20	3 52
Barry Dock			5 28	6 49	7 19	8 0	8 41	9 25	1024	11 4	1159	1249	1 34	2 16	2 34	3 24	3 56
Cadoxton			5 31	6 52	7 22	8 3	8 44	9 28	1027	11 7	12 2	1252	1 37	2 19	2 37	3 27	3 59
Dynas Powis			5 36	6 57		8 8	8 49	9 33	1032	1112	12 7	1257	1 42	2 24		3 32	
Cogan *			5 41	7 2		8 12	8 54	9 38	1037	1117	1214	1	2 1	47	2 29		3 37	
Grangetown			5 47	7 8	7 34	8 18	9 0	9 44	1043	1123	1218	1	2 7	53	2 35		3 43	
Cardiff (Great Western			5 51	7 12	7 38	8 21	9 5	9 49	1048	1128	1223	1	2 11	58	2 40		3 48	
62, 58 (Clarence Road arr.			5 55	7 16	7 42	8 25	9 9	9 53	1051	1131	1226	1	2 16	2	1 26	45	2 57		3 55	

Except Saturdays. — Saturdays only.

* Adjoins Penarth Dock Station.

Continued below.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barry Island dep.	4 23			5 7			6	6 56	7 55	8					
Barry	4 28		5 5	5 12			6	7 06	8 07	8	8 38	9 25	10	0	
Barry Dock	4 32		5 9	5 16			6	7 10	8 11	8	8 42	9 29	10	4	
Cadoxton	4 35			5 19			6	7 13	8 14	8	8 45	9 32	10	7	
Dynas Powis	4 40			5 24			6	7 18	8 19	8	8 50	9 37	10	12	
Cogan *	4 45		5 20	5 29			6	7 23	8 24	8	8 55	9 42	10	17	
Grangetown	4 51		5 26	5 35			6	7 29	8 30	8	9 1	9 48	10	23	
Cardiff (Gt. Western	4 56		5 31	5 40			6	7 34	8 35	8	9 6	9 53	10	28	
62, 58 (Clarence Road	4 59		5 34	5 43			6	7 37	8 38	8	9 9	9 56	10	31	

Except Saturdays. — Sats. only.

Down—*Continued.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
Merthyr dep.				3 35					5 45			7 20					9 5	10 0		1055			8 35	1125	4 50	8 10
Pentrebach *				3 40					5 50			7 25					9 10	10 5		11 0			8 40	1130	4 55	8 15
Troedyrhiw				3 44					5 54			7 29					9 14	10 9		11 4			8 44	1134	4 59	8 19
Merthyr Vale				3 49					5 59			7 34					9 19	10 14		11 9			8 49	1139	5 4	8 24
Quaker's Yard Junc. 58				3 55					6 5			7 40					9 25	10 20		11 15			8 55	1145	5 10	8 30
Abercynon 72 arr.				4 0					6 10			7 45					9 30	10 25		11 20			9 0	1150	5 15	8 35
Aberdare dep.				3 35					5 45			7 20					9 5			1055			8 35	1125	4 50	8 10
Aberaman				3 39					5 49			7 24					9 9			1059			8 39	1129	4 54	8 14
Mountain Ash				3 45					5 55			7 30					9 15			11 5			8 45	1135	5 0	8 20
Penrhiwceiber				3 49					5 59			7 34					9 19			11 9			8 49	1139	5 4	8 24
Abercynon 72 arr.				3 55					6 5			7 40					9 25			1115			8 55	1145	5 10	8 30
Ynysybwl dep.				3 40					5 50			7 25														
Abercynon arr.				3 48					5 59			7 33														
Abercynon dep.				4 4				5 37		6 14		7 49					9 34	1029		1123			9 2	1152	5 17	8 37
Pontypridd Junc. arr.				4 10				5 43		6 20		7 55					9 40	1035		1129			9 8	1158	5 23	8 43
Treherbert dep.				3 25				5 10	5 30					7 30			9 0			1050			8 25	1115	4 45	7 55
Treorchy				3 30				5 15	5 35					7 35			9 5			1055			8 30	1120	4 50	8 0
Ystrad				3 35				5 20	5 40					7 40			9 10			11 0			8 35	1125	4 55	8 5
Llwynpia †				3 40				5 26	5 45					7 45			9 15			11 5			8 40	1130	5 0	8 10
Dinas				3 45				5 32	5 50					7 50			9 20			1110			8 45	1135	5 5	8 15
Porth 71, 72 arr.				3 49				5 36	5 54					7 54			9 24			1114			8 49	1139	5 9	8 19
Maerdy dep.				3 25				5 15	5 15			7 25					9 0			1050			8 25	1115	4 45	7 55
Ferndale				3 31				5 21	5 21			7 31					9 6			1056			8 31	1121	4 51	8 1
Tylors Town				3 37				5 27	5 27			7 37					9 12			11 2			8 37	1127	4 57	8 7
Ynishir				3 42				5 32	5 32			7 42					9 17			11 7			8 42	1132	5 2	8 12
Porth 71, 72 arr.				3 45				5 35	5 35			7 45					9 20			1110			8 45	1135	5 5	8 15
Porth dep.			3 47	3 52				5 38	5 38	5 57			7 47	7 57			9 22	9 27		1112	1116		8 52	1142	5 12	8 22
Hafod			3 51	3 56				5 42	5 42	6 1			7 51	8 1			9 26	9 31		1116	1120		8 56	1146	5 16	8 26
Pontypridd Jn. 70a	3	56	4	1				5 47	5 47	6 6			7 56	8 6			9 31	9 36		1121	1125		9 1	1151	5 21	8 31
Pontypridd Junc. 70, 72			4	4	4	13	4	20		5 50	6	11	6	23	6	30	8 0	8 10	8	20		9	44	1038		1132			9	11	9	15	9	26	8	46
Treforest				4	17	4	24			5 54		6	27	6	34		8 14	8	24		9	48	1042		1136			9	15	9	19	9	30	8	50
Church Village				4	32							6	42							8	32													
Llantwit				4	35							6	45							8	35													
Cross Inn				4	41							6	51							8	41													
Llantrisant arr.				4	47							6	57							8	47													
60, 62 dep.				4	51							7	25							8	51													
Llanharry				4	55							7	29							8	55													
Ystradowen				5	50							7	35							9	1													
Cowbridge arr.				5	55							7	40							9	6													
Cowbridge dep.				6	0																													
St. Mary Church Rd.				6	5																													
St. Athan Road				6	11																													
Aberthaw arr.				6	14																													
Taff's Well				4	27				6	4		6	36				8	23					9	57	1051										
Radyr				4	32				6	9		6	41				8	28					10	2	1056										
Llandaff, for Whitchurch			4	22	4	38			6	14	6	29	6	47			8	18	8	34				10	8	11	1								
Cardiff 71, 62, 58 arr.			4	28	4	44			6	20	6	35	6	53			8	24	8	40				10	14	11	7								
Cardiff (G.W.) arr.			4	53	4	58	3		6	28	7	8	7				8	48						10	23										
Penarth 7 "			5	10	5	10			6	43	7	23	7	25			9	4						10	43										
Cardiff (Queen St.) dep.			4	32	4	37			6	38																								
Cardiff Docks arr.			4	36	4	51			6	42																								

Except Saturdays. — Except Saturdays. — Except Saturdays. —

CHELTENHAM, CIRENCESTER, SWINDON, MARLBOROUGH, and ANDOVER.— M. & S. W. J.

Sec., E. T. Lawrence. Gen. Man., J. Purkess.

Fares from Cheltenham.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
0	7	0	5	0	3½
1	2	0	9	0	7
1	7	1	0	0	9½
2	4	1	6	1	2
2	8	1	8	1	4
3	8	2	4	1	10
4	6	2	10	2	2½
5	0	3	2	2	6
5	6	3	6	2	9
5	9	3	8	2	10½
6	6	4	0	3	3
6	10	4	3	3	5
7	6	4	8	3	8½
8	0	5	0	4	0
9	0	5	8	4	6
9	3	5	10	4	7½
9	10	6	2	4	11
10	2	6	6	5	1
11	6	7	3	5	9
15	1		7	6	6½
18	9		9	9	
24	5		13	0	
31	8		16	2	6½

Fares from Andover Junction.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
0	7	0	5	0	3½
1	2	0	9	0	7
1	7	1	0	0	9½
2	4	1	6	1	2
2	8	1	8	1	4
3	8	2	4	1	10
4	6	2	10	2	2½
5	0	3	2	2	6
5	6	3	6	2	9
5	9	3	8	2	10½
6	6	4	0	3	3
6	10	4	3	3	5
7	6	4	8	3	8½
8	0	5	0	4	0
9	0	5	8	4	6
9	3	5	10	4	7½
9	10	6	2	4	11
10	2	6	6	5	1
11	6	7	3	5	9
15	1		7	6	6½
18	9		9	9	
24	5		13	0	
31	8		16	2	6½

Down. — Weekdays.

	Central Station,	mrn		ngt.	ngt.	mrn	aft	mrn	aft
479	Manchester.....dep.			12 0	12c0			8 20	
	Derby 494..... "			2 15	2c15	6 25		10 36	
494	Birmingham(N.S) "			3 20	3c20	8 45		1143	
	Worcester 495 "			3 45	3 49	9 45		11 36	
	Cheltenham * .....dep			6 0	7	1035		1 12	
	Leckhampton				7 19				
	Charlton Kings.....			6 9	7 19	1043		1 20	
	Andoversfrd & Dowdes.....				7 33	1053		1 28	
	Withington .....[well			a	7 39			1 33	
	Chedworth				7 47	11 3		1 49	
	Foss Cross				7 51				
	Cirencester † 62			6 45	8 10	1115		1 51	
	Cerney and Ashton				8 18			2 1	
	Cricklade.....[Keynes			6 10	8 28	1128		2 8	
	Blunsdon.....			6 18	8 36				
	Rushey Platt.....			6 27	8 47				
	Swindon Town.....			6 40	7 20	9 15	1244	2 3	3 15
	Chiseldon			6 50		9 24		2 13	3 25
	Ogbourne.....			6 59		9 33		2 23	3 35
	Marlborough			7 10	7 45	9 45	12 7	2 58	
	Savernake 19.....			7 23		9 58	1217	Sig.	
	Grafton and Burbage .			7 32		10 4		Sig.	
	Collingbourne			7 42		1014	1228	Sig.	
	Ludgershall.....			7 48	8 9	1022		1 50	Sig.
	Weyhill .....[90			7 58		1038		1 59	
	Andover Jn. 92, 94, ar			8 5	8 20	1045	1242	2 6	3 37
90	Southampton †.. arr.			1033	9 10	1237	2 13	5 16	5 16
	Portsmouth 88... "			1139	1117	2 29	4 17	6 36	6 36
	Salisbury 92..... "			9 41	11 22	2 38	2 53	4 28	
94	London (Waterloo)"			10 5	11 01	2 32	4 04	4 15	4 49

Down. — Sundays.

	Central Station,	mrn	aft	aft
479	Manchester.....dep.			
	Derby 494..... "			
494	Birmingham(N.S) "			
	Worcester 495 "			
	Cheltenham * .....dep			
	Leckhampton			
	Charlton Kings.....			
	Andoversfrd & Dowdes.....			
	Withington .....[well			
	Chedworth			
	Foss Cross			
	Cirencester † 62	6 55	2	0 4 5
	Cerney and Ashton	7	3	2 7 4 13
	Cricklade.....[Keynes	7 15	2	14 4 25
	Blunsdon.....	7 23	2	20 4 30
	Rushey Platt.....	7 32	2	28 4 44
	Swindon Town.....	7 52	2	35 4 57
	Chiseldon	8	2	43 5 7
	Ogbourne.....	8 11	2	52 5 17
	Marlborough	8 22	3	25 5 28
	Savernake 19.....	8 37		5 44
	Grafton and Burbage .	8 44		5 53
	Collingbourne	8 54		6 4
	Ludgershall.....	9 1		6 11
	Weyhill	9 11		6 21
	Andover Jn. 92, 94, ar	9 20		6 28
90	Southampton †.. arr.	11 2		7 52
	Portsmouth 88... "	10 57		9 3
	Salisbury 92..... "	11 45		8 45
94	London (Waterloo)"	11 49		10 15

Up. — Weekdays.

	Waterloo Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	d	aft	aft
	London 92 .....dep.		6 50		9 15	11 0	0	2 20	5 50
	Salisbury 94.. "		7 45	9 25	1042	1231	1 45	4 13	5 16
	Portsmouth 89.. "		6 15	8 15	8 15		1225	1235	4 20
90	Southampton †.. "		7 50	9 35	9 40		2	2 33	6 5
	Andover Junction dep.		9 15	1036	1125	1 15	3	0 4	5 07
	Weyhill		9 23		1134	1 23		4 57	4 3
	Ludgershall		9 32	1045	1144	1 31		5 6	7 53
	Collingbourne		9 38		1155			5 12	8 0
	Grafton and Burbage .		9 47		12 5			5 21	8 10
	Savernake 19.....		9 54	11 1	1218		3	29 5	27 8
	Marlborough		6 28	10 8	1112	1228		3 41	5 40
	Ogbourne.....		6 41	1020		1240			5 52
	Chiseldon		6 53	1029		1250			6 2
	Swindon Town.....		7 25	1040	1136	1 5		4 5	6 15
	Rushey Platt		Sig.	1045		1 12			6 21
	Blunsdon.....		7 36	1053		1 22			6 29
	Cricklade.....[Keynes		7 43	1059		1 31			6 36
	Cerney and Ashton		7 50	11 7		1 38			6 44
	Cirencester † 60		8 3	11 18	12 8	1 52		4 33	6 55
	Foss Cross.....		8 15	1131		2 3			7 9
	Chedworth		8 20	1137		2 7			7 13
	Withington .....[well		8 27	1146		2 14			7 20
	Andoversfrd & Dowdes-		8 32	1154		2 20			7 27
	Charlton Kings.....		8 43	12 4		2 29		5 7	7 40
	Leckhampton		8 47	12 8		2 33			7 44
	Cheltenham * 500, 50		8 52	1213	1253	2 38		5 15	7 50
	Worcester 500 arr		10 2	1 40		3 35		6 38	9 6
501	Birmingham(N.S) "		11 5	2 38	2 38	4 18		6 45	9 56
	Derby 501 ..... "		12	3 2	3 45	5 30		8 0	11 30
476	M'chester (Cen.) "		2 30	5 35	5 41	8 20		9 47	2 0

Up. — Sundays.

	Waterloo Station,	mrn	aft	aft
	London 92 .....dep.	8 30		11 0
	Salisbury 94.. "	8 54		5 40
	Portsmouth 89.. "			12 0
90	Southampton †.. "	8 18		4 53
	Andover Junction dep.	1130		7 15
	Weyhill	1137		7 24
	Ludgershall	1145		7 34
	Collingbourne	1151		7 41
	Grafton and Burbage .	12 0		7 51
	Savernake 19.....	1217		7 58
	Marlborough	1230	3	25 8 15
	Ogbourne.....	1245	3	36 8 27
	Chiseldon	1256	3	47 8 38
	Swindon Town.....	1 13	4	5 8 50
	Rushey Platt	1 20	4	1 8 56
	Blunsdon.....	1 29	4	10 9 4
	Cricklade.....[Keynes	1 35	4	2 9 10
	Cerney and Ashton	1 43	4	28 9 18
	Cirencester † 60	1 50	4	35 9 25
	Worcester 500 arr	3 38	6	9 9 46
501	Birmingham(N.S) "	4 25	6	56 10 32
	Derby 501 ..... "	6 30	8	30 12 0
476	M'chester (Cen.) "	5 40	8	15 10

a Stops at intermediate Stations for Ocean going Passengers on giving 24 hours' notice to the General Manager's Office, Cirencester Station.

b Leaves Derby at 12 30 and Birmingham at 2 45 mrn. on Mondays.

c Except Sunday nights. **d** Through carriages between Southampton and Bradford.

f *Via* Southampton. **h** Arrives at 2 55 mrn. on Sundays.

* Queen's Road, Lansdown. † Watermoor Station. ‡ Town and Dock Station.

WATERLOO and CITY.

From **Waterloo** at 8 to 11 mrn. and 4 to 7 aft. (except Saturdays) Trains will run at the hour and every six minutes thereafter; from 11 mrn. to 4 aft. and 7 to 10 aft. Trains will run at the hour and every ten minutes. On Saturdays, the six minutes' service will be from 8 to 11 mrn. and 1 to 4 aft., and the ten minutes' service from 11 mrn. to 1 aft. and 4 to 10 aft.

From the **City** (Mansion House) at 8 to 11 18 mrn. and 4 to 7 18 aft. (except Saturdays) Trains will run every six minutes, commencing at the hour; from 11 18 mrn. to 3 48 aft. and 7 18 to 9 58 aft. Trains will run every ten minutes, commencing at 11 18 mrn. and 7 18 aft. respectively. On Saturdays the Trains will run in the same order, but the six minutes' service will be from 8 to 11 18 mrn. and 1 to 4 18 aft., and the ten minutes' service from 11 18 mrn. to 12 48 aft. and 4 18 to 9 58 aft. Time on journey, about five minutes. FARES—Single, 2d.; Return, 3d.

WIMBORNE, POOLE, PARKSTONE, and BOURNEMOUTH.—London and South Western.

Down.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	aft	1&3	aft	aft	aft	1&3	aft	aft
—	Wimborne.....dep.	5 10	7 10	7 50	.....	.....	9 30	.....	.....	1055	1210	.....	1 28	.....	2 28	.....	2 55	.....
2½	Broadstone Junction..	5 16	7 16	7 56	.....	.....	9 37	.....	.....	1042	11 5	1216	.....	1 35	.....	2 31	2 52	3 1
5½	Poole.....	5 24	7 24	8 4	8 48	9 39	9 46	1038	1050	1113	1223	1244	1 39	1 45	2 15	2 38	3 03	9 3 20
7½	Parkstone.....	5 29	7 29	8 9	8 54	9 39	9 52	1043	1056	1119	1228	1250	1 44	1 52	2 20	2 44	3 6	3 15
9	Branksome	5 33	7 35	8 15	9 0	9 45	9 58	1049	11 2	1126	1234	1256	1 51	1 58	2 26	2 50	3 14	3 21
10½	Bournemouth West *	5 39	7 39	8 19	9 4	.....	10 2	.....	11 6	1130	1237	1 0	.....	2 2	2 32	2 54	3 18	3 25

Down. — Sundays.

Mls		mrn	mrn	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Wimborne.....dep.	....	4 25	.....	5 40	6 15	.....	7 15	.....	.....	.....	9 3	.....	10 5	.....	1 28	.....	.....
2½	Broadstone Junction..	4 24	4 31	.....	5 46	6 22	6 51	7 21	.....	7 55	.....	9 9	.....	1010	.....	1135	.....	.....
5½	Poole.....	4 31	4 39	5 40	5 54	6 30	6 59	7 30	7 49	8	28	11 8	30	9 17	.....	1130	.....	.....
7½	Parkstone.....	4 37	4 45	5 45	5 59	6 36	7 4	7 37	7 54	8	33	11 13	35	9 22	.....	1135	.....	.....
9	Branksome	4 43	4 51	5 51	6 5	6 42	7 10	7 44	7 59	8	38	11 18	40	9 27	.....	1141	.....	.....
10½	Bournemouth West *	4 47	4 55	.....	6 10	6 46	7 15	7 48	.....	8	42	11 22	44	9 31	.....	1145	.....	.....

Sats. only. Weds. & Thurs. Sundays. Continued below.

Down. — Queen's Road Sta. and Bournemouth.

Mls		mrn	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn	1&3	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft
—	Queen's Road Sta.,	....	3 3	3	4	5	6	7	8	9	9	10	10	11	12	1	2	3	4
—	Bournemouth Westdp.	5 5	6	3	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	2	3
1½	Branksome	5 9	6	3	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	2	3
2½	Parkstone.....	5 12	6	3	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	2	3
4½	Poole.....	5 18	6	3	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	2	3
7½	Broadstone Junction..	5 26	6	3	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	2	3
10½	Wimborne 84 ..... arr.	5 33	6	3	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	2	3

Sats. only. Weds. & Thurs. Sundays. Continued below.

Down. — Queen's Road Sta., and Bournemouth.

Queen's Road Sta.,	aft	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bournemouth Westdp.	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1
Branksome	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1
Parkstone.....	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1
Poole.....	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1
Broadstone Junction..	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1
Wimborne 85 ..... arr.	4	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1

Sats. only. Weds. & Thurs. Sundays.

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
1	10	2	10	3	25	4	10	7	0	2	15

SOMERSET and DORSET.—Midland and London and South Western.

Traffic Supt., R. A. Dykes, Bath. Loco. Supt., S. W. Johnson, Derby. Res. Loco. Supt., A. Whitaker, Highbridge.

Fares from Bath. Single.	Fares from Bath. Return	New Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		494 BIRMINGHAM dep.		3d20						8c45		c 1143	1c35		3c20			5	5	
		500 BRISTL(TmplMd)‖					7 5		9 12			1048			1 40	3 15		4 15		6 15	
1 cl.	3 cl.	**509** ‖ (St. Philips)‖		5 52			7 50		9 18			1122			1c20	3 35		4 40		6 25	
s. d.	s. d.	**Bath** (Queen Sq.)..dep.		7 0			9 5		10 25			12 18	1 45	2 25	4 35	4 55	5 50			7 50	
0	10 0	Midford		7 10			9 15						1 55		b	5 5	b			8 0	
1	4 0	Wellow		7 17			9 22						2 2			5 11				8 8	
2	3 0	**Radstock 20**		7 26			9 31		10 43			12 38	2 12			5 21				8 17	
2	6 1	Midsomer Norton		7 32			9 37						2 18			5 29				8 23	
2	11 1	Chilcompton		7 38			9 43						2 26			5 37				8 29	
3	6 1	Binegar		7 45			9 50						2 33			5 45				8 37	
3	11 1	Masbury [CharltonRd.		7 50			9 55						2 39			5 51				8 42	
4	6 1	**Shepton Mallet** * **21**		8 0			10 5		11 7			1 4	2 50	3 4	5 14	6 1	6 31			8 50	
5	2 2	Evercreech (New)		8 9			10 14					1 11	3 0			6 11				8 59	
5	6 2	Evercreech Junc. †arr.		8 13			10 18		11 15			1 15	3 5	3 12	5 22	6 15	6 39			9 3	
8	6 3	Bridgwater..dep.		6 50					10 20			12 0			3 30		4 55			Stop	9 20
7	8 3	Cossington		6 57					10 26			12 6			3 36		5 3				9 26
		Edington ‖ arr.		7 2					10 32			12 12			3 42		5 10				9 32
7	0 3	Junc. **79** ‖ dep.		7 7			9 18		10 34			12 23			3 50		5 18				9 44
6	6 2	Shapwick ‡		7 15			9 24					12 29			3 56		5 26				9 50
6	3 2	Ashcot		7 21			9 29					12 34			4 1		5 31				9 55
5	6 2	**Glastonbury e** ar		7 26			7 35		10 50			12 40			4 5		5 33			aft	10 0
		Glastonbury e		8 15			8 15		9 40	11 0			1 20			4 10		5 50			7 5
5	6 2	Polsham [26, 21		8 26			8 26		9 50	11 9			1 29			4 19		5 59			7 14
5	6 2	**Wells** (S. & D.) ¶ a		8 33			8 33		9 56	11 14			1 34			4 24		6 4			7 19
		Wells (S. & D.) ¶ d		7 15		Stop	9 18		10 35				1 20			3 45		4 55	6 30		
		Polsham [Street		7 20		Stop	9 23		10 40				1 25			3 50		5 1	6 37		
		Glastonbury &		7 27			9 30		10 47				1 32			3 57		5 8	6 47		
		Glastonbury e dp		7 35			9 37		10 52				1 44			4 8		5 33	Stop		
6	0 2	West Pennard		7 49			9 47		a				1 56			4 18		5 49			
6	0 2	Pylle		8 0			9 56		a				1 8			4 25		5 58			
		Evercreech Jn. ‡ ar		8 5			10 1						1 8			4 30		6 3			
		Evercreech Junc. dep		8 24					10 27		11 18		1 11	1 20	3 21	3 15	5 25	6 20	6 42		7 0
6	0 2	Cole, for Bruton		8 31					10 34				1 17	d	3 28			6 27			7 7
6	9 2	**Wincanton** ..[94, 92		8 45					10 46	11 20			1 27	1 34	3 42			6 39			7 17
7	8 3	**Templecombe** (Upper)		8 53					10 53	11 28	11 36		1 35	1 40	3 50	3 31	5 43	6 47	7 0		
		92 EXETER (Qn. St.) ar		10 45					1 14		1 45		3 3	3	6 21	5 11		10 5			
		89 SOUTHAMPTON †‖ ‖		11 46							1 22		4 20	6	53	6 53	7 45	9 4			
		PORTSMOUTH 88		1 32							2 29		4 43	8	4 8	4 8	52	10 18			
		94 LONDON (Waterloo)‖		12 0							2 40		4 40	7	57	7 57	8 21	10 28	aft		
		Templecombe (Upper)		30	9	30			1145		1215	1	55	4	25	3 36	6 0	7	5 8	40	
8	4 3	Henstridge ..[Station]		39	9	39					1225			4	34				8 48		
8	7 3	Stalbridge		47	9	45					1231		2	4	41				8 56		
9	7 3	**Sturminster Newton**		56	9	55					1240		2	12	4	50			9 5		
10	2 3	Shillingstone ¶		8	3	10	3				1251		2	19	5	0			f 9	15	
11	5 4	**Blandford**		8	19	1020	mrn		1218		1 2		2	30	5	13	4 5	6 30	7	36	9
11	6 4	Spetisbury		8	26	1025					1 7				5	19				9	34
11	6 4	Bailey Gate **		8	34	1031	1032				1 14				5	27				9	42
12	0 5	Broadstone 30, 84				1039							2	48			4 22	6 48	7 54		
12	0 5	**Wimborne 84, 30** arr.	3	45		1041					1 22				5	36				9	51
		S'HAMPTON West 84 a	10	19			12	5			2 55		4	43	7	12	7	29	20		12
		WEYMOUTH 80	10	28	12	30					2/11			4/27	7	14	6	39	8	19	
		Wimborne dep.	9	30								1	28			5	40				10
		Broadstone	9	37	10	42						1	35		2	52	5	46	4	24	6
12	8 5	**Poole** (TownSta)	9	46	10	50					1242	1	45		3	10	5	54	4	31	6
13	0 5	Parkstone									1248	1	52		3	6	6	0	4	37	7
		Branksome	9	58	11	2					1254	1	58		3	14	6	6	4	43	7
13	6 5	**Bournmth W.** ††a	10	2	11	6					1258	2	2		3	18	6	10	4	47	7

Outer Platform. Except Thursdays. Thursdays only.

Bournemouth, Wimborne, Templecombe, Wells, Glastonbury, Highbridge, Wells, Bridgwater and Bath.

a Stops by signal to take up London Passengers. **b** Through Carriages from Bradford, Leeds, and Sheffield to Bournemouth. **c** Through Carriages to Bournemouth. **d** Stops to set down. **e** Glastonbury and Street. **f** Stops to set down from Bath and beyond on informing the Guard at Templecombe. **g** Leaves at 2 45 mrn. on Mondays. **h** Stops to set down from G. W. Line. **i** Leaves at 1 35 aft. on Saturdays. **j** *Via* Poole.
* ¾ mile to Great Western Station. † Station for Castle Cary; ‡ for Westhay and Meare. § Priory Road; about ¼ mile to Great Western Station. ¶ Station for Child Okeford and Okeford Fitzpaine; ** for Sturminster Marshall. †† Queen's Road Station; about 1¼ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East. ‡‡ Town and Dock Station.

WINDSOR, STAINES, and WOKING.—London and South Western.

| Fares. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | **a** | | | | | | | | |

Offices—Waterloo Station, S. E.] LONDON, GOSPORT, PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, BOURNEMOUTH, SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Fares.

Down.	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Waterloo dep.	0	3 0	2 0	1 0	5 0	3 0
Vauxhall "	0	3 0	2 0	1 0	5 0	3 0
Kensington 141 dep.						
Clapham Junction dep.	0	6 0	4 0	2 0	9 0	6 0
Wimbledon & Merton "	1	3 0	1 0 0	7 1	9 1	4 0
Surbiton "	2	0 1	3 1	0 2	6 2	0 1
Weybridge "	3	2 2	0 1	7 5	0 3	6 2
Woking 77 "	4	1 2	6 2	0 7	2 4	6 3
Brookwood (Necropolis)	4	6 3	0 2	3 8	0 5	2 4
Farnborough * 182	5	6 3	6 2	9 9	8 6	2 5
Fleet	6	0 3	1 0 3	0 4	0 8 6	9 6
Winchfield †	6	6 4	0 3	3 11	6 7	2 6
Hook, for Odiham	7	0 4	6 3	6 12	3 7	9 7
Basingstoke 10	8	0 5	0 3	11 14	0 8	9 7
Micheldever	9	8 6	0 4	10 17	0 10	8 9
Winchester † 102, 28	11	0 7	0 5	6 19	3 12	2 10
Shawford and Twyford	11	6 7	2 5	8½ 20	0 12	6 11
Eastleigh § 88, 92 arr.	12	2 7	8 6	1 21	4 13	6 11
Gosport 88 arr.	12	4 7	9 6	2 21	6 13	6 11
Ryde (Boat) 88 "	14	0 9	0 7	5 24	10 16	0 14
88 Portsmouth Town "	12	7 8	6	1 21	4 13	6 11
88 " (Harbour) "	12	4 7	9 6	2 21	6 13	6 11
Eastleigh § dep.	12	8 8	0 6	4 22	2 14	0 11
Swaythling	12	9 8	0 6	4½ 22	4 14	0 11
St. Denys 88	13	0 8	2 6	6 23	0 14	6 11
Northam	13	0 8	2 6	6 23	0 14	6 11
Southampton a arr.	13	0 8	2 6	6 23	0 14	6 11
" (Royal Pier) "	13	6 8	8 7	0 24	0 15	6 12
Cowes (Boat) 164 "	15	2 9	10 8	2 26	2 17	2 14
Southampton a dep.	16	2 10	2 8	1 28	4 17	10 16
Eastleigh § "	16	4 10	3 8	2 28	6 18	0 16
St. Denys 88 "	18	0 11	1 9	4 30	7 20	3 18
Northam "	16	10 10	7 11	3 28	0 17	6 15
Swaythling "	16	6 10	4 8	2 28	9 18	0 16
Redbridge 90 "	16	10 10	6 8	5 29	6 18	6 16
Totton, for Eling "	17	4 11	0 10	3 31	0 19	6 16
Lyndhurst Road "	17	10 11	2 8	11 31	3 19	6 16
Beaulieu Road "	18	0 11	3 9	0 31	6 19	9 16
Brockenhurst dep.	18	6 11	6 9	3 32	6 20	4 16
Lymington Town arr.	18	4 11	6 9	2 32	0 20	2 16
Lymington Pier "	18	8 11	8 9	4 32	8 20	6 17
Yarmouth "	19	0 12	0 9	5 33	3 21	0 17
Holmsley	19	2 10	2 8	1 28	4 17	10 16
Ringwood 77	17	2 10	9 8	7 30	0 18	10 16
West Moors 84	17	9 11	2 8	10 31	0 19	6 15
Wimborne 77, 79 arr.	18	9 11	9 9	4 32	10 20	6 17
Salisbury arr.	14	0 8	9 6	11 24	6 15	4 12
Salisbury dep.	15	4 9	6 7	8 26	10 16	10 13
Downton	15	10 10	0 7	11 27	9 17	6 14
Fordingbridge	16	3 10	2 8	1 28	6 17	10 14
Daggen's Road	16	10 8	8 8	3 29	0 18	3 14
Verwood **	17	0 10	9 8	6 30	0 18	10 15
West Moors	17	9 11	2 8	10 31	0 19	6 15
Wimborne 77, 79 ar	18	9 11	9 9	4 32	10 20	6 17
Wimborne dep.	17	3 9	0 7	3 32	1 21	0 17
Broadstone Junc. 77, 79	17	9 10	0 7	4 8	3 22	0 17
Hamworthy Junction	18	7 11	0 7	9 29	0 22	9 17
Wareham 71	18	11 11	4 8	2 32	2 22	0 20
Wool, for Lulworth Cove	19	8 20	0 11	9 48	3 23	0 21
Moreton	19	8 20	1 11	9 57	3 23	0 21
Dorchester 21	20	1 6	3 8	10 7	3 23	6 22
Upwey	20	4 6	6 8	11 21	4 23	6 22
Weymouth 90 arr.	20	6 6	8 8	11 25	4 23	6 22

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	fast	aft
Waterloo dep.	....	....	5 5	5 40	5 50	....	6 5	....	6 40	....	7 15	7 55	....	3 15	9 30	....
Vauxhall "	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	3 20	....	....
Kensington 141 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	6 58	7 20	....	....	8 29	....
Clapham Junction ..dep.	....	....	5 16	....	....	....	....	....	6 50	....	7 26	8 6	....	8 27	....	....
Wimbledon & Merton "	....	....	5 25	....	....	....	....	....	6 58	....	7 36	....	....	8 36	....	....
Surbiton "	....	....	5 37	....	....	....	....	....	7 8	....	7 51	8 22	....	3 46	d	....
Weybridge "	....	....	5 54	d	....	6 36	....	....	....	....	8 10	8 36	....	9 8	....	....
Woking 77 "	....	Stop	6 15	6 31	....	6 45	....	7 29	....	....	8 28	8 48	....	9 22	1012	....
Brookwood (Necropolis)	....	Stop	....	....	....	7 0	....	....	....	....	8 36	....	....	9 29	....	....
Farnborough * 182	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	8 46	9 6	....	....	....	....
Fleet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	9 14	....	....	....	....
Winchfield †	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	9 2	9 21	....	....	....	....
Hook, for Odiham	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	9 8	9 27	....	....	....	....
Basingstoke 10	....	....	6 53	7 8	....	....	....	8 18	....	....	9 18	9 41	....	....	1049	....
Micheldever	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 1	....	....	....	....
Winchester † 102, 28	....	6 55	7 27	7 37	8 20	8 42	....	....	....	....	....	10 18	....	....	1119	....
Shawford and Twyford	....	7 2	....	....	8 26	8 49	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....
Eastleigh § 88, 92 ..arr.	....	7 11	7 32	7 46	8 33	8 57	....	....	....	....	....	10 29	1022	....	1128	....
Gosport 88 .....arr.	....	Stop	8 30	....	....	....	10 5	....	....	....	....	11 27	....	....	1223	....
Ryde (Boat) 88.. "	....	Stop	9 2	....	....	....	11 0	....	....	....	....	12 0	....	....	1c50	....
88 Portsmouth Twn "	....	....	8 37	....	....	....	9 56	....	....	....	....	11 39	....	....	1236	....
88 " (Harbour) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1243	....
Eastleigh § ....dep.	....	....	....	7 35	....	3 34	8 59	....	....	....	....	10 34	1023	....	1135	....
Swaythling	....	....	....	7 40	....	3 39	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Denys 88....	....	....	....	7 44	....	3 43	9 9	....	....	....	....	10 47	1034	....	1149	....
Northam	....	....	....	7 48	....	3 46	9 14	....	....	....	....	10 50	1037	....	1152	....
Southampton a ...arr.	....	....	....	7 51	....	3 50	9 17	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....
" (Royal Pier) "	....	....	....	8 4	....	Stop	....	....	....	....	....	12 10	....	....	....	....
Cowes (Boat) 164 "	....	....	mrn	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton a ...dep.	....	6 15	6 55	Stop	7 49	....	9 15	....	9 48	....	....	10 40	....	....	1132	....
Eastleigh § ..... "	....	....	....	....	7 56	....	9 22	....	....	....	....	10 47	....	....	....	....
St. Denys 88..... "	....	....	....	....	8 3	....	9 30	....	....	....	....	10 54	....	....	....	....
Southampton (West)....	....	6 21	7 1	....	8 3	....	9 30	....	9 56	....	....	10 55	....	....	1146	1211
Millbrook	....	6 25	7 5	....	....	....	9 34	....	9 59	....	....	10 59	....	....	....	1215
Redbridge 90....	....	6 30	7 9	....	8 9	....	9 40	....	10 4	....	....	11 3	....	....	....	1220
Totton, for Eling	....	6 33	7 12	....	....	....	9 43	....	10 7	....	....	11 6	....	....	....	1222
Lyndhurst Road....	....	6 40	7 19	....	8 16	....	9 50	....	10 13	....	....	11 12	....	....	1159	Stop
Beaulieu Road....	....	6 45	7 25	....	....	....	9 57	....	10 20	....	....	11 19	....	....	....	....
Brockenhurst	....	6 56	7 35	....	8 28	mrn	10 4	1011	1027	mrn	....	11 26	....	....	1210	....
Brockenhurst ..dep.	....	....	....	....	8 43	9 50	1031	....	1031	1115	1217	....	....	....	1217	....
Lymington Town ar.	....	....	....	....	8 53	10 0	1041	....	1041	1125	1227	....	....	....	1227	....
" Pier "	....	....	....	....	8 58	....	1046	....	1046	....	1232	....	....	....	1232	....
Yarmouth..... "	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	Stop	1 5	....	....	....	1 5	....
Brockenhurst ....dep.	....	....	....	7 37	....	8 31	....	10 8	....	....	....	....	....	....	1213	....
Sway.....	....	....	....	7 44	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....
New Milton ‖.....	....	....	....	7 50	....	8 42	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....
Hinton Admiral ††....	....	....	....	7 56	mrn	8 48	....	1027	....	mrn	....	....	....	....	1227	....
Christchurch ¶.....	5 30	....	....	8	3 8	40	8 58	1035	....	1055	....	....	....	....	....	....
Pokesdown.....	5 35	....	....	8	8 8	46	9 6	1040	....	11 0	....	....	....	....	....	....
Boscombe	5 39	....	....	8	12 8	50	9 10	1043	....	11 3	....	....	....	....	1241	aft
Bournemouth arr.	5 41	....	....	8	14 8	52	9 12	1046	....	11 5	....	....	....	....	1244	....
Central dep	....	....	....	8	....	8 54	9 10	1058	....	11 6	....	....	....	....	1247	1252
Bournemouth West.	Stop	....	....	8	....	9 17	....	....	....	1113	....	....	....	....	1255	....
Branksome.....	....	....	....	9	1 9	e42	11 5	....	....	....	....	....	....	....	1257	....
Parkstone.....	....	....	....	9	6 9	e47	11 9	....	....	....	....	....	....	....	1 1	....
Poole.....	....	....	....	9	13 9	e53	1114	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....
Holmsley.....	....	7 8	....	....	8 45	....	....	1020	....	....	....	1140	....	....	....	....
Ringwood 77.....	....	7 20	....	....	8 55	....	....	1031	....	....	....	1153	....	....	....	....
West Moors 84.....	....	7 29	....	....	9 2	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 77, 79.. arr.	....	7 36	....	....	9 10	....	....	1046	....	....	....	12 6	....	....	....	....
Salisbury arr.	....	....	....	....	8 11	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury dep.	....	....	....	....	7 50	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....
Downton.....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....
Breamore.....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge.....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road.....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....
Verwood **	....	....	....	....	8 37	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....
West Moors	....	....	....	....	8 45	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 77, 79 ar	....	....	....	....	8 53	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne ..... dep.	....	7 39	....	....	9 15	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadstone Junc. 77, 79	....	7 48	....	....	9 22	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....
Hamworthy Junction	....	7 57	....	9	20 9	29	....	1125	11 3	1125	....	....	....	....	....	....
Wareham 71	....	8 11	....	....	....	9 33	....	1136	1111	1136	....	....	....	....	....	....
Wool, for Lulworth Cove.	....	8 20	....	....	....	9 43	....	1145	1143	1145	....	....	....	....	....	....
Moreton	mrn	8 29	....	....	....	9 57	....	1155	1155	1155	....	....	....	....	....	....
Dorchester 21.....	6 30	8 37	....	....	....	10 7	....	12 6	12 6	12 6	....	....	....	....	....	....
Upwey	6 40	8 46	....	....	....	1021	....	1222	1222	1222	....	....	....	....	....	....
Weymouth 90 ..... arr.	6 45	8 52	....	....	....	1025	....	1230	1230	1230	....	....	....	....	....	....

Pullman Drawing Room Car Train, London to Bournemouth.

For Notes, see page 83; for Continuation of Trains, see pages 81 to 83.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 809.

BOURNEMOUTH, SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Week Days—*Continued from page 80.*

Down—*Continued.*	mrn	exp	aft	aft	fast	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	fast	aft	aft	aft	exp	aft
Waterloo dep.	9 45	11 0	....	....	1120	....	1130	1215	1230	1256	1 30	2 15	....	2 29	3 0	2 29	3 10	4 10	....	....	4 55	....
Vauxhall "	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington 141 dep.	9 33	....	....	....	1110	12 9	....	1110	12 9	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction ..dep	9 54	....	....	....	....	....	1141	1228	....	1 2	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon & Merton "	10 4	....	....	....	1135	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton "	1016	....	....	....	1145	....	1153	1253	....	1 19	1 58	....	....	2 54	....	....	....	....	....	....	....	....
Weybridge "	1038	....	....	....	....	....	1216	1 12	....	....	2 14	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Woking 77 "	1054	....	....	....	....	....	1229	1 25	....	1 40	2 26	....	....	3 33	3 50	....	....	....	....	....	....	....
Brookwood (Necropolis)	11 2	....	....	....	....	....	....	1 31	....	....	2 34	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnborough * 182	1112	....	....	1217	....	1245	Stop	....	....	1 55	2 44	....	....	Stop	4 8	....	....	....	....	....	....	....
Fleet	1119	....	....	....	....	1252	Stop	....	....	2 3	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchfield †	1125	....	....	....	....	1259	....	....	....	2 10	2 58	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Hook, for Odiham	1132	....	....	....	....	Wd	....	....	....	2 16	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 13	1141	12 5	....	1242	....	1 49	....	....	....	2 30	....	....	....	4 39	....	6	1 6	8	....	....	....	....
Micheldever	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	2 40	....	....	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester † 103, 28	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	3 3	....	....	....	5 10	....	Slip	6 25	....	....	....	....	....
Shawford and Twyford	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	6 40	....	....	....	....	....
Eastleigh § 88, 92 ..arr.	....	....	....	1 22	....	2 25	....	....	....	3 13	....	....	....	5 23	....	....	6 53	....	....	....	....	....
Gosport 88 .....arr.	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	6 25	....	....	7 47	....	....	....	....	....
Ryde (Per Boat).. "	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	5c1	....	....	....	7550	....	....	....	....	....	....	....	....
88 Portsmouth Town "	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	6 36	....	....	8 4	....	....	....	....	....
88 " (Harbour) "	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh §.....dep	....	....	....	1 30	....	2 27	....	....	....	3 18	....	....	....	5 30	....	....	6 58	....	....	....	....	....
Swaythling	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....
St. Denys 88.....	....	....	....	1 38	....	2 36	....	....	....	3 27	....	....	....	5 38	....	....	7 10	....	....	....	....	....
Northam	....	....	....	1 43	....	2 41	....	....	....	3 32	....	....	....	5 43	....	....	7 16	....	....	....	....	....
Southampton a ...arr.	....	....	....	1 46	....	2 44	....	....	....	3 33	....	....	....	5 47	....	....	7 20	....	....	....	....	....
" (Royal Pier) "	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes (Boat) 164 "	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	4 50	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton a...dep.	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	Stop	2 20	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh § ..... "	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Denys 88..... "	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton (West)....	....	1 19	1 25	2 0	....	....	....	2 16	....	....	2 28	....	....	4 37	....	4 53	5 54	....	....	....	6 45	....
Millbrook	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31	....	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....
Redbridge 90....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....
Totton, for Eling	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	5 6	6 1	....	....	....	....	....
Lyndhurst Road	....	1 42	2 13	....	....	aft	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	5 14	6 8	....	....	....	....	....
Beaulieu Road	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	aft
Brockenhurst	....	1 57	2 24	....	....	2 45	2 36	....	....	....	3 1	....	....	4 57	....	5 28	6 19	....	....	....	7 5	7 10
Brockenhurst ...dep.	....	....	2 53	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	5 10	....	Stop	6 25	....	....	....	7 20	....
Lymington Town arr.	....	....	3 3	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....	5 20	....	Stop	6 35	....	....	....	7 30	....
" (Pier) "	....	....	3 8	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	5 25	....	....	6 40	....	....	....	....	....
Yarmouth..... "	aft	....	3 35	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	5 50	....	....	7 5	....	....	....	....	....
Brockenhurst.....dep.	1225	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	3 6	....	....	5 9	....	....	6 30	....	....	....	7 8	....
Sway.....	1232	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	3 18	....	....	5 17	....	....	6 38	....	....	....	....	....
New Milton ‖.....	1238	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	5 23	....	....	6 44	....	....	....	....	....
Hinton Admiral ††....	1244	....	1 31	....	....	2 0	....	....	....	....	3 26	....	....	5 29	....	....	6 50	....	....	....	....	....
Christchurch ¶.....	1251	....	1 37	....	....	2 6	....	....	....	....	3 34	4 29	....	5 36	....	....	6 57	....	7 13	....	7 26	....
Pokesdown.....	1256	....	1 42	....	....	2 11	....	....	....	....	3 39	....	....	5 43	....	....	7 2	....	7 18	....	....	....
Boscombe	1 0	....	1 46	....	....	2 15	....	....	3 7	aft	3 42	....	....	5 43	....	....	7 7	....	7 22	....	7 33	....
Bournemouth arr.	1 2	....	1 48	....	....	2 17	....	....	3 10	....	3 45	4 36	....	5 51	....	....	9 6	1 67	25	....	7 36	....
Central dep.	1 6	....	1 50	....	....	2 19	aft	....	3 14	3 20	3 49	4 41	5	5 55	....	aft	7 12	6 21	7 27	7 44	7 39	....
Bournemouth West.	1 13	....	....	....	....	2 26	2 45	....	3 21	....	3 56	4 49	....	6 5	....	7	7 19	....	7 34	....	7 46	....
Branksome.....	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	5	3 5	14 6	18	7	8	....	....	....	7 53	....
Parkstone.....	....	....	2 0	....	....	2 52	....	....	....	3 27	....	5	7 5	18 6	21	7	12	....	....	....	7 57	....
Poole.....	....	....	2 5	....	....	2 58	....	....	....	3 32	....	5	13 5	23 6	2	7	18	....	6 35	....	7 54	8 2
Holmsley.....	....	2 10	2 55	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....
Ringwood 77.....	....	2 22	3 9	....	....	....	3 9	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	6 45	....	....	....	....	7 28
West Moors 85.....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....
Wimborne 77, 79 ... arr.	....	2 39	3 22	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	7 1	....	....	....	7 41	....
Salisbury arr.	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury dep.	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	3 40	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....
Downton.....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	4 1	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....
Breamore.....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	4 8	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge.....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	4 13	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road.....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....
Verwood**	....	2 34	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....
West Moors	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 77, 79 arr.	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne .....dep.	....	2 55	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	5 35	6 7	....	....	....	....	....	7 42	....
Broadstone Junc. 77, 79.	....	3 1	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	5 44	6 14	....	7 13	....	....	....	....	....
Hamworthy Junction	....	....	....	....	....	....	3 49	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....
Wareham 71	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	3 48	....	....	....	5 31	....	6 21	7 25	7 19	....	....	8 1	....
Wool, for Lulworth Cove	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	5 39	6	6 31	....	7 29	6

LONDON, GOSPORT, PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, RYMINGTON, BOURNEMOUTH,

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 81.*

Waterloo ..... dep.	aft 4 20	aft 5	fast 5 59	aft	fast 6	aft 0	aft	aft 7 15	aft 8 5	aft	aft	aft	mail 9 0	aft 9 50	ngt. 1220			
Vauxhall ..... "	4 25							7 21					9 5	mail				
Kensington 141 .. dep.	4 8	Change at Woking.						6 53	7 50				8 50					
Clapham Junction ..... dep.	4 32								8 16				9 13					
Wimbledon and Merton.. "																		
Surbiton ..... "	4 47							7 40					9 29					
Weybridge ..... "	5 6							7 58					9 47					
Woking 77 ..... "	5 17	5 42	6 26		6 44			8 19	8 51				10 0		1 10			
Brookwood (Necropolis)	Stop	5 49																
Farnborough * 182		5 59			7 1	7 9		8 37					1016		1 24			
Fleet		6 6			7 16			8 46					1023					
Winchfield †		6 13			7 14	7 22		8 54					1029					
Hook, for Odiham		6 20				7 27		9 1										
Basingstoke 15		6 29	7 0		7 32	7 35		9 11	9 36				1042		2 11			
Micheldever					7 51				9 48						1119			
Winchester ‡ 103, 28		Stop			8 5	Stop	9 15		10 2				1035		1134			
Shawford and Twyford ..				Via Salisbury.			9 22		10 9				1042					
Eastleigh § 88, 93 ..... arr.					8 15		9 30		1015				1050		1144			
Gosport 88 ..... arr.					9 18				1115									
Ryde (Boat) 88 ..... "															3510			
88 Portsmouth Town.. "					9 28				1125						1246			
88 " (Harbour) "																		
Eastleigh & Bishopstoke d					8 19		9 31		1019				1051		1151			
Swaythling							9 36		k				1056					
St. Denys 88					8 27		9 40		1028				11 0					
Northam					8 32		9 45		1034				11 4		12 1			
Southampton a ..... arr.					8 35		9 50		1037				11 8		12 5			
" (Royal Pier) "					8g43													
Cowes (Boat) 164 .. "	aft				9g45													
Southampton a ..... dep	6 45	aft				aft							1055		1225			
Eastleigh & Bishopstoke "	7 15				8 25	8 33			1022									
St. Denys 88	7 22																	
Southampton (West)	6 50	7 30			8 38	8 52			1039	11 1								
Millbrook	5 54	7 34				8 55				11 5								
Redbridge 90	6 58	7 40				9 0				11 9								
Totton, for Eling	7 1	7 43				9 3			h	1112					1237			
Lyndhurst Road	7 9	7 50				9 10												
Beaulieu Road	7 15	7 58				9 17												
Brockenhurst	7 25	8 3				9 24			1059						1254			
Brockenhurst ..... dep.						9 35												
Lymington { Town arr						9 45												
Lymington { Pier.. "																		
Yarmouth ..... "																		
Brockenhurst ..... dep.	7 27	8 6				9 31			11 2									
Sway	7 35	8 14				9 39												
New Milton ‖	7 41	8 20				9 45												
Hinton Admiral ††	7 47	8 26				9 51												
Christchurch ¶	7 54	8 33			9 13	9 58			1122									
Pokesdown	7 59	8 38			9 19	10 3												
Boscombe	8 3	8 42			9 23	10 6			1130									
Bournemouth (Cen.) { ar	8 8	8 44			9 26	10 9			1123									
Bournemouth (Cen.) { dp	8	8 47			9 31	1011												
Bournemouth West ...	8 14	8 54			9 10	9 38	1018											
Branksome	8 38	9 43			9 13	9 43	1029											
Parkstone	8 42	9 47			9 18	9 47	1033											
Poole	8 48	9 53			9 25	9 5*	1038											
Holmsley						9 39												
Ringwood 77						9 53									1 17			
West Moors 86																		
Wimborne 77, 79 ..... arr.						10 8									1 33			
Salisbury ..... { arr.			7 47															
Salisbury ..... { dep.			7 53															
Downton			8 15															
Breamore			8 23															
Fordingbridge			8 30															
Daggen's Road			8 36															
Verwood, for Cranborne.			8 44															
West Moors			8 52															
Wimborne 77, 79 .. arr.			9 0															
Wimborne ..... dep.			9 3			1013									1 35			
Broadstone Junction 77, 79 ..			9 9			1020												
Hamworthy Junction					9 32	1027									1 55			
Wareham 71						1037									2 9			
Wool, for Lulworth Cove....						1047												
Moreton						1057												
Dorchester 21						11 8									2 33			
Upwey																		
Weymouth 90 ..... arr.						1127												

Wednesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Salisbury and Dorset Line.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 809.

SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Down. **Sundays.**

Waterloo ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn 8 30	mrn 9 55	aft 12 0	exp 1230	aft	aft	aft 5 0	aft 5 20	aft 6 0	aft	aft 8 30				
Vauxhall ..... "					10 0					5 5	5 25			d				
Kensington 141 .... dep.					9 10					4 23	4 23			7 58				
Clapham Junction ..... dep.				8 45	10 7					5 12				mail				
Wimbledon and Merton.. "				8 57	d					5 19								
Surbiton ..... "				9 9	1027					5 30	5 45			8 55				
Weybridge ..... "				9 22						5 47				9 16				
Woking 77 ..... "				9 38	1050					6 0	6 8	6 36		9 28				
Brookwood (Necropolis)				9 45	1058					6 7	6 16							
Farnborough * 182				9 56	11 8					Stop	6 28			9 48				
Fleet				10 7	1117						6 36			9 55				
Winchfield †				1014	1124						6 43			10 2				
Hook, for Odiham				1021	1130						6 50							
Basingstoke 15				1030	1144						7 6			1018				
Micheldever					12 3					aft	7 25			1040				
Winchester ‡ 103, 28				9 35	1218					3 15	5 25	7 42	8 23	9 45	1056			
Shawford and Twyford				9 42	1225					3 21	5 31	7 49	8 30	9 52				
Eastleigh § 88, 93 ..... arr.				9 50	1233	1 33				3 30	5 40	7 55	8 36	9 59	1116			
Gosport 88 ..... arr.				1050	1 47							8 53						
Ryde (Boat) 88 ..... "			b	1245	2e50										3916			
88 Portsmouth (Town).. "				11 0	1 57							9 3			12 7			
88 " (Harbour) "					2 2													
Eastleigh&Bishopstoke dp				9 55	1237	1 40				3 31	5 41	7 57	8 38	10 1	1116			
Swaythling				10 0	1242					3 37	5 47		8 43	10 6				
St. Denys 88				10 4	1246					3 41	5 51	8	4 8	47 1010				
Northam				10 9	1251	1 50				3 46	5 56	8	8 8	52 1015	1127			
Southampton a ..... arr.				1012	1254	1 53				3 50	6 0	8	10 8	55 1018	1130			
" (Royal Pier) "																		
Cowes (Boat) 164 ... "					3 45	3 45						Stop						
Southampton a ..... dep.	7 55														1225			
Eastleigh & Bishopstoke "					1242	1 36						8 15						
St. Denys 88					1250													
Southampton (West)	8 3				1258	1 49						8 27						
Millbrook	8 7				1 1													
Redbridge 90	8 12				1 5													
Totton, for Eling	8 16				1 8							8 35			1237			
Lyndhurst Road	8 25				1 17							8 43						
Beaulieu Road	8 31				1 23													
Brockenhurst	8 42				1 33	2 8						8 52			1254			
Brockenhurst ..... dep.																		
Lymington .. { Town arr.																		
Lymington .. { Pier.. "																		
Yarmouth ..... "												aft						
Brockenhurst ..... dep.	8 50					2 11		2 16				4 55	8 54					
Sway	8 58							2 23				5 4	9 3					
New Milton ‖	9 4							2 29				5 12	9 9					
Hinton Admiral ††	9 10							2 35				5 19	9 15					
Christchurch ¶	9 17							2 42				5 27	9 22					
Pokesdown	9 22					2 34		2 48				5 32	9 27					
Boscombe	9 27					2 38		2 53				5 37	9 32					
Bournemouth Central { ar	9 29					2 41		2 55				5 39	9 34					
Bournemouth Central { dp		Stop				2 44		2 57				5 43						
Bournemouth West ...						2 51						5 51						
Branksome						3 3		3 7										
Parkstone						3 7		3 7										
Poole						3 12		3 12										
Holmsley	8 56				1 56													
Ringwood 77	9 10				2 9										1 17			
West Moors 86	9 19				Sig.													
Wimborne 77, 79 ..... arr.	9 27				2 25										1 33			
Salisbury ..... { arr.		mrn				2 16												
Salisbury ..... { dep.		9 5				2 25												
Downton		9 26				2 46												
Breamore		9 34				2 54												
Fordingbridge		9 40				3 2												
Daggen's Road		9 46				3 8												
Verwood, for Cranborne.		9 53				3 16												
West Moors		10 2				3 24												
Wimborne 77, 79 .. arr.		1010				3 32												
Wimborne ..... dep.	9 30	1015			2 27		4 10								1 35			
Broadstone Junction 77, 79..	9 37	1020			2 33		4 17											
Hamworthy Junction	9 43					3 20		3 20							1 55			
Wareham 71	9 54					3 29		3 29							2 9			
Wool, for Lulworth Cove	10 5					3 38		3 38										
Moreton	1015					3 48		3 48										
Dorchester 21	1025					3 57		3 57							2 33			
Upwey	1038					4 11		4 11										
Weymouth 90 ..... arr.	1045					4 16		4 16										

Salisbury and Dorset Line.

NOTES.

a Town and Dock.

b *Via* Portsmouth Town.

c *Via* Portsmouth.

d Stop to take up.

e 1&3 class.

f Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.

g Saturdays only.

h Stops to set down from London and Bassingstoke on informing the Guard.

i Gosport Road and Alverstoke.

j Stops to set down from east of Eastleigh on informing the Guard.

k Stops to set down from East of Winchester on informing the Guard.

* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham and Hartley-Wintney.

‡ Station Hill, 1 mile from G. W. Station.

§ Eastleigh and Bishopstoke.

‖ Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.

¶ Station for Southbourne-on-Sea.

** Station for Cranborne.

†† Station for Highcliffe-on-Sea.

☞ For **other Trains** between London and Bassingstoke, see pages 92 and 93; between London and Southampton, see pages 100 & 101; between Christchurch & Bournemouth Central, see page 77; and for **Local Trains** between Eastleigh and Southampton, see page 91.

**For intermediate Stations between Waterloo and Woking, see pages 100 & 101.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 809

WEYMOUTH, DORCHESTER, SALISBURY, WIMBORNE, BOURNEMOUTH, LYMINGTON,

Fares.

	Single.			Return.	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl. 3 cl.
0	5/0	4/0	2½		
1	2/0	3/0	2		
2	0/1	4/1	0½		
2	10/1	10/1	5		
3	8/2	4/1	10		
4	6/2	10/2	2½		
5	0/3	2/2	6		
5	6/3	6/2	8½		
6	2/4	0/3	1		
6	10/4	4/3	5		
7	6/4	8/3	8½		
7	8/4	10/3	10		
8	0/5	0/4	0½		
8	6/5	6/4	3½		
10	0/6	3/5	0		
6	2/4	0/3	1		
7	0/4	6/3	6		
8	0/5	0/4	0		
4	9/3	0/2	4½		
5	0/3	3/2	6½		
5	4/3	4/2	8		
5	6/3	6/2	9½		
5	10/3	8/2	11		
6	0/3	10/3	0½		
7	6/4	0/3	2½		
7	0/4	6/3	6		
7	6/4	8/3	8½		
7	10/5	0/3	11		
8	4/5	3/4	2		
9	10/6	2/4	11		
9	8/6	0/4	10		
8	4/5	3/4	2		
9	0/5	9/4	6½		
9	6/6	0/4	9½		
10	6/6	6/5	2½		
10	6/6	8/5	3½		
10	10/6	10/5	5		
10	6/6	8/5	3½		
11	0/6	1/5	5½		
11	6/7	3/5	9		
11	4/7	0/5	8		
15	9/10	0/7	10½		
15	6/9	9/7	9½		
16	6/10	6/8	7½		
14	8/9	2/7	4		
12	8/8	0/6	4		
12	8/8	0/6	4		
14	6/9	0/7	3		
15	10/10	0/7	11		
17	2/10	9/8	7		
17	9/11	2/8	10½		
18	2/11	6/9	1		
18	8/11	8/9	4		
19	6/12	3/9	9		
19	9/12	6/9	10½		
21	0/13	3/10	6½		
21	9/13	8/10	11		
23	0/14	6/11	6		
23	6/14	9/11	9½		
23	10/15	0/11	11		
23	6/14	9/11	9½		
23	10/15	0/11	11		

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Melcombe Regis,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Weymouth.....dep.					6 5	7 50			7 25	7 50			7 30			
Upwey					7 31				8 36				8 36			
Dorchester (L. & S. W.)					6 27	8 8			7 43	8 8			8 52			
Moreton					6 36				7 52				9 2			
Wool, for Lulworth Cove					6 43				7 59				9 9			
Wareham 71					6 52	8 27			8 11	8 27			9 17			
Hamworthy Junction					7 1				8 25	8 40			9 27	9 32		
Broadstone Junction 77, 79				6 18	7 10				8 32				9 39			
Wimborne 77, 79.....arr.				6 23	7 16				8 37				9 44			
Wimborne.....dep.				6 30					8 40							
West Moors				6 38					8 48							
Verwood, for Cranborne				6 47					8 56							
Daggen's Road				6 55					9 4							
Fordingbridge				7 2					9 16							
Breamore				7 9					9 23							
Downton				7 18					9 44							
Salisbury 88, 92, 22 arr.				7 36					10 1							
Salisbury 88, 92, 22 dep.				7 45												
Wimborne.....dep.					7 22								9 10			9 47
West Moors					7 30											9 55
Ringwood 77					7 40								9 25			10 6
Holmsley					7 53								9 37			10 19
Poole						7 24	8 42				8 42	8 4		3 48	9 33	
Parkstone						7 29					8 51			8 54	9 39	
Branksome						7 35					9 0			9 0	9 45	
Bournemouth West					7 5	7 50					9 4		9 15	9 22	9 38	
Bournemouth Central arr.					7 12	7 57	8 56					8 56	9 22	9 30	9 51	
Central dep.					7 15	8 1	9 0		8 30				9 26	9 34	9 54	
Boscombe					7 19				8 34				9 30	9 38	9 58	
Pokesdown					7 23				8 38					9 42	10 2	
Christchurch * 77					7 28				8 43				9 37	9 47	10 7	
Hinton Admiral ††					7 37				8 50						10 13	
New Milton **					7 44				8 56						10 20	
Sway					7 52				9 3						10 27	
Brockenhurst 80.....arr.					7 58	8 23			9 9				9 56		10 33	
Yarmouth.....dep.													8 45			
Lymington Pier "													9 19			
Lymington Town "					7 43	7 43							9 24		10 19	
Brockenhurst 80.....arr.					7 54	7 54							9 35		10 30	
Brockenhurst 80					8 3	8 26			9 23				10 0		10 39	10 27
Beaulieu Road					8 11				9 31						10 47	
Lyndhurst Road					8 18				9 38						10 55	
Totton, for Eling					8 26				9 44						11 2	
Redbridge 80									9 47						11 5	
Millbrook															11 9	
Southampton (West End)					8 36	8 48			9 55				10 23		11 16	
St. Denys															11 29	
Eastleigh † 89, 92.....arr.													10 29		11 37	
Southampton ⇄ **89** "					8 46				10 1							
Cowes (Boat).....dep.					7 0										9 40	
Southmptn (Royal Pr) "			mrn		8 10										10 50	
" (Town & Dock) "	6 10		6 50	7 45	8 50								9 45		11 20	
Northam	6 14		6 54	7 49	8 53								9 48			
St. Denys	6 18		6 58	7 53									9 52		11 26	
Swaythling	6 22		7 2	7 58									9 56			
Eastleigh † 92.....arr.	6 27		7 7	8 2	9 3								10 2		11 33	
Portsmouth Har. dep																mrn
89 Town "			6 15		7 55										8 50	10 25
Ryde (Boat) 89 .... "															9 25	10 10
Gosport 89 ..... "			6 25		8 7										9 3	10 30
Eastleigh †.....dep.	6 28		7 10	8	5 9	7							10 3		10 38	11 48
Shawford and Twyford	6 37			8	13 9	16							10 12			11 57
Winchester ‡ 102, 28	6 44		7 24	8	20 9	25 9	9						10 20		10 53	12 6
Micheldever			mrn	7	41 8	35							mrn		10 35	aft
Basingstoke 92			7 30	8	2 9	0 53							10 0		10 59	12 24
Hook, for Odiham			7 39	8	13								10 9			12 48
Winchfield §			7 45	8	20								10 28			12 55
Fleet			7 51	8	27								10 34			1 2
Farnborough ‖ 183, 182			7 58	8	34		10 14						10 42			1 10
Brookwood ¶ 100, 77			8 9	8	43								10 50			1 20
Woking 100, 77.....arr.			8 15	8	50			9 59					10 56			1 26
Weybridge 112				9	4											1 43
Surbiton 112, 114 .... "			8 48	9	18											2 0
Wimbledon and Merton "																2 9
Clapham Junction 141. "																2 18
Kensington 141.....arr.																2 37
Vauxhall.....arr.			9	4	9 37	9 59	10 54	10 31			11 39	11 54			12 19	
Waterloo..... "			9	11	9 44	10 5	11 0	10 39			11 10	11 46			12 26	

Vauxhall and Waterloo: Pullman Drawing Room Car Express. Weymouth, Dorchester, Swanage, Wareham, Poole, and Bournemouth Express. To Basingstoke and London, *via* Salisbury. To Basingstoke and London, *via* Salisbury. Express Train from Weymouth. *Via* Salisbury. *Via* Salisbury. Pullman Drawing Room Car Express from Bournemouth to London. Calls at Swaythling at 9 56 aft.

Stop

For Notes, see page 87; for Continuation of Trains, see pages 85 to 87.

For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 809.

SOUTHAMPTON, PORTSMOUTH, GOSPORT, and LONDON.—London and South Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 84.*

Melcombe Regis,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth.....dep.				10 5						1220	1245	1220			1 25		2 15	
Upwey				10 11						1226		1226			1 32		2 21	
Dorchester (L. & S. W.)				10 26						1241	1 3	1242			1 44		2 35	
Moreton										1251		1252			1 53		2 45	
Wool, for Lulworth Cove										1 0		1 0			2 1		2 52	
Wareham 71		1023		1046						1 11	1 24	1 11			2 10		3 2	
Hamworthy Junction		1032										1 21			2 20		3 12	3 15
Broadstone Junc. 77, 79				11 1								1 31			2 27		3 20	
Wimborne 77, 79...arr.				11 6								1 39			2 32		3 25	
Wimborne.....dep.					1115										2 46			
West Moors...[borne					1123										2 54			
Verwood, for Cran-					1131										3 2			
Daggen's Road					1139										3 10			
Fordingbridge					1144										3 16			
Breamore					1150										3 23			
Downton					1159										3 32			
Salisbury 94, 92, 22 arr.					1217										3 50			
Salisbury 94, 92, 22 dep.					1231										4 18			
Wimborne.....dep.				11 9								1 43				3 10	3 27	
West Moors																3 19	3 35	
Ringwood 77				1128								2 2				3 30	3 44	
Holmsley												2 14				3 41	3 57	
Poole		1038	1038							1223		1 39			2 28			3 20
Parkstone		1043	1043							1228		1 44			2 33			3 25
Branksome		1049	1049							1234		aft 1 51			2 56			3 30
Bournemouth West		....	11 0							1255		1 20	1 51		3 0		3 10	3 40
Bournemouth Central arr.		1057	11 7							1 2		1 27	1 57	2 5	3 7		3 17	3 47
Central dep.		1115	1110				1248	1 4		1 30		2 10			3 9		3 20	3 51
Boscombe		1119	....				1252	1 8		1 34		....			3 12		3 24	3 55
Pokesdown		1123	....				1256	1 11		1 38		....			3 16		3 28	
Christchurch * 77		1128	c				1 1	1 17		1 43		....			3 21		3 33	
Hinton Admiral ††							1 9	1 24		1 50		....					3 40	
New Milton **							1 15	1 31				....					3 46	
Sway								1 38				....					3 53	
Brockenhurst 81..arr.			1139				Stop	1 44				2 32					3 59	4 19
Yarmouth....dep.	1015		1015									1 15						
Lymingtn Pier "	1055		1055									1 55						
Lymingtn Town "	11 0		11 0	1140								2 0					3 59	3 59
Brockenhurst 81.arr.	1111		1111	1152								2 11					4 10	4 10
Brockenhurst 81	1113		1142	1150					1 47			2 36	2 40					
Beaulieu Road	1121								1 55				2 48					
Lyndhurst Road	1128							aft	2 2				2 56					
Totton, for Eling	1134							1242	2 8				3 2					
Redbridge 80	1137							1245	2 11				3 5					
Millbrook	1141							1250	2 16									
Southampton (West)	1145		12 5	1212				1254	2 22			3 0	3 13					
St. Denys																		
Eastleigh † 89, 92.....arr.				1221									3 23					
Southampton ⇄ **89** "	1148								1259	2 27								
Cowes (Boat).....dep.												1 30					3 40	
Southmptn (Royal P.) "												2 40		aft			4 50	
" (Twn & Dock) "				1215			1 15					3 15		3 50			5 15	
Northam							1 19							3 53				
St. Denys							1 22					3 21		3 57				
Swaythling												4 1						
Eastleigh † 92.....arr.				1226			1 34					3 30		4 6			5 26	
Portsmouth Hardp																	4 13	
89 Town "							1223										4 20	
Ryde (Boat) 89 .... "				1115			1115					1 55					4 0	
Gosport 89 ..... "				1154			1211					2 34					4 32	
Eastleigh †.....dep.				1234			1 49					3 33		4 8			5 35	
Shawford and Twyford							1 49							4 17				
Winchester ‡ 102, 28			1230	1248			1 58					3 48		4 25			5 51	
Micheldever							2 16							4 42			6 8	
Basingstoke 92			1	41	24		1 31	2 37			3 4			4 58	5 16		6 28	
Hook, for Odiham								2 47			3 14				5 25			
Winchfield §								2 53			3 20				5 30			
Fleet								2 59							5 36			
Farnborough ‖ 183, 182								3 6			3 30							
Brookwood ¶ 100, 77								3 18										
Woking 100, 77.....arr.								3 24			3 43							
Weybridge 112								3 43			3 56							
Surbiton 112, 114 .... "								4 2			4 9							
Wimbledon & Merton "								4 21			4 21							
Clapham Junction 141 "								4 21			4 27							
Kensington 141.....arr.								4 53			4 54							
Vauxhall.....arr.							1 57	2 19			3 24							
Waterloo..... "							2 5	2 25			3 40							

Pullman Drawing Room Car Express from Bournemouth to London. Calls at Swaythling at 9 56 aft.

For Notes, see page 87; for Continuation of Trains, see pages 86 and 87.

For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 809.

WEYMOUTH, DORCHESTER, SALISBURY, WIMBORNE, BOURNEMOUTH, LYMINGTON,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 85.*

Melcombe Regis,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth ..... dep.	4 45	....	5 30	5 30							6 45								9 50							
Upwey	4 52	....	....	....							6 51								....							
Dorchester (L. & S.W.) ...	5 7	....	5 48	5 48							7 5								1014							
Moreton	5 17	....	....	....							7 16								1024							
Wool, for Lulworth Cove.	5 25	....	....	....							7 24								1033							
Wareham **71**	5 35	....	6 8	6 8							7 33								1044							
Hamworthy Junction ...	5 45	....	....	....						7 45	7 43	8 5				9 40			1054							
Broadstone Junc. **77, 79**..	5 54	....	....	....						7 52									....							
Wimborne 77, 79 ... arr.	5 59	....	....	6 44						7 57									11 4							
Wimborne ..... dep.		....	....	6 50																						
West Moors		....	....	6 59																						
Verwood, fr Cranborne		....	....	7 9																						
Daggen's Road		....	....	7 19																						
Fordingbridge		....	....	7 28																						
Breamore		....	....	7 37																						
Downton		....	....	7 47																						
Salisbury 95, { arr.		....	....	8 5																						
93, 22 { dep.		....	....	8 16																						
Wimborne ..... dep.	8 4	....	....	....						8 0									1112							
West Moors	8 13	....	....	....						8 8									....							
Ringwood **77**	8 24	....	....	....						8 19									1131							
Holmsley	8 36	....	....	....						8 34									....							
Poole	....	....	6 22	....						6 30	....	7 49	8 11	....	....	9 46										
Parkstone	....	....	....	....						6 36	....	7 54	8 16	....	....	9 51										
Branksome	....	....	....	....						6 42	....	7 59	8 22	....	....	9 57										
Bournemouth West. ...	....	6 32	....	....						7 0	....	7 40	....	....	8 55	10 1										
Bournemouth Central { arr.	....	6 40	6 33	....						7 8	....	8 4	8 28	....	9 2	Stop										
{ dep.	....	6 45		....						7 10	....	8 8	8 30	....	9 3											
Boscombe	....	6 50		....						7 14	....	8 12	8 34	....	9 7											
Pokesdown	....	....		....						7 18	....	8 15	8 38	....	9 11											
Christchurch * 77	....	....		....						7 23	....	8 20	8 43	....	9 16											
Hinton Admiral ††	....	....		....						7 31	....	8 27	....	....	9 23											
New Milton **	....	....		....						7 38	....	8 34	....	....	9 30											
Sway	....	....		....						7 45	....	8 41	....	....	9 36											
Brockenhurst 82 .. arr.	....	7 13		....						7 51	....	8 47	....	....	9 41											
Yarmouth ..... dep	....	6 0		....						....	....	7 20	....	....	....											
Lymington { Pier ‖	5 30	6 47		....						....	....	8 0	....	....	....											
{ Town ‖	5 51	6 51		....						....	....	8 11	....	....	....											
Brockenhurst 82 arr.	6 27	7 2		....						....	....	8 22	....	....	....											
Brockenhurst 82	6 46	7 17		....						7 52	8 39	8 50	....	....	9 42				1155							
Beaulieu Road	....	....		....						8 0	....	8 57	....	....	9 49				....							
Lyndhurst Road	6 58	....		....						8 7	....	9 3	....	....	9 55	aft			....							
Totton, for Eling	7 4	....		....						8 13	....	9 9	....	....	10 2	1120			1215							
Redbridge **90**	7 7	....		....						8 16	....	9 12	....	....	10 5	1123			....							
Millbrook	....	....		....						8 21	....	9 17	....	....	1010	1127			....							
Southampton (West End)	7 15	7 39		....						8 26	....	9 24	....	....	1015	1132			1225							
St. Denys	7 21	....		....						....	....	....	....	....	....	....			....							
Eastleigh † 89, 93 .. arr.	7 27	7 49		....						....	....	9 35	....	....	....				....							
Southampton a 89 ‖	....	....	aft	....						8 32	....	....	....	....	1020	....			1232							
Cowes (Boat) .... dep	....	5 50	....	....						....	....	....	....	....	Stop	....			7h30							
Southmptn (RoyalPr)‖	....	7 10	....	....						....	....	....	....	....	....	....			....							
‖ (Twn&Dock)‖	....	7 45	....	....						8 5	8 30	....	....	9 50	....	1120	1 0		....							
Northam	....	7 49	....	....						8 9	8 34	....	....	9 54	....	1124	....		....							
St. Denys	....	....	....	....						8 12	8 38	....	....	9 58	....	1128	....		....							
Swaythling	....	....	....	....						8 16	8 42	....	....	10 2	....	1133	....		....							
Eastleigh † 93 ..... arr.	....	8 1	....	....						8 21	8 47	....	....	10 7	....	1138	1 11		....							
PORTSMOUTH { Har. dp	....	6 50	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....		....							
89 { Town ‖	....	6 58	....	....						....	....	....	....	9 5	....	....	....		1220							
RYDE (Boat) **89** ..... ‖	....	b	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....		9h20							
GOSPORT **89** ..... ‖	....	7 3	....	....						....	....	....	....	8 40	....	....	....		....							
Eastleigh † ..... dep.	7 55	8 6	....	....					8 22	8 49	....	....	9 37	....	1010	....	1140	1 20	....							
Shawford and Twyford. ...	....	8 15	....	....					8 32	8 58	....	....	....	....	1019	....	1149	....	....							
Winchester ‡ 103, 28 ...	8 10	8 26	....	....					....	9 5	....	....	9 49	....	1025	....	1155	1 34	....							
Micheldever	....	8 42	....	....					....	....	....	....	....	....	....	aft	....	1 50	....							
Basingstoke 93	8 42	8 58	9 13	9 20					....	....	....	....	1016	....	....	1038	....	2 9	....							
Hook, for Odiham	....	....	....	9 29					....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....							
Winchfield §	....	....	....	9 34					....	....	....	....	....	....	....	1055	....	2 21	....							
Fleet	....	....	....	9 40					....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....							
Farnborough ‖ **183, 182** ..	....	....	....	9 47					....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	2 31	....							
Brookwood ¶ **101, 77** ...	....	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							
Woking 101, 77 .... arr.	....	....	9 41	9 59					....	....	....	....	....	....	....	1123	....	2 42	....							
Weybridge **112** ..... ‖	....	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	1140	....	2 54	....							
Surbiton **112, 114** .... ‖	....	....	10 1	....					....	....	....	....	....	....	....	1156	....	3 12	....							
Wimbledon & Merton ‖	....	....	....	1035					....	....	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....							
Clapham Junction **141** ‖	....	....	1019	....					....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....							
Kensington 141 ... arr.	....	....	1049	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							
Vauxhall ..... arr.	9 39	....	1020	1036					....	....	....	....	1112	....	....	1222	....	....	....							
Waterloo ..... ‖	9 45	....	1028	1043					....	....	....	....	1119	....	....	1230	....	3 33	....							

Saturdays only. Via Poole. Via Salisbury. Saturdays only. Except Wednesdays between Eastleigh and Winchester.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 809.

SOUTHAMPTON, PORTSMOUTH, GOSPORT, and LONDON.—London and South Western.

Up. **Sundays.**

Melcombe Regis,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth ..... dep.		6 25	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upwey		....	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorchester (L. & S. W.) ...		6 44	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moreton		6 53	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wool, for Lulworth Cove....		7 2	....	....	....	3 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wareham **71**		7 12	....	....	....	3 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hamworthy Junction		7 21	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadstone Junction **77, 79**		7 27	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 77, 79 ..... arr.		7 33	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne ..... dep.		7 38	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Moors		7 46	....	....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verwood, for Cranborne		7 55	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daggen's Road		8 2	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge		8 8	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Breamore		8 14	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Downton		8 22	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 96, 22 { arr.		8 44	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.		8 54	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne ..... dep.		....	7 45	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Moors		....	7 55	....	....	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ringwood **77**		....	8 7	....	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmsley		....	8 20	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poole		....	....	....	....	3 36	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Parkstone		....	....	....	....	3 42	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Branksome		....	....	....	....	3 48	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bournemouth West. ...		7 50	....	....	....	3 38	4 50	....	....	....	....	....	6	0	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bournemouth Central { arr.		7 58	....	....	....	3 46	4 58	....	....	....	....	....	6	7	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.		8 0	....	1250	....	3 58	....	....	....	....	....	....	6	10	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Boscombe		8 4	....	1254	....	4 4	....	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pokesdown		8 8	....	1258	....	4 7	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Christchurch * 77		8 13	....	1 3	....	4 12	....	....	....	....	....	....	6	23	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hinton Admiral ††		8 20	....	1 10	....	4 19	....	....	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Milton **		8 27	....	1 17	....	4 26	....	....	....	....	....	....	6	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sway		8 33	....	1 24	....	4 34	....	....	....	....	....	....	6	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 83 ..... arr.		8 39	....	1 30	....	4 39	....	....	....	....	....	....	6	50	7	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth ..... dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lymington ... { Pier ‖		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ Town ‖		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 83 ..... arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 83		8 43	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	6	52	7	33	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beaulieu Road		8 51	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lyndhurst Road		8 58	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....	7	5	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totton, for Eling		9 4	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	7	12	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Redbridge **90**		9 7	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Millbrook		9 12	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton (West End).		9 18	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	7	23	7	54	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Denys		9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 89, 96 ..... arr.		9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	34	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton a 89 ... ‖		....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes (Boat) ..... dep.		7 30	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southmptn (Royal Pier)‖		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
‖ (Town & Dock)‖	8 45	....	9 30	2 25	....	4 0	5 50	....	....	....	....	....	....	9	0	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northam	8 49	....	9 33	2 29	....	4 4	5 53	....	....	....	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Denys	8 53	....	9 37	2 33	....	4 8	5 56	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swaythling	8 57	....	9 41	2 37	....	4 12	6 1	....	....	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh † 96 ..... arr.	9 2	....	9 46	2 41	....	4 16	6 6	....	....	....	....	....	....	9	17	1	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PORTSMOUTH { Harbr. dep.		8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
89 { Town.. ‖		8 50	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....
RYDE (Boat) **89** ..... ‖		7h50	....	....	....	1h10	....	....	....	....	....	....	5h15	....	....	....	....	9h20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOSPORT **89** ..... ‖		9 0	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh & Bishopstoke † dp	9 4	....	9 54	2 43	....	4 18	6 12	....	....	....	....	....	8	8	9	19	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shawford and Twyford. ...	9 13	....	10 3	2 52	....	4 27	6 22	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester ‡ 103, 28 ...	9 20	....	1011	2 58	....	4 33	6 33	....	....	....	....	....	8	22	9	35	1	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Micheldever		....	1027	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 96		1022	1048	....	....	....	7 12	....	7	12	7	17	....	8	52	....	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hook, for Odiham		....	1059	....	....	....	....	....	....	....	7	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchfield §		....	11 6	....	....	....	7 25	....	7	25	7	38	....	9	4	....	2	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fleet		....	1112	....	....	....	....	....	....	....	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnborough ‖ **183, 182** ..		1042	1120	....	....	....	7 38	....	7	38	7	48	....	9	17	....	2	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brookwood ¶ **101, 77** ...		....	1131	....	....	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woking 101, 77 ..... arr.		1055	1136	....	....	....	7 52	....	7	52	8	3	8	13	....	9	29	....	2	42	....	....	....	....	....	....	....
Weybridge **112** ..... ‖		....	1150	....	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	2	54	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton **112, 114** ..... ‖		1118	12 3	....	....	....	....	....	....	....	8	42	....	9	49	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon and Merton . ‖		1128	....	....	....	....	....	....	8	30	8	53	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction **141** .. ‖		1134	1219	....	....	8	24	....	8	24	8	36	8	59	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington 141 ... arr.		1 43	1 48	....	....	8	46	....	8	46	9	13	9	38	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall ..... arr.		1141	1225	....	....	8	31	....	8	31	8	43	9	5	....	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo ..... ‖		1149	1231	....	....	8	38	....	8	38	8	50	9	11	....	1016	....	3	33	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Town and Dock.

b *Via* Portsmouth.

c Stops to take up.

e Gosport Road and Alverstoke.

f Stops on Thursdays to set down for Aldershot and Farnham on informing the Guard.

g Stops to set down.

h Saturdays only.

i *Via* Portsmouth Town.

* Station for Southbourne-on-Sea.

† Eastleigh and Bishopstoke.

‡ Station Hill; 1 mile from Great Western Station.

§ Station for Odiham and Hartley-Wintney.

‖ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

¶ Necropolis.

** Station for Milford-on-Sea and Barton-on-Sea.

†† Station for Highcliffe-on-Sea.

☞ For **other Trains** between Basingstoke & London, see pages 94 to 96; between Southampton and London, see pages 102 and 103; between Bournemouth Central & Christchurch, see page 77. For **Local Trains** between Southampton and Eastleigh, see page 91.

*** For intermediate Stations between Woking and Waterloo, see pages 102 and 103.

Via Salisbury. Via Salisbury.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 809.

SOUTHAMPTON, NETLEY, FAREHAM, GOSPORT, and PORTSMOUTH.—London & South Western.

Fares frm Southampton Dock. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	3	0	2 0 1
0	4	0	3 0 2
0	6	0	4 0 3
1	0	0	7 0 5½
19	6	12	3 9 9
4	10	3	0 2 5
11	4	7	0 5 8
5	0	3	2 2 6
1	10	1	2 0 11
2	6	1	7 1 3
0	5	0	4 0 2½
0	7	0	5 0 4
0	9	0	7 0 5
1	0	0	9 0 6½
1	5	0	11 0 8½
1	9	1	2 0 10½
2	6	1	7 1 2½
3	0	1	0 1 5½
3	4	2	0 1 8
4	0	2	6 2 0
4	0	2	8 2 1
4	3	2	8 2 1½

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cowes (Boat)...dep.	....	....	....	....	7 0	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....
Southampton *..dep.	....	....	....	....	....	8 58	10 2	....	....	....	1149	1225	....	1 25	1 51	....	....	3 7	....
Southampton †.. "	1 0	....	7 5	7	20	8 25	....	....	1022	1120	....	1218	....	1 5	....	....	1 55	3 0	....	3 15
Northam	....	....	7 8	7	24	8 29	....	....	1026	....	....	1222	....	1 9	....	....	1 58	3 4	....	....
St. Denys	....	....	7 12	7	28	8 33	9 6	1010	1030	1126	....	1226	1234	1 13	1 34	1 58	2 2	3 8	3 16	3 21
Swaythling	....	....	....	....	32	8 37	....	....	1034	....	....	....	....	1 17	....	....	....	3 12	....	....
Eastleigh ‡ 92.....arr.	1 11	....	....	7	37	8 42	....	....	1039	1133	....	....	....	1 22	....	....	....	3 17	....	3 27
94 Exeter (Qn St.) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	1020	1020	....	....	....	1030	1035	1245
Salisbury **94**.. "	aft	....	....	....	7	57	7 57	9 5	1 5	....	1055	....	1240	1240	1 10	....	2 10	2 10	3 20	
Weymouth **84**.. "	9 50	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	10 5	10 5	....	....	....	1245	....	....	
84 Bournemth (C.) "	mrn	....	....	....	7	15	....	....	9 26	9 54	....	1119	1110	....	....	....	2 10	....	....	
Eastleigh ‡.....dep.	1 25	....	....	7	52	9 8	....	....	1045	1145	12 5	....	1 40	....	....	....	3 30	....	4 0	
Botley	1 36	....	....	8	2	9 20	....	....	1058	1157	1216	....	1 50	....	....	....	3 40	....	....	
Bishop's Waltham {dep.	....	....	....	....	9	0	....	....	1043	1043	....	....	1250	....	....	....	3 25	....	....	
Bishop's Waltham {arr.	....	....	....	8	52	9 37	....	....	1212	1212	....	....	2 7	....	....	....	3 57	....	....	
Bitterne	....	....	....	7	15	....	....	9 10	1013	....	....	1238	....	....	....	....	....	3 28	....	
Woolston	....	....	....	7	20	....	....	9 14	1019	....	....	1244	....	1 40	a	2	9	3 28	....	
Sholing	....	....	....	7	23	....	....	9 17	1022	....	....	1247	....	....	....	2	12	3 31	....	
Netley	....	....	....	7	29	....	....	9 22	1028	....	....	1254	....	1 47	2	7	2 17	3 37	....	
Bursledon	....	....	....	7	35	....	....	9 27	1035	....	....	1 0	....	....	....	....	2 23	3 43	....	
Swanwick	....	....	....	7	41	....	....	9 32	1042	....	....	1 6	....	....	....	....	2 28	3 49	....	
Fareham	1 49	....	7	49	8	14	9	32	9 40	1050	1111	12	9	1227	1 13	2	7 2	7 2	20	2 38
Fareham	....	dep.	....	7	0	....	8	18	9	53	9 53	....	1115	1212	1255	....	2 10	2 45	2 45	4 0
Fort Brockhurst	....	....	....	7	8	....	8	26	10	1	10 1	....	1123	1219	1 2	....	2 18	2 53	2 53	4 8
Gosport	....	....	....	7	12	....	....	....	10	5	10 5	....	....	1223	1 6	....	....	2 57	2 57	4 12
Gosport Road §	....	....	....	....	....	....	8	30	10	29	1029	....	1127	....	....	....	2 22	....	....	....
Stokes Bay.. arr.	....	....	....	....	....	....	8	36	10	35	1035	....	1133	....	....	....	2 28	....	....	....
Ryde (Boat) **164**	....	....	....	....	....	....	9	2	11	0	11 0	....	12 0	....	....	....	2 55	....	....	....
Portchester	....	....	....	....	7	56	8	20	9	39	9 47	1057	1118	1216	....	....	2 13	....	4 2	....
Cosham **90**	2	3	....	8	4	8	26	9	45	9	53	11 5	1126	1223	1238	1	23	2 19	2 30	....
Fratton **114, 102**	....	....	....	8	12	8	33	9	53	9	59	1113	1134	1230	....	1	28	2 25	2 37	....
Portsmouth (Town) ..	2	13	....	8	18	8	37	9	56	10	3	1117	1139	1236	To Harwich	1	32	2 29	2 41	....
" (Harbour) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1243		....	....	2 35	....	....
Ryde (Boat) **164**. "	3	10	....	1015	1015	1155	1155	1250	1250	1	50	....	3	0	....	4	0	4	0	....

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cowes (Boat)...dep.	....	....	3 40	....	....	....	5 50	....	....	....	7	30	....	....	....	....	4	6	....	....
Southampton *..dep.	....	....	....	5	29	....	....	7	49	....	8	7	9	6	....	....	....	....	....	....
Southampton †.. "	3	50	4	0	5	15	5	50	6	30	....	....	7	50	....	....	9	50	1057	1124
Northam	3	53	4	3	....	5	53	6	34	....	....	....	7	54	....	....	9	54	11 0	1124
St. Denys	3	57	4	7	....	5	57	6	38	7	56	7	58	8	13	9	14	9	58	11 4
Swaythling	4	1	....	....	....	6	42	....	....	8	2	....	....	....	....	....	10	2	....	1133
Eastleigh ‡ 92.... arr.	4	6	....	5	25	....	6	47	....	8	7	....	....	....	....	....	10	7	....	1138
94 Exeter (Qn St.) dp	....	....	1	5	1	5	2	10	4	15	4	15	....	6	0	6	0	....	7	40
Salisbury **94**.. "	....	....	4	20	4	25	5	30	6	53	6	53	7	25	8	20	9	15	....	1035
Weymouth **85**.. "	....	....	2	15	2	15	....	5	30	5	30	5	30	....	6	45	....	....	....	....
85 Bournemth (C.) "	....	....	3	51	3	51	5	20	6	45	6	45	6	45	7	10	8	....	....	....
Eastleigh ‡.....dep.	4	16	....	5	40	....	7	5	....	8	33	....	....	....	....	....	10	30	....	12 0
Botley	....	....	....	5	53	....	7	17	....	8	46	....	....	....	....	....	10	43	....	1211
Bishop's Waltham {dep	....	....	....	4	40	....	6	50	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Waltham {arr.	....	....	....	6	9	....	7	28	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bitterne	....	....	4	10	....	6	0	....	7	59	....	....	9	17	....	11	7	....	....	....
Woolston	....	....	4	16	....	6	6	....	8	3	....	a	9	23	....	1113	....	....	....	....
Sholing	....	....	4	19	....	6	9	....	....	....	....	....	9	26	....	1116	....	....	....	....
Netley	....	....	4	26	....	6	16	....	8	11	....	8	27	9	32	....	1122	....	....	....
Bursledon	....	....	4	32	....	6	23	....	8	16	....	....	....	9	38	....	1128	....	....	....
Swanwick	....	....	4	38	....	6	30	....	8	22	....	....	....	9	44	....	1134	....	....	....
Fareham	4	36	4	49	6	7	6	42	7	33	8	28	9	9	0	8	41	9	52	1059
Fareham	....	dep.	4	37	....	6	13	....	7	37	....	9	6	....	....	....	11	3	....	....
Fort Brockhurst	....	....	4	44	....	6	21	....	7	43	....	9	14	....	....	....	1111	....	....	....
Gosport	....	....	....	....	....	6	25	....	7	47	....	9	18	....	....	....	1115	....	....	....
Gosport Road §	....	....	4	48	....	6	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stokes Bay .. arr.	....	....	4	53	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Boat) **164**	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portchester	....	....	4	54	6	14	6	51	7	40	....	9	7	....	10	0	11	6	....	....
Cosham **90**	....	....	4	59	6	22	7	1	7	48	8	42	9	15	....	10	8	1114	....	1234
Fratton **114, 102**	....	....	5	5	6	29	7	8	7	57	8	48	9	22	9	59	1014	1120	....	1242
Portsmouth (Town) ..	....	....	5	9	6	36	7	14	8	4	8	52	9	28	9	3	1018	1125	....	1246
" (Harbour) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Boat) **164**. "	....	....	6	25	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	10

SUNDAYS.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	....	7 30	....	....	....	4 6	....
	1 0	9 40	1240	....	....	5 50	7 35
	....	9 44	1244	....	....	5 53	7 39
	....	9 48	1248	....	....	5 56	7 43
	....	9 52	1252	....	....	6 1	7 47
	1 11	9 57	1257	....	....	6 6	7 52
	....	....	....	....	....	2 13	2 13
	aft	8 50	....	....	....	5 50	6 55
	9&50	6 25	....	....	....	2 25	....
	....	8 0	....	....	....	3 58	7 5
	1 25	10 5	1 3	....	....	6 31	8 12
	1 36	10 18	1 16	....	....	6 42	8 24
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	1 49	10 33	1 31	....	....	6 54	8 36
	....	10 35	1 32	6	0	....	8 38
	....	10 45	1 42	6	10	....	8 48
	....	10 59	1 47	6	15	....	8 53
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....

BASINGSTOKE, WHITCHURCH, and FULLERTON.—London and South Western.

Fares from London.		1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Basingstoke dep.	8	5	4
	Oakley	8	5	4
	Overton	9	3	5
	Whitchurch 28. { arr.	9	10	6
	Whitchurch 28. { dep.	8	5	4
	Hurstbourne	10	2	6
	Longparish	10	6	5
	Wherwell	11	3	7
	Fullerton Jn. *(below)* arr.	11	6	7
	Fullerton Jn. *(below)* dep.	9	22	11
	Southampton Tn. & Dk.	10	33	2

Waterloo Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
London 92 dep.	6 40	9 15	1120	1130	3 45
Basingstoke dep.	8 18	1031	1255	1 20	5 39
Oakley	8 29	....	1 5	1 30	5 50
Overton	8 38	....	1 12	1 38	5 59
Whitchurch 28. { arr.	8 44	1050	1 19	1 44	6 5
Whitchurch 28. { dep.	8 58	1120	1 20	2 30	6 15
Hurstbourne	9 4	1125	1 25	2 35	6 21
Longparish	9 12	1132	1 32	2 43	6 27
Wherwell	9 22	1140	1 41	2 53	6 37
Fullerton Jn.	9 27	1145	1 46	2 58	6 42

Fares from Fullerton Jn.		1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Fullerton Junction dep.	7	5	3
	Wherwell	7	5	3
	Longparish	8	5	3
	Hurstbourne 92	8	5	3
	Whitchurch 28. { arr.	8	17	11
	Whitchurch 28. { dep.	8	33	11
	Overton	8	41	12
	Oakley	8	49	11
	Basingstoke 94, 10 arr.	8	56	11

Town & Dock Station, Southampton dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	....	9 40	....	1250	3 10
Fullerton Junction dep.	7 55	1045	1155	505	20
Wherwell	7 59	1049	1159	559	24
Longparish	8 5	1056	12 52	6 5	29
Hurstbourne 92	8 13	11 5	1214	6 13	38
Whitchurch 28. { arr.	8 17	1110	1218	2 14	5 42
Whitchurch 28. { dep.	8 33	1134	1219	2 37	6 11
Overton	8 41	142	1226	2 45	6 19
Oakley	8 49	1150	1233	2 53	6 26
Basingstoke 94, 10 arr.	8 56	1159	1241	3 0	6 34
London 94 arr.	10 5	1 23	2 54	4 37	57

ANDOVER, ROMSEY, and SOUTHAMPTON.—London and South Western.

Miles.	Down. Waterloo Station, London 92 dep.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
—	Andover Junction dep.	7 0	....	8 25	....	9 15	....	1125	....	....	1 1	0	....	2	20	3	45	....	5	50	....	5	50	....	....
—	" Town	7 4	....	....	....	9 19	....	1129	....	....	1 5	....	3	52	....	5	15	6	40	....	7	28	....	8	35	9	48	6	40
2½	Clatford	7 9	....	....	....	9 24	....	1134	....	....	1 10	....	3	57	....	....	....	6	45	....	7	32	....	8	40	9	52	6	44
5½	Fullerton Junction *(above)*.	7 15	....	....	....	9 31	....	1141	....	....	1 22	....	4	10	....	....	....	6	50	....	7	37	....	8	46	9	57	6	49
8½	Stockbridge	7 23	....	....	....	9 39	....	1148	....	....	1 29	....	4	20	....	....	....	6	59	....	7	43	....	8	53	10	4	6	56
11½	Horsebridge	7 30	....	....	....	9 46	....	1156	....	....	1 37	....	4	28	....	....	....	7	18	....	7	51	....	....	....	1012	7	3	
14	Mottisfont	7 38	....	....	....	9 52	....	12 2	....	....	1 43	....	4	37	....	....	....	7	26	....	7	57	....	....	....	1020	7	10	
18	Romsey 92, 94	7 46	8 34	8 50	9 39	10	1131	1211	1 6	....	1 51	2	47	4	48	5	7	5	41	7	37	7	29	....	8	47	....	1036	7	26	
22	Nursling	7 55	8	42	....	9	48	....	....	1139	1218	....	....	1	58	2	54	4	56	5	14	....	7	44	7	36	....	8	54	1043	7	33	
23½	Redbridge 50	7 59	8	48	8	59	9	54	....	....	1223	1	14	1	41	2	3	2	59	5	15	19	....	7	48	7	40	....	8	58	1048	7	38	
25½	Millbrook	8	2	8	52	....	9	58	....	....	1228	....	....	....	....	2	8	....	5	....	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	1052	7	42	
26½	Southampton West	8	6	8	58	9	10	2	58	1149	1230	1	25	1	51	2	11	3	7	5	8	5	55	7	54	7	49	....	9	6	1055	7	47	
28	" (Town & Dock) arr.	8	13	....	....	9	16	....	....	1033	1218	1237	....	....	....	2	19	....	5	16	5	50	6	0	8	2	....	....	....	....	11	2	7	52	

| Miles. | Up. Town & Dock Station, Southampton dep. | Week Days. mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

LONDON, BASINGSTOKE, ANDOVER, SALISBURY, TEMPLECOMBE.

Fares.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
0 3 0	2 0 1	

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Waterloo.....dep.	For other Trains see pages 100 & 101		5 40	5 50				6 40	7 15				9 15	9 36	9 45	11 0	1120	1130	1 0	1 30
Vauxhall									7 20											1 38
Kensington 141...dep.								6 5	6 58				9 29	9 29	9 33		1110			1 26
Clapham Junction								6 50	7 26						9 54		1141			1 42
Wimbledon and Merton								6 58	7 36						10 4		1135			
Coombe and Malden									7 42											
Surbiton								7	8 7 51				f	d	1016		1145	1159		1 58
Esher and Claremont			3 0						7 57						1022					2 3
Walton and Hersham			6 6						8 4						1029					2 8
Weybridge				6c20					8 10						1036		1215			3 18
Byfleet and Woodham									8 16						1043					3 20
Woking 77 ..... { arr. / dep.		6 17	6 29					7 27	8 28				9 51	10 8	1049		1226	1e32		3 25
		6 31						7 29	8 28				9 53	1012	1054		1229	1e35		3 28
Brookwood (Necropolis)	Stop								8 33						11 0					3 33
Farnborough * 182								7 42	8 45						1110		1215	1243		3 43
Fleet									8 51						1118			1251		2 58
Winchfield †								7 57	9 1						1124			1258		2 58
Hook (for Odiham)								8 3	9 7						1130			Wd		
Basingstoke 10... { arr. / dep.		7 5						8 13	9 18				1026	1045	1141	12 0	1235	1 15		
From Reading, p. 2 { dep.		7 14						8 18					1031	1115		12 5	1251	1 20		
Oakley								8 29						1125	Stop		1	1 31		
Overton								8 38						1133			1 12	1 38		
Whitchurch **28, 90**								8 47					1051	1141			1 20	1 45		
Hurstbourne								8 52						1146			1 24	1 51		
Andover Junc. **90, 76**		7 42						9 5					11 5	1157		1232	2 4	2 32		
Grateley								9 18						1210			Stop	2 18		
Porton								9 24					1047	1222				2 30		
Salisbury 80, 94, 22 arr		8 11						9 38					1057	1124	1235	mrn	1253	mrn	2 38	2 53
59 Portsmouth Tn. dep.	1220			6 15		7 55							3 15	9 25	Stop	9 25	1025	1025	Stop	12 0
Gosport **59**	1 0			6 25		8 7							3 7	9e34		9e34	1030	1030		1214
82 Southampton **				6 50		8 25	9 0							9 45		1022			1 5	
Eastleigh ‡ ..... dep.	1 30			7 15	8	5 8	55							1028		1045		12 5		1 32
Chandler's Ford				7 20	8	10 9	0									1050		1216	aft	1 37
Southampton W. dp								9	6				9	16				1139		1 36
Redbridge								9	11									1144		1 38
Nursling																		1148		1 45
Romsey **90**	1 46			7 31	8	18 9	9	22					9 34		1042		11 2	1158		1 53
Dunbridge				7 38									9 44				1111			2 5
Dean				7 49		Stop		9 36									1121			2 12
Salisbury 22, 80, 94 §	2 20			8 5		mrn		9 51					10 5		11 7		1139	1223	aft	2 27
Salisbury.....dep	2 35			8 20	8	2									1132		1150	1 3	1 12	3 3
Wilton						3 35											1158		1 19	
Dinton						8 46											1215			
Tisbury						8 56											1225		1 35	
Semley, for Shaftesbury	3 10					9 6											1238		1 46	
Gillingham, for Mere	3 19					9 15											1245		1 54	
Templecombe Jn. { arr. / **79, 78** { dep.	3 31 / 3 34			8 57 / 9 7		9 25 / 9 34									12 9		1255	1 41 / 1 48	2 4 / 2 8	3 41 / 3 46
Milborne Port				mrn		9 41											1112		2 15	
Sherborne	3 46			7 55	9	18 9	48								1226		1120		2 23	
Yeovil Junction .... arr.	3 58			8 3	9	25 9	55								123		132		2 31	4 1
Yeovil 27, 21, { dep.		6 40			9	15 9	45								1226		1145		2 20	3 50
20 { arr.	4 3	8 12	9	37	10	7									1246	aft	1 33		2 54	4 12
Yeovil Junction .... dep		6 51		9	2	9 59									123	124		Stop	2 34	4 6
Sutton Bingham		6 57				10 5										251			2 40	
Crewkerne §		7 11		9	45	1015									1 4				2 53	
Chard Junction		7 27		mrn	9	56	1033								1 19	aft			3 8	
Chard Junction Jn. dep		8 4	9	50	1040		1040								1 26	1 20			3 25	
Chard (Town)		8 12	9	58	1048		1048								1 34	2 28			3 33	
" (Jnt Sta.) **29** ar		8 15			1051		1051												3 36	
Chard (Jnt Sta.) dep			Stop		9	32									123					
" (Town)		7 10			9	37	1010								1243				2 48	
Chard Junction. arr.		7 18			9	43	1018								1251				2 56	
Axminster ‖		7 37			10	5	1042								1 28				3 18	
Seaton Junction **91**		7 44			1012		1050								1 35				3 26	
Seaton **91** ..... arr.		8 5			1031		1138								1 54				3 47	
Honiton		8 2	mrn		1028		1 5								1 50				3 42	
Sidmouth Junction **91**		8 12	9	48			1114								2 1				3 51	
Sidmouth **91** ..... arr.		8 41					1143								2 5				4 20	
Whimple		8 20	9	56			1121								2 5				3 58	
Broad Clyst		8 28	10	3			1128								2 12				4 5	
Pinhoe ..... [90		8 35	10	7			1133								2 17				4 12	
Exeter (Queen St.) **97, 98,**		8 41	1015		1042		1139								1 45	3 24			4 16	
" (St. David's) **30, 26**		8 53			1055		1151								1 58				4 27	
Devonport ¶ **98** arr.		1116			1233		2 16								3 47				5 57	
98 Plymouth (Friary) "		1138			1251		2 36								4 7				6 15	

Week Days—*Continued on opposite page.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.	2 20		3 0		3 2	3 45	4 20	5 0	5 50			6 0			7 15	8 5		9 50
Vauxhall							4 25								7 21			
136 Kensington. dep					2 51		4 8								6 52	7 50		
Clapham Junction					3 12		4 32									8 16		
Wimbledon & Merton					3 19													
Coombe and Malden					3 25													
Surbiton					3 33	a	4 47								7 40			
Esher and Claremont					3 39		4 53								7 44			
Walton and Hersham					3 46		4 59								7 50			
Weybridge					3 53	4 19	5 5								7 56			
Byfleet and Woodham							5 11								8 3			
Woking 77 ..... { arr. / dep.			Stop		4 30	8 17	5 33	6 23				6 40		8 11	8 46			
					4 42		5 42	6 26				6 49		8 19	8 51			
Brookwood (Necropolis)			Stop				5 49					6 55						
Farnborough * 182					4 58		5 57								8 35			
Fleet					5 7		6 4								8 44			
Winchfield †					5 15		6 11								8 52			
Hook (for Odiham)					5 22		6 18								9 0			
Basingstoke 15... { arr. / dep.					5 31		6 29	6 56							9 11	9 25		1055
From Reading, p. 3 { dep.					5 39		7 0	7 5								9 35		11 1
Oakley					5 50		Stop									9 44		
Overton					5 59			7 22								9 50		
Whitchurch **28, 90**					6 8			7 29								9 57		
Hurstbourne					6 14			7 34							Sat.			
Andover Junction **90, 76**					6 27			7 43							10 8			
Grateley					6 41			7 55							1021			
Porton					6 53			8 8							1034			
Salisbury 81, 95, 22 arr.	4 28		4 42		7 4		aft	7 47	8 20						aft	1044		2 20
59 Portsmouth Town dp		2 15	2 15			4 20		5 0	5 35	Stop				6 58			1048	1220
Gosport **59**		2e34				4e32		5	5 5	5	aft			7 3			1030	1030
88 Southampton **		3 6				4 55			6 15	aft	6 30			7 50			1120	1 0
Eastleigh † ..... dep.		3 25				5 38			6 35	6 48	7 5	8	8	8 25		1150	1	30
Chandler's Ford		3 30				5 45				6 55	7 10	8	10	8 32				
Southampton W. d			3 29					6	5									
Redbridge			3 34															
Nursling																		
Romsey **90**		3 38	3 50			5 58			6 50	7 3	7 20	8	18	8 43		12 4	1	46
Dunbridge			3 57			6 6				Stop	7 29			8 50				
Dean			4 4			6 15				7 41		9	1					
Salisbury 22, 81, 95 §			4 20		aft	6 31		6 43	7 15		7 57		9	17			2	20
Salisbury.....dep.			4 52			4 58	7	10			8 10						2	35
Wilton						5 4	7	18			8 17							
Dinton						5 14	7	29			8 27							
Tisbury						5 25	7	38			8 37							
Semley, for Shaftesbury						5 34	7	51		8	22			8 48			3	10
Gillingham, for Mere						5 42	8	0						8 57			3	18
Templecombe Jun. { arr. / **79, 78** { dep.						5 52 / 5 58	8	11 / 16			8 36 / 8 40			9 7 / 9 11			3 / 3	31 / 34
Milborne Port						6 5	8	23						9 18				
Sherborne			5 30		5 47	6 14	8	32			8 51			9 27			3	46
Yeovil Junction .... arr.			5 55		6 22	8	40				8 59	aft		9 35			3	53
Yeovil 27, 21, { dep.			5 42								8 45	8	45					
20 { arr.			6 5		6 32	8	50				9 14		9	45			4	3
Yeovil Junction .... dep.			5 58								9	4	9	10				
Sutton Bingham			6 4											9 16				
Crewkerne §			6 17											9 28				
Chard Junction			6 32			aft								9 44				
Chard Junction .... dep			6 40				9	0						9 52				
Chard (Town)			6 48				9	8						10 0				
" (Joint Sta.) **29** arr.			6 51															
Chard (Joint Sta.) dep																		
" (Town)			5 40											8 32				
Chard Junction.. arr.			5 48											8 40				
Axminster ‖			6 42											9 53				
Seaton Junction **91**			6 50											10 0				
Seaton **91** ..... arr.			7 25											1022				
Honiton			7 6	aft										1016				
Sidmouth Junction **91**			7 16	8 53										1025				
Sidmouth **91** ..... arr.			7 55															
Whimple			7 23	9 1														
Broad Clyst			7 31	9 8														
Pinhoe ..... [90			7 35	9 14														
Exeter (Queen St.) **97, 98,**			7 42	9 21										1037				
" (St. David's) **31, 27**			7 55											1045				
Devonport ¶ **98** arr.			8 26											1156				
98 Plymouth (Friary) "			8 46											1215				

NOTES.

a Stops at 4 5 aft. to take up for Woking and beyond. Conveys Passengers to Surbiton on Saturdays.

b Passengers for Stations Wilton to Milborne Port change at Salisbury, and for Stations Yeovil Junction to Pinhoe change at Sherborne.

c Stop to take up.

d Stops at 9 49 mrn. to take up only.

e Depart from Gosport Road.

f Stops at 9 34 mrn. to take up only.

***** This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham and Hartley-Wintney.

‡ Eastleigh and Bishopstoke.

§ Station for Beaminster and Bridport.

‖ Station for Lyme Regis and Charmouth.

¶ Devonport and Stonehouse.

****** Town and Dock Station

☞ For **other Trains** between London & Basingstoke, see pages 80 to 83; between Basingstoke and Hurstbourne, see page 90.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

For SUNDAY TRAINS, see page 96.

YEOVIL, CHARD, and EXETER.—London and South Western.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 92.*

	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.	2 20		3 0		3 2	3 45	4 20	5 0	5 50			6 0			7 15	8 5		9 50
Vauxhall							4 25								7 21			
136 Kensington. dep					2 51		4 8								6 52	7 50		
Clapham Junction					3 12		4 32									8 16		
Wimbledon & Merton					3 19													
Coombe and Malden					3 25													
Surbiton					3 33	a	4 47								7 40			
Esher and Claremont					3 39		4 53								7 44			
Walton and Hersham					3 46		4 59								7 50			
Weybridge					3 53	4 19	5 5								7 56			
Byfleet and Woodham							5 11								8 3			
Woking 77 ..... { arr. / dep.			Stop		4 30	8 17	5 33	6 23				6 40		8 11	8 46			
					4 42		5 42	6 26				6 49		8 19	8 51			
Brookwood (Necropolis)			Stop				5 49					6 55						
Farnborough * 182					4 58		5 57								8 35			
Fleet					5 7		6 4								8 44			
Winchfield †					5 15		6 11								8 52			
Hook (for Odiham)					5 22		6 18								9 0			
Basingstoke 15... { arr. / dep.					5 31		6 29	6 56							9 11	9 25		1055
From Reading, p. 3 { dep.					5 39		7 0	7 5								9 35		11 1
Oakley					5 50		Stop									9 44		
Overton					5 59			7 22								9 50		
Whitchurch **28, 90**					6 8			7 29								9 57		
Hurstbourne					6 14			7 34							Sat.			
Andover Junction **90, 76**					6 27			7 43							10 8			
Grateley					6 41			7 55							1021			
Porton					6 53			8 8							1034			
Salisbury 81, 95, 22 arr.					7 4		aft	7 47	8 20						aft	1044		2 20
59 Portsmouth Town dp		2 15	2 15			4 20		5 0	5 35	Stop				6 58			1048	1220
Gosport **59**		2e34				4e32		5	5 5	5	aft			7 3			1030	1030
88 Southampton **		3 6				4 55			6 15	aft	6 30			7 50			1120	1 0
Eastleigh † ..... dep.		3 25				5 38			6 35	6 48	7 5	8	8	8 25		1150	1	30
Chandler's Ford		3 30				5 45				6 55	7 10	8	10	8 32				
Southampton W. d			3 29					6	5									
Redbridge			3 34															
Nursling																		
Romsey **90**		3 38	3 50			5 58			6 50	7 3	7 20	8	18	8 43		12 4	1	46
Dunbridge			3 57			6 6				Stop	7 29			8 50				
Dean			4 4			6 15				7 41		9	1					
Salisbury 22, 81, 95 a			4 20		aft	6 31		6 43	7 15		7 57		9	17			2	20
Salisbury.....dep.			4 52			4 58	7	10			8 10						2	35
Wilton						5 4	7	18			8 17							
Dinton						5 14	7	29			8 27							
Tisbury						5 25	7	38			8 37							
Semley, for Shaftesbury						5 34	7	51		8	22			8 48			3	10
Gillingham, for Mere						5 42	8	0						8 57			3	18
Templecombe Jun. { arr. / **79, 78** { dep.						5 52 / 5 58	8	11 / 16			8 36 / 8 40			9 7 / 9 11			3 / 3	31 / 34
Milborne Port						6 5	8	23						9 18				
Sherborne			5 30		5 47	6 14	8	32			8 51			9 27			3	46
Yeovil Junction .... arr.			5 55		6 22	8	40				8 59	aft		9 35			3	53
Yeovil 27, 21, { dep.			5 42								8 45	8	45					
20 { arr.			6 5		6 32	8	50				9 14		9	45			4	3
Yeovil Junction .... dep.			5 58								9	4	9	10				
Sutton Bingham			6 4											9 16				
Crewkerne §			6 17											9 28				
Chard Junction			6 32			aft								9 44				
Chard Junction .... dep			6 40				9	0						9 52				
Chard (Town)			6 48				9	8						10 0				
" (Joint Sta.) **29** arr.			6 51															
Chard (Joint Sta.) dep																		
" (Town)			5 40											8 32				
Chard Junction.. arr.			5 48											8 40				
Axminster ‖			6 42											9 53				
Seaton Junction **91**			6 50											10 0				
Seaton **91** ..... arr.			7 25											1022				
Honiton			7 6	aft										1016				
Sidmouth Junction **91**			7 16	8 53										1025				
Sidmouth **91** ..... arr.			7 55															
Whimple			7 23	9 1														
Broad Clyst			7 31	9 8														
Pinhoe ..... [90			7 35	9 14														
Exeter (Queen St.) **97, 98,**			7 42	9 21										1037				
" (St. David's) **31, 27**			7 55											1045				
Devonport ¶ **98** arr.			8 26											1156				
98 Plymouth (Friary) "			8 46											1215				

EXETER, CHARD, YEOVIL, TEMPLECOMBE, SALISBURY,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter Q.St.	Fares from Exeter (Queen St.). 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn
				Friary Station,											6 17	8 2						
				PLYMOUTH 99 ..dep											6 38	8 41						
				DEVONPORT * 99 .. "																		
				Exeter (St. David's) dep					6 40	7 37					9 2	1010				1030	1048	1135
				" (Queen Street) "					6 48						9 15	1020					1055	1150
				Pinhoe					6 53						9 22						11 0	1157
				Broad Clyst					7 3						9 27						11 9	12 2
				Whimple											9 36							1211
																						1150
				SIDMOUTH 91 dep						7 20										1050	1117	1223
				Sidmouth Junction 91					7 13	7 54					9 47					11 0	Stop	1233
				Honiton					7 21	8 3					9 57					1045		1158
				SEATON 91 dep					7 10	7 50					9 4						1115	1246
				Seaton Junction 91					7 16	7 56					1010						1120	1253
				Axminster †					7 44	8 23					1018						1215	1 26
				Chard Junction dep					8 15						1040						1223	1 34
				Chard (Town)					8 18						1048						1226	
				" (Joint) 29 arr.					8 15						1055							1238
				Chard (Joint) dep.					7 16						1010							1243
				" (Town)					7 18						1018							1251
				Chard Junction arr.					7 56						1022					1133		1 4
				Chard Junction dep.					8 13						1045					1147		1 19
				Crewkerne †					8 24						1055							1 29
				Sutton Bingham					8 29	8 51					11 0					1158		1 34
				Yeovil Junction arr.																1150		
				Yeovil 27, 21, 20 dep.		6 5			7 25						1030	1050				1212		1 42
				Yeovil 27, 21, 20 arr.					8 42	9 5					1040	11 4				12 4		
				Yeovil Junction dep.		6 13			7 35	8 35	8 56				1050	1114				1215		
				Sherborne		6 23			7 45	8 45	9 6				11 0					1226		
				Milborne Port		6 32			Stop	8 54					11 6	1125	1135			1231		
				Templecombe Jun. arr.		6 37				8 59	9 17	mrn			11 8		1145			1236		
				79, 78 dep.		6 39			Stop	9 32	9 45				1120	Stop				1249		
				Gillingham (for Mere)		6 51				9 42	9 57				1130					1259		
				Semley (for Shaftesbury)		7 1					10 7				1139					1 9		
				Tisbury		7 12					1017				1147					1 19		
				Dinton		7 20					1029				1158	aft				1 30	aft	
				Wilton		7 36		mrn		10 4	1034				12 4		1223			1 36		
				Salisbury 80, 22 arr.																		
				Salisbury dep.		7 57	7 57	9 5	9			1055	1055			1240	1240			1 10	2 10	2 10
				Dean		8 16	8 16	9 23	9 2			1113	1118								2 29	2 29
				Dunbridge		8 24	8 24	9 31	9 31			1122	1129								2 38	2 38
				Romsey 90		8 38	8 34	9 39	10 9			1137	1131			1 6	1 12				2 47	2 55
				Nursling			8 42	9 48					1139			1 14					2 54	
				Redbridge			8 48	9 54					1149			1 22				1 41	2 59	
				Southampton W. ar.			8 55	10 0												1 47	3 5	
				Chandler's Ford		8 47					1011				1146			1 21				3 4
				Eastleigh § 88, 102 a		8 51					1015				1150			1 25				3 8
															1211			1 42				3 32
				89 SOUTHAMPTON †† "		9 8			1023									2/22	2/22	2 57	4 12	4 12
				GOSPORT 88 "		10 5	10 5	11 5	1125									2 29	2 29	2 43	4 17	4 17
				88 PORTSMOUTH (Tn.) "		9 56	10 3	1117	1138	mrn												
				Salisbury dep.		7 45	Stop			9 25	1010	1042	Stop					1231	1250		1 45	
				Porton		7 55				9 36		1053							1 1		1 56	
				Grateley		8 5				9 47		11 4							1 12		2 6	
				Andover June. 90, 76		8 17				10 0		1117							1 25		2 20	
				Hurstbourne 90		8 27				1011		1128				1214			1 35		2 30	
				Whitchurch 28		8 33				1017		1134				1219			1 42		2 37	
				Overton		8 41				1025		1142				1226			1 50		2 45	
				Oakley		8 49	mrn			1033		1150	aft			1233			1 58		2 53	
				Basingstoke 80, 10 arr.		8 56				1042	1054	1158				1241			2 5		3 0	
				To Reading p. 10. dep.		9 0	9 5				1059	12 3				1239	1 4		1 31	2 37		3 14	
							9 14									1248				2 53		3 26
				Hook (for Odiham)			9 20									1255				2 59		
				Winchfield ‖			9 26									1219	1 2			3 6		3 39
				Fleet			9 32									1226	1 10			3 18		
				Farnborough ¶ 183, 182												c	1 20			3 21		3 47
				Brookwood ** 100, 77				9 46								1230	1 26			3 26		3 52
				Woking 100, 77 { arr. / dep.		7 40		10 3								1240	1 36			3 32		
				Byfleet & Woodham		7 45											1 43			3 40		3 54
				Weybridge 112		7 51											1 49			3 47		
				Walton and Hersham		7 57														3 53		
				Esher and Claremont		8 13														c		
				Surbiton 112, 114		8 21											2 0			4 2		
				Coombe & Malden 116													2 9			4 15		
				Wimbledon & Merton													2 18			4 21		
				Clapham Junction 141													2 37			4 39		
				141 Kensington arr.								1154	1 16	2 24	1 57				2 32	4 27		4 56
				Vauxhall		38	9 59	1032				12 0	1 23	2 31	2 5				2 40	4 34		4 45
				Waterloo arr.		45	10 5	1039														

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ANDOVER, BASINGSTOKE, and LONDON.—London and South Western.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 94.*

	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Friary Station,																	
PLYMOUTH 99 ..dep	1043				1122				2 15		3 55					4 52	
DEVONPORT * 99 .. "	11 3				1143				2 35		4 14					5 12	
Exeter (St. David's) dep	1234		1254		1 56				4 8		5 49					7 29	
" (Queen Street) "	1245		1 5		2 16				3 55	4 19	6 0					6 7	40
Pinhoe			1 12						3 42		4 47					6 14	47
Broad Clyst			1 17						3 47		4 52					6 19	7 52
Whimple			1 25						3 56		5 1					6 28	8 1
SIDMOUTH 91 dep			1150														
Sidmouth Junction 91			1 35		2 29				4 6	4 35	5 16					6 38	8 11
Honiton			1 46		2 39				4 16		5 26					6 48	8 21
SEATON 91 dep			1156		2 25				4 0		5 5					6 23	8 5
Seaton Junction 91			1 57		2 52				4 29		5 49					7 2	8 37
Axminster †			2 4		2 59				4 36		5 47					7 9	8 42
Chard Junction dep.			2 20		3 25					5 22	6 40					7 27	9 0
Chard (Town)			2 28		3 33					5 30	6 48					7 35	9 8
" (Joint) 29 arr.					3 36						6 51					7 38	
Chard (Joint) dep									4 40							3 57	
" (Town)			1 55		2 48				4 44	5 40						7 2	9 32
Chard Junction arr.			2 3		2 56				4 52	5 45						7 8	8 40
Chard Junction dep.			2 14		3 10				4 46	5 36	6 54					7 20	8 54
Crewkerne †			2 30		3 25				5 2		6 16					7 36	9 10
Sutton Bingham											6 28					7 46	9 20
Yeovil Junction arr.	1 46		2 42		3 37				5 14	5 27	6 33	7 1				7 51	9 25
Yeovil 27, 21, 20 dep	1 35		2 26		3 22	4 10			5 15	5 26	6 50					7 40	9 20
Yeovil 27, 21, 20 arr.	2 0		2 54		3 48				5 23	5 34	6 45	7 15				8 4	9 32
Yeovil Junction dep.	1 51		2 46		3 41	4 20		Stop	5 31	6 38	7 6					7 56	9 30
Sherborne			2 56		3 51	4 30		Stop	5 40	6 50						8 6	9 39
Milborne Port					4 1	4 40				7 1						8 16	
Templecombe Jun. arr.	2 8		3 8		4 6	4 45			5 50	7 6	7 23					8 21	9 49
79, 78 dep.	2 13		3 12		4 12	5 5			5 55		7 29					7 40	9 50
Gillingham (for Mere)			3 24		4 25	5 15										7 57	10 0
Semley (for Shaftesbury)			3 34		4 37	5 35					7 46					8 12	10 8
Tisbury			3 43		4 46	5 44										8 24	
Dinton			3 52		4 55	5 54										8 37	
Wilton			4 3		5 6	6 5		aft								8 50	
Salisbury 81, 22 arr.	2 48		4 8		5 11	6 11			6 30	aft	8 8					8 56	1030
Salisbury dep.	3 20		4 25	4 2	5 30	Stop			6 53	6 53	7 25	8 20	8 20	9 15		1035	
Dean			4 44	4 39	5 53				7 11	7 11				9 35			
Dunbridge			4 54	4 49	6 1				7 20	7 20				9 44			
Romsey 90	3 48		5 7	4 58	6				7 29	7 46		8 47	8 55	9 54		11 1	
Nursling			5 14							7 36				9 54			
Redbridge			5 19							7 40				9 58			
Southampton W. ar			5 26							7 45		9 9	4				
Chandler's Ford				5 7	6 26						7 51			9 4			
Eastleigh § 88, 103 ar	3 57			5 11	6 26						7 58			9 8	10 5	1112	
89 SOUTHAMPTON †† "	4 26			5 36	6 55						8 26			9 50	1027	12 5	
GOSPORT 88 "	4048		47	6 25	7 47					9	18 8	18		1115			
88 PORTSMOUTH (Town) "	1 43		7 14	6 38	8 4					8 52	9 2	9	3	1018	Stop	1125	
Salisbury dep.	2 56	3 15	4 18	Stop	5 21						6 40			8 16		9 6	1035
Porton					5 32											9 16	
Grateley				Tu.	5 43											9 33	
Andover Junction 90, 76		3 41	4 44		5 55									8 44		9 50	
Hurstbourne 90					6 6												
Whitchurch 28			4 57		6 11											10 7	
Overton					6 19											1015	
Oakley					6 26										aft	1024	
Basingstoke 81, 12 { ar. / *To Reading, page* 14. dep.		4 11	5 13		6 34	aft								9 9		1033	
Hook (for Odiham)		4 18	5 16		6 37	6 45								9 13	9 20	1038	
Winchfield ‖			5 25			6 57									9 29	1048	
Fleet			5 30			7 2									9 34	1053	
Farnborough ¶ 183, 182				aft		7 17									9 47	11 7	
Brookwood ** 100, 77				6 15		7 28										11 18	
Woking 101, 77 { ar. / dp.		4 46	5 53	6 19	7	7 34								9 41	9 59	1128	
		5	3.5	5 8	6 8	2 7	10 7	42						9 44	10 1	1129	
Byfleet and Woodham				6 30												1140	
Weybridge 112				6 36		7 53											
Walton and Hersham				6 41												1146	
Esher and Claremont				6 47													
Surbiton 112, 114		5	21	6 20	6	5	d	8 9						10 1		1156	
Coombe & Malden 116																	
Wimbledon & Merton				6 32	7	7	38								1025	12 7	
Clapham Junction 141			5 35		7	10	7	44	8	52				1013		1213	
141 Kensington arr.		6	23		7	28	8	28	8	56				1049			
Vauxhall	4	32	5	46	6	43	7	17	7	50	8	29		8 14		1020	1036	1222	
Waterloo arr.	4	40	5	49	6	50	7	2	7	57	8	3		8 20		1028	1043	1230	

NOTES.

a Stops on Wednesdays and Saturdays to set down on informing the Guard.

b Arrive at Gosport Road.

c Stops at 2 14 aft. to set down.

d Stops to set down.

e Stops on Thursdays to set down for Aldershot and Farnham on informing the Guard.

g Arrives at 9 37 mrn.

J Mondays and Saturdays.

* Devonport and e-house.

† Station for Lyme and Charmouth.

‡ Station for Beaminster and Bridport.

§ Eastleigh and Bishopstoke.

‖ Station for Odiham and Hartley-Wintney.

¶ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

** Necropolis.

†† Town and Dock Station.

For other Trains between Hurstbourne & Basingstoke see page 90; between Basingstoke & London, see pages 84 to 87.

For SUNDAY TRAINS, see page 96.

LONDON, SALISBURY, TEMPLECOMBE, and EXETER.—London and South Western.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Waterloo .....dep.	8 30	9 55	1015	11 0	1230	5	9 5	2 ....
Vauxhall ..... "	....	10 0	1020	11 5	....	5	5 5	2 ....
141 Kensington ..dep.	....	9 50	9 50	1050	....	5	25	....
Clapham Junction .. "	8 45	10 7	1028	1112	....	5	12	....
Wimbledon & Merton. "	8 57	a	1036	....	....	5	19	....
Coombe and Malden.. "	....	....	1041	....	....	5	24	....
Surbiton ..... "	9	9	1027	1045	1126	5	30	5 45 ....
Esher and Claremont.. "	....	....	....	1052	....	5	37	....
Walton and Hersham.. "	....	....	....	1058	1134	5	42	....
Weybridge ..... "	9 20	....	11 3	1139	....	5	47	....
Byfleet and Woodham { arr.	9 28	1043	11 9	....	....	5	53	....
Woking 77.... { dep.	9 33	1048	1116	1149	....	5	59	6 5 ....
Brookwood (Necropolis) "	9 38	1050	Stop	1152	....			6 8 ....
Farnborough * 182 ..... "	9 44	1057	....	....	....			6 16 ....
Fleet ..... "	9 54	11 7	....	....	....			6 26 ....
Winchfield † ..... "	10 4	1116	....	....	....			6 36 ....
Hook, for Odiham ..... "	1013	1123	....	....	....			6 42 ....
Basingstoke 16 .... arr.	1020	1129	....	....	....			6 50 ....
From Reading, p. 8 ... dep.	1030	1140	....	1224	....			7 2 ....
Oakley ..... "	1034	....	....	1228	....			7 25 ....
Overton ..... "	1043	....	....	1238	....			7 36 ....
Whitchurch 28, 90 ..... "	1050	....	....	1245	....			7 44 ....
Hurstbourne ..... "	1058	....	....	1252	....			7 52 ....
Andover Junction 90, 76. "	1111	....	....	1258	....			7 57 ....
Grateley ..... "	1122	....	....	1 10	....			8 9 ....
Porton ..... "	1133	....	....	1 22	....			8 22 ....
Salisbury 83, 22 ..... arr.	1145	....	non	1 33	....			8 33 ....
89 PORTSMOUTH TOWN dep.	3 50	....	12 0	....	....			7 0 ....
GOSPORT 89 ..... "	9 0	....	....	....	....			7 5 ....
83 SOUTHAMPTON ** .. "	9 40	....	....	....	1240			7 35 ....
Eastleigh † ..... dep.	10 0	....	1250	....	1	3	....	8 12 ....
Chandler's Ford ..... "	10 6	....	....	....	1	8	....	8 17 ....
Southampton W. dp	....	....	....	....	....	....	....	....
Redbridge ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Nursling ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Romsey 90 ..... "	1020	....	1 5	....	1	20	....	8 28 ....
Dunbridge ..... "	1029	....	....	....	1	28	....	8 37 ....
Dean ..... "	1040	....	....	....	1	39	....	8 48 ....
Salisbury 22, 83. arr.	11 0	....	1 31	....	1	55	....	9 5 ....
Salisbury ..... dep.	1150	....	....	....	2	25	....	9 10 ....
Wilton ..... "	1158	....	....	....	2	32	....	9 17 ....
Dinton ..... "	1210	....	....	....	2	43	....	9 29 ....
Tisbury ..... "	1222	....	....	....	2	53	....	9 40 ....
Semley, for Shaftesbury "	1233	....	....	....	3	4	....	9 52 ....
Gillingham, for Mere .. "	1245	....	....	....	3	14	....	10 5 ....
Templecombe Jun. { arr.	1255	....	....	....	3	25	....	1015 ....
79, 75 { dep.	1259	....	....	....	3	28	....	1017 ....
Milborne Port ..... "	1 7	....	....	....	3	35	....	1024 ....
Sherborne ..... arr.	1 17	....	....	....	3	43	....	1033 ....
Yeovil Junction ..... arr.	1 29	....	....	....	3	51	....	1041 ....
Yeovil 20, 21.. { dep	1 40	....	....	....	3	40	....	....
					4	10	....	1050 ....
Yeovil Junction ..... dep.	....	....	....	....	3	58	....	....
Sutton Bingham ..... "	....	....	....	....	4	3	....	....
Crewkerne § ..... "	....	....	....	....	4	17	....	....
Chard Junction ..... "	....	....	....	....	4	31	....	....
Chard Junction ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Town) ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Joint Sta.) 120 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Joint Sta.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Town) .. "	....	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
Axminster ‖ ..... "	....	....	....	....	4	41	....	....
Seaton Junction 91 .. "	....	....	....	....	4	48	....	....
SEATON 91 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
Honiton ..... "	....	....	....	....	5	5	....	....
Sidmouth Junction 91 .. "	....	....	....	....	5	14	....	....
SIDMOUTH 91 .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
Whimple ..... "	....	....	....	....	5	21	....	....
Broad Clyst ..... "	....	....	....	....	5	28	....	....
Pinhoe ..... 90 "	....	....	....	....	5	34	....	....
Exeter (Queen St.) 97, 98, "	....	....	....	....	5	40	....	....
" (St. David's) 31, 27 "	....	....	....	....	5	53	....	....
DEVONPORT ¶ 98.. arr.	....	....	....	....	7	24	....	....
98 PLYMOUTH (Friary) "	....	....	....	....	7	45	....	....

For other Trains, see page 101.

a Stops to take up.

Up. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
Friary Station, PLYMOUTH 99 ....dep.	....	....	....	....	1115	....	....
DEVONPORT ¶ 99.. "	....	....	....	....	1137	....	....
Exeter (St. David's)..dep.	....	....	....	....	1 53	....	....
" (Queen Street) "	....	....	....	....	2 5	2 13	....
Pinhoe ..... "	....	....	....	....	....	2 20	....
Broad Clyst ..... "	....	....	....	....	....	2 25	....
Whimple ..... "	....	....	....	....	....	2 34	....
SIDMOUTH 91 ....dep.	....	....	....	....	....	2 43	....
Sidmouth Junction 91 .. "	....	....	....	....	....	2 52	....
Honiton ..... "	....	....	....	....	....	....	....
SEATON 91 ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....
Seaton Junction 91 ..... "	....	....	....	....	3	5	....
Axminster ‖ ..... "	....	....	....	....	2 44	3 11	....
Chard Junction ..dep.	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Town) ..... "	....	....	....	....	....	....	....
(Joint) 29. arr.	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Joint) ....dep.	....	....	....	....	....	....	....
" (Town) ..... "	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction ..arr.	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction .....dep.	....	....	....	....	....	3 21	....
Crewkerne § ..... "	....	....	....	....	....	3 37	....
Sutton Bingham ..... "	....	....	....	....	....	3 48	....
Yeovil Junction .....arr.	....	....	....	....	3 12	3 53	....
Yeovil 21, 20.. { dep.	....	7 10	....	....	3	5 3	40 ....
	....	....	....	....	3	25	4 10 ....
Yeovil Junction .....dep.	....	7 20	....	....	3	17	3 57 ....
Sherborne ..... "	....	7 31	....	....	3	27	4 7 ....
Milborne Port ..... "	....	7 39	....	....	....	4	16 ....
Templecombe Jun. { arr.	....	7 44	....	....	3	39	4 21 ....
79, 78 { dep.	....	7 47	....	....	3	41	4 24 ....
Gillingham, for Mere .. "	....	8 0	....	....	3	52	4 33 ....
Semley, for Shaftesbury.. "	....	8 13	....	....	4	3	4 52 ....
Tisbury ..... "	....	8 21	....	....	....	5	3 ....
Dinton ..... "	....	8 28	....	....	....	5	11 ....
Wilton ..... "	....	8 39	....	....	....	5	21 ....
Salisbury 83, 22 ..... arr.	....	8 45	....	....	4	25	5 30 ....
Salisbury ..... dep.	....	8 50	....	....	....	5	5 50	6 55
Dean ..... "	....	9 11	....	....	....	5	26	.... 7 14
Dunbridge ..... "	....	9 20	....	....	....	5	35	.... 7 24
Romsey 90 ..... "	....	9 28	....	....	....	5	44	6 17 7 33
Nursling ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Redbridge ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton W. ar	....	....	....	....	....	....	....	....
Chandler's Ford.... "	....	9 40	....	....	....	5	56	.... 7 45
Eastleigh † 88, 103 ar	....	9 45	....	....	....	6	1	6 29 7 46
89 SOUTHAMPTON **...arr.	....	1012	....	....	....	6	25	8 10 8 25
GOSPORT 88 ..... "	....	1050	....	....	....	....	....	.... 8 53
88 PORTSMOUTH TOWN. "	....	11 0	....	....	....	7	19	9 .... 9 28
Salisbury ..... dep.	....	3 54	....	....	4	35	5 40	Stop ....
Porton ..... "	....	9 6	....	....	....	....	5 50	....
Grateley ..... "	....	9 18	....	....	....	....	6 0	....
Andover Junction 90, 76. "	....	9 35	....	....	5	1	6 14	....
Hurstbourne 90 ..... "	....	9 45	....	....	....	....	6 24	....
Whitchurch 28 ..... "	....	9 51	....	....	....	....	6 30	....
Overton ..... "	....	10 0	....	....	....	....	6 39	....
Oakley ..... "	....	10 8	....	....	....	....	6 46	....
Basingstoke 83, 16 { arr.	....	1018	....	....	....	....	6 54	aft ....
To Reading, page 16 { dep.	....	1022	1048	....	....	7	12	7 17 ....
Hook, for Odiham ..... "	....	....	1059	....	....	....	....	7 27 ....
Winchfield † ..... "	....	....	11 6	....	....	7	25	7 33 ....
Fleet ..... "	....	....	1112	....	....	....	....	7 41 ....
Farnborough * 183, 182.. "	....	1042	1120	....	5	47	7 38	7 48 ....
Brookwood †† 100, 77.. "	1040	....	1131	1217	....	....	....	7 57 ....
Woking 101, 77 { arr.	1046	1055	1138	1223	....	7	52	8 ....
{ dep.	....	1057	1140	1230	....	7	56	8 ....
Byfleet and Woodham .. "	....	....	....	1236	....	....	....	....
Weybridge 112 ..... "	....	11 9	....	1247	....	....	....	....
Walton and Hersham.. "	....	....	....	1253	....	....	....	....
Esher and Claremont.. "	....	....	....	....	....	....	....	....
Surbiton ..... "	....	1118	12 31	1	....	....	....	....
Coombe & Malden 116.. "	....	....	....	1 6	....	....	....	....
Wimbledon & Merton.. "	....	1128	....	1 13	6	18	....	8 36 ....
Clapham Junction 141 .. "	....	1134	1218	1 20	6	24	8 24	8 36 ....
141 Kensington .. arr.	....	1 43	1 43	1 43	6	46	8 46	9 18 ....
Vauxhall ..... "	....	1141	1225	1 26	6	31	8 31	8 48 ....
Waterloo ..... arr.	....	1149	1231	1 33	6	38	8 38	8 50 ....

For other Trains, see page 103.

a Stops to take up.

Fares from London.

	Single.			Return		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
29	4 18	4 14	8 5	1	4 32	0 29
29	10 18	8 14	11 5	2	3 32	29 10

Other Trains, page 98

Stop

Express to Plymouth

For other Trains between London and Basingstoke, and *vice versa*, see pages 83 and 87.

Fridays only.

Saturdays only.

Mondays only.

§ Station for Odiham and Hartley Wintney. ‡ Eastleigh and Bishopstoke. ¶ Devonport and Stonehouse. ** Town and Dock Station. †† Necropolis.

EXETER, BARNSTAPLE, LYNTON, ILFRACOMBE, BIDEFORD, and TORRINGTON.—

London and South Western and Lynton and Barnstaple.

Down. — **Week Days.** — **Sndys**

Miles from Exeter.		mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	aft
	Waterloo Station, LONDON 92 ....dep.	....	....	....	....	....	5 50	9 15	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1230
	89 PORTSMOUTH .. "	....	....	....	....	....	6 15	9 25	1025	....	....	0 3	0	....	....	....	....	12 0
	92 SOUTHAMPTON* "	....	....	....	....	....	6 50	9 45	1139	....	....	2 0	2 15	....	....	....	....	1240
	Exeter (Queen St.) {	....	....	....	....	....	9 30	....	1148	1 55	3 25	3 45	....	5 30	7	0	1048	....
	" (St. David's) {	....	....	....	....	....	9 37	....	1153	2	3 3	3 31	3 45	....	5 35	7	0	1053	....
7½	St. Cyres	....	....	....	....	....	9 46	....	12 2	....	....	3 54	....	5	44	7	10	11 3	....
7½	Crediton	....	....	....	....	....	9 52	....	12 9	....	....	4 1	....	5	50	7	24	11 9	....
11½	Yeoford Jnc. { arr.	....	....	....	....	....	10 0	....	1217	2 19	....	4 9	....	5	58	7	32	....	....
	{ dep.	....	....	....	....	....	8 55	10 4	1220	2 28	....	4 11	....	6	0	7	36	....	....
13¾	Copplestone	....	....	....	....	....	9 2	1011	1227	2 35	....	4 18	....	6	7	7	43	....	....
15¾	Morchard Road	....	....	....	....	....	9 8	1015	1231	2 39	....	4 22	....	6	11	7	47	....	....
17¾	Lapford	....	....	....	....	....	9 15	1020	1236	2 45	....	4 28	....	6	16	7	52	....	....
21¾	Eggesford	....	....	....	....	....	9 21	1028	1244	2 54	4 4	....	....	6	24	8	0	....	....
25¾	South Molton Road †	....	....	....	....	....	9 29	1037	1255	3 2	....	....	....	6	32	8	8	....	....
28¾	Portsmouth Arms ..	....	....	....	....	....	9 37	1044	1	8	....	....	....	6	39	8	15	....	....
32¾	Umberleigh	....	....	....	....	....	9 45	1052	1	10	3	16	....	6	47	8	22	....	....
35¾	Chapelton	....	....	....	....	....	9 50	1057	1	15	3	21	....	6	52	8	28	....	....
39¼	Barnstaple J. 29...arr.	....	....	....	....	....	9 57	11 4	1	22	3	28	4	31	....	6	59	8	35
	Barnstaple Jun.dep.	....	....	....	....	....	8 35	....	1115	....	1	34	3	37	4	41	6	10	7	10
	Barnstaple Town ..	....	....	....	....	....	8 40	....	1120	....	1	39	3	42	4	46	6	15	7	15
	Barnstaple Tn. dp	6	22	10	0	....	....	....	1130	....	....	....	4	0	5	35	....	....	....	....
	Chelfham	6	43	1023	....	....	....	....	1152	....	....	....	4	22	5	56	....	....	7	36
	Bratton Fleming..	7	1	1038	....	....	....	....	12	7	....	....	4	38	6	11	....	....	7	52
	Blackmoor**	7	23	1059	....	....	....	....	1226	....	....	....	4	58	6	32	....	....	8	20
	Wooda Bay.....	7	44	1119	....	....	....	....	1247	....	....	....	5	18	6	51	....	....	8	46
	Lynton ..... arr.	8	0	1135	....	....	....	....	1	3	....	....	5	34	7	8	....	....	9	2
	Wrafton	Stop		8	49	....	....	....	1129	....	1	48	3	51	....	....	6	24	7	24
	Braunton ‡			8	53	....	....	....	1135	....	1	53	3	56	4	56	6	28	7	28
	Northam §			9	10	....	....	....	1155	....	2	12	4	15	5	14	6	46	7	46
	Ilfracombe ..... arr.	mrn		9	20	....	....	....	12	5	....	2	22	4	25	5	24	aft	6	56
	Barnstaple Junc..dep.	8	27	....	....	....	....	....	1110	12	0	1	30	3	33	4	36	5	35	....
	Fremington	8	33	....	....	....	....	....	1116	12	6	1	36	3	39	....	....	5	41	....
	Instow	8	41	....	....	....	....	....	1125	12	15	1	44	3	47	4	49	5	49	....
	Bideford ¶	8	50	....	....	....	....	....	1133	12	24	1	57	3	55	5	1	5	57	....
	Torrington ..... arr.	9	0	....	....	....	....	....	1143	12	34	2	7	4	5	11	6	7	7	37

Fridays only.

Saturdays only.

Mondays only.

Fares. Return.

Mls		1 cl.	2 cl.	3 cl.
		s.	d.	s.	d.	s.	d.
5		0	10	0	7	0	5
7½		1	3	0	10	0	7½
11		1	10	1	2	0	11
13½		2	4	1	6	1	2
		4	9	3	0	2	4½
		4	3	2	8	2	1½
		3	3	2	2	1	7
		3	2	2	0	1	7
		3	2	2	0	1	7
		5	8	4	0	2	9
		5	0	3	6	2	6
		4	4	3	0	2	2
		3	8	2	6	1	9½
		3	2	2	1	1	6½
		3	2	2	1	1	6½
		3	2	2	1	1	6

EXETER, OKEHAMPTON, LAUNCESTON, DELABOLE, WADEBRIDGE, BODMIN, PADSTOW, HOLSWORTHY, BUDE, TAVISTOCK, DEVONPORT, PLYMOUTH, PLYMSTOCK, and TURNCHAPEL.—London and South Western.

Fares from London. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.

Down. Week Days. Sundays.

Waterloo Station, London 92 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
89 Portsmouth Tns "									5 50				6 40	9 15		11 0				1 0		3 0			5 50			12 30	1 30	
92 Southampton *.. "									6 15				7 55	9 25		1025				12 0		2 15		2 15	5 35			12 0	12 0	
									6 50				8 25	9 45	c	1139				1c30		3 0		3 0	6 15			12 40	12 40	
Exeter (Queen St.)..]					7 7			8 0		1052		12 3	1 30	1 55	2 10	3 10			4 35	5 19	6 2	6 52		7 0			1012	9 55	5 5	7	
" (St. David's)]					7 12			8 56		1057		12 10	1 35	2 3	2 16	3 16			4 41	5 26	6 33	6 58		7 6			1018	10 1	5 55	7	5
St. Cyres					7 21			9 5				12 19	1 44		2 25				4 50		6 42			7 16				1015		7	15
Tredrinton					7 28			9 13		1110		12 25	1 51		2 32				4 57		6 48			7 24			1031	1015		7	20
Yeoford Junc. { arr.					7 35			9 21		1117		12 33	1 59	2 19	2 40				5 5		6 56	7 15		7 32			1038	1022		7	27
Yeoford Junc. { dep.					7 36			9 25		1119		12 37	2	2 22	2 42				5 11		7	7 17		7 43			1043	1025		7	28
Sow					7 46			9 35				12 45	Stop		2 52				5 21		7 10			7 57			1053	1035		7	39
North Tawton					7 53			9 43				12 52		a	3 1				5 30		7 19			8 7			1055	1043		7	46
Sampford Courtenay					8 0			9 50				1259			3 8				5 37		7 26			8 17				1050		7	53
Okehampton † ..... arr.					8 8			9 58		1143		1 7		2 49	3 16	3 56			5 45	6 5				8 25			11 7	1058			
Okehampton ..... dep.								10 9		12 8						Stop				6 18				8 45							
Ashbury & North Lew.								1028		1227						4 28				6 37				9 4							
Halwill Junction ..arr.								1035		1234						4 36				6 44				9 11							
Halwill Junction ..dep.								1038		1237						4 40				6 48				9 15							
Ashwater								1050		1246						4 49				6 58				9 24							
Tower Hill								1057		1253						4 56				7 5				9 31							
Launceston 34				8 20				11 7		1 3						5 7				7 19				9 39	9 45						
Egloskerry				8 29				1116		1 12						5 16				7 28					9 54						
Tresmeer				8 38				1125		1 21						5 25				7 37					10 3						
Otterham †				8 48				1135		1 31						5 35				7 47											
Camelford §				8 58				1145		1 41						5 45				7 56											
Delabole				9 5				1151		1 47						5 53				8 2											
Port Isaac Road				9 14				1159		1 55						6 2				8 11											
St. Kew Highway				9 22				12 6		2 2						6 10				8 17											
Wadebridge ..... arr.				9 32				1216		2 12						6 20				8 27											
Wadebridge ..dep.				10 6				1221		2 32						6 35				8 32											
Bodmin (S.W.) arr.				1017				1238		2 49						6 52				8 49											
Wadebridge ..dep.				9 46				12 1		2 32						6 26				8 30											
Padstow ..... arr.				10 0				1235		2 46				aft		6 4				8 44											
Halwill Junction ..dep				Stop			8 55	10 33	1118	1241				3 5		4 45				6 52				9 19						7 35	
Dunsland Cross							9 3	10 41	1126	1249				3 13		4 53				7 0				9 27						7 41	
Holsworthy							9 15	11 2	1150	1 5				3 25		5 5				7 11				9 38						7 53	
Whitstone & Bridgerule							9 26	1135		1 16				3 38		5 16				7 22				9 49						8 4	
Bude ..... arr.							9 37	1145		1 23				3 50		5 28				7 34	aft			10 1						8 16	
Okehampton ..... dep.					8 11	Stop	10 4		1146		1 8	Stop	2 53		4 0				6 9	6 30			11 9	11 0	6 35	8 3				
Bridestowe					8 25		1016				1 22		3 7							6 45				8 45		1115	8 18			
Lydford 34					8 31		1023				1 29		3 12							6 52				8 52		1122	8 27			
Brentor					8 35	mrn	1027				1 33			aft				aft		6 56				8 56		1126	8 31			
Tavistock 54				8 0	8 45	9 28	1038		1210		1 43		3 25	3 37	4 26			5 45	6 36	7 6	8	4 8	25	9 7		1135	1136	7	8	44	
Bere Alston				8 15	8 57	9 40	1050				1 53			3 59				5 58		7 19		8 39	9 19				1147		8 57		
Bere Ferrers				8 24	9 4	9 47	1057				1 59			3 57				6 5		7 26		8 47	9 26				1153		9 4		
Tamerton Foliott				8 29	9 9	9 52	11 2				2 3			4 2				6 10		7 31		8 52	9 31				1158		9 9		
St. Budeaux, for Saltash				8 36	9 15	9 58	11 8				1 0	2 9		4 8				5 44	6 18	7 38		8 59	9 38				12 5		9 16		
Ford				8 41	9 20	10 3	1113				1 5	2 13		4 12				5 50	6 23	7 43		9 4	9 43				1210		9 22		
Devonport ‖				8 45	9 23	10 6	1116		1223		1 8	2 16		3 47	4 15	4 47		5 53	6 26	6 57	7 46	8 26	9 7	9 46		1156	1213	7	24	9 25	
Plymouth (North Road)				8 54	9 30	1013	1123		1240	1 16	2 24		3 55	4 21	4 53		6 0	6 33	7	47	8 33	9 15	9 54		12 8	1220	7	30	9 33	
" (Mutley)				8 58	9 33	1016	1126		1243	1 18	2 26		3 59	4 24	4 56		6 3	6 36	7	7	7	59	8 37	9 19	9 57		12 6	1223	7	34	9 36	
" (Friary) { arr.			mrn	9	7 9	43	1026	1136		1253	1 28	2 36		4	4 34	5		6 13	6 44	7	15	8	8	46	9 29	10	7	1215	1233	7	43	9 45	
" (Friary) { dep.	5 45	7	15	8	25	9	50	1053	12	5	1255	2	0		3	23		4	55	6	20	6	56	28	7	5						
Plymstock 31	5	50	7	20	8	30		9	55	1058	1210			1	0	2	5		3	28		4	59	5	25	6	10	6	32	7	9						
Oreston	5	55	7	26	8	35		10	0	1103	1215			1	5				3	33				5	30	6	15	6	37								
Turnchapel ..... arr.	5	55	7	33	8	35		10	8					1	5				3	33				5	30	6	37										

Up. Week Days. Sundays.

Fares from Plymouth (Friary). 1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.	Turnchapel ..... dep.	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	last	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
	Oreston	6	2			8	40		1023			1	10			3	38					5	35		6	40				
	Plymstock 31	6	8			8	43		1026			1	13			3	41					5	38		6	43				
	Plymouth (Friary) { arr.	6	12		7	28	8	47	1029	11	6	1220	1	16	2	27	3	44				5	7	5	41	6	16	6	46	7	17						
	Plymouth (Friary) { dep.	6	16	6	50	7	45	8	58	1034	11	10	1224	1	21	2	32	3	48				5	12	5	45	6	20	6	50	7	22						
0 3 0	" (Mutley)	6	20	6	58	7	54	8	29	Stop	9	20	1043	11	25	1210	1	5	2	15	2	28		3	55	4	13	4	30	4	52	Stop	5	50	6	45	Stop	9	5	1055		7	32	11	15	2	30	6	45
0 4 0	" (North Road)	6	30	7	17	57	8	33		9	33	1055	11	37	1222	1	18	2	28	2	40		4	8	4	26	4	43	5	5			6	0	6	54	Stop	9	15	11	5		7	42	11	24	2	38	6	54
0 4 0	Devonport *	6	38	7	8	8	3	8	41	9	41	11	3	1144	1229	1	25	2	35	2	46		4	14	4	32	4	49	5	12			6	26	7	6		9	19	11	8		7	45	11	30	2	43	6	58
0 6 0	Ford	6	42	7	12	8	7			9	45		1148		1233	1	29			2	50			4	36	4	55	5	16			6	30	7	9		9	22	11	11		7	52	11	37	2	51	7	5
0 9 0	St. Budeaux, for Saltash	6	47	7	16	8	11			9	50		1152		1236	1	34			2	54			4	40	4	59	5	21			6	37	7	10		9	26	11	15		7	56	11	41	2	55	7	9
	Tamerton Foliott	6	52	7	21	8	16			9	55				1240	1	38			2	59					5	25					6	41	7	14		9	30	11	19		8	1	11	46	3	1	7	15
1 6 1	Bere Ferrers	6	58	7	27	8	22			10	2		12	1	1247	1	45			3	5					5	35					6	49	7	24		9	37	11	26		8	8	11	53	3	7	7	20
2 0 1	Bere Alston	7	6	7	37	8	32			10	13		1223		1254	2	0			3	15					5	45					6	59	7	34		9	47	11	37		8	18	12	3	3	17	7	26
2 8 1	Tavistock 34	7	23	7	48	8	43	9	6	10	27		1229		1300	2	11	3	0	3	28			4	41			5	30	5	52			6	50	7	52		9	56	11	46		8	21	12	6	3	22	7	35
3 8 2	Brentor	7	30							10	39		1235							3	39											7	10				10	7	11	57		8	34	12	19	3	35	7	48
3 9 2	Lydford 34	7	40							10	45		1241							3	44											7	16				10	13	12	3		8	45	12	31	3	46	8	0
4 3 2	Bridestowe	7	48							10	53		1249							3	52											7	24				10	21	12	11		8	53	12	40	3	54	8	13
5 4 3	Okehampton † 98 ..... arr.	7	59							11	4	1156	1	1						3	25	4	3			5	8					6	28	aft			8	28				9	10	12	56	4	12	8	25
10 0 6	Bude ..... dep.					9	31	mrn		11	4	1156	1	1						3	25	4	3			5	8					6	28	aft			8	28									
9 0 5	Whitstone & Bridgerule					9	41			11	14									3	35					5	18					6	38				8	38									
8 3 5	Holsworthy					9	53			11	26									3	47					5	30					6	50				8	50									
7 6 4	Dunsland Cross					10	1			11	34									3	55					5	38					6	58				8	58									
7 0 4	Halwill Junction ..arr.					10	6			11	39									4	0					5	43					7	3				9	3									
	Padstow ..... dep.					6	40					8	50																																
14 0 8	Wadebridge ..... arr.					6	54					9	4																																
	Bodmin (S.W.) dep.					6	35					8	55																																
	Wadebridge ..arr.					6	52					9	5																																
13 0 8	Wadebridge ....dep.					6	59					9	9																																
12 4 7	St. Kew Highway					7	11					9	21																																
12 0 7	Port Isaac Road					7	19					9	29																																
11 3 7	Delabole					7	26					9	40																																
10 10 6	Camelford §					7	36					9	49																																
10 0 6	Otterham §					7	45					9	59																																
9 3 5	Tresmeer					7	54					10	9																																
8 8 5	Egloskerry					8	3					1018																																
8 0 5	Launceston 34					8	15					1031																																
8 0 5	Tower Hill					8	24					1040																																
7 9 5	Ashwater					8	32					1051																																
	Halwill Junc. ..arr.					8	42					11	1																																
	Halwill Junction..dep.					8	47					11	6																																
6 3 4	Ashbury & North Law.					8	57					1116																																
5 4 3	Okehampton † ..arr.					9	13					1132																																
	Okehampton ..... dep.	8	5			9	34			11	8	12	0	1	4					3	29	4	6			5	12					6	32				8	33								
6 0 3	Sampford Courtenay	8	16							11	15		1	11								4	12									6	39				8	40				9	13	12	58		8	28	
6 6 4	North Tawton	8	19							11	21		1	17								4	20									6	46				8	47				9	20	1	5		8	35	
7 0 4	Bow	8	27							11	28		1	24								4	27									6	53				8	54				9	27	1	11		8	42	
7 9 5	Yeoford Junc. { arr.	8	35				9	50		1136		1	32									4	35			5	30					7	2				9	2				9	35	1	18		8	48	
	97 { dep.	8	37				9	52		1140		1	34									4	39			5	32					7	4				9	3				9	42	1	27		8	55	
8 6 5	Crediton	8	51							1148		1	42									4	47									7	12				9	11				9	51	1	36		9	7	
8 9 5	St. Cyres [30	8	55							1154		1	48									4	53									7	18									9	58	1	42		9	13	
	Exeter (St. Dvds. 29,	8	59				10	7		12	2	1230	1	56						3	59	5	1			5	46					7	26				9	22				9	30	1	46		9	17	
	" (Queen St.) 94]	9	5				1013			12	8	1237	2	2						4	6	5	8			5	52					7	32									10	6	1	50		9	21	
28 4 17 9	94 Southampton ‖ ..... arr.				1	42				4	20	4	20	6	53					7b	45	9	50				9	50					12	5									10	13	1	56		9	28	
31 0 19 4	88 Portsmouth Tns "				2	29				4	43	4	43	8	4					7	52	10	18				10	18					12	46														
37 4 23 4	94 London (Waterloo) "				2	40				4	40	4	40	7	57					8	21	10	28				10	28					1	3														

b Stops on Fridays to set down on informing Guard. c Southampton West. * Devonport and Stonehouse † Station for Hatherleigh; ‡ for Boscastle and Tintagel; § for Crackington Haven. ‖ Town and Dock.

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L. & S.W.

Week Days.

| | | |

For Continuation of Trains, see opposite page.

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S.W.

Week Days.

Local Trains p. 91

Southampton ★ ..... dep.
Northam
St. Denys
Swaythling
Eastleigh & Bishopstoke
Shawford and Twyford
Winchester † 28
Itchin Abbas
Alresford
Ropley
Medstead
Alton
Bentley
Farnham 77 ..... dep.
Farnham
Tongham
Ash Green
Wanborough
Guildford 114, 138, 183
Aldershot
North Camp and Ash Vale
Brookwood (Necropolis)
Woking 100, 31 ..... arr.
Ryde (per Boat) ..... dep.
Portsmouth Harbour
" Town
Fratton 114
Havant †
Rowland's Castle
Milford 91 ..... dep.
Petersfield 91
Liss
Liphook
Haslemere
Witley & Chiddingfold
Milford
Godalming
Farncombe
Guildford 114, 138, 183 ..... dep.
Guildford
Wanborough
Ash Junction
Aldershot Town ..... arr.
Guildford
Worplesdon
Woking 92, 77, 78 ..... arr.
Woking
Byfleet and Woodham
Weybridge 112
Walton and Hersham
Esher and Claremont
Surbiton 112, 114
Kingston & Malden 116
Wimbledon & Merton
Clapham Junc. 141
Kensington (A.R.) ..... dep.
Vauxhall
Waterloo ..... arr.

Thursdays only.

Runs on the 9th and 23rd instant.

a Stop to set down only, respectively. **b** Call at **Earlsfield and Summers Town** at 12 10 and 3 12 aft. **c** Stops on Saturdays to set down on informing the Guard.

* Town and Dock Station. † Station Hill; 1 mile from the Great Western Station. ‡ Station for Hayling Island.

For **other Trains** between Southampton and London, see pages 84 to 87; between Woking and London, see pages 84 to 87, and 94 to 96.

*** For **Local Trains** between Weybridge and London, see page 113.

Through Train to Windsor. See page 78.

Via the new Guildford Line.

London Express.

London Express.

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S.W.

For **other Trains** between Southampton and London, see pages 84 to 87: between Woking and London, see pages 84 to 87, and 94 to 96.

*** For **Local Trains** between Southampton and Eastleigh, see page 91; between Weybridge and London, see page 113.

b Stops to set down only.

* Town and Dock Station. † Station Hill; one mile from the Great Western Station. ‡ Station for Hayling Island.

a Stops to set down on Wednesdays and Saturdays on informing the Guard.

SUNDAYS.

Thursdays only.

Southampton ★ ..... dep.
Northam
St. Denys
Swaythling
Eastleigh & Bishopstoke
Shawford and Twyford
Winchester † 28
Itchin Abbas
Alresford
Ropley
Medstead
Alton
Bentley
Farnham 77
Farnham
Tongham
Ash Green
Wanborough
Guildford 114, 138, 183
Aldershot
North Camp and Ash Vale
Brookwood (Necropolis)
Woking 100, 31 ..... arr.
Ryde (per Boat) ..... dep.
Portsmouth Harbour
" Town
Fratton 114
Havant †
Rowland's Castle
Milford 91 ..... dep.
Petersfield 91
Liss
Liphook
Haslemere
Witley & Chiddingfold
Milford
Godalming
Farncombe
Guildford 114, 138, 183 ..... dep.
Guildford
Wanborough
Ash Junction
Aldershot Town ..... arr.
Guildford
Worplesdon
Woking 93 96 77 78 ..... arr.
Woking
Byfleet and Woodham
Weybridge 112
Walton and Hersham
Esher and Claremont
Surbiton 112, 114
Kingston & Malden 116
Wimbledon and Merton
Clapham Junction 141
Vauxhall
Waterloo ..... arr.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S.W.

Down

Mls			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—		**Waterloo**...dep.	12 40	1 b 0	3	0	5 15	5	20	6	0	6 30	6	50	6	55	7	10	7	25	7	40	7	55	8	0	8	5	8	15
1¼		Vauxhall.....	12 45	1 b 5	3	5	5 20	5	25	6	5	6 55	7	0	7	30	7	35	7	43	7	58	8	10	8	20	8	22	8	45
2¾		Queen's Road *..	12 48	1 b 8	3	9	5 24	5	29	6	9	6 59	7	4	7	33	7	38	7	46	7	58	8	13	8	25	8	28	8	48
—		**141 Kensngtn** rd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5	6	56	6	58	7	20	7	20	7	20	7	20	7	28	7	40	8	40
3¾		Clapham Junc..	12 51	1 b 11	3	14	5 29	5	34	6	14	....	....	....	7	37	7	37	7	20	7	37	7	41	....	7	50	8	11	8	17
4¾		Wandsworth.....			3	17	5 32	5	37	6	17	....	....	....	7	47	7	47	7	40	....	....	....	....	....	7	53	....	8	20	....	8
5¾		Putney.....			3	21	5 36	5	41	6	21	....	....	....	7	10	7	15	....	7	44	....	....	....	....	7	57	....	8	24	....	8
7		Barnes.....			3	25	5 40	5	50	6	25	....	....	....	7	14	7	19	7	26	7	48	....	....	....	8	1	8	18	8	28
8¼		Chiswick & Grove Park.	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	....	....	8	5	....	8	32	....
9¼		**Kew Bridge 119, 336**..	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	8	9	....	8	36	....
10¼		Brentford ‡.....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	8	17	....	8	39	....
12		Isleworth & Spring Grove	....	....	....	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	34	....	8	4	....	8	17	....	8	43
13¼		**Hounslow and Whitton**	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	88	....	8	8	....	8	21	....	8	47
15¾		Feltham *(below)*	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	44	....	....	....	8	28	....	....	....	....
8¼		Mortlake and East Sheen..	3	29	Stp	5	54	6	29	....	....	7	18	....	....	7	30	....	Stop	....	....	....	....	....	....	8	22	Stop	....	....	8
9		**Richmond 119, 336**..	3	34		5	59	6	34	650		7	23	....	....	7	34	....	....	7	52	819	....	....	Stop	8	29	....	8	38
10¾		St. Margaret's.....	3	38		6	3	6	38	....		7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	822	....	....	....	....	....	....	....	....
11¼		Twickenham..... arr.	3	40		6	5	6	40	655		7	29	....	7	39	....	....	7	56	825	....	....	....	8	43	8	34	....	8	43
—	*Kingston L.*	Twickenham..... dep.	3	41		....	....	6	41	....		7	30	....	....	....	....	....	....	8	20	830	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾		Strawberry Hill	3	45		....	....	6	45	....		7	34	....	....	....	....	....	mrn	8	24	834	....	....	....	mrn	....	....	....	....
13¾		Teddington (Bushey Pk.)	3	49		....	....	6	49	....	725	7	39	....	....	....	....	....	8	2	8	28	839	....	....	....	8	46	....	9	5
14¾		Hampton Wick.....	3	53		....	....	6	53	....	729	7	43	....	....	....	....	....	8	6	8	31	842	....	....	....	8	50	....	9	9
15		**Kingston 117**..... arr.	3	55	mn	....	....	6	55	....	732	7	45	....	....	....	....	....	8	8	8	33	844	....	....	....	8	52	....	9	11
—	*Thames Valley.*	Twickenham..... dep.	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Strawberry Hill	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13		Fulwell (Hamptn Hill)	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14¼		Hampton.....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¾		Sunbury.....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19		**Shepperton §**..... arr.	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—		Twickenham..... dep.	....	....	....	6	18	....	....	656	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	8	35	....	8	44	....
14¾		Feltham	....	....	....	6	26	....	....	....	....	....	7	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	42	....	....	....	....
17¼		Ashford.....	....	....	....	6	31	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....
19		Staines Junction **115, 10**..	....	....	....	6	37	....	....	7	8	....	7	53	....	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	8	53	....	8	56	....
21¼		Wraysbury	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	8	59	....	....	....	....
23¾		Datchet	....	....	....	6	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....	....	9	5	....	....	....	....
25¼		**Windsor 2, 10**..... arr.	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	9	10	....	....	....	....

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued on opposite page.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo.....dep.		9 20	9 38	9 40	10 0	10 5	10 25	10 40	10 50	11 10	11 20	11 35	11 50	12 5	12 15	12 20	12 40	12 50	12 55	1 5	1 10	1 18	1 25
Vauxhall.....		9 25	9 43	9 45	....	....	10 30	10 45	10 55	11 15	11 25	11 40	11 55	12 10	12 20	12 25	12 45	12 55	....	1 10	....	1 23	1 30
Queen's Road *..		....	....	9 49	....	....	10 34	10 49	....	....	11 29	11 44	....	12 13	12 24	12 28	....	12 58	1 2	....	....	1 26	1 34
Kensington † 141 dep		9 12	9 29	9 33	....	9 33	10 13	10 33	....	10 40	11 10	11 10	11 40	11 40	12 9	12 9	12 9	....	....	....	12 43	....	12 49	12 49
Clapham Junction....		9 31	9 50	9 53	....	10 17	10 39	10 53	....	11 22	11 33	11 48	12 2	12 17	12 27	12 32	12 52	1 3	1 6	1 15	....	1 30	1 37
Wandsworth.....		....	....	9 56	....	10 20	10 42	10 57	....	11 36	11 51	....	12 20	12 36	12 35	....	....	1 6	....	....	....	1 33	1 40
Putney.....		9 36	....	10 0	....	10 24	10 46	11 1	....	11 40	11 55	12 7	12 24	12 34	12 39	12 57	1 10	....	1 22	....	1 37	1 44
Barnes.....		9 40	....	10 4	....	10 28	10 50	11 10	11 6	11 44	11 59	....	12 28	12 38	12 43	....	1 14	....	1 26	....	1 41	1 48
Chiswick.....		9 44	....	....	....	10 32	....	11 14	....	11 48	....	....	....	12 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Brdge 119, 336		9 48	....	....	....	10 36	....	11 18	....	11 52	....	....	....	12 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentford ‡.....		9 53	....	....	....	10 40	....	11 22	....	11 56	....	....	....	12 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Isleworth.....		9 57	....	....	....	10 44	....	11 26	....	12 0	....	....	....	12 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hounslow.....		10 2	....	....	....	10 48	....	11 30	....	12 5	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Feltham *(below)*....		10 7	....	....	....	10 55	....	....	....	12 11	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortlake.....		....	....	10 8	....	....	10 54	....	....	....	12 3	....	12 32	....	12 47	....	....	....	....	....	1 45	1 51	1 53
Richmond 119, 336..		....	10 5	10 13	10 19	....	11 0	....	11 13	11 35	12 8	12 15	12 36	....	12 52	1 6	....	....	....	....	1 51	1 58	....
St. Margaret's.....		....	....	10 17	....	....	11 4	....	....	....	12 12	12 19	....	....	12 56	....	....	....	....	....	1 55	....	....
Twickenham..... arr.		....	10 9	10 17	10 23	....	11 6	....	11 18	11 39	12 14	12 21	12 40	....	12 58	1 10	....	....	....	....	1 57	2 2	....
Twickenham..... dep.		....	....	10 19	....	....	11 8	....	....	....	12 15	....	....	....	12 59	....	....	....	....	....	1 58	....	....
Strawberry Hill		....	....	10 23	....	....	11 13	....	....	....	12 19	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	2 2	....	....
Teddington.....		....	....	10 28	....	....	11 17	....	....	....	12 23	....	....	....	1 7	....	....	....	....	....	2 6	....	....
Hampton Wick.....		....	....	10 32	....	....	11 21	....	....	....	12 27	....	....	....	1 11	....	....	....	....	....	2 10	....	....
Kingston 117.. arr.		....	....	10 34	....	....	11 23	....	....	....	12 29	....	....	....	1 13	....	....	....	....	....	2 12	....	....
Twickenham..dep.		....	....	....	10 35	....	....	....	11 50	....	....	....	12 41	....	....	....	....	....	....	....	2 c 2 2	....	....
Strawberry Hill..		....	....	....	10 39	....	....	....	11 54	....	....	....	12 45	....	....	....	....	....	....	....	2 c 6 2	....	....
Fulwell.....		....	....	....	10 42	....	....	....	11 57	....	....	....	12 48	....	....	....	....	....	....	....	2 c 9 2	10	....
Hampton.....		....	....	....	10 47	....	....	....	12 1	....	....	....	12 52	....	....	....	....	....	....	....	2 c 14 2	15	....
Sunbury.....		....	....	....	10 53	....	....	....	12 6	....	....	....	12 58	....	....	....	....	....	....	....	2 c 20 2	21	....
Shepperton § arr.		....	....	....	10 58	....	....	....	12 10	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....	2 c 24 2	25	....
Twickenham.....dep.		....	....	10 11	....	10 25	....	....	11 20	11 41	....	....	12 23	....	....	1 12	....	....	....	1 31	....	....	....
Feltham.....		....	....	10 19	....	....	....	....	11 28	....	....	....	12 30	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....
Ashford.....		....	....	10 24	....	....	....	....	11 34	....	....	....	12 36	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....
Staines Junc. **115, 11**.		....	....	10 30	....	10 38	....	....	11 40	11 55	....	....	12 42	....	....	1 32	....	....	....	1 45	....	....	....
Wraysbury.....		....	....	10 36	....	....	....	....	11 46	....	....	....	12 48	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....
Datchet.....		....	....	10 43	....	....	....	....	11 53	....	....	....	12 55	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....
Windsor 2, 11... arr.		....	....	10 48	....	....	....	....	11 57	....	....	....	12 59	....	....	1 49	....	....	....	....	....	....	....

Extra.—Waterloo to Clapham Jn. on Sats. at 1 15 aft., not stopping.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Continued on opposite page.

b Except Mondays. **c** Except Saturdays.

* Queen's Road and Battersea Park. † Addison Road. ‡ ½ mile to Great Western Station. § Station for Halliford.

☞ For **other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pages 118 and 120; between Staines and Windsor, see page 115.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S.W.

Down—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo .....dep.		1 30	1 35	1 45	1 50	1 57	2 0	2 5	2 10	2 15	2 20	2 20	2 25	2 30	2 35	2 40	2 53	3 0	3 5	3 10	3 15	3 20
Vauxhall.....		1 35	1 40	....	1 55	....	2 5	2 10	2 15	....	2 25	2 25	2 30	2 34	2 40	2 45	2 58	....	3 10	3 15	3 20	3 25
Queen's Road *		1 38	....	....	1 58	....	2 9	....	....	....	2 28	2 28	2 28	....	....	2 48	3 2	....	....	....	....	3 28
Kensington † 141.. dep.		1 26	1 26	....	1 26	....	1 50	1 50	1 50	1 50	....	1 50	....	1 50	1 50	1 50	2 37	2 37	....	2 51	2 51	2 51	2 51	2 51
Clapham Junction		1 42	1 46	1 55	2 2	....	2 15	2 16	2 22	2 22	2 25	2 32	2 32	2 32	2 36	2 40	2 46	2 52	3 6	3 9	3 16	3 23	3 27	3 32
Wandsworth		1 45	....	1 58	2 5	....	2 16	....	....	....	....	2 35	2 35	....	....	....	....	2 56	3 10	....	....	....	....	....	3 35
Putney		1 49	1 52	2 2	2 9	....	2 20	....	....	....	....	2 39	2 39	....	....	....	....	3 0	3 14	....	3 21	....	3 31	3 35	3 39
Barnes.....		1 53	1 56	2 6	2 13	....	2 25	....	....	....	....	2 44	2 43	2 45	2 49	....	3 4	3 18	....	....	....	....	....	3 43
Chiswick and Grove Park		1 57	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge 119, 336...		2 1	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....
Brentford ‡.....		2 5	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....
Isleworth & Spring Grove		2 9	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....
Hounslow and Whitton		2 12	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....
Feltham *(below)*		2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortlake and East Sheen..		....	....	....	....	....	2 26	....	....	2 35	2 47	....	....	2 49	....	2 57	3 8	....	....	....	....	....	....	3 47	....
Richmond 119, 336		....	2 3	2 13	....	2 16	2 30	2 35	2 39	2 52	....	....	....	2 53	....	3	2 13	....	3 21	3 31	3 35	3 42	3 52	....	....
St. Margaret's		....	2 6	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....	....	2 56	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	3 56	....
Twickenham ..... arr.		....	2 8	2 16	....	2 19	....	2 35	2 39	2 43	2 58	....	....	2 58	....	3	6 3 19	....	3 26	3 35	3 39	3 47	3 59	4 0	....
Twickenham ..... dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	2 59	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	4 0	....
Strawberry Hill		....	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....	3 3	....	....	3 24	....	....	....	....	....	....	4 4	....
Teddington (BusheyPark)		....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....	....	....	3 7	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	4 8	....
Hampton Wick		....	....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	....	....	3 11	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	4 12	....
Kingston 117 ..... arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	3 13	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	4 14	....
Twickenham ..... dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	3	7 3625	....	....	3 36	....	....	....	....	....
Strawberry Hill		....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....	3	11 3629	....	....	3 39	....	....	....	....	....
Fulwell (HamptonHill)		....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	3	14 3632	....	....	3 42	....	....	....	....	....
Hampton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	3	19 3637	....	....	3 47	....	....	....	....	....
Sunbury		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	....	....	3	25 3642	....	....	3 53	....	....	....	....	....
Shepperton § ..... arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	3	29 3646	....	....	3 57	....	....	....	....	....
Twickenham ..... dep.		....	2 10	....	....	2 21	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 41	3 49	....	....	....
Feltham		....	2 17	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	3 57	....	....	....
Ashford		....	2 23	....	....	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....
Staines Junction **115, 13**..		....	2 27	....	....	2 36	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	4 5	....	....	....
Wraysbury		....	....	....	....	2 42	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....
Datchet		....	....	....	....	2 49	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....
Windsor **4, 13** ..... arr.		....	....	....	....	2 53	....	....	....	3 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 106.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo .....dep.		3 25	3 33	3 40	3 50	4 0	4 10	4 12	4 20	4 26	4 45	4 50	4 50	4 55	5 0	5 5	5 15	5 20	5 28	5 40	5 45	5 50	5 53	6 0	6 6	7
Vauxhall.....		3 30	3 38	3 45	3 55	....	4 17	4 17	4 25	4 31	....	....	....	....	5 10	5	5 20	5 24	....	....	....	....	....	6 5	....	....
Queen's Road *.....		....	3 41	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....
Kensington † 141 dep.		2 51	....	2 51	3 41	....	4 8	4 8	8	....	....	....	....	4 53	....	....	5	5 5	5	....	5 40	....	5 40	....	....	....
Clapham Junction		3 36	3 44	3 50	4 3	a	4 25	4 31	....	....	....	....	....	5 11	5 16	....	5 30	5 35	....	....	6 0	6 d	6 11	....	....
Wandsworth		3 41	3 53	4 6	....		....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....
Putney		3 41	3 51	3 57	4 10	....	4 30	4 38	4 41	....	....	....	....	5 18	....	....	5 35	5 44	....	....	6 5	....	6 17	....	....
Barnes.....		3 45	3 55	4 1	4 14	....	4 34	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....
Chiswick.....		3 49	....	....	4 18	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge 119, 336		3 53	....	....	4 22	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....
Brentford ‡.....		3 57	....	....	4 26	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....
Isleworth.....		4 1	....	....	4 30	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....
Hounslow.....		4 5	....	....	4 34	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....
Feltham *(below)*....		....	....	....	4 40	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....
Mortlake.....		....	4 5	....	4 27	....	....	4 47	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....
Richmond 119, 336		....	4 10	....	4 32	4 41	....	4 52	....	....	....	....	Sat.	5 27	....	5 37	5 47	....	....	6	3 6	13 6	20 6	28	....	....
St. Margaret's		....	4 14	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	5 31	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twickenham ..... arr.		....	4 16	....	4 36	4 45	....	5	5 18	5 33	....	....	5 43	5 52	....	....	....	....	....	6	7 6	18 6	24 6	33	....	....
Twickenham ..... dep.		....	4 18	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	5 53	....	....	....	....	6 34	....	....
Strawberry Hill		....	4 22	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	5 57	....	....	....	....	6 38	....	....
Teddington.....		....	4 26	....	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	6 1	....	....	....	....	6 42	....	....
Hampton Wick		....	4 30	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	6 5	....	....	....	....	6 46	....	....
Kingston 117 .. arr.		....	4 32	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	6 8	....	....	....	....	6 49	....	....
Twickenham..dep.		....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	5 44	....	....	....	6 8	....	6 c 25	....	....	....
Strawberry Hill ..		....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	5 48	....	....	....	6 12	....	6 c 29	....	....	....
Fulwell.....		....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	....	5 51	....	....	....	6 15	....	6 c 32	....	....	....
Hampton.....		....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	5 56	....	....	....	6 20	....	6 c 37	....	....	....
Sunbury.....		....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	6 2	....	....	....	6 26	....	6 c 43	....	....	....
Shepperton § arr.		....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	6 7	....	....

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Down—*Continued.*

Waterloo dep.	6 10	6	20	6	30	6	37	6	42	6	45	6	50	6	55	7	10	7	15	7	23	7	23	7	30	7	45	7	50	8	8	8	10	8	15	8	25	8	35	8	50	9	10
Vauxhall						6	42					6	55	7	0			7	20			7	28	7	35			7	55			8	16	8	20	8	30	8	40	8	55	9	15
Queen's Road *												6	59					7	23			7	32																		
Kensington (1 41) dep.		6	10															7	15	7	15	7	15			7	15			8	5	8	5	8	5	8	5			8	50
Clapham Junction		6	30					6	54	7	3	7	7	7	20	7	26	7	33	7	36	7	42	7	55	8	2	8	17	8	23	8	27	8	37	8	48	9	2	9	22
Wandsworth						6	54					7	6					7	39													8	30	8	40			9	5		
Putney	6 23	6	36	6	43			6	58			7	10	7	14	7	25	7	39	7	43	7	47			8	7			8	34	8	44	8	53	9	9	9	27		
Barnes	6 27	6	40	6	47							7	13	7	18	7	29	7	44	7	47	7	51			8	11			8	38	8	48	8	57	9	13				
Chiswick & Grove Park	6 31			6	51							Stop		7	33											8	15												
Kew Bridge 119, 336	6 35			6	55									7	37											8	18												
Brentford †	6 39			6	59									7	41											8	22												
Isleworth & Spring Grove	6 43			7	3									7	45											8	26												
Hounslow & Whitton	6 47			7	6									7	49											8	30												
Feltham *(below)*	6 53													7	55											8	35												
Mortlake and East Sheen				6	44									7	22			7	48	7	55	7	55							8	42	8	52			9	17		
Richmond 119, 336				6	50			6	59	7	8			7	28			7	53	7	55	7	59					8	35	8	47	8	57			9	22	9	35		
St. Margaret's				6	54									7	32			7	57	7	59	8	3							8	51	9	1			9	26		
Twickenham arr.				6	56			7	4	7	13			7	34			7	59	8	1	8	5					8	40	8	53	9	3			9	29	9	39		
Twickenham dep.				6	57									7	36			8	1	8	5	2												9	4			9	30		
Strawberry Hill dep.				7	1								aft	7	40			8	5	8	8	6												9	8			9	34		
Teddington (Bushy Park)				7	5								7	25	7	45		8	11	8	14	11												9	12			9	38		
Hampton Wick				7	9								7	28	7	49		8	15	8	15	15												9	16			9	42		
Kingston 117 arr.				7	11								7	31	7	52		8	18	8	18	18												9	18			9	45		
Twickenham dep.												7	14									8	6							8	54								
Strawberry Hill												7	17									8	10							8	58								
Fulwell (Hampton Hill)												7	20									8	13							9	1								
Hampton												7	25									8	18							9	6								
Sunbury												7	30									8	24							9	12								
Shepperton § arr.												7	35									8	28							9	17								
Twickenham dep.						7	6															8	10							8	42								
Feltham						7	14															8	18							8	51								
Ashford						7	20															8	24							8	57								
Staines Junction **115, 14**						7	26															8	30							9	7								
Wraysbury						7	32															8	36							9	13								
Datchet						7	38															8	42							9	18								
Windsor 6, 14 arr.						7	42															8	46							9	22								

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Waterloo dep.	9 25	9	35	9	50	10	0	10	10	10	35	10	40	10	50	11	0	11	15	11	25	11	30	11	35	11	38	11	50	12	0	12	5	12	40	1	0	7	50	8	15	8	35
Vauxhall	9 30	9	40	9	55	10	5	10	15					10	55	11	5	11	20	11	30			11	43	11	55			12	10	12	25			1	5	7	57	8	20	8	40
Queen's Road *	9 34	9	43	9	59	10	9							10	58	11	8					11	37			11	58			12	48	1	8	7	57	8	58				
Kensington (1 41) dep.	9 22	9	22	9	43			10	12					11	0	11	11	11	0			11	35	11	35			11	50			12	30			1	30					8	30		
Clapham Junction	9 38	9	47	10	2	10	13	10	22			10	50	11	2	11	12	11	26	11	36	11	41			11	50	12	3	12	10			12	51	1	11	8	3	8	27	8	45
Wandsworth	9 41	9	50	10	5	Stop		10	25			10	54	11	5			11	29			11	44			11	53	12	6					12	54	1	14	8	6				
Putney	9 45	9	54	10	9			10	29			10	56	11	9			11	31	a		11	48			11	57	12	10	12	15	12	23			1	18	8	10	8	32		
Barnes	9 49	9	58	10	13			10	33			11	1	11	13			11	45			12	1	12	13	12	19	12	27					1	22	1	48	8	14	8	36		
Chiswick [336	9 54			10	17							11	5					11	49							12	23											8	19		
Kew Bridge 119,	9 58			10	21							11	9					11	53							12	27											8	23		
Brentford †	10 2			10	25							11	13					11	57							12	31											8	27		
Isleworth	10 6			10	29							11	17					12	1							12	35											8	31		
Hounslow	10 10			10	33	From						11	20					12	5							12	39											8	35		
Feltham *(below)*				10	41	Kingston.																																8	40		
Mortlake		10	2					10	37			11	17					12	5							12	31											8	37	8	39		
Richmond 119, 336		10	7					10	42	10	55	11	23			11	39			11	57					12	36											8	32	8	44	8	58
St. Margaret's		10	11					10	46			11	27							12	14					12	40											8	36		
Twickenham arr.		10	13					10	48	11	0	11	29			11	43			12	16	12	56			12	42											8	38	8	48	9	2
Twickenham dep.		10	14					10	49			11	30					12	3							12	47															9	2
Strawberry Hill		10	18			aft		10	53			11	34					12	7							12	51															9	6
Teddington		10	22			10	33	10	56			11	38					12	11							12	55															9	10
Hampton Wick		10	26					11	0			11	42					12	14							12	59															9	14
Kingston 117 arr.		10	28					11	2			11	45					12	16							1	2															9	16
Twickenham dep.		10	20							11	15											12	17																			9	34
Strawberry Hill		10	24							11	19											12	21																			9	38
Fulwell		10	27			10	58			11	22											12	24																			9	41
Hampton		10	32			11	3			11	27											12	29																			9	46
Sunbury		10	38			11	9			11	31											12	33																			9	50
Shepperton § arr.		10	42			11	14			11	36											12	38																			9	54
Twickenham dep.								11	2					11	44			11	57							12	44													8	50	9	4
Feltham								11	10					11	51			12	5							12	52													8	57		
Ashford								11	16					11	56			12	10							12	57													9	3		
Staines Junction **115**								11	21					12	1			12	25							1	3													9	8	9	16
Wraysbury								11	26					12	7											1	9													9	14		
Datchet								11	31					12	13											1	14													9	21		
Windsor 7, 15 arr.								11	35					12	18											1	18													9	25		

a Stops at 11 41 aft. to take up. b Saturdays only.

* Queen's Road and Battersea Park. † Addison Road. ‡ ¼ mile to Great Western Station. § Station for Hallifore

☞ For **other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pp. 118 & 120; between Staines and Windsor, see p. 115.

For continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 106.*

Waterloo dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	arn	arn	arn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Vauxhall	9 20	9	30	9	50	10	5	10	30	10	55	11	15	11	30	11	45	12	0	12	15	12	30	12	45	1	0	1	15	1	30	1	45	2	0	2	15	2	30	2	45	3	0
Queen's Road *	9 25	9	44	10	0	10	16	10	41	11	6	11	26	11	41	11	56	12	11	12	26	12	41	12	56	1	11	1	26	1	41	1	56	2	11	2	26	2	41	2	56	3	11
Kensington (1 41) dep.	9 28			10	3	10	23	10	48	11	13	11	33	11	48	12	3	12	18	12	33	12	48	1	3	1	18	1	33	1	48	2	3	2	18	2	33	2	48	3	3	3	18
Clapham Junction	9 36	9	50	10	10	10	30	10	55	11	20	11	40	11	55	12	10	12	25	12	40	12	55	1	10	1	25	1	40	1	55	2	10	2	25	2	40	2	55	3	10	3	25
Wandsworth	9 41			10	15	10	35	11	0	11	25	11	45	12	0	12	15	12	30	12	45	1	0	1	15	1	30	1	45	2	0	2	15	2	30	2	45	3	0	3	15	3	30
Putney	9 46	9	55	10	15	10	40	11	5	11	30	11	50	12	5	12	20	12	35	12	50	1	5	1	20	1	35	1	50	2	5	2	20	2	35	2	50	3	5	3	20	3	35
Barnes	9 49	9	59	10	19	10	44	11	9	11	34	11	54	12	9	12	24	12	39	12	54	1	9	1	24	1	39	1	54	2	9	2	24	2	39	2	54	3	9	3	24	3	39
Chiswick and Grove Park	9 48							11	25							12	38							1	38							2	44							3	45		
Kew Bridge 119, 337	9 52							11	29							12	42							1	42							2	48							3	49		
Brentford †	9 56							11	34							12	46							1	46							2	52							3	54		
Isleworth & Spring Grove	10 0							11	39							12	50							1	50							2	56							3	59		
Hounslow and Whitton	10 5							11	45							12	54							1	54							3	0							4	3		
Feltham *(below)*	10 11																							2	0															5	4		
Mortlake and East Sheen		10	3	10	24	10	33			10	59			11	44	Stop		2	0	2	15	2	34			3	8			3	35			4	20					5	15		
Richmond 119, 337		10	7	10	29	10	38	10	45	11	4			11	49	1	2	2	5	2	20	2	39			3	13	3	24	3	40			4	25			5	5	5	20		
St. Margaret's		10	11	10	33	10	42			11	8			11	52	1	5	2	9	2	24					3	17			3	44			4	28					5	24		
Twickenham arr.		10	13	10	35	10	44	10	50	11	10			11	55	1	6	2	11	2	26	2	44			3	19	3	29	3	46			4	31			5	10	5	26		
Twickenham dep.				10	36					11	11			11	56					2	27									3	20									5	27		
Strawberry Hill				10	40					11	15			12	0					2	31									3	24									5	31		
Teddington (Bushy Park)				10	44					11	19			12	4					2	35									3	28									5	35		
Hampton Wick				10	48					11	23			12	7					2	39									3	32									5	39		
Kingston 117 arr.				10	51					11	26			12	10					2	42									3	35									5	42		
Twickenham dep.				10	45											2	12											3	47												
Strawberry Hill				10	49											2	16											3	51												
Fulwell (Hampton Hill)				10	52											2	19											3	54												
Hampton				10	57											2	24											3	59												
Sunbury				11	1											2	30											4	5												
Shepperton § arr.				11	8											2	34											4	9												
Twickenham dep.		10	15			10	51													2	46							3	31					5	11						
Feltham		10	22																	2	53							3	38					5	18						
Ashford		10	28																	2	59							3	44					5	25						
Staines Junction **115, 16**		10	34			11	7													3	5							3	50					5	29						
Wraysbury		10	40			11	14													3	11							3	56					5	35						
Datchet		10	47			11	19													3	18							4	3					5	41						
Windsor 8, 16 arr.		10	51			11	25													3	23							4	7					5	47						

Down—*Continued.*

Waterloo dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Vauxhall	3 45	4	0	4	15	4	30	4	45	5	0	5	15	5	30	5	45	6	0	6	15	6	30	6	45	7	0	7	15	7	30	7	50	8	8	8	30	8	43	8	50	8	55
Queen's Road *	4 0	4	15	4	30	4	45	5	0	5	15	5	30	5	45	6	0	6	15	6	30	6	45	7	0	7	15	7	30	7	45	8	0	8	23	8	45	8	59	9	0	9	20
Kensington (1 41) dep.	3 33	3	48	4	3	4	18	4	33	4	48	5	3	5	18	5	33	5	48	6	3	6	18	6	33	6	48	7	3	7	18	7	44	7	58	8	18	8	35	8	48	8	55	9	9
Clapham Junction	3 40	3	55	4	10	4	25	4	40	4	55	5	10	5	25	5	40	5	55	6	10	6	25	6	40	6	55	7	10	7	25	7	51	8	5	8	25	8	42	8	55	9	2	9	16
Wandsworth	3 45	4	0	4	15	4	30	4	45	5	0	5	15	5	30	5	45	6	0	6	15	6	30	6	45	7	0	7	15	7	30	7	56	8	10	8	30	8	47	9	0	9	7	9	20
Putney	3 49	4	4	4	19	4	34	4	49	5	4	5	19	5	34	5	49	6	4	6	19	6	34	6	49	7	4	7	19	7	34	8	0	8	14	8	34	8	51	9	4	9	11	9	24
Barnes	3 54	4	9	4	24	4	39	4	54	5	9	5	24	5	39	5	54	6	9	6	24	6	39	6	54	7	9	7	24	7	39	8	5	8	19	8	39	8	56	9	9	9	16	9	29
Chiswick				6	52									7	57	8	19																	9	18							10	9		
Kew Bridge 119, 337				6	56									8	1	8	23																	9	22							10	13		
Brentford †				6	59									8	4	8	27																	9	26							10	17		
Isleworth				7	3									8	31																			9	30							10	21		
Hounslow				7	7									8	35																			9	34							10	25		
Feltham *(below)*														8	42																			9	41							10	32		
Mortlake	6 10					7	10	7	32	7	50																					8	30	8	58										
Richmond 119, 337	6 15			7	0	7	15	7	37	7	55																					8	34	9	3	8		9	23	9	48	10	9		
St. Margaret's	6 19			7	3	7	19	7	41	7	59																					8	38	9	7			9	27	9	52	10	13		
Twickenham arr.	6 21			7	5	7	21	7	43	8	1																					8	40	9	9	13		9	28	9	54	10	15		
Twickenham dep.	6 22					7	22			8	2																							9	10					9	55	10	16		
Strawberry Hill	6 26					7	26			8	6																							9	14					9	59	10	20		
Teddington	6 30					7	30			8	10																							9	18					10	3	10	24		
Hampton Wick	6 34					7	34			8	14																							9	22					10	7	10	28		
Kingston 117 arr.	6 37					7	37			8	17																							9	24					10	10	10	30		
Twickenham dep.	6 26							7	44																											9	29						
Strawberry Hill	6 29							7	48																											9	33						
Fulwell	6 32							7	51																											9	36						
Hampton	6 37							7	56																											9	41						
Sunbury	6 43							8	2																											9	46						
Shepperton § arr.	6 47							8	7																											9	50						
Twickenham dep.		7	6													8	42			9	15																				
Feltham		7	13													8	51																								
Ashford		7	19													8	57																								
Staines Junc. **115, 16**		7	24													9	3			9	28																				
Wraysbury		7	30													9	9																								
Datchet		7	33													9	16																								
Windsor 8, 16 arr.		7	42													9	21																								

* Queen's Road and Batterseas Park. † Addison Road. ‡ ¼ mile from Great Western Station. § Station for Hallifor

☞ For **other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pages 118 and 120 between Staines and Windsor, see page 115

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Windsor	dep.									5 35											7 25		
Datchet										5 40											7 30		
Wraysbury										5 45											7 35		
Staines Junction **10**										5 51											7 41		
Ashford										5 55											7 46		
Feltham *(below)*										6 0											7 52		
Twickenham	arr.									6 6											7 58		
Thames Valley	Shepperton	dep.							5 10										7 35				
	Sunbury								5 15										7 40				
	Hampton								5 21										7 45				
	Fulwell (Hampton Hill)								5 25										7 48				
	Strawberry Hill																		7 52				
	Twickenham	arr.							5 31										7 55				
Kingston L.	**Kingston**	dep.	4 21	4 55					5 30					6 5				7 10		7 23				7 52
	Hampton Wick		4 23	4 57					5 32					6 7				7 12		7 26				7 54
	Teddington (Bushy Park)		4 27	5 1					5 36					6 11				7 16		7 30				7 58
	Strawberry Hill		4 30	5 4					5 39					6 15				7 20		7 34				8 2
	Twickenham	arr.	4 33	5 7					5 42					6 18				7 23		7 37				8 5
	Twickenham	dep.	4 34	5 9					5 44					6 19				7 24		7 38	7 57		8 0		8 6
	St. Margaret's		4 37						5 47					6 22				7 27		7 41					8 9
	Richmond 119, 336		4 40	5 14					5 51					6 26				7 31		7 45			8 5		8 13
	Mortlake and East Sheen			5 19					5 56					6 31				7 5		7 36		7 50			8 18
Loop Line.	Feltham			4 50														6 50						
	Hounslow and Whitton			4 57						6 0								6 57				7 40		7 52	
	Isleworth & Spring Grove			5 1						6 4								7 1				7 44		7 56	
	Brentford *			5 5						6 8								7 5				7 48		8 1	
	Kew Bridge 119, 336			5 9						6 12								7 9				7 52		8 5	
	Chiswick and Grove Park			5 12						6 15								7 12				7 55		8 9	
Barnes				5 23	5 35			6 0			6 20			6 35			7 9	7 17	7 40			8 0		8 15	8 22
Putney				5 27	5 38			6 4			6 24			6 39			7 13	7 21	7 44		7 57		8 4	8 14	8 26
Wandsworth		mrn	mrn	5 31	5 42			6 8			6 28			6 43			7 17	7 25	7 48			8 8			8 30
Clapham Junc		3 25	4 55	5 19	5 45			6 12	6 25	6 32			6 46	6 55	7 16		7 20	7 28	7 51		8 3		8 12		8 23	8 33
Kensington					5 51					6 46			7 11	7 11		8 6	8 6	8 21		8 21		9 1		9 1	9 1
Queen's Road †		4	59	5 23		5	39	5 49	6	4 6	16	6 29		6 40	6 50	7	0 7	2	7 24	7 32		8 2	8 7		8 16	
Vauxhall		5	4	5 28		5	47	5 54	6	10 6	21	6 34	6	41	6 46	6	55 7	5	7 29	7 39	7	59 8	7	8 13	8 17	8	28 8	28	8 38	8	40
Waterloo	arr.	3	35	5	9	5	33		5	52	5	58	6	14	6	26	6	39	6	46	6	51	7	0 7	10	7	38	7	44	8	4	8	12	8	18	8	28	8	28	8	38	8	45

Continued below.

Up—*Continued.* **Week Days**—*continued on opposite page.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Windsor	dep.	7 50					8 28		8 43									9 30					
Datchet		7 55					8 33		8 48									9 34					
Wraysbury		8 0					8 38											9 39					
Staines Junction **10**		8 8				8 20		8 44		9 3								9 20	9 50				
Ashford		8 12				8 24				9 7								9 24					
Feltham *(below)*		8 18				8 29				9 4								9 30					
Twickenham	arr.	8 24																9 36					
Thames Valley	Shepperton	dep.			8 18			8 35				9 0						9 18					10 0
	Sunbury				8 23			8 40				9 5						9 23					10 5
	Hampton				8 29			8 45				9 11						9 28					1010
	Fulwell				8 33			8 50				9 15						9 32					1014
	Strawberry Hill							8 53				9 18											1017
	Twickenham	arr.			8 38			8 56				9 21						9 36					1020
Kingston L.	**Kingston**	dep.			8 15			8 34								9 13						9 56	
	Hampton Wick				8 17			8 36								9 16						9 58	
	Teddington				8 21			8 40								9 20						10 2	
	Strawberry Hill				8 25			8 44								9 24						10 6	
	Twickenham	arr.			8 28			8 47								9 27						10 9	
	Twickenham	dep.	8 25		8 29	8 39		8 48		8 57						9 22	9 28			9 38			1011	1021
	St. Margaret's				8 32	8 42		8 51								9 25	9 31			9 41			1014	
	Richmond 119, 336		8 30		8 35	8 46		8 55		9 14						9 29	9 35			9 45			1018	1026
	Mortlake & East Sheen				8 40	8 51				9 4							9 39			9 50			1023	
Loop Line.	Feltham						8 29														9 40			
	Hounslow	[Grove		8 22			8 37		8 56							9 10			9 32			9 48	9 58	
	Isleworth and Spring			8 26			8 41		9 0							9 14			9 36			9 52	10 2	
	Brentford *			8 30			8 45		9 4							9 18			9 40			9 56	10 6	
	KewBridge 119, 336			8 33			8 49									9 21			9 43			9 59	10 9	
	Chiswick			8 36			8 52									9 24			9 46			10 3	1012	
Barnes					8 44		8 58			9 8				9 22			9 43		9 48			10 8	1017	
Putney				8 43		8 57	9 2	9 4		9 12				9 26					9 52			1012	1021	
Wandsworth							9 8													9 57		1016		
Clapham Junction					8 52	9 3	9 7				9 17							9 50		9 57	10 0		1019		
Kensington 121	arr.					9 24				10 4											1021			11 1
Queen's Road †								9 13															1035	1048
Vauxhall		8 48	8 54	8 59	9 11	9 14	9 18	9 23	9 25	9 29	9 34	9 38	9 40	9 43	9 51	10 2	10 5	10 8	1012	1023	1031	1037	1045	1058
Waterloo	arr.	8 53	8 58	9 4	9 15	9 19	9 23	9 25	9 29	9 34	9 38	9 40	9 43	9 51	10 2	10 5	10 8	1012	1023	1031	1037	1045	1058		

Continued on opposite page.

* ½ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

☞ For **other Trains** between Hounslow and Kew Bridge, see pages 119 and 120; between Windsor and Staines, see page 115.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up—*Continued.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor	dep.	9 55						11 0				1125			1230			1 10					
Datchet		9 59						11 4				1129			1235			1 15					
Wraysbury		10 4										1134			1240			1 20					
Staines Junction **11**		1013			1113		1130					1141			1246	1 8		1 26					
Ashford		1017		1042								1145			1250			1 30					
Feltham *(below)*		1023										1151			1256			1 36					
Twickenham	arr.	1030					1142					1158			1 2			1 42					
Thames Valley	Shepperton	dep.		1038								1130			1235					1 35			
	Sunbury			1043								1135			1240					1 40			
	Hampton			1048								1141			1245					1 45			
	Fulwell (Hampton Hill)			1052								1145			1249					1 49			
	Strawberry Hill			1055								1148			1252					1 52			
	Twickenham	arr.		1058								1151			1256					1 55			
Kingston L.	**Kingston**	dep.			1050							1131			1230			1 18		1 49		2 22	2 31
	Hampton Wick				1053							1133			1232			1 20		1 51		2 24	2 33
	Teddington (Bushy Park)				1057							1137			1236			1 24		1 54		2 28	2 36
	Strawberry Hill				1101							1141			1239			1 28		Stop		2 32	
	Twickenham	arr.			11 4							1144			1242			1 31				2 35	
	Twickenham	dep.	1032		1059	11 5				1144	1145	12 0		1243	1 4			1 32	1 44		1 56		2 36	
	St. Margaret's		1034			11 8					1148	12 2		1246				1 35			1 59		2 39	
	Richmond 119, 336		1038			11 4	1112			1150	1153	12 6		1250	1			1 39	1 49		2 3		2 43	
	Mortlake and East Sheen		1043				1116				1157	1211		1254				1 43		aft	2 8		2 47	
Loop Line.	Feltham			1030				1110													1 20		1 57	
	Hounslow and Whitton			1038				1117				1215									1 30		2 8	
	Isleworth & Spring Grove			1042				1121				1219									1 34		2 7	
	Brentford *			1046				1125				1223									1 38		2 11	
	Kew Bridge 119, 336			1050				1128				1227									1 42		2 15	
	Chiswick and Grove Park			1053				1131				1230									1 45		2 18	
Barnes				1058			1110	1120		1136		12 1		1235	1258			1 47		1 50	2 12	2 23	2 51
Putney			1049	11 2				1124		1140		12 5	1217	1239	1 2	1 17				1 54	2 16	2 27	2 55
Wandsworth				11 6		1117				1144		12 9		1243	1 6					1 59	2 20	2 31	2 59
Clapham Junction			1054	11 9		1120	1129			1147		12 13	1222	1246	1 9	1 23	1 33	1 54		2 2	2 23	2 34	3 2
Kensington 1a1	arr.		1122	1157		1157	1157			1229			1229	1253	1 21		2 4	2 4	2 37		2 37	3 21	3 21	3 21
Queen's Road †				1113				1151				1217		1250	1 13					2 6	2 27	2 38	3 6
Vauxhall			11	1118	11	6	1127	1136	1139	1156	12	7	1222	1230	1255	1 18	1 29	1 40	2 1	2 12	2 52	3 11	3 32	3 43	3 11
Waterloo	arr.		11	6	1123	1111	1132	1141	1143	12 1	12	11	1227	1235	1259	1 23	1 34	1 45	2 2	2 8	2 32	3 10	3 36	3 47	3 16

Continued below.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 110.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor	dep.	2 15		2 35											3 45						4 40			4 40
Datchet		2 19		2 40											3 50						4 44			4 44
Wraysbury		2 24		2 45											3 55						4 49			4 49
Staines Junction **12**		2 44		2 53											4 1					4 50	4 59			4 59
Ashford				2 57											4 5						5 3			5 3
Feltham *(below)*				3 2											4 11						5 9			5 9
Twickenham	arr.	2 59		3 8											4 17						5 15			5 15
Thames Valley	Shepperton	dep.	2 35	2 42												4 0		4 6						
	Sunbury		2 40	2 47												4 5		4 11						
	Hampton		2 45	2 52												4 10		4 16						
	Fulwell		2 49	2 56												4 14		4 19						
	Strawberry Hill		2 52	2 59												4 18		4 23						
	Twickenham	arr.	2 55	3 2												4 22		4 27						
Kingston L.	**Kingston**	dep.			3 2		3 13									3 57			4 25	4 46	4 46			
	Hampton Wick				3 6		3 16									4 0			4 27	4 48	4 48			
	Teddington				3 10		3 20									4 3			4 31	4 52	4 52			
	Strawberry Hill						3 24									4 7			4 35		4 56			
	Twickenham	arr.					3 27									4 10			4 38		4 59			
	Twickenham	dep.	3 1	3	4	3 10				3 29					4 18	4 11	4 23		4 39		5 0	5	5 17	
	St. Margaret's									3 32						4 13			4 42		5 3			
	Richmond 119, 336		3 6	3	9	3 15				3 36					4 23	4 17	4 29		4 46		5 5	5	9 5	22
	Mortlake & East Sheen		3 10	3	13					3 40						4 22			4 50					
Loop Line.	Feltham										3 12													
	Hounslow	[Grove	2 45								3 19				3 55				4 22					
	Isleworth and Spring		2 49								3 23				3 59				4 26					
	Brentford *		2 53								3 27				4 3				4 30					
	Kew Bridge 119, 336		2 57								3 31				4 7				4 34					
	Chiswick		3 0								3 34				4 11				4 37					
Barnes			3 5								3 39	3	44	4	54	5	16		4 27		4 54			
Putney			3 9		3 19	3	24				3 43	3	48	4	9	4	20		4 31		4 46	4	58	
Wandsworth			3 13								3 47	3	52			4	24		4 35		4 50	5	2	
Clapham Junction			3 16	3	22		3 29				3 50	3	56	4	14	4	27	4	36	4	38	4	53	5 5
Kensington 141	arr.		4	1		4	1				4	23		4	54	4	54	5	4	5	5	31	5	31
Queen's Road †			3	29							3	54	4	0				4	31		4	42		
Vauxhall			3	35	3	43	3	47			3	59	4	5	4	22	4	36	4	43	4	47	5	0
Waterloo	arr.		3	0	3	38	3	53	3	42		4	4	4	10	4	26	4	40	4	48	4	52	4	55

Continued on page 110.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor	dep.																						
Datchet																							
Wraysbury																							
Staines Junction **12**																							
Ashford																							
Feltham *(below)*																							
Twickenham	arr.																						
Thames Valley	Shepperton	dep.																					
	Sunbury																						
	Hampton																						
	Fulwell																						
	Strawberry Hill																						
	Twickenham	arr.																					
Kingston L.	**Kingston**	dep.																					
	Hampton Wick																						
	Teddington																						
	Strawberry Hill																						
	Twickenham	arr.																					
	Twickenham	dep.																					
	St. Margaret's																						
	Richmond 119, 336																						
	Mortlake & East Sheen																						
Loop Line.	Feltham																						
	Hounslow	[Grove																					
	Isleworth and Spring																						
	Brentford *																						
	Kew Bridge 119, 336																						
	Chiswick																						
Barnes																							
Putney																							
Wandsworth																							
Clapham Junction																							
Kensington 141	arr.																						
Queen's Road †																							
Vauxhall																							
Waterloo	arr.																						

b Except Saturdays. * ½ mile to Great Western Station. † Queen's Road and Battersea Park.

☞ For **other Trains** between Hounslow and Kew Bridge, see pages 119 and 120; between Windsor and Staines, see page 115.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	.....	.....	.....	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 0	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....
Datchet	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 5	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....
Wraysbury	.....	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....
Staines Junction **14**	.....	.....	.....	6 6	6 21	.....	.....	.....	10	.....	.....	.....	7 17	.....	.....	8 2	.....	.....	.....	8 45	.....
Ashford	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	8 6	.....	.....	.....	.....	.....
Feltham *(below)*	.....	.....	.....	6 16	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....	8 11	.....	.....	.....	.....	.....
Twickenham ..... arr.	.....	.....	.....	6 22	6 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	8 17	.....	.....	.....	8 57	.....
Shepperton ..... dep.	5 25	.....	.....	.....	6 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 5	.....	.....	.....	.....	.....	8 5	.....	.....	.....
Sunbury	5 31	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....
Hampton	5 37	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....
Fulwell(HamptonHill)	5 40	.....	.....	.....	6 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	.....	.....
Strawberry Hill	5 43	.....	.....	.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	.....	.....	.....
Twickenham ..... arr.	5 46	.....	.....	.....	6 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....	.....	.....	.....	8 27	.....	.....	.....
Kingston ..... dep.	.....	5 47	6 0	.....	.....	.....	6 22	6 44	6 53	.....	.....	7 14	.....	7 26	.....	8 0	.....	8 25	8 29	.....	.....
Hampton Wick	.....	5 49	6 2	.....	.....	.....	6 24	6 46	6 55	.....	.....	7 16	.....	7 28	.....	8 3	.....	8 27	8 31	.....	.....
Teddington (Bushy Park	.....	5 54	6 6	.....	.....	.....	6 30	6 50	6 58	.....	.....	7 27	.....	7 32	.....	8 8	.....	8 31	8 35	.....	.....
Strawberry Hill	.....	5 58	.....	.....	.....	.....	6 34	6 53	Stop	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	8 12	.....	8 35	.....	.....	.....
Twickenham ..... arr.	.....	6 0	6 2	.....	.....	.....	6 38	6 56	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	8 15	.....	8 38	.....	.....	.....
Twickenham ..... dep	5 47	6 5	6	.....	6 23	6 37	.....	6 40	6 57	.....	.....	7 30	7 34	7 38	.....	.....	8 18	8 20	.....	8 40	.....	8 59	.....
St. Margaret's	5 49	6 5	6	.....	.....	.....	6 43	7 0	.....	.....	.....	7 41	.....	.....	.....	.....	.....	8 23	.....	8 42	.....	.....	.....
Richmond 119, 336	5 53	6 6	6 10	.....	6 29	6 42	.....	6 47	7 4	.....	7 27	7 45	7 39	7 45	.....	.....	8 23	8 27	.....	8 46	.....	9 4	.....
Mortlake and East Sheen..	5 58	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	7 8	aft	.....	.....	7 44	7 50	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	8 51	.....	.....	.....
Feltham	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....
Hounslow and Whitton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	6 52	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	8 23	.....	.....	.....	.....	.....
Isleworth & Spring Grove	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 29	.....	6 56	.....	.....	.....	7 46	.....	.....	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....
Brentford *	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	7 0	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....
Kew Bridge 119, 336.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 37	.....	7 4	.....	.....	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
Chiswick & Grove Park..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 41	.....	7 8	.....	.....	.....	7 57	.....	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	.....	.....	.....
Barnes	.....	.....	.....	.....	6 36	.....	6 46	6 56	7 12	7 15	.....	7 42	.....	.....	.....	8 36	8 43	8 55	.....	.....	.....	.....	.....
Putney	6 5	.....	.....	.....	6 40	.....	6 50	7 0	7 16	7 19	.....	7 46	.....	7 58	8 8	.....	.....	8 40	8 47	8 59	.....	9 13	.....
Wandsworth	6 9	.....	.....	.....	.....	.....	6 54	7 4	.....	7 23	.....	7 49	.....	8 2	8 10	.....	.....	8 44	8 51	9 3	.....	.....	.....
Clapham Junction	6 12	.....	.....	.....	6 45	6 53	6 57	7 7	7 21	7 26	7 40	7 51	7 55	8 5	8 13	.....	8 37	8 47	8 54	9 6	.....	9 18	.....
Kensington 141 ..... arr.	6 18	.....	.....	.....	.....	7 28	7 28	7 28	7 51	7 51	8 28	8 28	8 28	8 28	.....	.....	8 55	.....	9 24	9 24	.....	10 1	.....
Queen's Road †	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 17	11	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	8 9	.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....
Vauxhall	6 19	.....	.....	.....	6 53	7 07	7 07	7 26	7 28	7 57	8 35	7 47	7 58	8 08	8 21	.....	8 45	8 54	9 1	9 15	.....	9 25	.....
Waterloo ..... arr.	6 24	.....	.....	.....	6 58	7 57	7 57	7 17	7 21	7 33	7 40	7 52	8 8	8 8	8 8	8 19	8 25	.....	8 50	8 59	9 6	9 20	.....	9 30	.....

Continued below.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	8 35	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	1040	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....
Datchet	8 40	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	.....	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	.....	.....
Wraysbury	8 45	.....	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	1050	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....
Staines Junction **15** ..	8 52	.....	9 33	.....	.....	9 47	.....	.....	1057	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 58	9 2	.....	.....	.....
Ashford	8 56	.....	.....	.....	.....	9 51	.....	11 1	1101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 6	9 12	.....	.....	.....
Feltham *(below)*	9 2	.....	.....	.....	.....	9 56	.....	11 6	1106	Runs to	Except	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	9 18	.....	.....	.....
Twickenham ..... arr.	9 8	.....	.....	.....	.....	10 2	.....	1112	.....	Shepperton.	Saturdays.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 13	9 19	.....	.....	.....
Shepperton .. dep.	.....	.....	.....	9 0	.....	.....	1015	.....	1050	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 20
Sunbury	.....	.....	.....	9 5	.....	.....	1021	.....	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 25
Hampton	.....	.....	.....	9 11	.....	.....	1027	.....	11 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 31
Fulwell	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	1031	.....	11 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 35
Strawberry Hill	.....	.....	.....	9 19	.....	.....	1034	.....	11 7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 38
Twickenham .. arr.	.....	.....	.....	9 22	.....	.....	1037	.....	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 41
Kingston ..... dep.	8 54	.....	.....	9 17	9 24	.....	1010	.....	1045	1115	1136	1216	.....	.....	.....	.....	8 58	8 45	8 45	.....	.....	.....
Hampton Wick ..	8 56	.....	.....	9 20	9 27	.....	9 56	1012	.....	1048	1118	1138	1218	.....	.....	.....	8	7 8	4 8	8 48	.....	.....	.....
Teddington	9 0	.....	.....	9 2	9 36	.....	9 59	1016	.....	1052	1122	1142	1222	.....	.....	.....	8	11 8	52	8 52	.....	.....	.....
Strawberry Hill..	9 3	.....	.....	9 28	9 40	.....	Stop	1019	.....	Stop	1126	.....	.....	.....	.....	.....	8	15 8	55	8 55	.....	.....	.....
Twickenham.. arr.	9 6	.....	.....	9 30	9 43	.....	Stop	1022	.....	Stop	1129	.....	.....	.....	.....	.....	8	18 8	58	8 58	.....	.....	.....
Twickenham ..... dep	9 10	.....	.....	9 32	9 47	10 4	.....	1038	1114	.....	1131	.....	.....	.....	.....	7 0	.....	8 19	9 15	9 20	.....	9 42	.....
St. Margaret's	.....	.....	.....	9 35	9 50	.....	1041	.....	.....	.....	1134	.....	.....	.....	.....	7 4	.....	8 22	.....	.....	.....	9 45	.....
Richmond 119, 336. ..	9 15	.....	.....	9 39	9 54	10 9	.....	1045	1119	.....	1138	.....	.....	.....	.....	7 9	.....	8 26	9 20	9 25	.....	9 49	.....
Mortlake & East Sheen	Sat.	.....	.....	9 44	10 0	.....	aft	1050	.....	aft	1143	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	8 31	.....	9 30	.....	9 54	.....
Feltham	.....	9 16	.....	.....	.....	.....	10 0	.....	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....
Hounslow ...[Grove	.....	9 24	.....	.....	.....	.....	10 8	.....	1123	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	9 28	.....	.....	.....
Isleworth & Spring	.....	9 28	.....	.....	.....	.....	10 12	.....	1127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....
Brentford *	.....	9 32	.....	.....	.....	.....	10 16	.....	1131	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	9 36	.....	.....	.....
KewBridge119,336 ..	.....	9 36	.....	.....	.....	.....	10 20	.....	1135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 0	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....
Chiswick	.....	9 39	.....	.....	.....	.....	10 23	.....	1138	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 3	.....	.....	.....	9 44	.....	.....	.....
Barnes	9 22	9 44	.....	9 48	10 5	.....	1028	1054	1125	1143	1148	.....	.....	.....	.....	7 17	.....	8 9	8 35	.....	9 34	9 49	9 58
Putney	.....	9 48	.....	9 52	10 10	.....	1032	1058	1129	1147	1152	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	8 13	8 39	9 29	.....	9 54	10 2
Wandsworth	.....	.....	.....	9 56	10 14	.....	1036	11 2	.....	1151	1156	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	8 17	8 43	.....	.....	9 58	10 6
Clapham Junction	9 31	9 53	.....	9 59	10 18	1021	1039	11 5	1135	1155	12 0	.....	.....	7 0	7 30	8 10	8 20	8 46	9 34	9 41	10 1	10	16
Kensington 141 .. arr.	10 1	10	49	.....	10	49	10	49	1049	1121	1221	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	9 3	9 3	10	41	10	41
Queen's Road †	.....	9 57	.....	10 3	.....	.....	.....	11 9	.....	1159	12 4	.....	.....	7 47	7 33	8 14	8 24	8 50	.....	.....	10 4	10	13
Vauxhall	9 39	10 2	9 10	4 10	8 1025	1028	1047	1114	1142	12 4	12 9	.....	.....	7 12	7 38	8 19	8 29	8 55	9 41	9 48	10 8	10	18
Waterloo ..... arr.	9 44	10 7	10 9	10 13	10 30	1033	1052	1119	1147	12 9	1213	.....	.....	7 16	7 42	8 24	8 34	9 0	9 46	9 53	10 14	10	23

For continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

b Except Saturdays. * ½ mile to Great Western Station † Queen's Road and Battersea Park.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 119 and 120; between Windsor and Staines, see page 115.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 110.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	.....	10 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	.....	5 0	.....
Datchet	.....	10 4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	4 19	.....	5 5	.....
Wraysbury	.....	10 9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 56	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	5 10	.....
Staines Junction **16**	.....	1016	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 4	.....	.....	.....	.....	.....	4 32	.....	5 18	.....
Ashford	.....	1020	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 8	.....	.....	.....	.....	.....	4 36	.....	5 22	.....
Feltham *(below)*	.....	1026	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 14	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	.....	5 29	.....
Twickenham ..... arr.	.....	1033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 21	.....	.....	.....	.....	.....	4 49	.....	5 36	.....
Shepperton ..... dep.	.....	10 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	4 40	.....	.....	.....
Sunbury	.....	1010	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	4 45	.....	.....	.....
Hampton	.....	1016	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 51	.....	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	4 51	.....	.....	.....
Fulwell(HamptonHill)	.....	10 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	3 0	.....	.....	4 55	.....	.....	.....
Strawberry Hill	.....	1023	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 58	.....	.....	.....	.....	3 3	.....	.....	4 58	.....	.....	.....
Twickenham ..... arr.	.....	1027	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 1	.....	.....	.....	.....	.....	3 6	.....	.....	5 1	.....	.....	.....
Kingston ..... dep.	9 40	.....	1039	.....	1110	.....	.....	.....	.....	1 10	.....	.....	2 12	.....	.....	2 40	.....	3 10	.....	4 55	.....	.....	.....
Hampton Wick	9 42	.....	1032	.....	1112	.....	.....	.....	.....	1 12	.....	.....	2 15	.....	.....	2 43	.....	3 12	.....	4 57	.....	.....	.....
Teddington (Bushy Park)	9 46	.....	1036	.....	1116	.....	.....	.....	.....	1 16	.....	.....	2 19	.....	.....	2 47	.....	3 16	.....	5 1	.....	.....	.....
Strawberry Hill	9 49	.....	1040	.....	1120	.....	.....	.....	.....	1 20	.....	.....	2 23	.....	.....	2 51	.....	3 20	.....	5 5	.....	.....	.....
Twickenham ..... arr.	9 52	.....	1043	.....	1123	.....	.....	.....	.....	1 23	.....	.....	2 26	.....	.....	2 54	.....	3 23	.....	5 8	.....	.....	.....
Twickenham ..... dep	9 53	1034	1040	1044	1124	1230	.....	.....	1 24	2 2	2 23	2 27	.....	.....	2 56	3	7 3	24	.....	4 50	5 9	.....	5 38
St. Margaret's	9 55	.....	1042	1047	1127	1232	.....	.....	1 27	2 5	.....	2 29	.....	.....	2 59	3	9 3	27	.....	.....	5 12	.....	.....
Richmond 119, 337	9 59	1039	1045	1051	1131	1235	.....	.....	1 31	2 9	2 28	2 33	.....	.....	3 3	3	13 3	30	.....	4 55	5 16	.....	5 43
Mortlake and East Sheen..	10 4	.....	.....	1055	1136	.....	.....	.....	1 36	2 14	2 33	2 39	.....	.....	3 8	3	18 3	35	.....	5 21	.....	.....	5 48
Feltham	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hounslow and Whitton	.....	.....	1044	.....	.....	.....	.....	1 0	.....	.....	.....	.....	2 28	.....	.....	.....	4 0	.....	.....	5 15	.....	.....	.....
Isleworth & Spring Grove	.....	.....	1048	.....	.....	.....	.....	1 5	.....	.....	.....	.....	2 32	.....	.....	.....	4 5	.....	.....	5 19	.....	.....	.....
Brentford *	.....	.....	1052	.....	.....	.....	.....	1 10	.....	.....	.....	.....	2 36	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	5 23	.....	.....	.....
Kew Bridge 119, 337 ..	.....	.....	1056	.....	.....	.....	.....	1 14	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	5 27	.....	.....	.....
Chiswick and Grove Park	.....	.....	11 0	.....	.....	.....	.....	1 18	.....	.....	.....	.....	2 43	.....	.....	.....	4 18	.....	.....	5 30	.....	.....	.....
Barnes	10 8	.....	1059	11 5	1140	.....	.....	1 23	1 40	2 18	2 37	2 43	2 49	3	12 3	22 3	39	4 24	5	25	5 25	5 36	5 53
Putney	10 12	.....	11 3	11 9	1144	.....	.....	1 27	1 44	2 22	.....	2 47	2 53	3	16 3	26 3	43	4 28	.....	5 29	5 40	5 58	.....
Wandsworth	10 16	.....	11 7	11 13	1148	.....	.....	1 31	1 48	2 26	.....	2 51	2 58	3	20	3	47	4 32	.....	5 33	5 44	.....	.....
Clapham Junction	10 21	10 52	.....	11 10	11 16	11 51	12 45	1 34	1 51	2 29	2 45	2 54	3	1	3 25	3	31	4 50	4	35	5 11	5	47	6	3
Kensington 141 ..... arr.	10 41	.....	1146	.....	.....	.....	.....	2 41	2 41	3 23	3 23	3 23	3 23	4	6 4	6 4	6	5	6	5	54	6	19	6	19
Queen's Road †	10 25	.....	1113	1119	1155	.....	1248	1 38	.....	2 33	.....	2 58	3	5	3 30	.....	3	54	4	39	.....	5	40	5	51	.....	.....
Vauxhall	10 30	1059	.....	1118	1124	12 0	1254	1 43	1 58	2 38	2 52	3	8	3	13 3	35	3	59	4	44	5	18	5	45	5	56	6	11
Waterloo ..... arr.	10 34	11 4	.....	1123	1129	12 4	1259	1 48	2 2	2 42	2 57	3	8	3	16 3	40	3	44	4	48	5	23	5	49	6	1	6	16

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor ..... dep.	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....
Datchet	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	7 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....
Wraysbury	.....	6 54	.....	.....	.....	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	10 0	.....
Staines Junction **16**	.....	7 2	.....	.....	.....	.....	8 2	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	9 2	.....	.....	.....	.....	.....	10 7	.....
Ashford	.....	7 6	.....	.....	.....	.....	8 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 6	.....	.....	.....	.....	.....	1012	.....
Feltham *(below)*	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	1018	.....
Twickenham ..... arr.	.....	7 19	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	8 57	.....	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....
Shepperton .. dep	.....	7 0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 5	.....	.....	.....	.....	.....	1010	.....
Sunbury	.....	7 5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	1015	.....
Hampton	.....	7 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	1021	.....
Fulwell	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....
Strawberry Hill ..	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 23	.....	.....	.....	.....	.....	1028	.....
Twickenham .. arr.	.....	7 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	1031	.....
Kingston ..... dep.	6 5	.....	6 40	.....	.....	7 20	7 50	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	8 55	.....	.....	.....	9 19	9 50	.....	.....	.....	1040
Hampton Wick ...	6 7	.....	6 42	.....	.....	7 22	7 52	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	8 58	.....	.....	.....	9 22	9 52	.....	.....	.....	1042
Teddington	6 11	.....	6 46	.....	.....	7 26	7 56	.....	.....	.....	.....	8 41	.....	9 2	.....	.....	.....	9 26	9 56	.....	.....	.....	1046
Strawberry Hill	6 15	.....	6 50	.....	.....	7 30	8 0	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	9 6	.....	.....	.....	9 30	10 0	.....	.....	.....	1049
Twickenham .... arr.	6 18	.....	6 53	.....	.....	7 33	8 3	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	9 9	.....	.....	.....	9 35	10 3	.....	.....	.....	1052
Twickenham ..... dep.	6 19	.....	6 54	7 20	7 23	.....	7 34	8	.....	8 20	.....	8 49	8 59	9 11	9 21	9 27	.....	9 39	10 4	.....	1026	1032	1054
St. Margaret's	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	7 37	8	7	.....	.....	8 52	.....	9 14	.....	.....	.....	9 42	10 7	.....	1035	1057	.....
Richmond 119, 337 ..	6 26	.....	6 59	7 25	7 28	.....	7 41	8	11	8 25	.....	8 56	9	18	9 26	9 33	..

LONDON, WIMBLEDON, HAMPTON COURT, WEYBRIDGE, and VIRGINIA WATER.—L. & S. W.

| Down. | mrn | mrn | mrn

WATERLOO, EPSOM, LEATHERHEAD, and GUILDFORD.—London and South Western.

Fares. Single. Return. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.

Down.

Week Days.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Waterloo ..... dep.	6 15	25	29	35	10 0	1115	1125	1232	22	22	29	32	40	2	45	3	55	4	20	4	30	5	28	5	32	6	20	6	32	7	15	7	38	8	45	9	55	12	5
0 3 0 2 0 1	Vauxhall	6 20	30	9	7	9	39	....	1237	2	27	2	37	2	45	2	53	....	4	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	21	....	....	8	50	....	1210	....
0 6 0 4 0 3	Clapham Junction..	6 26	37	9	13	9	44	1010	1124	11	36	1243	2	32	2	42	2	51	2	59	....	4	32	4	39	....	....	....	5	30	6	30	6	43	....	....	7	27	....	1017	....
0 9 0 7 0 5	Earlsfield *	....	7	42	9	19	....	....	....	12	48	2	37	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	9	1	....	....	....	1021	....
1 3 0 1 0 6	Wimbledon	6 34	7	48	9	27	9	53	....	1133	1145	1254	2	42	2	40	2	59	....	....	....	4	46	....	5	48	6	40	6	52	....	7	55	9	6	....	1224	....	1016	1026	1	57	6	0	9	28
1 6 1 0 0 8½	Raynes Park.	....	7	52	9	31	....	....	1137	....	....	....	....	3	2	....	....	....	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	2	1	6	4	....	....
1 9 1 2 0 10½	Worcester Park.....	....	7	57	9	36	....	....	1142	....	....	....	....	3	6	....	....	....	....	4	55	....	....	5	55	....	6	59	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	2	6	6	8	....	....
2 0 1 4 1 0½	Ewell.....	....	8	2	9	42	....	....	1147	....	....	....	....	3	11	....	....	....	....	5	1	....	....	6	1	....	7	4	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	2	12	6	13	....	....
2 3 1 6 1 2	Epsom	....	8	9	9	47	....	....	1152	....	....	....	....	3	15	....	....	....	....	5	6	....	....	6	5	....	7	8	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	2	16	6	17	....	....
2 6 1 8 1 4	Ashtead	....	8	14	9	53	....	....	1156	....	....	....	....	3	20	....	....	....	....	5	11	....	....	6	10	....	7	13	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	2	22	6	23	....	....
3 0 2 0 1 6	Leatherhead	....	8	17	9	57	....	....	12	0	....	....	....	3	24	....	....	....	....	5	15	....	....	6	14	....	7	17	....	8	23	....	....	....	....	....	....	8	55	....	1055	2	27	6	27	....	....
3 6 2 1 2 8 8	Bookham	....	8	28	10	8	....	....	1212	....	....	....	....	3	33	....	....	....	....	5	22	....	....	6	26	....	7	24	....	8	32	....	....	....	....	....	....	9	1	....	11	5	2	36	6	36	....	....
1 8 1 1 0 9½	Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0 1 3 1 0	Surbiton .....[mont	6 45	....	....	10	3	1041	....	1154	1	52	2	52	2	51	....	3	15	....	4	51	....	5	52	....	6	53	....	7	46	....	....	9	18	1025	1242	....	1035	....	....	....	....	....	....	9	39	....
2 6 1 7 1 3	Claygate and Clare-	6 52	....	....	1011	10	48	....	....	1	22	2	59	2	58	....	....	....	....	4	58	....	5	59	....	7	0	....	7	53	....	....	9	25	1032	1250	....	1042	....	....	....	....	....	....	9	45	....
2 10 1 10 1 5	Oxshott & Fair Mile	6 57	....	....	1016	10	53	....	....	1	27	3	3	3	....	....	....	....	....	5	3	....	6	4	....	7	5	....	7	58	....	....	9	30	1037	1255	....	1047	....	....	....	....	....	....	9	53	....
3 2 2 0 1 7	Cobham †	7 2	....	....	1021	10	58	....	....	1	32	3	9	3	8	....	4	3	5	8	....	6	9	....	7	10	....	8	3	....	9	35	1042	1	0	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....
3 5 2 3 1 9	Effingham Junction	7	8	32	1032	1026	11	3	1217	....	1	38	3	14	3	13	3	38	....	....	5	13	5	27	6	14	6	30	7	15	....	8	8	36	9	40	1047	1	5	9	6	1058	1110	2	40	6	41	9	59	....
3 8 2 4 1 10	Horsley †	7	12	8	33	1015	1030	11	9	1221	....	1	42	3	18	3	17	3	43	3	34	....	5	17	5	32	6	18	6	32	7	17	....	8	12	8	40	9	44	1051	1	9	9	10	1112	2	44	6	45	10	3	....
4 3 2 8 2 1½	Clandon and Ripley	7	19	8	43	....	1037	11	33	1227	....	1	49	3	25	3	24	3	48	....	....	5	29	5	36	6	24	6	39	7	25	....	8	18	8	48	9	50	1057	1	15	9	16	1132	2	52	6	52	10	10	....
4 9 3 0 2 1½	London Road.....	7	25	8	49	....	1044	11	39	1233	....	1	55	3	30	3	29	3	53	3	44	....	5	29	5	42	6	30	6	44	7	31	....	8	24	8	52	9	56	11	3	1	23	9	24	11	14	11	28	2	58	6	59	10	17
5 0 3 2 2 6	Guildford 100.. arr.	7	31	8	54	....	1049	11	44	1238	....	1	59	3	35	3	34	3	58	3	49	4	22	5	34	5	47	6	36	6	49	7	36	....	8	29	8	57	10	1	11	8	1	28	9	29	11	19	11	33	3	3	37	4	10	2	3

Sundays.

		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Waterloo ..... dep.	7 55	9 30	11 5	12 45	3 5	4 30	6	7 30
0 3 0 2 0 1	Vauxhall	8	35	10	50	3 10	4 35	6 5	7 35
0 6 0 4 0 3	Clapham Junction..	8 4	39	10	54	3 14	4 39	6 9	7 39
0 9 0 7 0 5	Earlsfield *	8 8	43	10	58	3 18	4 43	6 13	7 43
1 3 0 1 0 6	Wimbledon	8 16	51	11	6	3 26	4 51	6 21	7 51
1 6 1 0 0 8½	Raynes Park.	8 19	54	11	9	3 29	4 54	6 24	7 54
1 9 1 2 0 10½	Worcester Park.....	8 23	58	11	13	3 33	4 58	6 28	7 58
2 0 1 4 1 0½	Ewell.....	8 28	3	11	18	3 38	5 3	6 33	8 3
2 3 1 6 1 2	Epsom	8 33	8	11	23	3 43	5 8	6 38	8 8
2 6 1 8 1 4	Ashtead	8 38	13	11	28	3 48	5 13	6 43	8 13
3 0 2 0 1 6	Leatherhead	8 44	19	11	34	3 54	5 19	6 49	8 19
3 6 2 1 2 8 8	Bookham	8 52	27	11	42	4 2	5 27	6 57	8 27
1 8 1 1 0 9½	Coombe and Malden	8 57	32	11	47	4 7	5 32	7 2	8 32
2 0 1 3 1 0	Surbiton .....[mont	9 2	37	11	52	4 12	5 37	7 7	8 37
2 6 1 7 1 3	Claygate and Clare-	9 8	43	11	58	4 18	5 43	7 13	8 43
2 10 1 10 1 5	Oxshott & Fair Mile	9 13	48	12	3	4 23	5 48	7 18	8 48
3 2 2 0 1 7	Cobham †	9 17	52	12	7	4 27	5 52	7 22	8 52
3 5 2 3 1 9	Effingham Junction	9 22	57	12	12	4 32	5 57	7 27	8 57
3 8 2 4 1 10	Horsley †	9 27	2	12	17	4 37	6 2	7 32	9 2
4 3 2 8 2 1½	Clandon and Ripley	9 33	8	12	23	4 43	6 8	7 38	9 8
4 9 3 0 2 1½	London Road.....	9 41	16	12	31	4 51	6 16	7 46	9 16
5 0 3 2 2 6	Guildford 100.. arr.	9 48	23	12	38	4 58	6 23	7 53	9 23

Wednesday nights only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Wednesdays only.

Wednesdays only.

Mls.

Up.

Week Days.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Guildford ..... dep	7 30	8	15	8	58	9	29	45	1028	....	....	1240	1	55	2	5	3	4	30	4	55	6	3	6	35	6	59	7	40	8	8	0	8	55	11	0	7
1½ 0 3 0 2 0 1	London Road.....	7	38	8	23	9	6	9	37	53	1036	....	1244	1	59	2	9	3	8	34	4	59	5	7	6	39	....	....	7	44	8	12	0	9	0	11	4	7
4½ 0 9 0 6 0 4	Clandon and Ripley	7	31	8	29	8	49	9	35	9	55	10	45	....	1250	2	5	2	52	3	15	3	54	4	25	5	....	6	46	....	7	18	8	11	9	6	11	18	8
7½ 1 4 0 10 0 8	Horsley †	7	39	8	36	8	56	9	41	10	2	10	4	1035	1257	2	12	2	22	3	22	4	2	4	32	5	15	....	6	53	....	7	25	8	18	9	13	11	25	8
8½ 1 6 1 0 0 9	Effingham Junction	7	43	8	40	9	0	9	44	10	5	10	51	1039	1	0	2	15	2	26	3	26	4	6	4	35	5	18	....	6	57	....	7	28	8	22	9	16	11	28	9
11 1 10 1 2 0 11	Cobham †	7	49	....	9	6	....	....	10	10	10	56	....	1	6	....	2	31	3	31	4	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	33	....	9	21	11	37	....
12½ 2 2 1 5 1 3	Oxshott & Fair Mile	7	54	....	9	12	....	....	10	15	11	2	....	1	10	....	2	35	3	35	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	37	....	9	25	11	32	....
14½ 2 6 1 7 1 3	Claygate and Clare-	8	1	....	9	17	....	....	10	21	11	8	....	1	14	....	2	41	3	40	5	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	42	....	9	30	11	37	....
17½ 3 0 2 0 1	Surbiton .....[mont	8	8	....	9	24	....	....	10	33	11	15	....	1	20	....	2	56	4	2	5	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	9	36	11	56	....
20 3 6 2 1 2 8	Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	14	4	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
— 1 9 1	Bookham	8	44	....	9	49	....	....	1047	....	....	2	20	....	....	....	5	22	6	7	2	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	8	21	....	1	42	6	14	....	9	9
— 2 2 1 5 1 3	Leatherhead	8	54	....	10	0	....	....	11	1	....	2	30	....	....	....	5	32	6	31	7	13	....	8	40	....	....	....	....	....	....	8	35	....	1	50	6	25	....	9	18
— 2 6 1 7 1 3	Ashtead	8	59	....	10	4	....	....	11	6	....	2	35	....	....	....	5	37	....	7	18	....	....	8	44	....	....	....	....	....	....	8	40	....	1	54	6	29	....	9	22
— 3 0 2 0 1 6	Epsom	9	5	....	10	10	....	....	11	12	....	2	40	....	....	....	5	43	6	40	7	24	....	8	50	....	....	....	....	....	....	8	46	....	2	0	6	35	....	9	28
— 3 6 2 1 2 8	Ewell	9	8	....	10	13	....	....	11	15	....	2	43	....	....	....	5	46	....	7	27	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	8	49	....	2	3	6	39	....	9	33
— 3 8 2 2 1 8½	Worcester Park.	9	14	....	10	18	....	....	11	21	....	2	49	....	....	....	5	51	6	49	7	32	....	8	59	....	....	....	....	....	....	8	55	....	2	10	6	45	....	9	38
— 3 9 2 3 1 10½	Raynes Park 116	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....	2	53	....	....	....	5	56	....	7	37	....	....	9	3	....	....	....	....	....	....	9	0	1044	2	15	6	50	....	9	43
22½ 3 10 2 6 1 11	Wimbledon 116	8	17	9	23	....	....	1026	....	....	....	1128	....	2	57	3	7	4	15	....	....	6	16	6	57	7	43	....	....	9	7	9	45	12	7	9	4	1048	2	21	6	55	8	31	9	48	....
24½ 4 2 2 8 2 1 7	Earlsfield *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	9	7	1052	2	25	6	59	....	....	9	52	....
28 4 6 2 10 2 2 4	Clapham Junc 141	9	30	....	....	1033	....	....	....	....	....	1137	....	3	43	3	18	4	23	5	31	6	27	7	7	7	52	....	....	9	39	10	5	12	51	9	11	1056	2	29	7	4	8	40	9	56	....	....
28 4 10 3 0 2	Vauxhall	8	37	9	37	9	42	1038	1052	1131	1141	1143	....	3	49	3	25	4	30	5	38	6	35	7	17	7	58	8	9	8	21	9	57	12	36	9	18	11	1	2	36	7	11	8	47	10	4	....	....
29½ 5 0 3 2 2 6	Waterloo ..... arr.	8	34	9	29	9	47	1044	1057	1138	1148	1150	1	56	4	5	4	36	5	43	6	36	7	20	7	7	8	8	47	8	58	9	13	9	27	10	4	12	30	9	28	11	17	12	0	3	58	8	11	8	58	10	47	11	4	....	....

Sundays.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Guildford ..... dep	7 55	9 30	1 55	4 5	35	8 40	
1½ 0 3 0 2 0 1	London Road.....	7	59	9	35	1	10	5
4½ 0 9 0 6 0 4	Clandon and Ripley	8	7	9	43	1	18	5
7½ 1 4 0 10 0 8	Horsley †	8	18	9	54	1	29	5
8½ 1 6 1 0 0 9	Effingham Junction	8	22	9	58	1	33	6
11 1 10 1 2 0 11	Cobham †	8	33	10	9	1	44	6
12½ 2 2 1 5 1 3	Oxshott & Fair Mile	8	37	10	13	1	48	6
14½ 2 6 1 7 1 3	Claygate and Clare-	8	42	10	18	1	53	6
17½ 3 0 2 0 1 6	Surbiton .....[mont	8	48	10	24	1	59	7
20 3 6 2 1 2 8	Coombe and Malden	....	....	10	40	....	....	....
— 1 9 1	Bookham	8	57	10	49	2	8	7
— 2 2 1 5 1 3	Leatherhead	9	3	10	55	2	14	7
— 2 6 1 7 1 3	Ashtead	9	8	11	0	2	19	7
— 3 0 2 0 1 6	Epsom	9	13	11	5	2	24	7
— 3 6 2 1 2 8	Ewell	9	18	11	10	2	29	7
— 3 8 2 2 1 8½	Worcester Park.	9	23	11	15	2	34	7
— 3 9 2 3 1 10½	Raynes Park 116	9	26	11	18	2	37	7
22½ 3 10 2 6 1 11	Wimbledon 116	9	42	11	34	2	53	8
24½ 4 2 2 8 2 1 7	Earlsfield *	9	47	11	39	2	58	8
28 4 6 2 10 2 2 4	Clapham Junc 141	9	51	11	43	3	2	8
28 4 10 3 0 2	Vauxhall	9	57	11	49	3	8	8
29½ 5 0 3 2 2 6	Waterloo ..... arr.	10	4	11	56	3	15	8

Wednesdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Wednesdays only.

Wednesdays only.

b Stop to take up only. * Earlsfield and Summers Town † Cobham and Stoke d'Abernon. ‡ Horsley and Ockham and Ripley.

☞ For complete Service from London to Leatherhead, and *vice versa*, see pages 116 and 117.

FRATTON and EAST SOUTHSEA.—London and South Western and London, Brighton, and South Coast.

Fares. Single. Return. 1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Fratton ..... dep.	7 25	8	10	8	55	9	59	10	49	11	59	1	26	3	11	4	7	5	1	6	2	6	52	7	40	8	45	9	55	11	0	12	45	1	45
0 3 0 2 0 1	East Southsea ..... arr.	7	31	8	16	9	1	9	25	9	46	10	7	10	54	11	16	11	45	12	8	1	13	1	35	2	21	2	40	3	8	3	24	4	0	5	3	5	25	5	41	6	27	6	47	7	50	....	....

Sundays.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Fratton ..... dep.	7	0	9	0	1	0	5
0 3 0 2 0 1	East Southsea ..... arr.	7	6	9	6	1	6	5

Fares. Single. Return. 1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

| | | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

WATERLOO, LUDGATE HILL, TOOTING, WIMBLEDON, KINGSTON, and TWICKENHAM.—

London and South Western.

Down.	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	345	735	830	....	9 17	10 5	....	1050	1132	1232	1240	1255	1	7 1	43	2	0 2	27	2	30	2	36	3	19	4	15	4	50	5	12	5	36	5	38	6	7
Vauxhall	350	740	835	....	9 22	1010	....	1055	1137	1237	1245	....	1	12 1	48	....	....	2	35	2	41	3	24	....	....	....	....	....	5	17	....	....	5	43	8	18	st.
Clapham Junction	356	746	843	....	9 28	1017	....	11	1	1144	1243	1252	....	1	18	1	55	....	....	2	42	2	48	3	30	4	25	....	5	22	....	....	5	50	Sat.		
Earlsfield *	4	0	847	....	....	1022	....	11	6	1149	1248	1256	1	7	1	23	....	....	2	39	2	47	....	3	35	....	....	....	5	27	....	....	5	58	6	19	
Ludgate Hill..d	....	....	....	8	49	9	47	....	1116	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant & Cstl.	....	....	....	8	59	9	51	....	1121	....	1143	....	....	....	....	....	....	1	22	....	....	....	....	2	58	....	4	6	....	....	....	....	5	10	....	....	....
Walworth Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camberwell Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughbro' Junc.	....	....	....	8	58	9	57	....	1127	....	1148	....	....	....	....	....	....	1	27	....	....	....	....	3	4	....	4	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill †	....	....	....	9	1	10	0	....	1131	....	1151	....	....	....	....	....	....	1	31	....	....	....	....	3	7	....	4	15	....	....	....	....	5	16	....	....	....
Pulse Hill †	....	....	....	9	5	10	5	....	1137	....	1156	....	....	....	....	....	....	1	35	....	....	....	....	3	11	....	4	20	....	....	....	....	5	19	....	....	....
Streatham	....	....	....	9	10	1010	....	....	1142	....	12	1	....	....	....	....	....	1	43	....	....	....	....	3	16	....	4	25	....	....	....	....	5	23	....	....	....
Tooting	....	....	....	9	14	1014	....	....	1146	....	12	5	....	....	....	....	....	1	47	....	....	....	....	3	20	....	4	28	....	....	....	....	5	27	....	....	....
Merton Abbey	....	....	....	....	....	1017	....	....	1149	....	12	8	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....	3	23	....	4	31	....	....	....	....	5	30	....	....	....
Merton Park..	....	....	....	....	....	1020	....	....	1152	....	1211	....	....	....	....	....	....	1	53	....	....	....	....	3	26	....	4	34	....	....	....	....	5	33	....	....	....
Haydon's Road.	....	....	....	8	55	9	18	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon arr.	....	....	....	8	58	9	21	1022	1023	....	1154	....	1213	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	3	28	....	4	36	5	24	....	....	5	35	....	....	....
Wimbledon	4	4	753	852	....	9	36	1027	⌐	1110	1156	....	1	1	....	1	13	1	35	2	....	2	44	2	52	2	56	3	40	4	32	5	....	5	45	32	....	6	1	6	24
Raynes Park.....	4	8	757	856	....	9	40	1031	....	1117	12	0	....	1	5	....	1	17	1	38	6	....	7	2	18	2	48	....	2	59	3	44	4	36	....	5	36	....	6	5	6	28
Coombe & Malden	4	12	8	19	6	....	9	44	1035	....	1122	1213	4	1	9	1	21	1	41	2	11	2	22	2	52	2	59	3	3	3	48	4	39	5	10	5	39	....	6	9	6	32
Norbiton §	4	17	8	6	9	5	....	9	48	1038	....	1126	12	8	....	1	13	1	33	1	46	2	15	2	26	2	56	3	3	3	53	4	43	5	15	5	44	....	6	14	6	36
Kingston ∫ arr.	4	20	8	10	9	7	....	9	52	1041	....	1128	12	10	....	1	15	1	28	1	49	2	18	2	29	2	59	3	6	3	56	4	46	5	18	5	47	....	6	17	6	39
(High Level) ∫ dep.	4	21	....	9	13	....	9	56	1050	....	1131	1230	....	1	18	....	....	....	....	1549	2	22	2	31	3	2	....	3	13	3	57	4	46	5	19	5	48	....	6	23	6	44
Hampton Wick ..	4	23	....	9	16	....	9	58	1053	....	1133	1232	....	1	20	....	....	....	....	1551	2	24	2	33	3	6	....	3	16	3	59	4	48	5	21	5	49	6	26	6	48
Teddington	4	27	....	9	21	....	10	2	1057	....	1137	1236	....	1	24	....	....	....	....	1554	2	28	2	36	3	10	....	3	20	4	3	4	52	5	25	5	54	6	6	30	6	50
Strawberry Hill..	4	30	....	9	24	....	10	6	11	1	1141	1239	....	1	28	....	....	....	....	....	....	....	2	32	....	....	....	....	3	24	4	7	4	56	5	28	5	58	6	9	6	34
Twickenham. arr.	4	34	....	9	28	....	10	11	11	5	1145	1243	....	1	31	....	....	....	....	....	....	....	2	36	....	....	....	....	3	27	4	11	5	c 0	5	32	6	3	....	6	12	6	38

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ....dep.	6	25	6	37	7	0	7	20	7	30	....	7	55	8	15	8	40	9	15	9	25	1030	....	....	11	0	1140	1230	9	5	1010	1552	0	5	0	8	5	835	10	0	1047
Vauxhall	....	....	6	42	....	....	7	25	7	35	....	8	0	8	20	8	45	9	20	9	30	1035	....	....	11	5	1145	1235	910	1015	1559	2	5	5	8	10	840	10	5	1052
Clapham Junction	....	....	6	49	....	....	7	32	7	42	....	8	6	8	27	8	51	9	27	9	37	1041	....	....	11	11	1152	1243	917	1021	2	5	2	11	5	12	8	17	847	10	12	1059
Earlsfield *	....	....	Sat.	....	7	11	7	37	....	....	....	8	11	a	8	56	9	32	9	42	1046	....	....	11	15	d	1248	921	1026	210	a	8	21	-52	1016	11	3	
Ludgate Hill..d	....	....	....	6	7	....	....	7	6	....	....	....	8	1	....	....	....	9	6	....	....	1019	....	....	....	....	1138	....	9	47	....	1	39	435	7	32	....	....	....	....	1015	....
Borough Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	1	44	....	7	37	....	....	....	....	1020	....
Elephant & Cstl.	....	....	6	11	....	....	7	10	....	....	....	8	5	....	....	....	....	9	11	....	....	1023	....	....	....	....	1142	....	9	51	....	1	46	441	7	39	....	....	....	....	1022	....
Walworth Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....	1	49	444	7	42	....	....	....	....	1024	....
Camberwell Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	57	....	1	52	447	7	45	....	....	....	....	1027	....
Loughbro' Junc.	....	....	....	7	15	....	....	7	15	....	....	....	8	11	....	....	....	9	17	....	....	1029	....	....	....	....	1148	....	10	0	....	1	54	449	7	47	....	....	....	....	1030	....
Herne Hill †	....	....	6	18	....	....	7	18	....	....	....	8	15	....	....	....	....	9	20	....	....	1032	....	....	....	....	1152	....	10	3	....	1	57	452	7	50	....	....	....	....	1034	....
Tulse Hill †	....	....	6	23	....	....	7	23	....	....	....	8	19	....	....	....	....	9	25	....	....	1038	....	....	....	....	1157	....	10	8	....	2	2	457	7	55	....	....	....	....	1039	....
Streatham	....	....	6	27	....	....	7	27	....	....	....	8	23	....	....	....	....	9	30	....	....	1042	....	....	....	....	12	....	10	14	....	2	7	5	2	8	0	....	....	....	1043	....
Tooting	....	....	6	31	....	....	7	30	....	....	....	8	27	....	....	....	....	9	34	....	....	1046	....	....	....	....	12	4	10	19	....	2	11	5	6	8	4	....	....	....	1047	....
Merton Abbey	....	....	6	34	....	....	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	1049	....	....	....	....	12	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....
Merton Park..	....	....	6	37	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	1052	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....
Haydon's Road.	....	....	....	....	....	....	....	....	755	....	....	8	31	....	....	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon arr.	....	....	6	39	....	....	7	39	758	....	....	8	34	....	....	....	....	9	44	10	0	1055	....	....	....	....	1212	....	....	....	1025	....	2	15	5	10	8	....	....	....	....	1057	....
Wimbledon	6	40	6	57	....	....	7	42	8	0	⌐	8	16	8	40	9	5	9	37	9	55	1051	11	5	11	20	1159	1253	926	1032	215	2	21	525	8	30	9	2	1021	1112
Raynes Park.....	....	....	7	0	....	....	7	45	8	3	....	....	....	8	43	9	9	41	9	58	1054	....	....	11	c 24	12	3	1257	1256	929	1036	218	2	24	528	8	33	6	1025	1115
Coombe & Malden	6	46	7	4	7	19	7	49	8	7	....	8	22	8	46	9	14	9	46	10	2	1058	11	12	11	c 28	12	7	1	....	932	1040	222	2	27	531	8	36	9	10	1028	1119
Norbiton §	6	50	7	8	7	23	7	53	8	12	....	8	26	8	51	9	18	9	50	10	6	11	3	1117	11	c 33	12	12	1	6	935	1044	226	2	32	535	8	41	9	14	1031	1124
Kingston ∫ arr.	6	52	7	10	7	25	7	55	8	15	....	8	28	8	53	9	21	9	52	10	8	11	5	1119	11	c 35	12	14	1	8	937	1046	230	2	35	537	8	44	9	17	1036	1127
(High Lvl.) ∫ dep.	6	53	7	14	7	26	8	0	....	....	....	8	29	8	54	9	24	9	53	10	10	1115	....	....	11	c 36	1216	....	....	....	940	1110	240	3	10	6	5	9	19	1040	....
Hampton Wick ..	6	55	7	16	7	28	8	3	....	....	....	8	31	8	56	9	27	9	56	10	12	1117	....	....	11	c 38	1218	....	....	....	942	1112	243	3	12	6	7	9	22	1042	....
Teddington	6	58	7	27	7	32	8	8	....	....	....	8	35	9	0	9	32	9	59	10	16	1122	....	....	11	c 42	1222	....	....	....	946	1116	247	3	16	6	11	9	26	1046	....
Strawberry Hill..	....	....	7	31	....	....	8	12	....	....	....	9	3	9	40	....	....	1019	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	949	1120	251	3	20	6	15	9	32	1050	....
Twickenham. arr.	....	....	7	35	....	....	8	15	....	....	....	9	6	9	43	....	....	1022	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	952	1123	254	3	23	6	18	9	35	1052	....

a Through Trains from Ludgate Hill to Kingston; Passengers by other Trains change at Wimbledon. b Saturdays only.
* Earlsfield and Summers Town. † Station for Dulwich; ‡ for Lower Norwood; § for Kingston Hill and Richmond Park.

LONDON, WIMBLEDON, EPSOM, and LEATHERHEAD.—

London and South Western.

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waterloo..dep.	5	55	725	9	0	55	1113	1232	1	32	2	10	2	40	3	19	4	30	532	6	36	42	738	8	10	916	10	0	1055	12	0	10	5	1	35	5	40	550	6	56
1¼	Vauxhall	6	0	730	9	7	10	0	....	1237	1	37	....	2	45	3	24	....	....	....	....	....	....	647	....	....	8	15	....	10	5	....	....	1010	1	40	545	8	0	55	....	....
	14 ¦Kensington d.	....	720	8	40	9	33	1010	12	9	1	26	1550	....	....	2	51	4	8	....	6	10	6	c 10	....	8	5	....	9	43	1012	....	....	9	50	1258	5	26	743	9	27
3¾	Clapham Junc.	6	7	737	9	13	10	6	1124	1243	1	44	2	19	2	51	3	30	4	39	....	6	43	6	c 53	....	8	22	....	....	1012	....	....	....	1017	1	48	553	8	6	10	2	
5¼	Earlsfield *	6	11	742	9	19	....	....	1248	1	49	2	24	Sat.	3	35	....	....	....	....	....	....	6	c 57	749	8	26	....	....	1016	....	....	1213	1021	1	52	555	810	....	....	....
7¼	Wimbledon	6	35	748	9	24	1019	1135	1	51	54	2	28	2	59	3	40	4	46	548	6	52	7	c 2	755	8	30	926	1021	1110	1218	....	1026	1	57	6	0	815	5	10
8¾	Raynes Park....	6	40	752	9	30	1024	1137	1	54	58	2	32	3	3	3	48	4	51	....	Sat.	7	c 6	759	8	34	....	....	1025	1114	....	....	1030	2	1	4	8	1019	1014	....
10¼	Worcester Park.	6	45	757	9	36	1029	1142	2	1	4	2	3	2	36	3	53	4	55	555	6	59	7	c 10	8	4	8	39	934	1030	1119	1225	....	1035	2	6	8	8	324	1019	....
13	Ewell	6	51	8	2	9	42	1034	1147	2	7	10	2	8	2	41	3	13	3	57	5	1	6	17	7	c 16	8	10	8	45	939	1035	1124	1230	....	1041	2	12	8	13	830	1025	....
14½	Epsom 139	6	56	8	8	9	47	1040	1152	2	12	12	2	14	2	45	3	18	4	4	2	5	6	6	6	7	8	7	c 20	814	8	49	944	1039	1128	1234	1045	2	16	8	17	834	1030	....
16½	Ashtead	7	1	813	9	53	1045	1158	1	29	3	18	2	55	3	30	4	20	4	8	5	11	6	10	7	13	....	8	19	844	8	59	953	1048	1137	1243	1055	2	26	8	27	844	1040	....
1	Leatherhead arr	7	5	817	9	57	1049	12	1	33	3	22	2	59	3	34	4	24	4	12	5	15	6	14	7	17	....	8	23	848	9	3	957	1052	1141	1247	1059	2	30	8	31	848	1044	....

b Saturdays only. c Except Saturdays. * Earlsfield and Summers Town.

TWICKENHAM, KINGSTON, WIMBLEDON, TOOTING, LUDGATE HILL, and WATERLOO.—

London and South Western.

Fares.			Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Twickenham..dep.	3	41	....	....	....	....	6	41	....	7	30	....	....	8	20	8	30	....	....	8	57	....	....	9	34	1019	11	8	1215	1259
0	3	0	Strawberry Hill..	3	45	....	....	....	....	6	45	....	7	34	....	....	8	24	8	34	....	....	9	1	....	....	9	37	1023	11	12	1219	1	3
0	3	0	Teddington.....	3	49	....	....	....	....	6	49	7	25	7	39	8	2	....	8	28	8	39	8	46	....	9	5	9	30	....	9	41	1028	1117	1223	1	7
0	6	0	Hampton Wick ..	3	53	....	....	....	....	6	53	7	29	7	43	8	6	....	8	31	8	43	8	50	....	9	9	9	34	....	9	45	1032	1121	1227	1	11
0	7	0	Kingston .. ∫ arr.	3	55	....	....	....	....	6	55	7	32	7	45	8	8	....	8	33	8	44	8	52	....	9	11	9	36	....	9	47	1034	1123	1229	1	14
			(High Level) ∫ dep.	4	0	5	30	6	15	6	40	7	57	7	57	8	10	8	38	8	48	....	....	8	53	8	58	9	17	9	37	....	9	54	1041	1129	1235	1	18
0	9	0	Norbiton *.....	4	4	5	33	6	19	6	45	7	37	8	7	8	14	8	43	8	54	9	0	9	3	9	22	....	....	....	9	57	1044	1132	1238	1	21
0	10	0	Coombe & Malden	4	10	5	37	6	23	6	47	7	41	8	11	8	17	8	47	8	58	9	4	9	7	9	26	....	....	....	10	1	1049	1137	1242	1	26
1	2	0	Raynes Park.....	4	14	5	41	6	26	6	51	7	47	....	....	8	23	....	....	....	....	9	10	9	13	9	32	....	....	....	10	7	1054	1142	1246	1	30
1	5	0	Wimbledon	4	18	5	44	6	30	6	55	7	51	7	58	8	28	8	42	8	50	....	....	9	17	9	36	....	....	....	10	11	1057	1144	1249	1	33
			Wimbledon dep	....	....	6	48	....	....	....	....	7	58	....	....	8	45	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	1027	11	4	1225	....	2	5
1	7	1	Haydon's Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	11	7	1228	....	2	8
1	8	1	Merton Park..	....	....	6	50	....	....	....	....	8	1	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....
1	8	1	Merton Abbey	....	....	6	53	....	....	....	....	8	4	....	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....
1	10	1	Tooting	....	....	6	57	....	....	....	....	8	7	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	1110	1231	....	2	11
2	0	1	Streatham	....	....	7	2	....	....	....	....	8	13	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	1115	1235	....	2	15
2	3	1	Tulse Hill †	....	....	7	8	....	....	....	....	8	18	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	1119	1240	....	2	19
2	3	1	Herne Hill †	....	....	7	13	....	....	....	....	8	23	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	1124	1245	....	2	24
2	3	1	Loughbro' Junc.	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	1127	1248	....	2	27
2	3	1	Camberwell Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	3	1	Walworth Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	3	1	Elephant & Cstle	....	....	7	22	....	....	....	....	8	29	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	1133	1254	....	2	33
2	3	1	Borough Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	3	1	Ludgate Hill ar.	....	....	7	27	....	....	....	....	8	33	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	1137	1258	....	2	38
1	8	1	Earlsfield §.....	4	2	5	5	6	36	7	7	8	7	27	....	....	....	8	47	....	....	....	....	....	9	18	9	36	....	....	1013	11	3	1149	1254	1	39
1	3	0	Clapham Junction	4	28	5	59	6	40	7	14	7	31	....	....	8	12	....	....	8	52	....	....	....	9	22	9	40	....	....	1017	11	8	1153	1257	1	43
1	6	1	Vauxhall	4	33	6	1	6	45	7	20	7	37	....	....	8	18	....	....	8	58	....	....	....	9	28	9	46	....	....	1023	11	16	12	1	51	51	....	....
1	6	1	Waterloo .... arr.	4	43	6	14	6	54	7	28	7	46	8	8	8	26	8	37	9	4	9	8	....	9	20

WATERLOO, LUDGATE HILL, KENSINGTON, RICHMOND, KEW BRIDGE, and HOUNSLOW.—L. & S. W.

Saturdays only. Except Saturdays

For **other Trains**, see pages 212 & 213.

For **other Trains** between Kew Bridge and Hounslow, see pages 104 to 107 · between Gunnersbury and Hounslow, see page 120.

* Addison Road. † About ¼ mile to the Metropolitan Station. ‡ Grove Road. § Turnham Green (Bedford Park). ‖ ¼ mile to Great Western Station.

SUNDAYS

For **other Trains** between Hounslow and Kew Bridge, see pages 108 to 111; between Hounslow and Gunnersbury, see page 120: between Wandsworth Road and Ludgate Hill, see pages 210 and 211.

b Except Saturdays.

* ¼ mile to Great Western Station. † Grove Road. ‡ About ¼ mile to Metropolitan Station. § Addison Road. ‖ Turnham Green (Bedford Park). ¶ Isleworth & Spring Grove.

SUNDAYS

GUNNERSBURY, HOUNSLOW, and TWICKENHAM.—L. & S. W.

[Sundays.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gunnersbury dep.	7 50	8 18	9 8	10 4	11 8	12 21	1 12	2 12	3 5	3 35	4 5	4 35	5 8	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38
Kew Bridge	7 58	8 26	9 16	10 12	11 16	12 29	1 20	2 20	3 13	3 43	4 13	4 43	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46
Brentford *	8 3	8 31	9 21	10 17	11 21	12 34	1 25	2 25	3 18	3 48	4 18	4 48	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51
Isleworth †	8 6	8 34	9 24	10 20	11 24	12 37	1 28	2 28	3 21	3 51	4 21	4 51	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54
Hounslow	8 11	8 39	9 29	10 25	11 29	12 42	1 33	2 33	3 26	3 56	4 26	4 56	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59
Hounslow Loop	8 18	8 46	9 36	10 32	11 36	12 49	1 40	2 40	3 33	4 3	4 33	5 3	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6
Twickenham arr.	8 18	8 46	9 36	10 32	11 36	12 49	1 40	2 40	3 33	4 3	4 33	5 3	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Twickenham dep.	7 58	8 38	9 27	10 40	11 48	12 58	1 52	2 58	3 38	4 8	4 38	5 8	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8
Hounslow	8 7	8 47	9 36	10 49	11 57	1 7	2 1	3 7	3 47	4 17	4 47	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17
Isleworth †	8 12	8 52	9 41	10 54	12 2	1 12	2 6	3 12	3 52	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	12 22
Brentford *	8 15	8 55	9 44	10 57	12 5	1 15	2 9	3 15	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25
Kew Bridge	8 19	8 59	9 48	11 1	12 9	1 19	2 13	3 19	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29
Gunnersbury arr.	8 28	9 8	9 57	11 10	12 18	1 28	2 22	3 28	4 8	4 38	5 8	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38

For other Trains, see pages 118 and 119. b Leaves Richmond at 1 2 and St. Margaret's at 1 5 aft. * ¾ mile to G.W. Station. † Isleworth & Spring Grove.

Fares.

| | Up. | | |

Offices—London Bridge Station, S.E.] LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, LITTLEHAMPTON,

Fares from London Bridge.

	Single.				Return.			
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
	s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	
1	9	4	0	8½	3	0	2	3 1 5
2	0	1	8	0	10	3	6	2 6 1 6
2	0	1	8	0	10	3	6	2 6 1 6
2	4	1	8	1	1	4	0	3 0 2 0
3	6	2	3	1	8	6	0	4 0 2 9
3	8	2	4	1	8	6	0	4 0 2 9
4	4	2	9	2	1	7	8	4 10 3 10
4	10	3	1	2	4½	8	6	5 5 4 3
5	2	3	3	2	6	9	2	5 5 4 7
5	10	3	8	2	9½	9	8	6 5 5 2
6	1	3	11	2	11½	9	8	6 11 5 4
1	4	0	11	0	8	2	0	1 6 1 2
2	0	1	4	0	11	2	6	2 3 1 8
2	3	1	6	1	2	3	0	2 6 2 2
3	0	2	0	1	6	4	0	3 0 2 9
4	0	2	6	2	0	6	0	4 6 3 3
4	8	3	1	2	3	7	2	5 3 4 0
5	0	3	3	2	5	7	8	5 8 4 5
5	9	3	9	2	9½	9	0	6 6 5 0
6	1	3	11	2	11½	9	8	6 11 5 4

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.			6 35				8 0		9 13		1030	1043			1135		1135
141 Kensington (A.R.) dep.			6 5				7 20		8 40		1013	1013			1113		1113
Clapham Junction ..dep.			6 42				8 10		9 22		1037	1052		1142			1142
London Bridge (City) "			6 45	5 20		7 35	8 0		9 25		1025	1047			1056	1140	
New Cross				5 26		7 41									11 2		
Norwood Junction				5 43		7 54									1116		
Croydon (East)				5 52		8 3									1123		
Croydon (South)																	
Purley **182, 183**				5 58		8 10											
Red Hill Junc. **182, 166**				6 14		8 25									1141		
Earlswood				6 21		8 30									1145		
Horley				6 30		8 39									1153		
Three Bridges 131 { arr.				6 39		8 50									12 1		
Three Bridges 131 { dep.				7 15		9 10			1113						1225		
Crawley				7 18		9 13			1116						1228		
Fay Gate				7 26		9 21			1124						1236		
Horsham 121, 138, 125 ar				7 34		9 29			1131						1244		
Mitcham Junction							8 28		9 53		1	1112					
Sutton **139**					7 8		8 41		10 6		1057	1123		1159			12 3
Epsom .....[ham)							8 53		1018			1135					1215
Leatherhead(forMickle-							9 5		1030			1148					
Dorking					7 28		9 15		10 1		1119	1159					
Holmwood							9 26		1053			12 9					
Ockley							9 32		1058			1215					
Warnham							9 43		11 7								
Horsham 121, 138, 125					7 51				1112		1142	1227					1252
Horsham .....dep.					7 54	8 3			10 5		1145	Stop					1255
Billingshurst						8 18			1016								
Pulborough * *(see below)*					8 1	8 28			1025		12 2						
Amberley						8 37			1035								
Arundel 138					8 26	8 44			1042			1215					1 24
Ford Junc. 125, 138 arr.					8 32	8 50			1049		mrn	1222	mrn				
VICTORIA **128** ....dep.											9 0		1075				
128 LONDON BRIDGE.. "						6 40			7 35		9 25		9 25				
Brighton (Central) dep.	6 30	7 10				8 50			1015		11 5		1135				
Hove	6 34	7 14				8 54			1019		11 9		1139				
Portslade	6 38	7 18				8 58					1113						
Southwick	6 43	7 22									1118						
Shoreham †	6 49	7 27				9 5			1028		1123		1148				
Lancing	6 55										1129		1155				
Worthing	7 3	7 38				9 16			1041		1135		12 3				
West Worthing †	7 6	7 41				9 19			1044				12 6				
Goring	7 9					9 22			1048				1210				
Angmering	7 15	7 48				9 28			1054				1217				
Ford Jun. 128, 138 arr.	7 25	7 56				9 36			11 2				1226				
Littlehampton.. arr.	8 15	8 15	8 41			10 5			1125	1125			1228	1252			1 35
Ford Junction .....dep.	7 26	7 58	8 35			9 39			1051	11 4			1224	1228	1236		
Barnham Junc. **124** arr.	7 32	8 4	8 41			9 45			1057	1110				1234	1242		
Bognor .....arr.	8 15	8 15	9 6			10 2			1128	1128			1255	1255	1 55		
Barnham Junction..dep.	7 32	8	5 8	44		9 48			1112	1112				1235			
Drayton						9 56											
Chichester 123, 121	7 43	8 15	8 54			10 1			1122	1122			1239	1245			1 44
Bosham		8 22				1010								1253			
Emsworth		8 31	9 7			1018			1136	1136				1 1			
Havant 90, 126, 102		8 36	9 12			1023			1141	1141			1255	1 6			2 0
Fratton **114**		8 48	9 24			1035			1153	1153			1 6	1 17		1 37	2 11
Portsmouth { Town..arr.		8 52	9 30			1040			1157	1157			1 10	1 22		1 41	2 16
Portsmouth { Harbour "		8 58	9 39	35		1045			12 2	12 2			1 15	1 27		1 45	2 20
Ryde (Packet) **164**, 165 arr.			1015	1015		1155			1250	1250			1 50	2 20		2 20	3 0
164 NEWPORT (*via* Ryde) "			11	11	1	1255			2 55	2 55			2 55	3 25		2 55	4 7
164 COWES (*via* Ryde).. "			1117	1117		1 18			3 17	3 17			3 17	3 47		3 17	4 27
Cowes (Packet) **164** .. "			1 25	1 25		1 25			3 35	3 35			3 35	4 5		3 35	4 35
164 NEWPORT (*v.* Cowes) "			2 58	2 58		2 58			4 58	4 58			4 55	5 25		4 55	5 55

West End Station,	aft	mrn	noon	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep					1255	1 45	3 0	1 45							3 55		4 5			4 0 4 30 4 55
141 Kensington §....dep					1243	1 26	1243	1 26							3 41		3 41			3 41
Clapham Junction...dep					1 2	1 52	1 37	1 52							4 2		4 12			4 7
London Bridge..... "			12 0		1241			1 50							4 0			4 10 4 55		4 5
New Cross									2 16											
Norwood Junction									2 29											
Croydon (East)			1224					1 56	2 38											4 30
Croydon (South)									2 41											
Purley **182, 185**									2 49											
Red Hill Junc. **182, 167**			1242						2 59											
Earlswood								2 16												
Horley									3 11											
Three Bridges 131 { arr.			1256						3 21											
Three Bridges 131 { dep.			1 10						2 30											
Crawley			1 13						2 38											
Fay Gate.....[**126**			1 21						2 41											
Horsham 121, 138, arr.			1 29						2 49											
Mitcham Junction					1 17	2 4			2 56											
Sutton **139**					1 35	2 12		2 17							4 24		4 25	4 35		
Epsom					1 44												4 35	4 47		
Leatherhead					1 55												4 42	4 58		
Dorking					2 5												4 53	5 9		
Holmwood					2 17												5 1	5 19		
Ockley					2 22												5 11	5 30		
Warnham					2 31												5 17	5 36		
Horsham 121, 138, 125					2 36										5 7		5 25	5 57		
Horsham..... dep.	1 10								3 3	3 20					5 10	5 22				
Billingshurst	1 23									3 32						5 34				
Pulborough * **122**.....	1 33									3 42					5 27	5 44				
Amberley	1 44									3 59						5 53				
Arundel 138.....	1 52								3 29	4 7					5 43	6 0				
Ford Junc. 126, 138 arr.	1 59									4 14										
VICTORIA **128**....dep		1140														1 50				
128 LONDON BRIDGE.. "		1056		12 0												2 0				
Brighton (Central).dep		1 20		2 40												3 55				
Hove		1 24		2 44												3 59				
Portslade		1 29		2 48																
Southwick		1 33		2 53																
Shoreham †		1 38		2 58												4 7				
Lancing		1 44		3 4												4 13				
Worthing		1 52		3 10												4 21				
West Worthing †		1 55		3 15												4 24				
Goring		1 58		3 18												4 27				
Angmering		2 4		3 24												4 33				
Ford Junc. **126, 138** arr.		2 12														4 41				
Littlehampton.. arr.	2 20	2 20		3 36						3 43	4 20					4 50				
Ford Junction .....dep	2	2 2	14													4 44				
Barnham Junc. **124** arr.	2	8 2	20							3 40						4 50				
Bognor .....arr.	2	19 2	50							3 51						5 3				
Barnham Junction..dep		2 22								3 42						4 53				
Drayton		2 30														5 0				
Chichester 121, *and below*		2 35								3 52						5 6				
Bosham		2 43														5 14				
Emsworth		2 53														5 23				
Havant 90, 126, 102 ..		2 59								4 6						5 28				
Fratton **14**		3 10						3 46		4 17						5 39				
Ports- { Town..arr.		3 15						3 50		4 22						5 44				
mouth { Harbour .... "		3 20						3 55		4 28						5 50				
Ryde (Packet) **164** ..arr.		4 0						4 30		5 10						6 23				
164 NEWPORT (*v.* Ryde) "		6 15						6 15		6 15						8 35				
164 COWES (*via* Ryde).. "		6 37						6 37		6 37						9 5				
Cowes (Packet) **164** .. "		6 0						6 0		6 0										
164 NEWPORT (*v.* Cowes) "		7 40						7 40		7 40										

PULBOROUGH, MIDHURST, and CHICHESTER.—London, Brighton, and South Coast.

Mls. fm Pulbro'.	**Fares** from London Bdg.								
	Single.				Return.				
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
	s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.		
0	5	4	5	4	2	13	4	9	7
1	0	4	8	5	4	2	13	4	9
2	0	5	4	6	4	3	11	5	3
3	0	5	8	6	8	4	3	5	8
4	0	6	2	7	4	4	13	6	4
5	0	6	8	7	8	5	3	6	8
6	0	7	2	8	0	5	13	7	2
7	0	7	8	8	4	6	3	7	8
8	0	8	2	8	8	6	13	8	2
9	0	8	8	9	4	7	3	8	8
10	0	9	2	9	8	7	13	9	2
11	0	9	8	10	4	8	3	9	8
12	0	10	2	10	8	8	13	10	2

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.		6 35	8 0		1030	1135	1 30	3 55	4 55		7 20			
LONDON BRIDGE.. "		6 45	8		1035	1140		4 05	5		7 25			
Pulborough.....dep.		8 18	1030	1215	1 40	3 41	5	5 46	6	9 10				
Fittleworth		8 25	1037	1222	1 47	3 51	5	5 41	7	3	9 17			
Petworth		8 30	1042	1227	1 53	3 56	5	46	7	8	9 22			
Selham		8 37	1049	1234	1 58	4	3	5 53	7	15	9 29			
Midhurst 91 ..... { arr.		8 44	1056	1242	2	7 4	11	6	17	23	9 37			
Midhurst 91 ..... { dep.	7 55	8 46	11	0	1252		4	28	6	3		7 47		
Cocking	8	1 8	52	11	6	1258		4	34	8	9		7 53	
Singleton	8	9	0	11	14	3	6	4	42	6	17		8 0	
Lavant .....[*above*	8	16	9	10	11	21	1	18		4	50	6	25	
Chichester 125, 121, *and*	8	25	9	19	11	30	1	22		4	58	6	34	

Thurs. & Sats.	SUNDAYS.	mrn	aft	aft
		7 0	6	25
		7 0	6	40
		9 27	8	43
		9 34	8	50
		9 39	8	55
		9 46	9	2
		9 54	9	10
		9 55	3	30	9	11
		10 1	3	36	9	17
		10 9	3	44	9	25
		1017	3	52	9	33
		1026	4	1	9	42

For Notes, see p. 124; for Continuation of Trains, see pp. 123 & 124.

BOGNOR, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast

West End Station,	aft	mrn	noon	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep					1255	1 45	3 0	1 45							3 55		4 5			4 0	4 30 4 55
141 Kensington §....dep					1243	1 26	1243	1 26							3 41		3 41			3 41	
Clapham Junction...dep					1 2	1 52	1 37	1 52							4 2		4 12			4 7	
London Bridge..... "			12 0		1241			1 50							4 0			4 10	4 55	4 5	
New Cross									2 16												
Norwood Junction									2 29												
Croydon (East)			1224					1 56	2 38											4 30	
Croydon (South)									2 41												
Purley **184, 185**									2 49												
Red Hill Junc. **182, 167**			1242						2 59												
Earlswood								2 16													
Horley									3 11												
Three Bridges 131 { arr.			1256						3 21												
Three Bridges 131 { dep.			1 10						2 30												
Crawley			1 13						2 38												
Fay Gate.....[**126**			1 21						2 41												
Horsham 121, 138, arr.			1 29						2 49												
Mitcham Junction					1 17	2 4			2 56												
Sutton **139**					1 35	2 12		2 17							4 24		4 25	4 35			
Epsom					1 44												4 35	4 47			
Leatherhead					1 55												4 42	4 58			
Dorking					2 5												4 53	5 9			
Holmwood					2 17												5 1	5 19			
Ockley					2 22												5 11	5 30			
Warnham					2 31												5 17	5 36			
Horsham 121, 138, 125					2 36										5 7		5 25	5 57			
Horsham..... dep.	1 10								3 3	3 20					5 10	5 22					
Billingshurst	1 23									3 32						5 34					
Pulborough * **122**.....	1 33									3 42					5 27	5 44					
Amberley	1 44									3 59						5 53					
Arundel 138.....	1 52								3 29	4 7					5 43	6 0					
Ford Junc. 126, 138 arr.	1 59									4 14											
VICTORIA **128**....dep		1140														1 50					
128 LONDON BRIDGE.. "		1056		12 0												2 0					
Brighton (Central).dep		1 20		2 40												3 55					
Hove		1 24		2 44												3 59					
Portslade		1 29		2 48																	
Southwick		1 33		2 53																	
Shoreham †		1 38		2 58												4 7					
Lancing		1 44		3 4												4 13					
Worthing		1 52		3 10												4 21					
West Worthing †		1 55		3 15												4 24					
Goring		1 58		3 18												4 27					
Angmering		2 4		3 24												4 33					
Ford Junc. **126, 138** arr.		2 12														4 41					
Littlehampton.. arr.	2 20	2 20		3 36						3 43	4 20					4 50					
Ford Junction .....dep	2	2 2	14													4 44					
Barnham Junc. **124** arr.	2	8 2	20							3 40						4 50					
Bognor .....arr.	2	19 2	50							3 51						5 3					
Barnham Junction..dep		2 22								3 42						4 53					
Drayton		2 30														5 0					
Chichester 121, *and below*		2 35								3 52						5 6					
Bosham		2 43														5 14					
Emsworth		2 53														5 23					
Havant 90, 126, 102 ..		2 59								4 6						5 28					
Fratton **14**		3 10						3 46		4 17						5 39					
Ports- { Town..arr.		3 15						3 50		4 22						5 44					
mouth { Harbour .... "		3 20						3 55		4 28						5 50					
Ryde (Packet) **164** ..arr.		4 0						4 30		5 10						6 23					
164 NEWPORT (*v.* Ryde) "		6 15						6 15		6 15						8 35					
164 COWES (*via* Ryde).. "		6 37						6 37		6 37						9 5					
Cowes (Packet) **164** .. "		6 0						6 0		6 0											
164 NEWPORT (*v.* Cowes) "		7 40						7 40		7 40											

CHICHESTER, MIDHURST, and PULBOROUGH.—London, Brighton, and South Coast.

Mls.	**Fares.**				Return.			
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
—	3	0	7	0	4½	0	3½	0 11 0 8 0 7
6½	1	0	0	8	0	6½	1	8 1 2 1 0
9½	1	6	1	0	0	9½	2	5 1 8 1 5
12	1	10	1	3	1	0	3	0 2 2 1 9
15½	2	4	1	7	1	3½	3	11 2 9 2 4
17½	2	9	1	10	1	6	4	6 3 2 2 8
20½	3	0	2	0	1	7	4	10 3 6 2 11
23	3	4	2	0	1	7	4	10 3 6 2 11
—	10	9	6	11	5	4½	17	10 11 8 10 1
—	10	9	6	11	5	4½	17	10 11 8 10 1

Mls.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Chichester .....dep.		8 45	1015	1220	2 15	3 50		5 25	7 15	8 25			
3	Lavant.....		8 53	1023	1228	2 23	3 58		5 33	7 23	8 33			
6½	Singleton		9	1031	1236	2 31	4	6	5 41	7 31	8 41			
9½	Cocking		9	1039	1244	2 39	4	14	5	5 49	7 38	8 49		
12	**Midhurst 91** ..... { arr.		9 16	1046	1251	2 46	4	21	5	5 56	7 46	8 56		
	Midhurst 91 ..... { dep.	7	30	9	18	1130	1258	2	50		4	42	6	12	7	52		
15½	Selham	7	37	9	25	1137	1	5	57		4	50	6	19	7	59		
17½	Petworth	7	47	9	32	1143	1	23			4	56	6	26	8	6		
20½	Fittleworth	7	52	9	39	1149	1	73			5		6	6	26	8	6	
23	**Pulborough * 126, 122**..arr.	8	1	9	47	1157	1	253	15		5	8	6	34	8	14
—	LONDON BRIDGE **125** arr.	1023		1135	1	45		5	45		7535		10	5		
—	VICTORIA (W.E.) **125** "	1030		1132	1	53		5	43		7538		10	5		

Thurs. & Sats.	SUNDAYS.	mrn	mrn	aft	aft
		8	55	5	25
		8	53	5	33
		9	1	5	41
		9	9	5	49
		9	16	5	56
		9	24	6	4
		9	33	6	13
		9	39	6	19
		9	46	6	26
		9	54	6	34
		10	3	6	43
		10	9	6	49
		10	17	6	57
		10	25	7	5
		10	34	7	14

For Notes and Continuation of Trains, see page 124

* Station for Storrington.

LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—L. B. & S. C.

Week Days—*Continued.* / **Sundays.**

West End Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	¶	mrn	¶	mrn	¶	aft	aft	¶	¶	aft	aft	aft
Victoria.....dep.	....	....	5 55	7 20	8 50	6 35	....	7 0	....	8 20	9 25	25	....	....	....	5 50	6 25	....	....	....
141 Kensington §...dep.	....	....	5 40	6 53	8 5	....	....	....	....	....	8 30	5 20	....	....	....	5 43	6 5	....	....	....
Clapham Junction dep.	....	....	....	6 37	8 58	6 45	....	7 8	....	8 28	9 10	5 36	....	....	....	5 59	6 35	....	....	....
London Bridge.... "	5 15	6 0	6 5	7 25	9 10	6 50	7 0	7 0	....	8 30	8 55	5 32	5 45	....	....	6 0	6 40	....	....	....
New Cross.....	....	....	....	....	....	6 56	....	7 6	....	....	....	5 38	....	....	....	6 6	6 47	....	....	....
Norwood Junction....	....	....	....	....	....	7 21	....	7 22	....	8 46	....	6 3	....	....	....	6 22	7 1	....	....	....
Croydon (East).....	....	....	6 32	....	....	9 31	....	7 34	....	8 54	....	....	....	....	....	6 33	7 10	....	....	....
Croydon (South).....	....	....	6 35	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 182, 185.....	....	....	6 43	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....
Red Hill Jn. 182, 168	....	....	6 56	....	....	9 49	....	7 55	....	9 12	....	....	....	....	....	6 55	7 30	....	....	....
Earlswood.....	....	....	7 0	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....
Horley.....	....	....	7 9	....	....	9 59	....	8 9	....	9 21	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....
Three Bridges 131 {arr.	....	....	7 19	....	....	10 8	....	8 18	....	9 30	....	....	....	....	....	7 18	7 47	....	....	....
Three Bridges 131 {dep.	....	....	7 35	....	....	1013	....	8 30	....	9 32	....	....	....	....	....	7 35	7 49	....	....	....
Crawley.....	....	....	7 38	....	....	1016	....	8 33	....	9 35	....	....	....	....	....	7 38	7 52	....	....	....
Fay Gate.....	....	....	7 46	....	....	1024	....	8 41	....	9 43	....	....	....	....	....	7 46	8 0	....	....	....
Horsham 121, 138, 127	....	....	7 55	....	....	1032	....	8 50	....	9 51	....	....	....	....	....	7 53	8 8	....	....	....
Mitcham Junction.	5 34	6 25	....	....	e	Stop	7 33	....	....	....	....	j	....	6 15	....	....	....	....	....	....
Sutton 139.....	5 44	6 36	....	7 49	....	....	7 44	7 44	....	....	....	9 27	6 26	6 26	....	....	....	....	....	....
Epsom.....	5 51	6 49	....	....	....	....	7 56	7 56	....	....	....	9 39	6 37	6 37	....	....	....	....	....	....
Leatherhead.....	6 4	6 58	....	....	....	....	8 7	8 7	....	....	....	9 47	6 50	6 50	....	....	....	....	....	....
Dorking.....	6 15	7 8	....	8 12	....	....	8 19	8 19	....	....	....	9 55	7 2	7 2	....	....	....	....	....	....
Holmwood.....	....	7 22	....	8 23	....	....	8 30	8 30	....	....	....	....	7 14	7 14	....	....	....	....	....	....
Ockley.....	6 28	7 28	....	8 29	....	....	8 36	8 36	....	....	....	10 8	7 20	7 20	....	....	....	....	....	....
Warnham.....[126	....	7 39	....	....	....	....	8 47	8 47	....	....	....	....	7 31	7 31	....	....	....	....	....	....
Horsham 121, 138,	6 40	7 44	....	8 40	....	....	8 52	8 52	....	....	....	1021	7 36	7 36	....	....	....	....	....	....
Horsham.....dep.	....	....	....	8 42	....	....	....	....	Stop	9 0	....	9 53	1023	....	Stop	....	7 55	8 11	....	....
Billingshurst.....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	9 15	....	10 6	....	....	....	....	8 10	8 25	....	....
Pulborough *122.....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	9 26	....	1016	....	....	....	7 50	8 23	8 36	....	....
Amberley.....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	7 58	....	8 47	....	....
Arundel 138.....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	1036	1050	....	....	8 5	....	8 55	....	....
Ford Junc. 127, 138 arr.	....	....	....	9 30	aft	....	....	....	....	....	....	1042	....	aft	....	8 11	....	9 2	....	....
Victoria 130..dep.	....	....	....	....	7 13	....	....	7 0	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	5 50
130 London Bridge "	....	....	....	....	6 5	....	mrn	7 0	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	6 0
Brighton (Cen.)..dep.	....	....	....	....	8 55	....	7 0	9 30	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	8 50
Hove.....	....	....	....	....	8 59	....	7 4	9 35	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	8 55
Portslade.....	....	....	....	....	9 3	....	7 8	9 40	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	9 0
Southwick.....	....	....	....	....	9 8	....	7 13	9 45	....	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	9 6
Shoreham †.....	....	....	....	....	9 12	....	7 18	9 49	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	9 12
Lancing.....	....	....	....	....	9 19	....	7 24	9 55	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	9 18
Worthing.....	....	....	....	....	9 27	....	7 32	10 1	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	9 26
West Worthing ‡.....	....	....	....	....	9 30	....	7 35	10 5	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....	....	9 29
Goring.....	....	....	....	....	9 33	....	7 39	10 9	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	9 33
Angmering.....	....	....	....	....	9 39	....	7 45	1015	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	9 39
Ford Junc. 127, 138 ar	....	....	....	....	9 47	....	7 53	1028	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	9 48
Littlehampton..ar	....	....	....	9 37	10	....	8 5	....	....	1030	1110	1110	4 30	....	....	8 28	....	9 15	....	1020
Ford Junction....dep.	....	....	....	9 32	9 52	....	7 54	....	....	1024	1044	....	4 22	....	....	8 13	....	9 5	9 26	9 50
Barnham Jn. *(below)* a	....	....	....	9 38	9 58	....	8 0	....	....	1030	1050	1124	29	....	....	8 19	....	9 11	9 42	9 56
Bognor.....arr.	....	....	....	9 48	1015	....	8 11	....	....	11 0	11 0	1113	4 55	....	....	8 30	....	9 25	10 8	10 8
Barnham Junc. ..dep	....	....	....	9 40	9 59	....	8 1	....	....	1032	....	11 3	4 31	....	....	8 21	....	9 13	....	9 58
Drayton.....	....	....	....	....	10 6	....	8 8	....	....	1039	....	f	4 39	....	....	....	....	....	....	10 6
Chichester 123, 121.	....	....	....	9 50	1011	....	8 13	....	....	1044	....	1113	4 44	....	....	8 30	....	9 24	....	1011
Bosham.....	....	....	....	....	1017	....	8 21	....	....	1052	....	f	4 52	....	....	8 38	....	....	....	1019
Emsworth.....	....	....	....	....	1022	....	8 29	....	....	11 0	....	f	5 2	....	....	8 48	....	9 38	....	1028
Havant 90, 126, 163.	....	....	....	10 9	1032	....	8 34	....	....	11 5	....	1129	5 7	....	....	8 54	....	9 43	....	1033
Fratton 114.....	....	....	....	1020	1042	....	8 45	....	....	1116	....	1140	5 19	....	....	9 7	....	9 55	....	1045
Portsmouth {Town ar	....	....	....	1025	1047	....	8 50	....	....	1120	....	1146	5 24	....	....	9 12	....	10 0	....	1050
Portsmouth {Harb. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	1150	5 30	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Packet) 164 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	1245	7 20	....	....	....	....	....	....	....
164 Newport (*v* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	1 45	9 29	....	....	....	....	....	....	....
164 Cowes (*via* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	2 13	9 45	....	....	....	....	....	....	....
Cowes (Packet) 164.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....
164 Newport (*v* Cowes) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES

a Calls at 7 36 mrn. to take up only.
b 1st class only frm Victoria.
c The 1 45 and 7 20 aft. Trains from Victoria call at 2 4 and 7 38 aft. respectively.
f Stop to set down from London.
g Departs at 3 50 aft.
h 1&2 class only.
i The 8 55 mrn. Train from London Bridge calls at 9 16 mrn.
j The 10 25 mrn. Train from London Bridge calls at 10 42 mrn.

* Station for Storrington.
† Station for Lancing College.
‡ Station for West Tarring.
§ Addison Road.
¶ Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction.

☞ For **Local Trains** between Brighton and Shoreham, see page 121.

*** For **other Trains** between London and Three Bridges; also between Brighton and West Worthing, see pages 128 to 130.

BOGNOR and BARNHAM JUNCTION.—London, Brighton, and South Coast.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bognor.....dep	7 30	8 35	9 37	1025	1055	12 5	1 55	2 25	3 30	4 5	4 40	5 20	6 40	7 17	7 50	9 25
Barnham Junction 125, 122... arr.	7 38	8 43	9 45	1033	11 3	1213	2 2	2 33	3 38	4 13	4 48	5 28	6 48	7 25	7 58	9 33

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Barnham Junction.....dep.	8	8 8	58	9 54	1042	1120	1247	2 12	2 43	3 43	4 22	4 55	5 59	6 28	6 55	7 32
Bognor.....arr.	8 15	9	6	10 2	1050	1128	1255	2 19	2 50	3 51	4 30	5	3 6	7 6	35	7 2

Up.	Sundays.										Down.	Sundays.										
	mn	mn	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bognor ...dep.	650	735	945	1015	3	5 4	5	6 30	6 30	8	Barnham Jdep.	8	3 10	2	1053	11	5	390	447	6	48	8
Barnham J arr.	655	743	953	1023	3	13 4	23	6 37	6 46	8	Bognor ... arr.	811	1010	11	0	1113	328	455	6	55	8	31

Down.	Sundays.									
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	23	9 17	10	0	....	....	....	....	....	....
	29	9 45	10	6	....	....	....	....	....	....
	38	10	10	15	....	....	....	....	....	....

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—L. B. & S. C.

Fares from Portsmouth Harbour.

	Single.			Return.		
	1 cl. s.	2 cl. d.	3 cl. d.	1 cl. s.	2 cl. d.	3 cl. d.
0	3 0	2 0	1 0	4 0	3 0	2
0	4 0	3 0	1½ 0	7 6	5 6	3
1	4 0	10 0	8 2	4 3	8 1	3
1	8 1	1 0	10 2	10 1	11 1	6
2	3 1	6 1	2 3	10 2	7 2	1
2	9 1	9 1	5 4	7 3	1 2	6
3	0 2	0 1	7 5	1 3	6 2	10
3	7 2	4 1	11 6	1 4	2 3	5
4	2 2	7 2	2½ 7	0 4	10 4	0
4	0 2	7 2	1½ 6	9 4	7 3	9
4	4 2	10 2	3½ 7	3 5	0 4	1
4	8 3	0 2	5½ 7	9 5	4 4	4
5	0 3	3 2	8 8	5 5	9 4	8
5	3 3	5 2	9½ 8	9 6	1 4	11
5	5 3	8 2	10½ 9	0 6	2 5	1
5	9 3	9 3	0½ 9	6 6	8 5	5
6	1 4	0 3	3 10	2 7	0 5	8
6	4 4	2 3	4½ 10	6 7	3 6	0
6	6 4	3 3	6 10	11 7	6 6	2
6	9 4	5 3	7½ 11	3 7	9 6	5
7	0 4	7 3	9 11	8 8	0 6	8
12	4 7	9 6	2 2	1 6	13 6	11
12	4 7	9 6	2 2	1 6	13 6	11
4	5 2	10 2	4 7	5 5	1 4	1
4	11 3	3 2	7½ 8	3 5	8 4	8
5	7 3	8 3	0 9	5 6	6 5	4
6	4 4	2 3	5 10	8 7	4 6	1
7	4 4	6 3	8 12	5 8	0 7	2
7	8 4	9 3	10 12	11 8	5 7	6
8	5 5	3 4	2½ 14	3 9	3 8	1
8	9 5	5 4	4½ 14	11 9	8 8	4
9	2 5	8 4	7 15	4 10	3 8	8
9	6 6	0 4	9 16	8 10	6 9	0
10	2 6	6 5	1 17	10 11	3 10	2
10	9 6	9 5	4½ 18	10 12	1 10	6
11	2 6	11 5	7 19	6 12	2 11	0
7	11 4	11 3	11½ 13	4 8	8 7	7
8	5 5	3 4	3 14	2 9	3 8	2
8	8 5	5 4	4½ 14	7 9	6 8	4
9	4 5	10 4	8 15	9 10	3 8	11
10	0 6	3 5	0 16	11 11	0 9	6
10	2 6	5 5	1 17	3 11	2 9	8
11	4 7	0 5	8 19	3 12	4 10	8
11	4 7	3 5	8 19	11 12	8 11	0
11	4 7	3 5	8 19	11 12	8 11	2
11	4 7	3 5	9½ 19	11 12	8 11	5
12	3 7	8 6	2 21	3 13	5 11	8
12	4 7	9 6	2 21	6 13	6 11	8
11	9 7	6 5	10½ 20	6 13	0 11	8
12	4 7	9 6	2 21	6 13	6 11	8
12	4 7	9 6	2 21	6 13	6 11	8

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	¶	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
164 Newport (*v* Cowes) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes (Packet). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
164 Cowes (*v* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
164 Newport (*v* Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde Packet "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth {Harbour dep.	....	....	....	....	....	7 15	....	....	8 5	....	....	25	....	....	7 25	....
Portsmouth {Town "	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	7 28
Fratton 114.....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	8 5
Havant 126.....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	7 52	....	....	....	....	....	7 25	....
Emsworth.....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....
Bosham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....
Chichester 123, 121.	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	8	36	8	45	9	13	....	....	....	....	....	....
Drayton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnham Junc. 124 ar	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	8	48	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....
Bognor .....dep.	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8	30	8	35	8	35	....	....	....	....	....	....
Barnham Junc. ..dep.	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	8	50	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junction 138 arr.	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	8	56	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....
Littlehampton dp	6 15	6 50	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	7	42	8	50	8	50	....	8	50	....	....	....	....	....
Ford Junction..dep.	6 25	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Angmering.....	6 32	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring.....	6 38	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	9	16	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Worthing *..	6 43	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worthing.....	6 47	....	....	8 14	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	9	24	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1122
Lancing.....	6 51	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1126
Shoreham † 121....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135
Southwick.....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portslade.....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hove.....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1146
Brighton 123, 136..	7 20	....	....	....	....	....	8	30	8	35	....	....	....	....	9	45	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155
132 London Bdge arr.	9 0	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	11	5	....	e	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria 132.. "	9 15	....	....	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	11	20	....	e	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junction....dep.	Stop	7 5	....	....	....	....	8	6	8	58	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arundel 138.....	....	7 10	....	....	....	....	8	11	9	....	Stop	....	....	....	9	11	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Amberley.....	....	7 18	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	9	el9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pulborough † 122	....	7 29	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Billingshurst.....	....	7 41	....	....	....	....	8	46	....	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 138, 121 arr	....	7 56	....	....	....	....	9	0	9	33	....	....	....	....	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham.....dep.	....	....	8	10	....	....	9	2	9	35	....	....	....	....	10	16	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warnham.....	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	1123	1135	....	....	....	....	....	....	....
Ockley.....	....	....	8	24	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	....	1139	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood.....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	28	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking 182, 183,	....	....	8	41	....	....	9	33	9	55	....	....	....	....	10	33	....	....	1116	....	1159	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead 114..	....	....	....	....	....	....	9	42	10	4	....	....	....	....	10	42	....	....	1125	1145	1210	....	....	....	....	....	....	....
Epsom.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1134	1153	1223	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 139, 148, 158	....	....	....	....	....	....	9	57	1020	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	1144	12 2	1235	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham J. 148, 158	mrn	....	....	....	....	....	10	5	....	....	mrn	....	....	....	11	4	....	....	1156	12 9	1246	....	....	....	....	....	....	....
Horsham.....dep.	6	20	8	7	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	d	....	....	....	12	5	a	1	0	....	....	....	....	....
Fay Gate.....	6	26	8	13	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crawley.....	6	34	8	21	....	....	....	....	9	46	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges 131 {arr.	6	40	8	27	....	....	....	....	9	53	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges 131 {dep.	7	28	42	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley.....	7	10	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood.....	7	21	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 166, 187	7	28	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 182, 185.....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (South) 136..	7	50	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (E.) 136, 137	7	54	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. 158..	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross 1 6, 224..	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge ... arr.	8	17	9	45	9	24	....	9	50	1023	1042	1048	1050	1135	12	9	....	....	1235	1	31	....	....	....	....	....	....	....
Clapham J. 141, 166 "	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	1123	12	5	....	1217	1231	1	24	....	....	....	....	....	....	....
141 Kensington § ... arr.	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....	11	1	....	1157	1229	....	....	1253	1233	2	4	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (W. S.)... arr.	8	28	....	....	....	....	....	1030	1050	1058	....

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BOGNOR, LITTLEHAMPTON

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 125.*

	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
164 Newport (*v.* Cowes) d		9 5				9 5	9 5		9 5	1119	1119			1119			1 2				1 2	
Cowes (Packet) "		9 40				9 40	9 40		9 40	1220	1220			1220			3 15				3 15	
164 Cowes (*v.* Ryde) "		8 45				8 45	10 0		10 0	10 0	1240			1240			2 43				2 43	
164 Newport (*v.* Ryde) "		9 25				9 25	1025		1025	1025	1 10			1 10			3 0				3 0	
Ryde (Packet) "		1010				1010	1115		1220	1 5	2 0			2 30			4 0				5 0	
Portsmouth { Harbour dep		11 0				1130	1210		1 20	1 50	2 55			3 20			4 45				6 25	
Portsmouth { Town "		11 5				1135	1215		1 25	1 55	3 0			3 25			4 50				6 30	
Fratton 114		11 7				1139	1218		1 29	1 57	3 2			3 27			4 52				6 32	
Havant (*see below*)		1119				1151	1230		1 43	2 9	3 14			3 39			5 3				6 44	
Emsworth						1158			1 50	h				3 45			5 10				6 51	
Bosham						12 6			1 58					3 54							6 59	
Chichester 123, 121		1134				1214	1244		2 6	2 26				4 2			5 21				7 6	
Drayton									2 12					4 9							7 13	
Barnham Jn. 124 arr.						1228			2 21	2 38				4 19			5 34				7 21	
Bognor dep.		1055			12 5	12 5			1 55	2 25			2 25	4 5			5 20				6 40	7 17
Barnham Junc. dep.		11 7				1218	1231		2 23	2 40			2 50	4 21			5 36				7 22	7 45
Ford Junc. 138 arr.		1113				1224	1237		2 29	g			2 57	4 27							7 27	7 51
Littlehmptn. dep.		1050	1140		12 5	1225			2 0	2 35				4 20		4 40	5 30	4 40			6 40	7 0
Ford Junction dep.						1240			2 30					4 30				5 15			7 29	7 55
Angmering						1247			2 38					4 37				5 22			6 49	8 4
Goring						1254			2 45					4 43				5 29			6 55	8 10
West Worthing *						1259			2 50					4 48				5 35			7 1	7 44 8 16
Worthing						1 5			2 54					4 53				5 40			7 5	7 48 8 20
Lancing																		5 45			7 10	8 24
Shoreham † 121						1 13												5 51			7 16	7 56 8 30
Southwick																		5 56			7 23	8 35
Portslade																		6 0			7 28	8 39
Hove						1 22			3 8					5 7				6 5			7 33	8 6 8 43
Brighton 129, 136						1 30			3 16					5 15				6 12			7 40	8 13 8 50
133 London Bdge arr.						3 33			5 0									8 30				1040	1040
Victoria 133 "						3 37			5 5					6555								9e55	1050
Ford Junction dep.	1115				1230			Stop	2 48			3 0	3 0		4550								
Arundel 138	1120	1153			1235							3 5	3 5		4555	5 45							
Amberley					1242							3 13	3 13		5 3								
Pulborough † 122		12 8			1253							3 23	3 23		5 17	d							
Billingshurst			1 5									3 34	3 34		5 30								
Horsham 138, 121 arr.		1232			1 19		1 28	–		3 22	4 7	3 49	3 49		5 44	6 18							
Horsham dep.		1235					1 30	1 40		3 26	4 9		4 20			6 23			6 40				
Warnham								1 44					4 24						6 44				
Ockley								1 54					4 36						6 57				
Holmwood								2 0					4 42						7 1				
Dorking 182, 183		1257						2 10		3 47			4 52			6 46			7 14				
Leatherhead 114		1 5						2 21					5 3						7 24				
Epsom		1 14						2 29					5 14						7 35				
Sutton 139, 150, 159		1 21					2 8	2 40		4 8	4 44		5 26			7 7			7 44				
Mitcham Jn. 150, 159								2 51	aft	a			5 38			f			7 56				
Horsham dep			1240						1 50			3 55			5 20			6 42					
Fay Gate			1246						1 56			4 1			5 26			6 48					
Crawley			1254						2 4			4 9			5 34			6 56					
Three Bridges { arr.			1 0						2 10			4 15			5 40			7 2					
131, 129 { dep.				1 39					2 31			4 35						7 20					
Horley									2 39			4 41						7 26					
Earlswood									2 47			4 52						7 36					
Red Hill Jn. 167, 182									2 50			4 4 56						7 39					
Purley 182, 183									3 1			5 11						7 54					
Croydon (South) 136																							
Croydon (E.) 136, 137				2 8					3 9				5 19					8 4					
Norwood Junc. 159									3 13				5 26					8 8					
New Cross 158, 224									3 26				5 38					8 23					
London Bridge arr.		1 45		2 25					2 27	3 8	3 25	4 33	5 10	5 45				7 35		8 30	8 30		
Clapham Jn. 141, 105 "		1 42																7 29			8 31		
141 Kensington § arr.		2 4							3 21	3 21	4 1	4 54	5 31	5 49	6 23			7 51			8 56		
Victoria (West End) arr.		1 53							2 37	3 18	3 37	4 42	5 13	5 43	6 3			7 38			8 40		

Isle of Wight and Portsmouth to London. Special Fast Train. Except Thursdays and Saturdays. Saturdays only. Thursdays, Fridays, and Saturdays.

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Calls at 4 22 aft. for Victoria. **b** Passengers from these Stations change at Pulborough and Horsham. **c** 1&2 class. **d** Calls at 6 aft. on Fridays. **e** Arrives on Saturdays only. **f** Calls at 7 15 aft. for London Bridge. **g** Calls at 2 45 aft. on Wednesdays. **h** Stops by signal at 2 15 aft. to take up for London.

* Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road

☞ For **Local Trains** between Portsmouth and Brighton, see page 121. For **other Trains** between Three Bridges and London; also between West Worthing and Brighton, see pages 132 to 135.

*** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

PORTSMOUTH, HAVANT, and HAYLING ISLAND.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. Return.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	2 0	9 0	7 2	0 1	4 1
1	5 0	11 0	8 2	4 1	7 1
1	7 1	0 0	9 4	2 2	8 1
1	11 1	3 0	11 4	3 2	2 1

Town Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Portsmouth dep.	8 5	9 55	1135	1215	1 25	3 25	4 50		7 15	
Havant	8 45	1030	1155	1235	2 5	3 45	5 10	6 25	7 35	
Langston	8 49	1034	1159	1	2 2	3 49	5 14	6 29	7 39	
North Hayling	8 56	1041	12 8	1	2 9	3 56	5 21	6 36	7 46	
Hayling Island arr.	9 5	1050	1215	1	2 18	4 5	5 30	6 45	7 55	

Sundays	mrn	aft	aft
	9 10	5 55	7 20
	9 19	6 7	7 39
	9 24	6 12	7 44
	9 31	6 19	7 51
	9 41	6 29	8 1

BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft																
164 Newport (*v.* Cowes) dp	4 12																					
Cowes (Packet) "	5 0																					
164 Cowes (*v.* Ryde) "	5 31																					
164 Newport (*v.* Ryde) "	5 45																					
Ryde (Packet) "	6 15																					
Portsmouth { Harb. dep	7 10																					
Portsmouth { Town "	7 15																					
Fratton 114	7 17																					
Havant 126	7 29																					
Emsworth	7 35																					
Bosham																						
Chichester 123, 121	7 47																					
Drayton																						
Barnham Junc. 124. arr.	8 0																					
Bognor dep.	7 50																					
Barnham Junction dep.	8 3																					
Ford Junction 138 arr.																						
Littlehampton dep.	8 0	8 12																				
Ford Junction dep.																						
Angmering																						
Goring																						
West Worthing *																						
Worthing																						
Lancing																						
Shoreham † 121																						
Southwick																						
Portslade																						
Hove																						
Brighton 130, 136 arr.																						
134 London Bridge arr.																						
Victoria 134 "																						
Ford Junction dep.																						
Arundel 138	8 12	8 20																				
Amberley		8 28																				
Pulborough † 122	8 26	8 39																				
Billingshurst		8 51																				
Horsham 138, 121 arr.	8 48	9 6																				
Horsham dep.	8 50		9 20																			
Warnham			9 24																			
Ockley			9 37																			
Holmwood			9 43																			
Dorking 182, 183			9 54																			
Leatherhead 114			10 4																			
Epsom	9 25		1016																			
Sutton 139, 151, 160	9 33		1029																			
Mitcham Junc. 151, 160	9 41		1040																			
Horsham dep.		9 8																				
Fay Gate		9 14																				
Crawley		9 22																				
Three Bridges 131, 130 { arr.		9 27																				
Three Bridges 131, 130 { dep.		9 42																				
Horley		9 49																				
Earlswood																						
Red Hill Junc. 169, 182		9 59																				
Purley 182, 185																						
Croydon (South) 136																						
Croydon (E.) 136, 137			1021																			
Norwood Junction 160																						
New Cross 189, † 24			1033																			
London Bridge arr.	10 5	1040	1115																			
Clapham Junc. 141, 106	9 55	1039	1137																			
141 Kensington § arr.	1045	1121																				
Victoria (West End) arr.	10 5	1050	1147																			

Thursdays, Fridays, and Saturdays.

Sundays	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
								3 37		3 37		
								4 0		4 0		
								4 5		4 5		
								4 22		4 22		
								5 5		5 5		
	6 15	7 5	9 10		2 30	3 50		5 50		5 50		
	6 17	7 7	9 12		2 32	3 52		5 57		7 22		
	6 29	7 18	9 24		2 44	4 4		6 8		7 33		
	6 35	7 24	9 29		2 49	4 11		6 14		7 39		
	6 43		9 37		2 57	4 19				7 48		
	6 50	7 35	9 44		3 4	4 26		6 27		7 55		
			9 50			4 33				8 1		
	7 4	7 48	9 58		3 18	4 42		6 39		8 10		
	6 50	7 35	9 45		3 5	4 15		6 30	6 38	8 0	9 35	
	7 6	7 50	9 59		3 18	4 44		6 41	6 53	8 12	9 48	
	7 12	7 56	10 5		3 24	4 50			6 59	8 18	9 54	
	6 45	7 45	9 55		3 15	4 40		6 30	6 30	8 5	9 30	
	7 14		10 6			4 52				8 20		
	7 22		1013			5 0				8 27		
	7 28		1019			5 6				8 34		
	7 33		1025			5 12				8 39		
	7 37		1030			5 15				8 43		
	7 42		1035			5 20				8 48		
	7 48		1041			5 26				8 53		
	7 54		1046			5 31						
	7 59		1051			5 36						
	8 4		1056			5 40				9 2		
	8 15		11 3			5 50				9 10		
	1043			1237			8 15			1125		
	1055		Stop	1242			8 16			1135		
Stop	7 57				3 26			7 1	Stop	9 55		
	8 2				3 31			6 52 7 6		10 0		
	mrn	8 11			3 40			7 14				
	7 25	8 21			3 50		5 58	7 24				
	7 34	8 34					6 8	7 37				
	7 50	8 49	mrn				6 23	7 30	7 52	aft		
			9 5	9 5				7 33		8 5		
			9 9	9						8 9		
			9 20	9 20				7 45		8 22		
			9 26	9 26						8 29		
			9 36	9 36						8 40		
			9 47	9 47						8 52		
			9 59	9 59						9 3		
			1012	1012				8 16		9 17		
			1025					a		9 30		
				7 52	8 54			6 25		7 54		
				7 59	9 1			6 32		8 2		
				8 7	9 10			6 40		8 11		
				8 14	9 17			6 47		8 17		
					9 21			7 3		8 20		
								7 11		8 28		
										8 38		
					9 36			7 24		8 42		
								7 39		9 0		
										9 7		
					10 0			7 49		9 12		
					10 4		1039	7 53		9 16	9 45	
					1017		11 0	8 7		10 6		
				10 5	1025	1057	11 8		8 15	8 48	9 32	10 5
				10 8	1020	1051	1051		8 6	8 34	9 29	10 2
					1041	1146	1146		8 21	9 13	9 59	1021
					1032	11 3	11 3		8 16	8 44	9 42	1014

a Calls at 8 29 aft. for London Bridge.

* Station for West Tarring; † for Lancing College; ‡ for Storrington. § Addison Road.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 121. For **other Trains** between Three Bridges and London, also between West Worthing and Brighton, see pages 132 to 135.

*** Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

HAYLING ISLAND, HAVANT, and PORTSMOUTH.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. Return.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	2 0	9 0	7 2	0 1	4 1
1	5 0	11 0	8 2	4 1	7 1
1	7 1	0 0	9 4	2 2	8 1
1	11 1	3 0	11 4	3 2	2 1

Up.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hayling Island dep.	7 55	9 37	1055	1225	1 23	2 45	4 37	5 37	6 55			
North Hayling	8 2	9 44	11 2	1232	1 30	2 52	4 44	5 44	7 2			
Langston	8 9	9 51	11 9	1239	1 37	2 59	4 51	5 51	7 9			
Havant 125, 102, 90 arr.	8 15	9 57	1115	1245	1 43	3 5	4 57	5 57	7 15			
Portsmouth Town 89 "	8 52	1040	1157	1 10	2 16	4 22	5 44	6 39	7 37			

Sundays	mrn	aft	aft
	10 30	5 30	7 5
	10 37	5 37	7 12
	10 44	5 44	7 19
	10 50	5 50	7 25
	11 20	7 5	9 12

For Notes, see p. 131; for Continuation of Trains, pp. 129 to 131.

LONDON, BRIGHTON NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast Sec., J. J. Brewer. Gen. Man., Wm. Forbes. Traff. Supt., D. Greenwood.

Fares from London Bridge or Victoria. Single. Return.

Week Days. Victoria (West End) dep. / 141 Kensington (A. R.) dep / London Bridge (City) " / Clapham Junction ..dep. / London Bridge (City) " / New Cross / Norwood Junction / Croydon (South) / Croydon (East) / Purley 132, 185 / Red Hill June. 132, 166 / Earlswood / Horley / Three Bridges 131. { arr. / dep. / Balcombe / Hayward's Heath 136 ar / Hayward's Heath dep / Wivelsfield / Plumpton / Hassocks / Preston Park 138 / Brighton 121, 136, 122 ar / From Hastings, page 132. / Brighton (Cen.) ..dep / Hove / Portslade / Southwick / Shoreham * 121 / Lancing / Worthing / West Worthing † arr / Brighton (Central) dep / " (London Road) / Falmer / Lewes arr / Lewes dep / Newhaven Town / " Harbour / Bishopstone / Seaford arr / Lewes dep / Glynde / Berwick / Polegate 137, 135 / Willingdon arr / Willingdon dep / Pevensey and Westham / Pevensey Bridge / St. Leonards (Marina) / " (Warrior Sq.) 172 / Hastings 181 arr.

Pullman Limited Fast Train. Pullman Car from Victoria.

Continental Train.—Arrives at Paris (St. Lazare) at 6 55 aft. Pullman Car from Victoria.

Fridays only.

Pullman Drawing Room Car to Eastbourne.

Pullman Car Train to Brighton.

Pullman Limited Fast Train.

Pullman Car Train.

Pullman Car Train.

Pullman Car Train.

Sats. only.

Except Saturdays.

Pullman Car, on Saturdays to Eastbourne.

Tuesdays only.

For Fixed Express Service to the Continent, see page 810.

For Notes, see p. 131; for Continuation of Trains, pp. 130 & 131.

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days—Contd. / Victoria (West End) dep / 141 Kensington (A. R.) dep / Clapham Junction ..dep / London Bridge (City) " / New Cross / Norwood Junction / Croydon (East) / Purley 182, 185 / Red Hill June. 182, 167 / Earlswood / Horley / Three Bridges ..{ arr. / dep. / Balcombe / Hayward's Heath 136 ar / Hayward's Heath dep / Wivelsfield / Plumpton / Cooksbridge / Lewes 139, 136 arr / Lewes dep / Newhaven Town / " Harbour / Bishopstone / Seaford / Lewes / Glynde / Berwick / Polegate / Willingdon / Eastbourne ..{ arr. / dep. / Pevensey and Westham / Pevensey Bridge / St. Leonard's (Marina) / " (Warrior Square) 174 / Hastings 181 arr.

Pullman Car Train. 1 & 2 class on Saturdays to Brighton.

Pullman Car Train to Brighton.

Only runs from Eastbourne to Pevensey & Bexhill for London Passengers.

Pullman Car Train to Brighton.

Tuesdays only.

Sats. only.

Except Saturdays.

Pullman Car, on Saturdays to Eastbourne.

1 & 2 class.

For Fixed Express Service to the Continent, see page 810.

For Notes and Continuation of Trains, see page 131.

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

WEEK DAYS.

| | | |

For Notes, p. 135; for Continuation of Trains, pp. 133 to 135.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Fares 1 cl. 2 cl. 3 cl. | RETURN. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Week Days.

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see page 135.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

SUNDAYS.

For Fixed Express Service from the Continent, see page 810.

EASTBOURNE, POLEGATE, and HAILSHAM.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.
s. d. s. d. s. d.
0 4 0 3 0 2
0 7 0 5 0 3½
1 0 0 9 0 6½

Up. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Eastbourne....dep.	6 30	6 55	7 15	7 50	8 12	8 35	8 50	10 0	10 5	1040	1117	1127	12 0	1240	1 50	2 30	3 15	3 42	3 51	4 54	5 45
Willingdon.....	6 34	6 59	7 19	7 54	8 16	8 39	8 54	10 4	10 9	.....	.....	.....	.....	1244	.....	2 34	.....	.....	3 55	.....	.....
Polegate132, { arr.	6 40	7 4	7 27	8 0	8 24	8 47	9 0	10 17	10 22	.....	.....	.....	.....	1257	.....	2 47	.....	.....	4 8	.....	.....
128 { dep.	6 40	7 5	.....	8 22	.....	.....	9 7	10 9	.....	.....	11 2	.....	.....	1230	1251	.....	2 50	.....	.....	4 25	4 55
Hailsham 137 arr.	7 12	.....	.....	8 30	.....	.....	9 14	1016	.....	.....	1110	.....	.....	1237	1258	.....	2 58	.....	4 3	4 33	5 2

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Eastbourne...dep.	5 30	6 20	7 27	7 30	7 45	8 50	9 30	1115			This train runs on Mondays only.	Eastbourne....dep.	7 22	8 0	0 10	1020	2 0	0 5	3 5	5 0	6 20	8 7	8 15	9 30	...
Willingdon.....	.....	.....	7 32	7 34	7 49	8 54	.....	.....				Willingdon.....	7 26	8 4	.....	1024	2 4	5 39	.....	6 24	.....	.....	.....	.....	...
Polegate133, { arr.	5 38	6 29	7 32	7 38	7 53	8 59	9 39	1125				Polegate132, { arr.	7 31	8 10	0 10	1029	2 10	5 44	5 58	6 29	8 15	8 24	9 39	...
129 { dep.	5 5	5 6	0 6	30	.....	7 39	.....	10 0				128 { dep.	7 32	8 11	.....	1030	2 11	.....	5 59	6 30	.....	8 25	10 0	...
Hailsham 137 arr.	5 51	6 6	7 6	37	.....	7 46	.....	10 8	.....	.....	1138	Eastbourne...arr.	7 39	8 18	.....	1037	2 19	.....	6 7	6 37	.....	8 32	10 7	...

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.
s. d. s. d. s. d.
0 6 0 4 0 3
0 10 0 7 0 5
1 0 0 9 0 7½

Down. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hailsham ....dep.	6 30	....	8 35	....	9 55	1016	....	1118	12 2	.....	.....	.....	1 30	1 45	.....	.....	2 58	.....	3 35	4 40
Polegate132, { arr.	6 38	....	8 43	....	10 2	1026	....	1125	1210	.....	.....	.....	1 40	1 53	.....	.....	3 7	.....	3 43	4 48
128 { dep.	6 50	7 35	8 47	9 5	10 4	1028	1049	1129	1212	1225	1238	1 32	1 43	1 55	2 14	2 49	3 9	3 25	3 51	4 18	5 5
Willingdon.....	6 55	7 40	....	9 10	....	1033	1054	....	....	....	1245	....	....	1 59	....	....	3 13	....	....	....	5 10	....	....
Eastbourne...arr.	7 0	7 45	8 55	9 15	1012	1038	1059	1138	1220	1235	1250	1 45	1 52	2 2	2 23	2 57	3 18	3 33	4 0	4 27	5 15	....	....

Down—*Contd.* Week Days—*Continued.* Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hailsham ....dep.	5 25	5 50	6 55	7 45	8 42	....	....	....	....	....	....	....			7 22	9 35	....	....	5 24	7 45	8 37	....	9 44	....	....
Polegate132, { arr.	5 32	5 58	7 3	7 55	8 52	....	....	....	....	....	....	....			7 29	9 43	....	....	5 32	7 52	8 44	....	9 53	....	....
129 { dep.	5 47	6 0	7 12	8 0	8 59	9 9	27	9 55	1144	....	....	....			7 42	9 50	1017	1142	2 35	2 43	5 40	7 55	8 46	8 52	9 58	1142
Willingdon.....	....	....	7 17	8 4	8 59	....	....	....	....	....	....	....			7 47	....	1022	....	....	2 48	5 44	....	....	....	....	....
Eastbourne...arr.	5 55	6	8 7	22	8 10	9	5 9	17	9 36	10 5	1152	....			7 52	10 0	1027	1150	2 45	2 54	5 50	8 5	8 54	9	10 6	1152

b Runs on Tuesdays; also on the 2nd, 16th, and 30th instant.

HASTINGS, EASTBOURNE, BRIGHTON, and LONDON.—L. B. & S. C.

Up—*Continued.* Sundays—*Continued from page 134.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hastings .....dep.	4 40	5 30	7 30	7 30	8 10	9 15	1140	Stop																	
St. Leonards (Warrior Sq.)	4 42	5 32	7 32	7 32	8 12	9 17	1142																		
" (Marina)	4 46	5 37	7 37	7 37	8 16	9 21	1146																		
Bexhill	4 53	5 44	7 44	7 44	8 23	9 28	1153																		
Pevensey and Westham..	5	5 51	7 51	7 51	8 30	9 34	1200																		
Willingdon	5 6	5 54	7 54	7 54	8 33	9 37	1203																		
Eastbourne .....{ arr.	5 20	5 50	8 0	8 0	8 45	9 50	1215																		
{ dep.	5 35	5 50	8 0	8 0	8 45	9 50	1215																		
Wilmington	5 46	6 12	8 12	8 12	8 58	10 3	1228																		
Polegate 137 *and side.*	5 54		8 24	8 24	9 10	10 4	1240																		
Berwick	6		8 30	8 30	9 16		1246																		
Glynde	6 5		8 34	8 34	9 20		1250																		
Lewes 136, 130, 189, arr.	6 14		8 43	8 43	9 30		1259																		
Seaford	6		8 30	8 30	9		1230																		
Bishopstone	6		8 34	8 34	9		1234																		
Newhaven Harbour....	6		8 45	8 45	9		1245																		
Newhaven Town.....	6 2		8 47	8 47	9 2		1247																		
Lewes 136, 139	6 14		8 59	8 59	9 10		1259																		
Lewes ..... dep.	6 30		8 0	8 0	9 35		1035	—																	
Falmer	6 31		8 10	8 10	9 39		1039																		
London Road	6 40		8 19	8 19	9 53		1050																		
Brighton 124, 121	6 48		8 25	8 25	9 58		1057																		
West Worthing ..... dep.	6 15		8 15	8 15	9	10	1030	Stop																	
Worthing	6 20		8 20	8 20	9 25	aft.	1035																		
Lancing	6 26		8 26	8 26	9 30	10	4	1040																	
Shoreham * 121	6 36		8 31	8 31	9 39	10	8	1049																	
Southwick	6 35		8 35	8 35	9 43	1012																			
Portslade	6 39		8 39	8 39	9 47	1016																			
Hove	6 43		8 43	8 43	9 51	1020																			
Brighton 130, 136..arr.	6 47		8 45	8 45	9	10	1030																		
Brighton (Central) ..dep.	7 15				9	0	10	1 cl.																	
Preston Park					9	39																			
Hassocks					9	53																			
Burgess Hill					9	58																			
Wivelsfield					10	6																			
Haywards Heath 136..arr.	7 38				10	8																			
Haywards Heath ..... dep.	7 40		8 53	8 53	9	10	1030																		
Balcombe	7 57		9 8	9 8	9	25	aft	1045																	
Three Bridges 124, { arr.	7 57		9 8	9 8	9	25	10	45	1045																
131 { dep.																									
Horley																									
Earlswood																									
Red Hill Junction 176, 133	8	38	9	0	9	47	10	52	1052																
Purley 182	8	38	9	0	9	47	10	52	1052																
Croydon (South)	8	38	9	0	9	47	10	52	1052																
Croydon (East) 136, 137	8	38	9	0	9	47	10	52	1052																
New Cross 191, 224	8	43	9	5	9	52	10	57	1057																
London Bridge ..... arr.	9	0	9	22	10	9	11	14	1114																
141 Kensington (A. R.) arr.	9	0	9	22	10	9	11	14	1114																
Victoria (West End) .... arr.	9	0	9	22	10	9	11	14	1114																

NOTES.

a Slip Victoria carriages at 9 39 and 9 48 mrn. respectively.

b Via Polegate.

c Pullman Cars do not run in this Train on Mondays. Pullman Car Train leaves Brighton at 8 40 mrn. for London Bridge.

d Stop to set down.

e Station for Lancing College.

f For Local Trains between Shoreham and Brighton see page 135, and between Brighton and Hayward's Heath, see page 138. For Trains from Brighton to London, *via* East Grinstead, see page 136.

g Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

For Fixed Express Service from the Continent, see page 810.

LONDON, OXTED, EAST GRINSTEAD, HAYWARD'S HEATH, LEWES, & BRIGHTON.—L.B.&S.C.

Fares from London Bridge.

Down. — **Week Days.** — **Sundays**

West End Station,	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	a
Victoria.....dep.	....	6 45	7 55	....	1040	1155	....	....	....	....	2 30	....	4 0	5 3	....	5 52	7 13	10 5	8	20	6	25
141 Kensington (A.E) dp	....	6 5	7 20	....	1013	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction dep.	....	6 52	8 2	....	1047	12 2	....	....	....	....	2 25	2 50	4 7	5 8	5 25	....	7 25	10 20	8	35	6	50
London Bridge (City) "	....	6 40	8 10	....	1045	12 3	....	....	....	....	2 37	....	4 7	5 10	....	....	7 20	10 13	8	28	6	35
New Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 32	2 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 47	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	....	7 12	8 37	....	11 6	1229	....	....	....	....	2 52	3 16	4 33	5 30	5 47	....	7 59	1040	9	2	7	5
Croydon (South)	....	7 15	8 40	....	11 9	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selsdon Road 185	....	....	8 42	....	....	1234	....	....	....	....	3	3 23	4 39	5 35	5 50	....	8 2	1043	9	5	7	8
Sanderstead	....	....	8 45	....	....	1237	....	....	....	....	3	3 26	4 42	5 38	....	....	8 4	....	9	7	7	11
Upper Warlingham *	....	7 25	8 53	....	1117	1245	....	....	....	....	3	3 34	4 50	5 46	....	....	8 12	....	9	10	7	18
Woldingham	....	....	8 58	....	....	1250	....	....	....	....	3	3 39	4 55	5 51	....	....	8 17	....	9	15	7	23
Oxted	....	7 36	9 5	1010	1127	1257	....	....	....	....	3	3 46	5 2	5 58	....	....	8 24	....	9	22	7	30
Lingfield	....	7 43	9 12	1017	1134	1 4	....	....	....	....	3	3 53	5 9	6 5	....	....	8 31	....	9	29	7	37
Dormans	....	7 48	9 16	1020	1138	1 10	....	....	....	....	3	3 58	5 13	6 10	....	....	8 35	....	9	33	7	41
East Grinstead 131 arr.	....	7 53	9 21	1025	1143	1 15	....	....	....	....	4	4 3	5 18	6 15	....	....	8 40	....	9	38	7	46
dep.	7 5	....	9 38	1034	....	1 30	....	....	....	....	4	4 12	5 27	6 24	....	....	8 49	....	9	47	7	55
Kingscote	7 10	Stop	9 43	1039	Stop	1 35	....	....	....	....	4	4 17	5 32	6 29	....	....	8 54	....	9	52	8	0
West Hoathly	7 15	....	9 49	1045	....	1 41	....	....	....	....	4	4 23	5 37	6 35	....	....	9 0	....	9	58	8	6
Horsted Keynes .... arr.	7 22	mrn	9 55	1051	....	1 47	....	....	....	....	4	4 30	5 45	6 42	....	....	9 7	....	10	5	8	13
Horsted Keynes..dep.	7 55	9 0	....	1052	mrn	2 35	....	....	4	10	....	aft	aft	6 35	....	....	9 17	....	10	17	8	35
Ardingly	8 1	9 5	....	1058	1150	2 41	3	20	4	15	5	57	6	48	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayward's Heath 128 arr.	8 8	9 11	....	11 5	1156	2 48	3	26	4	22	6	3	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	8 30	9 13	....	11 7	12 3	3 28	3	42	4	0	4	28	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....
Wivelsfield	8 35	....	....	1112	12 8	....	3	48	4	5	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....
Burgess Hill	8 39	9 20	....	1115	1213	3	34	3	51	4	8	4	35	....	6	13	....	....	....	....	....	....
Hassocks	8 43	9 25	....	1120	1216	3	40	3	57	4	14	4	41	....	6	19	....	....	....	....	....	....
Preston Park 123	8 56	9 38	....	1134	1228	3	51	4	10	4	26	4	52	....	6	31	....	....	....	....	....	....
Brighton 122, 139 ar	9 4	9 46	....	1142	1235	3	58	4	17	4	32	4	58	....	6	38	....	....	....	....	....	....
Horsted Keynes....dep.	7 23	....	9 56	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield Park	7 33	....	10 6	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Newick and Chailey	7 40	....	1012	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Barcombe	7 48	....	1020	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Lewes 128, 139, 132	8 0	....	1044	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Falmer	....	....	1054	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....
London Road	8 26	....	11 3	....	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighton 122, 121 arr.	8 32	....	11 9	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....
														6 55								

Fares.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Brighton.....dep.	6 45	....	....	7 50	....	....	1035	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	5 10	7 32	....	11 0	8 35	6	42
London Road	6 48	....	....	7 53	....	....	1038	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	5 13	7 36	....	11 3	8 38	6	45
Falmer	....	....	....	8 1	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 18	7 38	....	11 8	8 43	6	50
Lewes	7 8	....	....	8 28	....	....	11 0	....	1 44	....	....	....	....	....	....	....	5 42	8 1	....	11 30	9 5	7	12
Barcombe	7 18	....	....	8 34	....	....	1111	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	5 47	8 7	....	11 35	9 11	7	18
Newick and Chailey	7 26	....	....	8 42	....	....	1119	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	5 55	8 15	....	11 43	9 19	7	26
Sheffield Park	7 32	....	....	8 48	....	....	1125	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	6 0	8 20	....	11 49	9 24	7	31
Horsted Keynes.. arr.	7 44	....	....	8 58	....	....	1135	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	6 16	8 25	....	11 59	9 35	7	44
Brighton (Cen.)..dep.	6 50	....	....	7 45	....	10 8	....	1 25	2 20	3 15	....	5 10	....	....	....	....	5 10	7 35	....	....	....	....
Preston Park	6 54	....	....	7 49	....	1012	....	1 29	2 24	3 19	....	5 14	....	....	....	....	5 14	7 39	....	....	....	....
Hassocks	7 7	....	....	8 3	....	1024	....	1 42	2 37	3 31	....	5 25	....	....	....	....	5 25	7 52	....	....	....	....
Burgess Hill	7 13	....	....	8 9	....	1030	....	1 48	2 43	3 36	....	5 30	....	....	....	....	5 30	7 58	....	....	....	....
Wivelsfield	7 16	....	....	....	....	1034	....	1 51	....	3 40	....	5 33	....	....	....	....	5 33	8 2	....	....	....	....
Hayward's Heath 121 arr.	7 22	....	....	8 19	....	1041	....	1 57	2 47	3 46	....	5 39	....	....	....	....	5 39	8 8	....	....	....	....
dep.	7 28	....	....	8 38	....	1137	....	1 59	3 10	3 48	....	5 40	....	....	....	....	6 8	8 15	....	....	....	....
Ardingly	7 33	....	....	8 44	....	1142	....	2 5	3 16	3 54	....	5 46	....	....	....	....	6 6	8 21	....	....	....	....
Horsted Keynes.. arr.	7 39	....	....	8 50	....	....	....	2 13	....	4 0	....	....	....	....	....	....	6 12	8 27	....	....	....	....
Horsted Keynes ....dep.	7 45	....	....	9 7	....	1136	....	2 22	....	....	....	Stop	....	....	....	....	6 18	8 29	....	....	....	....
West Hoathly	7 51	....	....	9 13	....	1141	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	8 34	....	....	....	....
Kingscote	7 57	....	....	9 19	....	1147	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	6 29	8 40	....	....	....	....
East Grinstead 131 arr.	8 4	....	....	9 26	....	1153	....	2 39	....	....	....	aft	....	....	....	....	6 35	8 46	....	....	....	....
dep.	8 10	8 45	8 45	9 28	1025	1157	12	8	2	45	....	4	8	4	....	....	7	2	9	0	1128	....
Dormans	8 15	8 50	8 50	9 33	1030	....	12	2	12	13	2	50	....	4	13	4	13	....	7	7	9	5	....
Lingfield	8 19	8 54	8 54	9 37	1034	....	12	6	12	17	2	54	....	4	17	4	17	....	7	11	9	9	....
Oxted 137, 184	8 32	9	7	9	7	9 48	1044	....	12	19	12	30	3	7	....	4	30	4	30	7	18	7	24	9	22	1145	....
Woldingham	8 39	9	14	9	14	....	....	....	12	27	....	....	....	....	....	4	37	4	37	7	24	7	29	....	....	....	....
Upper Warlingham *	8 44	9	19	9	19	9	59	1053	....	12	32	12	43	....	....	4	53	4	53	7	40	7	44	9	42	1153	....
Sanderstead	8 52	9	27	9	27	....	....	....	....	12	40	12	51	....	....	4	42	4	42	7	29	7	36	9	34	1153	....
Selsdon Road 185	8 55	9	30	9	30	....	....	....	....	12	43	12	54	....	....	4	50	4	50	7	37	7	44	9	42	....	....
Croydon (S.) 148, 158	8 58	....	....	10	9	....	....	....	....	12	46	12	57	....	....	4	53	4	53	7	40	7	47	9	45	....	....
Croydon (East) 128, 132	9	4	9	39	9	48	1012	11	6	....	12	50	1	2	....	4	56	4	56	7	43	7	50	9	48	12	3
Norwood Junction 183	7	58	....	....	....	....	....	....	....	1	2	....	....	....	....	5	0	5	0	7	47	7	54	9	52	12	7
New Cross 186, 224	8	10	....	....	....	....	....	....	....	1	13	....	....	....	....	5	3	5	3	7	50	7	57	9	55	12	10
London Bridge (City) ar	9	26	....	10	7	1032	1128	....	1	20	1	24	....	....	....	5	20	5	45	8	12	8	30	1015	1237	....	....
Clapham Junc. 141 "	9	33	....	....	....	1119	....	1	4	1	32	....	....	....	....	5	32	....	....	8	10	1039	1230	....	....	....	....
141 Kensington (A.R.) ar	10	4	....	....	....	1131	....	1	21	2	4	....	....	....	....	5	49	....	....	8	28	1121	....	....	....	....	....
Victoria (West End) arr	9	45	10	5	....	1129	....	1	15	1	44	....	....	....	....	5	43	....	....	8	20	1050	1242	....	....	1141	9

a Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction. b Except Saturdays
c Stop to set down from London. d Stops on Wednesdays and Saturdays to set down. g Sats. only. h Except Thurs.
☞ For **other Trains** between London and Oxted, see page 129. *,* All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

LONDON, OXTED, GROOMBRIDGE, TUNBRIDGE WELLS, HEATHFIELD, and EASTBOURNE.—

London, Brighton, and South Coast.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

West End Station.	b	mrn	b	b	mrn	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep.	30	6 45	7 55	8 30	1115	....	....	1 30	2 30	3 45	....	5 0	....	5 52	6 55	....	7 50	10 5	11 45	8	20	9
Kensington * "	....	6 57	8 7	20	1127	....	....	1 40	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junc. "	5 37	6 52	8 2	8 25	1121	....	....	1 37	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge. "	5 20	6 40	7 35	8 10	9 25	1056	1225	1 40	2 40	....	425	....	5 35	....	6 40	....	7 35	10 0	11 30	7	50	8
New Cross	5 26	....	7 41	....	....	....	....	....	2 c16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	5 43	....	7 49	8 30	....	....	....	....	2 c29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	6	6 57	12 8	24	8 37	9 57	1136	1248	2	5 2	59	....	....	5 47	....	6 32	....	8 33	1040	1215	9	17
Croydon (South)	6	8 7	15 8	27	8 40	10 0	....	1251	2	8 3	2	....	448	....	5 50	6 35	....	8 36	1043	1218	....	....
Selsdon Road 185	....	....	8	42	10 2	....	....	....	3	4	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	1220	....	....
Sanderstead	....	....	8	45	10 5	....	....	....	3	4	....	....	....	....	....	6 40	....	....	c	1223	....	....
Upper Warlingham	6	17 7	25 8	36	8 53	1013	....	1	0	Sat.	3	15	....	459	5	32	5	58	6	21	6	48
Woldingham	6	23	....	8	58	1018	....	1	4	Sat.	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxted	6	30 7	36 8	46	9	5 1025	1152	1	11	2	22	3	27	....	5	9	5	42	6	7	6	31
Edenbridge Town	6	40	....	8	56	....	....	1035	12	2	1	21	2	32	3	39	....	519	5	52	6	16
Hever	6	45	....	9	0	....	....	1039	....	1	25	....	3	43	....	523	5	56	6	20	....	7
Cowden	6	51	....	9	5	....	....	1044	....	1	30	....	3	48	....	528	6	1	6	25	....	7
Ashurst.....[139]	6	56	....	9	10	....	....	1049	....	1	36	....	3	54	....	....	d	6	31	....	7	25
Groombridge 131,	7	2 8	42 9	16	10	2 1055	1216	1	42	2	47	4	0	4	41	537	6	13	6	37	7	19
Tunbdg Wells ar	7	12 8	50 9	24	1010	11	3	1224	1	50	2	55	4	8	4	50	545	6	21	6	45	7
Tunbdg Wells dp	7	14 9	10	....	....	1055	1230	1	50	....	....	....	4	35	....	....	....	6	40	....	....	....
Groombridge	7	20 9	19 9	26	1016	11	1	1236	1	56	....	....	4	42	....	....	....	6	46	7	23	....
Eridge	7	28 9	23 9	32	1021	11	9	1232	2	....	....	....	4	49	....	....	....	6	51	7	30	....
Rotherfield	7	38 9	31	....	....	1118	1241	2	11	....	....	....	4	58	....	....	....	6	59	....	....	....
Mayfield	7	50 9	40	....	....	1127	1250	2	21	....	....	....	5	8	....	....	....	7	8	....	....	....
Heathfield ..[Road	8	5 9	52	....	....	1139	1	2	33	....	....	....	5	25	....	....	....	7	20	....	....	....
Waldron & Horehm	8	15 10	2	....	....	1148	1	14	2	42	....	....	5	36	....	....	....	7	29	....	8	20
Hellingly	8	24 1011	....	....	....	1157	1	24	2	51	....	....	5	45	....	....	....	7	38	....	8	37
Hailsham	8	35 1016	....	....	....	12	2	1	30	2	58	....	5	50	....	....	....	7	45	....	8	42
Polegate 132, 135	8	43 1026	....	....	....	1210	1	40	3	7	....	....	5	58	....	....	....	7	55	....	8	52
Willingdon	....	....	1033	....	....	....	....	....	3	13	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	8	59
Eastbourne ...arr.	8	55 1038	....	....	....	1220	1	52	3	18	....	....	6	8	....	....	....	8	10	....	9	5

Arrives at Edenbridge Tn. 4 on Mons., Weds., and Fris

Saturdays Only.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Eastbourne.....dep.	....	....	6 55	....	8 12	....	....	10 0	1240	....	3	42	4 45	6 20	....	7 30	....	....	....	....	6	20
Willingdon	....	....	6 59	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Polegate	....	....	7 5	....	8 22	....	....	10 9	1251	....	3	52	4	55	6	30	....	7	35	....	6	24
Hailsham	....	....	7 12	....	8 30	....	....	1016	1258	....	3	59	5	2	6	37	....	7	42	....	6	30
Hellingly .....[Road	....	....	7 17	....	8 36	....	....	1021	1	3	4	4	5	8	6	42	....	7	51	....	6	37
Waldron and Horeham	....	....	7 26	....	8 45	....	....	1030	1	12	4	13	5	17	6	51	....	8	0	....	6	42
Heathfield	....	....	7 38	....	8 54	....	....	1039	1	23	4	22	5	26	7	1	....	8	9	....	6	51
Mayfield	....	....	7 55	....	9 6	....	....	1051	1	35	4	34	5	38	....	....	....	8	20	....	7	0
Rotherfield	....	....	8 6	....	9 15	....	....	11 0	1	44	4	42	5	47	....	....	....	8	29	....	7	9
Eridge 139	....	....	8 17	....	9 25	....	1029	11	9	1	53	2	50	4	51	5	56	....	6	44	8	38
Groombridge 131, 139	....	....	8 22	....	9 31	....	1035	1114	1	58	2	57	4	56	6	1	....	6	50	8	43	....
Tunbridge Wells ar	....	....	8 30	....	9 39	....	....	1122	2	6	....	....	5	6	6	10	....	6	58	8	51	....
Tunbridge Wells dp	6	40 7	20	8	22	8	58	9	28	9	55	1037	1110	2	5	3	38	5	0	6	5	....
Groombridge	6	46 7	26	8	28	9	4	9	37	10	1	1043	1120	2	11	3	44	5	6	6	11	....
Ashurst	6	53 7	32	....	9	10	....	....	....	1049	....	2	17	3	49	....	6	18	....	7	52	8
Cowden	7	0 7	39	8	39	9	17	....	....	1056	....	2	23	....	5	16	6	25	....	7	59	8
Hever	7	5 7	44	....	9	22	....	....	....	11	1	2	28	....	....	....	6	30	....	8	4	....
Edenbridge Town	7	9 7	48	8	47	9	26	....	....	11	5	1133	2	32	4	1	5	33	6	34	....	8
Oxted 135, 184	7	20 7	59	8	58	9	48	....	1044	1116	....	2	43	4	11	5	33	6	46	....	8	19
Woldingham	7	28 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	28
Upper Warlingham †	7	33 8	12	....	9	59	....	1053	1127	....	2	52	4	20	....	Sat.	....	8	33	9	22	1153
Sanderstead	7	41 8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selsdon Road 185	7	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (S.) 148, 158	7	50 8	24	....	10	9	....	....	1140	....	3	1	....	....	....	....	....	8	42	9	31	12
Croydon (E.) 128, 182	7	54 8	28	9	18	10	12	1016	11	6	1144	1159	3	5	4	30	5	49	7	8	....	8
Norwood Junction 183	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51
New Cross 186, 224	8	10	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	57
London Bridge (City) ar	8	17 8	50	9	45	1022	1043	1128	12	5	1227	3	27	....	6	25	7	28	....	9	10	10
Clapham Junc. 141 "	8	16 8	43	9	33	....	1029	1119	12	5	1213	3	25	4	43	6	3	7	38	....	....	....
Kensington * "	9	1 9	24	10	4	....	11	1	1131	1229	1239	4	1	5	16	6	23	8	28	....	....	....
Victoria (West End) "	8	28 8	56	9	45	....	1038	1129	1215	1223	3	37	4	53	6	13	7	50	....	....	9	59

Departs from Edenbridge Town on Mons., Weds., & Fris.

Saturdays Only.

a Stops on Wednesdays and Saturdays to set down.
b Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction.
c Leaves London Bridge at 2 25. New Cross 2 32. and Norwood Junction at 2 47 aft. on Saturdays.
d Stops to set down from London. **e** Stops to set down.
* Addison Road. † Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.
☞ For **other Trains** between London and Oxted, see page 136.
, All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

BRIGHTON, PRESTON PARK, and HAYWARD'S HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

Fares. Single. / Return.

| | | |

BRIGHTON and KEMP TOWN.—London, Brighton, and South Coast. [Sundays.

Fares. **Down.**

| | | |

Continued on opposite page.

LONDON BRIDGE, CROYDON, STOATS NEST, SUTTON, EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—London, Brighton, & South Coast.

| Down. | | |

Continued on opposite page.

LONDON BRIDGE, CROYDON, STOATS NEST, SUTTON, EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—London, Brighton, & South Coast.

Down.—*Continued.*

| | | |

Continued on opposite page.

LONDON BRIDGE, CROYDON, STOATS NEST, SUTTON, EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—London, Brighton, and South Coast.

Down—*Continued.*

| | | |

Continued on opposite page.

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, and South Coast.

b Workmen's Cheap Train to London Bridge.

c Stops to set down workmen.

For **other Trains** between East Croydon and London Bridge, see pages 125 to 127; and 132 to 135.

Workmen's Cheap Train from East Dulwich to London Bridge.

Workmen's Cheap Train.

To Liverpool Street.

Continued on page 150.

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, and South Coast.

For **other Trains** between East Croydon and London Bridge, see pages 125 to 127; and 132 to 135.

To Liverpool Street.

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, and South Coast.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood ..... dep.						1159	1159																							
Dorking						1210	1210	1257																						
Box Hill, for Mickleham						1216	1216																							
Leatherhead						1223	1223	1 5																						
Ashtead						1228	1228																							
Epsom						1235	1235	1 14																						
Ewell, fr Worcester Pk **117**						1240	1240																							
Cheam						1244	1244																							
Sutton 139 ..... { arr.						1248	1248	1 21																						
{ dep.						1250	1257	1 23																						
Wallington..[Bandon Hill							1 1																							
Waddon, for Beddington &							1 5																							
West Croydon 139 .. arr.							1 9																							
Carshalton						1253																								
Hackbridge						1256																								
Wimbledon ..... dep.	1233																													
Merton Park	1235																													
Mitcham Junction 139						1 0																								
Merton Abbey	1238																													
Haydon's Road																														
Tooting	1241																													
Stoats Nest ..... dep.				1229																										
Purley **174, 183, 185**				1232																										
Purley Oaks				1235																										
South Croydon				1240	1257																									
New Croydon			1238	1245																										
East Croydon					1 2																									
West Croydon ..... dep.						1 14																								
Norwood J., for S. N'wood																														
Selhurst																														
Thornton Heath																														
Norbury																														
Streatham Common																														
Crystal Palace																														
Gipsy Hill, for U. N'wood																														
West Norwood																														
Streatham		1247				1 7																								
Clapham Junc. .. dep.																														
Wandsworth Common																														
Balham & Up. Tooting																														
Streatham Hill	1230																													
Tulse Hill 117	1233	1252				1 12																								
North Dulwich	1238	1256				1 16																								
East Dulwich	1241	1258				1 18																								
Peckham Rye	1244	1				1 21																								
Queen's Road, Peckham	1247	4				1 24																								
Old Kent Rd. & Hatcham	1249																													
South Bermondsey	1252																													
Norwood Junction			1242	1249			1 18																							
Anerley			1246	1253			1 22																							
Penge			1248	1255			1 24																							
Sydenham			1251	1258			1 27																							
Forest Hill, for L'ship Ln.			1254	1			1 30																							
Honor Oak Park			1257	1 4			1 33																							
Brockley			1	01 7			1 36																							
New Cross, for E. London			1	3 1 10			1 39																							
London Bridge (City) arr.	1257	1 10		1	18	1 24	1 31	1 47	1 45	1 55	2 10	2 22	2 27	2 44		2 58	3 5	3 7	3 17	3 25		3 27	3 33	3 40	3 50	3 51	3 57	4 4	4 4	8 4	15 4	33 4	35

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood ..... dep.						3 55										4 42													7 1	
Dorking						4 5										4 52													7 14	
Box Hill, for Mickleham						4 12										4 56													7 17	
Leatherhead						4 19										5 3													7 24	
Ashtead						4 24										5 8													7 29	
Epsom	3 45				4 23	4 40										5 14													7 35	
Ewell, fr Worcester Pk. **117**	3 48				4 26	4 45										5 18														
Cheam	3 52				4 30	4 49										5 22														
{ arr.	3 56				4 34	4 53										5 26													7 44	
Sutton 139 ..... { dep.	3 57			4 44	4 35	4 55		5 3								5 50				6 50	6 58	7 9							7 46	
Wallington..[Bandon Hill	4 1				4 39			5 7								5 54				6 54	7 2									
Waddon, for Beddington &	4 5				4 43			5 11								5 58				6 58	7 6									
West Croydon 139 .. arr.	4 9				4 47			5 15								6 2				7 2	7 10									
Carshalton						4 58																							7 49	
Hackbridge						5 1																							7 52	
Wimbledon ..... dep.			4 25											5 52						6 53			7 18							
Merton Park														5 53									7 20							
Mitcham Junction 139					5	5												6 45					7 15						7 56	
Merton Abbey														5 56									7 23							
Haydon's Road			4 27																	6 55										
Tooting			4 31											5 59						6 59			7 26							
Stoats Nest ..... dep.		4 19												6 31																
Purley 174, 183, 185		4 22					5 11							6 34			6 8											7 30		7 55	
Purley Oaks		4 25												6 37			6 11											7 32			
South Croydon		4 28												6 42			6 14											7 36			
New Croydon		4 31									5 30	5 47					6 19		6 52									7 40	7 48		
East Croydon							5 22																						8 4		
West Croydon ..... dep.	4 15				4 49			5 21								6 10					7 13							7 35			
Norwood J., for S. N'wood	4 19													5 53			6 24													8 2
Selhurst														5 57																
Thornton Heath														6 0																
Norbury														6 4																
Streatham Common														6 7																
Crystal Palace	4 25															6 30													8 8	
Gipsy Hill, for U. N'wood	4 29															6 34													8 12	
West Norwood	4 32															6 37													8 15	
Streatham			4 36			5 12								6 4	6 13			6 51			7 4			7 32				8 3		
Clapham Junc. .. dep.								5 19									6 15			6 51				7 34						
Wandsworth Common								5 22																7 37						
Balham & Up. Tooting								5 25									6 19			6 55				7 38						
Streatham Hill								5 29									6 23			6 59				7 42						
Tulse Hill 117	4 35		4 41			5 17		5 33						6 9	6 18		6 28	6 40	6 56		7 4	7 9		7 37				8 8	8 19	
North Dulwich	4 39		4 45					5 37						6 13			Sat.	7 0			7 13			7 41				8 12	8 23	
East Dulwich	4 41		4 47					5 39						6 15			6 34	7 2		7 9	7 15			7 43				8 14	8 25	
Peckham Rye	4 44		4 50			5 23		5 42						6 18	6 20		6 37	6 46	7 5	7 12	7 18			7 46	7 51			8 17	8 28	
Queen's Road, Peckham	4 47		4 53					5 45						Sat.	6 28		6 40	7 8			7 21			7 49				8 20	8 31	
Old Kent Rd. & Hatcham														Sat.				7 10			7 23			7 51				8 22		
South Bermondsey														Sat.				7 13			7 26			7 54				8 25		
Norwood Junction		4 37			4 53		5 26	5 25			5 34	5 51				6 14			6 56		7 17					7 39	7 44	7 52	8 8		
Anerley		4 41			4 57			5 29			5 38	5 55				6 18			7 0		7 21						7 48	7 56			
Penge		4 43			4 59			5 31			5 40	5 57				6 20			7 2		7 23						7 50	7 58			
Sydenham		4 46			5 2			5 34			5 43	6 0				6 23			7 5		7 26						7 53	8 1			
Forest Hill, for L'ship Ln.		4 49			5 5			5 37			5 46	6 3				6 26			7 8		7 29						7 56	8 4			
Honor Oak Park					5 8						5 49					6 29			7 11		7 32						7 59	8 7			
Brockley					5 11						5 52					6 32			7 14		7 35						8 2	8 10			
New Cross, for E. London		4 55			5 14		5 38	5 43			5 55					6 35			7 17		7 38					7 53	8 5	8 13	8 23		
London Bridge (City) arr.	4 54	5	25	0 5	10	5 22	5 30	5 45	5 51	5 52			6 10	6 25	6 36	6 43	6 48	6 54	7 18		7 19	7 31			7 46	7 35	7 59	7 59		8 13		8 30	8 30	8 38

Saturdays only.

Change at East Croydon.

a Calls at Hackbridge at 2 48 aft. on Saturdays.

To Liverpool Street.

For **other Trains** between East Croydon and London Bridge, see pages 125 to 127; and 132 to 135.

Continued on opposite page.

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, & South Coast.

Saturdays only.

Except Saturdays.

To Liverpool Street.

For **other Trains** between East Croydon and London Bridge, see pages 125 to 127; and 132 to 135.

Continued on page 152.

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, and South Coast.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.
Holmwood ..... dep.															9 43							
Dorking															9 54							
Box Hill, for Mickleham															9 57							
Leatherhead															10 4							
Ashtead															10 9							
Epsom															10 16							
Ewell, fr Worcester Pk 117															10 21							
Cheam															10 25							
Sutton 139 ..... { arr.															10 29							
Sutton 139 ..... { dep.															10 31	10 42	10 53	11 15				
Wallington [Bandon Hill																10 46	10 57	11 19				
Waddon, for Beddington &																10 50	11 1	11 23				
West Croydon 139 .. arr.																10 54	11 5	11 27				
Carshalton																						
Hackbridge																						
Wimbledon ..... dep.																						
Merton Park																						
Mitcham Junction 139																						
Merton Abbey																						
Haydon's Road																						
Tooting																						
Stoats Nest ..... dep.																						
Purley **175, 183, 185**																						
Purley Oaks																						
South Croydon																						
New Croydon																						
East Croydon																						
West Croydon ..... dep.																						
Norwood J., for S. N'wood																						
Selhurst																						
Thornton Heath																						
Norbury																						
Streatham Common																						
Crystal Palace																						
Gipsy Hill, fr U. N'wood																						
West Norwood																						
Streatham																						
Clapham Junc .. dep.																						
Wandsworth Comm'n																						
Balham & Up. Tooting																						
Streatham Hill																						
Tulse Hill 117																						
North Dulwich																						
East Dulwich																						
Peckham Rye																						
Queen's Road, Peckham																						
Old Kent Rd. & Hatcham																						
South Bermondsey																						
Norwood Junction																						
Anerley																						
Penge																						
Sydenham																						
Forest Hill, for L'ship Ln.																						
Honor Oak Park																						
Brockley																						
New Cross, for E. London																						
London Bridge (City) arr.																						

Change at East Croydon.

For **other Trains** between East Croydon and London Bridge, see pages 135 to 137; and 132 to 135.

Saturdays only.

Change at East Croydon.

Wednesdays and Saturdays.

SUNDAYS.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Holmwood ..... dep.								
Dorking								
Box Hill, for Mickleham								
Leatherhead								
Ashtead								
Epsom								
Ewell, fr Worcester Pk 117								
Cheam								
Sutton 139 ..... { arr.								
Sutton 139 ..... { dep.								
Wallington [Bandon Hill								
Waddon, for Beddington &								
West Croydon 139 .. arr.								
Carshalton								
Hackbridge								
Wimbledon ..... dep.								
Merton Park								
Mitcham Junction 139								
Merton Abbey								
Haydon's Road								
Tooting								
Stoats Nest ..... dep.								
Purley **175, 183, 185**								
Purley Oaks								
South Croydon								
New Croydon								
East Croydon								
West Croydon ..... dep.								
Norwood J., for S. N'wood								
Selhurst								
Thornton Heath								
Norbury								
Streatham Common								
Crystal Palace								
Gipsy Hill, for U. N'wood								
West Norwood								
Streatham								
Clapham Junc .. dep.								
Wandsworth Common								
Balham & Up. Tooting								
Streatham Hill								
Tulse Hill 117								
North Dulwich								
East Dulwich								
Peckham Rye								
Queen's Road, Peckham								
Old Kent Rd. & Hatcham								
South Bermondsey								
Norwood Junction								
Anerley								
Penge								
Sydenham								
Forest Hill, for L'ship Ln.								
Honor Oak Park								
Brockley								
New Cross, for E. London								
London Bridge (City) arr.								

Continued on opposite page.

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOAT'S NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, and South Coast.

Up—*Continued.*

Sundays—*Continued from page 152.*

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood ..... dep.	9 26				1 30										4 37													
Dorking	9 36				1 32										4 39													
Box Hill, for Mickleham	9 40				1 39										4 46													
Leatherhead	9 47				1 44										4 51													
Ashtead	9 52				1 51										4 58													
Epsom	9 59		1247		1 56										5 3													
Ewell, fr Worcester Pk 117	10 4		1250		2 0										5 7													
Cheam	10 8		1254		2 4										5 11													
Sutton 139 ..... { arr.	1012		1258		2 9										5 13													
Sutton 139 ..... { dep.	1015	1020	1 0		2 15											5 18												
Wallington [Bandon Hill		1024	1 4		2 19											5 22												
Waddon, for Beddington &		1028	1 8		2 23											5 26												
West Croydon 139 .. arr.		1032	1 12		2 27											5 30												
Carshalton	1018			2 8											5 16													
Hackbridge	1021			2 11											5 19													
Wimbledon ..... dep.																5 33												
Merton Park																												
Mitcham Junction 139	1025			2 15											5 23													
Merton Abbey																												
Haydon's Road																												
Tooting																												
Stoats Nest ..... dep.			1 49			2 54				3 59		4 49																
Purley **176, 183**			1 52			2 57				4 2		4 52																
Purley Oaks			1 55			3 0				4 5		4 55																
South Croydon			2 0			3 5				4 10		5 0																
New Croydon			2 5			3 10				4 15		5 6																
East Croydon																												
West Croydon ..... dep.	1035	1 16			2 30			3 26				4 20				5 32	6 15			7 47					8 26	8 45			9 16		9 41	1030			1110
Norwood J., for S. N'wood																												
Selhurst																												
Thornton Heath																												
Norbury																												
Streatham Common																												
Crystal Palace																												
Gipsy Hill, for U. N'wood																												
West Norwood																												
Streatham	1032				2 22					4 9					5 30	5 44				7 18					8 13					9 8		9 38			1046	1058
Clapham Junction																												
Wandsworth Common																												
Balham & Up. Tooting																												
Streatham Hill																												
Tulse Hill 117	1037				2 27					4 14					5 35	5 49				7 23					8 18					9 13		9 43			1051	11 3
North Dulwich	1041				2 31					4 18					5 39	5 53				7 27					8 22					9 17		9 47			1055	11 7
East Dulwich	1043				2 33					4 20					5 42	5 55				7 29					8 24					9 19		9 49			1057	11 9
Peckham Rye	1046				2 36					4 23					5 45	5 58				7 32					8 27	8 41				9 22		9 52			11 0	1112
Queen's Road, Peckham	1049				2 39					4 26					5 48	6 1				7 35					8 30					9 25		9 55			11 3	1115
Old Kent Rd. & Hatcham	1051				2 41					4 28					5 50	6 3				7 37					8 32					9 27		9 57			11 5	1117
South Bermondsey	1054									4 31					5 53	6 6				7 40					8 35					9 30		10 0			11 8	1120
Norwood Junction	1039	1 20	2 17		2 34	3 30	3 30			4 24	4 24	5 10			5 36	6 19			7 51				8 30	8 30	8 49	9 16			9 20		9 45	1034			1114
Anerley	1043	1 24	2 21		2 38	3 34	3 34			4 28	4 28	5 14			5 40	6 23			7 55				8 34	8 34	8 53				9 24		9 49	1038			1118
Penge	1045	1 26	2 23		2 40	3 36	3 36			4 30	4 30	5 16			5 42	6 25			7 57				8 36	8 36	8 55				9 26		9 51	1040			1120
Sydenham	1048	1 29	2 26		2 43	3 39	3 39			4 33	4 33	5 19			5 45	6 28			8 0				8 39	8 39	8 58				9 29		9 54	1043			1123
Forest Hill, for L'ship Ln.	1051	1 32	2 29		2 46	3 42	3 42			4 36	4 36	5 22			5 48	6 31			8 3				8 42	8 42	9 1				9 32		9 57	1046			1126
Honor Oak Park	1054	1 35	2 32		2 49	3 45	3 45			4 39	4 39	5 25			5 51	6 34			8 6				8 45	8 45	9 4				9 35		10 0	1049			1129
Brockley	1057	1 38	2 35		2 52	3 48	3 48			4 42	4 42	5 28			5 54	6 37			8 9				8 48	8 48	9 7				9 38		10 3	1052			1132
New Cross, for E. London	11 0	1 41	2 38		2 55	3 51	3 51			4 45	4 45	5 31			5 57	6 40			8 12				8 51	8 51	9 10				9 41		10 6	1055			1135
London Bridge (City) arr.	1059	11 8	1 49	2 46	2 47	3 3	3 59	3 59	4	4 36	4 53	4 53	5 39	5 58	6 11	6	5 6	6 48	7 45	8 20	8 40	8 48	8 59	8 59	9 18	9 32	9 35	9 49	10 5	10 14	11 3	11 13	1125	1143

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down. **Week Days.**

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria ..... dep.	....	5 30	5	50	5	58	6	35	6	45	6	54	7	15	7	30	7	55	....	....	9	0
Grosvenor Road	....	....	5	53	6	....	1	....	....	....	6	57	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park	....	....	5	55	6	....	3	....	....	....	6	59	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction	5	25	5	53	7	6	1	6	9	6	54	7	25	7	47	8	b2	....	8	4	....	9
Wandsworth Common	....	....	....	....	6	....	5	6	13	....	....	....	7	30	7	52	....	....	....	....	....	....
Balham & Upper Tooting	5	30	....	....	6	....	8	6	16	....	....	....	7	35	7	57	....	....	8	10	9	....
Streatham Common	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	40	8	2	....	....	....	....	....	....
Norbury	5	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	8	5	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath	5	42	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	7	47	8	9	....	....	....	....	....	....
Selhurst	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	8	12	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55	8	17	....	....	....	....	....	....
West Norwood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	8	20	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	1	8	23	....	....	....	....	....	....
Crystal Palace *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	5	8	27	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	10	8	32	....	....	....	....	....	....
West Croydon 139 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	15	8	37	....	....	....	....	....	....
East Croydon	....	6	5	....	....	7	12	....	....	8	3	8	24	....	....	....	9	25	....	....	9	57
New Croydon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon	....	6	8	....	....	7	14	....	....	8	6	8	26	8	38	....	9	27	....	....	9	59
Purley Oaks	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley **182, 185**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoats Nest † ... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham Junc. **139**	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackbridge	....	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waddon §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 139 ..... arr.	....	6	29	....	....	7	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
..... dep.	....	6	36	....	....	7	11	....	....	....	....	....	....	....	8	35	....	9	56	9	50	....
Cheam	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	43	....	10	8	9	51	....
Ewell ‖	....	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	10	10	....	....	....
Epsom	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	10	14	....	....	....
Ashtead	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	53	....	10	18	9	58	....
Leatherhead 114	....	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	0	....	10	25	10	25	....
Box Hill ¶	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	10	30	10	30	....
Dorking 182	....	7	8	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	10	37	10	37	....
Holmwood 122 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	10	41	10	41	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	26	....	10	53	10	53	....

Workmen's Cheap Train. To Victoria *via* Crystal Palace.

Sutton & Cheam to Ewell & Epsom.

Workmen's Cheap Train.

Change at East Croydon.

From Willesden Junction.

Runs on to Crystal Palace, arriving at 11 34 mrn.

Saturdays only. To Crystal Palace *via* Norwood Junction.

Except Sats.

Saturdays only. From Willesden Junction.

Sats. only.

Change at East Croydon.

Sats. only.

Continued below.

Down—*Continued.*

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria (West End) dp	1024	1030	1040	1043	1043	1050	1115	....	1122	1135	1155	....	1210	1230	1240	1255	....	1	23	1	30	1
Grosvenor Road	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park	....	b	b	1047	1047	1055	b	a	1126	b	....	....	1215	....	d	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction	1031	1037	1047	1052	1052	11	1121	1125	1131	1142	1202	....	1221	1237	1250	1	2	....	1	30	1537	1
Wandsworth Common	....	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	1225	1241	1254	....	....	....	1	34	....	....
Balham & Upper Tooting	....	....	....	1057	1057	1110	....	1130	1136	....	....	....	1228	1244	1257	1	8	....	1	37	....	1
Streatham Common	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	1233	Sats.	1	2	....	....	1	41	1542	2
Norbury	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	1236	only.	1	5	....	....	1	44	....	2
Thornton Heath	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	1240	Sats.	1	9	....	....	1	48	....	2
Selhurst	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	1243	only.	1	12	....	....	1	51	....	2
Streatham Hill	1038	....	....	....	....	....	....	1134	1140	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	1	41	1	51
West Norwood	1042	....	....	....	....	....	....	1138	1144	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	1	46	1	56
Gipsy Hill *	1046	....	....	....	....	....	....	1142	1148	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	1	50	2	0
Crystal Palace *	1049	....	....	....	....	....	....	1145	1151	....	....	....	1	0	....	....	....	1	42	1	53	2	3
Norwood Junction †	1054	....	....	....	....	1129	....	1150	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	1	46	1	58	2	9
West Croydon 139 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	1	51	....	....	2	14
East Croydon	....	....	11	6	....	....	....	....	....	....	1229	....	1240	1247	....	1	16	....	2	5	....	2	20
New Croydon	11	0	....	....	....	....	....	1155	12	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon	11	4	11	8	....	....	....	....	12	6	1231	....	....	....	....	....	....	....	2	15	....	....	....
Purley Oaks	11	6	....	....	....	....	....	....	12	8	....	....	....	....	....	....	....	....	2	19	....	....	....
Purley **182, 185**	11	9	....	....	....	....	....	....	12	11	....	....	....	....	....	....	....	....	2	21	....	....	....
Stoats Nest † ... arr.	1118	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	24	....	....	....
Mitcham Junc. **139**	....	....	11	6	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	....
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	17	....	....	....	....	2	4
Carshalton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	21	....	....	....	....	....	....
West Croydon .... dep.	....	....	1111	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	1252	....	1	42	....	....	....	....	....	....
Waddon §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1254	....	1	44	....	....	....	....	....	....
Wallington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1259	....	1	49	....	....	....	....	....	....
Sutton 139 ..... arr.	1057	....	1115	....	1115	....	....	....	....	1159	....	....	1	4	1	54	1	28	....	....	....	....
..... dep.	1058	....	1117	....	1125	....	....	....	....	12	4	....	1	6	2	37	1	35	....	....	2	12
Cheam	....	....	1119	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	1	8	2	39	1	37	....	....	2	18
Ewell ‖	....	....	1123	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	1	12	2	43	1	41	....	....	....	....
Epsom	....	....	1127	....	1135	....	....	....	....	1215	....	....	1	16	2	47	1	44	....	....	2	24
Ashtead	....	....	....	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	54	1	51	....	....	....	....
Leatherhead 114	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	59	1	56	....	....	2	41
Box Hill ¶	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	5	2	2	....	....	....	....
Dorking 182	1119	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	10	2	7	....	....	2	49
Holmwood 122 .... arr.	....	....	....	....	12	9	....	....	....	....	....	....	....	....	3	21	2	17	....	....	....	....

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Sats. only.

Change at East Croydon.

Sats. only.

For Notes, see page 157; for Continuation of Trains, see opposite page.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 154.*

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	2	3	2	7	....	....	2	15	2	17	2	17	....	2	30	2	40	2	53	2	58	3
Grosvenor Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	44	2	57	....	3	14	....	....
Clapham Junction	2	10	2	14	....	....	2	23	2	23	2	37	2	37	2	50	3	2	3	6	3	20
Wandsworth Common	....	2	18	....	....	....	2	28	2	28	2	39	....	....	2	54	3	....	3	24	....	....
Balham & Upper Tooting	....	2	21	....	....	....	2	31	2	31	2	42	....	....	2	57	3	7	3	13	3	27
Streatham Common	....	2	26	....	....	....	2	36	2	36	....	....	2	46	3	12	....	....	....	....	....	....
Norbury	....	2	29	....	....	....	2	39	2	39	....	....	....	....	3	15	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath	....	2	32	....	....	....	2	43	2	43	....	....	2	51	3	18	....	....	....	....	....	....
Selhurst	....	2	35	....	....	....	2	46	2	46	....	....	....	....	3	21	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	46	....	....	3	1	....	....	....	....	....	....
West Norwood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	50	....	....	3	5	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	54	....	....	3	9	....	....	....	....	....	....
Crystal Palace *	....	2	30	2	35	....	....	....	....	....	2	57	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction †	....	2	34	....	....	....	....	....	....	....	3	2	....	....	3	17	....	....	3	48	....	....
West Croydon 139 arr.	....	....	....	....	....	....	2	50	2	50	....	....	....	....	3	25	....	....	....	....	....	....
East Croydon	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	59	....	....	....	4	34	....	....
New Croydon	....	....	....	....	....	....	2	40	....	....	....	....	3	7	3	23	....	....	....	....	3	54
South Croydon	....	2	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	1	3	27	....	....	4	36	....	....
Purley Oaks	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	29	....	....	....	....	3	59
Purley **182, 185**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	32	....	....	4	2	....	....
Stoats Nest † ... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	36	....	....	4	6	....	....
Mitcham Junc. **139**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	23	....	....	4	25
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	28	....	....	....	....
Carshalton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	32	....	....	4	31
West Croydon .... dep.	....	....	....	2	54	2	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	26	....	....	....	....
Waddon §	....	....	....	2	56	2	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	28	....	....	....	....
Wallington	....	....	....	3	1	2	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	....	....
Sutton 139 ..... arr.	....	....	....	3	6	3	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	38	3	36	....	4
..... dep.	....	....	....	3	8	3	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	56	3	43	....	....
Cheam	....	....	....	3	10	3	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	58	....	....	....	....
Ewell ‖	....	....	....	3	14	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	....	....	....
Epsom	....	....	....	3	18	3	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	3	50	....	....
Ashtead	....	....	....	....	....	3	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	12	....	....	....	....
Leatherhead 114	....	....	....	....	....	3	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	17	3	58	....	....
Box Hill ¶	....	....	....	....	....	3	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	24	4	5	....	....
Dorking 182	....	....	....	....	....	3	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	28	4	11	....	....
Holmwood 123 .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. From Willesden Junction.

Change at East Croydon.

Saturdays only.

Sats. only.

Change at East Croydon.

Sats. only.

Continued below.

Down—*Continued.*

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria (West End) dp	4	55	5	3	5	12	5	22	5	22	5	30	5	30	5	40	....	5	43	5	46	5
Grosvenor Road	....	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park	....	....	....	5	17	5	26	5	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction	5	b2	5	10	5	22	5	32	5	32	....	....	....	5	47	....	....	5	50	5	55	6
Wandsworth Common	....	....	....	....	5	26	5	36	5	36	....	....	....	....	....	....	....	5	54	5	59	....
Balham & Upper Tooting	....	....	....	....	5	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	57	6	2	....
Streatham Common	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath	....	....	....	5	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selhurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill	....	....	....	....	....	5	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Norwood	....	....	....	....	....	5	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill *	....	....	....	....	....	5	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crystal Palace *	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction †	....	....	....	....	....	5	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon 139 arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....
New Croydon	....	....	....	....	....	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon	....	....	....	5	32	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley Oaks	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley **182, 185**	....	....	....	....	....	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoats Nest † ... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham Junc. **139**	....	....	....	....	....	5	46	5	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackbridge	....	....	....	....	....	5	50	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton	....	....	....	....	....	5	53	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	6	8	6	22	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	....
Waddon §	....	....	....	....	....	....	....	6	10	6	24	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallington	....	....	....	....	....	....	....	6	15	6	29	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 139 ..... arr.	5	19	....	....	5	57	5	57	6	20	6	34	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....
..... dep.	5	25	....	....	5	59	6	15	6	38	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheam	....	....	....	....	6	1	....	6	41	6	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ewell ‖	....	....	....	....	6	5	....	6	46	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom	....	....	....	....	6	9	6	21	6	49	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashtead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead 114	5	41	....	....	....	....	6	30	6	58	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box Hill ¶	....	....	....	....	....	....	6	37	7	4	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking 182	5	49	....	....	....	....	6	40	7	8	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood 123 .... arr.	6	0	....	....	....	....	....	7	22	7	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays.

Saturdays only.

Stop

Change at East Croydon.

From Willesden Junction.

For Notes, see page 157; for Continuation of Trains, see page 156.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 155.*

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	7 20	....	7 27	7 33	7 50	7 55	8 5	8 30	8 35	8 50	....	8 58	9 2	9 5	9 20	9 40	9 42	....	9 55	10 5	10 5	10 25
Grosvenor Road	....	....	....	7 36	....	....	8 8	8 33	....	....	....	9 1	9 19	9 28	....	9 46	....	....	....	....	....	....
Battersea Park	....	....	7 31	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction	7 27	....	7 36	7 43	7 55	8	8 6	8 15	8 28	8 41	8 46	8 58	9 5	9 9	9 36	9 54	9 47	9 53	10 0	**b**	**b**	10 30
Wandsworth Common.	....	....	7 40	7 47	....	....	8 10	8 19	8 32	8 45	8 50	....	9 9	9 13	9 40	....	9 57	....	10 10	....	....	10 40
Balham & Upper Tooting	....	....	7 43	7 50	....	....	8 13	8 22	8 48	8 53	....	9 9	9 16	9 43	....	10 0	....	....	10 13	....	....	10 43
Streatham Common	....	....	7 48	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 23	10 23	....
Norbury	....	....	7 51	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath	....	....	7 55	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 29	10 29	....	....
Selhurst	....	....	7 58	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 32	10 32	....	....
Streatham Hill	....	....	....	7 54	....	8 17	....	....	8 52	....	....	9 13	9 20	9 47	....	10 4	....	....	10 17	....	....	....
West Norwood	....	....	....	7 58	....	8 21	....	....	....	....	....	....	9 24	9 51	....	10 8	....	....	10 21	....	....	....
Gipsy Hill *	....	....	....	8 2	....	8 25	....	....	....	....	....	....	9 28	9 55	....	10 12	....	....	10 25	....	....	....
Crystal Palace *	....	7 40	....	8 5	....	8 28	....	....	....	....	....	9 23	9 31	9 58	....	10 15	10 23	....	10 28	....	....	....
Norwood Junction †	....	7 44	8	28	11	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 15	10 23	10 28	....	....	....
West Croydon 139 arr.	....	7 49	⟩																			
East Croydon					8 16						9 14											
New Croydon				8 17		8 39										10 4				10 40	10 46	
South Croydon				8 21		8 42						9 43					10 35					
Purley Oaks				8 23		8 44						9 47					10 39			10 42		
Purley **182, 185**				8 26		8 47						9 49					10 41				Sat.	
Stoats Nest ‡ .. arr.				8 30		8 51						9 52					10 44				10 54	
Mitcham Junc. **139** ..	7 38	....										9 56					10 48					
Hackbridge	....	....									9 2						....					
Carshalton	....	....									9 6						....					
	....	....									9 9						....					
West Croydon .... dep.	....	8 12						8 51									10 52					
Waddon §	....	8 14						8 53									10 54					
Wallington	....	8 19						8 58									10 59					
Sutton 139 ..... { arr.	7 45	8 24						9 3		9 13							11 4				11 2	
dep.	7 50	8 25						9 15		9 15							11 22				11 22	
Cheam	....	8 27						9 17		9 17							11 24				11 24	
Ewell ‖	....	8 31						9 21		9 21							11 28				11 28	
Epsom	....	8 35						9 25		9 25							11 32				11 32	
Ashtead								9 42		9 42							11 40				11 40	
Leatherhead 114								9 47		9 47							11 45				11 45	
Box Hill ¶								9 54		9 54												
Dorking 182	8 12							9 58		9 58							11 55				11 55	
Holmwood 124 .... arr.	8 23																					

Runs to Crystal Palace, arriving at 12 8 midnight.

Except Saturdays. To Crystal Palace, arriving at 8 8.

Mons. & Thurs.

Wednesdays and Saturdays.

Mondays and Thursdays.

Tuesdays only.

Runs to Wimbledon, calling at Tooting at 12 30 night.

Thursdays and Saturdays.

Except Saturdays.

Wednesdays and Saturdays.

Continued below.

Down—*Continued.*

	aft	aft	ngt.	aft	aft	aft	ngt.	aft	ngt.	ngt.	ngt.	ngt.	ngt.
Victoria (West End) dp	1125	1140	....	1140	1146	1146	....	1155	12 0	12 0	12 10	12 30	
Grosvenor Road	1128	....	....	....	....	....	....	....	12 3	12 3	....	....	
Battersea Park	1130	....	....	....	1150	1150	....	....	12 5	12 5	12 ..	....	
Clapham Junction	1136	....	....	....	1155	1155	....	12 2	12 11	12 11	12 16	12 40	
Wandsworth Common.	1140	....	....	....	1159	1159	....	....	12 15	12 15	12 20	12 44	
Balham & Upper Tooting	1143	....	....	12	2	12	2	....	12 7	12 18	12 18	12 23	12 47
Streatham Common	1148	....	....	....	....	....	....	....	12 12	....	....	....	
Norbury	1151	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Thornton Heath	1155	....	....	....	....	....	....	12 17	....	....	....	....	
Selhurst	1158	....	....	....	....	....	....	12 20	....	....	....	....	
Streatham Hill	....	1152	....	1152	....	....	....	....	12 22	12 22	....	12 51	
West Norwood	....	1156	....	1156	....	....	....	....	12 26	12 26	....	12 55	
Gipsy Hill *	....	12 0	....	12 0	....	....	....	....	12 30	12 30	....	12 59	
Crystal Palace *	....	12 3	....	12 3	....	....	12 12	....	12 33	12 33	....	1 2	
Norwood Junction † ..	12 2	12 8	....	12 11	....	....	12 16	....	12 38	12 38	....	1 7	
West Croydon 139 arr.	....	....	....	12 16	....	....	....	12 24	12 43	....	....	1 12	
East Croydon													
New Croydon	Sat.												
South Croydon	1214												
Purley Oaks	1217	1218											
Purley **182, 185**		1220											
Stoats Nest ‡ .. arr.		1224											
		1228											
Mitcham Junc. **139** ..	....	....	....	....	1211	1211	....	....					
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....					
Carshalton	....	....	....	....	1217	1217	....	....					
West Croydon .... dep.	....	....	....	1220	....	....	....	1257					
Waddon §	....	....	....	1223	....	....	....	1259					
Wallington	....	....	....	1228	....	....	....	1 4					
Sutton 139 ..... { arr.	....	....	....	f	1222	f	....	1 5					
dep.													
Cheam				f		f							
Ewell ‖				f		f							
Epsom				1244		1244							
Ashtead													
Leatherhead 114													
Box Hill ¶													
Dorking 182													
Holmwood 124 .. arr.													

Runs to Crystal Palace, arriving at 10 54 aft.

SUNDAYS.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	6 35	6 35	7	0 8	20	8 50	9	29	59	10 9	25		
	6 38	6 38	....	....	....	....	....	9	8 9	13	....		
	6 40	6 40	....	....	....	....	....	9	10 9	15	....		
	6 45	6 45	7	0	8	8 28	8 58	9	16	10 9	19	9	32
	6 49	6 49	....	....	....	....	....	9	20	10 9	23	....	
	6 52	6 52	....	....	8	33	....	9	23	9	26	....	
	....	....	7	17	....	....	....	9	28	....	....	....	
	....	....	....	....	....	....	....	9	31	....	....	....	
	....	....	7	22	8	41	....	9	35	....	....	....	
	....	....	7	25	....	....	....	9	38	....	....	....	
	6 56	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	7 0	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	7 5	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	7 8	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	7 13	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	7 26	....	....	....	....	....	....	9	42	....	....	....	
	....	....	7	34	9	2	9	28	....	....	9	51	
	....	....	7	19	....	....	....	....	....	....	....	....	
	....	....	7	23	7e36	9	4	9	31	....	....	....	
	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	
	....	....	7	28	7	41	....	9	37	....	....	....	
	....	....	7	32	....	....	....	....	....	....	....	....	
	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	9	36	
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	43	
7	28	....	....	....	....	....	....	9	54	....	....	....	
7	30	....	....	....	....	....	....	9	56	....	....	....	
7	35	....	....	....	....	....	....	10	1	....	....	....	
7	40	....	....	....	....	....	9	27	10	6	9	47	
7	46	....	....	....	....	....	9	29	10	9	10	9	
7	48	....	....	....	....	....	....	....	10	11	10	11	
7	52	....	....	....	....	....	....	....	10	15	10	15	
7	56	....	....	....	....	....	9	36	10	19	10	19	
8	3	....	....	....	....	....	....	....	10	26	10	26	
8	7	....	....	....	....	....	9	44	10	31	10	31	
8	14	....	....	....	....	....	....	....	10	38	10	38	
8	19	....	....	....	....	....	9	52	10	42	10	42	
8	30	....	....	....	....	....	....	....	10	53	....	....	

Change at East Croydon.

Runs to Wimbledon, calling at Tooting at 12 30 night.

SUNDAYS.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 156.*

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	1 cl.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	9 30	....	1025	1030	11 5	1115	1215	1235	1 3	1 5	1 5	1 20	2 5	....	2 25	2 45	3 20	....	3 43	....	5 10	5 25
Grosvenor Road	9 33	....	....	1033	....	....	....	1238	....	....	....	1 23	2 8	....	....	....	3 23	....	3 46	....	5 13	5 28
Battersea Park	9 35	....	**b**	1035	**b**	**b**	**b**	1240	....	....	....	1 25	2 10	....	....	....	3 25	....	3 48	....	5 15	5 30
Clapham Junction	9 40	....	1033	1041	1112	1122	1222	1246	1 11	1 22	1 22	1 31	2 16	....	2 32	2 52	3 31	....	3 53	....	5 21	5 36
Wandsworth Common..	9 44	....	....	1045	....	....	....	1250	1 15	....	....	1 35	2 20	....	2 37	....	3 35	....	3 57	....	5 25	5 40
Balham & Upper Tooting	9 47	....	1038	1049	....	....	....	1253	1 18	....	....	1 38	2 23	....	2 40	2 58	3 38	....	4 0	....	5 28	5 43
Streatham Common....	....	....	1043	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	2 28	....	....	....	3 43	....	....	....	5 33	5 46
Norbury	....	....	1046	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	2 31	....	....	....	3 46	....	....	....	5 36	5 51
Thornton Heath	....	....	1050	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	2 35	....	....	3	6 3	53	50	....	5 40	5 55
Selhurst	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	2 38	....	....	....	3 53	....	....	....	5 43	5 58
Streatham Hill	9 51	10 0	....	1053	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	5 32	....
West Norwood	....	10 3	....	1057	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	5 36	....
Gipsy Hill *	....	10 5	....	11 2	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	2 42	2 53	....	....	3 45	....	4 18	5 41
Crystal Palace *	....	10 11	....	11 5	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	2 43	2 56	....	....	3 46	....	4 20	5 44
Norwood Junction †	....	10 16	....	1111	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....	2 49	3	....	....	3 52	....	4 25	5 49
West Croydon 139 arr.	....	....	....	1116	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	2 42	....	....	....	3 57	....	....	4 30	....
East Croydon			1057	....	1127	1137	1237	....	....	....	1 49	1 52	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	6 2
New Croydon			1020	....	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....	2 53	3 6	....	....	3 56	....	....	5 55	....
South Croydon			1059	....	....	....	....	....	1 24	....	1 51	....	....	2 58	....	3 16	....	4 1	....	....	5 59	....
Purley Oaks			....	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	3 0	....	....	....	4 3	....	....	6 1	....
Purley **182**			....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	1 59	....	3 3	....	....	....	4 6	....	....	6 4	....
Stoats Nest ‡ .... arr.			....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	3 7	....	....	....	4 10	....	....	6 8	....
Mitcham Junc. **139** ..													1 47	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....
Hackbridge													1 51	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....
Carshalton													1 54	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....
West Croydon .... dep.				1118	....	....	....	....	1 52	....	....	....	2 52	....	....	....	3 58	....	4 38	....	6 11	....
Waddon §				1120	....	....	....	....	1 54	....	....	....	2 54	....	....	....	4 0	....	4 40	....	6 13	....
Wallington				1125	....	....	....	....	1 59	....	....	....	2 59	....	....	....	4 5	....	4 45	....	6 18	....
Sutton ..... { arr.				1130	....	....	....	....	2 4	....	....	1 58	3 4	....	....	....	4 10	4 20	4 50	....	6 23	....
dep.				1131	....	....	....	....	2 16	....	....	2 16	....	....	....	....	4 12	4 21	4 58	....	6 23	....
Cheam				1133	....	....	....	....	2 18	....	....	2 18	....	....	....	....	4 14	4 23	5 0	....	6 28	....
Ewell ‖				1137	....	....	....	....	2 22	....	....	2 22	....	....	....	....	4 18	4 27	5 4	....	6 33	....
Epsom				1141	....	....	....	....	2 26	....	....	2 26	....	....	....	....	4 22	4 31	5 8	....	6 37	....
Ashtead				1149	....	....	....	....	2 33	....	....	2 33	....	....	....	....	....	4 38	5 15	....	6 44	....
Leatherhead 114				1154	....	....	....	....	2 38	....	....	2 38	....	....	....	....	....	4 43	5 20	....	6 50	....
Box Hill ¶				12 1	....	....	....	....	2 45	....	....	2 45	....	....	....	....	....	4 50	5 27	....	6 57	....
Dorking 182				12 5	....	....	....	....	2 49	....	....	2 49	....	....	....	....	....	4 54	5 31	....	7 1	....
Holmwood 124 .... arr.																					7 11	....

Runs to Crystal Palace, arriving at 10 54 aft.

Continued below.

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria (West End) dep.	5 50	....	6 25	6 50	7 0	7 0	20	8 0	8	58	129	89	25	1012	1020							
Grosvenor Road	....	....	6	53	7	3	....	8	....	8	8	159	119	28	1015	1023						
Battersea Park	5 54	....	6	56	7	6	5	....	8	4	8	10	8	179	139	30	1017	1025				
Clapham Junction	5 59	....	6	35	7	17	11	7	27	8	10	8	16	8	23	9	189	35	1023	1031		
Wandsworth Common.	....	....	....	....	7	57	15	....	....	....	8	20	8	26	9	229	39	1027	1035			
Balham & Upper Tooting	6 5	....	6	41	7	8	7	18	....	8	16	8	23	8	30	9	259	42	1030	1038		
Streatham Common....	6 10	....	6	46	7	13	....	....	....	8	21	8	28	....	....	....	....	....	1035	1043		
Norbury	....	....	7	16	....	....	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	1038	1046		
Thornton Heath	6 15	....	6	51	7	20	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	1042	1050		
Selhurst	6 18	....	7	23	....	....	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	1045	1053		
Streatham Hill	....	....	....	....	7	22	....	....	....	....	....	9	29	9	46	....	....	....	....	....		
West Norwood	....	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	9	33	9	50	....	....	....	....	....		
Gipsy Hill *	6 30	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....	9	38	9	55	....	....	....	....	....		
Crystal Palace *	6 32	....	....	....	7	34	....	....	....	....	....	9	41	10	0	....	....	....	....	....		
Norwood Junction †	6 37	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	9	46	10	4	1049	....	....	....	....		
West Croydon 139 arr.	6 42	....	7	27	....	....	....	8	42	....	....	....	10	9	⟩	1057	....	....	....	....		
East Croydon	6 33	....	6	57	....	....	7	44	8	39	....	....	....	....		....	....	....	....	....		
New Croydon	....	....	....	....	7	44	....	....	....	....	....	9	51	....		....	....	....	....	....		
South Croydon	....	....	....	....	....	....	7	46	8	41	....	....	....	....		....	....	....	....	....		
Purley Oaks	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....		
Purley **182**	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....		
Stoats Nest ‡ .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....		
Mitcham Junc. **139** ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	39	....	....	....		....	....	....	....	....		
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	43	....	....	....		....	....	....	....	....		
Carshalton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	46	....	....	....		....	....	....	....	....		
West Croydon .... dep.	6 53	....	7	53	....	....	....	8	46	....	....	....	1013	....		11 3	....	....	....	....		
Waddon §	6 55	....	7	55	....	....	....	8	48	....	....	....	1015	....		11 5	....	....	....	....		
Wallington	7 3	....	8	0	....	....	....	8	53	....	....	....	1020	....		1110	....	....	....	....		
Sutton ..... { arr.	7 5	....	8	7	....	....	....	8	59	8	50	....	1025	....		1115	....	....	....	....		
dep.	....	....	8	7	....	....	....	9	10	9	10	....	1026	....		1128	....	....	....	....		
Cheam	....	....	8	9	....	....	....	9	12	9	12	....	1028	....		1130	....	....	....	....		
Ewell ‖	....	....	8	13	....	....	....	9	17	9	17	....	1032	....		1134	....	....	....	....		
Epsom	....	....	8	18	....	....	....	9	22	9	22	....	1037	....		1138	....	....	....	....		
Ashtead	....	....	....	....	....	....	....	9	29	9	29	....	....	....		1145	....	....	....	....		
Leatherhead 114	....	....	....	....	....	....	....	9	35	9	35	....	....	....		1150	....	....	....	....		
Box Hill ¶	....	....	....	....	....	....	....	9	43	9	43	....	....	....		....	....	....	....	....		
Dorking 182	....	....	....	....	....	....	....	9	47	9	47	....	....	....		1158	....	....	....	....		
Holmwood 124 .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....		

Runs to Crystal Palace, arriving at 10 54 aft.

a L. & N. W. Through Trains from Willesden Junction, see page 340.
b Stop at Clapham Junction to take up only.
c Departs at 2 24 aft.
d Stops at 12 44 aft. to take up only.
e Stops to take up only.
f Stop to set down.
* Station for Upper Norwood; † for South Norwood; ‡ for Cane Hill; ¶ for Worcester Park; ‖ for Micklehm; § for Beddington and Ba don Hill.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Holmwood....dep.														7 4								8 4		8 4	
Dorking														7 6								8 6		8 6	
Box Hill *														7 13								8 13		8 13	
Leatherhead														7 18								8 18		8 18	
Ashtead														7 25		7 55	8 4			8 4		8 25		8 25	
Epsom														7 29		7 59									
Ewell † 114														7 33		8 3									
Cheam														7 37		8 7	8 11			8 11		8 35		8 35	
Sutton 139. { arr.														7 44		8 12	8 12			8 15		8 48		8 44	
{ dep.														7 46						8 19				8 48	8 56
Wallington									6 41					7 53						8 23				8 52	8 59
Waddon †....[139									6 45					7 57						8 27				8 56	9 2
West Croydon arr.									6 49																
Carshalton									6 55							8 16	8 16					8 51			
Hackbridge																8 19	8 19					8 54			
Mitcham Jn. 125																8 23						8 58			
Stoats Nest dep.																8 29	8 28								
Purley 182, 185																									
Purley Oaks																									
South Croydon	4 40																								
New Croydon	4 45																								
East Croydon																									
West Croydon dep.	4 50	5	5																						
Norwood Junc. §	4 54																								
Crystal Palace ‖	5	5																							
Gipsy Hill ‖	5	7																							
West Norwood	5	10																							
Streatham Hill	5	14																							
Selhurst			5	8																					
Thornton Heath			5	11																					
Norbury			5	15																					
Streathm Common			5	18																					
Balhm & U.Tooting	5	18	5	24	5	30	6	0	6	6	6	33	6	57	7	20	7	38	8	1	8	23	8	44	8	55
Wandsworth Com.	5	21	5	27	5	33	6	13	6	39	7	0	7	23	7	42	7	58	8	16	8	31	8	49	9	0
Clapham Junction	5	27	5	31	5	37	6	17	6	43	7	4	7	27	7	33	7	48	8	4	8	27	8	53	9	8
Battersea Park	5	32	5	37	6	2	6	22	6	48	7	9	7	32	7	38	7	53	8	9	8	32	8	58	9	13
Grosvenor Road	5	35	5	39	6	5	6	25	6	50	7	15	7	39	7	45	8	0	8	15	8	38	9	3	9	18
Victoria (West E.)a	5	40	5	45	6	10	6	30	6	55	7	15	7	39	7	45	8	0	8	20	8	28	8	58	9	13

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Holmwood....dep.																									
Dorking	8 20													8 30	9 21										
Box Hill *	8 23													8 55	9 33										
Leatherhead	8 30													8 57											
Ashtead	8 35													9 5	9 42										
Epsom	8 42			9 5																					
Ewell † 114	8 46			9 8										9 5	9 15					9 57		9 33	10 17		
Cheam	8 51			9 13										9 8						10 0		9 36			
Sutton 139. { arr.	8 55			9 17										9 13						10 4		9 40			
{ dep.				9 22										9 17	9 28	9 57				10 8		9 44	10 23		
Wallington														9 18	10 4	10 4				10 9		9 45	10 25		
Waddon †....[139														9 22								9 49			
West Croydon arr.														9 26								9 53			
Carshalton				9 25										9 30								9 57			
Hackbridge				9 28																1012					
Mitcham Jn. 125				9 32																1015					
Stoats Nest dep.	8 53													1010	1010					1019					
Purley 182, 185	8 56				9e25																				
Purley Oaks	8 59				9e27																				
South Croydon	9 3				9e32																				
New Croydon	9 8				9 38															10 9					
East Croydon					9 42	9 50																			
West Croydon dep.																				1020					
Norwood Junc. §			9 12											9 32								10 5			
Crystal Palace ‖			9 18																			10 9			
Gipsy Hill ‖			9 21																						
West Norwood			9 24																						
Streatham Hill			9 28		9 45																				
Selhurst																									
Thornton Heath																									
Norbury																									
Streathm Common																									
Balhm & U.Tooting			9 31	9 40	9 47															1036					
Wandsworth Com.			9 34	9 43										9 59	9 59										
Clapham Junction			9 38	9 47	9 52									10 2	10 2					1041					
Battersea Park			9 43																	1028		1040			
Grosvenor Road			9 45	9 53	9 58	10 0	10	9	1012	1012	1025	1025	1034	1037	1041	1042	1046	1054	1054	11 1	1121	1125		1128	1131
Victoria (West E.)a			9 51	9 57	10 2	10 5	1013	1018	1018	1030	1030	1038	1042	1045	1047	1050	1058	11 0	11 7	1126	1129		1132	1135	

a L. & N. W. Through Train to Willesden Junction; see page 340. b Change at Norwood Junction.

Continued below.

For Continuation of Trains, see opposite page.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
Holmwood....dep.				1116				1116					1159					1159	1159		
Dorking				1125		1145		1125					1210				1257	1210	1210		
Box Hill *				1128				1128					1216					1216	1216		
Leatherhead				1134		1153		1134					1223				1 5	1223	1223		
Ashtead				1139				1139					1228					1228	1228		
Epsom				1144		12 2		1144		11 6			1250				1 14	1235	1235		
Ewell † 114				1148				1148		11 9			1253					1240	1240		
Cheam				1152				1152		1113			1258					1244	1244		
Sutton 139 { arr.				1156		12 9		1157		1117			1156		1 2		1 21	1248	1248		
{ dep.				1157		1215				1118			1256		1 4		1 27	1257	1257		
Wallington	11 9									1122			1210					1 11	1		
Waddon †....[139	1112									1126			1215					1 51	5		
West Croydon arr.	1116									1130			1219					1 91	9		
Carshalton				12 0											1 7						
Hackbridge															1 10						
Mitcham J. 125				12 5											1 14						
Stoats Nest. dep.										1132		1152						1 13			
Purley 182, 185		1137								1155							1 7	1 16			
Purley Oaks										1158								1 19			
South Croydon			1140							12 3			1246		1257			1 24			
New Croydon										12 8			1230					1 29			
East Croydon		1150	1150	1159		12 7		1224					1250		1 17	1 17				1 54	
West Croydon dep.	1117									1132		1215	1230					1 20	1 30		
Norwood Junc. §										1212	1212	1219		1234				1 24		1 33	
Crystal Palace ‖										1218	1218	1224		1240				1 29		1 39	
Gipsy Hill ‖										1222	1222			1244						1 43	
West Norwood										1225	1225			1247						1 46	
Streatham Hill										1229	1229			1251						1 50	
Selhurst	1120													1233						1 33	
Thornton Heath	1123													1236						1 36	
Norbury	1127													1240						1 40	
Streathm Common	1130													1243						1 43	
Balhm & U.Tooting	1135									1232	1232			1248	1254			1 23		1 48	1 53
Wandsworth Com.	1138									1235	1235			1251	1257					1 56	
Clapham Junction	1142	12c5	12c5	1213	1217	1221	1231	1239	1239	1239			1255	1	1	1c 4	1 28	1c32	1c32	1c43	
Battersea Park	1148									1245	1245			1	2					1 59	2 5
Grosvenor Road	1151	1211	1211	1219	1222	1228	1236	1245	1247	1247			1	4		1 10	1 33	1 38	1 38	1 49	
Victoria (West E.)a	1156	1215	1215	1223	1226	1232	1240	1250	1252	1252			1	9		1 15	1 37	1 44	1 44	1 53	

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep.																							3 55
Dorking						2 10																	4 5
Box Hill *						2 14		2 38					3 47										4 12
Leatherhead						2 21		2 40															4 19
Ashtead								2 47															4 24
Epsom			1 45			2 29		2 52															4 40
Ewell † 114			1 49			2 33		2 59										3 45					4 45
Cheam			1 53			2 37		3 4										3 48					4 49
Sutton 139 { arr.			1 57			2 40		3 8										3 52					4 53
{ dep.	2 10	1 59				2 47		3 12					4 8					3 56					4 53
Wallington		2 3						3 14					4 15					4 20		4 48			5 3
Waddon †....[139		2 7						3 18										4 24					5 8
West Croydon arr.		2 11						3 22										4 28					5 12
Carshalton						2 50		3 25										4 32					5 16
Hackbridge																							
Mitcham J. 126						2 56							4 22										
Stoats Nest. dep.								3 22										4 31					
Purley 182, 185						3 1		3 25										4 34		5 11			
Purley Oaks								3 28										4 37					
South Croydon	2 5							3 33										4 41	4 56				
New Croydon	2 10							3 38										4 47					
East Croydon						3 12	3 43			3 55			4 15					4 30	4 39			5 19	5 19
West Croydon dep.			2 27					3 33															5 25
Norwood Junc. §	2 14					2 39				3 41				4	4					4 32		4 51	
Crystal Palace ‖	2 19					2 44				3 48		4 0		4 13						4 39		5 0	
Gipsy Hill ‖										3 51		4 2		4 17						4 42		5 2	
West Norwood										3 54		4 5		4 20						4 46		5 5	
Streatham Hill										3 58		4 9		4 24						4 50		5 9	
Selhurst			2 30					3 36										4 36					5 28
Thornton Heath			2 33					3 39															5 31
Norbury			2 37					3 42															5 35
Streathm Common			2 40					3 46															5 38
Balhm & U.Tooting			2 45					3 51	4	1		4 12			4 27			4 48	4 53		5 12		5 43
Wandsworth Com.			2 48					4	4			4 15			4 30			4 51	4 56		5 15		
Clapham Junction		2c27	2 52		3c 8	3c25	3c56	3 56	4	8 4c 8		4 19	4c28	4c33	4 34	4c43	4c53	4 55	5	0 5c 4	5	19	5c22
Battersea Park			2 57					4	24	13		4 24			4 39			5	1		5	24	
Grosvenor Road		2 33	2 59		3 14	3 32	4	4	4	15	4	29	4	38	4	49	5	0	5	3		5	9	5
Victoria (West E.)a		2 37	3 4		3 18	3 37	4	7	4	10	4	20	4	32	4	46	5	3	5	8		5	13	5

a L. & N. W. Through Trains to Willesden Junction; see page 340. b Departs at 3 19 aft. on Saturdays.

Saturdays only. Leaves Crystal Palace at 1 53 aft.

Continued below.

For Continuation of Trains, see page 160.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep.	3 55	4 42																		7 1				
Dorking	4 5	4 52										6 17	6 17	6 46						7 14	7 30			
Box Hill *	4 12	4 56										6 19	6 19							7 17	7 32			
Leatherhead	4 19	5 3										6 26	6 26							7 24	7 39			
Ashtead	4 24	5 8										6 31	6 31							7 29	7 44			
Epsom	4 40	5 14										6 38	6 38							7 35	7 51			
Ewell † 114	4 45	5 18										6 43	6 43							7 47	7 55			
Cheam	4 49	5 22										6 47	6 47							7 51	7 59			
Sutton 139 { arr.	4 53	5 26										6 51	6 51	7 7						7 55				
Sutton 139 { dep.	5 3	5 28										6 52	6 52	7 14						7 57	8 14			
Wallington	5 8											6 56	6 58							8 2	8 19			
Waddon †....[139	5 12											7 0	7 2							8 6	8 23			
West Croydonarr.	5 15											7 6	7 8							8 12	8 27			
Carshalton		5 31										6 55								8 48	9			
Hackbridge		5 34										6 58								8 51				
Mitcham Jn. 126		5 38										7 2								8 55				
Stoats Nest.dep.																				8 16	8 16			
Purley 182, 185																								
Purley Oaks												6 17		6 54										
South Croydon												6 19		6 57		7 31								
New Croydon												6 23		7 0										
East Croydon												6 28		7 5		7 38	7 50							
West Croydondep.	5 33													7 10										
Norwood Junc. §	5 37																							
Crystal Palace ‖	5 42																							
Gipsy Hill ‖																								
West Norwood																								
Streatham Hill																								
Selhurst																								
Thornton Heath																								
Norbury																								
Streathm Common																								
Balham & U.Tooting																								
Wandsworth Com.																								
Clapham Junction																								
Battersea Park																								
Grosvenor Road																								
Victoria(West E.)a																								

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep.																								
Dorking																								
Box Hill *																								
Leatherhead																								
Ashtead																								
Epsom																								
Ewell † 114																								
Cheam																								
Sutton { arr.																								
Sutton { dep.																								
Wallington																								
Waddon †....[139																								
West Croydonarr.																								
Carshalton																								
Hackbridge																								
Mitcham Jn. 127																								
Stoats Nest dep.																								
Purley 182, 185																								
Purley Oaks																								
South Croydon																								
New Croydon																								
East Croydon																								
West Croydondep.																								
Norwood Junc. §																								
Crystal Palace ‖																								
Gipsy Hill ‖																								
West Norwood																								
Streatham Hill																								
Selhurst																								
Thornton Heath																								
Norbury																								
Streathm Common																								
Balham & U.Tooting																								
Wandsworth Com.																								
Clapham Junction																								
Battersea Park																								
Grosvenor Road																								
Victoria(West E.)a																								

b L. & N. W. Through Trains to Willesden Junction, see page 340. **c** Stop at Clapham Junction to set down only.

Continued below.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a‖	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood ...dep.					9 26	9 26																		
Dorking					9 36	9 36										1 30	1 30					4 37		
Box Hill *					9 40	9 40										1 32	1 32					4 39		
Leatherhead					9 47	9 47										1 39	1 39					4 46		
Ashtead					9 52	9 52										1 44	1 44					4 51		
Epsom					9 59	9 59										1 51	1 51					4 58		
Ewell † 114					10 4	10 4										1 56	1 56					5 3		
Cheam					10 8	10 8										2 0	2 0					5 7		
Sutton { arr.					10 12	10 12										2 4	2 4					5 11		
Sutton { dep.					10 25	10 20										2 20	2 20					5 18		
Wallington						10 24											2 19					5 22		
Waddon †....[139						10 28											2 23					5 26		
West Croydonarr.						10 32											2 27					5 30		
Carshalton					10 28											2 23								
Hackbridge					10 31											2 26								
Mitcham Jn. 127					10 35											2 30								
Stoats Nest dep.							1046				1 49							2 54						
Purley 182, 185				10 6			1049				1 52							2 57			3 59			
Purley Oaks							1052				1 55							3 0			4 5			
South Croydon	9 40				10 56	1255		1 47	2 0									3 5			4 10		6 1	
New Croydon					11 0		1 10		2 4									3 9			4 15			5 55
East Croydon	9 43	10 5	1020			1258		1 50														4 41	6 0	6 4
West Croydondep.	9 29				1040											2 35			3 35	4 15			5 36	
Norwood Junc. §	9 33					11 4		1 13		2 9								3 14	3 39		4 19			5 59
Crystal Palace ‖	9 38				1110		1 18		2 15							3 5	3 20	3 44		4 24				6 4
Gipsy Hill ‖	9 41				1114		1 21		2 20							3 8	3 23	3 47		4 29				6 9
West Norwood	9 44				1117		1 25									3 11				4 32				6 12
Streatham Hill	9 48				1122		1 29									3 16				4 37				6 17
Selhurst			1023		1043											2 38		3 40		4 18			5 39	
Thornton Heath	9 47		1026		1046		1 2		1 54							2 41		3 43		4 21		4 46	5 42	6 9
Norbury					1050		1 6									2 45		3 47		4 25			5 46	
Streathm Common	9 52		1031		1053		1 9		1 59							2 49		3 50		4 28			5 49	
Balhm & U.Tooting	9 51	9 57	1036	1044	1058	1125	1 14	1 32	2 4		2 40	2 53	3 19	3 55		4 33	4 40		5 54		6 16	6 20	
Wandsworth Com.	9 54		c		1047	11 1	1128	1 17	1 35		2 45	2 56	3 22	3 58			4 43		5 57			6 23		
Clapham Junction	9 58	10 2	1020	1042	1051	11 5	1132	1 21	1 39	2 c0	2 47	3 0	3 26	4 2		4 39	4 47	4c58	6 1	6c13	6 21	6 27		
Battersea Park	10 3				1056	1111	1137	1 26	1 43		2 52	3 3	3 32	4 7		4 44	4 52		6 7			6 34		
Grosvenor Road	10 5	10 8	1026	1049	1058	1113	1139	1 28	1 46	2 14	2 54	3 3	3 34	4 9		4 46	4 54	5	6 9			6 36		
Victoria(West E.)a	1010	1013	1032	1055	11 3	1118	1141	1 32	1 52	2 18	2 59	3 12	3 40	4 15		4 50	4 55	5	6 14	6 25	6 30	6 41		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep.																								
Dorking																								
Box Hill *																								
Leatherhead																								
Ashtead																								
Epsom																								
Ewell † 114																								
Cheam																								
Sutton { arr.																								
Sutton { dep.																								
Wallington																								
Waddon †....[139																								
West Croydonarr.																								
Carshalton																								
Hackbridge																								
Mitcham Jn. 127																								
Stoats Nest dep.																								
Purley 182, 185																								
Purley Oaks																								
South Croydon																								
New Croydon																								
East Croydon																								
West Croydondep.																								
Norwood Junc. §																								
Crystal Palace ‖																								
Gipsy Hill ‖																								
West Norwood																								
Streatham Hill																								
Selhurst																								
Thornton Heath																								
Norbury																								
Streathm Common																								
Balhm & U.Tooting																								
Wandsworth Com.																								
Clapham Junction																								
Battersea Park																								
Grosvenor Road																								
Victoria(West E.)a																								

Continued below.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

b Through Trains to Willesden Junction. **c** Stop at Clapham Junction to set down only. ‖ A Hill change at Norwood Junction. ¶ Passengers for beyond Gipsy Hill change at Norwood Junction. * Station for Mickleham; † for Worcester Park; ‡ for Beddington and Bandon Hill; § for South Norwood; ‖ for Upper Norwood.

SOUTH LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

London Bridge (City) to Battersea Park and Victoria at 5, 5 47, 6 15, 6 35, 6 55, 7 15, 7 30, 7 47, 8 7, ‡8 30, 8 45, *‖9 2, *9 19, 9 34, *9 47, *9 57, *10 10, *10 37, *11 5, *11 18, and 11 43 mrn.; 12 5, *12 14, *12 32, *12 53, *1 5, 1 18, 1 30 (Sats. only, to East Brixton), *1 36, 1 56 (Saturdays only), *2 7, *‖2 18, 2 40, 3 5, *3 17, *3 30, *3 45, 4 2, *4 19, *4 37, *‖4 45, 5 3, 5 30, 5 35 (except Saturdays, to East Brixton), *5 50, 6 8, *6 18, 6 43, 7 5, 7 15, 7 42, 7 52, 8 5, 8 30, 9 7, 9 40, 10 7, 10 30, 11 5, and 11 40 aft., and 12 15 night. SUNDAYS at 7 55, 8 30, 9 3, 9 30, 10, and 10 30 mrn.; 1, 1 35, 2, 2 30, 3, 3 32, 4, 4 30, 5, 5 30, 6, 6 30, 7, 7 30, 7 57, 8 33, 9, 9 30, 10, 10 35, and 11 5 aft.

Extra.—London Bridge to Peckham Rye at 5 10, 5 52, 6 10, 7 10, 7 20, ‡7 45, ‡8, ‡8 22, ‡8 35 (to Queen's Rd., Peckham, only), ‡8 53, ‖8 53, ‡9 25, ‡9 45, 9 53, 10, 10 30, ‡10 47, 10 51, 11 12, 11 48, and 11 53 mrn.; 12 10, ‡1 15, 1 22, §2 5 (Saturdays only), ‡2 22 (Saturdays only), ‡2 25, 2 25 (Saturdays only), 2 30 (Saturdays only), 2 35, 2 45 (stopping at South Bermondsey on Saturdays only), ‡2 57 (Saturdays only) 3 (Saturdays only), §3 12 (Saturdays only), ‡3 42, ‡4 16, ‡4 35, ‡5 21, 5 27, ‡6 2, ‡6 15, ‡6 33 (except Saturdays), §6 37, 6 39 (except Saturdays), 6 50 (except Saturdays), ‡7, ‡7 30, 7 50, 9 10, and 10 (Saturdays), 8 13, 8 22 (except Saturdays), ‡8 40, 8 57, 9 21, 9 30, 9 45, 9 55, 10 35, and 11 50 aft. SUNDAYS at 7, 7 10, 9 10, and ‡9 25 mrn., 1 30, 3 10, ‡4 15, 4 45, ‡5 45, 6 25, 8 15, ‡8 27, 9 45, and ‡10 45 aft. **Battersea Park to Victoria** at 5 37, 6 2, 6 22, 6 43, 7 9, 7 14, 7 32, 7 38, 8 7, 8 26, 8 52, 9 29, 9 43, 10 20, 10 29, 10 40, 10 52, 11 19, 11 34, and 11 48 mrn.; ‡12 14, 12 45, 1 2, 1 23, 1 40, 1 59, 2 5, 2 39, 2 48, 2 57, 3 27, 3 57, 4 2, 4 13, 4 24 (Saturdays only), 4 39 (Saturdays only), 4 42, 5 1, 5 12, 5 24, 5 38, 5 49, 6 7, 6 16 (except Saturdays), 6 27, 6 44, 6 51, 7 3, 7 17, 7 40, 8, 8 5, 8 20, 8 40, 9 3, 9 15, 9 27, 9 42, 10 6, 10 23, 10 40, 11 3, 11 33, 11 44, 11 52 aft., and 12 5 night. SUNDAYS at 8 53, 9 12, 10 3, 10 33, 10 37, 10 56, 11 11, and 11 34 mrn.; 1 26, 1 43, 2 34, 2 39, 2 52, 3 5, 3 32, 3 38, 4 7, 4 44, 4 52, 5 32, 5 38, 6 7, 6 38, 6 57, 7 32, 7 37, 7 53, 8 43, 8 56, 9 18, 9 32, 9 49, 10 7, 10 20, 10 51, 10 57, 11 8, 11 33, and 11 41 aft.

The Trains call at South Bermondsey 4, Old Kent Road and Hatcham 8, Queen's Road, Peckham 10, Peckham Rye 13, Denmark Hill 16, East Brixton 20, Clapham Road and North Stockwell 24, Wandsworth Road 26, Battersea Park 29, Grosvenor Road 32, arriving at Victoria 36 minutes after leaving London Bridge.

Victoria (West End) to Battersea Park and London Bridge at *4 36, 5, 5 21, 5 53, 6 30, 6 47, 7, 7 22, 7 42, 8 5, ‖8 12, 8 17, ‖8 30, ‖8 46, 9 8, 9 16, ‖9 37, *10, *10 15, *10 39, *10 41, *11 1, 11 6, *11 28, and *11 58 mrn.; *12 18, 12 35, *12 56, *1 15, 1 15, *1 41, *1 59, 2 10 (except Saturdays), *2 28, *2 57, *3 11, ‖3 38, *3 56, *4 12, *4 26, ‖4 42, *5, ‖5 9, *5 29, *5 45, 6 5, *6 28, 6 35, *7, 7 8, 7 45, 8 16, 8 53, 9 18, 9 48, 10 10, 10 50, and 11 35 aft. SUNDAYS at 7 40, 8 10, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 48 mrn.; 1 10, 1 45, 2 20, 2 43, 3 15, 3 45, 4 15, 4 50, and every half-hour from 5 15 to 8 15, and at 8 44, 9 18, 9 48, 10 15, and 11 5 aft.

Extra.—East Brixton to London Bridge at 6 55, 7 50, 8 3, and 9 mrn.; 2 (Saturdays only) and 6 14 (except Sats.) aft. **Peckham Rye to London Bridge** at 5 37, 6 13, 6 30, ‡7 23, 7 30, 7 37, §8 12, 8 15, §8 19, 8 22, ‡8 30, ‡8 35, ‡8 41, §8 50, 8 56, 9 25, ‡9 33, 9 49, ‖10 8, ‡10 27, ‖11 11, ‖11 29, and ‖11 56 mrn.; 12 44, §12 53, §1 1, §1 21, 11 47 (Saturdays only), ‡2 16, §2 48, 2 55, §3 7, §3 13, §3 30, §3 40, §3 47, 3 51 (Saturdays only), §4 4, §4 44, §4 50, ‡5 23, §5 42, 6 18, 6 18 (Saturdays only), §6 25, §6 37, ‖6 46, 7 5, 7 12, 7 18, 7 46, 7 51 (except Saturdays), 8 (except Saturdays), 8 17, §8 28, 8 47, §8 51, 9 19, §9 32, 10 23, 10 57, and ‡11 2 aft. SUNDAYS at 7 32, 8 17, 9 23, 10 17, and 10 46 mrn.; ‡2 36, 4 23, 5 45, 5 58, 7 32, 8 27, 9 22, 9 52, 11, and 11 12 aft. **Victoria to Battersea Park** at 5 33, 5 50, 5 58, 6 20, 6 54, ‖7 10, 7 15, ‖7 20, ‖7 47, ‖8, ‖8 34, ‖9 5, ‖9 13, ‖9 34, ‖9 40, ‖9 53, ‖10 12, ‖10 18, ‖10 35, ‖10 43, 10 50, ‖11 22, and ‖11 50 mrn.; 12 10, 12 45, ‖1 8, ‖1 33, ‖1 53, 2 22, ‖2 40 (Saturdays only), 2 45, ‖2 53, 3 3, ‖3 10, ‖4 8, ‖4 13, ‖4 18, ‖4 36, 5 12, ‖5 22, ‖5 35, ‖5 46, ‖6 15, ‖6 20, ‖6 45 (except Saturdays), ‖7, ‖7 27, 7 33, 7 38, ‖7 55, 8 5, 8 30, ‖8 35, 8 58, 9 4, 9 25, 9 43, ‖9 55, 10 25, 10 44, 11 25, ‖11 46 aft. and 12 and ‖12 30 night. SUNDAYS at 6 35, 8, 8 24, 9 5, 9 10, 9 30, 9 40, and 10 30 mrn.; 12 35, 1 20, 1 30, 1 40, 2 5, 2 30, 3 20, 3 35, 3 43, 4, 4 30, 5 10, 5 25, ‖5 50, 6 10, 6 20, ‖6 25, 6 50, 7 28, ‖8, 8 5, 8 12, 8 25, 8 40, 9, 9 8, 9 25, 9 40, 10 20, and 10 40 aft.

* To and from Battersea Park † Not stopping at South Bermondsey. ‡ Not stopping. § Not stopping at South Bermondsey and Old Kent Road. ‖ Not stopping at Grosvenor Road.

EAST LONDON.

Shoreditch to Peckham Rye at 5 22, 6 20, 6 44, 7 26, 8 29, 9, 9 59, 10 20, 11 9, and 11 30 mrn.; 12 15, 1 19, 3 3, 4 15, 5 38, 6 49, 8, 9 4, and 10 13 aft. SUNDAYS at 9 10 and 10 28 mrn.; 1 18, 2 50, 3 41, 4 8, 4 50, 6 20, 6 40, 7 30, 8 30, and 10 20 aft. **Peckham Rye to Shoreditch** at 5 53, 6 22, 6 55, 7 14, 7 59, 8 59, 9 28, 10 35, 10 50, and 11 38 mrn.; 12 50, 1 24, 2 29, 3 38, 5 10, 6 14, 7 22, 8 37, 9 36, and 10 50 aft. SUNDAYS at 9 55 and 10 55 mrn.; 1 50, 3 34, 4 20, 4 44, 5 42, 6 49, 7 20, 8, 9, and 10 50 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, Old Kent Road 16, Queen's Road 18, arriving at Peckham Rye 20 minutes after leaving Shoreditch.

Shoreditch to New Cross (L. B. & S. C.) at 5 8, 5 40, 5 53, 7, 7 13, 7 55, 8 42, 9 30, 9 44, 10 33, and 11 35 mrn.; 12 noon; 1 3, 1 35, 2 2, 2 56, 3 29, 3 55, 4 23, 5, 5 30, 5 55, 6 36, 7 23, 7 56, 8 23, 8 49, 9 28, 10 1, 10 44, and 11 29 aft. **SUNDAYS** at 8 24, 8 44, 9 44, 10 23, 10 44, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 45, 12 58, 1 50, 2 14, 2 29, 3 30, 4 43, 5 21, 6 13, 7 21, 7 53, 8 22, 8 52, 9 30, 9 53, 11 10, and 11 23 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Shoreditch** at 4 49, 5 15, 5 30, 6 12, 8 16, 8 25, 9 13, 9 55, 10 3, 11 3, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 2 47, 3 26, 3 48, 4 20, 4 59, 5 23, 5 56, 6 55, 7 18, 7 55, 8 16, 8 55, 9 15, 9 55, 10 15, and 10 47 aft. **SUNDAYS** at 7 47, 8 45, 9 14, 9 29, 10 15, 10 45, and 11 15 mrn.; 12 22, 12 43, 1 8, 1 25, 2 14, 2 48, 3 14, 4 15, 5 25, 6 8, 6 37, 7 43, 8 15, 9 19, 9 55, 10 25, and 10 40 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, arriving at New Cross 16 minutes after leaving Shoreditch.

Liverpool Street (Great Eastern) **to New Cross** (L. B. & S. C.) at 5 5, 5 55, 7 10, 8 39, 9 41, 10 30, 11 32, and 11 57 mrn.; 1, 1 32, 2 53, 3 52, 5 27, 6 33, 7 53, 8 46, and 9 58 aft. **SUNDAYS** at 8 41 and 10 18 mrn.; 12 55, 2 11, 3 27, 4 40, 6 10, 7 18, 8 19, and 9 50 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Liverpool Street** at 5 30, 8 16, 9 18, 10 3, 11 3, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 5, 2 27, 3 26, 4 59, 5 56, 7 18, 8 16, 9 55, and 10 47 aft. **SUNDAYS** at 9 25 and 10 45 mrn.; 1 25, 2 48, 4 15, 5 25, 6 37, 7 43, 8 15, 9 19, 9 55, 10 25, and 10 40 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, arriving at New Cross 16 minutes after leaving Liverpool Street.

St. Mary's to New Cross (South Eastern) at 6 17, 6 49, 7 17, 7 47, 8 7, 8 27, 8 48, 9 7, 9 27, 9 48, 10 7, 10 27, 10 47, 11 7, 11 27, and 11 47 mrn.; 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47, 2 7, 2 27, 2 47, 3 7, 3 27, 3 48, 4 7, 4 27, 4 48, 5 7, 5 27, 5 48, 6 7, 6 27, 6 48, 7 7, 7 27, 7 48, 8 7, 8 27, 8 47, 9 17, 10 47, 11 17, and 11 47 aft **SUNDAYS** at 8 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, and 11 8 mrn.; every half-hour from 1 48 to 10 48, and at 11 28 and 11 48 aft. **New Cross** (South Eastern) **to St. Mary's** at 5 51, 6 21, 6 51, 7 13, 7 21; every 20 minutes from 7 51 mrn. to 8 11, and at 8 51, 9 21, 9 51, 10 21, 10 51, and 11 21 aft. **SUNDAYS** at 7 51, 8 21, 8 51, 9 21, 9 51, and 10 21 mrn.; every half-hour from 12 51 to 10 51 aft. The Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe , Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

St. Mary's to New Cross (L. B. & S. C.) at 6 8, 6 42, 7 5, 7 42, 8 12, and every half-hour from 8 42 mrn. to 9 42 aft. and at 10 7, 10 42, 11 5, 11 42 aft. and 12 7 night. **SUNDAYS** at 8 12, 8 37, 9 4, 9 42, 10 9, 10 42, 10 54, and 11 23 mrn., and every half-hour from 1 35 to 11 5 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to St. Mary's** every half-hour from 6 8 mrn. to 11 8 and 11 40 aft. **SUNDAYS** at 8 8, 8 38, 9 8, 9 38, 10 8, and 10 30 mrn., and every half-hour from 12 38 to 9 38 aft., and at 10 7, 10 38, and 10 58 aft The Trains call at Shadwell 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St Mary's.

LONDON, BRIGHTON, and WORTHING.—London, Brighton, and South Coast.

a Pullman Limited Fast Train. **b** Pullman Drawing Room Car Train. **c** Pullman Car to London Bridge. **d** Pullman Car, except Sats. **e** Hove Station. **f** Pullman Car to Victoria. **g** Leave at 8 14 mrn. on Mondays.

Sats. only. Except Sats.

Pullman Limited Exp

Down.

| | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft

ISLE OF WIGHT CENTRAL, &c.

[Man., Chas. L. Conacher.

Offices—Newport, I.W.]

Down.

80 WATERLOO § dep
100 " ‖ "
122 VICTORIA " "
122 LONDON B. ‖ "

Ryde (Pier Head)d
" (Esplanade)..
" (St. John's Rd.)..
Ashey, fr Nunwell
Haven Street.....
Wootton.....
Whippingham *...
Newport (Cen.) ar

Sandown Jn.dp
Alverstone ....
Newchurch....
Horringford....
Merstone Junc.
Blackwater....
Shide .....
Newport(Cen.)a

Newport (Cen.) dp
Mill Hill .....
Cowes 8½, 88, 125 a

8½ WATERLO 1 arr

Up.

Cowes .....dep.
Mill Hill.....
Newport(Cen.) arr

Newport(Cen)d
Shide .....
Blackwater....
Merstone Junc.
Horringford....
Newchurch....
Alverstone ....
Sandown J. 165 ..

Newport (Cen.) dp
Whippingham * .
Wootton .....
Haven Street..[89
Ashey † [102, 84,
Ryde(St.Jhn'sRd.)
" (Esplanade)..
" (Pier Head)..

80 WATERLOO § arr
102 " ‖ "
125 LONDON B. ‖ "
125 VICTORIA " "

Saturdays only.

SUNDAYS.

Saturdays only.

Sandown branch.

Sandown branch.

Saturdays only.

Sundays only.

Sundays only.

Mondays only.

Saturdays only.

Sats. only.

Sats. only.

Sats.

LONDON, SEVENOAKS, CROYDON, TONBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY,

Offices—London Bridge Station, S.E. Sec., C. Sheath. Assist. Sec., Charles Davis. Gen. Man., A. Willis.

Fares from Charing Cross.

Single.				Return.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 9 0	6 0	4½	4	1 2 0	9 0	8	
0 11 0	7 0	5	5	1 6	1 0	9	
1 2 0	9 0	7	6	1 9	1 6	11	
1 6 0	11 0	9½	8	2	1 10	1	
2 0	3	1	0	3	6	2	6
2 4	1	6	4	3	6	2	6
2 6	1	7	4	4	4	3	2
2 10	1	10	5½	5	0	3	8
3 6	2	3	1	9	6	4	6
3 10	2	5	1	11	6	8	4
4 6	2	10	2	3½	8	0	5
5 2	3	3	2	6½	9	0	6
2 0	1	6	0	1	0	3	6
2 4	1	8	1	4	0	3	0
2 6	1	9	1	4	0	3	4
2 10	1	10	1	5½	0	3	8
3 6	2	3	1	9	6	4	6
3 10	2	5	1	11	6	8	4
4 2	2	8	1	10	6	8	4
4 6	2	10	2	1½	7	10	5
4 6	2	10	2	1½	7	10	5
5 2	3	3	2	7	9	0	6
5 6	3	6	2	8	9	0	6
5 10	3	8	2	11½	10	0	7
6 8	4	2	3	4	11	0	7
6 10	4	4	3	5	11	0	8
7 0	4	5	3	6½	12	0	8
7 6	4	9	3	10	13	0	9
8 6	5	4	4	3	15	0	10
9 6	6	0	4	9	16	7	12
10 2	6	5	5	1	17	9	12
10 4	6	6	5	2	18	0	13
10 4	6	6	5	2	18	0	13
10 4	6	6	5	2	18	0	13
10 4	6	6	5	2	18	0	13
10 9	6	10	5	4	18	9	13
11 6	7	3	5	8	20	0	14
12 4	7	9	6	2	21	6	15
13 0	8	4	6	6	22	8	16
13 8	8	6	6	10	24	0	17

LONDON, SEVENOAKS, CROYDON, TONBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY,

Eng., P. C. Tempest.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 169.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross.....dep.	2 45	2 48	2 50	2 55	3 15	3 35	3 44	3 44	3 58	....	4 18	4 24	....	....	....	4 35	4 38	4 50	4 50	4 56	....	5 05	5 05	5 09	
Waterloo Junction.....	....	2 50	2 52	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	Sat.	....	....	....	....	....	
Cannon Street.....	2 50	2 56	2 58	....	3 23	3 45	3 53	3 59	4 4	5	4 18	4 27	4 30	....	4 35	....	4 47	5 05	5 05	6	....	5 10	5 15	5 19	
London Bridge.....	3	1 3	4 3	3 3	28	....	3 56	....	4 7	4	4 20	4 30	4 35	....	....	4 41	4 50	....	....	5 9	....	5 12	5 25	5 24	
Direct Tonbridge Line. New Cross (North Kent)	....	3 10	3 13	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	5 21	5 21	
St. John's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 24	5 24	5 24	
Hither Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Grove Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Chislehurst	....	3 23	3 28	3 30	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....	5 32	
Orpington	....	3 29	3 34	3 36	....	....	....	....	4 28	....	4 38	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	5 38	....	5 38	
Chelsfield	....	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	4	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	5 44	
Halstead, for Knockholt	....	....	3 41	....	....	....	....	....	4 28	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	....	5 49	
Dunton Green 165	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	Sat.	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	5 54	
Sevenoaks* (Tub's Hill)	....	....	3 54	....	....	....	....	4 42	....	Sat.	5	0	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	
Hildenborough	....	....	....	4 0	....	....	....	4 52	....	Sat.	5	4	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	6 2	6	6 2	
Tonbridge Junc. ..arr.	3 35	....	4 6	4 6	....	....	....	4 58	Stop	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	6	6 31	
East Croydon.....																	5 38			6 11			6	6 37	
Purley 185																									
Coulsdon and Cane Hill..																									
Merstham.....																									
Red Hill Junction.....																									
Nutfield.....																									
Godstone.....																									
Edenbridge.....																									
Penshurst.....																									
Tonbridge Junction arr.																									
Hastings Branch. **Tonbridge** Junc. ..dep.																									
Southborough.....																									
Tunbridge Wells 139.																									
Frant.....																									
Wadhurst.....																									
Ticehurst Road.....																									
Etchingham.....																									
Robertsbridge 165.....																									
Battle.....																									
West St. Leonards.....																									
St. Leonards 133																									
Hastings 181..... arr.																									
Tonbridge Junction dep.																									
Whitstable, Deal, Margate, etc. **Paddock Wood Jun. 180**																									
Marden.....																									
Staplehurst.....																									
Headcorn.....																									
Pluckley.....																									
Ashford Jun. **181, 201** arr																									
Ashford Junction..dep.																									
Wye.....																									
Chilham.....																									
Chartham.....{207																									
Canterbury West 178,																									
Canterbury West dp																									
Whitstable Hrbour a																									
Sturry (for Herne Bay)																									
Grove Ferry.....																									
Minster Junction.....																									
Minster Junction dep.																									
Sandwich.....																									
Deal.....																									
Walmer 179.... arr.																									
St. Lawrence ‡.....																									
Ramsgate Town 221..																									
Margate Sands 208 arr																									
Ashford Junction ...dep.																									
Smeeth.....																									
Westenhanger.....																									
Sandling Junction.....																									
Sandgate. Sandling Junc...dep.																									
Hythe.....																									
Sandgate..... arr.																									
Shorncliffe Camp 179..																									
Folkestone Central....																									
Folkestone Junction....																									
Folkestone Harbour ar																									
Dover (Town) 178, 208 arr.																									
" (Admiralty Pier)a																									

Saturdays only. See Note K. — Not available for Passengers, London to Tonbridge and Folkestone.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. The "Granville" and Walmer and Deal, Shorncliffe, Folkestone, and Dover Express.

Fast Train to St. Leonards and Hastings. Passengers not conveyed locally.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

London to Folkestone Express Train to Folkestone and Dover.

Stop

Stop

Afternoon Continental Service, via Folkestone and Boulogne. Due at Paris at 10 55 aft.

The arrival at Dover is at Harbour Station.

For Notes, see page 171; for Continuation of Trains, see pages 169 to 171.

**** For the Daily Service to the Continent, see pages 806 and 807.

DEAL, RAMSGATE, MARGATE, SANDGATE, FOLKESTONE, & DOVER.—South Eastern & Chatham.

Loco., Carriage, and Wagon Supt., H. S. Wainwright.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 168.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross.....dep.	5 14	5 35	5 40	5 50	5 58	6	5 6	12 6	55 7	5 7	15 7	25 8	15 9	0	....	8 55	9 35	1032	1142	1150	1150	....	....	....	
Waterloo Junction.....	....	....	....	....	....	Sat.	....	6 14	6 57	7	7 17	....	8 17	....	....	8 57	9 37	1034	....	1152	1152	....	....	....	
Cannon Street.....	5 24	5 42	5 50	5 56	6	6 6	13 6	24 7	6 7	13 7	26 7	32 8	23 9	5	....	9 6	9 48	....	....	....	....	....	....	....	
London Bridge.....	5 27	....	5 53	6	1	6 10	6 16	6 27	7 11	7 17	7 29	7 38	8 31	....	....	9 9	9 51	1039	1148	1157	1157	....	....	....	
Direct Tonbridge Line. New Cross (North Kent)	....	....	....	....	6 19	....	6 36	....	....	....	....	7 45	8 40	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	
St. John's	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hither Green	....	....	6 6	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	
Grove Park	....	....	....	....	6 31	....	....	....	7 33	....	7 56	8 49	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	
Chislehurst	....	....	6 15	....	6 36	....	6 52	....	7 40	....	8 3	8 56	....	....	....	....	....	1102	....	....	....	....	....	....	
Orpington	....	....	6 22	....	6 45	....	6 59	....	....	....	8 8	9 2	....	....	....	....	....	1108	....	....	....	....	....	....	
Chelsfield	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	
Halstead, for Knockholt	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	8 14	9 9	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	
Dunton Green 165.....	....	....	....	....	7 3	....	7 15	....	....	....	8 22	9 18	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	
Sevenoaks* (Tub's Hill)	....	....	6 37	....	7 8	....	7 20	7 51	7 59	....	8 27	9 23	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	
Hildenborough.....	....	....	6 46	....	7 16	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....	
Tonbridge Junc. ..arr.	....	6 29	6 52	....	7 22	....	7 33	8 4	8 12	....	8 42	9 36	....	....	....	....	....	1142	....	....	....	....	....	....	
East Croydon.....	5 49	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	7 50	....	....	....	....	9 33	....	....	1210	....	....	....	....	....	
Purley 185	5 57	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	7 58	....	....	....	....	9 41	....	....	1217	....	....	....	....	....	
Coulsdon and Cane Hill..	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	9 46	....	....	1222	....	....	....	....	....	
Merstham.....	6 11	....	....	6 36	....	6c56	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	9 54	....	....	1230	....	....	....	....	....	
Red Hill Junction.....	6 19	....	....	6 46	....	7 c6	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	10 2	....	....	1237	....	....	....	....	....	
Nutfield.....	6 23	....	....	6 50	....	7c10	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	10 6	....	....	1241	....	....	....	....	....	
Godstone	6 31	....	....	6 57	....	7c17	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	10 14	....	....	12.9	....	....	....	....	....	
Edenbridge	6 40	....	....	7 6	....	7c26	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	10 23	....	....	1258	....	....	....	....	....	
Penshurst.....	6 49	....	....	7 15	....	7c35	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	10 32	....	....	1 7	....	....	....	....	....	
Tonbridge Junction .arr.	6 57	....	....	....	....	7c43	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	10 40	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hastings Branch. **Tonbridge** Junc...dep	....	6 35	6 54	....	7 25	....	....	....	....	8 15	....	8 46	9 39	....	....	....	11 7	....	....	1250	1 7	....	....	....	
Southborough.....	....	....	7 3	....	7 34	....	....	....	....	8 24	....	8 54	W 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Tunbridge Wells 139.	....	6 43	7 9	....	7 40	....	....	....	....	8 30	....	8 59	9 49	....	....	....	11 17	....	....	1 6	1 17	....	....	....	
Frant.....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	F 8	....	....	....	Wd	....	....	....	....	....	....	....	
Wadhurst.....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	1C 3	....	....	....	Wd	....	....	....	....	....	....	....	
Ticehurst Road.....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Etchingham.....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Robertsbridge 165	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	Wd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Battle.....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
West St. Leonards.....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Leonards 134.....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	9 16	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hastings 181..... arr.	....	....	....	....	8 48	....	....	....	9 20	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Tonbridge Junction .dep.	....	6 31	....	....	Stop	....	7 37	8 8	8 25	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Whitstable, Deal, Margate, etc. **Paddock Wood** Jun. **180**	....	6 42	....	....	....	....	7 49	....	8 35	....	....	....	1010	....	....	....	11 4	....	....	....	1,12	....	....	....	
Marden.....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1,23	....	....	....	
Staplehurst.....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	1,31	....	....	....	
Headcorn.....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	e	....	....	....	1,37	....	....	....	
Pluckley.....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1,43	....	....	....	
Ashford Jn. **181, 201** arr	....	7 10	....	....	....	....	8 32	8 46	....	....	....	....	1044	....	....	....	1144	....	....	....	1,53	....	....	....	
Ashford Junction..dep.	....	....	....	....	....	....	8 55	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2,12	....	....	....	
Wye	....	....	....	....	....	....	9 3	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Chilham.....	....	....	....	....	....	....	9 12	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Chartham .....{207	....	....	....	....	....	....	9 17	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Canterbury West 178,	....	....	....	....	....	....	9 24	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	
Canterbury West d.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Whitstable Harbr. a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sturry (for Herne Bay)	....	....	....	....	....	....	9 30	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Grove Ferry.....	....	....	....	....	....	....	9 38	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Minster Junction.....	....	....	....	....	....	....	9 47	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Minster Junc. ...dep.	....	....	....	....	....	....	9 53	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sandwich.....	....	....	....	....	....	....	10 1	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Deal.....	....	....	....	....	....	....	1011	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Walmer 179.... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
St. Lawrence ‡.....	....	....	....	....	....	....	9 56	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ramsgate Town 221..	....	....	....	....	....	....	10 1	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Margate Sands 208 arr	....	....	....	....	....	....	1014	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ashford Junction....dep	....	7 12	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Smeeth.....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Westenhanger.....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	
Sandling Junction.....	....	7 26	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sandgate. Sandling Junc...dep.	....	7 38	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hythe.....	....	7 41	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sandgate..... arr.	....	7 46	....	....	....	....	aft	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	
Shorncliffe Camp 179..	....	....	....	....	....	....	9 13	9 21	....	....	....	....	1035	1046	....	....	1 6	12 8	....	....	....	....	....	....	
Folkestone Central....	....	7 34	....	....	....	....	9 17	9 26	....	....	....	....	....	1049	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	....	
Folkestone Junction....	....	....	....	....	....	....	9 21	9 30	....	....	....	....	....	1053	....	....	1 6	1215	....	....	....	....	....	....	
Folkestone Harbour ar	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	1105	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	
Dover (Town) 178, 208 ar	....	7 47	....	....	....	....	9 32	9 44	....	....	....	....	1047	....	....	....	118	1227	....	....	....	....	....	....	
" (Admiralty Pier)a													1050												

Wednesdays & Saturdays only.

Except Wednesdays and Saturdays.

Continental Mail Express.—Due at Paris at 5 38 mrn. Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels. 3rd class Tickets issued by this Train to Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

For Notes, see page 171; for Sunday Trains, see pages 170 and 171.

**** For the Daily Service to the Continent, see pages 806 and 807.

LONDON, SEVENOAKS, CROYDON, TONBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY,

Down. — **Sundays**—*Continued on page 171.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	1&2	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ..... dep.			7 20			7 55	7 57	9	0 9	5	10 0	10 0	11 0			11 8		1110	2 45		3 5	
Waterloo Junction			7 22			7 57	8 0		9 7													
Cannon Street			7 32			8	8 8	9	5 9 15			10 10	11 5			11 10		1120	2 50		3 7	
London Bridge			7 35			8	8 8	10	9 18			10 12				11 5		1122			3 15	
New Cross (North Kent)						8 16	8 22		9 28			10 20				11 23		1132			3 18	
St. John's							8 25															
Hither Green						8 22	8 30		9 32							11 28		1135			3 37	
Grove Park							8 36		9 35							11 31		1140			3 30	
Chislehurst							8 42		9 41							11 33		1146			3 35	
Orpington							8 49		9 47							11 38		1152			3 41	
Chelsfield							8 54		9 56							11 45		1159			3 47	
Halstead (fr Knockholt)							8 59		9 57							11 50		12 4			3 54	
Dunton Green							9 9		10 6							11 55		12 9			3 58	
Sevenoaks* (Tub's Hill)							9 14		10 16							12 5		1219			4 4	
Hildenborough							9 24		10 26							1210		1224			4 14	
Tonbridge Junc. arr.							9 30		10 26									1234			4 19	
East Croydon																		1240			4 25	
Purley			7 55																		4 35	
Coulsdon and Cane Hill			8 3																			
Merstham			8 9																			
Red Hill Junction			8 17																			
Nutfield			8 28																			
Godstone			8 32																			
Edenbridge			8 40																			
Penshurst			8 49																			
Tonbridge Junc .. arr.			8 58																			
Tonbridge Junc. dep.			9 6																			
Southborough																						
Tunbridge Wells 139			9 40						1022												4 40	
Frant			9 48						1037									1243				
Wadhurst			9 53						1042												4 52	
Ticehurst Road			10 1															1253				
Etchingham			10 7																		4 58	
Robertsbridge 165			1016																			
Battle			1023																			
West St. Leonards			1029																			
St. Leonards 134			1042																			
Hastings 181 .... arr.			1055																			
Tonbridge Junc. .... dep.	7 25		1058																			
Paddock Wood Jun. 180	7 35		9 35						1125												5 15	
Marden			11 4						1130												5 22	
Staplehurst			10 0																			
Headcorn			10 7																			
Pluckley			1013																			
Ashford Jn. 181, 201 arr			1021																			
Ashford Junc. ... dep.			1032																			
Wye			1043																			
Chilham			1050																			
Chartham . [178, 208.			1058																			
Canterbury West			11 7																			
Canterbury West. d			1112																			
Whitstable Harbr a						9 45	1118															
Sturry (for Herne Bay)																						
Grove Ferry																						
Minster Junction							1124															
Minster Junc. .. dep.						0 2	1132															
Sandwich						10 8	1141															
Deal						1018	1210															
Walmer 179 .. arr.						1028	1219															
St. Lawrence †						1045	1228															
Ramsgate Town 121							1235															
Margate Sands 208 a						1014	1150															
Ashford Junction .. dep.						1027	1155															
Smeeth							12 7															
Westenhanger							1046															
Sandling Junction							1054															
Sandling Junc. dep.		7 55					11 3															
Hythe		7 58				9 57	11 7															
Sandgate ..... arr.		8 3				10 1	1111															
Shorncliffe Camp 179						10 6	1114															
Folkestone Central							1119															
Folkestone Junction							1117															
Folkestone Harbour a							1120	1035										1239				
Dover Town 179, 208 ar							1124											1242	4 4			
" (Admiralty Pier) "																		1246	4 7			
																			4 11			
			9 19				1135	1048														
			9 22					1050														
			9 25																			
			9 37						1140									1258	4 23			

The arrival at Dover is at Harbour Station.

Cheap Fast Train, London, New Cross and Hither Green to Ramsgate, Margate, Canterbury, Minster, Sandwich, Deal, and Walmer.

Cheap Fast Train to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Continental Mail Express.—Due at Paris at 5 aft.

Cheap Fast Train, London to Folkestone and Dover.

Continental Express, via Folkestone, London to Paris in 7½ hours. Due at Paris at 5 40 aft.

Fixed Service.

Special Continental Express, via Ostend.

Fast Train, London and New Cross to Canterbury, Minster, Ramsgate, Margate, Sandwich, and Deal.

Royal Mail Express Day Service. Due at Paris at 7 aft.

Fast Train from Victoria at 10 30 mrn.

Not available for Passengers London to Tonbridge and Folkestone. See Note k.

Afternoon Continental Service, via Folkestone and Boulogne. Due at Paris at 10 55 aft.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

*** For the Daily Service to the Continent, see pages 806 and 807.

DEAL, RAMSGATE, MARGATE, SANDGATE, FOLKESTONE, & DOVER. - South Eastern & Chatham.

Down—*Continued.* — **Sundays**—*Continued from page 170.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ..... dep.	5 35	5 40			6 10		7 0	8 45	9 0			9 16	10 5							
Waterloo Junction		5 42			6 12		7 2	8 50				9 18	10 7							
Cannon Street	5 42	5 50			6 18		7 8	8 58	9 5			9 25								
London Bridge		5 52			6 24		7 15	9 1				9 30	1012							
New Cross (North Kent)					6 33		7 24					9 39	1023							
St. John's													1024							
Hither Green					6 39		7 30					9 45	1028							
Grove Park					6 45							9 50	1034							
Chislehurst					6 51		7 40					9 56	1040							
Orpington					6 58							10 3	1046							
Chelsfield					7 3															
Halstead (fr Knockholt)					7 8							1011								
Dunton Green					7 17															
Sevenoaks* (Tub's Hill)					7 22		7 59					1022	11 1							
Hildenborough					7 32															
Tonbridge Junc .. arr.					7 38		8 12					1035	1113							
East Croydon								9 21												
Purley		6 18						9 29												
Coulsdon and Cane Hill		6 21						9 34												
Merstham		6 27						9 42												
Red Hill Junction		6 36						9 50												
Nutfield		6 50						9 54												
Godstone		6 55						10 2												
Edenbridge		7 11						1011												
Penshurst		7 20						1020												
Tonbridge Junction .. arr.		7 28						1028												
Tonbridge Junc .. dep.							8 21					1043								
Southborough							8 29													
Tunbridge Wells 139							8 35					1053								
Frant							8 43													
Wadhurst							8 49													
Ticehurst Road							8 59													
Etchingham							9 6													
Robertsbridge 165							9 12													
Battle							9 25													
West St. Leonards							9 35													
St. Leonards 135							9 38													
Hastings 181 ..... arr.							9 44					1040								
Tonbridge Junction .. dep.					7 42	8 0	8 16													
Paddock Wood Junc. 180					7 54	8 8	8 28													
Marden					8 2	8 13						11 0								
Staplehurst					8 8															
Headcorn					8 15															
Pluckley					8 26															
Ashford Jn. 181, 201 arr.	7 0				8 36		8 56					1125								
Ashford Junction .. dep.					9 4		9 4													
Wye					9 12		9 12													
Chilham					9 21		9 21													
Chartham . [209					9 26		9 26													
Canterbury West 178,					9 33		9 33													
Canterbury West dp																				
Whitstable Harbour a																				
Sturry (for Herne Bay)					9 39		9 39													
Grove Ferry					9 47		9 47													
Minster Junction					9 56		9 56													
Minster Junction dep					10 4		10 4													
Sandwich					1013		1013													
Deal					1022		1022													
Walmer 179 ... arr.																				
St. Lawrence †					10 5		10 5													
Ramsgate Town 221					1010		1010													
Margate Sands 209 arr					1022		1022													
Ashford Junction ... dep.	7 3						9 0													
Smeeth							9 9													
Westenhanger							9 18													
Sandling Junction	7 15						9 22													
Sandling Junc. .. dep.	7 20		8 0				9 26													
Hythe	7 23		8 3				9 29													
Sandgate ..... arr.	7 28		8 8				9 34													
Shorncliffe Camp 179					8 59		9 32													
Folkestone Central	7 22				9 1		9 35													
Folkestone Junction	7 25				9 4		9 39													
Folkestone Harbour ar																				
Dover Town 178, 209 ar	7 36				9 16		9 52													
" (Admiralty Pier) "	7 40																			

The arrival at Dover is at Harbour Station.

Available for 3rd class Passengers to Paris and Brussels.

Continental Mail Express.—Due at Paris at 5 38 mrn.

Third Class Tickets issued by this Train to Brussels, *via* Ostend and Calais; to Antwerp, *via* Ostend; and to Paris, *via* Calais.

Special Continental Train, *via* Ostend. Not 3rd class, London to Ostend.

NOTES.

a Cheap Return Tickets 1st, 2nd, and 3rd class from Charing Cross, Waterloo, Cannon St., and London Bridge to Sandling Junction, Hythe, Sandgate, Shorncliffe, Folkestone, and Dover.

b Carriages detached; the Trains do not stop.

c Saturdays only.

d Stops to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

e Stop to set down from London.

f Calls at 11 12 mrn. on Weds. and Sats.

g Passengers not booked from London to New Cross.

h Stops to take up Continental Passengers only.

i Takes up for the Continent only.

j Wednesdays only.

k Passengers holding 1st and 2nd class Season Tickets and Express Fare Tickets may travel between London and Folkestone by this Train.

* Sevenoaks & Riverhead

† Mail and Boat Express Fares—1st. cl., 19s. 9d.; 2nd cl., 13s. 2d.; Return, 37s. 3d.; 26s. 4d.

ǁ Pegwell Bay.

*** Friday or Saturday to Tuesday Cheap Return Tickets, London to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings. Tickets are issued to St. Leonards and Hastings by Trains leaving Charing Cross at 11 15 mrn.; 12 40, 2 48 (Sats. only), 5 58, and 8 15 aft.; Cannon St. at 11 23 mrn.; 12 48, 2 56 (Sats. only), 6 6, and 8 23 aft.; London Bridge at 11 28 mrn. 12 51, 3 1 (Sats. only), 6 10 and 8 31 aft.; New Cross at 11 38 mrn., 3 10 (Sats. only), 6 19, and 8 40 aft.; and to Tunbridge Wells by all Trains.

*** For the Daily Service to the Continent, see pages 806 and 807.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,
South Eastern and Chatham.

Fares from Dover.

	Single.			Return.		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Dover						
Folkestone Harbour	1	2 0	9 0	6 2	0 1	6 1 0
Folkestone Junction	5½	1 0 0	8 0	5½	1 9 1	4 0 11
Folkestone Central	6½	1 2 0	9 0	6½	2 0 1	6 1 1
Shorncliffe Camp 179	7¼	1 2 0	9 0	7 2	0 1	6 1 2
Sandgate	2	2 4 1	6 1	2 4	1 3	0 2 4
Hythe	2	2 2 1	5 1	0 3	9 2	10 2 0
Sandling Junc. 166						
Sandling Junction 166	11¼	1 10 1	2 0	11 3	2 2	4 1 10
Westenhanger	12	2 2 1	5 1	0½ 3	9 2	10 2 1
Smeeth [201	16½	2 8 1	8 1	4 4	8 3	4 2 8
Ashford Junc. 181, 166, arr.	20¾	3 6 2	2 1	8½ 6	1 4	6 3 5
Margate Sands dep.		5 9 3	9 2	10 10	0 7	6 5 8
Ramsgate Town (Bay)		5 6 3	8 2	8 9	7 7	0 5 4
St. Lawrence (Pegwell)		5 6 3	6 2	7½ 9	7 7	0 5 3
Walmer dep.		4 1 5	0 1	10 8½	2 6	1 10 1 5
Deal		4 1 8	1 1	0 10½	1 11	2 2 1 8
Sandwich		3 2 4	1 6	1 2 4	1 3	0 2 4
Minster Junc. 164 arr.						
Minster Junction 166	8½					
Grove Ferry	13½	1 8 3	0	11 11½	8	2 6 0 3 11
Sturry, for Herne Bay	17½	3 3 2	9 1	6½ 7	5 5	6 3 1
Whitstable Harbr	dp	5 0 3	2 1	10 8	9 6	4 3 8
Canterbury West	ar	3 10 2	5 1	4 6	8 4	10 2 8
Canterbury West 178	dp					
Chartham [206		4 0 2	6 1	7 7	0 5	0 3 2
Chilham		4 0 2	6 1	9 7	0 5	0 3 6
Wye [166, 201		4 0 2	6 1	9 7	0 5	0 3 6
Ashford Junc. 181	arr.					
Ashford Junction	dp.					
Pluckley		26 4	4 2	9 2	2 7	8 5 6 4 4
Headcorn		31½ 5	4 3	4 2	7½ 9	4 6 8 5 3
Staplehurst		34½ 5	10 3	3 2	10½ 10	0 7 4 5 9
Marden		37½ 6	2 3	11 3	1 10	8 7 10 6 2
Paddock Wood Junc. 180		41½ 6	11 4	5 8	5 12	0 8 8 6 9
Tonbridge Junc. 166	arr.	47 7	10 4	11 3	11 12	8 9 10 7 10
Tonbridge	dep.		7 10	4 11	3 11	8 8 10 7 10
St. Leonards			0 5	0 3	11½	1 4 0 10 0 7 11
West St. Leonards			2 5	0 4	1 11	4 1 0 4 8 1
Battle			8 0	4 5	5 9	11 4 8 11
Robertsbridge 165			12½ 0	10 6	3 11	1 7 6 12 6 9 11
Etchingham			15 0	10 4	8 6	5 2 1 8 0 13 0 10 4
Ticehurst Road			18½ 0	10 4	6 6	5 1 1 8 0 13 0 10 3
Wadhurst			23 0	9 6	6 9	4 9 1 6 7 12 0 9 6
Frant			25½ 0	9 0	5 8	4 8 1 5 9 11 4 9 0
Tunbridge Wells 137			28 0	8 5	6 8	4 4 1 5 4 11 0 8 8
Southborough				8 6	5 8	4 4 2½ 1 5 0 10 0 8 8 5
Tonbridge Jn. 166	arr.		32½ 0	8 6	5 8	4 4 2½ 1 5 0 10 0 8 8 5
Tonbridge Junction	dep.					
Penshurst				8 6	5	4 4 3 1 5 0 10 0 8 8 6
Edenbridge 184, 137				9 4	5 10	4 4 3 1 6 0 10 0 8 8 4
Godstone				10 2	6 5	5 1 1 7 9 12 0 10 0 8
Nutfield				10 10	6 10	5 5 1 8 0 13 0 10 0 8 10 9
Red Hill Jn. 182, 128, 122				11 2	7 6	5 10 1 8 9 14 0 11 0 9 11 1
Merstham				11 6	7 10	5 9 1 8 9 20 2 14 6 11 5
Coulsdon and Cane Hill				12 0	7 8	6 0 1 9 0 21 0 15 0 12 0
Purley 182, 185				12 0	7 8	6 0 1 9 0 21 0 15 0 12 0
East Croydon 188				12 0	7 8	6 0 1 9 0 21 0 15 0 12 0
Tonbridge Junction	dep.	2 1		6 16	7 20	7 44 8 37 8 45 9 15
Hildenborough				7 25	7 50	8 43 8 51
Sevenoaks (Tub's H.)	201			6 31	7 36	7 59 8 56 9 3 9 35
Dunton Green 165				7 41	8 7	9 7
Halstead, for Knockholt				6 44	7 52	9 18
Chelsfield					8 21	9 22
Orpington				6 50	8 1	9 26
Chislehurst				6 57	8 8	9 32
Grove Park 180				7 2	8 14	9 37
Hither Green				7 8	8 42	9 43
St. John's 187				7 12	8 46	9 47
New Cross (North Kent)				7 15	8 49	9 50
London Bridge	arr.			7 38	8 37	8 56 9 39 9 29 9 32 9 35 9 55
Cannon Street	arr.	5 45	8	2 7	27 8	31 9 09 8 9 34 9 36 9 39 9 59
Waterloo Junction	arr.				8 38	9 09 15 9 41 9 46 10 16
Charing Cross	arr.				8 46	9 09 19 9 45 9 50 10 20

Week Days—*Continued on page 173.*

Up.

Admiralty Pier

Dover ..... dep.
Dover (Town) ..... "
Folkestone Harbour dep.
Folkestone Junction
Folkestone Central
Shorncliffe Camp 179
Mls Sandgate ..... dep.
1½ Hythe
3 Sandling Junc. 166 arr.
Sandling Junction 166
Westenhanger
Smeeth [201
Ashford Junc. 181, 166, arr.
Mls Margate Sands ..... dep.
3½ Ramsgate Town (Bay)
— St. Lawrence (Pegwell)
Walmer ..... dep.
Deal
Sandwich
Minster Junc. 164 arr.
8½ Minster Junction 166.
13½ Grove Ferry
17½ Sturry, for Herne Bay
— Whitstable Harbr dp
— Canterbury West ar
19½ Canterbury West 178.
22½ Chartham [206
24½ Chilham
29 Wye [166, 201
33½ Ashford Junc. 181, arr.
Ashford Junction ..... dep.
Pluckley
Headcorn
Staplehurst
Marden
Paddock Wood Junc. 180
Tonbridge Junc. 166 arr.
Mls Hastings ..... dep.
½ St. Leonards
— West St. Leonards
3½ Battle
12½ Robertsbridge 165
15 Etchingham
18½ Ticehurst Road
23 Wadhurst
25½ Frant
28 Tunbridge Wells 137
— Southborough
32½ Tonbridge Jn. 166 arr.
Tonbridge Junction ..... dep.
Penshurst
Edenbridge 184, 137
Godstone
Nutfield
Red Hill Jn. 182, 128, 122
Merstham
Coulsdon and Cane Hill
Purley 182, 185
East Croydon 188
Tonbridge Junction ..... dep.
Hildenborough
Sevenoaks (Tub's H.) 201
Dunton Green 165
Halstead, for Knockholt
Chelsfield
Orpington
Chislehurst
Grove Park 180
Hither Green
St. John's 187
New Cross (North Kent)
London Bridge ..... arr.
Cannon Street ..... arr.
Waterloo Junction ..... arr.
Charing Cross ..... arr.

Mail Express

Continental Mail Express.

Leaves Paris at 9 aft.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Calls at Chatham at 4 42 mrn.

Mondays only.

The Kent Coast Express.

Cheap Tickets, from Hastings on Wednesdays, to London.

Stop

Direct Tonbridge Line.

Deal Branch.

Margate, Ramsgate, Deal, etc.

Hastings Branch.

Hastings and Tunbridge Wells Branches.

*** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais or Ostend.

For Notes, see page 177; for Continuation of Trains, see pages 173 to 177.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued on page 174.*

Admiralty Pier,

Dover ..... dep.
Dover (Town) ..... "
Folkestone Harbour dp
Folkestone Junction
Folkestone Central
Shorncliffe Camp 179
Sandgate ..... dep.
Hythe
Sandling Junc. 166 arr.
Sandling Junction 166
Westenhanger
Smeeth [201
Ashford Jn. 181, 166, ar
Margate Sands ..... dep.
Ramsgate Town (Bay)
St. Lawrence (Pegwell)
Walmer ..... dep
Deal
Sandwich
Minster Junc. 166 ar
Minster Junction 166.
Grove Ferry
Sturry, for Herne Bay
Whitstable Hrbr dp
Canterbury Wst 178
Canterbury West 178.
Chartham ..... [206
Chilham
Wye ..... [166, 201
Ashford Junc. 181 arr.
Ashford Junction ..... dep.
Pluckley
Headcorn
Staplehurst
Marden
Paddock Wood Jn. 180
Tonbridge Junc. 166 arr.
Hastings ..... dep.
St. Leonards
West St. Leonards
Battle
Robersbridge 165
Etchingham
Ticehurst Road
Wadhurst
Frant
Tunbridge Wells 137.
Southborough
Tonbridge Jn. 166 arr.
Tonbridge Junction ..... dep.
Penshurst
Edenbridge 184, 137
Godstone
Nutfield
Red Hill Jn. 182, 128, 122
Merstham
Coulsdon and Cane Hill
Purley 182, 85
East Croydon 188
Tonbridge Junc. ..... dep.
Hildenborough
Sevenoaks (Tub's Hill)
Dunton Green 165
Halstead, fr Knockholt
Chelsfield
Orpington
Chislehurst
Grove Park 180
Hither Green
St. John's 187
New Cross (North Kent)
London Bridge ..... arr.
Cannon Street ..... arr.
Waterloo Junction ..... arr.
Charing Cross ..... arr.

The Kent Coast Express.

Folkestone to London Express.

Special Continental Train, via Ostend.

Fast Train.—Hastings, St. Leonards, and Tunbridge Wells to London.

The Granville Express.

Past Train from Hastings and St. Leonards to London

Passengers not conveyed locally.

Via Oxted see pages 183 and 185

Direct Tonbridge Line.

Margate, Ramsgate, Deal, etc.

Hastings Branch.

*** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

For Notes, see page 177; for Continuation of Trains, see pages 174 to 177.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 175.*

Admiralty Pier,	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	1&2	aft	aft
Dover.....dep.	....	....	....		....	....	....	1	4	1 45	2	3	....	....	....	3 5	....	....	3 37	4 0	....	....
Dover (Town)..... "	....	12 5	....		....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....
Folkestone Harbourdp	....	12 0	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....
Folkestone Junction....	1140	1217	....		....	....	....	1	15	1 57	2	15	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....
Folkestone Central.....	1143	1221	....		....	....	....	1	18	2	2	19	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....
Shorncliffe Camp 179....	1146	1225	....		....	....	....	1	21	2	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate.....dep.	Stop	1218	....		....	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....
Hythe.....	....	1222	....		....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....
Sandling Junc. 167 arr.	....	1227	....		....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....
Sandling Junction 167	....	1235	....		....	....	....	1	30	2	16	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....
Westenhanger.....	....	....	....		....	....	....	1	34	2	21	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....
Smeeth.....[201	....	....	....		....	....	....	1	42	2	30	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....
Ashford Jn. 181, 167, arr.	....	1252	....		....	....	....	1	51	2	39	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....
Margate Sands...dep.	....	1122	....		....	....	....	1	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....
Ramsgate Town (Bay)	....	1135	....		....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....
St. Lawrence (Pegwell)	....	1137	....		....	....	....	1	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 39	....	....	....
Walmer.....dep.	....	11 5	....		....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal.....	....	11 9	....		....	....	....	1	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich.....	....	1120	....		....	....	....	1	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Jun. 167 arr.	....	1130	....		....	....	....	1	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Junction 167.	....	1145	....		....	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....
Grove Ferry.....	....	1156	....		....	....	....	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....
Sturry, for Herne Bay.	....	12 4	....		....	....	....	1	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....
Whitstable Hrbr. dp	....	1140	....		....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....
Canterbury West....	....	1155	....		....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....
Canterbury West 178.	....	1210	....		....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....
Chartham .....[207	....	1218	....		....	....	....	2	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....
Chilham	....	1224	....		....	....	....	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....
Wye.....[201	....	1233	....		....	....	....	2	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....
Ashford Jnc. 181, 167,	....	1242	....		....	....	....	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....
Ashford Junction...dep.	....	1255	....		1 15	....	....	2	32	2	42	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....
Pluckley.....	....	....	....		1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....
Headcorn.....	....	....	....		1 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....
Staplehurst.....	....	....	....		1 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....
Marden.....	aft	....	....		1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....
Paddock Wood Junc. 180	1237	....	....		2 0	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....
Tonbridge Junc. 167 arr.	1247	1 32	....		2 15	....	....	3	8	3	18	....	3 43	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....
Hastings.....dep.	1155	....	12 45		....	....	1 30	....	....	....	....	2	20	....	....	....	....	....	....	4	01	55
St. Leonards.....	1158	....	1247		....	....	1 32	....	....	....	....	2	22	....	....	....	....	....	....	4	34	57
West St. Leonards....	12 3	....	1251		....	....	1 39	....	....	....	....	2	28	....	....	....	....	....	....	4	25	1
Battle.....	1216	....	....		....	....	1 52	....	....	....	....	Tu.	....	....	....	....	....	....	....	4	37	....
Robertsbridge 165.....	....	....	....		....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	3	....
Etchingham	1229	....	....		....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	9	....
Ticehurst Road.....	....	....	....		....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	14	....
Wadhurst.....	F.S.	....	....		....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	24	....
Frant.....	....	....	....		....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	30	....
Tunbridge Wells 137.	1252	....	1 31		1 37	....	2 42	....	....	....	....	3	17	....	3	27	....	....	....	5	3	5	41
Southborough.....	....	....	....		1 40	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	3	30	....	....	....	5	8	....	....
Tonbridge Jn. 167 arr.	1	6	....		1 48	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	3	38	....	....	....	5	17	....	....
Tonbridge Junction dep.	....	....	....		....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	3	48	....	....	4 22	....	....	....	....
Penshurst.....	....	....	....		....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	3	56	....	....	4 31	....	....	....	....
Edenbridge 184, 137..	....	....	....		....	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	4	5	....	....	4 40	....	....	....	....
Godstone.....	....	....	....		....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	4 50	....	....	....	....
Nutfield.....	....	....	....		....	2 56	....	....	....	....	....	....	....	....	4	22	....	....	4 57	....	....	....	....
Red Hill J. 182, 129, 123	....	....	....		....	3 10	....	....	....	....	....	4	54	27	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....
Merstham.....	....	....	....		....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....
Coulsdon and Cane Hill.	....	....	....		....	3 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....
Purley 182, 185	....	....	....		....	3 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....
East Croydon 159	....	....	....		....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....
Tonbridge Junc. ..dep.	1	10	1 36		2 19	....	....	3	3	....	3 12	3	22	....	3	36	....	....	....	5	22	....	....
Hildenborough....[201	....	....	....		2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	5	27	....	....
Sevenoaks* (Tub's Hill)	1	24	....		2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	51	....	....	4 20	5	40	....	....
Dunton Green 165.....	....	....	....		2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	55	....	....	4 31	5	45	....	....
Halstead, for Knockholt	....	....	....		2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	3	....	....	4 35	5	56	....	....
Chelsfield	....	....	....		2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	6	0	....	....
Orpington	1	40	....		3 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	9	....	....	4 49	6	4	....	....
Chislehurst.....	1	46	....		3 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	4 53	6	10	....	....
Grove Park 180.....	1	51	....		3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	20	....	....	5 0	6	15	....	....
Hither Green.....	1	55	....		3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	25	....	....	5 6	6	20	....	....
St. John's 135.....	....	....	....		3 27	....	....	3	41	....	3 51	4	3	....	4	30	....	....	5 11	6	25	....	....
New Cross (North Kent)	2	0	2 19		3 27	....	....	3	41	....	3 51	4	3	....	4	38	5	5	5 58	6	33	....	....
London Bridge	2	7	2 27		3 35	3	53	....	3	48	....	3	58	4	11	....	4	38	6	6	6	38	....	....
Cannon Street.....	2	11	2 32		3 39	3	57	....	3	54	....	4	3	4	16	....	4	43	6	11	6	43	....	....
Waterloo Junction.....	2	18	2 39		3 47	....	....	....	4	2	....	4	11	4	24	....	4	51	6	19	6	50	....	....
Charing Cross ..... arr.	2	22	2 43		3 51	....	....	....	4	6	....	4	15	4	28	....	4	55	6	23	6	56	....	....

Fast Train from Hastings, St. Leonards, and Tunbridge Wells, arriving at St. Paul's at 2.35 aft.

Saturdays only.

Leaves Paris at 9 mrn.

Tuesdays only.

Continental Express. Paris to London, via Folkestone.—Leaves Paris at 10.30 mrn.

Continental Mail Express.—Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Saturdays only.

Fast Train to Victoria, arriving at 6.45 aft.

*** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

For Notes, see page 177; for Continuation of Trains, see pages 175 and 177.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 174.*

Admiralty Pier,	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover.....dep.	4 40	5 0	....	....	5 44	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town)..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Hrbourdep.	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction....	4 52	5 12	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Central.....	4 56	5 15	....	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shorncliffe Camp 179....	5 0	5 18	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate.....dep.	4 55	....	....	....	5 50	Stop	....	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hythe.....	4 58	....	....	....	5 53	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Junc. 168 arr.	5 3	....	....	....	5 58	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Junction 168..	5 9	....	....	....	6	h4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westenhanger.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smeeth.....[201	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jn. 181, 168 arr.	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Margate Sands dep.	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate Twn (Bay)	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence (Pegwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer.....dep.	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal.....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich.....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster J. 168 arr.	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Junc. 168..	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry, for Herne Bay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable H. dep.	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury West....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury West 178	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chartham.....[207	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye.....[168, 201	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jn. 181 arr.	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junction...dep.	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marden.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wood Jun. 180	6 5	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc. 169 arr.	6 15	....	....	....	....	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings.....dep.	....	....	....	....	....	6	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	41	9	13	....	....
St. Leonards.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	51	9	13	....	....
West St. Leonards....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	6	0	....	....	7	15	....	....	7	59	....	....	....	....
Battle.....	....	....	....	....	....	5	47	....	....	6	3	....	....	7	17	....	....	8	2	....	....	....	....
Robertsbridge 165....	....	....	....	....	....	5	52	....	....	6	8	....	....	7	21	....	....	8	7	....	....	....	....
Etchingham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	21	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....
Ticehurst Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....
Wadhurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	36	....	....	....	....	....	....	8	36	....	....	....	....
Frant.....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....
Tunbridge Wells 137.	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	8	57	....	....	....	....
Southborough.....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	7	3	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....	....	....
Tonbridge Jn. 169 arr.	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	7	20	8	5	....	....	8	49	....	....	....	....
Tonbridge Junction dep.	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	8	54	....	....	....	....
Penshurst.....	....	....	6	9	6	23	....	....	....	7	25	7	30	....	....	....	....	9	3	....	....	....	....
Edenbridge 184, 137..	....	....	6	17	6	31	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	8	1	9	33
Godstone.....	....	....	6	26	6	40	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	9	41
Nutfield.....	....	....	6	36	6	50	....	....	....	7	17	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	9	50
Red Hill J. 182, 130, 124	....	....	6	43	6	57	....	....	....	7	27	....	....	....	....	....	....	....	....	8	28	10	0
Merstham.....	....	....	6	47	7	5	....	....	....	7	34	....	....	....	....	....	....	....	....	8	35	10	7
Coulsdon and Cane Hill.	....	....	6	55	7	10	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	10	15
Purley 182.....	....	....	7	0	7	20	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	10	20
East Croydon 160.....	....	....	7	7	7	27	....	....	....	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	10	29
Tonbridge Junc. ..dep.	6	19	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12	10	33
Hildenborough....[201	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	40
Sevenoaks (Tub's Hill)	6	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green 169.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halstead, fr Knockholt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington	Wd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chislehurst.....	6	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park 180.....	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hither Green.....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's 190.....	....	....	....	....	....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross (North Kent)	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge.....	7	20	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon Stret.....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junction.....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing Cross..... arr.	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11.50 mrn.

Available for cheap Return Tickets.

Afternoon Continental Service *via* Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 3.30 aft. Waits arrival of the Mail Packet.

Except Wednesdays.

Wednesdays only.

Thursdays only.

Not available for Passengers between Folkestone and London. See Note e.

*** The Departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent on the arrival of Mail Packets from Calais and Ostend

For Notes, see page 177; and SUNDAY Trains, see pages 176 and 177.

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Up. — **Sundays**—*Continued on page 177.*

Admiralty Pier,	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover .....dep.	1 50	3 40	....	7 25	....	9 30	....	....	....	....	....	2 5	3 5	....	4 0	....	4 50	....	5 44	....	....
Dover (Town) ..... "			....		....	9 32	9 50	....	....	....	....			....	4 10	....		....		....	....
Folkestone Harbour dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction	2 0		....	7 35	....	....	10 0	....	....	....	....	2 15	3 16	....	....	....	5 0	....	....	....	....
Folkestone Central	....		....	7 40	....	9 44	10 3	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....
Shorncliffe Camp **179**.....	....		....	7 44	....	....	10 6	....	....	....	....	2 22	3 24	....	....	....	5 6	....	....	....	....
Sandgate .....dep.	....		....	7 40	....	9 40	....	....	10 52	12 15	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....
Hythe	....		....	7 44	....	9 44	....	....	10 56	12 19	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....
Sandling Junc. **170** ..arr.	....		....	7 48	....	9 48	....	....	11 0	12 23	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....
Sandling Junction **170** ...	....		....	7 53	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 h 4	....	....
Westenhanger	....		....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smeeth.....[201	....		....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junc. **181, 170**, ar	....		....	8 17	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	....
Margate Sands....dep.	....		....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....
Ramsgate Town [Bay	....		....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....
St. Lawrence (Pegwel	....		....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer .....dep.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....
Deal.....	....		....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....
Sandwich.....	....		....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....
Minster Junc. **170** ar	....		....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....
Minster Junction **170**.	....		....	7 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....
Grove Ferry	....		....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry, for Herne Bay.	....		....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable Harbrdp	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury West ar	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury West 178,	....		....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....
Chartham .....[208	....		....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham	....		....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye ..... [170, 201	....		....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....
Ashford Junc. **181**, arr.	....		....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junction. ...dep.	....		....	8 21	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....
Pluckley	....		....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn	....		....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst	2 46		....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marden	....		....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wood Junc. **180**..	....		....	9 8	....	....	....	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc. **17**e arr.	3 5		....	9 18	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings.....dep.	....		....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....
St. Leonards.....	....		....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....
West st. Leonards	....		....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....
Battle.....	....		....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....
Robertsbridge **165**.....	....		....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....
Etchingham	....		....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....
Ticehurst Road.....	....		....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....
Wadhurst.....	....		....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....
Frant	....		....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....
Tunbridge Wells 137...	....		....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....
Southborough.....	....		....	9 1	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....
Tonbridge Junc. **170** arr.	....		....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....
Tonbridge Junction....dep.	....		....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penshurst.....	....		....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edenbridge **184**, **137**	....		....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Godstone	....		....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nutfield	....		....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. **18** , **130**, **12**8	....		....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersthan	....		....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coulsdon and Cane Hill...	....		....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley **182**, **185**.....	....		....	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon 161	....		....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junction dep.	3 7		....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....
Hildenborough	....		....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks*(Tub'sH.)**201**	....		....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	4 30	....	....	....	7 40	....	....
Dunton Green **165**	....		....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....
Halstead, for Knockholt	....		....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....
Chelsfield.....	....		....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....
Orpington	....		....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....
Chislehurst.....	....		8 55	1012	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	4 20	....	....	....	8 11	....	....
Grove Park **180**.....	....		9 0	1017	....	....	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....
Hither Green.....	....		9 4	1022	....	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	4 57	....	....	....	8 22	....	....
St. John's **191**	....		9 8	1026	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....
New Cross (North Kent)	....		9 11	1029	....	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....
London Bridge	....	....	9 19	1038	11 0	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	5 8	....	....	....	8 38	....	....
Cannon Street.....	3 52	5 32	....	1042	11 5	1128	....	....	4 53	5 14	....	....	....	....	5 19	....	....	....	8 43	....	....
Waterloo Junction.....	....	....	9 25	1050	1113	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	5 19	....	....	....	8 48	....	....
Charing Cross.....arr.	5 40	....	9 28	1054	1117	1136	....	....	5 0	5 28	5 50	2 55	....	5 0	5 28	5 50	....	7 21	7 35	8 19	8 52

Fast Return Train.—Margate, Ramsgate, Deal, &c., and Canterbury to New Cross & London. Pass. booked at ordinary fares to New Cross & London Stas.

Royal Mail Express Day Service.—Leaves Paris at 11 50 mrn.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packet.

Continental Express, via Folkestone.—Leaves Paris at 10 30 m. n. Fixed Service, Paris to London.

Fast Train to Victoria, arriving at 6 45 aft.

Leaves Paris at 9 mrn.

Continental Mail Express.

Special Continental Train, via Ostend.

Calls at Chatham at 4 42 mrn

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packet.

Leaves Paris at (Saturdays) aft

Mail Express.

Continental Mail Express.

Margate, Ramsgate, Deal, and Whitstable Branches.

Hastings Branch.

Direct Tonbridge Line.

**** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

HASTINGS, TONBRIDGE, CROYDON, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Up—*Continued.* — **Sundays**—*Continued from page 176.*

Admiralty Pier,	aft	aft	aft	aft	aft	b l	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover.....dep.	....	....	....	....	....	1&3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover (Town) ..... "	6 6	....	....	....	....	7 30	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Harbour dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Junction	6 18	....	....	....	....	7 40	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone (Central).....	6 24	....	....	....	....	7 44	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shorncliffe Camp **179**....	6 27	....	....	....	....	7 48	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate .....dep.	6 22	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	9 12	....	....	....	1032	....	....	....	....
Hythe.....	6 25	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	9 16	....	....	....	1036	....	....	....	....
Sandling Junc. **171** arr.	6 30	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	9 20	....	....	....	1040	....	....	....	....
Sandling Junction **171**..	6 36	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westenhanger.....	6 42	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smeeth.....[201	6 50	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jun. **181, 152**, ar	6 59	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Margate Sands..dep.	5 23	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate Town[Bay	5 40	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence (Pegwell	5 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer.....dep.	4 37	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal.....	4 50	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich.....	4 59	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Jn. **171** arr.	5 8	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Junction **171**	5 51	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry	6 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry, for Herne Bay	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable H.dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury West a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury Wst 178,	6 15	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chartham .....[209	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham.....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye.....[171, 201	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Jun. **181**, arr	6 47	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junction....dep.	7 5	7 15	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley.....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst.....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marden	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wood Jun. **180**	7 39	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc. **171** arr.	7 49	8 10	....	....	....	....	9 12	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonards.....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West St. Leonards.....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battle.....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Robertsbridge **165**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Etchingham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ticehurst Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadhurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frant.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge Wells 137...	....	....	8 4	....	9 10	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....
Southborough.....	....	....	8 9	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Jun. **171** arr.	....	....	8 19	....	9 25	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....
Tonbridge Junction..dep.	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penshurst.....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edenbridge **184**, **137**...	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Godstone.....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nutfield .....[124	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Junc. **182**, **131**,	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersthan.....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coulsdon and Cane Hill.	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 182	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon 161	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junc. ...dep.	7 54	8 16	8 27	....	....	....	9 16	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenborough ...[201	7 59	8 21	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks*(Tub'sHill)	8 11	8 33	8 45	....	....	....	9 31	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green **165**	8 16	8 38	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halstead, for Knockholt	8 48	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield.....	8 53	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington	8 58	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chislehurst.....	8 31	9 5	9 18	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park **180**.....	9 11	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hither Green.....	8 33	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's **192**.....	....	9 29	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross (North Kent)	8 45	9 22	9 52	....	....	....	10 4	10 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge.....	8 53	9 30	9 40	9 48	....	....	10 12	10 30	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon Street.....	8 57	9 34	....	9 54	....	....	1116	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junction.....	9 5	9 41	9 46	10 1	....	....	1024	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing Cross.....arr.	9 9	9 45	9 50	10 5	....	....	1028	1045	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....

Available for the Return Halves of Cheap Tickets from Dover and Folkestone.

Passengers booked at Ordinary Fares to London Stations only

Continental Service, *via* Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 3 45 aft. Waits arrival of the Mail Packet.

Margate, Ramsgate, Deal, and Whitstable Branches.

Hastings Branch.

Direct Tonbridge Line.

**** The departure of Continental Mail Trains from Dover is dependent upon arrival of Mail Packets from Calais and Ostend.

NOTES.

a Stops by signal to take up 1st class London Passengers.

b Fast Train from Margate, Ramsgate, Walmer, Deal, Sandwich, Minster, and Canterbury to Hither Green, New Cross, and London.

c Stop to take up only.

e Passengers holding 1st and 2nd class Season Tickets and Express Fare Tickets may travel between Folkestone and London by this Train.

g Does not stop if the Train leaves Admiralty Pier after 3 5 aft.

h Passengers not conveyed from Dover to Sandling Junction.

i Arrive at 8 47 and 10 21 mrn., 3 1, 5 2, and 8 40 aft., respectively.

j Harbour Station

l Available for the Return Halves of Cheap Tickets issued from London.

o *Via* Dover Harbour.

* Sevenoaks and Riverhead.

DOVER, DEAL, RAMSGATE, MARGATE, and CANTERBURY.—South Eastern and Chatham.

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Town (S.E.) dep.																						
" Harbour																						
" Priory			7 12			8 44			10 7			1240										4 30
Martin Mill			7 23		8 25	8 58		9 20	10 9		1155	1243	1 50					2330				4 34
Walmer			7 29	7 45	8 31	9 4	9 20	9 26	10 20	10 46		1148	1255	2 0				3 0		4 28	4 34	4 45
Deal	6 24	7 33	7 50	8 35	9 9	9 28	9 30	10 32	10 56	11 5	1154	1255	1 12	6				3 6	4 8	4 34	4 51	
Sandwich	6 33		7 59		9 18	9 37		10 41		11 30		1 1	3 1	16 2	10 2	25		3 10	4 15	4 38	4 55	
Minster Junction arr.	6 42		8 8		9 27	9 47		10 50		11 39		1 12	1 25	2 34					4 24			
Minster Junc. dep.			8 48		9 33			11 13		11 36		1 25	1 37	2 51		3 34			4 34			
St. Lawrence			8 55		9 40			11 20		11 43		1 32	1 44	2 58		3 41						
Ramsgate Town			9 0		9 45			11 24		11 48		1 37	1 49	3 3		3 46						
Margate Sands 206			9 14		9 58			11 37		12 0			2 1	3 16		3 58						
Margate Sands dep.	6 20					9 35		10 38									3 24		4 20			
Ramsgate Town	6 33					9 45		10 51									3 36		4 33			
St. Lawrence	6 36							10 54									3 39					
Minster Junc. arr.	6 45					9 53		11 2									3 47					
Minster Junction dep.	6 47				9 28	9 55		11 4									4 41					
Grove Ferry	6 55				9 36			11 12									4 43					
Sturry [206	7 3				9 44			11 20									3 58					
Canterbury West arr	7 11				9 50	10 13		11 26									4 6					
																	4 12		4 49			

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Town (S.E.) dep.																
" Harbour																
" Priory		6 36										9 34				
Martin Mill		6 38										9 36				
Walmer		6 50	7 6									9 48	1021			
Deal	5 0	6 25	6 56	7 6								9 54	1027			
Sandwich	5 9	6 39	7 12									10 1	1031			
Minster Junction arr.	5 20	6 48	7 21									1010				
Minster Junc. dep.	5 30			7 26	7 34	7 51	8 28	8 34	8 49	8 44	9 49	1019				
St. Lawrence	5 37			7 33	7 41	7 58	8 35	8 41	8 46	8 51	9 56	1031				
Ramsgate Town	5 41			7 38	7 46	8 3	8 40	8 46	8 51	8 56	10 1	1035				
Margate Sands 207	5 52			7 50		8 15			9 3	9 8	10 14	1047				
Margate Sands dep.			7 38													
Ramsgate Town			7 50													
St. Lawrence			7 53													
Minster Junc. arr.			8 0													
Minster Junction dep.			8 2													
Grove Ferry			8 11													
Sturry [207			8 19													
Canterbury West arr			8 24													

Except Saturdays. **Saturdays only.** Except Sats. **Sats. only.**

☞ For **Local Trains** between Ramsgate and Margate and *vice versa*, see page 221.

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Town (S.E.) dep.																						
" Harbour						9 50		1250		2 10	4 15		5 50					7 30		9 35		
" Priory					8	0 9	54	12 4		2 14	4 19		5 54					7 34		9 38		
Martin Mill					8	12 10	6 1148	1230		2 26	4 31		6 5					7 46		1016		
Walmer					8	18 10	12 1154	1236		2 32	4 37		6 11					7 52		1022		
Deal	6 40		8	28	10	38 1158		1240		2 40	4 40	4 50	5 22	6 15			7	57	8	52		1026
Sandwich	6 49		8	11		1047				2 49		4 59					7	14	8	37		
Minster Junction arr.	6 59		8	20		1056				2 58		5 8					7	24	8	46		
Minster Junc. dep.			8	25		11 1		1143		12 9	3 2		5 20			6 22		7	35	8	55	
St. Lawrence			8	32		11 8		1150			3 9		5 27			6 29		9	0	9	58	
Ramsgate Town			8	37		1113		1155		1217	3 14		5 32			6 34		9	7	10	5	
Margate Sands 208			8	49		1125		12 7		1229	3 26		5 44			6 45		9	24	1022		
Margate Sands dep.		7 42														7 10	7	30				
Ramsgate Town		7 55														7 22	7	40				
St. Lawrence		7 58														7 25						
Minster Junc. arr.		8 6														7 33	7	47				
Minster Junction dep.		8 8														7 35	7	48				
Grove Ferry		8 17														7 44						
Sturry [208		8 24														7 51						
Canterbury West arr.		8 30														7 57	8	6				

b *Via* Kearsney.

CANTERBURY, BARHAM, SHORNCLIFFE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Fares.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	4 0	3 0	2 0	7 0	6 0
0	8 0	5 0	4 1	2 0	10 0
0	11 0	7 0	5½	1 6	2 0
1	4 0	10 0	7½	2 0	4 1
2	0 1	3 1	0 3	6 2	6 2
2	4 1	6 1	1¼	4 1	3 0
3	0 1	11 1	4 5	2 3	10 2
3	2 2	0 1	4 5	6 4	0 2
3	4 2	1 1	4 5	10 4	2 2
3	10 2	5 1	4 6	8 4	10 2

Down. **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West dep.	7 38		1020	1130	3	8 5	3 46	5 0	8 28													
South Canterbury	7 44		1026	1136	3	14 5	40	6	56	8 34												
Bridge	7 48		1030	1140	3	18 5	44	6	59	8 38												
Bishopsbourne	7 53		1035	1145	3	23 5	49	7	4	8 43												
Barham	7 58		1040	1150	3	28 5	54	7	8	8 48												
Elham	8 6		1048	1158	3	36 6	2	7	17	8 56												
Lyminge	8 12		1053	12 3	3	41 6	7	7	22	9 1												
Shorncliffe Camp 172	8 21	9 48	11 3	1216	3	51 6	17	7	35	9 13	11 0											
Folkestone Central	8 25	9 51	11 6	1219	3	54 6	20	7	38	9 17	11 3											
Folkestone Junction	8 29	9 55	1110	1224	3	57 6	23	7	42	9 21	11 6											
Dover (Town) arr.				4	9		7	54		1118												
" (Harbour) arr.	8 42	10	6		1238		6	34		9	32											

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West dep.	8 35	1155	3	20	8	15						
Folkestone Central	8 41	12	3	26	8	21						
Folkestone Junction	8 45	12	5	3	30	8	25					
Shorncliffe Camp	8 50	1210	3	35	8	30						
Lyminge	9 3	1223	3	48	8	43						
Elham	9 8	1228	3	53	8	48						
Barham	9 18	1238	4	3	8	58						
Bishopsbourne	9 22	1242	4	7	9	1						
Bridge	9 25	1246	4	11	9	4						
South Canterbury [to 177	8	1253	4	23								
Canterbury West 166 arr	8	25	1300	4	30							

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West dep.	9 48					
South Canterbury		2	5	4	55	7 3
Bridge		2	15	5	7	4
Bishopsbourne		2	19	5	3	7 44
Barham		2	25	5	9	7 49
Elham		2	32	5	16	
Shorncliffe Camp		2	38	5	22	
Folkestone Central		2	45	5	29	
Folkestone Junction		2	50	5	34	
Dover (Town) arr.		3	6	5	50	

Thursdays only.

CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, DEAL, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West dep.							8 26							1 2								
Sturry							8 30							1 6								
Grove Ferry							8 38							1 14								
Minster Junction arr.							8 47							1 23								
Minster Junc. dep.							8 48				1136							1 37				
St. Lawrence							8 55				1143							1 44				
Ramsgate Town							9 0				1148							1 49				
Margate Sands arr.							9 14				12 0			2 1								
Margate Sands dep.	6 20				7 55		8 34	9 35		1038				1122			1242	1 6		3 24	4 20	
Ramsgate Town	6 33				8 5		8 48	9 45		1051				1135			1255	1 20		3 36	4 33	
St. Lawrence	6 36	7 45			8		8 51			1054				1137			1258	1 22		3 39		
Minster Junc. arr.	6 45	7 56			8 13		8 59	9 53		11 2				1145			1	6 1	30	3 47	4 41	
Minster Junction dep.	6 50				8 18		9 5	10 5		1116				1148			1 10	1 35		3 0	4 43	
Sandwich	6 59				8 27		9 14	1014		1125				1157			1 19	1 44		3 9	4 52	
Deal	7 8		8 15	8 36	9	0 9	23	1023	1030	1134	1145			12 6		1 15	1 28	1 53	3 15	3 18		3 50
Walmer	7 14		8 20	8 42	9	5 9	31	1029	1035	1140	1150			1211	1216	1 20	1 37		3 20	3 26		3 55
Martin Mill 206			8 27		9	12 9	38		1042		1157				1223	1 27	1 44		3 27			4 2
Dover Priory 206			8 46				9 50		1053						1236		1 56					4 17
" Harbour							9 54		1057						1238		2 0					
" Town (S.E.) arr.																						

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West dep.	3 11					7 1	7 29				9 24					
Sturry	3 15					7 7	7 33				9 30					
Grove Ferry	3 23					7 15	7 41				9 38					
Minster Junction arr.	3 32					7 24	7 49				9 47					
Minster Junc. dep.	3 34					7 26	7 51				9 49					
St. Lawrence	3 41					7 33	7 58				9 56					
Ramsgate Town	3 46					7 38	8 3				10 1					
Margate Sands arr.	3 46					7 50	8 15				1014					
Margate Sands dep.	5 0				6 32	7 38			9 2	9 22						
Ramsgate Town	5 12				6 45	7 50			9 15	9 35						
St. Lawrence	5 15				6 48	7 53			9 18	9 38						
Minster Junc. arr.	5 23				6 56	8 0			9 26	9 46						
Minster Junction dep.	5 26	5 35			7 30				9 32	9 53						
Sandwich	5 33	5 44			7 39				9 41	10 1						
Deal	5 44	5 53	6 55	7 15	7 48				9 50	1011	1045					
Walmer	5 55	6 0	7 0	7 20	7 54				10 0		1050					
Martin Mill 207	6 2		7 7	7 27					10 7		1057					
Dover Priory 207	6 14			7 38					1021		11 7					
" Harbour	6 18			7 41					1025							
" Town (S.E.) arr.																

Sundays.

	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West dep.			9 45		1118							5 54					1034	
Sturry					1124							6 1					1038	
Grove Ferry					1132							6 11					1046	
Minster Junction arr.			10 2		1141							6 21					1055	
Minster Junc. dep.			10 3		1143							6 22					1056	
St. Lawrence					1150							6 29					11 3	
Ramsgate Town			1014		1155							6 34					11 8	
Margate Sands arr.			1027		12 7							6 44					1122	
Margate Sands dep.	6 38	7 42		9 28	Stop	1145		3 46		4 55	5 26		Stop	5 58	7 10	9 38		
Ramsgate Town	6 52	7 55		9 40		1157		3 58		5	6 5	40		6 13	7 25	9 53		
St. Lawrence	6 55	7 58		9 44		12 0		4 1			5 43			6 21	7 33	10 1		
Minster Junc. arr.	7 4	8 6		9 51		12 8		4 9		5 13	5 51			6 27	7 40	10 4		
Minster Junction dep.	7 10	Stop	10 8	10 8		1210		4 13						6 25	7 49	1013		
Sandwich	7 20	mrn	1018	1017	aft	1219		4 22						6 34	7 49	1022		
Deal	7 30	8 40	1023	1040	1215	1228	1	15	4 31	5 10			6b6	6 40	6 43	8 5	1027	1045
Walmer		8 45		1047	1220	1233	1	20		5 15			6	5 6	45	6 48	8 9	1050
Martin Mill 208		8 52		1052	1227	1242	1	27		5 22			6	12 6	52		8 17	1057
Dover Priory 208				11 4	1238	1251	1	37		5 34			6	40 7	10		8 29	11 7
" Harbour				11 8		1255				5 38				7 13		8 33		
" Town (S.E.) arr.																		

b *Via* Kearsney.

For **Local Trains** between Ramsgate and Margate, and *vice versa*, see page 221.

DOVER, SHORNCLIFFE, BARHAM, and CANTERBURY.—South Eastern and Chatham.

Fares from Dover Town.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	0 0	8 0	5½	1 9	1 4
1	2 0	9 0	6½	2 0	1 6
1	2 0	9 0	7 2	0 1	6 1
2	0 1	3 0	11½	3 6	2 6
2	4 1	6 1	1¼	4 1	3 0
3	0 1	11 1	4 5	2 3	10 2
3	4 2	1 1	4 5	10 4	2 2
3	10 2	5 1	4 6	8 4	10 2

Up. **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Harbour) dep.		9	57		1	4	2	3		6	20			1027								
" (Town)	7	25								5	0		3	15			1115					
Folkestone Junction	7	35	1010	1140	1	15	2	15	5	12	6	32	8	25	1039	11	27					
Folkestone Central	7	38	1013	1143	1	18	2	19	5	15	6	38	8	30	1042	1130						
Shorncliffe Camp	7	41	1016	1146	1	21	2	22	5	18	6	43	8	33	1046	1133						
Lyminge	7	51	1026	1156			2	32	5	28	6	53	8	43								
Elham	7	56	1031	12	1		2	37	5	33	6	58	8	48								
Barham	8	4	1039	12	9		2	45	5	41	7	6	8	56								
Bishopsbourne	8	9	1044	1214			2	50	5	46	7	11	9	1								
Bridge	8	14	1049	1219			2	55	5	51	7	16	9	6								
South Canterbury [to 177	8	18	1053	1223			2	59	5	55	7	20	9	10								
Canterbury West 166 arr	8	25	11	0	1230		3	6	6	2	7	26	9	17								

Thursdays only.

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Harbour) dep.	9 48					
" (Town)		2	5	4	55	7 3
Folkestone Junction		2	15	5	7	4
Shorncliffe Camp		2	19	5	3	7 44
Lyminge		2	32	5	16	
Elham		2	38	5	22	
Barham		2	45	5	29	
Bishopsbourne		2	50	5	34	
Bridge		2	55	5	39	
South Canterbury		2	59	5	43	
Canterbury West 166 arr		3	6	5	50	

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dover (Harbour) dep.						
" (Town)						
Folkestone Junction						
Shorncliffe Camp						
Lyminge						
Elham						
Barham						
Bishopsbourne						
Bridge						
South Canterbury						
Canterbury West 166 arr						

Thursdays only.

LONDON and BROMLEY.—South Eastern and Chatham.

Fares from Charing Cross: 1 cl. 2/ 2 cl. 1/3 3 cl. 0/s. d.

Down.

| | Week Days. | | |

LONDON, CROYDON, CATERHAM, DORKING, ALDERSHOT, and READING.—S. E. & Chatham.

Down. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ... dep.	5 15	7	0	....	9 24	....	1055	....	....	1250	....	1256	....	2 6	2 5	....	....	....	....	3 10	....	4 18	4 24	....
Waterloo Junction	5 17	9	2	....	....	....	1057	....	....	1252	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....
Cannon Street	5 27	7	8	7	55	....	....	11	5	....	1258	1	0	....	....	1	32	....	....	3 20	....	4	27	4 30
London Bridge	5 30	7	14	7	58	9	30	....	11	8	....	1	7	....	1	5	1	34	2	15	2	18	3	20	....	4	30	4	35	....
East Croydon	5 55	7	38	8	23	9	53	....	1137	....	1	28	....	1	26	1	56	2	36	2	39	2	43	3	28	....	4	34	....	....
Purley 185	6	3	7	46	8	32	10	2	....	1147	....	1	28	....	1	34	2	4	2	44	2	47	2	51	3	36	....	3	53	....	....
Caterham Branch. Purley ..... dep.	6	7	7	52	8	48	10	10	11	30	1155	1237	....	1	39	....	1	35	2	8	....	2	50	2	54	....	3	40	4	0	....	....
Kenley	6	10	7	55	8	51	10	13	11	33	1158	1240	....	1	42	....	1	38	2	11	....	2	53	2	57	....	3	43	4	3	....	....
Whyteleafe	6	15	8	0	8	56	10	18	11	38	12	3	1245	....	1	47	....	2	16	....	....	2	58	....	3	....	....	3	48	4	8	....	....
Warlingham	6	18	8	3	8	59	10	21	11	41	12	6	1246	....	1	50	....	1	44	2	19	....	3	3	....	....	3	51	4	11	....	....
Caterham .... arr.	6	24	8	6	9	5	10	27	11	47	12	12	1252	....	1	56	....	1	50	2	25	....	3	7	....	....	3	57	4	17	....	....
Coulsdon and Cane Hill	6	9	7	52	8	35	10	6	....	1153	....	1	33	....	1	42	....	1	40	....	....	2	53	2	57	....	....	3	38	....	....	....
Merstham	6	18	8	0	8	43	10	14	....	12	1	....	1	42	....	1	50	....	1	48	2	15	2	55	3	1	....	3	53	4	6	....	....
Red Hill Junc... ∫ arr.	6	24	8	6	8	48	10	20	....	12	6	....	1	48	....	1	55	....	1	53	2	21	3	1	3	7	....	3	58	4	11	....	....
From Dover, p. 172 ⌊ dep.	6	30	8	14	8	54	10	25	....	12	12	....	1	50	2	0	....	2	0	2	22	3	4	3	15	....	3	18	3	54	....	....
Reigate	6	35	8	19	8	59	10	30	....	12	17	....	1	56	2	5	....	2	5	2	28	3	9	3	20	....	3	23	3	59	....	....
Betchworth	6	42	8	26	9	6	10	37	....	12	24	....	2	2	2	11	....	2	11	2	34	3	15	3	27	....	3	30	4	6	....	....
Box Hill	6	48	8	32	9	12	10	42	....	12	30	....	2	8	2	17	....	2	17	2	40	3	21	3	33	....	3	35	4	11	....	....
Dorking	6	52	8	36	9	15	10	46	....	12	34	....	2	11	2	21	....	2	21	2	43	3	24	3	36	....	3	38	4	15	....	....
Gomshall and Shere...	7	3	8	47	9	29	10	59	....	12	48	....	....	....	....	....	....	2	34	2	55	3	38	3	50	....	3	52	4	27	....	....
Chilworth and Albury.	7	12	8	57	9	37	11	7	....	12	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	46	3	58	....	4	1	....	4	55	....	....
Shalford	7	17	9	3	9	42	11	12	....	1	1	....	....	....	....	....	....	2	45	....	3	51	....	4	5	....	4	8	....	5	0	....	....
Guildford 100, 138, 114 ∫	7	24	9	9	9	48	11	19	....	1	9	....	....	....	....	2	47	2	50	....	3	56	....	4	15	....	4	16	....	5	5	....	....
Wanborough	....	9	17	....	....	....	....	....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	22	....	4	25	....	5	13	....	....
Ash 181	7	37	9	24	....	1132	....	....	1	22	....	....	....	....	2	59	....	3	2	....	....	....	....	4	28	....	4	31	....	5	18	6	15	6	17	Sat.
Ash ..... dep.	8	10	9	43	....	1139	....	....	1	28	....	....	....	....	3	16	....	3	16	....	....	....	....	4	32	....	4	34	....	5	40	....	6	26	....	....
Aldershot Town † ar	8	16	9	49	....	1145	....	....	1	34	....	....	....	....	3	22	....	3	22	....	....	....	....	4	38	....	4	40	....	5	46	....	6	32	....	....
Aldershot (North Cmp)	7	42	9	29	....	1137	....	....	1	28	....	....	....	....	3	4	....	3	7	....	....	....	....	4	33	....	4	36	....	5	23	6	20	6	23	Sat.
Farnbro' * 80, 92, 84, 94	7	48	9	35	....	1143	....	....	1	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	39	....	4	42	....	5	28	....	....	....	....	....
Blackwater †	7	54	9	41	....	1149	....	....	1	40	....	....	....	....	3	12	....	3	15	....	....	....	....	4	45	....	4	48	....	5	34	6	27	6	30	Sat.
Wellington College § ..	8	1	9	48	....	1156	....	....	1	47	....	....	....	....	3	19	....	3	22	....	....	....	....	4	52	....	4	55	....	5	41	6	34	6	37	Sat.
Wokingham 115	8	8	9	55	....	12	3	....	1	54	....	....	....	....	3	26	....	3	29	....	....	....	....	4	59	....	5	2	....	5	48	6	41	6	44	Sat.
Earley	8	16	....	....	....	1211	....	....	2	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	7	....	5	10	....	5	57	....	....	....	....	....
Reading 36, 2, 10, 19 a	8	26	10	10	....	1221	....	....	2	12	....	....	....	....	3	39	....	3	42	....	....	....	....	5	16	....	5	19	....	6	5	6	53	6	56	Sat

Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Calls at Forest Hill at 11 38 mrn. Saturdays only.

Continued below.

Down.—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Charing Cross .... dep	....	5	8	5	14	....	....	5	50	6	5	....	7	15	....	....	8	55	9	57	11	42	....	....
Waterloo Junction	....	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	17	....	....	8	57	9	59	....	....	....	....
Cannon Street	....	5	18	5	24	Saturdays only.	....	5	56	6	13	6	47	7	26	....	9	6	....	....	....	....	....	....
London Bridge	....	5	20	5	27	....	6	1	6	16	6	50	7	29	....	....	9	9	10	3	1148	....	....	....
East Croydon	....	....	....	5	49	....	....	....	6	37	7	7	50	....	....	....	9	33	1023		1210	....	....	....
Purley 185	....	....	....	5	57	....	....	....	6	45	7	16	7	58	....	....	9	41	1031		1217	....	....	....
Caterham Branch. Purley ..... dep.	5	35	....	6	2	Except Saturdays.	....	....	6	46	7	20	8	1	8	37	9	44	1036		1219	....	....	....
Kenley	5	38	....	6	5	....	....	....	6	49	7	23	8	4	8	40	9	47	1039		1222	....	....	....
Whyteleafe	5	43	....	6	10	....	....	....	6	54	....	....	8	9	8	45	9	52	1044		1227	....	....	....
Warlingham	5	46	....	6	11	....	....	....	6	57	7	29	8	12	8	48	9	55	1047		1230	....	....	....
Caterham .... arr.	5	52	....	6	17	....	....	....	7	3	7	35	8	18	8	54	....	10	1111	3	1236	....	....	....
Coulsdon and Cane Hill	....	....	....	6	2	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	....	9	46	Sat.		1222	....	....	....
Merstham	....	....	....	6	11	....	6	36	6	56	7	28	8	12	....	....	9	54	1042		1230	....	....	....
Red Hill Junc... ∫ arr.	5	59	6	17	....	6	41	7	1	7	33	8	17	....	....	....	9	59	1047		1235	....	....	....
From Dover, p. 174 ⌊ dep.	....	6	3	....	....	6	28	6	44	7	6	7	36	8	19	....	10	6	1050		1237	....	....	....
Reigate	....	6	9	....	....	6	29	6	49	7	9	7	41	8	25	....	10	11	1055		1242	....	....	....
Betchworth	....	6	16	....	....	6	36	6	55	7	15	7	47	8	32	....	10	16	11	0	1248	....	....	....
Box Hill	....	6	22	....	....	6	43	7	1	7	21	7	53	8	38	....	10	22	11	6	1254	....	....	....
Dorking	....	6	25	....	....	6	46	7	4	7	24	7	56	8	41	....	10	25	11	9	1257	....	....	....
Gomshall and Shere...	....	6	37	....	....	7	0	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	1122		....	....	....	....
Chilworth and Albury.	....	6	45	....	....	7	10	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	a		....	....	....	....
Shalford	....	6	51	....	....	7	15	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....	1132		....	....	....	....
Guildford 100, 138, 114	....	7	0	....	....	7	22	....	....	....	....	9	16	....	1025	....	....	....	1138		....	....	....	....
Wanborough	....	7	8	....	....	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
Ash 181	....	7	14	....	....	7	37	....	....	....	....	9	29	....	1035	....	....	....	1151		....	....	....	....
Ash ..... dep.	....	7	18	....	....	7	44	....	....	....	....	9	33	....	1040	....	....	....	1154		....	....	....	....
Aldershot Town † ar	....	7	24	....	....	7	50	....	....	....	....	9	39	....	1046	....	....	....	12	0	....	....	....	....
Aldershot (North Cmp)	....	7	19	....	....	7	42	....	....	....	....	9	34	....	1041	....	....	....	1156		....	....	....	....
Farnbro' * 81, 93, 85, 95	....	7	25	....	....	7	47	....	....	....	....	9	40	....	1047	....	....	....	12	1	....	....	....	....
Blackwater †	....	7	31	....	....	7	53	....	....	....	....	9	46	....	1053	....	....	....	12	7	....	....	....	....
Wellington College § ..	....	7	38	....	....	7	59	....	....	....	....	9	53	....	11	0	....	....	1214		....	....	....	....
Wokingham 115	....	7	45	....	....	8	6	....	....	....	....	10	0	....	11	7	....	....	1222		....	....	....	....
Earley	....	7	53	....	....	8	14	....	....	....	....	10	8	....	1115	....	....	....	....		....	....	....	....
Reading 38, 6, 14, 19 a	....	8	1	....	....	8	21	....	....	....	....	1018	....	....	1124	....	....	....	1235		....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	1	16	8	45	....	1135

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Stops when required to set down from London. **b** Saturdays only. **d** stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. * Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station † South Camp. ‡ Blackwater and York Town. § Station for Crowthorne.

For **Local Trains** between Aldershot Town and Ash, see page 181.

Fares. BECKENHAM and NORWOOD JUNCTION.—L. B. & S. C. and S. E. & C.

1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	**Beckenham** ..... dep.	9 42	11 37	1 33	2 32	4 15	7	5 7	45	8 35	....	....
0 6	0 4	0 2	**Norwood Junc. 128, 122, 136, 137, 142 to 161.** arr.	9 47	11 42	1 38	2 37	4 20	7	10 7	50	8 40	....	....

READING, ALDERSHOT, DORKING, CATERHAM, CROYDON, and LONDON.—S. E. & Chatham.

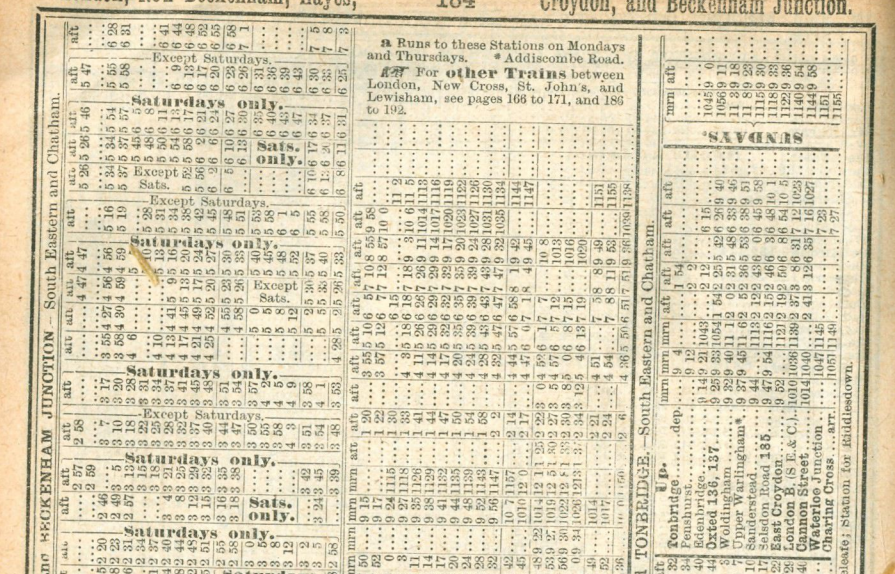
Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft
Reading ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	7	15	....	8	10	....	9	5	....	12	0	1	20	....	....	....	....
Earley	....	....	....	....	....	....	....	7	21	....	....	....	....	....	....	....	1011		12	6	....	....	....	....
Wokingham	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	8	21	....	9	16	....	1020		1214	1	31	....	....	....
Wellington College § ..	....	....	....	....	....	....	....	7	38	....	8	27	....	9	23	....	1028		1222	1	38	....	....	....
Blackwater † ..... [94	....	....	....	....	....	....	....	7	46	....	8	32	....	9	28	....	1036		1230	1	45	....	....	....
Farnboro' * 80, 92, 84,	....	....	....	....	....	....	....	7	53	....	....	....	....	....	....	....	1043		1237	....	....	....	....	....
Aldershot (Nrth Camp)	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	8	40	....	....	....	....	1050		1243	1	53	....	....	....
Aldershot Town † dp.	....	....	....	....	....	....	....	7	25	....	8	35	....	9	28	....	1040		1238	1	48	....	....	....
Ash 181 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	7	31	....	8	41	....	9	34	....	1046		1244	1	54	....	....	....
Ash 181	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	8	45	....	9	38	....	1056		1249	1	59	....	....	....
Wanborough ..... [102	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2	1254	....	....	....	....	....
Guildfrd 100, 138, 114,	....	....	....	....	....	....	....	8	16	....	8	57	....	9	50	1010	....	....	1111	....	1	4	2	11
Shalford	....	....	....	....	....	....	....	8	22	....	9	3	....	9	58	1020	....	....	1123	....	1	16	....	....
Chilworth and Albury.	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	1132	....	1	25	2	26
Gomshall and Shere...	....	....	7	18	....	....	....	8	40	....	9	15	....	....	....	1041	....	....	1143	....	1	36	2	37
Dorking	....	....	7	30	....	8	6	8	30	....	8	55	9	29	28	....	1014	1041	....	1143	....	1	36	2	37
Box Hill	....	....	7	32	....	8	8	8	32	....	8	57	9	31	....	....	....	1044	....	1146	....	1	39	....	....
Betchworth	....	....	7	38	....	8	14	8	38	....	....	....	9	37	....	....	....	1051	....	1152	....	1	46	....	....
Reigate	....	....	7	45	....	8	21	8	45	....	9	9	9	44	....	1024	1058	....	12	0	....	1	53	2	48
Red Hill J. 128, 122 ∫ a	....	....	7	50	....	8	26	8	50	....	....	....	9	49	....	1029	11	5	12	7	....	2	0	2	52
To Dover, see p. 166 ⌊ d	....	....	7	51	....	8	28	8	54	....	....	....	9	53	....	1031	11	5	1135	1212	....	2	5	3	10
Merstham	....	....	7	56	....	....	....	8	59	....	....	....	9	58	....	....	1110	1140	1218	....	....	2	10	3	15
Coulsdon and Cane Hill	....	....	8	6	....	8	39	....	....	....	....	....	10	7	....	....	1117	....	1226	....	....	2	19	3	24
— 1 — 3 — 4½	Caterham. ... dep.	5	41	7	26	....	8	0	8	23	....	8	54	....	9	32	....	11	2	1126	1210	1	12	2	1	3	8	3	30	4	5	4	41	4	41
	Warlingham	5	46	7	31	....	8	4	8	28	....	8	58	....	9	37	....	11	7	1131	1215	1	17	2	6	3	13	3	33	4	10	4	46	4	46
	Whyteleafe	5	49	7	34	....	....	....	8	31	....	9	2	....	....	....	....	....	....	1134	1218	1	20	2	9	3	16	3	36	4	13	4	49	4	49
	Kenley	5	54	7	39	....	8	9	8	36	....	9	7	....	9	43	....	10	4	1113	1139	1223	1	25	2	14	3	21	3	43	4	18	4	54	4	54
	Purley 166, 129 ar	5	58	7	43	....	8	13	8	49	....	9	11	....	9	47	....	10	8	1117	1143	1227	1	29	2	18	3	25	3	47	4	22	4	58	4	58
Purley 182, 185								8	15	8	44	....	9	13	....	9	51	....	1010	....	1122	1151	1230	....	2	23	3	28	....	....	....	....	....	5	2	....
East Croydon 136, 137								8	16	8	23	8	50	....	9	20	....	9	58	....	1017	....	1128	1158	1236	....	2	29	3	35	....	....	....	5	9	....
London Bridge								8	36	8	45	9	8	29	9	40	9	48	1016	1024	1035	11	1	1150	1219	1255	....	2	48	3	53	....	....	....	5	27	....
Cannon Street								8	41	8	49	9	12	9	34	9	44	9	52	1020	1028	1040	11	5	1154	1223	1259	....	....	3	57	....	....	....	....	....
Waterloo Junction								8	48	8	56	....	9	41	9	51	9	59	1028	1035	Wd	1112	....	1230	1	6	....	2	54	....	....	....	....	....	5	37	....
Charing Cross .... arr.								8	52	9	0	....	9	45	9	55	10	3	1032	1039	Wd	1116	....	1234	1	10	....	2	58	....	....	....	....	....	5	37	....

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Reading ..... dep	3	10	4	20	....	....	....	5	26	....	6	40	....	7	55	....	9	15	1045	....	....	....	....	....
Earley	....	....	4	26	....	....	....	5	32	....	6	46	....	8	1	....	9	21	1051	....	....	....	....	....
Wokingham	3	21	4	34	Saturdays only.	....	....	5	41	....	6	55	....	8	10	....	9	30	11	0	....	....	....	....
Wellington College § ..	3	28	4	41	....	....	....	5	49	....	7	3	....	8	17	....	9	38	11	8	....	....	....	....
Blackwater † ..... [94	3	35	4	47	....	....	....	5	56	....	7	11	....	8	24	....	9	46	1116	....	....	....	....	....
Farnboro' * 81, 93, 85,	3	41	4	53	....	....	....	6	3	....	7	18	....	8	30	....	9	53	1123	....	....	....	....	....
Aldershot (North Camp)	3	46	4	58	....	....	....	6	9	....	7	24	....	8	36	....	9	59	1129	....	....	....	....	....
Aldershot Town † dp	3	40	4	53	Except Saturdays.	....	....	6	2	....	7	b 5	....	8	30	....	9	54	....	....	....	....	....	....
Ash 181 ..... arr.	3	46	4	59	....	....	....	6	8	....	7	11	....	8	36	....	10	0	....	....	....	....	....	....
Ash 181	3	52	5	4	....	....	....	6	14	....	7	29	....	8	42	....	10	4	1134	....	....	....	....	....
Wanborough ..... [103	....	....	5	9	....	....	....	6	19	....	7	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guildfrd 100, 138, 114,	4	5	5	18	....	....	....	6	29	....	7	44	....	8	53	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
Shalford	4	13	5	24	....	....	....	6	35	....	7	50	....	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilworth and Albury.	4	21	....	....	....	....	....	6	41	....	7	56	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gomshall and Shere...	4	30	5	36	8	2	....	6	50	....	8	5	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking	4	42	5	47	6	14	6	24	7	5	....	8	16	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....
Box Hill	4	47	....	....	6	16	6	26	7	7	....	8	18	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....
Betchworth	4	54	....	....	6	22	6	32	7	11	....	8	26	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....
Reigate	5	1	5	58	6	28	6	38	7	19	....	8	33	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill J. 130, 124 ∫ a	5	7	6	3	6	34	6	44	7	25	....	8	40	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....
To Dover, see p. 168 ⌊ d	5	15	6	6	6	37	6	50	7	57	45	8	50	....	9	47	1015	....	....	....	....	....	....	....
Merstham	5	20	6	11	6	42	6	55	7	10	7	50	....	8	55	....	9	51	1020	....	....	....	....	....
Coulsdon and Cane Hill	5	29	6	19	....	....	....	....	....	....	7	59	....	....	....	....	10	0	1029	....	....	....	....	....
Caterham .... dep.	5	12	6	2	6	23	6	42	6	56	7	36	8	0	8	45	9	15	9	43	10	8	....	....
Warlingham	5	17	6	7	6	28	6	47	7	1	7	41	8	5	8	50	9	20	9	48	1013	....	....	....
Whyteleafe	5	20	6	10	6	31	6	50	7	4	7	44	8	8	8	53	9	23	9	51	1016	....	....	....
Kenley	5	25	6	15	6	36	6	55	7	9	7	49	8	13	8	58	9	28	9	56	1021	....

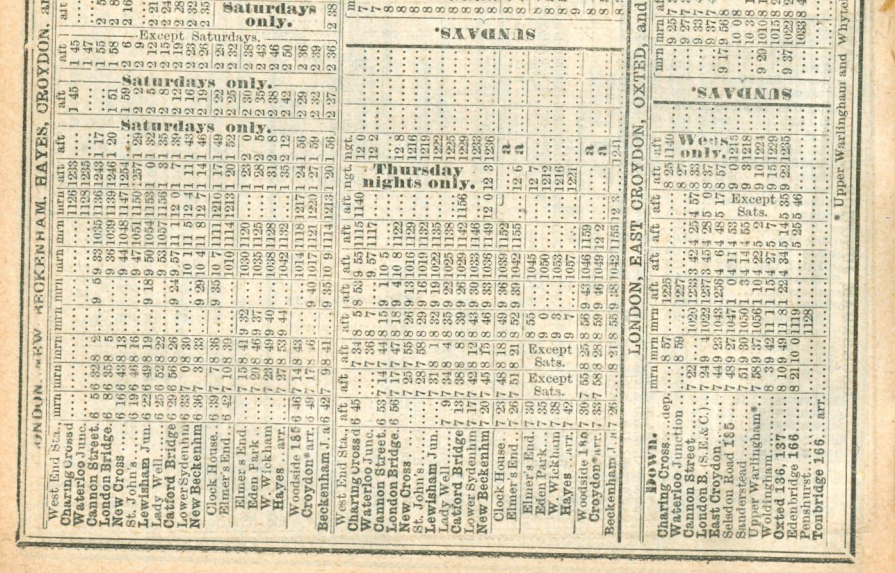
LONDON, NEW BECKENHAM, HAYES, CROYDON, and BECKENHAM JUNCTION — South Eastern and Chatham.



a Runs to these Stations on Mondays and Thursdays. * Addiscombe Road.

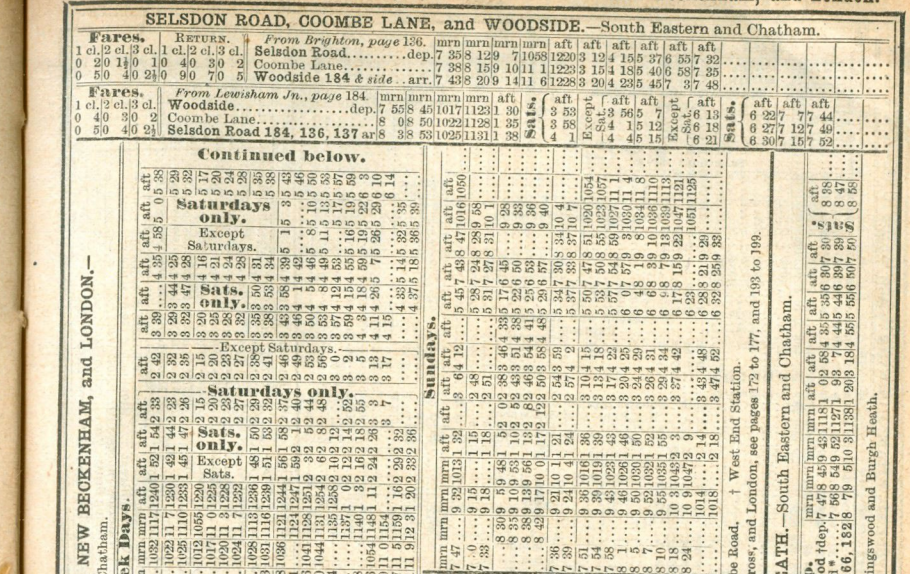
☞ For **other Trains** between London, New Cross, St. John's, and Lewisham, see pages 166 to 171, and 186 to 192.

LONDON, EAST CROYDON, OXTED, and TONBRIDGE — South Eastern and Chatham.

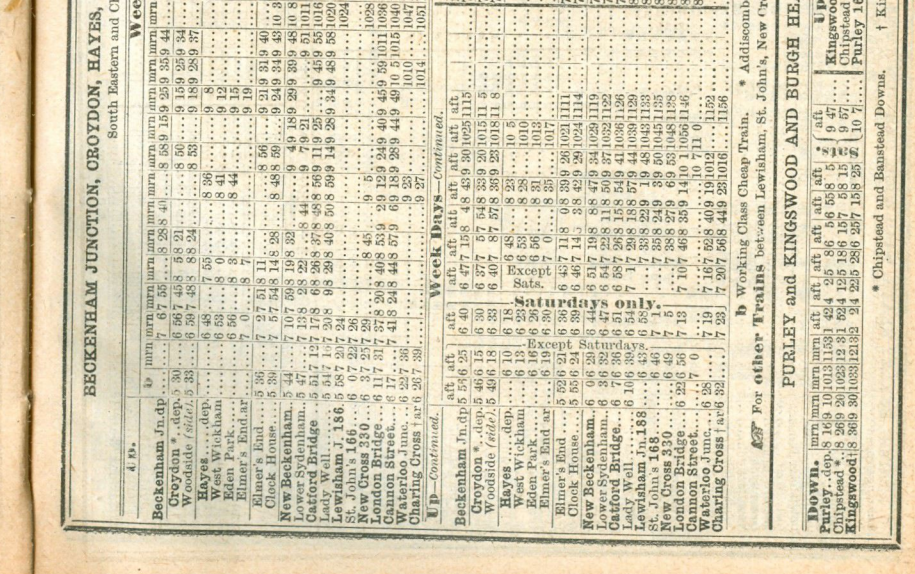


* Upper Warlingham and Whyteleafe; Station for Riddlesdown.

SELSDON ROAD, COOMBE LANE, and WOODSIDE.—South Eastern and Chatham.



BECKENHAM JUNCTION, CROYDON, HAYES, NEW BECKENHAM, and LONDON.—South Eastern and Chatham.



PURLEY and KINGSWOOD and BURGH HEATH.—South Eastern and Chatham.



* Chipstead and Banstead Downs. † Kingswood and Burgh Heath.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.

| | | |

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Continued from page 187.

Week Days.

Down.

West End Station, dep.
Charing Cross ..... dep.
Waterloo Junction ..... dep.
Cannon Street ..... dep.
London Bridge ..... dep.

Spa Road (Bermondsey) ..... dep.
Deptford ..... dep.
Greenwich ..... dep.
Maze Hill* ..... dep.
Westcombe Park ..... dep.
Charlton Junction ..... dep.

New Cross ..... dep.
St. John's ..... dep.
Lewisham Junction ..... dep.
Blackheath ..... dep.

Blackheath ..... dep.
Kidbrooke ..... dep.
Well Hall ..... dep.
Welling ..... dep.
Bexley Heath ..... dep.
Barnehurst ..... dep.
Erith *(below)* ..... arr.

Charlton Junction ..... dep.
Woolwich Dock Yard ..... dep.
" Arsenal ..... dep.

Plumstead ..... dep.
Abbey Wood ..... dep.
Belvedere ..... dep.
Erith 195 ..... dep.

Hither Green ..... dep.
Lee, for Burnt Ash ..... dep.
Eltham & Mottingham ..... dep.
New Eltham, for Pope ..... dep.
Sidcup ..... dep.
Bexley ..... dep.
Crayford ..... dep.

Dartford ..... { arr.
                { dep.

Greenhithe ..... dep.
Northfleet ..... [272, 199
Gravesend Central 269 ..... dep.
Higham ..... dep.
Strood 217 ..... dep.

Strood ..... dep.
Rochester ..... dep.
Chatham Central ..... ar

Strood ..... dep.
Rochester ..... dep.
Chatham ..... dep.
New Brompton ..... arr.

Cuxton ..... dep.
Halling ..... dep.
Snodland ..... dep.
Aylesford ..... dep.
Maidstone Barracks [201 ..... dep.
Maidstone West 180 ..... arr.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Sats. only. Cheap Train to Gravesend only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Sats. only.

Weds only. Cheap Afternoon Trip to Whitstable and Herne Bay.

Except Saturdays.

Saturdays only. Cheap Train, London to Northfleet & Gravesend.

Sats. only. Except Saturdays. Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Saturdays only. Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Sats. only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

For SUNDAY TRAINS, see pages 191 and 192.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Week Days—*Continued from page 189.*

Down.

West End Station, dep.
Charing Cross ..... dep.
Waterloo Junction ..... dep.
Cannon Street (City) ..... dep.
London Bridge ..... dep.

Spa Road (Bermondsey) ..... dep.
Deptford ..... dep.
Greenwich ..... dep.
Maze Hill* ..... dep.
Westcombe Park ..... dep.
Charlton Junction ..... dep.

Blackheath ..... dep.
Kidbrooke ..... dep.
Well Hall ..... dep.
Welling ..... dep.
Bexley Heath ..... dep.
Barnehurst ..... dep.
Erith *(below)* ..... arr.

Charlton Junction ..... dep.
Woolwich Dock Yard ..... dep.
" Arsenal ..... dep.
Plumstead ..... dep.
Abbey Wood ..... dep.
Belvedere ..... dep.
Erith 197 ..... arr.

Hither Green ..... dep.
Lee, for Burnt Ash ..... dep.
Eltham & Mottingham ..... dep.
New Eltham for Pope ..... dep.
Sidcup ..... [Street dep.
Bexley ..... dep.
Crayford ..... dep.

New Cross ..... dep.
St. John's ..... dep.
Lewisham Junction ..... dep.
Blackheath ..... dep.

Dartford ..... { arr. / dep.
Greenhithe ..... dep.
Northfleet ..... [272, 199 dep.
Gravesend Central 269, 3 dep.
Higham ..... dep.
Strood 217 ..... arr.

Strood ..... dep.
Rochester ..... dep.
Chatham Central ..... arr.

Strood ..... dep.
Rochester ..... dep.
Chatham ..... dep.
New Brompton ..... arr.

Oxton ..... dep.
Halling ..... dep.
Snodland ..... dep.
Aylesford ..... dep.
Maidstone Barrack ..... [201 arr.
Maidstone West 180, 201 ..... arr.

Gravesend and Chatham Express.

Fast Train to Chatham and New Brompton.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Gravesend and Chatham Express.

Wednesdays and Saturdays.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Sats.

Wednesdays only.

To Bexley Heath Branch, see page 198.

a Stops on Wednesdays and Saturdays. * Station for East Greenwich and Greenwich Park.

For other Trains between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 181; between London, New Cross, and Lewisham, see page 184.

For Continuation of Trains, see page 192.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Sundays—*Continued on page 192.*

Down.

West End Station, dep.
Charing Cross ..... dep.
Waterloo Junction ..... dep.
Cannon Street (City) ..... dep.
London Bridge ..... dep.

Spa Road (Bermondsey) ..... dep.
Deptford ..... dep.
Greenwich ..... dep.
Maze Hill* ..... dep.
Westcombe Park ..... dep.
Charlton Junction ..... dep.

New Cross ..... dep.
St. John's ..... dep.
Lewisham Junction ..... dep.
Blackheath ..... dep.

Blackheath ..... dep.
Kidbrooke ..... dep.
Well Hall ..... dep.
Welling ..... dep.
Bexley Heath ..... dep.
Barnehurst ..... dep.
Erith *(below)* ..... arr.

Charlton Junction ..... dep.
Woolwich Dock Yard ..... dep.
" Arsenal ..... dep.
Plumstead ..... dep.
Abbey Wood ..... dep.
Belvedere ..... dep.
Erith 195 ..... arr.

Hither Green ..... dep.
Lee, for Burnt Ash ..... dep.
Eltham & Mottingham ..... dep.
New Eltham, for Pope ..... dep.
Sidcup ..... [Street dep.
Bexley ..... dep.
Crayford ..... dep.

Dartford ..... { arr. / dep.
Greenhithe ..... dep.
Northfleet ..... [199 dep.
Gravesend Centrl 270, 273, dep.
Higham ..... dep.
Strood 217 ..... arr.

Strood ..... dep.
Rochester ..... dep.
Chatham Central ..... arr.

Strood ..... dep.
Rochester ..... dep.
Chatham ..... dep.
New Brompton ..... arr.

Oxton ..... dep.
Halling ..... dep.
Snodland ..... dep.
Aylesford ..... dep.
Maidstone Barrack ..... dep.
Maidstone West 180, 201 ..... arr.

Gravesend and Chatham Express.
Cheap Train from London to Gravesend.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Cheap Trip to Whitstable and Herne Bay.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

To the Bexley Heath Branch, see page 198.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Arrives at Whitstable at 3 38 aft. and Herne Bay at 3 50 aft.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend

To Bexley Heath Branch see page 198.

* Station for East Greenwich and Greenwich Park.

For other Trains between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 181; between London, New Cross, and Lewisham, see page 184.

LONDON, BEXLEY HEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Down. — **Sundays**—*Continued from page 191.*

West End Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross.....dep.	4 55	5 0	5 15	5 30	5 45	6 0	6 17	6 28	6 42	6 45	7 2	7 15	7 30	7 45	8 0	8 12	8 22	8 32	8 45	9 0	9 10	9 13	9 30	9 45	10 0	10 10	10 13	10 15	10 30	10 45	11 2	11 15	11 30
Waterloo Junction.....	4 57	5 2	5 17	5 32	5 47	6 2	6 19	6 30	6 44	6 47	7 4	7 17	7 32	7 47	8 2	8 14	....	8 34	8 47	9 2	9 12	9 15	9 32	9 47	10 2	10 12	10 15	10 17	10 32	10 47	11 4	11 17	11 32
Cannon Street (City).....	....	5 10	5 25	5 40	5 55	6 10	6 27	6 38	6 52	6 55	7 12	7 25	7 40	7 55	8 10	8 22	....	8 42	8 55	9 10	9 20	9 23	9 40	9 55	10 10	10 20	10 23	10 25	10 40	10 55	11 12	11 25	11 40
London Bridge.....	5 3	5 18	5 28	5 43	5 58	6 13	6 30	6 41	6 55	6 58	7 15	7 28	7 43	7 58	8 13	8 25	8 28	8 45	8 58	9 23	9 26	9 43	9 58	10 13	10 23	10 26	10 28	10 43	10 58	11 15	11 28	11 43	11 58
Spa Road (Bermondsey).	....	5 17	5 32	5 47	6 2	6 17	6 34	6 45	....	7 2	7 19	7 32	7 47	8 2	8 17	8 29	....	8 49	9 2	....	9 29	9 47	10 2	10 17	....	....	10 32	10 47	11 2	11 19	11 27	11 47	....
Deptford.....	....	5 23	....	5 53	....	6 23	....	6 51	....	7 25	....	7 53	....	8 23	....	....	....	8 55	....	....	9 53	....	10 23	....	....	....	....	10 53	....	11 25	....	11 55	....
Greenwich.....	....	5 26	....	5 56	....	6 26	....	6 54	....	7 28	....	7 56	....	8 26	....	....	....	8 58	....	....	9 56	....	10 26	....	....	....	....	10 56	....	11 28	....	11 56	....
Maze Hill *.....	....	5 29	....	5 59	....	6 29	....	6 57	....	7 31	....	7 59	....	8 29	....	....	....	9 1	....	....	9 59	....	10 29	....	....	....	....	10 59	....	11 31	....	11 59	....
Westcombe Park.....	....	5 32	....	6 2	....	6 32	....	7 0	....	7 34	....	8 2	....	8 32	....	....	....	9 4	....	....	10 2	....	10 32	....	....	....	....	11 2	....	11 34	....	12 2	....
Charlton Junction.....	....	5 35	....	6 5	....	6 35	....	7 3	....	7 37	....	8 5	....	8 35	....	....	....	9 7	....	....	10 5	....	10 35	....	....	....	....	11 5	....	11 37	....	12 5	....
New Cross.....	5 11	....	5 38	....	6 8	....	6 40	....	7 3	7 8	....	....	7 38	....	8 8	....	8 35	....	....	9 8	9 31	9 34	....	10 8	....	10 31	....	....	....	....	11 8	....	11 33	....
St. John's.....	5 14	....	5 41	....	6 11	....	6 43	....	7 6	7 11	....	....	7 41	....	8 11	....	8 38	....	....	9 11	9 34	9 38	....	10 11	....	10 34	....	....	....	....	11 11	....	11 36	....
Lewisham Junction.....	....	5 45	....	6 15	....	6 47	....	....	7 15	....	7 45	8 15	....	8 42	....	....	....	9 15	....	....	9 42	....	10 15	....	....	....	....	....	....	....	11 15	....	11 40	....
Blackheath.....	....	5 48	....	6 18	....	6 50	....	....	7 18	....	7 48	....	8 18	....	8 45	....	....	9 18	....	....	9 45	....	10 18	....	....	....	....	....	....	....	11 18	....	11 43	....
Blackheath.....dep.	....	5 53	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidbrooke.....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Well Hall.....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welling.....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexley Heath.....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnehurst.....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith *(below)*.....arr.	....	6 19	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junction.....	....	5 36	....	6 6	6 26	6 36	....	7 4	....	7 24	7 38	....	8 6	8 24	8 36	8 51	....	9 8	9 24	....	....	10 6	10 24	10 36	....	....	11 6	11 24	11 38	....	12 6	....	....	....	....
Woolwich Dock Yard.....	5 39	....	6 9	6 30	6 39	....	7 7	....	7 28	7 41	....	8 9	8 28	8 39	8 55	....	....	9 11	9 28	....	....	10 9	10 28	10 39	....	....	11 9	11 28	11 41	....	12 9	....	....	....	....
" Arsenal.....	5 45	....	6 15	6 36	6 43	....	7 13	....	7 32	7 47	....	8 15	8 34	8 45	9 1	....	....	9 17	9 34	....	....	10 15	10 34	10 45	....	....	11 15	11 34	11 47	....	12 15	....	....	....	....
Plumstead.....	5 47	....	6 17	6 38	6 47	....	7 15	....	....	7 49	....	8 17	8 36	8 47	9 3	....	....	9 19	9 36	....	....	10 17	10 36	10 47	....	....	11 17	11 36	11 49	....	12 17	....	....	....	....
Abbey Wood.....	....	....	....	6 42	....	....	7 19	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	9 23	9 40	....	....	10 21	10 40	....	....	....	....	11 40	....	....	....	....	....	....	....
Belvedere.....	....	....	....	6 43	....	....	7 23	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	9 27	9 44	....	....	10 25	10 44	....	....	....	....	11 44	....	....	....	....	....	....	....
Erith 199.....	....	....	....	6 50	....	....	7 27	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	9 31	9 48	....	....	10 29	10 48	....	....	....	....	11 48	....	....	....	....	....	....	....
Hither Green.....	5 19	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lee, for Burnt Ash.....	5 22	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eltham & Mottingham.....	5 27	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Eltham, for Pope.....	5 31	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidcup.....[Street	5 35	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexley.....	5 40	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crayford.....	5 44	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dartford.....{arr.	5 49	....	....	....	6 57	....	....	7 34	7 41	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	8 56	9 38	9 55	10 9	....	1036	1055	....	11 9	....	....	1155	....	....	....	....
dep.	5 51	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	Stop	1011	....	....	....	....	11 11	....	....	....	....	....	....	....
Greenhithe.....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	11 17	....	....	....	....	....	....	....
Northfleet.....[273, 199	6 2	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	11 22	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend Central 270,	6 8	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	1028	....	....	1057	....	11 28	....	....	....	....	....	....	....
Higham.....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	11 38	....	....	....	....	....	....	....
Strood.....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	aft	1045	....	....	....	....	11 45	....	....	....	....	....	....	....
Strood.....dep.	6 30	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	1050	....	....	....	....	11 46	11 11	....	....	....	....	....	....
Rochester.....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	1052	....	....	....	....	11 48	11 13	....	....	....	....	....	....
Chatham Central arr.	6 34	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	1054	....	....	....	....	11 50	11 15	....	....	....	....	....	....
Strood.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochester.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chatham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Brompton....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuxton.....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halling.....	6 36	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snodland.....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesford.....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone Barracks..[201	6 54	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone West 180, arr.	6 56	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Loop Line.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Fast Train to Chatham and New Brompton.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

Gravesend and Chatham Express.

Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

* Station for East Greenwich and Greenwich Park.

☞ For **other Trains** between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 181: between London, New Cross, and Lewisham, see page 184.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—S. E. & C.

Fares.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	2	1½	2	3	2½
0	7	5	1	1	1
1	0	0	1	1	0
1	2	0	1	1	0
1	6	0	2	2	1

Up. — **Week Days**—*Continued on page 194.*

	mrn	1&2	1,2,3	a	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Maidstone West....dep.																										6 58							
Maidstone Barracks.....																										7 0							
Aylesford.....																										7 7							
Snodland.....																										7 13							
Halling.....																										7 17							
Cuxton.....																										7 23							
New Brompton....dep.																											7 15						
Chatham.....																											7 17						
Rochester.....																											7 19						
Strood.....arr.																											7 26						
Chatham Central dp.				4 25																													
Rochester.....																																	
Strood 186.....arr.				4 29																													
Strood 217.....				4 31																													
Higham.....				4 37																													
Gravesend Central 199..				5 4																													
Northfleet.....				5 9																													
Greenhithe.....				5 14																													
Dartford 186.....{arr.				5 19																													
dep.				5 21		6	0	6	26																								
Crayford.....									6 31																								
Bexley.....									6 36																								
Sidcup.....[Street									6 42																								
New Eltham, for Pope									6 46																								
Eltham & Mottingham									6 50																								
Lee, for Burnt Ash.....									6 55																								
Hither Green.....									6 58																								
Erith *(below)*.....				5 29	6	8																											
Belvedere.....				5 32	6	12																											
Abbey Wood.....				5 37	6	16																											
Plumstead.....				4 58	5	41	6	20			6	43	7	7	19																		
Woolwich Arsenal.....	3	58		5	5	45	6	24			6	47	7	13	7	23																	
" Dock Yard.....				5	5	6	5	49			6	50	7	16	7	26																	
Charlton Junction.....	4	3		5	11	5	53	Stop			6	54	7	20	7	30																	
Erith.....dep.				5	17			6	20			7	0			7	35																
Barnehurst.....				5	21			6	24			7	4			7	39																
Bexley Heath.....				5	23			6	26	7	27	6				7	41																
Welling.....				5	27			6	30	7	57	7	10			7	50																
Well Hall.....																																	
Kidbrooke.....																																	
Blackheath.....arr.																																	
Blackheath.....	4	9		5	17			6	20			7	0			7	40																
Lewisham Junction **184**	4	13		5	21			6	24			7	4			7	44																
St. John's 166, 180.....	4	15		5	23			6	26	7	27	6				7	46																
New Cross **330, 331**.....	4	19		5	27			6	30	7	57	7	10			7	50																
Charlton Junction.....						5	54							7	21	7	31																
Westcombe Park.....						5	56							7	23	7	33																
Maze Hill *.....						6	0							7	26	7	36																
Greenwich.....														7	29	7	39																
Deptford.....														7	31	7	41																
Spa Road (Bermondsey)	4	25												7	38	7	48																
London Bridge.....	4	29		5	35	6	10	6	38	7	13	7	18	7	46	7	51	7	58	8	11	8	16	8	21	8	31	8	32	8	38	8	47	8	50	8	49	9	0	9	10	9	7	9	18	9	21
Cannon Street (City).....	4	33	5	32	5	41	6	16	6	44	7	17	7	24	7	44	7	57	8	8	8	17	8	28	8	37	8	44	8	51	8	56	8	55	9	6	9	16	9	11	9	22	9	27
Waterloo Junction.....			5	46	6	21	6	49			7	29	7	51	7	58	8	12	8	28	8	32	8	43	8	51	8	58	9	3	9	8	9	19	9	14	9	25	9	32						
Charing Cross (W.E.)arr.			5	40	5	49	6	24	6	53			7	33	7	55			8	13	8	36			8	47			8	53			9	6	9	4	9	15	9	25			9	36		

Working class Cheap Train.

Working class Cheap Train.

Working class Cheap Train.

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—S. E. & C.

Week Days—*Continued from page 193.*

Up.

| | | |

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—S. E. & C.

Up. **Week Days**—*Continued from page 195.*

| | | |

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEY HEATH, and LONDON.—S. E. & C.

Sundays—*continued on opposite page.*

Up.

| | | |

LONDON, SEVENOAKS, TUNBRIDGE WELLS, HASTINGS, MAIDSTONE, and ASHFORD.—

South Eastern and Chatham.

Fares from Victoria: 1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	6 45	....	....	9 5	1030	....	1115	....	1 30	....	2 42	....	4 12	4 45	....	....	....	5 30	....	....
Brixton&S. Stckwll "	6 53	....	....	9 13	....	....	1123	....	1 38	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Viaduct "	6 37	....	....	9 2	....	....	1110	....	1 25	....	2 37	....	4	5 4	40	....	....	5 25	....	....
St. Paul's ..... "	6 39	....	....	9 5	....	....	1113	....	1 27	....	2 40	....	4	8 4	43	5 15	5 15	5 28	....	....
Elephant&Castle "	6 43	....	....	9 9	....	....	1118	....	1 33	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughboro' Junc. "	6 49	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill ..... "	6 59	....	....	9 20	....	....	1130	....	1 42	....	2 56	....	4 24	4 57	....	....	....	5 40	....	....
Penge ..... "	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....
Beckenham ..... "	7 12	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....
Bromley (South) ..... "	7 19	....	....	9 32	....	....	1146	....	....	....	3 10	....	4 36	5 16	....	....	....	5 56	....	....
Bickley ..... "	7 23	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	3 14	....	....	5 20	....	....	....	6 0	....	....
St. Mary Cray	7 29	....	....	....	....	....	1157	....	Sat.	....	3 21	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....
Swanley	7 39	....	....	9 45	....	....	12 5	....	2 16	....	3 28	....	....	5 44	....	....	....	6 12	....	....
Eynsford	7 45	....	....	9 51	....	....	1211	....	2 22	....	3 34	....	1 53	5 50	....	....	....	6 18	....	....
Shoreham (Kent)	7 50	....	....	9 56	....	....	1216	....	2 27	....	3 40	....	**c**	5 55	....	....	....	6 24	....	....
Otford	7 56	....	....	10 2	....	....	1222	....	2 32	....	3 46	....	5	1 6	1	....	....	6 29	....	....
Otford ..... dep.	8	5 8	49	10 7	....	1135	1226	1 30	2 42	2 42	3 53	5 04	5	10 6	4	....	....	6 30	6	35
Seven-oaks { Bat & Ball.	8	9 8	53	1011	....	1139	1230	1 34	2 46	2 46	3 54	4 34	5	14 6	7	....	....	6 37	6	38
Tub's Hill.	8	13 8	57	1015	....	1143	1234	1 38	2 50	2 50	3 58	4 38	5	18 6	10	....	....	....	6	41
Tunbridge Wells	9	23 9	48	....	1129	....	1 26	....	3 33	3 33	3 35	5 13	....	6 29	7	9	....	....	7	46
West. St. Leonard's..	....	....	1047	....	12 6	....	2 26	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	8	39
St. Leonard's	....	....	1051	....	12 9	....	2 30	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	8	43
Hastings 166 ... arr.	....	....	1055	....	1213	....	2 35	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	7	28	8	48
Kemsing ..... [Green	8	2	....	10 8	....	....	1228	....	2 38	....	3 52	....	5	7 6	7	....	....	6 43	....	....
Wrotham and Borough	8	8	....	1014	....	....	1234	....	2 44	....	3 58	....	5	13 6	13	....	....	6 49	....	....
Malling	8	17	....	1023	....	....	1243	....	2 53	....	4 7	....	5	22 6	22	....	....	6 58	....	....
Barming ..... [194	8	23	....	1029	....	....	1249	....	2 59	....	4 13	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....
Maidstone (East) **180,**	7 30	8 29	....	9 30	1037	....	1257	....	3 4	....	4 21	....	5	32 6	33	6	8	7 7	....	....
Bearsted	7 37	....	....	9 37	1044	....	1 4	....	....	....	4 28	....	5	39	....	....	....	....	....	....
Hollingbourne	7 42	....	....	9 42	1050	....	1 10	....	....	....	4 34	....	5	45	....	....	....	....	....	....
Harrietsham	7 47	....	....	9 47	1056	....	1 16	....	....	....	4 40	....	5	51	....	....	....	....	....	....
Lenham	7 52	....	....	9 52	11 1	....	1 21	....	....	....	4 45	....	5	56	....	....	....	....	....	....
Charing	7 59	....	....	9 59	11 8	....	1 28	....	....	....	4 52	....	6	3	....	....	....	....	....	....
Hothfield	8 5	....	....	10 5	1114	....	1 34	....	....	....	4 58	....	6	9	....	....	....	....	....	....
Ashford(S.E.) **166, 172**	8 16	....	....	1016	1120	....	1 40	....	....	....	5 4	....	6	15	....	6	39	....	....	....

Thurs. & Sats. — Hastings Express. — Via Sevenoaks. — Saturdays only.

Continued below.

Down. — Week Days — *Continued.*

	aft	aft	aft	ngt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	6 25	7 12	....	10 0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton&S. Stckwll "	....	7 20	....	10 8	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Viaduct "	6 20	7 5	....	9 55	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's ..... "	6 23	7 8	....	9 57	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant&Castle "	....	7 13	....	10 1	12 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughboro' Junc. "	....	7 19	....	10 7	12 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill ..... "	6 37	7 25	....	10 14	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penge ..... "	....	....	....	Th&	....	Tu.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beckenham ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromley (South) .. "	6 50	7 40	....	1027	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bickley ..... "	....	7 44	....	1031	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Mary Cray ..... "	....	7 51	....	1038	**b**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swanley	7	2 7	59	1050	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eynsford	7	8 8	5	1055	1247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoreham (Kent)	7	13 8	10	11	0 1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otford	7	19 8	16	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otford ..... dep.	7	23 8	23	9	42	1014	11	9	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seven-oaks { Bat & Ball.	7	27 8	27	9	46	1018	1113	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tub's Hill.	7	31 8	31	9	50	1022	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge Wells ..	8	30 9	49	....	1117	1a0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West St. Leonard's..	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonard's	9	16 10	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings 168 ... arr.	9	20 10	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kemsing ..... [Green	7	25 8	22	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wrotham and Borough	7	31 8	28	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Malling	7	40 8	37	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barming ..... [194	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone (East) **180,**	7	53 8	48	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bearstead	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hollingbourne	8	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrietsham	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lenham	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hothfield	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford(S.E.) **166, 172**	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

Down. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	3 15	8 50	1030	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	7	....	10 0
Brixton&S. Stckwll "	3 25	8 58	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	7	10	10 8
Holborn Viaduct "	3 5	8 45	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	6	55	9 55
St. Paul's ..... "	3 8	8 48	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	6	59	9 57
Elephant&Castle "	3 14	8 52	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	7	3	10 2
Loughboro' Junc. "	3 22	8 57	....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	....	7	8	10 7
Herne Hill ..... "	3 30	9 5	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	7	15	1014
Penge ..... "	8 42	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	7	28	1024
Beckenham ..... "	8 53	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	7	34	1028
Bromley (South) .. "	9 1	9 20	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	7	42	1036
Bickley ..... "	9 5	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	7	46	1042
St. Mary Cray ..... "	9 12	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	7	53	....
Swanley	9 18	9 40	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	8	4	1052
Eynsford	9 46	....	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	8	10	1057
Shoreham (Kent)	9 51	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	8	15	11 0
Otford	9 57	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	8	21	11 8
Otford ..... dep.	10 7	....	....	2	45	3	19	6	32	....	....	....	8	24	8 57 1111
Seven-oaks { Bat & Ball.	1011	....	....	2	49	3	23	6	36	....	....	....	8	28	9 1 1115
Tub's Hill.	1015	....	....	2	53	3	27	6	40	....	....	....	8	32	9 5 1119
Tunbridge Wells ..	....	1129	....	....	4	52	8	35	....	....	....	1053	....	....	....
West St. Leonard's..	....	12 6	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonard's	....	12 9	....	....	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings 168 ... arr.	....	1213	....	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....
Kemsing ..... [Green	10 3	....	....	2	48	....	....	....	....	....	....	8	27	....	....
Wrotham and Borough	10 9	....	....	2	54	....	....	....	....	....	....	8	33	1118	....
Malling	1018	....	....	3	3	....	....	....	....	....	....	8	42	1127	....
Barming ..... [194	1024	....	....	3	9	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....
Maidstone (East) **180,**	1032	....	....	3	14	....	....	....	7	45	8	56	1136	....	....
Bearstead	1039	....	....	....	....	....	....	....	7	52	9	3	....	....	....
Hollingbourne	1045	....	....	....	....	....	....	....	7	57	9	9	....	....	....
Harrietsham	1051	....	....	....	....	....	....	....	8	2	9	15	....	....	....
Lenham	1056	....	....	....	....	....	....	....	8	7	9	20	....	....	....
Charing	11 3	....	....	....	....	....	....	....	8	14	9	27	....	....	....
Hothfield	11 9	....	....	....	....	....	....	....	8	20	9	33	....	....	....
Ashford(S.E.) **166, 172**	1115	....	....	....	....	....	....	....	8	26	9	39	....	....	....

Hastings, St. Leonard's, and Tunbridge Wells Express.

a Arrives at 1 17 on Wednesday and Saturday nights. **b** Stops to set down from London; notice to be given to the Guard when joining the Train. **c** Stops to set down on informing the Guard.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Bickley, see pages 219 to 221.

ASHFORD, MAIDSTONE, HASTINGS, TUNBRIDGE WELLS, SEVENOAKS, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s.d. s.d. s.d.

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ashford (S.E.) .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 40	....	1058	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....
Hothfield	....	....	....	....	....	....	....	8 23	**a**	....	1111	....	....	1 20	....	3 18	....	....	....	....
Charing	....	....	....	....	....	....	....	8 28	**a**	....	1119	....	....	1 28	....	3 18	....	....	....	....
Lenham	....	....	....	....	....	....	....	8 36	**a**	....	1123	....	....	1 33	....	3 22	....	....	....	....
Harrietsham	....	....	....	....	....	....	....	8 40	**a**	....	1128	....	....	1 41	....	3 31	....	....	....	....
Hollingbourne	....	....	....	....	....	....	....	8 45	**a**	....	1132	....	....	1 45	....	3 35	....	....	....	....
Bearsted ..... [180	....	....	....	....	....	....	....	8 49	**a**	....	1136	....	....	1 50	....	3 40	....	....	....	....
Maidstone (East) **193,**	7	23	8	2	8	54	9	27	1055	....	1140	1252	....	1 54	....	3 52	....	5	7	....
Barming	7	30	8	9	....	....	....	....	....	....	1147	1259	....	2	9	3	59	....	5	14
Malling ..... [Green	7	36	8	15	....	....	9	38	11	6	1153	1	5	2	15	....	4	5	....	5	20
Wrotham and Borough	7	47	8	25	....	....	9	49	1117	....	12	4	1	16	....	....	4	16	....	5	31
Kemsing	7	53	8	31	....	....	9	55	1123	....	12	9	1	21	....	....	2	31	....	4	21	....	5	36
Hastings ..... dep.	....	....	....	....	8	0	8	53	....	1037	....	....	....	....	1245	1155	....	....	2	20	....	....	....	....
St. Leonard's.....	....	....	....	....	8	2	8	56	....	1039	....	....	....	....	1247	1158	....	....	2	22	....	....	....	....
West St. Leonard's..	....	....	....	....	8	6	9	0	....	1044	....	....	....	....	1251	12	3	....	2	28	....	....	....	....
Tunbridge Wells.....	....	6	54	....	9	3	1020	....	....	1150	....	....	....	....	1	31	1252	1	37	3	17	....	....	....
Sevenoaks(Tub's H)	7	44	8	20	....	....	9	45	1116	12	1	1	11	....	2	22	3	03	4	14	4	45	5	20
" (Bat & Ball)	7	48	8	23	8	40	9	25	....	9	50	1120	12	5	1	15	2	26	3	34	4	18	4	49	5	33
Otford ..... arr.	7	52	8	27	8	44	9	29	....	9	54	1124	12	9	1	19	2	30	3	38	4	22	4	53	5	37
Otford	8	0	....	8	45	9	30	10	3	1130	1216	1	28	....	....	2	38	....	....	4	28	....	....	5	43
Shoreham (Kent)	8	6	....	8	51	9	37	....	....	1137	1221	1	33	....	....	2	43	....	....	4	33	....	....	5	48
Eynsford	8	11	....	8	56	9	42	....	....	1142	1226	1	38	....	....	2	48	....	....	4	38	....	....	5	52
Swanley 202.....	8	20	9	4	9	50	....	....	1150	1232	1	43	1	54	....	2	54	....	....	4	49	....	....	5	58
St. Mary Cray.....	....	....	....	....	9	57	....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	57	....	....	....	....
Bickley 220 ..... arr.	....	....	....	....	10	4	....	....	12	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....
Bromley (South).... "	8	32	9	16	10	8	1020	....	12	8	1244	....	....	....	....	3	6	....	....	5	8	....	....	6	10
Beckenham ..... "	....	....	....	....	1016	....	....	....	1215	1250	....	....	....	....	....	3	1	....	....	5	14	....	....	....	....
Penge ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill ..... "	8	46	9	29	1026	....	Slip	....	1226	1	2	2	15	2	25	3	24	....	5	24	....	6	23	....
Loughboro' Junc. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	3	29	....	5	30	....	6	30	....
Elephant & Castle "	8	53	9	35	....	....	....	....	1236	1	12	2	26	....	....	3	35	....	5	36	....	6	36	....
St. Paul's ..... "	8	57	9	39	1034	....	1039	....	1240	1	16	2	31	2	35	3	39	....	5	40	....	6	41	....
Holborn Viaduct "	9	2	9	44	....	....	1043	....	1245	1	20	2	35	....	....	3	44	....	....	....	....	6	44	....
Brixton & S. Stkwll "	....	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	5	2	17	....	....	3	27	....	5	27	....	6	26	....
Victoria ..... "	9	0	9	40	1038	....	1040	....	1246	1	15	2	30	....	....	3	38	....	5	40	....	6	35	....

Saturdays only. — Thurs. & Sats. — Hastings Express. — Via Sevenoaks.

Continued below.

Up. — Week Days — *Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ashford (S.E.) .... dep.	....	....	5 56	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	7 37	9	0	....	....
Hothfield	....	....	6 3	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	7 45	9	8	....	....
Charing	....	....	6 8	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	7 50	9	13	....	....
Lenham	....	....	6 11	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	7 58	9	21	....	....
Harrietsham	....	....	6 15	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	8	2	9 25	....	....
Hollingbourne	....	....	6 20	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	8	7	9 30	....	....
Bearsted ..... [180	....	....	6 24	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	8	11	9 34	....	....
Maidstone (East) **193,**	....	....	6 35	....	9	5 9	39	....	9	25	2	41	5	54	....	8	15	9 39	....	....
Barming	....	....	6 42	....	....	....	....	....	9	32	2	48	6	1	....	8	26	....	....	....
Malling ..... [Green	....	....	6 48	....	9	15 9	49	....	9	38	2	54	6	7	....	8	32	....	....	....
Wrotham and Borough	....	....	6 59	....	9	25 10	0	....	9	49	3	5	6	18	....	8	43	....	....	....
Kemsing	....	....	7 4	....	9	30 10	5	....	9	54	3	10	6	23	....	8	48	....	....	....
Hastings ..... dep.	4	0 4	55	....	6	0	....	7	50	9	2	....	....	....	....	7	45	....	5	55	....	8	30	....
St. Leonard's.....	4	3 4	57	....	6	3	....	7	52	9	4	....	....	....	....	7	47	....	4	57	....	5	57	....	8	32	....
West St. Leonard's..	4	8 5	1	....	6	8	....	7	57	9	9	....	....	....	....	7	51	....	5	1	....	6	0	....	8	37	....
Tunbridge Wells.....	5	3 5	41	5	50	7	10	....	8	43	9	52	....	....	....	8	56	1	10	....	5	41	....	7	5	....	9	25	....
Sevenoaks(Tub's H)	6	13	....	6	57	8	4	9	23	9	58	1054	....	....	....	9	45	2	30	3	3	6	16	8	9	8	40	....	1056	....
" (Bat & Ball)	6	17	....	7	1	8	8	9	27	10	2	1058	....	....	....	9	49	2	34	3	7	6	20	8	13	8	44	....	11 0	....
Otford ..... arr.	7	5	8	12	9	31	10	6	11	2	....	....	....	....	....	9	53	2	38	3	11	6	24	8	17	8	48	....	11 4	....
Otford	....	....	7 11	....	9	37	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1	3	17	6	30	8	55	....	....	....
Shoreham (Kent).....	....	....	7 16	....	9	42	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	10	6	3	22	6	35	9	0	....	....	....
Eynsford.....	....	....	7 21	....	9	47	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	3	27	6	40	9	6	....	....	....
Swanley 203	....	....	7 29	....	9	54	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	3	33	6	53	9	13	....	....	....
St. Mary Cray.....	....	....	7 36	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	3	40	....	....	....	....	....	....	....
Bickley 220..... arr.	....	....	7 44	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	3	47	....	....	....	....	....	....	....

For Notes, see page 205; for Continuation of Trains, see pages 203 to 205.

LONDON, GRAVESEND, CHATHAM, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—

South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued on opposite page.*

| Fares from Victoria. Single. | Fares from Victoria. Return. | Down. | mrn | mrn | mrn

LONDON, CHATHAM, GRAVESEND, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—

South Eastern and Chatham.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued from page 203.* **Sundays.**

Down.

Victoria ¶ ..... den.
Clapham&N.Stkwell ,,
Brixton&S.Stckwell ,,
Holborn Viaduct ¶ dp.
Ludgate Hill ¶ ,,
St. Paul's ¶ ,,
Elephant&Castle ¶ ,,
Loughboro Junc. ¶ ,,
Herne Hill ¶ ..... dep.
Bromley (South) ¶ ,,
Bickley ¶ ,,
St. Mary Cray ,,
Swanley ,,
Farningham Road *
Southfleet †
Rosherville
Gravesend ‖ 197 ar.
Fawkham ††
Meopham ††
Sole Street 217
Rochester Bdge (Strood)
Rochester ..... arr.
Chatham
New Brompton (Gilling.
Rainham ..... [ham
Newington ..... [ton
Sittingbourne & Mil.
Sittingbourne ..... dep.
Queenboro' Pier
Sheerness ‡
Sheerness-on-Sea.
Teynham
Faversham ..... arr.
Faversham ..... dep.
Whitstable Town
Herne Bay
Birchington-on-Sea.
Westgate-on-Sea.
Margate (West).
Broadstairs
Ramsgate § arr.
Selling 166, 178
Canterbury (East) 175
Bekesbourne
Adisham, for Wingham
Shepherd's Well
Kearsney **
Kearsney
Martin Mill
Walmer
Deal 178, 177 arr.
Dover Priory 178
" Harbour
" Pier ..... arr.

Cheap Trip Train.

Kent Coast, Canterbury Dover, & Deal Express.

Ostend Boat Express.

Flushing Boat Express.

Gravesend Cheap Train.

Day Excursion Tickets issued to Queenboro' and Sheerness.

Day Excursion Tickets issued to certain Stations

Express Fares charged.

Cheap Sunday to Tuesday Return Tickets to Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, & Ramsgate.

Calais Boat Express.—In connection with the Calais-Douvres, or Empress Steamers.

Gravesend Cheap Train.

Dover & Deal / **Kent Coast Line.**

☞ For Daily Mail Express Continental Services, see page 806 and 807.

LONDON, CHATHAM, GRAVESEND, SHEERNESS, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—

South Eastern and Chatham.

Sundays—*Continued from page 204.*

Down—*Continued.*

Victoria ¶ ..... dep.
Clapham&N.Stkwell ,,
Brixton&S.Stckwell ,,
Holborn Viaduct ¶ dep.
Ludgate Hill ¶ ,,
St. Paul's ¶ ,,
Elephant&Castle ¶ ,,
Herne Hill ¶ ..... dep.
Bromley (South) ¶ ,,
Bickley ¶ ,,
St. Mary Cray ,,
Swanley ,,
Farningham Road *
Southfleet †
Rosherville
Gravesend ‖ 196 ..... arr.
Fawkham ††
Meopham ††
Sole Street 217
Rochester Bdge (Strood)
Rochester ..... arr.
Chatham
New Brompton (Gilling.
Rainham
Newington
Sittingbourne & Milton
Sittingbourne ..... dep.
Queenboro'
Queenboro' Pier
Sheerness ‡
Sheerness-on-Sea.
Teynham
Faversham ..... arr.
Faversham ..... dep.
Whitstable Town
Herne Bay
Birchington-on-Sea.
Westgate-on-Sea.
Margate (West).
Broadstairs
Ramsgate § arr.
Selling 171, 178
Canterbury (East) 177
Bekesbourne
Adisham, for Wingham
Shepherd's Well
Kearsney **
Kearsney
Martin Mill
Walmer
Deal 178, 177 arr.
Dover Priory 178
" Harbour
" Pier ..... arr.

Special Afternoon Excursion, Stations to Whitstable and Herne Bay and back, 3rd Class, 2/6.

Gravesend Cheap Train.

Flushing Boat Express.

Chatham Express.

Gravesend Cheap Train.

Dover & Deal / **Kent Coast Line.**

NOTES.

a For **other Trains** from Margate to Ramsgate, see page 221.

b Carriages detached, the Trains do not stop.

c Cheap Tickets issued from London to Queenboro' and Sheerness.

d Cheap Sunday to Tuesday Return Tickets issued on Fridays and Saturdays between London and Dover.

e Runs 5 minutes later on Mondays.

f Stops when required to set down from the Sheerness Branch.

g Stops to set down from London, Notice to be given to the Guard when joining the Train.

h Departs at 7 58 mrn.

i Cheap Return Tickets issued between London and Dover.

k Express Fares—1st cl., 19s.; 2nd cl., 12s. 8d. Return, 1st cl., 37s. 8d.; 2nd cl., 25s. 4d.

l Cheap Return Tickets issued between London and Dover.

m A carriage slipped at 6 19 aft.

n Stop to set down from London on notice being given to the Guard at Chatham.

o Arrives at 10 15 mrn.

q Gravesend Cheap Train.

s Except Saturdays.

* Farningham Road and Sutton-at-Hone.

† Station for Springhead.

‡ Sheerness (Dockyard) § Ramsgate Harbour. ‖ West Street. ** Station for River and Ewell.

†† Station for Hartley and Longfield. ‡‡ Sittingbourne and Milton.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Bickley, see pages 219 and 221.

☞ For **other Trains** between London and Swanley, see page 200, and between Rochester Bridge and New Brompton, see page 217.

☞ For Daily Mail Express Continental Services, see pages 806 and 807.

For Notes see page 209; for Continuation of Trains, see pages 207 and 209.

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.—

South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued on page 184.*

Up.

Fares from Dover (Town and Harbour): Single, Return.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	0	20	1 0	1 0	40	20
	1	80	1 0	2	0	1 0
	1	80	1 0	2	0	1 0
	1	50	1 10	2	80	2
	1	50	1 10	2	80	1 5
	1	80	1 10	2	80	1 5
	0	110	7 0	5	1	7 1
	0	60	4 0	3	0	2 0
	1	10	8 0	6	1	4 0
	1	10	8 0	6	1	4 1
	1	80	1 0	10	2	1 0
	2	30	1 10	3	2	1 5
	2	30	1 10	3	2	1 5
	3	10	2 0	4	2	2 0
	3	10	2 0	4	2	2 0
	3	92	2 0	5	2	2 0
	4	42	2 0	6	2	2 0
	8	105	6 4	5	15	6 11
	8	65	4 4	3	14	1 10
	7	114	7 11	3	13	1 10
	7	114	7 11	3	13	1 10
	7	84	5 7	3	0	1 9
	7	74	5 3	3	0	1 8
	7	74	5 3	3	0	1 8
	5	53	3 5	2	10	1 3
	4	42	2 9	2	7	1 0
	5	03	2 2	1	6	8
	6	114	7 8	4	0	2 0
	6	104	6 3	3	15	2 0
	6	64	4 1	3	1	1 5
	6	63	3 11	2	15	1 5
	5	63	3 11	2	15	1 5
	6	63	3 11	2	15	1 5
	6	64	4 0	2	15	1 5
	6	64	4 0	2	15	1 5
	6	64	4 0	2	15	1 5
	6	64	4 0	2	15	1 5
	7	34	2 1	1	7	1 0
	7	64	4 3	2	10	1 5
	7	64	4 3	2	10	1 5
	8	65	4 4	3	0	1 8
	8	65	4 4	3	0	1 8
	8	65	4 4	3	0	1 8
	8	65	4 4	3	0	1 8
	9	115	8 4	4	0	2 0
	9	116	8 4	4	0	2 0
	9	116	8 4	4	0	2 0
	9	66	4 7	2	10	1 5
	10	06	4 11	2	10	1 5
	10	116	10 5	6	1	3 0
	11	27	10 5	6	1	3 0
	11	47	9 6	5	1	2 11
	12	67	10 6	6	1	3 2
	12	77	10 6	6	1	3 2
	13	08	10 6	6	1	3 2
	13	08	10 6	6	1	3 2
	13	08	10 6	6	1	3 2
	12	67	10 6	6	1	3 2
	12	77	10 6	6	1	3 2
	13	08	10 6	6	1	3 2

| | | 1&2 | | |

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

DOVER, CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, SHEERNESS, CHATHAM, GRAVESEND, and LONDON.— *Continued from page 209.*

South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued from page 207.*

| | | |

METROPOLITAN EXTENSION.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued below.*

Down.	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	f	g	g	g	mrn	mrn	mn	g	g	g	mrn	g	f	mn	mrn	d	mn	mn	mn	e	mn	b
Victoria.....dep.	145	....	4	0	....	4	57	5	0	....	528	....	5	56	6	....	620	642	....	....	647	....	....	7	0	....	....	717	720	....	735	750
Grosvenor Road	148	....	4	3	....	....	....	5	3	....	531	....	....	6	5	....	623	647	....	....	....	....	....	7	6	....	....	....	726	....	738	753
Battersea Park Road	151	....	4	6	....	....	....	5	6	....	534	....	....	6	8	....	626	....	....	652	....	....	....	7	6	....	....	....	729	....	741	756
Clapham Junc.dep.	....	....	3	cl.	....	....	....	3	cl.	....	3	cl.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Road	153	....	4	8	....	5	4	5	8	....	532	536	....	6	4	6	10	....	....	654	....	....	7	9	....	....	....	728	....	744	759
Clapham & N. Stockwell	156	....	4	11	....	5	7	5	11	....	535	539	....	6	8	6	13	....	....	657	653	....	....	7	12	....	....	724	731	....	747	8	2
Brixton & S. Stockwell	159	....	4	15	....	5	11	5	15	....	538	542	....	6	12	6	17	....	....	634	656	....	....	7	0	....	....	727	734	....	750	8	5
Loughborough June.	2	2	3	24	4	18	4	33	5	14	5	18	....	541	545	611	6	15	6	20	6	29	634	637	....	6	59	7	3	....	7	7	18	725	728	730	737	745	753	8	8
Camberwell New Road	2	4	3	27	4	21	....	5	17	5	21	....	543	548	613	6	18	6	23	6	32	636	640	....	7	1	7	5	....	....	7	10	7	20	....	....	....	748	756	811	....
Walworth Road	2	7	3	30	4	25	....	5	21	5	25	....	546	551	616	6	21	6	26	6	35	639	643	....	7	4	7	8	....	....	7	13	7	23	....	733	735	....	751	759	814	....
Elephant and Castle	2	10	3	33	4	29	....	5	25	5	29	....	554	619	6	24	6	29	6	38	642	646	....	7	7	11	....	7	16	7	26	7	31	736	....	....	....	754	8	2	817	....
Borough Road	....	....	4	32	....	5	28	5	32	....	556	621	6	27	6	32	641	644	648	....	7	9	715	....	7	18	7	28	....	738	....	....	....	756	....	819	....	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	645	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	214	337	4	36	440	5	32	5	36	546	552	6	0	625	6	31	6	36	647	648	652	710	7	13	717	721	727	732	....	742	739	746	8	0	8	6	823	....
Holborn Viaduct	....	340	4	40	442	5	36	5	40	....	....	....	6	4	....	6	35	....	....	650	....	....	....	....	....	....	726	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	555	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldersgate Street..ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	40	....	....	....	657	714	7	16	720	725	....	7	35	....	747	....	749	....	8	9	828	....
Moorgate Street.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	723	....	7	37	....	750	....	....	....	....	....	....	....	....	811	....	....
Farringdon Street.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	2	....	....	....	725	....	7	39	....	752	....	....	....	....	....	....	....	....	813	....	....
King's Cross. { Met. "	....	....	Workmen's	....	....	Workmen's	....	....	Workmen's	....	552	....	....	....	....	....	Workmen's	....	714	....	730	727	....	7	57	....	....	810	....	....	....	....	....	825	831	....
King's Cross. { G.N. "	....	....	Train.	....	....	Train.	....	....	Train.	....	556	....	....	....	....	....	Train.	....	718	....	734	731	....	8	1	....	....	814	....	....	....	....	....	829	835	....
Kentish Town(Mid.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	559	....	....	....	....	....	Workmen's	....	721	....	....	734	....	....	....	....	....	816	....	....	....	....	....	832	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	6	9	....	....	....	....	....	....	....	Train.	....	....	....	....	741	....	....	8	....	....	825	....	....	....	....	....	839	843	....

Week Days—*Continued below.*

Down.	mrn	a	mn	mn	e	mn	mn	mn	f	e	b	mn	mn	a	mn	mn	b	mn	mn	a	a	b	f	mrn	mrn	mrn
Victoria.....dep.	7	57	8	3	813	....	....	....	....	....	....	8	50	....	9	6	9	15	....	....	9	32	9	48	....	1020	1035	1047	....	....	11	5	1118
Grosvenor Road	8	0	....	....	816	....	....	....	....	....	....	8	53	....	9	9	9	18	....	....	9	35	9	51	....	1023	1038	....	....	....	11	8	....
Battersea Park Road	8	3	8	8	....	....	....	....	....	....	....	8	56	....	9	12	9	21	....	....	9	38	9	54	....	1026	1041	1052	....	....	11	11	1123
Clapham Jn.dep	....	....	....	....	820	....	....	845	....	....	....	....	9	23	....	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd..	8	6	8	10	820	....	....	824	827	844	851	....	8	58	....	9	14	9	23	9	28	....	9	40	9	56	1010	1028	1043	1054	....	....	....	1114	1125
Clapham & N.S..	8	9	8	13	823	....	....	827	830	847	854	....	....	9	1	....	9	17	9	26	9	31	....	9	42	9	59	1013	1031	1046	1057	....	....	....	1117	1128
Brixton & S.S....	8	12	8	16	826	....	....	830	833	850	857	....	....	9	4	....	9	20	9	29	9	34	....	9	45	10	2	1016	1034	1049	11	0	....	....	1120	1131
Loughborough Jn	8	15	8	19	....	....	829	834	838	853	9	0	....	9	9	8	9	15	9	23	9	29	9	37	....	9	48	10	5	1019	1037	1052	11	3	....	1121	1123	1134
Camberwell N.R..	8	17	8	21	....	....	831	836	840	856	9	2	....	9	8	9	11	9	18	9	26	9	34	9	40	....	9	51	10	7	1022	1040	1055	11	6	....	....	1126	1137
Walworth Road..	8	20	8	24	....	....	834	839	844	859	9	5	....	9	11	9	14	9	21	9	29	9	37	9	43	....	9	54	10	10	1025	1043	1058	11	9	....	....	1129	1140
Elephant & Castle	8	23	8	27	....	....	837	842	847	9	2	9	8	9	14	9	17	9	24	9	32	9	40	9	46	....	9	57	10	13	1028	1046	11	1	1112	....	1126	1132	1143
Borough Road	....	8	24	....	....	....	838	844	849	9	4	9	10	....	9	16	9	19	9	26	9	34	9	42	9	48	....	9	59	10	15	1030	1049	11	3	1115	....	....	....	1134	1145
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	8	27	8	31	837	837	842	848	853	9	7	9	13	917	920	9	23	9	29	9	37	9	47	9	52	....	10	3	1018	1034	1053	11	7	1120	1126	1129	1138	1149	....
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	8	31	835	840	843	....	852	857	911	917	920	925	9	27	932	9	40	9	51	9	58	1013	10	8	1021	1038	1058	1112	1124	1129	1133	1143	1153	....
Aldersgate St. ar	8	33	....	....	846	....	855	....	....	919	....	928	....	....	....	....	....	....	10	0	10	7	....	1023	1041	11	1	....	....	....	....	1135	1146	1156	....
Moorgate St. .. "	8	35	....	....	848	....	857	....	921	....	930	....	....	....	....	....	....	....	10	2	1019	....	....	1025	1043	11	3	....	....	....	....	1137	1148	1158	....
Farringdon St. .. "	8	47	837	....	854	....	9	2	....	....	922	....	9	29	....	....	9	54	10	8	....	1011	1040	1054	....	....	1115	1127	1131	1142	....	....	12	6	....
King's C. { Met. "	8	....	841	....	858	....	9	6	....	....	926	....	9	33	....	....	9	58	1012	....	1015	1044	1058	....	....	1119	1131	1135	1146	....	1210	....
King's C. { G.N. "	8	51	847	....	9	1	....	9	9	....	....	929	....	9	45	....	10	2	....	....	1026	1050	11	1	....	1123	....	1138	1149	....	1217	....
Kentish T.(Mid.)	8	51	851	....	9	9	....	917	....	....	....	....	9	41	....	....	1014	1019	....	1022	11	21	11	29	....	1129	1138	1152	....	....	1215	....

Week Days—*Continued on page 211.*

Down.	a	mrn	b	aft	a	aft	aft	aft	f	a	aft	b	c	aft	a	aft	b	aft	a	aft	b	a	aft	aft	aft	aft
Victoria....dep	1147	....	12	0	12	3	1221	....	....	....	....	....	....	1253	1	2	1	20	....	1	39	....	1	55	....	2	7	....	2	33	....	2	48	3	....	....	328	3	36
Grosvenor Road..	1150	....	12	3	12	6	1224	....	....	....	....	....	....	1256	1	5	1	23	....	1	42	....	1	58	....	2	10	....	2	36	....	2	51	3	6	....	....	331	3	39
Battersea Park R.	1152	....	12	6	12	9	1226	....	....	....	....	....	....	1258	1	8	1	26	....	1	45	....	2	1	....	2	13	....	2	39	....	2	54	3	9	....	....	335	3	42
Clapham Jn.dep	....	1153	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	245	....	....	....	315	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd..	1154	1158	12	8	12	11	1229	....	....	1241	....	....	....	1	01	10	1	28	....	1	47	....	2	4	2	11	2	15	....	2	41	252	2	56	3	11	321	....	....	....	3	44
Clapham & N.S..	1157	12	12	11	12	14	1232	....	....	1244	....	....	....	1	3	1	31	1	31	....	1	50	....	2	7	2	14	2	18	....	2	44	255	2	59	3	14	324	....	....	339	3	47
Brixton & S.S....	1202	12	16	12	17	14	1237	....	....	1247	....	....	....	1	5	1	36	1	34	....	1	53	....	2	10	2	17	2	21	....	2	47	258	3	2	3	17	327	....	....	342	3	50
Loughborough Jn	1205	12	19	12	20	14	1240	....	....	1250	1	7	1	1	9	1	39	1	37	....	1	56	....	2	12	2	19	2	23	....	2	49	300	3	4	3	19	329	....	....	344	3	52
Camberwell N.R..	1208	12	23	12	24	14	1243	....	....	1253	1	10	1	1	13	1	43	1	41	....	1	59	....	2	16	2	23	2	27	....	2	53	303	3	8	3	23	332	....	....	347	3	55
Walworth Road..	1211	12	26	12	27	14	1246	....	....	1256	1	13	1	1	16	1	46	1	44	....	2	2	....	2	19	2	26	2	30	....	2	56	306	3	11	3	26	335	....	....	350	3	58
Elephant & Castle	1216	12	31	12	32	14	1251	....	....	1301	1	18	1	1	21	1	51	1	49	....	2	7	....	2	24	2	31	2	35	....	3	1	311	3	16	3	31	340	....	....	355	4	3
Borough Road	1219	12	34	12	35	14	1254	....	....	1304	1	21	1	1	24	1	54	1	52	....	2	10	....	2	27	2	34	2	38	....	3	4	314	3	19	3	34	343	....	....	358	4	6
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	1217	1223	1231	1237	1251	1256	1	5	1	17	1	22	1	33	1	53	2	0	2	11	2	16	2	27	2	34	2	38	2	57	3	5	3	16	3	20	3	35	345	....	....	358	4	8
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	1220	1230	1235	1241	1254	1	2	1	11	1	21	1	26	1	38	1	58	2	3	2	14	2	20	2	32	2	38	2	44	3	13	3	23	3	25	3	39	350	....	4	2	4	14
Aldersgate St. ar	....	1233	....	....	1244	....	1	5	1	14	1	24	....	1	41	2	1	....	2	14	....	2	41	2	49	3	4	....	3	26	....	....	....	353	....	4	5	....	....
Moorgate St. .. "	....	1235	....	....	1246	....	1	7	1	16	1	26	....	1	43	2	3	....	2	16	....	2	43	2	51	3	6	....	3	28	....	....	....	355	....	4	7	....	....
Farringdon St. .. "	....	1239	....	1248	1254	1257	1	15	....	1	41	1	28	1	52	....	2	6	2	20	2	37	2	54	....	3	9	3	14	....	3	27	3	42	4	4	....	....	4	17
King's C. { Met. "	....	1226	....	1242	1258	1	11	19	....	1	45	1	32	1	56	....	2	10	2	26	2	30	2	42	2	58	....	3	13	3	31	3	46	4	8	....	....	4	21
King's C. { G.N. "	....	1229	....	....	....	....	1	8	....	1	48	....	....	2	13	2	28	2	37	2	53	2	....	3	2	....	3	32	3	51	....	4	11	....	....	4	24	....	....
Kentish T.(Mid.)	....	1233	....	1249	1	5	....	1	27	....	....	1	40	2	6	....	....	....	2	45	2	48	....	....	3	23	3	38	....	3	41	4	6	4	25	....	....	4	35

a Run through from Victoria to King's Cross (G.N.); change at Aldersgate Street by other Trains. **b** Through Trains to Kentish Town on Midland Line. **c** Midland Trains, 1&3 class. **d** Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, Camberwell New Road, Walworth Road, Elephant and Castle, and Borough Road. **e** Run from the Main Line Platforms at Loughbro' Junction, but the Metropolitan Platforms at other Stations. **f** Through Trains to G.N. Line. **g** Workmen's Cheap Trains.

☞ For **other Trains** between Loughbro' Junction, Ludgate Hill, and Moorgate Street, see pages 216 to 218; from Victoria to Clapham and Brixton, see pages 214, 215, and 218. For L. & S. W. Trains from Wandsworth Road to Ludgate Hill, see page 119. *** Passengers for the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued from page 210.*

Down.	d	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	b	aft	a	aft	aft	b c	d
Victoria....dep.	3	50	4	2	....	4	28	....	4	33	4	48	....	5	2	....	5	20	5	37	5	40	....	5	45	....	6	0	....	6	15	....	6	38	6	45	....	7	2	....
Grosvenor Road..	3	53	4	5	....	....	....	....	4	36	4	51	....	5	5	....	5	23	5	40	5	43	....	5	48	....	6	3	....	6	18	....	6	41	6	48	....	7	5	....
Battersea Park R.	3	56	4	8	....	....	....	....	4	39	4	54	....	5	8	....	5	26	5	43	5	46	....	5	51	....	6	6	....	6	21	....	6	44	6	51	....	7	8	....
Clapham Jn. d	....	....	....	410	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	615	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd.	3	58	4	10	418	4	34	....	4	41	4	56	....	5	10	....	....	5	45	5	48	....	5	53	6	5	6	8	620	6	23	....	6	46	6	53	....	7	10	....
Clapham & N. S.	4	1	4	13	421	4	37	....	4	44	4	59	....	5	13	....	5	30	5	48	5	51	....	5	56	....	6	11	....	6	26	....	6	49	6	56	....	7	13	....
Brixton & S. S.	4	4	4	16	424	4	40	....	4	47	5	2	....	5	16	....	5	33	5	51	5	54	....	5	59	6	10	6	14	624	6	29	....	6	52	6	59	....	7	16	....
Loughborough Jn	4	7	4	19	427	4	42	445	4	50	5	5	....	5	19	530	5	36	5	54	5	57	6	0	6	2	6	16	17	627	6	32	6	41	6	55	7	2	7	16	7	19	....
Camberwell N.W.R.	4	9	4	22	430	4	44	....	4	53	5	7	....	5	21	533	5	38	5	57	6	0	6	2	6	5	6	19	20	629	6	34	6	44	6	57	7	5	7	18	7	21	....
Walworth Road..	4	12	4	25	433	4	47	....	4	56	5	10	....	5	24	536	5	41	6	0	6	3	6	5	6	8	6	22	23	632	6	37	6	47	7	0	7	8	7	21	7	24	....
Elephant & Castle	4	15	4	28	436	4	50	451	4	59	5	13	....	5	27	539	5	44	6	3	6	6	6	8	6	11	6	26	27	635	6	40	6	50	7	3	7	11	7	24	7	27	....
Borough Road....	4	18	4	31	438	....	....	....	5	1	5	15	....	5	29	542	5	46	....	6	9	610	6	14	....	6	29	638	6	43	6	52	7	5	7	14	7	27	7	29	....
St. Paul's....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill....	4	22	4	23	4	35	442	4	54	455	5	5	5	18	531	5	34	546	5	50	6	6	6	13	615	6	18	6	24	6	33	643	6	48	6	56	7	9	7	19	7	31	7	34	745
Holborn Viaduct	4	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill.....	425	....	4	39	449	4	58	5	1	5	11	5	22	535	5	39	553	5	56	6	9	6	16	619	6	23	6	28	6	42	....	6	54	6	59	7	15	7	25	7	38	7	40	747	....
Aldersgate St. ar	....	....	4	42	453	....	....	5	4	5	15	5	25	....	5	42	558	....	....	6	11	....	....	622	....	....	6	31	6	45	....	....	7	2	....	7	28	7	41	....	....
Moorgate St. .. "	....	....	4	44	455	....	....	5	6	5	17	5	27	....	5	44	6	0	....	6	13	....	....	624	....	....	6	33	6	48	....	....	7	4	....	7	30	7	43	....	....
Farringdon St. .. "	427	....	4	50	5	2	5	0	513	5	22	5	33	538	5	44	....	6	2	6	13	....	....	626	....	....	6	36	6	51	....	6	58	7	9	7	17	....	....	7	43	749	....
King's C. { Met. "	431	....	4	54	5	6	5	4	517	5	26	5	37	542	5	48	....	6	6	6	17	....	....	633	6	30	....	6	55	....	7	2	7	13	7	21	....	....	7	47	753	....
King's C. { G.N. "	435	....	4	57	....	5	7	520	5	30	5	42	546	5	52	....	6	10	6	20	....	....	....	....	6	35	....	7	1	....	7	11	7	20	7	25	....	....	7	53	756	....
Kentish T.(Mid.)"	....	....	....	514	....	....	530	5	37	5	57	....	....	6	5	....	....	6	18	6	27	....	....	640	6	40	....	7	2	....	7	9	7	22	7	35	....	....	7	56	....	....

Down.	a	b	c	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft	aft	e	aft	aft	aft	b c	aft	sngt.	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn
Victoria....dep.	7	18	7	32	....	7	47	8	3	820	....	840	855	....	9	7	9	18	....	9	48	....	10	5	1018	1040	11	3	1132	1230	145	7	0	7	50	833	9	5	9	35
Grosvenor Road..	7	21	7	35	....	7	50	8	6	823	....	843	858	....	9	10	9	21	....	9	51	....	10	8	1021	1043	11	6	1135	1233	148	7	3	7	53	836	9	8	9	38
Battersea Park R.	7	24	7	38	....	7	53	8	8	825	....	845	9	1	9	13	9	24	....	9	54	....	10	11	1024	1046	11	9	1138	1236	151	7	6	7	56	839	9	11	9	41
Clapham Jn. d	....	....	750	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Rd..	7	26	7	40	755	755	810	827	....	847	9	3	....	9	15	9	26	....	9	56	....	1014	1026	1048	1111	1140	1238	153	7	8	7	58	841	9	13	9	43
Clapham & N. S.	7	29	7	43	758	758	813	830	....	850	9	6	....	9	18	9	29	....	9	59	....	1017	1029	1051	1114	1143	1241	156	711	8	1	844	9	16	9	46
Brixton & S. S....	7	32	7	46	8	1	816	833	....	853	9	9	....	9	21	9	32	....	10	2	....	1020	1032	1054	1117	1146	1244	159

METROPOLITAN EXTENSION.—South Eastern and Chatham.

Up. **Week Days**—*Continued below.*

Midland Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	d	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	b	c	mrn	mrn	mrn	mrn
Kentish Town.....dep.	.....	.....	.....	3 cl.			3 cl.	.....	.....	6	14	7	3	.....	7	27	7	48	.....	8	3	8	18	8	29	.....	8	39	.....	8	48
York Road (G.N.) .. "	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	7	25	.....	7	36	.....	.....	.....	.....	8	14	8	25	8	31	.....	8	40	.....	8	57
King's Cross (Met.).. "	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	7	28	.....	7	39	.....	.....	.....	.....	8	17	8	28	8	34	.....	8	43	.....	9	4
Farringdon Street "	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	6	46	7	28	.....	7	39	.....	.....	8	20	8	27	8	37	.....	8	46	.....	9	4
Moorgate Street.... "	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	6	50	7	32	.....	7	43	.....	.....	8	21	8	31	8	41	.....	8	50	.....	9	8
Aldersgate Street.... "	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	7	13	.....	7	35	.....	7	50	8	2	.....	8	27	.....	8	46	.....	8	55	.....	9	10
Snow Hill	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	7	15	.....	7	37	.....	7	52	8	4	.....	8	29	.....	8	48	.....	8	57	.....	9	12
Holborn Viaduct	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	6	52	7	17	7	35	7	39	7	46	7	54	8	6	8	12	8	31	8	34	8	50	.....	8	59	9	8	9	15
Ludgate Hill.....	.....	.....	.....	.....			6	15	.....																												
St. Paul's.....	2	45	3	15	4	15	5	0	5	48	6	0	6	18	6	47	6	56	7	21	7	37	7	43	7	53	7	58	8	11	8	16	8	35	8	39	8	55	9	1	9	5	9	13	9	23
Borough Road	.....	.....	.....	.....			5	5	.....	6	4	.....	.....	7	1	7	25	.....	.....	7	47	7	58	8	4	.....	8	20	.....	8	43	9	0	9	3	.....	.....	9	29
Elephant and Castle ..	2	50	3	19	4	19	5	7	5	52	6	6	6	23	6	51	7	3	7	27	.....	7	49	8	0	8	6	8	16	8	28	8	41	8	45	9	3	9	19	9	33	9	43	9	53	10	3	.....	.....	9	39
Walworth Road	2	53	3	22	4	22	5	10	5	55	6	9	6	26	6	54	7	6	7	30	.....	7	52	8	3	8	9	8	20	8	32	8	45	8	49	9	7	9	23	9	37	9	47	9	57	10	7	.....	.....	9	43
Camberwell New Road .	2	56	3	25	4	25	5	13	5	58	6	12	6	29	6	57	7	9	7	33	.....	7	55	8	6	8	12	.....	8	28	8	47	8	51	9	9	9	15	.....	9	25	9	39	9	51	10	1	10	11	.....	.....	9	53
Loughboro' Junction..	2	59	3	28	4	28	5	16	6	0	6	14	6	32	6	59	7	12	7	36	.....	7	58	8	9	8	15	8	22	8	30	8	50	8	54	9	12	9	18	9	28	9	42	9	54	10	4	10	14	.....	.....	9	56
Brixton & S. Stockwell	3	2	.....	.....	5	19	6	3	6	17	.....	7	2	7	15	7	39	.....	.....	8	1	8	14	8	19	.....	8	33	8	53	8	57	9	15	9	22	.....	9	31	9	44	.....	.....	9	58	10	8	.....	.....	10	18	.....	.....	10	0
Clapham & N. Stockwell	3	5	.....	.....	5	23	6	7	6	20	.....	7	5	7	18	7	42	.....	.....	8	4	8	17	8	22	.....	8	36	8	56	9	0	9	18	9	25	.....	9	34	9	47	.....	.....	10	1	.....	.....	10	11	.....	.....	10	23
Wandsworth Road	3	7	.....	.....	5	26	6	10	6	23	.....	7	7	7	20	7	44	.....	.....	8	6	8	20	8	24	.....	8	38	8	58	9	2	9	20	9	27	.....	9	36	9	49	.....	.....	10	4	.....	.....	10	14	.....	.....	10	26
Clapham Junc. ..arr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	29	.....	.....	.....	9	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battersea Park Road..	3	10	.....	.....	5	29	6	13	6	26	.....	7	10	7	23	7	47	.....	.....	8	9	8	23	.....	.....	.....	8	41	.....	9	5	9	23	9	30	.....	.....	9	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grosvenor Road	3	14	.....	.....	5	32	6	18	6	29	.....	7	12	7	25	7	49	.....	.....	8	11	8	25	.....	.....	.....	8	43	.....	9	7	9	25	9	34	.....	.....	9	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Victoria	arr.	3	17	.....	.....	5	39	6	21	6	34	.....	7	17	7	30	7	54	.....	8	16	8	30	.....	.....	.....	8	48	.....	9	12	9	30	9	39	9	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Up. **Week Days**—*Continued below.*

Midland Station,	mrn	mrn	d	mrn	b	mrn	mrn	a	mrn	b	a	mrn	b	c	mrn	d	mrn	a	b	aft	aft	a	aft	aft	b
Kentish Town dep		9	9	.....	9	25	9	53	.....	9	58	1013	.....	1046	1052	11	8	1131	.....	.....	1149	1149	1219	.....	1236	.....	1257	.....	1	22
York Rd. (G.N.) "		9	16	9	36	.....	9	45	9	55	.....	1020	1029	.....	11	9	1118	.....	.....	1159	.....	1211	1220	.....	.....	1256	.....	.....	.....
King's C. (Met.) "		9	19	9	39	9	32	10	1	9	58	10	7	1023	1032	1053	1112	1121	1139	.....	12	2	1159	1214	1226	.....	1243	1259	1	5	.....	1	33
Farringdn St. "		9	23	9	43	9	36	10	5	10	2	1011	1027	1036	1057	1116	1125	1143	.....	.....	12	6	12	3	1218	1230	.....	1247	1	31	1	9	.....	1	37
Moorgate St. .. "		9	27	.....	9	45	.....	10	7	1019	.....	1042	.....	.....	1126	.....	.....	1155	.....	.....	12	8	.....	.....	1244	1252	.....	1	141	1	24	.....	.....	.....
Aldersgate St. .. "		9	29	.....	9	47	.....	10	9	1021	.....	1044	.....	.....	1128	.....	.....	1157	.....	.....	1210	.....	.....	.....	1246	1254	.....	1	161	1	26	.....	.....	.....
Snow Hill		9	32	9	45	9	50	10	7	1011	1023	1029	1046	11	0	1119	1130	1145	1159	12	8	1212	1220	1232	1248	1256	1	5	1	18	1	28	1	39
Holborn Viaduct..																																			
Ludgate Hill.....		9	33	9	37	9	48	9	55	1011	1016	1027	1033	1051	11	5	1123	1134	1150	12	3	1211	1216	1224	1236	1252	1	11	1	9	1	23	1	32	1	44
St. Paul's.....																																			
Borough Road		9	37	9	42	.....	9	59	1015	1021	1031	1038	1055	11	9	1128	1139	1154	12	8	.....	.....	1229	1240	1257	1	6	1	13	1	28	1	36	1	49
Elephant & Castle..		9	39	9	44	.....	10	1	1017	1023	1033	1040	1057	1111	1130	1141	1156	1210	.....	.....	1222	1231	1242	1259	1	8	1	15	1	30	1	38	1	51
Walworth Road		9	42	9	47	.....	10	4	1020	1026	1036	1043	11	0	1114	1133	1144	1159	1213	.....	.....	1225	1234	1245	1	2	1	11	1	18	1	33	1	41	1	54
Camberwell New Rd		9	44	9	50	.....	10	7	1023	1029	1039	1046	11	3	1117	1136	1147	12	2	1216	.....	.....	1228	1237	1248	1	5	1	14	1	21	1	36	1	44	1	57
Loughboro' Junc..		9	47	9	53	.....	10	9	1025	1032	1042	1049	11	6	1119	1139	1151	12	5	1219	.....	.....	1231	1240	1250	1	8	1	17	1	24	1	39	1	47	2	0
Brixton & S. S.		9	50	9	56	.....	10	13	1028	1035	1045	1052	11	9	1121	1143	1153	1210	1222	.....	.....	.....	.....	1243	1253	1	11	.....	1	27	1	42	1	49	2	3
Clapham & N. S. ..		9	53	9	59	.....	10	16	1031	1038	1048	1055	1112	1124	1146	1156	1213	1225	.....	.....	.....	.....	.....	1246	1256	1	14	.....	1	30	1	45	1	52	2	6
Wandsworth Road		9	55	10	1	.....	10	18	1033	1040	1050	1057	1114	1126	1149	1158	1215	1227	.....	.....	.....	.....	.....	1248	1258	1	16	Except Saturdays.	1	32	1	47	1	55	2	8
Clapham Jn. arr.									1045							12	3												1	52						
Battersea Park Rd.		9	58	10	4	.....	.....	.....	1021	1036	.....	1053	11	0	1117	1129	1151	.....	.....	.....	.....	1218	1230	.....	.....	1251	1	11	19	.....	1	35	.....	1	58	2	11
Grosvenor Road		10	1	10	6	.....	.....	.....	1023	1038	.....	1055	11	2	1119	1131	1153	.....	.....	.....	.....	1220	1232	.....	.....	1253	1	31	21	.....	1	37	.....	2	0	2	13
Victoria	arr.	10	5	1011	.....	.....	.....	.....	1028	1043	.....	11	0	11	7	1124	1136	1158	.....	.....	.....	1225	1237	.....	.....	1258	1	81	26	.....	1	42	.....	2	5	2	18

Up. **Week Days**—*Continued on page 213.*

Midland Station,	aft	a	aft	aft	d	aft	a	aft	aft	a	b	d	aft	aft	aft	aft	aft	b	a	aft	aft	a	aft	aft	b	c
Kentish Town dep	1	38	.....	1	51	.....	.....	2	15	2	34	.....	2	53	3	16	.....	.....	.....	3	30	3	53	4	21	.....	4	32	4	45	4	55	.....	.....	.....	5	31
York Rd. (G.N.) "	1	27	1	52	.....	1	59	2	23	.....	2	31	.....	.....	3	9	.....	3	33	.....	3	53	4	14	.....	4	33	4	39	4	52	5	5	5	25	5	22	.....	.....
King's C. (Met.) "	1	45	1	55	Saturdays only.	2	3	2	26	.....	2	56	3	17	4	25	4	36	4	42	4	55	5	8	5	15	5	25	5	38	.....	.....	.....	5	54
Farringdn St. "	1	49	1	59		2	7	2	30	.....	2	39	2	45	.....	3	16	3	23	3	40	.....	.....	4	0	4	21	4	32	4	40	4	46	4	59	5	12	5	29	5	42
Moorgate St. .. "	1	52	.....	2	12	.....	.....	2	33	.....	2	47	3	5	.....	.....	3	40	.....	.....	4	5	4	24	4	26	.....	.....	4	53	5	4	.....	5	26	5	34	.....	.....
Aldersgate St. .. "	1	54	.....	2	14	.....	.....	2	35	.....	2	49	3	7	.....	.....	3	42	.....	.....	4	7	4	28	.....	.....	.....	.....	4	55	5	6	.....	5	28	5	36	.....	.....
Snow Hill	1	56	2	2	.....	2	16	2	32	2	37	2	52	3	9	3	19	3	44	3	42	3	45	4	9	4	30	4	34	4	43	4	57	5	8	5	14	5	35	5	46
Holborn Viaduct..																																							
Ludgate Hill.....	2	0	2	7	2	16	2	21	2	35	2	40	2	46	2	56	3	13	3	22	3	39	3	45	3	50	4	2	4	15	4	34	4	38	4	47	5	1	5	12	5	18	5	34	5	38	5	47	5	52	6	2	6	11	6	20	6	30	6	42	6	50
St. Paul's.....																																							
Borough Road	2	4	2	12	.....	2	26	.....	.....	2	51	3	0	3	17	3	26	3	43	.....	3	55	4	6	4	19	.....	4	43	4	53	5	6	.....	5	23	5	38	.....	.....	5	54
Elephant & Castle..	2	6	2	14	2	21	2	28	.....	2	44	2	53	3	3	3	19	3	28	3	45	.....	3	57	4	8	4	21	.....	4	45	4	55	5	8	.....	5	25	5	40	5	45	5	56	.....	.....	6	2	6	17	6	26	6	36	6	48	6	56
Walworth Road	2	9	2	17	2	24	2	31	.....	2	47	2	56	3	6	3	23	3	31	3	48	.....	4	0	4	11	4	24	.....	4	48	4	58	5	11	.....	5	28	5	43	5	48	5	59	.....	.....	6	5	6	20	6	29	6	39	6	51	6	59
Camberwell New Rd	2	12	2	20	2	27	2	34	.....	2	50	2	59	3	8	3	25	3	34	3	51	.....	4	3	4	14	4	27	.....	4	51	5	1	5	14	.....	5	31	5	46	5	51	6	2	.....	.....	6	8	6	23	6	32	6	42	6	54	7	2
Loughboro' Junc..	2	14	2	23	2	30	2	37	.....	2	53	3	2	3	11	3	28	3	37	3	54	.....	4	6	4	16	4	30	4	43	4	54	5	4	5	17	5	22	5	34	5	45	5	53	6	4	.....	.....	6	11	6	26	6	35	6	45	6	57	7	5
Brixton & S. S.	2	17	2	28	.....	2	40	.....	.....	2	56	3	6	3	14	3	31	3	40	3	57	.....	4	9	.....	4	33	4	46	4	57	5	7	5	20	5	25	5	37	5	48	5	56	6	7	.....	.....	6	14	6	29	6	38	6	48	7	0	7	8
Clapham & N. S. ..	2	20	2	31	.....	2	43	.....	.....	2	59	3	9	3	17	3	34	3	43	4	0	.....	4	12	.....	4	36	4	49	5	0	5	10	5	23	5	28	5	40	5	51	5	59	6	10	.....	.....	6	17	6	32	6	41	6	51	7	3	7	11
Wandsworth Road	2	22	2	34	.....	2	45	.....	.....	3	1	3	11	3	19	3	36	3	45	4	2	.....	4	14	.....	4	38	4	51	5	2	5	12	5	25	5	30	5	42	5	53	6	1	6	12	.....	.....	6	19	6	34	6	43	6	53	7	5	7	13
Clapham Jn. arr.	2	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	8	.....	.....	.....	.....	3	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	30	.....	.....	6	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battersea Park Rd.	.....	2	37	.....	.....	2	48	.....	.....	3	14	3	22	.....	3	48	4	5	.....	4	17	.....	4	41	4	54	5	5	5	15	.....	5	33	5	45	.....	.....	6	6	6	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grosvenor Road	.....	2	39	.....	.....	2	50	.....	.....	3	16	3	26	.....	3	50	4	7	.....	4	19	.....	4	43	4	56	5	7	5	17	.....	5	35	5	47	.....	.....	6	8	6	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Victoria	arr.	.....	2	44	.....	.....	2	55	.....	.....	3	21	3	29	.....	3	55	4	12	.....	4	24	.....	4	48	5	1	5	12	5	22	.....	5	40	5	52	.....	.....	6	10	6	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Run through from King's Cross (G.N.) to Victoria; change at Aldersgate Street by other Trains. **b** Through Trains from Kentish Town on Midland Line. **c** Midland Trains, 1&3 class. **d** Through Trains from G. N. Line.

☞ For **other Trains** between Moorgate Street, Ludgate Hill, &c., and Loughborough Junction, see pages 214, 215, and 218; from Brixton and Clapham to Victoria, see pages 216 to 218. For L. & S. W. Trains from Ludgate Hill to Wandsworth Road, see page 118.

*** Passengers from Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—South Eastern and Chatham.

Up. **Week Days**—*Continued from page 212.*

Midland Station,	aft	a	aft	b	c	aft	d	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	d	aft	aft	a	aft	b	aft	b	c
Kentish Town.....dep.	.....	.....	5	45	5	57	5	58	.....	6	14	.....	6	24	.....	.....	.....	.....	6	55	7	7	21	.....	7	48	.....	.....	8	16	.....	8	40
York Road (G.N.). "	.....	5	49	5	59	.....	6	8	6	26	6	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	35	7	38	.....	7	56	.....	.....	8	17	.....	.....
King's Cross(Met.) "	.....	5	52	6	2	6	6	11	6	15	6	25	.....	6	31	.....	.....	.....	.....	6	59	7	16	7	27	7	38	7	41	7	56	7	59	.....	8	23	8	20	8	40	8	54
Farringdn Street "	.....	5	56	6	6	9	6	16	6	19	6	29	.....	6	35	.....	.....	.....	.....	7	3	7	20	7	32	7	42	7	45	8	0	8	3	.....	8	27	8	24	8	54
Moorgate Street.. "	5	56	.....	6	7	.....	6	22	.....	.....	6	31	6	43	.....	6	54	.....	.....	7	11	.....	7	39	.....	7	50	8	5	.....	.....	.....	8	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aldersgate Street "	5	58	.....	6	9	.....	6	24	.....	.....	6	33	6	45	.....	6	56	.....	.....	7	13	.....	7	41	.....	7	52	8	7	.....	.....	.....	8	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Snow Hill	6	0	6	3	6	12	6	14	6	26	6	24	6	32	6	38	6	47	6	53	6	58	7	37	.....	7	57	8	10	8	12	.....	8	38	.....	8	47	8	57	9	3
Holborn Viaduct..																																							
Ludgate Hill.....	6	3	6	6	6	15	6	19	6	31	6	36	6	37	6	43	6	51	6	57	7	3	7	15	7	19	7	25	7	48	7	49	7	59	8	16	8	10	8	32	8	38	8	41	9	3
St. Paul's																																							
Borough Road	6	7	6	13	.....	6	23	6	36	.....	6	42	6	46	6	56	.....	7	8	.....	7	24	7	30	7	53	.....	8	4	.....	8	15	8	27	8	36	8	46	9	8
Elephant and Castle..	6	9	6	15	6	19	6	25	6	38	.....	6	44	6	48	6	58	7	27	7	10	7	21	7	26	7	32	7	55	.....	8	8	8	22	8	17	8	29	8	38	8	48	8	49	9	10
Walworth Road	6	12	6	18	6	22	6	28	6	41	.....	6	47	6	51	7	1	7	57	7	13	7	24	7	29	7	35	7	58	.....	8	9	.....	8	20	8	32	8	41	8	51	9	13	.....	.....	9	29
Camberwell New Road	6	15	6	21	6	25	6	31	6	44	.....	6	50	6	54	7	4	7	27	7	37	7	47	7	52	7	58	.....	8	12	.....	8	23	8	35	8	44	8	54	9	16	.....	.....	9	32
Loughboro' Junction..	6	17	6	23	6	28	6	34	6	47	.....	6	53	6	56	7	6	7	30	7	39	7	50	7	54	8	0	.....	8	15	8	27	8	38	8	46	8	57	9	19	.....	.....	9	35
Brixton & S. Stockwell	6	20	6	26	.....	6	37	6	50	.....	6	56	.....	7	9	.....	7	33	7	37	7	44	8	7	.....	8	18	.....	8	29	8	41	8	49	9	0	9	22	.....	.....	9	38
Clapham & N. Stockwell	6	23	6	29	.....	6	40	6	53	.....	6	59	.....	7	12	.....	7	36	7	40	7	47	8	10	.....	8	21	.....	8	32	8	44	8	52	9	3	9	25	.....	.....	9	42
Wandsworth Road....	6	25	6	31	.....	6	42	6	55	.....	7	1	.....	7	14	.....	7	27	7	37	7	42	7	49	8	12	.....	8	23	.....	8	34	8	47	8	54	9	9	9	27	.....	.....	9	47
Clapham Junc. ..arr.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battersea Park Road..	6	28	6	34	.....	6	45	6	58	.....	7

LONDON, CATFORD, BICKLEY, GREENWICH, and CRYSTAL PALACE (High Level).—South Eastern and Chatham.

Continued below.

| Fares | Return | | |

CRYSTAL PALACE (High Level), GREENWICH, BICKLEY, CATFORD, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Fares, SINGLE. RETURN.

Crystal Palace (H.Lv.) *dep. 6 26 7 7 7 48 7 55 8 15 8 28 8 34 8 48 9 0
Upper Sydenham 6 39 7 19 7 50 7 59 8 39 8 46 8 53 9 9 9 20 9 30
Lordship Lane (Forest Hill) 6 36 7 15 7 56 8 2 8 19 8 33 8 39 8 53 9 5 9 23 9 33
Honor Oak 6 47 7 29 8 12 8 22 8 33 8 46 8 53 9 9 9 16 9 26 9 36
Greenwich dep. 5 7 6 47 7 31 8 14 8 24 8 35 8 48 8 55 9 11 9 18 9 28 9 38
Blackheath Hill 5 12 6 52 7 34 8 17 8 28 8 39 8 52 8 59 9 15 9 22 9 32 9 42
Lewisham Road 5 15 6 55 7 37 8 20 8 31 8 42 8 55 9 2 9 18 9 25 9 35 9 45
Brockley Lane 5 18 6 58 7 39 8 22 8 33 8 44 8 57 9 4 9 20 9 27 9 37 9 47
Nunhead 214 arr. 5 21 7 1 7 42 8 25 8 36 8 47 9 0 9 7 9 23 9 30 9 40 9 50
Bickley dep.
Bromley (South) dep.
Shortlands
Ravensbourne
Beckenham Hill
Bellingham
Catford arr.
Nunhead 215 dep. 6 36 7 15 7 56 8 2 8 19 8 33 8 39 8 53 9 5 9 23 9 33 9 53
Loughboro' Junction 6 39 7 18 7 59 8 5 8 22 8 36 8 42 8 56 9 8 9 26 9 36 9 56
Elephant and Castle 6 47 7 26 8 7 8 13 8 30 8 44 8 50 9 4 9 16 9 34 9 44 10 4
St. Paul's 6 56 7 35 8 16 8 22 8 39 8 53 8 59 9 13 9 25 9 43 9 53 10 13
Ludgate Hill
Holborn Viaduct arr. 7 5 7 47 8 30 8 36 8 53 9 8 9 15 9 33 9 44 10 2 10 23
Aldersgate Street " 7 9 7 51 8 34 8 40 8 57 9 12 9 19 9 37 9 48 10 6 10 27
Moorgate Street " 7 12 7 54 8 37 8 43 9 0 9 15 9 22 9 40 9 51 10 9 10 30
Brixton & South Stockwell
Clapham & North Stockwell
Wandsworth Road
Victoria arr. 7 26 8 11 8 51 8 57 9 14 9 29 9 36 9 54 10 5 10 23 10 44

1&2 class.

Crystal Palace (High Level) and Upper Norwood.

Continued below.

Crystal Palace (H.Lv.) *dep. 9 48 10 0 10 12 10 24 10 36 10 48 11 0 11 12 11 24 11 36 11 48 12 0 12 12 12 24 12 36 12 48 1 0 1 12 1 24 1 36 1 48 2 0 2 12 2 24 2 36 2 48 3 0 3 12 3 24 3 36 3 48 4 0 4 12 4 24 4 36 4 48 5 0 5 12 5 24 5 36 5 48 6 0 6 12 6 24 6 36 6 48 7 0 7 12 7 24 7 36 7 48 8 0 8 12 8 24 8 36 8 48 9 0 9 12 9 24 9 36 9 48 10 0 10 12 10 24 10 36 10 48 11 0 11 12 11 24 11 36 11 48
Upper Sydenham 9 59 10 11 10 23 10 35 10 47 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59 12 11 12 23 12 35 12 47 12 59 1 11 1 23 1 35 1 47 1 59 2 11 2 23 2 35 2 47 2 59 3 11 3 23 3 35 3 47 3 59 4 11 4 23 4 35 4 47 4 59 5 11 5 23 5 35 5 47 5 59 6 11 6 23 6 35 6 47 6 59 7 11 7 23 7 35 7 47 7 59 8 11 8 23 8 35 8 47 8 59 9 11 9 23 9 35 9 47 9 59 10 11 10 23 10 35 10 47 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59
Lordship Lane (Forest Hill) 9 55 10 7 10 19 10 31 10 43 10 55 11 7 11 19 11 31 11 43 11 55 12 7 12 19 12 31 12 43 12 55 1 7 1 19 1 31 1 43 1 55 2 7 2 19 2 31 2 43 2 55 3 7 3 19 3 31 3 43 3 55 4 7 4 19 4 31 4 43 4 55 5 7 5 19 5 31 5 43 5 55 6 7 6 19 6 31 6 43 6 55 7 7 7 19 7 31 7 43 7 55 8 7 8 19 8 31 8 43 8 55 9 7 9 19 9 31 9 43 9 55 10 7 10 19 10 31 10 43 10 55 11 7 11 19 11 31 11 43 11 55
Honor Oak 10 1 10 13 10 25 10 37 10 49 11 1 11 13 11 25 11 37 11 49 12 1 12 13 12 25 12 37 12 49 1 1 1 13 1 25 1 37 1 49 2 1 2 13 2 25 2 37 2 49 3 1 3 13 3 25 3 37 3 49 4 1 4 13 4 25 4 37 4 49 5 1 5 13 5 25 5 37 5 49 6 1 6 13 6 25 6 37 6 49 7 1 7 13 7 25 7 37 7 49 8 1 8 13 8 25 8 37 8 49 9 1 9 13 9 25 9 37 9 49 10 1 10 13 10 25 10 37 10 49 11 1 11 13 11 25 11 37 11 49
Greenwich dep. 10 5 10 17 10 29 10 41 10 53 11 5 11 17 11 29 11 41 11 53 12 5 12 17 12 29 12 41 12 53 1 5 1 17 1 29 1 41 1 53 2 5 2 17 2 29 2 41 2 53 3 5 3 17 3 29 3 41 3 53 4 5 4 17 4 29 4 41 4 53 5 5 5 17 5 29 5 41 5 53 6 5 6 17 6 29 6 41 6 53 7 5 7 17 7 29 7 41 7 53 8 5 8 17 8 29 8 41 8 53 9 5 9 17 9 29 9 41 9 53 10 5 10 17 10 29 10 41 10 53 11 5 11 17 11 29 11 41 11 53
Blackheath Hill 10 8 10 20 10 32 10 44 10 56 11 8 11 20 11 32 11 44 11 56 12 8 12 20 12 32 12 44 12 56 1 8 1 20 1 32 1 44 1 56 2 8 2 20 2 32 2 44 2 56 3 8 3 20 3 32 3 44 3 56 4 8 4 20 4 32 4 44 4 56 5 8 5 20 5 32 5 44 5 56 6 8 6 20 6 32 6 44 6 56 7 8 7 20 7 32 7 44 7 56 8 8 8 20 8 32 8 44 8 56 9 8 9 20 9 32 9 44 9 56 10 8 10 20 10 32 10 44 10 56 11 8 11 20 11 32 11 44 11 56
Lewisham Road 10 11 10 23 10 35 10 47 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59 12 11 12 23 12 35 12 47 12 59 1 11 1 23 1 35 1 47 1 59 2 11 2 23 2 35 2 47 2 59 3 11 3 23 3 35 3 47 3 59 4 11 4 23 4 35 4 47 4 59 5 11 5 23 5 35 5 47 5 59 6 11 6 23 6 35 6 47 6 59 7 11 7 23 7 35 7 47 7 59 8 11 8 23 8 35 8 47 8 59 9 11 9 23 9 35 9 47 9 59 10 11 10 23 10 35 10 47 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59
Brockley Lane 10 14 10 26 10 38 10 50 11 2 11 14 11 26 11 38 11 50 12 2 12 14 12 26 12 38 12 50 1 2 1 14 1 26 1 38 1 50 2 2 2 14 2 26 2 38 2 50 3 2 3 14 3 26 3 38 3 50 4 2 4 14 4 26 4 38 4 50 5 2 5 14 5 26 5 38 5 50 6 2 6 14 6 26 6 38 6 50 7 2 7 14 7 26 7 38 7 50 8 2 8 14 8 26 8 38 8 50 9 2 9 14 9 26 9 38 9 50 10 2 10 14 10 26 10 38 10 50 11 2 11 14 11 26 11 38 11 50
Nunhead 214 arr. 10 21 10 33 10 45 10 57 11 9 11 21 11 33 11 45 11 57 12 9 12 21 12 33 12 45 12 57 1 9 1 21 1 33 1 45 1 57 2 9 2 21 2 33 2 45 2 57 3 9 3 21 3 33 3 45 3 57 4 9 4 21 4 33 4 45 4 57 5 9 5 21 5 33 5 45 5 57 6 9 6 21 6 33 6 45 6 57 7 9 7 21 7 33 7 45 7 57 8 9 8 21 8 33 8 45 8 57 9 9 9 21 9 33 9 45 9 57 10 9 10 21 10 33 10 45 10 57 11 9 11 21 11 33 11 45 11 57
Bickley dep. 10 26 10 38 10 50 11 2 11 14 11 26 11 38 11 50 12 2 12 14 12 26 12 38 12 50 1 2 1 14 1 26 1 38 1 50 2 2 2 14 2 26 2 38 2 50 3 2 3 14 3 26 3 38 3 50 4 2 4 14 4 26 4 38 4 50 5 2 5 14 5 26 5 38 5 50 6 2 6 14 6 26 6 38 6 50 7 2 7 14 7 26 7 38 7 50 8 2 8 14 8 26 8 38 8 50 9 2 9 14 9 26 9 38 9 50 10 2 10 14 10 26 10 38 10 50 11 2 11 14 11 26 11 38 11 50
Bromley (South) dep. 9 53 10 5 10 17 10 29 10 41 10 53 11 5 11 17 11 29 11 41 11 53 12 5 12 17 12 29 12 41 12 53 1 5 1 17 1 29 1 41 1 53 2 5 2 17 2 29 2 41 2 53 3 5 3 17 3 29 3 41 3 53 4 5 4 17 4 29 4 41 4 53 5 5 5 17 5 29 5 41 5 53 6 5 6 17 6 29 6 41 6 53 7 5 7 17 7 29 7 41 7 53 8 5 8 17 8 29 8 41 8 53 9 5 9 17 9 29 9 41 9 53 10 5 10 17 10 29 10 41 10 53 11 5 11 17 11 29 11 41 11 53
Shortlands 9 56 10 8 10 20 10 32 10 44 10 56 11 8 11 20 11 32 11 44 11 56 12 8 12 20 12 32 12 44 12 56 1 8 1 20 1 32 1 44 1 56 2 8 2 20 2 32 2 44 2 56 3 8 3 20 3 32 3 44 3 56 4 8 4 20 4 32 4 44 4 56 5 8 5 20 5 32 5 44 5 56 6 8 6 20 6 32 6 44 6 56 7 8 7 20 7 32 7 44 7 56 8 8 8 20 8 32 8 44 8 56 9 8 9 20 9 32 9 44 9 56 10 8 10 20 10 32 10 44 10 56 11 8 11 20 11 32 11 44 11 56
Ravensbourne 9 59 10 11 10 23 10 35 10 47 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59 12 11 12 23 12 35 12 47 12 59 1 11 1 23 1 35 1 47 1 59 2 11 2 23 2 35 2 47 2 59 3 11 3 23 3 35 3 47 3 59 4 11 4 23 4 35 4 47 4 59 5 11 5 23 5 35 5 47 5 59 6 11 6 23 6 35 6 47 6 59 7 11 7 23 7 35 7 47 7 59 8 11 8 23 8 35 8 47 8 59 9 11 9 23 9 35 9 47 9 59 10 11 10 23 10 35 10 47 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59
Beckenham Hill 10 1 10 13 10 25 10 37 10 49 11 1 11 13 11 25 11 37 11 49 12 1 12 13 12 25 12 37 12 49 1 1 1 13 1 25 1 37 1 49 2 1 2 13 2 25 2 37 2 49 3 1 3 13 3 25 3 37 3 49 4 1 4 13 4 25 4 37 4 49 5 1 5 13 5 25 5 37 5 49 6 1 6 13 6 25 6 37 6 49 7 1 7 13 7 25 7 37 7 49 8 1 8 13 8 25 8 37 8 49 9 1 9 13 9 25 9 37 9 49 10 1 10 13 10 25 10 37 10 49 11 1 11 13 11 25 11 37 11 49
Bellingham 10 3 10 15 10 27 10 39 10 51 11 3 11 15 11 27 11 39 11 51 12 3 12 15 12 27 12 39 12 51 1 3 1 15 1 27 1 39 1 51 2 3 2 15 2 27 2 39 2 51 3 3 3 15 3 27 3 39 3 51 4 3 4 15 4 27 4 39 4 51 5 3 5 15 5 27 5 39 5 51 6 3 6 15 6 27 6 39 6 51 7 3 7 15 7 27 7 39 7 51 8 3 8 15 8 27 8 39 8 51 9 3 9 15 9 27 9 39 9 51 10 3 10 15 10 27 10 39 10 51 11 3 11 15 11 27 11 39 11 51
Catford dep. 10 6 10 18 10 30 10 42 10 54 11 6 11 18 11 30 11 42 11 54 12 6 12 18 12 30 12 42 12 54 1 6 1 18 1 30 1 42 1 54 2 6 2 18 2 30 2 42 2 54 3 6 3 18 3 30 3 42 3 54 4 6 4 18 4 30 4 42 4 54 5 6 5 18 5 30 5 42 5 54 6 6 6 18 6 30 6 42 6 54 7 6 7 18 7 30 7 42 7 54 8 6 8 18 8 30 8 42 8 54 9 6 9 18 9 30 9 42 9 54 10 6 10 18 10 30 10 42 10 54 11 6 11 18 11 30 11 42 11 54
Crofton Park 10 9 10 21 10 33 10 45 10 57 11 9 11 21 11 33 11 45 11 57 12 9 12 21 12 33 12 45 12 57 1 9 1 21 1 33 1 45 1 57 2 9 2 21 2 33 2 45 2 57 3 9 3 21 3 33 3 45 3 57 4 9 4 21 4 33 4 45 4 57 5 9 5 21 5 33 5 45 5 57 6 9 6 21 6 33 6 45 6 57 7 9 7 21 7 33 7 45 7 57 8 9 8 21 8 33 8 45 8 57 9 9 9 21 9 33 9 45 9 57 10 9 10 21 10 33 10 45 10 57 11 9 11 21 11 33 11 45 11 57
Nunhead 214 10 5 10 13 10 27 10 39 10 51 11 3 11 15 11 27 11 39 11 51 12 3 12 15 12 27 12 39 12 51 1 3 1 15 1 27 1 39 1 51 2 3 2 15 2 27 2 39 2 51 3 3 3 15 3 27 3 39 3 51 4 3 4 15 4 27 4 39 4 51 5 3 5 15 5 27 5 39 5 51 6 3 6 15 6 27 6 39 6 51 7 3 7 15 7 27 7 39 7 51 8 3 8 15 8 27 8 39 8 51 9 3 9 15 9 27 9 39 9 51 10 3 10 15 10 27 10 39 10 51 11 3 11 15 11 27 11 39 11 51
Peckham Rye 10 8 10 16 10 30 10 42 10 54 11 6 11 18 11 30 11 42 11 54 12 6 12 18 12 30 12 42 12 54 1 6 1 18 1 30 1 42 1 54 2 6 2 18 2 30 2 42 2 54 3 6 3 18 3 30 3 42 3 54 4 6 4 18 4 30 4 42 4 54 5 6 5 18 5 30 5 42 5 54 6 6 6 18 6 30 6 42 6 54 7 6 7 18 7 30 7 42 7 54 8 6 8 18 8 30 8 42 8 54 9 6 9 18 9 30 9 42 9 54 10 6 10 18 10 30 10 42 10 54 11 6 11 18 11 30 11 42 11 54
Denmark Hill 10 11 10 19 10 33 10 45 10 57 11 9 11 21 11 33 11 45 11 57 12 9 12 21 12 33 12 45 12 57 1 9 1 21 1 33 1 45 1 57 2 9 2 21 2 33 2 45 2 57 3 9 3 21 3 33 3 45 3 57 4 9 4 21 4 33 4 45 4 57 5 9 5 21 5 33 5 45 5 57 6 9 6 21 6 33 6 45 6 57 7 9 7 21 7 33 7 45 7 57 8 9 8 21 8 33 8 45 8 57 9 9 9 21 9 33 9 45 9 57 10 9 10 21 10 33 10 45 10 57 11 9 11 21 11 33 11 45 11 57
Loughboro' Junction 10 14 10 22 10 36 10 48 11 0 11 12 11 24 11 36 11 48 12 0 12 12 12 24 12 36 12 48 1 0 1 12 1 24 1 36 1 48 2 0 2 12 2 24 2 36 2 48 3 0 3 12 3 24 3 36 3 48 4 0 4 12 4 24 4 36 4 48 5 0 5 12 5 24 5 36 5 48 6 0 6 12 6 24 6 36 6 48 7 0 7 12 7 24 7 36 7 48 8 0 8 12 8 24 8 36 8 48 9 0 9 12 9 24 9 36 9 48 10 0 10 12 10 24 10 36 10 48 11 0 11 12 11 24 11 36 11 48
Elephant and Castle 10 18 10 26 10 40 10 52 11 4 11 16 11 28 11 40 11 52 12 4 12 16 12 28 12 40 12 52 1 4 1 16 1 28 1 40 1 52 2 4 2 16 2 28 2 40 2 52 3 4 3 16 3 28 3 40 3 52 4 4 4 16 4 28 4 40 4 52 5 4 5 16 5 28 5 40 5 52 6 4 6 16 6 28 6 40 6 52 7 4 7 16 7 28 7 40 7 52 8 4 8 16 8 28 8 40 8 52 9 4 9 16 9 28 9 40 9 52 10 4 10 16 10 28 10 40 10 52 11 4 11 16 11 28 11 40 11 52
St. Paul's 10 24 10 32 10 46 10 58 11 10 11 22 11 34 11 46 11 58 12 10 12 22 12 34 12 46 12 58 1 10 1 22 1 34 1 46 1 58 2 10 2 22 2 34 2 46 2 58 3 10 3 22 3 34 3 46 3 58 4 10 4 22 4 34 4 46 4 58 5 10 5 22 5 34 5 46 5 58 6 10 6 22 6 34 6 46 6 58 7 10 7 22 7 34 7 46 7 58 8 10 8 22 8 34 8 46 8 58 9 10 9 22 9 34 9 46 9 58 10 10 10 22 10 34 10 46 10 58 11 10 11 22 11 34 11 46 11 58
Ludgate Hill
Holborn Viaduct arr. 10 30 10 38 10 52 11 4 11 16 11 28 11 40 11 52 12 4 12 16 12 28 12 40 12 52 1 4 1 16 1 28 1 40 1 52 2 4 2 16 2 28 2 40 2 52 3 4 3 16 3 28 3 40 3 52 4 4 4 16 4 28 4 40 4 52 5 4 5 16 5 28 5 40 5 52 6 4 6 16 6 28 6 40 6 52 7 4 7 16 7 28 7 40 7 52 8 4 8 16 8 28 8 40 8 52 9 4 9 16 9 28 9 40 9 52 10 4 10 16 10 28 10 40 10 52 11 4 11 16 11 28 11 40 11 52
Aldersgate Street " 10 34 10 42 10 56 11 8 11 20 11 32 11 44 11 56 12 8 12 20 12 32 12 44 12 56 1 8 1 20 1 32 1 44 1 56 2 8 2 20 2 32 2 44 2 56 3 8 3 20 3 32 3 44 3 56 4 8 4 20 4 32 4 44 4 56 5 8 5 20 5 32 5 44 5 56 6 8 6 20 6 32 6 44 6 56 7 8 7 20 7 32 7 44 7 56 8 8 8 20 8 32 8 44 8 56 9 8 9 20 9 32 9 44 9 56 10 8 10 20 10 32 10 44 10 56 11 8 11 20 11 32 11 44 11 56
Moorgate Street " 10 37 10 45 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59 12 11 12 23 12 35 12 47 12 59 1 11 1 23 1 35 1 47 1 59 2 11 2 23 2 35 2 47 2 59 3 11 3 23 3 35 3 47 3 59 4 11 4 23 4 35 4 47 4 59 5 11 5 23 5 35 5 47 5 59 6 11 6 23 6 35 6 47 6 59 7 11 7 23 7 35 7 47 7 59 8 11 8 23 8 35 8 47 8 59 9 11 9 23 9 35 9 47 9 59 10 11 10 23 10 35 10 47 10 59 11 11 11 23 11 35 11 47 11 59
Brixton & South Stockwell
Clapham & North Stockwell
Wandsworth Road
Victoria arr. 10 44 10 52 11 6 11 18 11 30 11 42 11 54 12 6 12 18 12 30 12 42 12 54 1 6 1 18 1 30 1 42 1 54 2 6 2 18 2 30 2 42 2 54 3 6 3 18 3 30 3 42 3 54 4 6 4 18 4 30 4 42 4 54 5 6 5 18 5 30 5 42 5 54 6 6 6 18 6 30 6 42 6 54 7 6 7 18 7 30 7 42 7 54 8 6 8 18 8 30 8 42 8 54 9 6 9 18 9 30 9 42 9 54 10 6 10 18 10 30 10 42 10 54 11 6 11 18 11 30 11 42 11 54

1&2 class.

Continued on next page.

Fares. STROOD, CHATHAM, and NEW BROMPTON.—South Eastern and Chatham.

| 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | South Eastern Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft

LONDON, CATFORD, BICKLEY, GREENWICH, and CRYSTAL PALACE (High Level.) and UPPER NORWOOD.—South Eastern and Chatham.

Down. — **Sundays.**

	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	....	....	8 20	9 21	....	10 20	1 20	....	....	2 20	....	3 20	....	4 20	....	5 20	....	6 30	....	7 20	7 33	....	8 17	....	9 20	....	10 20	....
Wandsworth Road	....	....	8 27	9 28	....	10 27	1 27	....	....	2 27	....	3 27	....	4 27	....	5 27	....	6 37	....	7 27	7 41	....	8 23	....	9 27	....	10 27	....
Clapham & N. S.	....	....	8 36	9 30	....	10 30	1 30	....	....	2 30	....	3 30	....	4 30	....	5 30	....	6 40	....	7 30	7 44	....	8 25	....	9 30	....	10 30	....
Brixton & S. S.	....	....	8 33	9 33	a	10 33	1 33	a	2 33	a	3 33	a	4 33	a	5 33	a	6 43	a	7 33	7 47	a	8 28	a	9 33	a	10 33	....
Moorgate St. ..d	....	7 50	....	....	9 28	....	....	1 23	....	2 33	....	3 33	....	4 33	....	5 33	....	6 33	....	....	7 27	....	8 33	....	9 32	....	....	....
Aldersgate St.. "	....	7 52	....	....	9 30	....	....	1 25	....	2 35	....	3 35	....	4 35	....	5 35	....	6 35	....	....	7 29	....	8 35	....	9 34	....	....	....
Snow Hill.. "	....	7 54	....	....	9 35	....	....	1 43	....	2 37	....	3 37	....	4 37	....	5 37	....	6 37	....	....	7 31	....	8 46	....	9 43	....	10 44	....
Holborn Viadct. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	3 45	....	4 47	....	5 45	....	6 45	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill ..	....	8 12	....	....	9 38	....	....	1 47	....	2 47	....	3 47	....	4 47	....	5 47	....	6 47	....	....	7 49	....	8 50	....	9 47	....	10 48	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	2 49	....	3 49	....	4 49	....	5 49	....	6 49	....	....	7 51	....	8 52	....	9 49	....	10 50	....
Borough Road..	....	8 16	....	....	9 42	....	....	1 52	....	2 52	....	3 52	....	4 52	....	5 52	....	6 52	....	....	7 54	....	8 55	....	9 52	....	10 53	....
Elephant & Cstle	....	8 18	....	....	9 44	....	....	1 54	....	2 54	....	3 54	....	4 54	....	5 54	....	6 54	....	....	....	....	8 55	....	9 52	....	....	....
Walworth Road	....	8 21	....	....	9 47	....	....	1 57	....	2 57	....	3 57	....	4 57	....	5 57	....	6 57	....	....	7 55	....	....	....	9 54	....	10 54	....
Camberwll N. R	....	8 23	....	....	9 50	....	....	2 0	....	3 0	....	4 0	....	5 0	....	6 0	....	7 0	....	....	....	....	9 0	....	9 57	....	10 57	....
Loughbro' Junc	....	8 26	....	....	9 53	....	....	2 3	....	3 3	....	4 3	....	5 3	....	6 3	....	7 3	....	....	8 1	....	9 6	....	10 3	....	11 3	....
Denmark Hill	....	8 29	8 37	9 37	9 56	10 37	1 37	2	6 23	7 3	6 33	7 4	6 43	7 5	6 53	7 6	7 6	7 47	7 57	8 1	8 32	9 9	9 33	10	10 6	10 37	11 6	....
Peckham Rye	....	8 32	8 40	9 40	9 59	10 40	1 40	2 9	6 30	7 9	6 40	7 9	6 50	7 9	7 0	7 9	7 10	7 51	8 1	8 5	8 35	9 12	9 40	10	10 9	10 40	11 9	....
Nunhead	....	8 36	8 44	9 44	10 3	10 44	1 44	2 13	6 34	7 13	6 44	7 13	6 54	7 13	7 4	7 13	7 14	7 55	8 5	8 9	8 39	9 16	9 44	10 4	10 13	10 44	11 13	....
Crofton Park	....	8 38	....	8 50	....	10 14	....	1 50	....	....	3 20	....	....	4 50	....	....	6 20	....	7 41	....	8 5	8 50	....	....	10 20	....	....	11 20	....
Catford	....	8 41	....	8 53	....	10 17	....	1 53	....	....	3 23	....	....	4 53	....	....	6 23	....	7 44	....	8 7	8 53	....	....	10 23	....	....	11 23	....
Bellingham	....	8 43	....	8 56	....	10 20	....	1 55	....	....	3 26	....	....	4 56	....	....	6 26	....	7 46	....	8 10	8 56	....	....	10 26	....	....	11 26	....
Beckenham Hill	....	8 46	....	8 59	....	10 23	....	1 57	....	....	3 29	....	....	4 59	....	....	6 29	....	7 48	....	8 13	8 59	....	....	10 29	....	....	11 29	....
Ravensbourne ..	....	8 50	....	9 2	....	10 26	....	2 0	....	....	3 32	....	....	5 2	....	....	6 32	....	7 51	....	8 16	9 2	....	....	10 32	....	....	11 32	....
Shortlands	....	8 53	....	9 5	....	10 29	....	2 2	....	....	3 35	....	....	5 5	....	....	6 35	....	7 53	....	8 19	9 5	....	....	10 35	....	....	11 35	....
Bromley (South)	8 31	....	9 8	....	10 32	....	....	2 5	....	....	3 38	....	....	5 8	....	....	6 38	....	7 56	....	8 22	9 8	....	....	10 38	....	....	11 38	....
Bickley ..... arr.	8 35	....	9 11	....	10 35	....	....	2 8	....	....	3 41	....	....	5 11	....	....	6 41	....	7 59	....	8 25	9 11	....	....	10 41	....	....	11 41	....
Nunhead ..dep.	....	....	9 9	9 45	10 10	10 45	1 45	2 15	6 45	7 15	6 45	7 15	6 55	7 15	7 5	7 15	7 16	7 57	8 7	8 11	8 41	9 18	9 45	10 5	10 15	10 45	11 15	....
Brockley Lane	....	....	9 11	9 47	10 12	10 47	1 47	2 17	6 47	7 17	6 47	7 18	7	7 47	7 57	8 1	8 18	8 59	9 9	9 13	9 43	9 20	9 47	10 7	10 17	10 47	11 17	....
Lewisham Rd.	....	....	9 13	9 49	10 14	10 49	1 49	2 19	6 49	7 19	6 49	7 20	7	7 49	7 59	8 3	8 20	9 1	9 11	9 15	9 45	9 22	9 49	10 9	10 19	10 49	11 19	....
Blackheath Hill	....	....	9 16	9 52	10 17	10 52	1 52	2 22	6 52	7 22	6 52	7 23	7	7 52	8 2	8 6	8 23	9 4	9 14	9 19	9 49	9 25	9 52	10 12	10 22	10 52	11 22	....
Greenwich arr.	....	....	9 18	9 54	10 19	10 54	1 54	2 24	6 54	7 24	6 54	7 25	7	7 54	8 4	8 8	8 25	9 6	9 16	9 21	9 51	9 27	9 54	10 14	10 24	10 54	11 24	....
Honor Oak	....	8 42	8 50	9 50	10 9	10 50	1 50	2 19	6 50	7 19	6 50	7 19	7	7 50	7 59	8 3	8 20	8 59	9 9	9 14	9 44	9 21	9 54	10 14	10 24	10 54	11 24	....
Lordship Lane *	....	8 45	8 53	9 53	10 12	10 53	1 53	2 22	6 53	7 22	6 53	7 22	7 3	7 53	8 2	8 6	8 23	9 2	9 12	9 17	9 47	9 24	9 57	10 17	10 27	10 57	11 27	....
Upper Sydenham	....	8 48	8 56	9 56	10 15	10 56	1 56	2 25	6 56	7 25	6 56	7 25	7 6	7 56	8 5	8 9	8 26	9 5	9 15	9 20	9 50	9 27	10 0	10 20	10 30	11 0	11 30	....
Crystal Palace † ar	....	8 51	8 59	9 59	10 18	10 59	1 59	2 28	6 59	7 28	6 59	7 28	7 9	7 59	8 8	8 12	8 29	9 8	9 18	9 23	9 53	9 30	10 3	10 23	10 33	11 3	11 33	....

Up. — **Sundays.**

High Level,	mn	a	mrn	a	mrn	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	aft	a	aft	aft	a	aft	aft	aft
Crystal Palace † d	7 50	8 41	9 25	9 57	10 20	1 25	1 56	2 27	2 56	3 27	3 46	4 25	4 56	5 27	5 56	6 27	7	6	7 25	7 50	8 30	8 57	9 31	9 56	10 26	10 56	11 25	....
Upper Sydenham	7 52	8 43	9 27	9 59	10 22	1 27	1 58	2 29	2 58	3 29	3 48	4 27	4 58	5 29	5 58	6 29	7	8	7 27	7 52	8 32	8 59	9 33	9 58	10 28	10 58	11 27	....
Lordship Lane *	7 55	8 46	9 30	10 2	10 25	1 30	2 1	2 32	3 1	3 32	3 51	4 30	5 1	5 32	6 1	6 32	7	11	7 30	7 55	8 35	9 2	9 36	10 1	10 31	11 1	11 30	....
Honor Oak	7 58	8 49	9 33	10 5	10 28	1 33	2 4	2 35	3 4	3 35	3 54	4 33	5 4	5 35	6 4	6 35	7	14	7 33	7 58	8 38	9 5	9 39	10 4	10 34	11 4	11 33	....
Greenwich dp	7 52	....	9 26	9 58	10 22	1 26	1 58	2 28	2 58	3 28	....	4 26	4	9 52	5 58	6 28	7	8	7 50	8 26	8 56	9 31	9 58	10 28	10 58	....	....	....
Blackhth Hill	7 54	....	9 28	10	10 24	1 28	2	2 30	3	3 30	....	4 28	5	1 53	6	6 30	7	10	7 52	8 28	8 58	9 33	10	10 30	11	0	....	....
Lewisham Rd.	7 56	....	9 30	10	2	10 26	1 30	2	2 32	3	3 32	....	4 30	5	3	5 32	6	2	6 32	7	12	....	7 54	8 30	9	9 35	10	2	10 32	11	2	....	....
Brockley Lane	7 59	....	9 33	10	5	10 29	1 33	2	5	2 35	3	3 35	....	4 33	5	6	5 35	6	5	6 35	7	15	....	7 57	8 33	9	9 38	10	5	10 35	11	5	....	....
Nunhead ..arr.	8 1	....	9 35	10	7	10 31	1 35	2	7	2 37	3	7	37	....	4 35	5	8	5	37	6	7	6 37	7	17	....	7 59	8 35	9	5	9 40	10	7	10 37	11	7	....	....
Bickley ....dep.	....	8 15	8 45	9 35	....	1 7	....	....	2 39	....	....	4 7	....	....	5 39	....	....	7 5	....	....	8 15	....	....	9 35	....	....	....	....	550
Bromley (South)	....	8 18	8 48	9 39	....	1 11	....	....	2 43	....	....	4 11	....	....	5 43	....	....	7 9	....	....	8 19	....	....	9 39	....	....	....	....	554
Shortlands	....	8 21	....	9 42	....	1 14	....	....	2 46	....	....	4 14	....	....	5 46	....	....	7 12	....	....	8 22	....	....	9 42	....	....	....	....	857
Ravensbourne ..	....	8 24	....	9 45	....	1 18	....	....	2 50	....	....	4 18	....	....	5 50	....	....	7 16	....	....	8 26	....	....	9 46	....	....	....	....	9 1
Beckenham Hill	....	8 26	....	9 48	....	1 21	....	....	2 53	....	....	4 21	....	....	5 53	....	....	7 19	....	....	8 29	....	....	9 49	....	....	1130	....	9 4
Bellingham	....	8 28	....	9 51	....	1 24	....	....	2 56	....	....	4 24	....	....	5 56	....	....	7 22	....	....	8 32	....	....	9 52	....	....	....	....	9 7
Catford	....	8 31	8 58	9 54	....	1 27	....	....	2 59	....	....	4 27	....	....	5 59	....	....	7 25	....	....	8 35	....	....	9 55	....	1058	....	....	910
Crofton Park.....	....	8 34	9	9 57	....	1 30	....	....	3 2	....	....	4 30	....	....	6 2	....	....	7 28	....	....	8 38	....	....	9 58	....	11 1	....	....	913
Nunhead	8 2	8 53	9 37	10	9	10 32	1 37	2	8	2 39	3	8	39	4	35	4	37	5	8	5	39	6	8	6 39	7	18	7	37	8	2	8	43	9	9	9	43	10	8	10	38	11	8	11	37	917
Peckham Rye.....	8 5	8 56	9 40	10	12	10	35	1	40	2	11	2	42	3	11	3	42	4	1	4	40	5	11	5	42	6	11	6	42	7	21	7	40	8	5	8	58	9	11	9	46	10	11	10	41	11	11	11	40	920
Denmark Hill....	8 8	8 59	9 43	10	15	10	38	1	43	2	14	2	45	3	14	3	45	4	4	4	43	5	14	5	45	6	14	6	45	7	24	7	43	8	8	8	48	9	15	9	49	10	14	10	44	11	14	11	43	923
Loughbro' Junc.	8 10	9	2	....	10	18	....	....	2	17	....	3	17	....	4	7	....	5	17	....	6	17	....	7	27	....	8	11	....	....	9	18	....	....	10	17	....	....	11	17	....	....
Camberwll N. R.	....	9	5	....	....	....	....	....	2	20	....	3	20	....	4	10	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....	8	13	....	....	....	....	....	....	10	20	....	....	11	20	....	....
Walworth Road.	....	9	8	....	....	....	....	....	2	23	....	3	23	....	4	13	....	5	23	....	6	22	....	7	32	....	8	16	....	....	....	....	....	....	10	23	....	....	11	23	....	....
Elephant & Cstle	....	9	11	....	10	23	....	....	2	26	....	3	26	....	4	16	....	5	26	....	6	25	....	7	35	....	8	19	....	9	23	....	....	....	10	26	....	....	11	26	....	....
Borough Road ..	....	9	13	....	....	....	....	....	2	28	....	3	28	....	4	18	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....	8	21	....	9	26	....	....	....	10	28	....	....	11	28	....	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	....	2	31	....	3	31	....	4	21	....	5	31	....	6	29	....	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill ..	9	17	....	10	27	....	....	2	33	....	3	33	....	4	23	....	5	33	....	6	31	....	7	41	....	8	26	....	9	28	....	10	33	....	....	11	32	....	....	....	....	....
Holborn Viadct. a	....	....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	3	35	....	4	25	....	5	35	....	6	33	....	7	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill..... "	9	20	....	10	30	....	....	2	42	....	3	42	....	4	42	....	5	42	....	6	43	....	7	52	....	8	30	....	9	30	....	10	36	....	....	11	36	....	....	....	....	....
Aldersgate St.. "	9	46	....	10	42	....	....	2	45	....	3	45	....	4	45	....	5	45	....	6	46	....	7	55	....	8	45	....	9	45	....	10	45	....	....	11	45	....	....	....	....	....
Moorgate St. ..	9	48	....	10	44	....	....	2	47	....	3	47	....	4	47	....	5	47	....	6	48	....	7	58	....	8	47	....	9	47	....	10	47	....	....	11	47	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.	....	....	9	47	....	1042	1	47	....	249	....	3	49	....	4	47	....	5	49	....	6	49	....	7	47	7	58	8	52	....	953	....	10	48	....	1147	927
Clapham & N. S.	....	....	9	50	....	1045	1	50	....	252	....	3	52	....	4	50	....	5	52	....	6	52	....	7	50	8	1	8	55	....	956	....	10	51	....	1150	930
Wandsworth Road	....	....	9	52	....	1047	1	52	....	254	....	3	54	....	4	52	....	5	54	....	6	54	....	7	52	8	3	8	57	....	958	....	10	53	....	1152	932
Victoria ..... arr.	....	....	10	2	....	1057	2	....	3	4	....	4	4	....	5	2	....	6	4	....	7	4	....	8	2	....	9	7	....	10	8	....	11	3	....	12	2	942

a Passengers between Moorgate Street or Aldersgate Street, and the Crystal Palace, Catford, or Greenwich Lines, change carriages at Snow Hill or Holborn Viaduct.

* Lordship Lane (Forest Hill). † Crystal Palace (High Level) and Upper Norwood.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—South Eastern and Chatham.

Week Days.

	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	....	5 25	5 45	....	....	6 35	6 45	....	....	....	....	....	7 30	8	10	8 35	9	5	9 30	10	5	10	5	....	....	....	....	....
Clapham & N. S. "	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	16	8 41	....	9	36	....	....	....	....	....	1115	1145	1145	....	1215
Brixton & S. S. "	....	5 35	5 54	....	....	6 43	6 53	....	....	....	....	....	7 38	8	19	8 44	9	13	9 39	1013	1013	....	....	....	1123	1153	1153	....	1225
Holbrn Viadct d	....	....	5 40	6	0	6 30	6 37	....	7	15	7	25	8	5	....	9	9	29	25	....	....	....	....	....	1110	1140	1140	....	1210
Ludgate Hill ..	3 15	....	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's.....	....	....	5 43	6	3	6 36	6 40	3	6	39	6	47	7	17	7	27	8	8	33	9	9	29	27	10	3	10	3	....	1239
Elephnt & Cstles	3 19	....	5 48	6	9	6 37	6 43	6	51	7	22	7	32	8	13	8	37	9	9	32	10	7	10	7	11	4	1113	1142	1142	....	1213
Loughboro' Jn. "	3 28	....	5 53	6	18	6 42	6 49	6	57	7	27	....	8	18	8	42	9	14	9	37	1013	1013	....	....	11	8	1118	1147	1147	....	1218
Herne Hill.....	3 31	5	38	6	06	23	6	49	6	59	7	1	7	30	7	44	8	25	8	50	9	20	9	45	1020	1023	....	....	1117
Dulwich	3 35	5	42	....	6	27	....	....	....	....	7	5	7	34	....	8	29	8	54	....	9	49	....	....	1027	....	....	....	1121
Sydenham Hill....	....	5	45	....	6	30	....	....	....	....	7	7	7	37	....	8	32	....	....	....	9	53	....	....	1030	....	....	....	1124
Penge. ....[enham	3 42	5	49	....	6	34	....	7	8	7	12	7	42	....	8	37	9	9	....	9	58	1028	1035	....	1129	....	....	....	1215
Kent House (Beck-	....	5	52	....	6	37	....	....	7	15	7	45	....	8	40	9	3	....	10	1	....	1038	....	....	1132	....	....	....	1218
Crystal Palace*d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	1212
Becknhm 185,182	3 46	5	55	....	6	40	....	....	7	12	7	18	7	48	....	8	43	9	6	....	10	4	1032	1040	11	7	1135	1140	1210	1220	1227
Shortlands	3 50	6	0	....	6	45	....	....	7	23	7	53	....	8	48	9	11	....	10	0	1037	....	....	....	11	12	1140	....	....	....	1232
Bromley (South)..	3 53	6	3	6	13	6 48	....	....	7	29	7	56	7	59	8	51	9	14	9	32	1042	1040	....	....	11	17	1145	....	....	....	1237
Bickley 202, 200 ar	....	6	6	6	17	6	51	....	7	23	7	29	7	59	....	8	54	9	17	....	1015	1044	....	....	1117	....	1150	....	....	....	1239

Week Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep	1250	....	....	....	1 15	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham & N. S. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S. "	1258	....	....	....	1 23	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbrn Viadct d	....	....	1 5	....	....	1 22	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's.....	1248	....	1 8	....	....	1 25	1 27	....	1 42	1	58	2	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephnt & Cstles	1252	....	....	....	1 29	1	33	....	1 46	....	....	2	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughboro' Jn. "	1257	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill	1	4	2	1	17	....	1	26	1	36	1	42	1	49	1	56	....	2	23	....	2	36	....	2	41	2	44	2	56
Dulwich	1	8	2	1	21	....	1	c30	1	40	....	1	53	2	0	....	2	27	....	2	40	....	....	2	48	....	3	1	33
Sydenham Hill....	1	12	2	1	24	....	1	c34	1	43	....	1	56	2	3	....	2	30	....	2	43	....	....	2	51	....	3	1	36
Penge. ....[enham	1	17	2	1	28	....	1	c39	1	48	....	2	0	2	8	2	12	2	35	....	2	48	2	55	....	3	0	3	27
Kent House (Beck-	1	20	2	1	31	....	1	c43	1	54	....	2	3	2	11	....	2	38	....	2	51	....	....	2	59	....	3	3	33
Crystal Palace*d	....	....	....	1	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	6	....	....	....	....	....
Becknhm 185,182	1	23	....	1	34	1	43	1	c45	1	59	....	2	6	2	14	2	17	....	2	54	2	47	2	53	3	8	....	3
Shortlands	1	28	....	1	39	1	48	....	2	4	....	2	11	2	19	2	21	....	2	59	2	51	2	58	....	3	13	....	3
Bromley (South)..	1	31	....	1	42	1	51	....	2	7	....	2	14	2	22	2	24	....	3	2	2	54	3	1	....	3	10	3	34
Bickley 202, 200 ar	1	35	1	45	1	54	....	2	10	....	2	17	2	25	2	28	....	....	3	5	2	58	3	4	....	3	14	3	37

Week Days.

| | aft | aft | aft | aft |

BICKLEY. BROMLEY. BECKENHAM. and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Fares			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	2 0	1½ 0	7 0	4 0	3 0
0	4 0	3 0	2 0	7 0	6 0
0	7 0	4 0	3½ 1	0 0	8 0
1	4 0	10 0	6½ 2	0 1	5 1
0	8 0	5 0	4 1	2 0	10 0
0	9 0	6 0	4½ 1	4 1	0 0
1	0 0	8 0	5 1	6 1	0 0
1	2 0	9 0	7 2	1 1	6 1
1	4 0	10 0	8 2	4 1	8 1
1	6 0	11 0	9 2	8 1	10 1
1	8 1	1 0	10 2	11 2	2 1
2	0 1	3 0	10 3	6 2	6 1
2	0 1	3 0	10 3	6 2	6 1
2	0 1	3 0	10 3	6 2	1 1
1	6 0	11 0	9 2	8 1	10 1
1	7 1	0 0	9½ 2	9 2	0 1
2	0 1	3 1	0 3	6 2	6 2

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bickley																						
Bromley (South)																						
Shortlands																						
Beckenham 185																						
Crystal Pal. *ar																						
Kent House(Beck-																						
Penge ....[enham)																						
Sydenham Hill																						
Dulwich																						
Herne Hill 116																						
Loughbro' Jn.ar																						
Elephant & C.																						
St. Paul's																						
Ludgate Hill																						
Holborn Vdt.																						
Brixton & S. S. arr																						
Clapham & N.S.																						
Victoria																						

Continued below.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley					1250	1	0	1	11													
Bromley (South)					1244		1	4	1	15												
Shortlands							1	8	1	18												
Beckenham 185					1250	1258	1	12	1	23												
Crystal Pal. *ar							1	19														
Kent House(Beck-					1233				1	26												
Penge ....[enham)					1236	1254			1	29												
Sydenham Hill					1241				1	33												
Dulwich					1244				1	37												
Herne Hill 116					1226	1248	1	21	8		1	41	2	8								
Loughbro' Jn.ar					1233	1	7	1	14			1	47									
Elephant & C.					1236	1259	1	12	1	20		1	53	2	18							
St. Paul's					1240	1	3	1	16	1	25		1	57	2	22						
Ludgate Hill					1242				1	18												
Holborn Vdt.					1245				1	20	1	30			2	25						
Brixton & S. S. arr					1229	1251	1	5	1	11		1	45	2	11							
Clapham & N.S.											W	S										
Victoria					1240	1	2	1	15	1	25		1	55	2	20						

Saturdays only.

Except Saturdays.

Continued below.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley																						
Bromley (South)																						
Shortlands																						
Beckenham 185																						
Kent House(Beck-																						
Penge ....[enham)																						
Sydenham Hill																						
Dulwich																						
Herne Hill 116																						
Loughbro' Jn.ar																						
Elephant & C.																						
St. Paul's																						
Ludgate Hill																						
Holborn Vdt.																						
Brixton & S. S. arr																						
Clapham & N.S.																						
Victoria																						

Except Saturdays.

Saturdays only.

Continued below.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley																						
Bromley (South)																						
Shortlands																						
Beckenham 185																						
Crystal Pal. *ar																						
Kent House(Beck-																						
Penge ....[enham)																						
Sydenham Hill																						
Dulwich																						
Herne Hill 116																						
Loughbro' Jn.ar																						
Elephant & C.																						
St. Paul's																						
Ludgate Hill																						
Holborn Vdt.																						
Brixton & S. S. arr																						
Clapham & N.S.																						
Victoria																						

Except Saturdays.

Saturdays only.

For SUNDAY TRAINS, see page 221.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bickley																						
Bromley (South)																						
Shortlands																						
Beckenham 185																						
Kent House(Beck-																						
Penge ....[enham)																						
Sydenham Hill																						
Dulwich																						
Herne Hill 116																						
Loughbro' Jn.ar																						
Elephant & C.																						
St. Paul's																						
Ludgate Hill																						
Holborn Vdt.																						
Brixton & S. S. arr																						
Clapham & N.S.																						
Victoria																						

Except Saturdays.

Saturdays only.

a Workmen's Trains from Bromley, Kent House, Penge, Sydenham Hill, Dulwich, and Herne Hill. * Low Level Station.

☞ For **other Trains** from Herne Hill to Ludgate Hill, see page 117.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—South Eastern and Chatham.

Sunday Trains.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria ..dep.																						
Clapham & N.S.																						
Bickley																						
Holborn Vdt.a																						
Ludgate Hill																						
St. Paul's																						
Elephant & C.																						
Loughbro' Jn.ar																						
Herne Hill																						
Dulwich																						
Sydenham Hill																						
Penge ....[enham)																						
Kent House(Beck-																						
Shortlands																						
Beckenham 185																						
Bromley (Sth.)																						
Bickley 204																						
Crystal Pal. *ar																						
Herne Hill 116																						
Loughbro' Jn.a																						
Elephant & C.																						
St. Paul's																						
Ludgate Hill																						
Holborn Vdt.																						
Brixton & S.S.																						
Clapham & N.S.																						
Victoria																						

Cheap Trip Train, see page 204.

RAMSGATE, BROADSTAIRS, and MARGATE.—South Eastern and Chatham.

Week Days.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bickley ....dep.																						
Bromley (Sth.)																						
Shortlands																						
Beckenham 185																						
Kent House(Beck-																						
Penge ..[enham)																						
Sydenham Hill																						
Dulwich																						
Herne Hill 116																						
Loughbro' Jn.a																						
Elephant & C.																						
St. Paul's																						
Ludgate Hill																						
Holborn Vdt.																						
Brixton & S.S.																						
Clapham & N.S.																						
Victoria																						

Sundays.

Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ramsgate* ..dep.																						
Broadstairs																						
East Margate																						
Margate West 208																						

Fares.																						
Single.				Return.																		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.																	
0	40	30	20	70	60	4																
0	80	50	41	20	100	8																
0	80	50	41	20	100	8																

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ramsgate* ..dep.																						
Broadstairs																						
East Margate																						
Margate West 208																						

Fares.																						
Single.				Return.																		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.																	
0	40	30	20	70	60	4																
0	80	50	41	20	100	8																
0	80	50	41	20	100	8																

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Ramsgate* ..dep.																						
Broadstairs																						
East Margate																						
Margate West 208																						

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ramsgate* ..dep.																						
Broadstairs																						
East Margate																						
Margate West 208																						

Sats. only. Except Sats.

Sundays.

* Ramsgate Harbour.

LONDON, TOTTENHAM, WALTHAM CROSS, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.	Down.	mrn	1&3 mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3 mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3 mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	3 0	2 0	1	**Liverpool Street**...dep.	....	5 40	5 48	6 10	....	6 33	7 15	8	0	8 40	9 10	9	16	9	30	9	35	10	6	1025	11	0	11	5	....	1250	1	20	1	23	1	50	1	48	2	15	2	15	....	2	47	2	50	2	50	2	52	2	55
0	4 0	3 0	2	**Bishopsgate**	....	....	6	12	....	6	35	....	8	3	....	9	18	9	32	9	37	10	8	....	....	....	11	7	....	1252	1	22	1	25	1	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	4 0	3 0	2	Bethnal Green	....	5 45	....	6 15	....	6 38	....	8	6	....	....	9	21	9	35	9	40	1011	....	....	....	....	11	10	....	....	1	25	1	28	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	5 0	4 0	3	London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	6 0	4 0	3	Hackney Downs	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	7 0	5 0	4	Clapton	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	4 0	2½	0	2	Globe Road*	....	....	6	17	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	5 0	4 0	3	Coborn Rd., for Old Ford	....	....	6	20	....	6	44	....	....	....	....	9	23	....	9	42	....	....	....	1112	....	....	....	1	27	1	30	1	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	7 0	5 0	4	**Stratford** (West Ham)..	5	10	....	6	30	....	6	53	7	26	....	9	26	....	9	45	....	....	....	1115	....	....	....	1	30	1	33	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	9 0	7 0	5	**Lea Bridge**	5	16	....	6	35	....	6	59	....	....	....	9	35	....	10	6	....	....	....	1120	....	....	....	1	33	1	36	2	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	5	16	....	6	35	....	6	59	....	....	....	9	41	....	10	12	....	....	....	1126	....	....	....	1	46	1	46	2	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	**St. Pancras** .....dep.	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	2	15	....	9	15	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Kentish Town.....	....	....	....	....	....	....	7	6	....	....	2	20	....	9	20	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	South Tottenham	....	....	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	9 0	7 0	5	**Tottenham** (Hale)	5	21	....	6	6	6	40	6	52	7	6	7	40	8	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	10 0	8 0	6	**Park**	5	24	....	6	9	6	43	6	55	7	9	....	8	27	....	....	....	9	46	9	51	1017	1027	1047	....	1131	....	1	9	1	51	1	51	2	32	....	....	....	2	50	3	1	3	11	3	28
0	11 0	9 0	7	**Angel Road**	5	27	....	6	12	6	46	6	59	7	12	....	8	30	....	....	....	9	49	9	54	1020	1030	....	....	1134	....	1	13	1	54	1	54	2	35	2	5	....	....	....	3	1	3	14	3	31
1	1 0	11 0	9	**Lower Edmonton** ‡254	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	53	....	....	1027	1033	....	....	1137	....	....	....	1	16	1	57	1	57	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	7	3	17	3	34
1	4 1	0 0	9	Ponders End	5	33	....	6	18	6	51	7	5	7	18	....	8	35	....	....	....	9	56	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	7 1	2 0	10½	Brimsdown	5	36	....	6	21	....	7	9	7	21	....	8	38	....	....	....	....	....	10	2	....	1038	....	....	1143	....	1	21	2	3	2	3	3	3	2	13	....	....	....	3	12	3	23	3	40
1	9 1	4 1	1 0	Enfield Lock ‡	5	39	6	8	6	24	6	55	7	12	7	24	....	8	41	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	1146	....	1	26	2	8	2	8	3	8	2	16	....	....	....	3	15	....	....	3	43
2	0 1	6 1	1	**Waltham Cross & Abbey**	5	42	....	6	28	6	59	7	16	7	28	7	52	8	45	....	....	....	....	....	10	7	....	1044	....	1149	....	1	26	2	9	2	9	3	9	2	19	....	....	....	3	19	....	....	3	46
2	6 1	9 1	2	**Cheshunt** 274	....	....	....	6	32	7	3	....	7	32	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	1048	Th.	1153	....	1	30	2	12	2	12	3	12	2	24	a	2	39	....	....	3	39	3	46	3	50
3	3 2	3 1	6	**Broxbourne** § 226 { arr.	....	6	17	....	7	9	....	7	38	8	2	8	55	9	6	9	50	....	1021	....	1058	11	4	1129	12	3	1	35	....	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	....	3	28	3	38	....	....
				dep.				....	7	10	....	7	48	8	17	8	59	9	12	....	....	1023	....	11	0	1134	....	1238	....	1	44	....	....	....	....	....	....	....	2	34	2	46	2	47	....	....	3	35	3	45	....	....
3	8 2	10 1	8	Rye House §	....	....	....	....	7	15	....	7	53	8	22	9	1	....	....	....	....	1028	....	11	5	1139	....	1243	....	1	49	....	....	....	....	....	....	....	2	50	2	48	....	....	....	....	4	0	....	....
4	1 2	10 1	9	**St. Margaret's 225**	....	....	....	....	7	18	....	7	57	8	25	9	4	9	19	....	....	1031	....	11	8	1142	....	1246	1	24	1	57	....	....	....	....	....	....	....	2	55	2	53	....	....	....	....	4	5	4	6
4	4 3	3 1	11	**Ware** .....[275	....	....	....	....	7	25	....	8	4	8	32	9	11	9	25	....	....	1037	....	11	14	1148	....	1252	2	29	2	4	....	....	....	....	....	....	....	2	58	3	5	3	2	....	....	4	16	....	....
4	4 3	3 2	0	**Hertford** (Railway St.) ‖	....	....	....	....	7	30	....	8	9	8	37	9	16	9	30	....	....	1042	....	11	19	1153	....	1257	3	4	2	9	....	....	....	....	....	....	....	3	10	3	7	....	....	....	....	4	21	....	....

Passengers from London must get into the Slip Carriage.

Passengers from London must get into the Slip Carriage.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Sats. only. Except Saturdays.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Liverpool Street...dep.	3 0	....	....	3 8	3 38	....	4 5	4 33	4 32	4 55	5 16	5 25	....	6 0	6	4	6	9	6	50	7	6	7	11	7	32	7	50	8	13	9	22	9	18	....	1010	1037	1140	12	0
Bishopsgate	....	....	....	3 10	3 40	....	....	....	4 34	....	5 18	5 27	....	....	6	6	....	6	52	7	8	7	13	....	7	52	8	15	9	24	9	20	....	....	1012	1039	1142	12	2
Bethnal Green	....	....	....	3 13	....	....	....	....	4 37	....	5 21	....	....	....	6	9	....	7	11	7	16	....	....	....	8	18	....	....	9	28	....	....	....	....	1015	1042	1145	....	....
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackney Downs	3 9	....	....	....	....	....	4 13	....	4 43	....	....	....	....	....	6	17	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapton	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	9	33	....	....	....	....	1048	....	12	9
Globe Road*	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....
Coborn Rd., for Old Ford	....	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	11	....	7	13	7	18	....	....	....	8	20	....	....	9	25	....	....	1017	....	1147	....	....
Stratford (West Ham)..	....	....	....	3 38	3 50	Sats. only.	....	....	....	....	5 25	....	....	....	6	14	....	7	16	7	21	....	....	....	8	23	....	....	9	28	....	....	1020	....	1150	....	....
Lea Bridge	....	....	....	3 43	3 57	Saturdays only.	....	....	....	....	5 31	....	....	....	6	19	....	7	25	7	25	....	....	....	8	40	....	....	9	35	....	....	1026	....	1156	....	....
St. Pancras.....dep.	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....	6	24	....	7	32	7	32	....	....	....	8	47	....	....	9	41	....	....	1032	....	12	2	....
Kentish Town.....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Tottenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tottenham (Hale)	3 19	....	....	3 48	4 24	Except Saturdays.	4 22	....	....	....	5 43	5 33	6	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Park	3 22	....	....	3 51	4 28	Saturdays only.	....	....	....	....	5 46	....	....	....	6	29	....	7	7	7	37	7	37	....	8	8	8	52	9	39	9	46	10	9	103	1057	12	7	1215
Angel Road	....	....	....	3 54	4 33	....	....	....	4 51	....	5 56	....	....	....	6	32	6	25	7	10	7	40	7	40	....	8	11	8	55	9	42	9	49	....	....	....	11	0	....	1218
Lower Edmonton ‡255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	6	36	....	7	13	7	44	7	44	....	8	14	8	58	9	45	9	53	....	....	....	....	11	3	....	1221
Ponders End	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	7	47	7	47	....	....	....	....	....	....	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....	....
Brimsdown	....	....	4 0	4 14	....	....	....	....	4 57	....	....	5 49	....	....	6	42	6	31	7	19	....	....	....	8	19	9	4	9	51	....	....	....	....	....	....	11	9	....	1227
Enfield Lock †	....	....	4 3	4 17	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	6	45	6	34	7	22	....	....	....	8	22	9	7	9	54	....	....	....	....	....	....	11	12	....	1230
Waltham Cross & Abbey	3 33	....	4 9	4 23	....	....	4 34	....	5 5	....	6 3	5 54	....	....	6	48	6	37	7	25	....	....	....	8	25	9	10	9	57	....	....	....	....	....	....	11	15	....	1233
Cheshunt 274	3 38	....	....	....	....	....	4 38	....	5 10	....	....	5 57	6	21	....	6	52	6	40	7	29	....	....	7	56	8	29	9	14	10	1	....	....	....	....	....	11	19	....	1237
Broxbourne § 226 { arr.	3 45	....	....	....	....	....	4 44	5	0	5	16	5	23	....	6	1	....	6	44	7	34	....	....	....	8	33	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	11	23	....	1241
dep.	4 0	....	....	....	....	....	....	5	8	....	5	24	....	....	6	12	6	28	6	37	....	....	....	8	5	8	39	....	1014	....	....	....	....	....	....	11	29	....	1247
Rye House §	4 5	....	....	....	....	....	....	5	13	....	5	29	....	....	6	17	....	6	42	....	....	....	....	....	8	41	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	11	31	....	1249
St. Margaret's 225	4 8	4 23	4 46	....	....	....	....	5	16	....	5	32	....	....	6	26	6	40	6	45	....	....	....	7	50	....	....	....	8	46	....	....	....	....	....	....	11	36	....	Sig.
Ware .....[275	4 16	4 28	4 51	....	....	....	....	5	22	....	5	40	....	....	6	36	6	40	6	51	....	....	....	7	58	....	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	11	39	....	1257
Hertford (Railway St.) ‖	4 21	4 33	4 56	....	....	....	....	5	27	....	5	45	....	....	6	41	6	45	6	56	....	....	....	8	3	....	....	....	8	57	....	....	....	....	....	....	11	45	....	1	3
																													9	2	....	1047	....	....	....	....	11	50	....	1	8

a Slip Carriage detached at 2 39 aft.

For SUNDAY TRAINS, see page 224.

* Globe Road and Devonshire Street. † Low Level Station for Enfield Highway; § for Hoddesdon. ‖ ¼ mile to Great Northern Station.

HERTFORD, ST. MARGARET'S, BROXBOURNE, WALTHAM CROSS, TOTTENHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.	Return.	Railway Street,	1&3 mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Hertford.....dep.	....	....	....	....	....	7	14	....	7	54	....	8	24	....	8	40	9	14	....	....	....	9	43	....	10	0	....	1042	1120	12	8	....	....	1	8	1	15
					Ware.....	....	....	....	....	....	7	20	....	8	0	....	8	29	....	8	46	9	19	....	....	....	9	48	....	10	5	....	1048	1126	1214	....	....	....	1	14	1	21
					St. Margaret's 225.....	....	....	....	....	....	7	25	....	8	5	....	8	34	....	8	53	9	24	....	....	....	9	55	....	1019	....	....	1054	1131	1219	....	....	....	1	19	1	26
					Rye House *	....	....	....	....	....	7	29	....	8	9	....	....	....	....	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	1058	1135	1224	....	....	....	1	23	1	30
					Broxbourne* 226.. { arr.	....	....	....	....	....	7	33	....	8	13	8	40	....	9	1	9	30	....	....	....	10	1	....	1028	....	11	2	1140	1228	....	....	....	1	27	1	34
					dep.	2	11	....	6	19	....	7	40	....	8	14	8	47	8	53	9	8	9	13	9	31	....	....	10	2	....	1024	....	1120	1142	1230	1	9	....	1	31	1	38
					Cheshunt 274.....	....	....	....	6	24	6	47	7	46	....	8	20	....	8	59	....	9	19	....	....	....	10	8	....	....	....	....	1148	1236	....	....	....	1	37	1	44
					Waltham Cross & Abbey.	2	20	5	57	....	6	51	7	50	7	58	8	24	....	9	3	9	16	9	23	9	39	....	....	10	12	....	1128	1152	1240	....	....	....	1	41	1	48
					Enfield Lock †.....	....	....	....	6	1	6	55	7	54	8	2	8	28	....	9	6	....	9	27	....	....	....	....	....	....	10	35	....	1131	1156	1244	....	....	....	1	45	1	52
					Brimsdown	....	....	....	6	8	6	58	....	8	5	8	31	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	1159	1247	....	....	....	1	48	1	55
					Ponders End	....	....	....	6	7	7	1	7	58	8	....	8	34	....	9	10	....	9	33	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	12	2	1250	....	....	....	1	51	1	58
					Lower Edmonton ‡dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Angel Road.....	....	6	13	....	....	7	7	....	8	14	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	11	6	....	12	8	1256	....	....	1	56	2	3
					Park	....	6	16	....	6	47	7	10	8	5	8	17	8	43	....	9	16	....	9	40	....	....	....	....	1029	....	....	11	9	....	12	11	1259	....	....	1	59	2	6
					Tottenham (Hale).....	....	6	20	....	....	7	14	8	....	8	21	8	47	....	....	....	9	30	9	44	9	55	10	9	53	10	7	1025	1036	1047	1114	1143	1214	1	2	1	28	1	31	2	3	2	10
					South Tottenham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	1	34	1	34	....	....
					Kentish Town 408.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1	....	1018	....	....	....	....	1112	....	....	12	1	....	....	....	....	1	42	1	42	....	....
					St. Pancras 458.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....	1023	....	....	....	....	1117	....	....	12	6	....	....	....	....	1	50	1	50	....	....
					Lea Bridge.....[261	....	6	25	....	....	7	19	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	1119	....	1219	1	7	....	....	....	....	....	....	....
					Stratford § 236,264,246.	2	47	6	31	....	7	25	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	1124	....	1225	1	13	....	....	....	....	....	....	....
					Coborn Road, for Old Ford	....	....	6	36	....	7	31	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	1135	....	1230	1	19	....	....	....	....	....	....	....
					Globe Road ‖	....	....	6	39	....	7	33	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	1140	....	1232	1	21	....	....	....	....	....	....	....
					Clapton	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	9	8	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	2	11	2	16	....	....
					Hackney Downs 254 ..	....	....	....	....	7	3	....	....	8	18	....	8	54	9	11	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	11	2	19	....	....
					London Fields.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Bethnal Green 254.....	....	....	6	41	7	9	7	36	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	1143	....	1235	1	24	....	....	....	1	17	2	24
					Bishopsgate .....arr.	....	....	6	43	7	11	7	38	8	25	8	46	....	....	....	9	32	....	9	57	....	10	7	....	1038	11	2	....	1145	....	1237	1	26	....	....	....	2	2	2	26
					Liverpool Street .... „	3	0	6	46	7	13	7	41	8	27	8	48	9	3	9	20	9	34	9	43	10	0	....	10	9	....	1041	11	5	11	0	1148	1157	1240	1	29	1	44	....	....	2	21	2	29

Calls at White Hart Lane mrn.

1 & 3 class from Broxbourne.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Continued below.

For SUNDAY TRAINS, see page 224.

b Arrives by Slip Carriage. c Arrives at 6 14 aft. on Saturdays. e Mondays only from Broxbourne. g Arrives 6 minutes later on Saturdays.

* Station for Hoddesdon; † for Enfield Highway; ‡ Low Level Station for Stratford (West Ham). ‖ Globe Road and Devonshire Street.

Railway Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hertford.....dep.	....	....	2	15	....	....	....	3	23	....	3	37	....	....	....	4	8	....	4	36	5	13	5	43	....	....	....	7	10	....	....	....	8	30	....	9	50	1030	....	....
Ware.....	....	....	2	21	....	....	....	3	29	....	3	43	....	....	....	4	14	....	4	42	5	19	5	49	....	....	....	7	16	....	....	....	8	36

LONDON, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St...dep.	7 28	8 5	8 30	9 10	....	1029	1043	1243	2 5	2 38	3 3	3 53	5 18	6 27	7 28	9 0	9 10	9 31	....	....
Bishopsgate	7 30	....	8 32	9 12	....	1031	1045	1245	2 7	2 40	3 5	3 55	5 20	6 29	7 30	9 2	....	9 33	....	....
Bethnal Green	7 33	....	8 35	9 15	....	1034	1048	1248	2 10	2 43	3 8	3 58	5 23	6 32	7 33	9 6	....	9 36	....	....
London Fields	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackney Downs.....	8 13	....	9 21	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapton	....	....	9 24	....	....	1057	....	....	....	....	3 44	....	....	6 38	....	....	....	9 42	....	....
Globe Road*..[Ford	7 35	....	8 37	....	....	1036	....	1250	2 12	2 45	3 47	....	....	6 41	....	9 8	....	9 45	....	....
Coborn Road, fr Old	7 38	....	8 40	....	....	1039	....	1253	2 15	2 48	....	4 0	5 25	....	7 35	9 8	....	....	....	....
Stratford †.....	7 44	....	8 45	....	....	1044	....	1258	2 21	2 53	....	4 5	5 30	....	7 39	9 11	....	....	....	....
Lea Bridge	7 50	....	8 51	....	....	1050	....	1 4	2 27	2 59	....	4 14	5 39	....	7 49	9 23	....	....	....	....
St. Pancras..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tottenham (Hal.).....	7 55	....	8 57	9 30	....	1055	11 4	1 10	2 33	3 5	3 53	4 19	5 45	6 47	7 55	9 29	9 26	9 51	....	....
Park	7 58	....	9	1 9	33	1058	11 7	1 14	2 36	....	3 56	....	5 49	6 51	7 59	9 33	....	9 55	....	....
Angel Road.....	8 1	....	9	5 9	37	....	11 2	1111	1 18	2 39	....	3 59	....	5 53	6 54	8	2 9	37	9 58	....	....
Lowr Edmonton‡	....	....	9	8	....	....	....	1 21	....	....	....	....	5 56	....	....	9 40	....	....	....	....	....
Ponders End	8 7	....	....	9 43	....	11 8	1117	....	2 45	....	4 5	....	7 0	....	....	....	9 35	10 4	....	....
Brimsdown	8 10	....	....	....	....	1111	....	....	2 48	....	4 8	....	7 3	....	....	....	....	10 7	....	....
Enfield Lock §	8 13	....	....	9 48	....	1114	1122	....	2 51	....	4 11	....	7 6	....	....	9 40	1040	....	....	....
Waltham Cross	8 17	....	....	9 52	....	1118	1126	....	2 55	....	4 15	....	7 10	....	....	9 44	1014	....	....	....
Cheshunt **274**	8 21	....	....	9 56	....	....	1130	....	2 59	....	4 19	....	7 14	....	....	9 49	1018	....	....	....
Broxbourne ‖ {arr.	8 28	8 36	....	10 2	....	....	1136	....	3 7	....	4 26	....	7 21	....	....	9 58	1025	....	....	....
227 {dep.	8 42	....	....	10 4	1038	....	1138	....	....	....	4 28	....	7 23	....	....	....	1027	....	....	....
Rye House ‖	8 47	....	....	10 9	1043	....	1143	....	....	....	4 33	....	7 28	....	....	....	1032	....	....	....
St. Margaret's 225	8 51	....	....	1012	11 6	....	1146	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	1035	....	....	....
Ware	8 57	....	....	1018	1112	....	1153	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	1041	....	....	....
Hertford 275..arr.	9 2	....	....	1023	1117	....	1158	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	1046	....	....	....

Railway Street.	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hertford .....dep.	....	8	8	....	1025	....	1140	....	2 15	....	....	....	....	....	7 0	....	....	8 52	....	....
Ware	....	8	14	....	1031	....	1146	....	2 21	....	....	....	....	....	7 6	....	....	8 58	....	....
St. Margaret's 225	....	8	23	....	1036	....	1151	....	2 26	....	....	....	....	....	7 11	....	....	9 3	....	....
Rye House ‖	....	8	27	....	1040	....	1156	....	2 31	....	....	....	4 47	....	7 15	....	....	9 8	....	....
Broxbourne ‖ {arr.	....	8	31	....	1044	....	12 1	....	2 36	....	....	....	4 52	....	7 20	....	....	9 13	....	....
227 {dep.	2 11	8	34	....	1051	....	12 2	....	2 37	....	....	....	4 55	....	7 13	7 27	....	9 17	....	....
Cheshunt **274**	....	8	41	....	....	....	12 9	....	2 43	....	....	....	5 1	....	7 19	7 33	....	9 23	....	....
Waltham Cross	2 20	8	46	....	11 0	1130	1214	....	2 48	....	....	....	5 6	....	7 23	7 38	....	9 28	....	....
Enfield Lock §	....	8	50	....	....	1134	1218	....	2 52	....	....	....	5 10	....	....	7 42	....	9 32	....	....
Brimsdown	....	8	53	....	....	1137	....	....	2 55	....	....	....	5 13	....	....	7 45	....	9 35	....	....
Ponders End	....	8	56	....	....	1140	1224	....	2 58	....	....	....	5 17	....	....	7 49	....	9 39	....	....
Lowr Edmonton‡	....	....	....	9 30	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	9 52	....
Angel Road	....	9	29	37	....	1146	1230	1	37	3	4	....	5	23	6	49	....	7	55	8	12	....	9	47	9	56	....
Park	....	9	32	40	....	1149	1234	1	40	3	8	....	5	26	6	52	....	7	59	8	15	....	9	51	9	59	....
Tottenham (Hale).....	....	9	10	9	44	1113	1153	1238	1	44	3	11	3	20	4	34	5	29	6	56	7	37	8	4	8	19	9	0	9	56	10	3	....
Kentish Twn.464	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Pancras 464	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....
Lea Bridge....[262	....	....	9	49	....	1158	1244	1	49	....	3	25	4	39	....	7	1	....	....	8	24	....	....	9	17	....	....	....	....	....	....	....
Stratfrd †265, 247, 2	47	....	9	55	1125	12	1250	1	55	....	3	32	4	46	....	7	7	50	....	8	32	....	....	....	....	10	8	....	....	....	....	....
Coborn Road, fr Old	....	....	10	0	....	12	8	1256	2	0	....	3	37	4	51	....	7	12	....	8	37	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....
Globe Road*..[Ford	....	....	10	2	....	1210	1258	2	2	....	3	39	4	53	....	7	14	....	....	8	39	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....
Clapton ....[255	9	16	....	....	....	....	....	3	16	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackney Downs.....	9	19	....	....	....	....	....	3	19	....	....	....	5	37	....	....	....	8	10	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Fields.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green..255	9	26	10	5	....	1213	1	12	5	3	25	3	42	4	56	5	43	7	17	7	58	8	20	8	42	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsgate	9	28	10	8	....	1215	1	4	2	7	3	27	3	45	4	58	5	45	7	19	8	0	8	22	8	44	....	....	1012	....	1025	....
Liverpool Street‡	3	0	30	10	16	1135	12	17	1	6	2	9	3	30	3	47	5	0	5	47	7	21	8	3	8	24	8	46	....	1016	....	1029	....

* Globe Road and Devonshire Street. † Stratford (West Ham). ‡ Low Level.

LIVERPOOL STREET, NEW CROSS, and CROYDON (NEW).—Great Eastern and East London.

Fares. — RETURN.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	0	3	0	2	0	1
2	0	3	0	2	0	1
3	0	4	0	2½	0	1½
4	0	4	0	3	0	2
5	0	5	0	3½	0	2½
6	0	6	0	4	0	3
7	0	6	0	4½	0	3
8	0	7	0	5	0	3½
9	0	7	0	5	0	4
10	0	8	0	5½	0	4
11	0	8	0	6	0	4½
12	0	9	0	6	0	4½
13	0	9	0	6½	0	4½
14	0	10	0	6½	0	5
15	0	10	0	7	0	5
16	0	11	0	7	0	5½
17	0	11	0	7½	0	5½
18	0	11	0	7½	0	5½
19	0	12	0	8	0	6
20	0	12	0	8	0	6

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St	9	41	1132	1	0	3	52	5	27	6	33	....	....	....	....	....	....
Shoreditch	5	58	9	44	1135	1	3	3	55	5	30	6	36	....	....	....	....
Whitechapel	6	0	9	46	1137	1	5	3	57	5	32	6	38	....	....	....	....
Shadwell	6	3	9	49	1140	1	8	4	0	5	35	6	41	....	....	....	....
Wapping	6	5	9	51	1142	1	10	4	2	5	37	6	43	....	....	....	....
Rotherhithe	6	7	9	53	1144	1	12	4	4	5	39	6	45	....	....	....	....
Deptford Road*..	6	10	9	56	1147	1	15	4	7	5	42	6	48	....	....	....	....
New Cross {arr.	6	14	10	0	1151	1	19	4	11	5	46	6	52	....	....	....	....
(L.B.&S.C.) {dep.	6	15	10	1	1152	1	20	4	12	5	48	6	53	....	....	....	....
Brockley	6	18	10	4	1155	1	23	4	15	5	51	....	....	....	....	....	....
Honor Oak Park..	....	....	10	9	....	1	27	4	20	5	56	....	....	....	....	....	....
Forest Hill.....	6	24	1013	12	21	31	4	24	5	59	7	0	....	....	....	....	....
Sydenham	6	27	1016	12	5	1	3	44	27	....	7	3	....	....	....	....	....
Penge	....	....	1019	12	8	1	37	4	30	6	47	6	....	....	....	....	....
Anerley	6	31	1022	12	11	1	40	4	33	6	50	6	....	....	....	....	....
Norwood Junc..	6	33	1025	12	14	1	43	4	36	6	10	7	12	....	....	....	....
Croydon (New) ar	6	37	1029	12	19	1	48	4	41	6	15	7	17	....	....	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Croydon (New) dp	7	50	1055	12	38	3	0	5	30	6	52	7	48	....	....	....	....
Norwood Junc..	7	54	1059	12	42	3	4	5	34	6	56	7	52	....	....	....	....
Anerley	7	58	11	3	12	46	3	8	5	38	7	0	7	56	....	....	....
Penge	8	0	11	5	12	48	3	10	5	40	7	2	7	58	....	....	....
Sydenham	8	3	11	8	12	51	3	13	5	43	7	5	8	1	....	....	....
Forest Hill.....	8	6	1112	12	54	3	16	5	46	7	8	8	4	....	....	....	....
Honor Oak Park.	8	9	1115	12	57	3	19	5	49	7	11	8	7	....	....	....	....
Brockley	8	12	1118	1	0	3	22	5	52	7	14	9	10	....	....	....	....
New Cross {arr.	8	15	1121	1	3	3	25	5	55	7	17	8	13	....	....	....	....
(L.B.&S.C.) {dep.	8	16	1122	1	5	3	26	5	56	7	18	8	16	....	....	....	....
Deptford Road *	8	20	1126	1	9	3	30	6	0	7	22	8	20	....	....	....	....
Rotherhithe	8	22	1128	1	11	3	32	6	2	7	24	8	22	....	....	....	....
Wapping	8	24	1130	1	13	3	34	6	4	7	26	8	24	....	....	....	....
Shadwell	8	27	1133	1	16	3	37	6	7	7	29	8	27	....	....	....	....
Whitechapel	8	30	1136	1	19	3	40	6	10	7	32	8	30	....	....	....	....
Shoreditch..[226	8	33	1139	1	23	3	43	6	13	7	35	8	33	....	....	....	....
Liverpool Street‖	8	36	1142	1	26	3	46	6	16	7	38	8	36	....	....	....	....

For **Local Trains** between Liverpool Street and New Cross, see page 143. * Station for Southwark Park.

BENTLEY and HADLEIGH.—Great Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hadleigh ..... dep.	7	58	9	12	1	10	2	18	3	58	5	31	7	11	9	31	....	....	....	....
Raydon Wood	8	3	9	17	1	15	2	23	4	3	5	36	7	16	9	38	....	....	....	....
Capel	8	9	9	24	1	22	2	30	4	10	5	43	7	23	....	....	....	....	....	....
Bentley 240, 236	8	15	9	30	1	28	2	36	4	16	5	49	7	29	9	46	....	....	....	....
LONDON 240 arr.	1026		3	30	....															

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 240 dep.	5	30	....	....	....	....	7	22	8	35	....	....	....	....	7	41	....
Bentley	5	36	....	....	....	....	7	28	8	41	....	....	....	....	7	47	....
Capel	5	43	....	....	....	....	7	35	8	48	....	....	....	....	7	54	....
Raydon Wood	5	49	....	....	....	....	7	41	8	54	....	....	....	....	8	0	....
Hadleigh ..... arr.	5	56	10	2	1	0	7	48	9	1	9	30	1	0	8	7	9

Liverpool Street, mrn mrn aft aft aft

LONDON, BISHOP'S STORTFORD, AUDLEY END, CAMBRIDGE, ELY, THETFORD,

Offices—Liverpool Street Station, E.C. Sec., W. H. Peppercorne. Gen. Man., J. F. S. Gooday.

Miles from Liverpool St.	Fares from Liverpool Street. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					LIVERPOOL ST...dep.		5 40		7 15	8 40	9 10	1025	11 0		1150		1250		2 15	2 30		
					Stratford *.... "				7 26													
					ST. PANCRAS... "				7 0		9 15	1015				12 5				2 35		
					Kentish Town.. "				7 6		9 20	1024								2 40		
6					Tottenham (Hale)...dep.				7 40			1047					1 9					
17					Broxbourne †..... "		6 19		8 2	d	9 50	11 9	e		1150		1 44		2 46			
20	4	1 1	9	6	0	3	6	Roydon.....		6 26			8 10			1116			1 53		2 53			
22½	4	5 11	11	6	8	3	11	Burnt Mill.....		6 32			8 16			1122			1 59		2 59			
24½	4	10 2	11	7	3	4	3	Harlow.....		6 38			8 22			1142			2 5		3 24			
26½	5	2 3	7	9	4	7	Sawbridgeworth.....		6 44			8 27				1147			2 11		3 30			
30½	6	0 2	7	9	0	5	2	Bishop's Stortford arr.		6 54			8 35	9 24	a	1154			2 20		3 40	3 15		
					228 dep.		6 57			8 40	9 28				1158			2 22			3 19		
33½	6	6 2	10	9	8	5	8	Stansted.....		7 5			8 49			12 5			2 28					
35½	6	10 3	0	10	3	6	1	Elsenham.....		7 12			8 57			1212			2 35					
40	7	6 3	5	11	4	6	10	Newport.....		7 21			9 7			1221			2 43					
41½	8	0 3	6½	12	0	7	1	Audley End 225.....		7 27			9 15	b		1229			2 49			c		
45½	8	8 3	10½	13	0	7	9	Great Chesterford.....		7 36			9 24			1238			2 58					
49	8	9 4	2	13	1	0	8	4	Whittlesford.....		7 43			9 32			1246			3 5					
52½	8	9 4	5½	15	0	8	11	Shelford 245.....[361		7 52			9 41			1256			3 13					
55½	8	9 4	7½	15	10	9	3	Cambridge 232, 234, 276,		8 2			9 50	9 59	1041	1	3	1217		1 10	1 25	3 20			3 53	4 1
—	13	4 6	6	23	6	13	0	234 Bury St Edmunds arr		11 52			11 2	11 2	12 7		1 15			2 54	2 54				5 23	
—					March 232..... "		9 19					12 6								2 44	2 44				5 18	
—					Peterboro' 233... "		10 0					1243								3 23	3 22				5 56	
—					Cambridge.....dep.	6 45	8 15	8 54		1013	10 4	1045		1222	1225		1 16	1 30				4 0	4 6	
61	9	9 5	2	17	2	10	4	Waterbeach.....			8 25				1023					1237								
70½	11	3 5	11	20	0	11	11	Ely 230, 232 to 234 arr	7	6	8	41	9	13	1037	1024	11	6		1243	1252		1 41	1 52			4 22	4 30	
—	11	3 6	4	22	6	12	8	March 233... arr.			9 24	9	38		1119	1048				1 21						5 20		
—	18	10 10	9	37	8	21	6	Lincoln 276... "			11 6	11	6			1220				2 34			5 21					
—	23	0 13	0	46	0	25	11	Doncaster 276.. "			1159	1159				1 12				3 28			6 34					
—	27	0 15	8	54	0	31	4	York 276..... "			1256	1256				2 15				4 21								
—	41	3 6	4	22	6	12	8	Peterboro' 233.. "			10 0	10	5		1150	1120				1 46						5 56		
—	15	0 8	0½	27	2	16	1	Lynn 230..... "			1017	1017			1215		1215			1035	1 35		2 58			5 24		
—					Ely.....dep.	7	8	8	47			1042	1113				2 5					4 40		
77½	12	10 6	6	21	10	13	0	Burnt Fen.....		f	8	58					1124						....			4 51		
82½	13	9 6	11½	23	3	13	11	Lakenheath.....			9	8					1133						....			5 1		
86½	14	6 7	3½	24	4	14	7	Brandon.....		7	31	9	18				11 5	1142					2 29			5 12		
93½	15	9 7	6½	26	4	15	1	Thetford 245.....		7	44	9	31				1117	1156					2 43			5 26		
97½					Roudham Junction 245..			9	40														....			....		
101½	17	3 8	3½	28	6	16	7	Harling Road.....		7	56	9	47					1210					2 57			5 40		
104½	17	9 8	6½	29	4	17	1	Eccles Road.....		8	3	9	54					1217					3 4			5 48		
108½	18	8 8	10½	30	6	17	9	Attleborough.....		8	11	10	1				1138	1225					3 12			5 57		
111½	18	8 9	1½	31	3	18	3	Spooner Row.....		8	18	10	8										....			6 4		
114	18	8 9	4	31	10	18	8	Wymondham 235 { arr.		8	25	10	13				1147	1234					3 25			6 12		
					For WELLS, p. 235. { dep.		8	26	10	15					1148	1237					3 27			6 14		
118	19	5 9	5½	31	10	18	11	Hethersett.....															3 36			l		
123½	20	4 9	5½	31	10	18	11	Trowse.....		8	41	10	30				12	3	1253				3 46			6 23		6 31
124½	20	6 9	5½	31	10	18	11	Norwich (Thorpe) { arr.	8	48	10	35					12	8	1258				3 50			6 28		6 36
					225, 240, 279 { dep.	9	15	11	12						1225	1	32			4 5	4 30		6 35		6 52
130	21	8 9	10½	33	0	19	9	Brundall 227.....		9	30	11	27				1240	1	47				4 20			6 47		7 7
133½	22	2 10	1	34	0	20	2	Acle.....									1254						4 49			7 0		....
132	22	0 9	10½	33	0	19	9	Buckenham.....		9	36	11	32					1	52				4 25					7 12
136	22	0 9	10½	33	0	19	9	Reedham 251.....		9	48	11	44					2	4				4 37	4	52			7 24
147½	22	0 9	10½	33	0	19	9	Lowestoft 251.... arr.		10	21	12	16					2	47					5	23		7 57		7 57
142½	22	8 10	1	34	0	20	2	Yarmouth (Vauxhall) arr.		10	12	12	8					1	10	2	28			4	57		7 13		7 48

Fast Train to Doncaster and York. See page 276. — Tuesdays only. — Fast Train to Doncaster and York. See page 276. — Thurs. only. — Sats. only.

a A slip carriage detached on Thursdays at 10 11 mrn. **b** A slip carriage detached at 9 43 mrn. **c** A slip carriage detached at 3 37 aft. **d** Slip carriages detached at 9 6 mrn. **e** Slip carriages detached at 11 29 mrn. **f** Stops on Saturdays when required to take up for Norwich. **g** Tuesdays only. **h** Arrives at 10 32 mrn. on Wednesdays **i** *Via* Cambridge and St. Ives. **l** Stops on Tuesdays when required to set down. * Stratford (West Ham). † Station for Hoddesdon.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Broxbourne, see page 222; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 251. For Trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see page 227.

YARMOUTH and LOWESTOFT DIRECT.—Great Eastern.

Miles	Fares Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	South Town,	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft		
—	1	cl. 3	cl. 1	cl. 3	cl.	Yarmouth..dep.	7	27		7	40			9	20	1025		3 50
4	0	9 0	4½	2	0	8	Belton.....	7	35		7	48			9	28	1033		3 58
6½	1	3 0	6½	1	10	1	St. Olaves.....	7	40		7	53			9	33	1038		4 3
9	1	6 0	9	2	0	1	4	Somerleyton....	7	48		8	7		9	41	1046		4 11
13	1	6 1	0	2	0	1	4	Oulton Broad *..	7	57		8	15		9	50	1055		4 20
14½	1	6 1	0	2	0	1	4	Lowestoft 240 a	8	)		8	19		9	55	1059		4 24

Miles	Fares Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	a	aft							
—	1	cl. 3	cl. 1	cl. 3	cl.	Lowestoft..dep.	8	27	9	28	1135	3	0 4	45	5 44	8	10	
1½	0	4 0	1½	0	3	Oulton Broad *..	8	32	9	33	1140	3	5 4	50	5 49	8	15	
5½	1	0 0	5½	1	7	0	11	Somerleyton ...	8	40	9	41	1148	3	13 4	58	5 57	8	23	
8	1	6 0	8½	2	0	1	0	St. Olaves.....	8	48	9	48	1156	3	21 5	6	6 31	8	31	
10½	1	6 0	10½	2	0	1	4	Belton.....	8	55	9	55	12	3	3 2	5	13 6	39	8	38	
14½	1	6 1	0	2	0	1	4	Yarmouth..arr.	9	3	10	3	1211	3	36 5	21	6 47	8	46	

Except Mons.	mrn		mrn		mrn	mrn		aft	aft	aft		
	7	40			9	20	1025		4	2 5	55	7 10
	7	48			9	28	1033		4	10 6	3	7 18
	7	53			9	33	1038		4	15 6	8	7 23
	8	7			9	41	1046		4	21 6	16	7 31
	8	15			9	50	1055		4	26 6	26	7 40
	8	19	)		9	55	1059		4	24 6	36	7 44

Except Mons.	mrn	aft	aft	
	9	46	3	10
	9	51	3	16
	9	59	3	24
	10	6	3	31
	10	13	3	38
	10	21	3	46

a Change at Herringfleet Junction. * Oulton Broad (Mutford).

WYMONDHAM, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Supt., H. G. Drury. Asst. Supt., R. P. Ellis.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON LIVERPOOL ST. dp.	2 50	4 30		4 33		5 15	5 15	5 25	6 0	7 32	8 20		9 22	10 2	1145							
Stratford *.... "														mail								
ST. PANCRAS.. "	2 35			5 5				5 20						9 55								
Kentish Town.. "	2 40							5 25														
Tottenham (Hale) dep.	3 11			4 22				5 40					9 39									
Broxbourne †..... "	3 48			5 4				6 9	6 33	8 5			10 14		12 18							
Roydon.....	3 55			5 10				6 15	6 39	8 11			10 20		12 24							
Burnt Mill.....	4 1			5 16				6 21	6 44	8 17			10 26		12 30							
Harlow.....	4 7			5 21				6 26	6 49	8 22			10 31		12 35							
Sawbridgeworth.....	4 13			5 27				6 32	6 54	8 27			10 37		12 40							
Bishop's Stortford arr.	4 21	a		5 35		5 59	5 59	6 40	7 0	8 34	9 3		10 44	1055	1248							
ford 228 dep.	4 24		5 19			6	4 6	12	Stop	7 2	9	8 9 14		10 58								
Stansted.....	4 31		5 25					6 19		7 8		9 20		11 5								
Elsenham.....	4 38		5 31					6 26		7 14		9 27										
Newport.....	4 47		5 39					6 34		7 22		9 35										
Audley End 225.....	4 53		5 44					6 39		7 26		9 40		1120								
Great Chesterford.....	5 2							6 48				9 49										
Whittlesford.....	5 11							6 55				9 56										
Shelford 245.....[361	5 21							7 2				10 3										
Cambdg 232, 234, 276,	5 32	5 43		6 22	6 35	7 9					9 40	1010		1139								
234 Bury St. Edmds arr.		6 50			7 56																	
March 232..... "											10 58	d										
Peterboro' 233 "				aft	8 43																	
Cambridge.....dep.		5 47		5 55	6 25	6 40								1147								
Waterbeach.....				6 6	6 35																	
Ely 230, 232 to 234 ar		6 6		6 22	6 49	7 1								12 9								
March 233... arr.		6 29		7 0	7 56									1257								
Lincoln 276... "		8 1			9 51																	
Doncaster 276.. "		8 54			10 52																	
York 276..... "		9 45			....																	
Peterboro' 233.. "		7 35		7 35	8 43									1 43								
Lynn 236..... "		6c56			8 11									2 10								
Ely.....dep.					7 11									1219								
Burnt Fen.....					....									....								
Lakenheath.....					7 29									....								
Brandon.....					7 38									1245								
Thetford 245.....					7 52									1 1								
Roudham Junction 245					....									....								
Harling Road.....					8 5									1238								
Eccles Road.....					8 12									1245								
Attleborough.....					8 20									1252								
Spooner Row.....				aft	....									....								
Wymondham 235 { arr.					8 25									1 35								
For WELLS, p. 235 { dp.					8 33									1 40								
Hethersett.....					....									....								
Trowse.....					8 48									1 56								
Norwich (Thorpe) { arr.					8 55									2 0								
225, 242, 279 { dp.					9 15									2 15								
Brundall (*see below*)					9 30									....								
Acle					....									....								
Buckenham.....					9 35									2 41								
Reedham 251.....					9 47									....								
Lowestoft 251.. arr.					10 20									....								
Yarmouth (Vaux.) arr.					10 10									3 0								

Fast Train to Doncaster and York. See page 276. — From York, Doncaster, Lincoln, Peterboro', March, and Lynn. — Wednesdays only.

SUNDAYS	mrn	mrn	aft	aft	aft
	8 5	9 50	2 5	3 0	9 10
	7 44		2 21	....	mail
	....		....	....	....
	....		....	....	....
	7 55		2 33	....	9 26
	8 36		3 7	....	9 58
	8 42		3 13	....	10 4
	8 48		3 19	....	1011
	8 53		3 24	....	1017
	8 58		3 29	....	1023
	9 6		3 37	4 17	1032
	9 9		3 40	4 20	1035
	9 16		3 47	....	1042
	9 22		3 53	....	....
	9 31		4 2	....	....
	9 36		4 7	....	1056
	9 45		4 16	....	e
	9 52		4 23	....	e
	9 59		4 30	....	e
	1010	11 7	4 40	4 55	1126
	....	1237	6 12	....	....
	....		6 25	....	....
	....		6 57	....	....
	1015	1113	1118	5 0	1135
	1025	....	....	5 10	....
	1040	1133	1140	5 25	12 0
	....	1159	....	6 13	1257
	....	1 31	....	....	....
	2	35	....	....	....
	4	45	....	....	....
	....	....	....	6 57	1 43
	1243	....	1243	6 20	2 10
	....	....	....	5 33	1215
	....	....	1153	5 44	....
	....	....	12 3	5 54	....
	....	....	1213	6 3	1243
	....	....	1225	6 15	1259
	....	....	1238	6 28	....
	....	....	1245	6 35	....
	....	....	1252	6 42	1 25
	....	....	....	6 48	....
	....	....	1 2	6 53	1 35
	....	....	1 4	6 55	1 40
	....	....	1 12	7 4	....
	....	....	1 22	7 14	1 56
	....	....	1 27	7 20	2 0
	....	....	2 0	30	7 40	2 15
	....	....	2 15	7 45	7 55	....
	....	....	....	8	8	....
	....	....	2 20	7 50	....	....
	....	....	2 32	8 2	....	2 41
	....	....	3	4 8	34	....	....
	2	55	....	8	24	3	0

a A slip carriage detached at 5 14 aft. **b** Leaves Liverpool Street 10 and Tottenham 9 minutes later on Saturdays. **c** Arrives on Mondays, Fridays, and Saturdays. **d** Arrives on Mondays and Saturdays. **e** Stops when required to set down from London. * Stratford (West Ham). † Station for Hoddesdon.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Broxbourne, see pages 222 and 224; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 251. For Trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see below.

NORWICH, ACLE, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Miles.	Fares Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Thorpe Station,	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
—	1	cl. 3	cl. 1	cl. 3	cl.	Norwich.....dep.	8	10	9	55	12	25	4	20	5	20	6	35	8	10	10	8	1015	7	40
2	0	4 0	1½	0	3	Whitlingham.....	8	16	10	1	12	31	....	....	5	26	....	....	8	16	1014	....	1022	7	46
5½	1	2 0	6	1	8	0	10	Brundall.....	8	25	10	10	12	40	4	33	5	35	6	47	8	25	1021	....	1031	7	55
8	1	6 0	8½	2	0	1	0	Lingwood.....	8	31	10	16	12	46	4	39	5	41	6	53	8	31	1027	....	1037	8	1
10½	1	8 0	10	2	9	1	3	Acle.....	8	38	10	24	12	55	4	49	5	49	7	0	8	39	1034	....	1044	8	8
14½	2	3 1	6	4	0	2	0	Yarmouth (Vauxhall) arr.	8	55	10	40	1	10	5	5	6	5	7	13	8	55	1050	....	11	0	8	24

Miles	Fares Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	cl. 3	cl. 1	cl. 3	cl.	Yarmouth.....dep.	6	40	7	33	....	9	15	12	0	3	1	55	5	7	23	9	5
8	1	4 0	8	1	9	1	0	Acle.....	6	56	7	48	....	9	32	12	16	3	31	5	21	7	39	9	21
10½	1	10	10½	2	6	1	6	Lingwood.....	7	3	7	55	....	9	39	12	23	3	38	5	28	7	46	9	28
12½	2	6 1	0½	4	0	2	0	Brundall 251.....	7	9	....	8	20	9	45	12	29	3	44	5	34	7	52	....	....
16½	2	6 1	4½	4	0	2	0	Whitlingham 225.....	7	18	....	8	29	....	....	12	38	3	53	5	43	8	1	....	....
18½	2	6 1	6	4	0	2	0	Norwich 228, 235.. arr.	7	23	8	11	8	34	9	56	12	43	3	58	5	48	8	6	9	45	....	....

⊙ Runs 10 minutes later on Saturdays.

YARMOUTH, LOWESTOFT, NORWICH, WYMONDHAM, THETFORD, ELY,

Goods Man., W. Gardner. Loco. Supt., James Holden. Eng., John Wilson, M.Inst.C.E.

Fares from Norwich.

Up. Vauxhall Station,	Week Days.																								
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Yarmouth ..... dep.	For Local Trains, see p. 251.											6 40	7 33		7 33		10 10		10 10						
Lowestoft ..... dep.												6 57			10 0		10 0								
Reedham 251												7 29			10 32		10 32								
Buckenham												7 41													
Acle																									
Brundall 227												6 56	7 48		7 48										
Norwich (Thorpe) .. { arr.												7 9			7 47		10 43		10 43						
dep.												7 23	8 11	8	8 11		10 55		10 55						
Trowse												7 35	8 17		8 25		11 0		11 0						
Hethersett												7 40	8 22		8 31		11 5		11 5						
Wymondham 235. { arr.													d		8 40										
For WELLS, p. 235 { dep.												7 55	8 38		8 48		11 23		11 34						
Spooner Row												7 58	8 40		8 53		11 25		11 36						
Attleborough															8 59										
Eccles Road															9 6		e		11 46						
Harling Road															9 14				11 54						
Roudham Junction															9 22		11 45								
Thetford															9 33										
Brandon												8 32			9 44		12 0		12 13						
Lakenheath												8 46			10 1		12 14		12 27						
Burnt Fen															10 9				e						
Ely 230, 232 to 234 arr.															10 13										
Ely ..... dep.												9 7			10 34				12 48						
Lynn 231 ..... dep.								7 23		7 23	8 23								11 47						
Peterboro' 233.. "								7 10		7 10					9 58										
York 277 ..... "														9	25 9	25									
Doncaster 277.. "														6	13 8	10									
Lincoln 277 ..... "														7	32 9	2									
March 233 ..... "								7 57		7 57				9	53 10	27									
Ely ..... dep.															10 34										
Waterbeach ... [276, 361								8 26		8 39	9 14				10 40	10 53			1 0	1 8		1 50			
Cambridge 232, 234, 245,										8 45					10 54				2 0			3 5			
Peterboro' 233.. dep.										8 47					11 5	11 14			2 21	3 30		2 17			
March 232 ..... "										8 58	9 35								3 12	4 18					
234 Bury St. Edmunds "								7 20							10 8				3 30						
Cambridge ..... dep.															8 28				4 15						
Shelford												7 37	8 23	8	53		9 5	9 43	10 13						
Whittlesford												7 44	8 30				9 13								
Great Chesterford												7 51	8 37				9 20								
Audley End 225												7 58	8 44				9 28								
Newport												7 48	8	58	7	8	53		9 39						
Elsenham												7 53	8	12	8	58			9 45						
Stansted												8	2	8	21	9	7		9 56						
Bishop's Stortford { arr.												8	8	8	26	9	13		10 3						
(below) { dep.	7	10	8	14	8	32	9	19	9	27	9 51						1025		1037						
Sawbridgeworth	7	17	8	23	8	45				9 59									1048						
Harlow	7	22	8	28	8	50				10 5									1055						
Burnt Mill	7	26	8	32	8	54				10 9									11 1						
Roydon	7	32	8	38	9	0				1016									11 9						
Broxbourne * ..... arr.	7	40	8	47	9	8				1024									1120						
Tottenham (Hale) ... "	8	9		9	30			a		1047		a							1143						
LONDON { Kentish Town ..... arr.										1017		1112							1159						
ST. PANCRAS.. "										1028		1117							12 6						
Stratford † ... "																									
LIVERPOOL ST.. "	8 27	9	20	9	43			1015		11 0		1110							1157						

Up. Vauxhall Station,	Week Days.																								
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Yarmouth ..... dep.												8 15					3 40								
Lowestoft ..... dep.																	3 28								
Reedham 251																	4 2								
Buckenham																	Sig.								
Acle																									
Brundall 227																									
Norwich (Thorpe) { arr.																	4 28								
dep.																	4 40	5	0						
Trowse																	4 47	5	5						
Hethersett																	4 47	e							
Wymondham 235. { arr.																	4 55	5	20						
For WELLS, p. 235 { dep.																	4 57	5	22						
Spooner Row																	5 2	5	16						
Attleborough																	5 9	5	17						
Eccles Road																	5 17	5	25						
Harling Road																	5 24	5	32						
Roudham Junction																	5 32	5	40						
Thetford																	5 42	5	50	5	50				
Brandon																	5 52	6	4	6	12				
Lakenheath																				6	20				
Burnt Fen																				6	30				
Ely 230, 232 to 234 arr.																	6 26			6	43				
Ely ..... dep.																	6 33			8	11		9 7		
Waterbeach ... [246, 361																							9 22		
Cambdg 232, 234, 245,																	6 55			8	34		9 32		
Peterboro' 233.. dep.																	4 53								
March 232 ..... "																	5 29								
234 Bury St. Edmunds "																	5 39								
Cambridge ..... dep.	3	25	4	42	4	55	5	10									7 3			8	40	8	50		
Shelford	3	32					5	17														8	57		
Whittlesford	3	39					5	24														9	4		
Great Chesterford	3	47					5	32														9	11		
Audley End 225	3	58			5	16	5	42														9	22		
Newport	4	3					5	47														9	27		
Elsenham	4	13					5	56														9	36		
Stansted	4	19					6	1														9	42		
Bishop's Stortford { arr.	4	25	5	17	5	32	6	7									7 37			aft		9	48		
228 { dep.	4	28	5	22	5	36	6	10									7 41			7	55	9	51		
Sawbridgeworth	4	36					6	18												8	3	9	59		
Harlow	4	42					6	24												8	8	10	4		
Burnt Mill	4	47					6	29												8	13	10	9		
Roydon	4	53					6	35												8	19	10	15		
Broxbourne * ..... arr.	5	3			b		6	43												8	25	10	23		
Tottenham (Hale) ... "	5	35	a				7	6									a			9	8	10	44		
LONDON { Kentish Town ..... arr.																	8	33							
ST. PANCRAS ..... "																	8	40							
Stratford † ... "																				9	20				
LIVERPOOL ST.. "	5	53	6	10	6	22	7	20									8	25		9	40	10	0	11	0

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Slip carriages detached for St. Pancras. b Stops when required to take up for Ely and beyond.
c Stops when required to take up for Spalding and beyond. d Stops on Tuesdays when required to take up.
e Stops on Thursdays to take up for Ely.
* Station for Hoddesdon. † Stratford (West Ham).

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Broxbourne and London, see 223.

*** For Trains between Yarmouth and Norwich, *via* Acle, see page 227.

BISHOP'S STORTFORD, DUNMOW, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Miles	Fares from Liverpool Street.	Single.	Return
		1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
—	Liverpool St. Sta., London 226 dep	7 15	8 40	9 10	11 50	2 30	5 15	....
5½	226 " (St. Pan.) "	7 0	....	9 15	10 15	....	....	....
—	Bishop's Stortford	8 40	10 27	—	—	12 42	3 25	5 6	15	....
6½	Takeley	8 51	10 38	....	....	12 53	3 36	5 6	26	....
—	Easton Lodge	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
9½	Dunmow	9 1	10 48	Thurs. only.	....	1 3	3 48	6	36	....
11½	Felstead	9 7	10 54	....	....	1 9	3 52	6	42	....
15½	Rayne	9 16	11 3	....	....	1 18	4 1	6	51	....
18	Braintree 235 arr.	9 21	11 8	....	....	1 23	4 6	6	56	....

Mls	From Maldon, p. 235.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Braintree ..... dep.	7 28	9 36	1110	2 18	4 30	....
2½	Rayne	7 34	9 42	1116	2 24	4 36	....
6½	Felstead	7 43	9 51	1125	2 33	4 45	....
8½	Dunmow	7 49	9 57	1131	2 39	4 51	....
—	Easton Lodge	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
12½	Takeley ..... [226	7 59	10 7	1141	2 49	5 1	....
18	Bishop's Stortford ..	8 10	1018	1152	3 0	5 12	....
	London (St. P.) arr.	1117	1 50	4	3	4	35
	" (Liverpool St.) "	9 20	1110	1 44	3	58	6	10	....

b Runs 12 minutes later on Thursdays.

CAMBRIDGE, AUDLEY END, BISHOP'S STORTFORD, and LONDON.—Great Eastern.

Up—Continued. Vauxhall Station,	Week Days—Continued from page 228.																									Sundays.							
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft																		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
Yarmouth ..... dep.		1253			3 15												3 40												6 0		9 15	
Lowestoft ..... dep.		1243			2 50												3 28												5 44	8 55		
Reedham 251		1 21			3 17												4 2												6 23	9 29	9 36	
Buckenham		1 33			Sig.												Sig.												6 35		9 50	
Acle																																
Brundall 227		1 39			3 24																								6 41	9 43	9 56	
Norwich (Thorpe) { arr.		1 53			3 38												4 28												6 55	9 54	1010	
dep.		2 7			4 2												4 40	5	0										7 15		1025	
Trowse		2 13			4 7												4 47	5	5										7 20		1031	
Hethersett																	4 47	e														
Wymondham 235. { arr.		2 28															4 55	5	35	20									7 35		1048	
For WELLS, p. 235 { dep.		2 33															4 57	5	5	22									7 37		1053	
Spooner Row																	5 2	5	16										7 42			
Attleborough		2 45															5 9	5	17										7 49		11 4	
Eccles Road		2 53															5 17	5	25										7 56		1112	
Harling Road		3															5 24	5	32										8 3		1119	
Roudham Junction																	5 32	5	40										8 11			
Thetford		3 16															5 42	5	50	5	50								8 20		1136	
Brandon		3 30															5 52	6	4	6	12								8 33		1150	
Lakenheath		3 38																		6	20								8 41			
Burnt Fen		3 52																		6	30								8 51			
Ely 230, 232 to 234 arr.		4 3															6 26			6	43								9 2		1212	
Ely ..... dep.		3 15		aft	4 5												5 25															
Waterbeach ... [246, 361				4 46																												
Cambdg 232, 234, 245,		3 30		4 50	4 57												5 22												1020		1058	
Peterboro' 233.. dep.		2 55															4 53			Stop									1058			
March 232 ..... "		3 25															5 29															
234 Bury St. Edmunds "		3 10															5 39			7	7											
Cambridge ..... dep.	3	25	4	42	4	55	5	10									7 3			8	40	8	50						1255	9	15	5	10	5	20	5	50		7	53		1255
Shelford	3	32					5	17														8	57							9	22		5	27							
Whittlesford	3	39					5	24														9	4							9	29		5	34							
Great Chesterford	3	47					5	32														9	11							9	37		5	42							
Audley End 225	3	58			5	16	5	42														9	22						1	18	9	47		5	52	6	11				1	18
Newport	4	3					5	47														9	27								9	52		5	57							
Elsenham	4	13					5	56														9	36								10	1		6	6							
Stansted	4	19					6	1														9	42								10	7		6	13							
Bishop's Stortford { arr.	4	25	5	17	5	32	6	7									7 37			aft		9	48						1	37	10	13		6	20	6	28				1	37
228 { dep.	4	28	5	22	5	36	6	10									7 41			7	55	9	51						1	40	1018			6	32	6	40				1	40
Sawbridgeworth	4	36					6	18												8	3	9	59						1	48	1025					6	48				1	48
Harlow	4	42					6	24												8	8	10	4						1	54	1031					6	54				1	54
Burnt Mill	4	47					6	29												8	13	10	9								1036					6	59					
Roydon	4	53					6	35												8	19	10	15								1042					7	5					
Broxbourne * ..... arr.	5	3			b		6	43												8	25	10	23						2	11	1051					7	13				2	11
Tottenham (Hale) ... "	5	35	a				7	6									a			9	8	10	44								1114					7	37	a				
LONDON { Kentish Town ..... arr.		6	8														8	33																							
ST. PANCRAS ..... "		6	15														8	40																							
Stratford † ... "																				9	20								2	47	1125					7	50				2	47
LIVERPOOL ST.. "	5	53	6	10	6	22	7	20									8	25		9	40	10	0	11	0					3	0	1135	6	30		7	18	8	3	9	10		3	0

a Slip carriages detached for St. Pancras.
b A slip carriage detached on Tuesdays and Thursdays at 5 54 aft.
c Stops when required to take up for Spooner Row and beyond.
* Station for Hoddesdon. † Stratford (West Ham).

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Broxbourne and London, see pages 223 and 224.

*** For Trains between Yarmouth and Norwich, *via* Acle, see page 227.

CAMBRIDGE, FORDHAM, and MILDENHALL.—Great Eastern.

Mls	Fares	Return
		1 cl.	3 cl.
—	Cambridge .. dep.	0	4 0	1	0	5	0	3
4½	Barnwell	0	10 0	1	0	5	0	3
4½	Quy	0	10 0	1	1	8	0	9
6	Bottisham & Lode	1	0	2	0	6	1	0
8	Swaffhamprior ..	1	6	0	8	2	8	1	4
10	Burwell	1	10	0	10	2	9	1	8
13½	Fordham { arr.	1	9	1	3	2	11	2	3
	234 { dep.	1	9	1	3	2	11	2	3
16½	Isleham	1	23	1	4	3	2	2	4
20½	Mildenhall .. arr.	1	31	1	8½	3	10	3	5

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cambridge .. dep.	9	48		1	55		4	25	6	58
Barnwell	9	52		1	59		4	29	7	2
Quy	9	59		2	6		4	36	7	9
Bottisham & Lode	10	3		2	10		4	40	7	13
Swaffhamprior ..	10	8		2	15		4	45	7	18
Burwell	1013			2	20		4	50	7	23
Fordham { arr.	1019			2	26		4	56	7	29
234 { dep.	1024	1115	2	30	4	10	5	10	7	32
Isleham	1035	1123	2	38	4	18	5	18	7	40
Mildenhall .. arr.	1045	1131	2	48	4	26	5	26	7	48

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Mildenhall .. dep.	8	32	1050	1157	3	0	5	40
Isleham	8	40	1058	12	5	3	8	5	48
Fordham { arr.	8	47	11	5	1212	3	15	5	55
234 { dep.	8	51			1220	3	18	5	58
Burwell	8	58			1227	3	25	6	5
Swaffhamprior ..	9	3			1232	3	30	6	10
Bottisham & Lode	9	8			1238	3	35	6	15
Quy ..... [232	9	12			1242	3	39	6	19
Barnwell .. [226,	9	21			1251	3	48	6	28
Cambridge 228,	9	25			1255	3	52	6	32

ELY, STOKE FERRY, LYNN, HUNSTANTON, WELLS, SWAFFHAM, and DEREHAM.—Great Eastern.

a Stops on Thursdays to set down. **b** Saturdays only. **c** Except Mondays and Tuesdays. **f** Stops on Mondays to set down from London. **g** Mondays only. **h** Arrives at 6 15 aft. on Saturdays. **j** Except Mondays. **k** Stops when required to set down from beyond March. **l** Arrives at 4 33 aft. on Saturdays. **o** Arrives at 6 16 aft. on Tuesdays and 6 48 aft. on Saturdays.

* Station for Pear Tree Hill. † About ¾ mile to Midland Station. ‡ Thorpe Station.

Week Days.

Down.

| Miles from Dereham | Fares from L'pool St. | | |

CAMBRIDGE, ST. IVES, GODMANCHESTER, MARCH, and WISBECH.—Great Eastern.

Week Days.

Down.

Liverpool Street, dep. | mrn mrn mrn mrn mrn mrn mrn aft aft aft

FENCHURCH STREET, MILLWALL, and GREENWICH.—Great Eastern.

From Fenchurch Street (except on Saturdays) at 5 25, 5 55, 6 25, and 6 55 mrn., every ½ hour from 7 25 mrn. to 6 10 aft., and every ¼ hour from 6 40 to 10 40 aft. (also at 11 10 and 11 40 aft. to North Greenwich); on Saturdays every ¼ hour from 5 25 mrn. to 10 40 aft. (also at 11 10 and 11 40 aft. to North Greenwich). **SUNDAYS** every ½ hour from 8 4 to 10 34 mrn.: and from 1 4 to 10 4, and at 10 45 aft.

From Greenwich (except on Saturdays) at 5, 5 30, 6, 6 30, and 7 mrn., every ¼ hour from 7 mrn. to 6 aft., and every ½ hour from 6 30 to 11 aft. (also at 11 37 aft. from North Greenwich); on Saturdays every ¼ hour from 5 mrn. to 11 aft. (also at 11 22 & 11 37 aft. from North Greenwich). **SUNS.** every ½ hour from 7 55 to 10 25 mrn., and from 12 55 to 10 25 aft.

☞ Trains stop at Leman Street, Shadwell, Stepney, Limehouse, West India Docks, Millwall Junction, South Dock (closed on Week Days at 6 14 aft. and entirely on Sundays), Millwall Docks, and North Greenwich (Cubitt Town).

Week Days. — **Sundays.**

Down.	mrn	mrn	aft	mrn
Liverpool St. Sta.,				
226 London* ..dep.	5 40	8 40	9 10	11 0
226 " (St. Pan.) "	7 0	9 15	12 5	
277 Doncaster.. "				
Lincoln 277 .. "				
March 233. .. "				
Ely ..dep.				
Soham .. "				
Fordham 229.. "				
Newmarket* .. arr.				
Newmarket ..dep.	7 45	10 0	1 45	4 30
Kennett .. "	7 54	10 10	1 55	4 39
Higham .. "	8 0	10 16	2 0	4 45
Stoke .. "	8 7	10 23	2 7	4 52
Haverhill .. "	8 25	10 41	2 25	5 10
Withersfield .. "	8 32	10 48	2 32	5 17
Wratting .. "	8 38	10 54	2 38	5 23
Weston .. "	8 43	10 59	2 43	5 28
Bury St. Ed- { arr.	8 51	11 7	2 51	5 36
munds 245 { dep.	9 0	11 15	3 0	5 45
Thurston.. "	9 8	11 23	3 8	5 53
Elmswell .. "	9 16	11 31	3 16	6 1
Haughley 236 to 243 "	9 22	11 37	3 22	6 7
Ipswich 240 arr	9 36	11 51	3 36	6 21
Haughley .. dep.	9 58	12 1	4 1	6 30
Stowmarket .. "	10 8	12 11	4 11	6 40
Needham .. "	10 16	12 19	4 19	6 48
Harleston .. "	10 22	12 25	4 25	6 54
Diss .. "	10 34	12 37	4 37	7 6
Tivetshall .. "	10 45	12 48	4 48	7 17
Forncett .. "	10 53	12 56	4 56	7 25
Tacolneston .. "	10 59	1 2	5 2	7 31
Wymondham arr	11 7	1 10	5 10	7 39
Wymondham .. dep.	11 50	1 40	5 40	8 20
Ashwellthorpe .. "				
Hethersett .. "				
Norwich .. arr.	12 5	1 56	5 55	8 35

Wednesdays only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.	5 40	8 40	9 10	11 0	1150															
226 " (St. Pan.) "	7 0	9 15	12 5																	
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.	9 58	1039	1136	1252	2 23															
Kennett .. "	10 10	1045	1142	1 57	2 29															
Higham .. "	10 16	1051	1148	2 3	2 35															
Stoke .. "	10 23	1058	1155	2 10	2 42															
Haverhill .. "	10 41	1116	1213	2 28	3 0															
Withersfield .. "	10 48	1123	1220	2 35	3 7															
Wratting .. "	10 54	1129	1226	2 41	3 13															
Weston .. "	10 59	1134	1231	2 46	3 18															
Bury St. Ed- { arr.	11 7	1142	1239	2 54	3 26															
munds 245 { dep.	11 15	1150	1247	3 2	3 34															
Thurston.. "	11 23	1158	1255	3 10	3 42															
Elmswell .. "	11 31	1 6	1 3	3 18	3 50															
Haughley 236 to 243 "	11 37	1 12	1 9	3 24	3 56															
Ipswich 240 arr	11 51	1 26	1 23	3 38	4 10															
Haughley .. dep.	12 1	1 30	1 30	3 47	4 19															
Stowmarket .. "	12 11	1 40	1 40	3 57	4 29															
Needham .. "	12 19	1 48	1 48	4 5	4 37															
Harleston .. "	12 25	1 54	1 54	4 11	4 43															
Diss .. "	12 37	2 6	2 6	4 23	4 55															
Tivetshall .. "	12 48	2 17	2 17	4 34	5 6															
Forncett .. "	12 56	2 25	2 25	4 42	5 14															
Tacolneston .. "	1 2	2 31	2 31	4 48	5 20															
Wymondham arr	1 10	2 39	2 39	4 56	5 28															
Wymondham .. dep.	1 40	3 0	3 0	5 20	5 55															
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.	1 56	3 15	3 15	5 40	6 15															

Continental Express.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Weds. only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Thurs. only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Saturdays only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Continental Express.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Sundays.

Down.	mrn	mrn	aft	mrn
Liverpool St. Sta.,				
226 London* ..dep.	9 50	3 20		
226 " (St. Pan.) "				
277 Doncaster.. "				
Lincoln 277 .. "				
March 233. .. "				
Ely ..dep.				
Soham .. "				
Fordham 229.. "				
Newmarket* .. arr.				
Newmarket ..dep.	12 5	4 55		6 30
Kennett .. "	12 15	5 5		6 40
Higham .. "	12 22	5 12		6 47
Stoke .. "	12 29	5 19		6 54
Haverhill .. "	12 47	5 37		7 12
Withersfield .. "	12 54	5 44		7 19
Wratting .. "	1 0	5 50		7 25
Weston .. "	1 5	5 55		7 30
Bury St. Ed- { arr.	1 13	6 3		7 38
munds 245 { dep.	1 22	6 12		7 47
Thurston.. "	1 30	6 20		7 55
Elmswell .. "	1 38	6 28		8 3
Haughley 236 to 243 "	1 44	6 34		8 9
Ipswich 240 arr	1 58	6 48		8 23
Haughley .. dep.	2 30	7 20		8 55
Stowmarket .. "	2 40	7 30		9 5
Needham .. "	2 48	7 38		9 13
Harleston .. "	2 54	7 44		9 19
Diss .. "	3 6	7 56		9 31
Tivetshall .. "	3 17	8 7		9 42
Forncett .. "	3 25	8 15		9 50
Tacolneston .. "	3 31	8 21		9 56
Wymondham arr	3 39	8 29		10 4
Wymondham .. dep.	4 20	9 5		10 37
Ashwellthorpe .. "				
Hethersett .. "				
Norwich .. arr.	4 55	9 30		11 8

Weds. only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Thurs. only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Saturdays only.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to 243 "																				
Ipswich 240 arr																				
Haughley .. dep.																				
Stowmarket .. "																				
Needham .. "																				
Harleston .. "																				
Diss .. "																				
Tivetshall .. "																				
Forncett .. "																				
Tacolneston .. "																				
Wymondham arr																				
Wymondham .. dep.																				
Ashwellthorpe .. "																				
Hethersett .. "																				
Norwich .. arr.																				

Continental Express.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. Sta.,																				
226 London* ..dep.																				
226 " (St. Pan.) "																				
277 Doncaster.. "																				
Lincoln 277 .. "																				
March 233. .. "																				
Ely ..dep.																				
Soham .. "																				
Fordham 229.. "																				
Newmarket* .. arr.																				
Newmarket ..dep.																				
Kennett .. "																				
Higham .. "																				
Stoke .. "																				
Haverhill .. "																				
Withersfield .. "																				
Wratting .. "																				
Weston .. "																				
Bury St. Ed- { arr.																				
munds 245 { dep.																				
Thurston.. "																				
Elmswell .. "																				
Haughley 236 to

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, SAXMUNDHAM, ALDEBURGH,

Fares. Single: 1 cl. 2 cl. 3 cl. Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Down. Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles.							Down.																								
	Single. 1 cl.	Single. 2 cl.	Single. 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
4	0	7 0	4 0	10 0	5		LIVERPOOL ST. Departures only. Local Trns 240					5	8												6	47	8	34		8	55	10 0
7¼	1	1 0	7 1	6 0	10		Stratford**																		7	0				9	6	
12¼	2	0 1	0 3	0 1	6		Ilford																								1016
12¼	2	0 1	0 3	0 1	6		Romford																		7	17					
15	2	9 1	3 4	0 2	0		Harold Wood																		7	24					
18½	2	6 1	6 5	0 2	9		Brentwood *																		7	35			9	30	
20¾	3	1 0 1	8 5	6 3	0		Shenfield †																		7	45			9	38	
23¼	4	8 2	0¼ 7	0 4	1		Ingatestone																		7	53			9	45	
29¼	5	9 2	6¾ 8	6 5	1		Chelmsford					5	56												8	7	9	23	9	57	1052
36	6	10 3	1 10	2 6	2		Hatfield Peverel																		8	19					
38¼	7	6 3	3¼ 11	0 6	7		Witham 235						p												8	29			10	13	
42¼	8	2 3	7 12	2 7	2		Kelvedon ‡																		8	38			10	21	
46¼	8	10 3	11½	3 4	7	11	Mark's Tey 245						m												8	52				a	
51½	9	9 4	4½	4 8	8	9	Colchester § .. { arr.					6	24												9	2	9	52	10	36	1120
							244 { dep.					6	27								8	0			9	8	9	56	10	39	1125
56	10	6 4	9	15	10	9	6	Ardleigh														8	9			9	17			10	48	
59½	11	3 5	0½	17	0	10	1	Manningtree 233 ar														8	16			9	24			10	56	1139
68¼	12	10 5	10	19	6	11	8	Har- { Parkstn Qy.														9	6							1126	
70¼	13	3 5	11½	20	0	11	11	wich { Town .. arr.														9	14							1134	
							Manningtree ... dep.															8	17							1057	1140
63¼	11	10 5	4	17	9	10	8	Bentley 224														8	25			9	36					
70½	13	3 5	11½	20	0	11	11	Hadleigh ... arr.														8	56			10	0					
68¼	13	0 5	9½	19	6	11	7	Ipswich 260 .... arr.														8	35			9	48	1020		1112	1155
							Ipswich ..... dep.					7	3			7	3								8	52		1029	1045	1130	12 5
72¼	13	8 6	1	20	6	12	2	Westerfield 260														7	39			9	1		1038		1139	
76	14	2 6	5	21	4	12	10	Bealings																					1046			
79	14	9 6	8	22	2	13	4	Woodbridge																		9	14		1053		1224	
80½	15	2 6	9	22	9	13	6	Melton .....[260																					1057			
84½	15	10 7	1½	23	10	14	3	Wickham Market ‖																		9	25		11 7	1114		1235
91	17	0 7	8	25	6	15	4	Framlingham ar																					1128	1133		
91¼	17	0 7	8	25	6	15	4	Saxmundham arr.																					1117			1245
							Saxmundham d																						1125			1253
95¼	17	8 8	0	26	6	16	0	Leiston																					1135			1 3
99¼	18	6 8	4½	27	9	16	9	Aldeburgh .. arr.																					1145			1 13
							Saxmundham dep.						7	53												9	37		1120			1248
95¼	18	0 8	0½	26	10	16	1	Darsham ¶						8	3											9	46		1131			1257
100¾	18	10 8	5½	28	3	16	11	Halesworth 244						8	15											9	57		1143			1 8
104¾	19	6 8	9½	29	4	17	7	Brampton						8	24														1152			
109¼	20	3 9	2	30	6	18	4	Beccles 260 .. arr.						8	33														1010			1 21
							Beccles ..... dep.	6	48				8	41															1017			1 30
115¾	21	6 9	8½	32	6	19	3	Carlton Colville	7	1				8	56														1023			1 37
117¾	22	0 9	10½	33	0	19	9	Lowestoft 226 a	7	8				9	3														1038			1 47
							Beccles ..... dep.						8	37												9	45	1013	12 4			1 25
112¼	21	0 9	5½	31	6	18	11	Aldeby						8	46												9	55		1214			
114¼	21	6 9	8	32	6	19	4	Herringfleet J. 251						8	52												10	1		1220			
115¼	22	0 9	8	33	0	19	4	Haddiscoe						9	2														1020		1 4	
118¾	22	0 9	10½	33	0	19	9	Reedham 251 ar						9	10														1028			
131	20	6 9	6½	31	10	18	11	251 Norwich. arr.						9	45														1055		1 53	
115¾	21	6 9	8	32	6	19	4	St. Olaves						8	57												10	5		1225			
117¾	22	0 9	10½	33	0	19	9	Belton .....[279						9	6														1012		1234			
121¼	22	8 10	1¾	34	0	20	2	Yarmouth (S.T.) for						9	14														1020	1040		1247		1 58
							Gorleston-on-Sea																										
71¼	13	6 6	0	20	3	12	0	Ipswich ..... dep.						6	58				7	35	8	43				9	12		1017	11 3		1117	12 0
73¾	13	10 6	2½	20	9	12	5	Bramford																			9	18		1023	11 9			
77¼	14	6 6	6	21	6	13	0	Claydon																			9	23		1028	1114			
80¼	15	2 6	9½	22	9	13	7	Needham						7	12												9	31		1036	1122		1131	
83	15	6 7	0	23	3	14	0	Stowmarket						7	22	7	35				9	0				9	39		1045	1130		1139	1217
							Haughley 234																										
95¼	13	4 6	6	23	6	13	0	234 Bury St. Edmnds								8	25		8	15	9	21							1116	1215		1215	
86¼	16	3 7	3½	24	4	14	7	Finningham						7	32												9	52				1154	
91¼	17	2 7	8½	25	9	15	5	Mellis 260						7	41												10	1				12 5	
94¼	17	8 7	11½	26	6	15	11	Eye ..... arr.						7	55														1012			1218	
95	17	8 8	0	26	6	16	0	Diss						7	49												10	8		1018		1214	
97¼	18	3 8	2½	27	6	16	5	Burston			mrn			7													10	13		1022		1219	
100¼	18	8 8	5½	28	3	16	11	Tivetshall 260			7	47	7	47													10	3		1030		1228	1245	1255
120	20	3 9	2	30	6	18	4	Beccles ..... arr.						9	39														1130			1 40	1 40	
104	18	8 8	8	29	0	17	6	Forncett 235			7	54	7	54	8	5													1010	1029		1235	1253	1 2
106¼	19	2 8	11½	30	0	17	11	Flordon							8	11													1016	1035		1241		1 8
109¼	19	8 9	2½	30	9	18	8	Swainsthorpe ..[279							8	18													1024			1250		1 16
114	20	6 9	5½	31	10	18	11	Norwich (Vic.) arr.						8	12	8	33												1033			1 5		1 25
114	20	4 9	5½	31	10	18	11	Trowse ....[251, 225			8	9			8	32														1047			11 15		
115	20	6 9	5½	31	10	18	11	Norwich (Thorpe) arr			8	15			8	37														1058			1 81	1 25	
139	22	9 10	8¼	35	4	21	2	Cromer 225 arr.							10	7													1214			2 38	2 38	

Monday only. Except Saturdays. Saturdays only. To Ely, Doncaster and York. To Cambridge, Ely, Doncaster, and York. To Cambridge, Ely, Doncaster, and York. Tuesdays only. Wednesdays only. Saturdays only. Wednesdays and Saturdays. Except Saturdays. Restaurant Cars on Saturdays from London to Cromer. To Cambridge, Doncaster, and York. Fridays and Saturdays. Saturdays only. Tuesdays only. To Ely and Cambridge. Tuesdays only. Fridays only. East Suffolk Line. East Suffolk Line.

For Notes, see page 239; for Continuation of Trains, see pages 237 to 239.

Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland, see page 808.

LOWESTOFT, YARMOUTH, TIVETSHALL, and NORWICH.—Great Eastern.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued from page 236.*

Down—Continued.	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LIVERPOOL ST. Departures only. Local Trns 240			1055			1145			12 0	1 18	1 30								1 55		2 25	3 20		
Stratford**			11 5						1211	1 39														
Ilford										1 57									2 10					
Romford			Fri.							2 11									2 19					
Harold Wood										2 17									2 25					
Brentwood *			1130							2 25									2 33					
Shenfield †			Fri.						1239	2 32									2 40					
Ingatestone			1141						1246	2 40									2 48					
Chelmsford			1155						1258	2 53									3 0		3 14			
Hatfield Peverel			12 5						1 9	3 4									3 11					
Witham 235			1213						1 15	3 11									3 20		3 31			
Kelvedon ‡			1221																		3 40			
Mark's Tey 245			1233			1254															3 51			
Colchester § .. { arr.			1242			1 3					2 38								3 40		4 0			
244 { dep.						1 8					2 40										4 5			
Ardleigh						1 17															4 14			
Manningtree 223 ar						1 27															4 21			
Har- { Parkstn Qy.						2 24															4 56			
wich { Town .. arr.						2 32															5 4			
Manningtree ... dep.						1 28															4 25			
Bentley 224						1 38													3 23					
Hadleigh ... arr.						2 5																		
Ipswich 260 .... arr.						1 48					3 4								3 35		4 40	4 55		
Ipswich ..... dep.						2 0	2 7				3 12								4 10			5 5		
Westerfield 260 ..							2 16												4 19					
Bealings						2 15													4 26					
Woodbridge						2 23													4 33					
Melton .....[260						2 28													4 38					
Wickham Market ‖						2 38													4 48					
Framlingham ar						3c																		
Saxmundham arr.						2 49													4 58					
Saxmundham d							2 58																	
Leiston							3 6																	
Aldeburgh .. arr.							3 18																	
Saxmundham dep.					2 52																			
Darsham ¶					3 3																			
Halesworth 244 ..					3 14																			
Brampton					3 23																			
Beccles 260 .. arr.					3 32						4													
Beccles ..... dep.		1 55			3 41						4 16								5 10			6 9		
Carlton Colville.		2 9			3 55														5 24					
Lowestoft 226 a		2 16			4 5						4 33								5 31			6 27		
Beccles ..... dep	1 45				3 36						4 12											6 5		
Aldeby .....[251	1 54				3 45																			
Herringfleet Junc.																								
Haddiscoe																								
Reedham 251 ar																								
251 Norwich. arr.																								
St. Olaves	2 2				3 58																			
Belton .....[279	2 10				d																			
Yarmouth (S.T.) for	2 18				4 8						4 37													
Gorleston-on-Sea																								
Ipswich ..... dep.			1230								3 8	3 50							4 45			5 0		
Bramford												3 56							e					
Claydon												4 1												
Needham			1244									4 9												
Stowmarket			1253								4 18								5 4			5 22		
Haughley 234			1258																5 12					
234 Bury St. Edmnds			1 24								4 40								5 35					
Finningham																								
Mellis 260																								
Eye ..... arr.																								
Diss																								
Burston																								
Tivetshall 260																								
Beccles ..... arr.																								
Forncett 235																								
Flordon																								
Swainsthorpe ..[279																								
Norwich (Vic.) arr.																								
Trowse ....[251, 225																								
Norwich (Thorpe) arr											4 6													
Cromer 225 arr.											4 54													

Wednesdays only. Saturdays only. Wednesdays and Saturdays. Except Saturdays. Restaurant Cars on Saturdays from London to Cromer. To Cambridge, Doncaster, and York. Fridays and Saturdays. Saturdays only. Tuesdays only. To Ely and Cambridge. Tuesdays only. Fridays only. East Suffolk Line. East Suffolk Line.

For Notes, see page 239; for Continuation of Trains, see pages 238 and 239.

Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland, see page 808.

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, SAXMUNDHAM, ALDEBURGH,

Down—*Continued* **Week Days**—*Continued from page 237.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
LIVERPOOL ST. dep.	3 25	....	3 32	....	....	4 18	4 55	5 0	5 30	5 30	6 15	7 15	7 35	8 30	8 40	8 40	8 50	1032	12 3	12 8	....	....	....	....
Stratford **	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....
Ilford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Romford	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harold Wood	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	9 14	11 2	1233	....	....	....	....	....
Brentwood *	....	....	4 12	....	....	4 50	....	....	....	....	6 51	....	8 24	....	....	....	9 20	11 8	....	....	....	....	....	....
Shenfield †	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	8 31	....	....	....	9 31	1116	1244	....	....	....	....	....
Ingatestone	....	....	4 27	....	....	....	....	....	n	....	7 6	....	8 38	....	....	....	9 37	1123	1250	....	....	....	....	....
Chelmsford	....	....	4 40	....	....	5 10	....	....	6 19	6 24	7 18	8 6	8 43	....	....	....	9 44	1130	1258	....	....	....	....	....
Hatfield Peverel	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	6 34	7 29	....	8 53	....	....	....	9 57	1141	1244	1 9	....	....	....	....
Witham 235	....	....	5 3	....	....	5 27	....	....	....	6 42	7 39	8 21	9 0	....	....	....	10 8	Sig.	1158	Sig.	....	....	....	....
Kelvedon ‡	....	....	5 12	....	....	5 35	....	....	....	6 50	7 46	....	....	....	....	....	1017	....	....	1 26	....	....	....	....
Mark's Tey 245	....	....	5 23	....	....	5 43	....	....	k	e	7 55	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....
Colchester§ 244 arr.	4 37	....	5 32	....	....	6 20	....	....	6 47	7	8	5	8 40	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....
dep.	4 41	....	5 36	....	....	....	....	....	6 52	....	....	8	8 45	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....
Ardleigh	....	....	5 46	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	9 44	1047	....	1 11	....	....	....	....	....
Manningtree 223 arr	....	....	5 54	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	8 58	....	....	9 52	1051	....	....	....	....	....	....	....
Har- { Parkestn Qy	....	....	7 42	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	9 23	....	10 7	10 1	11 0	....	....	....	....	....	....	....
wich { Town arr.	....	....	7 50	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	9 31	....	1022	10 8	11 6	....	....	....	....	....	....	....
Manningtree dep.	....	....	5 55	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	9 0	....	....	10 9	11 9	Sig.	....	....	....	....	....	....
Bentley 224	....	....	6 5	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....
Hadleigh arr.	....	....	6839	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich 260 arr.	5 5	....	6 15	....	....	6 28	....	6 36	7 28	....	....	....	9 15	....	....	1023	1130	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich dep.	5 11	5 16	....	....	....	6 37	6 42	6 56	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westerfield 260	....	5 25	....	....	....	6 46	....	7 5	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bealings	b	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge	5 29	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Melton [260	Tu.	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickham Market ‖	5 42	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Framlingham a.	6 6	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham arr	5 52	....	....	....	....	....	....	7 22	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham d	6 1	....	....	....	....	....	....	7 29	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leiston	6 11	....	....	....	....	....	....	7 39	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeburgh arr.	6 21	....	....	....	....	....	....	7 49	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dep	5 55	....	....	....	....	....	....	7 24	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darsham ¶	6 5	....	....	....	....	....	....	7 33	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesworth 244	6 18	....	....	....	....	....	....	7 41	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brampton	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles 260 arr.	6 31	....	....	....	....	....	....	7 54	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles dep.	6 40	....	....	....	....	....	....	8 2	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlton Colville	6 54	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lowestoft 226a.	7 1	....	....	....	....	....	....	8 20	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles dep.	6 35	....	....	....	....	....	....	7 58	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet J. 251	....	....	....	....	....	....	....	....	J	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham 251ar	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
251 NORWICH arr.	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belton [279	f	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth (S.T.) for	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorleston-on-Sea	7 4	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich dep.	....	....	....	6 10	....	....	6 33	6 48	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramford	....	....	....	6 16	....	....	....	6 54	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Claydon	....	....	....	6 21	....	....	....	6 59	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Needham	....	....	....	6 29	....	....	....	7 7	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stowmarket	....	....	....	6 36	....	....	6 52	7 15	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haughley 234	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	K	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
234 BURY ST. EDMNDS.	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finningham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis 260	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eye arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Diss	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burston	....	....	....	....	....	7 15	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall 260	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles arr.	....	....	....	....	7 51	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forncett 235	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flordon	....	....	....	....	7 58	....	7 31	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swainsthorpe [279	....	....	....	....	8 4	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Vic.) arr.	....	....	....	....	8 12	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowse [251, 225	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Thorpe) arr.	....	....	....	....	8 22	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CROMER 225 arr.	....	....	....	....	8 27	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	10 5	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Carriages slipped at Colchester at 6 12 aft. Restaurant Cars, London to Yarmouth.

Continental Express for Antwerp.

Carriages slipped at Colchester

Except Saturdays.

Saturdays only.

Supper Cars, London to Clacton.

Saturdays only.

Continental Express for the Hook of Holland and Rotterdam.

East Suffolk Line.

Departures only, 5 aft.

Restaurant Cars, London to Cromer.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

☞ **Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland, see page 808.**

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, LOWESTOFT, YARMOUTH, TIVETSHALL, and NORWICH.—Great Eastern.

Down. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
LIVERPOOL ST. dep.	7 20	....	....	....	....	8 30	....	9 0	....	....	3 40	4 15	5 0	....	6 15	8 30	8 30	8 40	....
Stratford **	7 35	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	5 12	....	6 27	....	....	....	....
Ilford	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	6 39	....	....	....	8 57
Romford	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....	6 52	....	....	....	9 7
Harold Wood	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	6 58	....	....	....	9 13
Brentwood *	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....	7 7	....	....	....	9 24
Shenfield †	8 25	....	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	7 13	....	....	....	9 30
Ingatestone	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	7 20	....	....	....	9 37
Chelmsford	8 44	....	....	....	9 22	....	....	9 50	....	....	4 25	....	6 19	....	7 33	....	....	....	9 50
Hatfield Peverel	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 36	....	6 30	....	7 44	....	....	....	10 1
Witham 235	9 2	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	4 45	....	6 36	....	7 50	....	....	....	1010
Kelvedon ‡	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	1020
Mark's Tey 245	....	....	....	....	9 57	....	....	1015	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	1029
Colchester§ 244 arr.	....	....	....	....	10 6	....	....	1024	....	....	5 13	5 26	....	....	....	....	9 35	1040	....
dep.	....	....	....	....	1010	....	....	1027	....	....	5 17	5 30	....	....	....	....	9 42	1044	....
Ardleigh	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....	9 51	1053	....
Manningtree 233 arr.	....	....	....	....	1027	....	....	1040	....	....	5 32	5 43	....	....	....	....	9 57	1059	....
Har- { Parkestn Qy.	....	....	....	....	11 8	....	....	11 8	....	....	6 14	6 14	....	....	....	9 57	1029	....	....
wich { Town arr.	....	....	....	....	1116	....	....	1116	....	....	6 22	6 22	....	....	1012	1037	....	....	....
Manningtree dep.	....	....	....	....	1029	....	....	1042	....	....	5 35	5 45	....	....	....	9 59	11 2	....	....
Bentley	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	10 8	Sig.	....	....
Hadleigh arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich 260 arr.	....	....	....	1048	....	....	1057	....	....	5 54	6 2	....	....	....	....	1018	1125	....	....
Ipswich dep.	....	....	8 35	....	....	....	....	1115	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Westerfield 260	....	....	8 44	....	....	....	....	1124	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Bealings	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Melton	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickham Market ‖	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Framlingham arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham arr.	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dp	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Leiston	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeburgh arr.	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxmundham dep.	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Darsham ¶	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Halesworth 244	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Brampton	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles dep.	....	8 0	1010	....	....	....	6 32	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlton Colville	....	8 14	1024	....	....	....	6 46	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Lowestoft 225 arr	....	8 21	1031	....	....	....	6 53	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles dep.	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldeby	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Herringfleet Junc.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haddiscoe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reedham 251 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
251 NORWICH ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Olaves	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....
Belton [279	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth (S.T.) for	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorleston-on-Sea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ipswich dep.	7 35	....	....	....	9 30	11 5	....	....	....	....	6 12	....	7 30	....	....	....	....	....	....
Bramford	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	6 18	....	7 36	....	....	....	....	....	....
Claydon	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	6 24	....	7 42	....	....	....	....	....	....
Needham	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	6 32	....	7 50	....	....	....	....	....	....
Stowmarket	....	....	9 48	1135	....	....	....	....	....	....	6 41	....	7 59	....	....	....	....	....	....
Haughley 234	....	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....
234 BURY ST. EDMNDS.	8 16	....	10 9	1212	....	....	....	....	....	....	8 29	....	8 29	....	....	....	....	....	....
Finningham	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis	....	....	....	12 1	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....
Eye arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Diss	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Burston	....	....	....	1217	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....
Beccles arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forncett	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Flordon	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Swainsthorpe [279	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Vic.) arr.	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowse [251, 225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Thorpe) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CROMER 225 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

To Ely and Peterbro'.

To Ely and Donoaster.

Carriages slipped at Colchester

Continental Express for the Hook of Holland and Rotterdam.

East Suffolk Line.

NOTES.

a Carriages slipped at 11 14 mrn.

b Stops on Tuesdays to set down from Ipswich.

c Saturdays only.

d Stops when required to set down from London.

e Stops when required to set down.

f Stops when required to set down from London, Ipswich, or Halesworth.

g Stops on Mondays and Saturdays.

h Tuesdays and Saturdays.

i Arrives at 11 33 mrn. on Tuesdays.

j Stops to set down for the Norwich Line.

k Carriages slipped at 6 42 aft.

m Carriages slipped at 6 18 mrn.

n A carriage slipped at 6 10 aft., except on Saturdays.

o Stops on Mondays when required to set down.

p Carriages slipped at 6 9 mrn.

* Brentwood and Warley.

† Shenfield and Hutton.

‡ Station for Coggeshall.

§ Station for Nayland.

‖ Station for Campsea Ash.

¶ Station for Yoxford.

** Stratford (West Ham).

☞ **Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland, see page 808.**

NORWICH, TIVETSHALL, YARMOUTH, LOWESTOFT, ALDEBURGH, SAXMUNDHAM, IPSWICH,

Up. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from Norwich (V.) | **Fares** from Norwich: Single, Return 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

| Miles | | |

NORWICH, TIVETSHALL, YARMOUTH, LOWESTOFT, ALDEBURGH, SAXMUNDHAM, IPSWICH.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 241.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CROMER 225 ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Thorpe) ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Victoria) dep.	3 55	4 42	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	7 50	....	....	....
Swainsthorpe	4 4	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	7 59	....	....	....
Flordon	4 11	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	8 6	....	....	....
Forncett 235	4 17	5 0	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	8 13	....	....	....
Beccles .....dep.	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall 260	4 26	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	8 20	....	....	....
Burston	4 33	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....
Diss	4 40	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	7 33	....	....	....	....	....
Eye .....dep.	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....
Mellis 260	4 48	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....
Finningham	4 58	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....
234 BURY ST. EDMUNDS dep	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	6 55	8 17	....	8 27	....	....
Haughley 234	5 8	5 44	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	8 0	....	....	....	....	....
Stowmarket	5 15	5 51	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	8 6	....	....	8 57	....	....
Needham	5 22	6 0	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	8 13	....	....	9 5	....	....
Claydon	5 31	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	9 14	....	....
Bramford	5 36	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	9 19	....	....
Ipswich 238, 260 ..arr.	5 43	6 15	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	7 50	....	8 35	8 54	....	9 26	....	....
South Town Station,																				
Yarmouth, for Gorles-	3 50	4 0								5 10		6 5		6 25						
Belton ....[ton-on-Sea	....	....								5 19										
St. Olaves	....	....								5 26										
251 NORWICH (Thorpe) d	3 40	....								4 30				5 45						
Reedham .....dep.	4 2	....								4 53				6 15						
Haddiscoe	4 11	....								5 2				6 24						
Herringfleet Junc. 251	d	....								5 30				d						
Aldeby	....	....								5 36				6 46						
Beccles 236, 260..arr.	4 17	4 27								5 45		6 30		6 55						
Lowestoft .....dep.	3 50	4 0					5 40					6 5		6 32						
Carlton Colville	3 58	4 9										6 13		6 40						
Beccles 236,260 arr.	4 10	4 21					5 58					6 27		6 54						
Beccles .....dep.	4 23	4 33										6 35		7 2						
Brampton	....	....										....		7 13						
Halesworth 244	4 38	4 48										6 50		7 23						
Darsham *	4 48	4 58										....		7 34						
Saxmundham 236 arr.	4 56	5 6										....		7 42						
Aldeburgh .....dep.	4 27	4 37										....		6 55						
Leiston	4 3	4 47										....		7 5						
Saxmundham 236 ar	4 46	4 56										....		7 14						
Saxmundham ....dep.	4 59	5 9										....		7 46						
Framlingham ..dep.	4 42	4 52										....		7 10						
Wickham Market† 260	5 13	5 23										....		8 0						
Melton	....	....										....		8 8						
Woodbridge	5 24	5 34										....		8 15						
Bealings	5 32	5 42										....		8 26						
Westerfield 260	5 45	5 54								7 14		....		....						
Ipswich 260, 238. arr.	5 54	6 3								7 23		7 35		8 40						
Ipswich .....dep.	6 2	6 12										7 40		....				9 30		
Hadleigh .....dep.	5 35	5 35																		
Bentley 224	6 15	6 25																9 41		
Manningtree 238 ..arr.	6 23	6 32																9 48		
Harwich {Town..dep.	5 46	5 55																9 15		
Parkstn Qy.	5 52	6 2																9 21		
Manningtree .....dep.	6 28	6 38																9 50		
Ardleigh	6 37	6 47																9 58		
Colchester ‡ 244, 245 {arr.	6 45	6 55										8 5						10 5		
dep.	6 52	7 2								7 10		8 12								
Mark's Tey 245										7 24										
Kelvedon §										7 35										
Witham 205										7 47				9 25						
Hatfield Peverel										7 55				9 33						
Chelmsford										8 10		8 48		9 45						
Ingatestone												8 59		9 56						
Shenfield ‖ 250										8 2		9 7		10 4						
Brentwood ¶												9 13		1010						
Harold Wood												9 19		1016						
Romford 269												9 25		1022						
Ilford												9 38		1034						
Stratford ** 222										8 55		9 51		1047						
L'POOL STREET	8 5	8 15								9 5		10 6		11 3						

Except Saturdays. Saturdays only. Arrivals. Local Trains, see page 248.

To Parkeston and Harwich. From York, Peterboro', &c. Saturdays only.

East Suffolk Line.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

☞ **Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland, see page 808.**

HARWICH, COLCHESTER, WITHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Up. **Sundays.**

	mail	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CROMER 225 ....dep.	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Thorpe). ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trowse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwich (Victoria).dep	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....
Swainsthorpe	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....
Flordon	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....
Forncett	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....
Beccles .....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tivetshall	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....
Burston	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....
Diss	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....
Eye .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mellis	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....
Finningham	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....
234 BURY ST. EDMUNDS dp	....	7 55	....	....	....	....	7 55	....	2 0	....	6 14	6 58	....	....	....	....	....
Haughley 234	....	8 20	....	....	....	....	8 40	....	2 25	....	6 39	....	7 40	....	....	....	....
Stowmarket	....	8 25	....	....	....	....	8 47	....	2 31	....	6 45	7 23	7 46	....	....	....	....
Needham	....	....	....	....	....	....	8 55	....	2 39	....	6 53	....	7 54	....	....	....	....
Claydon	....	....	....	....	....	....	9 3	....	2 46	....	7 0	....	8 1	....	....	....	....
Bramford	....	....	....	....	....	....	9 9	....	2 52	....	7 6	....	8 7	....	....	....	....
Ipswich 239, 260....arr.	....	....	....	....	....	....	9 17	....	3 0	....	7 13	7 40	8 15	....	....	....	....
South Town Station,																	
Yarmouth, for Gorles-							7 20						5 55				
Belton ....[ton-on-Sea							7 28						6 3				
St. Olaves							7 34						6 9				
251 NORWICH (Thorp) dp							....						....				
Reedham .....dep.							....						....				
Haddiscoe							....						....				
Herringfleet Junc. 251							....						....				
Aldeby							7 41						6 16				
Beccles 239 .....arr.							7 50						6 25				
Lowestoft .....dep.							7 27	9 35					6 3	7 15			
Carlton Colville....							7 35	9 43					6 11	7 23			
Beccles 239 .... arr.							7 47	9 55					6 23	7 35			
Beccles .....dep							7 53						6 30				
Brampton							8 3						6 40				
Halesworth 244							8 12						6 50				
Darsham *							8 23						7 2				
Saxmundham 238 arr.							8 31						7 11				
Aldeburgh .....dep.							8 5						6 40				
Leiston							8 15						6 50				
Saxmundham 238 ar							8 24						6 59				
Saxmundham ....dep.							8 33						7 14				
Framlingham ..dep							....						....				
Wickham Market†							8 46						7 27				
Melton							8 54						7 36				
Woodbridge							9 0						7 42				
Bealings							9 7						7 49				
Westerfield 260							9 15				5 48		7 58				
Ipswich 260, 239.. arr.							9 23				5 56		8 6				
Ipswich ... .dep.	1 5						9 32	9 40		3 5		6 25		7 45		8 25		8 35
Hadleigh .....dep.	....																
Bentley								9 52		3 17		6 38					8 46
Manningtree 233 ...arr.	1 20						9 47	9 57		3 24		6 47		7 59			8 53
Harwich {Town..dep.	....						9 0	9 0				6 7					
Parkstn Qy	....	6	0	6	30		9 10	9 10				6 14					
Manningtree .....dep.	1 22						9 50	10 0				6 49					8 55
Ardleigh	....						....	10 9				6 58					9 4
Colchester ‡ 244, 245 {arr.	1 37						10 3	1016				7 5				8 50	9 12
dep.	1 42						10 9	1019				7 12				8 55	
Mark's Tey 245	....						....	1033				7 25					
Kelvedon §	2 1						....	1043				7 35					
Witham 235	2 12						8 10	9 18		7 0	7 47					8 25	
Hatfield Peverel	....						8 19	9 25		7 10						8 32	
Chelmsford	2 30						8 32	9 37		7 23						8 45	
Ingatestone	2 42						8 44	9 48		7 36						8 57	
Shenfield ‖ 251	....						8 56	9 57		7 48						9 5	
Brentwood ¶	2 57						9 4	10 3		7 57						9 12	
Harold Wood	....						9 12	10 9		8 5						9 19	
Romford 270	3 8						9 19	1015		8 12						9 26	
Ilford	3 22						9 34	1030		8 22	8 37					9 35	9 56
Stratford ** 234	3 39						9 52	1043	1120	1219						9 47	
LIVERPOOL ST.	3 50	7	35	8	0	10 5	1058	1130	1230		8 48	8 52				9 58	1012

Arrivals. Local Trains, see page 248. Sundays only.

To Harwich. To Harwich.

Continental Express from Antwerp. Conveys Passengers from the Continent only.

Continental Express from the Hook of Holland and Rotterdam. Conveys Passengers from the Continent only.

NOTES.

a Stops on Mondays to take up.
b Stops on Thursdays to set down.
d Stop to take up from the Norwich Line.
e *Via* Diss.
f Passengers for Haughley travel *via* Stowmarket, arriving at 11 35 mrn.
g Wednesdays and Saturdays.
h *Via* Forncett.
i Stops to take up for beyond Beccles, and for Stations on the Waveney Valley Line on Saturdays.
j Stops when required to take up for London.
k Saturdays only.
l Arrives at 10 33 mrn.
m Stop when required to set down from the Continent. Should the arrival of Steamer be late the train will not stop.
n Stops when required to take up for Ipswich or London.
o Mondays only.
q Stops on Thursdays and Saturdays to take up.
r Stops when required to take up.
s Arrives at 5 40 aft.

* Station for Yoxford.
† Station for Campsea Ash.
‡ Station for Nayland.
§ Station for Coggeshall.
‖ Shenfield and Hutton.
¶ Brentwood and Warley.
** Stratford (West Ham).

☞ **Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland, see page 808.**

COLCHESTER, BRIGHTLINGSEA, WALTON-ON-THE-NAZE, and CLACTON-ON-SEA.—Great Eastern.

Miles	Fares from Liverpool Street. Single.	Return	Down. Liverpool Street Station, London 236 to 239.	Week Days.																								Sundays.				
			dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.						mrn	mrn	mrn	aft	aft
	1 cl.	3 cl.		5 8	....	6 47	8 55	10 0	....	1145	....	1 30	....	3 25	3 25	5 0	5 0	5 30	7 30	7 15	12 3	....	....	....	....	....	....	9 0	9 0	0	4 15	....
2¼	10	2 4	7 15	3 9	2	Colchester	dep.	7 20	....	9 23	11 5	1130	....	1 13	....	2 20	2 45	....	4 45	4 55	6 23	6 57	7 5	8 50	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....
3¼	10	2 4	8 15	3 9	4	St. Botolph's		....	9 25	9 33	1116	....	....	....	1 40	3c 3	....	4 25	....	5	5 6	33	....	7 15	....	....	....	....	....	1032	1036	....	7 15	....
3¾	10	2 4	8 15	3 9	4	Hythe		....	7 26	9 29	9 37	1120	....	....	....	1 45	3 27	....	4 29	....	5	9	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	1047	....	7 25	....
5¾	10	6	410¾	1510	9	9	Wyvenhoe	arr.	7 32	9 34	9 43	1125	1140	....	1 22	1 50	3 13	....	4 34	....	5 15	6 40	....	7 25	8 58	....	....	....	....	....	....	1051	....	7 29	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Wyvenhoe	dep.	8 10	9 48	9 48	1144	1144	....	....	....	1 52	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	7 35	....
10¼	11	6 5	3¾	17 6	10	7	Brightlingsea	arr.	8 25	10 1	10 1	1157	1157	....	....	2 53	3 31	....	....	....	5 19	6 41	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Wyvenhoe	dep.	7 33	....	9 44	....	1141	....	1 23	....	3 14	....	....	5 16	....	....	7 26	8 59	....	....	....	....	....	1058	....	7 36	....
7¼	11	0 5	0 16	4 10	0	Alresford		7 38	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	3 19	....	....	5 21	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	11 3	....	7 41	....
9	11	3 5	1¼	17 0	10	3	Thorington		7 42	....	9 53	....	1148	....	....	....	....	3 23	....	....	5 25	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	11 7	....	7 45	....
10¼	11	6 5	3 17	2 10	6	Great Bentley		7 46	....	9 57	....	1152	....	1 31	....	3 27	....	....	....	....	5 29	....	....	7 39	a	....	....	....	....	....	1111	....	7 49	....
12¼	11	10 5	5 17	9 10	10	Weeley		7 51	....	10 2	....	1157	....	....	....	3 32	....	....	....	....	5 34	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	1116	....	7 54	....
14¼	12	2 5	7¼	18 3	11	3	Thorpe	arr.	7 56	....	10 7	....	12 2	....	1 39	....	3 37	3 5	....	5 5	5 39	....	7 17	7 49	9 12	....	....	....	....	1052	1121	....	7 59	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Thorpe	dep.	8 3	....	1014	....	12 7	1 41	4 44	....	3 47	3 10	....	5 9	5 50	....	7 25	8 0	9 17	....	....	....	9 18	....	1126	6 15	8 7	....
17½	12	9 5	10 19	0 11	8	Kirby Cross		8 9	....	1020	....	1213	....	1 50	....	3 53	3 16	....	5 15	5 56	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	9 24	....	1132	6 21	8 13	....
18½	13	3 5	11 20	0 11	10	Frinton-on-Sea		8 14	....	1025	....	1218	1 14	1 55	....	3 58	3 21	....	5 20	6 1	....	7 35	8 11	9 27	....	....	....	....	....	9 29	....	1137	6 26	8 18	....
19½	13	3 6	0½	20 0	12	1	Walton-on-the-Naze	arr.	8 17	....	1028	....	1221	1 17	1 58	....	4 1	3 24	....	5 23	6 4	....	7 38	8 14	9 30	....	....	....	....	9 32	....	1140	6 29	8 21	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Thorpe	dep.	8 0	....	1011	....	12 4	....	1 41	....	3 40	3 7	....	5 7	5 45	....	7 20	7 52	9 14	....	....	....	....	....	1054	1124	....	8 2	....
19	13	3 6	0 20	0 12	0	Clacton-on-Sea	arr.	8 10	....	1021	....	1214	....	1 51	....	3 50	3 17	....	5 17	5 55	....	7 30	8	9 24	1 48	....	....	....	....	....	11 4	1134	....	8 12	....

Miles	Fares Return	Up.																														
	1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	Clacton-on-Sea dep.	7 40	....	8 32	....	9 35	10 0	....	....	1133	....	1255	1 27	2 35	....	3 30	....	....	5 33	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	0	11 0	4½	1 5	0	9	Thorpe arr.	7 50	....	8 42	....	9 45	....	....	....	1143	....	1 51	3 7	2 45	....	3 40	....	....	5 43	7 10	....	....	....	8 55	....	6 0	8 13	....	....
....	1	4 0	8 2	0 1	0	....	Walton-on-the-Naze dep.	7 35	....	8 28	....	9 32	....	....	....	1128	....	1245	1 25	2 30	....	3 27	4 45	....	5 28	6 53	8 50	....	....	9 5	....	6 10	8 22	....	....
....	1	4 0	8 2	0 1	0	....	Frinton-on-Sea	7 39	....	8 32	....	9 36	....	....	....	1132	....	1249	1 29	2 34	....	3 31	4 49	....	5 32	6 57	8 54	....	....	9 9	....	6 14	8 26	....	....
....	1	4 0	7 2	0 1	0	....	Kirby Cross	7 43	....	....	....	....	....	....	....	1136	....	1253	....	2 38	....	....	4 53	....	5 36	7 1	8 58	....	....	9 13	....	6 17	8 29	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Thorpe arr.	7 48	....	8 39	....	9 43	....	....	1141	....	1258	1 36	2 43	....	3 38	4 58	....	5 41	7 7	9 3	....	....	9 3	1048	6 3	8 7	8 58	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Thorpe dep.	7 52	7 58	8 47	....	9 50	....	....	1148	....	1 10	1 40	2 51	....	3 43	....	....	5 48	7 15	....	....	....	9 10	....	6 15	8 26	....	....
6½	1	5 0	6½	2 1	1	1	Weeley	....	8 3	....	....	....	9 55	....	....	1154	....	1 16	....	2 57	....	....	....	....	5 54	7 21	....	....	....	9 16	....	6 21	....	....	....
8½	1	9 0	9 2	8 1	6	....	Great Bentley	....	8 8	....	....	....	10 0	....	....	1159	....	1 21	....	3 2	....	....	....	....	5 59	7 26	....	....	....	9 21	....	6 26	....	....	....
10	2	1 0	10 3	1 1	8	....	Thorington	....	8 12	....	....	....	10 4	....	....	12 4	....	1 25	....	3 6	....	....	....	....	6 3	7 30	....	....	....	9 25	....	6 30	....	....	....
11½	2	5 1	0 3	7 2	0	....	Alresford	....	8 16	....	....	....	10 8	....	....	12 8	....	1 29	....	3 10	....	....	....	....	6 7	7 34	....	....	....	9 29	....	6 34	....	....	....
13½	2	9 1	1¼	2 2	3	....	Wyvenhoe arr.	8 5	8 20	9 0	....	1011	....	1213	....	1 34	....	3 15	....	....	....	....	....	....	6 11	7 38	....	....	....	9 33	....	6 38	....	....	....
....	3	11 1	6½	6 3	1	....	Brightlingsea dep.	7 44	7 44	8 40	8 40	....	....	1013	....	1 1	1 5	....	2 55	3 55	....	....	....	5 45	5 45	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Wyvenhoe arr.	7 57	7 57	8 53	8 53	....	....	....	1026	....	1 20	1 20	3 8	3 8	....	....	....	6 0	6 0	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Wyvenhoe dep.	6 8	8 21	9 1	9 6	1012	....	1027	1214	1 21	1 35	....	3 16	4 10	....	....	....	6 16	6 12	7 39	....	....	....	9 34	....	6 39	....	....	....
15¾	3	2 1	4 4	9 2	8	....	Hythe	....	8 26	....	9 12	1017	....	1033	1220	1 30	1 40	....	3 22	4 16	....	....	....	6 10	6 18	7 45	....	....	....	9 41	....	6 46	....	....	....
16¾	3	4 1	5 5	0 2	10	....	St. Botolph's	....	8 33	....	9 15	....	....	1040	1227	1 33	1 48	....	....	4 19	....	....	....	....	6 27	7 52	....	....	....	9 48	....	6 53	....	....	....
19	3	6 1	7½	5 3	3	3	Colchester 240, 236, 245 arr.	8 14	8 39	9 9	....	1022	1030	1046	1234	....	1 54	2 0	3 27	....	4 3	....	6 15	6 34	7 59	....	....	....	....	9 55	....	7 0	8 46	....	....
70¾	13	3 6	0 20	0 12	0	240 London (Liverpool St) arr.		9 41	1026	1033	....	1145	1145	1226	2 23	....	3	30	3 30	4 50	....	5550	....	....	8d59	25	....	....	....	1130	....	8 52	1012	....	....

a Stops when required to set down from London. b Arrives at 5 15 aft. on Mondays. c Arrives at 2 26 aft. d Arrives at 8 15 aft. on Saturdays.

SOMERSHAM and RAMSEY.—Great Eastern.

Fares from London.		Return	Liverpool Street, London 226 dep.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Fares		Return		Ramsey (High St.) dep.	mrn	mrn	Mons. only.	mrn	Except Mons.	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.												1 cl.	3 cl.														
10	6	5	Somersham dep.	9 0	1142	1238	2 35	3 55	4 58	6 0	7 48	8 0	6 0	2¼	0	9 0	5		10 10	0	11 5		12 5	1 40	3 19	4 16	5 25	6 40
11	6	5	Warboys	9 12	1152	1248	2 45	4 5	5 5	6 15	7 58	8 17	1 40	7	2	0 1	2		8 16	10 6	11 21		12 11	1 46	3 25	4 23	5 31	6 47
11	0	5	11 21	1	1110	Ramsey (High St.) 277	9 18	1158	1254	2 51	4 11	5 11	5 14	6 17	8	4	11	0	5	11	21	1	1110	Somersham 232 arr.	8 26	1016		12 21	1 56	3 35	4 33	5 41	6 58
																								228 London (L'pool St.)	1110	....		2 57	....	6 10	....	8 25	10 0

Sec., H. Carne.] [Man. Director, A. C. Pain.

HALESWORTH and SOUTHWOLD.—Southwold.

Fares			Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.		Southwold dep.	7 30	1055	2 20	5 30	7 15
0	2	0 1	Walberswick a	7 33	1058	2 23	5 33	7 18
0	8	0 4	Blythburgh * a	7 45	1110	2 35	5 45	7 30
1	0	0 6½	Wenhaston a	7 56	1121	2 46	5 56	7 41
1	6	0 9	Halesworth 240, 236 arr.	8 7	1132	2 57	6 7	7 52

Fares			Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.		Halesworth dep.	8 43	1 10	3 38	6 17	8 10
0	6	0 2½	Wenhaston a	8 52	1 19	3 47	6 26	8 19
0	10	0 5	Blythburgh * a	9 3	1 30	3 58	6 37	8 30
0	11	0 8	Walberswick a	9 17	1 44	4 12	6 51	8 44
1	6	0 9	Southwold arr.	9 20	1 47	4 15	6 54	8 47

All 1 & 3 class. a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard. * Station for Wangford.

COLCHESTER, HAVERHILL, MELFORD, CAMBRIDGE, BURY, and SWAFFHAM.—Great Eastern and Colne Valley.

| Miles from Colchester. | Prm Walton-on-the Naze, see page 244. | Week Days. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sundays. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—

Great Eastern.

Miles: 1 cl.|2 cl.|3 cl. — **Fares.**

Down.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Liverpool Street..dp	5	8	5
Bishopsgate.....		5	17
Bethnal Green.....		5	20
Globe Road *..[Ford		5	37
Coborn Road, for Old **Fenchurch St.**..dep.		5	24
Stratford (Wst Ham)		5	30
Maryland Point.....		5	32
Forest Gate, for Upton		5	35
Manor Park †.....		5	38
Ilford, for Barking....		5	42
Seven Kings.....		5	45
Chadwell Heath.....		5	50
Romford 268.....		5	55
Harold Wood.....			
Brentwood & Warley		6	29
Shenfield and Hutton		6	34
Ingatestone.....[250			
Chelmsford 236..arr.	5	53	

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool Street..dp	5	8	5	15	5	30	6	10	6	20	6	47	6	53		7	42	8	19	8	34	8	43	8
Bishopsgate.....			5	17	5	32	6	12	6	22			6	55		7	44	8	21			8	45	
Bethnal Green.....			5	20	5	35	6	15	6	25			6	58		7	48	8	24			8	48	
Globe Road *...[Ford			5	37	6	17	6	27		1&3 class.			7	0		7	51	8	26			8	50	1&3 class.
Coborn Road, for Old **Fenchurch St.**..dep.			5	24	5	40	6	20	6	30			7	3		7	54	8	29			8	53	
Stratford (Wst Ham)			5	30	5	47	6	25	6	36	7	07	7	07	7	31								
Maryland Point.....			5	32	5	49	6	27	6	38			7	11	7	51	8	28	8	38			8	59
Forest Gate, for Upton			5	35	5	53	6	30	6	41			7	14	7	54	8	31	8	41			9	02
Manor Park †.....			5	38	5	56	6	33	6	44			7	17	7	57	8	34	8	44			9	05
Ilford, for Barking....			5	42	6	2	6	36	6	48			7	21	8	1	8	12	8	50			9	10
Seven Kings.....			5	45	6	5			6	51					8	4			8	53				
Chadwell Heath.....			5	50	6	10			6	56					8	9			8	58				
Romford 268.....			5	55	6	16			7	1	7	17			8	14			9	4				
Harold Wood.....											7	24							9	10				
Brentwood & Warley					6	29					7	35							9	30				
Shenfield and Hutton					6	34					7	45							9	25				
Ingatestone....[250											7	55							9	38				
Chelmsford 236..arr.	5	58									8	3					9	23	9	45				

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool Street..dp	9	53	10	16	10	32	10	40	10	50	10	58	11	05	11	35	12	3	12	8	12	13	12	16
Bishopsgate.....	9	55	10	18			10	42	11	7	11	37												
Bethnal Green.....	9	58	10	21			10	45	11	10	11	40												
Globe Road *....[Ford	10	0	10	23			10	47	11	12	11	42												
Coborn Road, for Old **Fenchurch St.**..dep.	10	3	10	26			10	50	11	15	11	45												
Stratford (West Ham)	10	8	10	31			10	56	11	20	11	50												
Maryland Point.....	10	10	10	33			10	58	11	22	11	52												
Forest Gate, for Upton	10	13	10	36			11	1	11	25	11	55												
Manor Park †.....	10	16	10	39			11	4	11	28	11	58												
Ilford, for Barking....	10	20	10	43			11	8	11	32	12	2												
Seven Kings.....	10	23	10	46			11	11	11	35	12	5												
Chadwell Heath.....	10	28	10	51			11	16	11	40	12	10												
Romford 269.....	10	33	10	56			11	21	11	45	12	15												
Harold Wood.....																								
Brentwood & Warley	10	38	11	1			11	26	11	50	12	20												
Shenfield and Hutton	10	43	11	6			11	31	11	55	12	25												
Ingatestone.....[250																								
Chelmsford 238..arr.	10	53	11	16			11	41	12	5	12	35												

Except Saturdays. — Continued below.

Down—*Contd.*	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street..dp	1045	1055	11	7	1151	12	0	1222	1252	1	51	1	51	2	26									
Bishopsgate.....	1047		11	9	1153			1225	1254			1	10											
Bethnal Green.....	1050				1156			1229	1257			1	13											
Globe Road *...[Ford	1052	1&3 class.			1158			1231	1259															
Coborn Road, for Old **Fenchurch St.**..dep.	1055				12	1		1234	1	2		1	17											
Stratford (West Ham)	11	0	11	5	1119	12	6	12c9	1241	1	8													
Maryland Point.....	11	2				12	8		1243	1	10													
Forest Gate, for Upton	11	5			1124	1211			1246	1	13													
Manor Park †.....	11	8			1127	1214			1249	1	16													
Ilford, for Barking ..	1111				1132	1218			1253	1	20													
Seven Kings.....					1135	1221			1256	1	23													
Chadwell Heath.....					1140	1226				1														
Romford 268.....			Fri.		1146	1231				1	7			1	26									
Harold Wood.....					1152					1	13			1	32									
Brentwood & Warley			1130		12	0				1	21			1	39									
Shenfield and Hutton			Fri.		12	5			1239	1	26			1	45									
Ingatestone.....[250			1141						1246					1	52									
Chelmsford 237..arr.			1155						1258					2	2									

Down—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street..dp	2	18	2	25	2	30	2	35	2	38	2	40	2	45	2	45	2	50	3	8	3	12	3	28
Bishopsgate.....		2	20						2	40			2	47	2	47	2	52	3	10	3	14	3	30
Bethnal Green.....		2	24										2	50			2	55			3	17	3	33
Globe Road *..[Ford		2	26										2	52							3	19	3	35
Coborn Road, for Old **Fenchurch St.**..dep.		2	29										2	55			2	59			3	23	3	38
Stratford (West Ham)		2	34						2	49			3		3	02	3	07	3	33	3	37	3	43
Maryland Point.....		2	36												2	51	3		3	2		3	6	3
Forest Gate, for Upton		2	39						2	47					2	54	3		3	5	3	9	3	24
Manor Park †.....		2	42						2	50					2	57	3		3	8	3	13	3	27
Ilford, for Barking...		2	47						2	53	2	58	3		3	13	3	18	3	13	3	18	3	30
Seven Kings.....		2	50								3	1	3		3	16	3	21	3	15			3	33
Chadwell Heath.....		2	55								3	6	3		3	21	3	26	3	20			3	38
Romford 269.....		3	0						2	51			3	12	3	26					3	32		
Harold Wood.....													3	18	3	32								
Brentwood & Warley											3	2			3	25	3	29						
Shenfield and Hutton											3	7			3	30	3	34						
Ingatestone.....[250																								
Chelmsford 238..arr.			3	14																				

Down—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street..dp	5	30	5	33	5	37	5	37	5	40			5	54	5	54	6	7	6	15				
Bishopsgate.....									5	56	5	56												
Bethnal Green.....											5	59	5	59										
Globe Road *..[Ford									6	1	6	1												
Coborn Road, for Old **Fenchurch St.**..dep.									6	4	6	4												
Stratford (West Ham)									5	53	6	9	6	9										
Maryland Point.....			5	44					5	51	5	55	6	12	6	12								
Forest Gate, for Upton			5	47					5	54	5	58	6	15	6	15	6	19						
Manor Park †.....									5	57	6	1	6	18	6	18	6	22						
Ilford, for Barking...			5	54					6	0	6	5	6	22	6	26	6	25						
Seven Kings.....			5	57							6	8	6	25										
Chadwell Heath.....			6	2											6	28								
Romford 269.....			6	8			5	58							6	33								
Harold Wood.....			6	14																				
Brentwood & Warley			6	22	6	6	9								6	51								
Shenfield and Hutton			6	28	6	11	6	14							6	59								
Ingatestone.....[250	a		6	34											7	6								
Chelmsford 238..arr.	6	19													7	18								

Except Saturdays. — Except Saturdays. — Except Saturdays. —

CHELMSFORD, SHENFIELD, BRENTWOOD, ROMFORD, STRATFORD, and LONDON.—Great Eastern

Fares.

Mls	Single.	Return
6	1 2 0	6 1 8 1 0
9½	1 9 0	9½ 2 8 1 7
11½	2 3 0	11½ 3 4 1 11
14½	2 9 1	2½ 4 2 2 5
17½	3 4 1	5½ 5 0 2 11
19½	3 8 1	7½ 5 6 3 3

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chelmsford ..dep.								2 30														
Ingatestone																						
Shenfield and Hutton **250**																						
Brentwood and Warley								2 53							5 43							
Harold Wood															5 49							
Romford 268								3 4	3 52		5 3				5 55				6 54			
Chadwell Heath								3 10	3 58		5 9				6 1				7 0			
Seven Kings								3 58	3 14	4 2		5 13			6 5	6 38			7 4			
Ilford, for Barking								3 2	3 18	4 6	5	3 5	17		5 52	6 9	6 42	6 59	7 8	7 17	7 26	
Manor Park, for Littlellford								3 6	3 22	4 9	5 6	5 20			5 55	6 12	6 45	7 2	7 11	7 20	7 29	
Forest Gate, for Upton								3 10	3 27	4 13	5 10	5 24			5 59	6 16	6 49	7 6	7 15	7 24	7 33	
Maryland Point								3 12		4 16	5 13	5 27			6 2	6 19	6 51	7 9	7 18	7 27	7 36	
Stratford (West Ham) **222**								3 15	3 36	4 20	5 16	5 30	5 33	5 38	6 6	6 22	6 54	7 12	7 21	7 30	7 39	
Fenchurch Street..arr.																						
Coborn Road, for Old Ford								3 20		4 25	5 21	5 35	5 38	6	6 12	6 27	6 59	7 17			7 45	
Globe Road and Devonshire								3 22		4 28	5 23	5 37	5 40	6 6	6 14	6 29	7 1	7 19			7 48	
Bethnal Green.....[Street								3 25		4 31	5 26	5 40	5 43	6 9	6 17	6 32	7 4	7 22			7 51	
Bishopsgate								3 28		4 33	5 28	5 42	5 45	6 12	6 19	6 34	7 6	7 24		7 39	7 53	
Liverpool Street.....arr.								3 30	3 47	4 36	5 30	5 45	5 48	6 14	6 22	6 37	7 9	7 27	7 31	7 42	7 56	7 59

Continued below.

Up—*Continued.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chelmsford ..dep.														8 5							8 29	8 49
Ingatestone														8 16							8 42	
Shenfield and Hutton **250**														8 25							8 53	
Brentwood and Warley	7 13						7 49						8 3								9 0	
Harold Wood	7 19						7 46						8 9								9 6	
Romford 268	7 25					7 47	7 52						8 15		8 27						9 12	
Chadwell Heath	7 31					7 52	7 58						8 21		8 33						9 18	
Seven Kings	7 35					7 47		7 58		8 9			8 25		8 37						9 22	
Ilford, for Barking	7 39	7 47		7 52	7 56	8 0	8	8 13			8 23	8 29		8 41					8 53	9 2	9 29	9 20
Manor Park, for Littlellford	7 42	7 50		7 55	7 59	8 3	8	8 16			8 26				8 44				8 57	9 5	9 15	
Forest Gate, for Upton	7 46	7 54		7 59	8 3	8 7	8	8 20							8 48	8 57	9	9	9 9	9 19		
Maryland Point	7 49	7 57		8 2		8 10	8	8 23	8 27	8 31					8 52	9 0	9 4		9 12			
Stratford (West Ham) **224**	7 52	8 0	8	5	8	5	8	8 13	8	8 26					8 55				9	15	9 25	
Fenchurch Street..arr.																						
Coborn Road, for Old Ford	7 57			8 11				8 19	8	23	8 32										9 30	
Globe Road and Devonshire	7 59			8 13				8 21	8	25	8 34										9 32	
Bethnal Green.....[Street	8 2			8 16				8 24	8	28	8 37										9 35	
Bishopsgate	8 4	8 10	8	19		8 15	8	26	8	31	8 39								9	14	9	24	9 39
Liverpool Street.....arr.	8 7	8 12	8	21		8 18	8	29	8	33	8 42	8	39	8	43	8	46	8	50	8	58	9	1	9 7	9 41

Up—*Continued.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chelmsford ..dep.							9	8						11	4							
Ingatestone									9	24						c 1010						
Shenfield and Hutton **250**									9	34						1020			1121			
Brentwood and Warley							9	14			9	40			10	8	1028					
Harold Wood							9	20									1034					
Romford 268							9	26			9	40	9	49			1040					
Chadwell Heath											9	46					1046					
Seven Kings							9	26			9	45	9	50			1050					
Ilford, for Barking							9	30	9	34	9	49	9	54		10	7	1030	1054	1110		
Manor Park, for Littlellford							9	37	9	41	9	52	9	57		10	10		1057	1113		
Forest Gate, for Upton							9	43	9	46	10	1				10	14	1035	11	1117		
Maryland Point									9	50	10	4				11	4	1120				
Stratford (West Ham) **222**							9	51	10	2	10	7				11	8	1123				
Fenchurch Street..arr.							10	14			10	25										
Coborn Road, for Old Ford									10	7						10	26			1128		
Globe Road and Devonshire									10	10						10	28			1130		
Bethnal Green.....[Street									10	13						10	31			1134		
Bishopsgate									10	15						10	33		1116	1136		
Liverpool Street.....arr.	9	45	10	3	10	18			10	10	10	26	10	36	10	47	11	19	11	39	11	45

From Southend.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford ..dep.																						
Ingatestone																						
Shenfield and Hutton **250**																						
Brentwood and Warley																						
Harold Wood																						
Romford 268	1 52																					
Chadwell Heath	1 58																					
Seven Kings	2 2	2 2	4		2 29																	
Ilford, for Barking	2 5	2 8	2	27	2 42																	
Manor Park, for Littlellford	2 8	2 11	2	30	2 45																	
Forest Gate, for Upton	2 12	2 15	2	34	2 49																	
Maryland Point	2 15	2 18	2	37	2 52																	
Stratford (West Ham) **222**	2 18	2 21	2	40	2 55																	
Fenchurch Street..arr.																						
Coborn Road, for Old Ford	2 23	2 26	2	45																		
Globe Road and Devonshire	2 25	2 28	2	47																		
Bethnal Green.....[Street	2 28	2 31	2	50																		
Bishopsgate	2 30	2 33	2	52																		
Liverpool Street.....arr.	2 33	2 36	2	55																		

Except Saturdays. **Sats. only.** Except Saturdays. Except Saturdays. **Fridays only.** **Saturdays only.**

For Notes and Continuation of Trains, see next page.

CHELMSFORD, SHENFIELD, BRENTWOOD, ROMFORD, STRATFORD, and LONDON.—G. E.

Week Days—*Contd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford ..dep.							6 37								8 10					8 48		
Ingatestone							6 50													8 59		
Shenfield & Hutton **250**							7 2													9 7		
Brentwood and Warley							7 9													9 13		
Harold Wood							7 17													9 19		
Romford 269	6 20						7 23						7 44	7	48	7	55	8	11	9 25	9	45
Chadwell Heath	6 26																					
Seven Kings	6 30																					
Ilford, for Barking	6 34	7	0	7	0	7	11	7	33	7	42	8	2	8	2	8	13	8	21	8	27	8
Manor Park, for Littlellford	6 37	7	3	7	7	7	14	7	36	7	45	8	5	8	5	8	16	8	24	8	30	8
Forest Gate, for Upton	6 41	7	7	7	11	7	18	7	40	7	49	8	9	8	9	8	20	8	28	8	34	8
Maryland Point	6 44	7	10	7	14	7	21	7	43	7	52	8	12	8	12	8	23	8	31	8	37	8
Stratford (Wst Ham) **222**	6 47	7	13	7	17	7	24	7	46	7	55	8	15	8	15	8	26	8	34	8	40	8
Fenchurch Street..arr.																						
Coborn Road, for Old Ford	6 52	7	18	7	18					7	58	8	20	8	20	8	29	8	37	8	43	8
Globe Road & Devonshire	6 54	7	21	7	21					8	2											
Bethnal Green.....[Street	6 57	7	24	7	24					8	5	8	24	8	24							
Bishopsgate	6 59	7	26	7	26					8	7	8	26	8	26							
Liverpool Street.....arr.	7	2	7	28	7	29	7	28	7	56	8	10	8	29	8	29	8	32	8	41	8	55

Except Saturdays. **Sats. only.** Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. **Saturdays only.** From Southend. From Shenfield. 1&3 class.

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford ..dep.	2 30							8 32		9 37	1116							2 0				
Ingatestone	2 42							8 44		9 48	1129							2 11				
Shenfield & Hutton **251**								8 56		9 57	1137							2 19				
Brentwood and Warley	2 57							9 4		10 3	1145							2 26				
Harold Wood								9 12		10 9	1152							2 33				
Romford 270	3 8		8	14				9 19		1015	12 0	12 5		1 15		1 54		2 40		3 45		
Chadwell Heath	3 14		8	20				9 25		1021		1211		1 21		2 0		2 46		3 51		
Seven Kings	3 18		8	25				9 30		1026		1215		1 25		2 4		2 50		3 55		
Ilford, for Barking	3 22	7	57	8	29	8	57	9	27	9	34	9	57	1030		1219	1257	1 29	1 57	2 8	2 27	2 54
Manor Park, for Littlellford	3 26	8	0	8	32	9	0	9	30	9	38	10	0	1033		1222	1 0	1 32	2 0	2 11	2 30	2 57
Forest Gate, for Upton	3 31	8	4	8	36	9	4	9	34	9	45	10	4	1037		1226	1 4	1 36	2 4	2 15	2 34	3 1
Maryland Point		8	7	8	39	9	7	9	37		10	7	1040			1229	1 7	1 39	2 7	2 18	2 37	3 4
Stratford (Wst Ham) **224**	3 39	8	10	8	42	9	10	9	40	9	52	10	10	1043	1219	1232	1 10	1 42	2 10	2 21	2 40	3 7
Fenchurch Street..arr.										1012						1 12					3 40	
Coborn Road, for Old Ford	8	15	8	47	9	15	9	45						1048		1237	1 15	1 48	2 15	2 26	2 45	3 12
Globe Road & Devonshire	8	17	8	49	9	17	9	47						1050		1239	1 17	1 50	2 17	2 28	2 47	3 14
Bethnal Green.....[Street	8	20	8	52	9	20	9	50	10	0	1020			1053		1242	1 20	1 53	2 20	2 31	2 50	3 17
Bishopsgate	8	22	8	54	9	22	9	52	10	2	1022			1055		1244	1 22	1 55	2 22	2 33	2 52	3 19
Liverpool Street.....arr.	3	50	8	25	8	57	9	25	9	55	10	5	1025	1058	1230	1247	1 25	1 58	2 25	2 36	2 55	3 22

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft
Chelmsford ..dep.	4 35									7 23								8 45				
Ingatestone	4 46									7 36								8 57				
Shenfield & Hutton **251**	4 54									7 48	8	4				8 51		9 5				
Brentwood and Warley	5 1									7 57	8	10						9 12				
Harold Wood	5 8									8 5								9 19				
Romford 270	5 15		6	12		6	55			7 45	8	12						9 26				
Chadwell Heath	5 21		6	18		7	1			7 51												
Seven Kings	5 25		6	22		7	5			7 55												
Ilford, for Barking	5 29	5	57	6	26	6	57	7	9	7	57	8	8	22	8	28	8	29	8	37	8	52
Manor Park, for Littlellford	5 32	6	0	6	28	7	0	7	12	7	27	8	7	8	7	8	32		8	40	8	55
Forest Gate, for Upton	5 36	6	4	6	33	7	4	7	16	7	32	8	11	8	7	8	39		8	44	8	59
Maryland Point	5 39	6	7	6	36	7	7	7	19	7	35	8	4	8	10				8	47	9	2
Stratford (Wst Ham) **224**	5 42	6	10	6	39	7	10	7	22	7	38	8	7	8	13	8	37		8	50	9	5
Fenchurch Street..arr.																						
Coborn Road, for Old Ford	5 47	6	15	6	44	7	15	7	27	7	43	8	12	8	18				8	54	9	11
Globe Road & Devonshire	5 49	6	17	6	46	7	17	7	29	7	45	8	14	8	20				8	56	9	13
Bethnal Green.....[Street	5 52	6	20	6	49	7	20	7	32	7	48	8	17	8	23				8	59	9	16
Bishopsgate	5 54	6	22	6	51	7	22	7	34	7	50	8	19	8	25				9	1	9	18
Liverpool Street.....arr.	5	57	6	25	6	54	7	25	7	37	7	53	8	22	8	28	8	48	8	50	8	57

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chelmsford ..dep.														4 15		5	5				5 15	5 55
Ingatestone														4 26							5 27	6 6
Shenfield & Hutton **251**														4 35							5 36	6 15
Brentwood and Warley														4 42							5 45	6 19
Harold Wood														4 48							5 52	
Romford 270														4 54	5	e 2		5 17			5 59	
Chadwell Heath															5	e 8		5 23				
Seven Kings															5	e 12		5 27	5	54		
Ilford, for Barking														5	5	15		5 31	5	58	6	9
Manor Park, for Littlellford															5	18		5 34	6	1		
Forest Gate, for Upton															5	22		5 38	6	5		
Maryland Point															5	25		5 41	6	8		
Stratford (Wst Ham) **224**														5	11	5	28	5	44	6	11	6 20
Fenchurch Street..arr.																					7	
Coborn Road, for Old Ford														5	40							
Globe Road & Devonshire																						
Bethnal Green.....[Street																						
Bishopsgate																						
Liverpool Street ...arr.																						

Except Saturdays. **Sats. only.** Except Saturdays. Except Saturdays. **Saturdays only.**

For other Trains between Forest Gate and Liverpool Street, see pages 271 to 273; between Stratford and Liverpool Street, see pages 223, 224, 296, and 297.

For the Trains to Fenchurch Street call at Bow Road, Bromley, Tredegar Road, Stepney, Shadwell, and Leman Street.

Continued below.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, MALDON, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND.—Great Eastern.

Fares from Liverpool Street. Single. Return.

Miles from Shenfield.	Single. 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	3 cl. s.d.
—	0	7 0	4 0	10 0 5
—				
—	3	10	1	8 5 6 3 0
4¾	4	4	2	0 6 6 3 8
8¾	4	4	2	2 7 6 4 2
—				
11¾	4	11	2	4 7 9 4 7
13¾	5	6	2	7 8 5 5 0
—				
17¾	6	3	2	10½ 9 5 5 7
21	7	4	3	2 10 9 6 2
23¾	7	6	3	3½ 11 0 6 7
—				
17	5	11	2	10 9 3 5 6
20	6	3	3	0 9 11 5 10
23	6	7	3	3 10 7 6 4
25¾	6	9	3	4 10 11 6 6
—				
12¾	4	4	2	2 7 0 4 4
15¾	4	4	2	2 7 0 4 4
18¾	4	4	2	2 7 0 4 4
20¾	4	4	2	2 7 0 4 4
21¾	4	4	2	2 7 0 4 4

Down.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street .....dep.	5 30	....	6 47	8 55	10 20	12 0	1 25	....	2 0	....	2 30	....	2 38	2 40	3 32	....	4/18	5 25	....	5 3	....	5 37	5 37	6 37	6 15	7 35	8 50	....
Fenchurch Street .. "	....	....	6 15	8 35	10 8	11 36	....	....	1 30	....	....	....	2 20	2 20	....	....	....	....	....	4 29	....	....	5 35	6 47	8 15	....	....	....
Blackwall ..... "	....	....	6 5	8 20	9 50	11 20	....	....	1 20	....	....	....	2 5	2 5	6	....	....	....	....	4 20	....	....	5 20	6 35	8 5	....	....	....
Stratford (West Ham) "	5 47	....	7 0	9 5	10 33	12 11	....	....	1 47	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	5 53	7 21	8 39	....	....	....
COLCHESTER **240** ..dep.	....	....	7 14	8 30	....	10 54	....	....	....	....	....	....	2 25	2 25	....	....	....	....	....	4 13	....	4 13	4c55	7 10	....	....	....	....
Shenfield and Hutton.dep.	6 35	....	8 35	9 45	11 10	12 50	....	2 45	....	3 9	....	3 40	3 45	4 25	5 1	....	6 0	....	6 12	6 15	7 58	8 30	9 42	....	....	....	....	....
Billericay	6 43	....	8 43	9 53	11 17	12 58	2 0	2 53	....	3 17	....	3 48	3 53	4 33	5 9	....	6 8	....	6 20	6 22	7 13	8 38	9 50	....	....	....	....	....
Wickford .....arr.	6 51	....	8 51	10 1	11 24	1 6	2 6	3 1	3 25	3 56	4 1	4	5 17	6 5	....	6 15	....	6 27	....	7 20	8 45	9 57	....	....	....	....	....	....
Wickford .....dep.	....	8 15	....	10 8	....	1 13	2 11	3 8	3 30	....	....	....	5 23	5c23	6 18	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....
Battlesbridge	8 28	....	10 14	....	1 19	....	....	3 14	3 36	....	....	....	....	5c29	6 24	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....
Woodham Ferris ...arr.	8 34	....	10 19	....	1 24	....	....	3 19	3 41	....	....	....	....	5c34	6 29	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....
Woodham Ferris ..dep.	8 57	....	10 23	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	5c38	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cold Norton	9 4	....	10 30	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	5c45	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maldon (West).....	9 12	....	10 38	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	5c53	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (East) **235** arr.	9 15	....	10 41	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....	5c56	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodham Ferris ....dep.	8 54	....	10 20	....	1 25	....	....	3 20	3 42	....	....	....	....	5c35	6 30	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....
Fambridge	9 4	....	10 27	....	1 32	2 28	....	3 27	3 49	....	....	....	5 38	5c42	6 37	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....
Althorne	9 17	....	10 33	....	1 38	....	....	3 33	3 55	....	....	....	....	5c48	6 43	....	6 43	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....
Burnham-on-Crouch....	9 31	....	10 40	....	1 45	2 38	....	3 40	4 2	....	....	....	5 50	5c55	6 50	....	6 50	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....
Southminster .....arr.	9 37	....	10 45	....	1 50	2 44	....	3 45	4 7	....	....	....	5 55	6 c 0	6 55	....	6 55	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....
Wickford .....dep.	6 53	....	9 4	10 31	12 6	1 8	2 8	2 16	3 3	....	3 27	....	3 57	4 2	....	....	5 19	6 7	....	6 17	....	6 28	....	7 22	8 47	9 58	....	....
Rayleigh	7 3	....	9 14	10 13	11 36	1 18	....	2 26	3 13	....	3 40	....	4 7	4 12	....	....	5 29	....	....	6 29	....	6 38	....	7 32	8 57	10 8	....	....
Hockley	7 10	....	9 21	10 20	11 43	1 25	....	2 33	3 20	....	3 47	....	4 14	4 19	....	....	5 35	....	....	6 36	....	6 45	....	7 39	9 4	10 15	....	....
Rochford	7 18	....	9 29	10 28	11 51	1 33	....	2 39	3 28	....	3 55	....	4 22	4 27	....	....	5 44	....	....	6 43	....	6 53	....	7 46	9 11	10 22	....	....
Prittlewell	7 23	....	9 34	10 33	11 56	1 38	2 27	2 44	3 33	....	4 0	....	4 27	4 32	....	....	5 49	6 26	....	6 48	....	6 58	....	7 51	9 16	10 27	....	....
Southend-on-Sea 271.arr.	7 25	....	9 36	10 35	11 58	1 40	2 29	2 46	3 35	....	4 2	....	4 29	4 34	....	....	5 51	6 28	....	6 50	....	7 0	....	7 53	9 18	10 29	....	....

Up.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southend-on-Sea ....dep.	....	7 32	8 30	8 47	....	....	....	1030	1150	1 45	3 20	....	3 25	....	4 40	5 53	....	6 58	7 50	8 35	....	....	....	....
Prittlewell	....	7 34	8 32	8 49	....	....	....	1032	1152	1 47	3 22	....	3 27	....	4 42	5 55	....	7 0	7 52	8 37	....	....	....	....
Rochford	....	7 39	8 37	....	....	....	....	1037	1157	1 52	3 27	....	3 32	....	4 47	6 0	....	7 5	7 57	8 42	....	....	....	....
Hockley	....	7 45	8 43	....	....	....	....	1043	12 2	1 58	3 33	....	3 38	....	4 53	6 6	....	7 11	8 3	8 49	....	....	....	....
Rayleigh	....	7 52	8 50	....	....	....	....	1050	1210	2 5	3 40	....	3 45	....	5 0	6 16	....	7 18	8 11	8 58	....	....	....	....
Wickford .....arr.	....	8 0	8 58	9 7	....	....	....	1058	1218	2 13	3 48	....	3 53	....	5 8	6 24	....	7 26	8 19	9 6	....	....	....	....
Southminster .....dep.	7 20	....	....	....	8 20	....	....	1135	....	2 45	....	....	2 15	....	4 25	....	6 8	....	7 35	....	....	....	....	....
Burnham-on-Crouch....	7 26	....	....	....	8 26	....	....	1140	....	2 50	....	....	2 20	....	4 30	....	6 13	....	7 40	....	....	....	....	....
Althorne	....	....	....	....	8 32	....	....	1146	....	2 56	....	....	2 26	....	4 36	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....
Fambridge	7 38	....	....	....	8 38	....	....	1152	....	3 2	....	....	2 32	....	4 42	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....
Woodham Ferris ...arr.	....	....	....	....	8 44	....	....	1158	....	3 8	....	....	2 38	....	4 48	....	6 28	....	7 58	....	....	....	....	....
Maldon (East) ....dep	....	....	....	....	8 20	....	9 52	1138	....	....	....	....	....	....	4 23	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....
" (West)	....	....	....	....	8 24	....	9 56	1137	....	....	....	....	....	....	4 27	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Cold Norton	....	....	....	....	8 32	....	10 4	1145	....	....	....	....	....	....	4 35	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodham Ferris ..arr.	....	....	....	....	8 39	....	1011	1152	....	....	....	....	....	....	4 42	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodham Ferris ..dep.	....	....	....	....	8 47	....	....	1159	....	3 9	....	....	2 39	....	4 43	4 49	....	....	8 0	....	....	....	....	....
Battlesbridge	....	....	....	....	8 53	....	....	12 5	....	3 15	....	....	2 45	....	....	4 55	....	....	8 6	....	....	....	....	....
Wickford .....arr.	7 53	....	....	....	8 59	....	....	1211	....	3 21	....	....	2 51	....	4 53	5 1	....	....	8 12	....	....	....	....	....
Wickford .....dep.	....	8 1	....	9 9	9 14	....	....	11 2	1219	2 14	3 50	....	3 55	....	5 11	6 30	....	7 29	8 21	9 7	....	....	....	....
Billericay .....[248	....	8 12	....	....	9 23	....	....	1111	1228	2 24	4 0	....	4 5	4 40	5 21	6 39	....	7 40	8 31	9 17	....	....	....	....
Shenfield and Hutton 236,	....	8 20	....	....	9 31	....	....	1119	1236	2 32	4 8	....	4 13	4 48	5 29	6 47	....	7 48	8 39	9 25	....	....	....	....
COLCHESTER **236** .. arr.	....	....	....	....	1035	....	....	12¾	e	3c40	5 31	....	5 31	....	6 46	8 5	....	....	1047	1047	....	....	....	....
Stratford 222, 264 . arr.	....	9 15	....	....	....	....	....	1212	1 14	3 0	5 1	....	5g1	....	6 20	7 47	....	8 30	9 25	1047	....	....	....	....
Blackwall ..... "	....	9 56	....	....	....	....	....	1256	1 56	3 41	5 41	....	5h41	....	7 11	8 26	....	9 11	9 56	1126	....	....	....	....
Fenchurch Street .. "	....	9 42	....	....	....	....	....	1242	1 40	3 26	5 25	....	5j25	....	7 1	8 9	....	9 4	9 43	1114	....	....	....	....
Liverpool Street .... "	....	9 1	....	9 50	1010	....	....	1155	1 23	3 10	5 11	....	5h11	....	6 32	7 56	....	8 41	9 20	11 3	....	....	....	....

b Arrives at 5 24 aft. on Fridays. **c** Saturdays only. **e** Fridays only. **f** Slip carriage only by this Train for Shenfield and beyond.
g Arrives at 5 11 aft. on Fridays. **h** Arrives at 5 56 aft. on Fridays. **i** Arrives at 5 40 aft. on Fridays.

☞ For **Local Trains** between London and Shenfield, see pages 246 to 249

For SUNDAY TRAINS, see page 251.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND-ON-SEA.—Great Eastern.

Down.

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft
Liverpool Street... dep.	9 26	1010	1026	6 15
Fenchurch Street, "	9 17	9 58	1017	5 47
Blackwall ..... "	9 12	9 42	1012	5 42
Stratford (West Ham) "	9 41	1025	1042	6 27
COLCHESTER **243**.dep.	....	....	1019	....
Shenfield & Hutton.dep.	1029	....	1140	7 50
Billericay	1028	....	1148	7 58
Wickford.....	1036	....	1156	8 6
Wickford .....dep.	1042	....	....	8 15
Battlesbridge	1048	....	....	8 21
Woodham Ferris { arr.	1053	....	....	8 26
Woodham Ferris { dep.	1054	....	....	8 27
Fambridge	11 1	....	....	8 34
Althorne	11 7	....	....	8 40
Burnham-on-Crouch..	1114	....	....	8 47
Southminster .... arr.	1119	....	....	8 52
Wickford .....dep.	1038	....	1157	8 8
Rayleigh	1048	....	12 7	8 21
Hockley	1055	....	1214	8 28
Rochford	11 3	....	1222	8 35
Prittlewell	11 8	1134	1227	8 40
Southend-on-Sea 243 ar	1110	1136	1229	8 42

Up.

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft
Southend-on-Sea....dep.	7 55	6 20	7 15	8 0
Prittlewell	7 57	6 22	7 17	8 2
Rochford	8 2	6 27	7 22	8 8
Hockley	8 8	6 33	7 28	8 14
Rayleigh	8 15	6 40	7 33	8 21
Wickford..... arr.	8 23	6 48	7 43	8 29
Southminster ....dep.	7 40	....	6 55	....
Burnham-on-Crouch..	7 45	....	7 0	....
Althorne	7 51	....	7 6	....
Fambridge	7 57	....	7 12	....
Woodham Ferris { arr.	8 3	....	7 18	....
Woodham Ferris { dep.	8 4	....	7 19	....
Battlesbridge	8 10	....	7 25	....
Wickford .....arr.	8 16	....	7 31	....
Wickford..... dep.	8 28	6 50	7 45	8 31
Billericay .....[247	8 40	7 0	7 55	8 41
Shenfield & Hutton 239,	8 48	7 8	8 3	8 49
COLCHESTER **239** arr.	10 6	....	1040	1040
Stratford 224, 265 arr.	9 52	....	8 57	9 47
Blackwall..... "	1020	....	9 20	1020
Fenchurch Street. "	1012	....	9 14	1012
Liverpool Street ... "	10 5	....	8 50	9 42

☞ For **Local Trains** between London and Shenfield, see pages 247 and 248.

NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Fares. Single. Return.

Miles.	Single. 1 cl. s.	3 cl. s.	Return 1 cl. s.	3 cl. s.
2	0	4 0	1½ 0	6 0 3
5¾	1	2 0	6 1	8 0 10
7¾	1	6 0	8 2	3 1 2
10	2	0 0	10 3	1 1 6
12¾	2	5 1	0¾ 3	7 1 10
—				
15¾	3	0 1	3¼ 4	5 2 4
16¾				
18	3	6 1	6½ 5	0 2 6
22	3	6 1	9½ 5	0 2 6
23¾	3	6 1	9½ 5	0 2 6
—				
15½	2	6 1	5¼ 4	0 2 0
20½	2	6 1	6¼ 4	0 2 0
—				
Mls	Fares. Single. 1 cl. s.	3 cl. s.	Return 1 cl. s.	3 cl. s.
4½	0	7 0	3 0	10 0 6
—				
Mls				
—	1	6	1	0 2 0 1 4
1½	1	6	1	0 2 0 1 4
3	1	6	0	9 2 0 1 4
5¾	1	3	0	6½ 1 10 1 1
7½	1	9	0	8 2 3 1 0
—				
8½	1	7	0	8½ 2 5 1 4
10½	2	1	0	10½ 3 1 1 6
12½	2	5	1	1 3 7 1 10
14½	2	6	1	0¼ 4 0 2 0
18½	2	6	1	4¼ 4 0 2 0
20½	2	6	1	6¼ 4 0 2 0

Down.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Thorpe Station,								
Norwich .....dep.	2 15	7 8	9 15	1112	1 32	1 50	2 40	3 40
Whitlingham	....	7 14	9 21	1118	1 38	1 56	2 46	....
Brundall	....	7 23	9 30	1127	1 47	....	2 55	....
Buckenham	....	7 28	9 36	1132	1 52	....	....	....
Cantley	....	7 34	9 42	1138	1 58	....	....	....
Reedham	2 41	7 39	9 48	1144	2 6	2 14	3 8	4 0
Reedham .....dep.	....	7 42	9 52	1147	....	2 16	....	4 2
Haddiscoe	....	7 51	10 1	1156	....	2 25	....	4 11
Herringfleet Jn. **240**	....	7 53	....	....	....	2 27	....	4 13
Somerleyton	....	7 59	10 8	12 3	....	2 34	....	4 20
Oulton Broad.....	....	8 8	1017	1212	....	2 42	....	4 29
Lowestoft ..... arr.	....	8 12	1021	1216	....	2 47	....	4 33
Berney Arms.....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....
Yarmouth (Vauxhall) arr	3 0	8 2	1012	12 8	2 24	....	3 26	....

Week Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	4 5	4 30	5 45	6 52	9 15	
	4 11	4 36	5 50	6 58	9 21	
	4 20	....	5 58	7 7	9 30	
	4 25	b	6 3	7 12	9 35	
	4 31	....	6 8	7 18	9 41	
	4 37	4 52	6 13	7 24	9 47	
	....	4 53	6 15	7 27	9 50	
	....	5 2	6 24	7 36	9 59	
	....	5 4	6 26	....	....	
	....	5 10	6 32	7 43	10 6	
	....	5 19	6 41	7 53	1016	
	....	5 23	6 45	7 57	1020	
	4 57	....	....	7 48	1010	

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
	2 15	9 55	2 0	7 30	9 5
	....	10 1	2 6	7 36	9 11
	....	1010	2 15	7 45	9 20
	....	1016	2 20	7 50	9 25
	....	1022	2 26	7 56	9 31
	2 41	1028	2 32	8 2	9 37
	....	1031	2 35	8 5	9 40
	....	1040	2 44	8 14	9 49
	....	1047	2 51	8 21	9 56
	....	1056	3 0	8 30	10 5
	....	11 0	3 4	8 34	10 9
	3 0	1053	2 55	....	10 0

Week Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	12 53	....	3 40	....	6 5	....	9 15	10 25	
	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	
	12 43	2 50	3 28	5 44	....	8 55	....	....	
	12 48	....	....	5 49	....	9 0	....	....	
	12 56	3	1 3	40	5 57	....	9 9	....	
	1 1	....	....	6 2	....	9 14	....	....	
	1 4	3	8 3	47	6 5	....	9 18	....	
	1 12	3	16	3 55	6 13	....	9 26	....	
	1 21	3	17	4 2	6 15	6 23	9 29	9 36	1043
	1 27	3	23	a	....	6 29	....	9 42	
	1 33	Sig.	Sig.	....	6 35	....	9 50	....	
	1 39	3	34	....	6 28	6 41	9 43	9 56	1054
	1 48	3	42	4	23	....	6 50	....	10 5
	1 53	3	48	4	28	6	39	6 55	9 54

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft
	9 5	1 20	6 0	9 15	....
	....	....	....	....	....
	8 55	1	9 5	44	8 55
	9 0	1	14	5 49	9 0
	9 8	1	22	5 57	9 9
	....	....	....	....	....
	9 15	1	29	6 4	9 17
	9 23	1	37	6 12	9 25
	9 33	1	48	6 24	9 42
	9 39	1	54	6 30	9 50
	9 45	2	0	6 36	9 56
	9 52	2	6	6 43	10 5
	10 0	2	14	6 50	1010

a Stops on Wednesdays when required to set down. **b** Stops when required to set down from London.
☞ For Trains between Norwich and Yarmouth, *via* Acle, see page 227.

LIVERPOOL STREET, WALTHAMSTOW, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. dep.	1 2l	32|2	2 2	32|3	2 3	32|4	2 4	36|5	6 5	32|6	4 6	21|6	30|7	2|7	28|7	52|8	8 8	29|9	3 9	32|10	6	1032	11 2	1132
Bishopsgate	1 4l	34|2	4 2	34|3	4 3	34|4	4 4	38|5	8 5	34|6	6 6	23|6	32|7	4|7	30		8 10	31|9	5 9	34|10	8	1034	11 4	1134
Bethnal Green	1 7l	37|2	7 2	37|3	7 3	37|4	7 4	41|5	11 5	37|6	9 6	26|6	35|7	7|7	33		8 13	34|9	8 9	37|10	11	1037	11 7	1137
Cambridge Heath	1 10l	40|2	10 2	40|3	10 3	40|4	10 4	44|5	14 5	40|6	12 6	29|6	38|7	10|7	36		8 16	37|9	11 9	40|10	14	1040	11 10	1140
London Fields	1 12l	42|2	12 2	42|3	12 3	42|4	12 4	46|5	16 5	42|6	14 6	31|6	40|7	12|7	38		8 18	39|9	13 9	42|10	16	1042	11 12	1142
Hackney Downs	1 15l	45|2	15 2	45|3	15 3	45|4	15 4	49|5	19 5	45|6	17 6	35|6	43|7	15|7	42		8 21	42|9	16 9	45|10	20	1045	11 15	1145
Clapton	1 18l	48|2	18 2	48|3	18 3	48|4	19 4	52|5	22 5	49|6	20 6	38|6	46|7	18|7	45		8 24	45|9	19 9	49|10	23	1048	11 18	1148
Walthamstow *	1 22l	52|2	22 2	52|3	22 3	52|4	22 4	56|5	26 5	53|6	24 6	42|6	50|7	22|7	49		8 28	51|9	23 9	53|10	27	1052	11 22	1152
" Hoe St	1 25l	55|2	25 2	55|3	25 3	55|4	25 4	59|5	29 5	56|6	27 6	45|6	53|7	25|7	52		8 31	54|9	26 9	56|10	30	1055	11 25	1155
" Wood St	1 28l	58|2	28 2	58|3	28 3	58|4	28 5	2 5	32|5	59|6	30 6	47|6	56|7	28|7	55		8 34	57|9	29 9	59|10	33	1058	11 28	1158
Highams Park †										6	4 6	35	7	1|7	33	7	59		8 39		9 34	10 4	1033	11 5	1133	12 3
Chingford arr.										6	9 6	40	7	6|7	38	8	5		8 44		9 39	10 9	1043	1110	1138	12 8

Down—Contd.	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep.	12 5	21|32		12 5	0 1	4	1 3	15|5	16|23	1	33	1 32	1536	1551	2 3		2 3	2 8	8	22|15	22|32	2	34	2 32	2636	2651	3 4
Bishopsgate	12 4	21|34		12 7	2 2		2 5	17|5	17|25			2 5	1538	1553			2 5	2|10	2	17|25				2 34	2638	2653	
Bethnal Green	12 7	21|37		12 7	2 5		2 8	20|5	20|28			2 8	1541	1556			2 8		2	20|28				2 37	2641	2656	
Cambridge Heath	12 10	21|40		12 8	2 8		2 11	23|5	23|31			2 11	1544	1559			2 11		2	23|31				2 40	2644	2659	
London Fields	12 12	21|42		12 10	2 10		2 13	25|5	25|33			2 13	1546	2 1			2 13		2	25|33				2 42	2646	3 1	
Hackney Downs	12 15	21|45		12 13	2 13		2 16	28|5	28|36			2 16	1549	2 4			2 16	2|18	2	29|36	2	42		2 45	2649	3 4	
Clapton	12 18	21|48		12 16	2 16		2 19	31|5	31|39			2 19	1552	2 7			2 19	2|21	2	32|39	2	45		2 48	2652	3 7	
Walthamstow *	12 22	21|52		12 20	2 20		2 23	35|5	35|43			2 23	1556	2 11			2 23	2|26	2	36|43	2	49		2 52	2656	3 11	
" Hoe St	12 25	21|55		12 23	2 23		2 26	38|5	38|46			2 26	1559	2 14			2 26	2|29	2	39|46	2	52		2 55	2659	3 14	
" Wood St	12 28	21|58		12 26	2 26		2 29	40|5	40|49			2 29	2 2	2 17			2 29	2|34	2	42|49	2	55		2 58	3 2	3 17	
Highams Park †	12 33	22|3					2 34	45|5	45|54			2 34	2 7	2 22			2 34	2|39		44|54	2	59		3 3	3 7	3 22	
Chingford arr.	12 38	22|8					2 39	50|5	50|59			2 39	2 12	2 27			2 39	2|44		49|59	3	5		3 8	3 12	3 27	

Down—Contd.	aft		3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep.	3 3		3 15	3 23			3 34		3 32	35|36	35|51	4 2	40|18	4 35		4 51	5 2	5 5	2	5 16		5 24|5	33|5	33		5 35		5 50|6	2
Bishopsgate	3 3		3 5	3 17					3 34	35|38	35|53	4 4	42|20	4 37		4 53	5 5	5 8		5 18		5 26		35		5 37		5 52	
Bethnal Green	3 8		3 10	3 20					3 37	35|41	35|56	4 7	44|23	4 40		4 56	5 8	5 11		5 21		5 29		38		5 40		5 55	
Cambridge Heath	3 11		3 13	3 23			3 40		3 40	35|44	35|59	4 10	44|26	4 43		4 59	5 11	5 14		5 24		5 32		41		5 43		5 58	
London Fields	3 13		3 15	3 25			3 42		3 42	35|46	4 1	4 12	44|28	4 45		5 1	5 13	5 16		5 26		5 34		43		5 45		6 0	
Hackney Downs	3 16		3 18	3 28			3 45		3 45	35|49	4 4	4 16	44|31	4 48		5 4	5 16	5 19		5 29		5 37		45		5 48		6 3	
Clapton	3 19		3 21	3 31			3 48		3 48	35|52	4 7	4 19	44|34	4 51		5 7	5 19	5 22		5 32		5 40		48		5 51		6 6	
Walthamstow *	3 22		3 24	3 34			3 51		3 51	35|56	4 11	4 23	44|38	4 55		5 11	5 23	5 26		5 36		5 44		51		5 55		6 10	
" Hoe St	3 25		3 27	3 37			3 54		3 54	35|59	4 14	4 26	44|41	4 58		5 14	5 26	5 29		5 39		5 47		54		5 58		6 13	
" Wood St	3 28		3 30	3 40			3 57		3 57	36|2	4 17	4 29	44|44	5 1		5 17	5 29	5 32		5 42		5 50		57		6 1		6 16	
Highams Park †	3 33			3 45			4 2		4 2	36|7	4 22	4 34	44|49	5 6		5 22	5 34	5 37		5 47		5 55		2		6 6		6 21	
Chingford arr.	3 39			3 51			4 8		4 8	36|13	4 27	4 39	44|54	5 11		5 27	5 39	5 42		5 52		6 0		7		6 11		6 26	

Down—Contd.	aft		3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep.	6 6	2	6 15	6 23	6 33	6	32		6 35	6 51	7 4		7 3		7 14	7 23	7 34		7 32		7 36	7 51	8 4		8 2		8 15	8 22	8 33	
Bishopsgate	6 8	4	6 17	6 25		6	34		6 37	6 53			7 5		7 16	7 25			7 34		7 38	7 53			4		8 17	8 24		
Bethnal Green	6 5	7	6 20	6 28		6	37		6 40	6 56			7 8		7 19	7 28			7 37		7 41	7 56			7		8 20	8 27		
Cambridge Heath	6 10	9	6 23	6 31		6	40		6 43	6 59			7 11		7 22	7 31			7 40		7 44	7 59			10		8 23	8 30		
London Fields	6 12	11	6 25	6 33		6	42		6 46	7 1			7 13		7 25	7 33			7 42		7 46	8 1			12		8 25	8 32		
Hackney Downs	6 15	14	6 28	6 36	6 41	6	45		6 49	7 4	7 12		7 16		7 28	7 36	7 43		7 45		7 49	8 4	8 12		15		8 28	8 35	8 41	
Clapton	6 18	16	6 31	6 39	6 44	6	48		6 52	7 7	7 15		7 19		7 31	7 39	7 46		7 48		7 52	8 7	8 15		18		8 31	8 38	8 44	
Walthamstow *	6 22	20	6 36	6 43	6 48	6	52		6 56	7 11	7 19		7 23		7 35	7 43	7 50		7 52		7 56	8 11	8 19		22		8 35	8 42	8 48	
" Hoe St	6 25	23	6 39	6 46	6 51	6	55		6 59	7 14	7 22		7 26		7 38	7 46	7 53		7 55		7 59	8 14	8 22		25		8 38	8 45	8 51	
" Wood St	6 28	26	6 41	6 49	6	55	6	58	7	1	7 17	7 25		7 29		7 41	7 48	7 56		7 58		8 2	8 17	8 25		28		8 42	8 48	8 54	
Highams Park †	6 33		6 44	6 54	7	0	7	3	7	27	7 30		7 34		7 46	7 54	8 1		8 3		8 7	8 22	8 30		33		8 48	8 53	8 59	
Chingford arr.	6 38		6 49	7	5	7	8	7	27	7 35			7 39		7 51	7 59	8 6		8 8		8 12	8 27	8 35		38		8 53	8 58	9 4	

Down—Contd.	aft	aft		3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Liverpool St. dep.	8 33	8	36		8 50	9	2	9	23	9	32	9	50	10	6	1031	11	8	1132	12	2	1232		
Bishopsgate	8 35	8	38		8 52	9	4	9	25	9	34	9	52	10	8	1033	1110		1134	12	4	1234		
Bethnal Green	8 38	8	41	8	55	9	7	9	28	9	37	9	55	10	11	1036	1113		1137	12	7	1237		
Cambridge Heath	8 41	8	44	8	58	9	10	9	31	9	40	9	58	10	14	1039	1116		1140	12	10	1240		
London Fields	8 43	8	46	9	0	9	12	9	33	9	42	10	0	10	16	1041	1118		1142	12	12	1242		
Hackney Downs	8 46	8	49	9	3	9	15	9	36	9	45	10	3	10	19	1044	1121		1145	12	15	1245		
Clapton	8 49	8	52	9	6	9	18	9	39	9	48	10	6	10	22	1047	1124		1148	12	18	1248		
Walthamstow *	8 53	8	56	9	10	9	22	9	43	9	52	10	10	10	26	1051	1128		1152	12	22	1252		
" Hoe St	8 56	8	59	9	13	9	25	9	46	9	55	10	13	10	29	1054	1131		1155	12	25	1255		
" Wood St	8 59	9	1	9	15	9	28	9	49	9	59	10	15	10	32	1057	1134		1157	12	28	1258		
Highams Park †	9 4	9	6			9	33			10	4			1037	11	2	1139			1233				
Chingford arr.	9 9	9	11			9	38			10	9			1042	11	7	1144			1238				

SUNDAYS.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	ngt.	ngt.
	7 40	8 40	9 40	12 9	40	1013	1033	1232	1 10						
	7 42	8 42	9 42	14 9	42	1015	1035	1234	1 12						
	7 45	8 45	9 45	17 9	45	1018	1038	1237	1 15						
	7 48	8 48	9 48	20 9	48	1021	1041	1240	1 18						
	7 50	8 50	9 50	22 9	50	1023	1043	1242	1 20						
	7 53	8 53	9 53	25 9	53	1026	1046	1245	1 23						
	7 56	8 56	9 56	28 9	56	1029	1049	1248	1 26						
	8 0	9 0	10 0	32 10	0	1033	1053	1252	1 30						
	8 3	9 3	10 3	35 10	3	1036	1056	1255	1 33						
	8 6	9 6	10 6	38 10	6	1039	11 0	1258	1 36						
	8 11	9 11	10 11	43 10	11	1044	11 5	1 3	1 41						
	8 16	9 16	9 48	1016	1049	1110	1 8	1 46							

Continued below.

Sundays—Continued.

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Liverpool St. dep.	1 40	2	10	2 40	3	10	3 40	4	10	4 40	5	10	5 40	6	10	6 40	7	10	7 45	8	10	8 43	9	10	9 47	10	10	10	33	1033	1232	1	10	...
Bishopsgate	1 42	2	12	2 42	3	12	3 42	4	12	4 42	5	12	5 42	6	12	6 42	7	12	7 47	8	12	8 45	9	12	9 49	10	12	10	35	1035	1234	1	12	...
Bethnal Green	1 45	2	15	2 45	3	15	3 45	4	15	4 45	5	15	5 45	6	15	6 45	7	15	7 50	8	15	8 48	9	15	9 52	10	15	10	38	1038	1237	1	15	...
Cambridge Heath	1 48	2	18	2 48	3	18	3 48	4	18	4 48	5	18	5 48	6	18	6 48	7	18	7 53	8	18	8 51	9	18	9 55	10	18	10	41	1041	1240	1	18	...
London Fields	1 50	2	20	2 50	3	20	3 50	4	20	4 50	5	20	5 50	6	20	6 50	7	20	7 55	8	20	8 53	9	20	9 57	10	20	10	43	1043	1242	1	20	...
Hackney Downs	1 53	2	23	2 53	3	23	3 53	4	23	4 53	5	23	5 53	6	26	6 53	7	23	7 58	8	23	8 56	9	23	10	0	1023	10	46	11	0	1118	1245	1	23	...
Clapton	1 56	2	26	2 56	3	26	3 56	4	26	4 56	5	26	5 56	6	26	6 56	7	26	8	1	8	26	8 59	9	26	10	3	1026	10	49	11	3	1121	1248	1	26	...
Walthamstow *	2	0	2	30	3	0	3	30	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	5	8	30	9	3	9	30	10	7	1030	1053	11	7	1125	1152	1	30	...
" Hoe St	2	3	2	33	3	3	3	33	4	3	4	33	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33	8	8	8	33	9	6	9	33	10	10	1033	1056	11	10	1128	1155	1	33	...
" Wood St	2	6	2	36	3	6	3	36	4	6	4	36	5	6	5	36	6	6	6	36	7	6	7	36	8	11	8	36	9	9	9	36	10	13	1036	1059	11	13	1131	1158	1	36	...
Highams Park †	2	11	2	41	3	11	3	41	4	11	4	41	5	11	5	41	6	11	6	41	7	11	7	41	8	16	8	41	9	14	9	41	10	18	1041	11	4	...	...	...	...	...	...
Chingford arr.	2	16	2	46	3	16	3	46	4	16	4	46	5	16	5	46	6	16	6	46	7	16	7	46	8	22	8	46	9	19	9	46	10	23	1046	11	9	...	...	...	...	...	...

Continued below.

b Saturdays only. * St. James's Street. † Highams Park and Hale End.

☞ For **other Trains** between Liverpool Street, Walthamstow, and Chingford, see page 258.

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY.
Founded 1823. Income £410,000. Funds exceed £3,500,000.
Four Per Cent
Debenture Policies
FOR OLD AGE
OR FAMILY PROVISION
OYER

	mrn	mrn	mrn																				
			7 15																				
			7 19																				
	8 7	16																					
	12 7	20																					
	15 7	23	7 27																				
	7	27	7 31																				
	22 7	30	7 34																				
	7	33																					
	7	36																					
	28 7	39	7 40																				
	31 7	42	7 43																				
	33 7	44	7 45																				

Continued below.

	aft	aft	aft																				
	2 32	2636	2651	3 4																			
	2 34	2638	2653																				
	2 37	2641	2656																				
	2 40	2644	2659																				
	2 42	2646	3 1																				
	2 45	2649	3 4	3 12																			
	2 48	2652	3 7	3 15																			
	2 52	2656	3 12	3 19																			
	2 55	2659	3 15	3 22																			
	2 58	3 1	3 19	3 25																			
	3	3		3 24	3 30																		
	3	8		3 29	3 35																		

Continued below.

	aft	aft																					
	6 25		6 40																				
	6 29		6 44																				
	6 34		6 49	6 54																			
	6 37		6 52																				
	6 39		6 54	6 58																			
	6 43		6 58																				
	6 46		7 1																				
	6 48		7 3																				
	6 51		7 7	6																			
	6 54		7 9																				
	6 57		7 11																				
	6 59		7 13																				

Continued below.

	rn	mrn	mrn																				
			8 33																				
			8 37																				
	7 7	50	8 42																				
	10 7	53	8 45																				
	12 7	55	8 47																				
	16 7	59	8 51																				
	19 8		2 8	54																			
	21 8		4 8	56																			
	24 8		7 8	59																			
	26 8		9 9	2																			
	29 8		12 9	4																			
	31 8		14 9	6																			

Continued below.

	ft	aft	aft																				
		3 8	33	3																			
		3 7	37	3 7																			
		3 12	42	3 12																			
		3 15	45	3 15																			
		3 18	48	3 18																			
		3 22	52	3 22																			
		3 25	55	3 25																			
		3 29	59	3 29																			
		3 32	4 2	3 32																			
		3 35	4 5	3 35																			
		3 39	4 9	3 39																			

Continued below.

b Saturdays only. * Highams Park and Hale End. † Wood Street.

☞ For **other Trains** between Chingford, Walthamstow, and Liverpool Street, see page 258.

LIVERPO

Down.	mrn
Liverpool St. dep.	1 2
Bishopsgate	1 4
Bethnal Green	1 7
Cambridge Heath	1 10
London Fields	1 12
Hackney Downs	1 15
Clapton	1 18
Walthamstow *	1 22
" Hoe St.	1 25
" Wood St.	1 28
Highams Park †	..
Chingford arr.	..

Down—Contd.	aft
Liverpool St. dep.	12 2
Bishopsgate	12 4
Bethnal Green	12 7
Cambridge Heath	12 10
London Fields	12 12
Hackney Downs	12 15
Clapton	12 18
Walthamstow *	12 22
" Hoe St.	12 25
" Wood St.	12 28
Highams Park †	12 33
Chingford arr.	12 38

Down—Contd.	aft
Liverpool St. dep.	3 3
Bishopsgate	3 5
Bethnal Green	3 8
Cambridge Heath	3 11
London Fields	3 13
Hackney Downs	3 16
Clapton	3 19
Walthamstow *	3 23
" Hoe St.	3 26
" Wood St.	3 29
Highams Park †	3 34
Chingford arr.	3 39

Down—Contd.	aft
Liverpool St. dep.	6 0 2
Bishopsgate	6 0 4
Bethnal Green	6 0 7
Cambridge Heath	6 0 10
London Fields	6 0 12
Hackney Downs	6 0 15
Clapton	6 0 18
Walthamstow *	6 0 22
" Hoe St.	6 0 25
" Wood St.	6 0 28
Highams Park †	6 0 33
Chingford arr.	6 0 38

Down—Contd.	aft
Liverpool St. dep.	8 0 3 3
Bishopsgate	8 0 3 5
Bethnal Green	8 0 3 8
Cambridge Heath	8 0 4 1
London Fields	8 0 4 3
Hackney Downs	8 0 4 6
Clapton	8 0 4 9
Walthamstow *	8 0 5 3
" Hoe St.	8 0 5 6
" Wood St.	8 0 5 9
Highams Park †	9 0 4
Chingford arr.	9 0 9

Down—Contd.	aft
Liverpool St. dep.	1 40 2
Bishopsgate	1 42 2
Bethnal Green	1 45 2
Cambridge Heath	1 48 2
London Fields	1 50 2
Hackney Downs	1 53 2
Clapton	1 56 2
Walthamstow *	2 0 2
" Hoe St.	2 3 2
" Wood St.	2 8 2
Highams Park †	2 11 2
Chingford arr.	2 16 2

b

For **other Trains** between Liverpool Street, Walthamstow, and Chingford, see page 258.

FULL particulars may be ascertained if the annexed Form be filled up and forwarded to the Secretary of

The Edinburgh Life Assurance Company.

FOUNDED 1823. FUNDS EXCEED £3,500,000.

22, GEORGE STREET, EDINBURGH, or 11, KING WILLIAM STREET, LONDON, E.C.

† † † † † † †

The undersigned having been born on the.....day of.....18 ,

what would be the Annual Payment to secure a 4 per cent. Debenture Policy for £.....

*the Income to commence at Age *....., or at Death, and the Capital Sum to be payable at the end of 20 years thereafter, with the other benefits of the Scheme.*

Name.....

Profession or Occupation.....

Address.....

* 50, 55, or 60. *If wanted at Death only, strike out the words "Age.....or at."*

THE EDINBURGH LIFE ASSURANCE COMPANY.

EDINBURGH 22, George Street. LONDON: 11, King William Street, E.C.

CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LIVERPOOL STREET.—Great Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chingford ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	6 59	....	....	7 15
Higham's Park *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 28	....	6 54	....	....	7 19
Walthamstow †	1234	1	4	1	34	2	4	2	34	3	4	3	34	4	5	4	34	4	58	5	20	5
" Hoe Street	1237	1	7	1	37	2	7	2	37	3	7	3	37	4	8	4	37	5	1	5	23	5
" St. James's St.	1239	1	9	1	39	2	9	2	39	3	9	3	39	4	10	4	39	5	4	5	26	5
Clapton	1243	1	13	1	43	2	13	2	43	3	13	3	43	4	14	4	43	5	10	5	32	5
Hackney Downs	1246	1	16	1	46	2	16	2	46	3	16	3	46	4	17	4	46	5	13	5	36	5
London Fields	1248	1	18	1	48	2	18	2	48	3	18	3	48	4	20	4	48	5	16	5	39	5
Cambridge Heath	1251	1	21	1	51	2	21	2	51	3	21	3	51	4	23	4	51	5	19	5	42	5
Bethnal Green	1254	1	24	1	54	2	24	2	54	3	24	3	54	4	26	4	54	5	22	5	45	5
Bishopsgate	1256	1	26	1	56	2	26	2	56	3	26	3	56	4	28	4	56	5	24	5	48	5
Liverpool Street arr.	1258	1	28	1	58	2	28	2	58	3	28	3	58	4	30	4	58	5	26	5	50	6

Up—Continued.	3 cl.	mrn	3 cl.	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chingford ..... dep.	....	....	....	7	56	....	....	....	8	17	....	8	33	....	....	8	58	....	....	9	27	....
Higham's Park *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walthamstow †	....	7	30	7	34	....	7	57	8	5	....	8	19	8	26	8	36	8	42	8	47	....
" Hoe Street	....	....	....	7	35	7	42	....	8	8	....	8	22	8	29	....	8	45	8	50	....	....
" St. James's St.	7	32	7	36	....	....	8	1	....	....	8	24	....	....	8	40	....	8	52	....	9	11
Clapton	....	7	40	7	44	....	8	5	8	28	....	8	44	....	....	8	56	9	0	9	15	....
Hackney Downs	7	39	7	43	7	47	....	8	8	8	14	8	18	8	31	8	35	8	47	8	51	8
London Fields	....	....	....	7	49	....	8	10	....	....	8	33	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....
Cambridge Heath	7	43	....	....	....	....	8	13	....	....	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	7	46	....	7	54	....	8	16	....	....	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsgate	7	48	7	51	7	57	7	56	8	18	8	21	8	25	8	41	....	8	55	....	....	....
Liverpool Street arr.	7	50	7	53	7	59	7	58	8	20	8	23	8	27	8	43	8	45	8	57	9	0

Up—Continued.	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft		aft	aft	aft
Chingford ..... dep.	1125	1155	....		....	1255	1	25	1	55	2	25	2	55	3	25	3	55	4	24	....	6
Higham's Park *	1129	1159	....		....	1259	1	29	1	59	2	29	2	59	3	29	3	59	4	28	....	6
Walthamstow †	1134	12	4	1234		1	4	1	34	2	4	2	34	3	4	3	34	4	4	33	4	47
" Hoe Street	1137	12	7	1237		1	7	1	37	2	7	2	37	3	7	3	37	4	7	36	4	50
" St. James's St.	1139	12	9	1239		1	9	1	39	2	9	2	39	3	9	3	39	4	9	38	4	52
Clapton	1143	1213	1243			1	13	1	43	2	13	2	43	3	13	3	43	4	13	42	4	56
Hackney Downs	1146	1216	1246			1	16	1	46	2	16	2	46	3	16	3	46	4	16	45	4	59
London Fields	1148	1218	1248			1	18	1	48	2	18	2	48	3	18	3	48	4	18	47	5	1
Cambridge Heath	1151	1221	1251			1	21	1	51	2	21	2	51	3	21	3	51	4	21	50	5	4
Bethnal Green	1154	1224	1254			1	24	1	54	2	24	2	54	3	24	3	54	4	24	53	5	7
Bishopsgate	1156	1226	1256			1	26	1	56	2	26	2	56	3	26	3	56	4	26	55	5	9
Liverpool Street arr.	1158	1228	1258			1	28	1	58	2	28	2	58	3	28	3	58	4	28	57	5	12

Up—Continued.	aft		aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford	6	55	....	7	10	7	25	....	7	40	7	55	....	8	13	8	25	8	50	8	55	9
Higham's Park *	6	59	....	7	14	7	29	....	7	44	7	59	....	8	17	8	29	8	54	8	59	9
Walthamstow †	7	4	7	19	7	34	7	50	8	4	....	8	22	8	34	8	48	9	4	9	22	9
" Hoe Street	7	7	7	22	7	37	7	53	8	7	....	8	25	8	37	8	52	9	7	9	25	9
" St. James's St.	7	9	7	24	7	39	7	55	8	9	....	8	27	8	39	8	54	9	9	9	27	9
Clapton	7	13	7	28	7	43	7	59	8	13	....	8	31	8	43	8	58	9	13	9	31	9
Hackney Downs	7	16	7	31	7	46	8	2	8	16	....	8	34	8	46	9	1	9	16	9	34	9
London Fields	7	18	7	33	7	48	8	4	8	18	....	8	36	8	48	9	3	9	18	....	9	36
Cambridge Heath	7	21	7	36	7	51	8	7	8	21	....	8	39	8	51	9	6	9	21	....	9	39
Bethnal Green	7	24	7	39	7	54	8	10	8	24	....	8	42	8	54	9	9	9	24	....	9	42
Bishopsgate	7	26	7	41	7	56	8	13	8	26	....	8	44	8	56	9	11	9	26	9	42	9
Liverpool Street arr.	7	28	7	43	7	58	8	15	8	28	....	8	46	8	58	9	13	9	28	9	44	9

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..... dep.	....	9	31	9	55	1026	....	1	3	33	2	3	2	33	3	3	3	33	4	3	4	33
Higham's Park *	....	9	35	9	59	1030	....	1	7	37	2	7	2	37	3	7	3	37	4	7	4	37
Walthamstow †	9	12	9	40	10	4	1035	1230	1	21	2	12	2	42	3	12	3	42	4	12	4	42
" Hoe Street	9	15	9	43	10	7	1038	1233	1	15	1	45	2	15	2	45	3	15	3	45	4	15
" St. James's St.	9	17	9	45	10	9	1040	1235	1	17	1	47	2	17	2	47	3	17	3	47	4	17
Clapton	9	21	9	49	10	13	1044	1239	1	21	1	51	2	21	2	51	3	21	3	51	4	21
Hackney Downs	9	24	9	52	10	16	1047	1242	1	24	1	54	2	24	2	54	3	24	3	54	4	24
London Fields	9	26	9	54	10	18	1049	1244	1	26	1	56	2	26	2	56	3	26	3	56	4	26
Cambridge Heath	9	29	9	57	10	21	1052	1247	1	29	1	59	2	29	2	59	3	29	3	59	4	29
Bethnal Green	9	32	10	0	10	24	1055	1250	1	32	2	2	2	32	3	2	3	32	4	2	4	32
Bishopsgate	9	34	10	2	10	26	1057	1252	1	34	2	4	2	34	3	4	3	34	4	4	4	34
Liverpool Street arr.	9	36	10	4	10	28	1059	1254	1	36	2	6	2	36	3	6	3	36	4	6	4	36

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Chingford ..... dep.	9	33	9	55	....	1028	....
Higham's Park *	9	37	9	59	....	1032	....
Walthamstow †	9	42	10	4	1018	1037	11
" Hoe Street	9	45	10	7	1021	1040	11
" St. James's St.	9	47	10	9	1023	1042	11
Clapton	9	51	1013		1027	1046	1113
Hackney Downs	9	54	1016		1030	1049	1116
London Fields	9	56	1018		1032	1051	1118
Cambridge Heath	9	59	1021		1035	1054	1121
Bethnal Green	10	2	1024		1038	1057	1124
Bishopsgate	10	4	1026		1040	1059	1126
Liverpool Street arr.	10	6	1028		1042	11	1128

Saturdays only.

Except Saturdays.

Sats. only.

Saturdays only.

SUNDAYS.

Sundays—*Continued.*

b Saturdays only. * Highams Park and Hale End. † Wood Street.

For **other Trains** between Chingford, Walthamstow, and Liverpool Street, see page 258.

LONDON, PALACE GATES, and ENFIELD TOWN.—Great Eastern.

Fares.

SINGLE.	RETURN.
1 cl.	2 cl.
1	2
2	3
3	4
4	5
5	6
6	7
7	8
8	9
9	10
10	11
11	12

Down.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	4 50	3 15	2 45	2 30
Bishopsgate	4 52	3 15	2 50	2 30
Bethnal Green	4 55	3 20	2 55	2 40
Cambridge Heath	4 58	3 25	3 0	2 45
London Fields	5 0	3 25	3 0	2 50
Hackney Downs	5 3	3 30	3 5	2 55
Rectory Road	5 5	3 30	3 5	2 55
Stoke Newington	5 8	3 35	3 10	3 0
Stamford Hill	5 11	3 40	3 15	3 5
Seven Sisters	5 14	3 40	3 15	3 5
West Green				
Green Lanes *				
Palace Gates †arr				
Bruce Grove				
White Hart Lane				
Silver Street †				
Lower Edmonton				
Bush Hill Park				
Enfield Town..arr.	5 31	3 53	3 29	3 19

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	5 35	3 55	3 40	3 25
Bishopsgate	5 37	3 55	3 40	3 25
Bethnal Green	5 40	4 0	3 45	3 30
Cambridge Heath	5 43	4 0	3 45	3 30
London Fields	5 45	4 5	3 50	3 35
Hackney Downs	5 48	4 5	3 50	3 35
Rectory Road	5 50	4 10	3 55	3 40
Stoke Newington	5 53	4 10	3 55	3 40
Stamford Hill	5 56	4 15	4 0	3 45
Seven Sisters	5 56	4 15	4 0	3 45
West Green	6 0	4 19	4 4	3 49
Green Lanes *	6 2	4 21	4 6	3 51
Palace Gates †arr	6 6	4 25	4 10	3 55
Bruce Grove	6 8	4 27	4 12	3 57
White Hart Lane	6 11	4 30	4 15	4 0
Silver Street †	6 13	4 32	4 17	4 2
Lower Edmonton	6 16	4 35	4 20	4 5
Bush Hill Park	6 19	4 38	4 23	4 8
Enfield Town..arr.	6 24	4 43	4 28	4 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	6 35	4 55	4 40	4 25
Bishopsgate	6 37	4 55	4 40	4 25
Bethnal Green	6 40	5 0	4 45	4 30
Cambridge Heath	6 43	5 0	4 45	4 30
London Fields	6 45	5 5	4 50	4 35
Hackney Downs	6 48	5 5	4 50	4 35
Rectory Road	6 50	5 10	4 55	4 40
Stoke Newington	6 53	5 10	4 55	4 40
Stamford Hill	6 56	5 15	5 0	4 45
Seven Sisters	6 56	5 15	5 0	4 45
West Green	7 0	5 19	5 4	4 49
Green Lanes *	7 2	5 21	5 6	4 51
Palace Gates †arr	7 6	5 25	5 10	4 55
Bruce Grove	7 8	5 27	5 12	4 57
White Hart Lane	7 11	5 30	5 15	5 0
Silver Street †	7 13	5 32	5 17	5 2
Lower Edmonton	7 16	5 35	5 20	5 5
Bush Hill Park	7 19	5 38	5 23	5 8
Enfield Town..arr.	7 24	5 43	5 28	5 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	7 35	5 55	5 40	5 25
Bishopsgate	7 37	5 55	5 40	5 25
Bethnal Green	7 40	6 0	5 45	5 30
Cambridge Heath	7 43	6 0	5 45	5 30
London Fields	7 45	6 5	5 50	5 35
Hackney Downs	7 48	6 5	5 50	5 35
Rectory Road	7 50	6 10	5 55	5 40
Stoke Newington	7 53	6 10	5 55	5 40
Stamford Hill	7 56	6 15	6 0	5 45
Seven Sisters	7 56	6 15	6 0	5 45
West Green	8 0	6 19	6 4	5 49
Green Lanes *	8 2	6 21	6 6	5 51
Palace Gates †arr	8 6	6 25	6 10	5 55
Bruce Grove	8 8	6 27	6 12	5 57
White Hart Lane	8 11	6 30	6 15	6 0
Silver Street †	8 13	6 32	6 17	6 2
Lower Edmonton	8 16	6 35	6 20	6 5
Bush Hill Park	8 19	6 38	6 23	6 8
Enfield Town..arr.	8 24	6 43	6 28	6 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	8 35	6 55	6 40	6 25
Bishopsgate	8 37	6 55	6 40	6 25
Bethnal Green	8 40	7 0	6 45	6 30
Cambridge Heath	8 43	7 0	6 45	6 30
London Fields	8 45	7 5	6 50	6 35
Hackney Downs	8 48	7 5	6 50	6 35
Rectory Road	8 50	7 10	6 55	6 40
Stoke Newington	8 53	7 10	6 55	6 40
Stamford Hill	8 56	7 15	7 0	6 45
Seven Sisters	8 56	7 15	7 0	6 45
West Green	9 0	7 19	7 4	6 49
Green Lanes *	9 2	7 21	7 6	6 51
Palace Gates †arr	9 6	7 25	7 10	6 55
Bruce Grove	9 8	7 27	7 12	6 57
White Hart Lane	9 11	7 30	7 15	7 0
Silver Street †	9 13	7 32	7 17	7 2
Lower Edmonton	9 16	7 35	7 20	7 5
Bush Hill Park	9 19	7 38	7 23	7 8
Enfield Town..arr.	9 24	7 43	7 28	7 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	9 35	7 55	7 40	7 25
Bishopsgate	9 37	7 55	7 40	7 25
Bethnal Green	9 40	8 0	7 45	7 30
Cambridge Heath	9 43	8 0	7 45	7 30
London Fields	9 45	8 5	7 50	7 35
Hackney Downs	9 48	8 5	7 50	7 35
Rectory Road	9 50	8 10	7 55	7 40
Stoke Newington	9 53	8 10	7 55	7 40
Stamford Hill	9 56	8 15	8 0	7 45
Seven Sisters	9 56	8 15	8 0	7 45
West Green	10 0	8 19	8 4	7 49
Green Lanes *	10 2	8 21	8 6	7 51
Palace Gates †arr	10 6	8 25	8 10	7 55
Bruce Grove	10 8	8 27	8 12	7 57
White Hart Lane	10 11	8 30	8 15	8 0
Silver Street †	10 13	8 32	8 17	8 2
Lower Edmonton	10 16	8 35	8 20	8 5
Bush Hill Park	10 19	8 38	8 23	8 8
Enfield Town..arr.	10 24	8 43	8 28	8 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	10 35	8 55	8 40	8 25
Bishopsgate	10 37	8 55	8 40	8 25
Bethnal Green	10 40	9 0	8 45	8 30
Cambridge Heath	10 43	9 0	8 45	8 30
London Fields	10 45	9 5	8 50	8 35
Hackney Downs	10 48	9 5	8 50	8 35
Rectory Road	10 50	9 10	8 55	8 40
Stoke Newington	10 53	9 10	8 55	8 40
Stamford Hill	10 56	9 15	9 0	8 45
Seven Sisters	10 56	9 15	9 0	8 45
West Green	11 0	9 19	9 4	8 49
Green Lanes *	11 2	9 21	9 6	8 51
Palace Gates †arr	11 6	9 25	9 10	8 55
Bruce Grove	11 8	9 27	9 12	8 57
White Hart Lane	11 11	9 30	9 15	9 0
Silver Street †	11 13	9 32	9 17	9 2
Lower Edmonton	11 16	9 35	9 20	9 5
Bush Hill Park	11 19	9 38	9 23	9 8
Enfield Town..arr.	11 24	9 43	9 28	9 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	11 35	9 55	9 40	9 25
Bishopsgate	11 37	9 55	9 40	9 25
Bethnal Green	11 40	10 0	9 45	9 30
Cambridge Heath	11 43	10 0	9 45	9 30
London Fields	11 45	10 5	9 50	9 35
Hackney Downs	11 48	10 5	9 50	9 35
Rectory Road	11 50	10 10	9 55	9 40
Stoke Newington	11 53	10 10	9 55	9 40
Stamford Hill	11 56	10 15	10 0	9 45
Seven Sisters	11 56	10 15	10 0	9 45
West Green	12 0	10 19	10 4	9 49
Green Lanes *	12 2	10 21	10 6	9 51
Palace Gates †arr	12 6	10 25	10 10	9 55
Bruce Grove	12 8	10 27	10 12	9 57
White Hart Lane	12 11	10 30	10 15	10 0
Silver Street †	12 13	10 32	10 17	10 2
Lower Edmonton	12 16	10 35	10 20	10 5
Bush Hill Park	12 19	10 38	10 23	10 8
Enfield Town..arr.	12 24	10 43	10 28	10 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	12 35	10 55	10 40	10 25
Bishopsgate	12 37	10 55	10 40	10 25
Bethnal Green	12 40	11 0	10 45	10 30
Cambridge Heath	12 43	11 0	10 45	10 30
London Fields	12 45	11 5	10 50	10 35
Hackney Downs	12 48	11 5	10 50	10 35
Rectory Road	12 50	11 10	10 55	10 40
Stoke Newington	12 53	11 10	10 55	10 40
Stamford Hill	12 56	11 15	11 0	10 45
Seven Sisters	12 56	11 15	11 0	10 45
West Green	13 0	11 19	11 4	10 49
Green Lanes *	13 2	11 21	11 6	10 51
Palace Gates †arr	13 6	11 25	11 10	10 55
Bruce Grove	13 8	11 27	11 12	10 57
White Hart Lane	13 11	11 30	11 15	11 0
Silver Street †	13 13	11 32	11 17	11 2
Lower Edmonton	13 16	11 35	11 20	11 5
Bush Hill Park	13 19	11 38	11 23	11 8
Enfield Town..arr.	13 24	11 43	11 28	11 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	1 35	11 55	11 40	11 25
Bishopsgate	1 37	11 55	11 40	11 25
Bethnal Green	1 40	12 0	11 45	11 30
Cambridge Heath	1 43	12 0	11 45	11 30
London Fields	1 45	12 5	11 50	11 35
Hackney Downs	1 48	12 5	11 50	11 35
Rectory Road	1 50	12 10	11 55	11 40
Stoke Newington	1 53	12 10	11 55	11 40
Stamford Hill	1 56	12 15	12 0	11 45
Seven Sisters	1 56	12 15	12 0	11 45
West Green	2 0	12 19	12 4	11 49
Green Lanes *	2 2	12 21	12 6	11 51
Palace Gates †arr	2 6	12 25	12 10	11 55
Bruce Grove	2 8	12 27	12 12	11 57
White Hart Lane	2 11	12 30	12 15	12 0
Silver Street †	2 13	12 32	12 17	12 2
Lower Edmonton	2 16	12 35	12 20	12 5
Bush Hill Park	2 19	12 38	12 23	12 8
Enfield Town..arr.	2 24	12 43	12 28	12 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	2 35	12 55	12 40	12 25
Bishopsgate	2 37	12 55	12 40	12 25
Bethnal Green	2 40	1 0	12 45	12 30
Cambridge Heath	2 43	1 0	12 45	12 30
London Fields	2 45	1 5	12 50	12 35
Hackney Downs	2 48	1 5	12 50	12 35
Rectory Road	2 50	1 10	12 55	12 40
Stoke Newington	2 53	1 10	12 55	12 40
Stamford Hill	2 56	1 15	1 0	12 45
Seven Sisters	2 56	1 15	1 0	12 45
West Green	3 0	1 19	1 4	12 49
Green Lanes *	3 2	1 21	1 6	12 51
Palace Gates †arr	3 6	1 25	1 10	12 55
Bruce Grove	3 8	1 27	1 12	12 57
White Hart Lane	3 11	1 30	1 15	1 0
Silver Street †	3 13	1 32	1 17	1 2
Lower Edmonton	3 16	1 35	1 20	1 5
Bush Hill Park	3 19	1 38	1 23	1 8
Enfield Town..arr.	3 24	1 43	1 28	1 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	3 35	1 55	1 40	1 25
Bishopsgate	3 37	1 55	1 40	1 25
Bethnal Green	3 40	2 0	1 45	1 30
Cambridge Heath	3 43	2 0	1 45	1 30
London Fields	3 45	2 5	1 50	1 35
Hackney Downs	3 48	2 5	1 50	1 35
Rectory Road	3 50	2 10	1 55	1 40
Stoke Newington	3 53	2 10	1 55	1 40
Stamford Hill	3 56	2 15	2 0	1 45
Seven Sisters	3 56	2 15	2 0	1 45
West Green	4 0	2 19	2 4	1 49
Green Lanes *	4 2	2 21	2 6	1 51
Palace Gates †arr	4 6	2 25	2 10	1 55
Bruce Grove	4 8	2 27	2 12	1 57
White Hart Lane	4 11	2 30	2 15	2 0
Silver Street †	4 13	2 32	2 17	2 2
Lower Edmonton	4 16	2 35	2 20	2 5
Bush Hill Park	4 19	2 38	2 23	2 8
Enfield Town..arr.	4 24	2 43	2 28	2 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	4 35	2 55	2 40	2 25
Bishopsgate	4 37	2 55	2 40	2 25
Bethnal Green	4 40	3 0	2 45	2 30
Cambridge Heath	4 43	3 0	2 45	2 30
London Fields	4 45	3 5	2 50	2 35
Hackney Downs	4 48	3 5	2 50	2 35
Rectory Road	4 50	3 10	2 55	2 40
Stoke Newington	4 53	3 10	2 55	2 40
Stamford Hill	4 56	3 15	3 0	2 45
Seven Sisters	4 56	3 15	3 0	2 45
West Green	5 0	3 19	3 4	2 49
Green Lanes *	5 2	3 21	3 6	2 51
Palace Gates †arr	5 6	3 25	3 10	2 55
Bruce Grove	5 8	3 27	3 12	2 57
White Hart Lane	5 11	3 30	3 15	3 0
Silver Street †	5 13	3 32	3 17	3 2
Lower Edmonton	5 16	3 35	3 20	3 5
Bush Hill Park	5 19	3 38	3 23	3 8
Enfield Town..arr.	5 24	3 43	3 28	3 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	5 35	3 55	3 40	3 25
Bishopsgate	5 37	3 55	3 40	3 25
Bethnal Green	5 40	4 0	3 45	3 30
Cambridge Heath	5 43	4 0	3 45	3 30
London Fields	5 45	4 5	3 50	3 35
Hackney Downs	5 48	4 5	3 50	3 35
Rectory Road	5 50	4 10	3 55	3 40
Stoke Newington	5 53	4 10	3 55	3 40
Stamford Hill	5 56	4 15	4 0	3 45
Seven Sisters	5 56	4 15	4 0	3 45
West Green	6 0	4 19	4 4	3 49
Green Lanes *	6 2	4 21	4 6	3 51
Palace Gates †arr	6 6	4 25	4 10	3 55
Bruce Grove	6 8	4 27	4 12	3 57
White Hart Lane	6 11	4 30	4 15	4 0
Silver Street †	6 13	4 32	4 17	4 2
Lower Edmonton	6 16	4 35	4 20	4 5
Bush Hill Park	6 19	4 38	4 23	4 8
Enfield Town..arr.	6 24	4 43	4 28	4 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	6 35	4 55	4 40	4 25
Bishopsgate	6 37	4 55	4 40	4 25
Bethnal Green	6 40	5 0	4 45	4 30
Cambridge Heath	6 43	5 0	4 45	4 30
London Fields	6 45	5 5	4 50	4 35
Hackney Downs	6 48	5 5	4 50	4 35
Rectory Road	6 50	5 10	4 55	4 40
Stoke Newington	6 53	5 10	4 55	4 40
Stamford Hill	6 56	5 15	5 0	4 45
Seven Sisters	6 56	5 15	5 0	4 45
West Green	7 0	5 19	5 4	4 49
Green Lanes *	7 2	5 21	5 6	4 51
Palace Gates †arr	7 6	5 25	5 10	4 55
Bruce Grove	7 8	5 27	5 12	4 57
White Hart Lane	7 11	5 30	5 15	5 0
Silver Street †	7 13	5 32	5 17	5 2
Lower Edmonton	7 16	5 35	5 20	5 5
Bush Hill Park	7 19	5 38	5 23	5 8
Enfield Town..arr.	7 24	5 43	5 28	5 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	7 35	5 55	5 40	5 25
Bishopsgate	7 37	5 55	5 40	5 25
Bethnal Green	7 40	6 0	5 45	5 30
Cambridge Heath	7 43	6 0	5 45	5 30
London Fields	7 45	6 5	5 50	5 35
Hackney Downs	7 48	6 5	5 50	5 35
Rectory Road	7 50	6 10	5 55	5 40
Stoke Newington	7 53	6 10	5 55	5 40
Stamford Hill	7 56	6 15	6 0	5 45
Seven Sisters	7 56	6 15	6 0	5 45
West Green	8 0	6 19	6 4	5 49
Green Lanes *	8 2	6 21	6 6	5 51
Palace Gates †arr	8 6	6 25	6 10	5 55
Bruce Grove	8 8	6 27	6 12	5 57
White Hart Lane	8 11	6 30	6 15	6 0
Silver Street †	8 13	6 32	6 17	6 2
Lower Edmonton	8 16	6 35	6 20	6 5
Bush Hill Park	8 19	6 38	6 23	6 8
Enfield Town..arr.	8 24	6 43	6 28	6 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	8 35	6 55	6 40	6 25
Bishopsgate	8 37	6 55	6 40	6 25
Bethnal Green	8 40	7 0	6 45	6 30
Cambridge Heath	8 43	7 0	6 45	6 30
London Fields	8 45	7 5	6 50	6 35
Hackney Downs	8 48	7 5	6 50	6 35
Rectory Road	8 50	7 10	6 55	6 40
Stoke Newington	8 53	7 10	6 55	6 40
Stamford Hill	8 56	7 15	7 0	6 45
Seven Sisters	8 56	7 15	7 0	6 45
West Green	9 0	7 19	7 4	6 49
Green Lanes *	9 2	7 21	7 6	6 51
Palace Gates †arr	9 6	7 25	7 10	6 55
Bruce Grove	9 8	7 27	7 12	6 57
White Hart Lane	9 11	7 30	7 15	7 0
Silver Street †	9 13	7 32	7 17	7 2
Lower Edmonton	9 16	7 35	7 20	7 5
Bush Hill Park	9 19	7 38	7 23	7 8
Enfield Town..arr.	9 24	7 43	7 28	7 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	9 35	7 55	7 40	7 25
Bishopsgate	9 37	7 55	7 40	7 25
Bethnal Green	9 40	8 0	7 45	7 30
Cambridge Heath	9 43	8 0	7 45	7 30
London Fields	9 45	8 5	7 50	7 35
Hackney Downs	9 48	8 5	7 50	7 35
Rectory Road	9 50	8 10	7 55	7 40
Stoke Newington	9 53	8 10	7 55	7 40
Stamford Hill	9 56	8 15	8 0	7 45
Seven Sisters	9 56	8 15	8 0	7 45
West Green	10 0	8 19	8 4	7 49
Green Lanes *	10 2	8 21	8 6	7 51
Palace Gates †arr	10 6	8 25	8 10	7 55
Bruce Grove	10 8	8 27	8 12	7 57
White Hart Lane	10 11	8 30	8 15	8 0
Silver Street †	10 13	8 32	8 17	8 2
Lower Edmonton	10 16	8 35	8 20	8 5
Bush Hill Park	10 19	8 38	8 23	8 8
Enfield Town..arr.	10 24	8 43	8 28	8 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	10 35	8 55	8 40	8 25
Bishopsgate	10 37	8 55	8 40	8 25
Bethnal Green	10 40	9 0	8 45	8 30
Cambridge Heath	10 43	9 0	8 45	8 30
London Fields	10 45	9 5	8 50	8 35
Hackney Downs	10 48	9 5	8 50	8 35
Rectory Road	10 50	9 10	8 55	8 40
Stoke Newington	10 53	9 10	8 55	8 40
Stamford Hill	10 56	9 15	9 0	8 45
Seven Sisters	10 56	9 15	9 0	8 45
West Green	11 0	9 19	9 4	8 49
Green Lanes *	11 2	9 21	9 6	8 51
Palace Gates †arr	11 6	9 25	9 10	8 55
Bruce Grove	11 8	9 27	9 12	8 57
White Hart Lane	11 11	9 30	9 15	9 0
Silver Street †	11 13	9 32	9 17	9 2
Lower Edmonton	11 16	9 35	9 20	9 5
Bush Hill Park	11 19	9 38	9 23	9 8
Enfield Town..arr.	11 24	9 43	9 28	9 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	11 35	9 55	9 40	9 25
Bishopsgate	11 37	9 55	9 40	9 25
Bethnal Green	11 40	10 0	9 45	9 30
Cambridge Heath	11 43	10 0	9 45	9 30
London Fields	11 45	10 5	9 50	9 35
Hackney Downs	11 48	10 5	9 50	9 35
Rectory Road	11 50	10 10	9 55	9 40
Stoke Newington	11 53	10 10	9 55	9 40
Stamford Hill	11 56	10 15	10 0	9 45
Seven Sisters	11 56	10 15	10 0	9 45
West Green	12 0	10 19	10 4	9 49
Green Lanes *	12 2	10 21	10 6	9 51
Palace Gates †arr	12 6	10 25	10 10	9 55
Bruce Grove	12 8	10 27	10 12	9 57
White Hart Lane	12 11	10 30	10 15	10 0
Silver Street †	12 13	10 32	10 17	10 2
Lower Edmonton	12 16	10 35	10 20	10 5
Bush Hill Park	12 19	10 38	10 23	10 8
Enfield Town..arr.	12 24	10 43	10 28	10 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	12 35	10 55	10 40	10 25
Bishopsgate	12 37	10 55	10 40	10 25
Bethnal Green	12 40	11 0	10 45	10 30
Cambridge Heath	12 43	11 0	10 45	10 30
London Fields	12 45	11 5	10 50	10 35
Hackney Downs	12 48	11 5	10 50	10 35
Rectory Road	12 50	11 10	10 55	10 40
Stoke Newington	12 53	11 10	10 55	10 40
Stamford Hill	12 56	11 15	11 0	10 45
Seven Sisters	12 56	11 15	11 0	10 45
West Green	13 0	11 19	11 4	10 49
Green Lanes *	13 2	11 21	11 6	10 51
Palace Gates †arr	13 6	11 25	11 10	10 55
Bruce Grove	13 8	11 27	11 12	10 57
White Hart Lane	13 11	11 30	11 15	11 0
Silver Street †	13 13	11 32	11 17	11 2
Lower Edmonton	13 16	11 35	11 20	11 5
Bush Hill Park	13 19	11 38	11 23	11 8
Enfield Town..arr.	13 24	11 43	11 28	11 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	1 35	11 55	11 40	11 25
Bishopsgate	1 37	11 55	11 40	11 25
Bethnal Green	1 40	12 0	11 45	11 30
Cambridge Heath	1 43	12 0	11 45	11 30
London Fields	1 45	12 5	11 50	11 35
Hackney Downs	1 48	12 5	11 50	11 35
Rectory Road	1 50	12 10	11 55	11 40
Stoke Newington	1 53	12 10	11 55	11 40
Stamford Hill	1 56	12 15	12 0	11 45
Seven Sisters	1 56	12 15	12 0	11 45
West Green	2 0	12 19	12 4	11 49
Green Lanes *	2 2	12 21	12 6	11 51
Palace Gates †arr	2 6	12 25	12 10	11 55
Bruce Grove	2 8	12 27	12 12	11 57
White Hart Lane	2 11	12 30	12 15	12 0
Silver Street †	2 13	12 32	12 17	12 2
Lower Edmonton	2 16	12 35	12 20	12 5
Bush Hill Park	2 19	12 38	12 23	12 8
Enfield Town..arr.	2 24	12 43	12 28	12 13

Down—*Contd.*

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.
Liverpool St. ..dep.	2 35	12 55	12 40	12 25
Bishopsgate	2 37	12 55	12 40	12 25
Bethnal Green	2 40	1 0	12 45	12 30
Cambridge Heath	2 43	1 0	12 45	12 30
London Fields	2 45	1 5	12 50	12 35
Hackney Downs	2 48	1 5	12 50	12 35
Rectory Road	2 50	1 10	12 55	12 40
Stoke Newington	2 53	1 10	12 55	12 40
Stamford Hill	2 56	1 15	1 0	12 45
Seven Sisters	2 56	1 15	1 0	12 45

ENFIELD TOWN, PALACE GATES, and LONDON.—Great Eastern.

Fares.
1 cl.,2 cl.,3 cl.
0 3|0 2|0 1
0 4|0 3|0 2
0 5|0 4|0 2½
0 7|0 6|0 3
0 8|0 6|0 4

| Up. | | |

b Runs 6 minutes later on Saturdays. **c** Except Saturdays. * Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford. ‡ Walthamstow. § Stratford (West Ham).

LONDON, STRATFORD, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Fares. Single. Return. **Down.**

Week Days.

| | | |

IPSWICH and FELIXSTOWE.—Great Eastern.

Miles	Fares from Ipswich. Single.	Return	Down. Liverpool Street, London 235...dep.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
—	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		5 8	....	8 34	8 55	10 0	1145	....	3 25	4 56	5 30	....	....	....	....	9 0	....	4 15
2½	0 8	0 3½	Ipswich	7 30	....	1023	1130	1213	1 2	7 4	20	5	16	6	37	7	45	9	26	1115	3	10	6	16
5	0 9	0 4	Westerfield	7 39	8	34	1032	1139	....	2	16	4	29	5	25	6	46	7	54	....	....	9	35	1124	3	19	6	25
6	0 10	0 5	Derby Road	7 46	8	42	1039	1146	1	2	26	2	34	3	8	5	33	6	53	8	4	....	....	9	42	1131	3	26	6	32
9½	1 0	0 6½	Orwell	7 57	8	49	1046	1153	....	2	39	4	42	5	40	7	0	8	11	....	....	9	49	1138	3	33	6	39
14	1 2	0 1	Trimley	8	7	8	58	1055	1	2	2	2	39	4	52	5	49	7	9	8	20	....	....	9	58	1147	3	42	6	48
16	2 1	0 1	Felixstowe (Town)	8	11	9	2	11	0	1	2	7	1	2	43	4	56	5	5	7	13	8	24	....	....	10	2	1157	3	46	6	52
—	2 4	1 1½	〃 (Beach Sta.)	8	19	9	10	....	1216	1	2	53	2	52	....	6	1	7	23	8	33	....	....	10	9	1158	3	54	7	0
17	2 6	1 2	〃 (Pier Sta.) arr.	8	24	....	....	....	1221	....	2	57	....	6	....	....	....	....	....	....	....	10	13	12	2	3	58	....	....

Mls	Fares from. Felixstowe Town. Single.	Return	Pier Station, Felixstowe 〃 (Beach Sta.) 〃 (Town)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
—				....	8	35	....	....	1250	....	3	48	....	6	15	....	....	1018	1210	5	5	....	....
—			〃 (Beach Sta.)	7	32	8	40	9	16	....	1255	2	25	3	53	....	6	20	7	30	....	....	10	2	1214	....	9	7	6
—	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	〃 (Town)	7	42	8	50	9	25	1110	1	52	2	48	4	3	5	9	6	43	7	42	....	....	1031	1223	....	20	7	15
0	5 0	2 0	Trimley	7	48	8	59	9	31	1116	1	1	2	54	....	5	15	6	49	7	48	....	....	1036	1229	....	26	7	21
1	1 0	0 6½	Orwell	7	57	9	8	9	40	1125	1	20	3	....	....	5	24	7	0	7	57	....	....	1045	1238	....	35	7	30
1	1 8	0 9½	Derby Road	8	4	9	15	9	47	1132	1	27	3	10	....	5	32	7	7	8	4	....	....	1052	1245	....	42	7	37
2	1 11	0 8	Westerfield 236	8	9	9	22	9	54	1139	1	34	3	17	....	5	39	7	14	8	11	....	....	1058	1251	....	48	7	43
2	2 4	1 1½	Ipswich 240 ..... arr.	8	28	9	31	10	2	1147	1	42	3	25	4	33	5	47	7	23	8	19	....	....	11	6	1252	5	56	7	51
—	15 4	7 1½	23 4	14	3	240	London (L'pool St.)	a	1033	1125	1226	2	23	....	5	50	6	36	8	a	5	9	25	....	....	....	....	8	52	1012

a Arrives at 8 15 aft. on Saturdays.

MELLIS and EYE.—Great Eastern.

Fares	Down.	mrn	mrn	aft	a	aft	aft	aft	Fares	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	Mellis..dep.	7 47	10 4	11 6	1210	1241	2 52	4 5	1 cl. 3 cl.	Eye ....dep.	7 22	9 45	1048	1150	1224	2 33	4 34	5 25	7 27
....	Eye ... arr.	7 55	1012	1114	1218	1249	3 0	4 59	5 54	7 53	Mellis 236..	7 30	9 53	1056	1158	1232	2 41	4 42	5 35	7 33

a Except Mondays and Saturdays.

WICKHAM MARKET and FRAMLINGHAM.—Great Eastern.

Fares from Liverpool Street. Return	Down. Liverpool Street, London 236 .....dep.	mrn	mrn	aft	a	aft	aft	aft	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	Wickham Market * ..dep.	7 55		1115	1243				Framlingham .....dep.	7 15	8 40	1210				
16 3 7	Marlesford	8 1		1120	1248				Parham	7 21	8 46	1216				
16 6 7	Parham	8 8		1126	1254				Marlesford	7 28	8 53	1222				
17 0 7	Framlingham	8 15		1133	1	0			Wickham Market* 240 arr.	7 38	8 58	1228				

Except Tuesdays. Tuesdays only. Except Sats. Sats. only. Except Tuesdays. Tuesdays only. Except Sats. Sats. only.

* Station for Campsea Ash.

TIVETSHALL, HARLESTON, BUNGAY, and BECCLES.—Great Eastern.

Mls	Fares Single.	Return	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	Tivetshall ....dep.	7 15		8 45	1030	1250	3	2		4 30		5	55	8	25		
2	0 6	0 2½	Pulham Market	7 21		8 51	1036	1256	3	27		4 36		6	1	8	31		
4	0 8	0 3½	Pulham St. Mary	7 24		8 54	1039	1259	3	30		4 39		6	4	8	34		
6½	1 2	0 6½	Harleston	7 55		9 2	1046	1	6	3	37	4	46		6	11	8	41	
9	1 8	0 9	Homersfield	8 1		9 8	1052	1	12	3	43	4	52		6	17	8	47	
12	2 5	1 0	Earsham	8 7		9 14	1058	1	18	3	49	4	58		6	23	8	53	
12½	2 5	1 1	Bungay	8 11		9 21	11 21	2	22	3	53	5	2		6	30	8	57	
13½	2 7	1 1½	Ditchingham	8 15		9 25	11 6	1	26	3	57	5	6		6	34	9	1	
15½	3 0	1 3½	Ellingham	8 19		9 29	11 10	1	30	4	1	5	10		6	38	9	5	
16½	3 0	1 3½	Geldeston	8 23		9 33	11 14	1	34	4	5	5	14		6	42	9	9	
19½	3 8	1 7½	Beccles 240, 236 ..arr.	8 29		9 39	11 20	1	40	4	11	5	20		6	48	9	15	

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Mls	Fares Single.	Return	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	Beccles ..... dep.	6 20		6 57	9	2	1145	2	0	6	12	7	0	
2½	0 6	0 2½	Geldeston	....		7	3	9	8	1154	2	6	6	18	7	6	
4½	0 9	0 4	Ellingham	....		7	7	9	12	1159	2	10	6	22	7	10	
5½	1 0	0 5½	Ditchingham	....		7	11	9	16	12	3	14	6	26	7	14	
6½	1 3	0 6½	Bungay	6 33		7	15	9	30	12	3	2	19	6	31	7	18	
7½	1 5	0 7½	Earsham	....	a	7	18	9	33	12	6	2	22	6	34	7	21	
10½	2 1	1 0	Homersfield	6 41		7	25	9	40	12	13	2	29	6	41	7	28	
13½	2 7	1 1	Harleston	6 47		7	31	9	46	12	19	2	35	6	48	7	34	
15½	3 0	1 3½	Pulham St. Mary	6 53		7	37	9	52	12	25	2	42	6	54	7	40	
16½	3 2	1 4½	Pulham Market	6 56		7	40	9	55	12	28	2	45	6	57	7	43	
19½	3 8	1 7½	Tivetshall 240, 236 arr.	7	2	7	46	10	1	12	34	2	51	7	37	7	49	

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

a Stops when required to take up for London.

b Arrives at 7 20 mrn.

LONDON and BLACKWALL.—Great Eastern.

Fenchurch Street to Blackwall every quarter-hour from 5 25 mrn. to 10 40 aft., and at 11 10 and 11 40 aft., and 12 10 night. SUNDAYS every half-hour from 8 4 to 10 34 mrn.; and from 1 4 to 10 34 aft.

Calling at	Sundays.	Minutes past the hour.
Leman Street	12 | 1 7 | 42 | 57	6 | 36
Shadwell	14 | 29 | 44 | 59	8 | 38
Stepney	17 | 32 | 47 | 2	11 | 41
Limehouse	19 | 34 | 49 | 4	13 | 43
West India Docks	20 | 35 | 50 | 5	14 | 44
Millwall Junction	22 | 37 | 52 | 7	16 | 46
Poplar	24 | 39 | 54 | 9	18 | 48
Blackwall	26 | 41 | 56 | 11	20 | 50

Blackwall to Fenchurch Street every quarter-hour from 5 20 mrn. to 10 50 aft., and at 11 20 and 11 50 aft. SUNDAYS every half-hour from 8 12 to 10 42 mrn., and from 1 12 to 10 42 aft.

Calling at	Sundays.	Minutes past the hour.
Poplar	6 | 21 | 36 | 51	13 | 43
Millwall Junction	8 | 23 | 38 | 53	15 | 45
West India Docks	10 | 25 | 40 | 55	17 | 47
Limehouse	12 | 27 | 42 | 57	19 | 49
Stepney 261, 263	14 | 29 | 44 | 59	21 | 51
Shadwell	17 | 32 | 47 | 2	24 | 54
Leman Street	19 | 34 | 49 | 4	26 | 56
Fenchurch Street arr.	21 | 36 | 51 | 6	28 | 58

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—

Great Eastern and London and India Docks.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St..dep.	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	658	....	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsgate	....	....	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	7	25	....	....	....	....	....	....	8	23	....	....
Bethnal Green	....	....	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	7	3	....	7	28	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....
Globe Road *	....	....	....	....	6	12	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	7	30	....	....	....	....	....	....	8	28	....	....
CobornRd.frOldFd	....	....	a	....	6	15	....	....	a	....	....	....	....	7	8	....	7	33	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....
FenchurchSt.dp	....	....	....	517	543	....	....	6	10	....	....	....	....	648	....	715	....	....	....	....	7	48	....	8	15	....	....	8
Stepney	....	....	....	524	548	....	....	6	17	....	....	....	....	653	....	721	....	....	....	....	7	53	....	8	21	....	....	8
Burdett Road	....	....	....	527	550	....	....	6	20	....	....	....	....	656	....	723	....	....	....	....	7	56	....	8	23	....	....	9
Bromley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	728	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bow Road	....	....	....	530	553	....	....	6	23	....	....	....	....	659	....	....	....	....	....	....	7	59	....	8	26	....	....	9
Stratfrd Mkt. §	5	10	5	20	528	535	558	630	....	6	28	6	36	6	40	6	48	7	6	713	....	7	38	745	7e58	8	8	4	8	19	8	31	8
Canning Town	5	15	5	25	533	540	6	3	625	6	30	6	33	6	41	6	45	6	53	711	718	732	7	43	751	8	3	8	9	8	24	8	36	8
Vic. Tidal B.	5	18	5	28	536	543	6	5	628	6	33	6	36	6	44	6	48	6	56	713	720	734	7	45	752	8	5	8	11	8	26	8	38	8
Docks Cstm H	5	21	5	35	540	546	6	8	631	6	36	6	39	6	47	6	54	7	0	716	723	738	7	48	758	8	8	8	14	8	29	8	41	8
Royal Albert Dk. Custom H	dep	....	....	....	....	....	631	....	6	42	6	48	....	7	0	716	730	740	7	48	....	....	8	18	8	34	8	50	....	9	12	9	22	....	9
Royal Albert Dk. Connaught Rd.	....	....	....	....	....	....	633	....	6	44	6	50	....	7	2	718	732	742	7	50	....	....	8	20	8	36	8	52	....	9	14	9	24	....	9
Royal Albert Dk. Central	....	....	....	....	....	....	636	....	6	47	6	52	....	7	5	722	735	745	7	53	....	....	8	23	8	39	8	55	....	9	16	9	27	....	9
Royal Albert Dk. Manor Wy	....	....	....	....	....	....	638	....	6	49	6	55	....	7	8	724	737	747	7	55	....	....	8	25	8	41	8	58	....	9	19	9	29	....	9
Royal Albert Dk. Gallions ‡	arr.	....	....	....	....	....	640	....	6	51	6	57	....	7	10	726	739	749	7	57	....	....	8	27	8	43	9	0	....	9	21	9	31	....	9
Beckton arr.	....	5	41	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Silvertown	5	25	....	544	550	612	....	6	40	6	43	....	....	....	....	727	742	....	759	8	12	8	18	8	33	8	48	8	52	914	9	24	9	33	....	10
N. Woolwich	5	28	....	547	553	615	....	6	43	6	46	....	....	....	....	730	745	....	8	2	8	15	8	21	8	36	8	48	8	55	917	9	27	9	36	....	10
Woolwich Tn a	5	35	....	6	26	2	622	....	6	55	6	55	....	....	....	735	753	....	8	7	8	22	8	28	8	42	8	29	4	....	932	9	33	9	46	....	1018

Continued on page 262.

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St..dep.	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsgate	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	1	28	....	....
Bethnal Green	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	1	30	....	....
Globe Road *	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	1	33	....	....
CobornRd.frOldFd	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	1	35	....	....
FenchurchSt.dp	10	5	1023	....	....	1035	....	....	1051	11	6	1121	....	....	1135	1154	12	5	1223	....	....	1235	1252	....	....	1	38	1	53	2	3
Stepney	....	1010	....	....	....	1040	....	....	1056	1111	....	....	....	....	1140	1159	1210	....	....	....	....	1240	1257	....	....	1	8	....	....	1	40	1	58	2	9
Burdett Road	....	1012	....	....	....	1042	....	....	1058	1113	....	....	....	....	1142	12	1	1212	....	....	....	1242	1259	....	....	1	10	....	....	1	42	2	0	2	11
Bromley	....	....	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....	1144	12	6	....	....	....	....	1244	1	4	....	....	1	14	....	....	1	44	2	2	2	14
Bow Road	....	1015	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	1147	12	9	....	....	....	....	1247	1	7	....	....	1	17	....	....	1	47	2	5	2	17
Stratford Market §	1020	....	1037	....	1050	....	....	1121	....	....	1144	....	....	1220	....	1237	....	....	....	....	1	15	1	20	....	....	1	43	....	....	1	51	2	19	2	29
Canning Town †	1025	....	1042	....	1055	....	....	1126	....	....	1149	....	....	1225	....	1242	....	....	....	....	1	20	1	25	....	....	1	48	....	....	1	56	2	24	2	34
Vic. TidalBasin	1027	....	1044	....	1057	....	....	1128	....	....	1151	....	....	1227	....	1244	....	....	....	....	1	22	1	27	....	....	1	50	....	....	1	58	2	26	2	36
Docks Custom H.	1030	....	1047	....	1055	11	1	1131	....	....	1154	....	....	1230	....	1247	....	....	....	....	1	25	1	30	....	....	1	53	....	....	2	1	2	29	2	39
Royal Albert Dk. Custom Hse dp	1033	....	1050	....	....	11	4	1134	....	....	1157	....	....	1233	....	1250	....	....	....	....	1	28	1	33	....	....	1	56	....	....	2	4	2	32	2	42
Royal Albert Dk. Connaught Rd	1035	....	....	....	....	11	6	1136	....	....	1159	....	....	1235	....	1252	....	....	....	....	1	30	1	35	....	....	1	58	....	....	2	6	2	34	2	44
Royal Albert Dk. Central	1037	....	....	....	....	11	8	1138	....	....	1201	....	....	1237	....	1254	....	....	....	....	1	32	1	37	....	....	2	0	....	....	2	8	2	36	2	46
Royal Albert Dk. Manor Way	1040	....	1046	....	1110	11	10	1140	1144	12	7	12	7	1223	1240	1246	1	7	1	7	1	23	1	40	1	46	2	7	2	7	2	22	2	40	....	....
Royal Albert Dk. Gallions ‡	1042	....	1048	....	1112	11	12	1142	1146	12	9	12	9	1225	1242	1248	1	9	1	9	1	23	1	34	....	....	1	42	1	48	2	9	2	9	2	24	2	42	....
Beckton arr.	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Silvertown	1034	....	....	1059	11	5	....	1135	....	....	1158	12	5	....	1234	....	1251	1	....	....	....	....	....	....	1	34	....	....	1	57	2	1	....	2	37	....	....
North Woolwich	1037	....	....	11	2	11	8	....	1138	....	12	1	12	5	....	1237	....	1254	1	4	....	....	....	....	1	37	....	....	2	0	2	4	....	2	40	....	....
Woolwich Tn a	1050	....	....	1113	1118	....	....	1150	....	....	1215	1215	....	....	1250	....	1	21	1	41	....	....	....	....	1	50	....	....	2	13	2	13	....	2	43	....	....

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. dep.	Except Saturdays	2	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	46	....	6	41
Bishopsgate	Sats. only.	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	48	....	6	43
Bethnal Green		2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	51	....	6	46
Globe Road *		2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	53	....	6	48
CobornRd.frOldFd		2	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	56	....	6	51
FenchurchSt.dp	2	20	2	24	2	35	....	....	2	50	....	3	53	20	3	25	....	....	3	52	....	4	5	4	22	....	4	38	5	0	5	28	....	6	2	6	30	....
Stepney	2	25	2	29	2	40	....	....	2	55	....	3	10	....	3	40	....	....	3	58	....	4	10	4	27	....	4	44	5	5	5	34	....	6	7	6	35	....
Burdett Road	2	32	2	42	....	....	2	57	....	3	12	....	3	42	....	....	4	0	....	4	12	4	29	....	4	46	5	7	5	36	....	6	9	6	37	....	....
Bromley	....	....	....	....	3	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	4	....	....	....	....	....	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bow Road	....	....	....	....	....	....	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....	....	....	5	10	5	39	....	6	12	6	40	....	....
Stratford Market §	....	....	....	2	48	257	....	....	....	3	20	....	....	....	355	3	59	....	4	11	4	20	....	4	54	5	15	5	44	6	1	6	17	6	45	6	56	....
Canning Town †	2	33	2	45	2	50	2	53	3	2	3	6	....	3	25	3	33	3	e50	4	0	4	4	4	8	4	16	4	25	4	37	4	45	4	55	5	20	5	49	6	6	6	22	6	50	7	1	....
Vic. TidalBasin	2	35	2	47	2	52	2	56	3	4	3	8	....	3	27	3	35	3	e52	4	2	4	6	4	10	4	18	4	27	4	39	4	47	4	57	5	22	5	51	6	8	6	24	6	52	7	3	....
Docks Custom H.	2	38	2	50	2	55	2	59	3	7	3	11	....	3	30	3	38	3	e55	4	5	4	9	4	13	4	21	4	30	4	42	4	50	5	0	5	25	5	54	6	11	6	27	6	55	7	6	....
Royal Albert Dk. Custom Hse dp	2	38	2	50	3	0	3	0	....	3	11	3	27	3	33	3	38	4	2	....	....	4	13	4	23	....	4	42	5	3	5	3	5	27	5	58	6	28	6	58	7	27	7	58	....
Royal Albert Dk. Connaught Rd	....	2	53	3	2	3	2	....	3	14	3	29	3	35	....	....	4	4	....	....	....	4	16	4	25	....	4	45	5	5	5	5	29	6	1	6	30	6	30	6	59	7	30	....
Royal Albert Dk. Central	....	2	42	2	55	3	4	....	3	16	3	32	3	37	3	42	4	6	....	....	....	4	18	4	28	....	4	47	5	7	5	7	5	32	6	3	6	32	7	2	7	32	....
Royal Albert Dk. Manor Way	....	2	44	2	58	3	7	....	3	19	3	34	3	40	3

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—

Great Eastern and London and India Docks.

Down—*Contnd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Liverpool St. dep.	....	7 27	....	....	....	....	8 28	....	....	9 26	....	....	1026	....	1120	....	....	....	1210
Bishopsgate	....	7 29	....	....	....	....	8 30	....	....	9 28	....	....	1028	....	1122	....	....	....	1212
Bethnal Green	....	7 32	....	....	....	....	8 33	....	....	9 31	....	....	1031	....	1125	....	....	....	1215
Globe Road *	....	7 34	....	....	....	....	8 35	....	....	9 33	....	....	1033	....	1127	....	....	....	1217
Coborn Rd fr Old Fd	....	7 37	....	....	....	....	8 38	....	....	9 36	....	....	1036	....	1130	....	....	....	1220
Fenchurch St. d	6 57	....	7 28	7 58	822	....	....	8 56	....	....	9 30	9 52	....	1050	....	1125	....	....	....	....
Stepney	7 3	....	7 34	8	828	....	....	9 1	....	....	9 35	9 57	....	1055	....	1130	....	....	....	....
Burdett Road	7 5	....	7 36	8	830	....	....	9 3	....	....	9 37	9 59	....	1057	....	1132	....	....	....	....
Bow Road	7 8	....	7 39	8	833	....	....	9 6	....	....	9 40	10 2	....	11 0	....	1135	....	....	....	....
Stratford Market §	7 13	7 42	7 46	8 13	838	8 43	9 11	9 15	9 42	9 46	10 7	10 41	11 6	1135	1140	1145	12 2	1220	....
Canning Town †	7 18	7 47	7 51	8 18	843	8 48	9 16	9 20	9 47	9 51	10 12	10 46	11 11	1140	1145	1150	12 7	1225	....
Vic. ∫ Tidal Basn	7 20	7 49	7 53	8 20	845	8 50	9 18	9 22	9 49	9 53	10 14	10 48	11 13	1142	1147	1152	12 9	1227	....
Docks ∫ Custm Hse	7 23	7 52	7 56	8 23	848	8 53	9 21	9 27	9 52	9 58	10 17	10 51	11 16	1145	1150	1155	1212	1230	....
Custm House d	7 25	7 55	7 58	8 25	....	....	9 25	....	....	10 0	....	1054	....	....	1154	....	....	....	....
Connaught Rd	7 30	8 0	8 3	8 30	....	....	9 30	....	....	10 5	....	1059	....	....	1159	....	....	....	....
Central	7 33	8 3	8 6	8 33	....	....	9 33	....	....	10 7	....	11 1	....	....	12 1	....	....	....	....
Manor Way	7 35	8 4	8 8	8 35	....	....	9 35	....	....	10 9	....	11 3	....	....	12 3	....	....	....	....
Gallions ‡ arr.	7 37	8 6	8 8	8 37	....	....	9 37	....	....	10 11	....	11 5	....	....	12 5	....	....	....	....
Beckton ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	933	....	....	....	....	....	....
Silvertown	7 27	7 56	8	8 27	852	8 57	9 25	....	9 56	10 2	1021	1055	1120	1149	1154	....	1216	1240	....
North Woolwich	7 30	7 59	8 3	8 30	8559	....	9 28	....	9 59	10 5	1025	1058	1123	1152	1157	....	1219	1243	....
Woolwich Town ar	7 40	8 8	8 13	8 40	9 9	9 14	9 35	....	10 13	10 13	1030	11 4	1130	12 2	12 2	....	1225	1250	....

SUNDAYS.—Liverpool St. to Woolwich and Stratford Market, every 30 mins. and hourly from 4 23 to 9 23, and at 10 39 aft. Fenchurch St. to Woolwich at 8 52, 9 52, and 10 52 mrn.; 12 52, 1 52, 2 52, 3 52, 4 52, 5 52, 6 52, 7 52, 8 52, 9 52, 10 52, 10 53, 11 5 aft. Stratford Market to Beckton at 5 20 mrn. & 9 11 aft.; to Woolwich at 8 7 mrn. & 10 48 aft. Fenchurch St. to Gallions at 9 23 & 10 53 mrn.; 12 23, 1 23, 2 23, 3 23, 4 23, 5 23, 6 23, 7 23, 8 23, 9 23, 10 23, 10 53, 11 23 aft. Liverpool St. to Gallions at 9 23 & 10 53 mrn.; 12 23, 1 23, 2 23, 3 23, 4 23, 5 23, 6 23, 7 23, 8 23, 9 23, 10 23, 10 53, 11 23 aft. Gallions to Woolwich at 10 30 & 11 26 mrn.; 1 50, 2 50, 3 50, 4 50, 6 50, 7 50, & 8 50 aft.

Up. Week Days—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Woolwich Town d	4 50	526	5 45	610	....	6 25	640	658	....	....	7 20	....	743	8 16	8 27	8 27	8 50	9 8	....	9 36	9 36	....
North Woolwich	4 57	528	5 52	620	....	6 32	652	7 5	....	....	7 29	....	755	8 24	8 36	8 45	8 59	915	....	9 46	9 50	....
Silvertown	5 0	531	5 55	623	....	6 35	655	7 8	....	....	7 32	....	758	8 27	8 39	8 48	9 2	918	....	9 49	9 53	....
Beckton....dep.	....	....	....	....	627	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	930	....	....	....
Gallions ‡ dep.	....	....	....	....	....	....	....	645	7 0	....	7 25	733	753	8 17	8 32	....	8 52	9 7	....	9 38	....	9 58
Manor Way	....	....	....	....	....	....	....	647	7 2	....	....	735	755	8 19	8 33	....	8 54	9 9	....	9 40	....	10 0
Central	....	....	....	....	....	....	....	650	7 4	....	....	737	757	8 21	8 35	....	8 56	911	....	9 42	....	10 2
Connaught Rd	....	....	....	....	....	....	....	652	7 6	....	....	740	759	8 23	....	....	8 58	914	....	9 45	....	10 5
Custm Hse ar	....	....	....	....	....	....	....	654	7 9	....	7 31	742	8 2	8 26	8 39	....	9 1	916	....	9 47	....	10 6
Vic. ∫ Custm Hse	5 4	535	6	0	627	633	6 39	659	712	7 27	736	743	8 2	8 31	8 43	8 52	9 6	9 22	936	9 53	9 57	10 7
Docks ‖ Tidal Basn	5 6	537	6	3	629	635	6 41	7 1	714	7 29	7 37	745	8 4	8 33	8 45	8 54	9 8	9 24	938	9 55	10 0	10 9
Canning Town †	5 9	540	6	7	632	638	6 44	7 4	717	7 32	7 40	748	8 7	8 36	8 48	8 57	9 11	9 27	941	9 58	10 3	10 12
Stratford Market §	5e15	545	6e12	637	642	6 50	7 9	722	7 37	746	753	813	8 12	8 41	8 53	9 2	9 16	....	946	....	10 8	....
Bow Road	5 19	549	6 16	641	....	....	....	714	727	....	....	758	818	....	....	8 57	....	9 20	....	....	....	....
Bromley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burdett Road	5 22	552	6 19	644	....	....	....	717	730	....	....	....	821	....	9 0	9	9 23	936	....	10 4	....	1017
Stepney 263	5 25	555	6 22	647	....	....	....	720	733	....	....	8 4	824	....	9 3	9	9 26	939	....	10 8	....	1021
Fenchurch St. ar	5 30	6 0	6 27	652	....	....	....	726	738	....	....	8 9	830	....	9 8	9	9 31	944	....	1017	....	1030
Coborn Rd fr Old Fd	5 25	....	6 32	....	....	6 55	....	....	....	....	7 52	....	....	8 47	....	....	....	....	....	1014	....	....
Globe Road *	5 27	....	6 34	....	....	6 57	....	....	....	....	7 55	....	....	8 49	....	....	....	....	....	1016	....	....
Bethnal Green	5 30	....	6 37	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	1019	....	....
Bishopsgate	5 33	....	6 40	....	....	7 2	....	....	....	....	8 1	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1022	....	....
Liverpool Street a	5 35	....	6 42	....	....	7 4	....	....	....	....	8 3	....	....	8 57	....	....	....	....	....	1024	....	....

Up—*Continued.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Town d	1040	....	11 4	....	....	1133	1141	....	12 4	....	....	....	1238	1238	....	1252	1 4	1 4	4	....	....	1 40	1 40
North Woolwich	1053	....	1114	....	....	1141	1147	....	1214	....	....	....	1247	1251	....	1 5	1 10	1 14	1 20	....	....	1 46	1 51
Silvertown	1056	....	1117	....	....	1144	1150	....	1217	....	....	....	1250	1254	....	1 8	1 13	1 17	1 23	....	....	1 49	1 54
Beckton....dep.	....	....	....	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gallions ‡ dep.	....	1059	11 8	1127	1134	....	....	....	1158	12 8	1227	1232	....	....	1259	....	1 4	1 8	....	Sats. only.	1 27	1 33	....
Manor Way	....	11 1	11 9	1129	1136	....	....	....	12 0	12 9	1229	1234	....	....	1 1	....	1 6	1 10	....	....	1 29	1 35	....
Central	....	11 3	1112	1131	1138	....	....	....	12 2	1212	1231	1236	....	....	1 3	....	1 8	1 12	....	....	1 31	1 37	....
Connaught Rd	....	11 5	1114	1134	....	....	....	....	12 4	1214	1234	....	....	....	1 6	....	1 11	1 14	....	....	1 34	....	....
Custm Hse ar	....	11 7	1117	1136	1141	....	....	....	12 7	1217	1236	1239	....	....	1 7	....	1 13	1 17	....	....	1 36	1 40	....
Vic. ∫ Custm Hse	11 0	11 8	1121	....	1142	1148	1154	12 8	1221	....	1240	1249	1254	1258	1 8	1 12	1 17	1 21	1 27	....	1 41	1 53	1 58
Docks ‖ Tidal Basn	11 2	1110	1123	....	1144	1150	1156	1210	1223	....	1242	1252	1256	1 0	1 10	1 14	1 19	1 23	1 29	....	1 43	1 55	2 0
Canning Town †	11 5	1113	1126	....	1147	1154	1159	1213	1226	....	1245	1255	1259	1 3	1 13	1 17	1 22	1 26	1 32	....	1 46	1 58	2 3
Stratford Market §	1110	....	1131	....	....	1159	....	....	1231	....	....	1259	....	1 8	....	1 21	1 26	1 31	1 36	....	....	2	2 8	....
Bow Road	....	....	1135	....	Via Bromley	....	Via Brmly	....	1235	....	Via Bromley	....	Via Brmly	....	1 18	....	....	1 35	....	....	....	2 4	....	....
Bromley	....	1118	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	1 18	....	....	1 35	....	....	....	2 6	....	....
Burdett Road	....	1122	1138	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	1 22	....	....	1 38	....	....	....	2 9	....	....
Stepney 268	....	1125	1141	....	....	1159	....	....	1225	....	....	....	1 8	....	1 25	....	....	1 41	....	....	....	2 12	....	....
Fenchurch St. ar	....	1130	1147	....	....	1215	....	....	1230	....	1257	....	1 16	....	1 30	....	....	1 46	....	....	....	2 17	....	....
Coborn Rd fr Old Fd	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road *	1117	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....
Bethnal Green	1120	....	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....
Bishopsgate	1122	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....
Liverpool Street a	1124	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....

Runs to Stratford. Runs 4 minutes earlier on Saturdays. Via Bromley. Via Brmly. Sats. only. Weds. and Sats.

Continued below.

Continued on page 263.

b Arrives on Wednesdays and Saturdays. c Depart for Liverpool Street at 5 18 and 8 26 mrn. respectively.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Barking Road. ‡ Royal Albert Dock.
§ Stratford Market (West Ham).

For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market (West Ham), see page 258.

WOOLWICH and ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS to LONDON.—

Great Eastern and London and India Docks.

Up.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Woolwich Tn. dep.	....	2 4	....	....	....	2 32	2 32	....	2 55	255	3c16	....	....	....	3 33	3 43	....	4 4	....	4 15	....	4 38
North Woolwich	....	2 13	....	....	....	2 47	2 52	....	3	3 14	3c28	....	....	....	3 43	3 43	....	4 13	....	4 30	....	4 48
Silvertown	....	2 16	....	....	....	2 50	2 55	....	3	3 17	3c31	....	....	....	3 46	3 51	....	4 16	....	4 33	....	4 51
Beckton....dep.	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gallions * dep.	1 59	2	8	2 27	2 34	....	....	....	2 59	....	3	3c23	3	27	3 34	....	....	4 0	4	8	....	4 25
Manor Way	2	1 2	9	2 29	2 36	....	....	....	3 f 1	....	3	9	3c25	3	29	3 36	....	4 2	4	9	....	4 27
Central	2	3 2	12	2 31	2 38	....	....	....	3 f 3	....	3	12	3c27	3	31	3 38	....	4 4	4	12	....	4 29
Connaught Rd	2	5 2	14	2 34	....	....	....	....	3 f 6	....	3	14	3c29	3	34	....	....	4 7	4	14	....	4 31
Custom H. arr.	2	7 2	17	2 36	2 41	....	....	....	3 f 7	....	3	17	3c31	3	36	3 41	....	4 8	4	17	....	4 34
Vic. ∫ Custom H.	2	8 2	20	2 38	2 42	2 54	2 59	3 f 8	3	20	3 42	3 54	3 59	4	9	4 20	4 24	4 37	4 42	4 55	5	0
Docks ‖ Tidal Basn	2	10 2	22	2 40	2 44	2 56	3	3 f 10	3	22	3 44	3 56	4	1	4	22	4 27	4	39	4 44	4 58	5
Canning Town †	2	13 2	25	2 43	2 47	2 59	3	4 f 13	3	25	3 47	3 59	4	4	4	25	4 30	4	42	4 47	5	1
Stratford Market §	....	2	30	2 47	....	....	3	9	....	3	21	3	31	3	45	....	....	4	0	....	....	4
Bow Road	....	....	2	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	4	34	....	....
Bromley	....	2	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burdett Road	....	2	22	2	37	....	....	....	3 f 18	....	....	....	....	3	38	....	....	....	....	4	37	....	....
Stepney 269	....	2	25	2	40	....	....	....	3 f 22	....	....	....	....	3	41	....	....	....	....	4	40	....	....
Fenchurch St. ar	....	2	30	2	45	....	2	59	3 f 30	....	....	....	....	3	46	....	....	....	....	4	45	....	....
Coborn Rd. fr Old Fd	....	....	....	....	....	3	14	....	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road †	....	....	....	....	....	3	16	....	....	3	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	....	....	....	....	....	3	19	....	....	3	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishopsgate	....	....	....	....	....	3	21	....	....	3	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool St....arr.	....	....	....	....	....	3	23	....	....	3	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Via Bromley. Except Saturdays. Runs to Stratford. Via Brmly. Sats. only. Weds. and Sats.

Up.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Woolwich Tn. dep.	....	5 27	5 42	....	6	0 6 27	6	27	6 50	7	0	7	30	7	41	8	10	8	25	9	0
North Woolwich	....	5 44	5 56	....	6	16 6	35	6	46	7	57	8	15	7	43	7	48	8	17	8	45
Silvertown	....	5 47	5 59	....	6	19 6	38	6	49	7	87	8	18	7	46	7	51	8	20	8	48
Beckton....dep.	5	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gallions * dep.	....	534	....	6	3	6 10	....	6	40	....	7	9	....	7	41	8	10	....	....	9	8
Manor Way	....	535	....	6	5	6 12	....	6	41	....	7	10	....	7	42	8	11	....	....	9	10
Central	....	537	....	6	8	6 14	....	6	44	....	7	12	....	7	44	8	13	....	....	9	12
Connaught Rd	....	540	....	6	11	6 17	....	6	46	....	7	15	....	7	47	8	15	....	....	9	15
Custm H. arr.	....	543	....	6	13	6 19	....	6	49	....	7	17	....	7	50	8	18	....	....	9	17
Vic. ∫ Custom H.	5	35	551	5	57	6 14	6	23	6 42	6	53	7	12	7	22	7	50	7	55	8	24
Docks ‖ Tidal Basn	5	36	553	5	59	6 17	6	25	6 44	6	55	7	14	7	27	7	52	7	57	8	26
Canning Town †	5	39	556	6	2	6 20	6	28	6 47	6	58	7	17	7	27	7	55	8	0	8	29
Stratford Market §	5	44	6	1	6	7	6	24	6	33	6	52	7	3	7	22	7	32	8	0	8	58
Bow Road	....	....	6	6	....	....	6	37	6	58	....	....	7	36	8	4	....	8	39	9	7
Burdett Road	....	....	6	9	....	....	6	40	7	1	....	....	7	39	8	7	....	8	42	9	10
Stepney 269	....	....	612	....	....	....	6	43	7	4	....	....	7	42	8	10	....	8	45	9	13
Fenchurch St. ar	....	....	61	....	....	....	6	49	711	....	....	....	7	47	8	16	....	8	50	9	18
Coborn Rd. fr Old Fd	....	....	....	6	12	....	....	....	7	8	....	....	....	....	8	10	....	9	11	....	....
Globe Road †	....	....	....	6	14	....	....	....	7	10	....	....	....	....	8	12	....	9	13	....	....
Bethnal Green	....	....	....	6	17	....	....	....	7	13	....	....	....	....	8	15	....	9	16	....	....
Bishopsgate	....	....	....	6	19	....	....	....	7	15	....	....	....	....	8	17	....	9	18	....	....
Liverpool St....arr.	....	....	....	6	21	....	....	....	7	17	....	....	....	....	8	19	....	9	20	....	....

Via Bromley. Except Saturdays. Runs to Stratford. Via Brmly. Sats. only. Weds. and Sats.

SUNDAYS.—Woolwich Town to Liverpool Street at 8 38 and 9 33 mrn.; 12 33, 1 35, 2 35, 3 35, 4 35, 5 35, 6 35, 7 35, 8 35, 9 40, and 10 48 aft. Woolwich Town to Fenchurch Street at 8 8, 9 8, 10 8, and 10 38 mrn.; 12 53, 1½, 1¾, 2½, 2 55, 3½, 3 49, 4¼, 4 55, 5½, 5 49, 6¼, 6 55, 7¼, 7 49, 8½, 8 55, 9½, 9 55, and 10½ aft. Woolwich Town to Stratford Market at 12 20, 1 8, and 11 5 aft. Beckton to Stratford Market at 6 27 mrn. and 10 18 aft. Gallions to Custom House at 10 40 mrn.; 1½, 2¾, 3½, 4¼, 5½, 6¼, 7¾, and 8 20 aft. Gallions to Liverpool Street at 10 40 mrn.; 1½, 2¾, 3½, 4¼, 5½, 6¼, 7¾, and 8 20 aft. Gallions to Fenchurch Street at 10 40 mrn.; 1½, 2¾, 3½, 4¼, 5½, 6¼, 7¾, 7 50, and 8 20 aft.

b Except Saturdays. c Saturdays only. e Departs at 9 5 aft. on Saturdays.
f Runs 4 minutes later on Saturdays.

* Royal Albert Dock. † Station for Barking Road. ‡ Globe Road and Devonshire Street. § Stratford Market (West Ham).

For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market (West Ham), see page 258.

VICTORIA PARK and CANNING TOWN.—Great Eastern.

Victoria Park to Canning Town (calling at Stratford and Stratford Market) at 5 40, 6 10 (from Stratford Market), 6 27, 6 57, 7 27, 8 4, 8 28, 8 57, 9 26, 9 57, 10 27, 10 59, and 11 27 mrn.; 12 noon; 12 27, 12 59, 1 27, 1 59, 2 27, 2 59, 3 27, 3 59, 4 28, 4 58, 5 28, 5 59, 6 28, 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 58, 9 27, 9 57, 10 28, and 10 57 aft. SUNDAYS at 7 57, 8 29, 8 57, 9 29, 9 57, 10 29, and 10 57 mrn.; and 29 and 57 minutes past each hour from 1 29 to 10 57 aft.

Canning Town to Victoria Park (calling at Stratford Market and Stratford) at 5 20, 6 4, 6 35, 7 6, 7 35, 8 11, 8 38, 9 8, 9 35, 10 6, 10 35, 11 8, and 11 35 mrn.; 12 5, 12 35, 1 8, 1 36, 2 8, 2 35, 3 8, 3 35, 4 5, 4 35, 5 7, 5 37, 6 5, 6 37, 7 5, 7 35, 8 5, 8 35, 9 8, 9 35, 10 5, and 10 37 aft. SUNDAYS at 7 32, 8 5, 8 35, 9 5, 9 35, 10 5, and 10 35 mrn.; 1 5, 1 41, 2 5, 2 37, 3 5, 3 37, 4 5, 4 37, 5 5, 5 37, 6 5, 6 37, 7 5, 7 37, 8 5, 8 37, 9 5, 9 37, 10 5, and 10 37 aft.

NORTH and SOUTH WOOLWICH FERRY.—Extra Ferry Trips.

From **North Woolwich** at 5, 5 15, 6 33, 7 8, 7 31, 8 22, 9 12, 9 40, and 10 31 mrn.; 12 32, 1 35, 3 52, 5 50, 6 55, 9 13, and 10 40 aft. SUNDAYS at 8 44, 9, and 10 42 mrn.; 12 40, 1, and 1 40 aft.

From **South Woolwich** at 5 10 and 7 55 mrn.; 3 16, 4 25, 7 50, and 8 50 aft. SUNDAYS at 10 20 and 11 10 mrn.; 10 30, 11 20, and 11 35 aft. FARES—Single, 1d.; Return, 2d.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—

Great Eastern and North London.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

	mrn	a	b	a	b	a	b	a	b	a	a	b	b	a	a	a	a	a	a	a	a
Fenchurch St.dep	6 15	6 43	7 47	....	8 12	8 35	8 50	....	9 22	9 51	....	....	10 18	10 37	10 52	11 15	11 36	12 27	....	....	....	1 0	....	....
Stepney	6 21	6 50	7 54	....	8 19	8 42	8 56	....	9 29	9 57	....	....	10 19	10 43	10 59	11 21	11 43	12 32	....	....	....	1 6	....	....
Burdett Road	6 24	6 53	7 57	....	8 22	8 45	8 58	....	9 31	9 59	....	....	10 21	10 45	11 1	11 23	11 45	12 34	....	....	....	1 7	....	....
Bow Road	6 27	6 55	7 59	....	8 22	8 47	9 0	....	9 34	10 2	....	....	10 24	10 48	11 4	11 26	11 48	12 38	....	....	....	1 10	....	....
Liverpool St.dp	6 33	7	7 57	8 5	8	8 19	8 43	9	9 15	9 35	....	10 0	10 11	....	....	11 45	12 22	12 46	1	2 1	1 1	1 20	1 35	....
Bishopsgate	6 37	7	8	....	7 56	....	8 21	8 45	....	9 37	....	10 2	....	....	....	11 47	12 24	12 48	....	....	1 1	1 22	1 37	....
Bethnal Green	6 38	7 11	....	....	7 59	....	8 24	8 48	....	9 40	....	10 5	10 16	....	....	11 50	12 29	12 51	....	....	1 16	1 25	....	....
Globe Road *	6 40	7 13	....	8 1	....	8 26	8 50	....	9 42	....	10 7	....	....	....	11 18	11 52	12 31	12 53	1	2 18	1 27	....	....	....
Coborn Road †	6 44	7 16	....	8 4	....	8 29	8 53	....	9 45	....	10 10	10 21	....	10 36	11 21	11 55	12 34	12 56	....	....	1 21	1 30	....	....
Chalk Farm dp	5 59	5 59	7 14	....	7 44	7 59	8 29	....	8 59	9 29	....	9 44	9 59	10 29	10 59	....	11 59	....	....	....	....	12 29	....	....
Camden Town	6 2	6 2	7 17	....	7 47	8 2	8 32	....	9 2	9 32	....	9 47	10 2	10 32	11 2	....	12 2	....	....	....	....	12 32	....	....
Maiden Lane	6 4	6 4	7 19	....	7 49	8 4	8 34	....	9 4	9 34	....	9 49	10 4	10 34	11 4	....	12 4	....	....	....	....	12 34	....	....
Caledonian R.	6 6	6 6	7 21	....	7 51	8 6	8 36	....	9 6	9 36	....	9 51	10 6	10 36	11 6	....	12 6	....	....	....	....	12 36	....	....
Highbury ¶	6 8	6 8	7 23	....	7 53	8 8	8 38	....	9 8	9 38	....	9 53	10 8	10 38	11 8	....	12 8	....	....	....	....	12 38	....	....
Canonbury	6 10	6 10	7 25	....	7 55	8 10	8 40	....	9 10	9 40	....	9 55	10 10	10 40	11 10	....	12 10	....	....	....	....	12 40	....	....
Mildmay Park	6 12	6 12	7 27	....	7 57	8 12	8 42	....	9 12	9 42	....	9 57	10 12	10 42	11 12	....	12 12	....	....	....	....	12 42	....	....
Dalston Junc.	6 15	6 15	7 30	....	8	8 15	8 45	....	9 15	9 45	....	10 0	10 15	10 45	11 15	....	12 15	....	....	....	....	12 45	....	....
Hackney	6 18	6 18	7 33	....	8 3	8 18	8 48	....	9 18	9 48	....	10 3	10 18	10 48	11 18	....	12 18	....	....	....	....	12 48	....	....
Homerton	6 21	6 20	7 35	....	8 5	8 20	8 50	....	9 21	9 51	....	10 6	10 21	10 51	11 21	....	12 21	....	....	....	....	12 51	....	....
Victoria Park	6 27	6 27	7 39	....	8 9	8 24	8 54	....	9 26	9 57	....	10 9	10 24	10 54	11 24	....	12 27	....	....	....	....	12 57	....	....
Stratford ††	7 0	7 27	7 58	8 10	8 28	8 54	9 7	9 26	9 56	10 8	1016	....	10 31	10 54	11 26	11 53	12 32	12 45	1	1	....	1 26	1 36	1 46
Leyton	7 4	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	....	10	11	11	11	12	12	1	1	....	1	1	1
Leytonstone	7 8	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	....	10	11	11	11	12	12	1	1	....	1	1	1
Snaresbrook §	7 11	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	....	10	11	11	11	12	12	1	1	....	1	1	1
George Lane **	7 14	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	....	10	11	11	11	12	12	1	1	....	1	1	1
Woodford ‡	7 18	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	....	10	11	11	11	12	12	1	1	....	1	1	1
Buckhurst Hill	7 22	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	....	10	11	11	11	12	12	1	1	....	1	1	1
Loughton	7 25	7	8	8	8	8	8	9	9	10	10	....	10	11	11	11	12	12	1	1	....	1	1	1
Chigwell Lane		7	8		8		8		9			....	10		11		12		1		....	1		
Theydon Bois		7	8		8		8		9			....	10		11		12		1		....	1		
Epping		7	8		8		9		10			....	10		11		12		1		....	1		
North Weald		7	8		8		9		10			....	11		11		12		1		....	1		
Blake Hall		7	8		8		9		10			....	11		11		12		1		....	1		
Ongar arr.		7	8		8		9		10			....	11		11		12		1		....	1		

For Local Trains, see page 274.

Continued below.

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued on page 265*

	a	b	a	a	a	b	a	b	a	a	a	b	a	a	a	b	b	b	b	a	a	b	b
Fenchurch St.dep	1 30	....	2 0	....	2 12	....	....	....	....	2 44	....	3 11	....	....	....	3 42	....	4 13	4 36	4 45	....	....	5 13	....
Stepney	1 37	....	2 6	....	2 18	....	....	....	....	2 50	....	3 17	....	....	....	3 48	....	4 19	4 42	4 51	....	....	5 19	....
Burdett Road	1 39	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	3 19	....	....	....	3 51	....	4 21	4 44	4 53	....	....	....	....
Bow Road	1 42	....	....	....	2 23	....	....	....	....	2 54	....	3 22	....	....	....	3 54	....	4 24	Sat.	4 56	....	....	....	....
Liverpool St.dp	1 43	2 0	....	2 8	....	2 25	2 41	2 41	2 44	....	3 8	....	3 35	3 38	3 41	....	4 7	....	4 38	4 59	5 6	....	....	....
Bishopsgate	1 45	....	Sats. only.	2 10	....	2 27	2 43	....	....	....	3 10	....	....	3 40	3 43	....	4 9	4 24	....	4 40	....	5 8	....	....
Bethnal Green	1 48	....	Saturdays only.	2 13	....	2 30	2 46	....	2 48	....	3 13	....	....	3 43	3 46	....	4 12	....	Sat.	4 43	....	5 11	....	....
Globe Road *| 1 50	....	Except Saturdays.	2 15	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	3 45	3 48	....	4 14	....	Sat.	4 45	....	5 13	....	....
Coborn Road †| 1 53	....		2 18	....	....	....	....	....	....	3 18	....	....	3 48	3 51	....	4 17	....	4 29	4 48	....	5 16	....	....
Chalk Farm dp	1 29	1	1 41	1 44	....	....	....	1 59	....	....	....	2 14	2 29	2 44	....	2 59	2 59	3 14	3 29	3 44	....	4 14	....	4 29	....
Camden Town	1 32	1	1 47	1 47	....	....	....	2 2	....	....	....	2 17	2 32	2 47	....	3 2	3 2	3 17	3 32	3 47	....	4 17	....	4 32	....
Maiden Lane	1 34	1	1 49	1 49	....	....	....	2 4	....	....	....	2 19	2 34	2 49	....	3 4	3 4	3 19	3 34	3 49	....	4 19	....	4 34	....
Caledonian R.	1 36	1	1 51	1 51	....	....	....	2 6	....	....	....	2 21	2 36	2 51	....	3 6	3 6	3 21	3 36	3 51	....	4 21	....	4 36	....
Highbury ¶	1 38	1	1 53	1 53	....	....	....	2 8	....	....	....	2 23	2 38	2 53	....	3 8	3 8	3 23	3 38	3 53	....	4 23	....	4 38	....
Canonbury	1 40	1	1 55	1 55	....	....	....	2 10	....	....	....	2 25	2 40	2 55	....	3 10	3 10	3 25	3 40	3 55	....	4 25	....	4 40	....
Mildmay Park	1 42	1	1 57	1 57	....	....	....	2 12	....	....	....	2 27	2 42	2 57	....	3 12	3 12	3 27	3 42	3 57	....	4 27	....	4 42	....
Dalston Junc.	1 45	1	2 0	2 0	....	....	....	2 15	....	....	....	2 30	2 45	3 0	....	3 15	3 15	3 30	3 45	4 0	....	4 30	....	4 45	....
Hackney	1 48	1	2 3	2 3	....	....	....	2 18	....	....	....	2 33	2 48	3 3	....	3 18	3 18	3 33	3 48	4 3	....	4 33	....	4 48	....
Homerton	1 51	1	2 6	2 6	....	....	....	2 21	....	....	....	2 36	2 51	3 6	....	3 21	3 21	3 36	3 51	4 6	....	4 36	....	4 51	....
Victoria Park	1 59	1	2 14	2 14	....	....	....	2 29	....	....	....	2 39	2 59	3 9	....	3 27	3 27	3 39	3 54	4 9	....	4 39	....	4 54	....
Stratford ††	2 6	1	2 16	2 22	2 30	2 39	2 54	....	2 55	3	3	3 13	3 56	4 1	4	4 22	4 30	4 34	Sat.	5 2	5	5	5	5 28	....
Leyton	2	2	2 12	2 12	2 20	2 27	2 42	2 42	2 58	3	3	3 27	3 33	Sat.	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	....
Leytonstone	2	2	2 16	2 16	2 24	2 31	2 46	2 46	3 2	3	3	3 31	3 37	4	4	4 26	4 34	4 38	Sat.	5 6	5	5	5	5 32	....
Snaresbrook §	2	2	2 19	2 19	2 27	2 34	2 49	2 49	3 5	3	3	3 34	3 40	4	4	4 29	4 37	4 41	Sat.	5 9	5	5	5	5 35	....
George Lane **	2	2	2 22	2 22	2 30	2 37	2 52	2 52	3 8	3	3	3 37	3 43	4	4	4 32	4 40	4 44	Sat.	5 12	5	5	5	5 38	....
Woodford ‡	2	2	2 26	2 26	2 34	2 41	2 56	2 56	3 12	3	3	3 41	3 47	4	4	4 36	4 44	4 48	Sat.	5 16	5	5	5	5 42	....
Buckhurst Hill	2	2	2 30	2 30	2 38	2 45	3 0	3 0	3 16	3	3	3 45	3 51	4	4	4 40	4 48	4 52	Sat.	5 20	5	5	5	5 46	....
Loughton	2	2	2 34	2 34	2 41	3	3 4	3 4	3 19	3 15	3	3 26	3 48	3 54	4	4	4 28	4 49	4 55	5 23	5	5	5	5 49	....
Chigwell Lane	2	2	3		3	3																			
Theydon Bois	2	2	3		3	3																			
Epping	2	2	3		3	3																			
North Weald	2	2	3		3	3																			
Blake Hall	2	2	3		3	3																			
Ongar arr.	2	2	3		3	3																			

For Local Trains, see page 274.

Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.—

Great Eastern and North London.

Fares. Single. Return. 1 cl. 2 cl. 3 cl. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Miles	Up.	Week Days.																												
		a	a	b	a	b	a	b	a	a	b	a	b	a	a	a	a	a	b	a	a	a	a	b	b	b
1¼	Ongar ..... dep.							7 15																		
3¼	Blake Hall							7 19																		
3¼	North Weald							7 24																		
6¾	Epping			6 38				7 30																		
7¼	Theydon Bois			6 41				7 34																		
9¼	Chigwell Lane			6 45				7 39																		
11½	Loughton		6 14½	50		7 19		7 46	7 53		8	6 8	15		8 28					8 39	8 46					
12¼	Buckhurst Hill		6 17½	53		7 22	7 42	7 49	7 56		8	10	8 18	21	8 27	8 34				8 42	8 49					
13¼	Woodford *		6 21½	57		7 26	7 46	7 53	8 0		8	13	8 21	28	8 31					8 46	8 53					
15	George Lane **	5 20½	25⅞		1	7 30	7 50	7 57	8 4		8	17	8 25	32	8 35					8 50	8 57					
15½	Snaresbrook ‡	5 23½	28⅞		4½	7 33	7 53	8 0	8 7		8	20	8 28	35	8 38					8 53	9 0					
16½	Leytonstone	5 26½	31⅞		7½	7 36	7 56	8 3	8 10		8	23	8 31	38	8 41					8 56	9 3					
17¾	Leyton..[246,265	5 29½	34⅞		10½	7 39	7 59	8 6	8 13		8	26	8 34	41	8 44					8 59	9 6					
18¾	Stratford †† 222,	5 33½	38⅞		14½	7 43	8 3	8 10	8 17		8	30	8 38	45	8 48					9 3	9 10					
	For Local Trains, see page 274 — Victoria Park	6 1	57	18	7	40	7	46	8	10		8	22					8	50	8	50									
	Homerton	6 2	77	27	7	42	7	57	8	12		8	27					8	57	8	57									
	Hackney	6 3	07	30	7	45	8	0	8	15		8	30					9	0	9	0									
	Dalston Junc.	6 3	47	34	7	49	8	4	8	19		8	34					9	4	9	4									
	Mildmay Park	6 3	97	39	7	54	8	9	8	24		8	39					9	9	9										
	Canonbury	6 4	17	41	7	56	8	11	8	26		8	41					9	11	9	11									
	¶ Highbury	6 4	47	44	7	59	8	14	8	29		8	44					9	14	9	14									
	‖ Caledonian R.	6 4	67	46	8	1	8	16	8	31		8	46					9	16	9	16									
	Maiden Lane	6 4	87	48	8	3	8	18	8	33		8	48					9	18	9	18									
	Camden Town	6 5	17	51	8	6	8	21	8	36		8	51					9	21	9	21									
	Chalk Farm ar	6 5	47	54	8	9	8	24	8	39		8	54					9	24	9	24									
20½	Coborn Road †	5 38	6	43	7	31	7	38	7	57	8	11																		
21	Globe Road §	5 40	6	45	7	33	7	40	7	59	8	13																		
21½	Bethnal Green	5 43	6	48	7	36	7	43	8	2	8	16																		
22	Bishopsgate	5 45	6	51	7	38	7	47	8	4	8	19																		
22½	Liverpool St. ar	5 48	6	53	7	41	7	49	8	7	8	21		8	25	8	32	8	48		8	52	8	56	9	4	9	10			
20½	Bow Road	5 40	6	47	7	19		7	50																					
21	Burdett Road	5 43	6	50	7	22		7	53																					
21½	Stepney	5 47	6	53	7	25		7	57		8	20																		
23¼	Fenchurch St. arr.	5 54	7	0	7	30		8	2		8	26																		

Up.—Continued. Week Days—Continued on page 267.

	a	a	b	b	a	a	b	a	b	a	a	b	a	a	a	a	b	a	a	a	a	b	a	a
Ongar ..... dep.				8 42	9		9 42		1031			1133												
Blake Hall				8 47			9 46		1035						1237									
North Weald				8 52			9 51		1040						1241									
Epping				8 58	9	11	9 56		1046			1145			1246									
Theydon Bois				9	2	9 14	10 0		1050			1148			1250									
Chigwell Lane				9	7		10 4		1055			1152			1 1									
Loughton		8 58		9	5	9 15	9 25		10 12	1027		11 0	1127	12 0		1250	1 0	1 38	1 47		55	2 0	2 30	
Buckhurst Hill ..		9 1		9	9	9 19	9 28		9 54			1030			1130	12 3		1253	1 13		1 41	1 50	58	2 3	2 33	
Woodford *		9 4		9	13	9 23	9 32		9 58			1034			1134	12 7		1257	1 17		1 45	1 54	2 2	2 7	2 37	
George Lane ** ..		9 7		9	16	9 27	9 35		10 1	1020		1038			1138	12 10		1 1	1 21		1 49	1 58	6 2	2 11	2 41	
Snaresbrook ‡		9 10		9	19	9 30	9 38		9 43	10		1041	1047	11 9	1141	12 14		1 27	1 41		2 1	2 10	6 2	2 19	2 44	
Leytonstone		9 15		9	22	9 34	9 41		9 46	10	7	1044	1051	11 13	1145			1231	1 45		2 5	2 14	6 2	2 23	2 48	
Leyton..[246,268		9 14		9	18	9 25			9 49	1011		1047	1054	1116	1148			1234	1 48		2 8	2 17	6 2	2 26	2 51	
Stratford †† 222,		9 22		9	29	9 30	9 40		9 53	1017		1052	1059		1153			1221	1238		1 56	2 15	6 2	2 34	2 59	

For Local Trains, see page 274 — Victoria Park, Homerton, Hackney, Dalston Junc., Mildmay Park, Canonbury, ¶ Highbury, ‖ Caledonian Road, Maiden Lane, Camden Town, Chalk Farm ar

	a	a	b	b	a	a	b	a	b	a	a	b	a	a	a	a	b	a	a	a	a	b	a	a
Coborn Road †				9	58	1026					11	5					1244	1	22		1 45	2	8	2 18		
Globe Road §				10	0	1028					11	7					1246	1	24		1 48	2	10	2 20		
Bethnal Green						1031					1110						1249	1	27		1 51	2	13	2 23		
Bishopsgate			9	26				9	54	10	4	1033	1036		1112			1252	1	30		1 53	2	16	2 26		
Liverpool St. ar			9	28	9	32		9	56	10	6	1036	1038		1114	1128		1230	1254	1	32		1 55	2	18	2 28		
Bow Road					9	36						1022			1056			1159	1229	1259		1 41		2 15		2 26	2 52		3 12
Burdett Road					9	39									1058			12 2	1232	1 2		1 44		2 18		2 29	2 55		3 15
Stepney					9	42	9	48				1027			11 1			12 5	1235	1 5		1 47		2 21		2 32	2 58		3 19
Fenchurch St. arr.					9	47	9	55				1032			11 6			1210	1242	1 12		1 52		2 28		2 39	3 4		3 26

a Run direct to Liverpool Street. b Run direct to Fenchurch Street.

* Station for Woodford Bridge; † for Old Ford. ‡ Snaresbrook and Wanstead.

Globe Road and Devonshire Street. ‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.

** Station for South Woodford. †† Stratford (West Ham).

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.—

Great Eastern and North London.

Up.—Continued. Week Days—Continued from page 266.

	a	b	a	b	b	a	b	a	b	a	a	a	b	b	a		a	b	a	a	b	a	b	b	b
Ongar ..... dep.		2 22			3 4							4 8						5 12					6 48		
Blake Hall		2 27			3 8							4 12						5 16					6 54		
North Weald		2 32			3 13							4 17						5 21					7 0		
Epping		2 38			3 19							4 23						5 27					7 6		
Theydon Bois		2 42			3 23							4 27						5 31					7 10		
Chigwell Lane		2 46			3 27							4 31						5 35					7 14		
Loughton		2 53			3 34							4 38						5 42					7 21		
Buckhurst Hill ..		2 56			3 37							4 41						5 45					7 24		
Woodford *		3 0			3 41							4 45						5 49					7 28		
George Lane ** ..		3 3			3 44							4 48						5 52					7 31		
Snaresbrook ‡		3 6			3 47							4 51						5 55					7 34		
Leytonstone		3 10			3 51							4 55						5 59					7 38		
Leyton..[246,269		3 13			3 54							4 58						6 2					7 41		
Stratford †† 222,		3 18			3 59							5 3						6 7					7 46		
For Local Trains, see page 274 — Victoria Park		3 55			4 10							5 18						6 16					8 6		
Homerton		3 57			4 12							5 20						6 18					8 8		
Hackney		4 0			4 15							5 23						6 21					8 11		
Dalston Junc.		4 4			4 19							5 27						6 25					8 15		
Mildmay Park		4 9			4 24							5 32						6 30					8 20		
Canonbury		4 11			4 26							5 34						6 32					8 22		
¶ Highbury		4 14			4 29							5 37						6 35					8 25		
‖ Caledonian Rd		4 16			4 31							5 39						6 37					8 27		
Maiden Lane		4 18			4 33							5 41						6 39					8 29		
Camden Town		4 21			4 36							5 44						6 42					8 32		
Chalk Farm ar		4 24			4 39							5 47						6 45					8 35		
Coborn Road †	3 17		3 43	4	1	4e30	4 30		4 47	5	8		5 28					5 58		6	4		6 37		7	2		7 42		
Globe Road §	3 19		3 45	4	3	4e32	4 32		4 49	5	10		5 30					6 0		6	6		6 39		7	4		7 44		
Bethnal Green	3 22		3 48	4	6	4e35	4 35		4 52	5	13		5 33					6 3		6	9		6 42		7	7		7 47		
Bishopsgate	3 25		3 50	4	8	4e38	4 38		4 56	5	16		5 37					6 6		6	12		6 44		7	9		7 49		
Liverpool St. ar	3 27		3 52	4	11	4e40	4 40		4 58	5	18		5 39	5c55				6 8		6	14		6 46		7	11		7 52		
Bow Road		3 24		3	52	4	17		4 43	5	1		5 22		5 40						6	17		6 48		7	19		7 58	8	18
Burdett Road		3 27		3	55	4	20		4 46	5	4		5 25		5 43						6	20		6 51		7	22		8	1	8	21
Stepney		3 30		3	58	4	23		4 49	5	7		5 29		5 46						6	23		6 54		7	25		8	4	8	24
Fenchurch St. arr.		3 36		4	4	4	29		4 54	5	14		5 35		5 52						6	29		7	1		7	32		8	9	8	29

Up.—Continued. Week Days—Continued. Sundays.

	a	b	a	b	a	a	a	a		a	b	a	b	a	a	b	a	a	b	a	a	a	a	b	a	a
Ongar ..... dep.		8 21							10 22			12 40													7 45		8 57	
Blake Hall		8 25							10 26			12 45													7 51		9 1	
North Weald		8 30							10 31			12 50													7 56		9 6	
Epping		8 36		8	36	9	3		10 37			12 58	2												8 3		9 12	
Theydon Bois		7 42		8	40	9	7		10 41			1 2													8 7		9 16	
Chigwell Lane		7 46		8	45	9	12		10 46			1 7													8 12		9 21	
Loughton		7 53		8	52	9	19		10 53			1 14													8 19		9 28	
Buckhurst Hill ..		7 56		8	55	9	21		10 56			1 17													8 22		9 31	
Woodford *		8 0		8	59	9	25		11 0			1 21													8 26		9 35	
George Lane ** ..		8 3		9	2	9	28		11 3			1 24													8 29		9 38	
Snaresbrook ‡		8 6		9	5	9	31		11 6			1 27													8 32		9 41	
Leytonstone		8 10		9	9	9	35		11 10			1 31													8 36		9 45	
Leyton..[247,270		8 13		9	12	9	38		11 13			1 34													8 39		9 48	
Stratford †† 222,		8 18		9	17	9	43		11 18			1 39													8 44		9 53	
For Local Trains, see page 274 — Victoria Park		8 55		9	40	10	55		12 16			3 16													9 16		9 48	
Homerton		8 57		9	42	10	57		2 27			3 27													9 18		9 50	
Hackney		9 0		9	45	11	0		2 30			3 30													9 21		9 53	
Dalston Junc.		9 4		9	49	11	4		2 34			3 34													9 25		9 57	
Mildmay Park		9 9		9	54	11	9		2 39			3 39													9 30		10 2	
Canonbury		9 11		9	56	11	11		2 41			3 41													9 32		10 4	
¶ Highbury		9 14		9	59	11	14		2 44			3 44													9 35		10 7	
‖ Caledonian Rd		9 16		10	1	11	16		2 46			3 46													9 37		10 9	
Maiden Lane		9 18		10	3	11	18		2 48			3 48													9 39		10 11	
Camden Town		9 21		10	6	11	21		2 51			3 51													9 42		10 14	
Chalk Farm ar		9 24		10	9	11	24		2 54			3 54													9 45		10 17	
Coborn Road †		8 58		10	26				11 39			1 41		2 15		2 26	2 52			3 12					9 58			10 59
Globe Road §		9 0		10	28				11 41			1 44		2 18		2 29	2 55			3 15					10 0			11 2
Bethnal Green		9 3		10	31				11 44			1 47		2 21		2 32	2 58			3 19					10 3			11 5
Bishopsgate		9 6		10	34				11 47			1 50		2 24		2 35	3 1			3 22					10 6			11 8
Liverpool St. ar		9 10		10	38				11 51			1 54		2 28		2 39	3 5			3 26					10 10			11 12
Bow Road		8 48		10	17				11 30			1 31		2 5		2 16	2 42			3 3					9 48			10 49
Burdett Road		8 51		10	20				11 33			1 34		2 8		2 19	2 45			3 6					9 51			10 52
Stepney		8 54		10	23				11 36			1 37		2 11		2 22	2 48			3 9					9 54			10 55
Fenchurch St. arr.		8 59		10	28				11 41			1 42		2 16		2 27	2 53			3 14					9 59			11 0

a Run direct to Liverpool Street. b Run direct to Fenchurch Street. c Except Saturdays.

e Runs 9 minutes *earlier* on Saturdays. g Saturdays only.

* Station for Woodford Bridge; † for Old Ford. ‡ Snaresbrook and Wanstead.

§ Globe Road and Devonshire Street ‖ Caledonian Road and Barnsbury. ¶ Highbury and Islington.

** Station for South Woodford. †† Stratford (West Ham).

For Continuation of Trains, see page 267.

Continued below.

For Notes, see page 270; for Continuation of Trains, see pages 269 and 270.

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, & Southend.

Offices—Fenchurch Street Station, E.C. Managing Director, A. L. Stride. Sec., H. Cecil Newton. Assist. Man., B. Bullock. Goods Man., E. Chalk.

Fares from Fenchurch Street

Down.	Single.	Return
	1 cl. | 3 cl.	1 cl. | 3 cl.
	s. d. | s. d.	s. d. | s. d.
Fenchurch St.	0 6 0	3 0	9 0	5
234 Greenwich *	0 6 0	3 0	9 0	5
Stepney	0 6 0	3 0	9 0	5
Burdett Road	0 6 0	3 0	9 0	5
Bromley	0 6 0	3 0	9 0	5
Chalk Farm	0 9 0	5 1	0	0	7
Camden Town	0 9 0	5 1	0	0	7
Maiden Lane	0 9 0	5 1	0	0	7
Caledonian Road †	0 9 0	5 1	0	0	7
Highbury & Islington	0 9 0	5 1	0	0	7
Canonbury	0 9 0	5 1	0	0	7
Mildmay Park	0 9 0	5 1	0	0	7
Dalston Junc.	0 9 0	5 1	0	0	7
Hackney	0 9 0	5 1	0	0	7
Homerton	0 9 0	5 1	0	0	7
Victoria Park	0 9 0	5 1	0	0	7
Old Ford	0 9 0	5 1	0	0	7
Bow (change Train)	0 9 0	5 1	0	0	7
Bromley	0 9 0	5 1	0	0	7
Plaistow	0 8 0	4 0	11	0	6
Upton Park	0 9 0	5 1	0	0	7
East Ham (L. Ilford)	0 9 0	5 1	0	0	7
Liverpool St.	0 9 0	5 1	0	0	7
Bishopsgate	0 9 0	5 1	0	0	7
Bethnal Green	0 9 0	5 1	0	0	7
Globe Road †	0 9 0	5 1	0	0	7
Coborn Road §	0 9 0	5 1	0	0	7
Stratford **	0 9 0	5 1	0	0	7
Maryland Point	0 9 0	5 1	0	0	7
Forest Gate ‖	0 9 0	5 1	0	0	7
Woodgrange Park	0 9 0	5 1	0	0	7
Barking	0 9 0	5 1	0	0	7
Barking (Gt. Ilford)	1 0 0	7 1	6	0	10
Barking	1 8 0	11	2	8	1	3
Dagenham	1 11 1	1	3	0	1	6
Hornchurch	2 0	1	6	0	1	6
Romford	2 3	1	6	0	1	6
Upminster	2 5	1	8	0	1	6
Ockendon	2 5	1	8	0	1	6
East Horndon	2 10	1	7	0	1	6
Laindon	2 10	1	7	4	1	6
Rainham	1 7	0	9	2	8	1	6
Purfleet	1 11	0	11	3	2	1	10
Grays	2 0	1	0	2	6	1	6
Tilbury Docks	2 0	1	0	2	6	1	6
Tilbury	2 0	1	0	2	6	1	6
Gravesend ¶ 188	2 2	1	2	3	0	1	9
Rosherville ‖	2 2	1	2	3	0	1	9
Gravesend ¶							
Tilbury							
Low Street	2 10	1	5	4	9	2	10
Stanford-le-Hope	3 1	1	7	5	2	3	2
Pitsea	3 6	1	9	5	10	3	6
Benfleet	3 9	1	11	6	3	3	10
Leigh	4 1	2	1	6	10	4	2
Westcliff-on-Sea	4 4	2	2	7	0	4	4
Southend-on-Sea	4 4	2	2	7	0	4	4
Shoeburyness	4 8	2	4	7	8	4	8

Down—*contd.* — **Week Days**—*Continued from previous page.*

| Down. | | | | | | |

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, & Southend.

Week Days—*Continued.*

Sundays.

| | | |

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, PITSEA, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—

London, Tilbury, and Southend.

Continued from page 271.

Week Days

| Up. | | |

LIVERPOOL STREET, LOWER EDMONTON, and CHESHUNT.—Great Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street..dep.	5 48	7 17	8 16	9 8	10 15	10 25	11 25	12 25	1 17	2 26	3 26	4 26	5 26	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	1 26	2 26	3 26	4 26
White Hart Lane.. "	6 40	7 37	8 43	9 40	10 44	10 59	11 58	12 58	1 45	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59
Silver Street *.....	6 43	7 40	8 46	9 43	10 47	11 2	12 1	1 1	1 48	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2
Lower Edmonton.....	6 46	7 43	8 50	9 46	10 50	11 5	12 4	1 4	1 51	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5
Churchbury.....	6 50	7 47	8 55	9 50	10 54	11 9	12 8	1 8	1 55	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9
Forty Hill.....	6 54	7 51	8 59	9 54	10 58	11 13	12 12	1 12	1 59	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13
Theobald's Grove.....	6 58	7 55	9 3	9 58	11 2	11 17	12 16	1 16	2 3	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17
Cheshunt 222, 123 arr.	7 1	7 58	9 6	10 1	11 5	11 20	12 19	1 19	2 6	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street..dep.	5 27	5 55	6 20	6 38	7 17	7 26	7 57	8 25	9 26	10 25	11 53	....	9 30	2 54	4 25	6 25	8 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25
White Hart Lane.. "	6 0	6 29	6 59	7 17	7 48	7 59	8 30	8 58	10 0	10 58	12 17	....	10 3	2 32	4 58	6 58	8 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58
Silver Street *.....	6 3	6 32	7 2	7 20	7 51	8 2	8 33	9 1	10 3	11 1	12 20	....	10 6	2 35	5 1	7 1	9 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1
Lower Edmonton.....	6 6	6 35	7 5	7 23	7 54	8 5	8 36	9 4	10 6	11 4	12 23	....	10 9	2 38	5 4	7 4	9 4	11 4	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4
Churchbury.....	6 10	6 39	7 9	7 27	7 58	8 9	8 40	9 8	10 10	11 8	12 27	....	10 13	2 42	5 8	7 8	9 8	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8
Forty Hill.....	6 14	6 43	7 13	7 31	8 2	8 13	8 44	9 12	10 14	11 12	12 31	....	10 17	2 46	5 12	7 12	9 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12
Theobald's Grove.....	6 18	6 47	7 17	7 35	8 6	8 17	8 48	9 16	10 18	11 16	12 35	....	10 21	2 50	5 16	7 16	9 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16
Cheshunt 222, 123 arr.	6 21	6 50	7 20	7 38	8 9	8 20	8 51	9 19	10 21	11 19	12 38	....	10 24	2 53	5 19	7 19	9 19	11 19	12 19	1 19	2 19	3 19	4 19	5 19

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cheshunt.....dep.	6 10	6 24	7 19	8 12	8 50	9 28	10 26	11 26	12 26	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	5 54	6 26	6 26	6 26	6 26	6 26	6 26	6 26	6 26	6 26
Theobald's Grove.....	6 13	6 27	7 22	8 15	8 53	9 31	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	5 57	6 29	6 29	6 29	6 29	6 29	6 29	6 29	6 29	6 29
Forty Hill.....	6 16	6 30	7 25	8 18	8 56	9 34	10 32	11 32	12 32	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 0	6 32	6 32	6 32	6 32	6 32	6 32	6 32	6 32	6 32
Churchbury.....**254**	6 20	6 34	7 29	8 22	9 0	9 38	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 4	6 36	6 36	6 36	6 36	6 36	6 36	6 36	6 36	6 36
Lower Edmonton 222,	6 25	6 40	7 34	8 27	....	9 43	10 41	11 41	12 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 9	6 41	6 41	6 41	6 41	6 41	6 41	6 41	6 41	6 41
Silver Street *.....	6 28	6 44	7 37	8 30	....	9 46	10 44	11 44	12 44	1 44	2 44	3 44	4 44	5 44	6 12	6 44	6 44	6 44	6 44	6 44	6 44	6 44	6 44	6 44
White Hart Lane 256	6 30	6 47	7 40	8 33	9 8	9 49	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 14	6 46	6 46	6 46	6 46	6 46	6 46	6 46	6 46	6 46
Liverpool Street. arr.	7	6 7	13	8	8 9	9 35	10 12	11 20	12 20	1 21	1 51	2 20	2 51	3 20	4 20	5 21	5 23	6 20	6 51	7 20	7 20	7 20	7 20	7 20

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cheshunt.....dep.	6 29	6 56	7 20	7 38	7 56	8 26	9 2	10 27	11 25
Theobald's Grove.....	6 32	6 59	7 29	7 47	7 59	8 29	9 29	10 36	11 28
Forty Hill.....	6 35	7 2	7 32	7 50	8 2	8 32	9 32	10 39	11 31
Churchbury.....**254**	6 39	7 6	7 36	7 54	8 6	8 36	9 36	10 37	11 35
Lower Edmonton 222,	6 44	7 11	7 41	7 59	8 11	8 41	9 41	10 42	11 40
Silver Street *.....	6 47	7 14	7 44	8 2	8 14	8 44	9 44	10 45	11 43
White Hart Lane 256	6 49	7 16	7 46	8 4	8 16	8 46	9 46	10 47	11 45
Liverpool Street. arr.	7 23	7 51	8 20	8 38	8 50	9 20	10 20	11 22	12 20

Saturdays only.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9 26	2 26	4 26	6 26	8 26	10 26	11 26
	9 29	2 29	4 29	6 29	8 29	10 29	11 29
	9 32	2 32	4 32	6 32	8 32	10 32	11 32
	9 36	2 36	4 36	6 36	8 36	10 36	11 36
	9 41	2 41	4 41	6 41	8 41	10 41	11 41
	9 44	2 44	4 44	6 44	8 44	10 44	11 44
	9 46	2 46	4 46	6 46	8 46	10 46	11 46
	10 20	3 20	5 20	7 20	9 20	11 20	12 20

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	9 26	2 26	4 26	6 26	8 26	10 26	11 26
	9 29	2 29	4 29	6 29	8 29	10 29	11 29
	9 32	2 32	4 32	6 32	8 32	10 32	11 32
	9 36	2 36	4 36	6 36	8 36	10 36	11 36
	9 41	2 41	4 41	6 41	8 41	10 36	11 41
	9 44	2 44	4 44	6 44	8 44	10 44	11 44
	9 46	2 46	4 46	6 46	8 46	10 46	11 46
	10 20	3 20	5 20	7 20	9 20	11 20	12 20

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

MARCH, SPALDING, SLEAFORD, LINCOLN, GAINSBORO', DONCASTER, and YORK.—
Great Northern and Great Eastern Joint.

Week Days.

Fares from Liverpool Street. Single.	Return	Down. Liverpool Street London 226. dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
		226 Cambridge .. "					5 40	8 40			11 0	11 0		1150			4 30	5 15	9 50	
		228 Yarmouth .. "					8 54	10 4			1222	1222		1 33			5 47	6 40	11 15	
		Norwich*228 "					6 40	7533		1010		1010					3515	5 40		
		233 Harwich Town "					7 35	3517		11 0		11 0					4 52	7 40		
		234 Ipswich 236.. "					7e0				9 25	9 25		9 50			1245		8 40	
		Ely 233..... "					7 35	8 43			1017	1017					3 5	5	9 30	
							9 17	1027			1249	1 0					6 9	7	1137	
11 3 6	4 2 2 6	12 8	March ..... dep.			7 23		9 47	9 53	1054		1258		1 27		3 2		6 35	7 32	12 3
11 9 6	8 4 2 3	6 13	Guyhirne			7 29			9 59				Sig.	3 10					7 39	
12 2	6 11 4	2 4	Murrow			7 35			10 5				Sig.	3 16					7 45	
12 7	7 2 5	2 14	French Drove			7 41			1010				Sig.	3 23					7 51	
13 0	7 5	4	Postland			7 47			1016				1 50	3 30					7 58	
13 7	8 4	2 7	Cowbit			7 53			1022				1 57	3 37					8 5	
13 7	8 4	2 7	**Spalding 220,** { arr.			8 0			1012	1029	1119		1 23	1 36	2 4		3 45		7 0	8 14	1228
			281 { dep.			8 3		10 14	1031	1121		1 25	1 38	2 6		3 49		7 2	8 17	1232
13 11	7 10 4	2 7	Pinchbeck			8 8			1036					2 10		3 54			8 22	
14 4	8 1 4	2 8	Gosberton			8 14			1041					2 16		4 0			8 28	
14 9	8 5	2 9	Donington Road.....			8 22			1049					2 23		4 8			8 34	
15 8	8 10	3 1	Helpringham			8 31			1058					2 32		4 18			8 43	
16 4	9 3	3 2	**Sleaford 312,** { arr.			8 39		11 8	1145		1 49	2	2 42		4 28		7 28		8 56	1258
			275 { dep.			8 6	8 45		1147		1 51	2	4 2	44	4 30		7 28		9 0	1 0
16 8	9 6	3 3	Ruskington			8 8	58		1118					2 52		4 38			9 9	
17 1	9 9	3 4	Digby ..... land			8 14	8 56	1055	1124					2 58		4 45			9 15	
17 5	9 11	3 4	Scopwick and Timber.			8 19	9 1	11 0	1129					3 3		4 50			9 20	
17 10	10 1	3 5	Blankney †			8 24	0	7 11	6 1134					3 8		4 56		7 44	9 26	
18 3	10 6	3 6	Nocton and Dunston..			8 29	9	12 1111		1140				3 13		5 1			9 31	
18 3	10 5	3 6	Potterhanworth			8 34	9	17 1116		1145				3 18		5 6			9 36	
18 8	10 7	3 7	Branston ‡..[585, 485			8 39	9	22 1121		1150				3 23		5 11			9 41	
18 10	10 9	3 7	**Lincoln 573, 310,** arr.			8 50	9	32 1135	11 6	12 2	1220		2 22	2 34	3 31		5 21		8 1	9 51	1 31
20 11	13 1	4 11	10 26	2	**587** Sheffield §.. arr.						1 42		4 50		5 45		7 25				3 44	
24 6	15 5	4 9	0 30	11	**587** Manchester ‖ .. "						3 0		6 0	8 15		9 5					5 0	
					Lincoln ..... dep.	7 5		9 42		1111		1224	1240		2 40	3	3 33	5	25	7 15	8	6 8 20	9 58	1 40	3 46
19 9	11 3	3 9	6 22	6	Saxilby	7 16		9 53					1251				4 9	5	36	7 26		e 10 8		3 57	
20 6	11 7	3 11	0 23	3	Stow Park	7 24		10 1					1259				4 17	5	44	7 34		e		4 5	
20 9	11 10	4 0	0 23	8	Lea	7 30		10 7									4 22		7	39		e		4 10	
21 0	12 0	4 0	0 24	0	**Gainsboro' 584** { arr.	7 35		1012		1133		1244	1	0	3	0	3 52	4	28	5	54	7 44	8 28	10 25	2	1 4 16
					537 { dep.	7 37		1014		1138		1246	1	12	3	2	3 53	4	30	5	55	7 46	8 28	10 25	2	2 4 17
21 6	12 3	4 3	0 24	6	Beckingham	7 43		1020					1	18			4 36	6	17	52						4 23
21 9	12 5	4 3	0 24	9	Walkeringham	7 47		1025					1	22			4 41	a	7	56						4 27
21 11	12 6	4 3	10 25	0	Misterton	7 51		1030					1	26			4 45	6	8	0						4 31
22 2	12 8	4 4	2 25	4	Haxey and Epworth..	7 56		1035					1	31			4 50	6	11	8	5				2 15	4 36
22 8	12 11	4 5	4 25	10	Park Drain	Sig.		Sig.									Sig.									
23 0	13 0	4 6	0 25	11	Finningley	8 7		1046					1	42			5 1	Sig.	8	16						4 47
23 0	13 0	4 6	0 25	11	**Doncaster 295,** { arr.	8 20		11 2		1159		1 12	1	55	3	28	4 2	35	15	6	34	8	30	8 54		10 52	2 35	5 1
					590, 591, 453 { dep.	8 51		1145		12 2		1 18	2	10	3	32	4	41	5	50	6	51	8	57	8 57		11 21	3	13	8	48
25 6	14 0	5 1	0 28	0	Selby 538 ..... arr.	9 16		1227		1258		1 42	2	37	4	21	5	30	7	6	7	40	9	45	9	45		12 43	4	7	9	16
27 0	15 8	5 4	0 31	4	York 522, 514 .. "	9 45				1256		2 15	2	55	4	21	5	30	7	6	7	40	10	0	10	0		1 6	4	5	9	50

Fridays only. Restaurant Car Train Harwich to York. **Wednesdays and Fridays.** Runs when there are Passengers from Grantham and beyond.

a Stops on Tuesdays when required to set down. **b** *Via* Dereham and Lynn. **c** Parkeston Quay.
e Stops when required to set down from London. **f** Stops to set down only. **g** Leaves at 5 aft. on Saturdays.

• Thorpe Station. † Blankney and Metheringham. ‡ Victoria Station. ‖ London Rd.

HITCHIN, ROYSTON, and CAMBRIDGE.—Great Northern.

Week Days. **Sundays.**

Miles from Hitchin	Fares from King's Cross. Single.	Return	Down. King's Cross Sta., London 282 .. dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
	1 cl.	3 cl.		7 45	9	5	1110	1116	1240	1240	3	10	3	10	5	0	5	10	7	30	9	35	8 30	11 30	6 0
4½	5	5 3	0 4½	1010	6	1	Hitchin ..... dep.	8 49	9	50	1157	12	5	1	25	2	15	2	54	4	0	5	45	6	3	8	18	8	25	10	25		10 4	12	33	7	28
9½	6	0 3	4½ 12	0	8	9	Baldock	8 58	9	59		1214			2	24		4	9		6	12		8	34	10	33			10	13		10 13	12	31	7	37
12½	6	7 3	8 12	2	9	2	Ashwell	9	7			1222			2	33		4	18		6	21		8	43					10	22					7	46
15½	7	0 3	11 14	0	7	11	Royston	9 14	10	9		1230	1	42	2	40		4	25		6	28		8	50	10	46			10	29	12	42	7	53
15½	7	7 3	11 14	0	7	11	Meldreth & Melbourn.	9 20				1236						4	31		6	34		8	56					10	35			7	59
18	7	6 4	1 15	0	8	3	Shepreth	9 25				1241						4	36		6	39		9	1					10	40			8	4
19	7	9 4	2 15	6	8	5	Foxton ..... [232	9 29				1245						4	40		6	43		9	5					10	44			8	8
20½	8	0 4	4 15	10	8	9	Harston ...[234, 223,	9 32				1249						4	43		6	47		9	9					10	48			8	12
26	8	9 4	7½ 15	10	9	3	**Cambridge 226. 245.**	9 42	10	27	1230	1	0	2	0	4	27	4	53	6	17	6	56	8	50	9	18	11	5		10 57	1	0	8	21

Miles from Cambridge	Fares to King's Cross. Single.	Return	Up. Cambridge ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft	aft
	1 cl.	3 cl.		7 45	8	30	9	25	10	0		12	0	1	35	2	15	4	0	4	35	6	12	7	45		7 20	5	35	8	30	
5½			Harston	7 53			9	34						1	43		4	9				6	20				7 29	5	43			
7			Foxton	7 56			9	37						1	46		4	12				6	23				7 32	5	46			
7			Shepreth	7 59			9	40						1	49		4	15				6	26				7 35	5	49			
10½			Meldreth & Melbourn.	8	4		9	46						1	54		4	21				6	31				7 41	5	54			
12½			Royston	8 13	8	49	9	56	10	19		12	19	2	3	Wd	4	31	4	54	5	15	6	39	8	4		7 48	6	2	8	49	
16½			Ashwell	8 22			10	5				12	28	2	12		4	40			5	30	6	48				7 57	6	11			
21½			Baldock	8 30			10	14				12	14	c	2	21		4	49			5	45	6	56				8 6	6	19	a		
26			**Hitchin 287, 294, 508**	8 39	9	5	1023		1035		1223		1235	2	30	2	48	4	58	5	10	6	0	7	5	8	20		8 15	6	28	9	10	
28	8	9 4	7½ 15	10	9	3	287 London (King's Cross.)	9	34	9	50	1120		1120	1	17	1	37	3	35	3	55	5	55	5	55		7 58	9	11		9 53	7 40	9 55

a Stops when required to take up for London. **b** Stops on Saturdays to set down from Cambridge. **c** Stops when required to set down from Cambridge, or to take up for London.

YORK, DONCASTER, GAINSBORO', LINCOLN, SLEAFORD, SPALDING, and MARCH.—
Great Northern and Great Eastern Joint.

Week Days.

Miles from Doncaster	Fares fm York. Single.	Return	Up. York ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	1 cl.	3 cl.		3e36	3	50	6	50				1014		1252			2 45	3 50		4 40	6 50		1150	
	1	1 1	2 3	10	2	0						1035					4 11			5 0	6 54		1226	
	3e55	4	10 7	18																				
	4e18	4	3 4	7	50							1 39		Slip	4	38				5 23	7	29		1 0	
	4	6 2	8 9	0	5	4	**Doncaster** ..... { arr.					1135	1	42	2	10	3	50	4	41		5	28	7	40		2 35	4	0	
				6	15		dep.					1146		2	22	4	3						7	53				4	13	
7½	5	7 3	11 2	6	6		Finningley					1153		Sig.								Sat.	Sig.						
10½			Park Drain									1159		2	33	4	15			5	45	8	5		2 54	4	25		
13½	6	5 3	9 12	10	7	6	Haxey and Epworth..	6	36			1204		2	38	4	20					8	10			4	30		
15½	6	9 3	11 13	6	7	10	Misterton	6	41			1210		2	43	4	25					8	14			4	35		
16½	7	0 4	0 14	0	8	1	Walkeringham	6	45			1214		2	47	4	29					8	19			4	40		
18½	7	2 4	2 14	4	8	4	Beckingham	6	49			1219		2	51	4	33					8	23			4	44		
			Gainsboro' 584, { arr.	6	55			8	37			9	30	1132	1218	2	9	2	53	4	35	5	9		5	55	8	25		
21	7	7 4	**587** { dep.	6	57			8	38			9	32	1133	1220	2	10	2	55	4	37	5	11		5	56	8	27		
			Lea	7	2							9	37		1225			2	59	4	42						8	32		
			Stow Park	7	7							9	43		1231			3	5	4	48						8	38		
30½	8	11 5	2 17	10	10	4	Saxilby ....[595, 485	7	15			9	52		1240			3	14	4	57						8	47		
36½	9	11 5	8½ 19	10	11	5	**Lincoln 572, 310,** arr	7	27			9	0		10	5	1154	1252	2	32	3	27	5	10	5	34		6	17	9	0		3 26	5	22	
			584 Manchester* dep.																												
			584 Sheffield †.. "																												
			Lincoln ..... dep.	7	32			9	29	9	45			1156	1255	2	35	3	50		5	40	5	47	6	22		1045	3	33		
40½	10	4 6	0 20	8	12	0	Branston ‡	7	40																		1053				
42½	10	8 6	2 21	4	12	4	Potterhanworth	7	45																		1059				
44½	10	11 6	4 21	10	12	8	Nocton and Dunston..	7	50																		1104				
46½	11	3 6	6 22	6	13	0	Blankney §..... land	7	55			9	15	10	9												1111				
48½	11	8 6	8 23	4	13	5	Scopwick and Timber.	8	0					1015													1115				
50½	12	0 6	10 24	0	13	9	Digby ..... land	8	5					1020													1120				
53½	12	3 7	1 24	6	14	2	Ruskington	8	10					1026													1126				
			Sleaford 312, { arr.	8	18			9	30	1035				Mn.	1	43	3	24									1135	4	0		
58	12	10 7	**275** { dep.	8	24			9	32	1039				Mn.	1	45	3	44	4	41				7	7						
63	13	5 7	8½ 26	10	15	5	Helpringham	8	33					1048					1	54				7	16						
68½	14	2 8	2 28	4	16	4	Donington Road.....	8	41					1057					2	3				7	23						
72	14	9 8	5 29	6	16	11	Gosberton	8	48					1104					2	10				7	30						
74½	15	2 8	8½ 30	4	17	5	Pinchbeck	8	54					1110					2	16				7	36						
			Spalding 280, { arr.	8	59			9	56	1116				1242	2	22	3	28	5	21		6	31		7	14	7	36		4	26	
77	15	6 8	10½ 31	0	17	9	**281** { dep.	9	0			9	58	1120		1244	2	27	3	30	5	30		6	33		7	16	7	38		4	28	
80½	15	11 9	2 31	10	18	4	Cowbit	9	8					1126					2	34		5	38					7	45			
84	16	6 9	5½ 33	0	18	11	Postland	9	15					1133					2	41		5	46					7	53			
87½	16	11 9	9 33	10	19	6	French Drove	9	22					1140					2	48		5	54					7	59			
90½	17	4 10	0 34	8	20	0	Murrow	9	27					1146					2	55		6	0					8	6			
93½	17	10 10	3 35	8	20	6	Guyhirne	9	33					1152					3	2		6	7					8	13			
96½	18	3 10	5½ 36	6	21	1	**March 233, 230, 234** ..	9	39				1023	1157			1	9	3	19	3	55	6	14		6	59		7	41	8	19		4	53	
—	19	0 11	8 38	0	23	5	Ely 233..... arr.	1026					1048	1	32			1	32	4	1	5	4	20								5	40	
—	24	11 16	1 49	10	32	3	**234** Ipswich 240.. "	1	8				1	8	4	5			4	5	7	5	7	0		8	54					7	15		
—	27	2 17	8 54	4	35	5	**233** Harwich Tn.. "	2	32				2	32	7	5			7	50	8	45	8	0		9	c25					7	50		
—	25	0 14	2 48	2	28	0	**226** Norwich ‖.... "	12	8				1	25	8	3	5	0	8	0	8	58	8	28		10	0					8	24		
—	27	6 15	8 52	2	30	0	**226** Yarmouth .. "	1	10				2	28	4	7			4	57	7	13	7	10		10	50					8	20		
—	21	9 12	4 43	2	24	8	**228** Cambridge.. "	11	5				11	41	12		2	17	4	29	4	50											
—	27	0 15	8 54	0	31	4	London ¶ 224 .. "	12	40				12	40	2	57			3	58	6	10	6	22									

Mondays only. **Saturdays only.** Restaurant Car Train, York to Harwich. **Wednesdays only.** Leaves Maze Hill 5 17 mrn.

c Parkeston Quay. **e** Except Mondays.
• London Road. † Victoria Station. ‡ Branston and Heighington. § Blankney and Metheringham.
‖ Thorpe Station. ¶ Liverpool Street.

HOLME and RAMSEY.—Great Northern.

Miles				mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats.	Miles				mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sats.
—	Holme	dep.	7	43	9	28	10	42	1	14		—	Ramsey	dep.	7	59	10	9	45	1240	
5½	St. Mary's.....		7	54	9	38	10	51	1	25	2	2	St. Mary's.....		7	12	9	15	9	50	1245
5½	Ramsey 244	arr.	7	59	9	41	10	56	1	30		5½	Holme 299, 294	arr	7	24	9	24	9	58	1254

FINSBURY PARK, KING'S CROSS, LONDON BRIDGE, and WOOLWICH.—G. N. & S. E. & C.

				mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft					mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft					mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Finsbury Park	dp	7	15	9	26	11	50	2	12	3	23	6	37	22	9	25	1046			**Woolwich Arsn.d**					6	30	8	30	10	46	1	17	3	46			8	47	
Holloway		7	18	9	29	11	53	2	15	3	26	6	37	25	9	28	1049			" Dock Yd.					6	33	8	33	10	49	1	20	3	49			8	50	
King's C. (Yk. Rd.)		7	25	9	36	11	59	2	24	3	33	6	13	7	34	9	34	1054		Charlton Junc.					6	37	8	46	10	53	1	24	3	53			8	54	
" (Met.)		7	28	9	39	12	2	2	27	3	36	6	16	7	37	9	37	1057		**Blackheath**							8	55	10	59	1	30			7	7	12	9	0	
Farringdon Street		7	32	9	43	12	6	2	31	3	40	6	20	7	41	9	41	1101		Lewisham Junc.							8	55	11	2	1	33			7	10	12	9	4	
Snow Hill	a	7	35	9	45	12	8	2	33	3	42	6	22	7	43	9	43	1103		St. John's.....							8	58	11	5	1	36			7	13	12	9	8	
Ludgate Hill	a	7	37	9	49	12	11	2	36	3	45	6	27	7	47	9	49	1114		New Cross.....					5	29	6	5	9	6	1	13	1	44	1	15	2	17	2	79	14	
Cannon Street.....																				Spa Road.....					5	32	6	8	9	9	1	16	1	47	1	18	2	20	2	82	17	
London Bdg. 166		7	46	9	55	12	24	2	41	3	51	6	39	7	55	9	55	1119		**London Bridge**					5	31	6	58	9	11	1	47	1	45	2	23	2	30	2	89	17	
Spa Road.....		7	50	9	59	12	27	2	45		6	43	7	59	9	58	1123			Cannon Street.....					5	38	7	14														
New Cross.....		7	55	10	5	12	32	2	50	3	58	6	49	8	4					Ludgate Hill	b				5	46	7	21	9	17	1	26			1	54	2	32				
St. John's	180, 186	7	58	10	8	12	35	2	53	4	0	6	52	8	7					Snow Hill	b.....				5	49	7	29	9	20	1	29			1	57	2	35				
Lewisham Jn.	184	8	1	10	11	12	38	2	56	4	3	6	54	8	10					Farringdon Street					5	52	7	32	9	23	1	32			2	0	2	38				
Blackheath		8	5	10	15	12	42	3	0	4	7	6	59	8	14					King's Crss. (Met.)					5	56	7	36	9	27	1	36			2	4	2	42				
Charlton Junc.		8	11	10	21	12	48	3	6	4	13	7	5	8	20					" (Suburban)					6	17	8	49	9	29	1	38	2	13	4	35	5	45	7	56	9	39	
Woolwich Dk. Yd.		8	15	10	25	12	52	3	10	4	17	7	9	8	24					Holloway.....	[232	6	37	8	39		11	43	2	18	4	40	5	50	8	1	9	44				
" Arsenal	186	8	19	10	29	12	56	3	14			7	13	8	28					**Finsbury Park**	ar	6	47	8	47		11	45	2	20	4	42	5	52	8	3	9	46				

a Stop to set down. **b** Stop to take up. **c** Call at Westcombe Park, Maze Hill, Greenwich, and Deptford.
287 For Trains between Finsbury Park and G. N. Suburban and Main Line Stations, see pages 282 to 293, and 294 to 301.

LYNN, MELTON CONSTABLE, CROMER, NORWICH, MUNDESLEY-ON-SEA, and YARMOUTH.—

Midland and Great Northern Joint.

Sec., E. W. Wells. Traff. Man., Jno. J. Petrie, King's Lynn. Engs., W. Marriott, Melton Constable.

Fares.

Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.
0	4 0	2 0	8 0
0	7 0	3½	0 11 0
1	0 0	6 1	6 1 0
1	4 0	8 2	0 1 4
2	2 1	1 3	3 2 2
2	8 1	4 4	0 2 8
3	0 1	6 4	6 3 0
3	8 1	9½	5 6 3 7
4	8 2	4 7	0 4 8
5	4 2	7½	8 0 5 3

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

| | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | | |

PETERBRO', SAXBY, BOURNE, SPALDING, SUTTON BRIDGE, and LYNN.—Mid. & G.N. Joint.

Fares from Peterbro'.					King's Cross Station,																				
Single.		Return			London 294 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																						
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.																						
					Peterbro' (G.E.) dep.				9 10				1140		2 55								6 55		
					" (Gt. North.). "	6 55			9 20				1155		3 5	4 40			4 48			7 5		
0	9	0	4	1	Eye Green	7 6			9 31				12 6		3 17				4 59			7 15		
1	3	0	7	2	Thorney	7 13			9 39				1213		3 24				5 7			7 23		
1	7	0	9	3	Wryde				9 43				1218		3 28				5 13			7 29		
2	0	1	0	4	Murrow 276, 277	7 24			9 51				1226		3 37				5 20			7 38		
2	6	1	4	5	Wisbech St. Mary	Sig.			9 57				1232		3 44				5 26			7 45		
2	9	1	6	5	Wisbech * 230	7 36			10 4				1238		3 51	5 10			5 32			7 51		
3	2	1	9	6	Ferry				10 9				1243		3 37							7 57		
3	5	1	11	6	Tydd				1015				1249		4 4							8 3		
3	10	2	1	7	Sutton Bridge 281 arr.	7 49			1020				1253		4 9	5 22						8 8		
					Birmingham † 501 dep.																				
					Leicester 491 "						7 30		9 35	1045		1250						3 c 0	4 50		
					Saxby dep.								1030	1115		1 40						4 c 40	6 35		
					Edmondthorpe ‡								1037			1 46							7 28		
					South Witham								1045			1 55							7 33		
					Castle Bytham								1055			2 4							7 41		
2	6	1	6	1	Bourne 313, 275 { arr.							11 9	1153			2 18							7 51		
					dep.	7 55																	8 5		
2	11	1	10	5	Twenty		8 2				1050	1112	1158			2 25			6 5			8 8		
2	9	1	8	5	Counter Drain		8 6				1057	a				2 34			6 13			a c		
2	6	1	7	5	North Drove		8 10				11 2	a				Sig.			6 17			a c		
					Spalding 276, 281 { arr.		8 16				1115	1138				2 49			6 22			a c		
2	3	1	4	4	and below { dep.		8 38	9	30		1140					3 15			6 29			8 28		
2	6	1	7	5	Weston		8 45	9	36		1146					3 22						8 35		
2	9	1	9	5	Moulton		8 49	9	40		1150					3 27						Sig.		
2	11	1	10	5	Whaplode		8 52	9	43		1153					3 30						8 45		
3	2	2	0	6	Holbeach		8 59	9	50		12 0	a				3 36						8 49		
3	5	2	2	6	Fleet		9 4	9	53		12 4					3 41						8 55		
3	8	2	3	7	Gedney		9 8	9	57		12 8					3 45						9 1		
3	8	2	4	7	Long Sutton		9 12	10	1		1212					3 49						9 5		
					Sutton Bridge arr.		9 20	1010			1218		1236			3 56						9 9		
4	1	2	4	8	Sutton Bridge dep.	7 50	9 22				1222		1255		4 10	5 24	6 20					9 17		
4	4	2	6	8	Walpole		9 27				1231				4 16		6 27					8 16	d	
4	8	2	8	9	Terrington	7 59	9 32				1236				4 21		6 33					8 22	9 27	
4	11	2	10	9	Clenchwarton	8 3	9 36				1240				4 25		6 37					d	Sig.	
4	11	2	10	9	South Lynn 278	8 10	9 43				1247		1244	1 15	1 15		4 32	5 40	6 43			8 30	9 36	
					Norwich § 278 arr.	1030	1252				1252		3 20		3 20	3 20									
					278 Cromer (Beach) "	1015	1245				1245		3 5		3 5	5		6 28	7 15					
					Yarmouth ‖ 278 "	1125	1 45				1 45		4 20		4 20	4 20			8 45					
4	11	2	10	9	King's Lynn 230, 231 arr.	8 20	9 52				1055		1252		1 25	1 25		4 40	5 53	6 52		8 38	9 45	

a Stop to set down from the Midland Line. **c** *Via* Peterbro'. **d** Stop to set down from beyond Sutton Bridge.
e Stops on Saturdays to set down from Bourne. **g** Saturdays only.
* About ¼ mile to Great Eastern Station. † New Street. ‡ Edmondthorpe and Wymondham. § City Station.
‖ Beach Station.

PETERBRO', SPALDING, BOSTON, KIRKSTEAD, HORNCASTLE, and LINCOLN.—Gt. Northern.

Miles from Peterbro'.	Fares from King's Cross.				Down.	Week Days.																		Sndys	
	Single.		Return			a																		b	
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	King's Cross Station, London 294 dep.	1030	5 15	5 25								8 45	1025	1230	1 30	3 0	4 15	5 45	1030	1130	
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Priestgate,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
					Peterbro' dep.	2 35	7 0	8 0								1045	12 5	2 15	3 12	4 45	5 50	7 32	2 35	1 22	
5½	1 11	1 6	2 3	1 10	Peakirk		7 11	8 11								1055		2 26	3 23	4 56		7 43		1 33	
7	1 2	2 6	2 11	2 4	Deeping St. James		7 15	8 15								1059		2 30	3 27	5 1		7 48		1 38	
11½	1 2	8	3	2 5	Littleworth		7 22	8 22								11 7		2 38	3 35	5 9		7 56		1 44	
16½	1 3	7	3	2 15	Spalding 276, { arr.	2 58	7 32	8 32								1116	12 32	2 48	3 45	5 19	6 13	8 5	2 58	1 56	
					281, *and above* { dep.	3 3	7 34	8 37								1125	12 39	2 53	3 50	5 24	6 18	8 10	3 3	1 59	
20½	1 4	0	3	2 8	Surfleet		7 42	8 45								1133		3 1	3 58	5 32		8 18		2 7	
24½	1 4	5	3	2 11	Algarkirk & Sutterton		7 48	8 51								1139		3 7	4 4	5 38		8 24		2 13	
26½	1 4	10	3	2 9	Kirton		7 54	8 57								1145		3 13	4 11	5 45		8 31		2 20	
31	1 5	4	3	2 11	Boston 310, 312 { arr.	3 23	8	4 9								1158	1250	3 24	4 21	5 54	6 35	8 41	3 23	2 30	
					{ dep.	Stop	8 10	Stop	9	50						1217	Stop	3 30	5 58				2 33		
35½	1 6	0	3	2 12	Langrick		8 15	Stop	9	59				1050		1226		3 39	6 7				2 42		
41½	1 6	10	3	2 19	Dogdyke		8 29		10	9				11 9		1236		3 49	6 17				2 52		
42½	1 6	11	3	3	10	1910	Tattershall		8 33		1013				1113		1240		3 53	6 21				2 56	
46½	1 7	4	1	0	2	4	3	0	Kirkstead	mrn	8 43	mrn	1023		1051		1120		1250		4 3	6 32			3 5
48	1 7	7	1	0	3	4	5	0	Kirkstead dep.	7 18	9	0	9 c 20		1035				1130	1257		4 15	6 51		
54	1 8	4	1	0	10	3	6	0	Woodhall Spa	7 24	9	6	9 c 26		1041				1136	1 3		4 20	6 56		
					Horncastle arr.	7 40	9	22	9 c 37		1051				1146	1 15			4 31	7 8					
48½	1 7	9	1	0	4	3	5	0	Stixwould		8	48			1028					1255		4 8	6 37		
50	1 7	10	1	0	6	2	5	8	2	1	0	Southrey		8	53				1033				1 0	aft	4 13	aft	6 42		
52½	1 8	3	1	0	8	5	2	10	4	3	0	Bardney 311		9	1				1039		11 1	1113		1 6	3 52	4 19	6 30	6 48		
56½	1 8	6	1	10	5	2	7	0	4	3	0	Five Mile House		9	9				1047			1120		1 14	4	6	4 27	6 37	6 56		
59½	1 8	10	1	10	7	3	9	0	5	3	0	Washingbro' [483		9	15				1053			1126		1 20	4	6	4 33	6 43	7	2	
61½	1 8	10	1	10	9	3	9	0	5	3	0	Lincoln 276, 485, 695		9	25				11 8			1135		1 30	4	15	4	42	6	53	7	11	

a Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays. **b** Saturday night from London. **c** Wednesdays only.

LYNN, SUTTON BRIDGE, SPALDING, BOURNE, SAXBY, and PETERBRO'.—Mid. & G. N. Joint.

Fares.					Up.																				
Single.		Return				mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																						
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.																						
					King's Lynn dep.		7 5	8 30				10 0	1155	1 5	1 5	1 30	2 16		2 55	4 45	5 45	6 50			
					Yarmouth * 279 dep.							7 0		9 55	9 55				1245	3 10					
					Cromer (Beach) 279 "							8 5		1115	1115	1235			1 45	3 10					
					Norwich † 279 "							7 55		11 0	11 0				1 40	3 0					
0	4	0	2	0	8	0	4	South Lynn				7 10	8 35			10 8	12 0	1 1	1 14	1 14	1 46	2 15		4 1	
0	8	0	5	1	4	0	10	Clenchwarton				7 17	Sig.			Sig.	Sig.	Sig.		Sig.		a		4 8	
0	11	0	6	1	10	1	0	Terrington				7 22	8 45			1016	1210	1 25	1 25		2 24	4 12		4 12	
1	3	0	8	2	6	1	4	Walpole				7 27	8 50				1215	1 30	1 35		a	4 17		4 17	
1	6	0	11	3	0	1	10	Sutton Bridge arr.				7 33	8 56				1223	1220	1 35	1 35	2 31	4 24		4 24	
					Sutton Bridge dep.							7 34		9 25		1030		1 37	1 37			4 27			
2	0	1	2½	4	0	2	5	Long Sutton				7 41		9 32		1037			1 44			4 33			
2	2	1	3½	4	4	2	7	Gedney				7 44		9 36		1040			1 47			4 36			
2	4	1	5	4	8	2	10	Fleet				7 48		9 40		1044		8	1 51			4 40			
2	7	1	7	5	2	3	2	Holbeach				7 54		9 45		1050			1 56			4 45			
2	10	1	9	5	8	3	6	Whaplode				8 0		9 50		1056		2	2 1			4 49			
2	11	1	10	5	10	3	8	Moulton				8 4		9 54		11 0		2	2 5			4 55			
3	3	1	11½	6	3	1	1	Weston				8 8		9 58		Sig.		Sig.				4 59			
					Spalding 276, 280 { arr.							8 15		10 5		1110			2 20			5 5			
					(and below) { dep.							8 38	9 5			1145			2 58			5 36			
					North Drove							8 44				1151			Sig.			c 5 36			
					Counter Drain							8 48				1155			Sig.			c 5 40			
					Twenty							8 53				1159			3 14			c 5 45			
4	7	2	10	9	2	5	8	Bourne 313, 275 { arr.				9	0	9 24				12 7		2 15	3 21	5 27	5 52		
									dep.					9 29				1215		2 20		5 30			
					Castle Bytham							9 42				1228						5 44			
6	1	3	9½	12	2	7	7	South Witham				9 50				1236						5 53			
6	9	4	2	13	6	8	4	Edmondthorpe †				10 0				1246						6 2			
7	0	4	4½	14	0	8	9	Saxby 491, 490 arr.				10 6				1252		2 52				6 8			
					Leicester 491 arr.							1111	1255			1 50		3 30				6 56		9 40	
					Birmingham § 494 "							1255	3 10			3 10		5 22				8 32		2 b 7	
					Sutton Bridge dep.							8 57				1025	1222				2 32				
1	10	1	1½	8	2	3		Tydd				9 3					1227				2 38				
2	2	1	3½	4	4	2	7	Ferry				9 8					Sig.				2 43				
2	3	1	3½	4	5	2	6	Wisbech ‖ 230				9 15				1039	1240			2 12	2 52				
2	9	1	5½	5	6	2	11	Wisbech St. Mary				9 20					1246				2 58				
3	1	2	9	6	4	3	6	Murrow 276, 277				9 27					1254				3 6				
3	3	2	11	7	4	4	2	Wryde				9 34									3 13				
3	8	3	2	8	0	4	6	Thorney				9 39				1030		1 9			3 23				
4	6	3	8	9	0	5	0	Eye Green [491, 280				9 48				1039		1 19			3 32				
4	11	3	10	9	10	5	3	Peterbro' (G.N.) 299, 294,				9 58				1050	11 8	1 30			2 43	3 45			
					" (G.E.) 361 arr.							10 2													
					London (K.C.) 299 arr.							1040				1145						4 45	5 45		
15	0	8	0	4	0	27	2	16	1																

a Stops when required to take up for Peterbro' and beyond. **b** *Via* Peterbro'. **c** Stops when required to take up for the Midland Line. **d** Stops on Saturdays when required to set down from Lynn and beyond, and to take up for Peterbro'. **e** *Via* Spalding.

LINCOLN, HORNCASTLE, KIRKSTEAD, BOSTON, SPALDING, & PETERBRO'.—Great Northern.

Fares				Up.	Week Days.																				Sndys	
1 cl.	3 cl.			High Street,																						
s. d.	s. d.			Lincoln dep.	6 35	8 28						9 45		1040		1 10			2 15	3 5			3 31	4 0	6 10	6 50	5 27	
0	5	0	2½	Washingbro'	6 41	8 44						9 51		1046		1 16			2 21	3 11			3 37	4 6	6 16	6 56	5 33	
0	8	0	5	Five Mile House	6 46	8 49						9 56		1051		1 21			2 26	3 16			3 42		d 7	1 5	38	
1	2	0	9	Bardney 311	6 55	8 57	9	5				10 5		11 6		1 30			2 36	3 26			3 52	4 17	6 30	7	9 5	48
1	7	0	11½	Southrey	7 0							1010		1111		1 35			2 41	3 31			3 57		6 36		9 10	53
1	9	1	1	Stixwould	7 5	Stop						1015		1116		1 40			2 46	3 36			4 2	Stop	6 40	Stop	5 58	
3	0	1	11	Mls Horncastle dp	6 45					8 20	10 0		1030	11 0	1223							3 35	3 45			6	
2	3	1	5	6 Woodhall Spa "	6 56					8 31	1011		1041	1111	1239							3 51	3 56			6 20	
				7½ Kirkstead arr	7 2					8 37	1017		1046	1117	1245							3 57	4 2			6 26	
2	11	3	5	Kirkstead	7 12				9 15	Stop			1022		1125		1 45		2 55	3 43			4 10		6 50		6 5	
3	6	1	7	Tattershall	7 19								1029		1131		Stop		3 2	3 50			4 17		6 57		6 12	
3	8	1	8	Dogdyke	7 23								1033		1135				3 6	3 54			4 21		7 1		6 16	
3	5	2	2	Langrick	7 33								1043		1145				3 13	4 4			4 31		7 10	aft	6 26	
				Boston 310, 312 { arr.	7 42	mrn							1055	aft	1157	aft			3 23	4 15			4 43	aft	7 20	a	6 37	a
4	1	2	6½	{ dep.	7 45	9 55							1032		12 52	2 0			2 25				4 46	6 50	7 53	9	46	6 45	8 42
4	8	2	10½	Kirton [ton	7 53	10 3									1213				2 33				4 57	6 58	e f		6 53	
5	0	3	1½	Algarkirk & Sutter	7 59	10 9									1219				2 39				5 3	7 4	e		6 59	
5	0	3	2	Surfleet	8 6	1016									1226				2 46				5 10	7 11	e		7 6	
5	7	3	2	Spalding 276, { arr	8 15	1028							1051		1236	2 20			3 10				5 18	7 21	8	18	10 10	7 14	9 3
				280, *& above* { dp	8 21	1030							1053		1245	2 25			3 10				5 23	7 25	8	20	10 12	7 16	9 5
5	8	3	7	Littleworth	8 30	1039									1256				3 19				5 32	7 34	e		7 25		
6	4	3	11½	Deeping St. James	8 38	1047									1 4				3 27				5 40	7 42	e		7 33		
6	6	4	1	Peakirk [294, 233	8 43	1052									1 10				3 32				5 44	7 48	e		7 38		
7	9	4	5	Peterbro' 299, arr.	8 55	11 2							1115		1 25	2 47			3 44				5 56	8 0	8	50	10 40	7 50	9 30
18	10	10	9	299 London (K.C.) a	1040	1250							1250		3 50	4 45			5 45				8 10	9	55	10 45	2	40	9	40	3 5

a Passengers for London from Loop and East Lincoln Stations may remain all night at Peterbro', proceeding next morning. **b** Stops on Saturdays to set down from Spalding on informing Guard at Spalding. **c** Stops to set down from Sutton Bridge Line and Lincoln on informing Guard at Spalding. **d** Stops to take up for South of Bardney. **e** Stops to set down from Loop Line Stations North of Boston on informing Guard at Boston. **f** Stops on Saturdays to set down from Boston on informing Guard at Boston.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Fares from King's Cross.

	Single.			Return.		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3
	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5
	0 6	0 4	0 3	0 9	0 7	0 6
	0 7	0 5	0 3½	0 11	0 8	0 7
	0 8	0 6	0 4½	1 0	0 10	0 9
	0 10	0 7	0 5½	1 3	1 1	1 0
	0 11	0 9	0 7	1 6	1 3	1 2
	1 1	1 0	1 0	1 8	1 6	1 5
	1 4	1 0	0 9	2 3	1 9	1 6
	1 6	1 2	1 0	2 6	1 11	1 6
	1 1	1 0	1 0	2 8	1 11	1 8
	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 6
	0 8	0 6	0 4	1 1	0 9	0 8
	0 10	0 8	0 5	1 3	1 0	1 0
	0 11	0 9	0 6	1 6	1 3	1 1
	1 0	0 10	0 7	1 8	1 5	1 3
	1 1	1 0	0 8	1 10	1 7	1 4
	1 3	1 1	0 9	1 11	1 8	1 5
	1 4	1 2	0 10	2 1	1 10	1 6
	1 6	1 3	0 11	2 3	1 11	1 7
	1 7	1 4	1 0	2 4	2 0	1 8
	1 8	1 5	1 1	2 6	2 1	1 9
	1 9	1 6	1 2	2 8	2 2	1 10
	1 10	1 7	1 3	2 9	2 3	1 11
	1 11	1 8	1 4	2 11	2 4	2 0
	2 0	1 9	1 5	3 0	2 5	2 1
	2 1	1 10	1 6	3 2	2 6	2 2
	2 2	1 11	1 7	3 3	2 7	2 3
	2 3	2 0	1 8	3 4	2 8	2 4
	2 4	2 1	1 9	3 5	2 9	2 5
	2 5	2 2	1 10	3 6	2 10	2 6
	2 6	2 3	1 11	3 8	2 11	2 7
	2 7	2 4	2 0	3 9	3 0	2 8
	2 8	2 5	2 1	3 10	3 1	2 9
	2 9	2 6	2 2	3 11	3 2	2 10
	2 10	2 7	2 3	4 0	3 3	2 11
	2 11	2 8	2 4	4 1	3 4	3 0
	3 0	2 9	2 5	4 2	3 5	3 1
	3 1	2 10	2 6	4 3	3 6	3 2
	3 2	2 11	2 7	4 4	3 7	3 3
	3 3	3 0	2 8	4 5	3 8	3 4
	3 4	3 1	2 9	4 6	3 9	3 5
	3 5	3 2	2 10	4 7	3 10	3 6
	3 6	3 3	2 11	4 8	3 11	3 7
	3 7	3 4	3 0	4 9	4 0	3 8
	3 8	3 5	3 1	4 10	4 1	3 9
	3 9	3 6	3 2	4 11	4 2	3 10
	3 10	3 7	3 3	5 0	4 3	3 11
	3 11	3 8	3 4	5 1	4 4	4 0
	4 0	3 9	3 5	5 2	4 5	4 1
	4 1	3 10	3 6	5 3	4 6	4 2
	4 2	3 11	3 7	5 4	4 7	4 3
	4 3	4 0	3 8	5 5	4 8	4 4
	4 4	4 1	3 9	5 6	4 9	4 5
	4 5	4 2	3 10	5 7	4 10	4 6
	4 6	4 3	3 11	5 8	4 11	4 7
	4 7	4 4	4 0	5 9	5 0	4 8
	4 8	4 5	4 1	5 10	5 1	4 9
	4 9	4 6	4 2	5 11	5 2	4 10
	4 10	4 7	4 3	6 0	5 3	4 11
	4 11	4 8	4 4	6 1	5 4	5 0
	5 0	4 9	4 5	6 2	5 5	5 1
	5 1	4 10	4 6	6 3	5 6	5 2
	5 2	4 11	4 7	6 4	5 7	5 3
	5 3	5 0	4 8	6 5	5 8	5 4
	5 4	5 1	4 9	6 6	5 9	5 5
	5 5	5 2	4 10	6 7	5 10	5 6
	5 6	5 3	4 11	6 8	5 11	5 7
	5 7	5 4	5 0	6 9	6 0	5 8
	5 8	5 5	5 1	6 10	6 1	5 9
	5 9	5 6	5 2	6 11	6 2	5 10
	5 10	5 7	5 3	7 0	6 3	5 11
	5 11	5 8	5 4	7 1	6 4	6 0
	6 0	5 9	5 5	7 2	6 5	6 1
	6 1	5 10	5 6	7 3	6 6	6 2
	6 2	5 11	5 7	7 4	6 7	6 3
	6 3	6 0	5 8	7 5	6 8	6 4
	6 4	6 1	5 9	7 6	6 9	6 5
	6 5	6 2	5 10	7 7	6 10	6 6
	6 6	6 3	5 11	7 8	6 11	6 7
	6 7	6 4	6 0	7 9	7 0	6 8
	6 8	6 5	6 1	7 10	7 1	6 9
	6 9	6 6	6 2	7 11	7 2	6 10
	6 10	6 7	6 3	8 0	7 3	6 11
	6 11	6 8	6 4	8 1	7 4	7 0
	7 0	6 9	6 5	8 2	7 5	7 1
	7 1	6 10	6 6	8 3	7 6	7 2
	7 2	6 11	6 7	8 4	7 7	7 3
	7 3	7 0	6 8	8 5	7 8	7 4
	7 4	7 1	6 9	8 6	7 9	7 5
	7 5	7 2	6 10	8 7	7 10	7 6
	7 6	7 3	6 11	8 8	7 11	7 7
	7 7	7 4	7 0	8 9	8 0	7 8
	7 8	7 5	7 1	8 10	8 1	7 9
	7 9	7 6	7 2	8 11	8 2	7 10
	7 10	7 7	7 3	9 0	8 3	7 11
	7 11	7 8	7 4	9 1	8 4	8 0
	8 0	7 9	7 5	9 2	8 5	8 1
	8 1	7 10	7 6	9 3	8 6	8 2
	8 2	7 11	7 7	9 4	8 7	8 3
	8 3	8 0	7 8	9 5	8 8	8 4
	8 4	8 1	7 9	9 6	8 9	8 5
	8 5	8 2	7 10	9 7	8 10	8 6
	8 6	8 3	7 11	9 8	8 11	8 7
	8 7	8 4	8 0	9 9	9 0	8 8
	8 8	8 5	8 1	9 10	9 1	8 9
	8 9	8 6	8 2	9 11	9 2	8 10
	8 10	8 7	8 3	10 0	9 3	8 11
	8 11	8 8	8 4	10 1	9 4	9 0
	9 0	8 9	8 5	10 2	9 5	9 1
	9 1	8 10	8 6	10 3	9 6	9 2
	9 2	8 11	8 7	10 4	9 7	9 3
	9 3	9 0	8 8	10 5	9 8	9 4
	9 4	9 1	8 9	10 6	9 9	9 5
	9 5	9 2	8 10	10 7	9 10	9 6
	9 6	9 3	8 11	10 8	9 11	9 7
	9 7	9 4	9 0	10 9	10 0	9 8
	9 8	9 5	9 1	10 10	10 1	9 9
	9 9	9 6	9 2	10 11	10 2	9 10
	9 10	9 7	9 3	11 0	10 3	9 11
	9 11	9 8	9 4	11 1	10 4	10 0
	10 0	9 9	9 5	11 2	10 5	10 1
	10 1	9 10	9 6	11 3	10 6	10 2
	10 2	9 11	9 7	11 4	10 7	10 3
	10 3	10 0	9 8	11 5	10 8	10 4
	10 4	10 1	9 9	11 6	10 9	10 5
	10 5	10 2	9 10	11 7	10 10	10 6
	10 6	10 3	9 11	11 8	10 11	10 7
	10 7	10 4	10 0	11 9	11 0	10 8
	10 8	10 5	10 1	11 10	11 1	10 9
	10 9	10 6	10 2	11 11	11 2	10 10
	10 10	10 7	10 3	12 0	11 3	10 11
	10 11	10 8	10 4	12 1	11 4	11 0
	11 0	10 9	10 5	12 2	11 5	11 1
	11 1	10 10	10 6	12 3	11 6	11 2
	11 2	10 11	10 7	12 4	11 7	11 3
	11 3	11 0	10 8	12 5	11 8	11 4
	11 4	11 1	10 9	12 6	11 9	11 5
	11 5	11 2	10 10	12 7	11 10	11 6
	11 6	11 3	10 11	12 8	11 11	11 7
	11 7	11 4	11 0	12 9	12 0	11 8
	11 8	11 5	11 1	12 10	12 1	11 9
	11 9	11 6	11 2	12 11	12 2	11 10
	11 10	11 7	11 3	13 0	12 3	11 11
	11 11	11 8	11 4	13 1	12 4	12 0
	12 0	11 9	11 5	13 2	12 5	12 1
	12 1	11 10	11 6	13 3	12 6	12 2
	12 2	11 11	11 7	13 4	12 7	12 3
	12 3	12 0	11 8	13 5	12 8	12 4
	12 4	12 1	11 9	13 6	12 9	12 5
	12 5	12 2	11 10	13 7	12 10	12 6
	12 6	12 3	11 11	13 8	12 11	12 7
	12 7	12 4	12 0	13 9	13 0	12 8
	12 8	12 5	12 1	13 10	13 1	12 9
	12 9	12 6	12 2	13 11	13 2	12 10
	12 10	12 7	12 3	14 0	13 3	12 11
	12 11	12 8	12 4	14 1	13 4	13 0
	13 0	12 9	12 5	14 2	13 5	13 1
	13 1	12 10	12 6	14 3	13 6	13 2
	13 2	12 11	12 7	14 4	13 7	13 3
	13 3	13 0	12 8	14 5	13 8	13 4
	13 4	13 1	12 9	14 6	13 9	13 5
	13 5	13 2	12 10	14 7	13 10	13 6
	13 6	13 3	12 11	14 8	13 11	13 7
	13 7	13 4	13 0	14 9	14 0	13 8
	13 8	13 5	13 1	14 10	14 1	13 9
	13 9	13 6	13 2	14 11	14 2	13 10
	13 10	13 7	13 3	15 0	14 3	13 11
	13 11	13 8	13 4	15 1	14 4	14 0
	14 0	13 9	13 5	15 2	14 5	14 1
	14 1	13 10	13 6	15 3	14 6	14 2
	14 2	13 11	13 7	15 4	14 7	14 3
	14 3	14 0	13 8	15 5	14 8	14 4
	14 4	14 1	13 9	15 6	14 9	14 5
	14 5	14 2	13 10	15 7	14 10	14 6
	14 6	14 3	13 11	15 8	14 11	14 7
	14 7	14 4	14 0	15 9	15 0	14 8
	14 8	14 5	14 1	15 10	15 1	14 9
	14 9	14 6	14 2	15 11	15 2	14 10
	14 10	14 7	14 3	16 0	15 3	14 11
	14 11	14 8	14 4	16 1	15 4	15 0
	15 0	14 9	14 5	16 2	15 5	15 1
	15 1	14 10	14 6	16 3	15 6	15 2
	15 2	14 11	14 7	16 4	15 7	15 3
	15 3	15 0	14 8	16 5	15 8	15 4
	15 4	15 1	14 9	16 6	15 9	15 5
	15 5	15 2	14 10	16 7	15 10	15 6
	15 6	15 3	14 11	16 8	15 11	15 7
	15 7	15 4	15 0	16 9	16 0	15 8
	15 8	15 5	15 1	16 10	16 1	15 9
	15 9	15 6	15 2	16 11	16 2	15 10
	15 10	15 7	15 3	17 0	16 3	15 11
	15 11	15 8	15 4	17 1	16 4	16 0
	16 0	15 9	15 5	17 2	16 5	16 1
	16 1	15 10	15 6	17 3	16 6	16 2
	16 2	15 11	15 7	17 4	16 7	16 3
	16 3	16 0	15 8	17 5	16 8	16 4
	16 4	16 1	15 9	17 6	16 9	16 5
	16 5	16 2	15 10	17 7	16 10	16 6
	16 6	16 3	15 11	17 8	16 11	16 7
	16 7	16 4	16 0	17 9	17 0	16 8
	16 8	16 5	16 1	17 10	17 1	16 9
	16 9	16 6	16 2	17 11	17 2	16 10
	16 10	16 7	16 3	18 0	17 3	16 11
	16 11	16 8	16 4	18 1	17 4	17 0
	17 0	16 9	16 5	18 2	17 5	17 1
	17 1	16 10	16 6	18 3	17 6	17 2
	17 2	16 11	16 7	18 4	17 7	17 3
	17 3	17 0	16 8	18 5	17 8	17 4
	17 4	17 1	16 9	18 6	17 9	17 5
	17 5	17 2	16 10	18 7	17 10	17 6
	17 6	17 3	16 11	18 8	17 11	17 7
	17 7	17 4	17 0	18 9	18 0	17 8
	17 8	17 5	17 1	18 10	18 1	17 9
	17 9	17 6	17 2	18 11	18 2	17 10
	17 10	17 7	17 3	19 0	18 3	17 11
	17 11	17 8	17 4	19 1	18 4	18 0
	18 0	17 9	17 5	19 2	18 5	18 1
	18 1	17 10	17 6	19 3	18 6	18 2
	18 2	17 11	17 7	19 4	18 7	18 3
	18 3	18 0	17 8	19 5	18 8	18 4
	18 4	18 1	17 9	19 6	18 9	18 5
	18 5	18 2	17 10	19 7	18 10	18 6
	18 6	18 3	17 11	19 8	18 11	18 7
	18 7	18 4	18 0	19 9	19 0	18 8
	18 8	18 5	18 1	19 10	19 1	18 9
	18 9	18 6	18 2	19 11	19 2	18 10
	18 10	18 7	18 3	20 0	19 3	18 11
	18 11	18 8	18 4	20 1	19 4	19 0	19 5	19 1
	19 0	18 9	18 5	20 2	19 5	19 2
	19 1	18 10	18 6	20 3	19 6	19 3
	19 2	18 11	18 7	20 4	19 7	19 4
	19 3	19 0	18 8	20 5	19 8	19 5
	19 4	19 1	18 9	20 6	19 9	19 6
	19 5	19 2	18 10	20 7	19 10	19 7
	19 6	19 3	18 11	20 8	19 11	19 8
	19 7	19 4	19 0	20 9	20 0	19 9
	19 8	19 5	19 1	20 10	20 1	19 10
	19 9	19 6	19 2	20 11	20 2	19 11
	19 10	19 7	19 3	21 0	20 3	20 0
	19 11	19 8	19 4	21 1	20 4	20 1
	20 0	19 9	19 5	21 2	20 5	20 2
	20 1	19 10	19 6	21 3	20 6	20 3
	20 2	19 11	19 7	21 4	20 7	20 4
	20 3	20 0	19 8	21 5	20 8	20 5
	20 4	20 1	19 9	21 6	20 9	20 6
	20 5	20 2	19 10	21 7	20 10	20 7
	20 6	20 3	19 11	21 8	20 11	20 8
	20 7	20 4	20 0	21 9	21 0	20 9
	20 8	20 5	20 1	21 10	21 1	20 10
	20 9	20 6	20 2	21 11	21 2	20 11
	20 10	20 7	20 3	22 0	21 3	21 0
	20 11	20 8	20 4	22 1	21 4	21 1
	21 0	20 9	20 5	22 2	21 5	21 2
	21 1	20 10	20 6	22 3	21 6	21 3
	21 2	20 11	20 7	22 4	21 7	21 4
	21 3	21 0	20 8	22 5	21 8	21 5
	21 4	21 1	20 9	22 6	21 9	21 6
	21 5	21 2	20 10	22 7	21 10	21 7
	21 6	21 3	20 11	22 8	21 11	21 8
	21 7	21 4	21 0	22 9	22 0	21 9
	21 8	21 5	21 1	22 10	22 1	21 10
	21 9	21 6	21 2	22 11	22 2	21 11
	21 10	21 7	21 3	23 0	22 3	22 0
	21 11	21 8	21 4	23 1	22 4	22 1
	22 0	21 9	21 5	23 2	22 5	22 2
	22 1	21 10	21 6	23 3	22 6	22 3
	22 2	21 11	21 7	23 4	22 7	22 4
	22 3	22 0	21 8	23 5	22 8	22 5
	22 4	22 1	21 9	23 6	22 9	22 6
	22 5	22 2	21 10	23 7	22 10	22 7
	22 6	22 3	21 11	23 8	22 11	22 8
	22 7	22 4	22 0	23 9	23 0	22 9
	22 8	22 5	22 1	23 10	23 1	22 10
	22 9	22 6	22 2	23 11	23 2	22 11
	22 10	22 7	22 3	24 0	23 3	23 0
	22 11	22 8	22 4	24 1	23 4	23 1
	23 0	22 9	22 5	24 2	23 5	23 2
	23 1	22 10	22 6	24 3	23 6	23 3
	23 2	22 11	22 7	24 4	23 7	23 4
	23 3	23 0	22 8	24 5	23 8	23 5
	23 4	23 1	22 9	24 6	23 9	23 6
	23 5	23 2	22 10	24 7	23 10	23 7
	23 6	23 3	22 11	24 8	23 11	23 8
	23 7	23 4	23 0	24 9	24 0	23 9
	23 8	23 5	23 1	24 10	24 1	23 10
	23 9	23 6	23 2	24 11	24 2	23 11
	23 10	23 7	23 3	25 0	24 3	24 0
	23 11	23 8	23 4	25 1	24 4	24 1
	24 0	23 9	23 5	25 2	24 5	24 2
	24 1	23 10	23 6	25 3	24 6	24 3
	24 2	23 11	23 7	25 4	24 7	24 4
	24 3	24 0	23 8	25 5	24 8	24 5
	24 4	24 1	23 9	25 6	24 9	24 6
	24 5	24 2	23 10	25 7	24 10	24 7
	24 6	24 3	23 11	25 8	24 11	24 8
	24 7	24 4	24 0	25 9	25 0	24 9
	24 8	24 5	24 1	25 10	25 1	24 10
	24 9	24 6	24 2	25 11	25 2	24 11
	24 10	24 7	24 3	26 0	25 3	25 0
	24 11	24 8	24 4	26 1	25 4	25 1
	25 0	24 9	24 5	26 2	25 5	25 2
	25 1	24 10	24 6	26 3	25 6	25 3
	25 2	24 11	24 7	26 4	25 7	25 4
	25 3	25 0	24 8	26 5	25 8	25 5
	25 4	25 1	24 9	26 6	25 9	25 6
	25 5	25 2	24 10	26 7	25 10	25 7
	25 6	25 3	24 11	26 8	25 11	25 8
	25 7	25 4	25 0	26 9	26 0	25 9
	25 8	25 5	25 1	26 10	26 1	25 10
	25 9	25 6	25 2	26 11	26 2	25 11
	25 10	25 7	25 3	27 0	26 3	26 0
	25 11	25 8	25 4	27 1	26 4	26 1
	26 0	25 9	25 5	27 2	26 5	26 2
	26 1	25 10	25 6	27 3	26 6	26 3
	26 2	25 11	25 7	27 4	26 7	26 4
	26 3	26 0	25 8	27 5	26 8	26 5
	26 4	26 1	25 9	27 6	26 9	26 6
	26 5	26 2	25 10	27 7	26 10	26 7
	26 6	26 3	25 11	27 8	26 11	26 8
	26 7	26 4	26 0	27 9	27 0	26 9
	26 8	26 5	26 1	27 10	27 1	26 10
	26 9	26 6	26 2	27 11	27 2	26 11
	26 10	26 7	26 3	28 0	27 3	27 0
	26 11	26 8	26 4	28 1	27 4	27 1
	27 0	26 9	26 5	28 2	27 5	27 2
	27 1	26 10	26 6	28 3	27 6	27 3
	27 2	26 11	26 7	28 4	27 7	27 4
	27 3	27 0	26 8	28 5	27 8	27 5
	27 4	27 1	26 9	28 6	27 9	27 6
	27 5	27 2	26 10	28 7	27 10	27 7
	27 6	27 3	26 11	28 8	27 11	27 8
	27 7	27 4	27 0	28 9	28 0	27 9
	27 8	27 5	27 1	28 10	28 1	27 10
	27 9	27 6	27 2	28 11	28 2	27 11
	27 10	27 7	27 3	29 0	28 3	28 0
	27 11	27 8	27 4	29 1	28 4	28 1
	28 0	27 9	27 5	29 2	28 5	28 2
	28 1	27 10	27 6	29 3	28 6	28 3
	28 2	27 11	27 7	29 4	28 7	28 4
	28 3	28 0	27 8	29 5	28 8	28 5
	28 4	28 1	27 9	29 6	28 9	28 6
	28 5	28 2	27 10	29 7	28 10	28 7
	28 6	28 3	27 11	29 8	28 11	28 8
	28 7	28 4	28 0	29 9	29 0	28 9
	28 8	28 5	28 1	29 10	29 1	28 10
	28 9	28 6	28 2	29 11	29 2	28 11
	28 10	28 7	28 3	30 0	29 3	29 0
	28 11	28 8	28 4	30 1	29 4	29 1
	29 0	28 9	28 5	30 2	29 5	29 2
	29 1	28 10	28 6	30 3	29 6	29 3
	29 2	28 11	28 7	30 4	29 7	29 4
	29 3	29 0	28 8	30 5	29 8	29 5
	29 4	29 1	28 9	30 6	29 9	29 6
	29 5	29 2	28 10	30 7	29 10	29 7
	29 6	29 3	28 11	30 8	29 11	29 8
	29 7	29 4	29 0	30 9	30 0	29 9
	29 8	29 5	29 1	30 10	30 1	29 10
	29 9	29 6	29 2	30 11	30 2	29 11
	29 10	29 7	29 3	31 0	30 3	30 0
	29 11	29 8	29 4	31 1	30 4	30 1
	30 0	29 9	29 5	31 2	30 5	30 2
	30 1	29 10	29 6	31 3	30 6	30 3
	30 2	29 11	29 7	31 4	30 7	30 4
	30 3	30 0	29 8	31 5	30 8	30 5
	30 4	30 1	29 9	31 6	30 9	30 6
	30 5	30 2	29 10	31 7	30 10	30 7
	30 6	30 3	29 11	31 8	30 11	30 8
	30 7	30 4	30 0	31 9	31 0	30 9
	30 8	30 5	30 1	31 10	31 1	30 10
	30 9	30 6	30 2	31 11	31 2	30 11
	30 10	30 7	30 3	32 0	31 3	31 0
	30 11	30 8	30 4	32 1	31 4	31 1
	31 0	30 9	30 5	32 2	31 5	31 2
	31 1	30 10	30 6	32 3	31 6	31 3
	31 2	30 11	30 7	32 4	31 7	31 4
	31 3	31 0	30 8	32 5	31 8	31 5
	31 4	31 1	30 9	32 6	31 9	31 6
	31 5	31 2	30 10	32 7	31 10	31 7
	31 6	31 3	30 11	32 8	31 11	31 8
	31 7	31 4	31 0	32 9	32 0	31 9
	31 8	31 5	31 1	32 10	32 1	31 10
	31 9	31 6	31 2	32 11	32 2	31 11
	31 10	31 7	31 3	33 0	32 3	32 0
	31 11	31 8	31 4	33 1	32 4	32 1
	32 0	31 9	31 5	33 2	32 5	32 2
	32 1	31 10	31 6	33 3	32 6	32 3
	32 2	31 11	31 7	33 4	32 7	32 4
	32 3	32 0	31 8	33 5	32 8	32 5
	32 4	32 1	31 9	33 6	32 9	32 6
	32 5	32 2	31 10	33 7	32 10	32 7
	32 6	32 3	31 11	33 8	32 11	32 8
	32 7	32 4	32 0	33 9	33 0	32 9
	32 8	32 5	32 1	33 10	33 1	32 10
	32 9	32 6	32 2	33 11	33 2	32 11
	32 10	32 7	32 3	34 0	33 3	33 0
	32 11	32 8	32 4	34 1	33 4	33 1
	33 0	32 9	32 5	34 2	33 5	33 2
	33 1	32 10	32 6	34 3	33 6	33 3
	33 2	32 11	32 7	34 4	33 7	33

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down. **Week Days**—*Continued from page 283.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep.	....	....	2 7	....	....	....	....	2 33	....	....	2 48	....	....	3 3	....	....	3 36	....	....	4 2	....	....	4 28	....	....
Ludgate Hill .. "	....	....	2 40	....	....	....	....	3 6	....	....	3 22	....	....	3 36	....	....	4 9	....	....	4 36	....	....	4 56	....	....
Moorgate St.. "	....	....	2 50	....	....	2 59	....	....	3 13	....	3 29	....	....	3 47	....	....	....	4 17	....	4 46	....	....	....	....	....
King'sCrss(Met) "	....	....	2 58	....	....	3 7	3 18	3 21	....	....	3 37	....	....	4 8	....	4 21	4 25	....	....	4 54	....	....	....	....	....
" (Suburban) "	....	....	3 2	....	....	3 10	3 21	3 24	....	....	3 40	....	....	3 52	....	4 11	4 20	4 24	4 28	....	4 47	4 57	....	....	5 4
" (Local Sta.)	....	3 0	....	3 10	3 18	3 23	....	....	....	....	....	....	3 48	....	4 6	....	....	....	....	4 30	....	....	5 0	5 5	5 ....
Holloway	....	3 8	....	3 23	....	....	3 26	3 29	....	....	3 45	....	....	3 57	4 11	4 16	....	4 29	4 33	....	4 52	5 2	....	....	5 12
Broad Street dp	2 47	....	2 55	....	....	....	....	....	....	3 18	3 33	....	....	3 40	....	....	4 3	....	....	4 18	....	4 42	4 54	....	....
Shoreditch.... "	2 49	....	2 57	....	....	....	....	....	....	3 20	3 32	....	....	3h42	....	....	4 5	....	....	4 20	....	4 32	4 56	....	....
Haggerston.. "	2 52	....	3 h0	....	....	....	....	....	....	3 23	3 35	....	....	3h45	....	....	4 8	....	....	4 23	....	4 35	4 59	....	....
Dalston Junc. "	2 54	....	3 0	....	....	....	....	....	....	3 25	3 39	....	....	3 45	....	....	4 10	....	....	4 25	....	4 47	5 1	....	....
Mildmay Park "	2 56	....	3 2	....	....	....	....	....	....	3 27	3 41	....	....	3 47	....	....	4 12	....	....	4 27	....	4 49	5 3	....	....
Canonbury ... "	2 58	....	3 4	....	....	....	....	....	....	3 29	3 43	....	....	3 49	....	....	4 14	....	....	4 29	....	4 51	5 5	....	....
Finsbury Park....	3 2	....	3 12	....	....	3 26	3 31	3 29	3 33	....	3 53	3 48	3 55	4 0	4 14	4 19	4 27	4 32	4 36	4 37	4 56	5 11	....	5 11	5 15
Stroud Green....		....	3 15							....	3 33	3	51	....	4 22	....	....	4 39	....	4 59	5 14	....	....	....	....
Crouch End.....		....	3 18							....	3 41	3	54	....	4 25	....	....	4 42	....	5 1	5 17	....	....	....	....
Highgate.....		....	3 22							....	3 45	3	58	....	4 29	....	....	4 46	....	....	5 21	....	....	....	....
East Finchley...		....	3 26							....	3 49	4	2	....	4 33	....	....	4 50	....	5 7	5 25	....	....	....	....
Finchley *		....	3 30							....	3 53	4	6	....	4 37	....	....	4 54	....	5 11	5 29	....	....	....	....
Woodside Prk‖		....	3 34			3 48				....	3 57	4	10	....	....	....	4 41	4 58	....	....	5 33	....	....	....	....
Totteridge †...		....	3 37			3 51				....	4 0	4	13	....	....	....	....	5 1	....	....	5 36	....	....	....	....
High Barnetar		....	3 42			3 56				....	4 5	4	18	....	....	....	4 49	5 6	....	5 18	5 41	....	....	....	....
Mill Hill.....		....	3 33							....	....	4	10	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....
Edgware ...arr.		....	3 40							....	....	4	17	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....
Harringay.....		....	3 15							....	3 32	3	36	....	4 3	4	17	....	....	4 39	....	....	....	....	5	18
Hornsey.....		....	3 17							....	3 34	3	39	....	4 5	4	19	....	....	4 41	....	....	....	....	5	20
Wood Green ‡....		....	3 20							....	3 37	3	42	....	4 8	4	22	....	....	4 44	....	....	....	....	5	23
New Southgate §..		....	3 24							....	....	3	46	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....
Oakleigh Park †...		....	3 29							....	....	3	51	....	4 2	....	....	4 39	4 53	....	....	....	....	....	5	20
New Barnet.....		....	3 31							....	....	3	53	....	4 7	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	5	25
Hadley Wood.....														....	4 10	....	....	4 48	4 56	....	....	....	....	....	5	28
Potter's Bar.....														....	4 14	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	5	32
Hatfield 275.....														....	4 19	....	....	....	5 5	5 4	51	....	....	....	5	37
Welwyn.....														....	5 1	....	....	4 51	....	....	5 2	....	....	....	....	....
Knebworth.....														....	5 10	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....
Stevenage....[508														....	5 17	....	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....
Hitchin 294, 276,		3 42	....	3 52										....	5 24	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....
														....	5 29	....	....	5 13	....	....	5 28	....	....	5 42	....	....

* Church End. † Station for Whetstone; ‡ for Colney Hatch; § for Alexandra Park; ‖ Station for North Finchley.

Saturdays only.

b Depart from the Main Line Platform. c Except Saturdays. e Saturdays only.

Saturdays only.

h Leaves 5 minutes earlier on Saturdays.

Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down. — **Sundays**—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep					7 50		9 35				1 2				2 5		3 35					4 35		
Ludgate Hill.. "					8 26		10 9				1 36				2 39		4 9					5 9		
Moorgate St .. "	3 10				8 59		1035				2 8				3 8 3	53	4 43					5 40		
King's Crss (Met)	3 18				9 7		1043			1 13	1 28	2 16			3 16	4 14	4 51					5 48		
" (Suburban) "	3 22				9 11		1047	1140		1 17	1 32	2 20			3 20		4 55	5 b 0				5 52		
" (Local Sta.) "		8 30	8 35	9 0									3 10			4 5			5 5	5 33		6 0	6 6	30
Holloway	3 27	8 35	8 40	9 5	9 19	9 41		1137	1 8	1 28	1 42	2 29	3 18	3 28	3 29	4 14	5 4		5 14	5 42	6 1	6 10	6 16	40
Broad Street dp			8 48			9 25					1 36	2 12			3 12		3 57			4 37		5 43		
Shoreditch.. "			8 50			9 27					1 38	2 14			3 14		3 59			4 39		5 45		
Haggerston.. "			8 53			9 30					1 31	2 17			3 17		4 2			5 2		5 48		
Dalston Junc.. "			8 55			9 32					1 33	2 19			3 19		4 4			5 4		5 50		
Mildmay Park "			8 57			9 34					1 35	2 21			3 21		4 6			5 6		5 52		
Canonbury .. "			8 59			9 36					1 37	2 23			3 23		4 8			5 8		5 54		
Finsbury Park ..	3 30	8 39	9	4 9	11 9	19	41		1137	1 8	1 42	2 29	3 18	3 28	3 29	4 14	5 4		5 14	5 42	6 1	6 10	6 16	40
Stroud Green ..	3 33		9 7			9 22				1 11		1 45	2 32		3 32		4 17			5 17		6 4		
Crouch End	3 36		9 10			9 25				1 14		1 48	2 35		3 35		4 19			5 20		6 7		
Highgate	3 40		9 14			9 29				1 18		1 52	2 39		3 39		4 23			5 24		6 11		
East Finchley ..	3 44		9 18			9 34				1 22		1 56	2 43		3 43		4 27			5 28		6 15		
Finchley *	3 48		9 22			9 39				1 28		2 0	2 47		3 47		4 31			5 32		6 19		
Woodside Prk	3 52		9 26			9 43				1 33		2 4	2 51		3 51		4 35			5 36		6 23		
Totteridge † ..	3 55		9 29			9 46				1 38		2 7	2 54		3 54		4 39			5 39		6 26		
High Barnet a	4 0		9 34			9 50				1 38		2 12	2 59		3 59		4 44			5 43		6 31		
Mill Hill	3 53				9 47							2	4 2	51			3 51			5 36		6 23		
Edgware ... arr.	4 0				9 53							2	10 2	57			3 57			5 42		6 29		
Harringay		8 42		9 14			9 43			1 31	1 45				3 21		3 32		5 7			5 45		6
Hornsey		8 46		9 17			9 45			1 33	1 47				3 23		3 34		5 9			5 47		6
Wood Green † ..		8 50		9 20			9 48			1 36	1 50				3 26		3 37		5 12			5 50		6
New Southgate § .		8 54		9 24			9 52			1 40	1 54				3 30		3 41		5 16			5 54		6
Oakleigh Park † .		9 0		9 29			9 58			1 46	2 0				3 35		3 47		5 22			6 0		6
New Barnet		9 3		9 32			10 0			1 48	2 3				3 37		3 50		5 24			6 3		6
Hadley Wood.....		9 9		9 36							2 8						3 55					6 8		6
Potter's Bar		9 16		9 41							2 13						4 1					6 13		6
Hatfield 275.....		9 26		9 50				12 0			2 23						4 12					6 25		6
Welwyn		9 37		9 59																				7
Knebworth.....		9 44		10 6																				7
Stevenage.....		9 50		1012																				7
Hitchin 302, 276.		9 57		1018				1218																7

Down. — **Sundays**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	5 35		6 38		7 23	7 48		8	8 58	9 20					
Ludgate Hill.. "	6 9		7 12		7 59	8 18		8 39	8 58						
Moorgate St.. "	6 28		7 30		8 10	8 30		9	0 9	23				1030	
King's Crss (Met)	6 36		7 38		8 18	8 38		9	8 9	31				1038	
" (Suburban) "	6 40		7 42		8 22	8 42		9	11 9	35				1041	
" (Local Sta.) "		7 15		8 5			8 50				9 43	1020		1035	
Holloway	6 45	7 20	7 47	8 10	8 28	8 50	8 55	9 16	9 41	9 48	1025		1040	1046	
Broad Street dp	6 33	7	8		8 18	8 41		9	3				1018		
Shoreditch.. "	6 35	7	5		8 20	8 43		9	5				1020		
Haggerston.. "	6 38	7	8		8 23	8 46		9	8				1023		
Dalston Junc.. "	6 40	7	10		8 25	8 48		9	10				1025		
Mildmay Park "	6 42	7	12		8 27	8 50		9	12				1027		
Canonbury .. "	6 44	7	14		8 29	8 52		9	14				1029		
Finsbury Park ..	6 49	7	23	7 51	8 13	8 34	8 58	8 58	9 20	9 47	9 51	1029	1035	1043	1051
Stroud Green ..	6 52	7	26	7 54		8 37		9	1 9	23	9 50		1038		1054
Crouch End	6 55	7	29	7 57		8 40		9	4 9	26	9 53		1041		1057
Highgate	6 59	7	33	8 1		8 44		9	8 9	30	9 57		1045		11 1
East Finchley ..	7	3	7	37	8 5		8 48		9	12 9	34	10 1	1049		11 5
Finchley *	7	7	7	41	8 9		8 52		9	16 9	38	10 5	1053		11 9
Woodside Prk	7	11	7	45	8 13		8 57			9	42	10 9		1057	1113
Totteridge † ..	7	14	7	48	8 16		8 59			9	45	1012		11	1116
High Barnet a	7	19	7	53	8 21		9	3		9	50	1017		11 5	1121
Mill Hill	7	11		8	15					9	42	1014			
Edgware ... arr.	7	17		8	21					9	48	1020			
Harringay	6	52			8	16		9	1				9	54	10 32
Hornsey	6	54			8	18		9	3				9	56	1034
Wood Green † ..	6	57			8	21		9	6				9	59	1037
New Southgate § .	7	1		8	25		9	10					10	3	10 41
Oakleigh Park † .	7	7		8	31		9	15					10	8	1046
New Barnet	7	9		8	33		9	18					1011		1048
Hadley Wood.....							9	22					1015		
Potter's Bar							9	27					1020		
Hatfield 275.....													1030		
Welwyn															
Knebworth.....															
Stevenage.....															
Hitchin 302, 276.															

Continued below.

For **other Trains** from London to Wood Green, see page 292; to Highgate, see page 291.

‖ Depart from the Main Line Platform. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch; ‖ for North Finchley. * Church End.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up. — **Sundays**—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin ..... dep.																			6 30					
Stevenage																			6 38					
Knebworth.....																			6 44					
Welwyn																			6 51					
Hatfield 275.....																			7 2			7 46		
Potter's Bar																			7 11			7 55		
Hadley Wood.....																			7 16			8 0		
New Barnet	4 57			5 20					5 45			6 10				7 2			7 20			7 50	8 4	
Oakleigh Park * ..	4 59			5 22					5 47			6 12				7 4			7 23			7 52	8 6	
New Southgate † ..	5 3			5 27					5 52			6 17				7 9			7 28			7 57	8 11	
Wood Green ‡ 292	5 6			5 30					5 56		6 18	6 21	6 50			7 13		7 30	7 32	7 49		8 1		
Harringay	5 12			5 35					6 2		6 24	6 27	6 56			7 19		7 36	7 40	7 55		8 7		
Edgware ... dep.																								
Mill Hill																								
H. Barnet dp	Workmen's Train.								Workmen's Train.															
Totteridge * ..		4 58								5 51														
Woodside Prk		5 2								5 55														
Finchley § 282 ..		5 5								5 58														
East Finchley ..		5 9								6 2														
Highgate 291..		5 14								6 7														
Crouch End		5 18								6 11														
Stroud Green ..		5 21								6 14														
		5 23								6 16														
Finsbury Park ¶..	5 19	5 27	5 41	6	0 6	5 6		20 6	27	6 31	6 59	7	27	7 33	7 39	7 45	7 59	8	3 8	11	8 19	8	19	8 24
Canonbury .. arr.																								
Mildmay Pk. "																								
Dalston Jun. "																								
Haggerston .. "																								
Shoreditch .. "																								
Broad Street "																								
Holloway..	5 22	5 30	5 44	6	3 6	8 6		23 6	30	6 34	7	2	7	6	7	26	7	37	7	42	7	49	8	2
King's Cross (YR)																								
" (Ter.) arr.																								
" (Met.) "	5 31	5 40	5 53					6 31				7	11	7	36	7	42		7 46	7	53	8	6	
Moorgate St.. "	5 39	5 48	6	1				6 39				7	22			7	54		8		8			
Ludgate Hill.. "												7	29			8	1							
Victoria ..... "												7	54			8	30	8	50			9	12	

Up. — **Week Days**—*continued on page 288.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin ..... dep.		7 35																8 43					9	8		
Stevenage		7 43																8 49								
Knebworth.....		7 52																8 55								
Welwyn		8 1																9 1								
Hatfield 275.....		8 10						8 18									8 52	9 9			915					
Potter's Bar		8 19						8 28									9 2				924					
Hadley Wood.....		8 28						8 32									9 7									
New Barnet			8 15				8 32	8 37		8 50				9 0		9 11				9 17						
Oakleigh Park *			8 17				8 34	8 39						9 2						9 20						
New Southgate † ..			8 22				8 39	8 44		8 56				9 7						9 25						
Wood Green ‡ 292	8 22		8 26	8 34			8 43						8 58	9 2				9 20		9 29		9 33				
Hornsey	8 25		8 29	8 37			8 46						9	1 9	5			9 23		9 32		9 36				
Harringay	8 28	8 33	8 32	8 40			8 49						9	4 9	8			9 26		9 35		9 39				
Edgware . dep.																8 51										
Mill Hill																8 57										
H. Barnet dp			8 9			8 21										8 54										
Totteridge * ..			8 13			8 25										8 58										
Woodside Prk			8 16			8 28										9 1										
Finchley § 282 ..			8 20			8 32				836			8	45 8	55			9	5			9 17				
East Finchley ..			8 25							840			8	50		9	9	14				9 22				
Highgate 291..			8 29							844			8	54		9	8					9 26				
Crouch End			8 32							847			8	57	9	2		9	11	9	14		9 29			
Stroud Green ..			8 34			8 41				849			8	59	9	4		9	13	9	16		9 31			
Finsbury Park ¶..	8 33	8 38	8	37	8 44	8	44	8 53	8	53	853	9	3	9	3	7	9	13	9	16	9	19	9	23	9	29
Canonbury .. arr.	8 37		8	43							859		9	7	9	13		9	22		9	28			9	38
Mildmay Pk. "			8	45									9	9	9	15		9	24		9	30			9	40
Dalston Jun. "	8 41		8	47		8	50			9	3		9	11	9	18		9	26		9	33	9	38		9	42
Haggerston .. "																										
Shoreditch .. "																										
Broad Street "	8 48		8	52		8	55			9	8		9	16	9	23		9	32		9	39	9	43		9	47
Holloway	8 36		8	41	8	47	8	47	8	58			9	7	9	10					9	26			9	37
King's Cross (YR)			8	49		8	56	9	6				9	16							9	32			9	45
" (Ter.) arr.	8 40	8	44		8	51			8	58		9	9		9	14	9	18	9	21	9	25		9	34	9	37
" (Met.) "							8	52		8	59	9	9								9	35			9	48
Moorgate St.. "					9	0		9	7	9	17										9	43			9	56
Ludgate Hill.. "								9	20												9	53			10	7
Victoria ..... "																					10	11			10	28

Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

Continued below.

Continued on page 288.

¶ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 277.

For **other Trains** from Wood Green to London, see page 293; from Highgate, see page 291.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up. **Week Days**—*Continued from page 287.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	aft	aft	aft	non	aft	aft
Hitchin .....dep.	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	1038	....	1045	....	....	....	1154	....	....	....	12 0	....	1237
Stevenage	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	12 8	....	....
Knebworth	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....
Welwyn	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	1222	....	....
Hatfield 275	....	9 30	....	....	9 50	....	....	10 6	....	....	....	....	1113	....	....	....	1217	....	....	....	1232	....	....
Potter's Bar	....	9 40	....	....	9 58	....	....	1015	....	....	....	....	....	1138	....	....	1225	....	....	....	1241	....	....
Hadley Wood	....	9 45	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	1143	....	....	....	1222	....	....	1241	....	....
New Barnet	9 37	9 49	....	....	....	....	10 8	1024	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	1226	....	....	1246	....	....
Oakleigh Park * ..	9 40	....	....	....	....	....	1010	1026	....	....	11 7	....	....	1149	....	....	....	1230	....	....	1250	....	....
New Southgate † ..	9 45	....	....	....	....	....	1015	1031	....	....	11 9	....	....	1154	....	....	....	1235	....	....	....	....	....
Wood Green ‡ **292**	....	....	....	....	....	....	1019	1036	....	....	1114	....	....	1158	....	....	....	1239	....	....	....	....	....
Hornsey	....	....	....	10 1	....	....	....	1039	....	....	1118	....	....	1201	....	....	....	1242	....	....	....	....	....
Harringay	....	....	....	10 4	....	....	....	1042	....	....	1121	....	....	12 1	....	....	....	1245	....	....	....	....	....
	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	12 4	....	....	....	1248	....	....	....	....	....
Edgware....dep.	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	1034	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	....	1228	....	....
Mill Hill	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	1040	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	1234	....	....
HighBarnetdp	....	....	9 41	....	....	9 50	....	....	....	1037	11 0	....	....	1140	12 0	....	....	....	....	....	1232	....	....
Totteridge * ..	....	....	9 45	....	....	9 54	....	....	....	1041	11 4	....	....	1144	12 4	....	....	....	....	....	1236	....	....
Woodside Prk‖ ..	....	....	9 48	....	....	9 57	....	....	....	1044	11 7	....	....	1147	12 7	....	....	....	....	....	1239	....	....
Finchley § 282..	....	....	9 52	....	....	10 1	....	....	....	1048	....	....	....	1151	1211	....	....	....	....	....	1243	....	....
East Finchley ..	....	....	9 57	....	....	10 6	....	....	....	1053	....	....	....	1156	1216	....	....	....	....	....	1248	....	....
Highgate 291 ..	....	....	10 1	....	....	1010	....	....	....	1057	11 0	....	....	1200	1220	....	....	....	....	....	1252	....	....
Crouch End	....	....	10 4	....	....	1013	....	....	....	1100	11 3	....	....	1203	1223	....	....	....	....	....	1255	....	....
Stroud Green	....	....	10 6	....	....	1015	....	....	....	1102	11 5	....	....	1205	1225	....	....	....	....	....	1257	....	....
Finsbury Park ¶..	9 52	10 0	1010	1010	1014	1019	1026	1048	1058	11 7	1115	1129	1135	1156	12 8	1228	1241	1248	1250	1 0	1 3	1 3	....
Canonbury..arr.	....	....	1014	....	....	1023	1034	1052	....	1111	....	1133	1143	....	....	1213	....	1252	....	....	....	1 7	....
Mildmay Park ‖ ..	....	....	1016	....	....	1025	1036	1054	....	1113	....	1135	1145	....	....	1215	....	1254	....	....	....	1 9	....
Dalston Jun. ..	....	....	1018	....	....	1027	1038	1056	....	1116	....	1137	1147	....	....	1217	....	1256	....	....	....	1 11	....
Haggerston .. ‖ ..	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	1118	....	1139	1149	....	....	1219	....	1258	....	....	....	1 13	....
Shoreditch .. ‖ ..	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	1120	....	1141	1151	....	....	1221	....	1 0	....	....	....	1 15	....
Broad Street ‖ ..	....	....	1023	....	....	1033	1043	11 4	....	1123	....	1144	1154	....	....	1224	....	1 3	....	....	....	1 18	....
Holloway	....	....	....	1013	....	1022	....	1051	11 1	1110	....	1132	....	1159	1211	1231	....	....	1253	1 3	....	....	....
King's Cross(Y.R.)	....	....	....	1020	....	1029	....	1059	11 9	1118	....	1139	....	12 5	1220	1237	....	....	1259	1 10	....	....	....
" (Ter.) arr.	9 57	10 5	....	....	1020	....	1031	....	....	....	1120	....	1140	....	....	....	1247	....	....	....	1 8	....	1 17
" (Met.) ‖ ..	....	....	1023	....	1032	....	11 2	1112	1121	....	....	1142	....	12 8	1223	1240	....	....	1 2	1 13	....	....	....
Moorgate St. .. ‖	....	....	....	1032	....	1040	....	1110	....	1129	....	1150	....	1216	1231	1248	....	....	1 10	1 21	....	....	....
Ludgate Hill. .. ‖	....	....	....	1037	....	1049	....	....	1122	1148	....	12 2	....	....	1235	1259	....	....	1 21	1 31	....	....	....
Victoria ..... ‖	....	....	....	11 7	....	1058	....	....	1158	1225	....	1237	....	1 8	1 42	....	....	....	....	2 5	....	....	....

a Stops to set down 1st cl. Passengers from Camden Road to Alexandra Park; § Church End.
b Saturdays only.
c Except Saturdays.
* Station for Whetstone; † for Colney Hatch; ‡ for Alexandra Park; § Church End.
¶ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 277.
Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.
‖ Station for North Finchley.

Continued below.

Up. **Week Days**—*Continued on page 289.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	2 55	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	3 3	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	3 17	....
Hatfield 275	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....
Potter's Bar	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	3 39	....
New Barnet	1253	....	....	....	1 28	....	2 0	2 13	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	3 43	....
Oakleigh Park * ..	1255	....	....	....	1 30	....	2 2	....	....	....	....	....	....	2 45	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....
New Southgate † ..	1 0	....	....	....	1 35	....	2 7	....	....	....	....	....	....	2 47	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green ‡ **292**	1 4	1 8	....	....	1 39	....	2 11	....	2 18	....	....	....	....	2 52	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornsey	1 7	1 11	....	....	1 42	....	2 14	....	....	....	....	....	....	2 56	3 4	....	....	....	....	....	....	....	....
Harringay	1 10	1 14	....	....	1 45	....	2 17	....	....	....	....	....	....	2 59	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....
Edgware ..dep.	....	....	**Saturdays only.**	**Saturdays only**	1 21	**Saturdays only**	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....
Mill Hill	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....
HighBarnetdp	....	....	....	....	1 20	....	1 58	2 5	....	....	....	....	....	2 28	2 33	....	....	3 3	....	....	....	3 30	....
Totteridge * ..	....	....	....	....	1 24	....	2 2	2 9	....	....	....	....	....	2 32	2 37	....	....	3 7	....	....	....	3 34	....
Woodside Prk‖ ..	....	....	....	....	1 27	....	2 5	2 12	....	....	....	....	....	2 35	2 40	....	....	3 10	....	....	....	3 37	....
Finchley § 282..	....	....	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	2 44	....	....	3 14	....	....	....	3 41	....
East Finchley ..	....	....	....	....	1 36	....	2 9	2 16	....	....	....	....	....	2 44	2 49	....	....	3 19	....	....	....	3 46	....
Highgate 291 ..	....	....	....	....	1 40	....	2 14	2 21	....	....	....	....	....	2 48	2 53	....	....	3 23	....	....	....	3 50	....
Crouch End	....	....	....	....	1 43	....	2 18	2 25	....	....	....	....	....	2 51	2 56	....	....	3 26	....	....	....	3 53	....
Stroud Green	....	....	....	....	1 45	....	2 21	2 28	....	....	....	....	....	2 53	2 58	....	....	3 28	....	....	....	3 55	....
Finsbury Park ¶..	1 13	1 17	1 30	1 38	1 49	2	2 23	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canonbury..arr.	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	....	2 31	2 38	....	3 2	....	3 12	3 22	....	....	....	3 57	4 2	....
Mildmay Park ‖ ..	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	2 33	2 40	....	3 4	....	3 14	3 24	....	....	....	3 59	4 4	....
Dalston Jun. ..	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	2 36	2 42	....	3 6	....	3 16	3 26	....	....	....	4 0	4 6	....
Haggerston .. ‖ ..	....	....	....	....	1 59	....	....	....	....	....	2 38	2 44	....	3 8	....	3 18	3 28	....	....	....	4 3	4 8	....
Shoreditch .. ‖ ..	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	2 40	2 46	....	3 10	....	3 20	3 30	....	....	....	4 5	4 10	....
Broad Street ‖ ..	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	....	2 43	2 49	....	3 13	....	3 23	3 34	....	....	....	4 8	4 13	....
Holloway	1 16	1 21	1 33	1 41	1 52	2 11	2 23	....	....	2 27	2 53	....	....	3 3	....	3 21	....	3 35	....	....	....	....	....
King's Cross(Y.R.)	....	1 27	1 39	1 49	1 59	2 17	2 29	....	....	2 32	2 59	....	....	3 9	....	3 29	....	3 41	....	....	....	....	....
" (Ter.) arr.	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	2 59	....	....	3 9	....	3 29	....	3 41	....	....	....	....	....
" (Met.) ‖ ..	....	1 30	1 42	1 52	2 2	2 21	2 32	....	....	2 35	2 38	....	....	2 47	3 2	....	....	3 55	....	....	4 0	....	....
Moorgate St. .. ‖	....	1 38	1 50	2 0	2 10	2 29	2 40	....	....	2 46	....	....	....	2 55	3 10	....	....	4 3	....	....	....	....	....
Ludgate Hill. .. ‖	....	1 42	1 53	....	2 19	....	....	....	....	2 45	2 53	....	....	....	....	3 20	....	4 12	....	....	....	....	....
Victoria ..... ‖	....	2 18	....	....	2 55	....	....	....	....	3 21	3 29	....	....	....	....	3 54	....	4 24	....	....	....	....	....

a Stops when required to set down 1st class Passengers.
b Except Saturdays.
c Except Saturdays.
Runs 5 minutes later on Saturdays.
Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.
‖ Station for North Finchley.

Continued on page 289.

☞ For **other Trains** from Wood Green to London, see page 293; from Highgate, see page 291.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up. **Week Days**—*Continued from page 288.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield 275	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	4 25	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Potter's Bar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Barnet	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakleigh Park * ..	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Southgate † ..	....	....	....	....	....	4 37	....	....	aft	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green ‡ **292**	....	....	....	....	....	....	....	....	4 48	5 1	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornsey	....	....	....	....	....	4 41	....	....	4 51	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harringay	....	....	....	....	....	4 47	....	....	4 54	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edgware....dep.	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mill Hill	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
H. Barnet.dep.	....	3c41	....	4 0	....	....	4 21	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totteridge * ..	....	3c45	....	4 4	....	....	4 25	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WoodsidePrk‖ ..	....	3c48	....	4 7	....	....	4 28	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finchley § **284**..	....	3c52	....	4 11	....	....	4 32	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Finchley ..	....	3c57	....	4 16	....	....	4 37	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highgate 291 ..	....	4 c1	....	4 20	....	....	4 41	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crouch End	....	4 c4	....	4 23	....	....	4 44	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stroud Green	....	4 c6	....	4 25	....	....	4 46	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ¶..	4	5 4	10	4	18	4 22	4 29	4 44	4 51	....	4 48	4 57	5	8	5 14	5 20	5 35	5 39	5 42	5 44	5 49	5 50	5 58
Canonbury..arr.	....	....	14	....	....	4c27	4 36	....	....	....	4c57	5 6	5 12	....	....	....	....	....	5 46	5c52	....	....	....
Mildmay Park ‖ ..	....	....	16	....	....	4c29	4 38	....	....	....	4c59	5 8	5 14	....	....	....	....	....	5 48	5c54	....	....	....
Dalston Junc. ..	....	....	18	....	....	4c31	4 40	....	....	....	5 c1	5 10	5 16	....	....	....	....	....	5 51	5c56	....	....	....
Haggerston .. ‖ ..	....	....	20	....	....	4c33	4 42	....	....	....	5 c3	5 12	5 18	....	....	....	....	....	5 53	5c58	....	....	....
Shoreditch .. ‖ ..	....	....	23	....	....	4c35	4 44	....	....	....	5 c5	5 14	5 20	....	....	....	....	....	5 55	6 c1	....	....	....
Broad Street ‖ ..	....	....	25	....	....	4c38	4 47	....	....	....	5 c8	5 17	5 23	....	....	....	....	....	5 58	6 c4	....	....	....
Holloway	4	8	4c13	4	21	4 25	4 32	....	....	4 54	....	5 0	....	5	17	5 23	5 38	5 42	5 46	....	....	5 53	....
King's Cross(Y.R.)	4	14	....	4	28	4 33	4 39	....	....	4 59	....	5 5	....	5	22	5 30	5 44	5 49	5 52	....	....	5 59	....
" (Ter.) arr.	....	4c18	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Met.) ‖ ..	4	17	....	4	31	4 36	4 42	....	5	....	5	8	....	5	25	5	33	5	47	5	52	5	55
Moorgate St. .. ‖	4	25	....	4	39	....	4 50	....	5	10	....	5	23	....	5	33	5	41	5	55	....	6	3
Ludgate Hill. .. ‖	4	36	....	....	4	46	5	0	....	....	....	5	17	....	5	41	....	6	2	6	6	17	....
Victoria ..... ‖	5	12	....	....	5	22	....	....	....	....	....	5	52	....	6	10	....	6	33	6	41	6	52

a Stops to set down 1st cl. Passengers, from Camden Road to London Bridge, or to take up 1st cl. Passengers, for London.
b Except Saturdays.
c Saturdays only.
d Except Saturdays.
* Station for Whetstone; † for Colney Hatch; ‡ for Alexandra Park; § Church End.
¶ For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 277.
‖ Station for North Finchley.

Continued below.

Up. **Week Days**—*Continued on page 290.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin.....dep.	....	5 20	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	7 9	....	7 24	....	....	....	7 44	....	....	....	8 23
Stevenage	....	5 27	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	5 33	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn	....	5 40	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield 275.....	....	6 10	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Potter's Bar	....	6 18	....	....	....	6 45	....	7 6	....	....	....	....	7 30	....	....	....	7 50	....	....	....	....	8 45	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	6 50	....	7 11	....	....	....	....	7 38	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....
New Barnet	....	....	....	....	....	6 54	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....
Oakleigh Park *..	....	a	....	6 39	....	6 56	....	....	....	....	....	....	7 23	....	7 40	....	8 7	....	....	8 40	....	....	....
New Southgate †..	....	....	....	6 41	....	6 58	....	....	....	....	....	....	7 25	....	7 42	....	8 9	....	....	8 42	....	....	....
Wood Green ‡ **293**	6	19	....	6 46	....	7 1	....	....	....	....	....	....	7 30	....	7 47	....	8 14	....	....	8 47	....	....	....
Hornsey	6	22	....	6 50	....	7 5	....	....	....	....	....	....	7 34	....	7 51	....	8 19	....	....	8 51	....	....	....
Harringay	6	25	....	6 53	....	7 8	....	....	....	....	....	....	7 37	....	7 54	....	8 22	....	....	8 54	....	....	....
	....	....	....	6 56	....	7 11	....	....	....	....	....	....	7 40	....	7 57	....	....	....	....	8 57	....	....	....
Edgware ...dep.	5	57	....	....	6 25	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	8 18	....	....
Mill Hill	6	4	....	....	6 31	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	8 24	....	....
H. Barnet.dep.	....	....	....	6 25	....	6 37	....	6 49	....	7 7	7 11	....	....	....	....	7 40	7 49	....	....	....	....	....	....
Totteridge *..	....	....	....	6 29	....	6 41	....	6 53	....	7 4	7 15	....	....	....	....	7 44	7 53	....	....	8 4	8 10	....	....
WoodsidePrk‖ ..	....	....	....	6 32	....	6 44	....	6 56	....	7 7	7 18	....	....	....	....	7 47	7 56	....	....	8 7	8 14	....	....
Finchley § **284**..	6	7	....	6 36	....	6 48	....	7 0	....	7 11	7 22	....	....	....	....	7 51	8 0	....	....	8 11	8 17	....	....
East Finchley ..	6	12	....	6 41	....	6 53	....	7 5	....	7 16	7 27	....	....	....	....	7 56	8 5	....	....	8 15	8 21	8 27	....
Highgate 291..	6	16	....	6 45	....	6 57	....	7 9	....	7 20	7 31	....	....	....	....	8 0	8 9	....	....	8 20	8 26	8 32	....
Crouch End	6	19	....	6 48	....	7 0	....	7 12	....	7 23	7 34	....	....	....	....	8 3	8 12	....	....	8 24	8 30	8 36	....
Stroud Green	6	21	....	6 50	....	7 2	....	7 14	....	7 25	7 36	....	....	....	....	8 5	8 14	....	....	8 27	8 33	8 39	....
Finsbury Park ¶..	6	30	6	32	6	54	7	0	7	6	7	15	7	18	7	27	7	28	7	40	7	45	7	53	8	1	8	18	4	8	8	8	18	8	24
Canonbury..arr.	....	6	37	....	7	4	....	7	19	7	22	....	7	33	7	44	7	53	....	8	5	....	....	....	8	22	....	....	....	8	28	8	33	8	39
Mildmay Park ‖ ..	....	6	39	....	7	6	....	7	21	7	24	....	7	35	7	46	7	55	....	8	7	....	....	....	8	24	....	....	....	8	43	....	....	8	44
Dalston Junc. ..	....	6	42	....	7	8	....	7	23	7	26	....	7	37	7	48	7	57	....	8	9	....	....	....	8	26	....	....	....	8	45	....	....	8	47
Haggerston .. ‖ ..	....	6	44	....	7	10	....	7	25	7	28	....	7	39	7	50	7	59	....	8	11	....	....	....	8	28	....	....	....	8	47	....	....	8	49
Shoreditch .. ‖ ..	....	6	46	....	7	12	....	7	27	7	31	....	7	41	7	52	8	b	1	8	13	....	....	....	8	30	....	....	....	8	49	....	....	8	51
Broad Street ‖ ..	....	6	49	....	7	15	....	7	30	7	33	....	7	44	7	55	8	b	4	8	16	....	....	....	8	33	....	....	....	8	54	....	....	8	54
Holloway	6	33	....	6	57	....	7	9	....	....	....	....	7	31	....

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up. **Week Days**—*Continued from page 289.* **Sundays**—*Continued below.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin .....dep.			3 26					9 50						7 2			8 22					1115	
Stevenage			3 34					9 57									8 30						
Knebworth	North		3 40					10 4									8 40						
Welwyn			3 47					1011									8 48						
Hatfield 275			3 58				9 30	1020									9 0						
Potter's Bar			9 10				9 39	1028			1050						9 11						
Hadley Wood			9 14				9 44	1033			1055						9 16						
New Barnet			9 18	9 20			9 49		1037	1040	1059				8 8		9 20			1010		2 0	
Oakleigh Park *				9 22			9 51			1042		11 1			8 10		9 23			1012		2 2	
New Southgate †				9 27			9 55			1047		11 6			8 15		9 29			1017		2 7	
Wood Green ‡ **293**				9 31			9 59			1051		1110			8 19		9 34			1021		2 11	
Hornsey				9 34			10 2			1054		1113			8 22		9 38			1024		2 14	
Harringay				9 37			10 5			1057		1115			8 25		9 42			1027		2 17	
Edgware			9 0					10 8			1050												
Mill Hill			9 6					1014			1056												
High Barnet		8 40	9 0				9 39	1010		1034	1050												
Totteridge *		8 44	9 4				9 43	1014		1038	1054												
Woodside Park		8 47	9 7				9 46	1017		1041	1057												
Finchley § 285		8 51	9 11				9 51	1021		1045	1101												
East Finchley		8 56	9 16				9 56	1026		1050	1106												
Highgate 291		9 0	9 20				10 0	1030		1054	1110												
Crouch End		9 3	9 23				10 3	1033		1057	1113												
Stroud Green		9 5	9 25				10 5	1035		1059	1115												
Finsbury Park ¶		9 9	9 29	9 30	9 41	9 48	10 9	10 42	1050	11 3	1119	1133	1143		8 28	8 29	9 48	10 3	1018	1033	1154	2 21	
Canonbury		9 13	9 33					1013	1047		11 7		1123	1137						1022	1037		
Mildmay Park		9 15	9 35					1015	1049		11 9		1125	1139						1024	1039		
Dalston Junc.		9 17	9 37					1017	1052		1111		1127	1141						1026	1041		
Haggerston		9 19	9 39					1019	1054		1113		1129	1143						1028	1043		
Shoreditch		9 21	9 41					1021	1056		1115		1131	1145						1030	1046		
Broad Street		9 24	9 44					1024	1059		1118		1134	1148						1033	1049		
Holloway		9 12			9 44	9 53	1012	1024	1045		11 6	1122								10 6	1025	1036		2 24
King's Cross (Y. R.)		9 20						1033	1050		1113	1127											
" (Ter.) arr.					9 35	9 48	9 58	1016					1056									1040	12 0	
" (Met.)		9 23						1033	1053		1116	1130											2 32
Moorgate St		9 31						1041	11 1		1124	1138											2 40
Ludgate Hill								1045	1108		1128	1223											3 6
Victoria								1126	1145		1213	1238											3 42

Up. **Sundays**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin .....dep.										6 38		6 50						9 13					
Stevenage												6 58											
Knebworth												7 7											
Welwyn												7 16											
Hatfield 275			2 35				4 30			7 6		7 27											
Potter's Bar			2 44				4 40					7 36											
Hadley Wood			2 49				4 45					7 44											
New Barnet			2 53		4 20	4 50		5 40				7 48	7 57	49									
Oakleigh Park *			2 55		4 23	4 53		5 42				7 51	7 59	53									
New Southgate †			3 0		4 28	4 58		5 47				7 56	7 43	0									
Wood Green ‡ **292**			3 4		4 32	5 2		5 51				7 59	7 47	8									
Hornsey			3 7		4 35	5 5		5 54				8 2	7 50	8 11									
Harringay			3 10		4 38	5 8		5 57				8 5	7 53	8 14									
Edgware		2 22		3 10	4 11				5 55	6 43					7 57		9 10					9 55	
Mill Hill		2 28		3 16	4 17				6 1	6 49					8 3		9 16					10 1	
High Barnet	2 22		3 10	4 12			5 26		5 58	6 45			7 29		8 9		9 14			9 30			10 0 1030
Totteridge *	2 26		3 14	4 16			5 29		6 2	6 49			7 33		8 13		9 18			9 34			10 4 1034
Woodside Park	2 29		3 17	4 19			5 32		6 5	6 52			7 36		8 16		9 21			9 37			10 7 1037
Finchley § 285	2 33		3 21	4 23			5 36		6 9	6 56			7 40		8 20	9 0		9 25			9 41	9 55		1011 1041
East Finchley	2 38		3 26	4 28			5 40		6 14	7 1			7 45		8 25	9 5		9 30			9 46	9 59		1016 1046
Highgate 291	2 42		3 30	4 32			5 44		6 18	7 5			7 49		8 29	9 9		9 34			9 50	10 3		1020 1050
Crouch End	2 45		3 33	4 35			5 47		6 21	7 8			7 52		8 32	9 12		9 37			9 53	10 6		1023 1053
Stroud Green	2 47		3 35	4 37			5 49		6 23	7 10			7 54		8 34	9 14		9 39			9 55	10 8		1025 1055
Finsbury Park	2 52	3 14	3 39	4 41	5 11	5 53	6	6 27	7 14	7 31	7 34	7 58	8 18	8 37	8 38	9 18	9 43	9 42	9 45	9 50	9 58	1012	1028 1059
Canonbury	2 57		3 43	4 46				6 31				8 2		8 42		9 46						1017	1032
Mildmay Park	2 59		3 45	4 48				6 33				8 4		8 44		9 48						1019	1034
Dalston Junc.	3 1		3 47	4 51				6 36				8 6		8 46		9 50						1021	1037
Haggerston	3 3		3 49	4 53				6 38				8 8		8 48		9 53						1023	1039
Shoreditch	3 5		3 51	4 55				6 40				8 10		8 50		9 56						1025	1041
Broad Street	3 8		3 54	4 58				6 43				8 13		8 53		9 59						1028	1044
Holloway		3 17	3 42	4 45	5 14	5 56	6	6 30	7 17	7 34		8 1	8 21		9 21	9 38	9 45	9 48		10 1	1015	1032		11 2
King's Cross (T.) arr				4 48		6 0					7 40		8 27		9 26	9 42		9 53	9 55		1020			11 6
" (Met.)		3 25	3 50		5 22		6 12	6 38	7 25	7 42		8 9	8 32				9 55			10 9		1042		
Moorgate St		3 33	3 58		5 30		6 20	6 46	7 33	7 50		8 17	8 40				10 3			1017		1050		
Ludgate Hill			4 10		5 40		6 40	7 10	8				9 0				1017			1042		1059		
Victoria			4 47		6 17		7 17	7 47	8 37				9 37				1057			1117		1137		

¶ For Trains from Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 277.
For **other Trains** from Wood Green to London, see page 293; from Highgate, see page 291.

LONDON, Highgate, and ALEXANDRA PALACE.—Great Northern.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	5 0	6 16		7 50	8 38	8 13	8 40	9 2		10 35	12 0			1221			1 2	1 2		1 39		1 55	
Ludgate Hill...	5 4	6 7	21	8	24	8 28	8 4	8 9	14	10	5			1226			1 32	1 9		1 45		2 1	
Moorgate St...	5 4	5 7	10	7	38	8	38	8	58	9	22	10	16				1	1		1	45	1	56
Farringdon St...	5 5	2 7	7	4	2	8	34	8	44	9	2	9	26	10	20			1		1	49	2	6
King's Crs. (Met.)	5 5	6 7	17	7	36	8	35	8	45	9	6	9	30	10	24			1		1	53	2	10
" (Sub.)	6 1	7	34	7	39	8	41	8	51	9	9	9	33	10	40	1110	1138	1251		1	27	1	32
Holloway	6 6	7	39	7	44	8	46	8	56	9	14	9	38	10	45	1115	1143	1256		1	32	1	37
Broad St. ..dep.		7 15	7	57	8	34	8	39	9	29	11	10	27		1127	1218	1258			1	10		1	54
Shoreditch		7 17		8	36	8	41	9	31	11	12	29			1129	1220	1	0		1	12		1	56
Haggerston		7 20		8	38	8	44	9	34	11	15	32			1132	1223	1	3		1	15		1	59
Dalston Junc.		7 25	8	28	40	8	46	9	36	11	18	34			1134	1225	1	5		1	17		2	1
Mildmay Park		7 27	8	30	42	8	48	9	38	11	20	36			1136	1227	1	7		1	19		2	3
Canonbury		7 29	8	32	44	8	50	9	40	11	22	38			1138	1229	1	9		1	21		2	5
Finsbury Park		6 10	7	42	8	14	8	52	9	39	11	9	41	10	48	1118	1147	1259	1	14	1	35	1	41
Stroud Green		6 13	7	45			9	55	9	22	9	44	10	51	1121	1150	1	2	1	17	1	39	1	44
Crouch End		6 16	7	48	8	18			9	25	9	47	10	54	1124	1153	1	5	1	20	1	42	1	47
Highgate		6 20	7	52					9	29	9	51	10	58	1128	1157	1	9	1	24	1	46	1	51
Muswell Hill		6 24	7	56	8	24	9	2	9	33	9	55	11	2	1132	1201	1	13	1	28	1	50	1	55
Alexandra Pal.							9	38			10	5	11	35	12	4	1	16						

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep	3	3 3	36	4	28	4	33	4	45	5	20		5	37	5	45	6	0	6	38	8	45	10	20	18	1040
Ludgate Hill..	3	36	4	22	4	56	5	6	5	31	5	53		6	6	6	20	6	37	7	10	7	20	8	58	8	39	9	26	9	50	11	12
Moorgate St...	3	50	4	17	5	1	5	19	5	35	3	1		6	17	6	35	6	57	7	7	8	7	8	38	8	58	9	10	9	38	9	58	11	19
Farringdon St.	3	54	4	27	5	5	5	23	5	38	6	5		6	21	6	39	7	4	7	17	7	40	8	22	8	37	9	2	9	19	10	19	11	23
King's Crs. (Met.)	3	58	4	31	5	9	5	27	5	42	6	9		6	25	6	43	7	8	7	21	7	44	8	26	8	41	9	6	9	23	10	23	11	27
" (Sub.)	4	14	4	35	5	12	5	31	5	46	6	13		6	28	6	46	7	11	7	24	7	47	8	29	8	44	9	9	9	26	10	26	11	30
Holloway	4	6	4	40	5	17	5	37	5	51	6	18		6	33	6	51	7	16	7	29	7	52	8	34	8	49	9	14	9	31	10	31	11	35
Broad St. ..dep.	3	40	4	18	5	5	5	25	5	40	6	7		6	20	6	38	6	57	7	7	7	20	7	40	8	17	8	32	8	57	9	17	9	32	10	17	10	32	11	17	11	42
Shoreditch	3	42	4	20	5	7	5	27	5	42	6	9		6	22	6	40	6	59	7	9	7	22	7	42	8	19	8	34	8	59	9	19	9	34	10	19	10	34	11	19	11	44
Haggerston	3	45	4	23	5	10	5	30	5	45	6	12		6	25	6	43	7	2	7	12	7	25	7	45	8	22	8	37	9	2	9	22	9	37	10	22	10	37	11	22	11	47
Dalston Junc.	3	47	4	25	5	12	5	32	5	47	6	14		6	27	6	45	7	4	7	14	7	27	7	47	8	24	8	39	9	4	9	24	9	39	10	24	10	39	11	24	11	49
Mildmay Park	3	49	4	27	5	14	5	34	5	49	6	16		6	29	6	47	7	6	7	16	7	29	7	49	8	26	8	41	9	6	9	26	9	41	10	26	10	41	11	26	11	51
Canonbury	3	51	4	29	5	16	5	36	5	51	6	18		6	31	6	49	7	8	7	18	7	31	7	51	8	28	8	43	9	8	9	28	9	43	10	28	10	43	11	28	11	53
Finsbury Park	3	56	4	34	5	21	5	41	5	56	6	23		6	36	6	54	7	13	7	23	7	36	7	56	8	33	8	48	9	13	9	33	9	48	10	33	10	48	11	33	11	58
Stroud Green	3	59	4	37	5	24	5	44	5	59	6	26		6	39	6	57	7	16	7	26	7	39	7	59	8	36	8	51	9	16	9	36	9	51	10	36	10	51	11	36	12	1
Crouch End	4	1	4	39	5	26	5	46	6	1	6	28		6	41	6	59	7	18	7	28	7	41	8	1	8	38	8	53	9	18	9	38	9	53	10	38	10	53	11	38	12	3
Highgate	4	3	4	41	5	28	5	48	6	3	6	30		6	43	7	1	7	20	7	30	7	43	8	3	8	40	8	55	9	20	9	40	9	55	10	40	10	55	11	40	12	5
Muswell Hill	4	7	4	45	5	32	5	52	6	7	6	34		6	47	7	5	7	24	7	34	7	47	8	7	8	44	8	59	9	24	9	44	9	59	10	44	10	59	11	44	12	9
Alexandra Pal.	4	14	4	52	5	39	5	59	6	14	6	41		6	54	7	12	7	31	7	41	7	54	8	14	8	51	9	6	9	31	9	51	10	6	10	51	11	6	11	51	12	16

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep		7 50		1	2	2	54	3	56	4	38												
Ludgate Hill..		8 26		1	36	2	39	5	97	12													
Moorgate St...		8 59	1	5	2	36	3	33	6	67	45												
Farringdon St.		9 3	1	9	2	40	3	7	6	71	49												
King's Crs. (Met.)		9 6	1	13	2	44	3	11	6	75	53												
" (Sub.)		9 41	1	50	3	19	3	48	7	12	7	30											
Holloway		9 46	1	55	3	24	3	53	7	17	7	35											
Broad St. ..dep.		9 17	1	26	2	55	3	43	6	87	55												
Shoreditch		9 19	1	28	2	57	3	45	6	89	57												
Haggerston		9 22	1	31	3	0	3	48	6	92	60												
Dalston Junc.		9 24	1	33	3	2	3	50	6	94	62												
Mildmay Park		9 26	1	35	3	4	3	52	6	96	64												
Canonbury		9 28	1	37	3	6	3	54	6	98	66												
Finsbury Park		9 33	1	42	3	11	3	59	7	3	71												
Stroud Green		9 36	1	45	3	14	4	2	7	6	74												
Crouch End		9 38	1	47	3	16	4	4	7	8	76												
Highgate		9 40	1	49	3	18	4	6	7	10	78												
Muswell Hill		9 44	1	53	3	22	4	10	7	14	82												
Alexandra Pal.		9 51	2	0	3	29	4	17	7	21	89												

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep																							
Ludgate Hill...																							
Moorgate St...																							
Farringdon St.																							
King's Crs. (Met.)																							
" (Sub.)																							
Holloway																							
Broad St. ..dep.																							
Shoreditch																							
Haggerston																							
Dalston Junc.																							
Mildmay Park																							
Canonbury																							
Finsbury Park																							
Stroud Green																							
Crouch End																							
Highgate																							
Muswell Hill																							
Alexandra Pal.																							

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Alexandra Pal.																							
Muswell Hill																							
Highgate																							
Crouch End																							
Stroud Green																							
Finsbury Park																							
Canonbury																							
Mildmay Park																							
Dalston Junc.																							
Haggerston																							
Shoreditch																							
Broad Street																							
Holloway																							
King's Crs. (YR.)																							
" (Ter.)																							
" (Met.)																							
Farringdon St.																							
Moorgate St.																							
Ludgate Hill																							
Victoria																							

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Alexandra Pal.																							
Muswell Hill																							
Highgate																							
Crouch End																							
Stroud Green																							
Finsbury Park																							
Canonbury																							
Mildmay Park																							
Dalston Junc.																							
Haggerston																							
Shoreditch																							
Broad Street																							
Holloway																							
King's Crs. (YR.)																							
" (Ter.)																							
" (Met.)																							
Farringdon St.																							
Moorgate St.																							
Ludgate Hill																							
Victoria																							

SUNDAYS. Except Saturdays. **Saturdays only.** **Saturdays only.** **SUNDAYS.**

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Alexandra Pal.																							
Muswell Hill																							
Highgate																							
Crouch End																							
Stroud Green																							
Finsbury Park																							
Canonbury																							
Mildmay Park																							
Dalston Junc.																							
Haggerston																							
Shoreditch																							
Broad Street																							
Holloway																							
King's Crs. (YR.)																							
" (Ter.)																							
" (Met.)																							
Farringdon St.																							
Moorgate St.																							
Ludgate Hill																							
Victoria																							

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Alexandra Pal.																							
Muswell Hill																							
Highgate																							
Crouch End																							
Stroud Green																							
Finsbury Park																							
Canonbury																							
Mildmay Park																							
Dalston Junc.																							
Haggerston																							
Shoreditch																							
Broad Street																							
Holloway																							
King's Crs. (YR.)																							
" (Ter.

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—Great Northern.

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see pages 296 and 297.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Offices—King's Cross Station, N. Gen. Man., Charles Steel. Sec., William Latta.

Down. *From Dover, Canterbury, p. 296.*

Miles from King's Cross.	Fares from King's Cross: Single.	Return		
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
24½	0	5 0	2 3	0 9 0 5
17½	0	3 6	1 6	0 7 0 3
25½	0	5 3	2 6	0 10 0 5
28¼	0	5 9	2 9	0 11 0 5
32½	0	6 9	3 3	0 13 0 6
36½	0	7 6	3 9	0 15 0 7
37½	0	7 9	3 11	0 15 0 7
41½	0	8 6	4 3	0 17 0 8
44½	0	9 0	4 6	0 18 0 9
47½	0	9 6	4 9	0 19 0 9
51½	0	10 3	5 1	1 0 0 10
55½	0	11 0	5 6	1 2 0 11
63½	0	12 6	6 3	1 5 0 12
69½	0	13 9	6 11	1 7 0 13
72½	0	14 6	7 3	1 8 0 14
76½	0	15 3	7 8	1 10 0 15
84½	0	16 9	8 4	1 12 0 16
88½	0	17 6	8 9	1 13 0 17
92½	0	18 3	9 2	1 15 0 18
97½	0	19 3	9 8	1 16 0 19
102½	0	20 3	10 1	1 18 0 20
105½	0	21 0	10 6	1 19 0 21
120½	0	24 0	12 0	2 2 0 24
126½	0	25 0	12 6	2 4 0 25
127½	0	25 3	12 8	2 5 0 25
131½	0	26 0	13 0	2 6 0 26
138½	0	27 3	13 8	2 8 0 27
162½	0	32 3	16 2	2 14 0 32
162½	0	32 3	16 2	2 14 0 32
170½	0	33 6	16 9	2 16 0 33
172½	0	34 0	17 0	2 17 0 34
174½	0	34 6	17 3	2 17 0 34
175½	0	34 9	17 4	2 17 0 34
192½	0	38 0	19 0	3 1 0 38
201½	0	39 6	19 9	3 3 0 39
205½	0	40 3	20 1	3 4 0 40
209½	0	41 0	20 6	3 5 0 41
214½	0	42 0	21 0	3 6 0 42
217½	0	42 9	21 4	3 7 0 42
222½	0	43 9	21 9	3 8 0 43
226½	0	44 6	22 3	3 9 0 44
232½	0	45 9	22 9	3 11 0 45
236½	0	46 6	23 3	3 12 0 46
242½	0	47 9	23 9	3 14 0 47
246½	0	48 6	24 3	3 15 0 48
250½	0	49 3	24 8	3 16 0 49
254½	0	50 0	25 0	3 17 0 50
258½	0	50 9	25 4	3 18 0 50
262½	0	51 6	25 9	3 19 0 51
266½	0	52 3	26 1	3 20 0 52
270½	0	53 0	26 6	3 21 0 53
274½	0	53 9	26 9	3 22 0 53
278½	0	54 6	27 3	3 23 0 54
282½	0	55 3	27 8	3 24 0 55
286½	0	56 0	28 0	3 25 0 56
290½	0	56 9	28 4	3 26 0 56
294½	0	57 6	28 9	3 27 0 57
298½	0	58 3	29 1	3 28 0 58
302½	0	59 0	29 6	3 29 0 59
306½	0	59 9	29 10	3 30 0 59
310½	0	60 6	30 3	3 31 0 60
314½	0	61 3	30 8	3 32 0 61
318½	0	62 0	31 0	3 33 0 62
322½	0	62 9	31 4	3 34 0 62
326½	0	63 6	31 9	3 35 0 63
330½	0	64 3	32 1	3 36 0 64
334½	0	65 0	32 6	3 37 0 65
338½	0	65 9	32 10	3 38 0 65
342½	0	66 6	33 3	3 39 0 66
346½	0	67 3	33 8	3 40 0 67
350½	0	68 0	34 0	3 41 0 68
354½	0	68 9	34 4	3 42 0 68
358½	0	69 6	34 9	3 43 0 69
362½	0	70 3	35 1	3 44 0 70

Week Days—*Continued on page 296.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
Victoria ..... dep.																									
Ludgate Hill ..... "																									
Moorgate Street ..... "																									
KING'S CROSS (G. N.) dep.									5 0				6 46	7 35		8 40		9 15			9 15			9 15	10 35	11 18	
Broad Street ..... "						5 15			5 46				7 21	8 7		9 14		9 55			9 55			11 9	11 50		
Finsbury Park ¶ ..... "									6 51				7 10	8 21		9 22		10 1			10 1			11 20	12 6		
Hatfield ¶ ..... "					5 20			5 33					7 45	8 45		9 45		10 0	10 25		10 35			11 45	12 30		
Welwyn ¶ ..... "								5 56					7 30	8 27							10 11			11 27	12 12		
Knebworth ¶ ..... "													7 54	8 51							10 41			11 51	12 36		
Stevenage ¶ ..... "													8 23	9 15										12 18	1 0		
Hitchin ¶ ..... "																								12 25	1 7		
Three Counties								6 17																12 39	1 21		
Arlesey and Shefford Road								6 24																12 46	1 28		
Biggleswade								6 27													11 21			12 49	1 31		
Sandy 361								6 36																12 58	1 40		
Tempsford								6 42																1 4	1 46		
St. Neots								6 49																1 11	1 53		
Offord and Buckden								6 57																1 19	2 1		
Huntingdon 232, 490.								7 4																1 26	2 8		
Abbotts Ripton								7 10																1 32	2 14		
Holme 277.								7 19																1 41	2 23		
Yaxley and Farcet								7 23																1 45	2 27		
Peterbro' (Priestgate) { arr.								7 36																1 58	2 40		
280,312,250,233.361 { dep.					6 45			7 42	8 41		mrn																
Tallington ..... [362,491				5 45	6 49			7 50	8 44	9 15	Sig.																
Essendine 313.				5 59				8 4		Sig.	9 45																
STAMFORD 313 { arr.				6 8	Slip			8 13		9 45																	
(Water Street) { dep.				6 28	7 25			8 28		10 5																	
Little Bytham				5 50				7 58		9 30																	
Corby				6 16				8 21		9 54																	
Great Ponton ..... [312				6 25				8 30		Sig.																	
Grantham 304, 310, 309 arr.				6 35				8 40		10 15																	
310 LINCOLN (High St.)..arr.				6 41	7 28			8 46	9 23	10 22																	
NOTTINGHAM 304 { arr.				8 32	8 32			1025	1025	1147																	
306 (London Road) { dep.				7 49	8 3			9 59	1012	1147																	
Grantham ..... dep.				5 35				7 55	8 35	9 30																	
Barkstone				6 43	7 31			8 48	9 25	1045																	
Hougham				6 50				8 55		1052																	
Claypole				6 55				9 0		1057																	
NOTTINGHAM 307..dep.				7 3				9 8		11 5																	
Newark 484, 309				7 0				8 25																			
Carlton-on-Trent				7 13	7 51			9 18		1113																	
Crow Park				7 23				9 28																			
Dukeries Junction 483.				7 27				9 32																			
Tuxford								9 40																			
Retford 584, 587, 483 arr.				7 36				9 43																			
Retford ..... dep.				7 46	8 14			9 53	10 3																		
Worksop ..... arr.				8 5	8 20				1010																		
Sheffield (Victoria). { "				8 18	8 33				1022																		
dep.				8 40	8 53				1047																		
Stockport (Tiviot Dale) ..				8 5					1052																		
Chorlton-cum-Hardy																											
Manchester (Central)..arr.					10s0																						
563 Liverpool (Central).. "					11s0				1250																		
									1515		mrn		3 8 0														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	

Monday's only. Continental Mail Express. Wednesday's only. Saturday's only. 1 & 3 cl. Luncheon Car Express London to Leeds. Day Express to Edinburgh, Perth, Dundee, Aberdeen, &c. Thro' 1 & 3 cl. Luncheon Car Exp. London to Manchester and Liverpool. Except Mondays and Wednesdays. Commences on the 22nd instant. Norwegian Boat Train. Wilson Line Luncheon Car Express.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Retford ..... dep.																										
Sutton																										
Ranskill																										
Scrooby																										
Bawtry																										
Rossington ..... [277, 593.																										
Doncaster 536, 691, 590 arr.																										
HULL (Paragon) 536 arr.																										
Doncaster ..... dep.	6 10			7 45	9 10	8 44	8 58																			
Carcroft & Adwick-le-Street	6 25			7 52	9 17		q																			
Hampole				7 56	9 21		q																			
South Elmsall	6 50			8 0	9 25		9 11																			
Ackworth																										
Pontefract †							9 20																			
Hemsworth	7 3			8 7	9 32		9 26																			
Nostell				8 13	9 38																					
Hare Park and Crofton ..				8 18	9 43																					
Sandal..... [316, 597, 59				8 22	9 47																					
Wakefield (Westgate) arr.	7 43			8 26	9 51	9 9																				
" (Kirkgate) 603 "	7 40			9 7	1010	9 34																				
BRADFORD (Ex.) 316 arr.				9 35	1123	9 50																				
HALIFAX 318 ..... "					1127																					
314 HOLBECK (H. Level) "				8 50	1014	9 26																				
HARROGATE 546 arr.				1047	1127	1047																				
314 LEEDS (Central) ... arr.				8 54	1018	9 30																				
315 BRADFORD (v. Holbeck) "				9 22	1050																					
603 HALIFAX (v. Holbeck) "				9 39		1042																				
Doncaster ..... dep.																										
Arksey	7 0				8 51																					
Moss	7 5																									
Balne	7 15																									
Heck	7 21																									
Temple Hirst	7 25																									
Selby 538, 540, 539.	7 31																									
538 HULL (Paragon St.) arr.	7 40				9 16																					
Riccall	9 25				1058																					
Escrick	7 51																									
Naburn	7 57																									
Askern	8 3																									
Norton																										
Womersley																										
Knottingley 629, 697..																										
Ferry Bridge																										
Burton Salmon																										
Milford 538, 540																										
Sherburn																										
Church Fenton 551																										
HARROGATE 551 arr.																										
Ulleskelf																										
Bolton Percy																										
Copmanthorpe..[474																										
York 522, 544, 551, 638.																										
SCARBRO' 544 .... arr.																										
NEWCASTLE 523 ..... "																										
EDINBRO' (Wav.) 652 "																										
GLASGOW ‡ 664 ..... "																										
DUNDEE § 658 ..... "																										
ABERDEEN § 653 ..... "																										
657 PERTH, v. Forth Bdge. "																										
INVERNESS 737 ..... "																										

Monday's only. Wednesday's only. Saturday's only. Via Selby. Through Train to Huddersfield, arriving at 2 aft. Except Mondays and Wednesdays. Commences 5th run on the 22nd instant.

For other Trains see page 622.

For SUNDAY TRAINS, see pages 302 and 303.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Supt. of Line, J. Alexander. Asst. Supt., G. Mason.

DOWN—*Continued* — **Week Days**—*Continued from page 294.*

From Lower, &c., page 206.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep.	12 21	12 21	....	1 25	....	....	1 2	1 39	2 7	2 33	....	3 3	3 3	3 36	4 28	....	....	....	4 33	....	4 45	5 45	7 2	7 32	8 47	10 5
Ludgate Hill..... "	12 30	12 58	....	1 23	....	....	1 35	2 12	2 40	3 6	....	3 36	3 47	4 22	4 56	....	....	....	5 6	....	5 18	6 25	7 34	8 5	9 26	10 40
Moorgate Street..... "	12 40	1 8	....	1 36	....	....	1 56	2 27	2 50	3 13	....	3 50	4 0	4 36	5 1	....	....	....	5 19	....	5 31	6 40	7 42	8 18	9 48	10 52
KING'S CROSS (GN)dep.	1 20	1 30	....	2 0	....	....	2 20	3 0	3 25	3 45	Tuesdays only.	4 16	4 20	5 0	5 30	....	....	....	5 45	....	5 52	7 0	8 15	8 45	10 30	11 30
Broad Street..... "	12 42												4 3													
Finsbury Park ¶..... "	1 27												4 27													
Hatfield ¶..... "	2 1												4 51													
Welwyn ¶..... "	2 8																									
Knebworth ¶..... "	2 14																									
Stevenage ¶..... "	2 20																									
Hitchin ¶..... "	2 41											4 18														
Three Counties.....	2 48											4 15	m													
Arlesey and Shefford Road	2 51											4 18														
Biggleswade.....	2 59											4 26														
Sandy 361.....	3 6											4 31														
Tempsford.....	3 20											4 51														
St. Neots.....	3 28																									
Offord and Buckden.....	3 35																									
Huntingdon 232, 490...	3 41											4 58														
Abbotts Ripton.....	3 50											5 8														
Holme 277.....	3 59											5 16														
Yaxley and Farcet.....	4 6											5 27														
Peterbro'(Priestgate) ar.	4 12	2 57	....									5 37														
280, 312, 230, 233, dp.		3 0	....									5 49														
Fallington.....[362, 361	Stop		....									5 55														
Essendine 313.....			....									6 1														
Stamford 313 { arr.			....									6 6														
(Water Street) { dep.			....									6 32														
Little Bytham.....			....									6 47														
Corby.....			....									6 59														
Great Ponton.....[312			....									7 13														
Grantham 304, 310, 309			....									7 32														
310 LINCOLN (High St) arr.			....									8 15														
304 NOTTINGHAM arr.			....									8 55														
306 (London Road) { dep.			....									9 22														
Grantham.....dep.			....									7 36														
Barkstone.....			....									7 38														
Hougham.....			....									7 49														
Claypole.....			....									7 55														
NOTTINGHAM * 307 dp			....									8 19														
Newark 454, 309.....			....									8 30														
Carlton-on-Trent.....			....									8 45														
Crow Park.....			....									8 58														
Dukeries Junction 483..			....									9 7														
Tuxford.....			....									9 19														
Retford 585, 588, 483 ar			....									9 30														
Retford.....dep.			....									9 45														
Worksop.....arr.			....									10 0														
Sheffield (Vic.)..{ dep.			....									10 15														
Stockport (Tiviot Dale)			....									11 0														
Chorlton-cum-Hardy..			....									11 15														
Manchester (Cen.) arr.			....									11 30														
563 Liverpool (Central) "			....									12 45														

	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Victoria.....dep.	....	....	....	4 42	....	....	....	....	6 24	....	7 31	Stop	....	....	....	8 22	8 24	....	....	Saturdays Only.	....	....	11 51	1 52	....
Ludgate Hill..... "	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate Street..... "	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KING'S CROSS (GN)dep.	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broad Street..... "	....	....	....	5 2	....	....	....	....	Cc	....	7 53	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ¶..... "	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield ¶..... "	aft	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn ¶..... "	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth ¶..... "	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stevenage ¶..... "	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hitchin ¶..... "	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Counties.....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arlesey and Shefford Road	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Biggleswade.....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandy 361.....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tempsford.....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Neots.....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Offord and Buckden.....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 232, 490...	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	10 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abbotts Ripton.....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 277.....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	10 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yaxley and Farcet.....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	10 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro'(Priestgate) ar.	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	10 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
280, 312, 230, 233, dp.	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fallington.....[362, 361	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Essendine 313.....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	11 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stamford 313 { arr.	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	11 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
(Water Street) { dep.	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	11 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Bytham.....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	11 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corby.....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	11 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Ponton.....[312	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	11 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 304, 310, 309	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	12 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1016	1210	....	....
310 LINCOLN (High St) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	1218	....	....
304 NOTTINGHAM arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
306 (London Road) { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barkstone.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hougham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Claypole.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NOTTINGHAM * 307 dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 454, 309.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlton-on-Trent.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crow Park.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dukeries Junction 483..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tuxford.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 585, 588, 483 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worksop.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield (Vic.)..{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chorlton-cum-Hardy..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Cen.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
563 Liverpool (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Stop to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

Aa Stop when required to set down 1st class London Passengers.

b *Via* Manchester (Central).

Bb Stop to set down from Great Northern Stations.

c *Via* York, arriving at N. E. Station.

Cc Stop when required to set down 1st class London Passengers.

d Stop to set down from London.

Dd Stops when required to set down 1st class Passengers for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations, West of Dukeries Junction.

e Does not arrive on Sunday mornings.

f Arrives at 6 45 mrn. on Sundays.

g London Road New Station.

h Saturdays only.

i Arrives at 5 2 aft. on Fridays.

j *Via* Wakefield, L. & Y.

k Stops on Fridays to set down from Wakefield.

l *Via* York.

m Stops on Mondays and Fridays when required to set down from London.

n Stop to set down from London on informing the Guard at Doncaster.

o Except Saturdays.

p Stop when required to set down.

q Stop when required to take up for Ackworth and beyond.

r Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

s London Road Station, Manchester.

t Stops at 4 55 aft., when required, to set down from London; Passengers from other Stations must travel in the Retford slip carriage, due to arrive at Worksop at 5 10 aft.

u Stops when required to take up for Grantham and beyond.

v Fridays only.

w A Carriage slipped on Saturdays.

x Stop to set down from South Elmsall and South thereof.

y Calls at Penistone at 2 59 mrn.

z *Via* Leeds.

* London Road Station.

† Baghill Station; about ¼ mile to L. & Y. Station.

‡ Queen Street (High Level) Station.

§ *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 282 to 286.

For **Local Trains** between Doncaster and Knottingley, *via* Askern, see page 629.

** For **other Trains** between Doncaster, Selby, and York, see page 276; between Burton Salmon and York, see pages 522 and 474

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Chief Goods. Man., R. H. Twelvetrees. Asst. Sec., Henry Walker. Engr., Alexander Ross, C.E.

Week Days.—*continued on page 300.*

| Miles from York. | Fares from York. SINGLE. | RETURN | | |

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Eng. for Maintenance, T. W. Horn. Loco. Eng., H. A. Ivatt.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 298.*

INVERNESS 738 ..dep	....	....	....	10½	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	11c9	....	....
657 PERTH, *v.* Forth Bdg. "	....	....	mrn	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....
ABERDEEN * 660.. "	....	....		6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....
DUNDEE * 660 .... "	....	....		8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....
GLASGOW † 665.. "	....	....		8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....
653 EDINBRO'(Waverley)"	....	....		10 0	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	2 50	....	6 25	....	....
NEWCASTLE 528 .. "	....	....		1245	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	7 15	....	9 13	....	....
SCARBRO' 544 .... "	....	....		1 20	....	....	....	1 28	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	8 5	....	10 0	....	....
From Harrogate, &c., p. 551.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York .....dep.	1223	....	2 45	....	....	....	3 20	....	4 15	5 0	....	....	....	....	5 25	6 30	....	6 50	7 38	....	....	....	....	9 50	....	11 5	....	....	....
Copmanthorpe....	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
551 HARROGATE dep.	12 5	....	1255	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	6 8 0	....	....	....	....	....	7s48	....	....	....	....	....
Church Fenton ..	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferry Bridge	Ii	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley 629,	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley ...[597	Ii	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton	Rr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Askern	w	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Naburn	....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Escrick	....	....	....	....	....	....	3 34	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Riccall	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
541 HULL (ParagonSta.)dp	....	....	....	....	....	....	2 20	....	3 40	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....
Selby 538, 541	....	....	....	....	....	....	3 51	....	4 35	5 28	....	....	....	6 54	....	....	....	....	8 14	....	....	....	1018	....	1123	....	....	....	....
Temple Hirst	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heck	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moss .....[453	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arksey ..[593, 295, 536,	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 277, 590, 591,	1 45	....	y	....	....	....	4 31	....	4 58	....	....	....	....	7 18	....	7 29	8 54	....	....	....	....	....	1043	....	1148	....	....	....	....
399 HALIFAX (*v.* Holbeck) d	....	....	....	....	....	Stop	....	....	2 42	....	....	....	....	4 28	....	....	Stop	5 21	....	Stop	6 17	21	....	....	....	....	9 43	....	....
520 BRADFORD (*v.* Holbeck)"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5p30	....	....	7Q0	....	....	....	....	....	1020	....	....
314 LEEDS (Central) ..... "	1 10	....	....	2 55	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	5 30	....	....	....	5 55	6 30	....	7 30	8 10	....	1015	....	....	1115	....	....
HARROGATE 548 dep.	1232	....	....	2 15	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	4 52	....	....	....	5 10	....	....	6 46	7 23	....	8 55	....	....	1010	....	....
314 HOLBECK (High Lvl)dp	1 14	....	....	2 59	....	....	....	....	3 23	....	....	....	....	5 34	....	....	....	5 58	6 33	....	7 33	8 13	....	1019	....	....	1118	....	....
319 HALIFAX (*v.* Westgate)"	1225	v	....	....	2e15	....	....	....	....	....	....	....	....	4e45	....	....	....	5p48	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....
317 BRADFORD (Exchnge) "	1250	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	5 12	6 0	....	6 50	....	....	9 55	....	....	....	....	....
West Riding and Grimsby — Wakefield { Kirkgate dep	1 38	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	6 57	....	7 25	8 13	....	9 50	....	....	1115	1142	....	....	....
Wakefield { Westgate "	1 32	....	....	3 15	....	....	....	....	3 48	....	....	5 51	....	....	....	6 22	6 51	....	7 57	8 34	....	1040	....	....	1120	1147	....	....	....
Sandal	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	8 1	8 38	....	1044	....	....	1124	1151	....	....	....
Hare Park & Crofton	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	8 5	8 42	....	....	....	....	1130	1157	....	....	....
Nostell	f	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	8 10	8 47	....	....	....	....	1135	12 3	....	....	....
Hemsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	8 16	8 52	....	1055	....	....	....	....	....	....	....
Pontefract (Baghli)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ackworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Elmsall	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	6 34	....	6 46	....	8 22	8 58	....	....	....	....	....	....	12 9	....	....
Hampole.....[Street	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	6 39	....	6 51	....	8 27	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carcroft & Adwick-le-	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	6 43	....	6 56	....	8 32	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 277, 590 a	2 2	....	....	3 38	3 30	....	....	....	4 33	....	....	6	2 6	14	....	6 51	....	7 4	7 22	....	8 40	9 17	....	1110	....	....	1222	....	....
536 HULL (ParagonSta.	12 0	....	....	1 48	....	....	....	....	3 25	aft	....	4 5	0	....	....	Stop	....	Stop	6 15	aft	....	....	9 20	....	....	....	Stop	....	....
	27	28	29	30		32	33	34	35	36		37		38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50			

NOTES.

a Stops to set down for Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations on informing the Guard at Tuxford..

Aa Stops when required to take up for Stations South of Retford at which the Train calls.

b Leaves Glasgow at 5 aft. on Sundays.

Bb Stops when required to take up for Grantham.

c Morning Train from Inverness.

Cc Stop to take up for London.

d Stops when required to take up or set down from Leeds and Bradford.

Dd Stops when required to take up for London, or set down from Leeds and Bradford.

e Calls at Penistone at 3 7 aft.

Ee Stops when required to set down from beyond Peterbro'.

f Stop to take up 1st class London Passengers.

Ff A carriage slipped on Wednesdays.

g Except Sunday nights.

Gg Stop when required to take up for London.

h From London Road Sta.

Hh Stop when required to take up 1st class London Passengers.

i Except Mondays.

Ii Stop to take up for Doncaster and South of Doncaster.

j London Road New Station.

k Sunday morning only.

Kk Stops on Saturdays to set down.

l Sunday afternoon only.

m Stops when required to take up London Passengers from Lancashire, Derbyshire, and East Coast Stations West of Tuxford.

Doncaster .....dep.	2 7	2 15	....	3 41			4 15	....	5 1	5 15	6 20		6 25	....	....	....	7 32	7 59	....	....	....	1050	1114	1152	....	....			
Rossington	....	2 24	....	....			Sat.	....	....	5 24	....		....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....			
Bawtry	d	2 32	....	....			4 27	....	....	5 32	....		6 37	....	....	....	....	8 7	....	....	....	1127	....	....	....	....			
Scrooby	....	2 36	....	....			....	....	....	5 37	....		....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....			
Ranskill	....	2 41	....	....			4 32	....	....	5 42	....		6 42	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....			
Sutton	....	2 46	....	....			....	....	....	5 47	....		....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....			
Retford 585, 588, 483 arr.	2 32	2 52	....	aft			4 40	....	....	5 53	....		6 50	aft	....	....	....	8 28	....	....	....	1141	....	....	....	aft			
562 Liverpool (Cen.) dep.	1120	....	....	1240			1 33	....	....	....	....		5h0	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	n	9 30			
Manchester (Central) "	1230	7	....	2 e5			2h45	....	....	....	....		....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5			
Chorlton-cum-Hardy ..	....	....	....	2 20			....	....	....	....	....		....	Gg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Stockport (Tiviot Dale)	....	....	....	2 33			....	....	....	....	....		....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1121			
Sheffield (Vic.) .. { arr.	1 37	....	....	3 25			4 3	....	....	....	....		6 7	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220			
Sheffield (Vic.) .. { dep.	1 42	....	....	3 33			4 7	....	....	....	....		6 10	6 20	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	1225			
Worksop ..... "	1 55	....	....	....			4 30	....	....	....	....		6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	1244			
Retford.....arr.	2 15	....	....	....			4 43	....	....	....	....		6 46	....	....	aft	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	1255			
Retford.....dep.	2 34	2 54	....	....			4 25	4 55	....	....	5 56		6 52	....	....	7 30	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	1 0			
Tuxford	....	3 5	....	....			4 38	....	....	6 7	....		....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Dukeries Junction 483 ..	....	3 8	....	....			4 41	m	....	6 10	....		....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Crow Park	....	3 16	....	....			....	....	....	6 18	....		....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Carlton-on-Trent	....	3 19	....	....			Stop	....	....	6 21	....		....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Newark 309, 305, 484 ..	2 59	3 30	....	....			5 21	....	5 46	6 31	....		7 15	....	8 4	8 16	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	1 24			
NOTTINGHAM 305. arr.	3 40	....	....	....			....	....	6 46	7 54	....		7 54	....	9	8 9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Claypole	....	3 39	....	....			....	....	....	6 39	....		....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Hougham	....	3 47	....	....			....	....	....	6 47	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Barkstone.....[312	....	3 51	....	....			....	....	....	6 52	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Grantham 304, 309, 310.	3 20	4 0	4 22	4 39	4 52		....	5 41	....	6 6	7 0	7 20	7 35	7 44	....	....	....	....	....	....	....	1159	1232	....	....	1 44			
304 NOTTINGHAM { arr.	....	6z15	6 15	6 15	4z21		....	....	....	6 50	....		....	7h13	....	aft	....	....	....	....	....	1 30	1 30	....	....	....			
306 (London Road) { dep.	....	Stop	3140	....	4z23		5 0	....	....	....	6 20		....	7h15	....	7 15	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....			
310 LINCOLN (HighSt.)dep.	....	Stop	2855	....	....		aft	4 35	....	....	6 20		....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	10½	....	....	....	....			
Grantham .....dep.	3 23	....	4 27	4 42	4 56		5 0	5 45	....	6 9	....	7 24	....	7 48	....	7 55	....	....	....	....	....	12 6	1237	....	....	1 48			
Great Ponton	....	....	....	....	....		5 7	....	....	....	....		....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Corby	....	....	....	....	....		5 16	....	....	....	....		....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Little Bytham	....	....	....	....	....		5 25	....	....	....	....		....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
STAMFORD 313 { arr.	4 5	....	....	....	....		5 46	....	....	....	....		....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
(Water Street) { dep.	3 30	....	....	....	....		5 8	....	....	....	....		....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Essendine 313	3 46	....	....	....	....		5 34	....	....	....	....		....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Tallington ....[362, 223	....	....	....	....	....		5 41	....	....	....	....		....	....	aft	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Peterbro'(Priestgate) { ar	4 2	....	....	5 17	....		5 55	6 21	....	6 44	....		....	8 21	8 35	8 48	9 8	....	....	....	....	12½	1o14	1o26	....	2 29			
280, 230, 312, 361 { dp	4 7	....	....	5 21	....		6 5	6 26	....	6 49	....		....	8 27	8 35	....	9 12	....	....	....	....	12½	1 22	1 31	....	2 28			
Yaxley and Farcet	....	....	....	....	....		6 12	....	....	....	....		....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Holme 277	....	....	....	....	....		6 18	....	....	....	....		....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Abbotts Ripton	....	....	....	....	....		6 28	....	....	....	....		....	....	Ee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Huntingdon 232, 490 ..	4 32	....	....	....	....		6 35	6 50	6 53	....	....		....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Offord and Buckden	....	....	....	....	....		....	....	6 59	....	....		....	....	Kk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
St. Neots	....	....	....	....	....		....	....	7 6	....	....		....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Tempsford	....	aft	....	....	....		....	....	7 15	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Sandy 361	....	4 55	....	....	....		....	....	7 50	....	....		....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Biggleswade	....	5 2	....	....	....		....	....	7 57	....	....		....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Arlesey and Shefford Road	....	5 10	....	....	....		....	....	8 4	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Three Counties	....	5 14	....	....	....		....	....	8 8	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Hitchin ¶ 276, 508, 289 arr	Slip	5 22	....	....	....		7 22	8 16	7 42	....	....		....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	Gg	....	....	....			
Stevenage ¶ ..... "	....	....	....	....	....		....	8 34	....	....	....		....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Knebworth ¶ ..... "	....	....	....	....	....		....	8 40	....	....	....		....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Welwyn ¶ ..... "	....	....	....	....	....		....	8 47	....	....	....		....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Hatfield ¶ 275 ..... "	....	....	....	....	....		....	8 53	....	....	....		....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Finsbury Park ¶ 284.. "	5 38	....	....	....	....		8 2	9 28	8 22	....	....		....	....	1048	....	....	....	....	....	....	2 30	2 50	2 59	....	3 56			
Broad Street ..... "	6 14	....	....	....	....		8 23	10 3	8 43	....	....		....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
KING'S CROSS ¶ ..... "	5 45	....	6 30	5 50	6 55		8 10	9 35	8 30	....	....	9 30	....	9 55	1056	....	1045	....	....	....	....	2 40	3 0	3 10	....	4 5			
Moorgate Street ....arr.	6 3	....	6 51	7 15	7 27		8 28	9 54	8 54	....	....	9 54	....	....	1124	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Ludgate Hill ..... "	6 17	....	7 1	7 27	7 47		8 40	9 50	9 2	....	....	9 50	....	....	1131	11 6	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....			
Victoria ..... "	6 52	....	7 37	8 0	8 22		9 15	1126	9 37	....	....	1120	....	....	1213	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....			

Day Express from Aberdeen, Dundee, Perth, Glasgow, Edinburgh, &c. — **Continental Mail Express.** — **Saturdays only, Retford to Dukeries.** — **Nottingham, *Via* Retford.** — **Arrives at Sandy at 7 20 aft.** — **Manchester and Sheffield Express.** — **Tuesdays only.** — **Manchester Sheffield & London Dining Car Express, 1st and 3rd class.** — **Leeds and London Dining Car Express, 1st and 3rd class.**

NOTES.

n *Via* Manchester (Central).

o London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any train before noon the same day.

p Stops to set down on informing Guard at Peterbro'.

q Except Saturdays.

r *Via* Nottingham.

Rr Stops when required to set down from North Eastern Stations, and to take up for South of Doncaster.

s *Via* York.

t Arrives at 5 2 aft. on Fridays.

u Stops to take up for Knottingley, Doncaster, and South of Doncaster at which the Train calls.

v *Via* Wakefield (L. & Y.)

w Stops when required to set down from York and to take up for South of Newark.

x Stops to set down 1st class Passengers from Cambridge.

y A carriage slipped for Passengers holding Through Tickets from Darlington, Newcastle, Berwick, and Stations in Scotland to Doncaster and South thereof.

z Except Saturday and Sunday nights from Inverness.

* *Via* Forth and Tay Bridges.

† Queen Street (High Level).

‡ Saturdays only.

§ Fridays only.

‖ Departs at 2 50 aft.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Hitchin and King's Cross, see pages 287 to 290.

For **Local Trains** between Knottingley and Doncaster, *via* Askern, see page 639.

** For **other Trains** between York, Selby, and Doncaster, see page 277.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page xi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

DOWN. — **Sundays.**

From Dover, &c., page 208.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria dep.	....	....	9 35	9 35	....	3 35	4 35	7 23	9 25	....	....
Ludgate Hill "	....	....	10 9	10 9	....	4 9	5 9	7 59	9 59	....	....
Moorgate Street "	....	8 10	1035	1035	....	4 43	5 40	8 10	1030	....	....
KING'S CROSS (G.N.) dep.	....	8 30	1130	12 0	....	5 0	6 30	8 45	1130	....	....
Broad Street dep.	....	....	9 25	....	....	....	5 43	....	....	....	....
Finsbury Park ¶ dep.	....	8 39	1137	....	....	....	6 40	....	....	....	....
Hatfield ¶ "	....	9 26	12 0	....	....	....	7 24	....	....	....	....
Welwyn ¶ "	....	9 37	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....
Knebworth ¶ "	....	9 44	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....
Stevenage ¶ "	....	9 50	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....
Hitchin ¶ "	....	10 0	1219	....	....	5 45	7 56	....	....	....	....
Three Counties "	....	10 7	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....
Arlesey and Shefford Road "	....	1010	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....
Biggleswade "	....	1019	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....
Sandy 361 "	....	1028	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....
Tempsford "	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Neots "	....	1045	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....
Offord and Buckden "	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 232, 490 "	....	11 2	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....
Abbotts Ripton "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 277 "	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yaxley and Farcet "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (Priestgate) arr.	....	1133	1 14	1 34	....	6 35	9 13	1016	....	....	....
280, 312, 230, 233, 361, dep.	....	1140	1 19	1 39	....	6 40	....	1020	....	....	....
Tallington [362	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Essendine 313	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Bytham	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corby	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Ponton	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 308 to **310, 312** arr	....	1236	2 0	2 18	....	7 20	....	11 0	1 30	....	....
310 LINCOLN (High Street) arr.	....	....	3 43	....	....	8 35	....	....	....	....	....
NOTTINGHAM (L.R.) arr.	....	3 0	3 0	....	....	8 40	....	1138	....	....	....
308 dep.	....	1150	1150	....	....	6 25	....	10 5	....	....	....
Grantham dep.	....	1242	2 4	2 23	....	7 24	....	11 5	1 34	....	....
Barkstone	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hougham	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Claypole	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 484, 309 "	....	1 10	2 28	....	....	7 44	....	1125	....	....	....
Carlton-on-Trent "	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crow Park "	....	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tuxford "	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 586, 589, 483 arr.	....	1 43	2 45	3 4	....	8 9	....	1148	....	....	....
Retford dep.	....	....	3 10	....	....	8 23	....	....	....	....	....
Worksop arr.	....	....	3 22	....	....	8 35	....	....	....	....	....
Sheffield (Victoria) ... "	....	....	3 44	....	....	8 56	....	....	....	....	....
dep.	....	....	3 50	....	....	9 0	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chorlton-cum-Hardy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Central) arr.	....	....	5 k 0	....	....	1049	....	....	....	....	....
564 Liverpool (Central) "	....	....	5 55	....	....	1115	....	....	....	....	....
Retford dep.	....	1 47	....	3 9	....	8 11	....	1151	....	....	....
Sutton	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ranskill	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

UP. — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	
INVERNESS 738 dep.	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
657 PERTH (*via* Forth Bdge) "	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
ABERDEEN † 661 "	....	3 30	5 30	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
DUNDEE † 661 "	....	5 28	7 30	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
GLASGOW * 665 "	....	6 h 0	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
653 EDINBRO' (Waverley) "	....	7 35	1050	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	
NEWCASTLE 532 "	....	1115	1 40	1 51	....	....	....	....	....	....	....	ve	7 8	
SCARBRO 544 "	....	mrn	mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	....	ve	8 5	
York dep.	....	1 30	3 25	3 36	....	....	....	1150	....	....	5 15	....	10 0	
Copmanthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	
Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ulleskelf	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
HARROGATE dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Church Fenton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sherburn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Milford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Burton Salmon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ferry Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Knottingley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Womersley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Norton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Askern	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Naburn	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	
Escrick	....	....	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	
Riccall	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	
542 HULL (Paragon Station) dep.	7	1120	....	....	....	....	....	1130	....	....	4 30	....	8 10	
Selby 542 "	....	1 51	....	3 55	....	....	....	1226	....	....	5 40	....	1025	
Temple Hirst "	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	
Heck "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Balne "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Moss "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Arksey [693	....	....	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	....	....	
Doncaster 277, 590, 591, 303	....	....	....	4 18	....	....	....	1 0	....	....	6 5	....	1055	
602 HALIFAX (*via* Holbeck) dep.	....	....	....	....	9 3	10 5	....	....	....	....	3 41	....	5 53	8 32
315 BRADFORD (*via* Holbeck) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	
LEEDS (Central) 314 "	....	....	....	....	9 45	1215	....	....	....	....	5 25	....	8 5	1015
HARROGATE 550 dep	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	8 30
3 4 HOLBECK (High Level) dep.	....	....	....	....	9 49	1218	....	....	....	....	5 29	....	8 8	1018
219 HALIFAX (*via* Westgate) "	....	....	....	....	....	10 5	1142	d	....	....	3 45	....	....	9 45
3 7 BRADFORD (Exchange) "	....	....	....	....	....	1155	12 0	....	....	....	5 5	....	6 25	....
Wakefield (Kirkgate dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	5 33	....	8 5	9 35
field Westgate "	....	....	....	....	....	1012	1244	1 13	....	....	5 46	....	8 33	1028
Sandal "	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	e	....	....	8 37	1042
Hare Park and Crofton "	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	8 41	....
Nostell "	....	....	....	....	....	1025	....	a	....	....	....	....	8 46	....
Hemsworth "	....	....	....	....	....	1031	....	a	....	5 59	....	....	8 52	....
South Elmsall "	....	....	....	....	....	1037	....	e	....	....	....	....	8 58	....
Hampole [Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carcroft and Adwick-le-	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	9 9	....
Doncaster 277, 590 arr.	....	....	....	....	....	1053	1 10	1 46	....	....	6 14	....	9 16	11 5
Doncaster dep.	....	....	....	4 21	....	....	1 15	1 52	2 8	6 18	....	....	1114	....
Rossington "	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Scrooby	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bawtry	2 9	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....
Rossington [277	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 590, 591, 593 arr	2 27	....	....	3 31	....	8 37	....	1213	....	....
Doncaster dep.	9 5	....	....	3 35	3 45	8 42	....	1221	....	....
Carcroft & Adwick-le-Street	9 12	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....
Hampole	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Elmsall	9 22	....	....	3 58	4 8	8 56	....	....	....	....
Hemsworth	9 29	....	....	4 5	4 9	3	....	....	....	....
Nostell	9 35	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....
Hare Park and Crofton	9 39	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....
Sandal [597, 596	9 43	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Westgate) 316 arr	9 47	....	4 24	4 30	4 36	9 16	....	1246	....	....
" (Kirkgate) 607 "	9 52	....	....	5 22	5 22	....	....	....	....	....
316 BRADFORD (Exchange) arr.	1048	....	....	4 50	5 35	9 53	....	....	....	....
HALIFAX 313 "	....	....	....	5 39	6 18	....	....	....	....	....
314 HOLBECK (High Level) "	1015	....	....	4 30	4 48	9 36	....	1 3	....	....
HARROGATE 550 arr.	2 54	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....
LEEDS (Central) 314 arr.	1020	....	....	4 25	4 52	9 40	....	1 7	....	....
315 BRADFORD (*via* Holbeck) "	....	....	....	....	5 20	....	....	1234	....	....
607 HALIFAX (*via* Holbeck) "	1148	....	....	....	....	1039	....	....	....	....
Doncaster dep.	....	....	....	3 39	....	8 48	....	1217	....	....
Arksey	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....
Moss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Temple Hirst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 542	....	....	....	4 7	....	9 16	....	1243	....	....
542 HULL (Paragon Station) arr.	....	....	....	5 0	....	1124	....	4 42	....	....
Riccall	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....
Escrick	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....
Naburn	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....
Askern	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferry Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 526, 544, 542 arr.	....	....	....	4 45	....	9 50	....	1 6	3 5	....
SCARBRO' 544 arr.	....	....	....	....	....	....	....	5 35	5 35	....
NEWCASTLE 527 "	....	....	....	9 20	....	....	....	3 1	4 47	....
EDINBURGH (Wav.) 652 "	....	....	....	....	....	....	....	6 0	7 15	....
GLASGOW * 664 "	....	....	....	....	....	....	....	7 23	8 50	....
DUNDEE † 658 "	....	....	....	....	....	....	....	8 30	8 55	....
ABERDEEN † 658 "	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....
657 PERTH (*via* Forth Bdge) "	....	....	....	....	....	....	....	8 55	8 55	....
INVERNESS 737 "	....	....	....	....	....	....	....	1 50	1 50	....

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Bawtry	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	6 31	....	....	....	....
Scrooby	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....
Ranskill	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....
Sutton	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....
Retford 586, 589, 483 arr.	....	....	....	4 43	....	....	1 38	2 15	2 47	6 43	....	....	1139	....
564 Liverpool (Central) dep.	9 30	n	....	....	....	....	....	9 0	....	....	4 0	....	....	....
Manchester (Central) "	11 45	....	....	....	....	....	....	12 1	....	....	5 k 0	....	....	....
Chorlton-cum-Hardy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale)	1121	h	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield (Victoria) ... arr.	1220	....	....	....	....	....	....	1 35	....	6 12	....	....	....	....
dep.	1225	....	....	....	....	....	....	1 45	....	6 15	....	....	....	....
Worksop "	1244	....	....	....	....	....	....	2 7	....	6 37	....	....	....	....
Retford arr.	1255	....	....	....	....	....	....	2 18	....	6 48	....	....	....	....
Retford dep.	1 0	....	....	4 44	....	....	1 43	2 25	2 53	6 45	6 52	....	1142	....
Tuxford	....	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....
Crow Park	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....
Carlton-on-Trent	....	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....
Newark 309, 305, 484 "	1 24	3	4	....	5	9	....	2 52	3 29	....	7 19	....	12 9	....
Claypole	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....
Hougham	....	....	....	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....
Barkstone	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 308 to **310, 312** arr	1 44	3	24	4 58	5 27	....	....	3 12	4 0	7 24	7 39	....	1230	....
NOTTINGHAM (L.R.) arr.	....	4 30	....	....	....	....	....	4 54	4 54	8 40	8 40	....	1 30	....
308 dep.	....	....	....	....	....	8 35	....	2 15	....	6 25	6 25	....	10 5	....
310 LINCOLN (High Street) dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	5 k 27	....	....	....	....
Grantham dep.	1 48	3	27	5 1	5 29	9 21	....	3 17	4 5	7 28	7 43	....	1236	....
Great Ponton	....	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....
Corby	....	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....
Little Bytham	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....
Essendine 313	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....
Tallington [233	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....
Peterbro' (Priestgate) arr.	2 23	4	3	....	6	2 9	57	....	5 1	8 1	8 26	....	1 14	....
280, 230, 312, 361, 362 dep.	2 28	4	8	....	6	7 10	2	....	5 8	8 8	8 25	....	1 19	....
Yaxley and Farcet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 277	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....
Abbotts Ripton	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....
Huntingdon 232, 490	....	....	....	6 30	1029	....	....	....	5 35	....	8 48	....	....	....
Offord and Buckden	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....
St. Neots	....	....	....	....	1041	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....
Tempsford	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....
Sandy 361	....	....	....	....	1053	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....
Biggleswade	....	....	....	....	1059	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....
Arlesey and Shefford Road	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....
Three Counties	....	....	....	....	....	11 8	....	....	6 25	....	....	....	....	....
Hitchin ¶ **276, 508, 290** arr.	....	....	....	7 0	1114	....	....	....	6 33	....	j	....	2 h	....
Stevenage ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn ¶ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield ¶ **275** "	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ¶ **285** "	3 56	5 42	7 2	....	1153	....	4 38	5 27	7 31	9 32	9 57	....	2 54	....
Broad Street arr.	....	....	....	....	....	....	4 58	6 0	7 47	9 59	1028	....	....	....
KING'S CROSS ¶ arr.	4	5 5	50	7 10	7 40	12 0	....	4 45	5 35	7 40	9 40	10 5	....	3 5
Moorgate Street arr.	....	....	....	....	8 48	....	....	5 30	6 20	8 17	10 3	1050	....	....
Ludgate Hill "	....	....	....	....	9 10	....	....	5 40	6 40	9 0	1017	1059	....	....
Victoria "	....	....	....	....	9 47	....	....	6 17	7 17	9 37	1037	1137	....	....

Stops to set down from Peterbro' when required to set down.

a Stops to take up for London. **b** *Via* Boston. **c** Stops when required to take up for South of Doncaster. **d** *Via* Wakefield (L. & Y.). **e** Stops to take up 1st class London Passengers. **f** Stops to set down from North of Peterbro'. **g** London Passengers are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any Train before noon the same day. **h** Saturday night times. **i** *Via* Leeds. **j** Stops when required to set down. **k** London Road Station. **l** *Via* Manchester (Central); Passengers must cross the City. **n** *Via* Manchester (Central).

* Queen Street (High Level) Station. † *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between King's Cross and Hitchin, see pages 286 and 290.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, NEWSTEAD, SHEFFIELD, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

Saturdays only. Except Fridays.

Wednesdays only. Through Train from Boston, leaving at 3 aft.

Saturdays only. Special Luncheon Car Express, 1st and 3rd class.

Saturdays only. Daybrook to Skegby.

Saturdays only. Through Train from Lincoln

Saturdays only.

Special Dining Car Express, 1st and 3rd class.

NEWARK and NOTTINGHAM.—Great Northern.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Newark ..... dep.	9 3	10 40	1 10	3 4	6 3	7 18	8 25	
5	0 8	0 5			Cotham	9 11		1 18		6 12		8 34	
10½	1 5	0 10½			Elton	9 21		1 28	d				
12½	1 9	1 0			Aslockton			1 33	b			c	
15	2 0	1 2½			Bingham	c		1 38	a	6 27	a	c	
18½	2 3	1 5			Radcliffe-on-Trent	a		1 45	a	6 34	a	c	
20½	2 3	1 5			Netherfield *	9 37	11 14	1 51	3 34	6 40	7 48	9 2	
23½	2 3	1 5			Nottingham 490 arr.	9 43	11 20	1 57	3 40	6 46	7 54	9 8	

a Stop to set down from Newark and beyond on informing Guard at Newark. **b** Stops to set down 1st class Passengers from Newark and beyond on informing the Guard at Newark. **c** Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **d** Stops on Wednesdays to set down. * Netherfield and Colwick.

☞ For **other Trains** between Elton and Nottingham, see page 304 and side.

For Return Journey, see page 307.

NOTES.

a Stop to set down from G.N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.
b Fridays only.
c Stops on Wednesdays and Saturdays to take up for Nottingham.
d Stops to set down from South of Peterboro' on informing Guard at Grantham.
e Stops when required to set down from beyond Grantham, and 1st class Passengers from Nottingham.
f Stops to set down from G.N. Stations on informing the Guard at Eggington, and to take up for West of Uttoxeter.
g Stop when required to set down fm London.
h Stops when required to set down from London, Peterboro', and North of Newark.
i Stop to set down from Nottingham on informing Guard at preceding *stopping* Station.
j Stop to set down from G.N. Stations on informing the Guard at the preceding *stopping* Station, and to take up for West of Uttoxeter.
k Except Mondays.
l Wednesdays & Saturdays.
m Stops when required to take up for Nottingham.
n Stops to set down on informing Guard at Eggington.
o Saturdays only.
q Tuesdays and Saturdays.
s Except Saturdays.
t Arrives and departs New Station, Nottingham.

For SUNDAY TRAINS, see page 308.

☞ For **other Trains** between Elton, Radcliffe, and Nottingham, see side; between Grantham and Bottesford, and Radcliffe and Nottingham, see page 309.

*** For **other Trains** between Nottingham and Kimberley, see page 329.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, SHEFFIELD, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—G.N.

Saturdays only.

Mondays and Thursdays.

Saturdays only.

Saturdays only. Except Saturdays.

Special Dining Car Express, 1st and 3rd class.

* Newstead and Annesley.
† Station for Dale Abbey.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, SHEFFIELD, NEWSTEAD, NOTTINGHAM, and GRANTHAM.—Great Northern.

| Fares Return | | |

a Saturday night. * Newstead and Annesley. † Station for Dale Abbey.

For **other Trains** between Nottingham and Kimberley, see page 320.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, NEWSTEAD, ILKESTON, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

Sundays.

| Down. | aft | mrn | mrn | aft | mrn | aft | aft | aft

GRANTHAM, HONINGTON, and LINCOLN.—Great Northern.

Down.

Miles from Grantham.		Week Days.												Sundays
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross Sta.,													
	294 LONDON ..dep.	5 15	7 15	....	8 45	10 35	12 30	2 0	3 45	5 30	6 45	9 0	....	....
	294 PETERBRO' "	6 49	8 44	9 15	10 33	12 16	2 7	2 13	4 58	6 28	7 43	10 12	....	....
	306 NOTTINGHAM "	5 35	8 35	9 30	10 17	12 19	2 10	3 40	5 0	6 20	7 25	6 25	....	....
	Grantham ....dep.	7 40	9 33	10 40	11 22	1 53	5 4	5 19	6 0	7 40	8 30	7 45	....	....
4½	Barkstone.....	7 49	Sig.	Sig.	....	....	b	4 28	....	....	....	8 39	....	....
6½	Honington.....	7 54	9 45	10 52	11 33	d	3 16	4 33	e	g	g	8 44	7 56	....
9½	Caythorpe.....	8 1	9 52	10 58	11 40	a	3 23	4 40	6 16	e	e	8 50	8 3	....
12½	Leadenham.....	8 7	9 58	11 4	11 46	a	3 29	4 46	6 22	e	e	8 56	8 9	....
16	Navenby.....	8 13	10 4	11 10	11 52	1 28	3 35	4 52	6 28	e	g	9 2	8 15	....
19	Harmston.....	8 19	10 10	11 16	11 58	....	3 41	4 58	6 34	....	g	9 8	8 21	....
20½	Waddington..[485	8 23	10 15	11 20	12 3	....	3 46	5 2	....	....	....	9 13	8 26	....
25½	**Lincoln 281, 573.**	8 32	10 25	11 30	12 13	1 42	3 55	5 12	6 45	8 15	9 22	8 35	....	....

Fridays only. Saturdays only.

Up.

Miles		Week Days.												Sun
		mrn	mrn		mrn	mrn	non	aft	aft		aft	aft	aft	aft
	High Street.													
	Lincoln.....dep	7 30	9 50		10 3	10 10	12 0	1 50	2 55		4 35	6 20	....	10 30
4½	Waddington.....	7 37	....		....	10 17	....	1 57	3 2		4 42	6 27	....	10 37
6½	Harmston.....	7 41	9 59		f	10 21	f	2 1	3 6		4 46	6 31	....	10 41
9½	Navenby.....	7 46	10 6		f	10 27	12 13	2 6	3 11		4 53	6 37	....	10 47
12	Leadenham.....	7 54	10 12		f	10 34	f	2 14	3 18		5 0	6 44	....	10 54
15½	Caythorpe.....	8 1	10 18		f	10 41	f	2 21	3 26		5 8	6 51	....	11 1
18½	Honington 312....	8 9	10 26			10 49	....	2 29	3 34		5 16	6 59	....	....
21	Barkstone...[504	8 14	....			....	....	2 34	3 39		5 21	....	....	....
25½	**Grantham 299**, arr	8 22	....		10 40	11 0	12 36	2 42	3 47		5 29	7 10	....	11 18
	304 NOTTINGHAM..ar	9 59	11 3		....	12 10	1 30	3 30	5 0		6 15	8 5	....	1 30
	294 PETERBRO .. "	9 9	....		11 31	12 10	1 42	3 33	5 8		6 21	8 21	....	12 45
	294 LONDN (K.C.)"	10 40	....		1 5 2	3 0	2 45	5 15	6 30		8 10	9 30	....	2 40

Fridays only. Saturdays only.

a Stop when required to set down from London. b Stops when required to take up.
c Stops when required to set down from Grantham and beyond; also from Sleaford Branch Stations. d Stops when required to set down 1st class Passengers.
e Stops when required to take up for London. f Stop to take up for London.
g Stops to set down 1st class Passengers from London.

BOSTON, FIRSBY, SPILSBY, SKEGNESS, WILLOUGHBY, ALFORD, LOUTH, and GREAT GRIMSBY.—Great Northern.

Fares from King's Cross.

Miles from Boston.		Single.	Return	Week Days.																				Sundays.					
		1 cl.	3 cl.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	g	mrn				
	Down.	s.d.	s.d.																										
	King's Cross Station,																												
	LONDON 294.....dep.	1030	c	....	5 15	....	7 15	....	....	....	....	....	8 45	....	1230	....	....	....	3 0	4 15	5 45	1030	1130	....	....	....	....	....	....	....
	PETERBRO' 280..... "	2 35	....	....	7 0	....	8 34	....	....	....	....	....	10 45	....	2 15	....	....	....	4 45	5 50	7 32	2 35	1 22	....	....	....	....	....	....	....
	LEICESTER 309..... "	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	1240	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	NOTTINGHAM 306... "	mrn	....	....	5 35	....	8 35	....	....	....	....	....	10 17	....	....	....	....	....	2 10	3 b	0 5	0	mrn	....	....	....	....	....	....	....
	Boston.....dep.	3 28	....	6 30	8 20	....	10 40	....	....	....	....	....	12 12	....	3 40	....	....	....	6 6	4 6	3 9	8 47	3 28	2 37	....	....	....	....	....	....
4½	Sibsey.....	....	....	6 39	8 29	....	f	....	....	....	....	....	12 21	....	3 49	....	....	....	6 13	....	8 56	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....
6½	Old Leake.....	....	....	6 44	8 34	....	f	....	....	....	....	....	12 25	....	3 53	....	....	....	6 17	....	d	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....
9½	East Ville.....	....	....	6 51	8 42	....	11 0	....	....	....	....	....	12 32	....	4 0	....	....	....	6 24	....	9 4	....	2 57	....	....	....	....	....	....	....
13	Little Steeping.....	....	....	6 58	8 49	....	....	....	....	....	....	....	a	....	Sig.	....	....	....	6 31	....	f	....	3 4	....	....	....	....	....	....	....
15½	**Firsby**.....arr.	3 48	....	7	8 58	....	11 10	....	....	....	....	....	12 44	....	4 13	....	....	....	6 38	6 56	9 14	3 48	3 10	....	....	....	....	....	....	....
	Firsby.....dep.	....	....	7	15 9	5	10 10	....	11 15	....	....	....	12 50	....	4 20	6	....	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Halton Holgate.....	....	....	7 9	10 4	35	6 20	9	11 24	....	....	....	12 56	....	4 29	6	12	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19½	**Spilsby**.....arr.	....	....	7	20 9	16	10 21	....	11 29	....	....	....	1 1	....	4 34	6	17	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Firsby.....dep.	....	....	7	20 9	5	....	....	11 15	....	....	....	12 52	....	4 20	....	6 10	....	....	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Thorpe Culvert.....	....	....	7	20 9	11	....	....	11 24	....	....	....	12 57	....	4 25	....	Sig.	....	....	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19	**Wainfleet**.....	....	....	6	16 7	35	9 17	....	11 33	....	....	....	1 3	....	4 32	....	6 20	....	....	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	Croftbank.....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	Cowbank.....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	**Skegness**.....arr.	....	....	6	27 7	50 9	0	....	11 46	....	....	....	1 15	....	4 44	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Firsby.....dep.	3	50	Stop	7	9	0	....	....	....	....	....	12 48	....	4 16	....	6	41	7	19	16	3	50	3	11	....	....	....	....	....
17½	Burgh.....	3	56	....	7	15	9	5	....	....	....	....	12 53	....	4 21	....	6	46	....	9	20	3	56	3	15	....	....	....	....	....
20½	Willoughby 312.....	....	....	....	7	21	9	12	....	....	....	....	12 59	....	4 27	....	6	52	7	10	....	....	....	3	21	....	....	....	....	....
27	SUTTON-ON-SEA 313..arr.	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	1 19	....	4 46	....	7	29	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30½	MABLETHORPE 312.. "	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	1 26	....	4 52	....	7	35	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	**Alford**.....	4	8	....	7	30	9	21	....	....	....	....	1 8	....	4 35	....	7	07	17	9	31	4	8	3	29	....	....	....	....	....
26½	Aby, for Claythorpe.....	....	....	....	7	38	9	28	....	....	....	....	1 15	....	4 43	....	7	7	....	....	bf	....	....	....	34	....	....	....	....	....
27½	Authorpe.....	....	....	....	7	43	9	33	....	....	....	....	1 19	....	4 48	....	7	11	....	....	f	....	....	....	38	....	....	....	....	....
31	Legbourne Road.....	....	....	....	7	50	9	40	....	....	....	....	1 26	....	4 55	....	7	18	k	....	f	....	....	....	44	....	....	....	....	....
33½	**Louth 312, 311**.....{arr.	4	23	mrn	8	0	9	50	....	....	....	....	1 34	....	5 5	....	7	26	7	33	9	51	4	23	3	50	....	....	....	....
	dep.	4	26	6	45	8	3	10	5	....	....	....	1 26	1	37	8	50	5	20	....	....	7	43	7	36	9	53	4	26	3	51
39	Ludborough.....	....	....	6	55	8	13	10	15	....	....	....	1 39	Fri.	4	0	5	30	....	....	....	7	53	....	f	....	....	4	1	....	....
40½	North Thoresby.....	4	35	6	59	8	18	10	20	....	....	....	1 44	Fri.	4	5	5	35	....	....	....	7	57	....	10	6	....	4	5	....	....
42½	Holton-le-Clay.....	2	10	6	25	8	8	10	11	....	....	....	1 49	Fri.	4	10	5	40	....	....	....	8	2	....	en	....	....	4	10	....	....
44½	Waltham.....	2	12	6	27	8	9	10	13	....	....	....	1 51	Fri.	4	12	5	42	....	....	....	8	4	....	10	13	....	4	12	....	....
47½	**Great Grimsby 591, 594** arr.	4	45	7	15	8	37	10	38	....	....	....	2 18	2	5	4	23	5	53	....	....	8	14	7	55	10	20	4	45	4	15
	HULL 594..... arr.	7	50	8	50	10	10	12	30	....	....	....	2 25	3	35	6	5	7	15	....	....	10	20	9	25	....	....	8	55	5	50

Mondays only. Wednesdays and Fridays only. Wednesdays only. Fridays only. Saturdays only.

NOTES.

a Stops on Wednesdays if required.
b Stops on Saturdays to set down from Alford.
c Leaves at 8 45 aft. on Sundays.
d Stops on Sats. to set down; and on other days if required to set down from Spalding & South thereof on informing the Guard at Boston.
e Stops to set down from London.
f Stops when required to set down from London.
g Saturday night from London.
h Leaves 3 40 aft. on Saturdays, *via* Peterboro'.
i Stops if required to take up for Firsby, Spilsby, or Skegness.
j *Via* Grantham.
k Stops to set down 1st cl. Pass. from Boston & beyond on informing Guard at Boston.
n Sets down on Sats. when required.

GREAT GRIMSBY, LOUTH, ALFORD, WILLOUGHBY, FIRSBY, SKEGNESS, SPILSBY, and BOSTON.—Great Northern.

Fares from Great Grimsby.

Miles		Single.	Week Days.																								Sundays.			
	Up.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Corporation Pier,																													
	HULL 594.....dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	7 37	9 12	....	....	12 7	....	2 57	....	5 12	....	6 22	....	a	aft	....	....	1 57	5 57	....	....
	Great Grimsby.....dep.	1 cl. 3 cl.	5 45	....	....	....	....	....	....	....	9 15	9 30	11 10	....	....	2 15	3	5 4	40	....	6 25	....	8 20	9 15	....	....	4 55	7 15	....	....
3½	Waltham.....	0 5 0	5 50	....	....	....	....	....	....	....	9 36	11 15	....	....	....	2 20	3	10	4 45	....	....	....	9 20	....	....	....	5 0	....	....	....
5½	Holton-le-Clay.....	0 8 0	5 55	....	....	....	....	....	....	....	9 41	11 20	....	....	....	2 25	3	15	4 50	....	Fri.	....	9 25	....	....	....	5 5	....	....	....
7½	North Thoresby.....	0 11 0	6 0	....	....	....	....	....	....	....	9 46	11 25	....	....	....	2 30	3	20	4 55	....	6 38	....	8 33	9 30	....	....	5 10	....	....	....
8	Ludborough.....	1 2 0	6 5	....	....	....	....	....	....	....	9 51	11 30	....	....	....	2 35	3	25	5 0	....	Fri.	....	9 35	....	....	....	5 15	....	....	....
14	**Louth 312** *& below* {arr.	1 10 1	6 15	....	....	....	....	....	....	....	9 34	10 5	11 43	....	....	2 45	3	38	5 13	....	6 50	....	8 44	9 48	....	....	5 25	7 36	....	....
	dep.		6 17	....	....	....	....	....	....	....	9 36	10 12	....	....	....	3 0	....	5 21	....	....	6 51	....	8 45	....	....	....	5 26	7 38	....	....
16½	Legbourne Road.....	2 3 1	6 23	....	....	....	....	....	....	....	d	10 18	....	....	....	3 6	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....
20	Authorpe.....	2 8 1	6 29	....	....	....	....	....	....	....	e	10 25	....	....	....	3 13	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....
21½	Aby, for Claythorpe.....	2 9 1	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	10 28	....	....	....	3 16	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....
25½	**Alford**.....	3 2 2	6 42	....	....	....	8 40	....	....	....	9 53	10 38	....	....	....	3 26	....	5 46	....	....	7 8	....	9 3	....	....	....	5 50	7 57	....	....
	312 MABLETHORPE..dep.	3 *7 2 *2	....	....	....	....	....	....	....	....	9 c 2	10 20	....	....	....	3 16	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	312 SUTTON-ON-SEA.. "	3 10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	8 c 50	10 26	....	....	....	3 22	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	Willoughby 312.....	3 7 2	6 47	....	....	....	8 46	....	....	....	9 57	10 44	....	....	....	3 33	....	5 51	....	....	7 14	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....
30½	Burgh.....	3 12 6	6 54	....	....	....	8 53	....	....	....	Th.	10 53	....	....	....	3 43	....	5 58	....	....	7 21	....	9 13	....	....	....	6 2	8 7	....	....
32½	**Firsby**.....arr.	3 2 8	6 58	....	....	....	8 58	....	....	....	10	6 11	1	....	....	3 53	....	6 8	....	....	7 26	....	9 18	....	....	....	6 6	8 12	....	....
	Skegness.....dep.	5 7 3	6 35	8 20	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	12 17	3	15	5 40	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cowbank.....	5 3 3	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....
	Croftbank.....	5 0 3	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wainfleet.....	4 11 3	6 49	8 33	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	12 29	3	32	5 53	6 35	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	Thorpe Culvert.....	4 8 2	10	9	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	12 35	3	38	5 58	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Firsby.....arr.	6 5 9	8 43	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	12 40	3	46	6 4	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Spilsby.....dep.	6 4 2	....	8 37	....	....	....	....	....	....	9 50	....	1040	....	1223	....	3 30	....	5 40	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Halton Holgate.....	6 4 8	....	8 41	....	....	....	....	....	....	9 55	....	1046	....	1227	....	3 36	....	5 46	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Firsby.....arr.	6 5 6	....	8 47	....	....	....	....	....	....	10 0	....	1054	....	1234	....	3 44	....	5 54	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Firsby.....dep.		7 2	....	....	8 59	....	....	....	....	10 8	11 4	....	....	1248	3 57	....	6 8	....	7 27	....	9 19	....	....	....	6 7	8 14	....	....	....
	Little Steeping.....		7 7	....	....	9 4	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	4 3	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....
	East Ville.....		7 14	....	....	9 11	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	4 10	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....
	Old Leake.....		7 21	....	....	9 18	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	4 17	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....
	Sibsey.....		7 25	....	....	9 23	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	4 22	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....
	Boston 280, 312....arr.		7 35	....	....	9 35	....	....	....	....	1028	1141	....	....	....	4 34	....	6 43	....	7 49	....	9 41	....	....	....	....	6 41	8 38	....	....
	NOTTINGHAM 304 arr.		9 59	....	....	....	....	....	....	....	1b	0 3 30	....	....	....	6 2	5 8	5	....	....	....	1135	....	....	....	....	b	1138	....	....
	LEICESTER 309.. "		11 1 b	....	....	....	....	....	....	....	2	15 4 b	1	....	....	7 4 5	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	PETERBRO' 281.. "		8 55	....	....	11 3	....	....	....	....	1115	1 25	....	....	....	5 56	....	8 0	....	8 50	....	1040	....	....	....	....	7 50	9 30	....	....
	299 LONDON (K. C.).. "		1040	....	....	....	....	....	....	....	1250	3 50	....	....	....	8 10	....	9 55	....	1045	....	2 40	....	....	....	....	9 40	3 5	....	....

Mondays only. Wednesdays and Fridays only. Wednesdays only. Fridays only. Saturdays only.

NOTES.

a London Passengers may remain at Peterboro' all night, and go forward next morning.
b *Via* Peterboro'.
c *Via* Louth; on Fridays leaves Mablethorpe at 8-52 mrn. and Sutton-on-Sea at 8-40 mrn.
d Stops to take up 1st class Passengers for Boston and beyond.
e Stops when required to take up for South of Peterboro'.
g *Via* Louth and Lincoln.

LOUTH and LINCOLN.—Great Northern.

		Week Days.											Sundays.				
		mrn	mrn	aft	aft	aft											
	Louth.....dep.	8	10 15	2 53	5 30	9 55											
	Hallington.....	8	11	10 21	2 59	5 36	10	3									
	Withcall.....	8	16	10 26	3	4 5	41	10	8								
	Donington-on-Bain.	8	24	10 34	3	12	5	49	10	15							
	South Willingham*	8	31	10 41	3	19	5	56	g								
	East Barkwith...	8	36	10 46	3	24	6	1	g								
	Wragby.....	8	43	10 52	3	31	6	8									
	Kingthorpe.....	8	48	10 56	3	36	6	13									
	Bardney 281.....	8	55	11 3	3	43	6	20									
	Five Mile House..	9		11 20	4	0	6	37									
	Washingboro'..[455	9	15	11 26	4	6	6	43									
	Lincoln 276, 281,	9	25	11 35	4	15	6	53									
	299 KING'S Cross.ar	1	5 2	4 58	10 10	46											

Saturdays only.

		Week Days.											Sundays.				
		mrn	mrn	aft	aft	aft											
	King's Cross Sta.,																
	294 LONDON ..dep.	5 15	7 15	1230	3 45												
	Lincoln.....dep.	8 38	10 40	2 15	4	6 50											
	Washingboro'....	8 44	10 46	2 21	4	6 56											
	Five Mile House..	8 49	10 51	2 26	4	7	10										
	Bardney.....	9	6 11	02	4	25	7	18									
	Kingthorpe.....	9	14	11 18	2	48	4	33	7	26							
	Wragby.....	9	19	11 23	2	53	4	38	7	31							
	East Barkwith ..	9	25	11 28	2	59	4	44	7	36							
	South Willingham*	9	31	11 33	3	5	4	50	7	41							
	Donington-on-Bn.	9	39	11 41	3	13	4	58	7	49							
	Withcall.....	9	46	11 48	3	20	5	5	7	56							
	Hallington.....	9	50	11 52	3	24	5	9	8	0							
	Louth 312 ..arr.	9	57	12 0	3	30	5	16	8	8							

Saturdays only.

b *Via* Boston. c *Via* Grantham.
* South Willingham and Hainton.

LEEDS, LOW MOOR, and HALIFAX.—Great Northern.

Fares

			Week Days.																						Sundays.					
1 cl.	2 cl.		mrn	aft																										
		Leeds (Central)....dep	9	27	5	15																								
		Holbeck (High Level)..	9	30	5	18																								
		Armley and Wortley..	9	37	5	23																								
		Bramley.....	9	40	5	28																								
		Stanningley*	9	43	5	31																								
		Laister Dyke.....	9	50	5	39																								
		Low Moor 608, 612..	9	57	a																									
		Wyke † 699.....	10	1	a																									
		Lightcliffe.....	10	4	a																									
		Hipperholme.....	10	7	a																									
		Halifax 603, 593.. arr.	10	14	5	55																								

			aft	aft																										
		Halifax.....dep	1010	9 20																										
		Hipperholme.....	c	9 24																										
		Lightcliffe.....	c	9 28																										
		Wyke & Norwood Green	c	9 31																										
		Low Moor.....	b	9 35																										
		Laister Dyke 317.....	1028	9 42																										
		Stanningley*		....																										
		Bramley.....		....																										
		Armley and Wortley..		....																										
		Holbeck (High Lvl) 314		....																										
		Leeds (Central)..... arr.		....																										

a Stops to set down from East of Low Moor. b Stops to take up for Doncaster and South thereof. c Stops to take up for London.
* Station for Farsley. † Wyke and Norwood Green.

For **other Trains** between Leeds and Halifax, see pages 598 to 607.

PETERBRO', SEATON, and LEICESTER.—Great Northern.

Fares	Down.	mrn	aft	aft
1 cl. 3 cl.	**Peterbro' (G.N.)** dep.	9 31	2 15	7 30
0 6 0 3	Overton	9 38	3 22	7 37
1 0 0 5½	Castor	9 43	3 27	7 42
1 0 0 6½	**Wansford 313**	9 48	3 32	7 47
1 4 0 8	Nassington	9 52	2 36	7 51
2 0 1 0½	King's Cliffe	10 0	2 44	7 59
2 8 1 4	Wakerley & Barrowdn	10 8	2 52	8 7
3 3 1 7½	Seaton	10 14	2 58	8 13
3 10 1 11½	Rockingham	10 22	3 6	8 21
4 3 2 4	Medbourne	10 31	3 15	8 30
5 0 2 6	Hallaton	10 36	3 20	8 35
5 0 2 8½	East Norton	10 41	3 25	8 40
5 0 3 0½	Tilton **309**	10 49	3 33	8 48
5 10 3 4	Loseby	10 55	3 39	**a**
6 2 3 7	Ingersby, fr Houghtn	11 1	3 44	**a**
6 7 3 10	Thurnby & Scraptoft.	11 7	3 50	**a**
6 10 4 0	Humberstone	11 13	3 56	9 6
7 0 4 1	**Leicester**(Belgrve R.)	11 18	4 1	9 11

Fares		mrn	aft	aft
1 cl. 3 cl.	Belgrave Road, **Leicester** dep.	7 5	10 20	4 10
	Humberstone	7 9	10 24	4 14
	Thurnby & Scraptoft.	7 14	10 29	4 19
	Ingersby, fr Houghtn	7 21	10 36	4 26
	Loseby	7 27	10 42	4 32
	Tilton	7 33	10 48	4 38
	East Norton	7 40	10 55	4 45
	Hallaton	7 45	11 0	4 50
	Medbourne	7 50	11 5	4 55
	Rockingham	7 58	11 13	5 3
	Seaton **316**	8 6	11 21	5 11
	Wakerley & Barrowdn	8 12	11 27	5 17
	King's Cliffe	8 19	11 35	5 25
	Nassington	8 26	11 43	5 33
	Wansford 313	8 30	11 47	5 38
	Castor ...**[230, 233**	8 34	11 51	5 42
	Overton ..**[299, 280,**	8 40	11 57	5 48
	Peterbro' (G.N.) arr.	8 49	12 6	5 57

a Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
☞ For **other Trains** between Peterbro' and Rockingham, see page 361

GRANTHAM, SLEAFORD, and BOSTON.—Great Northern.

Miles from Grantham	Fares from Grantham. Single.	Return	London Road, **306** Nottingham..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.							**Week Days.**				
4½	0 6	0 4	**Grantham** .....dep.	6 33		9 30	11 0	12 11	2 10	5	7	8	25
6	0 10	0 6	Barkstone						3 2	8	6	10	8
9½	1 2	0 9	Honington	6 45		9 42	11 13	12 23	3 13	8	6	10	8
13	1 9	1 3	Ancaster	6 50		9 47	11 19	12 28	3 19	8	6	10	8
			Rauceby	6 56		9 53	11 25	12 34	3 25	8	6	10	8
15½	2 0	1 3	**Sleaford 275,** {arr.	7 3	9	51	10 0	11 32	12 41	3 32	8	6	10
			276 {dep.	7 6	9	55	10 3	11 34		4	1	6	10
20½	2 8	1 8	Heckington	7 15			10 11	11 43		2 59	4	15	6
25	3 6	2 0	Swineshead	7 23			10 19	11 50		3 7	4	23	6
28½	3 9	2 2	Hubbert's Bridge	7 30			10 26	11 57		3 14	4	30	7
32	4 3	2 4	**Boston 310** ....arr.	7 38		10 20	10 34	12 7		3 22	4	40	7
79½	8 11	5 8	**310** Gt. Grimsby..arr.	10 38				2 5		5 53	7	55	10

Miles	Fares from Boston. Single.	Return		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	**311** Gt. Grimsby..dep.	5 45				9 15	9 15	9 30					2 10	8	20
3½	0 6	0 3½	**Boston** .....dep.	7 50	9	25		11 5	11 15	1 5		3 0			3 18	6	15
7	1 0	1 0	Hubbert's Bridge	7 58	9	33		11 13	11 23	1 13					3 26	6	23
9½	1 4	1 2	Swineshead	8 5	9	40		11 20	11 30	1 20					3 33	6	30
14½	1 11	1 7	Heckington	8 12	9	48		11 28	11 38	1 29					3 42	6	39
16½	2 3	1 4½	**Sleaford 275,** {arr.	8 22	9	59		11 40	11 50	1 41					3 54	6	48
			276 {dep.	8 27	10	3	1045	11 47		1 46	2	20	3	15	3 29		
19	2 6	1 6½	Rauceby	8 32	10	8		11 52		1 51					3 34	6	57
22½	3 0	1 10½	Ancaster	8 40	1015			11 59		1 59					3 42	7	4
25½	3 6	2 1½	Honington	8 46	1021		1058	12 5		2 7					3 47	7	9
27½	3 9	2 3½	Barkstone	8 51			11 3										
32	4 2	2 8	**Grantham 304** ...arr.	8 58	1032		1110	12 16		2 18	2	47	3	57	4 30	7	25
54½	6 9	4 2	**304** Nottingham..arr.	9 59	12	9	1210	1257		3 36	3	30			4 25		

Miles				mrn	mrn	mrn			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Saturdays only.					Mondays only.						Mondays only.			
3½	0	6	0 3½	Boston .....dep.	7 50	9	25		11 5	11 15	1 5				3 0			
7	1	0	1 0	Hubbert's Bridge	7 58	9	33		11 13	11 23	1 13							
9½	1	4	1 2	Swineshead	8 5	9	40		11 20	11 30	1 20							
14½	1	11	1 7	Heckington	8 12	9	48		11 28	11 38	1 29							
16½	2	3	1 4½	**Sleaford 275,** {arr.	8 22	9	59		11 40	11 50	1 41				3 25			
				276 {dep.	8 27	10	3	1045	11 47		1 46	2	20	3	15	3 29		
19	2	6	1 6½	Rauceby	8 32	10	8	**d**	11 52		1 51				3 21			
22½	3	0	1 10½	Ancaster	8 40	1015		**d**	11 59		1 59				3 22			
25½	3	6	2 1½	Honington	8 46	1021		1058	12 5		2 7				3 47			
27½	3	9	2 3½	Barkstone	8 51			11 3										
32	4	2	2 8	**Grantham 304** ...arr.	8 58	1032		1110	12 16		2 18	2	47	3	57	4 30	7	25
54½	6	9	4 2	**304** Nottingham..arr.	9 59	12	9	1210	1257		3 36	3	30			4 25		

Miles				mrn	mrn	mrn			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Wednesdays only.					Wednesdays only.									
3½	0	6	0 3½	Boston .....dep.	7 50	9	25		11 5	11 15	1 5							
7	1	0	1 0	Hubbert's Bridge	7 58	9	33		11 13	11 23	1 13							
9½	1	4	1 2	Swineshead	8 5	9	40		11 20	11 30	1 20							
14½	1	11	1 7	Heckington	8 12	9	48		11 28	11 38	1 29							
16½	2	3	1 4½	**Sleaford 275,** {arr.	8 22	9	59		11 40	11 50	1 41							
				276 {dep.	8 27	10	3	1045	11 47		1 46	2	20	3	15	3 29		
19	2	6	1 6½	Rauceby	8 32	10	8	**d**	11 52		1 51							
22½	3	0	1 10½	Ancaster	8 40	1015		**d**	11 59		1 59							
25½	3	6	2 1½	Honington	8 46	1021		1058	12 5		2 7							
27½	3	9	2 3½	Barkstone	8 51			11 3										
32	4	2	2 8	**Grantham 304** ...arr.	8 58	1032		1110	12 16		2 18	2	47	3	57	4 30	7	25
54½	6	9	4 2	**304** Nottingham..arr.	9 59	12	9	1210	1257		3 36	3	30			4 25		

a Stops on Saturdays to set down. **b** Stop when required to take up.
c Arrives at 11 3 mrn. on Saturdays, *via* Honington. **d** Stops when required to take up for beyond Grantham.

WILLOUGHBY, SUTTON-ON-SEA, MABLETHORPE, and LOUTH.—Great Northern.

Miles	Fares Single.	Return		mrn														
	1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Down.**														
3	0	5	0 3	**Willoughby** .....dep.														
				Mumby Road														
7	0	11	0 7	**Sutton-on-Sea** ....{arr.														
				{dep.	8 40													
9½	1	4	0 9½	**Mablethorpe** .....{arr.	8 47													
				{dep.	8 52													
12½	1	7	1 0	Theddlethorpe	9 0													
14½	2	0	1 2½	Saltfleetby	9 6													
18½	2	0	1 3½	Grimoldby	9 16													
22½				**Louth 310, 311** ....arr.	9 29													

Miles	Fares Single.	Return		mrn														
	1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Up.**														
0	0	6	0 4	**Louth** .....dep.	8 8													
4½	0	10	0 7½	Grimoldby	8 17													
8	1	1	0 7½	Saltfleetby	8 25													
10	1	4	0 9½	Theddlethorpe	8 30													
12½	1	7	1 0	**Mablethorpe** .....{arr.	8 36													
				{dep.	8 38													
15½	2	0	1 2½	**Sutton-on-Sea** ....{arr.	8 43													
				{dep.	8 45													
19½	2	1	1 4½	Mumby Road	8 53													
22½				**Willoughby 310, 311** arr.	9 0													

WANSFORD, STAMFORD, ESSENDINE, and BOURNE.—Great Northern.

Fares. Mls	Single.	Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Down.**															
—	1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Wansford** .....dep.					8 50			10 50		11 55		1 5		2 37	3 53
1½	0	3	0 1	Wansford Road					8 55			10 55		12 0		1 10		2 42	3 58
4	0	8	0 2	Ufford Bridge					9 2			11 2		12 7		1 17		2 49	4 5
5	0	10	0 4½	Barnack					9 6			11 6		12 11		1 21		2 53	4 9
8½	1	5	0 8	**Stamford** (Water {arr.					9 15			11 13		12 20		1 28		3 2	4 18
				Street) **491, 361** {dep.	5 50	6	45	7 58	8 35	9 30	1045	1125	1215	1	0	1 45		2 29	3 35
11½	1	11	0 10½	Ryhall	5 55	6	50	8 3	8 40	9 35	1051	1130	1220	1	5	1 51		2 28	3 33
12½	2	5	1 0	**Essendine 294, 299** arr.	6 2	6	56	8 10	8 44	9 42	1057	1137	1227	1	12	1 57		2 34	3 42
—	11	3	6 4	London 299.. {arr.					9 50		1040	1145		2	0	3 50		5 45	5 45
				(King's Cross) **294** {dep.					5 15			7 15		8 45			1145	1 30	6 30
—	From Essendine.			**Essendine**.....dep.					7 20			10 0		11 55		2 8		3 55	5 36
15½	0	4	0 2½	Braceboro' Spa					Sig.			10 9		12 4		2 13		4 4	5 41
17	0	8	0 4½	Thurlby					7 35			10 15		12 10		2 18		4 10	5 46
19	0	10	0 6½	**Bourne 275, 280** ..arr.					7 40			10 20		12 15		2 23		4 15	5 51

Fares	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	**Bourne**.....dep.		6 40	7 50		9 20	10 45	11 30				1 0					3 24		
0 4 0 2	Thurlby		6 46	7 56		9 26	10 50	11 35				1 5					3 29		
0 6 0 4	Braceboro' Spa		Sig.	Sig.		9 32	Sig.					1 10					3 33		
0 11 0 6½	**Essendine 299, 294** arr.		7	0 8	5	9 40	10 58	11 43				1 16					3 40		
From Essndne	London 299.. {arr.		9	50	1040			11 45	2	0	2	0					5 45		
	(King's Cross) **294** {dep.		5	15				7 15	8	45							1 30		
	Essendine.....dep.		6	17	5	15	8	18	8	6	9	55	11	6			3 55		
0 6 0 1½	Ryhall		6	21	7	19	8	22	9	0	9	59	1110				3 59		
1 0 0 3½	**Stamford** (Water {arr.		6	28	7	25	8	28	9	6	10	5	1116				4 5		
	Street) **491, 361** {dep.		7	55									1015						
1 11 0 7	**Barnack**		8	4									1024						
	Ufford Bridge		8	8									1028						
2 2 0 10	**Wansford Road**		8	15									1035						
2 5 0 11	**Wansford 362, 312** arr.		8	20									1040						

Fares		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Except Saturdays.																
	Down.																	
	Wansford .....dep.									10 50		11 55		1 5		2 37	3 53	
	Wansford Road									10 55		12 0		1 10		2 42	3 58	
	Ufford Bridge									11 2		12 7		1 17		2 49	4 5	
	Barnack									11 6		12 11		1 21		2 53	4 9	
	Stamford (Water {arr.									11 13		12 20		1 28		3 2	4 18	
	Street) **491, 361** {dep.	5	50	6	45	7	58	8	35	9	30	10	45	12	15	1	0	1 45	
	Ryhall	5	55	6	50	8	3	8	40	9	35	10	51	11	30	12	20	1	5	1 51
	Essendine 294, 299 arr.	6	2	6	56	8	10	8	44	9	42	10	57	11	37	12	27	1	12	1 57
	London 299.. {arr.					9	50			10	40	11	45			2	0	3	50	
	(King's Cross) **294** {dep.	5	15									7	15	8	45			11	45	
	Essendine.....dep.									7	20			10	0			11	55	
	Braceboro' Spa									Sig.				10	9			12	4	
	Thurlby									7	35			10	15			12	10	
	Bourne 275, 280 ..arr.									7	40			10	20			12	15	

Fares	**Up.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Except Saturdays.																	
	Bourne.....dep.			7 50		9 20	10 45	11 30				1 0					3 24		
	Thurlby			7 56		9 26	10 50	11 35				1 5					3 29		
	Braceboro' Spa			Sig.		9 32	Sig.					1 10					3 33		
	Essendine 299, 294 arr.			8	5	9 40	10 58	11 43				1 16					3 40		
	London 299.. {arr.			9	50	1040			11 45	2	0	2	0					5 45		
	(King's Cross) **294** {dep.			5	15				7 15	8	45							1 30		
	Essendine.....dep.			6	17	5	15	8	18	8	6	9	55	11	6			3 55		
	Ryhall			6	21	7	19	8	22	9	0	9	59	1110				3 59		
	Stamford (Water {arr.			6	28	7	25	8	28	9	6	10	5	1116				4 5		
	Street) **491, 361** {dep.			7	55									1015						
	Barnack			8	4									1024						
	Ufford Bridge			8	8									1028						
	Wansford Road			8	15									1035						
	Wansford 362, 312 arr.			8	20									1040						

b Carriage slipped at Essendine. **c** Tuesdays, Fridays, and Saturdays. **e** Tuesdays and Saturdays.

BRADFORD, MORLEY, and LEEDS.—Great Northern.

Exchange Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford ....dep.	6 15	....	8 0	8 10	8 55	9 10	9 53	11 0	....	12 20	1 5	2 37	3 5	4 18	....	5 12	6 15	6 50	7 45
St. Dunstan's	6 18	....	8 3	....	8 58	9 13	9 56	11 3	....	12 23	1 8	2 40	3 8	4 21	....	5 15	6 18	6 53	7 48
Laister Dyke.....	6 24	....	8 8	....	9 4	9 19	10 3	11 9	....	12 29	1 14	2 46	3 14	4 27	....	5 21	6 24	6 59	7 54
Dudley Hill	6 30	....	8 13	8 20	9 10	9 25	10 9	11 15	....	12 35	1 20	2 52	3 20	4 33	....	5 27	6 30	7 5	8 0
Birkenshaw & Tong	6 34	....	8 17	....	9 14	9 29	10 13	11 19	....	12 39	1 24	2 56	3 24	4 37	....	5 31	6 34	7 9	8 4
Drighlington & Ad-	6 43	7 22	8 28	8 30	9 18	9 36	10 17	11 23	1135	12 47	1 28	3 0	2	4 41	4	41	5 40	6 38	7 13
Gildersome[walton	6 46	7 25	8 31	8 33	9 21	9 40	10 20	11 26	1138	12 50	1 31	3	3 4	5	....	4 44	5 43	6 41	7 16
Morley	6 50	7 29	8 38	8 39	9 25	9 44	10 24	11 30	1142	12 54	1 35	3 7	4	9	....	4 48	5 46	6 45	7 19
Tingley	6 53	7 36	8 31	8 46	**a**	9 47	10 27	11 33	1145	12 57	1 38	3 12	4 12	....	4 51	5 49	6 50	7 22	8 23
Ardsley ....{arr.	6 56	....	....	....	....	....	....	....	1150	1	....	....	4 16	....	....	5 52	....	7 25	8 27
{dep.	7 25	....	....	....	....	10 5	....	....	1218	1 15	....	....	4 17	....	....	6 3	....	7 41	8 37
Beeston	....	7 40	....	....	....	1010	....	....	1223	....	....	**c**	3 17	4 33	....	4 56	....	**b** 7 46	8 43
Holbeck (H. Level)	7 33	7 45	8 38	8 49	9 34	9 55	10 34	1035	1142	1227	1 23	1 46	3 22	4 39	....	5	5 1	6 12	6 58
Leeds ..... arr.	7 38	7 50	8 44	9 0	9 39	10 18	10 39	1147	1231	1 27	1 50	3 26	4 43	....	5	5 6	5 15	7 2	7 55

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds .....dep.	5 25	6 15	7 15	8	42	9 25	10 10	11 5	1155	1225	1 25	2 20	2 48	4 40	5	7		5 46	6 35
Holbeck (H. Level)	5 28	6 18	7 18	8	45	9 28	10 13	11 8	1158	1228	1 28	2 23	2 51	4 43	5	10		5 49	6 38
Beeston	6	24	7	23	....	9	32	Sig.	**b**	....	**b**	....	2	56	....	....	**b**	7	38
Ardsley ....{arr.	6	32	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	18	....	7	45
{dep.	7	7	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	29	....	7	48
Tingley	5	48	7	9	7	49	8	58	9	38	1036	1118	1223	1238	1	47	2	33	3
Morley	5	52	7	13	7	53	9	2	9	42	1040	1122	1227	1242	1	51	2	37	3
Gildersome[walton	5	56	7	17	7	57	9	5	9	45	1044	1126	1230	1246	1	55	2	41	3
Drighlington & Ad-	6	1	7	22	8	2	9	9	9	49	11	1	1130	1233	1250	2	4	2	46
Birkenshaw & Tong	6	15	7	26	8	15	9	18	9	59	11	6	1134	....	1254	2	8	2	50
Dudley Hill	6	19	7	30	8	20	9	22	....	....	1110	1138	....	1258	2	12	2	54	3
Laister Dyke.....	6	25	7	35	8	25	9	28	10	6	1116	1143	....	1	3	2	18	2	59
St. Dunstan's	6	29	7	38	8	28	9	31	10	9	1119	1146	....	1	6	2	21	3	2
Bradford 320 arr.	6	33	7	42	8	32	9	35	1013	1123	1150	....	1	10	2	25	3	6	4

Except Tuesdays & Saturdays	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds .....dep.		9	50																
Holbeck (H. Level)		9	53																
Beeston		9	57																
Ardsley ....{arr.		10	3	10	3														
{dep.		10	7	10	7														
Tingley	1049	1115																	
Morley	1053	1119																	
Gildersome[walton	1057	1123																	
Drighlington & Ad-	1113	1127																	
Birkenshaw & Tong	1117	....																	
Dudley Hill	1121	....																	
Laister Dyke.....	1126	....																	
St. Dunstan's	1129	....																	
Bradford 320 arr.	1133	....																	

Except Tuesdays & Saturdays

Except Saturdays

Except Saturdays

Except

WAKEFIELD, ARDSLEY, and LEEDS.—Great Northern.

Fares from Westgate.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.
0 4	0 2½	0 6	0 3½
0 11	0 6	1 0	0 7
0 11	0 6	1 0	0 7
1 1	0 7½		
1 1	0 7½		
1 4	0 9½		
1 1	0 7½		
1 4	0 9		
4 0	2 5½		
25 9	15 5½		

Down.

	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
King's Cross Station,																								
London 284	dep.	1030				5 15																		
Doncaster 296	"	2 18			7 45	8 44	9 49	10		1030	1120			1248										
Wakefield	{ Kirkgate	dep.	mrn				9 0				1150													
	{ Westgate	"	2 47		8 30	9	12	9 55		1057	12 5		1 16	2 7			2 36	3	4 4	20	5 3			
Lofthouse and Outwood					8 35		10 0				1211						3	9	4 25					
Castleford		dep.	8 5							1010				1255										
Methley			8 10							1015				1 0										
Stanley			8 16							1021				1 6										
Ardsley 316			8 25	8 40		10	5	1030			1218	1 15					2 32		3 18	4 30				
Beeston				8 45				1010			1223						2 37			4 35				
Holbech (High Level)		315	3 1	8 33	8 50	9	26	10 14	1041	1111	1227	1 23	1 30	2 20	2	41	2 50	3	27	4 39	5	17	5	35	5
Leeds (Central)	arr.		3	58	8	54	9	30	10	18	1045	1115	1231	1 27	1	34	2	52	2	45	2	53	3	32	4

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central)	dep.	6 15	6 30	7 10	7 15	8 33	9 0	9 15	10 0	1115	1150	1210	1 10	1 30	1 40	2 55	3 20	4 20	5 7	5 30	5 55	6 26	6 30	7 30	8 10	8 25
Holbeck (High Level)		6 18	6 33	7 13	7 18	8 36	9 4	9 18	10 4	1119	1153	1213	1 14	1 33	1 43	2 59	3 23	4 23	5 10	5 34	5 58	6 29	6 33	7 33	8 13	8 28
Beeston		6 24		7 23	8 40		a		10 11		1158	1218	1 18			3 28	4 28			6 2	6 28		7 38		8 33	
Ardsley 316		6 33		7 30	8 47		9 31		10 18	1128	12 6	1225		1 45		3 36	4 35	5 19		6 10	6 35		7 46	8 24	8 40	
Stanley		6 40					9 38					1232		1 52			4 42			6 42				8 47	
Methley		6 46					9 45					1239		2			4 49			6 49				8 54	
Castleford	arr.	6 50					9 50					1243		2			4 53			6 53				8 58	
Lofthouse and Outwood				7 35	8 52						1211													
Wakefield	{ Westgate	arr.	6 47	7 27	8 40	8 56	9	18		1018	1135	1216		1 29			3 38	4 33		5	30	5 48	6 20		6 48	7 55
	{ Kirkgate	"	6 54			9	7	9 34			1141			1 35							6	0		6 54	
Doncaster 296	arr.	7 23	7 57	8 24	10	9	9	44		1044	1210	1	8		2	2		3	38	4	33			6	14	7	4
299 London (King's Cross)	"	1040	1145			1	5			2	0	3	50	4	45		5	45		6	50	8	30		9	3

Sundays.

	aft	mrn	mrn	aft	aft	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Down.													
King's Cross Station,													
London 302	dep.	1030				12 0				5 0		8 45	
Doncaster 303	"	2 18		9 5		3 35	3 45			8 42		1221	
Wakefield	{ Kirkgate	dep.	mrn			1 15		3 50	3 50	8 5			
	{ Westgate	"	2 45		9 52	1 20		4	4	8 15		9 19	
Lofthouse and Outwood					9 57	1 26			4	8 20			
Castleford	dep.			9 25			3 25			9 0			
Methley				9 30			3 30			9 5			
Stanley				9 36			3 36			9 11			
Ardsley 316			9 45	10 31		2 33	4 37	8	26	9 20			
Beeston				10 9		3 8	4 33	8	33	9 25			
Holbeck (High Level)		315	3	10 15		1 43	5 44	9	4	9 38			
Leeds (Central)	arr.		3	59	57	10 20	2	4	23	5	34	9	54	10	25

Up.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sundays.																								
Leeds (Central)	dep.	8 40	9 45	12 15	2	45	3	15	4	5	5	5	5	58	6	58	8	0	8	45	10	15	10	45	11	15
Holbeck (High Level)		8 43	9 49	12 18	2	48	3	18	5	5	5	29	6	58	8	8	8	18	10	18						
Beeston		a	9 54				3	44			5	34												
Ardsley 315		8 54	10 2	12 29	2	58	3	51		7	5	43	7	8	8	28	8	30	10	27				
Stanley		9 1					3	58											8	37				
Methley		9 8					4	5											8	45				
Castleford	arr.	9 12					4	9											8	49				
Lofthouse and Outwood			10 7	12	4		3	57		7	14	8	26											
Wakefield	{ Westgate	arr.	10 11	12	8	9	4	25	4	3	7	18	8	31							10	36		
	{ Kirkgate	"		1	16			5	55		9	17												
Doncaster 302	arr.		10	53	1	10		5	14		9	16		11	5									
303 London (K. C.)	"				4	45			9	40					3	5								

a Stops when required to take up. b Saturdays only.

☞ For **other Trains** between Wakefield and Leeds, see page 587.

WAKEFIELD and CASTLEFORD.—Great Northern.

Fares

1 cl.	3 cl.
s.d.	s.d.
0 4	0 2
0 6	0 3½
0 11	0 6
0 11	0 6
1 10	1 0½
6 11	4 2½
3 9	2 3
9 3	5 8½

Down.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wakefield	dep.	6 45	8 30	11 12		4 48	7 28	9 50																	
Westgate	"	6 49	8 40	11 16	1 55	5	22	7 33	9 54																
Lofthouse		6 54	8 45	11 21	2	0	5	27	7 38	a															
Stanley		6 59	8 50	11 28	2	7	5	34	7 42	10	2														
Methley		7 5	8 56	11 32	2	11	5	38	7 46	10	6														
Castleford 522	arr.	7 9	9 0	11 36	2	14	5	40	7 5	10	9														
Milford 522	arr.	7 37	9 24	11 56	3	36	6	1	9	7	11	16													
Hull 538	"	9 25	10 58	2 15	5	53	7	35	11	10	12	55													
York 522	"	8 25	9 50	12 20	4	13	6	40	10	12	1	40													
Scarbro' 544	"	11	25	11	15	1	53	6	0	9	41	11	13	1	55	8	35								

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	10 30	3	5	8	0	10																		
	10 34	3	16	8	9	Castlford																		
	10 39	3	21	8	14	{ Cl. 3 cl.																		
	10 44	3	26	8	19	s.d.	s.d.																	
	10 50	4	32	8	25																			
	10 54	4	36	8	29	0	4	0	2															
						0	8	0	4															
						0	11	0	6½															
						0	11	0	6															
						0	11	0	6															

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sundays.																								
Scarbro' 544	dep.			9 15	10 42	2	35	5	55															
York 529	"			11 45	12 45	4	30	7	40															
Hull 540	"			5 30		10	30	3	5	5	58	8	40											
Milford 529	"			7 28		12	25	1	8	4	26	8	18	9	39									
Castleford	dep.			8 30	9	45	12	43	2	35	5	0	8	40	10	25								
Methley				8 35	9	50	12	48	2	40	5	5	8	45	10	31								
Stanley				8 41	9	55	12	54	2	46	5	9	8	50	10	37								
Lofthouse	[298, 316			8 46	10	0	12	59	2	50	6	5	8	56	10	42								
Wakefield	{ Westgate	arr.		8 50	10	5	1	3	2	54	6	9	9	0	10	46								
	{ Kirkgate	"		9	7	0	10	1	2	0	3	11	6	15	9	5								

a Stops when required to set down from London. b Does not arrive on Sunday mornings.

LEEDS, PUDSEY, LAISTER DYKE, and BRADFORD.—Great Northern.

Fares

1 cl.	3 cl.
s.d.	s.d.
0 2	0 1
0 4	0 2
0 6	0 4
0 8	0 5
0 11	0 7
1 2	0 8½
1 2	0 9

	mrn		mrn																							
Leeds (Central)	dep.	1 14		3 12		5 10	5 30		6 20		7 18	8	0	8 10		8 40	8 53		9 27	9 45	10 20		10 45	11 18	
Holbeck (High Level)						5 13	5 33		6 23		7 21	8	3	8 13			8 56		9 30		10 22		10 48	11 21	
Armley and Wortley		a		a		5 18	5 38		6 28		7 26	8	8	8 18			9 1		9 35		10 28		10 53	11 26	
Bramley		a		a		5 23	5 43	5 47	6 33	6 40	7 31	8	13	8 23	8 31		9 6	9 25	9 40		10 33	10 40	10 54	11 31	11 34
Pudsey (Lowtown)						5 52		6 44		8	17	8	28				9 29				10 44	10 58		11 38		
" (Greenside)						5 55		6 47		8	20	8	31				9 32				10 47	11 1		11 41		
Stanningley *		b		b		6	26	6	46		6	36		7	34			8	34		9	43		10 36		11 34
Laister Dyke 317		1 28		3 26		6	35	6	55		6	45		7	43			8	43		9	52		10 45		11 43
St. Dunstan's						5	36	5	56		6	46		6	44			8	44		9	53		10 46		11 44
Bradford (Exchange)	arr.	1 34		3 32		5	40	6	0		6	50		7	47			8	48		9	57		10 50		11 48

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central)	dep.	2 25		3	53	35		3	50	4	5		4	30	4	45		5	5	15	5	38	5	45	
Holbeck (High Level)				3	33	38		3	53	4	8		4	33	4	48		5	8	18	5	41	5	48	
Armley and Wortley				3	38	43		3	58	4	13		4	38	4	53		5	13	23	5	46	5	53	
Bramley		2 30		3	43	48		4	3	4	18		4	43	4	58		5	18	28	5	51	5	58	
Pudsey (Lowtown)		2 54						4	27				5	7	5	17									
" (Greenside)		2 57						4	30				5	10	5	19									
Stanningley *				3	21	3	51			4	21				5	1									
Laister Dyke 317		3	43	3	27	3	57	4	10	4	27				5	7	5	16							
St. Dunstan's		2 30		3	7	3	31	4	1	4	13				4	30									
Bradford (Exch.)	arr.	2 42		3	11	3	35	4	5	4	16		4	33	1	47	5	15	5	23			5	46	5	55

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Leeds (Central)	dep.	5	58	6	10	6	16	6	25	6	35	6	45	6	55	7	5	7	15	7	25	7	35	7	40
Holbeck (High Level)		6	3	6	15	6	21	6	30	6	40	6	50	7	0	7	10	7	20	7	30	7	40	7	45
Armley and Wortley		6	8	6	20	6	26	6	35	6	45	6	55	7	5	7	15	7	25	7	35	7	45	7	50
Bramley		6	13	6	25	6	31	6	40	6	50	7	0	7	10	7	20	7	30	7	40	7	50	7	55
Pudsey (Lowtown)																									
" (Greenside)																									
Stanningley *		6	21	6	33	6	39	6	48	6	58	7	8	7	18	7	28	7	38	7	48	7	58	8	3
Laister Dyke 317		6	26	6	38	6	44	6	53	7	3	7	13	7	23	7	33	7	43	7	53	8	3	8	8
St. Dunstan's																									
Bradford (Exch.)	arr.	6	35	6	47	6	53	7	2	7	12	7	22	7	32	7	42	7	52	8	2	8	12	8	17

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central)	dep.	10	10	10	25	10	35	10	45	10	55	11	5	11	15	11	25	11	35	11	45	11	55	12	5
Holbeck (High Level)		10	20	10	30	10	40	10	50	11	0	11	10	11	20	11	30	11	40	11	50	12	0	12	10
Armley and Wortley		10	25	10	35	10	45	10	55	11	5	11	15	11	25	11	35	11	45	11	55	12	5	12	15
Bramley		10	30	10	40	10	50	11	0	11	10	11	20	11	30	11	40	11	50	12	0	12	10	12	20
Pudsey (Lowtown)																									
" (Greenside)																									
Stanningley *		10	36	10	46			11	6	11	16			11	36			11	46			11	56	12	26
Laister Dyke 317		10	42	10	52			11	12	11	22			11	42			11	52			12	2	12	32
St. Dunstan's																									
Bradford (Exch.)	arr.	10	55	11	5			11	25	11	35			11	55			12	5			12	15	12	45

Fares

1 cl.	3 cl.
s.d.	s.d.
0 2	0 1
0 4	0 2
0 6	0 4
0 8	0 5
0 11	0 7
1 2	0 8½
1 2	0 9

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford	dep.		2	0	2	10	2	20	3	23	4	0	4	30	4	32	4	40		5	15	5	23	5	30
St. Dunstan's					2	13	2	23	3	26	3	43			4	35	4	43		5	19	5	25		
Laister Dyke 317					2	18	2	28	3	33	3	49			4	42	4	49								
Stanningley *							2	33			3	54					4	54								
Pudsey (Greenside)		1	48		2	23			3	39					4	47			5	10			5	32
" (Lowtown)		1	52		2	26			3	42					4	49			5	13			5	45
Bramley		1	56		2	28	2	36	3	43	3	57			4	51	4	57	5	16	5	25	5	48
Armley and Wortley			2		2		2	40			4	2					5	2			5	37		
Holbeck (High Level)	314	2	2		2	14			3	43			4	54	4	55	5	5	5	25	5	40		
Leeds (Central)	arr.	2	10	2	17			3	47			4	9	4	47			5	9	5	36	5	44	6	12

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford	dep.	5	16	5	26	5	30	5	45	6	10	6	20			7	07	13		7	35	7	40	8	25
St. Dunstan's										6	13	6	23							7	38	7	43	8	28
Laister Dyke 317										6	18	6	28				7	12		7	43	7	48	8	33
Stanningley *										6	29	6	39				7	22		7	53	7	58	8	43
Pudsey (Greenside)										6	59	7	6	24			7	27		7	89			8	46
" (Lowtown)										7	3	7	10	28											
Bramley										7	10	7	15	32			7	31		7	57			8	50
Armley and Wortley										7	15	7	20	37			7	36		7	53	8	1	8	43
Holbeck (High Level)	314									7	20	7	25	42			7	41		7	58	8	6	8	48
Leeds (Central)	arr.									7	30	7	35	52			7	51		8	8	8	16	8	58

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford	dep.	8	40	8	55	9	10	9	28	9	35	10	20	10	55	11	30	12	15	12	40	1	0	1	25
St. Dunstan's		8	43	8	58	9	13	9	31	9	38	10	23	10	58	11	33	12	18	12	43	1	3	1	28
Laister Dyke 317		8	48	9	3	9	18	9	36	9	43	10	28	11	3	11	38	12	23	12	48	1	8	1	33
Stanningley *		8	58	9	13	9	28	9	46	9	53	10	38	11	13	11	48	12	33	12	58	1	18	1	43
Pudsey (Greenside)		9	2	9	17	9	32	9	50	9	57	10	42	11	17	11	52	12	37	1	2	1	22	1	47
" (Lowtown)																									
Bramley		9	7	9	22	9	37	9	55	10	2	10	47	11	22	11	57	12	42	1	7	1	27	1	52
Armley and Wortley		9	12	9	27	9	42	10	0	10	7	10	52	11	27	12	2	12	47	1	12	1	32	1	57
Holbeck (High Level)	314	9	18	9	33	9	48	10	6	10	13	10	58	11	33	12	8	12	53	1	18	1	38	2	3
Leeds (Central)	arr.	9	28	9	43	9	58	10	16	10	23	11	8	11	43	12	18	1	3	1	28	1	48	2	13

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds (Central)	dep.	3 12	8	20	9	30	12	40	1	52	4	0	4	50	8	45	9	30	10	30
Holbeck (High Level)			8	23	9	33	12	43	1	52	4	3	4	53	8	48	9	33	10	33
Armley and Wortley		a	8	28	9	38	12	48	1	13	2	48	4	58	8	53	9	38	10	38
Bramley			8	32	9	43	12	53	1	18	2	53	5	3	8	58	9	43	10	43
Pudsey (Lowtown)							1	25												
" (Greenside)							1	28												
Stanningley *		b	8	36	9	46			1	21	2	56	5	6	9	1			10	51
Laister Dyke 317		3	26	8	42	9	52			1	27	3	2	5	12	9	7			10
St. Dunstan's				8	45	9	55			1	30	3	5	5	15	9	11			10
Bradford (Exch.)	arr.	3	32	8	50	10	0			1	35	3	10	5	20	9	15			11

Sundays.

Exchange Station,		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford	dep.		9	30	12	13	2	20	4	50		5	45
St. Dunstan's			9	33	12	16	2	23	4	53		5	48
Laister Dyke 317			9	39	12	22	2	29	4	59		5	54
Stanningley *			9	44	12	27	2	34	5	4		5	59
Pudsey (Greenside)			9	33									
" (Lowtown)			9	38									
Bramley			d	9	47	12	31	2	37	5	7	5	36
Armley and Wortley			e	9	52	12	36	2	42	5	12	5	42
Holbeck (High Level)	314		9	58	12	42	2	48	5	18	5	48	6	6
Leeds (Central)	arr.		10	8	12	48	2	55	5	25	5	55	6	13

a Stop to set down from London. b Stop when required to set down from London or Leeds. c Stops on Tuesdays to take up for Bradford.
d Stop if required to set down from Cleckheaton Branch. e Stop if required to set down from Stations Thornhill to Pudsey inclusive.
f Stops on Saturdays when required to set down from Pudsey (Lowtown). g Saturdays only. * Station for Farsley.

WAKEFIELD, BATLEY, and BRADFORD.—Great Northern.

Fares from King's C.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn
	294 LONDON (King's C.) d											5 15										9 45
	DONCASTER 295 "									7 45	7 45	8 44		8 44	9 10	9 10	1030		1030	1120	1120	1248
1 cl.	Wake- ⎧ Kirkgate dep.		5 15	5 15	645	7 10	7 10				8 30	9 0		9 0			1017	1032		1032	1150	1150	1255
3 cl.	field ⎩ Westgate.. "		5 35	5	23	7 27	7 15	7 33		8 30	8 35	9 16		9 22	9 55	1021	11 0		11 5	12 3	12 5	1 20
24 5	Alverthorpe			5	27	7 6		7 37			8 39					1025				12 7	6	
24 6	14 10½	Flushdyke			5	32	711		7 42			8 44					1030				12 12		
24 6	14 11	Ossett			5	32	711		7 42			8 44					1030				12 12		
24 6	15 0½	Chickenley Heath																				
24 6	14 11½	Earlsheaton			5	42	718		7 49			8 51					1037				12 19		
24 6	15 1½	Dewsbury 603			5	47	721		7 52			8 54					1040				1119	1222	
24 6	15 1½	Batley Carr			5	49	723		7 54			8 56					1042				1121	1224	
24 6	15 1½	Batley 431, 433			5	54	726		7 57	7 55		8 59					1045				1124	1227	
24 6	15 1½	Upper Batley [stal			5	58			8 1			9 3					1050				1128	1231	
24 6	15 1½	Howden Clough, fr Bir-				6	3		8 6			9 8					1055				1132	1235	
24 9	14 10	Lofthouse			5	46			mn	7 20			8 35				10 0					1211	
25 0	14 11½	Ardsley		5	10	5	45		7 57				8 55		9 25		1032					1220	
25 0	15 1	Tingley		5	14	5	48		7 9	7 49			8 58			9 38	1036				1118		1223	1238
25 0	15 1½	Morley		5	18	5	52		7 13	7 53			9 2		a	9 42	1040		a		1122		1227	1242	a
25 4	15 3	Gildersome		5	21	5	56		7 17	7 57			9 5			9 45	1044				1126		1230	1246	
25 0	15 4½	Drighlington * 317		5	25	6	0	6 11	722	8	0 8	12		9	8 9	14		9 49	9 56	1047	11 1		1130	1138	1241	1233	1250	
25 3	15 6	Birkenshaw and Tong		5	29		6	15		726		8 15			9	18	0	9 53	10 0		11 6		1134	1142	1244		1254	a
25 3	15 6½	Dudley Hill		5	33		6	19		730		8 20			9	22			10 4		1110		1138	1146			1258	a
26 4	15 8½	Laister Dyke 315		5	38		6	25		735		8 25			9	28	9	43	10 6	1010	1116	d	1143	1151	1251		1 3	a
26 5	15 9½	St. Dunstan's 318		5	41		6	29		738		8 28			9	31	9	46	10 9	1013	1119		1124	1146	1154	1254	1 6	1 44
26 9	15 10½	Bradford (Exchng) arr.		5	45		6	33		742		8 32			9	35	9	50	1013	1017		1123		1128	1150	1158	1258	1 10	1 48

Via Drighlington and Allerthorpe. Via Ardsley. Via Ardsley. Via Ardsley. Via Ardsley.

Mondays only.

Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

Tuesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Down—*Continued.*	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
294 LONDON (King's C.) d	9 45	9 45		1035			1035				1 30			1 30	1 30					3 45	3 45	3 45
DONCASTER 295 "	1248	1248		2 6			2 20	2 20			4 35			4 35	4 35		4 47		5 40	6 59	6 59	6 59
Wake- ⎧ Kirkgate dep.					2 40	2 40		4 5			5 0			4 45	4 45		5 45		6 25		7 25	7 25
field ⎩ Westgate.. "	1 25	1 32		2 41	2 50	3 4	3 35	4 13			5 7			5 18	5 15		5 51		6 30		7 31	7 35	7 40
Alverthorpe	1 29				2 54		3 39	4 17		4 52							5 55						
Flushdyke	1 34				2 59		3 44	4 22									6 0						
Ossett	1 37		2 5		3 2		3 47	4 25	4 28	4 58							5 23		6 3	6 5	7 15		7 43	
Chickenley Heath			2 8						4 31										6 8					
Earlsheaton	1 41				3 6		3 51	4 29		5 2					b						7 19		7 47	
Dewsbury 604	1 44				3 9		3 54	4 32		5 5							5 29		6 9		7 22		7 50	
Batley Carr	1 46				3 11		5 56	4 34							b		5 31		6 11				7 52	
Batley 431, 433	1 49		2 12		3 14		4 0	4 38	4 34	5 9							5 34		6 14	6 11			7 55	
Upper Batley [stal	1 53				3 18		4 4	4 42									5 38		6 18				7 59	
Howden Clough, fr Bir-	1 58		Stop		3 23		4 9	4 47	Stop								5 43		6 23	Stop			8 3	
Lofthouse		1 38				3 9															6 36			
Ardsley		1 43	aft	2 50		3 20			aft								5 25			aft	6 55		a	
Tingley		1 47	2 33			3 24			4 53								5 29							
Morley		1 51	2 37	a		3 29			4 57		a						5 32		6 1		6 56	7 4	a	
Gildersome		1 55	2 41	a		3 33			5 1								5 39		6 5		7 0	7 8		
Drighlington * 317	2 41	58	2 46		3 28	3 39	4 16	4 53	5		5	35	5	42	5	49	6	10	6	28	7	57	12	8	9	8	8	12
Birkenshaw and Tong	2 8		2 50	a		3 44		4 20	4 59	5		b	5	40		5 53		6	14	6	32	7	9	7	16		b	8	13	
Dudley Hill	2 12		2 54	a		3 48		4 24	5	5	13		a	5	45		5 57		6	18	6	36	7	13	7	20		a	8	17	
Laister Dyke 315	2 18		2 59	3	8	3	53	4	30	5	12	5	19	5	24	5	30	5	51	6	2	6	24	6	41	7	17	7	28			7	53		8	22	
St. Dunstan's 318	2 21		3	2	3	11	3	56	4	33	5	15	5	22	5	27	5	33	5	54	6	5	6	27	6	44		7	31			7	56		8	25	
Bradford (Exchng) arr.	2 25		3	6	3	15	4	0	4	37	5	19	5	26	5	30	5	37	5	58	6	9	6	31	6	49		7	35			8	0		8	29	

Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays.

SUNDAYS.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
296 LONDON (King's C.) d					5 45		5 45						12 0							5 0	0	5 0	0
DONCASTER 297 "	7 40	7 40			9 10		9 10	9c35	9c35		9 5		3 35		3 45					8 42		8 42	
Wake- ⎧ Kirkgate dep.	8 13	8 13						9 50	9 50			1 15	3 50	5		5	8	5				9 35	
field ⎩ Westgate.. "	8 25	8 30	9 15		9 44		9 47	1025	1035		8 15	9 52	1 30	4	9		4 30	8 15		8 35	9 23		9 40
Alverthorpe		8 34	9 19						1039		8 19		1 34				4 34			8 40			9 44
Flushdyke		8 39	9 24				a		1044		8 24		1 39				4 39			8 45			9 49
Ossett		8 42	9 27	9 30			9 55		1047		8 27		1 43				4 44			8 49			9 53
Chickenley Heath				9 33																			
Earlsheaton		8 46	9 31				9 59		1051		8 31		1 47				4 48			8 53			9 57
Dewsbury 606		8 49	9 33				10 2		1054		8 34		1 51				4 52			8 57			10 1
Batley Carr		8 51							1056		8 36		1 54				4 55			9 0			10 3
Batley 432, 433		8 54		9 36			10 7		1059		8 39		1 57				4 58			9 4			10 6
Upper Batley [stal		8 58					1012				8 43		2 1				5 2			9 9			
Howden Clough, fr Bir-		9 3		Stop			1017		11 7		8 48		2 6				5 7			9 14			1014
Lofthouse	8 31			aft				1031				9 57						8 20					
Ardsley	8 46			10 5	a			1045			8 31		1 47				4 48			8 53			9 57
Tingley	8 50			10 8			10 3	1049		1115	8 34		1 51				4 52			8 57			10 1
Morley	8 54				a		10 7	1053		1119	8 36		1 54				4 55			9 0			10 3
Gildersome	8 58				a		1011	1057		1123	8 39		1 57				4 58			9 4			10 6
Drighlington * 317	9 1	9			1015		1023	11 0	1113	1127	8 43		2 1				5 2			9 9			
Birkenshaw and Tong	9 13				b		1027		1117		8 48		2 6				5 7			9 14			1014
Dudley Hill	9 17				a		1031		1121		8 54		1010		4 17		4 28				9 31		
Laister Dyke 315	9 22				10 7		1036		1126		8 54		1014		4 21	4 43	4 32	8 28		8 55		10 1	
St. Dunstan's 318	9 25				10 10		1040		1129		8 57		1019		4 25	4 48	4 35	8 37	8 59		a	10 5	
Bradford (Exchng) arr.	9 29				1014		1045		1133		9 0		1023		4 29	4 52	4 39	8 41	9 3		a	10 9	
											8 54	1027	2 13	4 33	4 55	5 14	8 45	9	7 9	20		1012	1021
											8 58	1031	2 17	a		5 18	8 50		9 25		a	1025	
											9 2	1035	2 21	a		5 22	8 55		9 30		a	1029	
											9 7	1040	2 26	4 43		5 27	9 0		9 35		9 49	1034	
											9 10	1043	2 29	4 46		5 30	9 3		9 38		9 52	1037	
											9 14	1048	2 34	4 50		5 35	9 8		9 42		9 55	1042	

Saturdays only.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

a Stop to set down from London. **b** Stop to set down from Doncaster and South thereof on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **c** Saturdays only. **d** Stops to set down 1st class Passengers from London.

☞ For **other Trains** between Ossett and Batley, see page 321.

BRADFORD, BATLEY, and WAKEFIELD.—Great Northern.

Fares	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
1 cl. 3 cl.	Bradford dep.			5 45	6 10		6 15		6 50		8 0		8 10	8 40	8 55		9 10	9 40	9 53	10 0		11 0	
0 2 0	St. Dunstan's			5 48			6 18				8 3			8 43	8 58		9 13			10 3			
0 4 0	Laister Dyke		5 5	5 54	6 16		6 24		6 56		8 8			8 48	9 4		9 19		b	10 8	1028		11 9	
0 4 0	Dudley Hill		5 12		6 0	b	6 30		b		8 13		8 20		b	9 10	9 25			10 9	1034		1115	
0 6 0	Birkenshaw and Tong		5 17		6 4	b	6 34		a		8 17				9 14		9 29			1013	a		1119	
0 8 0	Drighlington *		5 21		6 8		6 38	6 43		7 22	8 21	8 27	8 30		9 18	9 33	9 36			1017		1123	1127	1135
0 11 0	Gildersome		5 25			b		6 46	b	7 25	8 24		8 33		9 21		9 40			1020		1126		1138
1 2 0	Morley		5 30			b		6 50	a	7 29	8 28		8 36	b	9 25		9 44	b		1024		1130		1142
1 4 0	Tingley		5 33			b		6 53		7 32	8 31		8 39		d		9 47			1027		1133		1145
1 5 0	Ardsley 314 [stal		5 36			b		6 56	7 11	7 35			8 43				9 51	10 1						1150
0 11 0	Howden Clough, for Bir-			6 11			6 41							8 30						Stop	9 36		a		1130	
0 11 0	Upper Batley			6 14			6 44							8 33						mrn	9 39		b		1133	
1 2 0	Batley 431, 433		5 45	6 17			6 47							8 36						8 38	9 42			1045	1136	
1 4 0	Batley Carr		5 48	6 20			6 50							8 39										1048	1138	
1 4 0	Dewsbury 603, 431		5 50	6 22			6 52							8 41						9 46				1052	1140	
1 5 0	Earlsheaton		5 53	6 25			6 55							8 44										1056	1143	
1 3 0	Chickenley Heath																			8 42						
1 5 0	11	Ossett		5 58	6 30		7 0							8 49						8 45	9 53			11 3	1148	
1 7	011½	Flushdyke		6	1 6	33	7 3							8 53										11 6	1151	
1 9	1	Alverthorpe			6	37	7 7							8 57										1110	1156	
1 10	1 1½	Lofthouse		5	43										8 52										1211	
1 10	2	Wake- ⎧ Westgte 298 ar		5	48	6	7	6	41	6	38	7	10		7	20			9	1	8	56	9	10		10	0		1010		1113		12	0	1216
1 10	1	field ⎩ Kirkgte 629 "		5	53			6	54	7	15								9	7	9	7	9	34		1010		1030		1141		12	5	1256
4	6 2 9½	298 DONCASTER arr.						7	23	7	57				7	57							9	44		1044		1210			1	8	1	8
26 9	1511	299 LONDON (King's C.) "						1040		1145					1145						1	5		2	0		2	0		3	50		4	45	4	45

Via Ardsley.

Mondays only.

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford dep.	1220	1250	1	5	1	50			2	35	2	37		3	35		4	18		4	45	4	55	5	10		5	12		6	0		6	15	
St. Dunstan's	1223	1253	1	8	1	53			2	38	2	40		3	38		4	21		4	48		5e18	5	15		6	3		6	18		6	33	
Laister Dyke	1229	1258	1	14	1	59						46		3	44		4	27		4	52		5e18	5	21		6	8		6	24		6	39	
Dudley Hill	1235		b	1	20	2	5			b	2	52		3	50		4	33			b			b	5	27		b		6	30		6	45	
Birkenshaw and Tong	1239		b	1	24	2	9			b	2	56		3	54		4	37				5	8	b	5	31		6	14		6	34		6	49	
Drighlington *	1243	1247		1	28	2	13	2	17			3	0	3	58	4	2	4	41	4	45		5	11		5	36	5	40		6	38	6	42	
Gildersome		1250		1	31		2	20			b	3		4	5	4	44					⎧	b		5	43		6	41					
Morley		1254	b	1	35		2	24			b	3		4	9	4	48					⎪	b f		5	46		6	45					
Tingley		1257		1	38		2	27			b	3		4	12	4	51					⎪			5	49		6	50					
Ardsley 314 [stal		1	1	1	13			2	30			2	56		Stop		4	16				⎩			5	52			5	52					
Howden Clough, for Bir-	1246					2	16												4	48		b												
Upper Batley	1249					2	20								aft		4	5		4	52		b			5	42				6	48			
Batley 431, 433	1252					2	24		2	25					3	11	4	8		4	55	4	56	5	10		5	45		6	22		6	51	6	52
Batley Carr	1255					2	27								3	14	4	11		4	57					5	48					6	54			
Dewsbury 604, 431	1257					2	29								3	16	4	13		4	59		5	14		5	50		6	26		6	56			
Earlsheaton	1 0					2	32								3	19	4	16		5	2		a			5	54		6	29		6	59			
Chickenley Heath									2	29																							6	56	
Ossett	1 5					2	37		2	32					3	24	4	22								6	0		6	34		7	4	6	59	
Flushdyke	1 8					2	40								3	27	4	25								6	3					7	7			
Alverthorpe	1 12					2	44								3	31	4	29								6	7					7	11			
Lofthouse																			4	22								6	15						
Wake- ⎧ Westgte 298 ar	1 15			1	21		2	47				3	5	3	35	4	34	4	26				5	18		5	28		5	40	6	11	6	20	6	40		7	16	
field ⎩ Kirkgte 629 "	1 20			1	35		2	52				3	11		5	3	5	3				5	25		6	0		6	0		6	54	6	54		7	40	
298 DONCASTER arr.	2	2		2	2		3	30				3	38	4	33							6	14		6	14		6	14	7	4	7	22		8	40	
299 LONDON (King's C.) "	1	5	45		5	45			6	50			6	50	8	30						9	30		9	30		9	30	1045	1045	1045			

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford dep.	6 50		7 45							9 15		9 55	10 5	1110									
St. Dunstan's	6 53		7 48							9 18			10 8	1113									
Laister Dyke	6 59		7 54							9 24		10 2	1014	1119									
Dudley Hill	7 5		8 0							9 30			1020	1125									
Birkenshaw and Tong	7 9		8 4							9 34			1024	1129									
Drighlington *	7 13		8 8	812						9 38	9 40		1028	1133	1138								
Gildersome	7 16		815							9 43			1031		1141								
Morley	7 19		819							9 47	b		1035		1145								
Tingley	7 22		823							9 50			1038		1148								
Ardsley 314 [stal	7 25		827							9 54	1016	1041			1151								
Howden Clough, for Bir-		811								9 41				Sat.									
Upper Batley		814								9 44													
Batley 432, 433		817		9	5	9	15			9 47					1140								
Batley Carr		820								9 50													
Dewsbury 606, 432		822								9 52													
Earlsheaton		825								9 55													
Chickenley Heath																							
Ossett		830		9	13	9	23	9	54	10	0				1151								
Flushdyke		833						9	57	10	3												
Alverthorpe		837						10	1	10	7												
Lofthouse	7 31		925																				
Wake- ⎧ Westgte 300 ar	7 36	842	9	9				10	5	1011		1025			1157								
field ⎩ Kirkgte 629 "	7 40	9	5	935											12 2								
300 DONCASTER arr.	8 40											1110											
301 LONDON (King's C.) "												3	0		3	0							

Saturdays only.

SUNDAYS.

	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8 45		1155	12	0	4	20	5	5		6	25	8	5	9	20							
	8 48			12	3	4	23				6	28	8	8	9	23							
	8 54	b		1210	4	29	5	12		6	35	8	15	9	29								
	9 1	b		1217	4	36	b			6	42	8	22	9	36								
	9 6	b		1222	4	41	b			6	47	8	27	9	40								
9 11	9 15	19	8	1226	4	45			5	30	6	51	8	31	9	44	9	49					
	9 19	1211							5	38	6	54					9	53					
	9 24	1215					b		5	37	6	58					9	58					
	9 27	1218							5	40	7	1					10	1					
	9 30	1221							5	45	7	4					10	4					
	9 14		1229	4	48								8	34									
	9 17		1232	4	51								8	37									
	9 20		1235	4	54								8	41	9	50							
	9 23		1238	4	57								8	44									
	9 26		1241	5	0								8	47	9	54							
	9 30		1245	5	4								8	52	9	58							
	9 36			1251	5	10							8	59	10	4							
	9 39			1254	5	13							9	3									
	9 43			1258	5	17							9	8									
	10 7		1226							7	14												
	9 46	1011	1230	1	2	5	21	5	35		7	18	9	11	10	12	10	36					
	9 52			1	16	5	55	5	55				9	17									
	1053	1053	1	10	1	46	6	14	6	14		9	16	11	5	11	5	11	5				
			4	45	5	35	9	40	9	40			3	5	3	5	3	5					

a Stop to take up for Doncaster and South thereof. **b** Stop to take up for London. **c** Stops on Thursdays and Saturdays when required to set down. **d** Stops when required to set down from Bradford. **e** Stops to take up only. **f** Stops on Mondays and Thursdays to set down from Bradford.

☞ For **other Trains** between Batley and Ossett, see page 321.

BRADFORD, KEIGHLEY, and HALIFAX.—Great Northern.

Fares from King's Cross.

	Single.	Return
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
294 London (King's Cross) dp	1030	a				
Doncaster 295	2618					
316 Wakefield (Westgate)	2947		5 35			
Leeds 315	3512	5 30	6 20			
26 5 15 9½	5210	31	7
26 5 15 10	5210	31	8
26 5 15 10½	5210	31	9
26 5 15 10½	5210	31	9
26 5 15 10½	5210	31	9

KEIGHLEY, &c., to BRADFORD, HALIFAX, LEEDS, and LONDON.—Great Northern. [Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Keighley.....dep.	4 50	....	6 40	7 28	7 55	8 20	8 40	10 0	1035	1150	1243	....	....	....	1 30	1 45	3 30	4 15	5 45	6 28	7 30	8 35	9 43	1015	1055	7 30	9 51	10 4	2 57	7 3	8 30
Ingrow	4 54	....	6 44	7 32	7 59	8 24	8 43	10 4	1039	1154	1247	....	....	....	1 34	1 49	3 34	4 19	5 49	6 32	7 34	8 39	9 47	1019	1059	7 35	9 55	10 8	3 1	7 7	8 34
Cullingworth	5 2	....	6 53	7 40	8 7	8 32	....	1012	1047	12 2	1255	....	....	....	1 42	1 57	3 42	4 27	5 57	6 40	7 42	8 47	9 55	1027	11 7	7 44	9 18	10 24	3 17	7 23	8 50
Wilsden	5 7	....	7 0	7 45	8 12	8 37	....	1017	1052	12 7	1 0	....	....	....	1 47	2 2	3 47	4 32	6 2	6 45	7 47	8 52	10 0	1032	1112	7 49	9 23	10 29	3 22	7 28	8 55
Denholme	5 11	5 45	7 4	7 49	8 16	8 41	....	1021	1056	1211	1 4	....	....	....	1 51	2 6	3 51	4 36	6 6	6 49	7 51	8 56	10 4	1036	1116	7 53	9 27	10 33	3 26	7 32	8 59
Thornton	5 17	5 50	7 9	7 54	8 21	8 46	....	1026	11 1	1216	9	1e23	....	....	1 56	2 11	3 56	4 41	6 11	6 54	7 56	9 1	10 9	1041	1121	7 58	9 31	10 37	3 30	7 37	9 3
Queensbury	5 20	5 53	7 12	7 57	8 24	8 49	8 59	1029	11 4	1219	1 12	1e26	....	....	1 59	2 14	3 59	4 44	6 14	6 57	7 59	9 4	10 12	1044	1124	8 1	9 34	10 40	3 33	7 40	9 6
Queensbury.....dep.	5 32	6	17	15	8	9	8	25	8	55	....	1035	11	5	1224	....	....	1 31	2	1	2	15	4	2	4	47	6	16	7	1	8	1	9	16	....	1045	1130	8	10	9	35	1	40	5	13	7	41	9	1	5
Clayton	5 35	6	47	18	8	12	8	28	8	58	....	1038	....	....	1227	....	....	1 34	....	....	2	18	4	5	4	50	6	19	7	4	8	4	9	19	....	1048	1133	8	14	9	39	1	44	5	17	7	45	9	5	8
Great Horton	5 38	6	50	7	21	8	15	8	31	9	1	....	1041	....	1230	....	....	1 37	....	....	2	21	4	8	4	53	6	22	7	7	8	7	9	22	....	1051	1136	8	17	9	42	1	47	5	20	7	47	9	8	11
Horton Park	5 41	6	54	7	26	8	18	8	33	9	5	....	1043	....	1232	....	....	1 39	....	....	2	23	4	10	4	55	6	24	7	9	8	9	9	24	....	1053	1138	8	19	9	44	1	49	5	22	7	50	9	10	14
Manchester Road	5 43	6	11	7	29	8	19	8	35	9	5	....	1045	1113	1234	....	....	1 41	....	....	2	25	4	12	4	57	6	26	7	11	8	11	9	26	....	1055	1140	8	22	9	47	1	52	5	25	7	53	9	13	17
St. Dunstan's	5 45	6	13	7	31	8	21	8	37	9	7	....	1047	1115	1236	....	....	1 43	....	....	2	27	4	15	4	59	6	28	7	13	8	13	9	28	....	1057	1142	8	24	9	49	1	54	5	27	7	55	9	15	19
LEEDS 315.....arr.	6 49	6	49	8	24	8	52	9	12	9	45	....	1124	....	....	1 17	....	....	2	17	....	....	2	47	4e47	5	44	7e17	7	42	8	56	9	56	....	1159	....	10	0	....	....	2	50	6	15	....	....	1015
317 WAKEFIELD (W.) "	6 41	7	10	9	1	....	9	10	10	0	10	13	12	0	....	1	21	....	2	47	....	....	3	5	5	18	5	40	7	36	8	42	10	11	1025	....	....	9	46	....	4	2	7	18	9	11	1012
DONCASTER 298.. "	7e25	7	57	....	....	9	44	1044	1031	1	8	....	2	2	....	3	38	....	....	3	38	....	....	....	....	6	14	8	40	....	....	....	1110	....	....	....	1053	....	....	....	9	16	....	11	5	....
299 LONDON (KngsC.) "	10½	1145	....	....	1	52	0	2	0	4	45	....	5	45	....	....	....	....	6	50	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	3	50	....
Bradford (Exch.)..arr.	5 49	6	17	7	35	8	25	8	41	9	11	....	1052	1120	1240	....	....	1 46	2	2	2	15	4	20	5	3	6	33	7	17	8	17	9	32	....	11	0	1146	8	28	9	54	1	59	5	33	8	0	9	20
Queensbury	5 27	6	38	7	22	7	58	8	30	....	9	0	1034	....	1232	1	13	1	37	....	....	....	....	....	4	1	5	c1	6	27	6	59	8	e27	9	5	1013	....	1137	8	28	9	38	1	43	5	16	7	43	9	3	8
Holmfield	5 33	6	43	7	27	8	3	8	35	....	9	5	1039	....	1237	1	18	1	42	2	34	....	....	....	4	6	5	c5	6	32	7	4	8	e32	9	10	1018	....	1142	8	33	9	43	1	48	5	21	7	48	9	8	13
Pellon	5 44	....	7	37	....	....	....	9	42	1047	....	....	1240	1	27	....	....	1	51	2	40	....	....	....	4	56	5	c14	6	42	....	....	....	9	27	....	....	1152	....	....	9	53	2	8	6	17	7	58	9	19	....
Halifax (St. Paul's). arr.	5 46	....	7	39	....	....	....	9	44	1049	....	....	1249	1	29	....	....	2	42	....	....	....	....	....	4	58	5	c16	6	44	....	....	....	9	29	....	....	1154	....	....	9	55	2	10	6	19	8	0	8	21	....
Ovenden	5 36	6	46	7	30	8	8	8	38	....	9	8	1043	....	1240	1	21	1	45	....	....	....	....	....	4	9	5	c8	6	35	7	7	8	e35	9	13	1021	....	1145	8	36	9	46	2	1	6	11	7	51	9	11	....
Halifax (North Bdg.) arr.	5 41	6	51	7	35	8	11	8	43	....	9	13	1048	....	1245	1	26	1	50	....	....	....	....	....	4	14	5	c13	6	40	7	12	8	e40	9	18	1026	....	1150	8	42	9	52	2	7	6	17	7	57	9	17	....
(Old Station) "	5 43	6	53	7	37	8	13	8	45	....	9	15	1050	....	1247	1	28	1	52	....	....	....	....	....	4	16	5	c15	6	42	7	14	8	e42	9	20	1028	....	1152	8	44	9	54	2	9	6	18	7	59	9	19	....

a Runs 23rd inst. and 10th, 17th, 24th, and 31st ult. only. b Except Mons. & Thurs. c Mons. & Thurs. d Except Mons. only. e Except Sats. f Arrives at Kirkgate Station. g Mons. only.

BRADFORD and SHIPLEY.—Great Northern. [Sundays.

Exchange Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford.....dep.	5	8	5	35	6	42	7	32	8	0	8	50	9	18	1037	1120	1145	1235	....	....	2	25	3	0	4	5	5	6	6	36	7	40	7	23	8	20	10	0	1040	....	....	....	1125	....	9	10	1245	3	0	6	0	8	20
St. Dunstan's	5	11	5	38	6	45	7	35	8	3	8	53	9	21	1040	1123	1148	1238	....	1255	2	28	3	3	4	8	5	8	6	6	6	43	7	26	8	23	10	3	1043	....	....	....	1128	....	9	13	1248	3	3	6	3	8	23
Laister Dyke	5	18	5	44	6	52	7	42	8	28	8	29	9	1	9	30	1046	1128	1154	1244	1	1	2	39	3	13	4	13	5	14	6	11	6	50	7	32	8	30	10	9	1048	....	....	....	1135	....	9	19	1254	3	10	6	8	8	29
Eccleshill	5	24	5	50	6	58	7	48	8	34	8	49	9	7	9	36	1052	1134	12	0	1250	1	7	1	45	3	20	4	20	5	21	6	16	6	57	7	39	8	36	10	15	1053	....	....	....	1141	....	9	25	1	0	3	16	6	15	8	35
Idle	5	28	5	54	7	2	7	52	8	38	8	53	9	11	9	40	1056	1138	12	4	1254	1	11	1	49	3	24	4	24	5	25	6	20	7	1	7	43	8	40	10	19	1057	....	....	....	1145	....	9	29	1	4	3	20	6	19	8	39
Thackley	5	31	5	57	7	5	7	57	8	41	8	56	9	14	9	43	1059	1139	12	7	1257	1	14	1	52	3	27	4	27	5	28	6	23	7	4	7	46	8	44	10	23	1059	....	....	....	1148	....	9	32	1	7	3	23	6	22	8	42
Shipley&Windhill 4	5	37	6	3	7	11	8	1	8	47	9	20	9	49	11	5	1145	1213	1	3	1	21	1	58	3	33	4	34	5	33	6	28	7	10	7	52	8	50	10	29	11	5	....	....	....	....	1154	....	9	38	1	14	3	30	6	29	8	49

| Fares | | |

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	
s. d.	s. d.	s. d.	
0	3	0	2 0 1
0	3	0	2 0 1
0	4	0	2½ 0 1½
0	4	0	3 0 2
0	4	0	3 0 2
0	5	0	4 0 3
0	7	0	5 0 3½
0	8	0	6 0 4
0	11	0	8 0 5½
1	4	1	0 0 8
1	8	1	3 0 10
2	0	1	6 1 0
2	6	1	10 1 3
2	10	2	1 1 5
3	2	2	4 1 7
3	10	2	10 1 11
3	6	2	7 1 9
4	3	3	2 2
5	1	3	9 2 7
5	6	4	2 1 9
5	10	4	5 2 1
6	7	4	11 3 4
6	10	5	1 3 5
7	5	5	6 3 9
7	7	5	8 3 10
7	10	5	10 3 11

Down. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street .....dep.	....	5 56	6	9	....	6 24	6 39	6 49	....	7 39	7 58	8	7 8	24	8 33	9	5 9	29	9 59	1027	1030	1059	1129	12 1	1217	1229	1259	1 19	1 29	1 37	1 51	1 59
St. John's Wood Road	....	5 59	6	12	....	6 27	6 42	6 52	....	7 42	8	1	....	8 27	8 36	9	8 9	32	10	2	....	1033	11	2	1132	12	4	....	1232	1	2	1	2	1 54	2	5
Marlborough Road	....	6	2	15	....	6 30	6	45	6	55	....	7	45	8	4	....	8 30	8	39	9	11	9	35	10	5	....	1035	11	5	1135	12	7	....	1235	1	5	1	35	1	57	2	9
Swiss Cottage	....	6	4	17	....	6 32	6	47	6	57	....	7	47	8	6	....	8 32	8	41	9	13	9	37	10	7	....	1038	11	7	1137	12	9	....	1237	1	7	1	37	1	59	2	12
Finchley Road	....	6	6	19	....	6 34	6	49	6	59	....	7	49	8	8	17	8	34	8	43	9	15	9	39	10	9	....	1040	11	9	1139	1211	....	....	1239	1	9	1	39	2	1	2	15
West Hampstead	....	6	8	21	....	6 36	6	51	7	1	....	7	51	8	10	8	19	8	36	8	45	9	18	9	41	1011	....	1042	1111	1141	1213	....	....	1241	1	11	1	41	1	41	2	2	18
Kilburn-Brondesbury	....	6	10	6	23	....	6 38	6	53	7	3	....	7	53	8	12	8	21	8	38	8	47	9	20	9	43	1013	....	1044	1113	1143	1215	....	....	1243	1	13	1	43	1	43	2	2	20
Willesden Green *	....	6	13	6	26	....	6 41	6	56	7	6	....	7	56	8	15	8	24	8	41	8	50	9	23	9	46	1016	1040	1047	1116	1146	1218	1230	1246	1	16	1	46	1	46	2	5	2	23
Kingsbury-Neasden	5 48	6	16	6	29	6	38	6	48	6	59	7	7	9	7	16	7	59	8	18	8	27	8	44	8	53	9	26	9	49	1019	....	....	1050	1119	1149	1221	....	....	1249	1	19	1	49	2	11	2	28	2	29
Wembley Park	....	6	22	....	....	6	46	6	51	7	7	7	27	19	8	28	8	21	8	30	8	47	9	30	9	53	1022	....	....	1053	1122	1152	1224	....	....	1252	1	22	1	52	2	14	2	32	2	33
Harrow-on-the-Hill	5 56	6	24	6	38	6	46	6	57	7	17	7	35	8	8	27	8	37	8	53	9	13	9	35	9	58	1028	1050	1059	1128	1158	1230	1240	1258	1	28	1	58	2	0	2	20	2	38	2	39
Pinner	....	6	29	6	43	6	51	....	....	7	13	....	....	7	30	....	....	8	42	8	58	9	18	9	40	10	3	Stop	1055	....	....	12	3	Stop	1245	....	....	2	3	2	5	2	25	....	....	....	....
Northwood	....	6	32	6	46	6	56	....	....	7	18	....	....	7	35	....	....	8	47	9	3	....	9	45	10	8	Stop	11	0	....	....	12	8	Stop	1250	....	Stop	2	8	2	10	2	30	....	....	....	....
Rickmansworth	....	6	55	7	2	....	7	25	....	7	42	....	....	8	54	9	10	....	....	9	52	1015	....	11	7	....	....	1215	....	1257	....	....	2	15	2	17	2	37	....	....	....	....	....	....	....	....
Chorley Wood	....	7	8	....	....	....	....	....	....	7	47	....	....	9	0	....	....	....	....	....	Sat.	mrn	1114	....	....	....	....	aft	1	3	....	aft	2	22	2	24	....	....	....	....	....	....	....	....
Chalfont Road	....	7	15	....	....	....	....	....	....	7	53	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	1022	1120	....	....	....	....	1220	1	11	....	2518	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chesham .....arr.	....	7	25	....	....	....	8	2	....	....	9	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	1132	....	....	....	....	1229	1	25	....	2627	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Amersham	....	7	21	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	1	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Missenden	....	7	30	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	1	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wendover	....	7	39	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	1	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Mandeville	....	7	44	....	....	....	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	....	1	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury † **18, 353, 578**	....	7	49	....	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	2	....	....	....	....	1	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waddesdon Manor	....	8	0	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1214	....	....	....	....	....	2	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road **335**	....	8	4	....	....	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road	....	8	13	....	....	....	....	....	....	10	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	2	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road	....	8	17	....	....	....	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	2	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verney Junction 360 arr.	....	8	21	....	....	....	....	....	....	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	2	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street.....dep.	2 21	2 27	2 29	2 40	249	259	3 17	3 19	3 29	3 59	4 17	429	4 49	6 10	519	5 37	5 40	5 59	6 17	6 19	6 28	6 37	6 47	659	7 39	7 58	8 27	8 59	9 37	1029	1119	1149	
St. John's Wood Road	2 24	....	2 32	....	252	3 2	....	3 22	3 32	4 2	....	432	4 52	....	522	....	5 43	6 2	....	6 22	6 31	....	6 50	7 2	7 42	8 1	....	9 2	....	1032	1122	1152	
Marlborough Road	2 27	....	2 35	....	255	3 5	....	3 25	3 35	4 5	....	435	4 55	....	525	....	5 46	6 5	....	6 25	6 34	....	6 53	7 5	7 45	8 4	....	9 5	....	1035	1125	1155	
Swiss Cottage	2 29	....	2 37	....	257	3 7	....	3 27	3 37	4 7	....	437	4 57	....	527	....	5 48	6 7	....	6 27	6 36	....	6 55	7 7	7 47	8 6	....	9 7	....	1037	1127	1157	
Finchley Road	2 31	....	2 39	....	259	3 9	....	3 29	3 39	4 9	....	439	4 59	....	529	....	5 50	6 9	....	6 29	6 38	....	6 57	7 9	7 49	8 8	....	9 9	....	1039	1129	1159	
West Hampstead	2 33	....	2 41	....	3 1	311	....	3 31	3 41	4 11	....	441	5 1	....	531	....	5 52	6 11	....	6 31	6 40	....	6 59	711	7 51	8 10	....	9 11	....	1041	1131	1201	
Kilburn-Brondesbury	....	2 43	2 51	3 3	313	....	....	3 33	3 43	4 13	....	443	5 3	....	533	....	5 54	6 13	....	6 33	6 42	....	7 1	713	7 53	8 12	....	9 13	....	1043	1133	1203	
Willesden Green *	2 37	2 40	2 46	2 54	3 6	316	3 30	3 36	3 46	4 16	4 30	446	5 6	....	536	5c50	5 57	6 16	6 30	6 36	6 45	6 49	7 4	716	7 56	8 15	8 40	9 16	9 50	1046	1136	1206	
Kingsbury-Neasden	....	....	2c49	2 57	3 9	319	....	3c39	3 49	4 19	....	449	5 9	....	539	....	6	6 19	....	6 38	6 48	....	7 7	720	7 59	8 18	....	9 19	....	1049	1139	1209	
Wembley Park	....	....	2c52	3	0	312	322	....	3c42	3 52	4 22	....	452	5 12	....	542	....	6	6 22	....	6 41	6c51	....	7 10	724	8	8 22	....	9 22	9 56	1052	1142	....	
Harrow-on-the-Hill	2 46	2 50	2c59	3	6	318	328	3 40	3c48	3 58	4 28	4 40	458	5 18	6/18	548	6	0 6	9	6c26	6 40	6 47	6c57	6 58	7 16	730	8	8 28	8 50	9 28	10 2	1057	1148	1217
Pinner	2 55	....	3 11	323	....	3 45	....	4 5	3 4c33	4 4	45	5 3	....	Stop	6/23	553	6	5 6	14	....	6 45	Stop	7 c 2	7	3	Stop	735	8	13	8	31	8	55	9	33	10	7	11	2	....	1222	....
Northwood	3	0	....	3	16	328	....	3	50	....	4	0	8	4c38	4	50	5	8	Stop	....	6/33	558	6	10	6	19	....	6	50	Stop	7 c 7	7	8	Stop	740	8	18	8	36	9	0	9	38	1012	11	7	....	1227	....
Rickmansworth	3	7	....	3	23	335	....	3	57	....	4	015	4	c45	4	57	515	....	6/33	6	5	6	16	6	26	....	6	57	7	c14	7	14	....	747	8	25	8	42	9	7	9	45	1019	1114	....	....	1234	....
Chorley Wood	3	14	....	3	29	....	....	4	4	....	....	....	5	3	aft	....	....	6	21	6c32	....	7	3	aft	....	7	20	aft	....	8	30	....	9	14	....	1026	1120	....	....	1240	....
Chalfont Road	3	22	....	3	35	....	....	4	12	....	....	....	5	9	5 c 9	....	....	6	27	6c37	....	7	10	7 b 4	....	7	30	7c13	....	8	36	....	9	22	*	1034	1125	....	....	1246	....
Chesham .....arr.	3	32	....	3	44	....	....	4	24	....	....	....	5	20	5c18	....	....	6	37	6b47	....	....	....	7b13	....	7	39	7c22	....	8	45	....	9	39	....	1045	1135	....	....	1255	....
Amersham	3	28	....	....	....	....	....	4	18	....	....	....	5	15	....	....	....	6	32	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	1040	....	....	....	1251	....
Great Missenden	3	38	....	....	....	....	....	4	28	....	....	....	5	25	....	6/53	....	6	41	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	33	....	1049	....	....	....	1	0	....
Wendover	3	47	....	....	....	....	....	4	37	....	....	....	5	34	....	....	....	6	50	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	42	....	1058	....	....	....	1	9	....
Stoke Mandeville	3	52	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....	5	40	....	....	....	6	55	....	....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	47	....	11	3	....	....	1	14	....
Aylesbury † **18, 355, 579**	3	58	....	....	....	....	....	4	48	....	....	....	5	46	....	7g 9	....	7	1	....	....	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	53	....	11	8	....	....	1	20	....
Waddesdon Manor	4	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	7g 17	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road **335**	4	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	2	....	....	....	....	....	....	....	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road	4	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	17	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road	4	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	....	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	21	....	....	....	....	....	....	....	....
Verney Junction **360** arr	4	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	25	....	....	....	....	....	....	....	....

a Arrives at 8 53 mrn. **b** Except Saturdays. **c** Saturdays only. **g** Stops to set down from London or take up for Great Central Line. **h** Marylebone Station.

VERNEY JUNCTION, AYLESBURY, CHESHAM, RICKMANSWORTH, HARROW-ON-THE-HILL, and LONDON.—Metropolitan.

Fares.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	2	0	2	0	1
0	3	0	2	0	1
0	3	0	2	0	1
0	4	0	2½	0	1½
0	4	0	3	0	2
0	5	0	4	0	3
0	7	0	5	0	3½
0	8	0	6	0	4
0	11	0	8	0	5½
1	4	1	0	0	8
1	8	1	3	0	10
2	0	1	6	1	0
2	6	1	10	1	3
2	10	2	1	1	5
3	2	2	4	1	7
3	10	2	10	1	11
3	6	2	7	1	9
4	3	3	2	2	
5	1	3	9	2	7
5	6	4	2	1	9
5	10	4	5	2	1
6	7	4	11	3	4
6	10	5	1	3	5
7	5	5	6	3	9
7	7	5	8	3	10
7	10	5	10	3	11

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction ....dep.															7 30																	
Winslow Road															7 35																	
Grandborough Road															7 40																	
Quainton Road **335**															7 52																	
Waddesdon Manor															7 57																	
Aylesbury * **353, 18**											7 18				8 9																	
Stoke Mandeville											7 25				8 16																	
Wendover											7 32				8 23																	
Great Missenden											7 42				8 33																	
Amersham											7 54				8 43																	
Chesham .....dep.					6 59						7 43		8 10		8 39									10 6	1056			12 6	1256			
Chalfont Road												8 1		8 19		8 51								1018	11 5			1220	1 5			
Chorley Wood						7 8				7 49	8	6		8 28		8 56								1022		Stop		1224		Stop		
Rickmansworth					Stop	7 2		7 34	7 53	8 10		8 37		8 46		9 4		9 29	9 59			1027		1119			1229			1 45	1 49	
Northwood						7 9		7 41	8	0	8 17			8 34		9 7		9 36	10 6			1034			1126			1236			1 52	1 56	
Pinner				6 33	mrn	7 14		7 46	8	5	8 22		8 39		9 12		9 41	1011			1039	mrn	1131					1241	aft		1 57	2 1	
Harrow-on-the-Hill	6	1	6	38	7	47	19	7	33	7	51	8	10	8	28	8	32	8	44	9	4	9	17	9	28	9	46	1016	1036	1045	11	6	1136	12	6	1236	1246	1	4	1	44	2	2	2	6
Wembley Park	6	6	6	43	7	9	27	7	38	7	56	8	16	....	....	8	38	....	....	9	9	....	....	9	33	9	51	1021	1041	....	1111	1141	1211	1241	....	1	10	1	49	2	7	2	11	
	6	11	6	48	7	14	32	7	43	8	1	8	21	....	....	8	43	....	....	9	14	....	....	9	37	9	55	1025	1045	....	1115	1145	1215	1245	....	1	15	1	53	2	11	2	15	
Kingsbury-Neasden	6	10	6	47	7	13	37	7	47	8	4	8	25	....	....	8	46	8	58	9	18	....	....	9	41	9	59	1029	1049	1057	1119	1149	1219	1249	1257	1	19	1	57	2	15	2	19	
Willesden Green †	6	14	6	51	7	17	41	7	51	8	8	8	29	....	....	8	50	9	2	9	22	....	....	9	45	10	3	1033	1053	1101	1123	1153	1223	1253	1301	1	23	2	1	2	19	2	23	
Kilburn-Brondesbury	6	16	6	53	7	19	43	7	53	8	10	8	31	....	....	8	52	9	4	9	24	....	....	9	47	10	5	1035	1055	1103	1125	1155	1225	1255	1303	1	25	2	3	2	21	2	25	
West Hampstead	6	19	6	56	7	22	46	7	56	8	13	8	34	....	....	8	55	9	7	9	27	....	....	9	50	10	8	1038	1058	1106	1128	1158	1228	1258	....	1	28	2	6	2	24	2	28	
Finchley Road	6	21	6	58	7	24	48	7	58	8	15	8	36	....	....	8	57	9	9	9	29	....	....	9	52	10	10	1040	1100	1108	1130	1200	1230	1300	....	1	30	2	8	2	26	2	30	
Swiss Cottage	6	23	7	0	7	26	7	41	7	55	8	13	8	38	....	....	8	59	9	11	9	31	....	....	9	54	10	12	1042	1102	1110	1132	1202	1232	1302	....	1	32	2	10	2	28	2	32	
Marlborough Road	6	25	7	2	7	28	7	43	7	57	8	15	8	40	....	....	9	1	9	13	9	33	....	....	9	56	10	14	1044	1104	1112	1134	1204	1234	1304	....	1	34	2	12	2	30	2	34	
St. John's Wood Road	6	27	7	4	7	30	7	45	7	59	8	17	8	42	....	....	9	3	9	15	9	35	....	....	9	58	10	16	1046	1106	1114	1136	1206	1236	1306	....	1	36	2	14	2	32	2	36	
Baker Street .....arr.	6	30	7	7	7	33	7	48	8	2	8	20	8	45	9	0	9	9	9	30	9	37	9	54	10	15	1049	1109	1117	1139	1209	1239	1309	1325	1	39	2	17	2	35	2	39	

Up. — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction....dep.	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road	1 9	....	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road	1 13	....	....	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road **335**	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waddesdon Manor	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury * **355, 18**	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	4 12	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Mandeville	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	4 19	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wendover	1 46	....	....	....	....	....	....

LONDON, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, and VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Sundays.

| | | |

METROPOLITAN DISTRICT. [Sec., W. Jones. INNER CIRCLE.

Manager, Alfred Powell.]

Minutes after leaving Aldgate.

The Trains call at	Mark Lane	The Monument	Fenchurch Street	Mansion House	Blackfriars	Temple	Charing Cross	Westminster	St. James's Park	Victoria	Sloane Square	South Kensington	Gloucester Road	High Street, Kensington	Notting Hill Gate	Bayswater	Praed Street	Edgware Road	Baker Street	Portland Road	Gower Street	Euston Square	King's Cross	Farringdon Street	Aldersgate Street	Moorgate Street	Bishopsgate	Aldgate
	2	4	6	8	11	13	16	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	52	54	57	59	61	63	65

Aldgate to Mark Lane and forward to Aldgate at 5 48, 5 58, 6 18, 6 38, 6 58, 7 8, and every 10 minutes from 7 28 mrn. to 1 42, 2 2, 2 22, 2 42, 3 2, 3 22, 3 42, 4 2, 4 22, 4 42, 5 2, 5 22, 5 42, 6 2, & 6 22, 6 42, 7 2, 7 22, 7 42, 8 2, 8 22, 8 42, 9 2, 9 22, 9 42, & 10 12 mrn.; 12 52, 1 12, 1 32, 1 52, 2 12, 2 32, 2 52, 3 12, 3 32, 3 42, 4 2, 4 22, 4 42, 5 2, 5 22, 5 42, 6 2, & every 10 minutes to 10 22 aft. Aldgate to Gloucester Road and to Aldgate at 7 52 mrn. to 10 22 aft. Gloucester Road to Aldgate at 7 52 mrn. to 10 22 aft. South Kensington to Aldgate at 5 28, 5 58, and 7 18 mrn. SUNDAYS at 8 22 mrn.; 12 46, 1 6, 1 26, 1 46, 2 6, 2 26, 2 46, 3 6, 3 26, 3 46, 4 6, 4 26, 4 46, 5 6, 5 26, 5 46, 6 6, 6 26, 6 46, 7 6, 7 26, 7 46, 8 6, 8 26, 8 46, 9 6, 9 26, 9 46, 10 6, 10 26, 10 46, 11 6, 11 26, & 11 46 aft. Blackfriars to Aldgate on Sundays at 8 18 mrn. and 12 26 aft. Hammersmith & Fulham Road to Aldgate at 5 28, 5 58, and 7 18 mrn. SUNDAYS at 8 22 mrn. Aldgate to Hammersmith & Fulham Road at 8 18 mrn. and 12 26 aft. Hammersmith & Fulham Road and Earl's Court to Aldgate at 5 49 and 7 29 mrn. SUNDAYS at 8 49 mrn. Aldgate to Earl's Court at 8 18 mrn. and 12 26 aft. Earl's Court to Aldgate at 5 28, 5 58, and 7 18 mrn. SUNDAYS at 8 22 mrn. Aldgate to Hammersmith & Fulham Road at 8 18 mrn. and 12 26 aft. Earl's Court to Mansion House at 5 37 mrn. and every ½-hour from 6 7 to 9 37 mrn., then every ½-hour from 10 7 aft. to 12 37 aft. Mansion House to Earl's Court at 5 49 mrn. and every ½-hour from 6 19 to 9 49 mrn., then every ½-hour from 10 19 aft. to 12 49 aft. Whitechapel to Hammersmith at ¶ 59 & *2 29 aft.; to Uxbridge Road at 11 54 aft.; to Acton Green at 9 40 mrn.; 5 49, 6 51, and 7 40 aft.; to Mill Hill Park at 10 48 aft.; to Addison Road at 11 5 aft. Hammersmith at 7 49, 8 19, 8 49, 9 19, 9 49, 10 19, 10 49, 11 19, 11 49 aft., and every ½-hour to 1 49 aft., then at 2 19, 2 49, 3 19, 3 49, 4 19, 4 49, 5 19, 5 49, 6 19, 6 51, and 7 40 aft.; to Uxbridge Road at 11 54 aft.; to Acton Green at 9 40 mrn.; 5 49, 6 51, and 7 40 aft.; to Mill Hill Park at 10 48 aft.; to Addison Road at 11 5 aft. Whitechapel to Acton Green at 6 7 mrn.; 7 52, 8 22, 8 52, 9 10, 9 38, 9 52, 10 40, 11 10, 11 40 aft., and every 30 mins. to 1 40 aft., then at 2 10, 2 40, 3 10, 3 40, 4 10, 4 40, 5 10, 5 40, 6 10, 6 40, 7 10, 7 40, 8 10, 8 40, 9 10, 9 40, 10 10, 10 40, 11 10, 11 40 aft.; to Addison Road at 11 5 aft. Whitechapel to Earl's Court at 6 37 mrn., then every 10 mins. to 9 47, then every 20 mins. to 11 47 aft., then at 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47 aft. Earl's Court to Whitechapel at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Addison Road to Whitechapel at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 20, then every 20 mins. to 11 20 aft., then at 11 40, 12 0, 12 20, 12 40, 1 0, 1 20, 1 40 aft. Whitechapel to Addison Road at 6 37 mrn., then every 10 mins. to 9 47, then every 20 mins. to 11 47 aft., then at 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47 aft. Addison Road to Aldgate at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 20, then every 20 mins. to 11 20 aft., then at 11 40, 12 0, 12 20, 12 40, 1 0, 1 20, 1 40 aft. Aldgate to Addison Road at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Earl's Court to Aldgate at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 20, then every 20 mins. to 11 20 aft., then at 11 40, 12 0, 12 20, 12 40, 1 0, 1 20, 1 40 aft. Aldgate to Earl's Court at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Earl's Court to Whitechapel at 6 37 mrn., then every 10 mins. to 9 47, then every 20 mins. to 11 47 aft., then at 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47 aft. Addison Road to Mansion House at 6 7, 6 37, 7 7, 7 37, 8 7, 8 37, 9 7, 9 37 mrn., then every ½-hour to 12 37 aft. Mansion House to Addison Road at ¶ 59, *2 29, 3 29, 4 29, 5 29, 6 29, 6 34, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, 10 45, 11 15, 11 45 aft., and 12 15 night. SUNS. at 10 16 mrn., then every ½-hour to 12 46 aft., then at 1 16, 1 46, 2 16, 2 46, 3 16, 3 46, 4 16, 4 46, 5 16, 5 46, 6 16, 6 46, 7 16, 7 46, 8 16, 8 46, 9 16, 9 46, 10 16, 10 46, 11 16, & 11 46 aft. Aldgate to Kensington (High St.) & Addison Road at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Addison Road to Aldgate at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Aldgate to Kensington (High St.) & Addison Road at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 20, then every 20 mins. to 11 20 aft., then at 11 40, 12 0, 12 20, 12 40, 1 0, 1 20, 1 40 aft. Mansion H. to Aldgate at 7 50, 8 20, 8 50, 9 20, 9 50, 10 20, 10 50, 11 20, 11 50 aft., & 12 20 night. SUNS. at 7 50, 8 20, 8 50, 9 20, 9 50, 10 20, 10 50, 11 20, & 11 50 aft. Aldgate to Mansion H. at 8 18, 8 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, 11 18, 11 48 aft., & 12 18 night. SUNS. at 8 22, 8 52, 9 22, 9 52, 10 22, 10 52, 11 22, & 11 52 aft. Mansion House to Kensington (High St.) & Addison Road at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Addison Road & Kensington (High St.) to Mansion House at 6 37, 7 7, 7 37, 8 7, 8 37, 9 7, 9 37 mrn., then every ½-hour to 12 37 aft. Mansion House to Earl's Court, on Suns., at 8 47 mrn. & 1 12 aft. Earl's Court to Mansion House, on Suns., at 8 47 mrn. & 1 12 aft. Mansion House to Bishop's Rd. 10 31, & 11 aft. Mansion House to Hammersmith at ¶ 59 & *2 29 aft.; to Uxbridge Road at 11 54 aft.; to Acton Green at 9 40 mrn.; 5 49, 6 51, and 7 40 aft.; to Mill Hill Park at 10 48 aft.; to Addison Road at 11 5 aft. Whitechapel to Hammersmith at 7 49, 8 19, 8 49, 9 19, 9 49, 10 19, 10 49, 11 19, 11 49 aft., and every ½-hour to 1 49 aft., then at 2 19, 2 49, 3 19, 3 49, 4 19, 4 49, 5 19, 5 49, 6 19, 6 51, and 7 40 aft.; to Uxbridge Road at 11 54 aft.; to Acton Green at 9 40 mrn.; 5 49, 6 51, and 7 40 aft.; to Mill Hill Park at 10 48 aft.; to Addison Road at 11 5 aft. Whitechapel to Acton Green at 6 7 mrn.; 7 52, 8 22, 8 52, 9 10, 9 38, 9 52, 10 40, 11 10, 11 40 aft., and every 30 mins. to 1 40 aft., then at 2 10, 2 40, 3 10, 3 40, 4 10, 4 40, 5 10, 5 40, 6 10, 6 40, 7 10, 7 40, 8 10, 8 40, 9 10, 9 40, 10 10, 10 40, 11 10, 11 40 aft.; to Addison Road at 11 5 aft. Whitechapel to Earl's Court at 6 37 mrn., then every 10 mins. to 9 47, then every 20 mins. to 11 47 aft., then at 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47 aft. Earl's Court to Whitechapel at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Addison Road to Aldgate at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 20, then every 20 mins. to 11 20 aft., then at 11 40, 12 0, 12 20, 12 40, 1 0, 1 20, 1 40 aft. Aldgate to Addison Road at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Earl's Court to Aldgate at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 20, then every 20 mins. to 11 20 aft., then at 11 40, 12 0, 12 20, 12 40, 1 0, 1 20, 1 40 aft. Aldgate to Earl's Court at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Earl's Court to Whitechapel at 6 37 mrn., then every 10 mins. to 9 47, then every 20 mins. to 11 47 aft., then at 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47 aft. Addison Road to Mansion House at 6 7, 6 37, 7 7, 7 37, 8 7, 8 37, 9 7, 9 37 mrn., then every ½-hour to 12 37 aft. Mansion House to Addison Road at ¶ 59, *2 29, 3 29, 4 29, 5 29, 6 29, 6 34, 7 15, 7 45, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, 10 45, 11 15, 11 45 aft., and 12 15 night. SUNS. at 10 16 mrn., then every ½-hour to 12 46 aft., then at 1 16, 1 46, 2 16, 2 46, 3 16, 3 46, 4 16, 4 46, 5 16, 5 46, 6 16, 6 46, 7 16, 7 46, 8 16, 8 46, 9 16, 9 46, 10 16, 10 46, 11 16, & 11 46 aft. Aldgate to Kensington (High St.) & Addison Road at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Addison Road to Aldgate at 6 18 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Aldgate to Kensington (High St.) & Addison Road at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 20, then every 20 mins. to 11 20 aft., then at 11 40, 12 0, 12 20, 12 40, 1 0, 1 20, 1 40 aft. Mansion H. to Aldgate at 7 50, 8 20, 8 50, 9 20, 9 50, 10 20, 10 50, 11 20, 11 50 aft., & 12 20 night. SUNS. at 7 50, 8 20, 8 50, 9 20, 9 50, 10 20, 10 50, 11 20, & 11 50 aft. Aldgate to Mansion H. at 8 18, 8 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, 11 18, 11 48 aft., & 12 18 night. SUNS. at 8 22, 8 52, 9 22, 9 52, 10 22, 10 52, 11 22, & 11 52 aft. Mansion House to Kensington (High St.) & Addison Road at 6 mrn., then every 10 mins. to 9 28, then every 20 mins. to 11 28 aft., then at 11 48, 12 8, 12 28, 12 48, 1 8, 1 28, 1 48 aft. Addison Road & Kensington (High St.) to Mansion House at 6 37, 7 7, 7 37, 8 7, 8 37, 9 7, 9 37 mrn., then every ½-hour to 12 37 aft. Mansion House to Earl's Court, on Suns., at 8 47 mrn. & 1 12 aft. Earl's Court to Mansion House, on Suns., at 8 47 mrn. & 1 12 aft.

INNER CIRCLE LATE NIGHT TRAINS.

| | | |

READING, EALING, MANSION HOUSE, WHITECHAPEL, and NEW CROSS.—Met. Dist. & G. W

Down. — **Week Days.**

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford ....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6645	....	7 15	....	....	....	9 25	....	1210	....	....	....	....
Reading ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	8 3	0	9 0	....	....	....	....	1115	....	1 0	....	....	....	....
Windsor .... "	....	....	6 30	....	....	....	7 45	....	8 0	....	8 30	9 0	9 30	....	....	....	....	1141	....	1 10	....	....	....	....
Slough ..... "	....	....	6 38	....	....	....	7 56	....	8 10	....	8 39	9 10	9 39	....	1025	1130	....	1220	....	1 0	....	....	....	....
Uxbridge .. "	....	5 40	6 43	....	....	....	....	....	8 10	8 20	....	9 10	9 45	....	1034	1141	12 0	1229	....	1 29	....	....	....	....
West Drayton ‖ "	4 48	5 47	6 52	....	....	8 9	8 18	8 29	....	8 48	9 18	9 48	10	0	1130	12 6	1235	1255	1	25	2	5	2 15	....	2 40	2 53
Southall ..... "	5 0	5	58	7	2	7	33	....	8	58	20	8	38	8	50	9	0	9	28	10	3	10	38	10	53	11	3	11	23	11	38	11	53	12	3	12	23	....	2	28	....	....
Hanwell § ..... "	5 4	6	2	7	7	37	....	8	9	8	24	8	38	8	54	9	4	9	32	10	7	10	37	11	4	11	34	12	0	12	27	12	57	1	7	1	27	....	2	32	....	....
Ealing (Met.).. "	5 4	36	4	37	7	27	7	57	8	13	8	28	8	43	8	58	9	8	9	36	10	11	10	41	11	8	11	38	12	4	12	31	1	1	1	31	2	1	2	36	2	40	2	53
Ealing Common ‡.	5 4	6	4	7	7	57	8	17	8	32	8	47	9	2	9	12	9	22	9	40	10	15	10	45	11	12	11	42	12	8	12	35	1	5	1	35	2	5	2	40	2	44	2	57
Mill Hill Park	5 4	8	6	8	7	57	8	27	8	42	8	57	9	12	9	22	9	32	9	50	10	25	10	55	11	22	11	52	12	18	12	45	1	15	1	45	2	15	2	50	2	54	3	7
Chiswick Park †...	5 5	1	6	5	7	30	8	0	8	14	8	30	8	45	9	0	9	19	9	27	9	57	10	27	10	57	11	27	11	57	12	23	12	50	1	20	1	50	2	20	2	55	2	59	3	12
Turnham Green..	5 5	3	6	6	7	32	8	2	8	16	8	32	8	47	9	2	9	21	9	29	9	59	10	29	10	59	11	29	11	59	12	25	12	52	1	22	1	52	2	22	2	57	3	1	3	14
Ravenscourt Park	5 5	6	6	6	7	35	8	5	8	19	8	35	8	50	9	5	9	24	9	32	10	2	10	32	11	2	11	32	12	2	12	32	12	55	1	25	1	55	2	25	3	0	3	4	3	17
Hammersmith *..	5 5	9	6	9	7	38	8	8	8	22	8	38	8	53	9	8	9	27	9	35	10	5	10	35	11	5	11	35	12	5	12	35	12	58	1	28	1	58	2	28	3	3	3	7	3	20
West Kensington..	6 2	7	2	7	41	8	11	8	25	8	41	8	56	9	11	9	29	9	41	10	11	10	41	11	11	11	41	12	11	12	41	1	4	1	34	2	4	2	34	3	9	3	13	3	26
Earl's Court....	6 5	7	5	7	44	8	14	8	28	8	44	8	59	9	14	9	32	9	44	10	14	10	44	11	14	11	44	12	14	12	44	1	7	1	37	2	7	2	37	3	12	3	16	3	29
Gloucester Road..	6 7	7	7	7	46	8	16	8	31	8	46	9	1	9	16	9	31	9	46	10	16	10	46	11	16	11	46	12	16	12	46	1	9	1	39	2	9	2	39	3	14	3	18	3	31
South Kensington	6 9	7	9	7	48	8	18	8	33	8	48	9	3	9	18	9	33	9	48	10	18	10	48	11	18	11	48	12	18	12	48	1	11	1	41	2	11	2	41	3	16	3	20	3	33
Sloane Square	6 13	7	13	7	52	8	22	8	37	8	52	9	7	9	22	9	37	9	52	10	22	10	52	11	22	11	52	12	22	12	52	1	15	1	45	2	15	2	45	3	20	3	24	3	37
Victoria	6 16	7	16	7	55	8	25	8	40	8	55	9	10	9	25	9	40	9	55	10	25	10	55	11	25	11	55	12	25	12	55	1	18	1	48	2	18	2	48	3	23	3	27	3	40
St. James's Park..	6 18	7	18	7	57	8	27	8	42	8	57	9	12	9	27	9	42	9	57	10	27	10	57	11	27	11	57	12	27	12	57	1	20	1	50	2	20	2	50	3	25	3	29	3	42
Westminster Bdg.	6 20	7	20	7	59	8	29	8	44	8	59	9	14	9	29	9	44	9	59	10	29	10	59	11	29	11	59	12	29	12	59	1	22	1	52	2	22	2	52	3	27	3	31	3	44
Charing Cross....	6 23	7	23	8	2	8	32	8	47	9	2	9	17	9	32	9	47	10	2	10	32	10	59	11	32	12	2	12	32	12	59	1	32	2	2	2	32	3	7	3	32	3	36	3	49
Temple	6 25	7	25	8	4	8	34	8	49	9	4	9	19	9	34	9	49	10	4	10	34	11	1	11	34	12	4	12	34	1	1	1	34	2	4	2	34	3	9	3	34	3	38	3	51
Blackfriars	6 27	7	27	8	6	8	36	8	51	9	6	9	21	9	36	9	51	10	6	10	36	11	3	11	36	12	6	12	36	1	3	1	36	2	6	2	36	3	11	3	36	3	40	3	53
Mansion House..	6 31	7	31	8	10	8	40	8	55	9	10	9	25	9	40	9	55	10	10	10	40	11	10	11	40	12	10	12	40	1	10	1	40	2	10	2	40	3	15	3	40	3	44	3	57
Cannon Street....	6 33	7	33	8	12	8	42	9	3	9	12	9	33	9	42	10	12	10	42	11	12	11	42	12	12	12	42	1	12	1	42	2	12	2	42	3	17	3	42	3	46	3	59	4	2
The Monument....	6 35	7	35	8	14	8	44	9	9	9	14	9	35	9	44	10	14	10	44	11	14	11	44	12	14	12	44	1	14	1	44	2	14	2	44	3	19	3	44	3	48	4	1	4	4
Mark Lane	6 37	7	37	8	16	8	46	9	7	9	16	9	37	9	46	10	7	10	16	10	46	11	16	11	46	12	16	12	46	1	16	1	46	2	16	2	46	3	21	3	46	3	50	4	3	4	16
Aldgate (East)....	6 40	7	40	8	19	8	49	9	10	9	19	9	40	9	49	10	10	10	19	10	49	11	19	11	49	12	19	12	49	1	19	1	49	2	19	2	49	3	24	3	49	3	53	4	6	4	19
St. Mary's.....	6 42	7	42	8	21	8	51	9	12	9	21	9	42	9	51	10	12	10	21	10	51	11	21	11	51	12	21	12	51	1	21	1	51	2	21	2	51	3	26	3	51	3	55	4	8	4	21
Whitechapel....	6 53	....	8	28	8	58	....	9	28	....	9	58	10	23	....	10	58	11	28	....	11	58	12	28	....	12	58	1	28	....	1	58	2	28	....	2	58	3	33	....	3	58	4	2	4	15	4	28
Shadwell.....	6 46	7	46	8	46	....	9	16	9	46	9	46	10	16	10	46	11	16	11	46	12	16	12	46	1	16	1	46	2	16	2	46	3	16	3	46	4	21	4	46	4	50	5	3	5	16
Wapping	6 48	7	48	8	48	....	9	18	9	48	9	48	10	18	10	48	11	18	11	48	12	18	12	48	1	18	1	48	2	18	2	48	3	18	3	48	4	23	4	48	4	52	5	5	5	18
Rotherhithe	6 50	7	50	8	50	....	9	20	9	50	9	50	10	20	10	50	11	20	11	50	12	20	12	50	1	20	1	50	2	20	2	50	3	20	3	50	4	25	4	50	4	54	5	7	5	20
Deptford Road..	6 53	7	53	8	53	....	9	23	9	53	9	53	10	23	10	53	11	23	11	53	12	23	12	53	1	23	1	53	2	23	2	53	3	23	3	53	4	28	4	53	4	57	5	10	5	23
New Cross.. arr.	6 57	7	57	8	57	....	9	27	9	57	9	57	10	27	10	57	11	27	11	57	12	27	12	57	1	27	1	57	2	27	2	57	3	27	3	57	4	32	4	57	5	1	5	14	5	27

Down —*Contd.* — **Week Days**—*Continued.*

Down —Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxford ....dep.	1252	c	....	2	8	....	2	45	2	45	3	50	....	....	4	20	....	5	47	....	....	6	12	7	22	....
Reading ..... "	1c38	2	28	....	3	15	....	4	3	4	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead.. "	2 c	1	2	53	....	3	43	....	4	39	4	39	....	....	5	58	5	58	....	6	48	....	....	8	33	....
Windsor .... "	2c	35	....	3	10	4	0	....	4	40	4	40	5	40	....	6	7	6	7	6	57	7	20	7	55	8
Slough ..... "	2c	45	3	11	3	21	4	9	....	4	58	4	58	5	48	....	6	17	6	17	6	29	7	22	7	38
Uxbridge .. "	2c	40	3	10	3	23	3	53	4	c40	4	55	5	20	5	48	....	6	25	6	25	7	0	....	7	50
West Drayton ‖ "	2c	58	3	20	3	36	4	22	4	48	5	9	5	27	6	0	....	6	40	6	40	7	9	....	8	6
Southall ..... "	3c	18	3	29	3	47	4	33	4	59	5	25	5	37	6	8	6	7	15	6	35	....	7	37	7	57
Hanwell § ..... "	3c	22	....	3	51	4	37	5	3	5	29	5	41	5	59	6	19	6	39	....	7	7	7	27	7	47
Ealing (Met.).. "	3c	34	3	52	4	24	4	52	5	22	5	45	5	53	6	22	6	32	6	52	7	14	7	27	7	38
Ealing Common ‡.	3c	37	3	55	4	25	4	55	5	25	5	48	5	56	6	25	6	35	6	55	7	17	7	30	7	41
Mill Hill Park	3c	39	3	57	4	27	4	57	5	27	5	50	5	58	6	27	6	37	6	57	7	19	7	32	7	43
Chiswick Park †...	3	42	4	0	4	30	5	0	5	30	5	53	6	1	6	30	6	40	7	0	7	22	7	35	7	46
Turnham Green..	3	44	4	2	4	32	5	2	5	32	5	55	6	3	6	32	6	42	7	2	7	24	7	37	7	48
Ravenscourt Park	3	47	4	5	4	35	5	5	5	35	5	58	6	6	6	35	6	45	7	5	7	27	7	40	7	51
Hammersmith *..	3	50	4	8	4	38	5	8	5	38	6	0	6	11	6	38	6	50	7	8	7	30	7	43	7	54
West Kensington..	3	53	4	11	4	41	5	11	5	41	6	3	6	16	6	41	6	53	7	11	7	33	7	47	7	58
Earl's Court....	3	56	4	14	4	44	5	14	5	44	6	6	6	17	6	44	6	56	7	14	7	36	7	50	8	1
Gloucester Road..	4	0	4	16	4	46	5	16	5	46	6	10	6	19	6	46	7	0	7	16	7	38	7	52	8	3
South Kensington	4	2	4	18	4	48	5	18	5	48	6	12	6	21	6	48	7	2	7	18	7	40	7	54	8	5
Sloane Square	4	6	4	22	4	52	5	22	5	52	6	16	6	25	6	52	7	6	7	22	7	44	7	57	8	8
Victoria	4	9	4	25	4	55	5	25	5	55	6	19	6	28	6	55	7	9	7	25	7	47	8	0	8	11
St. James's Park..	4	11	4	27	4	57	5	27	5	57	6	21	6	30	6	57	7	11	7	27	7	49	8	2	8	13
Westminster Bdg.	4	13	4	29	4	59	5	29	5	59	6	23	6	32	6	59	7	13	7	29	7	51	8	4	8	15
Charing Cross....	4	16	4	32	5	2	5	32	6	2	6	26	6	35	7	2	7	16	7	32	7	54	8	7	8	18
Temple	4	18	4	34	5	4	5	34	6	4	6	28	6	37	7	4	7	18	7	34	7	56	8	9	8	20
Blackfriars	4	21	4	37	5	7	5	37	6	7	6	31	6	40	7	7	7	21	7	37	7	59	8	12	8	23
Mansion House..	4	24	4	40	5	10	5	40	6	10	6	34	6	43	7	10	7	24	7	40	8	2	8	15	8	26
Cannon Street....	4	26	4	42	5	12	5	42	6	12	6	36	6	45	7	12	7	26	7	42	8	4	8	17	8	28
The Monument ..	4	28	4	44	5	14	5	44	6	14	6	38	6	47	7	14	7	28	7	44	8	6	8	19	8	30
Mark Lane	4	30	4	46	5	16	5	46	6	16	6	40	6	49	7	16	7	30	7	46	8	8	8	21	8	32
Aldgate (East)....	4	33	4	49	5	19	5	49	6	19	6	43	6	51	7	19	7	33	7	49	8	11	8	24	8	35
St. Mary's.....	4	35	4	51	5	21	5	51	6	21	6	45	6	53	7	21	7	35	7	51	8	13	8	26	8	37
Whitechapel....	4	37	4	53	5	23	5	53	6	23	6	55	7	23	7	37	7	53	8	7	8	28	8	39	8	50
Shadwell.....	4	46	5	16	5	46	6	16	6	46	7	16	7	43	7	46	8	16	8	37	8	58	9	9	9	20
Wapping	4	48	5	18	5	48	6	18	6	48	7	18	7	45	7	48	8	18	8	39	9	0	9	11	9	22
Rotherhithe	4	50	5	20	5	50	6	20	6	50	7	20	7	50	7	50	8	20	8	41	9	2	9	13	9	24
Deptford Road..	4	53	5	23	5	53	6	23	6	53	7	23	7	53	7	53	8	23	8	44	9	5	9	16	9	27
New Cross.. arr.	4	57	5	27	5	57	6	27	6	57	7	27	7	57	7	57	8	27	8	48	9	9	9	20	9	31

Except Saturdays

For NOTES and SUNDAY TRAINS, see page 329.

NEW CROSS, MANSION HOUSE, WINDSOR, &c.—Met. Dist. and G. W.

Sundays.

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross.....dep.	....	8	38	9	38	12	28	12	58	1	28	2	28	3	28	4	28	5	28	6	28	7	28	8	28	9
Deptford Road.....	....	8	42	9	42	12	32	1	2	1	32	2	32	3	32	4	32	5	32	6	32	7	32	8	32	9
Rotherhithe	....	8	44	9	44	12	34	1	4	1	34	2	34	3	34	4	34	5	34	6	34	7	34	8	34	9
Wapping	....	8	46	9	46	12	36	1	6	1	36	2	36	3	36	4	36	5	36	6	36	7	36	8	36	9
Shadwell.....	....	8	49	9	49	12	39	1	9	1	39	2	39	3	39	4	39	5	39	6	39	7	39	8	39	9
Whitechapel.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	8
St. Mary's.....	....	8	52	9	52	12	42	1	12	1	42	2	42	3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	8	42	9
Aldgate (East).....	....	8	54	9	54	12	44	1	14	1	44	2	44	3	44	4	44	5	44	6	44	7	44	8	44	9
Mark Lane.....	....	8	57	9	57	12	47	1	17	1	47	2	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	8	47	9
The Monument.....	....	8	59	9	59	12	49	1	19	1	49	2	49	3	49	4	49	5	49	6	49	7	49	8	49	9
Cannon Street.....	....	9	....	1	0	1	25	1	55	2	25	2	55	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9
Mansion House.....	....	9	3	1	0	1	28	1	58	2	28	2	58	3	28	4	28	5	28	6	28	7	28	8	28	9
Blackfriars.....	....	9	6	1	0	1	26	1	56	2	26	2	56	3	26	4	26	5	26	6	26	7	26	8	26	9
Temple.....	....	9	8	1	0	1	28	1	58	2	28	2	58	3	28	4	28	5	28	6	28	7	28	8	28	9
Charing Cross.....	....	9	11	1	0	1	31	2	1	2	31	3	1	3	31	4	31	5	31	6	31	7	31	8	31	9
Westminster Bridge.....	....	9	13	1	0	1	33	2	3	2	33	3	3	3	33	4	33	5	33	6	33	7	33	8	33	9
St. James's Park.....	....	9	15	1	0	1	35	2	5	2	35	3	5	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9
Victoria.....	....	9	18	1	0	1	38	2	8	2	38	3	8	3	38	4	38	5	38	6	38	7	38	8	38	9
Sloane Square.....	....	9	21	1	0	1	41	2	11	2	41	3	11	3	41	4	41	5	41	6	41	7	41	8	41	9
South Kensington.....	....	9	25	1	0	1	45	2	15	2	45	3	15	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9
Gloucester Road.....	....	9	27	1	0	1	47	2	17	2	47	3	17	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	8	47	9
Earl's Court.....	....	9	29	1	0	1	49	2	19	2	49	3	19	3	49	4	49	5	49	6	49	7	49	8	49	9
West Kensington.....	....	9	32	1	0	2	22	2	52	3	22	3	52	4	22	4	52	5	52	6	52	7	52	8	52	9
Hammersmith*.....	8	34	9	35	10	35	1	25	1	56	2	26	3	25	4	26	4	56	5	26	5	56	6	26	6	56
Ravenscourt Park.....	8	37	9	38	10	37	1	28	1	58	2	29	3	28	4	29	4	59	5	29	5	59	6	29	6	59
Turnham Green.....	8	40	9	40	10	40	1	31	2	1	2	32	3	31	4	32	5	2	5	32	6	2	6	32	7	2
Chiswick Park †.....	8	45	9	45	10	45	1	36	2	6	2	37	3	36	4	37	5	7	5	37	6	7	6	37	7	7
Mill Hill Park.....	8	47	9	47	10	47	1	38	2	8	2	39	3	38	4	39	5	9	5	39	6	9	6	39	7	9
Ealing Common ‡.....	8	50	9	50	10	50	1	41	2	11	2	42	3	41	4	42	5	12	5	42	6	12	6	42	7	12
Ealing (Met.).....	8	52	9	52	10	52	1	43	2	13	2	44	3	43	4	44	5	14	5	44	6	14	6	44	7	14
Hanwell and Elthorne.. "	8	55	9	55	10	55	1	46	2	16	2	47	3	46	4	47	5	17	5	47	6	17	6	47	7	17
Southall..... "	8	58	9	58	10	58	1	49	2	19	2	50	3	49	4	50	5	20	5	50	6	20	6	50	7	20
West Drayton ‖..... "	9	3	10	3	11	3	1	54	2	24	2	55	3	54	4	55	5	25	5	55	6	25	6	55	7	25
Uxbridge ..... "	9	28	11	20	....	2

NEW CROSS, WHITECHAPEL, &c., to PUTNEY and WIMBLEDON.—Metropolitan District.

| | | |

WIMBLEDON, PUTNEY, &c., to WHITECHAPEL and NEW CROSS.—Metropolitan District.

| | | |

NEW CROSS, HAMMERSMITH, SOUTH EALING, and HOUNSLOW.—Metropolitan District.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

L. B. & S. C. Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Cross ..... dep.	....	....	....	6 38	7	87	38	8	38	9	8	10	8	11	8	12	8	12	38	1	8	1	38	2
Whitechapel	5 36	5	50	....	6	46	....	7	59	8	29	8	59	9	29	10	29	11	29	12	29	12	59	1
Aldgate (East)	5 40	5	54	....	6	54	7	24	8	3	8	33	9	3	10	33	11	33	12	33	1	3	1	33
Mansion House	5 49	6	3	....	7	3	7	39	8	12	8	42	9	12	9	42	10	42	11	42	12	12	12	42
Charing Cross	5 57	6	11	....	7	11	7	47	8	20	8	50	9	20	9	50	10	50	11	50	12	20	12	50
Victoria	6 4	6	18	....	7	18	7	54	8	27	8	57	9	27	9	57	10	57	11	57	12	27	12	57
Earl's Court	6 14	6	29	....	7	29	8	7	8	38	9	8	9	38	10	8	11	8	12	8	12	38	1	8
West Kensington	6 17	6	32	....	7	32	8	10	8	41	9	11	9	41	10	11	11	11	12	11	12	41	1	11
Hammersmith *	6 20	6	40	....	7	35	8	13	8	44	9	14	9	44	10	14	11	14	12	14	12	44	1	14
Mill Hill Park	6 31	6	51	7	30	7	46	8	24	8	55	9	25	9	55	10	25	11	27	12	29	12	55	1
South Ealing	6 39	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34	11	34	12	36	1	2	36
Boston Road	6 42	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	9	37	10	7	10	37	11	37	12	39	1	5	39
Osterley	6 46	7	11	7	41	8	11	8	41	9	11	9	41	10	11	10	41	11	41	12	43	1	9	43
Heston Hounslow	6 50	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	45	10	15	10	45	11	45	12	47	1	13	47
Hounslow Barracks ar	6 53	7	18	7	48	8	18	8	48	9	18	9	48	10	18	10	48	11	48	12	50	1	16	50

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

L. B. & S. C. Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	c	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	c
New Cross ..... dep.	5 38	6	8	38	7	87	38	8	9	8	38	10	38	11	40	....	....	9	8	12	28	1	58	3
Whitechapel	5 59	6	29	6	59	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	10	29	11	7	....	....	....	....	....
Aldgate (East)	6	3	6	33	7	3	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	33	11	11	11	56	....	....	....
Mansion House	6	12	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	10	42	11	42	12	12	6	12
Charing Cross	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	50	11	50	12	20	6	20
Victoria	6	27	6	57	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	57	11	57	12	27	6	27
Earl's Court	6	38	7	8	7	38	8	8	38	9	8	38	9	38	10	38	11	38	12	38	1	8	6	38
West Kensington	6	41	7	11	7	41	8	11	8	41	9	11	9	41	10	11	10	43	11	43	12	41	6	41
Hammersmith *	6	44	7	14	7	44	8	16	8	44	9	23	10	14	10	46	11	52	12	37	....	....	....	....
Mill Hill Park	6	55	7	25	7	55	8	28	8	55	9	29	9	55	10	25	10	57	11	57	12	48	6	55
South Ealing	7	47	8	4	8	34	9	4	9	41	10	34	11	7	11	20	11	54	....	....	....	....	7	4
Boston Road	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	9	44	10	37	11	10	11	23	11	56	....	....	7	7
Osterley	7	11	7	41	8	11	8	41	9	11	9	48	10	41	11	14	11	27	12	1	....	....	7	11
Heston Hounslow	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	9	52	10	45	11	18	11	31	12	5	....	....	7	15
Hounslow Barracks ar	7	18	7	48	8	18	8	48	9	18	9	55	10	48	11	21	11	34	12	8	....	....	7	18

Sundays.

mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
9	8	12	28	1	58	3	28	4	58	6	28	6	58	7	58	8	58	10	7	....	....	....
9	c	22	12	42	2	c	12	3	c	42	5	c	12	6	c	42	7	20	8	c	12	9	22	10	21	....	....
9	40	12	53	2	26	3	56	5	26	6	56	7	34	8	26	9	34	10	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	44	12	44	2	14	3	44	5	14	6	44	7	24	8	14	9	26	10	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	55	1	8	2	41	4	11	5	41	7	17	7	49	8	41	9	49	10	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	13	1	19	2	58	4	26	5	58	7	37	8	6	8	58	10	6	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	16	1	22	3	1	4	29	6	1	7	40	8	9	9	1	10	9	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	34	10	19	1	2	5	3	4	4	3	26	4	7	3	28	4	8	6	26	7	47	8	24	9	9	5	1	6	7	11	6	....	....
9	c	20	10	30	1	36	3	15	4	43	6	15	7	43	8	28	9	43	10	43	....	....	....	....	....	....	....	....
9	24	10	34	1	4	3	44	4	45	6	44	7	24	8	49	9	24	10	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	27	10	37	1	47	3	22	4	50	6	26	7	27	8	52	9	27	10	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	31	10	41	1	51	3	26	4	54	6	30	7	31	8	56	9	31	10	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	38	10	48	1	58	3	33	5	1	6	37	7	38	9	3	9	38	10	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares. — **Up.** — **Week Days**—*Continued below.*

1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	**Hounslow Barracks** dep.	6	20	7	6	7	36	8	6	8	36	9	6	9	36	10	6	10	36	11	6
0 3	0 2	0 1	Heston Hounslow	6	27	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	10	43	11	13
0 5	0 3	0 2½	Osterley	6	34	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	10	50	11	20
0 8	0 5	0 3½	Boston Road	6	38	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	10	24	10	54	11	24
0 9	0 6	0 4½	**South Ealing**	6	41	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	27	10	57	11	27
0 10	0 6½	0 5	Mill Hill Park	6	48	7	27	7	57	8	28	8	57	9	29	9	57	10	27	10	57	11	27
1 2	0 10	0 7	**Hammersmith** *	6	59	7	38	8	8	38	9	8	38	10	8	10	38	11	8	11	38	12	38
1 3	0 11	0 8	West Kensington	7	2	7	41	8	11	8	41	9	11	9	41	10	11	10	41	11	41	12	41
1 4	0 11	0 8½	Earl's Court	7	5	7	44	8	14	8	44	9	14	9	44	10	14	10	44	11	44	12	44
1 5	1 0	10½	Victoria	7	16	7	55	8	28	8	55	9	29	9	55	10	25	10	55	11	55	12	55
1 5	1 1	0 11	Charing Cross	7	23	8	2	8	32	9	2	9	32	10	2	10	32	11	2	11	32	12	2
1 8	1 2	1 0	Mansion House	7	31	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10	10	40	11	10	11	40	12	10
1 9	1 4	1 0½	Aldgate (East)	7	40	8	19	8	49	9	19	9	49	10	19	10	49	11	19	11	49	12	19
1 10	1 5	1 1	Whitechapel	8	2	8	53	9	23	9	53	10	23	10	53	11	23	11	53	12	23	12	53
2 0	1 6	1 3	**New Cross** (L.B.&S.C.)a	7	57	8	57	9	27	9	57	10	27	10	57	11	27	11	57	12	27	12	57

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
5	36	6	6	36	7	6	7	36	8	6	8	36	9	6	9	36	10	6	11	10	8	56
5	39	6	9	6	39	7	9	7	39	8	9	8	39	9	9	9	39	10	9	11	13	8	59
5	43	6	13	6	43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	11	17	9	3
5	47	6	17	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	17	11	21	9	7
5	50	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	11	24	9	10
5	58	6	27	6	57	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	27	11	31	9	17
6	1	6	31	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	31	11	35	9	21
6	4	6	34	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34	11	38	9	24
6	7	6	37	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	9	37	10	7	10	37	11	41	9	27
6	11	6	41	7	11	7	41	8	11	8	41	9	11	9	41	10	11	10	41	11	45	9	31
6	18	6	48	7	18	7	48	8	18	8	48	9	18	9	48	10	18	10	48	11	52	9	38

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
5	47	6	1	52	1	73	47	5	17	6	47	8	17	9	17	9	43	10	40	....	....	....
5	59	5	0	8	2	20	3	50	5	20	6	50	8	20	9	20	9	46	10	43	....	....
6	3	5	4	12	2	43	3	54	5	45	6	24	8	24	9	24	9	50	10	47	....	....
6	7	5	8	16	2	47	3	58	5	49	6	28	8	28	9	28	9	54	10	51	....	....
6	10	5	11	19	2	50	4	1	5	52	6	31	8	31	9	31	9	57	10	54	....	....
6	18	5	19	1	3	0	4	11	6	2	6	41	8	41	9	41	10	7	11	4	....	....
6	25	5	26	1	3	7	4	18	6	9	6	48	8	48	9	48	10	14	11	11	....	....
6	29	5	30	1	3	11	4	22	6	13	6	52	8	52	9	52	10	18	11	15	....	....
6	37	5	38	1	3	19	4	30	6	21	7	0	9	0	9	60	10	26	11	23	....	....

Continued below.

a Arrives at St. Mary's at 11 23 mrn. **b** Saturdays only. **c** Whitechapel (St. Mary's). **e** Arrives at 8 45 mrn.
* King Street, Broadway; Metropolitan Station just across the road.

CITY and SOUTH LONDON.

Gen. Man., Thomas C. Jenkin; Sec., W. F. Knight; Acct., Wm. E. Hinde; Eng., P. V. McMahon.

Trains run every few minutes, from Moorgate Street to Stockwell and intermediate Stations, from 6 mrn. to 11 10 aft. SUNDAYS, from 12 noon to 10 55 aft. From Stockwell every few minutes from 6 mrn. to 10 55 aft. SUNDAYS, from 12 noon to 10 40 aft. The Stations are Bank, City or Monument, Great Dover Street, Elephant and Castle, New Street, Kennington Oval, and Stockwell. Time on journey, 18 minutes.

BROAD STREET, POPLAR, DALSTON, CAMDEN TOWN, WILLESDEN, ACTON, HAMMERSMITH, KEW, and RICHMOND.—North London, &c.

Fares from Broad Street (SINGLE.): 1 cl. 2 cl. 3 cl. | s. d. s. d. s. d.

Down. — **Week Days.**

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft
	Broad Street ..dep.	7	15	7	25	7	55	8	20	8	25	8	c55	9	25	9	c55	10	25
	a Shoreditch .... "	7	21	7	31	7	47	8	26	8	31	8	47	9	31	9	47	10	31
	a Haggerston .... "	7	24	7	34	7	50	8	29	8	34	8	50	9	34	9	50	10	34
Change at Dalston Junc.	**Poplar** (EIR.) dp	6	46	7	17	7	47	8	18	8	18	8	48	9	18	9	48	10	18
	Bow	6	51	7	22	7	52	8	23	8	23	8	53	9	23	9	53	10	23
	Old Ford .... "	6	53	7	24	7	54	8	25	8	25	8	55	9	25	9	55	10	25
	Victoria Park "	6	55	7	26	7	56	8	27	8	27	8	57	9	27	9	57	10	27
	Hackney .... "	6	58	7	29	7	59	8	30	8	30	9	0	9	30	10	0	10	30
	Dalston Junction dp	7	2	7	33	8	0	8	33	8	33	9	3	9	33	10	3	10	33
	a Mildmay Park .. "	7	5	7	36	8	3	8	36	8	36	9	6	9	36	10	6	10	36
	a Canonbury .... "	7	7	7	38	8	5	8	38	8	38	9	8	9	38	10	8	10	38
	Highbury * ..... "	7	9	7	40	8	7	8	40	8	40	9	10	9	40	10	10	10	40
	a Caledonian Rd. ¶ "	7	11	7	42	8	9	8	42	8	42	9	12	9	42	10	12	10	42
	a Maiden Lane. .. "	7	13	7	44	8	11	8	44	8	44	9	14	9	44	10	14	10	44
	Camden Town .... "	7	17	7	48	8	15	8	48	8	48	9	18	9	48	10	18	10	48
	Kentish Town .... "	7	20	7	51	8	18	8	51	8	51	9	21	9	51	10	21	10	51
	Gospel Oak ‡ 259 .... "	7	23	7	54	8	21	8	54	8	54	9	24	9	54	10	24	10	54
	Hampstead Heath .... "	7	25	7	56	8	23	8	56	8	56	9	26	9	56	10	26	10	56
	Finchley Road § .... "	7	28	7	59	8	26	8	59	8	59	9	29	9	59	10	29	10	59
	West End Lane ..... "	7	30	8	1	8	28	9	1	9	1	9	31	10	1	10	31	11	1
	Brondesbury ‖ .... "	7	33	8	4	8	31	9	4	9	4	9	34	10	4	10	34	11	4
	Kensal Rise..[344,340	7	36	8	7	8	34	9	7	9	7	9	37	10	7	10	37	11	7
	Willesden Jn. 18,342	7	40	8	11	8	38	9	11	9	11	9	41	10	11	10	41	11	11
	Acton **	7	48	8	19	8	46	9	19	9	19	9	49	10	19	10	49	11	19
	South Acton **b** 448 ..	7	52	8	23	8	50	9	23	9	23	9	53	10	23	10	53	11	23
	Hammersmith ¶ arr.	8	14	....	....	8	44	....	....	9	14	9	44	10	14	10	44	11	14
1	**KewBridge 10**, **10**‖a	....	8	10	....	....	....	9	10	9	41	10	10	10	41	11	10	11	41
1	**Gunnersbury 118**	8	3	....	8	39	9	7	....	9	39	....	....	10	39	....	....	11	39
1	**Kew Gardens**	8	7	....	8	43	9	11	....	9	43	....	....	10	43	....	....	11	43
1	**Richmond 104**, **10**‖arr.	8	11	....	8	47	9	15	....	9	47	....	....	10	47	....	....	11	47

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street ..dep.	2	25	2	c55	3	8	3	25	3	c55	4	25	4	27	4	c55	5	25	5	27	5	c55
a Shoreditch .... "	2	17	2	47	....	....	3	17	3	47	....	....	4	17	4	47	....	....	5	17	5	47
a Haggerston .... "	2	20	2	50	....	....	3	20	3	50	....	....	4	20	4	50	....	....	5	20	5	50
Change at Dalston Junc. **Poplar** (EIR.) dp	2	1	2	31	....	....	3	1	3	31	....	....	4	1	4	31	....	....	5	1	5	31
Bow ..... "	2	6	2	36	....	....	3	6	3	36	....	....	4	6	4	36	....	....	5	6	5	36
Old Ford .... "	2	8	2	38	....	....	3	8	3	38	....	....	4	8	4	38	....	....	5	8	5	38
Victoria Park "	2	10	2	40	....	....	3	10	3	40	....	....	4	10	4	40	....	....	5	10	5	40
Hackney .... "	2	13	2	45	....	....	3	13	3	45	....	....	4	15	4	45	....	....	5	15	5	45
Dalston Junction dp	2	30	3	0	3	33	3	30	4	0	4	30	4	32	5	0	5	30	5	32	6	0
a Mildmay Park .. "	2	32	3	2	....	....	3	32	4	2	....	....	4	34	5	2	....	....	5	34	6	2
a Canonbury .... "	2	34	3	4	....	....	3	34	4	4	....	....	4	36	5	4	....	....	5	36	6	4
Highbury * ..... "	2	36	3	6	....	....	3	36	4	6	....	....	4	38	5	6	....	....	5	38	6	6
a Caledonian Rd. ¶ "	2	38	3	8	....	....	3	38	4	8	....	....	4	40	5	8	....	....	5	40	6	8
a Maiden Lane. .. "	2	40	3	10	....	....	3	40	4	10	....	....	4	42	5	10	....	....	5	42	6	10
Camden Town .... "	2	44	3	14	....	....	3	44	4	14	....	....	4	46	5	14	....	....	5	46	6	14
Kentish Town .... "	2	47	3	17	....	....	3	47	4	17	....	....	4	49	5	17	....	....	5	49	6	17
Gospel Oak ‡ 259 .... "	2	50	3	20	....	....	3	50	4	20	....	....	4	52	5	20	....	....	5	52	6	20
Hampstead Heath .... "	2	52	3	22	....	....	3	52	4	22	....	....	4	54	5	22	....	....	5	54	6	22
Finchley Road § .... "	2	55	3	25	....	....	3	55	4	25	....	....	4	57	5	25	....	....	5	57	6	25
West End Lane ..... "	2	57	3	27	....	....	3	57	4	27	....	....	4	59	5	27	....	....	5	59	6	27
Brondesbury ‖ .... "	3	0	3	30	....	....	4	0	4	30	....	....	5	2	5	30	....	....	6	2	6	30
Kensal Rise..[346,340	3	3	3	33	....	....	4	3	4	33	....	....	5	5	5	33	....	....	6	5	6	33
Willesden Jn. 18,342	3	7	3	37	....	....	4	7	4	37	....	....	5	9	5	37	....	....	6	9	6	37
Acton **	3	15	3	45	....	....	4	15	4	45	....	....	5	17	5	45	....	....	6	17	6	45
South Acton **b** 448 ..	3	19	3	49	....	....	4	19	4	49	....	....	5	21	5	49	....	....	6	21	6	49
Hammersmith ¶ arr.	3	43	4	14	....	....	4	44	5	14	....	....	5	46	6	14	....	....	6	46	7	14
KewBridge 105, **109**a	3	10	3	41	....	....	4	10	4	41	....	....	5	12	5	41	....	....	6	12	6	41
Gunnersbury 119	3	39	3	39	....	....	4	39	4	57	....	....	6	39	5	57	....	....	6	39	6	57
Kew Gardens	3	43	3	43	....	....	4	43	5	1	....	....	5	43	6	1	....	....	6	43	7	1
Richmond 105, **109**arr.	3	47	3	47	....	....	4	47	5	4	....	....	5	47	6	4	....	....	6	47	7	4

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street ..dep.	6	25	6	c55	7	25	7	c55	8	25	8	c55	9	25	9	c55	10	55	....	....	....	....
a Shoreditch .... "	6	17	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	32	10	32	....	....
a Haggerston .... "	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50

RICHMOND, KEW, HAMMERSMITH, ACTON, WILLESDEN, CAMDEN TOWN, DALSTON, POPLAR, and BROAD STREET.—North London, &c.

Fares from Richmond.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	exp	mrn	exp		mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Richmond ..... dep.	.....	.....	.....	7 49	....	8 19	8 31	....	....		9 3	....	9 31	....	1019	....	1119	....	1219	....	1 19
	Kew Gardens	.....	.....	.....	7 53	....	8 23	8 34	....	....		9 6	....	9 34	....	1023	....	1123	....	1223	....	1 23
	Gunnersbury	.....	.....	.....	7 56	....	8 26	8 37	....	....		9 9	....	9 37	....	1026	....	1126	....	1226	....	1 26
1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.	**Kew Bridge** ..... dep.	.....	.....	7 25	....	8	....	....	8 55	....		....	....	9 25	....	9 55	1020	1055	1120	1155	1220	1255	1 20
... ...	**Hammersmith*** ..... dep.	.....	.....	.....	7 50	....	8 20	....	8 50	....		....	....	9 20	....	9 50	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20
0 8 0 6 0 3	South Acton	.....	.....	7 28	7 58	....	....	8 28	....	8 58		....	....	9 28	....	9 58	1028	1058	1128	1158	1228	1258	1 28
0 8 0 6 0 3½	Acton † ..... [338, 341	.....	.....	7 30	8	0 8	12	8 30	8 41	9	0	9 12	....	9 30	9 41	10	0	1030	11	0	1130	12	0	1230	1	0	1 30
0 11 0 8 0 5	**Willesden Jn. 344, 342,**	5 15	7	27	37	8	7	8 37	8	47	9	17	....	9 37	9	46	10	7	1037	11	7	1137	12	7	1237	1	7	1 37
1 1 0 10 0 6	Kensal Rise	.....	.....	7 40	8 10	....	....	8 40	....	....	9 10	....	....	9 40	....	....	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	....	....	....	....
1 1 0 10 0 7	Brondesbury †	.....	.....	7 43	8 13	....	....	8 43	....	....	9 13	....	....	9 43	....	....	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	....	....	....	....
1 3 0 11 0 7	West End Lane	.....	.....	7 45	8 15	8 23	8 45	....	....	9 15	....	9 23	....	9 45	9	52	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 45	....	....	....
1 3 0 11 0 7	Finchley Road §	.....	.....	7 47	8 17	....	8 47	....	....	9 17	....	....	....	9 47	....	....	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1 17	1 47	....	....	....
1 3 0 11 0 7½	Hampstead Heath	.....	.....	7 50	8 20	8 26	8 50	8 56	9	20	....	9 26	....	9 50	9	55	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	....	....	....
1 3 0 11 0 7½	Gospel Oak ‖ 259	.....	.....	7 53	8 23	....	8 53	8 58	9	23	....	....	....	9 53	....	....	1023	1053	1123	1153	1223	1253	1 23	1 53	....	....	....
1 3 0 11 0 7½	Kentish Town	.....	.....	7 55	8 25	....	8 55	9	0	25	....	....	....	9 55	....	....	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1 25	1 55	....	....	....
1 3 0 11 0 8	**Camden Town** .....]	5 32	7	17	7	57	8 27	8 30	8	57	9	29	27	9	31	9	47	9	57	9	59	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	....	....
1 3 0 11 0 9	**a** Maiden Lane ..... [Local Trains, see page 274.	5 34	7	19	8	4	....	8 49	9	4	....	9 34	....	9	49	10	4	1019	1034	11	4	1134	12	4	1234	1	4	1 34	2	4
1 5 1 0 0 9	**a** Caledonian Road ¶	5 36	7	21	8	6	....	8 51	9	6	....	9 36	....	9	51	10	6	1021	1036	11	6	1136	12	6	1236	1	6	1 36	2	6
1 5 1 0 0 9	Highbury **	5 38	7	23	8	1	....	8 34	9	8	9	7	9	31	....	9	53	10	1	1023	1031	11	1	1131	12	1	1231	1	1	1 31	2	1
1 5 1 0 0 9	**a** Canonbury 282	5 40	7	25	8	10	....	8 55	9	10	....	9 40	....	9	55	10	10	1025	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2	10					
1 5 1 0 0 9	**a** Mildmay Park	5 42	7	27	8	12	....	8 57	9	12	....	9 42	....	9	57	10	12	1027	1042	1112	1142	1212	1242	1 12	1 42	2	12					
1 5 1 0 0 9	**Dalston** Junction .....]	5 44	7	29	8	5	8 33	8 40	9	3	9	13	9	33	9	39	....	10	5	10	8	1035	11	5	1135	12	5	1235	1	5	1 35	2	5
1 8 1 2 0 10	Hackney	6	18	7	33	8	18	8	48	8	48	9	18	9	33	9	48	....	10	18	10	18	1048	1118	1148	1218	1248	1	18	1 48	2	18
1 9 1 3 0 11	Victoria Park	6	24	7	39	8	24	8	54	8	54	9	24	9	39	9	54	....	10	24	10	24	1054	1124	1154	1224	1254	1	24	1 54	2	24
1 9 1 3 0 11	Old Ford	6	26	7	41	8	26	8	56	8	56	9	26	9	41	9	56	....	10	26	10	26	1056	1126	1156	1226	1256	1	26	1 56	2	26
1 9 1 3 1 0	**Bow**	6	28	7	43	8	28	8	58	8	58	9	28	9	43	9	58	....	10	28	10	28	1058	1128	1158	1228	1258	1	28	1 58	2	28
1 9 1 3 1 0	**Poplar (E.I.R.)** .....]	6	33	7	48	8	33	9		9		9	33	9	48	10	3	....	10	3	10	33	1033	1103	1133	1203	1233	1	3	1 33	2	3	2	33
1 5 1 0 0 9	**a** Haggerston ..... [Local Trains, see page 274.	5 46	7	31	8	16	8	46	9	1	9	16	9	31	9	46	....	10	1	10	16	1031	1046	1116	1146	1216	1246	1	16	1 46	2	16
1 5 1 0 0 9	**a** Shoreditch .....]	5 48	7	33	8	18	8	48	9	3	9	18	9	33	9	48	....	10	3	10	18	1033	1048	1118	1148	1218	1248	1	18	1 48	2	18
1 5 1 0 0 9	**Broad Street** .....]	5 51	7	36	8	10	8	38	8	45	9	9	9	18	9	40	9	44	....	10	10	1014	1040	1110	1140	1210	1240	1	10	1 40	2	10

a Passengers for these Stations change at Camden Town. **b** Except Saturdays.
* Hammersmith and Chiswick. † Churchfield Road; about 1 mile from G. W. Station. ‡ Brondesbury (Edgware Road).
§ Finchley Road and Frognal. ‖ Station for Highgate. ¶ Caledonian Road and Barnsbury. ** Highbury and Islington.

WOLVERTON and NEWPORT PAGNELL.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1	0	3 0	2 0	1 0	5 0	3 0	2 0
1	0	3 0	2 0	1 0	5 0	3 0	2
2½	0	7 0	4 0	3 1	0 0	7 0	6
4	0	9 0	5 0	4 1	3 0	8 0	7

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1	0	3 0	2 0	1 0	5 0	3 0	2 0
1	0	4 0	2 0	1½ 0	7 0	4 0	3
2½	0	7 0	4 0	3 1	0 0	7 0	6
4	0	9 0	5 0	4 1	3 0	8 0	7

From London, page 344.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn
Wolverton ..... dep.	8	35	9	15	1048
Bradwell	8	37	9	17	1051
Great Linford	8	42	9	22	1056
Newport Pagnell ..... arr.	8	47	9	27	11 1

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn
Newport Pagnell ..... dep.	5	30	7	40	8	53	10	5	1130	1	10	3	15	5	20	6	10	8	15	....	....	....
Great Linford	5	35	7	44	8	58	10	10	1134	1	15	3	20	5	25	6	15	8	20	....	....	....
Bradwell	7	....	7	49	9	....	10	15	1139	1	20	3	25	5	30	6	20	8	25	....	....	....
Wolverton 353, 344 ..... arr.	5	41	7	52	9	5	10	17	1143	1	23	3	30	5	33	6	23	8	28	....	....	....

Except Sats.	mrn	mrn
	1155	....
	1158	....
	12	3
	12	8

Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1210	20	1213	23	1218	28	1223	33	3	40	4	20	5	45	6	32	7	40	9	40
	1213	23	1216	26	1221	31	1226	36	3	43	4	23	5	48	Sig.	7	43	....	....	....
	1218	28	1221	31	1226	36	1231	41	3	48	4	28	5	53	Sig.	7	48	Sig.	9	45
	1223	33	1226	36	1231	41	1236	46	3	53	4	33	5	58	6	40	7	53	9	51

Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1210	20	1213	23	1218	28	1223	33	3	40	4	20	5	45	6	32	7	40	9	40
	1213	23	1216	26	1221	31	1226	36	3	43	4	23	5	48	Sig.	7	43	....	....	....
	1218	28	1221	31	1226	36	1231	41	3	48	4	28	5	53	Sig.	7	48	Sig.	9	45
	1223	33	1226	36	1231	41	1236	46	3	53	4	33	5	58	6	40	7	53	9	51

a Change for Hammersmith. **b** Passengers for Kew Bridge change at Acton.
* Highbury and Islington. † Caledonian Road and Barnsbury. ‡ Station for Highgate.
§ Finchley Road and Frognal. ‖ Brondesbury (Edgware Road). ¶ Hammersmith and Chiswick.
** Churchfield Road; about 1 mile from Great Western Station.

BROAD STREET, POPLAR, DALSTON, CAMDEN TOWN, WILLESDEN, ACTON, HAMMERSMITH, KEW, and RICHMOND.

Down. — Sundays.

Departures only. For **Local Trains,** see page 274.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street ..... dep.	7 40	8 39	9 42	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoreditch	7 42	8 56	9 44	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haggerston	7 45	8 59	9 47	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poplar (E.I.R.)	7 48	9 2	9 50	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bow	7 51	9 5	9 53	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalston Junction	7 55	9 9	9 57	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mildmay Park	7 58	9 12	10 0	10 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canonbury	8 0	9 14	10 2	10 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caledonian Road ‖	8 3	9 17	10 5	10 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camden Town	8 5	9 19	10 7	10 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	8 9	9 23	10 11	10 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gospel Oak † **259**	8 11	9 25	10 13	10 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hampstead Heath	8 13	9 27	10 15	10 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finchley Road §	8 16	9 30	10 18	10 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West End Lane	8 18	9 32	10 20	10 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brondesbury ‖	8 21	9 35	10 23	10 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensal Rise ..... [344, 338	8 24	9 38	10 26	10 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willesden Junc. 18, 342,	8 29	9 44	10 32	10 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ** ..... a 448	8 35	9 50	10 38	10 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hammersmith ¶ ..... arr.	8 39	9 54	....	10 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge 107, 111 ar	8 42	9 57	....	10 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Gardens	8 45	10 0	....	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gunnersbury	8 48	10 3	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Richmond 107, 111 ..... arr.	8 55	10 10	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Arrivals only. For **Local Trains,** see page 274.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Richmond ..... dep.	8 19	9 30	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Gardens	8 23	9 33	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gunnersbury	8 26	9 37	....	1 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge ..... dep.	8 29	9 40	....	1255	1	20	2	20	2	45	3	20	4	45	5	20	6	45	7	20	8	45	10	0
Hammersmith ¶ ..... dep.	8 20	9 40	....	1252	1	15	2	15	2	40	3	15	4	40	5	15	6	40	7	15	8	40	9	55
South Acton	8 28	9 48	....	1301	1	24	2	24	2	49	3	24	4	49	5	24	6	49	7	24	8	49	10	4
Acton ** ..... [338, 341	8 30	9 50	....	1254	1	17	2	17	2	42	3	17	4	42	5	17	6	42	7	17	8	42	9	57
Willesden Junc. 344, 342,	8 39	9 58	....	1 3	1	26	2	26	2	51	3	26	4	51	5	26	6	51	7	26	8	51	10	6
Kensal Rise	8 43	10 3	....	1 8	1	31	2	31	2	56	3	31	4	56	5	31	6	56	7	31	8	56	10	11
Brondesbury ‖	8 46	10 6	....	1 11	1	34	2	34	2	59	3	34	4	59	5	34	7	1	7	34	8	59	10	14
West End Lane	8 48	10 8	....	1 13	1	36	2	36	3	1	3	36	5	1	5	36	7	3	7	36	9	1	10	16
Finchley Road §	8 51	10 11	....	1 16	1	39	2	39	3	4	3	39	5	4	5	39	7	6	7	39	9	4	10	19
Hampstead Heath	8 53	10 13	....	1 18	1	41	2	41	3	6	3	41	5	6	5	41	7	8	7	41	9	6	10	21
Gospel Oak † **259**	8 55	10 15	....	1 20	1	43	2	43	3	8	3	43	5	8	5	43	7	10	7	43	9	8	10	23
Camden Town .....]	8 57	10 17	....	1 22	1	45	2	45	3	10	3	45	5	10	5	45	7	12	7	45	9	10	10	25
Maiden Lane ..... [Local Trains, see page 274.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caledonian Road †† .....]	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highbury *	9 4	10 24	....	1 29	1	52	2	52	3	17	3	52	5	17	5	52	7	19	7	52	9	17	10	32
Canonbury 286	9 6	10 26	....	1 31	1	54	2	54	3	19	3	54	5	19	5	54	7	21	7	54	9	19	10	34
Mildmay Park	9 8	10 28	....	1 33	1	56	2	56	3	21	3	56	5	21	5	56	7	23	7	56	9	21	10	36
Dalston Junction	9 12	10 32	....	1 37	2	0	3	0	3	25	4	0	5	25	6	0	7	27	8	0	9	25	10	40
Hackney	9 18	10 38	....	1 43	2	6	3	6	3	31	4	6	5	31	6	6	7	33	8	6	9	31	10	46
Bow	9 20	10 40	....	1 45	2	8	3	8	3	33	4	8	5	33	6	8	7	35	8	8	9	33	10	48
Haggerston	9 23	10 43	....	1 48	2	11	3	11	3	36	4	11	5	36	6	11	7	38	8	11	9	36	10	51
Shoreditch	9 25	10 45	....	1 50	2	13	3	13	3	38	4	13	5	38	6	13	7	40	8	13	9	38	10	53
Broad Street	9 28	10 48	....	1 53	2	16	3	16	3	41	4	16	5	41	6	16	7	43	8	16	9	41	10	56

Up. — Sundays.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Richmond ..... dep.	....	....	....	....	1	0	1	20	2	20	2	45	3	20	4	45	5	20	6	45	7	20	8	45	10	0
Kew Gardens	....	....	....	....	1	3	1	23	2	23	2	48	3	23	4	48	5	23	6	48	7	23	8	48	10	3
Gunnersbury	....	....	....	....	1	6	1	26	2	26	2	51	3	26	4	51	5	26	6	51	7	26	8	51	10	6
Kew Bridge ..... dep.	1	50	1	55	2	20	2	55	....	5	20	5	55	6	20	6	55	7	20	7	55	8	20	8	55	....	....	....
Hammersmith * ..... dep.	....	1	50	2	20	....	....	....	5	20	5	50	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	....	....	....	....
South Acton	1	53	1	58	2	28	....	....	5	28	5	58	6	28	6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	....	....	....	....
Acton † ..... [339, 335	1	55	2	0	2	30	....	....	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	....	....	....	....
Willesden Jn. 346, 342,	2	2	2	7	2	37	....	....	5	37	6	7	6	37	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	....	....	....	....
Kensal Rise	2	5	2	10	2	40	....	....	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	....	....	....	....
Brondesbury ‖	2	8	2	13	2	43	....	....	5	43	6	13	6	43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	....	....	....	....
West End Lane	2	10	2	15	2	45	....	....	5	45	6	15	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	15	....	....	....	....
Finchley Road §	2	12	2	17	2	47	....	....	5	47	6	17	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	....	....	....	....
Hampstead Heath	2	15	2	20	2	50	....	....	5	50	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	....	....	....	....
Gospel Oak † **259**	2	18	2	23	2	53	....	....	5	53	6	23	6	53	7	23	7	53	8	23	8	53	9	23	....	....	....	....
Kentish Town	2	20	2	25	2	55	....	....	5	55	6	25	6	55	7	25	7	55	8	25	8	55	9	25	....	....	....	....
Camden Town .....]	2	22	2	27	2	57	....	....	5	57	6	27	6	57	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	....	....	....	....
a Maiden Lane ..... [Local Trains, see page 274.	....	2	34	3	4	....	....	3	34	4	4	34	5	4	5	34	6	4	6	34	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	....	....
a Caledonian Rd. ¶ .....]	....	2	36	3	6	....	....	3	36	4	6	4	36	5	6	5	36	6	6	36	7	6	7	36	8	6	8	36	9	6	9	36	....	....
Highbury **	2	26	2	31	3	1	....	....	3	31	4	1	4	31	5	1	5	31	6	1	6	31	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	....	....
a Canonbury 283	....	2	40	3	10	....	....	3	40	4	10	4	40	5	10	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	....	....
a Mildmay Park	....	2	42	3	12	....	....	3	42	4	12	4	42	5	12	5	42	6	12	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	....	....
Dalston Junction .....]	....	2	30	2	35	3	5	....	3	35	4	5	4	35	5	5	5	35	5	55	6	5	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	....	....
Hackney	....	2	48	3	18	....	....	3	48	4	18	4	48	5	18	5	48	6	18	6	48	7	18	7	48	8	18	8	48	9	18	9	48	....	....
Victoria Park	....	2	54	3	24	....	....	3	54	4	24	4	54	5	24	5	54	6	24	6	54	7	24	7	54	8	24	8

BROAD STREET, WILLESDEN, KENSINGTON, and MANSION HOUSE.

	mrn	a	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street.....dep.	6	40	7	07	40	8	10	8	40	9	6	9	10	9	35	9	40	10	10	10	35	10	40	11	10	11	40	12	10
Dalston Junction.....	6	45	7	7	45	8	15	8	45	9	10	9	15	9	40	9	45	10	15	10	40	10	45	11	15	11	45	12	15
Highbury and Islington.....	6	49	7	14	7	49	8	19	8	49	...	9	19	9	44	9	49	10	19	...	...	10	49	11	19	11	49	12	19
Camden Town.....	6	54	7	21	7	54	8	24	8	54	9	17	9	24	9	48	9	54	10	24	10	48	10	54	11	24	11	54	12	24
Kentish Town.....	6	56	...	7	56	8	26	8	56	...	9	26	...	9	56	10	26	...	...	10	56	11	26	11	56	12	26	12	56	12	26
Gospel Oak, fr Highgate	6	59	...	7	59	8	29	8	59	...	9	29	...	9	59	10	29	...	...	10	59	11	29	11	59	12	29	12	59	12	29
Hampstead Heath.....	7	2	...	8	2	8	32	9	2	9	29	9	32	10	2	10	32	10	57	11	2	11	32	11	57	12	32	1	2	1	32
Finchley Road and Frognal	7	5	...	8	5	8	35	9	5	...	9	35	10	5	10	35	11	0	11	5	11	35	12	2	12	5	12	35	1	5	1	35
West End Lane.....	7	7	...	8	7	8	37	9	7	...	9	37	...	10	7	10	37	...	11	7	11	37	12	7	12	37	1	7	1	37	1	37
Brondesbury (Edgware Rd.)	7	9	...	8	9	8	39	9	9	9	27	9	39	9	59	10	9	10	39	11	9	11	39	12	9	12	39	1	9	1	39	1	39
Kensal Rise.....	mrn	mrn	7	13	...	8	13	8	43	9	13	...	9	43	...	10	13	10	43	...	11	13	11	43	12	13	12	43	1	13	1	43	1	43
Willesden Jnc. 18	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	39	10	20	10	50	11	20	11	50	12	20	12	50	1	20	1	50	2	20
St. Quintin Park *.....	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	...	...	9	54	...	10	24	...	...	10	54	11	24	11	54	12	24	12	54	1	24	2	24
Uxbridge Road †	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	...	9	56	...	10	26	10	56	...	11	26	11	56	12	26	12	56	1	26	2	26
Kensington ‡ **119**	6	31	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	...	...	9	31	...	10	1	...	...	10	31	11	1	11	31	12	31	1	1	1	31	2	31
Earl's Court.....	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	...	...	9	38	...	10	8	...	...	10	38	11	8	11	38	12	38	1	8	1	38	2	38
Gloucester Road.....	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	...	...	9	40	...	10	10	...	...	10	40	11	10	11	40	12	40	1	10	1	40	2	40
South Kensington.....	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	...	...	9	42	...	10	12	...	...	10	42	11	12	11	42	12	42	1	12	1	42	2	42
Sloane Square.....	6	46	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	...	...	9	46	...	10	16	...	...	10	46	11	16	11	46	12	46	1	16	1	46	2	46
Victoria (District).....	6	49	7	19	7	49	8	19	8	49	9	19	...	...	9	49	...	10	19	...	...	10	49	11	19	11	49	12	49	1	19	1	49	2	49
St. James's Park.....	6	51	7	21	...	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	21	...	...	10	51	11	21	11	51	12	21	12	51	1	21	1	51	2	51
Westminster Bdg......	6	53	7	23	...	7	53	8	23	8	53	9	23	9	53	10	23	...	...	10	53	11	23	11	53	12	23	12	53	1	23	1	53	2	53
Charing Cross.....	6	56	7	26	...	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26	...	...	10	56	11	26	11	56	12	26	12	56	1	26	1	56	2	56
Temple.....	6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	9	28	9	58	10	28	...	...	...	10	58	11	28	11	58	12	28	12	58	1	28	1	58	2	58
Blackfriars.....	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	31	...	...	...	11	1	11	31	12	1	12	31	1	31	1	31	2	1	3	1
Mansion House ar.	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34	...	...	...	11	4	11	34	12	4	12	34	1	34	2	4	2	34	3	4

* Station for Shepherd's Bush, St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs. † Caledonian Road and Barnsbury. ‡ Kensington (Addison Road). § Kilburn and Maida Vale. ‖ Station for Swiss Cottage. a Calls at Caledonian Road at 7 16 mrn.

Week Days.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street. dep.	4	40	5	10	5	40	5	42	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	25	9	40	10	10	10	40
Dalston Junction..	4	45	5	15	...	5	47	6	15	6	45	7	15	7	47	8	15	8	45	9	15	9	30	9	45	10	15	10	45	11	15	11	45
Highbury.....	4	49	5	19	...	5	51	Sat.	6	49	7	19	7	49	8	19	8	48	9	19	9	34	9	49	10	19	10	49	11	19	...	...	...
Except Sats.																																	
Caledonian Road §																																	
Camden Town.....	4	54	5	24	...	5	56	6	24	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	39	9	54	10	24	10	54	...	...	...	...
Kentish Town.....	4	56	5	26	...	5	58	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	41	9	56	10	26	10	56	...	...	...	...
Gospel Oak **259**...	4	59	5	29	5	56	6	1	6	29	6	59	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	44	9	59	10	29	10	59	...	...	...
Hampstead Heath..	5	2	5	32	5	58	6	4	6	32	7	2	7	32	8	2	8	32	9	2	9	32	9	47	10	2	10	32	11	2	...	...	...
Finchley Road.....	5	5	5	35	6	1	6	7	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	9	50	10	5	10	35	11	5	11	35	...
West End Lane.....	5	7	5	37	6	3	6	9	6	37	7	7	7	37	8	7	8	37	9	7	9	37	9	52	10	7	10	37	11	7	11	37	...
Brondesbury.....	5	9	5	39	6	5	6	11	6	39	7	9	7	39	8	9	8	39	9	9	9	39	9	54	10	9	10	39	11	9	11	39	...
Kensal Rise.....	5	13	5	43	...	6	14	6	43	7	13	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	9	57	10	13	10	43	11	13	11	43	...	...
Willesden Jnc. **18**	5	20	5	49	6	13	6	20	6	49	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	0	10	20	10	50	11	20	11	50	...
St. Quintin Park *.....	5	24	5	53	...	6	24	6	53	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	...	...	10	24	10	54	11	24	...	...	...	...
Uxbridge Road †	5	26	5	56	6	18	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	...	...	10	26	10	56	11	26	...	...	...
Kensington ‡ **119**	5	31	6	1	6	26	6	31	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	9	59	10	1	10	31	11	1	11	29	...	...	...
Earl's Court.....	5	38	6	8	...	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	10	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gloucester Road..	5	40	6	10	...	6	40	7	10	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington..	5	42	6	12	...	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	10	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sloane Square.....	5	46	6	16	...	6	46	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	9	46	10	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Victoria (District)	5	49	6	19	...	6	49	7	19	7	49	8	19	8	49	9	19	9	49	10	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. James's Park..	5	51	6	21	...	6	51	7	21	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westminster Bdg.....	5	53	6	23	...	6	53	7	23	7	53	8	23	8	53	9	23	9	53	10	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charing Cross.....	5	56	6	26	...	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple.....	5	58	6	28	...	6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	9	28	9	58	10	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackfriars.....	6	1	6	31	...	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansion House ar.	6	4	6	34	...	7	4	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	10	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street. dep.	7	40	8	53	9	53	1	8	2	8	3	8	3	58	5	8	6	8	7	8	8	8	9	8	10	8
Dalston Junction..	7	47	9	0	10	1	15	2	15	3	15	4	5	5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	10	29	11	15
Highbury.....	7	54	9	7	10	7	21	2	22	3	22	4	12	5	22	6	22	7	22	8	22	9	22	10	37	11	22
Camden Town.....	8	0	9	13	10	13	21	2	28	3	28	4	18	5	28	6	28	7	28	8	28	9	28	10	43	11	28
Gospel Oak **259**...	8	5	9	18	10	18	21	2	33	3	33	4	23	5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	10	48	11	33
Hampstead Heath..	8	8	9	21	10	21	21	2	36	3	36	4	26	5	36	6	36	7	36	8	36	9	36	10	51	11	36
Finchley Road.....	8	10	9	23	10	23	21	2	38	3	38	4	28	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	53	11	38
West End Lane.....	8	12	9	25	10	25	21	2	40	3	40	4	30	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	10	55	11	40
Brondesbury.....	8	14	9	27	10	27	21	2	42	3	42	4	32	5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	10	57	11	42
Kensal Rise.....	8	17	9	30	10	30	21	2	45	3	45	4	35	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	11	0	11	45
Willesden Jnc. **18**	8	20	9	33	10	33	21	2	48	3	48	4	38	5	48	6	48	7	48	8	48	9	48	11	3	11	48
St. Quintin Park *.....	8	24	9	37	10	37	21	2	52	3	52	4	42	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	11	7	11	52
Uxbridge Road †	8	26	9	39	10	39	21	2	54	3	54	4	44	5	54	6	54	7	54	8	54	9	54	11	9	11	54
Kensington ‡ **119**	8	29	9	42	10	42	21	2	57	3	57	4	47	5	57	6	57	7	57	8	57	9	57	11	12	11	57
Earl's Court.....	8	31	9	44	10	44	21	2	59	3	59	4	49	5	59	6	59	7	59	8	59	9	59	11	14	11	59
Gloucester Road..	8	33	9	46	10	46	21	3	1	4	1	4	51	6	1	7	1	8	1	9	1	10	1	11	16	12	1
South Kensington..	8	35	9	48	10	48	21	3	3	4	3	4	53	6	3	7	3	8	3	9	3	10	3	11	18	12	3
Sloane Square.....	8	37	9	50	10	50	21	3	5	4	5	4	55	6	5	7	5	8	5	9	5	10	5	11	20	12	5
Victoria (District)	8	40	9	53	10	53	21	3	8	4	8	4	58	6	8	7	8	8	8	9	8	10	8	11	23	12	8
St. James's Park..	8	42	9	55	10	55	21	3	10	4	10	5	0	6	10	7	10	8	10	9	10	10	10	11	25	12	10
Westminster Bdg.....	8	44	9	57	10	57	21	3	12	4	12	5	2	6	12	7	12	8	12	9	12	10	12	11	27	12	12
Charing Cross.....	8	46	9	59	10	59	21	3	14	4	14	5	4	6	14	7	14	8	14	9	14	10	14	11	29	12	14
Temple.....	8	48	10	1	11	1	21	3	16	4	16	5	6	6	16	7	16	8	16	9	16	10	16	11	31	12	16
Blackfriars.....	8	51	10	4	11	4	21	3	19	4	19	5	9	6	19	7	19	8	19	9	19	10	19	11	34	12	19
Mansion House ar.	8	54	10	7	11	7	21	3	22	4	22	5	12	6	22	7	22	8	22	9	22	10	22	11	37	12	22

LONDON (Broad Street), CHALK FARM, and WILLESDEN.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street.dep.	7	07	7	58	8	45	9	15	9	45	10	45	11	0	11	38	12	45	...	1	15	...	1	45	...	2	15	2	20	...	2	35	2	45	2	47	3	30
Dalston Junction..	7	7	7	58	8	52	9	22	9	52	10	52	11	5	11	43	11	52	...	1	22	...	1	52	...	2	22	2	25	...	2	40	2	52	2	52	3	37
Highbury *	7	14	7	59	8	59	9	29	9	59	10	59	11	9	11	47	11	59	...	1	29	...	1	59	...	2	29	...	...	...	2	44	2	59	2	59	3	44
Caledonian Road †	7	16	8	1	9	1	9	31	10	1	11	1	...	...	11	49	12	1	...	1	31	...	2	1	...	2	31	...	3	...	3	1	...	3	46
Camden Town.....	7	21	8	6	9	6	9	36	10	6	11	6	11	13	11	52	12	6	...	1	36	...	2	6	...	2	36	...	3	2	4	3	6	3	6	3	51
Chalk Farm.....	7	24	8	9	9	9	9	39	10	9	11	9	11	16	11	56	12	9	12	9	1	39	...	...	2	9	...	2	39	...	3	5	4	3	9	3	54
Loudoun Road ‡	7	28	8	13	9	13	9	43	10	13	11	13	11	20	...	...	12	13	12	13	1	43	...	...	2	13	2	43	...	...	3	9	4	3	13	3	58
Kilburn §	7	30	8	15	9	15	9	45	10	15	11	15	11	24	12	2	12	15	12	45	1	45	...	...	2	57	2	15	...	...	3	11	4	5	4	0	...
Queen's Park ‖	7	33	8	18	9	18	9	47	10	18	11	18	...	...	12	18	1	18	...	1	47	...	2	17	...	2	59	3	18	...	...	3	14	4	8	4	3	...
Willesden J. 18 ar.	7	37	8	22	9	22	9	51	10	22	11	22	11	31	12	7	12	22	1	22	1	51	2	22	2	42	3	22	3	22	3	42	4	3	4	18	4	8

Down.—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street.dep.	4	0	4	20	4	30	5	0	5	25	5	30	5	48	6	0	6	8	6	16	6	36	6	34	7	07	30	8	0	9	0	9	45	...	...	...	...
Dalston Junction..	4	7	4	25	4	37	5	7	...	5	10	5	37	5	53	6	7	6	13	6	21	6	37	6	46	7	37	7	47	8	7	8	52	...	...	...	...
Highbury *	4	14	...	...	4	45	5	14	...	...	...	5	44	5	58	6	14	...	...	6	28	6	44	7	14	7	44	8	14	8	14	9	0	...	...	...	...
Caledonian Road †	4	16	...	...	4	46	5	16	...	...	...	5	46	6	0	6	16	...	...	6	30	6	46	7	16	7	46	8	16	8	16	9	2	...	...	...	...
Camden Town.....	4	21	...	...	4	51	5	21	...	...	...	5	51	6	6	6	21	...	...	6	36	6	51	7	21	7	51	8	21	8	21	9	7	...	...	...	...
Chalk Farm.....	4	24	...	...	4	54	5	24	...	...	...	5	54	6	9	6	24	...	...	6	39	6	54	7	24	7	54	8	24	8	24	9	10	...	...	...	...
Loudoun Road ‡	4	28	...	...	4	58	5	28	...	...	...	5	58	6	13	6	28	...	...	6	43	6	58	7	28	7	58	8	28	8	28	9	14	...	...	...	...
Kilburn §	4	30	4	38	5	0	5	30	...	...	5	24	...	6	0	6	16	6	30	6	47	7	0	...	...	7	30	8	0	8	30	9	16	...	...	...	...
Queen's Park ‖	4	33	...	...	5	3	5	33	...	...	5	26	...	6	3	6	12	6	33	...	...	6	44	7	3	...	...	7	33	8	3	8	33	9	19	...	...	...	...
Willesden J. 18 ar.	4	37	...	...	5	7	5	37	5	23	5	30	...	6	7	6	15	6	37	6	53	7	7	7	37	7	53	8	7	8	37	8	53	9	23	...	...	...	...

| | Except Saturdays. | Except Saturdays. | Except Saturdays. | Except Sats. | Except Saturdays. | Except Saturdays. | Except Saturdays

WILLESDEN to VICTORIA, HERNE HILL, and CROYDON.—L. & N. W. Through Trains.

Week Days.

Fares from Willesden Jn.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	s.d.	s.d.	s.d.
Willesden Junction (L.L.) dep	6 55	7 25	7 55	8 25
St. Quintin Park *				
Uxbridge Road †		7 0	7 30	8 0
Kensington (Addison Rd.) 1119		7 37	8 7	8 37
West Brompton				
Chelsea				
Battersea				
Victoria (L. B. & S. C.) arr		7 22	7 52	8 22
Clapham Junction				
Wandsworth Common				
Balham				
Streatham Hill				
West Norwood				
Gipsy Hill				
Crystal Palace				
Norwood Junction				
Croydon (New, L. B. & S. C.) arr				

Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
L. B. & S. C. Station, Croydon (New) dep			
Norwood Junction			
Crystal Palace			
Gipsy Hill			
West Norwood			
Streatham Hill			
Balham			
Herne Hill (S. E. & C.) dep			
Brixton & South Stockwell			
Clapham & North Stockwell			
Wandsworth Road			
Clapham Junction			
Victoria (L. B. & S. C.) dep			
Grosvenor Road			
Batteresa			
Chelsea			
West Brompton			
Kensington (Addison Road)	7 15	8	3
Uxbridge Road †			
St. Quintin Park *			
Willesden Junction (L.L.) arr	7 24	8	11

| | | | |

LONDON, HARROW, STANMORE, WATFORD, RICKMANSWORTH, ST. ALBANS, and TRING — London and North Western.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London ..... dep.	6 0	7 20	7 25	8 0	8 40	8 45	9 10	9 40	10 40	11 5	11 40	12 25	12 40	1 0	1 5	....	1 40	1 45	....	....	2 20	....	2 40	2 57	....	3 0	3 40	4 20	....	4 40	4 52	5 0
Broad St. (City) dp	5 30	6 40	7 0	7 25	8 15	8 10	8 25	9 15	10 15	10 25	11 15	11 55	12 15	....	....	....	12 30	1 17	1 15	1 10	1 38	....	1 45	2 20	2 15	....	2 47	2 25	3 15	3 40	4 20	4 15	4 25	Except Sats.	4 27
Chalk Farm	6 5	....	7 30	8	5 8	8 45	....	....	9 45	10 45	....	11 45	....	12 45	....	....	1 10	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	4 45	....	....	....
Loudoun Road *	....	....	7 33	....	8 48	....	....	....	9 48	10 48	....	11 48	....	12 48	....	....	1 16	....	1 48	....	1 54	....	....	....	....	....	3 48	....	....	4 48	....	....	....
Kilburn †	6 10	....	7 35	8	10 8	50	....	....	9 50	10 50	....	11 50	....	12 50	....	....	....	....	1 50	....	1 57	....	....	....	....	....	3 50	....	....	4 50	....	....	....
Queen's Park †	....	....	7 37	....	8 52	....	....	....	9 52	10 52	....	11 52	....	12 52	....	....	....	....	1 52	....	1 59	....	....	....	....	....	3 52	....	....	4 52	....	....	....
Willesden Junction ..	6 18	7 34	7 43	8 19	8 58	8 58	9 21	9 58	10 58	11 17	11 58	12 37	12 58	....	1 23	....	....	1 58	1 57	2 5	....	2 32	2 44	2 58	....	3 9	3 12	3 58	4 34	....	4 58	5 4	....	5 12
Sudbury & Wembley.	6 24	....	7 49	....	9 4	....	....	....	10 4	11 4	....	12 4	....	1 4	....	....	1 29	1 41	2 4	....	2 11	....	2 38	2 50	3 4	3 12	3 16	....	4 4	....	4 47	5 4	....	....	....
Harrow §	6 32	....	7 56	8 30	9 11	....	9 38	10 11	11 11	....	12 11	....	1 11	1 17	1 36	1 48	2 11	2 19	2 41	2 48	2 58	3 18	3 24	3 38	3 45	3 58	4 24	4 34	4 54	5 11	5 15	....	....
Harrow § ..... dep.	....	....	8	7 8	35	9 15	....	9 45	10 15	11 15	....	12 15	....	1 15	1 20	....	1 50	2 15	2 15	2 25	2 50	2 50	....	....	....	....	3 30	....	4 50	4 56	5 20	5 20	....	....
Stanmore ..... arr.	....	....	8 12	8 40	9 20	....	9 50	10 20	11 20	....	12 20	....	1 20	1 29	....	1 55	2 20	2 20	2 28	2 55	2 55	....	....	....	....	3 35	....	4 55	5 5	5 25	5 25	....	....
Pinner & Hatch End.	6 37	....	8	0	9 15	....	....	10 15	11 15	....	12 15	....	1 15	....	1 40	2	2 15	....	2 39	....	2 55	3	3 29	....	4 15	....	4 58	Sat.	5 19	....	....
Bushey	6 43	....	8	6	9 21	....	....	10 21	11 21	....	12 21	....	1 21	....	1 46	2 8	2 21	....	2 29	....	2 56	3 10	3 21	....	3 35	....	4 21	....	5	4	Sat.	5 25	....	....
Watford 344 ..... arr.	6 47	7 51	8 10	8 39	9 25	9 15	9 48	10 25	11 25	11 34	12 25	1 27	1 27	1 50	2 2	2 25	2 19	2 33	....	3 0	3 15	3 25	3 28	3 40	3 34	4 25	4 55	5	8	5	20	5 30	....	....
Watford ..... dep.	....	....	8 15	8 56	....	....	10 5	....	....	1140	....	....	1 30	1 30	....	....	....	....	2 23	3	2	....	3 2	....	....	....	3 45	3	45	....	4 58	....	....	....	5 32
" (High Street)	....	....	8 18	8 59	....	....	10 8	....	....	1144	....	....	1 33	1 33	....	....	....	....	2 26	3	5	....	3 5	....	....	....	3 48	3	48	....	5 1	....	....	....	5 35
Rickmansworth ar.	....	....	8 25	9	6	....	10 15	....	....	1153	....	....	1 40	1 40	....	....	....	....	2 33	3 12	....	....	3 12	....	....	....	3 55	3	55	....	5 8	....	....	....	5 42
Watford .... dep.	7 0	....	8 15	....	....	....	10 0	....	1135	....	....	....	1 30	1 30	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	3 45	3c	40	....	....	....	....	....	5 32
Bricket Wood †	7 7	....	8 22	....	....	....	10 8	....	1142	....	....	....	1 37	1 37	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	3 52	3	47	....	....	....	....	....	5 39
Park Street ‖	7 11	....	8 26	....	....	....	10 13	....	1146	....	....	....	1 41	1 41	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	3 56	3c	51	....	....	....	....	....	5 43
St. Albans 275 a †	7 15	....	8 30	....	....	....	10 18	....	1150	....	....	....	1 45	1 45	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	4	0	3c	55	....	....	....	....	5 47
Watford ..... dep.	6 50	7 57	....	8 45	....	....	9 53	....	....	113	1235	1	0	....	1 30	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	4 58	5	9	....	....	5 31	5 35
King's Langley	6 58	8	5	....	8 53	....	10 1	....	....	1143	1243	....	1 38	....	1 58	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....	....	5	6	5	16	....	....	....	5 43
Boxmoor ¶	7	7	8	13	....	9	1	....	....	1154	1252	1	13	....	1 47	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	5	13	5	23	....	....	....	5 52
Berkhamsted **	7	18	8	21	....	9	10	....	....	1018	....	....	12	0	1	11	22	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	5	22	5	31	....	....	....	6 1
Tring ..... arr.	7 24	8	29	....	9	18	....	....	1026	....	....	....	12	9	1	9	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	4	12	....	5	30	5	40	....	....	5	51	6 10

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London ..... dep.	....	5 20	....	....	5 45	5 40	6 0	....	6 15	....	....	6 45	7 10	7 15	7 35	8 15	8 35	9 15	9 35	1020	1035	1130	1215		8 35	9 0	1010	1 15	2 15	2 30	445	6	6 45	8 35	9 35	1035
Broad St. (City) dp	5 2	4 40	5 23	5 10	515	....	5 40	5 42	6 8	6 34	6 15	6 30	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 45	10 0	1055	....	....		8 0	8 0	8 53	....	1 8 2	0	3 58	6	15	7 38	8 57	9 57
Chalk Farm	....	....	....	....	545	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	7 40	....	8 40	....	9 40	1040	....	....	....		8 40	....	....	....	....	2 35	....	6 50	8	40	9 40	1040
Loudoun Road *	....	....	....	....	548	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	7 43	....	8 43	....	....	1043	....	....	....		8 43	....	1017	....	....	2 38	....	6 54	8	43	9 43	1043
Kilburn †	....	....	Except Sats.	....	550	....	Except Saturdays.	....	Except Sats.	....	Except Sats.	6 55	....	....	7 45	....	8 46	....	9 45	1045	....	1222	....		8 46	....	....	....	....	2 41	....	6 57	8	45	9 45	1045
Queen's Park †	....	....	....	....	552	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	7 47	....	8 49	....	....	1047	....	....	....		8 49	....	....	....	....	2 44	....	7	0	8 48	9 48	1048
Willesden Junction ..	5 24	5 32	....	5 56	558	....	6	26	6 31	6 54	7	37	22	7	58	8268	58	9	26	9 51	1033	1053	1140	1228		8 55	9	13	1024	1 27	227	2 53	457	7	4	8 53	9 53	1053
Sudbury & Wembley.	5 31	5 39	5 46	....	6	4	....	6	32	6 37	7	0	7	9	....	7	34	7	59	....	9	....	1057	....	1234		9	1	....	....	(33	233	2	59	....	7	10	8	59	9	58	1059
Harrow §	5 38	5 46	5 53	....	611	....	6	24	6 39	6 44	7	7	7	16	7	532	7	41	8	6	....	9	11	9	36	10	4	1042	11	6	1150	1241			9	9	25	1034	1	40	240	3	6	....	7	17	9	6	10	6	11	6
Harrow § ..... dep.	....	5550	5	57	....	....	....	6	45	6	45	....	7c2	....	7	545	8	10	....	9	15	....	1010	....	1110	1155	g	1245																		
Stanmore ..... arr.	....	5555	6	2	....	....	....	6	50	6	50	....	7c25	....	7	550	8	15	....	9	20	....	1015	....	1115	1200	....	1250																		
Pinner & Hatch End.	5 42	5 50	5 57	....	615	....	....	6	44	6	48	7	11	7	20	....	7	45	8	10	....	9	15	....	10	8	....	1110	1154	1245	....	9	14	....	1	45	245	3	11	....	7	22	9	10	1010	1110
Bushey	5 48	5 56	6	4	....	621	....	6	50	6	54	7	17	7	26	....	7	51	8	16	....	9	21	....	1014	....	....	1116	....	1251	....	9	21	....	1	51	251	3	17	....	7	28	9	16	1016	1116
Watford 348 .... arr.	5 51	6	0	6	8	6	13	625	625	6	35	6	53	6	58	7	21	7	30	7	39	7	55	8	20	842	9	25	9	46	1018	1053	1120	12	2	1255	....	9	25	9	35	1044	1	55	253	3	22	515	7	33	9	20	1020	1120
Watford ..... dep.	....	....	....	....	6	15	....	....	....	7	0	7	0	....	....	7545	....	....	847	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....
" (High Street)	....	....	....	....	8	18	....	....	....	7	3	7	3	....	....	7548	....	....	851	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	43	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....
Rickmansworth ar	....	....	....	....	5	25	....	....	....	7	10	7	10	....	....	7555	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....
Watford ..... dep.	....	....	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....
Bricket Wood †	....	....	....	....	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	7	53	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	47	....	....	....	7	57	....	....	....	....	....
Park Street ‖	....	....	....	....	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	10	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....	8	1	....	....	....	....	....
St. Albans 275 a	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....
Watford ..... dep.	5 52	....	....	6	15	....	6	7	....	7	5	....	....	....	7	41	....	....	843	....	....	1055	....	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	36	1046	....	257	3	24	....	7	34	....	....	....	....
King's Langley	6 0	....	....	6	22	....	....	7	12	....	....	....	....	....	7	48	....	....	850	....	....	11 2	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	44	1054	....	3	5	3	31	7	41	....	....	....	....
Boxmoor ¶	6 9	....	....	6	29	....	628	....	7	20	....	....	....	....	7	55	....	....	859	....	....	1110	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	52	11 2	....	313	3	39	....	7	50	....	....	....	....
Berkhamsted **	....	....	....	6	37	....	646	....	7	28	....	....	....	....	8	3	....	....	9	7	....	1118	....	1 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	1111	....	322	3	49	....	8	6	....	....	....	....
Tring ..... arr.	....	....	....	6	44	....	....	....	7	35	....	....	....	....	8	12	....	....	916	....	....	1126	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	1120	....	331	3	59	....	8	10	....	....	....	....

b Sats. only **c** Except Sats. **g** Thurs. only. * Station for Swiss Cottage. † Kilburn & Maida Vale. ‡ Queen's Park (West Kilburn). § Harrow and Wealdstone. ‖ Park Street and Frogmore. ¶ Station for Hemel Hempstead; ** for Chesham. ☞ For **Local Trains** between Euston and Willesden Junction, see page 341.

TRING, ST. ALBANS, RICKMANSWORTH, WATFORD, STANMORE, HARROW, and LONDON. — London and North Western.

Up.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tring ..... dep		....	....	....	....	....		7 36	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	8 59	....	9 30	....	....	1022	....	....	....	1236	....	....	....	2 43
Berkhamsted *		....	....	....	....	....		7 44	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	9 6	....	9 37	....	....	1031	....	....	1153	....	1248	....	....	2 52
Boxmoor †		....	....	....	....	....		7 51	....	....	....	....	....	....	....	9 0	8 40	....	9 13	....	9 44	....	....	1039	....	....	12 0	....	1258	....	....	3 0
King's Langley		....	....	....	....	....		7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	9 20	....	9 51	....	....	1047	....	....	....	....	1	8	....	....	3 8
Watford ..... arr.		....	....	....	....	....		8 6	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	9 28	....	9 58	....	....	1054	....	....	1211	....	1 15	....	....	3 15
Mls	**St. Albans** ..... dep.						7 35									8 40			9 10					1037					1210			2 0	
2	Park Street ‡						7 39									8 44			9 14					1041					1214			2 4	
2½	Bricket Wood						7 43									8 48			9 18					1045					1218			2 8	
7	**Watford 344** ... arr.						7 49									8 54			9 24					1054					1224			2 14	
Mls	**Rickmansworth** dp						7 40									8 40			9 15					1037					1215			2 5	2 40
3½	**Watford** (High St.)						7 47									8 47			9 22					1047					1222			2 12	2 47
4½	" 344 ... arr.						7 50									8 50			9 25					1050					1225			2 15	2 50
Watford ..... dep.		5 25	5 30	6 30	7 25	7 53	7 57	8	8	....	8 16	8 28			8 36		8 57	....	9 0	9	8	9 30		9 30	10 0	10 5	1030	1058	1125	1130	1212	1230	1 20	1 30		2 30	3 18
Bushey		....	5 34	6 34	7 27	7 57	8	0	....	....	8 20	8 31			8 40		....	....	9	4	9	11	....		....	10 9	1034	....	....	1134	....	1234	....	1 34		2 34	
Pinner and Hatch End		....	5 40	6 40	7 36	8	8	3	....	....	8 26	....			8 46		....	9	4	9	10	17	....		9 40	....	1014	1040	....	1132	1140	....	1240	....	1 40		2 40	
Stanmore ..... dep.		....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	8 20	....			....		9 0	....	....	....	9 30		....		10 0	....	1035	....	1130	....	....	1235	....	1 35	2	5 2	35
Harrow § 342 ..... arr.		....	....	....	....	8	2	....	....	....	8 25	....			....		9 5	....	....	....	9 35		....		10 5	....	1040	....	1135	....	....	1240	....	1 40	2	10 2	40
Harrow § 342		....	5 44	6 44	7 41	8	8	....	....	8 18	8 30	....			8 50		9	9	....	9 15	9	21	9 39		9 44	1010	1018	1044	....	1138	1144	....	1244	....	1 44		2 44	
Sudbury and Wembley.		....	5 51	6 51	7 47	8	8	15	....	8 23	....	8 36	....		8 57		....	9	12	9	27	....	....		9 51	....	1024	1051	....	1144	1151	....	1251	....	1 51		2 51	
Willesden June. **339, 335**		5y42	5 56	6 56	7 52	8	8	22	8	15	8	29	....		8	42	8	47	9	2	9	7	9	19	9	23	9	26	9	32	9	48	9	57	10	3	1020	1029	1056	1116	1148	1156	1228	1256	1	37	1	56	....	2	56	3	38
Queen's Park (Wt. Kilbrn.)		....	6	1	7	17	8	8	....	....	8	31	....		....		....	9	11	....	....	....	....		....	....	10	7	....	....	1	1	....	1	2	1	....	3	1	....
Kilburn and Maida Vale.		....	6	4	7	4	8	1	8	29	....	8	34		....		....	9	13	....	....	....	....		....	....	10	9	....	....	11	4	....	1	4	2	4	3	4	....
Loudoun Road ‖		....	6	6	7	6	8	4	8	32	....	8	36		....		....	9	16	....	....	....	....		....	....	10	11	....	....	11	6	....	1	6	2	6	3	6	....
Chalk Farm		....	6	9	7	9	8	10	....	....	8	39	....		....		....	9	19	....	....	....	....		....	....	1014	....	....	....	11	9	....	1	9	2	9	3	9	....
Broad Street ..... arr.		....	6 51	7	36	8	33	8	50	8	50	9	0	9	6	9	13	9	23	9	25	....	9	47	9	50	9	50	1010	1020	1020	....	1052	1052	1136	1155	1225	1236	1	10	1	36	2	25	2	36	....	3	51	....
Euston ..... arr.		6	0	6	15	7	15	8	15	....	8	27	8	42	8	46	8	55	9	0	....	9	25	9	30	9	35	....	9	45	10	0	....	1020	1032	....	1115	1130	12	0	1220	1240	1	20	1	50	2	15	....	3	15	3	50

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tring ..... dep.	2 58	....	....	4 54	....	....	....	5 50	....	....	....	7 12	8	....	8 56	9 59	....	....	....	....	8	0	....	1212	....	4 40	5	10	6	37	....	....	....	....	9	6	9	20
Berkhamsted *	3 2	....	....	5 5	....	....	....	5 59	....	....	....	7 23	8	....	9	5	10	8	....	....	8	6	....	1220	....	....	5	19	6	46	....	....	....	....	....	....	9	29
Boxmoor †	3 10	....	....	5 16	....	....	....	6 7	....	....	....	7 33	8	15	9	12	10	17	....	....	8	18	....	1230	....	4	54	5	27	6	45	....	....	....	....	9	38
King's Langley	3 18	....	....	5 26	....	....	....	6 14	....	....	....	7 42	8	22	9	21	10	25	....	....	8	26	....	1240	....	....	5	35	6	54	....	....	....	....	....	....	9	47
Watford ..... arr.	3 25	....	....	5 34	....	....	....	6 21	....	....	....	7 50	8	29	9	28	10	32	....	....	8	33	....	1248	....	5	6	5	42	7	2	....	....	....	....	9	30	9	55
St. Albans ..... dep.	3b10	....	4	15	....	....	....	5 55	....	....	....	7	0	....	9	5	9	5	1015	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....
Park Street ‡	3b14	....	4	19	....	....	....	5 59	....	....	....	7	4	....	9	9	9	9	1019	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	....	....
Bricket Wood	3b18	....	4	23	....	....	....	6 3	....	....	....	7	8	....	9	14	9	14	1023	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	53	....	....	....
Watford 346 ... arr.	3b24	....	4	29	....	....	....	6 10	....	....	....	7	14	....	9	22	9	22	1029	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	0	....	....	....
Rickmansworth ..dep.	....	3b16	4	10	5	15	....	....	5	55	....	....	....	7	20	8	5	10	9	10	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....
Watford (High Street)	....	3b23	4	17	5	22	....	....	6	2	....	....	....	7	27	8	5	17	9	20	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	....	....	....
" 346	....	3b26	4	20	5	25	....	....	6	5	....	....	....	7	30	8	8	20	9	23	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	56	....	....	....
Watford ..... dep.	3 28	3 30	4	30	5	35	5	39	6	30	6	30	7	5	7	25	7	55	8	30	9	25	9	30	1037	1045	....	....	5	25	8	35	9	30	1025	1250	5	0	5	11	5	45	7	7	15	8	0	9	5	9	33	10	0
Bushey	....	3 34	4	34	....	....	5	34	....	6	34	....	7	29	....	8	34	....	9	34	....	1049	....	....	....	....	....	....	8	39	9	34	1030	1255	5	4	....	5	49	....	7	19	8	....	9	....	....	10	4
Pinner and Hatch End	....	3 40	4	40	....	....	5	40	....	6	40	....	7	35	....	8	40	....	9	40	....	1055	....	....	....	....	....	....	8	45	9	40	....	1	3	5	9	....	5	55	....	7	25	8	10	9	15

For Notes, see pages 350, 351; for Continuation of Trains, see pages 346 to 351.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Offices—Euston, N.W. Gen. Man., Fred Harrison. Sec., Thomas Houghton. Supt. of the Line, Robert Turnbull. Chief Engr., F. Stevenson, M.Inst.C.E.

Week Days—*Continued on page 346.*

Miles from Euston	Fares from Euston. Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Down.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
							EUSTON	dep.						5 15				6 0	7 10		
							Victoria (Brighton)													
							(District)													
							Kensington													
							Broad Street (City)										5 30			
5½	0	9 0	6 0	5 1	0	0 10 0	8	Willesden Junction									6 18			
8	1	3 0	9 0	7 1½	1	10 1	3 1	0 8	Sudbury and Wembley								6 24			
11¼	1	6 1	0 0	9 2	3	1 6	1	0	Harrow & Wealdstone								6 32			
13½	1	11 1	3 0	11 3	0	2 0	1	4	Pinner and Hatch End								6 37			
16	2	4 1	6 1	14 3	0	2 6	1	9	Bushey								6 43			
17½	2	6 1	8 1	15 3	0	2 9	2	0	**Watford**								6 50		7 57	7 53
21	3	3 1	11 1	18 5	0	3 4	3	0	King's Langley								6 58		8 5	
24½	3	10 2	3 2	0 6	0	4 0	3	7	Boxmoor								7 7		8 13	
28	4	6 2	7 2	3 4	7	0 4	7	4	Berkhamsted								7 16		8 21	
31½	5	0 2	11 2	7 5	8	0 4	11	4	5	**Tring**								7 26		8 30
36	5	10 3	3 2	11 5	8	0 4	11	4	5	Cheddington								7 35		8 38
—							— Cheddington	dep.									7 45		8 45	
39	5	10 3	3 2	11 5	8	1 0	11	4	5	3 Marston Gate								7 52		8 52
43	5	10 3	8 2	11 5	8	1 0	9 5	0	4	5	7½ **Aylesbury*18,322**	ar						8 2		9 0
40½	6	6 3	8 3	4	11	0 6	11	6	3	**Leighton 364**								7 45		Stop	8 24	8 49	9 40
46½	7	0 4	3	10½	12	10	0 8	3	7	6	**Bletchley 360, 361**	arr.						7 55		8 9	Stop	8 34	9 52
—	8	9 5	2 4	7½	15	10	10 3	9	2	CAMBRIDGE 361	dep.												
—	10	6 6	8 5	3½	18	6	11 8	10	7	360 OXFORD (Rewley Rd.)												
—	12	6 8	0 6	5	22	6	14 2	12	10	360 BANBURY (Merton St.)									mrn			
—							**Bletchley**	dep.											8 12	
52½	8	0 4	10 4	4½	15	2 9	8	8	9	**Wolverton 336** (for Stony												
54½	8	6 5	1 4	7	16	0 10	1 9	2		Castlethorpe. [Stratford)												
60	9	3 5	6 5	0	17	6	11 0	10	0	Roade												
65½	9	4 5	10 5	3½	18	8	11 8	10	7	**Northampton 362, 363**	arr.						6658					
							341, 309 (CastleSta)	dep.						6658				8 25	8 15	
72½	10	6 6	5 5	10	20	8	12 10	11	8	Althorp Park												
75½	11	0 6	9 6	1½	21	6	13 6	12	3	Long Buckby												
81½	12	0 7	4 6	7½	23	2	14 7	13	3	Kilsby and Crick												
63	9	3 5	10 5	3	18	0	11 7	10	6	**Blisworth 374, 375**						6 40				8 45	
69½	10	6 6	5 5	9½	20	0	12 9	11	7	Weedon 358											8 55	
76½	11	6 7	0 6	3½	21	9	13 11	12	7	Welton												
82½	12	1 7	7 6	10½	24	0	15 2	13	9	**Rugby 364, 361, 359**	arr.						7 5			Stop	8 50
97½	15	3 10	2 8	1½	28	3	17 10	16	3	**Leamington 359**	arr.						7 52				
							Rugby	dep.									7 18				9 10
89	13	9 8	2 7	5	25	9	16 4	14	10	Brandon & Wolston	arr										9 20
94	14	9 8	8 7	10	27	6	17 3	15	8	**Coventry 364, 365**	..	"					7 32				9 29
109	16	9 10	0 9	1	32	0	20 0	18	2	Stechford (for Yardley)		"					7 55				10 0
113	17	4 11	10 9	5	33	0	20 9	18	10	**Birmingham 48,494**		"					8 6				10 12
120½	18	8 12	6 10	0	35	3	22 0	20	0	**Walsall**		"					8 28				
121½	18	8 12	8 10	1	35	4	22 2	20	2	**Dudley**		"					9 10				
124½	19	4 13	0 10	5	36	6	23 0	20	10	**Wolverhampton 366**		"					8 36				
							Rugby	dep.									7 12				7 25
88	13	9 8	1 7	4	25	8	16 2	14	8	Brinklow											7 34
91½	14	2 8	5 7	7½	26	6	16 10	15	3	Shilton											7 41
93½	14	3 8	7 7	9½	27	0	17 2	15	7	Bulkington											7 46
97	14	3 8	11 8	0½	28	6	17 9	16	1	**Nuneaton 362, 494**	arr.						7 32				7 55
—							LEICESTER 362	dep.									6 30				6 30
							Nuneaton	dep.						7 15	7 36			7 45	8 0	
102½	15	3 9	5 8		30	3	18 9	17	0	Atherstone									8 11	
	1	2	3	4	5	6			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Departures only. For **Local Trains**, page 342.

Newspaper Express.

North Western Express.

Irish Day Mail. Breakfast and Luncheon Cars, London to Holyhead.

Thursdays only.

Birmingham Express.—Through Carriage, London to Leamington.

mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn							

For Notes, see pages 350, 351; for Continuation of Trains, see pages 348 to 351.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Chief Goods Man., Frank Ree Asst. Goods Man., Henry Partington.

Week Days—*continued from page 344.*

Down—*Continued.*

Departures only.

Local Trains, page 342.

Scotch Express.—Corridor Luncheon and Tea Cars. Conveys 1&3 class Passengers for Carlisle and beyond only.

Liverpool, Manchester, Cambrian, & Central Wales Express Luncheon Cars, London to Liverpool.

Through Carriages Whitehaven, and to Liverpool, Carlisle.

Runs on 2nd, 5th, 9th, 10th, 12th, 16th, 17th, 19th, 23rd, 26th, 30th, & 31st inst. (subject to alteration).—Special Express Vestibuled Train, with Luncheon Cars attached.

Irish Day Express.—Luncheon Cars.—London to Holyhead. Through Carriage, London to Buxton.

Birmingham, Stoke, and Manchester Express. Through Carriage to Bolton.

Tuesdays only.

Drawing Room Car Exp. to Liverpool.

Thro' Cars to Birkenhead and Blackburn.

Runs on Saturdays only between Wolverton and Northampton.

Birmingham, Cambrian, Central Wales, and North Wales Express.

Liverpool, Manchester, Southport, and Windermere Express.

Corridor and Dining Saloon Express.—Limited to the conveyance of Passengers to Preston and beyond only.

Birmingham and Wolverhampton Express.

Thro' Carriages—Victoria to Birmingham (Except Sats)

| | | |

For Notes, see pages 350, 351 · for Continuation of Trains, see pages 349 to 351.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Mech. Eng., F. W. Webb, Crewe. Asst. Eng., H. Footner, Crewe. Dist. Goods, Man., Wm. Bingham, Waterloo Station, Liverpool. Cattle Supt., W. D. Parsons, Crewe.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 346.*

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 350 and 351.

☛ For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 364.

☛ For intermediate Stations between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 366.

COVENTRY and NUNEATON.—London and North Western.

Miles	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov	*From Leamington, p. 364*	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	mrn	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.															
1	0 3	0	2	0	5	0	Coventry ..... dep.	6 38	8 50	9 45	1010	1240	1 50	4 32	5 0	7 12	8 10	....		9 45	8 45
1½	0 3	0	2	0	5	0	Coundon Road	6 41	8 53	9 49	....	1243	1 53	4 36	....	7 15	8 14	....		9 48	8 49
2	0 3	0	2	0	5	0	Foleshill	6 45	8 56	9 53	1016	1247	1 58	4 40	....	7 19	8 18	....		9 52	8 47
2½	0 3	0	2	0	5	0	Longford and Exhall	6 49	....	9 57	....	1250	2 2	4 43	....	7 23	8 21	....		9 56	8 51
3	0 3	0	2	0	5	0	Hawkesbury Lane	6 52	9	1 0	....	1254	2 5	4 46	....	7 26	8 24	....		9 59	8 54
3½	0 3	0	2	0	5	0	Bedworth	6 56	9	5	1020	1259	2 9	4 50	....	7 30	8 28	....		10 3	8 58
4	0 3	0	2	0	5	0	Chilvers Coton	7 0	9	9	1024	1 3	2 13	4 54	....	7 34	8 32	....		10 7	....
4½	0 3	0	2	0	5	0	Nuneaton 344, 353 ... arr.	7 5	9	12	1030	1 10	2 20	4 58	5 17	7 42	8 36	....		10 10	7 ....
37½	4 5	2	7	2	3	8	Leicester 362 ... arr.	8 50	10	0	....	1135	2 26	3 45	5 47	7 22	9 0	10 0	....	11 5	8 18
114½	14 6	9	3	8	4	4	Manchester * 435 ... "	10 0	12	0	....	2 0	4 20	5 27	8 15	10 12	12	1125	....	3 55	9 57
101½	16 6	10	1	9	2	6	Liverpool † 423 ... "	1025	12	5	....	2 0	....	4 50	8 50	10	16	1240	....	4 5	9 45

SUNDAYS.

a Stop to take up for Liverpool on notice being given at the Station.
b *Via* Bilsworth.
c Arrive *via* Preston.
d A Carriage slipped for Buxton, *via* Burton and Ashbourne.
e Arrives at 1 40 aft. on Saturdays.
f Saturdays only.
g Saturdays only, *via* Preston.
h Arrives at 8 50 mrn.
i Arrives at Edinbro' at 6 50 mrn., Glasgow 7 mrn., and Perth 8 10 mrn. on Sundays.
j A Carriage slipped for Northampton.
k Arrives on Thursday and Saturday nights.
l *Via* Edge Hill, Liverpool.
m Stops to set down on informing the Guard at Willesden.
n Stops at Leighton on Mondays, Bletchley on Fridays, and at Wolverton on Saturdays, to set down on informing the Guard at Euston or Willesden.
o Arrives on Sundays and Mondays only. Passengers conveyed from Euston only
p Arrives at Preston 1 32 aft. and Fleetwood at 2 42 aft. on Saturdays.
q Except Sundays.
r Except Saturdays.

NOTES.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—London and North Western.

Sundays.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Dist. Pass. Supt., Southern Division, J. Groom. Goods Supt., R. F. C. Castleman. Broad Street, E.C. Dist. Goods Man., H. J. Size, Rugby.

Week Days—*Continued on page 354.*

Fares from Carlisle.

	Single.				Return.			
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	
	12 2	6	4 5	9	20	6	12	8 11
	17 8	10	2 9	2½	31	7	19	10 18
	14 5	8	3 7	6	26	6	16	6 15
	14 5	9	3 8	4½	27	7	18	6 16
	16	11	9	7	8	30	7	18 9
	17 2	9	8	8	9	1	0	19 3
	18 0	10	4	9	33	0	20	7 18
	18	11	10	11	9	34	10	21 0
	18 8	10	6	9	6	33	1	20
	18 4	10	5	9	3	33	3	20
	18 9	10	9	9	9	4	6	21
	19 4	11	0	9	11	35	0	21
	20 6	11	8	10	7	37	3	23
	20 6	11	6	10	5	36	9	22
	21 0	11	11	10	9½	38	0	23
	21 9	12	3	11	1½	39	3	24
	23 0	13	0	11	9	41	3	25

For Notes, see pages 358, 359; for Continuation of Trains, see pages 356 to 359.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N.W.

dep.—continued. ... continued from page 352.

Edinbro' & Glasgow Corridor Exp. Luncheon and Tea Cars.

From Shrewsbury *via* Crewe.

Through Carriage from Buxton to London, *via* Ashbourne and Burton.

Liverpool and Manchester Express.

Irish Day Mail.

Luncheon and Tea Cars, from Holyhead to London.

Through Carriages Aberystwyth, and Shrewsbury to London.

Through Carriages—Rochdale, Oldham, and Bolton to London.

Manchester and Stoke Express.

Liverpool Drawing Room Car Express.

Through Carriage Southport and Blackburn to London.

Through Carriage Coventry, and Bletchley

Liverpool Express. Luncheon Cars Stafford to London.

Liverpool and London Express. Breakfast Cars, Liverpool to Stafford.

Local Trns, p. 422.

Liverpool and London Express.

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 367.

Edinbro' and Glasgow Corridor Express.

Birmingham Express.

Through Carriage from Stratford-on-Avon to London attached at Weedon.

Through Carriage from Leamington to London. Luncheon and Tea Cars, Holyhead to London.

Liverpool Express.

Birmingham Express.

Through Carriages from Birkenhead, Knutsford, and Leamington to London.

Dudley, Birmingham, to Victoria (L.B. & S.C.)

Birmingham Express.

Luncheon Cars from Manchester to London.

Saturdays only.

Manchester and Birkenhead Express.

Liverpool and London Express.

For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 365.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 358 and 359.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued from page 354.*

| | | |

WEEDON, DAVENTRY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 344 ..... dep.	7 10	7 20	10 25	....	2 45	....	5 35	....	8 30
375 NORTHAMPTON (Castle) "	8 35	9 10	12 15	1 0	4 5	....	6 50	....	9 45
Weedon ..... dep.	9 12	9 37	12 39	1 41	5 10	6 15	7 58	10 23	
Daventry	9 23	9 45	12 47	1 49	2	3 5	6 25	8 5	10 31
Braunston	9 31	....	12 55	....	2	3 8	6 33	8 13	10 39
Flecknoe	9 37	....	1 1	....	2	4 5	6 39	8 19	10 45
Napton and Stockton	9 46	....	1 8	....	2	5 2	6 48	8 28	10 54
Southam and Long Itchington	9 50	....	1 13	....	2	5 7	6 54	8 33	10 59
Leamington (Avenue) 43, 363	10 5	....	1 27	....	3	12 6	7 10	8 48	11 14
Warwick (Milverton) 363, 364, 365 a	10 10	....	1 30	....	3	15 6	7 13	8 51	11 17

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Warwick (Milverton) .. dep.	7 15	....	9 50	1 20	....	3 30	....	6 20	8 21
Leamington (Avenue)	7 20	....	9 55	1 25	....	3 35	....	6 25	8 26
Southam & Long Itchington	7 32	....	10 10	1 57	....	3 47	....	6 45	8 38
Napton and Stockton	7 39	....	10 16	1 43	....	3 53	....	6 51	8 45
Flecknoe	7 47	....	10 24	1 51	....	4 1	....	6 58	8 53
Braunston	7 53	....	10 30	1 57	....	4 7	....	7 4	8 58
Daventry	8 5	10 10	10 45	2 52	5 13	4 17	5 40	7 17	9 11
Weedon 253, 344	8 13	10 19	10 53	....	2 21	4 25	5 50	7 25	9 19
375 NORTHAMPTON (Castle) a	9 18	10 51	11 43	....	2 52	4 56	6 35	8 4	9 45
LONDON (Euston) 253 "	10 10	12 35	12 55	....	4 35	6 35	....	10 25	

c Change at Leamington.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the NOTE IN THE KEY, page ix, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops on Mondays to take up.

c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.

d Morning Train from Inverness.

f Stops to set down from North of Rugby on informing Guard at Rugby.

g Except Mondays.

h Via Bilsworth.

i Depart from Blackburn *mid* Preston.

j Arrives on Thursdays.

k Leaves for Bletchley at 9 10 aft.

l From Burton, *Via* Burton and Nuneaton. No connection to Stations North of Nuneaton.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, and LONDON.—London and North Western.

Sundays.

Up.

ABERDEEN 708 ..... dep.
INVERNESS 738 .. "
PERTH 708 .....
708 GLASGOW (Central) "
708 EDINBURGH (Prin St) "
CARLISLE 405 .....
CARNFORTH 621 .....
PRESTON 405 .....
BLACKBURN 399 .....
631 SOUTHPORT (C.S.L.) "
WIGAN 399 .....
NEWTON-le-WILLOWS "
LIVERPOOL (Lime Street Station)
LIVERPOOL 422 ..... dep.
ST. HELENS 426 dep.
BARLESTOWN June. dep.
WARRINGTON .....
MOORE .....
PRESTON BROOK .....
RUNCORN .....
ACTON BRIDGE 434 ..
HARTFORD .....
WINSFORD .....
MINSHULL VERNON ..
CREWE 372, 394, 446 ..
LONDON (North W. Dep.)
" (Westbid Row) "
HOLYHEAD 397 .....
BIRKENHEAD * 388 " ..
CHESTER 397 .....
LLANDUDNO 433 .....
HUDDERSFIELD 433 ..
GOODMOOR 436 .....
MANCHESTER (Central) 435 "
MANCHESTER 434 .....
BUXTON 439, 434 .....
STOCKPORT 434 .....
DERBY 434 .....
CREWE ..... dep.
BETLEY ROAD .....
MADELEY .....
WHITMORE .....
STANDON BRIDGE .....
MACCLESFIELD 447
STOKE 447 .....
NORTON BRIDGE † 447.
GREAT BRIDGFORD ..
STAFFORD 369, 308, 368 a
SHREWSBURY 369 dep.
STAFFORD .....
WOLVERHAMPTON .. dep.
DUDLEY ..[64, 506 "
WALSALL .....
BIRMINGHAM (New St) "
STAFFORD .....

Local Trns. p. 422.

A Sleeping Saloon Carriage from Holyhead to Euston.

Irish Mail.

Sleeping Saloon Express.

Scotch Mail.

Sats.

Sat.

Sleeping Saloon Express.

Irish Night Express.

Dining Cars, Liverpool to London.

Liverpool and Manchester Express.

Passengers are booked from Ireland & Holyhead & Chester & Stations beyond, and from Chester to Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, and London.

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 368.

RUGBY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

Mls. from Rugby.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 344 dep.	5 15	7 20	8 45	10 25	12 0	1 30	2 45	4 0	5 35	
42	2 L'POOL (Lime St) "	2 35	....	7 20	9 45	11 5	12 40	2 0	3 0	....	4 5
43	4 MANCHESTER * "	....	....	8 30	10 0	10 45	12 0	2 10	....	4 15	
	Rugby ..... dep.	7 20	9 43	11 30	12 38	1 57	3 30	5 5	5 52	7 42	
	Dunchurch	7 28	9 52	....	12 48	2 5	....	5 21	....	7 51	
	Birdingbury	7 35	9 58	....	12 54	2 11	....	5 27	....	7 57	
8	Marton ..... [40	7 38	10 2	....	12 58	2 15	....	5 31	....	8 1	
14	Leamington † 43, 363	7 52	10 13	11 55	1 10	2 27	3 45	5 46	6 35	8 14	
15	Warwick (Milverton)	8 3	10 16	11 57	1 13	2 30	3 48	5 50	6 39	8 20	

Milverton Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
WARWICK ..... dep.	7 25	8 45	10 15	11 30	12 56	3 0	3 10	5 8	5 37	3
LEAMINGTON †	7 35	8 52	10 20	11 40	1	3 3	3 19	5 8	5 46	10
Marton	7 47	9 4	10 32	11 53	1 17	....	4 17	6 22	7 22	
Birdingbury	7 51	Mrn	10 35	....	1 21	....	4 21	....	7 26	
Dunchurch ....[361	7 56	....	10 40	12 1	1 26	....	4 26	....	7 31	
Rugby 253, 344, ar	8 6	9 18	10 50	12 10	1 36	3 40	4 36	6 36	7 44	
43 5 MANCHESTER * ar	12 0	1240	2 30	3 5	4 20	6 30	8 15	10 12	1 25	
42 3 L'POOL (Lime St) "	12 5	2 0	2 30	3 15	4 50	6 30	8 50	10 10	1240	
35 3 LONDON (Eus.) "	1010	1110	12 55	2 20	3 30	5 45	6 35	8 30	9 45	

* London Road Station. † Avenue Station.

m Stops when required to take up for London.

n No First Class Saloon accommodation from Dublin to Holyhead.

o Leaves Leeds at 10 mrn., and Huddersfield at 10 30 mrn. on Mondays and Thursdays.

p Saturdays only.

q From Southport, *via* Edge Hill, Liverpool.

r A Sleeping Saloon Carriage attached from Liverpool and Manchester to Euston. On Monday mornings arrives at Euston at 4 16.

s Leaves at 4 50 aft. on Saturdays.

t *Via* Rugeley.

u Leaves at 2 4 aft. on Saturdays.

v Through Carriage Aylesbury to Euston.

w Stops to take up for London on notice being given.

x Arrives at 1 59 aft. on Saturdays.

y Stops by signal to take up for South of Rugby.

z Arrives at 9 46 mrn.

* Woodside Station.

† Station for Bocleshall.

‡ Harrow and Wealdstone.

‖ Avenue Station.

§ Station for Hemel Hempstead.

¶ Station for Chesham.

Milford and Brocton.....
Colwich 447.
Rugeley (Trent Val.) 368
Armitage.....
Lichfield (Trent Val.) 373
Tamworth 493, 505.
Polesworth .....
Atherstone .....
Nuneaton 362, 493 ..arr.
Leicester 362 ..arr.
Nuneaton (Hinckley Rd)
Bulkington .....
Shilton .....
Bilton .....
Rugby 364, 361 ...arr.
Dunchurch (H.L) dep.
Walsall .....
Birmingham (New St) "
Stechford .....
Coventry .....
Brandon & Wolston "
Rugby 361, 359 ..arr.
Leamington ‖ 359 d
Rugby .....dep.
Kilsby and Crick .....
Long Buckby .....
Althorp Park .....
Northampton 362 [arr
363 Castle Station) [dep
Roade .....
Castlethorpe (Stratford)
Wolverton 356 (Irish Sea)
Bletchley 349, 361 arr.
360 Banbury (Merton St.)
360 Oxford (Rewley Rd)
Aynho Junction 361.
Bletchley .....dep.
Leighton 364 .....
Aylesbury (Sta. St.) dd
Marston Gate .....
Quainton Road 360 ..arr.
Quainton 360 .....
Brill .....
Boarstall .....
King's Langley .....
Watford 342, ‖ .....
Bushey .....
Pinner & Hatch End
Harrow † .....
Sudbury & Wembly
Willesden Junc.
Broad St. (City)
Kensington .....
Victoria [Brghn
[Detrt
EUSTON

Arrivals only.

Local Trains, page 343

Passengers are booked from Ireland & Holyhead & Chester & Stations beyond, and from Chester to Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, and London.

Dining Cars, Manchester to London.

Scotch Mail.

Dining Cars, Liverpool to London.

Through Carriage Aylesbury to Euston.

For intermediate Stations between Birmingham and Coventry, see page 365.

NUNEATON, MARKET BOSWORTH, LOUGHBORO', and BURTON.—London and North Western.

Miles	Fares from Euston 1 cl.	2 cl.	Gov.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				LONDON 344 dp.	5 15	7 10	....	11 0	....	2 45	4 15	5 30	....	6 30	....	....
				Nuneaton.....dep.	7 55	9 40	9 55	1 5	1 40	5 40	6 30	7 40	....	9 12	....	....
3	14	8	9	1	8	2	Higham-on-Hill	....	....	10 1	....	....	1 47	....	6 36	....	9 19	....	....
4	14	9	9	2	8	4	Stoke Golding	8 4	....	10 5	....	....	1 51	....	6 40	....	9 23	....	....
6	14	9	9	5	8	6½	Shenton	8 10	....	10 9	....	....	1 56	....	6 44	....	9 28	....	....
8	14	9	9	7	8	8	Market Bosworth	8 16	9 55	10 13	....	....	2 1	5 53	6 48	....	9 33	....	....
10¼	14	9	9	10	8	10½	Shackerstone arr.	8 22	10 0	10 18	....	....	2 7	6	6 55	....	....	....	....
13	14	9	10	1	9	1½	Heather*	8 31	....	10 27	....	....	2 15	....	7 3	....	....	....	....
15	14	9	10	4	9	4	Hugglescote	8 37	....	10 34	....	....	2 21	....	7 8	....	....	....	....
16½	14	9	10	6	9	5½	Coalville East	8 42	....	10 39	....	....	2 28	....	7 14	....	9 40	....	....
18¼	14	9	10	8	9	7½	Whitwick	8 48	....	10 44	....	....	2 33	....	7 19	....	9 45	....	....
23	14	9	10	11	9	11½	Shepshed	8 59	....	10 53	....	....	2 44	....	7 28	....	9 56	....	....
26¼	14	9	10	14	10	2	Loughboro' 458	9 8	....	11 2	....	....	2 54	....	7 38	....	10 6	....	....
				Shackerstone dep.	....	10 2	10 28	....	....	2 15	6	3 6	59	....	....	....
15¼	15	7	10	3	9	3½	Snareston	....	....	10 36	....	....	2 23	....	7 6	....	....	....	....
15¼	15	4	10	1	9	1½	Measham	....	....	10 41	....	....	2 28	6	13	7 11	....	....	....
17	15	11	10	8	9	5	Donisthorpe	....	....	Th. 10 47	....	....	2 33	....	7 16	....	....	....	....
18½	15	9	10	7	9	7	Moira	....	....	10 54	....	....	2 40	....	7 22	....	....	....	....
21¼	15	5	10	6	9	6½	Ashby-de-la-Z.	....	....	11 0	....	....	2 46	....	7 27	....	....	....	....
20	16	1	10	9	9	9	Gresley (Mid.)	....	....	10 25	....	....	d	....	6 20	....	d	....	....
25½	16	9	11	3	10	2	Burton 445	....	arr.	10 35	....	....	1 45	....	6 35	....	8 25	....	....
	20	6	13	8	12	1½	445 ASHBOURNE	a	....	1 9	....	....	2 33	....	8 34	....	9 15	....	....
	21	8	15	0	13	7	438 BUXTON	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	10 10	....	....

Up.	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
438 BUXTON..dep.	....	....	....	8 10	....	1c20	....	....	....	....	....	....
444 ASHBOURNE	....	....	6 25	8 52	....	2 15	....	....	....	....	....	....
Burton .....dep.	....	....	8 15	9 42	....	3 8	....	....	....	....	....	....
Gresley (Mid.)	....	....	8 24	e	....	3 18	....	....	....	....	....	....
Ashby-de-la-Z.	....	7 55	....	....	....	1120	....	3 30	....	....	....	....
Moira	....	8 2	....	....	....	1128	....	3 36	....	....	....	....
Donisthorpe	....	8 7	....	....	....	1134	3	25	3 42	....	....	....
Measham	....	8 12	8 33	....	....	1138	3	29	3 49	....	....	....
Snareston	....	8 20	....	....	....	1144	....	3 54	4 0	....	....	....
Shackerstone arr.	....	8 28	8 41	....	....	1150	3	36	4 0	....	....	....
Loughboro'.dep.	7 30	....	....	....	....	1120	....	3	25	6	0	....
Shepshed	7 40	....	....	....	....	1129	....	3	34	6	10	8
Whitwick	7 51	....	....	....	....	1138	....	3	43	6	21	8
Coalville East	7 55	....	....	....	....	1143	....	3	48	6	26	8
Hugglescote	8 1	....	....	....	....	1148	....	3	53	6	32	....
Heather*	8 7	....	....	....	....	1154	....	4	1	6	40	....
Shackerstone dep.	8 15	....	8 42	....	....	12 5	3	37	4	10	6	52
Market Bosworth	8 22	....	8 48	....	....	1211	3	43	4	16	7	0
Shenton	8 30	....	....	....	....	1219	....	....	4	22	7	5
Stoke Golding	8 35	....	....	....	....	1224	b	....	4	27	7	10
Higham-on-Hill	8 39	....	....	....	....	1225	....	4	31	7	13	....
Nuneaton 353 arr	8 45	....	9	10	20	1231	3	54	4	40	7	18
353 LONDON (Eus.)	1110	....	1 25	1255	3	30	6	25	7	35	1025	....

b Stops when required to set down from Burton and beyond, being given to the Guard at Nuneaton. c Through Carriage from Buxton to London. d Stop to set down from London on notice given by signal to take up for London. e Stops by signal to take up for London. * Heather and Ibstock.

OXFORD, BANBURY, BUCKINGHAM, WINSLOW, and BLETCHLEY.—London and North Western.

Up.	Week Days.								Sundays.			
	mrn	mrn	mrn	mrn	non	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bewley Rd. Sta.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford .....dep.	7 50	9 50	....	....	12 0	2 25	....	....	4 50	7 25	....	7 15
Islip	8 2	10 2	....	....	12 12	2 37	....	....	5 07	38	....	7 25
Bicester	8 14	1014	....	....	12 22	2 50	....	....	5 10	7	30	....
Launtn [Poundn	8 20	1020	....	....	c	2 55	....	....	5 15	7	36	....
Marsh Gibbon &	8 26	1025	....	....	1231	3 0	....	....	5 20	8	1	....
Claydon	8 36	1033	....	....	1239	3 8	....	....	5 28	8	12	....
Verney Jun. 323	8 44	1037	....	....	1243	3 11	....	....	5 31	8	15	....
Banbury* dep.	7 35	....	9 50	....	....	....	2 35	....	4 25	....	7 30	....
Farthinghoe	7 44	....	9 57	....	....	....	2 42	....	4 35	....	7 37	....
Brackley	7 58	....	10 9	12 0	....	....	2 54	....	4 49	....	7 50	....
Fulwell †	8 9	....	1017	12 6	....	....	3 0	....	4 58	....	7 58	....
Bucking- ham	ar 8 21	....	1026	1215	....	....	3 8	....	5 8	....	8 7	....
	dp 8 24	....	1028	1216	....	....	3 10	4 20	5 14	....	8 8	....
Padbury	8 19	....	1033	1221	....	....	3 15	4 26	5 20	....	8 15	....
Verney Jn. arr	8 35	....	1040	1227	....	....	3 20	4 31	5 25	....	8 20	....
Verney Jun. dep.	8 38	8 45	1038	1042	....	1244	3 12	3 21	....	5 26	5 36	8 16
Winslow	....	8 50	1042	1045	....	1248	3 17	3 27	....	5 32	5 41	8 22
Swanbourne	....	8 55	....	1055	....	e	....	3 31	....	....	5 48	....
Fletchley 344 ar	8 52	9	1055	11 5	....	1	5 3	30	3 40	....	5 46	6 0
344 BIRMINGHM	12 8	....	1 20	....	3 45	....	5 40	....	....	8 30	....	1135
435 MANCHESTER	2 30	....	3 5	....	5 27	....	8 15	....	....	1012	....	1c25
423 LIVERPOOL (L.S)	2 30	....	3 15	....	4 50	....	8 50	....	....	1010	....	12407
353 LONDON (E.)	1010	....	1240	....	2 45	....	5 15	....	....	7 35	....	1025

Down.	Week Days.												Sundays.	
Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	
344 LONDON dep.	7 10	8 45	....	....	11 5	1225	2 45	....	5 35	....	8 0	10	10 0	....
422 LIVERPOOL ‖	2 35	....	....	....	7 20	9 45	12 0	....	2 0	....	5 10	....	2 35	....
434 MANCHESTER ‖	12 0	....	....	....	8 30	10 0	12 0	....	2 10	....	5 30	....	1250	....
353 BIRMINGHM ‖	1250	7 30	....	....	9 15	1150	2 10	....	4 0	....	7 0	....	8 40	....
Bletchley .....dep.	8 22	8 30	1020	....	1250	2 5	4 20	4 30	6 44	6 48	9 30	....	1135	1135
Swanbourne ...	e 8 42	Sig.	....	....	1 12	16	a	4 42	....	7 1	Sig.	....	1146	1146
Winslow	8 36	8 47	1035	....	1 7	2 0	4 34	4 48	6 57	7 6	9 45	....	1151	1151
Verney Jun. 323	8 41	8 51	1041	....	1 12	2 26	4 40	4 55	7 2	7 11	a	....	....	....
Verney Jn. dep	8 46	....	1050	....	1 14	....	....	4 57	7 3	....	....	....	....	....
Padbury	8 51	....	1057	....	1 20	....	....	5 4	7 10	....	....	....	1210	....
Bucking- ham	ar 8 56	....	11 4	....	1 25	....	....	5 11	7 15	....	....	....	1217	....
	dp 8 57	....	11 5	....	1 26	....	....	5 15	7 18	....	....	....	1218	....
Fulwell †	9 3	....	1116	....	1 35	....	....	5 21	7 30	....	....	....	1227	....
Brackley	9 9	....	1123	....	1 41	....	....	5 28	7 36	....	....	....	1234	....
Farthinghoe..	9 22	....	....	....	1146	1 56	....	....	5 42	8 5	....	....	1246	....
Banbury* 50a	9 32	....	....	....	1155	2 5	....	....	5 52	8 15	....	....	1255	....
Verney Jun. dep.	....	8 52	1043	....	....	2 27	4 41	....	....	7 12	a	....	....	....
Claydon [Poundn	....	8 58	1049	....	....	2 33	4 47	....	....	7 17	9 53	12	0	....
Marsh Gibbon &	....	9 3	1055	....	....	2 40	4 55	....	....	7 24	Sig.	12	7	....
Launton	....	9 8	11 0	aft	....	2 45	5 0	....	....	7 29	Sig.	1212	....	....
Bicester	....	9 13	11 5	1 10	....	2 50	5 6	....	....	7 34	10 9	1217	....	....
Islip .[50, 18, 34	....	9 26	1118	1 23	....	3 3	5 18	....	....	7 46	1021	1231	....	....
Oxford (R.R.) 43	....	9 40	1130	1 37	....	3 18	5 30	....	....	8 0	1036	1245	....	....

a Stop by signal to take up for the Oxford Line. b Saturday night. c Stops when required to take up for beyond Bletchley. d Departs at 7 10 aft. on Saturdays. e Stops by signal to take up for the Banbury Line. f Arrives at 2 58 mrn. on Sundays. g Arrives at 3 10 mrn. on Sundays. h Saturdays only. j Arrives at 1150 mrn. on Tuesdays. k Departs at 10 10 mrn. on Mondays. * Merton Street Station. † Fulwell and Westbury. ‡ Lime Street.

CAMBRIDGE, BEDFORD, and BLETCHLEY.—London and North Western.

From Yarmouth, &c., see page 228.	Week Days.												Sndys	Down.	Week Days.												Su
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Cambridge .....dep.	....	....	7 50	....	....	1123	....	....	1 48	....	....	4 40	7 0	LONDON 344..dep.	7 10	7 20	8 45	....	....	1025	1025	1225	....	2 45	5 35	8d10	10 0
Lord's Bridge	....	....	8 0	....	....	Sig.	....	....	1 57	....	....	4 50	7 12	422 LIVERPOOL (L. S.). ‖	2 35	....	....	....	....	....	7 20	9 45	....	12 0	2 0	5 10	2 35
Old North Road	....	....	8 10	....	....	1143	....	....	2 6	....	....	5 0	7 23	434 M'CHESTR (L.R.) ‖	12 0	....	....	....	....	....	8 30	10 0	....	12 0	2 10	5 30	1250
Gamlingay	....	....	8 18	9 52	1153	....	....	....	2 14	....	....	5 8	7 33	353 BRMNGHM (N.S.) ‖	1250	7 30	....	....	....	9 15	1150	....	2 10	4 0	7 0	8 40
Potton	....	....	8 24	10 0	1158	....	....	....	2 21	....	....	5 14	7 39	Bletchley .....dep.	8 20	9 15	1020	....	....	1135	12 0	2	5	4 25	6 50	9 30	1135
Sandy Junc. 294, 299	....	....	8 32	1010	12 5	1228	....	....	2 27	....	5 10	5 24	7c50	Fenny Stratford	8 22	....	....	1023	....	....	....	2	5	4 28	6 53	9 33	....
Blunham	....	....	8 38	1015	1210	1233	....	....	2 33	....	5 15	5 30	7 55	Woburn Sands	8 28	9 22	1030	....	....	1143	....	2	15	4 35	7 0	9 40	1142
Bedford 458, ‖ arr.	....	....	8 49	1025	1222	1245	....	....	2 45	....	5 26	5 41	8 6	Ridgmont	8 34	....	....	1037	....	....	1149	....	2	22	4 42	7 7	9 47	1149
467, 508, 448 dep.	7 20	....	8 51	1027	1224	....	1255	2 47	5 15	5 27	5 45	8 10	....	Lidlington .....[hill	8 39	....	....	1049	....	....	1154	....	2	29	4 49	7 14	9 54	1156
Millbrook, for Ampt-	7 31	....	9 2	1037	1236	....	1 5	2 58	5 26	5 38	5 56	8 21	....	Millbrook, for Ampt-	8 43	....	....	1049	....	....	12 0	....	2	35	4 54	7 20	9 59	12 1
Lidlington .....[hill	7 36	....	9 7	1041	....	....	1 13	3 6	5 35	5 45	....	8 26	....	Bedford 458, ‖ arr.	8 54	9 38	11 0	....	....	1210	1221	2	45	....	5 57	30	1010	1212
Ridgmont	7 43	....	9 14	1047	....	....	1 16	3 13	5 38	5 53	6 4	8 33	....	467, 508, 448 dep.	8 55	9 39	....	....	....	1145	....	1223	2	48	4 45	5	6 7	33	....	1214
Woburn Sands	7 50	8 50	9 21	1054	1249	....	1 23	3 20	5 45	6	6 10	8 40	....	Blunham	9	9 49	....	....	....	1156	....	1233	2	58	4 55	5	17	7 43	....	1226
Fenny Stratford	7 57	8 56	9 28	11 1	....	....	1 30	3 26	5 52	6 6	....	8 46	....	Sandy Junc. 294, 299	9 11	9 54	....	....	....	12 3	....	1238	3	3	5	0	23	7 48	....	1232
Bletchley 353, 344 ar	8 0	8 59	9 31	11 5	1258	....	1 33	3 30	6	6 10	6 23	8 50	....	Potton	9 22	10 0	....	....	....	....	....	1245	3	11	....	5	36	7 57	....	1243
344 BIRMINGHAM..arr.	1012	....	1218	1 20	3	45	....	4	0	5	40	....	....	Gamlingay	9 28	10 5	....	....	....	....	....	1250	3	18	....	5	42	8 5	....	1251
435 MANCHESTER.. ‖	12 0	....	2 30	3	5	25	....	6	10	8	15	....	....	Old North Road	....	1014	....	....	....	....	....	1259	3	29	....	5	52	8 15	....	1 2
423 LIVERPOOL.... ‖	12 5	....	2 30	3	15	4	50	....	6	30	8	50	....	Lord's Bdg..[232, 234	....	1025	....	....	....	....	....	1	9	3	40	....	6	2	8 28	....	1 13
353 LONDON (Eus.) ‖	9 35	1010	1130	1240	2	45	5	15	7	35	8	35	1025	Cambridge 226, 245	....	1035	....	....	....	....	....	1	20	3	52	....	6	15	8 40	....	1 25

a Arrives at 3 10 mrn. on Sundays. c Arrives at 7 47 aft. d Departs at 7 10 aft. on Saturdays. g Arrives at 2 58 mrn. on Sundays. h Saturday night. i Arrives at 11 5 mrn. on Thursdays. j Departs at 10 10 mrn. on Mondays.

RUGBY, MARKET HARBRO', UPPINGHAM, STAMFORD, and PETERBRO'.—London and North Western.

Miles from Rugby.	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 344..dep.		12 0	5	15	8 45	1025	....	2 45	....	4	0	6 30	Sat.	12	0	5	30	....	....	....	....	....	....
	422 LIVERPOOL *.. ‖		1045	2	35	7 20	9 45	....	2 0	....	....	....	5 10	1045	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....
	434 MANCHESTER †.. ‖		1050	12	0	8 30	10 0	....	2 10	....	....	....	5 30	1050	4	25	....	....	....	....	....	....	....	....
	365 BIRMINGHM †.. ‖		1250	7	30	9 15	1150	....	4 0	....	....	....	7 0	1250	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	Rugby .....dep.	2	40	8	30	11	5	1	0	....	5	7	....	6	0	8	35	2	40	7	55	6	6	5½
1	Clifton Mill		mrn	8	34	....	1	5	....	....	....	....	....	6	5	8	40	mrn	8	0	6	6½	....	....
3½	Lilbourne .....[Park		....	8	40	....	1	12	....	....	....	....	....	6	11	8	46	....	8	6	6	6½	....	....
5½	Yelvertoft & Stanford		....	8	45	....	1	18	....	....	....	....	....	6	16	8	51	....	8	11	6	12½	....	....
9½	Welford & Lutterworth		....	8	54	1120	1	26	....	....	5	21	....	6	24	8	59	....	8	20	6	16½	....	....
12	Theddingworth		....	9	2	....	1	36	....	....	....	....	....	6	33	9	8	....	8	33	6	....	....	....
14½	Lubenham ..[309, 458		....	9	6	....	1	41	....	....	....	....	....	6	38	9	14	....	8	38	6	....	....	....
17½	Market Harbro' arr.		3	9	19	12	1133	1	47	....	5	35	....	6	45	9	22	3	58	8	40	....	....	....
	344 LONDON (Eus.).dep.		12	0	5	15	9	20	1025	....	2	45	2	45	....	7	0	12	0	....	....	....	....	....
	Market Harbro'..dep.		3	7	9	16	1140	1	53	....	5	36	5	40	....	9	32	3	7	....	....	....	....	....
2½	Ashley and Weston....		....	9	27	1149	2	3	....	....	....	....	....	5	51	....	9	42	....	....	....	....	....	....
2½	Rockingham		....	9	38	1158	2	13	....	....	....	....	....	6	2	....	9	52	....	....	....	....	....	....
3½	Seaton 312 .....arr.		3	30	9	47	12	5	2	21	....	....	....	6	12	....	9	59	3	30	....	....	....	....
	Seaton .....dep.		....	9	54	1215	2	35	5	20	....	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Uppingham ..arr.		....	10	5	1225	2	45	5	30	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Seaton .....dep.		3	33	9	50	1210	2	30	....	....	....	....	6	15	....	10	2	3	33	....	....	....	....
	Morcott		....	9	55	1215	2	35	....	....	....	....	....	6	20	....	10	7	....	....	....	....	....	....
3½	Luffenham 491.....		....	10	0	1219	2	40	....	....	....	....	....	6	24	....	1011		....	....	....	....	....	....
8½	Ketton		....	10	7	1225	2	45	....	....	....	....	....	6	30	....	1017		....	....	....	....	....	....
11½	Stamford 313, 294.	3	50	1016	1233	2	53	....	....	....	....	....	....	6	38	....	1025	3	50	....	....	....	....	....
3½	Wakerley & Barrowden		....	9	56	....	2	30	....	....	....	....	....	7	0	....	10	7	....	....	....	....	....	....
8½	King's Cliffe		....	10	5	1217	2	38	....	....	....	....	....	7	6	....	1015		....	....	....	....	....	....
9½	Nassington		....	1014	....	2	46	....	....	....	....	....	....	7	14	....	1023		....	....	....	....	....	....
14½	Wansford 313, 362..	3	53	1019	1225	2	49	....	....	d	....	....	....	7	18	....	1026	3	53	....	....	....	....	....
15½	Castor		....	1024	....	....	....	....	2	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Overton ....[299, 280		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Peterbro' 233, 230, ar	4	5	1037	1240	3	5	....	6	30	....	....	1040	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	NORWICH 226. arr.		1035	....	3	50	6	28	....	10	0	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	YARMOUTH 226 ‖		12	8	....	4	57	7	13	....	1050	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Peterbro' (G. E.)..dep.				8	30	1010	1130	1	55	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Overton				8	37	....	....	....	....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castor				8	42	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wansford				8	45	....	1142	....	....	4	51	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nassington				8	51	....	1147	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cliffe				9	0	....	1155	a	5	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakerley & Barrowden				9	10	....	12	3	....	5	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stamford .....dep.				8	45	....	1130	1	50	4	45	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ketton				8	53	....	1138	1	58	4	53	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luffenham				8	59	....	1144	2	4	4	59	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morcott				9	8	....	1153	2	13	5	8	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seaton 312.....	arr.			9	8	....	1153	2	13	5	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uppingham ...dep.				9	0	....	1155	2	10	4	55	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seaton 312...	arr.			9	10	....	12	0	2	20	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seaton .....dep.				9	17	....	1210	2	27	5	18	7	10	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rockingham				9	25	....	1219	2	37	5	28	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashley & Weston..[467				9	35	....	1230	2	47	5	38	7	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Market Harbro' arr.				9	43	....	1240	2	55	5	45	7	35	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
353 LONDON (Euston) ar				....	....	....	1235	....	....	4	0	5	15	1025	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Market Harbro'..dep.				7	20	7	55	10	6	....	1245	2	58	5	47	7	43	9	15	....	....	....	....	....	....
Lubenham				7	27	8	2	1012	....	....	1251	....	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thedd

NUNEATON and LEICESTER.—London and North Western.

Week Days. Sundays.

Miles from Nuneaton.	Fares from Nuneaton.	Lime Street Station,	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft		aft	mrn	mrn	aft
	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.																			
		422 Liverpool ...dep.	....	2 35	....	....	....	....		7 20	9 45	9 45	12 0	....	2 40	5 10	6 15	....	....	2 35	1130	4 5
		434 Manchester ,,	....	12 0	....	....	....	....		8 0	10 0	10 0	1130	....	2 45	4	5 6	0	....	12 0	1145	4 25
		365 Birmingham †.. ,,	....	....	....	2 45	7	35	....	9 15	1150	1150	1245	4	0	....	8 10	7	15	....	8 45	....	6 0
		364 Leamington ... ,,	....	....	....	....	8	25	....	9 45	12 0	12 0	1	20	4	0	4 35	6	40	7	45	....	6 40
		350 Coventry .... ,,	....	....	....	6	38	8	50	....	1010	1240	1240	1	50	4	32	5	e 07	12	8	10	....
		344 London (Euston) ,,	10	0	....	5	15	7	10	....	7 20	11	0	11	0	1215	2	15	4	15	5	35	6	20
			mrn		mrn	mrn		mrn		mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	mrn	mrn	aft
—		Nuneaton.....dep.	2	8	6	10	8	b	0	9	25	9	47	1050	1	15	1	45	3	0	5	6	30	8
4¼	0	Hinckley	2	22	6	19	8	1	0	9	35	9	56	1059	1	24	1	54	3	10	5	14	6	40
7¼	1	Elmesthorpe.....													1	30	2	0	3	17	5	21	6	47
10	1	Croft.....													1	38	2	6	3	25	5	26	6	55
12	1	11	1	2	1	0		Narborough							1	42	2	10	3	28	5	31	7	18
13½	2	5	1	4	1	2		Blaby.....							1	46	2	14	3	33	5	35	7	6
15	2	2	1	5	1	3		Wigston (Glen Parva).							1	49	2	18	3	38	5	40	7	11
18½	2	9	1	9	1	6	4	Leicester 309, 312 ar.	2	45	6	55	8	50	2	10	2	40	4	10	6	20	8	10

Saturdays only.

Mls	Fares.																							
—	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.																					
3	0	7	0	4	0	3½		Wigston (Glen Parva).	6	30	8	34	9	8	1022	1237	2	28	4	20	5	5	6	47
5	0	8	0	5	0	4		Blaby.....	6	43	..	..	9	11	1026	1240	2	31	4	34	5	16	7	0
6¾	1	2	0	8	0	6½		Narborough	6	48	8	39	9	15	1030	1244	2	35	4	39	5	20	7	5
8	1	7	0	10	0	8		Croft.....	6	53	8	43	9	20	1035	1249	2	41	4	45	5	25	7	11
11¼	2	0	1	0	1	0	11¼	Elmesthorpe.....	7	0	8	49	9	27	1042	1255	2	48	4	53	5	31	7	18
14¼	2	2	1	2	1	4	2¾	Hinckley. ..[351, 360	7	10	8	56	9	35	1049	1	2	2	56	5	0	5	39	7
18	2	9	1	9	1	6	6¾	Nuneaton 344, 363, ar.	7	17	9	5	9	45	11	0	1	12	3	5	5	10	5	48

Week Days. Sundays.

		353 London (Eus.) arr.	1010	1125	1255	2	20	5	15	6	25	....	8	30	1025	1045	....	....	6	1	0	....	4	35	9	0
4	5	2	7	2	3		351 Coventry .... ,,	8	20	9	45	1015	1e23	2	0	3	45	5	57	....	8	35	9	25	....	9	20	....	7	46	....
5	2	3	3	2	11		366 Leamington ... ,,	8	57	....	....	1044	1e48	2	48	4	15	6	23	....	9	5	9	53	....	1010	....	8	15	....
5	3	3	7	3	2		364 Birmingham †.. ,,	9	12	1030	1140	....	....	2	45	5e25	7	0	....	9	35	10	0	....	....	1020	....	9	10	....
11	5	8	0	7	2		435 Manchester *. ,,	10	0	12	0	2	0	3	0	4	20	6	10	8	15	....	1012	1125	....	2	58	....	....	....	....
16	6	0	10	10	9	10		423 Liverpool †... ,,	1025	12	52	2	0	2	30	4	50	6	30	8	50	....	1010	1240	....	3	10	....	....	....	....

		Leicester.....dep.	6	30	8	30	9	0	1015	1230	2	20	4	20	5	5	6	47	7	48	9	45	1050	....	....	....
3	0	7	0	4	0	3½		Wigston (Glen Parva).	6	39	8	34	9	9	1022	1237	2	28	4	30	5	13	6	56	7	56	9	52	1057	....	....	....
5	0	8	0	5	0	4		Blaby.....	6	43	..	..	9	11	1026	1240	2	31	4	34	5	16	7	0	....	....	11	6	....	....	....
6¾	1	2	0	8	0	6½		Narborough	6	48	8	39	9	15	1030	1244	2	35	4	39	5	20	7	5	8	0	11	6	....	....	....
8	1	7	0	10	0	8		Croft.....	6	53	8	43	9	20	1035	1249	2	41	4	45	5	25	7	11	8	10	11	11	....	....	....
11¼	2	0	1	0	1	0	11¼	Elmesthorpe.....	7	0	8	49	9	27	1042	1255	2	48	4	53	5	31	7	18	8	17	....	a	....	....	....	....
14¼	2	2	1	2	1	4	2¾	Hinckley. ..[351, 360	7	10	8	56	9	35	1049	1	2	2	56	5	0	5	39	7	25	8	24	10	6	11	22	....
18	2	9	1	9	1	6	6¾	Nuneaton 344, 363, ar.	7	17	9	5	9	45	11	0	1	12	3	5	5	10	5	48	7	35	8	33	1016	1132	....	....	....	....

Week Days. Sundays.

		353 London (Eus.) arr.	1010	1125	1255	2	20	5	15	6	25	....	8	30	1025	1045	....	....	6	1	0	....	4	35	9	0
4	5	2	7	2	3		351 Coventry .... ,,	8	20	9	45	1015	1e23	2	0	3	45	5	57	....	8	35	9	25	....	9	20	....	7	46	....
5	2	3	3	2	11		366 Leamington ... ,,	8	57	....	....	1044	1e48	2	48	4	15	6	23	....	9	5	9	53	....	1010	....	8	15	....
5	3	3	7	3	2		364 Birmingham †.. ,,	9	12	1030	1140	....	....	2	45	5e25	7	0	....	9	35	10	0	....	....	1020	....	9	10	....
11	5	8	0	7	2		435 Manchester *. ,,	10	0	12	0	2	0	3	0	4	20	6	10	8	15	....	1012	1125	....	2	58	....	....	....	....
16	6	0	10	10	9	10		423 Liverpool †... ,,	1025	12	52	2	0	2	30	4	50	6	30	8	50	....	1010	1240	....	3	10	....	....	....	....

a Stops on Saturdays if required to set down. b Call at Welford Road, Leicester, on Wednesdays and Saturdays to set down. c Arrives at 4 40 aft. on Fridays. e Saturdays only. g Saturday night. i Except Mondays.
* London Road. † New Street. ‡ Lime Street.

NORTHAMPTON, WELLINGBRO', THRAPSTON, and PETERBRO'.—London and North Western.

Week Days.

Sn																								
mrn		Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft		4 6	4 6	H'wch Exp.	4 30	8 24
1130		Lime Street Station.													
1145		Liverpool 422 ... dep.	2 35	....	....	....	....	7 20	9 45						
1250		434 Manchester (L.Rd.) ,,	12 0	....	....	....	....	8 0	10 0						
10 0		353 Birmingham (N.St.) ,,	....	....	2 45	7	35	9 15	1150						
1250		324 London (Euston) ,,	10 0	....	5	15	7	10	7 20						
10 0			mrn		mrn	mrn		mrn	mrn						
		Northampton (Castle) dep.									3 10				
		(Bridge St.).	7	18	9	28	11	3	1226						
		Billing	7	29	9	37	11	12	1237						
		CastleAshby&EarlsBarton	7	35	9	43	11	18	1243						
		Wellingbro' 467, 458 ..	7	39	9	47	11	22	1247						
		Ditchford ...[Irthlingboro'	7	45	..	..	11	30	1254						
		Thrapston 490	8	0	10	0	12	0	1						
		Ringstead and Addington.	8	10	10	7	12	10	1						
		Higham Ferrers and Irthl.	8	13	10	11	12	13	1						
		Irthlingboro' 490	8	20	10	18	12	20	1						
		Wansford 313, 312, 361.	8	40	1045										
		Elton	8	48	10	53	12	48	2						
		Yarwell	8	53	10	58	12	53	2						
		Stamford 313	9	15	1118										
		Castor	8	47	..	..	1	34	2						
		Overton ..... [294, 299	8	52	1053										
		Peterbro' 230, 233, 280,	9	11	0	0	1	48	2						
		Yarmouth 223 ... arr.	10	10	1	0	2	45	3						

Week Days.

		Northampton (Castle) dep.																						
		(Bridge St.).	7	18	9	28	11	3	1226															
		Billing	7	29	9	37	11	12	1237															
		CastleAshby&EarlsBarton	7	35	9	43	11	18	1243															
		Wellingbro' 467, 458 ..	7	39	9	47	11	22	1247															
		Ditchford ...[Irthlingboro'	7	45	..	..	11	30	1254															
		Thrapston 490	8	0	10	0	12	0	1															
		Ringstead and Addington.	8	10	10	7	12	10	1															
		Higham Ferrers and Irthl.	8	13	10	11	12	13	1															
		Irthlingboro' 490	8	20	10	18	12	20	1															
		Wansford 313, 312, 361.	8	40	1045																			
		Elton	8	48	10	53	12	48	2															
		Yarwell	8	53	10	58	12	53	2															
		Stamford 313	9	15	1118																			
		Castor	8	47	..	..	1	34	2															
		Overton ..... [294, 299	8	52	1053																			
		Peterbro' 230, 233, 280,	9	11	0	0	1	48	2															
		Yarmouth 223 ... arr.	10	10	1	0	2	45	3															

Week Days.

		Vauxhall Station,																						
		Yarmouth 223 ... dep.	6	25	8	10																		
		Peterbro' (G. E.)	6	28	8	17																		
		Overton	6	37	8	26																		
		Castor	6	42	8	31																		
		Stamford 313 ..... dep.	7	05	8	55																		
1	00	80	6	0			Wansford 313	6	36	8	25																		
1	00	100	9	0			Elton	6	42	8	32																		
2	81	81	7	4			Yarwell	6	48	8	38																		
2	91	91	8	1			Stamford 313	6	53	8	43																		
3	00	100	9	0			Wansford 313	6	58	8	48																		
3	91	91	8	1			Irthlingboro' 490	7	15	9	5																		
4	82	82	7	4			Thrapston 490	7	23	9	13																		
4	82	82	7	4			Higham Ferrers and Irthl.	7	30	9	20																		
5	82	82	7	4			Ringstead and Addington.	7	33	9	23																		
5	82	82	7	4			Thrapston 490	7	43	9	33																		
6	83	83	7	5			Irthlingboro' 490	7	50	9	40																		
6	103	113	6	6			Wellingbro' 467, 458 ..	7	58	9	48																		
6	103	113	6	6			Ditchford ...[Irthlingboro'	8	02	9	52																		
6	103	113	6	6			CastleAshby&EarlsBarton	7	479	33	12	9	12	43	1	23	3	23	5	23	7	23							
6	103	113	6	6			Billing	7	53	9	39																		
6	103	113	6	6			Northampton (Bridge St.)	8	09	46	1221	12	46	3	7	40	5	40	7	40									
6	103	113	6	6			,, (Castle) arr.	8	19	50	1225	12	50	3	40	5	30	6	30	8	30								
11	37	06	4				305 London (Euston). arr.	1010	1125	..	..	2	45	..	7	35	..	1025											
12	17	56	8				Birmingham 344. ,,	1012	1128	..	..	2	45	4	07	8	30	9	35										
16	81	00	9				Manchester 435. ,,	12	02	2	30	..	..	4	30	8	15	1012	1025										
21	43	81	34				Liverpool 423 ... ,,	12	52	3	20	..	..	4	50	8	50	1040	1055										
							Yarmouth 223 ... arr.	1	55	4	30	..	..	5	30	9	30	1	40										

Fares from Northampton.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	
0	100	60	5
1	40	90	8
1	101	100	9
3	41	41	4
3	71	71	7
3	91	91	10
3	93	93	8
4	82	82	7
5	23	23	2
5	83	83	7
6	103	113	6
6	103	113	6
6	103	113	6
6	103	113	6
11	37	06	4
12	17	56	8
16	81	00	9
21	43	81	34

Fares to Peterbro'.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	
1	60	40	3
2	100	70	6

a Stops on Saturdays when required to take up or set down. b Arrives at 6 58 mrn. on Sundays. c Arrives at 3 10 mrn. on Thursdays. g Arrives at 11 50 mrn. on Thursdays. * Ringstead and Addington.

WALSALL, LICHFIELD, BURTON, and DERBY.—London and North Western.

Week Days. Sundays.

Miles from Walsall.	Fares from Walsall.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.															
		Dudley .....dep	....	....	8	40	9	45	11	0	....	1	30	....	3	30	4	40	5	30	....	7	40	9	0	....	9	30	5	....
		364 Wolverhampton † ,,	5	15	....	....	8	30	9	30	11	0	....	1	30	....	3	30	4	43	5	25	....	7	40	9	30	....	9	15	4	55	....
		370 Birmingham *.... ,,	5	0	....	....	8	15	9	40	1035	....	....	1	5	....	3	20	4	25	5	25	....	7	20	1025	....	....	9	20	5	10	....
			mrn		mrn	mrn		mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	mrn	mrn	aft
		Walsall .....dep	7	15	....	9	5	1020	1130	....	1	58	....	4	10	5	12	6	0	....	8	10	11	5	....	10	0	6	....
1¼	0	5	0	3	0	2		Rushall	7	20	....	9	9	1025	....	....	2	3	....	4	15	5	17	....	8	14	....	....	....	....	....
3	0	7	0	4	0	3		Pelsall	7	25	....	9	13	1028	1137	....	2	6	....	4	18	5	21	6	6	....	8	19	....	13	....	1016	6	10	....
5	0	10	0	6	0	5		Brownhills	7	31	....	9	18	1033	1142	....	2	11	....	4	24	5	26	6	11	....	8	25	1118	....	....	1016	6	16	....
7¼	1	3	0	9	0	7½		Hammerwich	7	37	....	9	23	1038	1147	....	2	16	....	4	29	5	31	6	17	....	8	30	1124	....	....	1022	6	22	....
10¾	1	8	1	0	1	0¾		Lichfield (City) 373. arr.	7	45	....	9	30	1045	1154	....	2	23	....	4	38	5	38	6	24	....	8	37	1131	....	....	1030	6	30	....
			....	8	5	9	5	....	....	....	1130	....	2	0	....	4	15	6	0	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3-2 Birmingham *.... dep																
		Lichfield (City) ..... dep	7	50	9	0	9	42	1048	1156	12	8	2	25	2	41	4	25	5	40	6	36	7	0	8	46	....	....	....	....	....
		Lichfield (T.V.) 345, 351 a	7	53	9	3	9	45	1051	1158	1210	2	27	2	43	4	45	5	42	6	38	7	3	8	49	....	....	....	....	....
		344 London (Euston)..dep	5	15	....	....	....	7	10	....	8	45	....	12	0	1	30	....	4	0	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....
		Stafford 352.... ,,	5	10	8	18	9	5	....	....	1140	....	1	45	3	40	....	4	55	6	10	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....
		Lichfield (T.V.) .....dep	5	9	9	0	9	50	1056	....	1217	....	2	46	4	50	....	6	40	7	10	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....
15¾	2	7	1	6	1	3½		Alrewas	5	18	9	18	10	3	11	4	1224	....	2	54	4	58	....	....	....	7	17	8	58	....	....	....	....	....
18¾	3	2	1	9	1	6¾		Barton and Walton	5	25	9	25	....	....	1111	....	1231	....	3	0	5	9	....	....	....	7	24	9	6	....	....	....	....	....
22¾	3	8	2	1	1	10½		Burton 445, 304, 505, 508	5	32	9	32	1015	1118	....	1238	....	3	7	5	16	....	6	55	7	30	9	13	....	....	....	....	....	....
27	4	2	2	6	2	3		Repton and Willington ..	5	43	b	1041	1131	....	1250	....	....	....	5	23	....	a	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....
33¾	5	0	3	1	2	9¾		Derby ‡ 488, 459 ..... arr	5	58	1056	....	1140	1143	....	1	2	....	3	28	5	40	....	7	15	8	10	9	55	....	....	....	....	....	....

Week Days. Sundays.

Miles.	Fares.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.																	
		Derby..... dep	9	25	7	56	8	25	....	....	1055	1	5	....	2	15	3	0	5	0	....	5	15	7	2	....	....	....	....	....
		Repton and Willington..	9	38	8	10	c	....	....	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	28	7	37	....	....	....	....	....
6¾	0	11	....	....	8	0	8	40	....	....	....	1	22	....	2	45	3	18	5	18	....	6	15	7	46	....	....	....	....	....
11	1	6	....	....	8	10	8	50	9	5	1114	....	....	....	....	....	3	26	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	....
14¾	2	0	....	....	8	18	8	39	....	....	9	12	1122	....	....	....	3	33	5	30	....	6	28	8	2	....	....	....	....	....
17¾	2	8	1	1	8	46	d	....	....	....	9	22	1130	1	36	....	3	43	5	37	....	6	38	8	11	....	....	....	....	....
21¾	3	2	1	3	8	53	9	2	....	....	9	30	1138	1	43	....	3	3	3	40	5	37	....	6	38	8	11	....	....	....
		Lichfield (T.V.) 353, 341 a	7	34	8	53	9	2	....	....	1030	1225	....	2	45	....	4	10	4	30	6	50	....	7	43	9	24	....	....	....
		Stafford 345 .. arr.	5	44	....	9	50	....	....	....	1055	1	5	....	2	15	....	....	7	35	....	....	1025	3	50	....	....	....	....	....
		353 London (Euston).. ,,	1025	....	....	....	....	....	....	....	1255	3	30	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Lichfield (T.V.) ..... dep	7	37	8	55	9	12	....	9	34	1141	1	48	2	10	2	45	3	43	5	43	6	20	6	41	8	16	....	....	....
		Lichfield (City) 373.. arr.	7	40	8	57	9	15	....	9	37	1144	1	50	2	13	2	48	3	6	5	46	5	48	6	23	6	43	8	19	....	....
		Birmingham *373 arr.	3	41	....	10	0	....	....	....	1226	2	33	....	3	50	....	....	....	6	25	....	7	30	10	5	....	....	....	....	....
		Lichfield (City) .....dep.	7	45	9	0	....	9	47	....	12	7	....	2	15	....	....	....	3	50	5	50	....	6	48	8	24	1110	8	....	....
		Hammerwich	7	51	9	6	....	9	54	....	12	13	....	2	22	....	....	....	3	57	5	57	....	6	55	8	31	1120	8	....	....
		Brownhills	8	0	9	11	....	10	0	....	1218	....	....	2	27	....	....	....	4	3	6	2	....	7	0	8	36	1126	8	14	....
		Pelsall	8	6	9	17	....	10	6	....	1224	....	....	2	32	....	....	.

WALSALL, WILLENHALL, and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Fares from Walsall.

Single.		Return.	
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 3	0 2	0 5	0 4
0 5	0 3	0 9	0 6
0 6	0 4	1 0	0 8
0 8	0 5	1 3	0 10
1 0	0 8	1 6	1 0

Station Street	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Derby 363.....dep.	....	....	6 25	....	7 56	8 25	....	....	1055	....	1 5	....	5 0	6 15	....	7 25	....	....	....	....
Burton 363..... "	....	....	7 10	....	8 30	8 45	....	....	1114	....	1 22	....	5 18	6 15	....	7 46	....	....	....	....
Walsall.....dep	7 15	8b5	8 25	8 55	9 38	1030	1120	1242	2	0 2	55	3 35	4 28	5 30	6 35	7 25	8 25	9	10	1030
Pleck.....[371	7 18	....	8 28	....	9 41	1033	....	1245	2	3 2	58	....	4 31	5 33	6 38	7 28	8 28	....	....	1033
Darlaston & James Bridge	7 21	8	8 28	8 31	8 59	9 44	1036	1125	1248	2	6 3	1 3	3 9	4 44	5 36	6 41	7 31	8 31	9 25	1016
Willenhall.....[7	26	8	30	8	35	9	39	48	1039	1129	1253	2	10	3	6	3	43	4	48	5	41	6	46	7	35	8	36	9	30	1021	....
Wolverhampton ‡ **366**.arr.	7 33	8	36	8	42	9	10	9	55	1047	1137	1	0	2	18	3	14	3	50	4	55	5	48	6	53	7	42	8	43	9	36	1028	....

Fares.

1 cl.	2 cl.	gov
s. d.	s. d.	s. d.
0 10	0 8	0 5
0 9	0 6	0 4½
0 7	0 5	0 4

High Level,	mrn	mrn	mrn	mrn	b	mrn	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	aft
Wolverhampton.....dep.	6 15	7 50	8 30	9 30	10 4	11 0	1110	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 25	6 35	7 40	8	8 45	9 30	1050	....
Willenhall.....[	6 23	7 58	8 38	9 38	1011	11 7	....	1238	1 38	2 42	3 38	4 50	5 33	6 43	7 47	8	12	8 53	9 38	11 0	....
Darlaston & James Bridge	6 27	8	2	8 42	9 41	1015	1111	....	1242	1 42	2 42	3 42	4 53	5 36	6 47	7 50	8	15	8 57	9 41	a	....
Pleck.....	6 30	8	5	8 45	9 44	....	1115	....	1245	1 45	2 45	3 45	4 56	5 39	6 52	7 53	8	18	....	9 45	....	....
Walsall 363, 368..... arr.	6 33	8	8	8 48	9 47	1051	1118	1145	1249	1 48	2 52	3 48	5	0 5	42	6 56	7	58	8	22	9	17	9	49	11	8	....
Burton 363..... arr.	8 32	....	1015	1118	....	1238	....	....	....	3	7	....	5	16	....	6	55	....	9	12	....	....
363 Derby (Station St.) "	8 55	....	1053	1143	....	1	2	....	....	3	28	....	5	40	....	7	15	....	9	55	....	....

a Stops on Thursdays, Fridays, and Saturdays. **b** *Via* Bescot. ‡ High Level Station.

RUGBY, COVENTRY, LEAMINGTON, WARWICK, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

Fares from Rugby.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1 0	0 8	0 6½	1 8	1 2	0 10
1 0	0 8	0 6½	1 8	1 3	0 11
2 0	1 0	11½	3	2 2	1 11
2 6	1 5	1 3	4	3 2	9 2 6
2 6	1 5	1 3	4	3 2	9 2 6
2 6	1 5	1 3	4	3 2	9 2 6

Week Days.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
London 344.....dep.	12 0	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	7 10	7 20	....	....	....	....	1025
344 Northampton (C.) "	1 35	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	8 15	9 7	....	9 7	....	1029	1029	....	1055
Rugby.....dep	2 9	....	Mons. only.	....	....	7 18	....	....	7 20	8 15	....	....	9 10	9 40	....	9 43	....	11 5	1125	....	1235
Brandon and Wolston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	1236
Coventry 350, 365.....arr.	2b24	....	....	....	....	7 32	....	a	8	35	....	....	9 29	9 55	....	a	1112	1190	1140	....	1244
Leamington (Avenue) dp.	....	....	7	0	....	....	....	....	8	1c8	0	....	9	58	25	....	9 45	1025	10	0	....	....	12	0
Warwick (Milverton).....	....	....	7	3	....	....	....	....	8	18	8	4	....	9	7	8	28	....	9 48	1028	10	3	....	....	12	4
Kenilworth.....	....	....	7	10	....	....	....	....	8	25	8	13	....	9	14	8	35	....	9 55	1035	1010	....	....	....	1212	....
Coventry 350, 353.arr.	....	....	7	21	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	8	47	....	10 6	....	1024	....	....	....	1223	....
Coventry.....dep.	2d29	6	35	....	7	35	7	42	....	....	8	40	8	45	....	9	31	9	58	....	....	1115	1123	1143	1150	1247	....	....	....	....
Tile Hill.....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	....
Berkswell.....	....	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	8	58	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	12	3	....	....	....	....
Hampton-in-Arden **490**.....	6	48	....	....	....	8	4	....	8	41	....	9	6	....	9	48	1011	....	1050	....	....	....	....	....	1210	d	1	55	2	5
Marston Green.....	6	55	....	....	....	8	12	....	....	....	8	57	9	14	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	2	2	12	....
Stechford, for Yardley **370**.....	7	0	....	....	7	55	8	18	8	35	8	50	9	29	1019	36	10	0	1020	....	1059	....	....	....	1224	1	10	2	8	18
Adderley Park.....	7	5	....	....	....	8	24	8	40	....	....	....	9	24	....	10	6	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	2	13	2	23
Birmingham 366, 48.arr.	2 58	7	10	....	8	6	8	30	8	45	9	29	1029	30	9	45	1012	1030	....	11	8	1140	1150	12	8	1235	1	20	2	20	30

Week Days.

| Euston Station, | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

BIRMINGHAM, SMETHWICK, DUDLEY, WOLVERHAMPTON, and STAFFORD.—London and North Western.

District Supt., A. Entwistle, Birmingham.

Fares from Birmingham. Single.	Fares from Birmingham. Return.	Euston Station,	agt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	LONDON 344 dep.	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....
1 cl. 2 cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	Birmingham (NwSt.)	3 10	5 50	6 55	7 20	7 35	8	08	5 8	15 8	35 9	09	10 9	15 9	40 9	55	10 0	1050	1120	1125	1145	12 0	1225	1240	1235	1	5 1	10 1	30	1	50
0 3 0	2 0 1 0	Monument Lane	mrn	5 55	6 59	....	7 39	8	4 8	10 8	19 8	40	....	....	9 19	9 44	10 0	10 5	1054	....	....	....	12 4	....	1244	1239	1	9 1	14	....	1	54
0 4 0	2 0 1½	Winson Green	....	5 58	7	2	7 42	8	7 8	14 8	22	....	....	....	9 22	....	....	10 8	....	....	....	....	12 7	....	1247	1242	1	12 1	17	....	1	57
0 5 0	3 0 2 0	Soho Road .. [370	....	....	....	....	7 46	....	8 18	8 25	....	....	....	....	....	9 50	....	....	1128	....	....	....	....	....	1246	....	1	21	....	2	1
0 5 0	3 0 2 0	Handsworth Wood	....	....	....	....	7 49	....	8 21	8 27	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	1249	....	1	23	....	2	3
0 5 0	3 0 2½	Soho	....	6	2 7	5	....	8	10	....	8 45	....	9 25	....	....	1011	1059	....	....	....	....	....	1210	....	1250	....	1	15	....	2	8
0 6 0	4 0 3½	Smethwick	....	6	6 7	8	....	8	13	....	8 48	....	9 28	....	....	1014	11 2	....	....	....	a	1213	1233	1253	....	....	1	18	....	1	38
0 9 0	6 0 4½	Spon Lane *	....	....	7 11	....	....	8	16	....	8 51	....	9 33	....	....	1018	11 5	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	1	21	....	....	....
0 10 0	7 0 5½	Oldbury †	....	6	11 7	14	....	8	19	....	8 54	....	9 39	9	44	1022	11 8	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	1	24	....	....	....
1 0 0	8 0 6	Albion	....	6	14 7	17	....	8	22	....	8 57	....	9 37	....	....	1026	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	1	27	....	....	....
1 1 0	9 0 7½	Dudley Port	....	6	17 7	20 7	35	8	25	....	9 0	....	9 39	9	41	1012	1029	1113	....	....	....	1159	1225	1241	....	....	1	30	....	1	45
1 2 0	11 0 8½	Dudley 52 { arr.	....	6	30 7	32 7	47	8	32	....	9 10	....	9 40	9	50	1024	1035	1126	....	....	12 5	12	1254	b	1643	1	55	....	....	....
		dep.	....	6	35 7	37 7	47	8	32	....	9 10	....	9 40	9	50	1024	1035	1126	....	....	12 5	12	1254	b	1643	1	55	....	....	....
1 4 0	11 0 8	Tipton	....	....	7 24	....	....	8	29	....	9 6	....	9 48	....	....	....	1119	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	1	34	....	....	....
1 8 1	1 0 10	Deepfields & Coseley	....	6	30 7	29	....	8	34	....	9 11	....	9 53	....	....	1021	1124	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	1	39	....	....	....
1 10 1	2 0 11	Ettingshall Road ‡	....	6	38	....	....	8	38	....	9 57	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	1238	....	....	....	....	1	43	....	....	....
1 9 1	2 0 11	Monmore Green	....	6	42	....	....	8	42	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	....	1	47	....	....	....
2 0 1	4 1 0½	Wolverhampton 364, 37 { arr.	3 35	6 38	7 38	7 47	8	45	8 58	9 16	9 24	9 43	10 4	1022	1027	....	1133	....	....	1147	1210	1245	1254	....	aft	1 50	2 0	....	....
		dep.	3 38	6 43	....	7 50	....	....	....	....	9 27	9 48	....	1040	1030	....	....	....	....	1151	....	....	1258	....	1 25	....	....	....	....	....
3 6 1	4 1 2	Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....
3 4 1	9 1 7	Four Ashes	....	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....
3 8 1	11 1 8½	Gailey	....	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....
4 0 2	1 1 10½	Penkridge	....	7	5	....	8	5	....	....	....	10 3	....	11 5	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....
4 3 2	1 2 0	Stafford 345, 369 ar	3 57	7 15	....	8 14	....	....	....	....	....	1015	....	1115	1053	....	....	....	....	1212	....	....	1 20	....	1 58	....	....	....	....	....
5 9 5	6 4 4½	Crewe 345 .. arr.	4 37	7 55	....	8 55	....	....	....	....	....	1020 1058	....	....	1131	....	....	....	....	1250	....	....	2 8	....	3 15	....	....	....	....	....
12 4 7	9 6 2	Chester 392 "	5e30	9 5	....	9 57	....	....	....	....	....	1155	....	....	1215	....	....	....	....	1 36	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....

* Station for West Bromwich. † Oldbury and Bromford Lane. ‡ Ettingshall Road and Bilston.

Saturdays only.

Euston Station,	aft	aft	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 346 dep.	....	....	12 0	....	....	....	1 30	....	....	2 35	....	2 25	....	....	....	....	2 45	....	4 30	4 30	....	....	....	....	5 35	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50
Birmingham (NwSt.)	2	0 2	5 2	55 3	20 3	35 3	46 4	10 4	40	445	4	55	5	5 5	30	535	5	50 6	25	6	10 6	40 7	5 7	10 7	25	735	8	5 8	40	8	35 9	15 9	40	945	1015	1050	11 0	1115	1142
Monument Lane	....	2	9 3	0 3	24	....	3 49	....	....	449	....	5	5 5	9	....	539	....	6	30	6	15	6 45	....	....	....	739	8	10	....	8	39 9	19	....	949	1055	11	4	1120	....
Winson Green	....	2	12 3	4 3	27	....	3 52	....	....	452	....	5	8 5	12	....	542	....	6	33	6	18	6 48	....	....	....	742	8	13	....	8	42 9	22	....	953	....	11	7	1124	....
Soho Road .. [370	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	456	....	....	....	....	....	545	....	6	37	....	....	....	....	....	....	746	....	....	....	8	46	....	....	957	....	11	10	....	....
Handsworth Wood	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	459	....	....	....	....	....	547	....	6	40	....	....	....	....	....	....	750	....	....	....	8	48	....	....	100	....	11	12	....	....
Soho	....	2	15 3	8	....	....	3 55	....	....	....	5	11 5	15	....	....	....	....	6	21	6	51	....	....	....	....	....	8	16	....	9	25	....	....	....	....	11	27	....	....
Smethwick	....	2	18 3	12	Besort.	Via	3 58	4	48	....	5	13 5	18 5	38	....	....	Stop	6	24	6	54	Besort.	Via	7	18	....	8	19	....	Stop	9	28 9	48	....	11	2	....	1130	....
Spon Lane *	....	2	23 3	16	....	....	4 1	....	....	....	....	5	21	....	....	....	....	6	27	6	58	....	....	....	....	....	8	23	....	9	32 9	51	....	....	11	5	....	1134	....
Oldbury †	....	2	26 3	19	....	....	4 4	....	....	....	5	18 5	24	....	....	....	....	6	30	7	1	....	....	....	....	....	8	26	....	9	35 9	54	....	....	11	8	....	1138	....
Albion	....	2	29 3	22	....	....	4 7	....	....	....	5	27	....	....	....	....	....	6	34	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley Port	....	2	14 2	32 3	25	....	3 49	10	4	24 4	56	....	5	22 5	30	5	45	....	6	38	7	6	....	7	26	7	39	....	8	32	8	54	....	9	49	9	59	....	1113	....	1143	....
Dudley 53 { arr.	2	27 2	40 3	38	....	....	4 0	24	4	32 5	7	....	5	3 5	40	5	55	....	6	53	7	14	....	7	32	7	49	....	8	39	9	1	....	9	48	10	10	....	1125	....	1150	....
dep.	2	5 2	25 3	20	....	....	4 0	4	15 4	48	....	....	5	5 20	5	35	....	6	30	7	0	....	....	7	30	....	8	20	8	45	9	22	9	50	....	11	5	....	....	....	....
Tipton	....	2	37 3	39	....	....	4 14	....	....	....	....	5	34	....	....	....	....	6	44	7	10	....	....	....	....	....	8	36	....	9	46	....	....	....	....	11	18	....	....	....
Deepfields & Coseley	....	2	42	....	....	....	4 18	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....	6	49	7	15	....	....	....	....	....	8	40	....	9	53	....	....	....	....	11	24	....	....	....
Ettingshall Road ‡	....	2	46	To Wednesbury, via Prince's End.	....	....	4 22	....	....	....	....	5	46	....	....	....	....	6	53	7	19	....	....	....	....	....	8	45	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monmore Green	....	2	51	....	....	....	4 26	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	6	57	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 364, 39 { arr.	2	27 2	55	4	9 4	0 4	30 4	35 5	7	5	15	5	53 5	58	6	10	aft	7	07	26	7	35	Through Train to Dudley.	7	51	8	50	9	6	aft	10	3	1012	1035	1133	....	....	....
dep.	2	31	....	4	4	....	4 45	5	11	....	....	6	14	6	25	....	....	6	30	....	....	....	....	7	55	....	9	10	9	30	....	....	....	....	1038	1136	....	....	....
Bushbury	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....
Gailey	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	46	....	....	....	....	....	....	....
Penkridge	2	46	....	....	....	....	5 10	5	26	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	W.S	....	....
Stafford 347, 369 arr	2	56	....	....	4	25	5	20	5	36	....	....	....	....	....	6	35	7	2	....	....	....	....	8	15	....	9	30	10	1	....	....	....	1058	12 1	....	....	1223	....
Crewe 347 .. arr.	3	34	....	....	5	11	....	....	6	13	....	....	....	....	....	7	13	8	28	....	....	....	....	8	52	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	1133	1248	....	1	1
Chester 393 "	4	55	....	....	6	0	....	....	7	0	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	9	40	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	2	35

Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Through Train to Dudley. Through Train to Dudley. Through Train to Dudley. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. 1st and 3rd class only.

For SUNDAY TRAINS, see page 368.

a Stops to set down from London on informing the Guard at Birmingham. b Low Level Trains between Dudley and Dudley Port. c Thursdays only.
e Except Mondays. For other Trains between Birmingham and Smethwick, see page 48; between Dudley Port and Tipton, see page 363.

STAFFORD, WOLVERHAMPTON, DUDLEY, SMETHWICK, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

Continued below.

Fares. Single.	Fares. Single.	General Station,	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
		Chester 395 .... dep.	11 5	2	17	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 cl.	2 cl. 3 cl.	Crewe 352 ..... "	1 0	3	0	4	0	4	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
s. d.	s. d. s. d.	Stafford ..... dep.	1 40	3	38	4	45	5	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 0	0 7 0	Penkridge	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 5	0 9 0	Gailey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 7	0 10 0	Four Ashes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 6	1 3 1	Bushbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 9	1 6 1	Wolverhampton 364, 371 { arr.	2 5	4	2 5	0	10	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		dep.	2 10	4	7 5	1	15	5	41	....	6	55	7	0	7	55	8	10	....	8	40	8	50	9	25	1010	....	....	11	5	1158	12	6	1220	1225
2 10	1 6 1	Monmore Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	3	7	58	....	....	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	11	8	....	....	....	1228
2 0	1 8 1	Ettingshall Road *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	6	8	1	....	....	....	....	....	8	56	....	....	1015	....	....	....	1111	....	....	....	1231
3 0	1 8 1	Deepfields and Coseley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	8	5	....	....	....	....	....	8	47	....	9	0	1019	....	....	1114	....	....	....	1235
3 6	1 10 1	Tipton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	8	10	....	....	....	....	....	8	51	....	9	4	1023	....	....	11	11	1138	....	....	....	1240
3 9	2 0 1	Dudley 52 ..... { arr.	....	6	6	30	....	6	30	....	....	....	7	5	7	32	8	32	....	9	10	9	40	9	40	1035	....	....	11	20	1126	....	1226	....	1254
		dep.	....	....	....	5	15	....	....	....	6	35	6	55	6	55	8	10	8	10	8	45	8	45	9	25	1015	1030	....	11	5	11	5	....	1210	....	1242
3 9	2 0 1	Dudley Port	....	4	21	5	29	5	20	5	56	....	6	41	7	6	7	18	8	12	8	20	8	26	....	8	54	9	7	9	36	1029	1037	....	1110	1122	....	1220	....	1244
3 10	2 1 10	Albion	....	....	....	....	....	5	24	....	....	....	7	22	Stop	....	8	30	....	....	....	9	11	....	....	1040	....	....	....	1128	....	....	....	....	1248
4 0	2 2 11	Oldbury †	....	....	....	....	....	5	28	....	6	46	7	28	....	....	8	33	....	8	59	9	14	....	....	1043	....	....	....	1131	....	....	....	....	1251
4 2	2 3 0	Spon Lane †	....	....	....	....	....	5	31	Mondays.	6	50	7	28	....	....	8	37	....	....	....	9	17	....	....	1046	....	....	....	1132	....	....	....	....	1255
4 4	2 3 2	Smethwick	....	....	....	....	....	5	35	Except	6	54	7	31	8	27	8	40	....	9	4	9	20	....	....	1037	1049	....	....	1120	1135	....	....	....	1259
4 6	2 5 1	Soho	....	....	....	....	....	5	38	....	6	57	7	34	mrn	....	8	43	....	9	23	....	....	....	....	1053	....	....	....	1138	....	....	....	1	2
4 5	2 6 2	Handsworth Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	6	48	....	8	....	....	8	35	....	9	15	....	....	....	9	57	....	1059	....	....	....	....	1255	....	....	....
4 5	2 6 2	Soho Road	....	....	....	....	....	....	....	....	6	52	....	8	12	....	8	40	....	9	19	....	....	....	10	1	....	11	2	....	....	....	1258	....	....	....
4 8	2 6 2	Winson Green	....	....	....	....	....	5	41	....	6	56	7	0	7	37	8	16	....	8	46	8	43	....	9	22	9	26	....	10	4	1057	....	....	1141	....	....	1	5
4 9	2 6 2	Monument Lane	....	....	....	....	....	5	46	....	7	0	7	5	7	41	8	20	....	8	50	8	46	9	12	9	26	8	30	....	1010	1045	11	1	8	1129	1145	....	1	3	11
4 11	2 7 2	Birmingham (NewSt.) arr	2 32	4	4 35	5	45	5	50	6	10	7	5	7	10	7	20	7	45	8	25	8	35	8	55	8	59	9	16	9	30	9	35	9	50	1015	1050	11	5	1112	1120	1133	1150	1220	1235	1	8	1	17
20 9	12 3	111½ 353 London (Euston) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SWANSEA and MUMBLES.

Manager, Geo. H. Hemmen. Sec., E. A. Watkins.

Swansea (Rutland Street) to **Mumbles** (Pier) at 8 28, 9 50, 10 30 (Sats), and 11 25 mrn.; 12 10, 1 5, 2 15, 3 10, 4 10, 5 10, 6, 6 55, 7 45, 9 10, and 10 50 aft. SUNDAYS at 9 30 and 10 55 mrn.; 1 5, 2 5, 3 5, 4 5, 5 5, 5 50, 7 5, 8 15, and 9 5 aft.

Mumbles (Pier) to **Swansea** at 9 5, 10 25, and 11 20 (Sats.) mrn.; 12 5, 1, 2 10, 3 5, 4 5, 5 5, 5 55, 6 50, 7 40, 9 5, 10, and 11 30 aft. SUNDAYS at 10 15 mrn.; 12 15, 2, 3, 4, 5, 5 45, 7, 8 10, 9, and 9 45 aft.

☞ Trains call at Argyle Street, St. Helen's Road, *St. Gabriels, *Brynmill, *Sketty Road, Mumbles Road (except Sundays), Blackpill, *Lilliput, West Cross, Norton Road, Oystermouth, and *Southend. * Call when required to set down at these Stations.

SHREWSBURY and MINSTERLEY.—London and North Western and Great Western.

Mls	Fares.			Return.			
	1 cl.	2 cl.	gov		1 cl.	2 cl.	gov
5	0	9 0	7 0	5 1	0 1	0 0	10
7	1	2 0	9 0	7 2	0 1	3 1	2
8½	1	5 0	11 0	8½ 2	6 1	8 1	5
10	1	8 1	1 0	10 3	0 2	0 1	8

	General Station,		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Shrewsbury ....dep.		8 15	1050	3 35	6 20	....
	Hanwood		8 27	11 2	3 47	6 32	....
	Plealey Road		8 33	11 8	3 53	6 38	....
	Pontesbury		8 39	1114	4 0	6 44	....
	Minsterley..... arr.		8 45	1120	4 5	6 50	....

Mls	Up.		mrn	aft	aft	aft
—	**Minsterley**.....dep.		8 55	1135	4 15	6 55
1½	Pontesbury		9 10	1140	4 20	7 0
3	Plealey Road		9 16	1145	4 25	7 5
5	Hanwood 369		9 26	1153	4 34	7 12
10	**Shrewsbury** (Gen. Sta.)	a	9 35	12 2	4 42	7 20

Runs on the 1st and 3rd Monday in each month.

☞ Saturdays only.

a Stops to take up for North of Stafford on notice being given at the Station.

STAFFORD, NEWPORT, WELLINGTON, SHREWSBURY, and WELSHPOOL.—L. & N. W. and G. W.

Dist. Traff. Supt., W. Thorne, Shrewsbury.

Miles from Stafford.	Fares from Stafford.			Down.	Week Days.																		Sundays.		
	1 cl.	2 cl.	gov	Euston Station, London 344..dep.	10 0	....	....	....	5 15	7 10	....	8 45	1015	....	....	11 0	1 30	....	....	4 15	6 30	10	0	} aft	10	0
				366 Birmingham "	1142	....	....	....	5 50	7 20	9 10	9 55	1125	....	....	2	0 3	35	....	....	5 50	8 40	1142			1240	
	s. d.	s. d.	s. d.	**Stafford**.....dep.	2 9	....	....	....	7 30	8 50	1030	1140	1238	1 14	....	3	0 4	43	4 53	....	7 24	9 43	2 9	....	2	0
4	0	8	0	5 0 4	Haughton	mrn	....	....	....	7 38	....	....	1148	....	....	3	9	....	5 1	....	....	9 50	mrn	....	2	10
6¼	1	1	0	7 0 6	Gnosall	....	....	....	....	7 44	9	2	....	1154	1250	....	3	16	....	5 6	....	7 34	9 56	....	....	2	17
11½	2	0	1	10 1 0 11½	**Newport**.....	2 27	....	....	....	7 55	9 13	1048	12 51	2	....	3	26	5	35	5 15	....	7 44	10 4	2 27	....	2	29
15	2	8	1	5 1 3	Donnington	....	....	....	....	8 3	9 21	....	1213	1 10	....	....	....	....	5 23	....	....	b	10 12	....	....	2	38
16¾	3	0	1	7 1 4½	Trench Crossing.....	....	....	....	....	8 8	....	....	1217	d	....	....	....	....	5 28	....	....	....	1016	....	....	2	43
17¾	3	0	1	8 1 5½	Hadley *(see below)*	....	....	....	....	8 12	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	2	47
18¾	3	4	1	9 1 7	**Wellington 48, 35**..	2 40	....	....	....	8 17	9 30	11 3	1225	1 26	....	....	5	16	5	37	....	7 58	1026	2 40	....	2	53
20½	3	8	1	11 1 8½	Admaston	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	58
23	4	0	2	2 1 11	Walcot.....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	5
25½	4	4	2	5 2 1½	Upton Magna.....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	12
—					Abbey Foregate ¶	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	18
29½	5	0	2	9 2 5½	**Shrewsbury 37**.... arr.	2 54	....	....	....	8 45	9 47	1120	....	1 42	1 55	....	5	30	5	52	....	8 12	1040	2 54	....	3	22
—					**36** London (Pad.)..dep.	6e50	....	....	12e9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 9	9	0	
—					**37** Birmingham (S. H.) "	1035	e	e	6 0	....	8 30	....	....	....	....	....	12 48	....	....	....	....	4 40	7 30	....	3	42	2	42
—					**Shrewsbury**.....dep.	3 20	6	45	7 55	....	....	1020	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	6 8	8 40	....	....	6	0	4 55
34½	5	11	3	1 2 9½	Hanwood	....	6	56	8 6	....	....	1035	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	6 19	8 51	....	....	6	11	5 6
36½	6	5	3	4 3 0	Yockleton.....	....	....	....	8 15	....	....	1046	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	6 27	8 59	....	....	6	19	5 14
40½	7	0	3	8 3 4	Westbury.....	....	7	8	8 22	....	....	1054	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	6 34	9 6	....	....	6	28	5 23
43½	7	6	4	0 3 7	Middletown.....	....	....	....	8 28	....	....	1101	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	6 42	9 17	....	....	6	36	5 31
46½	8	0	4	3 3 10	Buttington **331**.....	....	7	20	8 36	....	11 9	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	6 49	9 24	....	....	6	45	5 39
49	8	3¼	6	4 0½	**Welshpool** † **330**.. arr.	4 0	7	25	8 42	....	11 15	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	6 55	9 29	....	....	6	50	5 45

Mls	Fares.			Return.			
	1 cl.	2 cl.	gov		1 cl.	2 cl.	gov
—	2	0	1	4 0	3 0	2 0	1
2½	3	0	1	6 0	4 6	3 0	2
5½	4	6	2	9 0	7 0	5 0	3
8½	6	0	3	0 0	9 0	7 0	4
12½	8	0	4	0 0	12 0	9 0	6
14½	9	0	4	6 0	13 6	10 0	6
19½	12	0	6	0 0	18 0	13 6	8

	Up.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Welshpool.....dep		....	8 55	....	....	....	....	....	3 50	....	....	9 30	....	....	6 45	9 5	....	....	....	....	....	9 30	5
2½	Buttington		....	9 0	....	....	....	....	....	3 57	....	....	9 35	....	....	6 50	9 10	....	....	....	....	....	9 35	10
5½	Middletown		1	9 1	1 0	11	....	....	....	4	....	....	9 43	....	....	6 58	9 16	....	....	....	....	....	9 43	16
8½	Westbury		1	6 1	0 0	9 2	8 1	9 1	6	....	....	....	9 50	....	....	7 4	9 22	....	....	....	....	....	9 50	22
12½	Yockleton		2	0 1	4 1	0 3	8 2	4 2	1	....	....	....	9 57	....	....	7 10	f	....	....	....	....	....	9 57	28
14½	Hanwood		2	6 1	7 1	3 4	6 2	10 2	6	....	....	....	10 10	....	....	7 20	9 40	....	....	....	....	....	10 10	40
19½	**Shrewsbury** (Gen. Sta.)		3	4 2	0 1	8 5	10 3	8 3	4	....	....	....	10 20	....	....	7 30	9 50	....	....	....	....	....	10 20	50
—	**43** Birmingham (S. H.) ar		....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	10 25	....	....	....	....	....	....	1 36	....
—	London (Pad.) **43**. "		....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	10 50	....	....	....	....	....	....	6 10	....
—	**Shrewsbury**.....dep.		7	40	10 20	11 40	12 35	2 40	....	4 50	5 10	5 40	8 0	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	10 8
23½	Upton Magna		4	0 2	6 11	1 7	0 4	6 3	11	....	5 19	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....
26	Walcot		4	4 2	9 2	2 7	6 4	10 4	4	....	5 25	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....
28½	Admaston		4	9 3	0 2	4 8	4 5	3 4	9	....	5 30	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....
30½	**Wellington 35** *& below*		5	0 3	2 2	6 8	9 5	6 5	0	....	5 35	5 55	8 28	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	1026
31½	Hadley						8 3	....	1211	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....
32½	Trench Crossing.....						8 6	....	1215	....	....	....	3 19	....	....	a	8 37	....	....	....	....	....	4 58	....
34	**Donnington**		5	10 3	1 2	9½	10 1	6 2	5	7	....	....	8 48	42	....	....	6	48	42	....	....	....	5 2	....
37½	**Newport**.....		5	6 3	6 3	1½	11 4	6 11	6	3	....	....	8 58	1051	1226	1	6 3	10 3	33	5 21	....	6 13	8 51	1037	....	5	13	1037
42½	Gnosall.....	[**447, 306**	5	8 4	3 11	3 6	12 7	7 10	7	1	....	....	9 13	....	....	1	6 3	10 3	33	5 41	....	6 28	9 3	....	....	5	28	....
45½	Haughton .. [**367, 368,**		5	10 4	1 3	8½	13 4	8 2	7	5	....	....	9 18	....	....	1	6	10	33	5 50	....	6 32	9 10	....	....	5	35	....
49	**Stafford 352, 345,** arr.		5	8 4	6 4	0½	14 6	8 3	11	8	1	....	9 28	1058	1235	1	6	10	33	5 58	....	6 41	9 20	1055	....	5	45	1055
77½	**367** Birmingham * arr.		9	10 4	6 6	5 2	18 0	11 6	10	4	....	....	11 0	1235	....	2	50	....	5	50	7	55	1128	2 32	....	....	7	30	2 32
182½	**353** London (Eus.). "		27	8 18	8 3	14 7	51 0	32 0	29	2	....	....	12 15	2 20	4 15	5	15 7	35	8	30	8	45	....	1025	....	3	50	....	....	9	0	3	50

a Stops on Thursdays and Saturdays to set down.

b Stops on Saturdays; and on other days to set down from Stafford and beyond on informing the Guard, and to take up for Shrewsbury and beyond on notice being given at the Station.

c Stops to take up for Stafford and beyond on giving notice at the Station. d Stops on Saturdays to set down.

e Except Sunday nights. f Stops to set down on informing the Guard. g Saturday night time.

* New Street. † Station for Llanfair. ¶ Stop to set down only.

☞ For **other Trains** between Wellington and Shrewsbury, see pages 37 to 46.

WELLINGTON, OAKENGATES, and COALPORT.—London and North Western.

Mls	*From Crewe, page 35.*	mrn	aft	aft	aft
—	**Wellington**.....dep.	1045	1 30	6 5	
1½	Hadley	1050	1 35	6 10	
3½	**Oakengates**.....	1055	1 43	6 18	
4½	Malins Lee.....	11	41	49	6 24
6	Stirchley, for Dawley..	1110	1 55	6 30	
7½	Madeley Market.....	1117	2 2	6 37	
9½	Coalport † 4..... arr.	1124	2 9	6 44	

Except Sats.	aft	aft	aft
	9 0		
	9 5		
	9 13		
	9 19		
	9 25		
	9 32		
	9 39		

Sats. only.

Mls	Fares.			Return.			
	1 cl.	2 cl.	gov		1 cl.	2 cl.	gov
—	2	0	1	4 0	3 0	2 0	1
2	3	0	1	4 0	2 0	1 4	1
3½	3	0	1	4 0	2 0	1 4	1
4½	3	0	1	4 0	2 0	1 4	1
6	3	0	1	4 0	2 0	1 4	1
7½	3	0	1	4 0	2 0	1 4	1
9½	3	0	1	4 0	2 0	1 4	1

	From Wor'ster, p. 54.	mrn	aft	aft	aft
	Coalport.....dep.	7 30	12 10	4 30	6 50
	Madeley Market.....	7 36	12 17	4 37	6 57
	Stirchley, for Dawley...	7 41	12 23	4 43	7 3
	Malins Lee.....	7 45	12 27	4 47	7 7
	Oakengates 42	7 49	12 33	4 52	7 13
	Hadley *(see above)*.....	7 55	12 40	4 58	7 21
	Wellington 35..... arr.	8 1	12 45	5 7	7 25

Sec., Walter H. Bosanquet.]

BISHOP'S CASTLE.

[Traff. Man., T. Cartwright.

Mls	Down.	mrn	aft	aft
—	**Bishop's Castle**.dp	7 0		
2½	Lydham Heath....	7 8		
4	Eaton	Sig.		
5½	Plowden.....	7 15		
7½	Horderley.....	7 25		
9½	Stretford Bridge J.	7 30		
10½	**Craven Arms** * arr.	7 35		

Runs on Bishop's Castle Fair Days only.

	gov	aft	aft
	9 10	12 35	5 40
	9 20	12 45	5 50
	Sig.	Sig.	Fri.
	9 35	12 55	6 0
	9 45	1 5	6 5
	9 50	1 10	6 10
	9 55	1 15	6 17

Runs on Bishop's Castle Fair Days only.

Mls	*From Shrewsbury* 374	mrn	aft	gov
—	**Craven Arms** *dep.	7 50		
1	Stretford Bridge J.	7 53		
3	Horderley.....	8 0		
5	Plowden.....	8 10		
6½	Eaton.....	Sig.		Fri.
8½	Lydham Heath....	8 23		Sig.
9½	**Bishop's Castle** arr	8 30		Sig.

Runs on Bishop's Castle Fair Days only.

	mrn	aft	gov
	11 25	3	5
	11 33	3	9
	11 38	3	14
	11 44	3	20
	11 50	3	26
	11 57	3	33
	12 5	3	41

* Craven Arms and Stokesay.

BIRMINGHAM, STECHFORD, PERRY BAR, BESCOT, WALSALL, and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

Down. — **Week Days.**

Fares from Birmingham. 1 cl. 2 cl. 3 cl.	Euston Station, London 344 ...dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mon	aft
						5 15								7 20			9 20						1025	1025				12 0	
s. d.	s. d.	s. d.																												
	Birmingham (New St) d	6 0	6 30	7 35	7 40	....	8 5	8 15	8 35	9 0	9 5	9 25	9 40	9 40	....	1035	1120	1215	1235	1240	1 5	1 10	1 45	1 50	2 5	2 15	2 45	....	3 20	
	Vauxhall & Duddeston..	6	4 6	34	7 44	....			8 19	....		9 29	9 44	....	1040			1219	....	....	Sat.	1 40		1 57	2 2	2 9	2 19	2 49	....		
	Stechford * ....dep.	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	
	Aston .....[Grounds	6 8	6 38	7 47	8 7	....	8 23	9 6	....	....	....	9 32	....	9 47	1030	1045	....	1225	....	....	1 12	....	1 44	....	2 12	2 22	2 52	a	....	
	Witton, for Aston Lower	6 11	6 41	7 50	....	....	8 26	9 10	....	....	....	9 35	....	9 50	....	1045	....	1226	....	....	1 15	....	1 47	....	2 18	2 25	2 55	....	....	
	Perry Barr	....	6 44	....	....	....	8 31	9 12	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	2 18	....	2 58	....	....	
	Handsworth Wood.....	....	6 48	....	....	....	8 35	9 15	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	1 57	....	2 21	....	3 2	....	....	
	Soho Road 367	....	6 52	....	....	....	8 40	9 19	....	....	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	2 25	....	3 6	....	....	
	Soho Road	....	....	7 46	....	8 18	8 25	....	....	....	....	....	9 50	....	....	1128	....	1246	....	....	1 21	....	2 1	....	2 1	....	....	....	3 31	
	Handsworth Wood.....	....	....	7 49	....	8 21	8 27	....	....	....	....	....	9 52	....	....	1130	....	1249	....	....	1 23	....	2 3	....	2 3	....	....	....	3 33	
	Perry Barr	6 15	....	7 51	7 54	8 12	8 33	....	....	....	....	....	9 38	....	....	1053	....	1229	1252	....	1 18	1 26	....	2 6	....	2 28	....	a	....	
	Great Barr	6 20	....	....	7 59	....	....	8 31	....	....	....	....	9 43	....	....	1057	....	1233	....	....	1 22	....	....	....	....	2 32	....	b	3 38	
	Newton Road.....	....	....	....	8 4	....	....	8 34	....	....	....	....	9 48	....	....	11 2	....	1238	....	....	1 27	....	....	....	....	2 33	....	....	3 42	
	Bescot ..... arr.	6 26	....	....	8 9	8 21	....	8 38	....	....	....	....	9 52	10 2	....	1042	11 6	1140	1242	....	1 31	....	....	....	....	2 40	....	2 52	3 46	
	Walsall 363, 368 { arr.	6 31	....	....	8 15	8 28	....	8 45	....	....	....	9 25	9 58	1010	....	1051	1113	1145	1249	....	1257	1 38	....	....	....	2 47	....	3	3 53	
	368 { dep.	....	....	....	8 5	....	....	8 30	....	....	....	....	9 18	....	....	1025	1040	....	1240	....	....	1 25	....	....	....	....	....	2 30	3 35	
	Bescot ..... dep.	....	....	....	8 22	....	....	8 41	....	....	....	....	10 3	....	....	1045	1110	....	1250	....	....	1 38	....	....	....	....	....	2 53	3 50	
	Wood Green	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	10 5	....	a	1113	....	....	1253	....	....	1 41	....	....	....	....	....	a	3 53	
	Darlaston & James Bdge.	....	....	....	8 25	....	....	8 46	....	....	....	....	10 9	....	1051	1116	....	1256	....	....	1 44	....	....	....	....	....	....	a	3 56	
	Willenhall .....[37	....	....	....	8 30	....	....	8 51	....	....	....	....	1015	....	1055	1120	....	1 1	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	a	4 1	
	Wolverhampton 366	....	....	....	8 36	....	....	8 58	....	....	....	....	1022	....	11 3	1128	....	1 10	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	3	4 9	

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Euston Station, London 346 ...dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	mrn	aft	aft
	1 30	....	2 35	2 45	....	....	2 45	....	4 30	....	....	5 35	....	7 0	....	....	....	....		....	....	10 0	....	4 45
Birmingham (New St) d	4 25	4 45	5 25	....	5 35	5 40	6 25	6 35	7 5	7 20	7 35	8 35	8 45	9 40	9 45	1025	11 0	1110		9 20	1245	2 40	5 10	8 55
Vauxhall & Duddeston.	....	....	....	....	....	5 44	....	6 39	....	7 24	....	....	8 50	....	....	1029	....	....		9 24	1250	2 45	5 14	8 59
Stechford * ...dep.	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Aston .....[Grounds	4 32	....	....	....	5 40	....	6 43	....	7 29	....	....	8 54	9 46	....	....	1033	....	Sat.		9 28	1254	2 49	5 17	9 3
Witton, for Aston Lower	4 35	....	....	....	5 51	....	6 46	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Perry Barr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Handsworth Wood.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Soho Road 367	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Soho Road	....	4 16	....	....	5 45	....	6 37	....	....	....	....	7 46	8 46	....	....	9 57	....	1110		....	....	....	....	....
Handsworth Wood.....	....	4 59	....	....	5 47	....	6 40	....	....	....	....	7 50	8 48	....	....	10 0	....	1112		....	....	....	....	....
Perry Barr	4 38	5 2	....	a	....	5 54	6 43	6 49	....	7 35	7 53	8 51	8 58	9 50	10 5	1037	1116	1118		9 32	1258	2 53	5 21	9 8
Great Barr	4 42	....	....	....	....	5 58	....	6 53	....	7 39	....	....	9 2	9 54	....	1042	....	1122		9 36	1 2	2 57	5 25	9 13
Newton Road	4 47	....	....	....	....	6 2	....	6 58	....	7 44	....	....	9 6	c	....	1047	....	....		9 40	1 7	3 2	5 30	9 18
Bescot ..... arr.	4 51	....	....	....	5 50	5 56	6 6	7	7 2	7 20	7 48	....	9 10	10 0	....	1051	....	....		9 44	1 11	3 6	5 34	9 22
Walsall 363, 368 { arr.	4 58	....	5 4	5 56	6 2	6 13	....	7 8	7 28	7 54	....	....	9 17	10 6	....	1059	....	1133		9 52	1 18	3 12	5 41	9 30
368 { dep.	....	....	....	5 35	....	....	....	....	6 25	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Bescot ..... dep.	....	....	....	6 0	....	....	....	....	7 22	7 58	....	....	9 20	10 3	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Wood Green	....	....	....	6 3	....	....	....	c	8 1	....	....	....	9 23	c	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Darlaston & James Bdge.	....	....	....	6 6	....	....	....	c	8 4	....	....	....	9 25	10 6	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Willenhall .....[59	....	....	....	6 9	....	....	....	c	8 9	....	....	....	9 30	1013	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Wolverhampton 366	....	....	....	6 21	....	....	....	7	35 8	15	....	....	9 36	1019	....	....	....	....		....	....	....	....	....

a Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Stechford.
b Stops to set down from London on informing the Guard at Stechford.
c Stop to set down from South of Rugby on informing the Guard at Birmingham.
* Station for Yardley.

☞ For **other Trains** between Birmingham and Aston, see page 372; between Darlaston and Wolverhampton, see page 364.

WOLVERHAMPTON, BESCOT, WALSALL, PERRY BARR, STECHFORD, and BIRMINGHAM.—
London and North Western.

Up. — **Week Days.**

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.	High Level,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.																											
	Wolverhampton ..dep.	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	8 55	....	....	10 4	....	1055	1110	....		1220	....	1 5	....	....	....	....	2 57	....	
	Willenhall .....[Bridge	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	9 3	....	....	1011	....	a	....	....		1228	....	1 13	....	....	....	....	3 5	....	
	Darlaston and James	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	9 7	....	....	1015	....	a	....	....		1232	....	1 16	....	....	....	....	3 9	....	
	Wood Green	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	9 10	....	....	1018	....	a	....	....		1235	....	1 19	....	....	....	....	3 12	....	
	Bescot ..... arr.	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	9 13	....	....	1021	....	....	1130	....		1237	....	1 22	....	....	....	....	3 14	....	
	Walsall 363, 368 { arr.	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	9 58	....	....	1051	....	....	1145	....		1249	....	1 38	....	....	....	....	3 53	....	
	368 { dep.	6 10	....	7 0	....	8 5	....	8 30	....	....	....	9 18	9 45	....	1025	1040	....	1120	1140	....	1240	....	1 25	....	2 30	....	3 15	3 35	
	Bescot ..... dep.	....	....	7 4	....	8 9	....	8 35	....	9 23	....	....	....	....	1030	1045	....	1135	1145	....	1245	....	1 30	....	2 35	....	3 20	3 41	
	Newton Road	....	....	7 9	....	8 13	....	8 39	....	9 27	....	....	....	....	1049	....	....	....	1149	....	....	....	1 34	....	2 38	....	....	3 45	
	Great Barr	....	....	7 14	....	8 17	....	8 43	....	9 31	....	....	....	....	1053	....	a	....	1153	....	....	....	1 38	....	2 42	....	....	3 49	
	Perry Barr	....	6 44	....	8 2	....	8 31	....	9 12	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	2 58	....	....	....	
	Handsworth Wood.....	....	6 48	....	8 8	....	8 35	....	9 15	....	....	....	9 57	....	1059	....	....	....	....	....	1255	....	1 57	....	....	3 2	....	3 54	....	
	Soho Road 367.....	....	6 52	....	8 12	....	8 40	....	9 19	....	....	....	10 1	....	11 2	....	....	....	....	....	1258	....	2 1	....	....	3 6	....	3 57	....	
	Soho Road	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1246	....	....	1 21	....	....	2 1	....	....	....	....	
	Handsworth Wood.....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	1 23	....	....	2 3	....	....	....	....	
	Perry Barr ....[Grounds	....	....	7 18	....	....	8 21	8 33	....	....	....	9 35	9 58	....	....	....	....	a	1157	1255	....	1 26	1 42	....	2 6	....	2 46	....	3 29	....
	Witton, for Aston Lower	....	....	....	....	....	8 24	8 39	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	12 0	1255	....	1 29	1 45	....	2 9	....	2 49	....	....	....
	Aston 373.....	6 25	....	7 21	....	....	8 26	8 42	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	1149	12 3	1258	....	1 32	1 48	....	2 12	....	2 54	....	....
	Stechford * 365..arr.	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Vauxhall and Duddeston	6 30	....	7 30	....	8 31	8 45	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	12 8	1	1	1 35	1 53	....	2 17	....	3 0	....	....
	Birmingham (N. St.) 353	6 35	7	5 7	35	8 25	8 35	8 50	8 50	9	9 30	9 50	10 5	1015	1047	1112	1120	....	1213	1 7	1 8	1 40	2 0	2 14	2 23	2 38	3 5	3 20	3 39	4 10
	353 London (Eus.) arr.	....	....	....	10	34	....	1110	....	....	....	....	1235	2 20	2 20	....	....	....	2 45	....	....	....	4 35	....	....	....	....	6 35	....	....

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

High Level,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Wolverhampton ..dep.	4 15	....	4 55	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....								
Willenhall .....[Bridge	4 22	....	5 1	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....								
Darlaston and James	4 25	....	5 5	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....								
Wood Green	4 28	....	5 8	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....								
Bescot ..... arr.	4 30	....	5 10	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....								
Walsall 363, 368 { arr.	4 58	....	5 56	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....								
368 { dep.	4 30	....	5 0	5 35	6 15	....	6 25	7 22	....	8 10	....	9 10	....	1035	....	....	....		9 50	1155	3 25	5 10	8 40	9 30
Bescot ..... dep.	4 35	....	5 12	5 40	....	....	6 43	....	....	8 15	....	9 15	....	1040	....	....	....		9 55	12 0	3 30	5 15	8 45	....
Newton Road	4 39	....	....	5 45	....	....	....	....	....	8 20	....	9 20	....	1044	....	....	....		9 59	12 5	3 35	5 20	8 49	....
Great Barr	4 43	....	....	5 49	....	....	6 49	....	....	8 24	....	9 24	....	1048	....	....	....		10 4	1210	3 40	5 25	8 54	9 37
Perry Barr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood.....	....	....	5 21	....	6 29	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Soho Road 367	....	....	5 24	....	6 32	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Soho Road	....	4 56	....	....	....	6 37	....	....	7 46	....	8 46	....	9 57	....	1110	....	....		....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood.....	....	4 59	....	....	....	6 40	....	....	7 50	....	8 48	....	10 0	....	1112	....	....		....	....	....	....	....	....
Perry Barr ....[Grounds	4 47	5 2	....	....	5 54	....	6 43	6 54	....	7 53	8 28	8 51	9 28	10 5	1052	1116	....		10 9	1215	3 45	5 30	8 59	9 41
Witton, for Aston Lower	....	5 5	....	....	5 58	....	6 46	....	....	7 57	8 31	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Aston 372	4 52	5 8	....	....	6 1	....	6 49	7 0	....	8 1	8 34	8 56	9 33	1010	1056	1120	....		1015	1220	3 50	5 34	9 4	9 45
Stechford *365..arr.	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Vauxhall and Duddeston	4 57	5 13	....	....	6 6	....	6 57	7 17	....	8 5	8 40	9 0	9 39	1016	11 1	1124	....		1020	1225	3 55	5 39	9 9	9 50
Birmingham (N. St.) 355	5 2	5 20	5 35	6 10	6 43	7 3	7 22	7 48	8 10	8 45	9 5	9 45	1020	11 5	1130	....	....		1025	1230	4 0	5 45	9 15	9 55
355 London (Eus.)...arr.	....	....	8 30	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....		....	4 35	....	9 0	....	3550

a Stops to take up for South of Rugby on notice being given at the Station.
b 1&3 class. **c** Change at Aston. **g** *Via* Stechford.
* Station for Yardley.

☞ For **other Trains** between Wolverhampton and Darlaston, see page 364; between Aston and Birmingham, see page 373.

CREWE, CHESTER, WHITCHURCH, SHREWSBURY, CRAVEN ARMS.

Up. — **Week Days.**

From Carlisle, p. 403.	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn													aft	aft	aft
Preston 403 dep.	1049	1049	1049	r	2k9				6 25						9 30					11 15	11 15			11 15			1 20
422 L'pool (LimeSt.) "	1155	1155	1155	b	2 35				7 20		8 15				10 30				11 5	12 0	12 0			12 0			2 0
434 M'chester (L.R) "	12 0	12 0	12 0						8 35						10 45					1 50	1 50			1 50	12 2	12 2	2 10
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn													aft	aft	aft	aft
Crewe ..... dep.	1 20	1 30	1 40		6 55				8 45		9 35		9 40	10 5		11 40			12 25	1 5	1 15			1 20	1 45	1 45	3 10
Willaston									8 52					10 12					12 30					1 51	1 51	
Nantwich Junction..			1 55		7 5				8 57				9 50	10 18					12 36	1 15				1 28	1 57	1 57	3 20
Wrenbury .....[374									9 10					10 30					12 46								
Whitchurch 380, arr.			2 13		Stop				9 20		9 55		Stop	10 41					12 56								Stop
390 M'chester (Ex) dp	9 20	9 20	9 20						7 45		7 45			8 5	9 40				10 15								
388 Birkenhead.. "	10 0	10 0	10 0						8 15		8 15			9 25	10 35				11 10								
Chester ..... dep.	11 15	11 15	11 5						9 0		9 0			10 0	11 22				12 20								
Waverton									d		d																
Tattenhall									9 14		9 14			10 14					12 34								
Broxton									9 20		9 20			10 20					12 40								
Malpas .....[374									9 26		9 26			10 25					12 49								
Whitchurch 380, arr			2 13						9 37		9 37			10 37					1 0								
Whitchurch ..... dep.			2 15						8 15	9 42	10 0			10 46					1 7								
Prees									8 25	d				10 56					1 17								
Wem									8 32	9 56				11 2					1 22								
Yorton									8 41					11 10					1 29								
Hadnall. [369, 42, 37									8 48					11 20					1 37								
Shrewsbury 54, arr.	2 5	2 20	2 47						9 0	10 12	10 27			11 30	12 15	12 26			1 47	2 0							
344 London (Eus.) dep				10 40							5 15			5 15	mrn				7 10								
385 Birkenhead S. "									6 15	8 5				8 15	9 30				10 35	10 35				12 5	12 5		
42 Chester (G.W.) "				mrn	6 48	8 45					9 0			10 7	11 10				12 10	11 42				12 42	12 42		
Shrewsbury .... dep.	2 15	2 35	3 e 30		6 50	8 25	10 5			10 38	10 45			11 15		12 33			1 0					2 2	2 20		
Condover					7 0	8 35	10 14							11 24					1 10								
Dorrington					7 6	8 41	10 19							11 29					1 16								
Leebotwood					7 14	8 48	10 25							11 35					1 23								
Church Stretton					7 25	8 57	10 34							11 44					1 34					2 45			
Marsh Brook					7 32	9 3	10 40							11 50					1 40								
Craven Arms * 49,			4 7		7 40	9 12	10 48			h	11 15	11 58							1 50					2 38	2 55		
Onibury ....[376, 369					7 49	9 20	10 55												2 1								
Bromfield					7 55	9 25	11 1												2 8								
Ludlow			4 26	6 50	8 4	9 30	11 6				11 34								2 16					3 11			
Wooferton Junction.					7 0	8 15	10 15				11 45								2 25								
Wooferton .... dep.			7	7	8	45	10 20				11 55																
Easton Court †			7	16	8	55	10 25				12 0																
Tenbury 54 .... arr.			7	21	9	2	10 30				12 5																
Berrington and Eye..					8	23	10 21				i								2 31								
Leominster 55			4	47	8	35	10 29				12 3								2 40					3 32			
Ford Bridge					8	40	10 34												2 45								
Dinmore					8	47	10 40				m								2 52								
Moreton-on-Lugg					8	58	10 50												3 1								
Hereford 56 to **59, 65**	3 23	3 43	5	5	9	7	11 0			11 50	12 25					1 41			3 10					3 50			
Cardiff 378 arr.				5 45			12 23									3 47								7 35			
56 " (G.W.) "			5 38	9 25			11 27			1 44	2 58					3 23								6 16			
378 Newport 56.. "			5 10	9 4			10 52			1 24	2 33					3 2								5 51			
67 Bristol (T.M.) "	5 15	5 37	6 10				12 15			1 47						3 35								7 52			

Up. — **Sundays.**

From Carlisle, p. 403.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Preston 403 dep.	1 20								2 52			4 25	6 26	6 23												
422 L'pool (LimeSt.) "	2 0	2 40							4 10	5 10	6 50			7 0												
434 M'chester (L.R) "	2 10	2 45	3 0						4 15	5 15	7 0			7 55												
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crewe ..... dep.	3 15	3 45							5 10	4 40	5 40	6 50	8 5	8 10	8 15	9 20										
Willaston	3 25									5 47					8 21	9 27										
Nantwich Junction..	3 36								5 20	4 56	5 54	7 0	8 20	8 27	8 29	9 33										
Wrenbury .....[374	3 37									5 e 6	5				8 38	9 45										
Whitchurch 380, arr.	3 47	4 5	4 15						5 e 8	5 16	6 15	Stop		Stop	8 48	9 56										
390 M'chester (Ex) dp	1 5								2 35	4 m 15		4 20		5 10												
388 Birkenhead.. "	1 40								3 38	4 45		5 28		6 35												
Chester ..... dep.	2 20								4 25	5 30		6 5		7 45												
Waverton	2 27								4 32	5 35		6 12		7 51												
Tattenhall									4 41	5 46				8 0												
Broxton									4 47	5 53				8 5												
Malpas .....[374									4 54	6 1				8 12												
Whitchurch 380, arr	3 47								5 6	6 12				8 23												
Whitchurch ..... dep.	3 50	4 23							5 13	6 23				8 52												
Prees	4 2									6 37				9 2												
Wem	4 8								5 30	6 44				9 9												
Yorton	4 17									6 53				9 16												
Hadnall. [369, 42, 37	4 25									7 0				9 22												
Shrewsbury 54, arr.	4 40	4 51							aft	5 48	7 15			8 45		9 35										
346 London (Eus.) dp									1 30	1 30				4 15	aft											
385 Birkenhead S "		2 55								3 38	4 15			6 35	6 35											
42 Chester (G.W.) "		3 32								4 30	5 10			7 30	7 30											
Shrewsbury .... dep.		5 0	5	5	5 c 42	6	0	7	40					8 55	9 10											
Condover			5	16				7	49						9 19											
Dorrington			5	23			f	7	55						9 24											
Leebotwood			5	30				8	3						9 30											
Church Stretton			5	40		6	26	8	11						9 39											
Marsh Brook			5	47				8	17						9 45											
Craven Arms * 49,			5	55	6	12	6	37	8	25					9 53											
Onibury ....[376, 369			6	4			f	8	33						10 5											
Bromfield			6	10				8	39						10 11											
Ludlow			6	20		6	55	8	47	aft					10 16											
Wooferton Junction.			6	32		7	5	8	56	8	22															
Wooferton .... dep.						7	15																			
Easton Court †						7	20																			
Tenbury 54 .... arr.						7	25																			
Berrington and Eye..			6	39				9	3	8	28															
Leominster 55			6	52		7	21	9	11	8	34															
Ford Bridge			6	57				9	17																	
Dinmore			7	3				9	24																	
Moreton-on-Lugg			7	11				9	33																	
Hereford 56 to **59, 65**		6	8	7	20		7	40	9	42		10	0													
Cardiff 378 arr.						11	15																			
56 " (G.W.) "			7	55			9	55				11	41													
378 Newport 56.. "			7	34			9	33				11	19													
67 Bristol (T.M.) "			8	5			10	45				11	50													

Down. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn													aft	aft	aft
Crewe ..... dep.									7 45						11 30					2 30	2 30			4 30		
Nantwich Junction..									8 0						11 45					2 45	2 45			4 45		
Whitchurch 380, dep.									8 30						12 15					3 15	3 15			5 15		
Whitchurch ..... dep.									8 40						12 25					3 25	3 25			5 25		
Prees									8 47						12 32					3 32				5 32		
Wem									8 53						12 38					3 38				5 38		
Yorton									9 2						12 47					3 47				5 47		
Hadnall. [369, 42, 37									9 9						12 54					3 54				5 54		
Shrewsbury 54, arr.									9 20						1 5					4 5				6 5		
Shrewsbury ..... dep.									9 30						1 15					4 15				6 15		
Church Stretton									9 48						1 33					4 33				6 33		
Craven Arms * 49,									10 0						1 45					4 45				6 45		
Ludlow									10 16						2 1					5 1				7 1		
Wooferton Junction.									10 25						2 10					5 10				7 10		
Berrington and Eye..									10 39						2 24					5 24				7 24		
Leominster 55									10 45						2 30					5 30				7 30		
Ford Bridge									10 51						2 36					5 36				7 36		
Dinmore									10 57						2 42					5 42				7 42		
Moreton-on-Lugg									11 6						2 51					5 51				7 51		
Hereford 56 to **59, 65**									11 15						3 0					6 0				8 0		
Cardiff 378 dep.																										
56 " (G.W.) "									11 15						3 0					6 0				8 0		
378 Newport 56.. "									11 45						3 30					6 30				8 30		
67 Bristol (T.M.) "									12 15						4 0					7 0				9 0		

Down. — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Crewe ..... dep.									5 40						9 10											
Nantwich Junction..									5 52						9 16											
Whitchurch 380, dep.									6 23						9 47											
Whitchurch ..... dep.									6 33						9 57											
Prees									6 40						10 4											
Wem									6 46						10 10											
Yorton									6 55						10 19											
Hadnall. [369, 42, 37									7 2						10 26											
Shrewsbury 54, arr.									7 15						10 37											
Shrewsbury ..... dep.									7 25						10 47											
Church Stretton									7 43						11 5											
Craven Arms * 49,									7 55						11 17											
Ludlow									8 11						11 33											
Wooferton Junction.									8 20						11 42											
Berrington and Eye..									8 34						11 56											
Leominster 55									8 40						12 2											
Ford Bridge									8 46						12 8											
Dinmore									8 52						12 14											
Moreton-on-Lugg									9 1						12 23											
Hereford 56 to **59, 65**									9 10						12 32											
Cardiff 378 dep.																										
56 " (G.W.) "									9 10						12 32											
378 Newport 56.. "									9 40						1 2											
67 Bristol (T.M.) "									10 15						1 37											

Notes.

- **b** Leaves at 11 aft. on Sundays.
- **c** Great Western Tickets not available.
- **d** Stops to set down from beyond Whitchurch in Chester direction, and from Cambrian Line on informing the Guard.
- **e** Departs at 10 5 mrn.
- **f** Stops to set down from beyond Shrewsbury.
- **g** Saturday night.
- **h** Stops to take up from the Much Wenlock, Central Wales and Bishop's Castle Lines for Bristol and beyond.
- **i** Stops to set down from Shrewsbury and beyond, & from beyond Bewdley, and to take up for beyond Hereford.
- **j** Leaves at 5 50 mrn. on Mondays.
- **k** Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.
- **l** *Via* Crewe.
- **m** Stops to set down from beyond Shrewsbury, and to take up for London.
- **n** Leaves at 3 45 aft. on Saturdays.
- **p** Stop to take up on giving notice at the Station.
- **q** Night departure from London.
- **r** Leaves at 10 47 aft. on Sundays.

Saturdays only. Runs on the 7th and 21st Instant. (Wrenbury Cattle Auction Days).

Mondays and Fridays.

Mondays only.

Saturdays only.

North and West Express. Except Mondays.

North and Cardiff Express. Except Mondays.

L. & N.W. Train.

North and West Express.

North and Cardiff Express.

L. & N.W. Train.

North and West Express.

North and Cardiff Express.

L. & N.W. Train.

Sats. only. Except Sats.

Sats. only. Except Sats.

Sats. only. Except Sats.

Sats. only. Except Sats.

Sats. only. Except Sats.

Sats. only. Except Sats.

Sundays only.

**Sundays only

HEREFORD, LEOMINSTER, TENBURY, WOOFFERTON, CRAVEN ARMS,

Fares from Hereford: 1 cl. s.d. 2 cl. s.d. gov s.d.

Down. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Temple Mead, Bristol 65 ..dep.	1 5											9 30					12 45		
79 Newport 53 .. "	1 58											9 51					1 5		
58 Cardiff (G. W.). "	1 30									6 50		9 30					12 43		
Cardiff * 379. "										6 33									
										5 55				8 35					
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hereford ..dep.	3 0						7 30			9 20		12 22		1137	1230		2 40		
Moreton-on-Lugg							7 39							1146	1238				
Dinmore							7 46			9 33				1153	J				
Ford Bridge							7 53							1159					
Leominster 55		6 50					8 0			9 47				12 6	1252				
Berrington and Eye		6 56					8 7			9 54				1212					
Tenbury .....dep.							7 50			9 40	1118			1118					
Easton Court †							7 58			9 48	1125			1125					
Woofferton 372 .. arr.							8 5			9 55	1130			1130					
Woofferton Junc. 372		7 3					8 15			10 2	1135			1219	1 4				
Ludlow		Stop					8 27	9 45		10 15	1143			1233	1 14				
Bromfield							8 33	9 50		b	a			1238					
Onibury .....[369							8 39	9 56		1035				1244					
Craven Arms ‡ 49, 376,						8 0	8 48	10 3						1253	1 35	3			
Marsh Brook						8 8	8 58	1011						1 1					
Church Stretton						8 17	9 8	1020		1053				1 9					
Leebotwood						8 24	9 15	1027						1 16					
Dorrington						8 30	9 23	1033						1 22					
Condover ..[54, 369, 37						8 41	9 32	1042						1 31					
Shrewsbury (Gen. Sta.)..	4 0					8 50	9 40	1053		1113		1220		1 40	2 5	3 30	3 48		
37 Chester (G. W.). arr.	6 5							1130				1 30		3 33	3 33		5 2		
389 Birkenhead § .. "	6 38							12 8				2 25		4 13	4 13		5 41		
353 London (Euston) "	1215							2 20		4 15		5 15			7c10		8c20		
Shrewsbury .....dep.	4 5		7 0		9 0		10 0			1125		1242		1 53	2 18		3 55		
Hadnall			7 10		9 10					1135				2 3					
Yorton			7 16		9 16					1141				2 9					
Wem			7 23		9 24		1015			1150				2 17	f				
Prees			7 31		9 31					1157				2 28					
Whitchurch 380 .... arr.			7 40		9 41		1026			12 5		1 7		2 33	2 45				
Whitchurch .....dep.			7 50	9			1029		1210	1215		1 20			2 51				
Malpas			8 0	9 17			1041		1222			1 32			3 3				
Broxton			8 10	9 24			1048		Stop			1 42			3 10				
Tattenhall			8 15	9 30			1055					1 50			3 17				
Waverton				9 36			11 2								h				
Chester 390, 395 .. arr.	5 30		8 35	9 47			1113			1 36		2 6			3 33		6 0		
389 Birkenhead § arr.	8 15		9 13	1045			12 8			2 25		2 40			4 13		6 45		
390 M'chester (Ex) "	9 16	mrn	9 56	1120			1252		aft	3 2		4 12			5 11		8 10		
Whitchurch ..... dep.		7 5	7 45	Stop	9 46	9 55	1027		1230	1215		1 10			2 48				
Wrenbury		7 15	7 55	mrn			10 5		mrn	1225	aft				2 58	aft		aft	
Nantwich Junction 35		7 25	8 5	8 40	10	0	1018		1045	1240	1234	1250			3 8	4		4 50	
Willaston		7 45	8 11				1028				1239				3 13				
Crewe 345, 435, 423 arr	4 45	7 55	8 18	8 50	1010	1035	1052	1055	12 2	1244	1 0	1 31	2 52		3 20	4 12	4 35	5 5	
435 Manchester ¶ ..arr.	5 50	9 26	10 0	10	0	1115		1215	1215	2 0		2 0	2 0		4 30		5 35	6 10	
423 Liverpool (L.S.) "	6 10	9 35	1025	1025	1115			12 5	12 52	2 0		2 0	2 40		4 50		5 45	6 30	
Preston 400 .. "	6 10		1047	1047				1235	1235	1 58			3 15		5 42		6 25	6 25	

Up. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft
Temple Mead Sta., Bristol 500..dep.				7	5		3	15
507 Birmingham * .. "	6	30	9	40	1	18	4	55
Broom Junction..dep.	8	22	1110	2	35	6	15	
Bidford	8	27	1115	2	40	6	20	
Binton	8	35	1123	2	48	6	28	
Stratford-on-Avon 41. arr.	8	45	1133	2	58	6	38	
Avon 41. dep.	6	50	9	10	1145	3	1	6	55
Ettington	7	1	9	21	1156	3	11	7	6
Kineton	7	10	9	35	12	7	3	20	7	15
Fenny Compton 36, 43	7	17	9	49	1220	3	33	7	28
Byfield	7	37	10	2	1233	3	47	7	43
Morton Pinkney	7	47	1013	12	42	3	58	7	53
Blakesley	7	54	1020	1249	4	5	8	0	
Towcester 375	8	2	1028	1257	4	13	8	8	
Blisworth 353, 34 ar	8	12	1038	1	7	4	23	8	19
37 b Northampton arr.	9	18	1051	1	35	4	50	8	34
353 London (Eus.) "	1010	12	2	45	6	35	1025		

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft
Temple Mead, Bristol 66 ..dep.	1 5			
379 Newport 59 .. "	8 3	10	58	8 2
59 Cardiff (G.W.). "	7 40	1	30	7 35
Cardiff * 379.. "		4	15	
	mrn	mrn	aft	aft
Hereford ..... dep.	9 32	11	39	
Moreton-on-Lugg		11	39	
Dinmore		11	46	
Ford Bridge		11	53	
Leominster 55		12	0	
Berrington and Eye		12	6	
Tenbury .....dep.	9	39	11	53
Easton Court †			11	58
Woofferton 373 .. arr.			12	5
Woofferton Junc. 373..			12	14
Ludlow			12	24
Bromfield			12	30
Onibury .....[369			12	36
Craven Arms ‡ 49, 376	4	0	12	40
Marsh Brook			12	47
Church Stretton			12	56
Leebotwood			1	3
Dorrington			1	10
Condover ..[54, 369, 39			1	16
Shrewsbury (Gen. Sta.)	4	0	1	40
39 Chester (G. W.) arr.			5	6
389 Birkenhead § .. "			6	38
357 London (Euston) "			6	38
Shrewsbury .....dep.			1	50
Hadnall			1	57
Yorton			2	3
Wem			2	10
Prees			2	17
Whitchurch 380 .... arr.			2	28
Whitchurch .....dep.			2	30
Malpas			2	43
Broxton			2	53
Tattenhall			3	0
Waverton			3	8
Chester 390, 396 arr.			3	40
389 Birkenhead arr.			3	40
390 M'chester (Ex) "			3	40
Whitchurch .....dep.			3	55
Wrenbury			4	5
Nantwich Junc. 35			4	15
Willaston			4	20
Crewe 347, 435, 423 ar			4	30
435 Manchester ¶ arr.			5	45
423 Liverpool (Lime St.) "			6	0
Preston 401.. "			7	30

b *Via* Weedon. **c** Through Carriage from Euston to Stratford-on-Avon, on Mondays. **e** Stop to set down. **f** Arrives at 10 48 mrn. **g** *Via* Northampton. **h** Stops to take up. **i** Through Carriage from Stratford-on-Avon to Euston, slip carriage. **k** By * New Street Station. † New Street Station; ‡ mile from the Great Western Station.

BLISWORTH, FENNY COMPTON, STRATFORD-ON-AVON, and BROOM JUNCTION.—

East and West Junction.

Sec., C. Hobbs. Traff. Man., J. F. Burke.

Fares from Blisworth: 1 cl. s.d. 3 cl. s.d.

Down. Week Days.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft
Euston Station, London 344 ..dep.	7 10	9	20	12	15	2	45	5	35
375 Northmptn (C) "	8 35	10	36	1	55	4	5	6	55
Blisworth .....dep.	8 58	11	0	2	15	4	45	7	7
Towcester 375	9 10	11	12	2	27	4	57	7	19
Blakesley	9 19	12	21	2	36	5	6	7	28
Morton Pinkney	9 29	11	28	2	43	5	13	7	35
Byfield	9 36	11	37	2	52	5	20	7	50
Fenny Compton 36, 43	9 5	11	50	3	5	5	35	8	3
Kineton	10 3	12	5	3	21	5	48	8	15
Ettington	10 12	12	15	3	3	5	57	8	23
Stratford-on-Avon 40, 41. { arr.	10 22	12	25	3	40	6	7	8	35
Avon 40, 41. { dep.	7 45	10	25	2	0	3	35		
Binton	7 55	10	35	2	10	5	45		
Bidford	8 3	10	43	2	18	5	53		
Broom Junc. 507. arr.	8 8	10	48	2	23	5	58		
507 Birmingham .. arr.	10 14	12	16	5	52	7	48		
Bristol 495.. "	11 12	2	10	5	30	9	35		

Except Saturdays only. Saturdays only.

Up. Week Days.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft
Temple Mead Sta., Bristol 500..dep.				7	5		3	15
507 Birmingham * .. "	6	30	9	40	1	18	4	55
Broom Junction..dep.	8	22	1110	2	35	6	15	
Bidford	8	27	1115	2	40	6	20	
Binton	8	35	1123	2	48	6	28	
Stratford-on-Avon 41. { arr.	8	45	1133	2	58	6	38	
Avon 41. { dep.	6	50	9	10	1145	3	1	6	55
Ettington	7	1	9	21	1156	3	11	7	6
Kineton	7	10	9	35	12	7	3	20	7	15
Fenny Compton 36, 43	7	17	9	49	1220	3	33	7	28
Byfield	7	37	10	2	1233	3	47	7	43
Morton Pinkney	7	47	1013	12	42	3	58	7	53
Blakesley	7	54	1020	1249	4	5	8	0	
Towcester 375	8	2	1028	1257	4	13	8	8	
Blisworth 353, 34 ar	8	12	1038	1	7	4	23	8	19
37 b Northampton arr.	9	18	1051	1	35	4	50	8	34
353 London (Eus.) "	1010	12	2	45	6	35	1025		

Except Saturdays only. Saturdays only.

SHREWSBURY, WHITCHURCH, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W. and G. W.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued from page* 374. Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
Temple Mead, Bristol 66 ..dep.				2 20			4 10						7 40	1 5			
379 Newport 59 .. "				2 48	3	6	4 34						8 3	10	58	8 2	
59 Cardiff (G.W.). "				2 25			2 40	4 12					7 40	1	30	7 35	
Cardiff * 379.. "				1 20										4	15		
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft
Hereford ..... dep.		3	30	4	20	4	30	5	15	6	10			6	30	8	0
Moreton-on-Lugg				4	39		e							6	39		
Dinmore		3	42			4	45	5	28					6	46	8	14
Ford Bridge				4	51		e							6	53		
Leominster 55		3	55			4	58	5	42					7	0	8	28
Berrington and Eye				5	4	5	49							7	6		
Tenbury .....dep.		3	45				5	30		6	38				8	8		
Easton Court †		3	51				5	38		6	45				8	14		
Woofferton 373 .. arr.		3	56				5	45		6	50				8	20		
Woofferton Junc. 373..		4	8	5	11	5	57			7	0			7	13	8	40
Ludlow		4	19	5	23	6	9			7	10			7	22	8	52
Bromfield				5	28	6	14									8	57
Onibury .....[369				5	34	6	20										
Craven Arms ‡ 49, 376	4	34		5	39	6	30			7	0			8	11	9	56
Marsh Brook										7	8						
Church Stretton		4	51							7	17			9	28		
Leebotwood										7	24						
Dorrington										7	30						
Condover ..[54, 369, 39										7	40						
Shrewsbury (Gen. Sta.)	4	30		5	12	5	28			7	50			9	47	1025	
39 Chester (G. W.) arr.				7	10	7	10			8	33	8	33				
389 Birkenhead § .. "				7	45	7	45			9	11	9	11				
357 London (Euston) "	8	45				10	25										
Shrewsbury .....dep.				4	40		5	35	5	45				10	5		
Hadnall				4	50				d					7	55		
Yorton				4	56				d					8	0		
Wem				5	4				6	1				8	8		
Prees				5	10									8	15		
Whitchurch 380 .... arr.				5	21				6	15				8	25		
Whitchurch .....dep.							5	25		6	30						
Malpas							5	39		6	43						
Broxton							5	50		6	53						
Tattenhall							5	57		7	0						
Waverton																	
Chester 390, 396 arr.							6	17		7	11			9	40		
389 Birkenhead arr.							7	45				10	10				
390 M'chester (Ex) "							8	37									
Whitchurch .....dep.				5	25		6	20				8	28				
Wrenbury				5	39		6	35	aft			8	38	aft			
Nantwich Junc. 35				5	50		6	43	6	53		8	48	9	57		
Willaston				5	57		6	51				8	55				
Crewe 347, 435, 423 ar				6	10		6	17	6	57	7	5	8	12	9	7	10	7
435 Manchester ¶ arr.						7	15	8	5	8	5	9	10	1012	1125		
423 Liverpool (Lime St.) "						7	25	8	20	8	20	9	20	1010			
Preston 401.. "								9	35	9	35	10	22				

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Temple Mead, Bristol 66 ..dep.													7 40	1 5			
379 Newport 59 .. "													8 3	58	8	2	
59 Cardiff (G.W.). "													7 40	1	30	7	35
Cardiff * 379.. "														4	15		
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft
Hereford ..... dep.			3	30	4	20	4	30	5	15	6	10			6	30	8	0
Moreton-on-Lugg					4	39		e							6	39		
Dinmore			3	42			4	45	5	28					6	46	8	14
Ford Bridge					4	51		e							6	53		
Leominster 55			3	55			4	58	5	42					7	0	8	28
Berrington and Eye					5	4	5	49							7	6		
Tenbury .....dep.			3	45				5	30		6	38				8	8	
Easton Court †			3	51				5	38		6	45				8	14
Woofferton 373 .. arr.			3	56				5	45		6	50				8	20
Woofferton Junc. 373..			4	8	5	11	5	57			7	0			7	13	8	40
Ludlow			4	19	5	23	6	9			7	10			7	22	8	52
Bromfield					5	28	6	14									8	57
Onibury .....[369					5	34	6	20										
Craven Arms ‡ 49, 376	4	0			5	39	6	30			7	0			8	11	9	56
Marsh Brook											7	8						
Church Stretton			4	51							7	17			9	28		
Leebotwood											7	24						
Dorrington											7	30						
Condover ..[54, 369, 39											7	40						
Shrewsbury (Gen. Sta.)	4	30			5	12	5	28			7	50			9	47	1025	
39 Chester (G. W.) arr.					7	10	7	10			8	33	8	33				
389 Birkenhead § .. "					7	45	7	45			9	11	9	11				
357 London (Euston) "	8	45					10	25										
Shrewsbury .....dep.					4	40		5	35	5	45			10	5		
Hadnall					4	50				d				7	55		
Yorton					4	56				d				8	0		
Wem					5	4				6	1			8	8		
Prees					5	10								8	15		
Whitchurch 380 .... arr.					5	21				6	15			8	25		
Whitchurch .....dep.								5	25		6	20					
Malpas								5	39		6	35	aft				
Broxton								5	50		6	43	6	53		8	48
Tattenhall								5	57		6	51				8	55
Waverton																	
Chester 390, 396 arr.								6	10		6	17	6	57	7	5	8
389 Birkenhead arr.								7	15	8	5	8	5	9	10	1012	1125
390 M'chester (Ex) "								7	25	8	20	8	20	9	20	1010	
Whitchurch .....dep.										8	35	9	10	1036	11	5	12
Wrenbury										8	45	9	20	1046	11	15	12
Nantwich Junc. 35										8	55	9	29	1052	1135	1	25
Willaston															1141		
Crewe 347, 435, 423 ar										9	10	9	45	1113	1215	1	52
435 Manchester ¶ arr.																	
423 Liverpool (Lime St.) "																	
Preston 401.. "																	

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft
Temple Mead, Bristol 66 ..dep.	1 5			
379 Newport 59 .. "	8 3	10	58	8 2
59 Cardiff (G.W.). "	7 40	1	30	7 35
Cardiff * 379.. "		4	15	
	mrn	mrn	aft	aft
Hereford ..... dep.	9 32	11	39	
Moreton-on-Lugg		11	39	
Dinmore		11	46	
Ford Bridge		11	53	
Leominster 55		12	0	
Berrington and Eye		12	6	
Tenbury .....dep.	9	39	11	53
Easton Court †			11	58
Woofferton 373 .. arr.			12	5
Woofferton Junc. 373..			12	14
Ludlow			12	24
Bromfield			12	30
Onibury .....[369			12	36
Craven Arms ‡ 49, 376	4	0	12	40
Marsh Brook			12	47
Church Stretton			12	56
Leebotwood			1	3
Dorrington			1	10
Condover ..[54, 369, 39			1	16
Shrewsbury (Gen. Sta.)	4	0	1	40
39 Chester (G. W.) arr.			5	6
389 Birkenhead § .. "			6	38
357 London (Euston) "			6	38
Shrewsbury .....dep.			1	50
Hadnall			1	57
Yorton			2	3
Wem			2	10
Prees			2	17
Whitchurch 380 .... arr.			2	28
Whitchurch .....dep.			2	30
Malpas			2	43
Broxton			2	53
Tattenhall			3	0
Waverton			3	8
Chester 390, 396 arr.			3	40
389 Birkenhead arr.			3	40
390 M'chester (Ex) "			3	40
Whitchurch .....dep.			3	55
Wrenbury			4	5
Nantwich Junc. 35			4	15
Willaston			4	20
Crewe 347, 435, 423 ar			4	30
435 Manchester ¶ arr.			5	45
423 Liverpool (Lime St.) "			6	0
Preston 401.. "			7	30

NORTHAMPTON and BLISWORTH.—London and North Western.

Down. Week Days. Sundays.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft		mrn	aft
	Castle Station, Northampton .....dep.	6	15	7	25	8	25	8	35	9	10	10	0	1036	11	5	12	51	01	30	1	55	4	5	5	56	6	50	7	55	8	55		1040	
4¼	Blisworth 374 ..... arr.	6	23	7	33	8	33	8	45	9	20	10	10	1044	1113	1215	1	51	1	32	2	34	5	6	5	56	6	58	8	5	9	5	Via Roade.	1118	
Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft																		
	Blisworth ..... dep.	6	50	9	10	1029	1043	1052	1135	1	25	2	15	2	42	3	15	4	40	6	25	7	25	8	25									mrn	
4¼	Northampton (Castle) ar	6	58	9	18	1030	1057	11	2	1143	1	35	2	25	2	52	3	25	4	50	6	35	7	35	8	34								1046	3 32
																																	1125	3 55

BLISWORTH, TOWCESTER, and BANBURY.—Northampton and Banbury Junction.

Traffic Supt., E. Stanton. Sec., W. L. Hunt.

Fares from Blisworth: 1 cl. s.d. 2 cl. s.d. 3 cl. s.d. gov s.d.

Down. Week Days.

Miles from Blisworth		gov		mrn	aft	aft	aft	
	Euston Station, London 344 ....dep.	7	10	1025	2	45	5	35
	422 Liverpool (Lime St.).. "	2	35	9	45	1250	2	0
	Northmptn (Castle) "	8	35	1	0	4	5	50
	Blisworth (N. & B.J.) dep.	9	10	1	20	4	30	7
	Towcester	9	25	1	33	4	45	7
	Wappenham	9	38	1	43	4	58	7
	Helmdon	9	48	1	55	5	10	8
	Farthinghoe	10	8	2	8	5	23	8
	Banbury 36, 43, 50.. arr.	10	18	2	18	5	33	8

Thursdays.

Up. Week Days.

Miles		*From Leamington, p.* 43.	gov	mrn	aft	aft	aft	
		Banbury (Merton St.) dep.	7	25	1032	2	7	
4		Farthinghoe	7	32	1039	3	14	
8¾		Helmdon	7	47	1053	3	30	
12¾		Wappenham	7	59	11	2	3	42
16¾		Towcester 374	8	12	1115	3	55	
20¾		Blisworth 344, 353.. arr.	8	25	1128	4	10	
25¼		Northmptn (Castle) arr	9	18	1143	4	50	
150¾		423

CRAVEN ARMS, LLANDRINDOD, LLANDOVERY, CARMARTHEN, and SWANSEA.—London and North Western.

Fares from Craven Arms and Stokesay.

Single.				Return.			
1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov t s. d.		1 cl s. d.	2 cl. s. d.	gov t s. d.	
0 6 0	4 0	3 0	10 0	7 0	6		
1 0 0	7 0	5½	1 8	1	13 0	10	11
1 5 0	9 0	8 2	5	1	6	1	4
2 3 1	2	1 0	3	9 2	4	2	1
2 8 1	5	3 4	6	2	9	2	6
3 4 1	9	1 7	5	3	6	3	2
3 11	2	1	10	6	9	4	1	3	8
4 6	2	5	2	1½	7	6	4	9	4	3
5 0	2	8	2	4½	8	6	5	3	4	9
5 8	3	0	2	8	9	6	5	11	5	4
6 7	3	6	3	1½	11	0	6	11	6	3
7 0	3	8	3	3½	11	9	7	3	6	7
7 7	4	0	3	7	12	9	7	11	7	2
7 10	4	1	3	8	13	3	8	2	7	5
8 6	4	5	4	0	14	3	8	10	8	0
9 8	5	1	4	7	16	3	10	1	9	2
10 6	5	6	4	11½	17	6	10	11	9	11
11 2	6	8	5	3½	18	9	11	8	10	7
11 5	6	10	5	5	19	3	11	11	10	10
11 8	7	0	5	6½	19	6	12	3	11	1
12 1	7	2	5	8½	20	3	12	7	11	5
12 5	7	4	5	10½	20	9	13	0	11	9
12 7	7	6	5	11½	21	0	13	2	11	11
13 0	7	9	6	2	21	9	13	7	12	4
13 3	8	0	6	5½	22	3	14	0	12	8
13 8	8	0	6	5½	23	0	14	3	12	11
14 1	8	4	6	8½	23	6	14	8	13	4
14 8	8	9	6	11½	24	6	15	4	13	11
14 8	9	0	7	1½	25	0	15	9	14	3
14 8	9	0	7	3½	25	8	16	0	14	6
14 8	9	2	7	4½	25	8	16	0	14	8
14 10	9	4	7	5½	26	0	16	4	14	10
14 10	9	4	7	5½	26	0	16	4	14	10
14 10	9	4	7	5½	26	0	16	4	14	10

Euston Station,	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft
London 344 dep.	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	1015	....	....	....	Thursdays only.	....	1 30	1 30
345 Birmingham * ‖	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	1125	....	....	....		....	3 35	3 35
431 Leeds (New).. ‖	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	9 25	....	....	....		....	1 32	1 32
422 Liverpool † .. ‖	....	1155	b	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	12 0	....	....	....		....	2 40	2 40
434 Manchester ‡ ‖	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	1150	....	....	....		....	3 0	3 0
388 Birkenhead § ‖	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	1110	....	....	....		....	1 40	3 38
Chester 372 ‖	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	1220	....	....	....		....	2 20	4 25
372 Shrewsbury. ‖	....	3 30	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	1045	....	2 8	....	2 20	....		....	5 42	6 0
Craven Arms ¶ dep.	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	2 43	....	3 15	....		....	6 15	6 55
Broome	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	1133	....	....	....	3 23	....		....	....	7 2
Hopton Heath	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	1138	....	....	....	3 30	....		....	....	7 8
Bucknell	....	4 28	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	1140	....	....	....	3 37	....		....	....	7 14
Knighton	....	4 39	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	1147	....	....	....	3 45	4 20		....	....	7 24
Knucklas	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	1158	....	3 4	....	....	4 26		....	....	7 29
Llangunllo	....	4 54	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	4 33		....	....	7 40
Llanbister Road	....	5 0	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	4 46		....	....	7 46
Dolau	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	4 53		....	....	7 52
Penybont	....	5 13	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	5 0		....	....	7 59
Llandrindod Wells ‖	....	5 21	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	1235	....	3 34	....	....	....		....	....	8 0
Builth Road 382	....	5 31	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	1245	....	3 45	....	....	....		....	....	8 8
	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	1257	....	3 55	....	....	....		....	7 5	8 18
Brecon 382 arr.	....	7 45	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	2 25	....	5 50	....	....	....		....	7 20	8 18
Cilmery	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	1 7	....	....	....	....	....		....	....	8 26
Garth	....	5 43	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	1 15	....	4 10	....	....	....		....	....	8 32
Llangammarch Wells	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1 20	....	4 18	....	....	....		....	7 38	8 38
Llanwrtyd Wells	....	5 55	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	1 30	....	4 30	....	....	....		....	7 44	8 48
Cynghordy	....	....	3 cl.	....	....	....	1012	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....		....	....	9 1
Llandovery	....	6 25	7 0	....	8 45	j	1035	....	....	....	....	2 3	....	4 58	5 20	....	....		....	7 58	9 10
Llanwrda	....	6 30	7 12	....	8 54	....	1044	....	....	....	....	2 10	....	f	5 29	....	....		....	8 5	9 17
Llangadock	....	c	7 20	....	8 59	....	1049	....	....	....	....	2 15	....	5 7	5 37	....	....		....	8 10	9 22
Glanrhyd	....	c	....	....	9 4	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....		....	8 15	....
Talley Road	....	c	....	....	9 9	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....		....	8 20	....
Llandilo .... arr.	....	6 50	7 30	....	9 14	....	11 4	....	....	....	....	2 25	....	5 17	5 52	....	....		....	7 14	8 26
Mls **Llandilo** ...dep.	....	7 40	—	....	9e30	....	1120	....	....	....	....	3 35	....	5 25	....	....	....		....	....	8 35
¼ Llandilo Bridge.	....	7 44	....	....	9e34	....	1124	....	....	....	....	3 39	....	5 29	....	....	....		....	....	8 39
2¾ Golden Grove...	....	7 53	....	....	9e40	....	1130	....	....	....	....	3 45	....	5 35	....	....	....		....	....	8 45
5½ Dryslwyn	....	d	....	....	d	....	d	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....		....	....	d
6½ Llanarthney	....	8 3	....	....	9e47	....	1137	....	....	....	....	3 52	....	5 42	....	....	....		....	....	8 52
9 Nantgaredig....	....	8 12	....	....	9e53	....	1143	....	....	....	....	3 58	....	5 48	....	....	....		....	....	8 58
12½ Abergwili ...[68	....	8 22	....	....	10e1	....	1151	....	....	....	....	4 6	....	5 56	....	....	....		....	....	9 6
— **Carmarthen** 60.	....	8 30	....	....	10e5	....	1155	....	....	....	....	4 10	....	6 0	....	....	....		....	....	9 10
Llandilo .....dep.	6 55	7 33	....	8 0	9 18	....	1110	....	2 0	....	....	2 30	....	5 22	5 57	....	....		7 15	8 30	....
Ffairfach	8	4 9	22	8	9 22	....	1114	....	2 4	....	....	....	....	....	6 1	....	....		7 20	....	....
Derwydd Road	8	13 9	31	8	9 31	....	1123	....	2 13	....	....	....	....	....	6 10	....	....		7 35	....	....
Llandebie	8	18 9	36	8	9 36	....	1128	....	2 18	....	....	g	....	....	6 15	....	....		7 40	h	....
Tirydail	8	22 9	41	8	9 41	....	1133	....	2 23	....	....	....	....	....	6 20	....	....		7 45	....	aft
Pantyffynnon 69...	8	30 9	45	8	9 45	....	1140	....	2 35	....	....	2 50	....	5 38	6 27	....	....		7 51	h	10 5
Pontardulais { arr.	8	39 9	55	8	9 55	....	1149	3 cl.	2 44	....	....	3 4	....	5 47	6 36	....	....		8 0	9 0	1024
69 { dep.	7	21 8	13	8	8 50	....	12 0	1 25	....	....	....	3 5 5	0 5	48	....	6 45	....		....	9 3	....
Gorseinon.....	8	20	....	8	8 58	....	12 8	1 32	Stop	....	....	3 cl.	3 12 5	6	....	6 53	....		....	9 10	....
Llanmorlais..dep.	6 45	....	....	8	40	....	3 cl.	....	....	2 50	2 50	....	....	....	....	6 30	....		....	....	....
Penclawdd.....	7 0	....	....	3 cl.	8 45	....	1145	....	....	2 53	2 55	....	....	....	....	6 35	....		....	....	....
Gowerton 377 arr.	7 9	....	....	—	8 53	....	1155	....	....	3 0	3 4	5	....	....	....	6 45	....		....	....	....
Gowerton 377	7 10	7 31	8 24	8 57	9 3	....	12 0	1213	1 36	....	3 0	3 16	5 11	k	....	6 58	....		....	9 14	....
Dunvant	7 15	....	....	....	9 9	....	12 5	1219	1 41	....	3 5	3 21	5 14	....	....	7 3	....		....	....	....
Killay	7 22	....	....	....	9 13	....	1210	1223	1 45	....	3 8	3 25	5 19	k	....	7 7	....		....	....	....
Mumbles Road.....	7 27	....	....	9	6 9	18	....	1228	1 50	aft	....	3 29	5 25	k	....	7 12	....		....	....	....
Swansea (Bay).....	7 31	7 43	8 39	9	10 9	23	....	1217	1232	1 54	2 20	3 14	3 33	5 32	6 8	....	7 16		....	9 26	....
" (Vic.) 58, 62	7 35	7 45	8 45	9	15 9	30	....	1225	1240	2 0	2 25	3 20	3 40	5 35	6 15	....	7 20		....	9 30	....

NOTES.

b Leaves at 11 aft. on Sundays.

c Stops to take up for the Carmarthen Branch and beyond and Swansea on notice being given at the Station.

d Stop to set down on informing the Guard.

e Saturdays only.

f Stops to set down from London on informing the Guard, and to take up for Carmarthen and beyond on notice being given at the Station.

g Stops to set down from beyond Llandilo on informing the Guard, and to take up for the Swansea Line on notice being given at the Station

h Stops to take up for Swansea on notice being given at the Station, and to set down from North of Llandovery on informing the Guard.

i Except Saturdays.

j Arrives at 10 22 mrn.

k Stops to set down from Shrewsbury and beyond on informing the Guard.

l Departs at 10 mrn. on Mondays and Thursdays.

o Runs 10 minutes later on Saturdays.

* New Street.

† Lime Street.

‡ London Road.

§ Birkenhead (Woodside).

‖ This Station is 4¼ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line.

¶ Craven Arms and Stokesay.

SWANSEA, CARMARTHEN, LLANDOVERY, LLANDRINDOD, and CRAVEN ARMS.—London and North Western.

Fares.

Return.				
1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov t s. d.		
0 3 0	2 0	1 0	5 0	3 0	2
0 5 0	4 0	3 0	8 0	6 0	5
0 10 0	5 0	4½	1 5	0	10	0	9
1 0 0	7 0	5½	1 8	1	1	0	11
1 1 0	7 8	5½	1 11	1	1	0	11
1 4 0	9 0	8 2	4	1	6	1	4
1 11	1	1 0	11	3	4	2	1	1	10
2 8	1	8	1	4	4	8	3	4	2	8
2 10	1	10	1	5½	0	3	5	2	10
3 2	2	0	1	7	5	6	3	9	3	2
3 6	2	2	1	8½	6	0	4	0	3	5
3 10	2	5	1	11	6	9	4	6	3	10
4 0	2	6	2	0	7	0	4	6	4	0
4 6	2	9	2	2	7	4	10	4	4
4 9	2	10	2	3½	7	6	10	8	4	4
4 11	3	2	2	5½	8	9	5	6	4	11
5 2	3	2	2	7	9	0	5	9	5	2
5 10	3	8	2	11	10	1	6	5	5	10
7 0	4	4	3	5	11	9	7	7	6	10
8 4	5	0	4	0	14	0	8	10	8	0
9 0	5	4	4	3	15	0	9	5	8	6
9 3	5	6	4	4½	15	6	9	8	8	9
9 10	5	10	4	8	16	6	10	4	9	4
10 3	6	0	4	10	17	3	10	8	9	8
11 8	6	8	5	4	18	9	11	9	10	8
11 10	7	0	5	7	19	9	12	4	11	2
12 4	7	5	10	2	20	9	12	10	11	8
13 0	7	9	6	2	21	9	13	7	12	4
13 7	8	6	5	2	22	9	14	1	12	11
13 7	8	6	5	2	22	9	14	1	12	11
13 8	8	6	5	2	23	0	14	3	12	11
13 9	8	6	5	2	23	3	14	4

ABERGAVENNY, NEWPORT, MERTHYR, RHYMNEY, and CARDIFF.—L. & N. W. and Rhymney.

Fares from Abergavenny Junction.

	1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.
434 Manchester...dep.	12 0	....	....
422 Liverpool*.. "	11 5	6	....
372 Shrewsbury.. "	3 30	....	....
Hereford† 56 "	5 15	....	....
Abergavenny Jn. dep.	6 5	7 54	....
" (BreconRoad)	6 10	8 2	....
Govilon	....	8 10	....
Gilwern	....	8 15	....
Clydach ..[and Blaina)	....	8 20	....
Brynmawr ‡ (Nnt-y-glo	6 30	8 30	....
Brynmawr ....dep.	....	8 45	....
Waen Avon	....	8 52	....
Blaenavon 66	....	9 2	....
Varteg .....[wain	....	9 8	....
Abersychan & Taly-	....	9 15	....
Pontypool § 66..arr.	....	9 29	....
Newport 66 arr.	10 0	....	....
Brynmawr ....dep.	....	8 40	1020
Beaufort	....	8 45	1028
Ebbw Vale 67 arr.	....	8 55	1038
Brynmawr .....dep.	6 32	....	8 32
Beaufort	....	....	8 37
Trevil	....	....	8 41
Nantybwch ....arr.	6 42	....	8 44
Nantybwch ....dep.	7 20	....	8 50
Sirhowy ..... { arr.	7 25	....	8 55
Tredegar .... { dep.	7 30	....	....
Bedwellty Pits	7 34	....	....
Holly Bush	7 38	....	....
Argoed	7 43	....	....
Blackwood	7 47	....	....
TredegarJunc. 56, 58	7 51	....	....
Ynysddu	7 56	....	....
Nine-Mile-Point	8 1	....	....
Risca 67	8 10	....	....
Bassaleg 383	....	a	....
Newport 60 to 67 arr.	8 25	....	....
Nantybwch ....dep.	6 43	....	8 45
Rhymney Bridge...arr.	6 48	....	8 49
Rhymney Bridgedep.	6 52	....	8 54
Dowlais(High St)383	6 59	....	9 ....
Pontsarn, for Vaynor	....	....	9 12
Cefn ..... [74, 56	7 9	....	9 17
Merthyr(High St.)ar	7 20	....	9 27
Rhymney Bridge...dep.	7 38	....	8 55
Rhymney 383	7 45	....	9 1
Pontlottyn	7 49	....	9 5
Tir Phil	7 55	....	9 11
Brithdir	7 59	....	9 15
Bargoed 383	8 4	....	9 20
Pengam	8 8	....	9 25
Hengoed Jn. ‖ 56 to 59	8 12	....	9 32
Ystrad Mynach (*below*)	8 17	8 50	9 35
Llanbradach	8 24	8 57	9 40
Caerphilly 379, 70	8 30	9 2	9 46
Llanishen .....[to 73	8 39	9 12	9 54
Cardiff 60 to 67, & 70	8 45	9 20	10 0

	1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.
Abergavenny Jn. dep.	6 5	7 54	....
" (BreconRoad)	6 10	8 2	....
Govilon	....	8 10	....
Gilwern	....	8 15	....
Clydach ..[and Blaina)	....	8 20	....
Brynmawr ‡ (Nnt-y-glo	6 30	8 30	....
Brynmawr ....dep.	....	8 45	....
Waen Avon	....	8 52	....
Blaenavon 66	....	9 2	....
Varteg .....[wain	....	9 8	....
Abersychan & Talys-	....	9 15	....
Pontypool § 66..arr.	....	9 29	....
Newport 66 arr.	10 0	....	....
Brynmawr ....dep.	....	8 40	1020
Beaufort	....	8 45	1028
Ebbw Vale 67 arr.	....	8 55	1038
Brynmawr .....dep.	6 32	....	8 32
Beaufort	....	....	8 37
Trevil	....	....	8 41
Nantybwch ....arr.	6 42	....	8 44
Nantybwch ....dep.	7 20	....	8 50
Sirhowy ..... { arr.	7 25	....	8 55
Tredegar .... { dep.	7 30	....	....
Bedwellty Pits	7 34	....	....
Holly Bush	7 38	....	....
Argoed	7 43	....	....
Blackwood	7 47	....	....
TredegarJunc. 56, 58	7 51	....	....
Ynysddu	7 56	....	....
Nine-Mile-Point	8 1	....	....
Risca 67	8 10	....	....
Bassaleg 383	....	a	....
Newport 60 to 67 arr.	8 25	....	....
Nantybwch ....dep.	6 43	....	8 45
Rhymney Bridge...arr.	6 48	....	8 49
Rhymney Bridgedep.	6 52	....	8 54
Dowlais(High St)383	6 59	....	9 ....
Pontsarn, for Vaynor	....	....	9 12
Cefn ..... [74, 56	7 9	....	9 17
Merthyr(High St.)ar	7 20	....	9 27
Rhymney Bridge...dep.	7 38	....	8 55
Rhymney 383	7 45	....	9 1
Pontlottyn	7 49	....	9 5
Tir Phil	7 55	....	9 11
Brithdir	7 59	....	9 15
Bargoed 383	8 4	....	9 20
Pengam	8 8	....	9 25
Hengoed Jn. ‖ 56 to 59	8 12	....	9 32
Ystrad Mynach (*below*)	8 17	8 50	9 35
Llanbradach	8 24	8 57	9 40
Caerphilly 379, 70	8 30	9 2	9 46
Llanishen .....[to 73	8 39	9 12	9 54
Cardiff 60 to 67, & 70	8 45	9 20	10 0

	Week Days.																		Sundays			
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
																	3 0					
								8 35			1150						2 40					
								8 15			12 9						6 0					
								1045			2 20						8 0					
								1233			4 0											
																	8 50					
											5 0						9 1					
											5 5						9 2					
								1 25			5 12						9 9					
								1 30			5 17						9 14					
								1 37			5 22						9 19					
								1 47			5 33						9 29					
								1055			2 15						6 20			9 40		
								11 2			2 22						6 27			9 48		
								1112			2 32						6 37			9 58		
								1118			2 39						6 44			10 5		
								1123			2 45						6 50		1040	10 10		
											7 5						7 20		1055			
											7 40						7 27					
								1050			2 20						5 55			9 40		
								1055			2 25						6 0			9 45		
								11 5			2 35						6 10			9 55		
								1041			1 48	2 1		4 25	5 39					9 34		
								1045			1 53	2 6		4 29	5 44					9 39		
								1048			1 58			4 32	5 48							
								1050			2 3	2 13		4 35	5 51				aft	9 46		
											2 20			4 36	6 0		9 15	10 0				
								1110	1 0		2 25			4 40	6 5		9 20	10 5				
								1114	1 5		2 30			4 44	6 10		9 25	1010				
								1116	1 6					4 49		7 15						
								1120	1 10					4 54		7 20						
								1126	1 15					5 0		7 26						
								1131	1 21					5 5		7 32						
								1135	1 25					5 10		7 38						
								1139	1 29					5e15		7 42						
								1145	1 35					5 32								
								1153	1 41					5 41								
									1 50					5 50								
								a	a					a								
								1216	2 5					6 5								
								1052			2 5	2 14			5 52					9 49		
								1057			2 10	2 19			5 57					9 54		
								1058				2 23			6 1					10 0		
								1125				2 51			6 29					10 29		
								1130				2 55			6 35				aft	1033		
								1115	aft	1 45	2 11	2 30			6 15		9 5	1015				
								1120	1246	1 50	2 15	2 40	4 30		6 25		9 10	1025	9 0			5 10
								1125	1245	1 54		2 44	4 34		6 30			1029	9 5			5 15
								1131	1230	1 59		2 50	4 39		6 36			1034	9 11			5 21
								1135	1254	2 3		2 55	4 43		6 40			1037	9 15			5 25
								1139	1253	2 8		3 3	4 47		6 50			1041	9 19			5 29
								1144	1 3 2	11		3 8	4 51		6 55			ThS	9 24			5 34
								1149	1 7	2 16		3 12	4 56	aft	7 0	aft		1049	9 29			5 39
								1153	1 13	2 21		3 17	5 1	1 45	7 4	2 8			9 33	1059		5 43	8 19
								1159	1 18	2 27		3 23	5 7	1 50	7 10	2 13			9 38	11 5		5 48	8 24
								1203	1 22	2 34		3 30	5 14	1 57	7 17	2 20			9 44	1110	4	5 54	8 30
								1211	1 30	2 44		3 40	5 24	2 7	7 27	2 30			9 53	1120	4	6 3	8 39
								1223	1 40	2 50		3 47	5 30	2 13	7 33	2 36			9 58	1127	4	6 9	8 45

a Stop to set down from Sirhowy Line on notice being given at the Station. **b** Saturdays only. **c** Leaves at 11 a/c. on Sundays. **d** Leaves at 5 25 a/c. **e** Tuesdays and Saturdays. **f** About 1 mile to Great Western Station at Nant-y-glo. * Lime Street. † Barr's Court. § Crane Street. ‖ Hengoed Junction and Rhymney Junction.

CARDIFF, LLANCAIACH, DOWLAIS, and MERTHYR.—Great Western and Rhymney Joint.

Up.	Week Days.							Sndys
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rhymney Station,								
Cardiff .....dep.	9 0	....	2 5	4 15	6 10	7 45	9 50	....
Llanishen	9 8	....	2 13	4 22	6 17	7 53	9 57	....
Caerphilly 70	9 16	....	2 21	4 30	6 24	8 2	10 4	....
Llanbradach	9 23	....	2 27	4 37	6 30	8 8	1010	....
Ystrad Mynach	9 29	....	2 37	4 52	6 37	8 16	ThS	....
Llancaiach Junc. 58	9 36	1129	2 43	4 57	6 42	....	1022	....
Llancaiach Jn. dep.	9 50	....	3 0	5 13	7 8	....	1035	....
Bedlinog	9 59	....	3 9	5 22	7 17	....	1044	....
Cwm Bargoed..[379	10 7	....	3 17	5 30	7 25	....	1052	....
Dowlais(CaeHarris)	1017	....	3 27	5 40	7 35	....	11 2	....
Treharris	9 42	1134	2 49	5 36	8 48	....	1028	....
Quaker's Yard 56, 74,	9 59	1144	3 7	5 7	7 6	5 2	8 37	1032
Aberfan	10 4	1149	3 12	5 12	6 57	8 42	1037	....
Abercanaid	1011	1156	3 19	5 19	7 4	8 49	1044	....
Merthyr 56, 378 arr.	1017	12 2	3 25	5 25	7 10	8 55	1050	....

Down.	Week Days.							Sndys
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Merthyr .....dep.	8 20	8 55	12 35	3 30	4 33	....	8 0	1020
Abercanaid	8 26	9 1	1241	3 36	4 39	....	8 6	1026
Aberfan	8 32	9 7	1247	3 43	4 46	....	8 12	1032
Quaker's Yard 56, 74	8 38	9 13	12 51	3 47	4 50	....	8 16	1036
Treharris	8 41	9 18	12 56	3 51	4 55	....	8 20	1049
Dowlais(CaeHarris)	....	8 50	1230	....	4 30	620	755	....
Cwm Bargoed	....	8 57	1237	....	4 37	627	757	....
Bedlinog	....	9 6	1246	....	4 46	636	806	....
Llancaiach Jn. 58 arr.	....	9 15	1255	....	4 55	645	815	....
Llancaiach Junc. 58	8 46	9 32	1	9 4	4 5	9	8 24	1054
Ystrad Mynach 379.	8 50	9 40	1	13 4	8 5	14	8 28	1059
Llanbradach	8 57	9 47	1	18	5	20	8 33	11 5
Caerphilly 70	9 2	9 53	1	24	5	27	8 38	1110
Llanishen..[& 71 to 75	9 12	10 5	1	35	5	37	8 47	1120
Cardiff 55 to 64, 67, arr.	9 20	10 12	1	40	5	43	8 55	1127

b Saturdays only. For **other Trains** between Llancaiach and Merthyr, see pages 56 to 59.

Extra on Saturdays.—Llancaiach Junction to Dowlais at 8 35 aft.; returning at 9 55 aft., stopping.

CARDIFF, RHYMNEY, MERTHYR, NEWPORT, and ABERGAVENNY.—L. & N. W. and Rhymney.

Up.	Week Days.																		Sundays.			
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
Rhymney Station,																						
Cardiff .....dep.	....	....	....	....	8 35	9 0	1045	1220	2 5	4 15	6 10	7 45	9 50	11 0	....	....	....	....	9 0	1025	3 30	5 16
Llanishen	....	....	....	....	8 43	9 8	1053	1227	2 13	4 22	5 17	7 53	9 57	11 7	....	....	....	....	9 6	1031	3 37	5 23
Caerphilly 70	....	....	....	....	8 52	9 16	11 1	1236	2 21	4 30	5 25	8 2	10 4	1115	....	....	....	....	9 13	1040	3 45	5 28
Llanbradach	....	....	....	....	8 58	9 23	11 8	1243	2 27	4 37	6	8 8	1010	1122	....	....	....	....	9 18	1046	....	5 32
Ystrad Mynach	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	4 52	6 37	8 16	ThS	1128	....	....	....	....	9 24	1051	....	5 34
Hengoed Junc. * 56 to	....	....	....	....	9 6	9 29	1115	1250	2 45	4 47	6 47	8 25	1049	1133	....	....	....	....	....	1058	....	....
Pengam.....[59	....	....	....	....	9 15	Stop	1126	1 0	2 49	4 52	6 51	8 29	....	1138	....	....	....	....	....	11 2	....	....
Bargoed 383	....	....	....	....	9 24	....	1131	1 5	2 53	4 57	6 56	8 33	....	1143	....	....	....	....	....	11 7	....	....
Brithdir	....	....	....	....	9 26	....	1135	1 9	2 57	5 1	7 0	8 37	....	1148	....	....	....	....	....	1115	....	....
Tir Phil	....	....	....	....	9 31	....	1139	1 13	3 2	5 5	7 4	8 42	....	1152	....	....	....	....	....	1115	....	....
Pontlottyn	....	....	....	....	9 38	mrn	1144	1 19	3 7	5 11	7 10	8 49	....	1158	....	....	....	....	....	1121	....	....
Rhymney 383	....	....	8 30	9 44	1050	1150	1 27	....	3 13	5 21	7 15	8 54	9 30	....	....	....	....	....	....	1125	....	....
Rhymney Bdg. 378 arr.	....	....	8 37	9 51	1055	....	1 32	....	....	5 27	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Merthyr(High St.)dp	....	....	9 30	....	....	....	1 10	....	....	5 5	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cefn	....	....	9 38	....	....	....	1 18	....	....	5 13	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontsarn, for Vaynor	....	....	9 43	....	....	....	1 23	....	....	5 18	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dowlais(High St) 378	....	....	9 50	....	....	....	1 32	....	....	5 26	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rhymney Bridge arr.	....	....	9 57	....	....	....	1 39	....	....	5 34	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rhymney Bridge..dep.	....	7 6	....	....	....	10 2	1 44	....	....	5 39	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nantybwch 378 ...arr.	....	7 11	....	....	....	10 7	1 48	....	....	5 43	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newport(HighSt)dp	....	....	....	....	....	....	....	2 15	4 10	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bassaleg	....	....	....	....	....	8 40	....	a	a	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Risca	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nine-Mile-Point	....	....	....	....	....	8 57	....	2 32	4 27	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynysddu	....	....	....	....	....	9 4	....	2 40	4 35	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tredegar Junc. { arr.	....	....	....	....	....	9 10	....	2 45	4 46	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56, 58 { dep.	....	....	....	....	....	9 14	....	2 50	4 46	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackwood	....	....	....	....	....	9 25	....	2 51	4 48	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Argoed	....	....	....	....	....	9 30	....	2 56	4 53	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holly Bush	....	....	....	....	....	9 35	....	3 1	4 59	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bedwellty Pits	....	....	....	....	....	9 42	....	3 6	5 4	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tredegar ..... { arr.	....	....	....	....	....	9 47	....	3 12	5 10	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.	....	....	....	....	....	9 51	mrn	3 17	5 15	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sirhowy ..... { arr.	....	....	....	....	6 30	9 52	....	1035	1 30	3 22	....	5 25	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....
{ dep.	....	....	....	....	6 35	9 56	....	1040	1 35	3 28	....	5 32	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....
Nantybwch 378 arr.	....	....	....	....	6 40	7 0	8 40	....	10 1	1 45	3 33	5 37	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....
Nantybwch .....dep.	....	....	....	....	6 45	7 13	Stop	....	10 9	....	....	1 49	3 34	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....
Trevil	....	....	....	....	6 49	7 17	....	....	1013	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beaufort	....	....	....	....	6 54	7 21	....	....	1018	....	....	1 56	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brynmawr † 378..arr.	....	....	....	....	7 1	7 26	....	mrn	1023	mrn	....	2 1	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ebbw Vale..dep.	6 40	....	....	....	....	....	....	8 15	10 0	1035	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beaufort	6 48	....	....	....	....	....	....	8 22	10 8	1043	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brynmawr † 378 a	6 53	....	....	....	....	....	....	8 27	1015	1048	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newport 66 dep.	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pontypool §.....dep.	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	4 47	....	aft	....	9 35	....	....	....
Abersychan & Taly-	....	....	7 39	....	9 40	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	5 7	....	8 35	....	9 50	....	....	....
Varteg .....[wain	....	....	7 45	....	9 47	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	5 7	....	8 42	....	....	....	....	....
Blaenavon 66	....	7 e0	7 52	....	9 55	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	5 14	....	8 50	....	....	....	....	....
Waen Avon	....	7 e8	8 1	....	10 3	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	5 23	....	9 0	....	....	....	....	....
Brynmawr † 378	....	7e18	8 10	....	1013	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	5 32	....	9 10	....	....	....	....	....
Brynmawr (Nant-y-glo	7 4	7 27	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	2 53	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Clydach..[and Blaina)	7 16	7e40	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	2 17	4 4	....	....	6 14	....	....	9 38	....	....
Gilwern	7 22	7 46	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	2 22	4 9	....	....	6 19	....	....	9 44	....	....
Govilon .....[Road)	7 27	7 53	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	2 28	4 15	....	....	6 25	....	....	9 50	....	....
Abergavenny (Brecon	7 37	8 1	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	2 35	4 22	....	....	6 33	....	....	9 57	....	....
" Junc. 58, 56	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	11 3	....	....	2 40	4 26	....	....	6 37	....	....	10 2	....	....
Hereford § 58 arr.	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	3 45	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....
374 Shrewsbury.. "	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	5 28	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....
423 Liverpool ‖ "	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	7 25	....	....	....	1240	....	....	....	....	....
435 M'chester (LR) "	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	7 15	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....

a Stop to take up for Sirhowy Line on notice being given at the Station. **b** 3rd class only. **c** Tuesdays only. * Hengoed Junction and Rhymney Junction. † About 1 mile to Great Western Station at Nant-y-glo. ‡ Crane Street. § Barr's Court. ‖ Lime Street.

CARDIFF, CAERPHILLY, and SENGHENITH.—Rhymney.

Up.	Week Days.							Sats. & Thrs. only.
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Cardiff .....dep.	8 35	9 0	....	12 20	3 20	7 20	9 15	....
Llanishen	8 43	9 8	....	12 27	3 27	7 27	9 22	....
Caerphilly	9 3	9 16	10 0	12 45	3 35	7 37	9 30	....
Penyrheol	9 8	8	10 5	12 50	3 39	7 41	9 34	....
Abertridwr	9 14	....	1011	12 56	3 45	7 46	9 40	....
Senghenith ....arr.	9 18	....	1015	1 0	3 50	7 50	9 45	....

Down.	Week Days.							Sats. & Thrs. only.
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Senghenith .....dep.	8 10	9 25	1145	3 15	6 5	....	....	8 0
Abertridwr	8 14	9 29	1149	2 19	6 9	....	....	8 4
Penyrheol	8 20	9 34	1154	2 24	6 14	....	....	8 9
Caerphilly 70 *and above*...	8 25	9 40	12 0	2 28	6 19	....	....	8 14
Llanishen	8 43	9 54	1217	2 39	6 29	....	....	8 23
Cardiff 60 to 67 & 70 to 73	8 50	10 0	1223	2 45	6 35	....	....	8 30

KERRY and ABERMULE.—Cambrian.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Kerry .....dep.	6 50	9 c0	11 c25	3 30	7 0	....
3¾	Abermule 381 arr.	7 15	9 25	11 50	3 55	7 25	....

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Abermule ..dep.	7 25	10 45	1 25	4 30	8 0	....
3¾	Kerry .....arr.	7 50	11 10	1 50	4 55	8 25	....

b Mons. and Sats. **c** Departs at 8 50 mrn. on 1st and 3rd Mondays in the month. **e** Departs at 11 15 mrn. on Tuesdays.

WHITCHURCH, OSWESTRY, ABERYSTWYTH, BARMOUTH, PWLLHELI, &c.—Cambrian.

Offices—Oswestry. Gen. Man., C. S. Dennis. Sec., R. Brayne. Supt. of Line, W. H. Gough.

Week Days. — **Sundays**

Down.

Miles from Whitchurch.	Fares from Whitchurch. 1 cl.	3 cl.	Euston Station,	aft	mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	1 rn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
			LONDON 344..dep.		8 50								5 15						1025	2 15	4 15	8 50			12 0	
			434M'CHESTER(L.R.)u		12 0								8 35						3 0	4 15	7 0	12 0				
			422L'POOL (Lime St.)u		1155								11 50						2 40	4 10	6 50	11 55			1 40	
			CREWE 372 ....u		1 40								2 35						3 45	5 40	8 15	1 40				
3	0	6	0 3		Whitchurch....dep.		2 25				3 20		10 16		1 50				4 30	6 40	8 55	2 25				
6½	1	10	6½		Fenn's Bank.....		Sig.				3 27		10 23		1 57				4 37	6 48	9 2	2 35				
8	1	3	0 8		Bettisfield.....		Sig.				3 34		10 27		2 2				4 46	6 56	9 10	2 44				
11	1	9	0 11		Welshampton.....		Sig.				3 39		10 35		2 9				Sig.	7 0	9 14	Sig.				
13	2	0	1 1		Ellesmere 382.....		Sig.				3 57		10 47		2 17				5 0	7 9	9 22	2 55				
16½	2	8	1 4½		Frankton .....[37, 42		Sig.				4 9		10 59		2 22				5 5	7 14	9 27	Sig.				
18½	2	11	1 6½		Whittington (H. Level)		Sig.				4 15		11 5		2 30				5 13	7 23	9 35	Sig.				
			Oswestry 47 ....arr.		3 15						9 15		10 52		2 35				5 18	7 28	9 40	3 15				
—			390M'CHESTER(Ex)dep										7 45		1045											
—			388L'POOL (Ldg. S.) u										8 0		1150											
—			Oswestry .....dep.		3 25								10 57		2 42	2 50			3 30	5 0		7 35			6 15	
—			Llynclys.....										Sig.			2 58			3 40	5 10		7 45			6 23	
—			Pant													3 2			3 44	5 13		7 50				
22	3	5	1 10		Llanymynech {arr.		Sig.						11 8			3 6			3 47	5 17		7 54			6 28	
23½	3	8	1 11½		382 {dep.		Sig.						11 9			3 8			Stop	5 20		7 57			6 30	
—			Four Crosses										11 13			3 12			5 25	8 1		8 1			6 35	
25½	4	0	2 2		Arddleen.....											Wd			5 31							
27½	4	4	2 3½		Pool Quay.....		Sig.						1120			3 21			5 37		8 11				6 42	
29½	4	7	2 5½		Buttington 369.....		Sig.						1125			3 25			5 42		8 16				6 48	
31½	4	11	2 7½		Welshpool *.....arr.		3 55						1130		3 10	3 30			5 50	aft	8 22				6 54	
—			36 LONDON (Pad.)dep.	aft	6c50				1210	e										2 10			Stop		10 0	
—			344 " (Euston) u		10 0										5 15					1 30					10 0	
—			37 BIRMINGHM(SH)u		1035	e			6	0					8 30					1 40					3 42	
—			345 " (New St.)u		1142										7 20					3 35					6 0	
—			369SHREWSBURY ..u		3 20				7	55					2 25					aft						
—			Welshpool .....dep.		4 15				7	55	9	10			1140				3 25	3 40					7 0	
38½	3	0	3 2½		Forden		4 26		8	10	9	24			Sig.					3 48					7 9	
40½	3	4	3 4½		Montgomery				8	20	9	32			1153					3 52					7 13	
44	3	8	3 8		Abermule 379.....				8	30	9	46			1214					4 0					7 20	
47½	3	11	3 11½		Newtown		4 43		8	30	9	56			1224					4 10					7 34	
52½	4	3	4 4½		Moat Lane Jn. 382 arr.		4 51			Stop					1255					4 25					7 41	
59½	4	9	3 5		LLANIDLOES 382 ar		5 30				10	50														
—			Moat Lane Junc..dep.		4 57						10	10			1229				4 5	4 30	5 10					
53½	3	8	4 4 5½		Caersws.....		4 59				10	14			1232					4 33	5 15					
55	3	8	5 4 7		Pontdolgoch						10	17			1235					Sig.	5 20					
59½	3	9	1 4 11		Carno		5 11				10	24			1245					4 59	5 45					
64½	3	10	0 5 4½		Llanbrynmair		5 20				10	35			1255					5 13	6 0					
70	3	10	0 9 5		Cemmes Road 388.....		5 29				10	47			1 12					5 23	6 10	aft				
75	3	11	6 5 8		Machynlleth 383 arr.		5 37				10	57			1 22				4 45	5 31						
—			Machynlleth dep.		5 42	8	30		11	2					1 28				4 50	5 28		6 55				
—			Glandovey Junc.			8	58								1 45					5 41		7 10				
—			Glandovey		5 50	9	1		1110						1 48					5 43		7 13				
79½	12	3	5 9		Ynyslas				9	13			1122		2 0				a	6 3	0	7 25				
85½	13	0	6 2		Borth		6 3		9	18			1126		2 6					6 8		7 30				
87½	13	0	6 4		Llanfihangel				9	24			1131		2 12					6 14		7 36				
89½	13	0	6 6½		Bow Street		6 11		9	30			1135		2 17					6 11		7 41				
95½	14	0	7 0 8		Aberystwyth† 68		6 20		9	40	mrn		1145		2 30				5 35	6 20		7 55				
—			Machynlleth .....dep.		5 55		Stop		8	30	1110				1 28				5 0	5 20						
—			Glandovey Junc. {	arr.					8	40					1 35				5 8	5 28						
—				dep.					8	50					1 40				5 13	5 45						
—			Aberdovey		6 15				9	5	1130				1 55				5 28	5 59						
84½	13	0	6 8½		Towyn ‖ 385		6 23				9	13	1138		2 3				5 36	6 3						
88½	13	8	6 8½		Llwyngwril		6 35				9	28	1153		2 20				5 51	6 24						
95	14	7	6 8½		Fairbourne.....						Sig.		Sig.		Sig.					Sig.						
98½	15	2	6 8½		Barmouth Junction ..		6 45	mrn	9	40	12	5	aft		2 33					aft						
—			Barmouth dep.					8	5	10	0				2 30				5 55	7 0		8 25				
—			Barmouth Junc.					8	10	10	7				2 37				6 5	7 10		8 30				
—			Arthog					8	13	1010					2 55				6 20	7 25		8 43				
—			Penmaenpool					8	25	1020					3 0				6 27	7 30		8 50				
106½	16	5	6 1		Dolgelley ‡ 35 arr.				8	30	1030				3 0				6 27	7 30						
100½	15	6	6 10½		Dyffryn		5 10		9	50	1225			aft	2 50				6 20	7 0						
105½	16	3	7 3½		Llandedr and Pensarn		5 20		10	0	1236			2	3 0				d	7 10						
108½	16	9	7 6½		Harlech		5 30		10	6	1242			2	3 16				a	7 26						
111½	17	0	7 9		Talsarnau		5 40		10	16	1250			2	3 24					7 34						
114½	17	7	8 0½		Penrhyndeudraeth ...				10	24	1257			2	3 39					7 39						
116½	17	11	8 2½		Minffordd 385.....		mrn		10	29	1	1		2	3 48					7 46						
119½	18	1	8 3½		Portmadoc §.....		5 30		10	34	1	6		2	3 53					7 50						
124½	19	2	8 10½		Criccieth.....		5 43		10	39	1	10		2	3 58					7 55						
128	19	7	9 2		Afon Wen 395....		5 50		10	45	1	16		2	4 4					8 1						
145			CARNARVON 395		8 24				1220		2 32				5 26					8 13						
130½	20	1	9 4½		Abererch .....[in		Sig.				Sig.				Sig.					Sig.						
132½	20	3	9 6		Pwllheli, for Nev-	6	10		7	45	1055		1120	1	55				4	20	7	20	7	35	8	30

Wednesdays only. Runs 55 minutes *earlier* than on Tuesday in the month.

Tuesdays only. Runs 55 minutes *later* than on Wednesday in the month.

Wednesdays only.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Mondays only.

Saturdays only.

Mondays only.

Wednesdays only.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Mondays only.

Dolgelley Branch.

Aberystwyth Line.

Sundays.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	s. d.	s. d.	Pwllheli .....dep.				6 25	7 15			1030	1140	11 0		1 20	4 0		6 55	8 50	9 0	6 40
1½	0	8	0 4				Sig.	Sig.			Sig.				Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
			CARNARVON 392....dep.				5 0				9 45				1235	3 0		5 32	7 51	7 55	
4½	0	8	0 4		Afon Wen 395.....				6 40	7 30			1045		1110		1 40	4 20		7 10	9 10	9 10	6 49
7½	1	3	0 7½		Criccieth.....				6 49	7 40			1056	1157		Stop	1 50	4 35		7 18	9 20	9 20	Stop
12½	2	0	1 0½		Portmadoc (for Beddgelert)	4	30		7	0	7 50		1110	1210	Stop	1 25	2 0	4 52		7 33	9 35	9 33	Stop
14½	2	4	1 2½		Minffordd 385				7	4	Stop		1115			1 30	Stop	5 0		7 37		9 37	
15½	2	6	1 3½		Penrhyndeudraeth.....				7	9			1121					5 10		7 42		9 42	
17½	2	9	1 5½		Talsarnau.....				7	13			1126			1 40		5 15		7 46		9 46	
19½	3	1	9		Harlech.....				7	20			1133	e		1 50		5 22		7 53		9 53	
23½	3	8	1 11½		Llandedr and Pensarn.....				7	30			1143	e		2 0		5 32		8 3		10 3	
26½	4	2	2		Dyffryn.....	5	5		7	37			1154	e		2 7		5 41		8 11		1012	aft
31½	4	11	2 7½		Barmouth				7	47			12 4	1245	aft			5 51	7 10	8 25		1022	5 55
—			Mls Dolgelley.....dep.		Stop																
—			2½ Penmaenpool.....		4 3	5			7	25	9	10	1150		1 45			5 20	6 30			4 25	
—			6½ Arthog		6	0	3		7	30	9	15	1155		1 50			5 25	6 35			4 30	
—			7½ Barmouth Junc. 380.		6	5	2 10½		7	40	9	20	12 5		2 0			5 35	6 45			4 40	
—			9½ Barmouth.....arr.						7	43	9	29	1210		2 5			5 40	6 50			4 45	
									7	50	9	35	1220		2 15			5 50	6 55			4 55	
33½	5	3	2 9½		Barmouth Junction 380 .				7	58			1220					6 5	7 20	8 30		1034	6 1
—			Fairbourne.....						Stop		Stop		Sig.		Stop			Sig.	Sig.				Sig.
37	5	8	3 1		Llwyngwril.....				8	13			1233					6 21	7 37				6 12
43½	6	9	3 7½		Towyn * 385.....				8	25			1246	a				6 33	8 0				6 24
47½	7	3	3 11		Aberdovey.....				8	35			1256	a				6 46	8 17				6 36
—			Glandovey Junc. 380 {	arr.					8	49			1 10					6 58					
53½	8	2	4 5			dep.			8	49			1 10	40				6 58					6 47
57	8	9	4 9		Machynlleth 380, 383 arr.		mrn		9	18			1 28	2			aft	aft	7 13	8 45			7 0
—	9	10	5 3½		Mls Aberystwyth.....dep.		8	0			8	25			1230	1 15		4 45	5 40	6e25			6 25
—	9	1	4 11		4½ Bow Street..		8	11							1240			4 56	5 50				6 35
—	8	11	4 9½		6 Llanfihangel..		8	16							1245			5	2 5	54			6 39
—	8	7	4 7½		8½ Borth.....		8	21			3	45			1250	1 33		5	7 6	1			6 43
—	8	2	4 5		10½ Ynyslas.....		8	25							1255			5	12 6	5			6 47
—	8	2	4 5		16 Glandovey..		8	37							1 7			5	25 6	17			7 0
—					16½ Glandovey Junc. 380.		8	40			9	2			1 10	50		5	30 6	20	7 e 0		7 4
—					20½ Machynlleth 380. arr.				9	18					1 28	2	5	5	50 6	30	7 e 6		7 10
—			Machynlleth .....dep.		Stop				8	30	9	23			1 35	2	10		Stop	6	35	7e17	
62½	9	6	5 2		Cemmes Road 388.....				8	41	9	33			1 45					6	45	7e26	
67½	10	5	5 7½		Llanbrynmair.....				8	55	9	45			1 57					6	57	7e38	
73	11	2	6 1		Carno.....				9	10	9	59			2 11					7	12	7e52	
77	11	10	6 5		Pontdolgoch.....				9	18	10	6			Sig.					7	20		
78½	12	2	6 6½		Caersws.....				9	25	10	13			2 20					7	25	8 e 4	
79½	12	3	6 8		Moat Lane Junc. 382.. arr.		mrn		9	30	1015				2 27	2 50	aft			7	28	8 e 6	
87½	13	6	7 3½		LLANIDLOES 382....dep.		6 40						9 35					2	5		3 37		7 40
—			Moat Lane Junction...dep.		7 0						9 35		1020					2	32	2 55	4 0		7 33
84½	13	0	7 0½		Newtown		7 12	9	59	45	1033				2 47	3 10	4	15		7	50	8 e 20	
88½	13	8	7 4½		Abermule 379.....		7 21	9	17		1042				2 56		4	24		7	58	8e35	
91½	14	1	7 8		Montgomery		7 28	9	24	Stop	1049				3 3	a	4	31		8	5	8e44	
93½	14	5	7 10		Forden.....		7 34	9	30		1053				3 7		4	35		8	10		
98	15	0	7 11½		Welshpool † 369.....	arr.	7 45	9	40		11 2				3 15	3 40	4	45		8	20	8 55	
117½	16	2	10 11		SHREWSBURY 369...arr.		9 45		Stop		1220						4	37	7	30			9 50
—	27	3	12 9		43 BIRMINGHM(SNOWH.) u		11 9				2 38						6	27	1025				
175½	27	3	12 9		352 " (New St.) u		1235				2 50						7	5	1128				2 32
—	42	8	22 3		43 LONDON (Paddington) u		2 10				5 20						10	50					
280½	42	8	24 5		" (Euston) 353 u		2 20				5 15				aft		8	45		aft			3 50
—			Welshpool.....dep.		7 50						1110			1 40		3 20	3	45	4	47	7 10	8 30	9 0
100½	15	6	7 11½		Buttington		7 55				1115			Sig.		3 25			4	52	7 17	8 35	
102½	15	10	7 11½		Pool Quay.....		8 0				1120			Sig.		3 29			4	56	7 22	8 40	
104½	16	1	7 11½		Arddleen.....		Wd							Sig.					Mn.	Mn.			
106½	16	5	7 11½		Four Crosses		8	10			1127			Sig.		3 37			5	3	7 32	8 48	
107½	16	7	7 11½		Llanymynech 382... {	arr.	8	13	mrn		1130			2	10	3 40			5	6	7 37	8 52	9 20
						dep.	8	15	8	5	1131			2	15	2 55	3	41	5	7	7 45	8 55	9 22
108½	16	9	7 11½		Pant.....		Sig.							2	58				Sig.	Sig.	8 58		
110	16	10	7 11½		Llynclys.....		8	24			1137			2	28	3	53	5	50		5	14	7 55	9	2
113½	17	6	7 11½		Oswestry 37, 42, 47..arr.		8	32	8	28	1145			2	40	3	54	4	0	4	10	5	22	8	10	9	35
—	18	3	9 10		LIVERPOOL † 389...arr.		1020		1020					3	0		5	20	5	20		8 50		8 0	1025		1215	
—	21	4	11 6		MANCHESTER § 390. "		1120		1120		mrn		4 12	aft	6	12	6	12		8e37			3 37				
115½	17	9	8 1½		Oswestry .....dep.		6 30	8	40		1110		1150	1	55					4	15	5	25			9 40	
119½	18	3	8 5		Whittington (H.L.) 37,	6	35	8	44		1115			2	0					4	20	5	30			Sig.	
121½	18	7	8 7		Frankton .....[42	6	43	8	52		1123			2	8					4	28	5	38			Sig.	
124½	19	0	8 10		Welshampton.....		6 50	9	0		1130		12	52	2	15				4	35	5	44			10 0	*
125½	19	4	8 11½		Bettisfield.....		Sig.	9	7		1137			Sig.						4	42					Sig.
129½	19	9	9 3		Fenn's Bank.....		7	0	9	11	1140			2	24					4	46	5	53			Sig.
132½	20	3	9 6		Whitchurch 374, 372		7	15	9	21	1150			2	32					4	56	6	2			Sig.
							7	25	9	30	1157		1225	2	38					5	5	6	10			1025
146½	19	8	10 6		CREWE 374....arr.		8	18	1010				1252	1252	3	20				6	10	6	57			11 1	
188½	18	3	9 10		423L'POOL (L. St.). "				1025		1115			2	0	2	0	4	50		7	25	8	20			1240	
177	21	4	11 6		435M'CHESTER(L.R.)u		10	0	1115					2	0	2	0	4	30		7	15	8	5			1 25
304½	40	7	24 5		353 LONDON (Euston) u		12	15	2	20			5	15	5	15	7	10		10	25	10	45			3 50

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

a Stop by signal to take up or set down Passengers booked from or to Stations on other Companies' Lines, notice to be given to the Guard to set down. **b** Saturday night. **c** Except Sunday nights. **d** Stops to take up or set down Passengers booked to or from other Companies' Lines, *viâ* Moat Lane.

PWLLHELI, BARMOUTH, ABERYSTWYTH, OSWESTRY, WHITCHURCH, &c.—Cambrian.

Eng., A. J. Collin. Loco. and Carriage and Wagon Supt., Herbert E. Jones. Goods Man., W. Finchett.

Week Days. — **Sundays.**

Up.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	s. d.	s. d.	Pwllheli .....dep.				6 25	7 15			1030	1140	11 0		1 20	4 0		6 55	8 50	9 0	6 40
1½	0	8	0 4				Sig.	Sig.			Sig.				Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
			CARNARVON 392....dep.				5 0				9 45				1235	3 0		5 32	7 51	7 55	
4½	0	8	0 4		Afon Wen 395.....				6 40	7 30			1045		1110		1 40	4 20		7 10	9 10	9 10	6 49
7½	1	3	0 7½		Criccieth.....				6 49	7 40			1056	1157		Stop	1 50	4 35		7 18	9 20	9 20	Stop
12½	2	0	1 0½		Portmadoc (for Beddgelert)	4	30		7	0	7 50		1110	1210	Stop	1 25	2 0	4 52		7 33	9 35	9 33	Stop
14½	2	4	1 2½		Minffordd 385				7	4	Stop		1115			1 30	Stop	5 0		7 37		9 37	
15½	2	6	1 3½		Penrhyndeudraeth.....				7	9			1121					5 10		7 42		9 42	
17½	2	9	1 5½		Talsarnau.....				7	13			1126			1 40		5 15		7 46		9 46	
19½	3	1	9		Harlech.....				7	20			1133	e		1 50		5 22		7 53		9 53	
23½	3	8	1 11½		Llandedr and Pensarn.....				7	30			1143	e		2 0		5 32		8 3		10 3	
26½	4	2	2		Dyffryn.....	5	5		7	37			1154	e		2 7		5 41		8 11		1012	aft
31½	4	11	2 7½		Barmouth				7	47			12 4	1245	aft			5 51	7 10	8 25		1022	5 55
—			Mls Dolgelley.....dep.		Stop																
—			2½ Penmaenpool.....		4 3	5			7	25	9	10	1150		1 45			5 20	6 30			4 25	
—			6½ Arthog		6	0	3		7	30	9	15	1155		1 50			5 25	6 35			4 30	
—			7½ Barmouth Junc. 380.		6	5	2 10½		7	40	9	20	12 5		2 0			5 35	6 45			4 40	
—			9½ Barmouth.....arr.						7	43	9	29	1210		2 5			5 40	6 50			4 45	
									7	50	9	35	1220		2 15			5 50	6 55			4 55	
33½	5	3	2 9½		Barmouth Junction 380 .				7	58			1220					6 5	7 20	8 30		1034	6 1
—			Fairbourne.....						Stop		Stop		Sig.		Stop			Sig.	Sig.				Sig.
37	5	8	3 1		Llwyngwril.....				8	13			1233					6 21	7 37				6 12
43½	6	9	3 7½		Towyn * 385.....				8	25			1246	a				6 33	8 0				6 24
47½	7	3	3 11		Aberdovey.....				8	35			1256	a				6 46	8 17				6 36
—			Glandovey Junc. 380 {	arr.					8	49			1 10					6 58					
53½	8	2	4 5			dep.			8	49			1 10	40				6 58					6 47
57	8	9	4 9		Machynlleth 380, 383 arr.		mrn		9	18			1 28	2			aft	aft	7 13	8 45			7 0
—	9	10	5 3½		Mls Aberystwyth.....dep.		8	0			8	25			1230	1 15		4 45	5 40	6e25			6 25
—	9	1	4 11		4½ Bow Street..		8	11							1240			4 56	5 50

MOAT LANE, LLANIDLOES, RHAYADER, BUILTH, and BRECON.—Cambrian.

| Miles from Moat Lane. | | |

WREXHAM and BRYMBO.—Wrexham, Mold, and Connah's Quay.

Fares.

Mls	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.
—	1	0	1	3
¼	0	2	0	2
2½	0	4	0	3¼
3½	0	4	0	3¼
4½	0	6	0	5

| Central Station, | mrn | mrn | aft | aft | aft

For other Trains between Seacombe and Bidston, see pages 384 and 385.

Sec. W. D. Haswell, Chester.] LIVERPOOL, SEACOMBE, HOYLAKE, and WEST KIRBY.—Wirral. [Gen. Man., J. H. Burns.

Continued below.

Miles	Fares from Seacombe.	Landing Stage, Liverpool (By Boat)	Seacombe	Liscard and Poulton	L'pool (Cen. L. L.)	Birkenhead*	Birkenhead Park	Birkenhead Docks	Bidston	Leasowe	Moreton	Meols	Hoylake	West Kirby 389
	Single. Return	dep.	dep.	"	dep.	"	dep.	"	"	"	"	"	"	arr.
	1 cl. 3 cl.													
0	2d 1½d													
0	2d 1½d													
0	2d 1½d

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, HOOTON, and CHESTER.—Birkenhead.

Miles.	Fares from Birkenhead.	Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	g	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
½	1 cl. 2 cl. gov	**Liverpool** ..dep.	6	0 6	0 6	45	7	15	7	45	8	0	8	30	8	40	9	10	9	40
1	s. d. s. d. s. d.	**Birkenhead** { Woodside ..	6	15	6	20	7	5	7	35	8	5	8	35	8	45	9	15	9	45
		" { Town ..	6	23	7	8	7	33	8	10	8	18	8	48	8	58	a		9	58
		Liverpool (Central *)dep.	6	0 6	0 6	45	7	15	8	0	8	0	8	30	8	45		9	15	9
		" (James St.) "	6	3 6	3 6	48	7	18	8	3	8	3	8	33	8	48		9	18	9
1½	0 4 0	3 0 2	Rock Ferry Junction		6	20	6	27	7	12	7	37	8	17	8	22	8	52	9	2
2½	0 5 0	3 0 2½	Bebington and New Ferry				6	31	7	16	7	41	8		8	56	9	6	**d**	
4	0 8 0	5 0 4	Spital				6	36	7	20			9	0	9	10				
5½	1 0 0	7 0 5½	Bromborough				6	40	7	24			9	14						
7	1 2 0	9 0 7	**Hooton 389** *and below*		6	31	6	44	7	29	7	47	8	34	9	8	9	23	9	37
8½	1 4 0	10 0 8	Ledsham						7	33										
10	1 8 1	1 0 10	Capenhurst						7	38										
12	2 0 1	4 1 0½	Mollington						7	44										
15	2 6 1	7 1 3	**Chester** (Gen.) **352, 42**arr.		6	40			7	50			8	40	8	50				
—		**390**Manchester (Exc.)arr.			9	16			9	56										

Miles.	Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool**.....dep.	12 30	12 40	1	0	1	20	1	40	1	50	2	0	2	40	2	50	3	20	3
—	**Birkenhead** { Woodside...	12 45	1	0	15	1	40	1	55	2	10	2	20	2	55	3	10	3	38	3
—	" { Town...	12 48	1	3	....	1	43	1	58	2	13	2	23	2	58	3	13	....	....	4
—	**Liverpool** (Central *)dep.	12 30	12 45	1	0	1	30	1	54	2	0	2	10	2	30	3	0	3	15	3
—	" (James St.) "	12 33	12 48	1	3	1	33	1	58	2	3	2	13	2	33	3	3	3	18	3
1½	Rock Ferry Junction.....	12 51	1	7	1	20	1	49	2	3	2	17	2	37	3	7	3	25	3	45
2½	Bebington and New Ferry..	....	1	11	....	....	2	7	....	....	....	....	2	41	....	....	3	21	....	....
4	Spital.....	....	1	15	....	....	2	11	....	....	....	....	2	45	....	....	3	25	....	....
5½	Bromborough.....	1	0	1	19	....	....	2	15	....	....	....	2	49	....	....	3	29	....	....
7	**Hooton 389** *and below*	1	4	1	24	1	29	....	2	20	2	28	2	54	3	3	3	34	3	56
8½	Ledsham.....	....	....	1	29	....	....	....	2	25	....	....	2	59	....	....	3	39	....	....
10	Capenhurst.....	....	....	1	34	....	....	....	2	30	....	....	3	4	....	....	3	44	....	....
—	Mollington.....	....	....	1	41	....	....	....	2	38	....	....	3	12	....	....	3	52	....	....
15	**Chester** (Gen.) **354, 44** arr.	....	....	1	54	....	2	10	2	50			3	28	....	....	4	4	....	....
—	**390**Manchester (Exc.)arr.	....	....	....	....	....	....	4	12	....	....	....	5	11	5	11	....	....	6	12

Saturdays only.

Sats. only.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Miles.	Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool**.....dep.	6	0	6	20	7	10	8	15	8	45	9	45	11	0	11	0	....	8	20
—	**Birkenhead** { Woodside....	6	15	6	35	7	30	8	30	9	0	10	0	11	15	11	25	....	8	35
—	" { Town....	6	18	6	38	7	33	8	33	9	3	10	3	....	....	....	....	....	8	38
—	**Liverpool** (Central *)dep.	6	0	6	25	7	15	8	15	8	45	9	45	11	0	11	10	....	....	2
—	" (James St.) "	6	3	6	28	7	18	8	18	8	48	9	48	11	3	11	13	....	....	2
1½	Rock Ferry Junction.....	6	24	6	42	7	37	8	37	9	8	10	7	11	21	11	30	....	8	42
2½	Bebington and New Ferry..	....	6	46	7	41	8	42	9	12	10	12	....	11	34	....	....	....	8	47
4	Spital.....	....	6	50	7	45	8	46	9	16	10	16	....	11	38	....	....	....	8	52
5½	Bromborough.....	....	6	54	7	50	8	51	9	20	10	21	....	11	42	....	....	....	8	57
7	**Hooton 389** *and below*....	6	33	6	58	7	54	8	57	9	25	10	27	....	11	47	....	....	9	3
8½	Ledsham.....	....	7	2	7	59	....	9	29	10	31	....	....	11	52	....	....	....	9	8
10	Capenhurst.....	....	7	7	8	4	....	9	34	Sat.		....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Mollington.....	....	7	14	8	13	....	9	43	Sat.		....	....	....	....	....	....	....	....	....
15	**Chester** (Gen.) **356, 44**arr.	....	7	20	8	20	9	10	9	50	10	48	....	11	45	12	6	....	9	30
—	**390**Manchester (Exc.) arr.	....	8	37	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

L. & N. W. Tkts. not available.

Miles.	Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool**.....dep.	11	0	11	0	....	8	20	2	0	4	0	5	0	20	8	30	9	45	
—	**Birkenhead** { Woodside....	11	15	11	25	....	8	35	2	15	4	20	5	45	8	50	10	0		
—	" { Town....	....	....	....	....	....	8	38	2	18	4	23	5	48	....	....	....	....		
—	**Liverpool** (Central *)dep.	11	0	11	10	....	....	2	0	4	0	5	0	20	8	30	9	45		
—	" (James St.) "	11	3	11	13	....	....	2	3	4	3	5	3	23	8	33	9	48		
1½	Rock Ferry Junction.....	11	21	11	30	....	8	42	2	24	4	27	5	53	8	55	10	5		
2½	Bebington and New Ferry..	11	34	....	....	....	8	47	2	64	4	32	5	58	9	0	10	10		
4	Spital.....	11	38	....	....	....	8	52	2	31	....	6	3	9	5	1	0	15		
5½	Bromborough.....	11	42	....	....	....	8	57	2	36	4	38	6	8	9	10	....	....		
7	**Hooton 389** *and below*....	11	47	....	....	....	9	3	2	40	4	42	6	13	9	15	10	22		
8½	Ledsham.....	11	52	....	....	....	9	8	2	45	4	46	6	18	9	20	10	26		
10	Capenhurst.....	....	....	....	....	....	9	13	2	49	....	6	23	9	25	....	....			
—	Mollington.....	....	....	....	....	....	9	18	2	54	4	54	6	28	9	30	....			
15	**Chester** (Gen.) **356, 44**arr.	11	45	12	6	....	9	30	3	5	5	6	40	9	40	10	45			
—	**390**Manchester (Exc.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	3	55	....	....	....	....	8	50	....	....	3	55

Sats. only.

a Stops to take up for Wolverhampton, Birmingham, and London.
b Saturdays only.
c Stops to set down on informing the Guard at Birkenhead or Rock Ferry.
d Stops to take up for London.
e Runs 10 minutes *earlier* on Saturdays.
g Great Western Tickets not available.

☞ All Trains (except the 6 15, 9 25, and 10 45 mrn.; 12 5, 3 38, and 11 25 aft. from Birkenhead) stop at intermediate Stations to take up for South of Stafford and Wolverhampton, and all Trains (except the 6 15 and 9 25 mrn.; 12 5, 3 38, and 11 25 aft. from Birkenhead) to take up for Hereford and beyond; and the 10 45 mrn. from Birkenhead will stop at intermediate Stations to take up for London or for Hereford and Stations beyond. * Low Level.

Fares. HELBY and HOOTON.—Birkenhead.

Miles	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
2	0	4	0	3	0	2
5½	0	10	0	7	0	5
7½	1	2	0	9	0	7
9	1	6	1	0	0	9

Down.

	mrn	mrn	mrn
Helsby.....dep.	7	55	9
Ince and Elton	8	1	9
Ellesmere Port	8	7	9
Little Sutton	8	12	9
Hooton 389 *and above*.....arr.	8	16	9

Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	12	22	2	40	4	0	6	5	7	35	8	50								
	....	....	2	46	4	6	6	11	7	16	8	51								
	12	40	2	52	4	12	6	17	7	22	8	57	10	0						
	....	....	2	57	4	17	6	22	7	27	9	2	10	5						
	1	3	3	1	4	21	6	26	7	31	9	6	10	9						

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.*

Except Mondays. L. & N.W. Tkts. not available.	Exchange Station, Manchester 390..dep.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Chester (Gen. Sta.)....dep.	2	50		6	12	....	7	10	7	36	....	....	8	10	8	43	....	8	47
	Mollington																			
	Capenhurst		mrn					7	24	7	41	....	....	8	21	....	....	8	56	....
	Ledsham							7	30	7	46	....	....	8	26	....	....	9	1	....
	Hooton 388 *and below*....							7	35	7	50	8	20	8	23	8	30	....	9	3
	Bromborough							7	40	7	54	....	8	27	8	34	....	....	9	10
	Spital							7	45	7	58	....	8	31	8	38	8	57	....	9
	Bebington and New Ferry.							7	50	8	2	....	8	35	8	42	....	....	9	18
	Rock Ferry Junction.....							7	54	8	5	8	28	8	38	8	45	9	3	9
	Liverpool (James St.).arr			6	52			8	22	8	22	8	40	8	50	9	5	9	19	9
	" (Central *) "			6	54			8	24	8	24	8	42	8	52	9	7	9	21	9
	Birkenhead { Town.....							7	58	8	9	....	8	42	8	49	9	7	....	9
	{ Woodside..		3	15		6	38		8	4	8	15	8	36	8	46	8	55	9	13
	Liverpool † 437, 632..arr.		3	40		7	0		8	20	8	30	8	50	9	0	9	10	9	30

Saturdays only.

Except Mondays. L. & N.W. Tkts. not available.	Exchange Station, Manchester 390..dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Chester (Gen. Sta.)....dep.	12	45	1	5	1	35	....	....	....	....	....	....	2	35	3	45	4	54	20
	Mollington	1	46	....	2	57	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	5	32	....
	Capenhurst	1	51	....	3	2	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	....	5	37	....
	Ledsham	1	56	....	3	7	....	....	....	....	....	....	....	4	7	....	....	5	42	....
	Hooton 388 *and below*	1	59	12	5	12	57	2	0	2	22	3	3	3	57	4	12	4	22	....
	Bromborough	....	12	9	....	2	4	....	3	17	3	44	....	4	16	4	26	....	5	20
	Spital	....	12	14	....	2	8	....	3	22	3	48	....	....	....	4	30	....	....	....
	Bebington and New Ferry.	....	12	19	h	2	12	....	3	27	3	52	....	....	....	4	34	....	f	6
	Rock Ferry Junction.....	12	7	12	23	1	4	2	15	2	32	3	31	3	56	4	5	4	43	4
	Liverpool (James St.).arr.	12	22	12	37	1	22	2	37	2	52	3	52	4	20	4	25	4	37	4
	" (Central *) "	12	24	12	39	2	24	2	39	2	54	3	54	4	22	4	27	4	39	4
	Birkenhead { Town.....	....	....	12	27	b	2	18	....	3	35	4	0	....	....	4	27	4	41	5
	{ Woodside..	....	12	15	12	34	2	25	2	40	3	41	4	6	4	13	4	34	4	46
	Liverpool † 437, 632..arr.	12	30	12	50	1	30	2	40	3	0	4	0	4	0	4	20	4	30	4

Saturdays only.

L. & N. W. Tkts. not available.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Exchange Station, Manchester 390..dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Chester (Gen. Sta.)....dep.	8	50	9	45	10	0	....	11	5	....	2	50	6	12	9	45	11	25
Mollington	8	58	....	....	10	7	....	**d**	....	....	mrn	4	9	53	11	33	4	23
Capenhurst	9	3	....	....	10	12	....	**e**	....	....	....	4	9	59	11	39	4	29
Ledsham	9	8	....	....	10	17	....	....	....	....	....	4	10	4	11	44	4	34
Hooton 388 *and above*....	9	12	....	....	10	21	10	28	11	22	....	4	10	11	50	4	40	7
Bromborough	9	16	....	....	....	....	10	32	**c**	**a**	....	4	10	15	11	55	4	45
Spital	9	21	....	....	....	....	10	36	11	29	....	4	10	20	12	0	4	50
Bebington and New Ferry.	9	26	....	....	....	....	10	40	**c**	....	....	4	10	25	12	5	4	55
Rock Ferry Junction.....	9	29	....	....	10	39	10	44	11	36	....	6	31	10	30	12	9	5
Liverpool (James St.).arr.	9	51	....	....	10	51	11	1	11	51	....	....	....	....	1	25	32	8
" (Central *) "	9	53	....	....	10	53	11	3	11	53	....	....	....	....	1	45	34	8
Birkenhead { Town.....	9	34	10	7	**e**	....	11	40	....	....	....	....	10	34	12	18	5	4
{ Woodside.	9	47	10	10	10	37	10	52	11	45	....	....	10	47	12	30	5	19
Liverpool † 437, 632..arr.	9	55	10	25	10	55	11	10	11	50	....	....	3	40	7	0	11	0

a Stops when required to take up.
b Stops on Saturdays to set down.
c Stops to set down from the G. W. or L. & N. W. Lines.
d Stops to set down.
e Stop when required to set down.
f Stops to take up.
g Passengers not booked to Birkenhead.
h Stops on Saturdays to take up for Birkenhead and Liverpool.

j Except Saturdays; Great Western Tickets not available. **k** 5 minutes later on Saturdays.
* Low Level. † Landing Stage.

☞ All Trains (except the 2 50 mrn. from Chester) stop at intermediate Stations between Chester and Birkenhead, if required, to set down from South of Stafford, the Cambrian Line, Ireland, and Scotland; also from South of Wolverhampton, and from Hereford and beyond.

Fares. MAWDDWY, ABERANGELL, and CEMMES ROAD.—Mawddwy.

Sec. and Gen. Man., Charles E. Williams, Oswestry.

Miles	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1½	0	4	0	3	0	2
3½	0	8	0	5	0	4
7	1	2	0	9	0	7
9	1	6	1	0	0	9

Down.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Mawddwy.....dep.	4	50	8	45	12	15
Mallwyd	4	53	8	48	12	18
Aberangell	5	0	8	55	12	25
Cemmes	5	10	9	5	12	35
Cemmes Road 381, 380	5	20	9	15	12	45

Weds. & Sats. only.

	aft	aft	aft	aft
	4	30	6	40
	4	33	6	43
	4	50	6	59
	5	0	7	10
	5	20	7	30

Up.

	mrn	mrn	mrn
Cemmes Road.....dep.	5	35	9
Cemmes	5	40	9
Aberangell	5	50	9
Mallwyd	5	57	9
Mawddwy .....arr.	6	5	10

Weds. & Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft
	1	50	5	20	
	1	55	5	25	
	2	0	5	35	
	2	7	5	45	
	2	30	5	55	

CHESTER, HOOTON, BIRKENHEAD, and LIVERPOOL.—Birkenhead.

Miles.	Fares from Chester.	Down. Week Days. Exchange Station, Manchester 390..dep.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	1 cl. 2 cl. gov	**Chester** (Gen. Sta.)....dep.	2	50		6	12	....	7	10	7	36	....	....	8	10	8	43	....	8
2	0 6 0	Mollington																		
5½	0 10 0	Capenhurst		mrn					7	24	7	41	....	....	8	21	....	....	8	56
7	1 2 0	Ledsham							7	30	7	46	....	....	8	26	....	....	9	1
9	1 4 0	**Hooton 388** *and below*....							7	35	7	50	8	20	8	23	8	30	....	9
11	1 8 1	Bromborough							7	40	7	54	....	8	27	8	34	....	....	9
13	1 10 1	Spital							7	45	7	58	....	8	31	8	38	8	57	....
14½	2 0 1	Bebington and New Ferry.							7	50	8	2	....	8	35	8	42	....	....	9
17	2 3 1	Rock Ferry Junction.....							7	54	8	5	8	28	8	38	8	45	9	3
....	....	**Liverpool** (James St.).arr				6	52		8	22	8	22	8	40	8	50	9	5	9	19
....	....	" (Central *) "				6	54		8	24	8	24	8	42	8	52	9	7	9	21
2	0 1	**Birkenhead** { Town.....							7	58	8	9	....	8	42	8	49	9	7	....
2	0 1	{ Woodside..	3	15		6	38		8	4	8	15	8	36	8	46	8	55	9	13
2	0 1	**Liverpool** † 437, 632..arr	3	40		7	0		8	20	8	30	8	50	9	0	9	10	9	30

Except Mondays. L. & N.W. Tkts. not available.

Saturdays only.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.*

Miles.	Exchange Station, Manchester 390..dep.	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Chester** (Gen. Sta.)....dep.	....	....	10 45	....	1	5	1	35	....	....	....	....	....	2	35	3	45	4	54
—	Mollington	....	....	10 46	....	2	57	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	5	32
—	Capenhurst	....	....	10 51	....	3	2	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	....	5	37
—	Ledsham	....	....	10 56	....	3	7	....	....	....	....	....	....	....	4	7	....	....	5	42
1½	**Hooton 388** *and below*	11	59	12	57	3	12	3	39	3	57	4	12	4	22	....	5	16	5	23
2½	Bromborough	....	....	12	9	....	2	4	....	3	17	3	44	....	4	16	4	26	....	5
4	Spital	....	....	12	14	....	2	8	....	3	22	3	48	....	....	....	4	30	....	5
5½	Bebington and New Ferry.	....	....	12	19	h	2	12	....	3	27	3	52	....	....	....	4	34	....	f
7	Rock Ferry Junction.....	12	7	12	23	1	4	2	15	2	32	3	31	3	56	4	5	4	43	4
—	**Liverpool** (James St.).arr.	12	22	12	37	1	22	2	37	2	52	3	52	4	20	4	25	4	37	4
—	" (Central *) "	12	24	12	39	2	24	2	39	2	54	3	54	4	22	4	27	4	39	4
—	**Birkenhead** { Town.....	....	....	12	27	b	2	18	....	3	35	4	0	....	....	4	27	4	41	5
—	{ Woodside..	12	15	12	34	2	25	2	40	3	41	4	6	4	13	4	34	4	46	5
—	**Liverpool** † 437, 632..arr.	12	30	12	50	1	30	2	40	3	0	4	0	4	0	4	20	4	30	4

Saturdays only.

L. & N. W. Tkts. not available.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Miles.	Exchange Station, Manchester 390..dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	**Chester** (Gen. Sta.)....dep.	5	10	....	5	10	....	7	5	8	50	10	0	....	6	0	....	....
—	Mollington																	
—	Capenhurst							7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Ledsham							7	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	**Hooton 388** *and below*	5	16	5	25	5	46	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Bromborough	5	20	....	5	51	6	22	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Spital	....	....	....	....	....	....	7	58	8	11	....	....	....	....	....	....	....
5½	Bebington and New Ferry.	....	....	....	....	....	....	8	2	8	15	....	....	....	....	....	....	....
7	Rock Ferry Junction.....	5	45	5	56	6	26	8	16	8	29	10	45	....	6	45	....	....
—	**Liverpool** (James St.).arr.	6	0	6	11	6	41	8	31	8	44	11	0	....	7	0	....	....
—	" (Central *) "	6	2	6	13	6	43	8	33	8	46	11	2	....	7	2	....	....
—	**Birkenhead** { Town.....	5	49	6	0	6	30	8	20	8	33	10	49	....	6	49	....	....
—	{ Woodside.	6	2	6	13	6	43	8	33	8	46	11	2	....	7	2	....	....
—	**Liverpool** † 437, 632..arr.	6	10	6	25	6	55	8	45	8	58	11	14	....	7	14	....	....

Sats. only.

Tues. only.

a Stops when required to take up.
b Stops on Saturdays to set down.
c Stops to set down from the G. W. or L. & N. W. Lines.
d Stops to set down.
e Stop when required to set down.
f Stops to take up.
g Passengers not booked to Birkenhead.
h Stops on Saturdays to take up for Birkenhead and

Supt., W. Thorne, Shrewsbury.] **MANCHESTER, WARRINGTON, FRODSHAM, and CHESTER.**—Birkenhead.

Week Days — **Sundays**

Miles	Fares			Exchange Station,																														
	1st.	2nd.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	Manchester ..... dep.	....	6 50	7 45	8	5 9	40	1045	....	1235	1	51	1 35	....	2 35	....	3 45	4	5	4 20	5 10	7	5 9	20	1040	....	....	....	....	....	....	....	1040
1	0	4	0	2 0 1 Ordsal Lane * ..... "	6	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	9	....	....	....	4	24	5	13	....	9	24	....	....	....	....	....	....	....
2	0	4	0	2 0 2 Cross Lane ..... "	6	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	12	....	....	....	....	....	5	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	0	6	0	3 0 2½ Seedley ..... "	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0	6	0	3 0 2½ Weaste ..... "	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	0	8	0	5 0 4 Eccles ..... "	6	16	8	58	....	14	9	47	....	....	....	b	....	n	....	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	0	8	0	5 0 4 Patricroft ..... "	6	21	7	2	....	8	18	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	32	5	27	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....
7	1	2	0	7 0 6 Barton Moss ..... "	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	1	6	0	10 0 9 Astley ..... [Lane "	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	1	10	1	1 0 11 Glazebury and Bury "	6	36	....	....	....	8	29	....	....	....	....	....	....	3	43	....	....	....	....	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	1	10	1	2 1 0½ Kenyon Junction.. "	6	42	7	14	....	8	35	....	....	....	....	....	....	2	54	3	49	....	....	....	4	45	5	43	7	24	9	47	1058	....	....	....	....
15½	2	9	1	6 1 3½ Newton-le-Willows. "	6	47	7	25	....	8	42	10	9	11	8	....	....	Sat.	1	58	....	3	2	3	55	4	7	....	4	51	5	49	7	30	9	55	11	4	....	....	....
16½	3	0	1	7 1 4½ Earlestown Junc... "	6	51	....	....	....	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	52	7	33	....	....	....	....	....	....	....
21½	2	9	1	6 1 8½ Warrington (arr.	7	7	7	36	8	15	8	57	1020	1125	....	....	....	1	36	2	10	....	3	13	....	4	20	....	5	46	7	27	9	2	10	9	11	18	....	....	....	1118
				(Bank Quay) dep.	....	7	37	8	17	9	25	1023	1131	1230	....	....	....	1	40	2	15	2	20	3	16	....	4	22	....	5	7	6	47	44	1014	1135	....	....	....	1135
24½	3	3	2	0 1 7½ Daresbury ..... "	....	7	42	....	....	9	11	....	....	1230	....	....	....	....	....	2	26	3	22	....	....	....	....	....	....	5	15	6	12	7	49	1021	....	....	....	....
26½	3	6	2	2 1 9½ Norton ..... "	....	7	47	....	....	9	16	....	....	1241	....	....	....	....	....	2	31	3	27	....	....	....	....	....	....	5	20	6	17	7	53	Sat.	....	....	....	....
28¼	4	0	2	6 1 11½ Halton ..... "	....	7	52	....	....	9	21	....	....	1246	....	....	....	....	....	2	36	3	32	....	....	....	....	....	....	5	25	6	22	7	58	....	....	....	....	....
30½	4	0	2	6 2 0½ Frodsham 424 ..... "	....	7	57	....	....	9	26	1039	....	1251	....	....	....	....	....	2	41	3	38	....	....	4	37	....	....	5	31	6	28	8	1033	....	....	....	....	....
32¾	4	3	2	8 2 4 Helsby 388 ..... "	....	8	2	....	....	9	31	....	....	1256	....	....	....	....	....	2	46	3	43	....	....	....	....	....	....	5	39	6	33	8	1041	....	....	....	....	....
34½	5	0	3	2 2 6 Dunham Hill ..... "	....	8	7	....	....	9	36	....	....	1	1	....	....	....	....	2	51	3	48	....	....	....	....	....	....	....	....	6	38	8	15	....	....	....	....	....
37	5	4	3	4 2 8 Mickle Trafford ..... "	....	8	13	....	....	9	41	....	....	1	6	....	....	....	....	2	56	3	53	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	8	19	....	....	....	....	....
40	5	8	3	6 2 10	Chester 392, 389, 42 arr.	....	8	25	8	45	9	50	1053	12	0	1	15	1	30	2	5	2	45	3	6	4	5	....	4	54	5	0	5	52	6	55	8	25	10	4	12	0
55	....	....	....	....	389 Birkenhead † .. arr.	....	9	13	9	44	1045	12	8	1	12	2	25	2	25	3	41	3	41	4	13	5	6	....	6	15	6	15	6	45	7	45	9	11	1146	3	15	....	....	1040	12	19	5	24	....	3	15
—	....	....	....	....	389 Liverpool (LndStn)	....	9	30	10	0	11	0	1230	1	30	2	40	2	40	4	0	4	0	4	0	30	5	20	....	6	30	6	30	7	0	8	0	9	40	....	3	40	....	....	11	0	1240	9	40	....	3	40

Fares from Chester				Leaving Stage.	mgt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mgt.	mrn	mrn	aft	aft
				Liverpool 388 ..dep.	9 45	11 0	....	6	0	6 45	....	8	0	9	10	....	1030	1220	1240	1	40	2	40	4	0	4	0	5	10	....	6	20	6	20	7	10	8	45	....	....	....	11 0	1	26	....	5	20	....
1 cl.	2 cl.	gov		388 Birkenhead † ... "	10 0	1125	....	6	15	7	5	....	8	15	9	30	....	1045	1235	1	0	1	55	2	55	4	15	4	15	5	28	....	6	35	6	35	7	30	9	0	....	....	....	1125	Sat.	only	....	5	45	....
s.d.	s.d.	s.d.		Chester (General) ..dep.	2 20	2	32	4	35	7	25	8	45	....	9	40	1012	1050	1140	1	55	2	10	3	0	3	50	5	10	5	15	6	35	....	7	35	8	10	8	50	10	0	....	2	32	4	35	6	30	6	55	8	10
....	....	....		Mickle Trafford	mrn	....	....	7	34	....	....	....	....	9	47	....	1057	....	....	2	17	....	....	....	....	....	....	5	22	6	42	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Dunham Hill	....	....	....	7	42	....	....	....	....	9	52	....	11	2	....	2	22	....	....	....	....	....	....	5	27	6	47	....	8	22	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	6	46	7	9	....	....
....	....	....		Helsby 388	....	....	....	7	49	8	56	....	....	9	57	....	11	7	....	2	27	....	4	7	....	5	32	6	52	....	8	27	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	52	7	18	....	....
....	....	....		Frodsham 424	....	....	....	7	57	9	3	....	....	10	2	....	1112	1	....	2	32	....	4	12	....	5	37	6	58	....	8	32	m	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	59	7	26	....	....
....	....	....		Halton	....	....	....	8	3	....	....	....	....	10	7	....	1117	....	....	2	37	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....	8	37	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	8	7	33	....	....
....	....	....		Norton	....	....	....	8	10	....	....	....	....	10	12	....	1122	....	....	2	43	....	....	....	....	....	....	5	47	....	....	8	42	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	7	41	....	....
....	....	....		Daresbury	....	....	....	8	16	....	....	....	....	10	17	....	1128	....	....	2	49	....	....	....	....	....	....	5	53	....	....	8	48	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	21	7	47	....	....
....	....	....		Warrington 426, { arr.	2 48	3	0	5	5	8	22	9	16	....	10	25	1037	1135	1210	2	25	2	55	3	29	4	24	5	35	6	0	7	14	....	8	5	8	55	9	16	1045	....	....	....	3	0	5	5	7	28	7	54	8	35
				399, 352 { dp.	2 50	3	10	5	15	8	25	9	19	....	....	....	1040	—	1214	2	29	....	3	32	4	26	5	38	....	7	17	....	8	8	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	3	10	5	15	7	40	7	57	8	38
....	....	....		Earlestown J. 418 arr.	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Nwton-le Wllws 399 ..	3	2	2	9	2	8	32	....	....	....	....	....	1051	....	Sat.	....	....	3	43	4	37	f	....	7	30	7	57	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55	8	10	8	50	....	....
....	....	....		Kenyon Junc. 417.. "	....	....	....	8	42	9	36	....	....	....	....	....	1057	....	1234	....	....	....	....	4	44	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	2	8	36	8	17	....	....
....	....	....		Glazebury and Bury "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Astley ..... [Lane "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Barton Moss ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Patricroft ..... "	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	47	8	27	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Eccles 412, 414..... "	....	....	....	j	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	1	4	58	....	....	k	8	30	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Weaste ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Seedley ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Cross Lane ..... "	....	....	....	h	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	38	....	....	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Ordsal Lane * ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Manchester (Ex.) "	3	26	3	44	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	....	....	....	....	8	4	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Wt Chester (Rx.) 424 ..	3	35	3	55	5	0	9	16	0	56	1010	....	1120	....	1225	2	3	....	4	12	5	11	6	12	....	8	10	....	8	37	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	55	5	50	9	5	8	35	8	50	9	21

a Stops to set down from Kenyon and beyond on informing the Guard. b Stops to take up on notice being given at the Station. c Stop on Mondays to set down on informing the Guard. d Stops on Mondays to set down from North Wales on informing the Guard. e Stops on Tuesdays to set down on informing the Guard. f Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. g L. & N. W. Tickets not available. h Stops on Fridays to set down from Ireland on informing the Guard. i Stops to take up for Chester and beyond. j Stops to set down from Ireland on informing Guard. k Stop to set down on informing Guard. l Takes up if required for Manchester. m Stops to set down from London, and from Hereford and beyond, on informing the Guard. n Stops to take up for beyond Chester on notice being given at the Station. * Ordsal Lane for Salford. † Woodside.

☞ For **other Trains** between Chester and Frodsham, see page 424.

CHESTER, MOLD, DENBIGH, CORWEN, and RHYL.—London and North Western.

| Miles from Chester. | Euston Station, | mrn | mgt. | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

CREWE, CHESTER, RHYL, COLWYN BAY, LLANDUDNO, BETTWS-Y-COED, CONWAY,

Dist. Pass. Supt., F. H. Dent, Chester. Dist. Goods Man., T. Henshaw, Chester.

Week Days—*Continued on page 393.*

From the North, page 352.
From N. Staff. Line, page 445.

Miles from Crewe.	Fares from London (Euston). Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		aft	aft	aft	ngt.	mrn	ngt.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn
							344 London (Euston)....dep.	8 45	1015	10 0	12 0	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	7 10	8 30	....
							345 Birmingham (New St.) "	1015	1142	1142	3 10	....	3 10	....	....	....	5 50	7 20	....	....	9 10	9 55	....
							434 Manchester (Lon. Rd.) "	1050	12 0	12 0	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	10 0	1045	....
3½	25	0	16	6	13	6	Crewe.....dep.	12 7	1 25	2	5 5	0	....	7 30	....	....	8 17	9 25	....	....	1115	1148	....
8	25	8	16	6	13	10	Worleston.....	mrn	mrn	mrn	....	....	....	7 37	....	....	8 24	....	....	....	1122	....	....
10½	26	0	16	6	14	0	Calveley.....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	8 32	....	....	....	1130	....	....
14½	26	8	16	6	14	4	Beeston Castle & Tarporley	....	....	....	....	....	....	7 53	8 0	....	8 38	9 43	....	....	1136	....	....
17½	27	2	16	6	14	8	Tattenhall Road.....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	8 47	....	....	....	1143	....	....
21½	27	10	16	8	14	11	Waverton 372.....[571	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	8 55	....	....	....	....	....	....
	27	10	18	8	14	11	Chester 389, 391, 390, 42,	1234	....	2	35	5	30	....	8 27	....	9 5	9 57	....	....	1155	1215	....
							390 Manchester (Exc.).dep.	1040	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	8 5	....	9 40	....	1045	....
							42 4 Liverpool (Lime St.) "	11e9	1155	11e9	....	....	....	....	7 30	....	....	8 40	....	....	....	1110	....
							Birkenhead * 388.. "	1125	e	....	....	....	....	....	8 15	....	....	9 25	....	1045	....	1110	....
27	28	10	18	8	15	4½	Chester.....dep.	1241	....	2	46	....	6	0	....	....	9	0	10	5	1135	....	1223
28½	29	1	18	8	15	6	Sandycroft.....	....	....	....	....	....	6	10	....	....	9	10	....	....	1145	....	....
30½	29	5	18	8	15	8	Queen's Ferry.....	....	....	....	....	....	6	15	....	....	9	15	....	....	1150	....	....
33½	30	1	18	8	15	11	Connah's Quay.....	....	....	....	....	....	6	20	....	....	9	20	....	....	1155	....	....
35½	30	5	18	8	16	1½	Flint.....	....	....	3	6	....	6	25	....	....	9	26	....	1022	12	1	....
38	30	9	18	8	16	3½	Bagillt.....	....	....	....	....	....	6	33	....	....	9	32	....	....	12	8	....
41½	31	5	18	8	16	7	Holywell.....	....	....	....	....	....	6	38	....	....	9	37	....	....	1213	....	....
47½	32	6	18	11	17	1½	Mostyn.....	....	....	....	....	....	6	48	....	....	9	45	....	....	1222	....	....
51½	33	2	19	2	17	5	Prestatyn.....	....	....	....	....	....	6	59	....	mrn	9	57	....	....	1232	....	....
52½	33	4	19	3	17	6	Rhyl 391.....	....	....	3	29	....	7	8	....	9	0	10	5	1047	1240	....	....
55½	33	10	19	7	17	9	Foryd.....	....	....	....	....	....	7	16	....	9	4	1013	....	....	....	....	....
57	34	4	19	10	18	0	Abergele and Pensarn.....	....	....	....	....	....	7	22	....	9	10	1019	....	1057	....	....	....
59	34	6	19	11	18	1	Llandulas.....	....	....	....	....	....	7	31	....	9	18	1027	....	....	....	....	....
60	34	9	20	0	18	2	Llysfaen.....	....	....	....	....	....	7	35	....	9	23	1031	....	a	....	....	....
61½	35	0	20	2	18	3½	Old Colwyn.....	....	....	....	....	....	7	40	....	9	27	1035	....	....	....	....	....
63½	35	4	20	4	18	5½	Colwyn Bay.....	....	....	....	....	....	7	43	....	9	30	1039	....	11 9	....	....	....
63½	35	4	20	4	18	5½	Mochdre and Pabo.....	....	....	....	....	....	7	51	....	9	38	1048	....	....	....	....	....
65½	35	8	20	6	18	7½	Llandudno Junction 398.	....	....	3	54	....	7	57	....	9	44	1053	....	1120	....	....	....
69	36	2	20	10	18	10½	Llandudno.....arr.	....	....	7	5	....	8	20	....	10	0	1110	....	1137	....	....	....
							Llandudno.....dep.	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	1130	....	....	....
67½	35	11	20	8	18	9	Llandudno Junction.....	....	....	....	4	25	8	35	....	....	9	30	....	11 5	....	....	....
71	36	6	21	0	19	0½	Glan Conway.....	....	....	....	....	....	8	39	....	....	....	....	....	1159	....	....	....
77	36	6	21	1	19	2	Tal-y-Cafn †	....	....	....	....	....	8	47	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....
80½	36	6	21	1	19	2	Llanrwst & Trefriw.....	....	....	....	4	39	8	58	....	....	....	....	....	1218	....	....	....
85	36	6	21	1	19	2	Bettws-y-Coed †.....	....	....	....	5	25	9	8	....	....	....	....	....	1228	....	....	....
86½	36	6	21	1	19	2	Pont-y-pant.....	....	....	....	5	40	9	24	....	....	....	....	....	1244	....	....	....
86½	36	6	21	1	19	2	Dolwyddelen.....	....	....	....	5	50	9	28	....	....	....	....	....	1248	....	....	....
88½	36	6	21	1	19	2	Roman Bridge. [385, 35	....	....	....	5	59	9	36	....	....	....	....	....	1257	....	....	....
93	36	6	24	0	19	2	Blaenau Festiniog arr.	....	....	....	6	12	9	48	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....
							Llandudno.....dep.	....	....	....	....	....	7	45	....	9	30	....	....	11 5	....	....	....
66½	35	9	20	7	18	8	Conway.....	....	....	....	....	....	8	6	....	9	54	....	....	1128	....	....	....
71	36	8	21	0	19	1	Penmaenmawr.....	....	....	....	....	....	8	15	....	10	3	....	....	1137	....	....	....
73½	37	1	21	3	19	3½	Llanfairfechan.....	....	....	....	....	....	8	21	....	10	9	....	....	1144	....	....	....
75½	37	5	21	5	19	5½	Aber..... [398	....	....	....	....	....	8	27	....	10	15	....	....	1150	....	....	....
81	38	4	21	11	19	10½	Bangor (for Beaumaris) arr.	....	....	....	4	22	....	8	37	....	1025	....	....	12 0	....	....	....
							Bangor.....dep.	....	....	....	4	40	....	8	52	....	1055	....	....	12 5	1	0	....
82½	38	7	22	0	20	0	Menai Bridge.....	....	....	....	....	....	....	8	56	....	1059	....	....	12 9	1	4	....
83½	38	9	22	2	20	1	Treborth.....	....	....	....	....	....	....	9	4	....	11 4	....	....	1214	1	13	....
85½	39	2	22	4	20	3½	Port Dinorwic.....	....	....	....	4	50	....	9	10	....	1110	....	....	1219	1	18	....
87½	39	5	22	6	20	5	Griffith's Crossing.....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	1115	....	....	1224	1	23	....
89½	39	11	22	9	20	7½	Carnarvon 398..{arr.	....	....	....	4	58	....	9	19	....	1119	....	....	1228	1	27	....
							Carnarvon 398..{dep.	....	....	....	5	0	....	9	45	....	....	....	....	1235	....	....	....
92½	40	0	23	0	20	10½	Dinas Junction 398.....	....	....	....	t	....	....	9	55	....	....	....	....	1245	....	....	....
93½	40	0	23	1	20	11	Llanwnda.....	....	....	....	....	....	....	9	59	....	....	....	....	1249	....	....	....
94½	40	0	23	2	21	0½	Groeslon.....	....	....	....	5	15	....	10	3	....	....	....	....	1253	....	....	....
96½	40	0	23	4	21	2	Penygroes.....	....	....	....	5	20	....	10	7	....	....	....	....	1258	....	....	....
98	41	4	23	6	21	3½	Nantlle.....{dep.	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	1245	....	....	....
							Nantlle.....{arr.	....	....	....	8	10	....	10	15	....	....	....	....	1	5	....	....
100½	40	0	23	8	21	6	Pant Glas.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	1	8	....	....
102	40	0	23	10	21	8	Brynkir.....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	1021	....	....	1	12	....	....
104	....	....	....	....	....	....	Ynys.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	1	18	....	....
105½	40	0	24	0	21	9	Llangybi.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	1	22	....	....
107	40	0	24	0	21	9½	Chwilog, for Nevin.....	....	....	....	5	45	....	....	....	....	1034	....	....	1	25	....	....
108½	40	0	24	0	21	9½	Afon Wen 381, 380.....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	1040	....	....	1	30	....	....
112½	40	7	24	5	22	1	Pwllheli 380..arr.	....	....	....	6	10	....	....	....	....	1055	....	....	1	55	....	....
							Bangor.....dep.	....	....	....	4	33	....	8	47	....	....	....	....	1115	....	....	....
82½	38	7	22	0	20	0	Menai Bridge.....	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	1179	....	....	....
84½	38	11	22	3	20	2	Llanfair.....	....	....	....	....	....	....	8	58	....	....	....	....	1126	....	....	....
87½	39	5	22	6	20	5	Gaerwen 391.....	....	....	....	4	44	....	9	3	....	....	....	....	1133	....	....	....
93½	40	7	23	1	20	11½	Bodorgan.....	....	....	....	....	....	....	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....
96½	41	1	23	4	21	2	Ty Croes.....	....	....	....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....
102½	42	1	23	10	21	8	Valley.....	....	....	....	....	....	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....
105½	42	6	24	6	22	0	Holyhead 761.....arr.	2	17	3	30	5	13	....	9	47	....	....	....	1 5	....	....	2 5
171½	53	6	35	5	32	8	Dublin (Westind Row) ar	6	0	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30

Irish Mail. Sleeping Saloons. Irish Night Express. Sleeping Saloons.

Except Mondays.

Mondays only.

Except Mondays.

Thursdays only.

Irish Mail. Breakfast and Luncheon Cars, London to Holyhead.

For Notes, see page 394; for Continuation of Trains, see pages 393 and 394

BANGOR, CARNARVON, HOLYHEAD, and DUBLIN.—London and North Western.

Marine Supt., Captain W. H. Binney, Holyhead.

Week Days—*Continued from page 392*

From the North, p. 354
Frn. N. Staff. Line, p. 445.

		aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	344 London (Euston) dep	....	....	....	8	45	....	....	11	0	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	1	30
	345 Birmingh'm (New St.)"	....	....	....	1125	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	3	35
	434 M'chestr (Lon. Rd.)"	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	4	15
	Crewe.....dep.	....	....	....	1	0	....	....	1	45	....	....	....	....	4	2	....	....	....	5	18
	Worleston.....	....	....	....	....	....	....	....	1	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30
	Calveley .....[porley	....	....	....	....	....	....	....	2	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Beeston Castle & Tar-	....	....	....	1	33	....	....	2	8	....	....	....	....	h	....	....	....	....	5	40
	Tattenhall Road.....	....	....	....	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Waverton 373 .....[390	....	....	....	....	....	....	....	2	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chester 389, 391, 44, an	....	....	....	1	36	1	52	....	2	30	2	46	....	....	....	4	32	....	6	0
	39 J M'chester (Exc.) dep	....	....	1235	....	....	1	5	....	1	35	....	....	....	....	....	....	....	4	5	....
	424 Liverpool (Lime St.). "	....	....	1235	....	....	....	....	....	1	40	....	....	....	....	....	....	....	3	30	....
	388 Birkenhead * .... "	....	12	5	1235	....	1	40	....	1	55	....	....	....	2	20	....	....	4	15	....
	Chester.....dep.	1230	1240	1	35	....	2	15	....	2	55	3	5	....	3	15	....	....	5	5	....
	Sandycroft.....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	....	....
	Queen's Ferry.....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	30	....	....	....	....	....
	Connah's Quay.....	....	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....
	Flint.....	....	1	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	40	....	....	....	....	....
	Bagillt.....	....	1	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	48	....	....	....	....	....
	Holywell.....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	53	....	....	....	....	....
	Mostyn.....	....	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	....	....	....	....
	Prestatyn.....	....	1	37	....	....	....	....	....	3	40	....	....	....	4	12	....	....	....	....	....
	Rhyl 391.....	1	10	1	45	2	10	....	2	53	....	....	....	....	3	48	4	0	4	20	....
	Foryd.....	....	....	1	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	4	....	....	....	....	....
	Abergele and Pensarn ..	1	21	1	58	....	....	....	3	5	....	....	....	....	4	16	....	....	5	54	....
	Llandulas.....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	17	....	....	....	....	....
	Llysfaen.....	....	....	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	21	....	....	....	....	....
	Old Colwyn.....	....	....	2	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	25	....	....	....	....	....
	Colwyn Bay.....	1	32	2	16	2	27	....	3	17	....	....	....	....	4	28	....	....	6	5	....
	Mochdre and Pabo.....	....	....	2	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....
	Llandudno Junction 399	1	42	2	28	....	....	....	3	26	....	....	....	....	4	40	....	....	....	....	....
	Llandudno.....arr.	1	57	2	42	2	45	....	3	45	....	....	....	....	4	55	....	....	6	25	....
	Llandudno..dep.	1	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....
	Llandudno Junction	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	30	....	....	....	....	....
	Glan Conway	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....
	Tal-y-Cafn †	2	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....	....	....
	Llanrwst & Trefriw	2	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	53	....	....	....	....	....
	Bettws-y-Coed †.....	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	....
	Pont-y-pant	2	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....
	Dolwyddelen.....	2	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	24	....	....	....	....	....
	Roman Bdg. [385, 35	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	....
	Blaenau Festiniog	3	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	49	....	....	....	....	....
	Llandudno.....dep.	1	35	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....
	Conway	1	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	26	4	54	....	....	....
	Penmaenmawr.....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	25	5	3	....	....	....
	Llanfairfechan	2	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	41	5	9	....	....	....
	Aber..... [393	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	....
	Bangor (for Beaumaris) ar	2	27	....	....	....	3	49	....	....	....	....	....	....	4	55	5	25	....	....	....
	Bangor .....dep.	2	33	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	5	5	....	....	....	....	....
	Menai Bridge	2	37	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	....	5	9	....	....	....	....	....
	Treborth	2	42	....	....	....	4	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Port Dinorwic.....	2	47	....	....	....	4	16	....	....	....	....	....	....	5	19	....	....	....	....	....
	Griffith's Crossing..	2	52	....	....	....	4	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carnarvon 398 {ar	2	56	....	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	5	27	....	....	....	....	....
	Carnarvon 398 {dp	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	6	45	....
	Dinas Junction 393	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....	6	55	....
	Llanwnda	3	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	46	....	....	6	59	....
	Groeslon	3	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	7	3	....
	Penygroes	3	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	7	8	....
	Nantlle .....{dep.	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	....
	Nantlle .....{arr.	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	7	15	....
	Pant Glas	3	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	....	....	....
	Brynkir	3	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	12	....	....	....	....	....
	Ynys	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	....	....
	Llangybi	3	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....	....	....	....
	Chwilog, for Nevin..	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....
	Afon Wen 381, 380..	3	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....
	Pwllheli 380..arr.	4	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....
	Bangor .....dep.	2	37	....	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	4	58	....	....	6	10	....
	Menai Bridge.....	2	41	....	....	....	....	3	59	....	....	....	....	....	5	2	....	....	6	14	....
	Llanfair	2	47	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	5	9	....	....	6	21	....
	Gaerwen 391.....	2	52	....	....	....	....	4	10	....	....	....	....	....	5	14	....	....	6	26	....
	Bodorgan.....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	28	....	....	6	41	....
	Ty Croes.....	3	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	34	....	....	6	49	....
	Valley.....	3	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	7	0	....
	Holyhead 761.....arr.	3	30	....	....	....	....	....	....	4	40	5	58	....	....	....	....	....	7	8	....
	Dublin (W. Row) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Through Train—Manchester (Lon. Rd.) to Carnarvon.

Saturdays only.

Irish Day Express. Luncheon Cars, London to Holyhead.

Bettws-y-Coed and Festiniog Line.

Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Line.

Saturdays only. American Mail.

For Notes and Continuation of Trains, see page 394

CREWE, CHESTER, RHYL, BANGOR, HOLYHEAD, and DUBLIN.—London and North Western.

From the North, p. 358 — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

From N. Staff. Line, p. 442	aft	aft	aft	aft					aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
350 LONDON (Eus.) dep.	....	5	35	6	30				8o45	10½	10o0		12o0	10	0	....	5	30
351 BRMNGM (N.St.) n	....	7	25	9	40				10½	1142	1142		8	45	1240	....	7	0
434 M'CHESTR (L.R.) n9	....	7	55	....	....				1050	12o0	12o0		9	0	1145	....	4	25
Crewe ..... dep.	8	5	9	12	1025				12	7	1	25	2	5	....	1045	2	45
Worleston	8	12	....	....	....				mrn	mrn	mrn		mrn		....	mrn	2	55
Calveley ..... [porley	8	21	....	....	....										....		3	3
Beeston Castle & Tar-	8	28	m	....	....										....		3	11
Tattenhall Road	8	35	....	....	....										....		3	20
Waverton	8	42	....	....	....										....		3	28
Chester 390, 46, 37 †	8	51	9	40	11	0			1234	....	2	35	....	1115	3	40	....	9
290 M'CHESTER (Ex.) dp	....	....	....	9	20				1040	o	....	8	0	10	0	....	....	....
424 L'POOL (Lm. St.) n	....	....	....	9	45				11e9	1155	11e9	....	9	20	....	....	....	....
383 BIRKENHEAD*.. n	....	....	....	10	0				11½	o	....	8	35	....	....	4	20	....
Chester ..... dep.	9	0	....	1110	1120				1241	....	2	46	9	35	1125	....	6	0
Sandycroft	9	10	....	....	1130				....	....	....	....	9	46	....	....	6	10
Queen's Ferry	9	15	....	....	1135				....	....	....	....	9	50	....	....	6	15
Connah's Quay	9	20	....	....	1140				....	....	....	....	9	55	....	....	6	21
Flint	9	26	....	....	1146				....	....	3	6	10	1	....	....	6	27
Bagillt	9	33	....	....	1153				....	....	....	....	10	8	....	....	6	35
Holywell	9	38	....	....	1158				....	....	....	....	1014		....	....	6	41
Mostyn	9	47	....	....	12 6				....	....	....	....	1024		....	....	6	50
Prestatyn	9	57	....	....	1217				....	....	....	....	1036		....	....	7	2
Rhyl	10	5	....	8	1225				....	....	3	29	1044	12	5	....	7	9
Foryd																		
Abergele and Pensarn.																		
Llandulas																	7	18
Llysfaen																		
Old Colwyn																		
Colwyn Bay																	7	31
Mochdre and Pabo ...																	7	34
Llandudno Junction ..																		
																	7	45
Llandudno ..... arr.																		
Llandudno ..... dep.																		
Llandudno Junc. dep.																		
Glan Conway																		
Tal-y-Cafn † ..... [friw																		
Llanrwst and Tre-																		
Bettws-y-Coed ‡ ...																		
Pont-y-pant																		
Dolwyddelen																		
Roman B. ..[385, 35																		
Blaenau Festiniog																		
Llandudno ..... dep.																		
Conway																		
Penmaenmawr																		
Glanfairfechan																		
Aber																		
Bangor (fr Beaumaris)																		
Bangor ..... dep.																		
Menai Bridge																		
Treborth																		
Port Dinorwic																		
Griffith's Crossing...																		
Carnarvon ... {arr.																		
{dep.																		
Dinas Junction																		
Llanwnda																		
Groeslon																		
Penygroes																		
Nantlle .... {dep.																		
{arr.																		
Pant Glas																		
Brynkir																		
Ynys																		
Llangybi																		
Chwilog, for Nevin.																		
Afon Wen 380, 38 † n																		
PWLLHELI 38 ..... arr.																		
Bangor ..... dep.																		
Menai Bridge																		
Llanfair																		
Llanrwst																		
Bodorgan																		
Ty Croes																		
Valley																		
Holyhead 761 ... arr.																		
Dublin (W. Row.) a																		

Irish Mail. Sleeping Saloons. Irish Night Express. Sleeping Saloons. Saturdays only. Greenore Boat Express.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops to set down from beyond Chester on notice being given to the Guard.

c Saturdays only.

d Stops to set down from Manchester, Liverpool, and London on informing the Guard.

e Leaves Liverpool at 10 45 and Birkenhead at 10 aft. on Sundays.

f North Wall.

g Departs at 5 10 mrn.

h Stop to set down from London on informing the Guard.

i Arrives at 2 52 aft. on Saturdays.

j Stops to set down from South of Crewe on informing the Guard.

k Leaves at 3 30 aft. on Saturdays.

m Stops when required to set down from London; also from North of Crewe on informing the Guard.

o Saturday night times.

s Stops to set down on notice being to the Guard, and to take up for Ireland on giving notice at the Station.

t Stops to set down on informing the Guard.

* Woodside.

† Tal-y-Cafn & Eglwysbach.

‡ Station for Capel Curig.

§ 2nd class and 2nd Cabin, 22s. 6d.; Return, 51s.

‖ 3rd class and 2nd Cabin, 29s. 6d. Return, 47s.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, RHYL, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W.

Fares from Holyhead.

Mls. from Holyh'd	Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
¾	1	0	8	0	3½	1	2	0	8	1	6
1½	1	6	0	1	0	0	9	2	8	1	8	1	6
12	2	2	1	2	1	0	3	3	2	3	2	3	2	0
18½	3	3	1	3	1	0	6½	5	6	3	5	3	1
21	3	9	2	0	1	9	6	3	3	11	3	6
23¾	4	2	2	2	1	11½	6	6	4	4	3	11
24¾	4	4	2	3	2	0	7	0	4	6	4	1

Up. — **Week Days**—*Continued on page 396.*

From CORK, page 743.	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Dublin ..... dep.	7h45	9e10	9e10	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Holyhead (Train) ..... dep.	1222	2	10	2	25	....	....	....		....	....	....	....	....
Valley		mrn		mrn										
Ty Croes														
Bodorgan														
Gaerwen 391														
Llanfair														
Menai Bridge 392														
Bangor * 392, 393 ... arr.			3	0	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Mls 38 † PWLLHELI ... dep.														
Afon Wen ..... dep.														
1½ Chwilog, for Nevin..														
2¾ Llangybi														
4 Ynys														
6¾ Brynkir														
8 Pant Glas														
13¾ **Nantlle** ..... {dep.														
{arr.														
11¾ Penygroes														
13¾ Groeslon														
15 Llanwnda														
15½ Dinas Junction 398 .														
18¾ **Carnarvon** .... {arr.														
398 {dep.														
20¾ Griffith's Crossing..														
22¾ Port Dinorwic														
25 Treborth														
26 Menai Bridge														
27½ **Bangor** * 392, 398. ar														
Bangor ..... dep.			3	3	6	15	....	....		7	30	....	....	....
Aber					6	25	....	....		7	39	....	....	....
Llanfairfechan					6	30	....	....		7	44	....	....	....
Penmaenmawr					6	37	....	....		7	51	....	....	....
Conway					6	46	....	....		8	0	....	....	....
Llandudno ..... arr.	....	....	....	....	7	5	....	....		8	20	....	....	....
Mls **Blaenau Festiniog** .d														
5 Roman Bridge														
6¾ Dolwyddelen														
8¾ Pont-y-pant														
12¾ **Bettws-y-Coed** †														
16¾ **Llanrwst & Trefriw.**														
21¾ Tal-y-Cafn ‡														
26¾ Glan Conway														
27½ Llandudno Junc. 392														
— **Llandudno** ..... arr.														
Llandudno ..... dep.														
Llandudno Junction 392.														
Mochdre and Pabo														
Colwyn Bay														
Old Colwyn														
Llysfaen														
Llandulas														
Abergele and Pensarn.														
Foryd														
Rhyl 391														
Prestatyn														
Mostyn														
Holywell														
Bagillt														
Flint														
Connah's Quay														
Queen's Ferry														
Sandycroft..[391, 372, 42	mrn													
Chester 424, 390, 389, ar	2	12	....	4	22	....	8	20	8	30	....	9	16	5
389 BIRKENHEAD § .... arr.	3	15		8	15		....		9	13	....	....	....	....
424 L'POOL (Lime St.).. n	3	35		5	40		....		9	50	....	10	5	....
290 MANCHESTR (Ex.). n	3	55		5	50	mrn	....		9	56	....	1010	1010	....
Chester ..... dep.	2	17	....	6	3	6	45	....	8	45	....	....	....	....
Waverton				6	37	....	....	....	8	52	....	....	....	....
Tattenhall Road				6	42	e	....	....	9	0	....	....	....	....
Beeston Castle ‖				6	48	7	3	....	9	8	....	....	....	....
Calveley ..... [423, 35						7	13	....	9	18	....	....	....	....
Worleston ... [372, 424,						7	25	....	9	25	....	....	....	....
Crewe 352, 433, 345, arr.	2	45	4	15	....	7	32	....	9	35	....	....	....	....
435 M'CHESTER (L. Rd.). arr	3	50	5	50	....	9	26	....	11	2	....	....	....	....
452 BIRMINGHAM (N. St.). n	4h35	6	10	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....
453 LONDON (Euston) .. n	6	10	7	45	....	1123	0	....	2	0	....	....	....	....

Irish Mail—Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Sleeping Saloons.

Does not run on Monday mornings. Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Does not run on Monday mornings. Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Mondays and Tuesdays.

Except Mondays and Saturdays.

Irish Night Express. Sleeping Saloons.

Mondays only.

Mondays only.

Mondays only.

Birkenhead, Birmingham, and London Express.

For Notes, see page 397; for Continuation of Trains, see pages 396 and 397.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, CONWAY, BETTWS-Y-COED, LLANDUDNO,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 395.*

From CORK, page 743.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin.....dep.					8h0							e	1015										1 30	a
Holyhead (Train)....dep.	8 0			10 0	12 5			1210					2 50				3 10				6 0	8 5	
Valley.....	8 8			10 8				1218									3 18				6 8		
Ty Croes.....	8 18			1019				1228									3 28				6 19		
Bodorgan.....	8 25			1026				1235									3 35				6 26		
Gaerwen **391**.....	8 38			1039				1248				2 50					3 48	4 50			6 45	8 40	
Llanfair.....	8 47			1047				1255				2 56					3 57	4 56			6 54		
Menai Bridge **392**.....	8 51			1054				1259				3 0					4 1	5 0			6 58		
Bangor * **392, 398**...arr.	8 58			11 0				1 5				3 5	3 19				4 6	5 5			7 5	8 53	
381 PWLLHELI...dep.	7 15							11 0				Stop	1 20											
Afon Wen.....dep.	7 30							1120					1 40											
Chwilog, for Nevin..	7 35							1125					1 45											
Llangybi.....	Sig.							1130					1 49											
Ynys.....	Sig.							1135					1 53											
Brynkir.....	7 45							1140					1 57											
Pant Glas.....	7 50							1146					2 2											
Nantlle ....{dep.	7 50	8 40						1120	1150	k			2 5											
Nantlle ....{arr.	8 10								12 5				2 25											
Penygroes.....	8 0	8 48						1130	1157				2 12											
Groeslon.....	8 5	8 53						1135	12 2				2 16											
Llanwnda.....	8 9	8 57						1139	12 6				2 19											
Dinas Junc. **398**....	8 12	9 0						1143	12 9				2 22											
Carnarvon {arr.	8 24	9 11						1155	1220				2 32											
398 {dep.	8 28								1230			1 50	2 40				3 30							
Griffith's Crossing..	Sig.	Stop		1015			1127	Stop	1235			1 55					3 35							
Port Dinorwic.....	8 38			1022					1241			2 1	2 48				3 41							
Treborth.....				1028			1135		1248			2 7					3 47							
Menai Bridge.....	8 45			1035					1252			2 11					3 52							
Bangor * **392, 398** ar.	8 50			1039			1142		1259			2 16					3 58							
Bangor.....dep.	9 10			1044			1147		1 0			3 0					4 0							
Aber.....				1110				Stop	1 14			2 30	3 20				4 15				7 17	9 3	
Llanfairfechan.....	9 23			1120					1 24			2 40					4 25				7 27		
Penmaenmawr.....	9 30			1125					1 29			2 45					4 31				7 34		
Conway.....	9 40			1131					1 35			2 51					4 39				7 41		
Llandudno.....arr.	10 0			1141					1 45			3 1					4 51				7 52	9 26	
				12 0					2 10			3 25					5 10				8 15	9 45	
Blaenau Ffestiniog.dp				9 55					1230			1 40									6 20	7 55	
Roman Bridge.....				10 7					1242			1 52									6 32	8 7	
Dolwyddelen.....				1012					1247			1 57									6 37	8 12	
Pont-y-pant.....				1018					1253			2 3									6 43	8 17	
Bettws-y-Coed †....				1030					1 5			2 15					3 55				6 55	8 30	
Llanrwst & Trefriw.				1041					1 16			2 26					4 2				7 7	8 37	
Tal-y-Cafn †.....				1054					1 29			2 39					4 15				7 22	8 50	
Glan Conway.....				11 4					1 38			2 48					4 24				7 31	8 59	
Llandudno J. **392**...				11 9					1 42			2 52					4 30				7 35	9 3	
Llandudno....arr.				1137				aft	1 57			3 25					4 55				8 0	9 45	
Llandudno.....dep.	9 30			1130				1 15	1 35	2 35	3 0						4 35				7 40	9 15	
Llandudno Junc. **392**..	9 51			1150				1 28	1 55	2 50	3 15						5 0				8 1	9 34	
Mochdre and Pabo.....				1155						2 55							5 6				8 7		
Colwyn Bay.....	9 58			1159				1 35	2 2	2 59	3 23						5 10				8 11	9 42	
Old Colwyn.....				12 2					2 10	3 5							5 18				8 19		
Llysfaen.....				12 9						3 9							5 23				8 24		
Llandulas.....				1213					2 16	3 13							5 28				8 29		
Abergele and Pensarn....	1011			1219				1 47	2 22	3 19	3 35						5 34				8 34		
Foryd.....				1225						3 25							5 41						
Rhyl **391**.....	1023			1210	1234			1 59	2 35	3 29	3 48		4 10			5 30	5 51				8 48	10 6	
Prestatyn.....	1031			1218	1242			2 7	2 43				4 17			5 38	5 59				8 56		
Mostyn.....				1228	1251				2 52				4 27			5 48	6 9				9 6		
Holywell.....	1044			1236					3 0				4 36			5 56	6 18				9 14		
Bagillt.....				1242					d				4 42			6	4 6	26			9 22		
Flint.....				1247	1 4				3 6				4 46			6 8	6 30				9 26	1031	
Connah's Quay.....				1253				2 30					4 52			6 16	6 38				9 34		
Queen's Ferry.....				1258									4 57			6 21	6 43				9 39		
Sandycroft [**380, 372, 44**				1 1									5 0			6 24	6 46				9 42		
Chester **424, 391, 389,**	1112			1 12	1 25	1 45		2 51	3 31		4 26		4 40	5 16		6 36	7 0				9 55	1058	
389 BIRKENHEAD §...arr.	12 8			2 20		2 40			4 13		5 6		5 41	6 15			7 45				1037	1146	
424 LIVERPOOL(Lm.St) ‖	1220			2 50					4 32				5 38				8 40					1155	
390 MANCHESTER (Ex.) ‖	1252	mrn		3 2		3 2	aft	4 12	5 11							aft	6 12	8 10				8 37		
Chester.....dep.	1130	1135				1 55	2 20						4 20	4 50			6 5				7 30			
Waverton.....		1142					2 27										6 12				f			
Tattenhall Road.....		1150					2 35										6 20				7 45			
Beeston Castle ‖.....		1158					2 43						4 35				6 28				7 53			
Calveley.....		12 5					2 50										6 35				8 0			
Worleston..[**444, 423, 35**		1215					2 58										6 45				8 10			
Crewe 354, 435 347, 372	12 2	1225				2 23	3 5						4 50	5 20			6 55				8 20			
435 MANCHESTER (L.R.)arr		1 47				4 12	2 30						6 10	6 30			8 5				9 45			
354 BIRMINGHAM (N.St.) ‖		2 50				4 30	5 0						6 38	7 5			9 20				1128			
355 LONDON (Euston) ‖	3 30	4 15				5 45	6 45						8 20	8 45			1045							

Saturdays and Carnarvon Fair Days.

Saturdays only.

Irish Day Express.

Thursdays only.

Saturdays only.

Afon Wen, Carnarvon, and Bangor Line.

Bettws-y-Coed and Festiniog Line

Luncheon and Tea Cars. Holyhead to London.

Irish Mail.—Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Luncheon and Dining Cars, Holyhead to London. Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Saturdays only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

COLWYN BAY, RHYL, CHESTER, and CREWE.—London and North Western.

Up. **Sundays.**

From CORK, page 744.	aft	Sat.	Sat.	mrn	mrn	aft	aft
Dublin.....dep.	7h45	9e10	9e10		8h0		
Holyhead (Train)....dep.	1222	2 10	9 25	6 5	1 0	8 5	
Valley.....	mrn	mrn	mrn				
Ty Croes.....							
Bodorgan.....							
Gaerwen.....						8 40	
Llanfair.....							
Menai Bridge.....							
Bangor * **392, 398**...arr.				3 0	6 45	1 50	8 53
PWLLHELI **381**...dep.							6 40
Afon Wen.....dep.							7 0
Chwilog, for Nevin ...							7 5
Llangybi.....							7 25
Ynys.....							7 30
Brynkir.....							7 35
Pant Glas.....							7 41
Nantlle.....{dep.							7 40
Nantlle.....{arr.							8 25
Penygroes.....							7 30
Groeslon.....							7 35
Llanwnda.....							7 39
Dinas Junction							
Carnarvon.....{arr.							7 52
Carnarvon.....{dep.				6 30			8 20
Griffith's Crossing....							
Port Dinorwic.....				6 38			8 28
Treborth.....							
Menai Bridge.....				6 46			8 35
Bangor *.....arr.				6 52			8 42
Bangor.....dep.			3	3 6	55	1 52	9 3
Aber.....							
Llanfairfechan.....				7 9			
Penmaenmawr.....				7 15			
Conway.....				7 25	2 23		9 26
Llandudno.....arr.							
Blaenau Festiniog.dep.							6 20
Roman Bridge.....							
Dolwyddelen.....							6 36
Pont-y-pant.....							
Bettws-y-Coed †....							6 53
Llanrwst and Trefriw.							7 5
Tal-y-Cafn †.....							7 17
Glan Conway.....							7 27
Llandudno Junction.ar.							7 33
Llandudno.....arr.							
Llandudno.....dep.							
Llandudno Junction....							
Mochdre and Pabo.....							
Colwyn Bay.....				7 35	2 34		9 37
Old Colwyn.....				7 40			
Llysfaen.....							
Llandulas.....							
Abergele and Pensarn....				7 54			
Foryd.....							
Rhyl.....				8 5	3 5	5 20	10 4
Prestatyn.....				8 14		5 28	
Mostyn.....				8 24		5 39	
Holywell.....				8 32	3 25	5 47	
Bagillt.....				8 41		5 54	
Flint.....				8 45		5 58	1031
Connah's Quay.....				8 55		6 7	
Queen's Ferry.....				8 59		6 12	
Sandycroft..... [372, 46	mrn			9 4		6 16	
Chester **424,390,389,**arr	2 12		4 22	9 20	4 0	6 30	1055
389 BIRKENHEAD §....arr.	3 15			1040	5 10	7 55	
424 LIVERPOOL(Lm.St) ‖	3 35		5 40			1115	
390 MANCHESTER (Ex.) ‖	3 55		5 50			8 50	
Chester.....dep.	2 17			9 35	4 12	7 55	11 5
Waverton.....				9 44		8 2	
Tattenhall Road.....				9 53		8 9	
Beeston Castle ‖.....				10 2	4 27	8 19	1120
Calveley.....				1010		8 28	
Worleston..[446, 423, 35				1020		8 38	
Crewe 358, 435, 351, 373,	2 45		6 15	1030	4 44	9 50	1135
435 MANCHESTER (L.R.)ar.			5 50		3 55		9 67	1 5
358 BIRMINGHAM (N.St) ‖	4 35		6 10		2 50	7 30		2 32
359 LONDON (Euston) ‖	6 10		7 45		4 25	8 20		3 50

Irish Mail.—Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Sleeping Saloons.

Irish Night Express.—Waits the arrival of the Steamer from Ireland. Sleeping Saloons.

Waits the arrival of the Steamer from Ireland.

Via Conway.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a North Wall; no 1st class saloon accommodation.

b Arrives at 5 45 mrn. on Mondays.

c Stops on Mondays to take up on notice being given at the Station, or to set down on informing the Guard.

d Stops to take up for Birkenhead on notice being given at the Station.

e North Wall.

f Stops to take up on notice being given at the Station.

g Arrives at Liverpool at 5 25 mrn. and Manchester at 3 35 mrn. on Mondays.

h Westland Row.

i Saturdays only.

k Leaves at 11 20 mrn. on Saturdays.

* Station for Beaumaris.

† Station for Capel Curig.

‡ Tal-y-Cafn & Eglwysbach.

§ Woodside.

‖ Beeston Castle and Tarporley

RHYL, LLANDUDNO JUNCTION, and LLANDUDNO.—London and North Western.

Fares frm Llandudno J.

Single.		Return.		
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	
0	8 0	2 0	1 0	5 0
0	7 0	4 0	3 1	0 0

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft			aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rhyl ....dep.	3 37	12	9 0	10 9	1050	1 15	1 48	Except Sats.		1 48	2 12	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Llandudno Junc. "	6 55	10 8	10 40	9 50	11 0	1127	1150	1 47	2	2 32		2 42												
Deganwy	6 58	10 13	10 43	9 53	11 3	1130	1153	1 50	2	2 35		2 43												
Llandudno ....arr.	7 5	10 20	10 50	10 0	11 10	1137	12 0	1 57	2	10 2 42		2 52												

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 57	3 51	4 0	....	5 47	....	6 36	6 59	....	....	9 26													
Except Sats.	3 15	3 35	4 28	4 45	5 0	....	6 45	7 5	8	59	10 15													
	3 18	3 38	4 31	4 48	5 3	6 16	6 48	7 8	9	3	10 18													
	3 28	3 45	4 34	4 55	5 10	6 25	6 55	8 0	8	15	9 45	10 25												

Fares.		Return.		
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	
0	4 0	3 0	2 0	7 0
0	7 0	4 0	3 1	0 0

	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Llandudno ....dep.	6 45	7 45	8 0		Sats.	8 10	8 50	9 30	1040	11 5	1130	1 15	3 5	2 35	3 0	4 5	4 35	8 20	7 25	7 40	9 15	9 50	1035	....
Deganwy	6 50	7 50	....		Except	8 15	8 55	9 35	1045	1110	1135	1 20	1 40	2 40	3	4 10	4 40	6 26	7 30	7 45	9 20	9 55	1040	....	....
Llandudno Jun. arr.	6 55	7 55	8	8		8 20	9	0	9 40	1050	1115	1140	1 25	1 45	2 45	3	10	4 15	4 45	6 30	7 35	7 50	9 25	10 0	1045	....	....
Rhyl 395 .... "	7 40	....	8 35			9	0	9 40	1019	....	1229	1	55	2	31	3	29	3	43	....	5	46	....	8	44	10	2	....	....

BANGOR and BETHESDA.—London and North Western.

Mls	Fares.	Return.		
—	1 cl.	2 cl.	gov	
2½	6	8 0	3 0	2½
5½	1 0	0 7	0	6
8½	1 6	1 10	0	10

	mrn	aft	aft	aft	aft		Mls	Fares.	Return.		
Bangor ....dep.	7 58	9	3 1	20	5 7	25	—	1 cl.	2 cl.	gov	
Felin Hen	8 6	9	11 1	28	5 13	7 33	1½	0	4 0	2 0	1½
Tregarth	8 11	9	16 1	33	5 18	7 38	3½	0	6 0	3 0	2½
Bethesda ...arr.	8 15	9	21 1	38	5 23	7 43	5	0	7 0	3 0	2½

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 25	1240	2	0	6	40	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sats.	1 35	1245	2	10	6	50	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 42	1252	2	17	6	57	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1 47	1257	2	22	7	2	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

CARNARVON and LLANBERIS.—London and North Western.

Mls	Fares.	Return.		
—	1 cl.	2 cl.	gov	
3½	1 0	0 8	0	7
5½	1 2	0 10	0	8
6½	1 3	0 11	0	9
9	1 6	1 1	0	10

	mrn	aft	aft	aft	aft		Mls	Fares.	Return.		
Carnarvon..dep.	9	36	12	51	4	46	—	1 cl.	2 cl.	gov	
Pont Rug.	9	36	12	51	4	46	3½	0	5 0	3 0	2
Pontrhythallt ..	9	44	12	59	4	54	5½	0	7 0	4 0	3
Cwm-y-Glo.....	9	50	1	5	5	0	6½	0	10 0	7 0	5½
Llanberis ...arr.	9	56	1	11	5	6	9	1	7 0	10 0	9

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sats.	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

MOLD, COED TALON, and BRYMBO.—London and North Western and Great Western.

Fares.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0 10	0 5	0 4½	1	0 10	0 9
1 1	0 7	0 6	1	0 1	0 11
1 3	0 8	0 7	2	1 1	1 2
1 5	0 11	0 8½	2	1 6	1 5

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft
Mold .....dep.	8 22	11 39	3	35	6	20		8 36
Coed Talon	8 32	11 50	3	48	6	33		8 47
Llanfynydd	8 38	11 55	3	53	6	38		8 52
Ffrith	8 42	11 59	3	57	6	42		8 56
Brymbo 47, 384....arr.	8 48	12 5	4	3	6	48		9 2

Fares.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.	
0	8 0	5	4
1	1 0	8	5
1	5 11	0 0	8½

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Brymbo .....dep.	10 0	2	20	5	21	7	43	9 10
Ffrith	10 6	2	26	5	27	7	49	9 16
Llanfynydd	10 10	2	30	5	31	7	53	9 20
Coed Talon	10 16	2	36	5	37	7	59	9 26
Mold 391.....arr.	10 26	2	46	5	47	8	9	9 35

SNOWDON and BEDDGELERT DISTRICT.—North Wales Narrow Gauge.

Sec. and Man., G. C. Aitchison.

Fares from Dinas.		
1 cl.	3 cl.	gov
s. d.	s. d.	s. d.
0	5 0	2
0	6 0	3
0	10 0	5
0	8 0	4
0	10 0	5
1	3 0	7½
1	7 1	0 0
2	4 1	0

Down.	a	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Bangor 392 dep.	4 40	....	8 52	12 5	2 3	5	5 5
392 Carnarvon "	5 0	....	9 45	1235	3 0	5 52	6 45
Dinas.....dep.	6 0	7 40	10 5	1250	3 15	5 48	7 0
Tryfan Junction....	6 9	7 50	1015	1258	3 23	5 53	7 9
Rhostryfan.....	....	7 58	1025	1 8	3 30	5 58	7 16
Bryngwyn . . arr.	....	8 10	1035	1 18	3 40	6 8	7 26
Waenfawr.....	6 18	....	1025	1 10	3 22	6	2 7 18
Bettws Garmon	6 23	....	1030	....	3 38	....	7c 24
Quellyn Lake.....	6 36	....	1043	....	3 50	....	7c 38
Snowdon *..... arr.	6 50	....	1056	....	4 4	....	7c 10
Beddgelert (Coach)	....	....	1130	....	4 49	....	....

Coaches leave	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Beddgelert ....dep.	....	....	10 15	Sats. only.	....	....	3 20	4 10	....	....	....	....	....
Snowdon (Train) "	7 20	8 5	1110		4 15	Runs on 11th inst.	4 53	5 30	6	30	....	....	....
Quellyn Lake.....	7 33	8 17	1122		4 28		5 6	5 43	6	43	....	....	....
Bettws Garmon	7 45	8 31	1135		4 40		5 20	5 57	6	57	....	....	....
Waenfawr.....	7 50	8 36	1140		4 45		5 25	6 0	7	0	....	....	....
Bryngwyn....dep.	....	8 20	1133		1 35		....	4 45	....	....	6	13	7 27
Rhostryfan	....	8 30	1143		1 45		....	4 54	....	....	6	22	7 35
Tryfan Junction....	7 59	8 46	1150		1 54	4 55	5	0	5	3	6	31	7 40
Dinas 395, 392, arr.	8 8	8 55	12 0		2 4	5 5	5	10	5	14	6	40	7 50
39 6 Carnarvon arr.	8 24	9 11	1220		2 32	5 26	5	26	5	26	....	8	13
Bangor 395. "	8 50	1044	1 0		3 0	6	5	59	6	59	6	2	....

Except 12th instant.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sats. only.	7 55	....	....	....	....	....	....	....
	8 c 15	....	....	....	....	....	....	....
	8 22	....	....	....	....	....	....	....
	8 27	....	....	....	....	....	....	....
	8 c 35	....	....	....	....	....	....	....
	8 37	7 50	....	....	....	....	....	....
	8 37	7 50	8 37	....	....	....	....	....
	8 42	8 42	....	....	....	....	....	....

Snowdon Mountain Line.

	mrn	aft	aft
Snowdon.....dep.	8 50	12	18
Clogwyn	9	1	28
Hebron Chapel.....	9 26	2	44
Waterfall	9 44	3	4
Llanberis ...arr.	10 2	3	24

	mrn	aft	aft
Llanberis ...dep.	8	6	40
Waterfall	8	6	58
Half Way	8	7	16
Hebron Chapel.....	8	7	35
Clogwyn	8	7	48
Snowdon..... arr.	8	8	6

	mrn	aft	aft
	8	6	40
	8	6	58
	8	7	16
	8	7	35
	8	7	48
	8	8	6

	aft
	8 40
	8 58
	9 16
	9 35
	9 48
	10 6

	aft	aft	aft
	3	30	1040
	3	44	1054
	3	52	11 2
	4	0	11 10
	4	12	12 4
	4	30	12 24

	aft	aft	aft
	4	10	....
	4	28	....
	4	40	....
	4	48	....
	5	0	....
	5	18	....

Trains run weather permitting.

All 1 & 3 class.

a 1st class and gov. **b** Saturdays only. **c** Runs on the 12th instant only. **g** Arrives at 6 2 aft. on Saturdays. **h** Except Saturdays.

* 3½ miles from the summit of Snowdon. † 1½ mile from Pont Aberglaslyn; for Vale of Gwynant and Pass of Llanberis; Bettws-y-Coed; Portmadoc, &c.

LANCASTER and MORECAMBE.—London and North Western.

Fares from Lancaster.

Single.		Return.		
1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0	6 0	4 0	3 1	0 0
0	6 0	4 0	3 1	0 0

	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	Sats only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carnforth .....dep.	7 3	8 40	9 3	10 23	....	12 40	....		2	0 3	18 4	19 5	13 6	19 7	44 8	17		Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hest Bank	7 48	....	9 43	....	....	12 50	....		4	26		6	21		8	28			9 55	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle Sta.) . . dep.	8 10	9	10	10	0 11	6 12	0 1	20 2	12	18 4	0 4	47	6	0 6	35	8	58	45	....	....	....	....	....	....	....
Bare Lane	8 16	9	16	10	6 11	6 12	6 1	26 2	7	2 24	4	54	53	6	6	41	8	51	....	....	....	....	....	....	....
Morecambe .....arr.	8 19	9	19	10	9 11	9 12	9 1	29 2	10	2 27	4	9	4	56	6	9	6	44	8	14	8	54	....	....	....

Fares.			
1 cl.	2 cl.	gov	
1	0	3 0	2
0	6	4 0	3
1	0	7 0	6
1	3	8 0	7
1	8	9 0	8
2	1	2 1	0

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Morecambe .....dep.	7 35	8	30	10 15	1130	1225	1250	1	15	3	2	45	Sats only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bare Lane	7 38	8	33	10 18	11	3 1228	1253	1	18	3	3	48		4	18	5	8	6	8	7	10	9	40	11	0	....
Lancaster (Castle) 403 arr.	7 44	8	39	10 24	1139	1234	....	1	24	3	14	3	54	4	24	5	14	6	14	7	39	8	24	9	49	11	9	....
Hest Bank	7 56	9	10	10	56	....	1257	1	45	....	....	....		....	5	25	6	36	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth 400, 406 arr.	8 5	9	21	11	5	1159	....	1	51	5	7	4	2	....	5	35	6	45	8	6	....	1032	....	....	....	....	....	....

Weds. & Sats. only.

a Stops to set down on informing the Guard at preceding *stopping* Station. **b** Leaves at 8 50 mrn on Mondays.

WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and WIGAN.—London and North Western.

Fares.

	gov
s. d.	s. d.
0	6 0 5
1	0 0 7 0 6
1	0 0 7 0 6
1	0 0 8 0 6½
1	3 0 8 0 7
1	8 0 9 0 8
2	1 2 1 0

Down. Bank Quay,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Warrington ....dep.	....	5 29	5	45	7	5	8	35	9	57	1055	1150	1225	1	15	2	10	3	4	3	50	4	50	5	20	6
Earlestown Junc. "	....	....	5	55	7	25	8	58	....	....	11	5	....	1234	1	35	....	....	5	31	....	....	....	....	....	....
Newton-le-Willows .	1	15	....	6	52	7	35	9	c	6	....	1110	....	1238	1	38	....	....	4	25	4	5	37	....	7	30
Lowton	....	....	6	26	7	40	9	10	....	....	1115	....	1242	1	42	....	....	....	4	7	....	5	40	....	....	....
Golborne	....	....	6	30	7	48	9	14	....	....	1120	....	1246	1	46	....	....	....	4	12	....	5	44	....	....	....
Bamfurlong	....	....	6	35	7	54	9	19	....	....	1125	....	1252	1	51	....	....	....	4	17	....	5	49	....	....	....
Wigan 400, 493, 630	1	27	5	45	6	42	8	0	9	25	1013	1133	12	6	1257	1	57	2	26	3	20	4	22	5	17	5

Up.	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	a	a	a	aft	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan.....dep	2 39	3	26	33	8	15	9	26	9	56	10	0	1123	1215	1	45	2	30	3	27	4	25	4	56	5	20
Bamfurlong	....	....	6	39	8	21	....	....	....	....	10	6	....	1221	....	....	2	36	....	4	31	....	5	25	....	7
Golborne	....	....	6	44	8	26	....	....	....	....	10	12	....	1228	....	....	2	41	....	4	36	....	5	30	....	7
Lowton	....	....	6	48	8	30	....	....	....	....	10	17	....	1233	....	....	2	45	....	4	40	....	5	35	....	7
Newton-le-Willows 420	....	....	6	55	8	35	....	....	....	....	10	22	....	1238	....	....	2	53	3	46	4	43	....	5	39	....	7
Earlestown Jun. 418 arr.	....	....	6	58	8	47	....	....	....	....	10	26	....	1242	....	....	2	57	....	....	....	....	....	5	52	....	....
Warrington 35, 426 "	2	55	3	18	7	8	57	9	42	10	12	10	35	1139	1250	2	13	3	13	4	20	5	4	5	16	6

Week Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sats only.	6	0	9	0	40	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	10	9	10	50	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	17	9	17	57	10	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	22	9	22	10	2	10	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	28	9	28	10	8	10	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6	36	9	36	10	16	10	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	8	43	3	35	6	0	9	54
	8	53	....	6	10	10	2	1128
	9	5	1	15	8	56	3	50
	9	9	....	6	28	....	....	....
	9	16	....	6	35	....	....	....
	9	22	....	6	41	....	....	....
	9	30	....	6	49	....	....	....
	9	38	....	6	57	....	....	....

Week Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	6	30	7	45	8	30	9	55	1048	1230	1	55	3	47	5	27	6	35	7	50	1020	8	0	1
	7	48	a	9	58	a	1233	1	58	3	50	5	31	6	38	7	53	1023	8	3	1	50	5	43
	7	51	....	10	1	....	1236	2	1	3	53	5	34	6	42	7	56	1026	8	6	1	53	5	46
	7	56	....	10	6	....	1241	2	6	3	58	5	39	6	47	8	0	1031	8	11	1	58	5	51
	8	2	8	38	1011	....	1246	2	11	4	3	5	43	6	52	8	5	1036	8	16	2	4	5	56
	8	7	8	42	1016	....	1250	2	15	4	7	5	47	6	57	8	10	1040	8	21	2	8	6	1
	8	12	....	....	1021	....	1254	2	20	4	11	5	51	7	1	8	14	1045	8	26	2	13	6	6
	8	19	8	51	1028	1	31	3	2	27	4	19	5	56	7	9	8	22	1050	8	34	2	19	6
	8	25	8	57	1034	b	1	3	8	32	4	25	....	....	7	16	8	28	....	8	40	....	6	19
	8	29	9	2	1039	....	1	14	2	38	4	29	....	....	7	22	8	33	....	8	45	....	6	24
	8	33	....	....	....	....	1	18	2	41	4	33	....	....	7	26	8	36	....	8	49	....	6	27
	8	39	9	11	1049	1118	1	24	2	47	4	39	....	....	7	36	8	42	....	8	55	....	6	33
	9	42	....	....	1139	2	1	4	20	5	16	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	10	2
	10	0	10	25	....	....	1025	....	....	....	....	3	50	....	....	....	....	....	11	35	....	....	3	50

Weds. & Sats.

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	8	0	1	47	5	40	8
	8	1	50	5	43	8	16
	8	6	1	53	5	46	8
	8	11	1	58	5	51	8
	8	16	2	4	5	56	8
	8	21	2	8	6	1	8
	8	26	2	13	6	6	8
	8	34	2	19	6	13	8
	8	40	....	....	6	19	....
	8	45	....	....	6	24	....
	8	49	....	....	6	27	....
	8	55	....	....	6	33	....
	10	2	....	....	7	40	....
	11	35	....	....	3	50	....

a Passengers to Warrington change at Newton-le-Willows. **b** Arrives at 6 3 mrn. **c** Arrives at 8 48 mrn **e** Arrives at 7 13 aft. **f** Arrives at 7 28 mrn. **g** Arrives at 7 22 aft. **h** Arrives at 1 25 aft. **i** Arrives at 7 13 mrn.

WIGAN, CHORLEY, and BLACKBURN.—London and North Western.

Down. Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 344 dep.	12 0	....	5 15	7 10	....	....	1215	2 15	....	4 15	1260
Warrington * "	5 45	8 35	9	57	1150	2 10	....	4 50	6 28	8 50	8 43
Wigan .....dep.	7 10	9	40	1035	1222	2 30	....	5 40	6 55	9	26
Boar's Head	7 15	9	45	1040	1227	2 35	....	5 45	7 0	9	31
Red Rock	7 19	9	50	1043	1231	2 39	....	5 49	7 4	9	29
White Bear †	7 24	9	56	1049	1236	2 44	....	5 54	7 9	9	34
Chorley 616.....	7 31	10	4	1057	1243	2 51	4	18	6	1	7
Heapey	7 38	10	10	11	3	1249	2	57	4	24	6
Brinscall	7 44	10	15	11	8	1255	3	3	4	30	6
Withnell	7 48	10	19	11	12	1259	3	7	4	34	6
Feniscowles	7 53	10	23	11	16	1	4	3	4	39	6
Cherry Tree 649 ..	7 57	10	27	11	20	1	7	3	4	42	6
Mill Hill [635, 646	8 1	10	30	11	23	1	10	3	4	46	6
Blackburn 634, ar	8 5	10	35	11	27	1	15	3	4	50	6

Sundays.								
ngt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, KENDAL, WINDERMERE,

Fares from Euston. Single. Return. 1 cl. 2 cl. gov s. d. s. d. s. d. 1 cl. 2 cl. gov s. d. s. d. s. d.

Miles from London (Euston)

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles	Euston Station,	1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov
	LONDON 344 ....dep.	8 0	3 50	....	10 0	1150	....
	RUGBY 344 ..... "	9 50	1056	....	1157	....	....
345	BIRMINGHM.(N.St.) "	8 40	10¾	1142	....	....	....
	STAFFORD 345... "	9 44	1215	1228	1 18	....	....
	CREWE 345..... "	1121	1259	1 11	2 2	2 56	....
	CHESTER 390,395 "	8 5	11/5	....	....	2/17	....
399	WARRINGTON *... "	9 55	....	....	....	....	....
422	LIVERPOOL † 420 "	1055	1250	....	....	....	....
412	MANCHESTR(Exch.)"	11 0	1 5	....	....	....	....
		ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
194	**Wigan**.....dep.	12 9	1 48	2 1	2 51	....	....
196	Boar's Head	....	....	....	....	....	....
197½	Standish	....	....	....	....	....	....
199½	Coppull	....	....	....	....	....	....
203	Balshaw Lane & Euxton..	....	....	....	....	....	....
205	Leyland 619	....	....	....	....	....	....
206½	Farington ..[649, 642	....	....	....	....	....	....
209	**Preston** 616, 614, 646, ar	....	2 10	2 23	3 13	....	....
227	616 BLACKPOOL (T.R.) arr.	....	....	....	....	....	....
—	646 LIVERPOOL (Exch.) dp	....	....	....	2 35	....	....
—	616 MANCHESTER (Vic.) "	....	....	....	....	....	....
—	**Preston** .....dep.	2 18	2 30	3 20	3 33	....	6 15
213¾	Barton and Broughton ..						8 10
216½	Brock .....[416						8 19
218¾	Garstang and Catterall						8 25
221½	Scorton						8 30
224½	Bay Horse						8 38
225¾	Galgate.....[411, 513						8 45
230	**Lancaster** (Castle) 399,				3 59		8 50
236	MORECAMBE 399 arr.						6 41
233	Hest Bank 399.....						6 47
234½	Bolton-le-Sands						6 53
236¾	**Carnforth** 406, 513 arr.				4 11		7 0
256½	ULVERSTON 406..arr.				4 54		7 51
264½	406 BARROW (Central) "				5 17		8 20
303½	WHITEHAVEN 406 "				6 50		10 7
—	**Carnforth** .....dep.				....		6 55
240½	Burton and Holme				....		7 4
243½	Milnthorpe.....				....		7 10
249	Oxenholme 411, 408 arr.				4 10		7 19
251½	KENDAL 411..... arr.				4 29		7 30
252¾	WINDERMERE 411 "				4 47		7 55
—	**411** WINDERMERE...dep.				....		9 15
—	KENDAL 411 ..... "				....		7 5
—	Oxenholme .....dep.				4 14		7 22
256½	Grayrigg				....		7 34
—	LEEDS (Wel.) 516 dep.				....		6 10
—	BRADFORD 516 .. "				....		6 15
—	Ingleton (Mid)..dep.				....		8 25
—	" (L.&N.W.) "				....		8 35
—	Kirkby Lonsdale...				....		8 44
—	Barbon				....		8 50
—	Middleton				....		8 57
—	Sedbergh				....		9 5
—	Low Gill 403				....		9 13
—	Tebay 553, 403 arr				....		9 22
258	Low Gill 403				....		7 40
262½	Tebay 553				....		7 48
269½	Shap				....		8 7
277	Clifton and Lowther				....		8 16
281¼	**Penrith** † 409, 556				4 58		7 49
300	KESWICK 409 ...arr.				8 15		10 9
286	Plumpton				....		7 49
288¼	Calthwaite				....		7 56
291¼	Southwaite				....		8 4
294¼	Wreay ..[534, 410, 666,				....		8 11
299¼	**Carlisle** 702, 654, 686, a	2 12	4	3 4	5 15	5 22	....
400	702 EDINBRO' (Cal.) ..arr.	....	6 30	....	....	....	7 50
401¼	702 GLASGOW (Cal.).. "	....	6 45	6 45	....	....	7 50
450	PERTH 703..... "	5 20	7 50	....	....	....	9 10
594	INVERNESS 737 "	9 30	....	....	....	....	1 50
539½	ABERDEEN 703.. "	7 15	....	....	....	....	1125

Except Saturday and Sunday nights. 1st and 3rd class only. 1st and 3rd class only. Sleeping Saloon Express. Sleeping Saloon Express. Sleeping Saloon Express. Ingleton Branch. Sleeping Saloon Express to Edinburgh, Glasgow, and Aberdeen. 1st and 3rd class only. Mondays only. Calls at Oxheys on Wednesdays and Fridays.

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Stops to set down from Oxenholme or beyond on informing Guard at Penrith. **b** Calls at Oxheys on Wednesdays and Fridays. **c** Central Station. **d** Leaves at 2 20 mrn. on Mondays. **e** Monday mornings only, *via* Warrington. **f** *Via* Crewe. **g** On Mondays will leave 14 minutes later. **h** Stops to set down on informing the Guard at Carnforth. **i** Leaves at 10 15 aft. on Sundays. * Bank Quay. † Lime Street. ‡ Station for Ullswater.

☞ For Through Connections from the West of England, see page iii.

INGLETON, PENRITH, and CARLISLE.—London and North Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 400.*

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 344.dep.	....	....	5 15	....	7 10	....	....	....	....	....	10 0	....	1025	....	....	....	1215	....	2 0	1215	....	....
RUGBY 344.. "	....	....	7 12	....	9 0	....	....	....	....	....	1149	....	1222	....	....	....	2 12	....	3 49	2 12	....	....
344 BIRMINGHAM. "	....	....	7 20	....	9 10	....	....	....	1125	....	....	....	1225	....	....	....	2 0	....	3 35	2 0	....	....
STAFFORD 344 "	....	....	8 18	....	1025	....	....	....	1217	....	....	....	1 35	....	....	....	3 1	....	4 38	3 1	....	....
CREWE 344.. "	....	....	9 20	....	1115	....	1130	1130	1258	1 19	....	2 15	....	2 25	....	4 15	....	5 25	4 15	....	....	....
CHESTER 390 "	....	....	8 45	....	1050	....	1140	1140	....	....	....	....	....	3 0	....	3 50	....	4 20	3 50	....	....	....
399 WARRINGTON* "	....	....	9 57	....	1150	....	1225	1225	....	....	2 10	....	....	3 50	....	4 50	....	....	4 50	....	....	....
422 LIVERPOOL†.. "	9 5	....	9 40	....	1120	....	....	12 5	....	....	1 55	....	....	4 5	....	....	....	....	4 30	....	5 45	....
412 M'CHESTR (Ex.)"	9 10	10 2	....	1025	11 5	....	1230	....	....	....	2 5	....	....	4 15	....	....	....	....	5 2	5 45	....	....
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan.....dep.	9 53	....	1025	11 5	1213	....	1 5	1 25	....	....	2 45	....	4 54	....	5 20	5 25	....	5 36	....	....	....	....
Boar's Head.....	....	....	....	1111	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....
Standish.....	....	....	....	1115	....	....	....	1 34	....	....	....	....	a	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....
Coppull.....[ton	....	....	....	1121	....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....
Balshaw Lane & Eux-	....	....	....	1126	....	....	....	1 44	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	....
Leyland 620.....	....	....	....	1132	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....
Farington..[649, 642	....	....	....	1138	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....
Preston 616, 614, 646,	1015	1054	1047	1145	1235	....	1 32	2 3	1 58	....	3 3	3 15	....	5 16	....	5 42	6 5	6 25	....	6 31	6 36	....
616 BLACKP'L (T.R.) ar	1050	1135 c	1135 c	1 8	1 28	....	2 c 40	3 c 9	2 44	....	....	4 16	....	6 c 22	....	....	6 c 55	....	....	7 c 33	....	....
646 LIVERPOOL (Ex.) dp	....	....	10 5 10 5	Stop	1137	....	....	12 7	....	1 5	....	....	2 25	....	4 10	....	....	....	5 13	....	....	....
616 M'CHESTR (Vic.) "	....	....	9 57 1020		1125	....	1150	....	....	1250	....	....	1 35	3 25	4 10	....	....	....	5 15	....	....	....
Preston .....dep.	....	....	11 7 1120	....	1242	1250	1 10	1 42	....	2 10	....	....	3 23	4 30	5 21	5 26	....	6 30	....	6 45	....	....
Barton & Broughton..	....	....	....	....	....	1259	1 19	....	....	....	....	....	....	4 39	....	5 35	....	....	....	....	....	....
Brock.....[416	....	....	....	....	....	1 4	1 25	....	....	....	....	....	....	4 44	....	5 40	....	....	....	....	....	....
Garstang & Catterall.	....	....	....	....	....	1 10	1 30	....	....	....	....	....	....	4 49	....	5 45	....	....	....	....	....	....
Scorton.....	....	....	....	....	....	1 15	1 38	....	....	....	....	....	....	4 55	....	5 51	....	....	....	....	....	....
Bay Horse.....[515	....	....	....	....	....	1 21	1 44	....	....	....	....	....	....	5 1	....	5 57	....	....	....	....	....	....
Galgate....[399, 411,	....	....	....	....	....	1 26	1 49	....	....	....	....	....	....	5 5	....	6 1	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Cas. Sta.)	....	....	1146	....	1 8	1 35	1 58	2 10	....	....	....	3 49	5 14	5 47	6 10	....	....	....	....	....	....	....
399 MORECAMBE..arr.	....	....	12 9	....	1 29	....	2 10	2 27	....	....	....	4 9	....	6 9	6 44	....	....	....	....	....	....	....
Hest Bank 399.....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....
Bolton-le-Sands.....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth 406, 513 ar	....	....	1159	....	1 22	1 57	....	2 23	....	....	....	4 25	5 35	6 0	6 45	....	....	....	....	7 16	....	....
406 ULVERSTON..arr.	....	....	1253	....	2 19	....	....	....	....	....	....	4 43	....	7 4	....	....	....	....	....	7 51	....	....
406 BARROW (Cen.) "	....	....	1 20	....	2 50	....	....	....	....	....	....	5 5	....	7 35	....	....	....	....	....	8 12	....	....
406 WHITEHAVEN "	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....
Carnforth.....dep.	....	....	12 3	....	1 26	2 0	....	2 26	....	....	....	....	4 5	5 38	6 3	....	....	....	....	7 18	....	....
Burton and Holme ..	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Milnthorpe.....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme 411, 408.	....	....	1220	....	1 43	2 25	....	....	....	....	....	....	4 22	6 4	6 20	....	....	....	....	....	....	....
KENDAL 411. arr.	....	....	1228	....	1 56	2 33	....	2 48	....	....	....	....	4 40	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....
411 WINDERMERE "	....	....	1258	....	2 22	3 c 35	....	3 5	....	....	....	....	5 5	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....
411 WINDERMERE dep	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....
KENDAL 411. "	....	....	....	....	1 36	2 10	....	....	....	....	....	....	4 5	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme.....dep.	....	....	....	....	1 47	2 29	....	....	....	....	....	....	4 25	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....
Grayrigg.....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	mrn	....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	....
516 LEEDS (Wel.).dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....
516 BRADFORD... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton (Mid.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....
" (L.&N.W.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby Lonsdale..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....
Barbon.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....
Middleton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....
Sedbergh.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill 404.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....
Tebay 553, 404 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill 404.....	....	....	....	....	....	2	2 48	....	....	....	....	....	4 42	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....
Tebay 553.....	....	....	....	....	2 7	2 56	....	....	....	....	....	3 35	4 51	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....
Shap.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....
Clifton and Lowther.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....
Penrith † 409, 556..	....	....	1237	....	2 0	2 40	....	....	....	....	....	4 10	5 23	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....
KESWICK 409 arr.	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	8 c 14	....	....
Plumpton.....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....
Calthwaite.....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwaite.[511, 700	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wreay[534, 410, 666,	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle 704, 654, 686	....	1	3	2 45	3	5	....	....	....	3	55	4	18	4	50	5	48	....	....	8 16	....	....
704 EDINBRO' (Cal.) ar	....	3	55	....	....	5	50	....	....	6	5	6	30	....	8	20	....	....	....	10 30	....	....
704 GLASGOW (Cal.) "	....	3	50	....	....	6	0	....	....	6	20	6	45	....	8	26	....	....	....	10 30	....	....
PERTH 705..... "	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	12 20	....	....
737 INVERNESS.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 h 10	....	....
ABERDEEN 705 "	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....

Saturdays only. Tuesdays only. Ingleton Branch. 1st and 3rd class only. Corridor Luncheon and Tea Cars. 1st and 3rd class only. Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only. Fridays only. Sats. only. Mondays only. Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.

For Continuation of Trains, see page 402.

a Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard. **b** *Via* Crewe. **c** Central Station. **e** Passengers not booked to Carlisle. **g** Arrives at Central Station at 3 3 aft. on Saturdays. **h** Arrives at 3 5 aft. on Saturdays. **i** Arrives at 4 aft. on Saturdays. **j** Saturdays excepted; arrives at Talbot Road at 8 17 aft. on Saturdays. **k** Except Sundays. * Bank Quay. † Lime Street. ‡ Station for Ullswater.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, and CARLISLE.—London and North Western.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday

Down—*Continued.* | **Week Days**—*Continued from page 401.* | **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft	aft
Euston Station,																	
LONDON 350 ..dep.	2 15	....	....	4 15	....	5 30	5 30		8c50	....		10 0g	1150	....	12 0	0	5 30
RUGBY 350.... "	4 2	....	....	6 6	....	....	....		1056	c		1157	....	....	2 9	1220	....	7 20
351 BIRMINGHAM "	....	....	....	5 50	....	7 25	7 25		1050	1142	c	....	....	....	3 10	1240	....	7 0
STAFFORD 351. "	....	....	....	6 40	....	8 19	8 19		1215	1228		1 18	....	....	4 21	57	....	8 10
CREWE 351.... "	5 45	....	....	8 5	....	9 0	9 0		1259	1 11		2 2	2 56	....	7 10	2 45	4 10	9 20
CHESTER 390.. "	5 15	6 35	....	7 35	....	8 50	8 59		1155	c		....	2517	....	6 30	9635	....	8 0
399 WARRINGTON * "	6 28	7 17	....	8 50	....	9 40	9 55		9c55	....		....	....	....	8 43	3 25	6 0	9 54
422 LIVERPOOL † "	5 45	7 0	....	7 50	....	....	9 40		1250	....		....	....	....	8 10	2 10	6 45	....
412 M'CHESTER (Ex.) "	5 45	6 20	....	8 5	....	....	9 15		1 5	....		....	....	....	8 20	2 55	7 0	....
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft		aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan .....dep.	6 49	8 10	....	9 13		10 0	1035		1 48	2 1		2 51	....	....	9 30	4 10	8 0	1023
Boar's Head	....	8 16	....	....		11 0	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....
Standish	....	8 20	....	....		11 4	....		....	....		....	....	....	9 37	....	8 7	....
Coppull	d	8 26	....	....		11 9	....		....	....		....	....	....	9 43	....	8 13	....
Balshaw Lane & Euxton	....	8 31	....	....		1113	....		....	....		....	....	....	9 48	....	8 18	....
Leyland 621	....	8 37	....	....		1121	....		....	....		....	....	....	9 55	4 30	8 25	....
Farington .....'642	....	8 43	....	....		1126	....		....	....		....	....	....	10 1	....	8 31	....
Preston 618, 614, 651,	7 11	8 50	....	9 35		1022	1132		2 10	2 23		3 13	....	....	1010	4 40	8 40	1045
618 BLACKP'L (T.R.) arr.	8 17	9 37	....	1025		11½g	1217		....	....		1010	....	....	1117	6g26	9 35	....
648 LIVERPOOL (Ex.) dp	5 50	....	6 48	8 10					....	....		....	....	....	....	1 22	....	....
618 M'CHESTER (Vic.) "	....	....	6 15	7 15	8 30				....	....		....	....	....	....	1 30	....	....
Preston .....dep.	7 20	....	7 50	9 40	10 0				2 18	2 30	3	20	3 33	....	8 25	....	4 50	....
Barton and Broughton.	....	....	7 59	9 49	10 9				....	....		....	....	....	8 35	....	5 0	....
Brock .....[416	....	....	8 4	9 55	1015				....	....		....	....	....	8 46	....	5 8	....
Garstang and Catterall	....	....	8 10	10 0	1020				....	....		....	....	....	8 52	....	5 15	....
Scorton	....	....	8 15	....	1028				....	....		....	....	....	9 0	....	5 24	....
Bay Horse	....	....	8 21	....	1035				....	....		....	....	....	9 7	....	5 31	....
Galgate .....[513	....	....	8 26	....	1040				....	....		....	....	....	9 12	....	5 36	....
Lancaster (Cas. Sta.)..	7 46	....	8 35	1017	1049				....	....		3 59	....	....	9 20	....	5 46	....
MORECAMBE .. arr.	8 14	....	8 54	1034	h				....	....		....	....	....	....	....	....	....
Heat Bank	7 57	....	....	a					....	....		....	....	....	9 36	....	5 57	....
Bolton-le-Sands	8 2	....	....	....					....	....		....	....	....	9 35	6	4	....
Carnforth 408, 513. ar	8 6	....	....	1032					....	....		4 11	....	....	9 40	....	6 8	....
408 ULVERSTON ....arr.	9 4	....	....	....					....	....		4 54	....	....	1054	....	8 29	....
408 BARROW (Cen.) "	9 35	....	....	....					....	....		5 17	....	....	1125	....	9 0	....
403 WHITEHAVEN .. "	....	....	....	....					....	....		6 50	....	....	....	....	....	....
Carnforth .....dep.	8 10	....	....	1035													6 10	
Burton and Holme	8 20	....	....	Sat.													6 20	
Milnthorpe	8 26	....	....	Sat.													6 25	
Oxenholme 411 ... arr.	8 33	....	....	1058													6 37	
KENDAL 411 ...arr.	8 45	....	....	11 5													6 50	
411 WINDERMERE... "	9 5	....	....														7 15	
411 WINDERMERE...dep.	Stop	....	....														5 45	
KENDAL 411 .... "	....	....	....														6 4	
Oxenholme .....dep.	....	....	....									4 14					6 40	
Grayrigg	....	....	....														6 52	
LEEDS (Wel.) ...dep.	....	....	....															
BRADFORD .... "	....	....	....															
Ingleton (Mid.)...dep.	....	....	....															
" (L.&N.W.) "	....	....	....															
Kirkby Lonsdale....	....	....	....															
Barbon	....	....	....															
Middleton	....	....	....															
Sedbergh	....	....	....															
Low Gill.....	....	....	....															
Tebay .....arr.	....	....	....															
Low Gill	....	....	....															
Tebay	....	....	....															
Shap	....	....	....															
Clifton and Lowther ..	aft	....	....	....														
Penrith † 409, 556 ..	8 25	....	....	....														
KESWICK 409...arr.	....	....	....	....														
Plumpton.....	8 35	....	....	....														
Calthwaite	8 40	....	....	....														
Southwaite..[511, 700	8 45	....	....	....														
Wreay 534, 410, 666,	8 51	....	....	....														
Carlisle 704, 654, 686	9 0	....	....	....														
704 EDINBRO' (Cal.) arr.	....	....	....	....														
704 GLASGOW (Cal.) "	....	....	....	....														
PERTH 705.... "	....	....	....	....														
737 INVERNESS "	....	....	....	....														
ABERDEEN 705 "	....	....	....	....														

Ingleton Branch

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express to Edinburgh and Glasgow. 1st and 3rd class only.

Saturdays only.

Saturdays only.

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **b** *Via* Crewe. **c** Saturday nights.
d Stops to set down from South of Warrington on informing the Guard. **g** Central Station.
h Wednesdays and Saturdays. * Bank Quay. † Lime Street. ‡ Station for Ullswater.

CARLISLE, CARNFORTH, LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Traff. Supt., L. D. Price, Lancaster.

Miles from Carlisle.	**Fares from Carlisle.** SINGLE.			RETURN.			**Up.**	**Week Days**—*Continued on page 404.*															
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.		aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.																	
							ABERDEEN 708 dep.	5 40	....	....	8 0	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							738 INVERNESS.. "	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							PERTH 706.... "	8 0	....	....	....	10 5	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							GLASGOW *707 "	9 5	9	5	1045	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							EDINBRO' †707 "	9 10	9	10	1050	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
								mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
							Carlisle .....dep.	12 5	1210	1	0	1	50	2	0	....	....	....	....	....	6 40	....	8 5
4¾	0	11	0	6	0	5	Wreay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	8 14
7¾	1	4	0	9	0	7½	Southwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	8 20
10¾	1	11	1	0	0	10½	Calthwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	8 26
13	2	4	1	3	1	4	Plumpton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	8 32
							KESWICK 409..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¾	3	2	1	8	1	6	Penrith † 409, 556...	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	8 42
22	3	11	2	1	1	10	Clifton and Lowther..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....
29½	5	3	2	9	2	5½	Shap	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....
37	6	6	3	5	3	1	Tebay 553	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....
41¾	7	3	3	10	3	5	Low Gill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....
							Tebay .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....
							Low Gill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....
45¾	8	0	4	3	3	9½	Sedbergh.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....
48¾	8	8	4	5	4	0	Middleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....
52	9	2	4	10	4	4	Barbon.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....
55	9	8	5	1	4	7	Kirkby Lonsdale ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....
60	10	6	5	6	4	11½	Ingleton (L.&N.W.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....
							" (Mid.) 513	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....
							BRADFORD 519 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....
							LEEDS 519.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	104	....	....	....
43	7	7	4	0	3	7	Grayrigg.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....
50	8	10	4	7	4	2	Oxenholme 411, 408 ar	....	1	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
52	9	2	4	10	4	4	KENDAL 411..arr.	....	4	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....
60¾	10	7	5	6	5	0	411 WINDERMERE.. "	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							411 WINDERMERE.dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	8 30	....	....
							KENDAL 411.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	8 45	....	8 55
							Oxenholme .....dep.	....	1	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	9 3
55¾	9	9	5	2	4	7½	Milnthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	9 13
58¾	10	4	5	5	4	10½	Burton and Holme....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	9 19
62¾	11	1	5	10	5	3	Carnforth 406, 513 ar	1	24	1	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	8 33	....	9 29
							407 WHITEHAVEN..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							407 BARROW (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	7	50	....	....
							ULVERSTON 407 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	8	10	....	....
							Carnforth .....dep.	1	27	1	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	8	15	8	40
64¾	11	4	5	11	5	4½	Bolton-le-Sands	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	8	20	....	....
66	11	7	6	1	5	6	Heat Bank 399	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	8	25	....	....
							399 MORECAMBE...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	8 30	....	....
69	12	2	6	4	5	9	Lancaster (Castle Sta.)	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	7	58	8	31
73¾	12	11	6	9	6	1½	Galgate.....[411, 399	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	8	6	....	....
74¾	13	2	6	11	6	3	Bay Horse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	8	10	....	....
77¾	13	8	7	2	6	5½	Scorton .....[416	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	8	16	....	....
80¾	14	2	7	5	6	8½	Garstang and Catterall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	8	24	....	....
82¾	14	4	7	7	6	10½	Brock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8	30	....	....
85¾	14	4	7	11	7	1½	Barton and Broughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	8	37	....	....
90	14	5	8	3	7	6	Preston 616, 619. arr.	2	1	2	30	....	....	....	4	0	....	....	....	....	7 55	8	46	....	9 22
121	18	0	11	2	10	1	619 M'CHESTER (Vic.) ar	p	Bolton												9	6	9	46	....
118½	18	11	11	0	11	9	649 LIVERPOOL (Exc.) "	e.	Orms		krk										9	8	9	55	....
							619 BLACKPOOL (T.R.) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	7	25	8	5	....	8
							Preston .....dep.	2	9	2	35	....	....	....	4	5	5	50	6	25	8	15	9	0
92¼	14	10	8	6	7	8½	Farington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	8	20	....	....	....
94½	15	0	8	8	7	10½	Leyland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	8	25	....	....	....
96¾	15	4	8	10	7	11½	Balshaw Lane & Euxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	8	31	....	....	....
99¾	16	2	9	2	8	3½	Coppull	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	13	....	....	8	37	....	....	....
102	16	8	9	5	8	6½	Standish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	19	....	....	8	41	....	....	....
103	....	....	....	....	....	....	Boar's Head	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	23	....	....	8	45	....	....	....
105¼	17	2	9	8	8	9	Wigan 413, 399, 423	2	31	2	57	....	....	....	4	27	6	28	6	45	8	51	9	22
108	18	0	11	2	10	1	413 MANCHESTER (Ex.) a	3	25	3	50	....	....	....	....	5	58	41	8	41	10	8	....	....	....
110	18	11	11	0	11	9	423 L'POOL (Lime St.).. n	3	40	3	55	....	....	....	....	5	30	7	55	7	55	9	50	....	....
116¼	18	9	10	9	9	9	WARRINGTON 399	2	55	3	18	....	....	....	....	7	7	7	8	57	....	....	9	42	....
135	22	2	12	5	11	3	CHESTER 352.390 "	3	40	9	22	7	20	6	....	....	8	25	....	5	30	....	....	....	....
140¾	23	0	13	0	11	9	CREWE 352..... "	3	30	3	55	3	48	4	35	....	8	9	7	30	....	....	10	20	....
165¼	24	3	15	3	13	9½	STAFFORD 352.... "	4	13	4	33	5	5	7	45	....	9	0	8	13	....	....	10	59	....
193¼	27	6	17	3	15	8	BIRMINGHAM 352 "	....	....	5	45	6	10	9	16	....	10	50	9	50	....	....	12	20	....
216	29	0	19	5	17	7	RUGBY 353..... "	5	34	5	49	7	55	10	48	....	10	48	10	43	....	....	12	30	....
299	40	6	28	8	24	2½	353 LONDON (Euston) "	7	30	8	0	7	10	8	0	....	12	15	11	25	....	....	2	0	....

Except Mondays. 1st and 3rd class only.

Mondays only. 1st and 3rd class only.

1st and 3rd class only.

Except Mondays. 1st and 3rd class only.

Calls at Oxheys on Wednesdays and Fridays.

Calls at Oxheys on Wednesdays only.

Except Mondays. Boat Express.

Mondays only.

Mondays only.

Tuesdays only.

c *Via* Crewe. * Central Station. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

☞ **For Through Connections to the West of England, see page iii.**

For Continuation of Trains, see pages 405 and 406

CARLISLE, PENRITH, INGLETON, WINDERMERE, KENDAL, CARNFORTH,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 403.*

	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
706 Aberdeen ...dep.	....		....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....
738 Inverness. "	....		....	....	....	....	....	....	....	d 1030	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....
Perth 706 "	....		....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....
707 Glasgow *... "	....		....	....	....	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
707 Edinbro' †... "	....		....	....	....	....	....	1015	1015	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....
	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....
	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle.....dep.	....		8 30	9 45	....	....	....	1223	1240	....	1258	....	....	1 40	....	1 50	....	....	4 12	....	....	4 22	....	....	....
Wreay.....	....		....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwaite.....	....		....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calthwaite.....	....		....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton.....	....		....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keswick 409 dep.	....		7 30	9 32	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penrith ‡ 409, 556..	....		9 2	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....
Clifton and Lowther..	....		....	1041	....	....	....	....	....	....	1 24	....	....	2 9	....	2 33	....	....	....	....	....	4549	....	....	....
Shap.....	....		....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay 553.....	9 6		9 30	1112	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	2 37	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill.....	9 14		....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton Branch: Tebay .....dep.	....		10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill.....	....		a1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sedbergh.....	....		a1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton.....	....		a1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barbon.....	....		a1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby Lonsdale	....		a1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton (L.&N.W.)	....		a11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Mid.) 513a....	....		a11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....
520 Bradford....arr.	....		2/25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 520... "	....		2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grayrigg.....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme 411 ‖ 403a	9 30		9 51	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kendal 411. arr.	9 42		1015	1143	....	....	....	....	1242	....	....	....	2 56	....	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
411 Windermere "	....		1040	12 0	....	....	....	....	1253	....	....	....	3 10	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
411 Windermere dep.	....		9 15	1253	....	....	....	....	2 22	....	....	....	3 35	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kendal 411. "	....		9 26	1050	1145	....	....	....	Stop	....	....	....	2 15	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme .....dep.	....		9 58	1111	12 6	....	....	....	....	....	....	....	2 36	....	3 30	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milnthorpe.....	....		....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	3 47	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton and Holme..	....		....	1158	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth 406, 513 ar.	....		1014	12 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
407 Whitehaven dep.	6 40		....	1216	1231	....	....	....	mrn	....	....	....	3 15	....	4 15	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
407 Barrow (Cen.) "	8 45		....	Stop	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....
407 Ulverston .. "	9 16		....	....	9 55	....	....	....	1 5	....	....	....	1 45	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth .....dep.	....		1023	....	1024	....	....	....	1 25	....	....	....	2 16	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton-le-Sands.....	....		....	....	1235	1240	....	....	2 0	....	....	....	3 18	....	4 19	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hest Bank 399.	....		....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....		....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
399 Morecambe..dep.	....		1015	....	1225	....	....	....	1 15	....	....	....	3 5	3 45	4 15	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle Sta.)	....		1038	....	1249	1 0	....	....	2 11	....	....	....	3 32	4 0	4 41	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Galgate ....[411, 319	....		....	....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	4 10	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bay Horse.....	....		....	....	....	1 13	....	....	....	....	....	....	....	4 15	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scorton.....[416	....		....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	4 21	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garstang and Catterall	....		....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	4 29	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brock.....	....		....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	4 34	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barton and Broughton....	....		....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	....	....	4 42	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston 616, 620 arr.	....		11 5	....	1 15	1 48	....	2 22	2 36	2 45	....	....	4 0	4 53	5 40	5 53	....	6 5	....	6 15	....	....	....	....	....
620 M'chester (Vic.) a	....		1227	....	....	2 53	....	3 36	....	4 19	....	....	5 8	6 38	7 0	7 0	....	8/24	....	8/24	....	....	....	....	....
650 Liverpool (Ex.) "	....		1228	....	....	3 7	....	3 10	....	4 45	....	....	5 32	6 55	....	7 38	....	7 38	....	7 38	....	....	....	....	....
620 Blackpool (T.R) d	....	10*9	1040	aft	1140	....	....	....	....	1 40	....	2 30	3 15	4*58	....	....	5 23	5 23	5 23	5 23	....	5 23	5*55	....	....
Preston.....dep.	....	1115	1128	1215	1 20	....	....	....	....	2 52	3 2	3 55	4 25	5 38	....	....	6 13	6 28	6 30	6 23	6 34	6 40	6 45	....	....
Farington.....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....
Leyland.....[ton	....	....	1135	1225	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....
Balshaw Lane & Euxton	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....
Coppull.....	....	....	1145	1239	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....
Standish.....	....	....	1150	1244	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....
Boar's Head.....	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....
Wigan 423, 413, 399	....	....	1158	1255	1 42	....	....	....	....	3 24	4 35	4 50	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	7 26	....	....
413 M'chester (Ex) arr.	....	....	1242	....	3 4	....	....	....	....	4 8	....	6 20	....	....	....	7 5	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....
423 Liverpool (L. St.) "	....	....	1250	1 55	3 15	....	....	....	....	4 15	....	5 45	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	7 55	....	....	....
399 Warrington. "	....	1150	1250	....	2 1	....	....	....	....	4 20	....	5 16	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....
392 Chester 390. "	....	1 15	2 5	....	2 43	....	....	....	....	....	4c32	....	6 55	....	....	....	8c30	....	8c30	....	8 26	....	....	....	....
Crewe 354 .. "	....	1228	2 24	....	2 40	....	3 20	....	....	3 52	....	6 37	7 0	....	....	....	7 25	....	7 25	....	....	....	....	....	....
Stafford 354 "	....	2 10	3 6	....	....	....	....	....	....	4 43	....	6 51	....	....	....	....	8 25	....	8 25	....	....	....	....	....	....
354 Birmingham .. "	....	2 50	4 30	....	....	....	5 6	....	....	5 50	....	7 55	....	....	....	....	9 20	....	9 20	....	....	....	....	....	....
Rugby 355 .. "	....	2 16	....	....	4 30	....	4 57	....	....	6 49	....	8 12	....	....	....	....	9 22	....	9 22	....	....	....	....	....	....
355 London (Eus.) "	....	4 15	....	....	6 25	....	6 45	....	....	7 10	....	1025	....	....	....	....	1045	....	1045	....	....	....	....	....	....

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Runs 14 minutes later on Mondays. **b** Passengers not booked from Carlisle. **c** *Via* Crewe. **d** Except Saturday and Sunday nights. **f** Arrives at 2 6 aft. on Saturdays **g** Arrives at 7 38 aft. on Saturdays.

* Central Station. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

LANCASTER, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 404.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	mrn	mrn		aft	aft	aft
708 Aberdeen...dep.	....	....	....	....	....	....	1 10	....		5 40	} Sat.	8 0	8 0	....	....		....	....	1 10
738 Inverness.. "	....	....	....	....	....	a	1110	....		3 50		....	....	....	....		....	....	a 1010
Perth 708 .. "	....	....	....	....	....	....	4 4	....		8 0		1055	10 5	....	....		....	....	4 5
709 Glasgow *... "	....	....	2 1	....	....	....	5 55	9 5		....	} Sat.	2 1045	....	....	....		....	....	5 50
709 Edinbro' †... "	....	....	2 5	....	....	....	6 0	9 10		....		1050	....	....	....		....	....	6 0
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft
Carlisle.....dep.	....	4 55	5 55	....	7 40	....	8 42	1133		12 5	1 0	1 50	2 0	....	....		....	....	....
Wreay.....	....	5 5	....	....	7 50	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Southwaite.....	....	5 11	....	....	7 56	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Calthwaite.....	....	5 18	....	....	8 3	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Plumpton.....	....	5 25	....	....	8 10	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Keswick 409 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Penrith ‡ 409, 556..	5 0	6 0	6 28	....	8 20	....	....	6 35		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Clifton and Lowther..	....	6 11	....	....	....	....	....	12 3		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Shap.....	....	6 26	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Tebay.....	5 28	6 41	6 56	7 10	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Low Gill.....	....	....	7 19	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Ingleton Branch: Tebay.....dep.	....	....	7 10	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Low Gill Junction..	....	....	7 22	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Sedbergh.....	....	....	7 31	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Middleton.....	....	....	7 38	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Barbon.....	....	....	7 46	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Kirkby Lonsdale ..	....	....	7 54	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Ingleton (L.&N.W.)	....	....	8 2	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
" (Midland) a	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Bradford...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Leeds..... "	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Grayrigg.....	....	....	7 26	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Oxenholme 411 .. arr.	5 4	....	7 17	7 39	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		6 5	....	....
Kendal 411. arr.	6 0	....	7 35	7 50	....	....	11 5	....		....	....	....	....	....	....		6 17	....	....
411 Windermere "	6 53	....	9 5	9 5	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		6 50	....	....
411 Windermere dep.	....	6 40	....	....	9 0	....	....	....		....	....	....	....	....	....		7 15	....	....
Kendal 411. "	5 30	....	7 1	7 30	....	....	9 18	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....
Oxenholme .....dep.	5 50	....	7 22	7 44	....	....	9 27	....		....	....	....	....	....	....		5 45	....	....
Milnthorpe.....	5 59	....	....	7 54	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		6 4	....	....
Burton and Holme..	....	....	....	8 2	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		6 22	....	....
Carnforth 408, 513 ar	6 10	....	7 39	8 12	....	....	9 43	10 2		....	....	....	....	....	....		6 32	....	....
408 Whitehaven dep.	....	....	....	....	5 40	7 30	....	....		....	....	....	....	....	....		6 40	....	....
408 Barrow (Cen) "	....	5 45	....	....	7 40	9 0	....	....		1 24	....	....	....	....	....		6 50	10 2	....
408 Ulverston .. "	....	6 16	....	....	8 11	9 22	....	....		....	....	....	....	....	....		8c30	5 40	....
Carnforth .....dep.	6 13	....	7 44	8 17	....	....	9 55	10 7		....	....	....	....	....	....		4 45	7 40	....
Bolton-le-Sands.....	6 17	....	....	8 23	....	....	....	....		1 27	....	....	....	....	....		5 16	8 11	....
Hest Bank.....	6 21	....	....	8 28	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		6 52	10 7	....
Morecambe. dep.	6 5	....	7 30	8 15	....	9o40	....	11o0		....	....	....	....	....	....		6 57	....	....
Lancaster (Cas. Sta.).	6 29	....	7 58	8 40	....	10 7	....	1 13		....	....	....	....	....	....		7 2	....	....
Galgate	6 38	....	....	8 50	....	....	....	....		....	....	....	....	7 10	1010		....	....	....
Bay Horse.....	6 43	....	....	8 56	....	....	....	....		....	....	....	....	7 18	Stop		....	....	....
Scorton.....[416	6 48	....	....	9 3	....	....	....	....		....	....	....	....	7 23	....		....	....	....
Garstang & Catterall	6 56	....	....	9 11	....	....	....	....		....	....	....	....	7 30	....		....	....	....
Brock.....	7 1	....	....	9 16	....	....	....	....		....	....	....	....	7 38	....		....	....	....
Barton and Broughton	7 8	....	....	9 25	....	....	....	....		....	....	....	....	7 44	....		....	....	....
Preston 618, 621 arr.	7 18	....	8 24	9 36	....	1033	1042	1 40		....	....	....	....	7 50	....		8 0	....	....
621 M'chester (Vic) ar	....	9 48	....	....	....	1215	1215	....		2 1	....	....	4 0	8 0	....		8 15	1042	....
650 Liverpool (Ex.) "	8 54	....	1020	1120	....	....	....	....		....	....	....	....	9 47	....		10 0	....	....
621 Blackpool (T.R) d	7 0	....	....	8 35	....	10 0	10 0	1030		....	....	....	....	1043	aft		1012	....	....
Preston.....dep.	7 28	....	8 30	9 45	....	1049	11 0	1 45		....	....	....	....	7 25	1 35	5 12	....	8*40	....
Farington.....	....	....	....	9 50	....	....	....	....		2 9	....	....	4 5	8 35	3 0	6 10	....	1047	....
Leyland.....	....	....	....	9 55	....	....	....	....		....	....	....	....	8 41	....	6 15	....	....	....
Balshaw Lane & Euxtn	....	....	....	10 2	....	....	....	....		....	....	....	....	8 46	....	6 20	....	....	....
Coppull.....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....		....	....	....	....	8 53	....	6 26	....	....	....
Standish.....	....	....	....	1012	....	....	....	....		....	....	....	....	9 1	....	6 32	....	....	....
Boar's Head.....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9 7	....	6 38	....	....	....
Wigan 423, 413, 399	7 50	....	8 52	1020	....	....	1122	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
413 M'chester (Ex.) ar	8 57	....	9 35	1121	....	12 9	....	....		41	....	....	4 27	9 15	3 22	6 45	....	1110	....
423 Liverpool (Lime St) "	9 35	....	9 45	1135	....	....	12 0	....		....	....	....	....	....	....	....	....	1247	....
399 Warrington .. "	....	....	9 30	....	....	1124	....	....		3 25	....	....	5 5	1031	....	8 28	....	12 0	....
391 Chester 390 .. "	....	....	1054	....	....	12 0	....	....		3 40	....	....	5 30	1020	....	7 50	....	1129	....
Crewe 358.... "	....	....	....	....	....	12 6	....	2 52		2 55	....	....	....	10 2	3 55	7 40	....	12 0	....
Stafford 358.. "	....	....	....	....	....	1 33	....	3 33		9 30	....	1117	....	11 0	....	8 30	....	12 7	....
358 Birmingham .. "	....	....	....	....	....	2 32	....	4 35		3 30	3 46	4 35	....	1113	4 40	....	....	1 33	....
Rugby 359 .... "	....	....	....	....	....	1 54	....	4 45		4 13	5 5	....	....	1225	5 55	....	....	2 32	....
359 London (Eus.) "	....	....	....	....	....	3 50	....	6 35		....	6 10	....	....	2 50	7 30	....	....	3 50	....
										5 34	....	....	....	1 54	8	....	....	1 54	....
										7 30	7 10	8 0	....	4 35	8 20	....	....	3 50	....

Via Carnforth. **1** *Via* Crewe. † Princes Street. ‡ Station for Ullswater.

Sat. = Saturdays. ○ Wednesdays and Saturdays.

Scotch Mail. 1st and 3rd class only.

1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

1st and 3rd class only.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

a Morning Train from Inverness. **b** Saturday night. **c** Morning Train from Whitehaven. **d** Stops to set down on informing Guard at preceding *stopping* Station. **e** *Via* Carlisle. **g** Arrives at London Road, *via* Warrington and Stockport.

CARNFORTH, GRANGE, ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON and WHITEHAVEN.—Furness.

Offices.—Barrow-in-Furness. Sec. and Gen. Man., Alfred Aslett.

Fares from Carnforth.

Single.		Return.	
1 cl.	gov't	1 cl.	gov't
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
3 4 5	2 10	5 8	4 0
1 2 6	0 11	2 0	1 6
2 3 6	1 8	3 6	2 6
1 1 0	0 8	1 6	1 0
1 6 0	1 0	2 6	1 6
1 10 0	1 1	2 6	1 6
2 3 6	1 8	3 6	2 6
3 2 1	2 5	5 0	3 6

Down. — **Week Days.**

	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Station,																			
344 London .. p	10 0	....	12 0	....	....	....	....	....	5 15	....	7 10	....	....	1025	....	....	....	2 0	2 15
345 Birmingham "	1142	....	3 10	....	....	....	....	....	7 20	....	9 10	....	....	1225	....	....	....	3 35	....
4 2 L'pool(LS) "	1250	....	....	....	....	6 57	4 59	9 40	....	1120	....	....	....	1 55	....	....	4	5 45	....
643 " (Ex.) "	2 35	....	....	....	....	8 0	..	10 5	....	1137	....	....	....	2 25	....	....	4	10 5	13 5	50
412 M'chester "	1 5	....	....	....	....	8 0	8 0	10 2	....	11 5	....	....	....	2 5	....	....	4	15 5	45	....
616 " (L&Y) "	....	....	....	....	....	8 0	5 0	7 10	1020	....	1125	....	....	1 35	....	....	4	10 5	15	....
4 0 Preston .. "	3 33	....	6 15	....	....	8 10	9	2	1120	....	1242	....	....	3 23	....	....	5	21 6	45	7 20
420 Lancaster "	4 2	....	6 44	....	....	9	4 9	32	1150	....	1 13	....	....	3 53	....	....	5	51 6	30	7 51
458 London *.. "	5540	....	....	....	....	1260	....	....	....	....	5 15	....	....	9 0	....	....	....	1040	1225	....
516 Leeds (W.) "	11 0	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	11 0	....	....	2 5	....	....	3	35 5	20	....
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carnforth ....dep.	4 25	....	7 5	....	....	9 30	9 50	1210	....	1 30	....	4 13	4 20	....	6 15	7 25	8 15	....	....
Silverdale	....	....	7 14	....	....	9 39	..	1219	....	1 39	....	....	4 29	....	6 24	....	8 24	....	....
Arnside 403	....	....	7 21	....	....	9 46	..	1226	....	1 46	....	....	4 36	....	6 31	....	8 31	....	....
	....	....	7 28	....	....	9 53	d	1230	....	1 53	....	4 27	4 43	....	6 38	Slip	8 38	....	....
Grange 403 { arr.	....	....	7 30	8 35	....	9 55	....	1232	....	1 55	....	f	4 45	....	6 40	....	8 40	....	....
dep.	....	....	7 35	8 40	....	10 0	....	....	....	2 0	....	....	4 50	....	6 45	....	8 45	....	....
Kents Bank	....	....	7 40	8 46	....	10 6	....	....	....	2 6	....	....	4 56	....	6 51	....	8 51	....	....
Cark & Cartmel	....	....	7 45	8 59	....	10 19	d	1253	....	2 19	....	4 43	5 9	....	7 4	7 51	9 4	....	....
Ulverston 408 arr	4 54	....	7 51	8 59	....	10 19	d	1253	....	2 19	....	4 43	5 9	....	7 4	7 51	9 4	....	....
Ulverston, dep.	....	....	9 20	9 20	....	1030	....	....	1 0	....	2 25	3 30	....	....	5 15	....	7 10	....	....	....
Greenodd	....	....	9 29	9 29	....	1039	....	....	1 9	....	2 34	3 39	....	....	5 24	....	7 19	....	....	....
Haverthwaite	....	....	9 36	9 36	....	1046	....	....	1 16	....	2 41	3 46	....	....	5 31	....	7 26	....	....	....
Windermere, L.S ide	....	....	9 45	9 45	....	1055	....	....	1 25	....	2 50	3 55	....	....	5 40	....	7 35	....	....	....
Bowness..arr.	....	....	1025	1025	....	1135	....	....	2 5	....	3 3	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....
Ambleside "	....	....	11 0	11 0	....	1210	....	....	2 40	....	4 5	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....
Ambleside dp	....	....	....	....	Stop	8 35	....	1110	....	....	2 45	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....
Bowness .. "	....	....	....	....	....	9 5	....	1140	....	....	3 15	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....
Windrmre Lke Side	....	....	....	....	8 40	9 50	....	1225	....	....	1 45	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....
Haverthwaite	....	....	....	....	8 48	9 58	....	1233	....	....	1 53	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....
Greenodd	....	....	....	....	8 55	10 5	....	1240	....	....	2 0	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....
Ulverston 408	....	....	....	....	9 5	1015	....	1250	....	....	2 10	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....
Ulverston ....dep.	4 57	....	7 53	....	....	9 7	1022	....	1256	....	2 22	....	....	4 46	5 12	....	7 7	7 53	9 7	....
Lindal	....	....	8 0	....	....	9 15	1030	....	i	....	2 30	....	....	....	5 20	....	7 15	....	9 15	....
Dalton	5 8	....	8 5	....	....	9 20	1035	d	1 7	....	2 35	....	....	r	5 25	5 29	7 20	d	9 20	....
Furness Abbey	....	....	8 10	....	....	9 25	1040	d	1 12	....	2 40	....	....	d	5 30	....	7 25	n d	9 25	....
Roose	....	....	8 15	....	....	9 30	1045	....	....	....	2 45	....	....	....	5 35	....	7 30	....	9 30	....
Central 408 arr.	5 17	....	8 20	....	....	9 35	1050	1054	1 20	....	2 50	....	....	5 5	5 40	....	7 35	8 12	9 35	....
Ramsden { "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	8 25	....	....
Dock { dp	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Central .... "	5 23	....	8 25	....	....	....	1055	....	....	1 40	2 55	....	....	5 10	....	....	7 40	8 18	....	1050
Askam	....	....	8 37	....	....	....	11 8	....	....	1 53	3 8	....	....	Slip	....	5 38	7 53	....	....	11 3
Kirkby	....	....	8 44	....	....	....	1116	....	....	2 1	3 16	....	....	....	5 46	8 1	....	....	....	1111
Foxfield ..... arr.	5 41	....	8 49	....	....	....	1121	....	....	2 6	3 21	....	....	d	5 51	8 6	d	....	....	1116
Foxfield ....dep.	8 15	....	8 53	....	....	....	1155	....	....	....	3 25	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....
Broughton	8 18	....	8 58	....	....	....	1158	....	....	....	3 28	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....
Woodland	....	....	9 5	....	....	....	12 5	....	....	....	3 35	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....
Torver	....	....	9 13	....	....	....	1213	....	....	....	3 43	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....
Coniston Lke. arr	....	....	9 20	....	....	....	1220	....	....	....	3 50	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....
Coniston Lke. dep	....	....	7 40	....	....	....	1055	....	....	....	2 55	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....
Torver	....	....	7 46	....	....	11 1	....	....	....	....	3 1	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....
Woodland	....	....	7 54	mrn	....	11 9	....	....	....	....	3 9	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....
Broughton	....	....	8 2	8 42	....	1117	....	....	....	....	3 17	....	4 57	....	5 47	....	....	....	....	....
Foxfield ....arr.	....	....	8 5	8 45	....	1120	....	....	....	....	3 20	....	5 0	....	5 50	....	....	....	....	....
Foxfield .....dep.	5 43	....	8 51	....	....	....	1123	....	....	2 8	3 23	....	5 3	....	5 53	8 8	....	....	....	1118
Green Road	....	....	8 55	....	....	....	1127	....	....	2 12	3 27	....	5 7	....	5 57	8 12	....	....	....	1122
Millom	5 53	....	9 3	....	....	....	1136	....	....	2 18	3 36	....	5 13	5 37	6 3	8 18	8 46	....	....	1128
Silecroft	....	....	9 9	....	....	....	1143	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....
Bootle	6 6	....	9 18	....	....	....	1153	....	....	....	3 53	....	....	5 51	....	....	9 3	....	....	....
Eskmeals	....	....	9 25	....	....	....	12 0	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....
Ravenglass ‖ 409	....	....	8 35	9 30	....	....	12 5	....	....	....	4 5	....	....	6 0	....	....	9 15	....	....	....
Drigg †	....	....	8 40	9 35	....	....	1210	....	....	....	4 10	....	....	6 5	aft	....	9 20	....	....	....
Seascale ‡	6 20	8 45	9 40	....	....	....	1215	....	....	....	4 15	....	....	6 10	6 15	....	9 25	....	....	....
Sellafield §411	6 23	8 48	e	....	....	....	1218	....	....	....	4 18	....	....	....	6 18	....	9 28	....	....	....
Braystones	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....
Nethertown	....	....	8 59	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....
St. Bees	6 37	9	79	54	....	....	1237	....	....	....	4 32	....	....	6 22	....	....	9 47	....	....	....
Corkickle ....[411	6 45	9 15	10	2	....	....	1245	....	....	....	4 40	....	....	6 30	....	....	9 55	....	....	....
Whitehaven 409,	6 50	9 20	10	7	....	....	1250	....	....	....	4 45	....	....	6 35	....	....	10 0	....	....	....

Except Mondays, connection with the Belfast Steamer. Through Train to Ireland. Mondays only. Thursdays only. Saturdays only. Coniston branch. Windermere branch. Barrow branch.

a Stops by signal to take up for Ireland only. **b** Leaves at 3 15 aft. on Sundays. **c** Stops by signal to take up for Ulverston and beyond. **d** Stop to set down from beyond Carnforth on informing the Guard at Carnforth. **e** Stops to set down from Eskmeals and beyond on informing Guard at Eskmeals. **f** Stops by signal to take up for beyond Millom. **g** Except Mondays. **h** Leaves at 9 15 aft. on Sundays. **i** Stops on Thursdays to set down on informing the Guard at Ulverston.

* St. Pancras Station. † Station for Wastwater; ‡ for Gosforth and Wastwater; § for Calderbridge; ‖ for Eskdale.

For SUNDAY TRAINS, see page 408.

WHITEHAVEN, CONISTON, FURNESS ABBEY, BARROW, WINDERMERE, ULVERSTON, GRANGE, and CARNFORTH.—Furness.

Supt. of Line, F. J. Ramsden. Loco. and Carriage Supt., W. F. Pettigrew. Eng., Frank Stileman. M.Inst.C.E.

Fares

1 cl.	gov.
s. d.	s. d.
0 9	0 4½
1 3	0 7½
1 6	0 9
1 10	0 11
2 1	1 0½
2 5	1 2½
2 10	1 5
3 0	1 6
3 7	1 9½
4 5	2 2½
5 0	2 6
5 5	2 8½
5 9	2 10½
5 11	2 11½
6 4	3 2
7 0	3 6
7 5	3 8½
7 6	3 9½
7 7	3 10
7 8	3 10½
7 9	3 11
7 10	3 11½
8 0	4 0
8 2	4 1
8 4	4 2
8 6	4 3
8 8	4 4
8 10	4 5
9 0	4 6
9 2	4 7
9 4	4 8
9 6	4 9
9 8	4 10
9 10	4 11
10 0	5 0

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bransty Station,																			
Whitehaven . dep.	....	....	....	6 40	....	....	....	....	1025	1130	....	....	....	....	....	2 25	3 40	....	....
" Corkickle	....	....	....	6 44	....	8 0	....	....	1029	1134	....	....	....	....	....	2 29	3 49	....	....
St. Bees	....	....	....	6 58	....	8 9	....	....	1038	1143	....	....	....	....	....	2 38	3 58	....	....
Nethertown	....	....	....	7 4	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	2 44	4 4	....	....
Braystones	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.	Sig.	....	....
Sellafield * 411	....	....	....	7 14	....	....	....	....	1054	1155	....	....	....	....	....	2 54	4 14	....	....
Seascale †	....	....	....	7 18	....	8 23	....	....	1059	12 0	....	....	....	....	....	2 59	4 19	....	....
Drigg ‡	....	....	....	7 24	....	....	....	....	11 4	b	....	....	....	....	....	3 4	4 24	....	....
Ravenglass ‖ 409	....	....	....	7 29	....	8 30	....	....	11 9	12 7	....	....	....	....	....	3 9	4 28	....	....
Eskmeals	....	....	....	7 33	....	Stop	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....
Bootle	....	....	....	7 40	....	....	....	....	1120	b	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....
Silecroft	....	....	....	7 51	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....
Millom	....	....	....	8 0	....	9 25	....	....	1140	1231	....	....	....	2 55	....	3 38	5 0	....	....
Green Road	....	....	....	8 6	....	9 31	....	....	1146	....	....	....	....	3 1	....	....	5 6	....	....
Foxfield .....arr.	....	....	....	8 10	....	9 35	....	....	1150	1238	....	....	....	3 5	....	3 45	5 10	....	....
Foxfield ....dep.	....	....	....	8 13	8 55	....	....	....	1155	3 25	....	....	....	3 25	....	....	5 25	5 55	....
Broughton	....	....	....	8 18	8 58	....	....	....	1158	3 28	....	....	....	3 28	....	....	5 28	5 58	....
Woodland	....	....	....	....	9 5	....	....	....	12 5	3 35	....	....	....	3 35	....	....	....	6 5	....
Torver	....	....	....	....	9 13	....	....	....	1213	3 43	....	....	....	3 43	....	....	....	6 13	....
Coniston Lake a	....	....	....	....	9 20	....	....	....	1220	3 50	....	....	....	3 50	....	....	....	6 20	....
Coniston Lake d	....	....	....	7 40	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....
Torver	....	....	....	7 46	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	....
Woodland	....	....	....	7 54	mrn	9 4	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....
Broughton	....	....	....	8 2	8 42	9 12	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....
Foxfield ....arr.	....	....	....	8 5	8 45	9 15	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....
Foxfield .....dep.	....	....	....	8 12	....	9 37	....	....	1152	1240	....	....	....	3 7	....	3 47	....	....	....
Kirkby	....	....	....	8 18	....	9 43	....	....	1158	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....
Askam	....	....	....	8 26	....	9 51	....	....	12 6	....	....	....	....	3 21	....	3 58	....	....	....
Central .... { arr.	....	....	....	8 40	....	....	....	....	1220	1 0	....	....	....	3 35	....	4 12	....	....	....
408 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsden { arr.	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dock { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Central .. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	7	5	....	7 50	8 45	....	....	9 55	1225	1 5	1 45	....	....	....	3 4	4 18	....	5 45	....
Roose	....	....	....	....	8 50	....	....	....	1230	....	1 50	....	....	....	3 45	....	....	5 50	....
Furness Abbey	7	15	a	b	8 55	....	....	....	1235	....	1 55	....	....	....	3 50	b	....	5 55	....
Dalton	7	20	....	....	9 0	0	10 0	10 8	1240	0	2 0	....	....	....	3 55	....	....	6 0	7 55	9 10
Lindal	7	25	....	....	9 5	....	....	1013	1245	2	5	....	....	....	4 0	....	....	6 5	8 0	11 0
Ulverston ....arr.	7	33	7	38	8 9	13	....	1021	1253	1 23	2 13	....	....	....	4 8	4 38	....	6 13	8 8	9 20
Ulverston..dep.	....	....	....	....	9 20	....	....	1030	1 0	....	2 25	3 30	....	....	....	5 15	....	7 10	....	....
Greenodd	....	....	....	....	9 29	....	....	1039	1 9	....	2 34	3 39	....	....	....	5 24	....	7 19	....	....
Haverthwaite	....	....	....	....	9 36	....	....	1046	1 16	....	2 41	3 46	....	....	....	5 31	....	7 26	....	....
Windermere ¶	....	....	....	....	9 45	....	....	1055	1 25	....	2 50	3 55	....	....	....	5 40	....	7 35	....	....
Bowness, arr.	....	....	....	....	1025	....	....	1135	2 5	....	3 30	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....
Ambleside "	....	....	....	....	11 0	....	....	12 0	2 40	....	4 5	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....
Ambleside dp	....	....	....	....	....	....	....	8 35	1110	....	2 45	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....
Bowness .. "	....	....	....	....	....	....	....	9 5	1140	....	3 15	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....
Windermere ¶	....	....	....	....	8 40	....	....	9 50	1225	....	1 45	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....
Haverthwaite	....	....	....	....	8 48	....	....	9 58	1233	....	1 53	....	....	....	....	4 18	....	5 53	....	....
Greenodd	....	....	....	....	8 55	....	....	10 5	1240	....	2 0	....	....	....	....	4 25	....	6 0	....	....
Ulverston..arr.	....	....	....	....	9 5	....	....	1015	1250	....	2 10	....	....	....	....	4 35	....	6 10	....	....
Ulverston ....dep.	7	41	....	8 10	9 16	....	....	1024	1256	1 25	2 16	....	....	....	4 11	4 40	....	6 16	8 11	9 22
Cark and Cartmel	7	54	....	....	9 29	....	....	b	1 9	....	2 29	....	....	....	4 24	....	....	6 29	8 24	....
Kents Bank	8	0	....	....	9 35	....	....	b	1 15	....	2 35	....	....	....	4 30	....	....	6 35	8 30	....
Grange 408 { arr.	8	4	....	8 25	9 39	....	....	1041	1 19	....	2 39	....	....	....	4 34	....	....	6 39	8 34	Sig.
dep.	8	6	....	8 28	9 41	....	....	1043	1 21	....	2 41	....	....	....	4 36	....	....	6 41	8 36	Sig.
Arnside 408	8	15	....	8 36	9 50	....	....	b	1 30	....	2 50	....	....	....	4 45	....	....	6 50	8 45	....
Silverdale .. [53	8	21	....	....	9 56	....	....	b	1 36	....	2 56	....	....	....	4 51	....	....	6 56	8 51	....
Carnforth 403, ar	8	30	....	8 47	10 5	....	....	11 0	1 45	1 52	3 5	....	....	5	0 5	7	....	7 5	9	0 9 52
Leeds (W.) arr	1045	....	....	....	1 12	....	....	1g12	4	2 4	2	....	....	....	8 45	....	....	....	....	1 49
London (S.P.) "	3 40	....	....	....	6 10	....	....	5g10	9	15 9	15	....	....	....	4 20	....	....	....	7 25	....
Lancaster .. "	8 49	....	9	0	1032	....	....	1244	2	8 2	8 3	27	....	....	5 22	....	7 55	10 4	....	....
Preston .... "	9 22	....	1045	11	5	....	....	1	15	2 36	2 36	4	0	....	5 53	....	8 24	1033	1042	....
Manchester "	1052	....	....	....	1227	....	....	2	53	4 19	4 19	5	8	....	7 0	....	9 48	....	1215	....
L. &N.W. "	1018	....	1035	1242	....	....	....	3	4	4 8	4 8	6	20	....	7 5	....	9 35	....	123	e
Liverpool § "	1030	....	....	1228	....	....	....	3	7	4 54	4 54	5	32	....	7 38	....	1020	....	....	....
(L. St.). "	1058	....	1058	1250	....	....	....	3	15	4 15	4 15	5	45	....	7 25	....	9 45	....	12 0	....
Birmingham "	....	....	....	2 50	....	....	....	5	0	5 50	5 50	7	55	....	9 20	....	....	....	2 32	....
London (Eus) "	3 30	....	....	4 15	....	....	....	6	25	7 10	7 10	1025	....	....	1045	....	....	....	3 50	....

Except Mondays. Through Train to Belfast Steamer. Mondays only. Thursdays only. Saturdays only.

a Stops to set down from Ireland on informing the Guard at Barrow.
b Stop by signal to take up for beyond Carnforth.
c Arrives at London Road, *via* Warrington and Stockport.
g Mondays only.
* Station for Calderbridge: † for Gosforth and Wastwater; ‡ for Wastwater; ‖ for Eskdale.
§ Exchange Station. ¶ Lake Side Station.

For SUNDAY TRAINS, see page 408.

CARNFORTH, GRANGE, ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON, and WHITEHAVEN.—Furness.

Down. — **Sundays.**

Euston Station, London 350dep	aft 10 0	mrn Z	mrn	aft	aft	mrn 10 0
351 Birmingham "	1142	7				1240
422 L'pool (L.S.) "	1250					2 10
648 " (Ex.). "	mrn					1 22
412 M'chester(Ex)"	1 5			aft		2 55
618 " (L.&Y.) "						1 30
Preston 402 "	3 33		8 25			4 50
402 Lancaster.. "	4 2		9 22			5 49
464 London *.... "	5 40	Sat.	1250			1130
518 Leeds (Wel.) "	11 0		6 0			5 0
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
Carnforth ....dep.	4 25	7 50	10 5		7 40	
Silverdale		7 59	1014		7 49	
Arnside		8 6	1021		7 56	
Grange ..... {arr.		8 13	1028		8 3	
{dep.		8 15	1030		8 5	
Kents Bank		8 20	1035		8 10	
Cark and Cartmel ..		8 26	1041		8 16	
Ulverston .....arr.	4 54	8 39	1054		8 29	
Ulverston ...dep.			11 0			
Greenodd			11 9			
Haverthwaite.....			1116			
Windermere, L.S			1125			
Bowness ....arr.						
Ambleside .. "						
Ambleside ..dep.					5 50	
Haverthwaite.....					5 58	
Greenodd					6 5	
Ulverston ...arr.					6 15	
Ulverston .....dep.	4 57	8 42	1057	6 17	8 32	
Lindal	5 3	8 50	11 5	6 23	8 40	
Dalton	5 8	8 55	1110	6 30	8 45	
Furness Abbey	5 9	0	1115	6 35	8 50	
Roose	5 9	5	1120	6 40	8 55	
Central .....arr.	5 17	9 10	1125	6 45	9 0	
Ramsden "						
Dock {dep.		7 0				
Central .....arr.	5 23	9 15		6 50		
Askam		9 28		7 3		
Kirkby		9 36		7 11		
Foxfield .....arr.	5 41	9 41		7 16		
Foxfield .....dep.		10 0		7 20		
Broughton		10 3		7 23		
Woodland		1010		7 30		
Torver		1018		7 38		
Coniston Lakearr		1025		7 45		
Coniston Lake dp		9 15		6 35		
Torver		9 21		6 41		
Woodland		9 29		6 49		
Broughton		9 37		6 57		
Foxfield .....arr.		9 40		7 0		
Foxfield .....dep.	5 43	9 43		7 18		
Green Road		9 47		7 22		
Millom	5 53	9 56		7 31		
Silecroft		10 3		7 38		
Bootle.....	6 6	1013		7 48		
Eskmeals		1020		7 55		
Ravenglass † **409** ...		1025		8 0		
Drigg ‡		1030		8 5		
Seascale §	6 20	1035		8 10		
Sellafield ‖	6 23	1038		8 13		
Braystones		Sig.		Sig.		
Nethertown		1049		8 24		
St. Bees	6 37	1057		8 32		
Corkickle	6 45	11 5		8 40		
Whitehaven 409 ar	6 50	1110		8 45		

Up. — **Sundays.**

Bransty Station, **Whitehaven** ...dep.	mrn	mrn 8 30	aft	aft 5 40		
" Corkickle ..		8 34		5 53		
St. Bees		8 43		5 53		
Nethertown		8 49		5 59		
Braystones		Sig.		Sig.		
Sellafield ‖		8 59		6 9		
Seascale §		9 4		6 14		
Drigg ‡		9 9		6 19		
Ravenglass † **409** ..		9 14		6 24		
Eskmeals		9 18		6 28		
Bootle.....		9 25		6 35		
Silecroft		9 36		6 46		
Millom		9 45		6 55		
Green Road		9 51		7 1		
Foxfield .....arr.		9 55		7 5		
Foxfield ....dep.		10 0		7 20		
Broughton		10 3		7 23		
Woodland		1010		7 30		
Torver		1018		7 38		
Coniston Lakearr		1025		7 45		
Coniston Lake dp		9 15		6 35		
Torver		9 21		6 41		
Woodland		9 29		6 49		
Broughton		9 37		6 57		
Foxfield .....arr.		9 40		7 0		
Foxfield .....dep.		9 57		7 7		
Kirkby		10 3		7 13		
Askam		1011		7 21		
Central .....arr.		1025		7 35		
Central ... {dep.	7 0					
Ramsden " {arr.	7 7					
Dock {dep.	7 10	1030	4 45	7 40		
Central ... {arr.	7 15	1035	4 50	7 45		
Roose	7 23	1040	4 55	7 50		
Furness Abbey	7 25	1045	5 0	7 55		
Dalton	7 30	1050	5 5	8 0		
Lindal	7 38	1058	5 13	8 8		
Ulverston .....arr.						
Ulverston ...dep.	7 41		5 16	8 11		
Greenodd			5 29	8 24		
Haverthwaite.....			5 35	8 30		
Windermere, L.S			5 39	8 34		
Bowness ....arr.						
Ambleside .. "						
Ambleside ..dep.			5 45	8 40		
Bowness .... "			5 53	8 48		
Windermere, L.S			5 58	8 53		
Haverthwaite.....			6 5	8 58		
Greenodd			6 11	9 4		
Ulverston .....arr.			6 18	9 11		
Cark and Cartmel ..	7 54		6 29	9 22		
Kents Bank	8 0		6 35	9 28		
Grange ..... {arr.	8 4		6 39	9 32		
{dep.	8 6		6 41	9 36		
Arnside	8 15		6 50	9 45		
Silverdale	8 21		6 56	9 51		
Carnforth 405, 513	8 30		6 59	9 59		
52 ‡ Leeds(Wel.)arr.	1112			9 38	1 49	
473 London * ... "	4 40			4 20	7 35	
405 Lancaster.. "	1010			7 10		
Preston **405** "				8 15	1042	
621 M'chester L&Y "				10 0		
413 " (L&NW) "					12 c	
651 L'pool (Ex.). "				1012		
423 " (L.S.) "					12 0	
358 Birmingham "					2 32	
359 London(Eus) "					3 50	

b Saturday night from London. **c** Arrives London Road, *via* Warrington and Stockport.
* St. Pancras. † Station for Eskdale; ‡ for Wastwater; § for Gosforth and Wastwater; ‖ for Calderbridge.

ULVERSTON and CONISHEAD PRIORY.—Furness.

Ulverston to Conishead Priory at 12 10 aft. **Conishead Priory to Ulverston** at 12 33 aft.
Trains call at North Lonsdale Crossing. Time on journey, 12 minutes.

GRANGE and KENDAL.—Furness.

Fares.	Single.	Return
1 cl. gov	1 6	2 6
0 "	1 0	1 6

| | | | | | |

CARLISLE, WIGTON, ASPATRIA, COCKERMOUTH, and MARYPORT.—Maryport and Carlisle.

Sec. and Gen. Man., Hugh Carr. Loco. Supt., William Robinson.

Down. — **Week Days.**

Miles	Stations	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays. mrn	aft
	Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft				mrn	aft
	Carlisle dep.	6 40	9 10	10 10	45	1 15	....	3 30	5 35	9 0	....	....	....	8 30	5 10
2½	Cummersdale	6 45	9 15	10 50	1 20	....	....	3 35	Sat. 9	5	....	....	....	8 35	5 15
4¼	Dalston	6 51	9 21	10 56	1 26	....	....	3 41	5 44	9 11	....	....	....	8 41	5 21
7¾	Curthwaite	6 57	9 27	11 2	1 32	....	....	3 47	5 50	9 17	....	....	....	8 47	5 27
11¾	**Wigton**	7 7	9 37	11 12	1 41	....	....	3 57	5 59	9 26	....	....	....	8 57	5 37
15½	Leegate	7 14	Fri. 11	18	....	....	....	4 5	....	9 33	....	....	....	9 5	5 45
18¼	Brayton 697	7 20	9 48	11 25	1 53	....	....	4 12	6 11	9 40	....	....	....	9 12	5 52
20¼	**Aspatria** arr.	7 24	9 52	11 29	1 57	....	....	4 16	6 15	9 44	....	....	....	9 16	5 56
30	Wigton dep.	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25¾	H. Blaithwaite	6c50	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	Mealsgate	7 3	10 2	11 40	....	....	3 0	3 55	5 55	....	....	....	....	....	....
22¼	Baggrow	7 10	....	11 2	....	....	3 7	4 2	6 2	....	....	....	....	....	....
	Bullgill	7 17	....	11 8	....	....	3 13	4 8	6 8	....	....	....	....	....	....
	Aspatria dep.	7 26	9 53	11 30	1 59	....	4	18 6	17 9	45	....	....	....	9 17	5 57
23¾	Bullgill arr.	7 33	10 0	11 36	2 6	....	4	24 6	24 9	51	....	....	....	9 24	6 3
	Maryport dep	7 30	9 55	11 35	1 g40	....	4	20 6	0 0	....	....	....	....	9 g30	5 50
	Dearham Bdg	7 35	10 0	11 40	....	....	4	25 6	6	....	....	....	....	9 35	5 56
	Bullgill	7 40	10 6	11 55	2 17	....	4	34 6	26	....	....	....	....	9 45	6 16
24¾	Dearham	7 45	10 11	11 56	2 18	....	4	40 6	32	....	....	....	....	9 51	6 16
29¼	Papcastle	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	Sig.	Sig.
29¾	Brigham	7 58	10 24	12 10	2 26	....	4	53 6	45	....	....	....	....	10 4	6 29
32	**Cockermouth** b.	8 4	10 30	12 16	2 32	....	4	59 6	51	....	....	....	....	10 10	6 35
	Bullgill dep.	7 36	10 2	11 37	2 9	....	4	25 6	27 9	52	....	....	....	9 26	6 6
25½	Dearham Bridge	7 43	10 9	11 44	....	....	4	32	9	59	....	....	....	9 35	6 14
28	**Maryport** arr.	7 50	10 15	11 50	2 17	....	4	38 6	35 10	5	....	....	....	9 40	6 20
—	409 Whitehaven	8 ..	10 ..	12 ..	2 ..	....	5	20 7	20 10	40	....	....	....	10 20	7 0

Up. — **Week Days.**

Miles	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft				Sundays. mrn	aft
	409 Whitehaven d	6 20	....	8 0	10 20	1 10	2 25	5 15	6 45	....	....	....	....	....	8 45	5 10
—	**Maryport** dep.	7 5	....	8 40	11 3	1 48	3 5	6 0	7 23	....	....	....	....	....	9 30	5 50
2½	Dearham Bridge	7 11	....	8 46	....	1 54	....	6 6	7 29	....	....	....	....	....	9 36	5 56
4	Bullgill arr.	7 15	....	8 50	11 10	1 58	3 12	6 10	7 33	....	....	....	....	....	9 40	6 1
—	**Cockermouth**	....	....	8 15	10 40	1 25	2 40	5 35	7 5	....	....	....	....	....	8 55	5 30
—	Brigham	....	....	8 21	10 46	1 31	2 46	5 41	7 11	....	....	....	....	....	9 1	5 36
—	Papcastle	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	Sig.	Sig.
—	Dearham	....	....	8 33	10 59	1 44	2 59	5 54	7 24	....	....	....	....	....	9 14	5 49
—	Bullgill	....	....	8 39	11 5	1 50	3 5	6 0	7 30	....	....	....	....	....	9 20	5 55
—	Dearham Bdg	....	....	8 45	11 14	....	3 14	....	7 39	....	....	....	....	....	9 34	6 14
—	**Maryport** ar	....	....	8 51	11 20	2 h 17	3 20	6 15	7 45	....	....	....	....	....	9 40	6 20
7¾	Bullgill dep.	7 17	....	8 52	11 12	2 0	3 14	6 12	7 35	....	....	....	....	....	9 42	6 3
	Aspatria arr.	7 23	....	8 58	11 18	2 6	3 20	6 18	7 41	....	....	....	....	....	9 49	6 10
10¼	Aspatria dep.	7 30	....	....	....	2 15	4	20 6	22	....	....	....	....	....	....	....
12	Baggrow	7 38	....	....	....	2 23	4	28 6	30	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Mealsgate	7 45	8 50	....	....	2 30	4	35 6	37	....	....	....	....	....	....	....
17½	H. Blaithwaite	....	8 55	....	....	....	4	e43	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wigton arr.	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¾	**Aspatria** dep.	7 25	9	0	11 20	2	8	3	21 6	20 7	43	....	....	....	9 50	6 12
12¾	Brayton 697	7 30	9	5	11 25	2	13	3	26 6	25 7	48	....	....	....	9 55	6 18
16	Leegate	7 36	9	11	Tu. 11	2	19	....	6 31	....	....	....	....	....	10 1	6 25
16	**Wigton** dep.	7 45	9	20	11 38	2	28	3	39 6	35	....	....	....	....	10 10	6 35
20¾	Curthwaite	7 54	....	9	29	11 47	2	37	3	47 6	49	8	10	....	10 19	6 44
23¾	Dalston	8 0	....	9	35	11 54	2	43	3	55 6	56	8	17	....	10 25	6 49
25¼	Cummersdale	8 7	....	9	43	12 1	2	51	....	7 3	....	....	....	....	10 33	6 55
28	**Carlisle** 403 arr.	8 13	....	9	50	12 8	2	58	4	7 0	10	8	27	....	10 40	7 2

b Change at Bullgill. c Mondays and Saturdays. e Mondays, Tuesdays, and Saturdays. g Except Mondays. h Mondays only.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and ROCK FERRY.—Mersey.

Sec. and Acct., George H. Langham. Traff. Man., J. Macaulay, James Street Station, Liverpool Res. Eng., Herbert Wood, Central Station, Birkenhead.

Liverpool (Central, Low Level) **to Rock Ferry** at 5 20, 5 40, 6, 6 20, 6 45, 7, 7 15, 7 30, 7 45, *b8*, 8 10, 8 15, 8 30, 8 40, 8 45, 8 55, 9, 9 10, 9 15, *b*9 25, 9 30, 9 40, *b*9 45, 9 55, 10, 10 15, *b*10 25, 10 30, 10 45, *b*11, 11 15, 11 30, 11 45 mrn.; 12 noon; 12 15, 12 30, 12 45, 1, *b*§1 10, 1 15, 1 30, *b*§1 40, 1 45, *g*2, *c*§2 10, 2 15, 2 30, *e*2 45, *c*3, 3 15, §3 30, 3 35, *d*3 45, 4, 4 15, 4 30, *b*14 40, 4 45, *b*14 55, 5, *b*15 10, 5 15, *b*15 25, 5 30, ‡‖5 40, *c*5 45, *b*15 55, 6, *b*16 10, 6 15, *b*16 25, 6 30, 6 45, 7, 7 15, 7 30, 7 45, 8, 8 15, 8 30, 8 45, 9, 9 15, 9 30, 9 45, 10, 10 15, 10 30, 10 45, 11, 11 15, and 11 30 aft. and at 12 night SUNDAYS every half-hour from 1 to 9 30, and 9 45, 10 15, 10 45, and 11 10 aft.

The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, Central 10, Green Lane 12, arriving at Rock Ferry 15 minutes after leaving Central.

Liverpool (Central, Low Level) **to Birkenhead Park** at 5, 5 35, 6, 6 5, 6 50, 7, 7 20, 7 50, 8 5, 8 20, 8 35, 8 50, 9 5, 9 20, 9 35, 9 50, 10 5, 10 20, 11 5, 11 20, and 11 50 mrn.; 12 5, 12 20, §12 35, 12 50, 1 5, 1 20, §1 35, 1 50, 2 5, 2 20, §2 35, 2 50, 3 5, 3 20, §3 35, 3 50, 4 5, 4 20, 4 35, 4 50, 5 5, 5 20, 5 35, 5 50, 6 5, 6 20, 6 35, 6 50, 7 5, 7 20, 7 50, 8 5, 8 20, 8 50, 9 5, 9 20, 9 50, 10 5, 10 20, 10 55, 11 5, and ‡11 45 aft. SUNDAYS every half-hour from 1 15 to 9 15, and at 9 50, 10 30, and ‡11 15 aft.

The Trains call at James Street 3, Hamilton Square 7, arriving at Birkenhead Park 10 minutes after leaving Central.

Rock Ferry to Liverpool at ‡4 45, *b*5, 5 20, 5 40, 6, 6 20, 6 40, 6 55, 7 10, 7 25, 7 40, 7 50, 7 55, 8 10, 8 20, *c*8 30, ‖8 40, *c*8 45, ‖8 55, *c*9, 9 9 10, *c*9 15, ‖9 25, *c*9 30, ‖9 40, *c*9 45, 9 55, *b*10 2, 10 10, 10 25, 10 40, 10 55, 11 10, 11 25, 11 40, and 11 55 mrn.; 12 10, 12 25, 12 40, 12 55, 1 10, §1 20, 1 25, 1 40, §1 50, 1 55, 2 10, 2 25, 2 40, 2 55, 3 10, 3 25, 3 40, 3 55, ‡4 5, 4 10, 4 25, 4 40, ‡4 43, 4 50, 4 55, 5 5, 5 10, 5 20, 5 25, 5 35, 5 40, 5 50, 5 55, 6 5, 6 10, 6 25, 6 40, 6 55, 7 10, 7 25, 7 40, 7 55, 8 10, 8 25, 8 40, 8 55, 9 10, 9 25, 9 40, 9 55, 10 10, 10 25, 10 40, 10 50, 11 10, and 11 40 aft. SUNDAYS at ‡12 40, 12 50, ‡1 10, and every half-hour from 1 20 to 10 50 aft.

The Trains call at Green Lane 3, Central 5, Hamilton Square 8, James Street 12, arriving at Central 15 minutes after leaving Rock Ferry.

Birkenhead Park to Liverpool at 5 18, 5 48, 6 18, 7 3, 7 33, 7 52, 8 7, 8 20, 8 37, 8 52, 9 7, 9 22, 9 37, 9 52, 10 7, 10 37, 11 7, 11 22, and 11 37 mrn.; 12 7, 12 22, 12 37, §12 52, 1 7, 1 22, 1 37, §1 52, 2 7, 2 22, 2 37, §2 52, 3 7, 3 22, 3 37, §3 52, 4 7, 4 22, 4 37, 4 52, 5 7, 5 22, 5 37, 5 52, 6 7, 6 21, 6 37, 6 52, 7 7, 7 22, 7 37, 8 3, 8 22, 8 37, 9 3, 9 22, 9 37, 10 3, 10 22, 10 37, and 11 8 aft SUNDAYS every half-hour from 1 30 to 9 30, and at 10 4 and 10 50 aft.

The Trains call at Hamilton Square 4, James Street 8, and arrive at Central 10 minutes after leaving Birkenhead Park.

b Do not stop at Hamilton Square or Green Lane (Tranmere). c Do not stop at Hamilton Square. d Stop at Hamilton Square on Saturdays e Does not stop at Green Lane on Saturdays. f Stops at Green Lane on Saturdays. g Does not stop at Hamilton Square and Green Lane on Saturdays. h Does not stop at Hamilton Square, Birkenhead (Central), or Green Lane (Tranmere).

* From Green Lane (Tranmere). † To and from Central Sta. (Birkenhead) only. ‡ Except Saturdays. § Saturdays only. ‖ Do not stop at Green Land (Tranmere)

OXENHOLME, KENDAL, and WINDERMERE.—London and North Western.

Down. — **Week Days.**

Miles from Oxnhlme	Stations	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	mrn
	344 London dep.	10	0	12	0	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	1025	....	1215	....	....	....	....	....	10	0
	Oxenholme dep.	4	25	7	25	8	20	855	9	37	1010	1020	1135	1155	1223	1248	1	52	234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	**Kendal**	4	29	7	30	8	25	9	0	9	42	1015	1025	1140	12	0	1228	1253	1	56	239	2	48	3	10	3	25	3	55
4	Burneside	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	2	5	....	....	3	19	....	....	4	40	6	0	6	28
6¾	Staveley	....	....	7	43	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	2	10	....	....	3	24	....	....	4	45	6	5	6	33
10¼	**Windermere** arr.	4	47	7	55	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	2	22	....	....	3	35	....	....	5	5	6	53	7	10
—	Bowness (Bus.)	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	2	42	....	....	3	55	....	....	5	25	7	15	7	30

Miles	Fares from Windermere	Single.	Return.	Up.	mrn	mrn	mrn	Mons. only.																					
		1 cl.	2 cl. gov	1 cl.	2 cl. gov																								
3¾	Bowness (Bus.) dep.	0	8 0	4 0	3	1	2 0	8 0	7	Bowness (Bus.) dep.	....	7	30	8	0	....	....	....	8	45	....	1020	1115	....	1235	....	1	45	....	....
6¾	Staveley	1	2 0	8 0	6	2	0	1	3	1	1	Windermere arr.	....	7	39	8	8	....	8	0	8	30	....	....	....	....	3	55	....	....
6¾	Burneside	1	2 0	8 0	6	2	0	1	3	1	1	Staveley	....	....	....	....	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	4	20	....	....
8¾	Kendal [400, 408]	1	5 0	9 0	8	2	5	1	6	1	4	Burneside	....	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	4	33	....	....
10¼	Oxenholme 403, arr	1	11 1	0	0 10	4	3	2	0	1	9	Kendal [400, 408]	7	58	8	55	8	55	9	15	9	36	1030	1111	12	6	1255	1	26	2	10
259¼		37	0	23	8	21	6	73	4	47	4	43	0	3	Oxenholme 403, arr	7	9	8	9	0	9	20	9	45	1035	1120	....	1	0	1	35	2	15	2	45

Up. — **Week Days.**

Miles	Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bowness (Bus.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	1020	1115	....	1235	....	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	Windermere "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	1025	1120	....	1240	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....
	Staveley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	24	....	....	1059	1154	....	1	14	....	2	24	....	....	....	....	....	....	....
	Burneside	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	11	5	12	0	....	1	20	....	2	30	....	....	....	....	....
	Kendal [400, 408]	7	58	8	15	8	45	....	8	55	9	15	9	36	1030	1111	12	6	1255	1	26	2	10	2	36	3	30	4	5
	Oxenholme 403, arr	7	9	8	9	8	20	....	9	0	9	20	9	45	1035	1120	....	1	0	1	35	2	15	2	45	3	35	4	10	4
	London (Eus.) ar	2	0	3	0	....	....	....	....	....	4	15	....	....	6	25	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	1045	....	....	....

Sndys mrn	aft
....	10 0
4 25	6 45
4 29	6 50
....	6 58
....	7 3
4 47	7 15
....	....
5 45	....
5 50	....
5 53	....
5 59	....
6 14	....
6 55	....

WHITEHAVEN, CLEATOR MOOR, and BRIGHAM.—London and North Western and Furness.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Bransty Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1	0	7	**Whitehaven** dep.	6	25	....	....	9	40	11	0	1235	2	40	3	40	4	35	5	25	8	10	....	8	40	....	....	....	....	....
	1	0	7	Corkickle	6	28	....	....	9	43	11	3	1238	2	43	3	43	4	38	5	28	8	13	....	8	43	....	....	....	....	....
	4	0	8	Moor Row Junc. arr.	6	37	....	....	9	52	1112		1248	2	53	3	52	4	47	5	37	8	23	....	8	54	....	....	....	....	....
				Moor Row Jun. dep.	6	45	....	....	9	55	1115		1252	....	....	3	53	....	....	5	39	....	8	26	8	56	....	....	....	....	....	....
5¾	0	11	0	Woodend *	6	49	....	....	9	59	1119		1256	....	....	3	57	....	....	5	43	....	8	31	9	1	....	....	....	....	....
6¾	1	1	0	**Egremont**	6	53	....	....	10	3	1123		1	0	....	4	1	....	....	5	47	....	8	35	9	5	....	....	....	....	....
9¼	1	5	0	Beckermet	7	0	*	....	....	....	1130		b7	....	....	4	8	....	....	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	2	0	1	**Sellafield** 407, 406	7	5	....	....	....	....	1135		....	....	....	4	12	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	**407** Barrow (Cen.) ar	8	40	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	**407** Ulverston "	9	13	....	....	....	1	23	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Moor Row Junc. dep.	6	38	7	48	9	54	....	....	1250	2	54	....	4	48	....	....	8	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	0	10	0	**Cleator Moor**	6	42	7	52	9	58	....	....	1254	2	58	....	4	51	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	1	0	0	Frizington	6	47	7	57	10	3	....	....	1259	3	3	....	4	56	....	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	1	4	0	Yeathouse	6	52	8	2	10	8	....	....	1	4	8	....	5	1	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¾	1	6	0	Winder	6	56	8	6	1012	....	....	....	1	8	12	....	5	5	....	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	1	8	0	Rowrah	6	59	8	10	1015	....	....	1	12	3	15	....	5	8	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	2	0	1	Wright Green	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	5	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	2	2	1	Ullock	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	5	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14¾	2	5	1	Branthwaite	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¾	2	9	2	Bridgefoot	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	9	2	Broughton Cross	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2	11	2	**Brigham** 409 arr.	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				409 Cockermouth dep	8	55	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	3	8	4	Penrith 409 "	....	....	1022	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Penrith 409 dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	409 Cockermouth "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brigham dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Broughton Cross	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bridgefoot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Branthwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ullock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wright Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Rowrah	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Winder	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Yeathouse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Frizington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cleator Moor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Moor Row Jun. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	406 Ulverston dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	406 Barrow (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mls	Sellafield ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Beckermet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	**Egremont**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Woodend *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	Moor Row Jun. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Moor Row Junc. dep.	....	....	....	....	8	45	9	12	9	42	11	2	1247	1	52	....	4	45	6	42	8	11	....	....	....	....	....	....	....
	Corkickle	....	....	....	....	8	55	9	22	9	50	1110		1255	2	0	....	4	55	6	50	8	19	....	....	....	....	....	....	....
	Whitehaven 407, ar	....	....	....	....	9	0	9	26	9	55	1115	1	0	2	5	....	5	0	6	55	8	25	....	....	....	....	....	....	....

b Thursdays and Saturdays to and from Beckermet. c Arrives at 10 51 mrn. on Mondays. * Station for Cleator and Bigrigg.

MOOR ROW, CLEATOR MOOR, WORKINGTON, and SIDDICK.—Cleator &

MANCHESTER, WORSLEY, BOLTON, TYLDESLEY, WIGAN, and BLACKPOOL.—L. & N. W.

Fares.

Mls	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1 cl.	2 cl.	gov
1	0 4 0	2 0	1 0
2	0 4 0	3 0	2 0
2½	0 6 0	3 0	2 0
3	0 6 0	3 0	2½ 0
4	0 6 0	5 0	4 0
5½	0 8 0	5 0	4 1
6	0 9 0	7 0	5 1
7½	1 0	8 0	7 1
8½	1 3	9 0	8 1
10	1 6	10 0	9 0
12	2 0	11 0	9½ 2
13½	2 0	11 0	9½ 2
15	2 3	12 0	10 2
16	2 5	13 0	11 2
18	2 9	15 0	11 2
20	3 0	16 0	12 2
21½	3 3	17 0	12 2
23	3 6	18 0	13 2
24½	3 9	19 0	13 2
26	4 0	20 0	14 2
27½	4 3	21 0	14 2
29	4 6	22 0	15 2
30½	4 9	23 0	15 2
32	5 0	24 0	16 2
33½	5 3	25 0	16 2
35	5 6	26 0	17 2
36½	5 9	27 0	17 2
38	6 0	28 0	18 2
39½	6 3	29 0	18 2
41	6 6	30 0	19 2
42½	6 9	31 0	19 2
44	7 0	32 0	20 2
45½	7 3	33 0	20 2
47	7 6	34 0	21 2
48½	7 9	35 0	21 2
50	8 0	36 0	22 2

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester.dp.	1210	1	5 6	0 6	40 7	20 8	0	8	2 8	25 9	10 9	15 9	30	....	10 2	1025	1030	11 5
Ordsal Lane * ..	....	....	6	4 6	44 7	24	....	8	6 8	29	....	....	....	....	....	....	1034	....
Cross Lane	....	....	6	7 6	48 7	28	....	8	9	....	Tu.	....	....	....	....	....	1037	....
Seedley	....	....	....	6	50 7	30	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	1039	....
Weaste	....	....	....	6	53 7	33	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	1042	....
Eccles	....	....	6	11 6	56 7	37	8	8	18 8	36 9	17 9	23 9	37	....	a	....	1045	1114
Monton Green	....	....	6	16 7	17 41	....	8	23	8 41	....	9 27	....	9 50	....	....	....	1050	1119
Worsley	....	....	6	19 7	4 7	44	8	26	8 44	....	9 30	9 42	9 53	....	....	....	1053	1122
Walkden	....	....	....	....	7 9	....	....	8	31	....	....	....	9 57	....	....	....	1058	....
Little Hulton	....	....	....	....	7 14	....	....	8	36	....	....	....	10 2	....	....	....	11 2	....
Plodder Lane † [616	....	....	....	....	7 19	....	....	8	42	....	....	....	10 6	....	....	....	11 6	....
Bolton † 596, 634, ar.	....	....	....	....	7 25	....	....	8	47	....	....	....	1011	....	....	....	1111	....
Ellenbrook §	....	....	....	6 24	....	7 50	....	....	8 50	....	9 35	....	....	....	....	....	....	1128
Tyldesley .... ar.	....	....	....	6 29	....	7 55	....	....	8 55	9 30	9 40	9 50	....	....	1041	....	....	1134
Leigh & Bedford arr.	....	....	....	6 45	....	8 15	....	....	9 15	....	....	9 56	....	....	1047	....	....	1145
Tyldesley .... dep.	....	....	....	6 32	....	8 0	....	....	9 0	9 32	9 42	....	....	....	1048	....	....	1136
Chowbent **417**	....	....	....	6 36	....	8 4	....	....	9 4	9 36	9 46	....	....	....	....	....	....	1141
Hindley Green	....	....	....	6 41	....	8 9	....	....	9 9	9 41	9 51	....	....	....	....	....	....	1146
Platt Bridge	....	....	....	6 46	....	8 14	....	....	9 14	....	9 56	....	....	....	....	....	....	1151
Wigan 100, 423..arr.	1242	1	32 6	52	8 20	8 30	....	....	9 20	9 48	10 2	....	....	....	11 0	....	....	1157
Preston **400**..arr.	....	2	10 7	57	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	1054	1145	....	1235
616 Blackpool (C.) ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	10 14	....	....	....	1135	....	....	....	....	....
616 ‖ (T.R.)	....	....	....	8 50	....	....	....	....	10 0	....	1015	....	....	....	1142	1 8	....	1 28

Local Trains, see page 414.

Mondays only.

Thro' Train to Blackpool.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

MANCHESTER, SEEDLEY, WEASTE, ECCLES, and PATRICROFT.—London and North Western.

Fares. RETURN.

	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0	4/0	2/0	1/0	6/0	4/0	2
0	4/0	3/0	2/0	8/0	6/0	3
0	6/0	3/0	2/0	9/0	6/0	4
0	6/0	3/0	2½	9/0	6/0	5
0	6/0	4/0	10/0	8/0	6/0	6
0	8/0	5/0	4/1	0/0	9/0	7

Exchange Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester ..dep.	9 30	9 40	9 50	10 20	10 30	11 5	11 15
OrdsalLane,for Sal-					10 34		
Cross Lane ...[ford			9 55		10 37		
Seedley			9 57		10 39		
Weaste					10 42		
Eccles	9 37	9 47	10 2	10 27	10 45	11 13	11 22
Patricroft ....arr.	9 41	9 51	10 5	10 31		11 50	11 22

Exchange Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester ..dep.	11 30	12 2	12 20		1 30		2 10		2 18	2 32	3 5	3 17	3 35	4 13	4 20	4 45	5 5	5 10	5 20	5 30	5 40	5 50
OrdsalLane,for Sal-									2 22	2 36	3 9	3 23	3 39	4 17	4 24	4 49	5 9	5 13	....	5 34	5 44	5 54
Cross Lane ...[ford							2 17		2 26	2 39	3 12	3 25	3 43	4 20	....	4 52	....	5 17	....	....	....	5 57
Seedley									2 41	3 14	3 27	3 45	4 22	....	4 54	....	....	....	....	5 26	....	5 59
Weaste							2 19		....	2 44	3 17	3 30	3 48	4 25	....	4 57	....	....	....	5 28	....	6 2
Eccles							2 22		2 32	2 47	3 20	3 33	3 51	4 28	....	5 0	5 16	5 25	5 31	5 40	5 53	6 5
Patricroft ....arr.							2 26		2 36	2 51	3 24	....	3 55	....	4 32	5 5	....	....	5 27	....	5 44	....

Exchange Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	6 40	6 42	7 10	7 25	7 25	8 0	8	5 8	30	8 45	9	15	9	20	9	30	9	45	....	10 15	....	10 32
OrdsalLane,for Sal-	6 46	7 14	←	7 29	8	4	8	9	34	8	49	9	19	9	24	9	34	9	49	10	7	10 19
Cross Lane ...[ford	6 50	7 18		....	7 33	....	8	13	38	8	53	9	23	....	....	....	9	53	....	10 23	....	10 36
Seedley	6 52	7 20		....	7 35	....	8	15	40	8	55	9	24	....	....	....	9	55	....	10 25	....	....
Weaste	6 55	7 23		....	7 38	....	8	18	43	8	58	9	27	....	....	....	9	58	....	10 28	....	....
Eccles	6 48	6 59	7 26	7 33	7 42	....	8	22	8	47	9	1	9	30	....	9	43	10	1	10 14	10 32	....
Patricroft ....arr.	6 51	....	7 30	7 36	....	....	8	11	....	8	50	....	....	....	....	9	33	....	10	5	10 35	....

Exchange Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
OrdsalLane,for Sal-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Lane ...[ford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seedley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weaste	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eccles	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Patricroft ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

Exchange Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester ..dep.	8	0	8	20	8	30	9	0	9	25	10	0	1250	2	30	2	55	4	30	6	0	7
OrdsalLane,for Sal-	8	4	8	24	8	34	9	4	....	....	....	....	1254	2	34	2	59	4	34	6	4	7
Cross Lane ...[ford	....	....	8	28	8	38	9	7	....	....	....	....	1258	2	38	3	3	4	38	6	9	7
Seedley	....	....	8	30	8	40	9	9	....	....	....	....	1	0	2	4	0	3	5	4	40	6	12	7
Weaste	....	....	8	33	8	43	9	12	....	....	....	....	1	3	2	4	3	3	8	4	43	6	15	7
Eccles	....	....	8	37	8	47	9	16	9	33	10	8	1	7	2	4	7	3	12	4	47	6	19	7
Patricroft ....arr.	8	11	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	1	10	2	5	0	4	0	3	15	4	50	6

Exchange Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
OrdsalLane,for Sal-	7	34	8	4	8	34	9	4	9	34	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Lane ...[ford	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Seedley	7	40	8	10	8	40	9	10	9	40	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weaste	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eccles	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Patricroft ....arr.	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Fares. RETURN.

	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0	3/0	2/0	1/0	5/0	4/0	2
0	6/0	3/0	2/0	9/0	6/0	4
0	6/0	3/0	2½	0/0	9/0	5
0	6/0	4/0	3/0	9/0	7/0	6
0	8/0	5/0	3½	1/0	0/0	7
0	8/0	5/0	4/1	0/0	9/0	7

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Patricroft ....dep.	5	20	....	6	15	7	0	....	7	25	7	30	....	7	50	....	8	0	....	8	15	....
Eccles	5	24	5	32	6	19	7	4	7	29	7	37	7	47	7	57	8	4	8	20	8	28
Weaste	5	27	....	....	6	22	7	7	7	32	7	40	....	....	....	....	8	7	8	23	....	....
Seedley	5	29	....	....	6	24	7	9	7	34	7	42	....	....	....	....	8	9	....	....	....	....
Cross Lane ...[ford	5	32	b	6	26	7	12	7	24	....	7	37	7	47	7	57	8	11	....	....	....	....
OrdsalLane,for Sal-	5	35	5	39	6	29	7	15	7	27	7	36	7	44	7	55	8	1	8	14	8	16
Manchester ..arr.	5	40	5	45	6	35	7	20	7	32	7	42	7	50	8	0	8	7	8	19	8	22

Up—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Patricroft ....dep.	8	50	8	55	....	....	9	20	9	35	....	....	....	....	1012	1030	....	11	0	11	7	....
Eccles	8	54	....	....	9	7	9	21	....	....	9	33	9	33	9	47	9	57	1015	1034	1053	11
Weaste	8	57	....	....	....	....	....	....	9	42	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	11
Seedley	8	59	....	....	....	....	....	....	9	46	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	11
Cross Lane ...[ford	9	1	b	....	....	....	....	....	9	48	....	....	9	54	Tu.	....	....	....	....	....	....	11
OrdsalLane,for Sal-	9	4	9	10	9	15	....	....	9	51	9	42	9	58	10	3	1022	1040	1059	1115	....	1134
Manchester ..arr.	9	10	9	16	9	21	9	30	9	30	9	57	....	10	3	10	8	1027	1045	11	5	1120

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Patricroft ....dep.	1	45	....	....	2	0	....	2	20	....	....	....	2	55	....	....	3	45	....	4	25	....
Eccles	1	49	....	....	2	4	2	13	2	24	2	28	2	51	2	59	3	3	3	49	4	29
Weaste	1	52	....	....	2	7	....	....	....	....	....	....	2	54	....	....	3	6	3	52	....	4
Seedley	1	54	....	....	2	9	....	....	2	28	....	....	2	56	....	....	3	8	3	54	....	4
Cross Lane ...[ford	1	57	....	....	2	12	....	....	2	31	....	....	2	59	....	....	3	11	3	57	....	4
OrdsalLane,for Sal-	2	0	2	15	2	19	2	30	2	37	2	42	3	3	3	13	3	16	4	0	4	40
Manchester ..arr.	2	5	2	20	2	25	2	35	2	42	2	47	3	8	3	18	3	21	4	5	4	45

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Patricroft ....dep.	....	....	7	20	....	....	7	47	....	....	8	27	....	....	9	43	9	53	10	0	1045	....
Eccles	6	47	6	51	7	23	7	42	....	8	3	8	30	8	44	9	15	....	....	10	3	1049
Weaste	....	....	....	....	7	27	....	....	....	8	7	8	34	....	....	9	18	....	....	10	7	1052
Seedley	....	....	....	....	7	29	....	....	....	8	9	8	36	....	....	9	21	....	....	10	9	1054
Cross Lane ...[ford	....	....	6	57	7	31	....	....	....	8	12	8	38	....	....	9	23	....	a	10	12	1057
OrdsalLane,for Sal-	6	53	7	0	7	35	....	8	4	8	15	8	42	8	51	9	27	9	54	10	4	1015
Manchester ..arr.	6	59	7	6	7	40	7	50	8	10	8	20	8	47	8	57	9	33	10	0	1010	1020

SUNDAYS.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Patricroft ....dep.	9	2	9	52	....	2	0	3	0	....	5	45	....	7	53	....	8	30	8	45	....	9
Eccles	9	11	9	56	1015	2	43	4	44	25	5	49	6	147	57	8	11	....	8	49	9	21
Weaste	....	....	9	59	1018	2	73	7	4	28	5	52	6	178	0	8	15	....	8	52	....	9
Seedley	9	20	10	1	1020	2	93	9	4	30	5	54	6	198	2	8	17	....	8	54	....	9
Cross Lane ...[ford	9	23	10	4	1023	2	123	12	4	33	5	57	6	228	5	8	19	....	8	57	....	9
OrdsalLane,for Sal-	9	26	10	7	1026	2	153	15	4	36	6	0	6	258	8	8	23	8	44	9	0	....
Manchester ..arr.	9	35	1012		1031	2	203	20	4	41	6	5	6	308	13	8	28	8	50	9	5	9

a Stops on Mondays to set down on informing the Guard.
b Stop on Tuesdays to set down on informing the Guard.

ISLE OF MAN.

[Sec. and Man., G. H. Wood.

	mrn	mrn	aft	aft
	8	55	20	6
	8	59	24	6
	9	9	34	6
	9	15	40	6
	9	21	46	6
	9	30	55	6
	9	39	402	5
	9	59	502	15
	10	10	102	35
	10	22	214	47
	10	30	302	55
	10	39	312	4
	10	45	318	10
	10	52	325	17
	11	3	336	28
	11	13	346	38
	11	20	353	45
	11	30	403	55
	11	40	413	5
	11	50	423	15
	12	0	433	25
	12	10	443	35
	12	20	453	45
	12	30	503	55
	12	40	513	5
	12	50	523	15
	1	0	533	25
	1	10	543	35
	1	20	553	45
	1	30	603	55
	1	40	613	5
	1	50	623	15
	2	0	633	25
	2	10	643	35
	2	20	653	45
	2	30	703	55
	2	40	713	5
	2	50	723	15
	3	0	733	25
	3	10	743	35
	3	20	753	45
	3	30	803	55
	3	40	813	5
	3	50	823	15
	4	0	833	25
	4	10	843	35
	4	20	853	45
	4	30	903	55
	4	40	913	5
	4	50	923	15
	5	0	933	25
	5	10	943	35
	5	20	953	45
	5	30	1003	55
	5	40	1013	5
	5	50	1023	15
	6	0	1033	25
	6	10	1043	35
	6	20	1053	45
	6	30	1103	55
	6	40	1113	5
	6	50	1123	15
	7	0	1133	25
	7	10	1143	35
	7	20	1153	45
	7	30	1203	55
	7	40	1213	5
	7	50	1223	15
	8	0	1233	25
	8	10	1243	35
	8	20	1253	45
	8	30	103	55
	8	40	113	5
	8	50	123	15
	9	0	133	25
	9	10	143	35
	9	20	153	45
	9	30	203	55
	9	40	213	5
	9	50	223	15
	10	0	233	25
	10	10	243	35
	10	20	253	45
	10	30	303	55
	10	40	313	5
	10	50	323	15
	11	0	333	25
	11	10	343	35

HUDDERSFIELD and KIRKBURTON.—London and North Western.

| Fares. Single. | Fares. Return. | | |

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

a Stops to take up on notice being given at the Station.

b Arrives 15 minutes later on Monday mornings.

c Arrives at 7 31 aft.

d Stop to take up for Liverpool only.

e Stops on Tuesdays to take up on notice being given at the Station.

f Stops to take up for beyond Chester on notice being given at the Station.

h Arrives at 12 34 aft.

i Arrives at 7 aft.

l Arrives and departs 15 minutes later on Monday mornings.

* Ordsal Lane (for Salford).

† Great Moor Street Station.

☞ For **other Trains** between Manchester and Liverpool, *via* Lymm, see page 427; between Huyton and Liverpool, see page 423.

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

Miles: 1 cl. | 2 cl. | gov

Miles 1 cl.	Miles 2 cl.	Miles gov	Lime Street Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—			**Liverpool** dep.	1250					2 35			4 30		6 0	7 0	7 20		7 50			8 0	8 30	8 35	9 0					
1½	0	4 0	Edge Hill									4 34		6 5	7 5	7 26		7 55			8 5	8 35	8 40	9 5				9 25	9 30
3½	0	7 0	Broad Green											6 10	7 10						8 10	8 40							
5½	0	9 0	Roby											6 20	7 14						8 15								
5½	0	10 0	Huyton	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	6 16	7 17			8 7			8 18	8 46							
6½	1	0 0	Huyton Quarry	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	6 20	7 21						8 22	8 50							
9	1	4 1	Rainhill	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	6 26	7 27			8 7			8 28	8 55							
10½	1	6 1	Lea Green	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	6 30	Stop						8 31	8 58							
12	1	10 1	St. Helens Junction 425	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	6 34		7 38	8 12				8 35	9 1	8 53	9 8	9 20				10 20
13½	1	10 1	St. Helens 425 (Shaw Street) arr.											7 43			8 23				8 53	9 23	9 23						
			(Shaw Street) dep.											6 26		6 55	8 0				8 28		8 28	9 0	9 10			10 26	
13½	2	6 1	Collins Green	a										6 40		7 9					8 42								
14½	2	6 1	Earlestown Junction	a										6 44		7 13	8 20				8 46			9 14					
19½	2	10 1	Warrington 352, 426 arr.						3 10					7 7	mrn	7 22	8 57				9 1			9 30					
			426 dep.	2	50	3 10	4	45	5 15					5 45		7 5		8 5	8 25	8 35									
—			Earlestown Junction	a								c		6 0	6 46	7 25		7 50	8 21	8 35	8 45							10 5	Stop
15½	2	9 1	**Newton-le-Willows 399**	1	15	3	2	3	22	4	56			6 3	6 49	7 28	7 48	7 53	8 24		8 48			9 1			9 26	k	10 8	mrn
18	3	4 1	Kenyon Junction 417											6 59				8 1	8 30	8 42							9 36		10 14	1035
28	5	0 2	Bolton * 417 arr.						7 25	7	25	7 25	Via Tyldsly	7 55				9	20	9 20							1040			
20½	3	6 2	Glazebury & Bury Lane											7 9				8 11	8 38										1040
22½	4	0 2	Astley											7 14				8 16											1045
24½	4	0 2	Barton Moss											7 19				8 21											1050
26½	4	6 2	Patricroft											7 25				8 28		8 55									1055
27½	4	10 2	Eccles 412											7 29				8 32											11 3
28½	5	0 2	Weaste						5 32	D		5 32																	11 7
29	5	0 2	Seedley																										11 9
29½	5	0 2	Cross Lane																										11 11
30½	5	6 2	Ordsal Lane † 387																										11 15
31½	5	6 2	M'chester (Exch) 428																										11 20

Local Trains, p. 414

Lime Street Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	exp	aft	aft	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dep					1010	11 0					1150	12 0		1250	1 0	1 5					1 30	2 0	2 10	2215		3 0	3 10			3 20
Edge Hill					1015						1155	12 5		1255	1 5	1 10					1 35	2 5		2220		3 5				3 25
Broad Green					1020						12 1			1 2							1 40			2225						3 30
Roby					1025						12 7			1 8							1 45			2230						3 35
Huyton					1028						1210			1 12							1 48			2233						3 38
Huyton Quarry					1030						1218			1 21							1 52			2237						3 42
Rainhill					1036						1224			1 29							1 58			2243						3 48
Lea Green					1040						1228			1 32							2 1			Stop	3 5					3 51
St. Helens Junction 425		1032			1045		1119				1233		1 4	1 36		1 24			1 34		2 5									3 55
St. Helens 425 (Shaw Street) arr.						12 6																								4 12
(Shaw Street) dep.		1025				Stop		1110	12 0		12 5		1255			1 10			1 25		1 55				2 55					3 45
Collins Green																														
Earlestown Junction		1036					1123				1238		1 5						1 38		2 10				3 10				4 1	4 20
Warrington 354, 426 arr.							1117	1126			1241		1 12			1 30			1 42		2 13		2 27		3 14		3 27			4 25
426 dep.	1020		1040		1055		mrn	1134			1258		1 22						1 50		2 26			aft	3 30				4 1	4 40
Earlestown Junction	1030	1037			11 5	1119	1125			1214	1225			1234	1242			1 15						2 29			2 35	3 32		3 50	
Newton-le-Willows 399	1034	1040	1051	11 0	1110		1128		Sat.	1238	1245			1234	1242			1 31	1 35								2 39		3 33	3 58	4 6
Kenyon Junction 417	1040		1057	11 8						1234	1252			1252				1 34	1 38	1 43							3 43	3 35	4 2	4 9
Bolton * 417 arr.			1128	12 8						1 10										1 49		1 55						3 59		
Glazebury & Bury Lane																				2 18								4 28		
Astley																					2 1									
Barton Moss																					2 6									
Patricroft																					2 11									
Eccles 412				11 7																	2 20									
Weaste															m						2 24					4 1				
Seedley																														
Cross Lane																														
Ordsal Lane † 387																					2 30									
M'chester (Exch) 428			1120				1140		1235	1252			1240				1 40	2 2			2 35		2 40	2 50	3 2		3 40	3 50	4 12	

Local Trains, p. 414

Mondays only. Except Mondays. Mondays only. Except Mondays. Mondays only. Except Mondays. Via Tyldsly. Via Tyldsly. Tu. Saturdays only. 3 mrn. from Llandudno to Manchester. Except Saturdays.

Departs from Newton-le-Willows at 3 54 aft.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

Lime Street Station	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	1&3	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
Liverpool dep.	4 0					4 50		5 0		5 35	5 35			6 0	6 5			7 0				7 5	8 15	8 25	9 0					10 5	1050	1115	
Edge Hill	4 5					4 56		5 5						6 5	6 10			7 4				7 10	8 20	8 30	9 5					1010	1055	1120	
Broad Green						5 0																7 15		8 35						1015		1125	
Roby						5 5																7 20		8 40						1020		1129	
Huyton				4 32		5 8																7 23		8 43						1023		1132	
Huyton Quarry						5 13																7 27		8 47						1027		1137	
Rainhill				4 39		5 20								6 3		6 25						7 34	8 32	8 52						1034		1144	
Lea Green						5 24								6 6		6 28						7 37		8 56						1037			
St. Helens Junction 425				4 46		5 28	5 34							6 19	6 6	6 32		7 3				7 41		9 1	9 18					1041		1149	
St. Helens 425 (Shaw Street) arr.				5 8		5 56								6 37		7 0						7 52		9 28	9 28								
(Shaw Street) dep.				4 35			5 25							6 10	6 0	6 10		6 55				7 25		8 50	8 50					1020	1030	12 9	
Collins Green																												11 3				1120	
Earlestown Junction						5 38								6 23		6 36																	
Warrington 356, 426 arr.				4 51		5 42								6 27		6 40		7 9				7 47		9 6						1033	1046		
426 dep.				5 25		5 55								6 40				7 42				7 50		9 10	9 25					1036	1049		1155
Earlestown Junction			4 26		4 50	5 20				5 38												8 20		9 20						1045	1118		1159
Newton-le-Willows 399		4 25	4 37	4 55	5	4 5	34	5 39								6 44		7 10				7 52									1030			
Kenyon Junction 417		4 31	4 44	5 0						d	5 59			6 13		6 50	6 55	7 13	7 25	7 30		7 57	8 43								1050		1156	
Bolton * 417 arr.				5 42												6 25	7 0	7 3				8 4	8 49								1053		12 0	
Glazebury & Bury Lane		4 37		5 13														7 34					9 23								11 1			
Astley		4 42													g																			
Barton Moss		4 47														7 5						8 9												
Patricroft		4 53		5 22												7 10						8 14												
Eccles 412		5	2 4	58	5	26										7 15						8 19												
Weaste														6 29		7 20				7 47		8 27		9 43	9 53									
Seedley															h	7 23		7 42	m		h	8 30	h		h									
Cross Lane																7 27						8 34												
Ordsal Lane † 387		5	9 5	5						f						7 29						8 36												
M'chester (Exch) 1669		5	16 5	16	38				5	40	6	12	6	20		7 31						8 38			f									
														6 42	6	45	7	40		7	50	8	10	8	37	8	47	9	15		10	0	1010			

Mondays only. Via Tyldsly. Saturdays only. Saturdays only.

SUNDAY TRAINS.

Lime Street Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dep.	1250				7 30		9 20	1 15			6 30			8 45	8 40		1040		
Edge Hill					7 35		9 25	1 20			6 35			8 49	8 46		1045		
Broad Green					7 40		9 30	1 25			6 40				8 52		1051		
Roby								1 30							8 57		1057		
Huyton					7 48		9 36	1 33			6 48				9 2		11 0		
Huyton Quarry								1 37			6 52				9 7		11 4		
Rainhill					7 57		9 44	1 44			6 59				9 15		1111		
Lea Green								1 48			7 3				9 20				
St. Helens Junction 425					8 2		9 50	1 52			7 8				9 24		1118		
St. Helens 425 (Shaw Street) arr.					9 3		1023	2 3			7 43				9 33				
(Shaw Street) dep.					7 50		9 35				6 55				9 5		1025		
Collins Green					8 10						7 15								
Earlestown Junction					8 14		9 57				7 20				9 35		1126		
Warrington 358, 426 arr.					8 42		10 8				7 40				1118				
426 dep.	3 10	5 15	7 40		8 43				3 35	5 15	6 0	6 7	57	8 38					
Earlestown Junction			7 50	8 17	8 53						6 10	7 20	8 7			9 54			
Newton-le-Willows 399	1 15	3 22	7 53	8 30	8 56	9 28			3 48	5 30	6 13	7 24	8 10	8 50		9 37	10 2	1128	
Kenyon Junction 417			8 36			9 34				5 37	7	32	8 17			9 46	10 5	1132	
Bolton * 417 arr.						1023				8 32									
Glazebury & Bury Lane			8 47													1030			
Astley			8 53								7 38								
Barton Moss			8 58								7 43								
Patricroft			9 2			9 52					7 48								
Eccles 412			9 11			9 56					7 58	8	30						
Weaste						9 59					7 57			m	9 21	1024			
Seedley					9 20						6 14	8	0			1027			
Cross Lane					9 23		10 1				6 19	8	2			1029			
Ordsal Lane †		3 44			9 26		10 4				6 22	8	5			1032			
M'chester (Exch) 1420		3 55	5	50	9 35		1019				6 30	8	13	8	50	9	21	9	37	1040

Local Trains, p. 417

Via Tyldsly. Via Tyldsly.

† Ordsal Lane (for Salford). * Great Moor Street Station.

For other Trains between Liverpool and Manchester *via* Lymm, see page 425; between Liverpool and Huyton, see page 422.

NOTES.

a Stops to take up for the North on notice being given at the respective Stations.
b Saturdays only.
c Stops on Tuesdays and Fridays to take up for Manchester on notice being given at the Station.
d Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard.
e Stop on Tuesdays to set down on informing the Guard.
f Stop on Mondays to set down on informing the Guard.
g Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.
h Stop to set down from Kenyon and beyond on informing the Guard.
i Arrives at 6 10 aft.
j *Via* Manchester (Exchange).
k Arrives at 9 46 mrn., *via* Kenyon.
l *Via* Newton-le-Willows
m Stop to set down on informing Guard.
n Stops on Fridays to set down from Ireland on informing Guard
o Stops on Mondays to set down from North Wales on informing Guard.
p Stops to set down from Ireland on informing the Guard.
q Arrives at 5 2 aft.

LIVERPOOL, RUNCORN, HARTFORD, and CREWE.—L. & N. W.

Dist. Pass. Supt., Charles Dent, Liverpool.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Line Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov	**Liverpool** ....dep.	2 35	....	7 20	8	0 8	15 9	45 9	50	10 5	1030	....	11 5	12 0	1 40	2	0 2	20
1½	0	4	0	3	0	1½	Edge Hill	....	....	7 25	8	5 8	20 9	50 9	55	1010	1035	....	1110	12 6	1 45	2	6 2	25
2½	0	4	0	3	0	2	Wavertree	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0	5	0	3	0	2½	Sefton Park	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3⅛	0	6	0	4	0	3	Mossley Hill *	....	....	7 30	d	8 24	a	10 5	....	....	....	....	a	....	....	....	....	2 41
5½	0	8	0	6	0	5	**Allerton** †	....	....	....	....	8 27	....	10 9	....	....	....	....	a	....	1 51	....	a	2 54
7	0	8	0	6	0	5	Speke	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	1	6	0	10	0	8½	Halebank	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10½	1	8	1	0	0	10½	Ditton Junc. 425	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41
12½	2	9	1	5	1	3¼	**Runcorn**	....	....	7 30	....	....	....	1030	....	....	....	1224	2 12	....	....	2 47
15½	3	3	1	9	1	7½	**Sutton Weaver**	....	....	7 36	....	....	....	1041	....	....	....	....	2 18	....	....	2 55
20¼	4	4	2	4	2	1	7	3	4	7	4	2	Acton Bridge {arr.	....	....	7 45	7	54	....	1050	....	11 3	....	....	2 26	....	....	3 5
							345, 434 {dep.	....	....	....	7	55	....	....	....	11 7	1110	....	....	....	....	....	3 6
22⅜	4	10	2	7	2	4	8	0	5	2	4	8	**Hartford 424**	....	....	....	d	....	....	....	8 59	....	1117	....	....	....	....	3 11
27	5	9	3	1	2	9	9	6	6	1	5	6	Winsford	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	1127	....	....	....	....	....
30	6	9	3	6	3	2	10	6	6	5	5	10	Minshull Vernon	....	....	....	f	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....
34½	7	0	3	11	3	6	12	0	7	9	7	0	**Crewe 352, 37 2, 444** ar	3	20	....	8	20	....	9	22	....	1055	1125	1145	12	0	1255	....	2	56	....	....
—	12	3	8	2	7	4½	24	6	16	3	14	9	DERBY 444 ....arr.	9	43	....	1032	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....
—	13	0	9	6	7	6	26	0	16	6	15	0	**352** BIRMINGHAM .. "	6	10	....	1050	1050	....	....	....	....	1220	....	....	....	2	50	....	....	....
—	29	0	20	8	16	6	58	0	36	2	33	0	**353** LONDON (Euston) "	7	10	....	1215	1215	2	0	2	0	....	....	....	3	30	5	15	6	25	....	....

Lime Street Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ....dep.	2 40	....	4 5	4 10	5	10 5	10 5	30 6	15 6	50 7	0	1045	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edge Hill	2 45	....	4 10	4 15	5	15 5	35 6	20 6	55	7	5	1050	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wavertree	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley Hill *	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allerton †	....	....	....	....	a	5 46	....	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Speke	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halebank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ditton Junc. 425	....	....	....	....	....	5 59	....	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runcorn	....	....	4 34	5	33	6	5 6	39	....	7	36	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Weaver	....	....	4 42	....	....	6 14	....	....	....	7	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton Bridge {arr.	....	....	4 51	....	....	6 22	....	....	....	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
347, 434 {dep.	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hartford 424	....	3 23	....	5	2	5 52	....	6 57	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winsford	....	3 32	....	5	11	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minshull Vernon	....	3 37	....	5	17	....	....	....	....	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 354, 372, 444 ar	3 33	3 43	4 57	5	25	6 10	....	7 15	7 42	8	25	12 6	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DERBY 444....arr.	6 5	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
354 BIRMINGHAM .. "	5 0	5 50	6 38	....	....	7 55	....	9 20	1128	....	....	2 32	....	6 10	....	2 50	....	....	7 30	2 32	....	....	....	....
355 LONDON (Euston) "	....	....	8 20	....	....	1025	....	10½c	....	....	....	8c50	6 0	7 10	....	4 35	8 20	....	....	3c50	e	....	....	....

a Stop to take up for South of Stafford on notice being given at the Station. **b** Arrives at 8 mrn. on Mondays. **c** 1&3 class. **d** Stop to take up for London on notice being given at the Station. **e** Arrives at 5 45 mrn. on Mondays. **f** Stops on Mondays to take up. **g** Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. **h** Arrives at 3 55 mrn. on Mondays.

☞ For **other Trains** between Liverpool and Dutton Junction, see pages 424 and 426; between Acton Bridge and Crewe, see pages 352 to 358.

LIVERPOOL, PRESCOT, ST. HELENS, and WIGAN.—L. & N. W.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Line Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	gov	**Liverpool** .....dep.	1250	6	5 7	45 7	50	8	25 9	5 9	10 9	40	....	1025	1120	12	5 1	5 1	15 1	55 2	45 4	5 4	30
1½	0	4	0	3	0	1¼	Edge Hill	....	6	10 7	50	7	55 8	30 9	10 9	15 9	45	....	1030	1125	1210	1	10 1	20 2	0 2	50 4	10 4	25
3½	0	7	0	5	0	3½	Broad Green	....	6	15	....	8	0 8	35	....	9	20	....	1035	....	1215	....	1	25	....	2	55	....	4	40
5	0	9	0	7	0	5	Roby	....	6	19	....	8	4 8	39	....	9	24	....	1039	....	1219	....	1	29	....	2	59	....	4	44
5½	0	10	0	7	0	5½	Huyton	....	6	22	....	8	7 8	42	....	9	27	....	1042	....	1222	....	1	32	....	3	2	....	4	47
7½	1	2	0	10	0	8	**Prescot**	....	6	28	....	8	13 8	48	9	20	9	38	1048	....	1227	....	1	38	....	3	8	4	20	4	53
—	1	10	1	0	0	8½	Eccleston Park	....	6	32	....	Mn.	....	....	9	24	....	38	1051	....	1232	....	1	42	....	3	12	....	4	56
9½	1	6	1	0	0	9½	Thatto Heath	....	6	35	....	8	20 8	55	....	9	40	....	1055	....	1235	....	1	46	....	3	15	....	5	0
11½	1	10	1	3	0	11	**St. Helens 425**	....	6	42	8	10 8	27	9	2	9	29	9	45	10	2	1010	11	4	1142	1242	....	1	52	2	17	3	22	4	27	5	7
12½	2	2	1	3	1	1	Carr Mill	....	6	46	....	8	31	....	....	....	....	....	11	8	....	1246	....	1	56	....	3	26	....	5	11
15	2	8	1	5	1	3	Garswood	....	6	52	....	8	37 9	12	....	....	....	....	1019	1114	....	1252	....	2	2	....	3	32	....	5	17
16½	2	10	1	7	1	4½	Brynn *	....	6	56	....	8	41 9	16	....	....	....	....	1023	1118	....	1256	....	2	6	....	3	36	....	5	21
20	3	3	1	9	1	7	**Wigan 400, 413** ..arr.	1	27	7	5	8	28	8	50	9	25	9	46	....	1018	1036	1125	12	0	1	5	1	57	2	15	2	36	3	45	4	47	5	30
35	4	6	2	8	2	5	PRESTON 400..arr.	2	10	7	57	8	57	....	10	0	1015	....	1047	1145	....	1235	2	3	....	....	3	7	....	5	16	....	....

Lime Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	5 25	5 45	5 50	6 10	6 30	7	0 7	15 7	50	9	40	1055	1115	1115	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edge Hill	5 30	....	5 55	6 15	6 35	7	5 7	20 7	55	9	45	11 0	1120	1120	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broad Green	5 35	....	6 0	6 20	6 40	....	7	25 8	0	9	50	11 5	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roby	5 39	....	6 4	6 24	6 44	....	7	29 8	4	9	54	1110	1129	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huyton	5 42	....	6 6	6 27	6 47	....	7	32 8	7	9	57	1113	1132	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Prescot	5 48	....	6 12	6 33	6 53	....	7	38 8	13	10	3	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eccleston Park	5 52	....	6 15	6 36	6 56	....	7	41 8	16	10	6	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thatto Heath	5 56	....	6 19	6 40	7	0	7	45 8	20	10	9	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Helens 425	5 50	6	4 6	24 6	45	7	7	50 8	27	10	16	1129	....	....	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carr Mill	....	6	8	....	....	7	11	....	8	31	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garswood	....	6	13	....	....	7	17	....	8	37	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brynn *	....	6	18	....	....	7	21	....	8	41	10	29	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 401, 413 ..arr.	6	9	6	28	....	7	30	8	0	....	8	50	1038	1148	....	1224	1217	....	....	....	....	....	....	....	....
PRESTON 401..arr.	....	7	11	6	36	....	....	....	8	50	....	9	35	11½	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Saturdays only. * Station for Ashton-in-Makerfield.

Continued below.

CREWE, HARTFORD, RUNCORN, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Miles from Crewe.	Fares from Crewe. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	*From Holyhead, p.* 395.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	s.	d.	s.	d.	s.	d.																		
							344 LONDON (Euston) d	10	0	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	1015	....	1025
							345 BIRMINGHM (N.S.) "	11	42	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	1125	....	1225
							DERBY 445 ..... "														6	36	7	35	9	0	....	....	....	....	....
							Crewe .....dep.	2	15	4	55	6	0	6	30	....	8	13	9	25	1025	11	3	1130	....	1	5	....	1	45	2	20
4¾	0	10	0	6	0	5	Minshull Vernon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	....	....
7¾	1	4	0	9	0	7½	Winsford	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	1146	....	....	....	2	30	....	....
11½	2	0	1	2	1	0	**Hartford 424**	....	....	6	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	1257	....	....	....	....	....	....
14	2	6	1	4	1	2½	Acton Bridge {arr.	....	....	6	30	7	31	....	....	8	44	....	....	....	....	1125	12	0	1	2	....	....	....	....	....
							424, 345 {dep.	....	....	....	....	7	53	8	47	....	....	....	....	....	....	1126	1216	1	3	....	....	....	....	....
18⅛	3	6	1	10	1	7½	6	0	3	7	3	**Sutton Weaver**	....	....	....	....	....	8	8	55	....	....	....	1224	1	13	....	....	....	....	....
21¼	4	0	2	1	1	10½	6	9	4	2	3	9	**Runcorn**	....	....	....	....	....	....	....	8	17	9	6	10	0	....	1142	1230	1	20	1	35	....	....	....
24	5	0	3	0	2	8	8	6	5	11	5	4	Ditton Junc. 425	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....
25	5	3	3	1	2	9	8	9	6	1	5	6	Halebank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....
27½	5	6	3	2	2	11	9	3	6	5	6	10	Speke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....
28½	6	0	3	5	3	1	10	0	6	10	6	2	**Allerton * 438** ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	3	0	....
30½	6	3	3	7	3	3	10	6	7	2	6	6	Mossley Hill †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....
31½	6	6	3	8	3	3½	11	0	7	3	6	7	Sefton Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	3	....	....	....	....	....	....
31¾	7	0	3	8	3	4	11	9	7	4	6	8	Wavertree.. {434	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	5	....	....	....	....	....	....
32½	7	0	3	10	3	5½	12	0	7	8	6	11	Edge Hill **437, 422,**	....	....	5	3	5	6	2	....	....	8	58	9	27	1020	1111	12	0	1	10	....	1	55	2	25
34¼	7	0	3	11	3	6	12	0	7	9	7	0	**Liverpool 386** arr.	....	....	5	3	5	10	6	10	....	9	5	9	35	1025	1115	12	5	1	15	....	2	0	2	30

From Holyhead, p. 396.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
346 LONDON (Euston) d	....	....	12	15	....	....	....	....	4	15	....	5	30	5	35	8	0	....	....	....	....	....	....	....
347 BIRMINGM (N.S.) "	....	....	3	35	4	40	....	....	5	50	....	....	....	7	25	10	15	....	....	....	....	....	....	....
DERBY 445 ..... "	....	....	2	52	5	....	....	....	4	25	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe .....dep.	2	50	3	51	4	45	4	50	5	36	6	30	6	40	7	23	7	54	8	25	8	45	9	15	1145	....	....	....
Minshull Vernon	....	....	3	0	....	....	....	....	5	0	....	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winsford	....	....	3	6	....	....	....	....	5	6	....	....	....	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hartford 424	....	....	3	15	....	....	....	....	5	16	....	....	....	7	3	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton Bridge {arr.	....	....	3	20	....	....	....	....	5	21	....	....	....	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
434, 347 {dep.	....	....	3	20	....	....	....	....	5	23	....	....	....	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Weaver	....	....	3	33	....	....	....	....	5	32	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runcorn	....	....	3	46	....	....	....	....	5	45	....	....	....	7	31	7	52	....	8	53	....	....	9	43	....	....	....	....	....
Ditton Junc. 425	....	....	3	53	....	....	....	....	5	47	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halebank	....	....	3	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Speke	....	....	4	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allerton * 438 ..	....	....	4	6	....	....	....	....	5	55	....	....	....	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley Hill †	....	....	4	10	4	37	c	5	59	f	....	7	59	....	8	36	c	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton Park	....	....	4	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wavertree.. {434	....	....	4	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edge Hill **437, 422,**	....	....	4	20	4	44	5	40	6	5	6	25	7	20	8	8	8	35	8	45	9	15	9	40	10	5	1232	....	....	....
Liverpool 386 arr	....	....	4	25	4	50	5	45	6	10	6	30	7	25	8	15	8	20	8	50	9	20	9	45	1010	1240	....	....	....	....

Sat.	aft	ugt.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	10	0	12	0	....	10	0	....	4	45	5	30
	11	42	3	10	....	12	40	....	7	0	....	....
	mrn	mrn	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....
	2	15	4	55	7	10	2	45	4	10	8	48	9	2
	....	....	....	....	7	25	....	....	4	20	....	....	....	....
	....	....	....	....	7	34	....	....	4	27	....	....	....	....
	....	....	....	....	7	43	3	2	4	36	....	....	....	....
	....	....	....	....	7	49	....	....	4	41	....	....	....	....
	....	....	....	....	55	....	....	....	4	42	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....
	3	5	5	53	9	18	3	58	6	5	9	40	9	55	*
	3	10	6	0	9	27	4	5	6	10	9	45	10	0	

a Stops to set down from London; notice to be given to the Guard at Crewe. **b** Stops to set down from London on informing the Guard. **c** Stop to set down from beyond Hereford on informing the Guard. **d** Stops to take up for Liverpool on notice being given at the Station. **e** Departs from G. N. Station. **f** Stop to set down from South of Stafford on informing the Guard. **g** Saturday night. **h** Tuesdays & Fridays. **i** Thursdays only. **j** Except Saturdays.

☞ For **other Trains** between Crewe and Acton Bridge, see pages 345 to 351; between Dutton Junction and Liverpool, see pages 424 and 427.

WIGAN, ST. HELENS, PRESCOT, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Miles	Fares from Wigan. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	gov	Preston **403** dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s.	d.	s.	d.	s.	d.																		
3¾	0	8	0	4	0	3½	**Wigan** .....dep.	1	35	3	0	3	15	4	40	7	0	8	0	8	58	....	1010	....	11	5	1210	....	1	0	2	15
5	0	11	0	6	0	5½	Brynn *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	1112	....	....	....	7	2	23
7¾	1	5	0	9	0	7½	Garswood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	7	11	27
8¼	1	7	0	10	0	8	Carr Mill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1121	....	....	....	7	15	31
10¾	1	11	1	0	0	10½	**St. Helens 425**	1	51	3	16	3	31	5	7	7	21	8	21	9	18	9	45	1035	1045	1130	1225	1	10	1	21	3	28
12¾	2	1	1	1	0	11½	Thatto Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	1135	....	1	15	1	25	3	43
—	2	2	1	1	0	11½	Eccleston Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	1138	....	1	18	1	28	3	46
12¾	2	2	1	2	1	0	**Prescot**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	1141	1232	1	21	1	31	3	50
14¾	2	6	1	4	1	2½	Huyton **420**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1146

LIVERPOOL, RUNCORN, FRODSHAM, HELSBY, and CHESTER.—London and North Western.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
—	1 0	4 0	3 0	1 6	0	6 0
1½	0	4 0	3 0	1 10	6 0	4 0
2½	0	4 0	3 0	2 0	7 0	5 0
—	0	5 0	3 0	2 10	8 0	6 0
3	0	6 0	4 0	3 0	8 0	7 0
5	0	8 0	6 0	5 1	0 0	9 0
7	0	8 0	6 0	5 1	0 0	9 0
9	0	9 0	7 0	5 1	0 0	9 0
9	1	8 0	6 0	5 1	0 0	9 0
10	1	8 0	6 0	5 1	0 0	9 0
10	1	8 0	6 0	5 1	0 0	9 0
12	2	9 0	7 0	6	1 0	11 0
17	3	2 10	1 11	1	6 4	11 3
19	3	2 10	1 11	1	6 4	11 3
21	3	2 10	1 11	1	6 4	11 3
24	3	2 10	1 11	1	6 4	11 3
27	3	2 10	1	8	1	6 4

Lime Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	6 25	.....	.....	7 30	8 20	8 40	.....	9 5	9 50	11 10	.....	.....	12 35	1 25	1 40	.....	.....
Edge Hill	6 30	.....	.....	7 35	8 25	8 45	.....	9 10	9 55	11 15	.....	.....	12 40	1 30	1 45	.....	.....
Wavertree	6 35	.....	.....	7 40	8 30	.....	.....	.....	10 0	.....	.....	.....	.....	1 34	.....	.....	.....
Sefton Park..[burth.	6 37	.....	.....	.....	8 32	.....	.....	.....	10 2	.....	.....	.....	.....	1 36	.....	.....	.....
Mossley Hill, for Aig-	6 40	.....	.....	7 41	8 35	8 51	.....	9 16	10 5	.....	.....	.....	.....	1 39	.....	.....	.....
Allerton, for Garston	6 44	.....	.....	7 45	8 39	8 55	.....	9 20	10 9	11 25	.....	.....	.....	1 43	1 51	.....	.....
Speke..[and Woolton	6 45	.....	.....	.....	8 43	.....	.....	.....	10 13	.....	.....	.....	.....	1 47	.....	.....	.....
Halebank	6 55	.....	.....	.....	8 48	.....	.....	.....	10 18	.....	.....	.....	.....	1 53	.....	.....	.....
Ditton Junction	6 59	7 10	.....	7 55	8 51	.....	9 17	9 28	10 25	.....	12 0	.....	.....	1 56	.....	2 22	.....
Runcorn	.....	7 16	.....	8 1	9 1	9 7	9 25	.....	10 30	11 40	12 26	.....	.....	.....	2 4	2 27	.....
Frodsham 390	.....	7 28	7 57	8 15	.....	.....	9 35	.....	.....	11 48	12 36	12 50	.....	.....	.....	f	2 36
Helsby 388	.....	7 33	8 2	8 20	.....	.....	9 40	.....	.....	11 53	12 41	12 56	.....	.....	.....	Sat.	2 41
Dunham Hill	.....	.....	.....	8 7	.....	f	.....	.....	.....	.....	1 1	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mickle Trafford	.....	.....	.....	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 6	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chester 392, 391 arr.	.....	7 45	.....	8 25	8 35	.....	9 35	.....	.....	12 10	1 15	1 20	.....	2 32	.....	.....	.....

Saturdays only.

Week Days—*Continued.*

Lime Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	.....	3 30	4 20	.....	4 25	4 50	5 10	.....	5 20	5 30	6 5	6 25	7 15	.....	8 30	.....	9 45	10 5
Edge Hill	.....	3 35	4 25	.....	.....	4 55	5 15	.....	5 25	5 35	6 11	6 30	7 20	.....	8 35	.....	9 50	10 10
Wavertree	.....	.....	4 29	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	6 15	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	10 15
Sefton Park....[burth	.....	.....	4 31	.....	.....	.....	.....	.....	5 32	.....	6 17	.....	7 25	.....	8 42	.....	.....	10 17
Mossley Hill, for Aig-	.....	.....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	5 42	6 20	.....	7 29	.....	8 45	.....	9 56	10 20
Allerton, for Garston	.....	3 42	4 38	.....	.....	g	.....	.....	5 40	5 46	6 24	.....	7 33	.....	8 49	.....	b	10 24
Speke.....[and Woolton	.....	.....	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	5 51	6 28	.....	.....	.....	.....	8 53	.....	.....	.....
Halebank	.....	.....	4 47	.....	.....	.....	5 47	.....	.....	6 34	.....	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	10 34
Ditton Junction	.....	3 40	3 50	4 55	5 0	.....	5 50	5 59	6 38	6 46	.....	.....	9	1 9	10	.....	.....	10 38
Runcorn	.....	3 45	3 57	.....	5 5	5 15	5 33	5 40	.....	6 5	.....	6 50	7 48	.....	.....	.....	9 15	10 11
Frodsham 390	.....	.....	4 8	.....	.....	5 24	.....	5 50	.....	.....	.....	6 59	7 57	8 3	.....	.....	.....	10 22
Helsby 388	.....	.....	4 13	.....	.....	5 28	.....	5 55	.....	.....	.....	7 4	8 1	8 8	.....	.....	c	.....
Dunham Hill	.....	.....	4 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Sig.	.....	8 13	.....	.....	.....	.....
Mickle Trafford	.....	.....	4 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	8 17	.....	.....	.....	.....
Chester 393, 391 arr.	.....	.....	4 32	.....	5 10	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	8 15	8 26	.....	.....	10 45	.....

Except Saturdays. Via Warrington. Saturdays only. Via Warrington.

Lime Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	12 0	1 0	1 45	.....	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30
Edge Hill	12 5	1 5	1 50	.....	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35
Wavertree	12 10	1 10	1 55	.....	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40
Sefton Park....[burth	12 12	1 12	1 57	.....	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42
Mossley Hill, for Aig-	12 15	1 15	2 0	.....	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45
Allerton, for Garston	12 19	1 19	2 4	.....	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49
Speke.....[and Woolton	12 23	1 23	2 8	.....	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53
Halebank	12 28	1 28	2 13	.....	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58
Ditton Junction	12 34	1 34	2 19	.....	2 34	3 4	3 34	4 4	4 34	5 4	5 34	6 4	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4
Runcorn	12 40	1 40	2 25	.....	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10
Frodsham 390	12 48	1 48	2 33	.....	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18
Helsby 388	12 53	1 53	2 38	.....	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23
Dunham Hill	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mickle Trafford	12 58	1 58	2 43	.....	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28
Chester 393, 391 arr.	1 5	2 5	2 50	.....	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5	5 35	6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35

Sundays

Lime Street,	mrn	aft
Liverpool.....dep.	9 20	10 45
Edge Hill	9 25	10 50
Wavertree	.....	.....
Sefton Park....[burth	.....	.....
Mossley Hill, for Aig-	.....	.....
Allerton, for Garston	.....	.....
Speke.....[and Woolton	.....	.....
Halebank	.....	.....
Ditton Junction	.....	.....
Runcorn	.....	11 47
Frodsham 390	.....	11 59
Helsby 388	.....	12 4
Dunham Hill	.....	.....
Mickle Trafford	.....	.....
Chester 393, 391 arr.	11 0	12 0

Via Warrington. Via Warrington.

Fares.	1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
	0	6 0	4 0	3 0	10 0	7 0
	0	10 0	7 0	5 1	6 1	0 0
	1	3 0	10 0	7½	2 3	1 6
	1	8	1 0	10	2 10	2 0
	1	6	4 1	2 4	3 0	2 0
	2	0	1	8	3 6	2 6
	2	10	1	8	4	2 11½

LIVERPOOL, WIDNES, WARRINGTON, LYMM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Fares.

	1 cl.	2 cl.	gov	RETURN. 1 cl.	2 cl.	gov
0	4/0	3/0	1½	6/0	4/0	3
0	4/0	3/0	2/0	7/0	5/0	4
0	5/0	3/0	2½	8/0	6/0	4
0	6/0	4/0	3/0	8/0	7/0	6
0	8/0	6/0	5/1	0/0	9/0	8
0	8/0	6/0	5/1	0/0	9/0	8
1	0/0	7/0	5½	0/0	9/0	8
1	8/1	0	0/0	10½	2	11/2	0/1	9
2	9/1	5/1	3/4	6/2	9/2	6

Lime Street Station, Liverpool dep. | Edge Hill | Wavertree | Sefton Park | Mossley Hill, fr Aigbrth | **Allerton**, for Garston | Speke...[and Woolton] | Halebank | Ditton Junction...arr. | **Runcorn** dep. | Ditton Junction dep. | **Widnes 425** | Fiddler's Ferry & Penketh. | Sankey Bridges | **Warrington** (B.Q.) **399, 352**

Other Trains, pp. 422 & 425

mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	6 25				8 20	9 5		9 50			12 30	1 25	
	6 30				8 25	9 10		9 55			12 35	1 30	
	6 35				8 30			10 0				1 34	
	6 37				8 32			10 2				1 36	
	6 40				8 35	9 16		10 5			12 40	1 39	
	6 44				8 39	9 20		10 9			12 44	1 43	
	6 49				8 43			1013				1 47	
	6 55				8 48			1019			12 51	1 53	
	6 59				8 51	9 28		1022			12 53	1 56	
					8 39	9 19		1015		1026	12 30	1 25	
	7 17	10			8 53	9 30	9 35	1030		12 5	12 54	1 58	2 10
	7 57	13			8 56	9 33	9 38	1033		1153	12 8	1257	2 2	14
Stop	7 16		Stop		9 5	9 43	Stop			12 3	Sat.	2 9		
	7 19				9 12	9 48		1045		12 7	Stop	2 13		
										1210		1 10	2 16	

Chester (Gen) **390** dep. | **Warrington** (Bank Q.) dep. | **Warrington** (Arpley) | Latchford | Thelwall | **Lymm** | Heatley and Warburton | Dunham Massey | Broadheath (Altrinchm) ar | **Broadheath** dep. | Northenden | **Cheadle** | **Stockport 428, 438** arr.

4035	mrn	7	25				8	45		1012		1140	
6 15	7	20	7	55	8	30	8	57	9	14	9	55	1046
6 20	7	26	8	0	8	35	9	0	9	19	9	58	1233
6 25	7	28	8	4	8	39	9	4		10	2		1054
6 33	7	33	8	9	8	44	9	9		10	6		1058
6 40	7	38	8	14	8	50	9	12		1010		11	3
6 47	7	43	8	19	8	55	9	16		1014		11	8
6 54	7	48	8	23	9	0	9	20		1018		1113	
7 17	7	53	8	28	9	7	9	26		1025		1118	
	8	15	8	55								1139	
	8	28	9	2								1143	
	8	32	9	12								1148	
	8	37	9	18								1154	
	1022		1022									1254	

Saturdays only.

Broadhaven dep. | Timperley | Brooklands | Sale & Ashton-on-Mersey | Stretford | Old Trafford | Knot Mill & Deansgate | **Oxford Road** | **Manchestr** (Lon. Rd.*)

Local Trains, page 436

7	17	54	8	29	9	8	9	27		1025	mrn	1119			
7	7									1028	1033	1123	1148		
											1036		1151		
7	12									1039	1128	1154			
7	17												1049		
7	22	8	5									1159			
7	27	8	10	8	48	9	22	9	42		1042	1054	1140	12	9
7	30	8	12	8	50	9	24	9	44		1043	1056	1142	1210	
7	35	8	16	8	55	9	30	9	47		1048		1145		

| | | | | | | | | | | | | |

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Week Days—*Continued on page 429.*

DOWN

Miles from Manchester.	Miles from Stockport.	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
		LIVERPOOL 420..dep.						4630			6 0	7 20				7 50	8 35		9 0		9 35			11 0	
		CHESTER 390.... "						4735									7 25				8 45			1012	
		Manchester (Exch.) .dep.					7 0	7 30		7 55	8 20					9 0	9 30		9 50		1027		1040	1150	
1¼		Miles Platting																							
2¼		Park																							
3		Clayton Bridge																							
4½		Droylsden																							
6½		Ashton (Charlestown)....					7 15			8 11								10 4				1053			
8		**Stalybridge** ..... arr.					7 19	7 45		8 15	8 35					9 14		10 8				1057	12 5		
		344 LONDON (Euston). dep.				10 0		12 0													5 15				
		345 BIRMINGH (N.St) "				1142		3 10													7 7 20		9 0		
		CREWE 435..... "				1 55		5 0			6 40					7 25					9 12		1030		
		BUXTON 439.... "				mrn					7 0					7 0					8 27		9 30		
		Mls **Stockport**.....dep.				5 30		6 35			8 5					8 40					9 55		1028	1130	
		½ Heaton Norris.....				5 32		6 37								8 42							1030		
		2½ Reddish.....				5 38		6 43			8 11					8 47					10 1		1034		
		4 Denton.....[Bridge)				5 43		6 48			8 15					8 52					10 6		1039	1139	
		— Hooley Hill (Guide				5 48										8 57					1010		1043	1144	
		6½ Guide Bridge*584						6 53																	
		— Ashton (Park Prde)				5 52		6 58								9 2									
		— Dukinfield & Ashton																			1013		1047	1148	
		9 **Stalybridge** .... arr.				5 56		7 1			8 24					9 5					1018		1051	1153	
		Stalybridge.....dep.	5	5				7 24	7 47		8 17	8 38				9 17		1010	1020				11 0	1210	
9½	1	7 0	10 0	8½	2	4	1	5	1	3									1024						
11	1	8 0	11 0	10	2	6	1	6	1	4									1028						
12½	2	0	1	0	11½	3	0	1	10	1									1032						
13½	2	3	1	3	1	3	5	2	3	2	0								1036						
10¼	1	8	0	11	0	10	2	6	1	6	1	4	Mossley		5	11			7	31			8	23				9	23		1017			11	7		
—	—												**Oldham** † 430...dep.		5	20			7	10			8	5				9	5				1028	1055			
12½	2	0	1	1	01½	3	0	1	10	1	8	Greenfield 430 ....[cross	5	17	5	35			7	37			8	29				9	30		1024		1050	1113	1150	
13½	2	3	1	3	1	3	5	2	3	2	0	**Saddleworth**, for Dob-				5	39			7	44			8	33				9	35					1121	1155	
16	2	5	1	5	1	3	4	0	2	4	2	1	Diggle.....				5	43			7	48			8	37				9	38				1041		1126	12 0	
18½	3	0	1	8	1	6	5	1	3	1	2	9	**Marsden**.....				6	0		7	25	7	56			8	44			9	35	a			1050		1134	12 8	
21½	3	6	2	1	1	10	5	1	9	3	6	3	2	**Slaithwaite**				6	7		7	31	8	2			8	50			9	42	a			1056		1140	1214	
22½	4	0	2	2	11	1	6	6	3	11	3	6	Golcar				6	11		7	35	8	7			8	54			9	47	a			11 0		1144	1218	
24	4	2	2	4	2	1	6	9	4	5	4	0	Longwood ‡..... [612				6	15		7	39	8	11			8	58			9	51	a			11 4		1148	1222	
25½	4	3	2	6	2	3	7	3	5	0	4	6	**Huddersfield** 416, 609 to	4	55		6	22		7	46	8	20	8	25	8	35	9	5	9	7	9	17	9	40	9	58	10	3	1011	1025		1111	1116	1130	1155	1237	1230	1245
32½	5	3	3	0	2	8	8	9	5	6	5	0	HALIFAX 611.... arr.				7	37			8	48								9	48				1049			1156		1	0	1	34	1	34	
40	6	3	3	8	3	4	10	6	7	2	6	6	609 BRADFORD 611, 612 "				8	27			8	43					1018	1018						1047	1123			1216		1	4	2	19	2	19	
28½	4	9	2	8	2	5	8	0	5	4	4	10	Bradley				6	34			7	57					8	41					9	46				1030				1136				1251	
30½	5	0	2	10	2	6½	8	6	5	8	5	1	**Mirfield** 598, 603	5	5		6	39			8	4					8	45					9	30	9	51				1034				1140	12 6				1256	
47½	6	9	3	8	3	4	11	3	7	4	6	8	WAKEFIELD 598. arr.	6	48						8	30					9	39					10	3	1040				1113				1240				
51	7	0	4	0	3	7	11	9	7	9	7	0	NORMANTON 598. "	6	59						8	39					9	47							1050				1134				1249				
32½	5	4	3	0	2	8	9	1	5	11	5	4	Ravensthorpe & Thornhill	5	11		6	43			8	9					8	50					9	34	9	56				1039			1145	1211			1	1
33½	5	6	3	2	2	10	9	3	6	3	5	8	**Dewsbury**.....	5	14		6	47			8	14					8	54					9	38	10	0				1043			1149	1215			1	5
34½	5	8	3	4	3	0	9	8	6	8	6	0	Staincliffe & Batley Carr.				6	56			8	17					8	57							10	3				1046			1152				1	8
35	5	9	3	4	3	0	9	6	8	6	0	**Batley 433, 316, 317**..	5	20		6	52			8	20					8	59					9	43	10	6				1049			1154	1222			1	11
37	6	0	3	6	3	2	10	0	7	0	6	4	**Birstal**..... arr.				7	9									9	11					9	55						11	3				12	5	1253			
38½	6	3	3	7	3	3	10	6	7	2	6	6	Morley	5	29		6	59			8	26					9	6					9	50	1014					1056			12	1	1229			1	19
39½	6	6	3	10	3	5	11	0	7	7	6	10	Churwell.....	5	34		7	4			8	31					9	11							1018								12	6	1233			1	23
41	6	9	3	11	3	6½	11	3	7	9	7	0	Farnley and Wortley....	5	39		7	10			8	36					9	17					9	57	1028					11	6			1212	1238			1	29
43	7	0	4	0	3	7	11	9	7	9	7	0	**Leeds** 522, 546, 538. arr.	5	47		7	15			8	43			8	53	9	22	9	40	9	40	10	2	1030					1040	1113			1145	1217	1245	1	8		1	35
68½	10	4	....	5	7	18	5	....	11	0			YORK 522..... arr.				8	25									9	45												1157					1235		1	50	1	56		2	25
111½	15	10	....	9	1	29	5	....	18	0			SCARBRO' 544... "				10	25									11	15																	1	53						3	43
92½	12	3	....	7	6½	24	5	....	15	0			HULL 538..... "	9	25		10	2									11	58	1058	1131	1131	1215													1	20	5	15		2	34		3	51
143¾	20	6	....	11	11	38	9	....	23	8			NEWCASTLE 523. "				11	12									12	0	....	12	8	12	8												2	5					3	31	3	40		5	4

Through Train Liverpool and Manchester to Newcastle. **Through Train, Liverpool and Manchester to York and Hull.** **Through Train Liverpool and Manchester to York & Hull.** **Moundays only.**

For Notes, p. 430; for Continuation of Trains, pp. 429 & 430.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Week Days—*Continued from page 428.*

DOWN—*Continued.*

Lime Street Station,	aft	aft	aft	aft	non	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LIVERPOOL 420..dep.					12 0		1 0		2 0	2 10			3 10			4 0							5 0		5 35		6 0		7 0		7 5
CHESTER 390.... "					1140								1 55			3 0							3 50		5 10				6 35		7 35
Manchester (Exch.).dep.					1 0		2 0		2 53	3 0		3 15	4 0			4 25	4 47						5 20	5 33		6 0		6 30		6 55		8 27		9 5
Miles Platting																																	
Park																																	
Clayton Bridge																																	
Droylsden																																	
Ashton (Charlestown)					1 15							3 30				4 38							5 36								i		9 20
Stalybridge ..... arr.					1 19		2 15			3 16		3 34				4 42	5 2						5 40			6 14				7 12		8 46		9 25
46 LONDON (Euston) dep.					8 30						1015																						
347 BIRMINGH (N.St.) "					9 55						1125					1225	2 0																
CREWE 439..... "					1153		1235				1 36					2 17	3 43																
BUXTON 439..... "					1040						1 10						3 30																
Stockport.....dep.					1238		1 40				2 40					4 2	4 35						5 28	6 5		6 35					8 8			
Heaton Norris.....							1 42				2 42												5 30			6 37								
Reddish.....					1243		1 46				2 48					4 7							5 35			6 43					8 15			
Denton.....[Bridge)					1247		1 51				2 53					4 11							5 40			6 49					8 20			
Hooley Hill (Guide					1251		1 55									4 15										6 54					8 25			
Guide Bridge*585																							5 45											
Ashton (Park Prde)											3												5 50											
Dukinfield & Ashton					1256		1 59									4 19																	
Stalybridge.... arr.					1 0		2 3			3 6						4 24	4 50						5 53	6 20		7 3					8 33			
Stalybridge ..... dep.				1220			1 23		2 17	2 20			3 20		3 37			4 45	5				5 42			6 16	6 22			7 15	7 19		8 51		9 27
Staley and Millbrook				1225						2 25																				7 24				
Micklehurst				1230						2 30																				7 29				
Friezland				1235						2 35																				7 34				
Uppermill				1240						2 40																				7 38				
Mossley					1 30							3 43				4 52							5 48			6 22				7 21		8 57		9 34
Oldham † 430...dep.					1 15	2 0	2 10				3 12					4 40	4 40						5 40			6 15				7 10		8 30		
Greenfield 430 ....[cross					1 36	2 14	2 26				3 49					4 58	5 15						5 54			6 36				7 26		9 3		9 40
Saddleworth, for Dob-					1 42	2 18					3 57					5 4							5 59			6 41				7 31		9 8		
Diggle.....				1245		1 47	2 22		2 45		4 4					5 9							6 3			6 46				7 35		9 12		9 35
Marsden				1254	1 40	1 56	2 30		2 55		4 14					5 18			5 45	6 11						6 55	m			7 43		9 20		9 45
Slaithwaite					1 0	1 46	2 3		3 1		4 21					5 24			5 51	6 17						7 2				7 49				9 41
Golcar					1 4	1 51	2 8		3 6		4 26					5 29			5 55	6 21						7 7				7 54				9 45
Longwood ‡..... [to 612					1 8	1 55	2 13		3 11		4 30					5 33			6 0	6 25						7 11				7 57				9 51
Huddersfield 416, 609					1 15	2 2	2 20		3 18		4 37					5 40			6 7	6 32						7 20				8 5				9 57
HALIFAX 611.... arr.					2 9		3 5		3 39			4 47				5 58			6 20				6 54			8 16				9 24				10 13
609 BRADFORD 611, 612 "					2 11		3 50		3 50			5 17				5 17			6 13				6 51			7 25				8 50				10 40
Bradley					1 26		2 29			3 26			4 12				5 6			6 6				6 41										
Mirfield 599, 605.....					1 31		2 33			3 30			4 17				5 10			6 10				6 45			k				7 40				
WAKEFIELD 599 arr.					2 38		3 1						4 55				5 34			6 37				7 48			7 46				9 19				10 32
NORMANTON 599. "					2 46		3 40						5 5				6 6			6 46				7 57			7 57				9 28				10 43
Ravensthrpe & Thornhill				1 20	1 35		2 20	2 38			3 35			4 23			5 15			6 15				6 50						7 45	8 22			9 59	
Dewsbury				1 25	1 39		2 25	2 42		3 5	3 39			4 27			5 19			6 19			6 34	6 54			7 5	7 25	7 49	8 26		9 5	10 4		
Staincliffe & Batley Carr				1 28	1 42		2 28	2 45			3 42			4 30			5 21			6 22				6 57					7 52			9 8			
Batley 433, 316, 317..				1 30	1 44		2 30	2 47		3 9	3 44			4 32			5 24			6 24			6 39	7 0			7 12	7 31	7 55	8 30		9 10	10 8		
Birstal..... arr.				1 59	1 59				3 24	3 59			5 10				6 23						7 4			7 46	7 46		8 54		f	1024			
Morley.....				1 38	1 51		2 39	2 56			3 51			4 40			5 31			6 31			6 46	7 8				8	4 8	38		9 17	1018		
Churwell				1 42	1 56		2 43	3 0			3 56			4 44			5 35			6 36				7 12				8	8			9 21	1023		
Farnley and Wortley....				1 47	2		2 48	3 5			4 2			4 49			5 42			6 42				7 20				8 15	8 45		9 25	1028		
Leeds 524, 541, 539 arr.				1 52	2 7		2 55	3 12		3 25	4	7 4	0 4	20	4 57		5 10	5 47		6 10	6 48			7 0	7 25		7 33	7 50	8 20	8 50		9 30	1035		
YORK 524..... arr.						4 18		4 55	4 55	5 55						6 0				7 48								9 8		1012			1135			
SCARBRO' 544.... "								6 0	6 0	6 0						7 45				9 41										1135			1255			
HULL 539..... "		3 51						5 53		5 23	6 34									7 35								9 42		1110			1235			
NEWCASTLE 525.. "										7 40	8 2			8 2							11 0							11 15		1233			1352			

Through Train from Liverpool and Manchester to York. **Through Train Liverpool and Manchester to Newcastle.** **Through Train from Manchester to Hull.** **Through Train from Liverpool and Manchester to Newcastle.** **Through Train—Blackpool (Central) to Leeds.** **Thro' Train Liverpool & Manchester to Hull.** **Through Train from Liverpool and Manchester to Newcastle.** **Saturdays only.** **Thursdays only.** **Saturdays only.** **Saturdays only.** **Saturdays only.** **Saturdays only.**

For Notes and Continuation of Trains, see page 430.

OLDHAM, GREENFIELD, and DELPH.—London and North Western.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oldham	Clegg St. dep.	5 20	....	7 10	8	59	9	5	1028	1055	1220	1 15	2 0	2	10	3	12	4	0	4	40	5	20	5
	Gldwck Rd "	5 21	....	7 11	8	7	9	7	1031	1057	1222	1 17	2 2	2	12	3	13	4	2	4	42	5	22	5
Lees	[head	5 26	....	7 16	8	11	9	11	1036	11	1226	1 21	2 5	2	16	3	18	4	6	4	46	5	26	5
Grotton & Spring		5 30	....	7 19	8	14	9	15	1039	11	1229	1 25	2 9	2	19	3	22	4	9	4	49	5	30	5
Greenfield	arr.	5 34	....	7 23	8	17	9	19	1043	11	1233	1 29	2 12	2	23	3	26	4	13	4	53	5	34	Con
428 to 433	dep.	....	....	7	0	7	44	....	9	45	....	....	1233	1	40	....	2	35	4	0	..	5	45	40
Delph	arr.	....	....	7	6	7	50	....	9	51	....	....	1239	1	46	....	2	41	4	6	..	5	10	5	46

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Delph	dep.	....	....	7	15	8	13	....	....	....	9	57	....	....	....	....	....	1	25	2	5	....	3	15	..
Greenfield	arr.	....	....	7	21	8	19	....	....	....	10	3	....	....	....	....	....	1	31	2	11	....	3	21	..
428 to 433	dep.	5	22	7	45	8	20	8	55	9	40	1023	11	0	1130	1235	1245	1	15	1	40	2	12	2	22
Grotton & Spring		5	26	7	49	8	24	8	59	9	44	1027	11	4	1134	1239	1249	1	19	1	44	2	16	2	26
Lees	[head	5	29	7	53	8	27	9	2	9	47	1030	11	7	1137	1242	1252	1	22	1	47	2	20	2	29
Oldham *	arr.	5	32	7	56	8	30	9	5	9	50	1033	1110	1140	1245	1255	1	25	1	50	2	23	2	53	4
"	Clegg St. "	5	34	7	59	8	32	9	7	9	52	1035	1117	1142	1247	1257	1	29	1	52	2	25	2	55	4

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oldham	Clegg St. dep.	4	45	5	35	6	37	45	....	940	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gldwck Rd "	4	51	5	41	6	9	7	51	....	946	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lees	[head	4	55	5	45	6	13	7	55	....	950	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grotton & Spring		4	58	5	48	6	16	7	58	....	953	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenfield	arr.	5	2	5	52	6	20	8	2	....	957	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
428 to 433	dep.	5	3	5	53	6	21	8	3	....	958	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Delph	arr.	5	9	5	59	6	27	8	9	....	1004	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

		mrn	aft	aft	aft	aft
Oldham	Clegg St. dep.	1010	1	20	7	0
	Gldwick Rd "	1012	1	22	7	2
Lees		1017	1	26	7	7
Grotton & Springhead		1022	1	31	7	12
Greenfield 433	arr.	1026	1	35	7	16
and slide	dep.					
Delph	arr.					

		aft	aft	aft	aft	aft
Delph	dep.					
Greenfield 433	arr.	1040	1	50	7	27
and slide	dep.	1044	1	54	7	31
Grotton & Springhead		1048	1	58	7	35
Lees		1051	2	1	7	39
Oldham *	arr.	1054	2	4	7	42
"	Clegg St. "					

NOTE IN THE KEY, page ix, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops to set down on informing the Guard.
b Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.
c Arrives at 6 45 mrn. on Mondays.
d Wellington Station, re-booking at Normanton.
e *Via* Crewe.
f Saturdays only.
g From London Road Station.
h Arrives at 3 1 on Sunday mornings.
i Stops to take up for beyond Stalybridge.
j Arrives at 2 25 aft. on Tuesdays.
k Stops if required to set down from beyond Stockport.
l Leaves at 2 20 mrn. on Mondays.
m Stops to set down on informing the Guard at Stalybridge.
n Departs at 8 45 aft. on Saturdays.
o Except Sunday morning trains.
q Leaves 20 minutes earlier on Saturdays.
r Saturdays only.
s Arrives at 5 23 aft. on Thursdays.
* Guide Bridge (Great Central).
† Clegg Street, leaving Oldham Road about 10 minutes later.
‡ Longwood and Milnsbridge.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the

NOTE IN THE KEY, page ix, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

MANCHESTER, STOCKPORT, HUDDERSFIELD, and LEEDS.—L. & N. W.

Week Days—*Continued from page 429.*

| | | | | |

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 431.*

	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle 528..dep.	10 0	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	1 47	....	3 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
540 Hull (Paragon) .. "	1020	....	....	....	....	....	1240	....	2 10	....	....	....	2 20	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarbro' 544.... "	1042	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 529..... "	1220	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	2 52	....	4 5	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (New Station)..dep.	1 20	1 32	....	1 45	....	2 55	3 20	3 35	....	4 0	....	4 25	4 55	....	5 35	....	5 50	....	6 30	....	7 0	7 30	7 45	....	8 10	9 20	9 20	....	9 30	....
Farnley and Wortley.....	....	....	....	1 50	....	3 0	....	....	....	....	....	4 30	5 0	....	....	....	5 55	....	6 35	....	7 5	....	....	....	8 15	9 25	9 25	....	9 35	....
Churwell.....	....	....	....	1 54	....	3 4	....	....	....	....	....	4 34	5 5	....	....	....	5 59	....	6 39	....	7 9	....	....	....	8 19	9 29	9 29	....	9 39	....
Morley.....	....	....	....	1 59	....	3 8	....	....	....	4 9	....	4 39	5 10	....	....	....	6 4	....	6 44	....	7 14	....	....	....	8 24	9 34	9 34	....	9 44	....
Birstal.....dep.	....	1 25	....	....	....	2 5	....	....	....	3 30	....	4 15	....	....	....	....	5 50	....	6 30	....	....	7 20	....	....	8 18	8 18	9 30	....	9&30	....
Batley 433, 316, 317....	1 45	....	2 7	....	3 15	....	....	....	4 17	....	4 47	5 18	....	....	....	6 12	....	6 52	....	7 22	....	7 58	....	8 32	....	8 42	9 42	....	9 52	....
Staincliffe & Batley Carr.	....	....	2 9	....	3 18	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	6 14	....	6 54	....	7 25	....	....	....	8 34	....	8 44	9 44	....	9 54	....
Dewsbury...	1 50	....	2 13	....	3 21	....	....	....	4 22	....	4 53	5 23	....	**g**	**i**	6 17	....	6 57	....	7 29	....	8 1	....	8 37	....	8 47	9 47	....	9 57	....
Ravensthorpe & Thornhill	....	....	2 17	....	3 26	....	....	....	4 26	....	4 56	5 27	....	....	....	6 21	....	7 1	....	7 33	....	....	....	8 41	....	8 51	9 51	....	10 1	....
Normanton 605..dep.	....	....	1 32	....	2 2	....	....	....	3 18	....	4 15	....	....	....	....	6 30	3 6	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....
Wakefield 605.. "	....	1 25	1 42	....	2 18	....	....	....	4 0	....	....	5 10	....	....	....	6 15	6 15	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....
Mirfield 605, 612	....	....	2 21	....	3 31	....	....	....	4 30	....	5	0 5	32	....	....	6 37	....	7 16	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....
Bradley	....	....	2 28	....	3 39	....	....	....	....	....	5	7 5	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
609 Bradford **612**...dep.	1 22	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	4 33	....	5 0	....	5 28	....	6 20	....	....	....	7 5	....	....	....	7 30	7 30	....	....	....	....
Halifax **610** .... "	1 15	....	....	1 50	....	....	....	3 1	....	....	4 25	....	4 47	....	....	....	6 17	6 50	....	....	7 15	....	....	....	8 15	8 15	....	....	9 45	....
Huddersfield 416, 609 to	2	9 2	18 2	34 2	51 3	46	....	4 6	4 5	4 42	4 50	5 16	5 43	6 0	6	3 6	15 6	42 7	15 7	30	....	7 50	7 58	8 18	8 25	....	....	....	....	....
Longwood § .....[612	....	2 23	....	2 56	....	....	....	....	4 10	....	4 55	5 21	....	6	6	....	6 21	....	7 20	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....
Golcar.....	....	2 28	....	3 1	....	....	....	....	4 15	....	5	0 5	26	....	6 11	....	6 25	....	7 25	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....
Slaithwaite.....	....	2 33	....	3 6	....	....	....	....	4 21	....	5	5 5	31	....	6 16	....	6 30	....	7 30	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....
Marsden	....	2 39	....	3 13	....	....	....	....	4 28	4 58	5 11	5 37	....	....	6 22	....	6 36	....	7 37	7 44	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....
Diggle.....[cross	....	2 46	....	3 21	....	....	....	....	4 38	Sat.	....	5 46	....	....	6 32	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saddleworth, for Dob-	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	5 9	....	5 50	....	....	6 38	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....
Greenfield **430**..	2 30	....	....	3 31	....	....	....	....	....	5 14	....	5 54	....	6	42 6	23	....	....	....	8 3	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....
430 Oldham * **614**....arr.	2 55	....	....	4 13	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	7	27	2	....	....	....	8 27	....	....	a	....	....	1032	....	....	....	....
Mossley	2 38	....	....	3 39	....	....	....	....	....	5 20	....	6 2	....	6	50	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1018	....
Uppermill.....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Friezland	....	....	2 54	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Micklehurst.....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staley & Millbrook.	....	....	3 2	....	....	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stalybridge..... arr.	2 44	3 7	....	3 45	....	....	....	4 35	5 2	5 26	....	6 7	....	6	55	....	....	....	....	8 15	8 17	....	....	....	....	10 7	....	....	1025	....
Stalybridge ..... dep.	2 47	3 10	....	3 55	....	....	....	4 50	....	5 35	....	6 15	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	1030	....	....	1030	....
Dukinfield and Ashton	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....
Ashton † .... [to **576**	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	5 39	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	1034	....	....	1034	....
Guide Bridge ‡ **57**.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	1040	....
Hooley Hill (Guide Bdg.)	....	3 20	....	....	....	....	....	5 0	....	5 45	....	6 24	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....
Denton **417**.....	....	3 25	....	....	....	....	....	5 5	....	5 50	....	6 28	....	7	17	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	1044	....	....	1044	....
Reddish.....	....	3 30	....	....	....	....	....	5 9	....	5 55	....	6 33	....	7	17	25	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....
Heaton Norris....[**440**	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	6 37	....	7	22	25	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....
Stockport 354, 434, ar	3	2 3	37	....	4 12	....	....	5 15	....	6 4	....	6 40	....	7	27	25	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	1053	....	....	1053	....
Buxton **438**..... arr.	....	....	5 15	....	5 15	....	....	6 12	....	7 5	....	8	12	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	10 57	....	....	1215	....	....	1215	....
Crewe **434** ..... "	4	1 4	4 45	....	5 3	....	....	6 25	....	7 10	....	7 45	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....	10 30	....	....	1145	....	....	1145	....
Birmingham **354**. "	5	50	....	6 38	....	....	....	8 25	....	....	....	9 20	....	11	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 32	....	....	2 32	....
355 London (Euston).. "	....	....	8 20	....	8 30	....	....	9 45	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	3 50	....
Stalybridge.....dep.	2 52	....	....	3 48	....	....	....	4 39	....	5 30	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	8 50	....	....	1012	....	....	1032	....
Ashton (Charlestown)...	....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....
Droylsden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clayton Bridge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester 419, 412 arr	2 24	3 7	....	....	4 5	....	....	4 24	4 54	....	5 47	....	6 28	....	....	6 50	....	....	....	8 55	....	....	8 37	9 5	....	1033	....	1048	....	....
Chester 390 .... arr.	4 5	4 51	....	....	5 52	....	....	....	6 55	....	e 8	20	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	12 0	....	....	....
419 L'pool (Lime St.) "	3 10	4 8	....	....	....	....	....	5 15	5 40	....	6 45	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	9 25	10 5	....	1225	....	1225	....	....

Through Train—Newcastle to Manchester and Liverpool.

Through Train from Hull to Manchester & Liverpool.

Through Train from York to Manchester and Liverpool.

Through Train from York and Hull to Manchester and Liverpool.

Through Train from Newcastle to Manchester and Liverpool.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Stockport Line.

For Notes and Continuation of Trains, see page 433.

LEEDS, HUDDERSFIELD, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 432.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Central Station,											
Newcastle **530** dep	7 8	7 15	7 15	....	1 51	6 35	....	....	....	7 8	....
541 Hull (Paragon) "	8 40	8 40	8 40	....	....	6 50	....	4 30	....	8 10	....
Scarbro' **544**.. "	8 5	8	5	8	5	5	10	0	....	....	8 5	....
York **531**..... "	9 30	9 35	9 35	....	3 55	7 45	....	5 15	6 45	9 30	....
Leeds (New Station) dep	10/0	1040	1115	....	6 45	1210	....	6 35	9 30	10/0	....
Farnley and Wortley..	....	1046	1120	....	6 50	1215	....	6 40	9 37	....	....
Churwell.....	....	1050	W S	....	....	1219	....	6 45	9 43	....	....
Morley	....	1055	1128	....	6 56	1223	....	6 50	9 48	....	....
Birstal.....dep.	....	1050	*k*	....	....	....	....	....	....	....	....
Batley 416, 316, 317..	....	11 3	1135	....	7 4	1231	....	6 58	9 56	....	....
Staincliffe & Batley Carr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dewsbury .....[hill	....	11 8	1140	....	7 9	1236	....	7 3	10 0	....	....
Ravensthorpe & Thorn-	....	1113	1144	....	7 13	1240	....	7 7	10 5	....	....
Normanton **606** dep	1025	....	....	....	....	1113	....	5 55	8 30	1025	....
Wakefield **606** "	9 45	....	....	....	....	1124	....	6 8	8 40	....	....
Mirfield 606, 612.....	....	1117	1148	....	7 17	1244	....	7 11	1010	....	....
Bradley.....	....	....	....	....	7 25	1252	....	7 21	1020	....	....
612 Bradford **610** dep.	9 50	....	....	....	....	1122	....	6 10	....	9 5	....
Halifax **610**.. "	1022	....	....	....	7 0	1225	....	5 23	....	9 38	....
Huddrsfield 609 to **612**	11 4	1128	12 0	....	7 32	1	....	7 32	1030	11 4	....
Longwood & Milnsbridge	....	....	....	....	7 37	1	7	....	7 37	....	....
Golcar.....	....	....	....	....	7 41	1	12	....	7 42	....	....
Slaithwaite.....	....	....	....	....	7 45	1	18	....	7 47	....	....
Marsden.....	....	....	....	....	7 52	1	26	....	7 54	....	....
Diggle.....[cross	....	....	....	....	8 1	1	35	....	8 4	....	....
Saddleworth, for Dob-	....	....	....	....	8 5	1	40	....	8 9	....	....
Greenfield **430**	....	....	....	....	8 9	1	44	....	8 14	....	....
430 Oldham * **614** arr.	....	....	....	....	1054	2	4	....	8 39	....	....
Mossley.....	....	....	....	....	8 16	1	54	....	8 22	....	....
Uppermill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Friezland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Micklehurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staley & Millbrook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stalybridge..... arr.	1140	....	....	....	8 23	2	0	....	8 29	....	1140
Stalybridge....dep.	1145	....	....	....	8 45	2	10	7	0	8 50	....
Dukinfield & Ashton	....	....	....	....	8 49	2	15	7	4	8 54	....
Ashton † .....[**574**	....	....	....	....	8 54	2	22	7	9	8 59	....
Guide B. **1586, 576**,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hooley Hill (Guide B)	....	....	....	....	9	0	2	26	7	15	9	5	....	....	....
Denton	....	....	....	....	9	5	2	31	7	20	9	10	....	....	....
Reddish.....	....	....	....	....	9	9	2	35	7	24	9	14	....	....	....
Heaton Norris..[**437**	....	....	....	....	9	12	2	38	7	27	9	17	....	12	2
Stockport 356, 434,	12 2	....	....	....	....	....	....	7	23	....	....	....	....	....	....
Buxton **439**.... arr.	....	....	....	....	10	27	4	0	....	1145	....	1250	....	....	....
Crewe **434**..... "	1253	....	....	....	2	50	7	30	....	....	....	2 32	....	....	....
Birmingham **356** "	4 35	....	....	....	4	35	8	20	....	3 50	....	6 10	....	....	....
357 London (Eustn) "	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stalybridge.....dep.	1147	....	....	....	8	25	2	7	....	8 34	....	1147	....	....	....
Ashton (Charlestown)..	....	....	....	....	8	28	2	11	....	8 39	....	....	....	....	....
Droylsden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clayton Bridge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester 419, 412 ar	12 2	....	....	....	8	43	2	28	....	8 56	....	12 2	....	....	....
Chester 390.. arr.	2e35	....	....	....	11	0	8	30	....	12 0	....	2e35	....	....	....
419 L'pool (LimeSt.) "	2 15	....	....	....	10	15	8	15	....	11 15	....	2 15	....	....	....

Normanton. Via Normanton.

Via Normanton.

Stockport Line.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evenings of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Arrives at 10 50 aft. on Saturdays.

c Departs at 2 mrn. on Mondays.

d Thursdays and Saturdays.

e *Via* Crewe.

f Frm Wellington Station, re-booking at Normanton.

g Stops on Fridays when required to take up for Greenfield and beyond.

h Stops on Fridays to set down on informing the Guard.

i Stops to take up for L'pool on the occasion of the Wool Sales there.

k Saturdays only.

l Except Saturdays.

o Saturday night.

* Clegg Street, leaving Glodwick Road about one minute *earlier*.

† Ashton (Park Parade).

‡ Guide Bridge (Great Central).

§ Longwood and Milnsbridge.

BATLEY and BIRSTAL.—London and North Western.

| Fares. | Return. | | | | | | | | | | |

LONDON, EDGE HILL, and SOUTHPORT.—L. & N. W. and L. & Y.

Fares from London 1 cl. 2 cl. gov

Euston Station	mrn	aft	aft
LONDON 344 ..... dep.	5 15	1015	2 15
345 BIRMINGHAM ..... "	7 20	1125	3 35
Edge Hill ..... dep.	1035	2c43	6 32
Spellow	1045	2 55	
Bootle *	1050	3	2/6 4 45
Marsh Lane †	a	a	a
Seaforth	1054	3	6/6 4 49
Waterloo	1058	3	10/6 5 3
Blundellsands ‡	a	a	a
Hall Road	a	a	a
Hightown	a	a	a
Altcar Rifle Range	d	d	d
Formby	a	a	a
Freshfield	a	a	a
Ainsdale	a	a	a
Birkdale	1113	3	25/7 20
Southport ..... arr.	1120	3	30/7 25

Chapel Street,	mrn	aft	aft	aft
Southport ..... dep.	8 47	1	5/4	0
Birkdale	8 51	1	8/4	3
Ainsdale	b	b	b	b
Freshfield	9 0	b	b	b
Formby	9 3	b	b	b
Altcar Rifle Range	c	b	b	b
Hightown	b	b	b	b
Hall Road	b	b	b	b
Blundellsands ‡	9 10	b	b	b
Waterloo	9 13	1	30/4	25
Seaforth	9 16	1	33/4	28
Marsh Lane †	b	b	b	b
Bootle *	9 20	1	3/4	32
Spellow	9 28	1	43/4	36
Edge Hill 422, 426 .. arr.	9 38	2	0/4	48
352 BIRMINGHAM ..... arr.	1220	5	0/7	55
353 LONDON (Euston) ... "	2	0/6	25	1025

† Marsh Lane and Strand Road. ‡ Blundellsands and Crosby.

a Stop to set down from Chester and North Wales, and Crewe and South thereof, on informing the Guard at Edge Hill.

b Stop to take up for Crewe and beyond; also for Chester and North Wales; notice to be given at the respective Stations.

c Calls at **Stanley** on Mondays.

d Stop to set down from Spellow and beyond on notice being given to the Guard.

e Stop to take up for Spellow and beyond on notice being given at the Station.

* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station.

CREWE, NORTH WICH, and ACTON BRIDGE.—London and North Western.

Buston Station, first class	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 344 ..... dep.	12 0								
Crewe ..... arr.	2 15	7 10	1025	2 15	5 30	8 45	10 0		
Crewe ..... dep.	2 39	7 20	1030	3 0	5 35	8 50	10 5		
Middlewich	2 57	7 38	1048	3 18	5 53	9 8	10 23		
Northwich ..... arr.	3 5	7 45	1055	3 25	6 0	9 15	10 30		
570, 571 (C.L.)	5	8	11	5	8	11	1		
ActonBridge 423	7	20	1	20	7	45	2		
355 LONDON (Euston) 423	10	25	4	25	10	50	5		

Lime Street Sta.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
422 LIVERPOOL ..... dep.	7 20		1030		1 40	2 20		5 30	7 0
ActonBridge ..... dep.	8 18		1130		2 35	3 23	4 28	6 28	8 9
Northwich (C.L.) ..... arr.	8 28		1139		2 45	3 33	4 38	6 38	8 19
Middlewich	8 35		1146		2 52	3 40	4 45	6 45	8 26
Crewe 352, 372 ..... a	8 53		1204		3 10	3 58	5 3	7 3	8 44
Sandbach 436	9		1211		3 17	4 5	5 10	7 10	8 51
355 LONDON (Euston) 423	12 5		2 0		6 0	6 45	7 55	9 55	11 35

Miles from Stockport	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester ..... ¶ dep.	6 55	8	0	8	30	8	35	8	50	10	0	1045	1115	1150	12	0	1215	1	10	1	30	2	0
	Stockport ..... "	7 5	8	10	8	40	8	45	9	0	10	9	1055	1125	12	0	1210	1222	1	5	1	40	2	10
1	Cheadle Hulme	7 14	8	27					9	12				1133				1233			1	27	2	48
1	Handforth	7 20	8	32					9	16				1138				1239	1	14	1	32	2	53
1	Wilmslow	7 25	8	37					9	24				1142	1216			1243	1	18	1	37	2	57
2	Alderley Edge	7 31	8	42					9	30			d	1147	1222			1250	1	22	1	42	3	2
3	Chelford (frKnutsford)	7 38	8	49			9	4	9	39				1155				1258	1	30			3	10
3	Goostrey	7 44							9	47				12	2				1	4	1	36		
4	Holmes Chapel	7 48							9	53				12	7				1	8	1	40		
4	Sandbach Junc. *(side)*	7 56							10	0				1217					1	17	1	45		
5	Crewe 352, 372, 392	8 5					9	25	10	10	1044	1132	1227	1250					1	25	1	57		
5	CHESTER 392 ..... arr.	9 5									1155	1215			1	36			2	30				
10		6 6	6	5	3							1226			2	0								
24		1 17	0	13	6							1 47			3	35			7	52				
15		8 8	9	51	4							1220			2	50	2	50	4	30	4	30		
151		11 1	1	100	4							1 32	2	40	3	33	3	33	5	33	5	33		
24		6 19	4	155	4							1255			2	0	2	0	3	20	4	55		
	353 LONDON (Euss.) ... "	9 15										1255			2	0	2	0	3	20	4	55		

Miles from Stockport	Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester ..... ¶ dep.	3 30	5	50	6	0	6	25	7	0	7	27	5	59	20	1015	1050	11	0	11	0	12	0	
	Stockport ..... "	5 40			6	15	6	35	7	10	7	25	8	7	9	35	1035	11	0	1110	1110	1210	1215	
	Cheadle Hulme				6	20					7	32	8	15	9	40	1044			1119	1119	1219		
	Handforth				6	25	6	45	7	37	7	37	8	20	9	45	1049			1124	1124	1224		
	Wilmslow	6	8	6	29	6	50		7	42	8	24	9	49	1054					1129	1129	1229		
	Alderley Edge	6	12	6	34	6	55		7	46	8	28	9	54	1058	1117				1133	1133	1233		
	Chelford (frKnutsford)	6	20	6	42	7	2		7	53	8	36	10	1		1123				1142	1142	1242		
	Goostrey			6	48	7	8		8	0	8	42	10	8						1149				
	Holmes Chapel			6	52	7	12		8	5	8	47	10	13						1154				
	Sandbach Junc. *(side)*			7	1	7	21		8	14	8	55	10	22						12				
	Crewe 356, 373, 393	7	10	7	33	7	45	8	23	9	3	1030				1145				1245	1253			
	CHESTER 393 ..... arr.			8	20	8	30		9	40						1234								
	373 SHREWSBURY ..... "					8	45													1245				
	BRISTOL 67 ..... "					1150														12	0			
	356 BIRMINGHAM * ..... "	8	25			9	20	1128																
	357 NORTHAMPTON ..... "	8	45																					
	357 LONDON (Eus.) ..... "	9	45			1045	e									3e50								

Week Days—*Continued.*

Miles from Stockport	London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
	Manchester ..... ¶ dep.	4	10	5	0	6	0	6	25	7	0	7	27	5
	Stockport ..... "	5	40			6	15	6	35	7	10	7	25	8
	Cheadle Hulme					6	20					7	32	8
	Handforth					6	25	6	45	7	37	7	37	8
	Wilmslow	6	8	6	29	6	50			7	42	8	24	9
	Alderley Edge	6	12	6	34	6	55			7	46	8	28	9
	Chelford (frKnutsford)	6	20	6	42	7	2			7	53	8	36	10
	Goostrey			6	48	7	8			8	0	8	42	10
	Holmes Chapel			6	52	7	12			8	5	8	47	10
	Sandbach Junc. *(side)*			7	1	7	21			8	14	8	55	10
	Crewe 356, 373, 393	7	10	7	33	7	45	8	23	9	3	1030		
	CHESTER 393 ..... arr.			8	20	8	30			9	40			
	373 SHREWSBURY ..... "					8	45							
	BRISTOL 67 ..... "					1150								
	356 BIRMINGHAM * ..... "	8	25			9	20	1128						
	357 NORTHAMPTON ..... "	8	45											
	357 LONDON (Eus.) ..... "	9	45			1045	e							

Sundays.

mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
9	0	11	0	1145	2	30		4	25	
9	24	1132		1157	2	50	4	4	37	4
9	34	1138				0	4	16		
9	39	1143				3	4	21		5
9	43	1148				3	10	4	26	
9	48	1153	1210		3	16	4	31	4	50
9	56					3	25			
10	2					3	33			
10	7					3	40			
10	17					3	50			
10	27			1233	4	0		5	15	
11	15				3	40			9	50
12	45				5	10				
12	0									

Miles from Crewe.	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	non	aft	aft	aft	aft
	LONDON 344 ..... dep.	12*0							5	15				7	10	7	10	8	30				1015	1025		12	0		1215		1	30
	NORTHAMPTON 344 "	1	35						6	15				8	15	8	15	9	7				1029	1055		1	0		1	0		2	29
345	BIRMINGHAM (N.S.) "	3	10					5	50		7	20		9	0	9	10	9	10	9	55		1125		1225		2	0		2	35		3	35
	BRISTOL 66 ..... "	1	b5																													
	SHREWSBURY 374 .. "	4	b5								7	0				10	0			1125	1242									1245			
	CHESTER 395 ..... "	2	17					6	45					8	45			1010		1135										1	55		4	20

Miles from Crewe.	*Fm Market Drayton, p.* 35	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Crewe ..... dep.	5	0	6	40	7	25	8	10		9	12				9	45	1030		1110	1153	1235	1	10
4½	Sandbach Junction			6	55	7	37	8	23							9	55			1119		1245		
8½	Holmes Chapel			7	5	7	47	8	33							10	4			1127		1253		
10½	Goostrey			7	12	7	52	8	38							10	8					1258		
14½	Chelford (for Knutsford)			7	25	8	0	8	46							10	16			1137		1	5	
17½	Alderley Edge			c	7	35	8	9	8	54						10	25			1144		1	12	
18½	Wilmslow				7	40	8	15	8	59						10	30			1148		1	18	
20½	Handforth	[417			7	45	8	20	9	4						10	35			1153		1	23	
22½	CheadleHulme [437, 427,				7	50	8	26								10	41					1	28	
25	Stockport 428, 433, ¶ ar	5	35	7	55	8	32	9	13	9	37	9	45	1021	1047	11	3	1148	12	2	1225	1	34	1
30½	Manchester 412, 414 "	5	50	8	8	8	45	9	26	9	49	10	0	1052	11	2	1115	12	0	1215	1240	1	47	2

Miles from Stockport	Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 346 ..... dep.	2	15							4	0		4	15	5	30	5	35		6	30			
	NORTHAMPTON 346 "	3	5							4	20		4	20		6	52		6	52			
347	BIRMINGHAM (N.S.) "					4	40		5	50						7	25		8	40			
	BRISTOL 66 ..... "					2	20						4	10										
	SHREWSBURY 375 .. "					5	35		5	45			7	30		7	45							
	CHESTER 396 ..... "					4	50			6	5			7	30									

Miles from Crewe.	*Fm Market Drayton, p.* 35	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Crewe ..... dep.	5	42			6	42	7	37	8	20	8	59	9	18	9	25	1022						
	Sandbach Junction					6	47									9	30							
	Holmes Chapel					6	51									9	44							
	Goostrey					6	57									9	49							
	Chelford (for Knutsford)		6	15		7	7			8	10					9	57	1042						
	Alderley Edge		6	25		7	21			8	18					10	5	1050						
	Wilmslow		6	31		7	29			8	24					10	9	1055						
	Handforth	[417	6	36		7	35			8	29					10	16	11	0					
	CheadleHulme [437, 427,		6	42		7	40			8	34					10	22	11	5					
	Stockport 429, 433, ¶ ar	6	15	6	47	7	07	7	57	8	52	8	38	9	40	9	59	1028	1111	1151	1	10	2	40
	Manchester 412, 414 "	6	30	7	07	7	57	8	08	8	58	8	58	9	57	10	9	45	1012	1043	1125		1	25	3

Week Days—*Continued.*

Miles from Crewe.	London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester ..... ¶ dep.	3	0	4	15	5	30	5	35		6	30												
	Stockport ..... "	4	20			6	52				6	52												
	Cheadle Hulme					7	25				8	40												
	Handforth																							
	Wilmslow	4	40	5	50																			
	Alderley Edge																							
	Chelford (for Knutsford)																							
	Goostrey																							
	Holmes Chapel																							
	Sandbach Junc. *(side)*																							
	Crewe 356, 373, 393																							
	CHESTER 393 ..... arr.																							
	373 SHREWSBURY ..... "																							
	BRISTOL 67 ..... "																							
	356 BIRMINGHAM * ..... "																							
	357 NORTHAMPTON ..... "																							
	357 LONDON (Eus.) ..... "																							

Sundays.

mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
12*0				10	0					
1	35			1147				6	23	9
3	10			1240				7	0	1015
1	5									
4	5			1	0					
2	17			9	35			7	55	11

Miles from Crewe.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 346 ..... dep.	5	0	8	30	8	45	10	0															
	NORTHAMPTON 346 "	6	15	9	0	9	15	11	0															
347	BIRMINGHAM (N.S.) "																							
	BRISTOL 66 ..... "																							
	SHREWSBURY 375 .. "																							
	CHESTER 396 ..... "																							

Miles from Crewe.	*Fm Market Drayton, p.* 35	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Crewe ..... dep.	5	42	6	42	7	37	8	20	8	59	9	18	9	25	1022								
	Sandbach Junction			6	47																			
	Holmes Chapel			6	51																			
	Goostrey			6	57																			
	Chelford (for Knutsford)		6	15		7	7			8	10					9	57	1042						
	Alderley Edge		6	25		7	21			8	18					10	5	1050						
	Wilmslow		6	31		7	29			8	24					10	9	1055						
	Handforth	[417	6	36		7	35			8	29					10	16	11	0					
	CheadleHulme [437, 427,		6	42		7	40			8	34					10	22	11	5					
	Stockport 429, 433, ¶ ar	6	15	6	47	7	07	7	57	8	52	8	38	9	40	9	59	1028	1111	1151	1	10	2	40
	Manchester 412, 414 "	6	30	7	07	7	57	8	08	8	58	8	58	9	57	10	9	45	1012	1043	1125		1	25

STOCKPORT, OLDHAM, and ROCHDALE.—London and North Western.

Miles from Stockport	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	a	non	a	c	aft	aft
	LONDON 344 ..... dep.	12	0		5	15		8	30	1015	12	0
345	BRMNGHAM (NS) "	3	10			7	20	9	0		9	55
	CREWE ..... "	6	40	7	25	9	12	1153	1	36	3	43
	Stockport ..... dep.	8	2	8	46	10	0	1132		1242	2	33
2	Heaton Norris	8	4					1134			2	35
2½	Reddish	8	8					1138			2	40
4	Denton	8	12	8	55	10	8	1142		1250	2	44
7½	Ashton (OldhamRoad)	8	20	9	2	10	14	1149		1257	2	51
8	Park Bridge			9	7			1154			only	
10½	Oldham { Clegg St.	arr	8	28	9	12	10	22	1159		1	5
—	Oldham { Mumps ..	"									3	3
11½	Oldham { Glodwick R.	"	8	30	9	14	10	31	12	1		
	614 ROCHDALE .... arr.		9	20	9	51	1050	1	23		1e57	3

Miles from Stockport	Euston Station,	mrn	a	c	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 344 ..... dep.	5	15		8	30	1015	12	0	1255	1	15	3	30
345	BRMNGHAM (NS) "	7	20	9	0	9	55	1125	2	0	3	43	5	50
	CREWE ..... "	9	12	10	0	1153	1	36	3	43	5	27	8	15
	Stockport ..... dep.	9	32	10	20	1212		1242	2	33	4	23	6	25
2	Heaton Norris	9	34			1214			2	35			6	27
2½	Reddish	9	38			1218			2	40			6	32
4	Denton	9	42	10	30	1222		1250	2	44	4	31	6	33
7½	Ashton (OldhamRoad)	9	49	10	37	1229		1257	2	51	4	39	6	40
8	Park Bridge								only					
10½	Oldham { Clegg St.	arr	9	58	10	46	1238		1	5	2	59	4	46
—	Oldham { Mumps ..	"									3	3		
11½	Oldham { Glodwick R.	"	10	0	10	48	1240		1e57	3	20	5	25	7
	614 ROCHDALE .... arr.		10	20	10	58	1250		2	15	3	40	5	45

Miles from Stockport	Euston Station,	aft	aft	aft	e	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 344 ..... dep.	1255	1	15	3	30	4	12	5	17	7	15	8	15
	CREWE ..... "	1	28	2	24		4	52	5	42		8	26	1025
	Stockport ..... dep.	1	42	2	36	3	42	5	5	6	7	31		
2	Heaton Norris	1	47								7	36		
2½	Reddish	1	51	2	44	3	46	5	15	6	8	40		
4	Denton	1	58	2	52	3	53	5	22	6	15	8	47	
7½	Ashton (OldhamRoad)	2	6			4	0	5	29	6	27	8	59	
—	Park Bridge	only												
10½	Oldham { Clegg St.	arr	2	15	3	6	4	12	5	41	6	39	9	11
—	Oldham { Mumps ..	"												
11½	Oldham { Glodwick R.	"	2	20	3	11	4	17	5	46	6	44	9	16
	614 ROCHDALE .... arr.		2	30	3	21	4	27	5	56	6	54	9	26

Miles from Stockport	Euston Station,	mrn	e	c	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON 344 ..... dep.	7	25	9	3	1110								
	CREWE ..... "	7	57	9	5	1115	1230							
	Stockport ..... dep.	8	2	9	37	1132	1232							
	Park Bridge						1236							
	Ashton (Oldham Road)	8	11	9	45	b	1240							
4	Denton	8	19	9	51	d	1247							
7½	Reddish	8	24	9	56		1251							
8	Heaton Norris .. [439	8	28				1255							
	Stockport 352, 428 to	8	31	10	2	1153	1257							
	CREWE 434 ..... arr.	9	25	1044	1250	1	57							
	352 BRMNGHAM (NS) "	1120	1220	2	50	4	30							
	353 LONDON (Euston) "	1255	2	20	4	15	5	45						

* 1 & 3 class. **a** Through Trains between Stockport and Rochdale. **b** Stops when required to take up for Macclesfield and beyond. **c** Through carriage between London and Rochdale. **d** Stops when required to take up for South of Stafford. **e** Through carriage from Rochdale to Stockport. **g** Arrives at 1 46 aft on Saturdays. **h** Arrives at 11 35 aft on Saturdays.

i Departs at 8 45 aft on Saturdays, Thursdays only. **k** Tea and Dinner Car Express. **l** Sleeping Saloon, London to Manchester. **m** Dining Car Express, between Stockport and Manchester.

¶ For intermediate Stations see page 441.

MANCHESTER, STRETFORD, and ALTRINCHAM.—Manchester, South Junction, and Altrincham.

Sec. and Man., R. H. Brown. Engs., F. Stevenson and C. A. Rowlandson.

Fares from Oxford Rd. or Knot Mill.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
0	4d	3d	0	6d	5d
0	5d	4d	0	9d	7d
0	7d	6d	0	11d	10d
0	8d	7d	1	2d	1 0
0	10d	8d	1	6d	1 2
1	0d	9d	1	8d	1 4

Down.

| | 1&3 | 1&3 | 1&3

MANCHESTER, NEW MILLS, WHALEY BRIDGE, BUXTON, and ASHBOURNE.—L. & N. W.

Fares. Return.

1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0 4 0	3 0	2 0	6 0	4 0	3
0 6 0	4 0	3 0	9 0	7 0	5
0 8 0	5 0	4 1	0 0	9 0	6
0 10 0	7 0	5 1	4 1	0 0	8

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..... dep.	7 30	8 0	8 50	9 25	1130	1155	1250	1255	1 5	1 20	2 25	3 2	4 5		
Longsight (Belle Vue)	....	8 5	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	3 7	....		
Levenshulme and Burnage	....	8 9	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	3 11	....		
Heaton Chapel	....	8 13	....	....	1144	....	....	....	1 14	....	....	3 15	....		
Heaton Norris	....	8 17	....	....	1147	....	....	....	1 18	....	....	3 19	....		
426 Liverpool (Lime St) dp	....	....	6 25	6 25	....	9 50	....	....	....	....	1230	....	....	1555	
Chester **395** ..... "	....	2 17	....	6 45	8 45	8 45	1045	1010	1010	....	1135	....	....	1555	
Crewe **435** ..... "	....	5	0 6	40	7 25	8	10 30	1030	1153	1153	....	1230	1 36	2 17	2 30
Macclesfield* **437** "	....	6 35	7 50	....	8 58	1050	1130	1225	1225	....	....	2 5	....	3 50	
Stockport ..... dep.	....	7 42	8 27	9 7	9 35	1150	12 5	1	2 1	9 1	2 21	3 31	3 7	2 3 5 3	2 4 4 15
Davenport	....	7 46	8 31	9 12	....	1154	....	....	1 13	1 26	....	1 41	2 41	3 28	4 21
Hazel Grove	....	7 51	8 36	9 16	....	1158	....	....	1 17	1 30	....	1 45	2 45	3 32	4 25
577 Macclesfield † ..... dep.	....	7 5	....	9 0	....	1050	....	....	....	....	....	....	2 15	....	4 0
Bollington	....	7 12	....	9 8	....	1057	....	....	....	....	....	....	2 22	....	4 7
Middlewood, for High Lane	....	7 55	8 40	9 21	....	12 3	....	....	1 22	....	1 50	2 51	3 38	4 31	
Disley ..... [577	....	8 0	8 45	9 27	9 48	12 7	1220	....	1 26	....	1 55	2 56	3 43	4 37	
New Mills **576**	....	8 4	8 50	9 31	9 51	....	1224	....	....	....	1 59	3 0	3 47	4 41	
Furness Vale	....	8 9	....	9 36	....	1213	....	....	....	....	2 4	3 5	3 52	4 46	
Whaley Bridge	....	8 12	....	9 40	9 58	1216	1230	....	....	....	2 7	3 8	3 55	4 50	
Chapel-en-le-Frith	....	8 23	....	....	10 8	....	1240	1 26	....	....	2 15	3 19	....	4 58	
Dove Holes	....	8 31	....	....	1014	....	1247	1 31	....	....	2 22	3 26	....	5 6	
Buxton 479 to 481 { arr.	....	8 38	....	....	1022	....	1254	1 40	....	....	2 30	3 35	....	5 15	
Buxton 479 to 481 { dep.	8 10	8 50	....	....	1030	....	1 20	....	....	....	2 33	....	....	5 38	
Higher Buxton	....	8 53	....	....	1033	....	....	....	....	....	2 42	....	....	5 47	
Hindlow	....	9 2	....	....	1042	....	....	....	....	....	2 48	....	....	5 53	
Hurdlow	....	9 8	....	....	1048	....	....	....	....	....	2 57	....	....	6 0	
Parsley Hay	....	9 16	....	....	1057	....	....	....	....	....	3 4	....	....	6 7	
Hartington	8 30	9 22	....	....	11 4	....	1 44	....	....	....	3 13	....	....	6 17	
Alsop-en-le-Dale	8 38	9 30	....	....	1113	....	1 53	....	....	....	3 20	....	....	6 25	
Tissington	8 43	9 35	....	....	1121	....	2 0	....	....	....	3 25	....	....	6 37	
Thorpe Cloud, for Dovedale	8 47	9 39	....	....	1125	....	2 5	....	....	....	3 30	....	....	6 47	
Ashbourne 444 ..... arr.	8 50	9 44	....	....	1130	....	2 10	....	....	....	3 30	....	....	6 47	

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Continued below.

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..... dep.	4 55	5	15	5	22	5	35	5	40	6	0	6	10	6	45	7	30	8	40	9	45	1110	....	....	....
Longsight (Belle Vue)	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	6	51	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....
Levenshulme and Burnage	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	6	55	....	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....
Heaton Chapel	....	....	....	....	....	5	48	....	....	....	....	6	59	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....
Heaton Norris	....	....	....	....	....	5	51	....	....	6	20	7	3	....	....	....	....	....	10	2	....	....	....	....	....
426 Liverpool (Lime St) dp	3 35	3	35	....	....	....	....	4	20	....	....	....	....	5	20	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester **395** ..... "	2 20	2	20	....	....	....	....	4	20	4	50	....	....	....	6	57	30	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe **435** ..... "	3 43	4	10	4	45	4	45	5	20	5	42	6	24	6	24	7	18	9	18	1022	....	....	....	....	....
Macclesfield* **437** "	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	6	13	....	7	55	9	10	1026	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport ..... dep.	5	4	5	25	5	36	5	56	3	10	6	22	7	7	43	8	52	10	6	1122	....	....	....	....	....
Davenport	....	....	....	5	40	6	0	....	....	6	28	7	12	7	47	8	57	1010	....	1127	....	....	....	....	....
Hazel Grove	....	....	....	5	44	6	4	....	....	6	33	7	17	7	52	9	1	1014	....	1132	....	....	....	....	....
577 Macclesfield † ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	6	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....
Bollington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	7	17	....	....	....	....	....	....	....
Middlewood, for High Lane	....	....	....	6	10	....	....	....	....	3	23	....	....	7	23	....	9	7	1020	....	....	....	....	....	....
Disley ..... [577	....	....	....	5	39	....	6	15	....	6	28	....	....	7	27	....	9	12	1025	1140	....	....	....	....	....
New Mills **576**	....	....	....	5	44	....	....	....	....	6	32	....	....	7	30	....	9	15	1028	1142	....	....	....	....	....
Furness Vale	....	....	....	5	47	....	....	....	....	3	36	....	....	7	34	....	9	21	....	Sat.	....	....	....	....	....
Whaley Bridge	....	....	....	5	50	....	....	....	....	3	39	....	....	7	37	....	9	24	1034	1151	....	....	....	....	....
Chapel-en-le-Frith	a	5	59	....	....	....	....	....	....	3	50	....	....	7	47	....	9	34	1044	12 1	....	....	....	....	....
Dove Holes	....	c	....	....	....	....	....	....	....	3	58	....	....	7	54	....	9	41	....	Sat.	....	....	....	....	....
Buxton 479 to 481 { arr.	5	45	6	12	....	....	....	6	22	7	5	....	....	8	2	....	9	50	1057	1215	....	....	....	....	....
Buxton 479 to 481 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Higher Buxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hindlow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hurdlow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Parsley Hay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hartington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alsop-en-le-Dale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tissington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thorp Cloud, for Dovedale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashbourne 444 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Thursdays & Saturdays. SUNDAYS.

London Road Station,	mrn	aft
Manchester ..... dep.	8 15	6 0
Longsight (Belle Vue)	8 20	6 5
Levenshulme and Burnage	8 24	6 10
Heaton Chapel	8 28	6 14
Heaton Norris	8 32	6 18
426 Liverpool (Lime St) dp	....	....
Chester **395** ..... "	2 17	9 35
Crewe **435** ..... "	5	0 40
Macclesfield* **437** "	8 37	6 24
Stockport ..... dep.	8 41	6 28
Davenport	8 44	6 32
Hazel Grove	8 45	6 36
577 Macclesfield † ..... dep.	....	....
Bollington	....	....
Middlewood, for High Lane	....	....
Disley ..... [577	8 56	6 41
New Mills **576**	8 56	6 44
Furness Vale	9 1	6 52
Whaley Bridge	9 4	6 55
Chapel-en-le-Frith	9 14	7 8
Dove Holes	9 21	7 15
Buxton 479 to 481 { arr.	9 28	7 22
Buxton 479 to 481 { dep.	....	....
Higher Buxton	....	....
Hindlow	....	....
Hurdlow	....	....
Parsley Hay	....	....
Hartington	....	....
Alsop-en-le-Dale	....	....
Tissington	....	....
Thorp Cloud, for Dovedale	....	....
Ashbourne 444 ..... arr.	....	....

SUNDAYS.

a Stop to set down Season Ticket Holders. **b** Saturdays only. **c** Stops on Saturdays; and on Tuesdays and Fridays to set down on informing the Guard at Stockport. * Hibel Road Station † Central Station.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 440.

LIVERPOOL and GARSTON.—London and North Western.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.
....	....	....
....	....	....
....	....	....
....	....	....
....	....	....

Lime Street Station,	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	gov	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	7 0	8 5	8 59	9 55	1050	1145	1215	1255	1 50	....	2 15	2 50	3 50	4 55	5 45	6 20	6 55	7 50	9 10	1030	....
Edge Hill	7 4	8	59	9	59	1054	1149	1219	1259	1 54	....	2 19	2 54	3 53	4 59	5 49	6 25	6 59	7 54	9 14	1034	....
Wavertree	7 8	9	3	10	3	1058	1153	1223	1 3	1 58	....	2 23	2 58	3 58	5 3	5 53	6 28	7	7 57	9 18	1038	....
Sefton Park	7 10	9	5	10	5	11	0	1155	1225	1	52	0	....	2	25	3	0	4	0	5	55	6	30	7	2	7	59	9	20	1040	....
Mossley Hill, fr Aigbrth	7 14	9	9	10	9	2	11	4	1159	1229	1	56	4	0	5	5	5	5	6	36	7	6	7	38	8	3	8	4	9	24	1044	....
Allerton *	7 18	9	13	10	13	11	8	12	3	1233	1	13	2	8	2	33	3	8	4	8	5	13	6	36	7	38	8	8	8	9	28	1048	....
Garston (Church Road)	7 21	9	16	10	16	11	11	12	6	1236	1	16	2	11	2	36	3	11	4	11	5	16	6	6	7	41	8	11	8	12	9	31	1051	....
" (Dock Sta.	arr. 7 23	9	18	10	18	11	13	12	8	1238	1	18	2	13	2	38	3	13	4	13	5	18	6	8	7	43	8	13	8	13	9	33	1053	....

Sats. only.

* Station for Garston and Woolton.

ASHBOURNE, BUXTON, WHALEY BRIDGE, NEW MILLS, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Fares. Return.

1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
0 7 0	4 0	3 1	0 0	7 0	6
0 9 0	5 0	4 1	3 0	9 0	8
1 3 0	8 0	7 2	1 1	4 1	2
2 1 1	1 0	11	3	6 2	2 11
2 5 1	3 1	1	4	2 2	6 2 3
2 9 1	6 1	3	4	8 2	11 2 7
3 4 1	9 1	7	5	9 3	6 3 2
3 11	2 1	0	6	9 4	1 3 8
4 0	2 1	10	6	9 4	2 3 9

From Buxton.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
Ashbourne ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	11 5	....	2 35	....
Thorpe Cloud, for Dovedale	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	1114	....	2 43	....
Tissington	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	1120	....	2 48	....
Alsop-en-le-Dale	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	1125	....	2 54	....
Hartington	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	1139	....	3 4	....
Parsley Hay	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	1146	....	....	....
Hurdlow	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	1150	....	....	....
Hindlow	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	1157	....	....	....
Higher Buxton	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	12 4	....	....	....
Buxton 476 to 481 .. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	12 7	....	3 22	....
Buxton 476 to 481 .. { dep.	7 0	....	7 45	8 20	8 27	....	9 5	9 30	....	1040	....	1 10	....	3 30	
Dove Holes	7 7	....	7 52	Sig.	....	....	....	....	....	1047	....	1 17	....	3 36	
Chapel-en-le-Frith	7 13	....	7 58	....	8 37	....	9 15	9 40	....	1054	....	1 24	....	3 41	
Whaley Bridge	7 21	....	8 7	....	8 44	....	....	9 47	1010	11 2	1	31	....	3 49	
Furness Vale	7 25	....	8 11	....	8 47	....	....	....	1015	11 6	1	35	....	3 53	
New Mills **576**	7 29	....	8 15	....	....	9 8	....	9 52	1020	1111	1	13	1 41	....	3 57
Disley ..... [577	7 33	....	8 19	....	8 53	9 12	....	9 55	1024	1116	1	17	1 46	2 5	4 0
Middlewood, for High Lane	7 37	....	8 24	....	....	....	....	....	1029	1120	1	21	1 50	....	....
Bollington	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	3 45	....	....
Macclesfield † **577, 447** ar	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	1142	....	....	3 50	....	....
Hazel Grove	7 42	8	5	8	29	....	9 20	....	....	1034	1125	1	25	1	53	2	15	....	....
Davenport ..[427, 437, 417	7 46	8	9	8	33	....	9 24	....	....	1038	1129	1	29	1	59	2	19	....	....
Stockport 352, 428, 434 ar.	7 50	8	13	8	38	....	9	3	9	28	a	10	6	1042	1136	1	33	2	2	25	....	4	13
437 Macclesfield* ... arr.	8 38	9	0	....	....	....	9	51	10	0	....	....	1135	1235	2	34	3	26	3	26	....	4	53
Crewe **435** ..... "	....	....	....	....	....	9	25	....	....	1044	....	1132	1232	125	....	2	55	3	30	....	5	3
Chester **392** ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	1215	1215	1	36	....	4	32	4	32	....	6	0
427 Liverpool (Lime St.) "	....	....	1048	....	1237	....	....	....	....	....	2	45	....	6	15	6	15	....	....	....	....
Heaton Norris	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton Chapel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Levenshulme and Burnage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Longsight (Belle Vue)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester 418, 412 arr.	8	4	8	34	8	53	8	57	9	15	9	40	9	45	10	20	11	2	11	46	2	0	2	15	2	40	....	4	25

Saturdays only. Saturdays only. Thursdays only. Continued below.

| **Down**—*Continued.* | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE, and BROADHEATH.—London and North Western.

Week Days.

London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester ..dep.	5 30	5 50	6	0 6	40	6 55	....	7 30	7 45	8	0 8	35	....	....	8 50	....	9	0	9 25	9 30	9 35	....	10	2	1030	11	0	1115	1130
Longsight	5 35	....	3	5 6	45	....	....	7 50	8	5	8	25	....	....	9	5	....	....	....	9	40	....	10	7	1035	11	5	....	1135
Levenshulme * ...	5 39	....	6	9 6	49	....	....	7 54	8	9	8	29	....	....	9	9	....	....	....	9	44	....	10	11	1040	11	9	....	1140
Heaton Chapel...	5 43	....	6	13 6	53	....	....	7 58	8	13	8	33	....	....	9	13	....	....	....	9	48	....	10	15	1044	11	13	....	1144
Heaton Norris	5 47	....	6	17 6	58	....	....	....	8	3 8	17	8	39	....	9	18	....	....	....	9	52	....	10	19	1047	11	16	....	1147
Stockport. . { arr.	5 50	6	0 6	20	7	0 7	5	7	40	8	5 8	20	8	45	8	39	9	0	9	20	9	35	9	40	9	55	10	22	1050	1125	1149
dep.	....	....	6	24	7	2	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	....	6	30	7	8	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath † arr.	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued.*

London Road,	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	1150	1155	1250	12 2	1233	1245	1255	1 0	....	1 0	1 5	1 10	....	1 16	....	1 1	1 20	1 25	1 30	1 35	....	1 45	2 0	2 25	2 30
Longsight	....	....	....	12 7	1235	1250	....	....	....	1 7	....	....	....	1 15	....	1 18	....	....	1 33	....	....	1 56	2	5	....	2 35
Levenshulme *	....	....	....	12 12	1239	1254	....	Sats.	....	1 11	1 14	....	Sats.	1 18	Sats.	1 22	....	1 33	1 40	....	Sats.	2 1	2 9	....	2 39
Heaton Chapel....	....	....	....	12 16	1243	1258	....	only.	....	1 14	1 18	Sats.	only.	1 23	only.	1 27	....	1 37	1 44	Sats.	only.	2 5	2 13	....	2 43
Heaton Norris	....	....	....	12 20	1247	1 2	....	1 10	Sats.	1 18	Sats.	only.	1 27	....	1 30	....	1 43	1 48	....	only.	2 17	....	2 47	....	....
Stockport. . { arr.	12 0	12 5	....	12 22	1249	1 5	1 10	1 13	....	1 16	1 20	1 20	....	1 30	....	1 33	1 31	1 46	1 40	1 50	....	2 1	2 21	2 35	2 50
dep.	....	....	1220	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	Except	1 31	Except	1 36	....	....	....	....	1 52	....	2 28	....	....
Cheadle	....	....	1226	....	....	....	Sats.	....	1 23	....	....	....	Sats.	1 36	Sats.	1 42	....	....	Sats.	....	1 57	....	2 34	....	....
Northenden	....	....	1230	....	....	....	only.	....	....	....	....	....	only.	....	only.	....	....	....	only.	....	....	....	2 38	....	....
Broadheath † arr.	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....

Week Days—*Continued.*

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..dep.	2 45	3	2 3	20	3	30	3 35	4	0 4	5 4	20	....	4	30	4555	....	5	0	5	5	18	5	22	5	32	5	35	5	45	6	0	6	2	6	10	6	15	6	20
Longsight	....	3	7	....	3	35	....	4	5	....	....	....	4	35	....	....	5	5	....	....	....	5	40	5	50	....	6	7	....	....	6	20	....	....	....	....	....
Levenshulme *	....	3	11	....	3	39	....	4	9	....	....	....	4	39	....	....	5	9	Except	5	26	....	....	5	44	5	54	....	6	11	....	....	6	24	....	....	....	....
Heaton Chapel....	....	3	15	....	3	43	....	4	13	....	....	....	4	43	....	....	5	13	Saturdays	5	30	....	5	40	5	48	5	58	....	6	15	....	....	6	28	....	....	....
Heaton Norris	....	3	19	....	3	47	....	4	17	....	....	....	4	47	....	....	5	17	Except	5	33	....	....	5	52	6	1	....	6	19	6	20	6	32	....	....	....	....
Stockport. . { arr.	2 55	3	22	3	30	3	50	4	35	4	20	4	15	4	30	....	4	50	....	5	20	5	15	5	35	5	32	5	45	5	55	6	3	6	10	6	22	6	26	6	35	6	32
dep.	....	3	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	35	....	5	5	9	5	....	....	5	34	....	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	41	....	5	14	5	14	....	....	Except	5	40	....	....	....	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sats.	5	45	Except	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath † arr.	....	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	51	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued.*

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Manchester ..dep.	6 25	6 30	6 45	7	2 7	15	7 30	7 45	7 55	8	15	8 40	....	8 45	9	20	9	25	9	45	1015	....	1045	11	0	11	0	11	5	1110	1115	12	0
Longsight	....	6 35	6 51	7	7 7	20	....	7 50	....	8	20	....	....	8 50	....	9	30	9	50	1020	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....
Levenshulme *	....	6 39	6 55	7	11 7	24	....	7 54	....	8	24	....	....	8 54	....	9	34	9	54	1024	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....
Heaton Chapel....	....	6 43	6 59	7	15 7	28	....	7 58	....	8	28	....	....	8 58	....	9	38	9	58	1028	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....
Heaton Norris	....	6 47	7	3	7 19	7	32	....	8	1	8	32	....	....	9	2	....	9	42	10	2	1032	....	11	2	....	....	....	....	....	1132	....	....
Stockport . { arr.	6 35	6 50	7	5	7 22	7	35	7	40	8	6	8	5	8	35	8	50	....	9	4	9	30	9	45	10	5	1035	....	11	5	1110	....	1118	1120	1135	1210
dep.	5	49	....	....	....	7	48	....	....	....	....	....	8	54	....	9	33	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....
Cheadle	6	45	....	Except	....	7	53	....	....	....	....	....	9	0	....	9	38	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....
Northenden	6	50	....	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath † arr.	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Manchester ..dep.	7 50	8	15	9	0 11	0	1145	1245	2	30	4	25	5	0	6	0	6	30	7	0	8	30	9	30	9	45	10	0	1050	12	0
Longsight	7 55	8	20	9	5 11	5	....	1250	2	35	....	5	5	6	5	6	35	7	5	8	35	9	35	....	10	5	....	....	....	....	....
Levenshulme *	7 59	8	24	9	12 11	11	....	1254	2	39	....	5	9	6	10	6	39	7	9	8	39	9	39	....	10	9	....	....	....	....	....
Heaton Chapel....	8	3	28	9	17 11	15	....	1258	2	43	....	5	13	6	14	6	43	7	13	8	43	9	43	....	10	13	....	....	....	....	....
Heaton Norris	8	7	32	9	21 11	18	....	1	2	2	47	....	5	17	6	18	6	47	7	17	8	47	9	47	....	10	17	....	....	....	....	....
Stockport . { arr.	8	10	8	35	9	24	11	21	1157	1	5	2	50	4	35	5	20	6	20	6	50	7	20	8	50	9	50	9	57	1020	11	0	1212	....	....	....	....
dep.	....	....	....	10	0	....	....	1	9	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	7	30	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	10	5	....	....	1	14	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	7	36	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath † arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Passengers not booked to Stockport. * Lavenshulme and Burnage. † Broadheath (Altrincham).

STOKE, LEEK, RUDYARD, and CONGLETON.—North Staffordshire.

Fares.

| | | |

CONGLETON, KIDSGROVE, TUNSTALL, HANLEY, STOKE, LONGTON, BLYTH BRIDGE, and UTTOXETER.—North Staffordshire.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Congleton ....dep.								7 4										9 5					
Mow Cop (Scholar Grn)								7 11										9 12					
Kidsgrove			5 45					7 17										9 18					
Goldenhill			5 53					a										9 26					
Pitts Hill			5 56															9 30					
Tunstall			6 0		6 25	6 55	7 15	7 30	3	8	30	8 55			9 10		3	9 33	9 55	1018	1035	11 8	
Burslem			6 3		6 28	6 58	7 18	7 33	3	8	33	8 58			9 13		3	9 36	9 58	1021	1038	1111	
Cobridge			6 5		6 30	7	7 20	7 35	3	8	35	8 55			9 15		3	9 38	10 1	1023	1040	1113	
Waterloo Road			6 8		6 33	7 4	7 23	7 38	3	8	38	8 58			9 18		3	9 41	10 4	1026	1043	1116	
Hanley			6 11		6 36	7 7	7 26	7 40	3	8	41	9 1			9 21		3	9 44	10 7	1029	1046	1119	
Etruria (Basford) **445**			6 16		6 41	7 12	7 31	7 51	3	8	46	9 6			9 26		3	9 49	10 12	1034	1051	1124	
Stoke 444 to 448		5 45	6	20	6 35	6 45	7 16	7 36	3	8	20	8 53			9 13		9	25	9 30	9 53	1016	1038	
Fenton		5 49	6	24	6 39	6 49	7 20	7 40		8	24	8 57			9 17		9	29		9 57	1020		
Longton		5 52	6	27	6 43	6 52	7 23	7 43	3	8	27	9			9 20		9	32		10	1023		
Normacot		6 15	6	30	6 46	6 55	7 26	7 46		8	30	9			9 23					9 42	10 6	1030	
Meir						6 59		7 50							9 27					9 46	10 9	1034	
Blyth Bridge		5 58			6 36		7 3		7 54	8	22				9 31	3	39		9 50	10	1041	
Cresswell					6 40				7 58	8	28								9 55	1018		
Totmonslow									8 3											1023		
Cheadle																						
Leigh					6 46				8 36													
Uttoxeter 444, 445	ar				6 56				8 48													

Main Line Train. — Weekdays only.

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton ....dep.							2 24											6 30					
Mow Cop (Scholar Grn)							2 31											6 37					
Kidsgrove							2 37			4	0		4 50					6 43		7 10			8 50
Goldenhill							2 45			4	8		4 58					6 51		7 18			8 58
Pitts Hill							2 49			4	12		5 2					6 55		7 22			9 2
Tunstall			1 30	2	0		2 30	2 58	3 33	4	54	5 15	4 43	5	5 5	2 5	3 40	3 10	6 35	7	0	7 25	7 35	8	0	8 30	9
Burslem			1 33	2	3		2 33	3	1 3	36	4	8	4 18	4	46	5	8 5	2 8	5	43	6	13	6 38		7	3		7 28	7 38	8	3	8	33	9	8
Cobridge			1 35	2	5		2 35	3	3 3	38	4	10	4 21	4	48	5	10 5	3 0	5	45	6	15	6 40		7	5		7 30	7 40	8	5	8	35	9	10
Waterloo Road			1 38	2	8		2 38	3	3 6	41	4	13	4 24	4	51	5	13 5	3 3	5	48	6	18	6 43		7	8		7 33	7 43	8	8	8	38	9	13
Hanley			1 41	2	11	2	10	2	41	3	9	3	44	4	16	4	27	4	54	5	16	5	36	5	52	6	21	6	45		7	11	7	18	7	36	7	46	8	11	8	41	9	16
Etruria (Basford) **445**			1 46	2	16	2	25	2	46	3	14	3	49	4	21	4	32	4	59	5	21	5	41	5	58	6	26	6	51	6	56	7	16	7	23	7	41	7	51	8	16	8	46	9	21
Stoke 444 to 448		1 38	1	56	2	20	2	28	2	51	3	e23	3	57	4	25	4	36	5	3	5	25	5	45	6	2	6	30	6	55	7	3	7	20	7	28	7	45	7	55	8	20	8	51	9	25
Fenton			1	54	2	24			2	55	3	27	4	1	4	29	4	40	5	7	5	29	5	51	6	6	6	34	6	59		7	24		7	49	7	59	8	24	8	55	9	e29
Longton		1 45	1	57	2	27			2	58	3	30	4	4	4	32	4	43	5	10	5	32	5	57	6	9	6	37	7	2	7	27	7	52	8	2	8	27	8	58	9	e32
Normacot			2	0	2	30			3	1	3	33	4	7	4	35	4	46	5	13	5	35	6	1	6	12	6	40	7	5		7	30		7	55	8	5	8	30	9	1	9	e35
Meir					2	e34			3	c5	3	e38			4	38					5	e39	6	5			6	45															
Blyth Bridge		1 52			2	e38			3	c9	3	e41			4	41					5	e43	6	9			6	49			7	19					8	13			9	9	
Cresswell		1 56							3	e14					4	45					5	e47	6	13			6	54													9	e18	
Totmonslow																							6	18																			
Cheadle																																												
Leigh		2 2							3	e20					4	52					5	2			7	2																	
Uttoxeter 444, 445	ar	2 12													5	2					7	12			7	37																	

Thursdays & Saturdays — Mons., Thurs. & Sats.

Week Days—*Continued.* Sundays.

| | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn

CREWE, STOKE, MACCLESFIELD LEEK, ASHBOURNE, UTTOXETER, BURTON, and DERBY.—North Staffordshire.

Week Days.

Miles from Crewe.	Fares from Crewe. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	London Road Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				MANCHESTER 434..dep.	12 0	....	....	....	....	....	6 55	....	....	10 0	....	....	12 2	....	2 45	3 0	4 15	....	4 15	7 2	....	....
				422 LIVERPOOL (LimeSt.) "	1155	b	....	....	2 35	....	7 20	....	....	10 5	....	....	12 0	....	2 0	2 40	4 5	....	5 10	7 0	....	....
				CHESTER 396 ..... "	11 5	....	....	....	2 17	....	6 45	....	....	10 0	....	....	11 35	....	2 20	....	4 20	....	4 50	7 30	....	....
				Crewe ..... dep.	1 30	....	....	7 15	....	....	8 35	....	11 0	....	....	1 35	....	3 37	4 14	5 10	....	6 25	8 50	....	....
4¾	0 10	0	6	0 4½	....	....	....	7 25	....	....	8 45	....	11 10	....	....	1 47	....	3 52	4 26	5 25	....	6 37	9 5	....	....
6¾	1 1	0	8	0 6	....	ai	....	7 32	....	....	8 51	9	35	1115	....	1 57	....	3 58	4 34	5 31	....	6 43	9 11	10	2	....
8¾	1 6	0	11	0 8½	....	a	5c45	....	7 39	....	8 57	9	40	1121	....	2 20	....	4 3	....	5 36	....	....	9 16	....	....	....
10¾	1 9	1	10	1 0	....	....	....	....	7 44	....	9 2	9	52	e	....	....	....	4 8	....	5 41	....	6 50	9 21	10	9	....
12	2 1	1	3	1 0	....	r	....	....	7 49	....	9 7	9	57	1129	....	....	....	4 12	....	5 48	....	6 56	9 27	10	15	....
13¾	2 2	1	5	1 1½	....	....	6 16	....	7 55	....	9 14	10	3	1135	....	....	....	4 17	4 45	5 52	....	7 0	9 31	10	19	....
15	2 6	1	7	1 3	....	2 0	6 19	....	7 59	....	9 21	10	7	1139	....	....	....	4 25	4 49	6 30	....	7 3	9 40	....	....	....
				447 dep.	....	....	6 20	....	8 5	....	9 25	10	16	1143	....	....	....	4 52	....	7 2	....	....	....	....	....	....
16¾	2 8	1	8	1 4	....	Fenton	6 24	....	....	....	9 29	10	20	....	....	....	....	4 29	....	6 34	....	....	9 44	....	....	....
17¾	2 10	1	9	1 5	....	Longton	6 27	....	8 13	....	9 32	10	23	1151	....	....	....	4 32	4 56	6 37	....	7 10	9 47	....	....	....
18¾	3 0	1	11	1 6	....	Normacot	6 30	....	....	....	....	....	26	....	....	....	....	4 35	....	6 40	....	....	9 50	....	....	....
19¾	3 2	2	0	1 7	....	Meir	....	....	....	....	....	....	29	....	....	....	....	4 38	....	6 45	....	....	9 54	....	....	....
20¾	3 5	2	1	1 8	....	Blyth Bridge	6 36	....	8 22	....	9 39	10	32	1159	....	....	....	4 41	p	6 49	....	7 19	9 58	....	....	....
22¾	3 8	2	4	1 10	....	Cresswell	6 40	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	p	6 54	....	....	....	....	10	2
25¾	4 3	2	7	2 1	....	Leigh	6 46	....	8 36	....	....	....	....	1211	....	....	....	4 52	p	7 2	....	....	....	....	....	....
31¾	5 3	3	3	2 7	....	Uttoxeter 445, 304 ..arr.	6 56	....	8 48	....	9 54	....	....	1221	....	2 43	....	5	2 5	7 17	7 12	....	7 37	....	....	....
—	—	—	—	437 MANCHESTER { L&NW d	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	9 30	....	12 0	....	....	....	2 45	Stop	....	5 30	....	....	7 30
—	—	—	—	576 L'don Road { Gt.Cen. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	1040	....	....	....	1s35	....	....	4o30	....	....	7 5
—	—	—	—	438 BUXTON (*via* Middlewd) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8a27	....	1040	....	....	....	1k10	....	....	3k30	....	....	5 35
—	From Macclesfield.			Macclesfield { Hibel Road / Central	Mls ¼	....	....	....	7 0	....	....	....	....	10 10	....	1255	....	....	....	3 30	....	....	6 10	....	....	8 6
—	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	10 12	....	1257	....	....	....	3 32	....	....	6 12	....	....	8 8
—	0 10	0	6	0 5	5	North Rode	....	....	7 13	....	....	....	....	10 22	....	1 7	....	....	....	3 42	....	....	6 22	....	....	8 18
—	1 1	0	8	0 6	6¼	Bosley	....	....	7 19	....	....	....	....	10 27	....	1 12	....	....	....	3 47	....	....	6 27	....	....	....
—	1 5	0	11	0 8½	8	Rushton	....	....	7 26	....	....	....	....	10 33	....	1 18	....	....	....	3 53	....	....	6 32	....	....	....
—	1 11	1	3	01 1½	11	Rudyard	....	....	7 33	....	....	....	....	10 40	....	1 25	....	....	....	4 1	....	....	6 39	....	....	....
—	2 3	1	5	1 1¼	13	**Leek 445, 443**	....	....	7 39	....	....	....	....	10 47	....	1 36	....	....	....	4 7	....	....	6 48	....	....	u
—	2 8	1	8	1 4	16	Cheddleton	....	....	7 45	....	....	....	....	10 53	....	1 42	....	....	....	4 14	....	....	6 54	....	....	....
—	3 5	2	1	1 8	20¼	Froghall	....	....	7 54	....	....	....	....	11 0	....	1 51	....	....	....	4 24	....	....	7 3	....	....	....
—	3 10	2	5	1 11	23¾	Oakamoor	....	....	8 0	....	....	....	....	11 8	....	1 57	....	....	....	4 31	....	....	7 10	....	....	....
—	4 1	2	7	2 0¼	24	Alton	....	....	8 5	....	....	....	....	11 13	....	2 2	....	....	....	4 36	....	....	7 16	....	....	....
—	4 7	2	10	2 3	27½	Denstone Crossing	....	....	8 11	....	....	....	....	m	....	2 8	....	....	....	4 42	....	....	n	....	....	....
—	—	—	—	BUXTON 439...dep.	....	....	....	....	....	8 10	8 10	....	....	1030	....	....	....	1 20	....	2 30	aft	5 35	....	....	....	....
—	5 10	3	8	2 11	—	**Ashbourne** .....dep.	....	6 25	....	7 50	8 52	9	0	....	1055	1150	....	2 0	2 15	4 20	5 20	6 55	....	....	....	....
—	5 7	3	7	2 10	—	Clifton (Mayfield)....	6 30	....	7 54	....	9	5	....	....	11	1154	....	2 4	....	4 25	5 24	7	....	....	....	....
—	5 1	3	2	2 6½	—	Norbury	6 38	....	8 1	....	9	13	....	....	11	7 12	0	2 12	....	4 33	5 30	7	0	....	....	....
—	—	—	—	**Rocester 445** ...arr.	6 45	....	8 8	....	9	19	....	....	....	11	13	12	6	2 18	....	4 40	5 35	7	13	....	....	u
—	4 8	2	11	2 4	28¼	Rocester **445**	6 48	....	8 16	....	9	20	....	1123	12	7	2 11	2 19	....	4 47	....	7	14	7	27	....	....
—	5 5	3	5	2 10	32¾	Uttoxeter 304, 445 ar	6 56	....	8 24	9	12	9	28	1131	12	15	2 19	2 27	2 35	4 55	....	7	22	7	35	....	1140
—	—	—	—	**Uttoxeter** .....dep.	....	7 25	....	8 54	9	17	9	56	....	1225	....	....	....	2 46	2 40	5 21	....	....	7 41	....	....	....
34¾	5 9	3	7	2 10½	—	Marchington	....	d	....	9	0	....	....	g	....	....	....	....	....	5 27	....	....	7 47	....	....	....
36¾	6 1	3	10	3 0¼	—	Sudbury	7 37	....	9 6	....	....	10	4	1235	....	....	....	f	....	5 33	....	....	7 51	....	....	....
39¾	6 8	4	2	3 4	—	Tutbury	7 47	....	9 15	v	....	1013	....	1248	....	3 0	v	aft	5 41	....	....	7 59	....	....	....	....
—	—	—	—	Tutbury .....dep.	7 53	8 18	9	20	....	....	1020	....	1250	....	....	3 5	....	4 49	5 50	....	....	8 5	....	....	....	....
42	7 2	4	6	3 7	—	Rolleston-on-Dove	7 59	8 24	9	26	....	....	1026	....	1256	....	....	3 11	....	4 55	5 56	....	....	8 11	....	....
44	7 5	4	7	3 8	—	Horninglow .....[494	h	8 30	9	32	....	....	1032	....	1	2	....	3 17	....	5	1 6	2	....	8 17	....	....
45	7 7	4	8	3 9	—	**Burton** (Station St.) 363,	8	8	8	33	9	35	9	40	1035	....	1	5	....	3 20	3	0	5	4	6	5	....	....	8 20	....	....
—	—	24	2	15 8 13	9	LONDON (Eus.) 353 arr.	....	1125	....	....	1255	1255	3	30	....	5	15	....	....	6	25	....	1025	....	....	....	....	....
42½	7 2	4	6	3 7	—	Egginton Junction 306	7 56	....	9 25	....	....	....	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	8 7	....	....
—	10 3	....	5	2 4½	—	NOTTINGHAM 306 ..arr.	9 26	....	1112	....	....	....	....	2	8	....	....	4 50	....	....	....	....	6 58	....	9 49	....	....
—	24 2	....	13	9 299	—	LONDON (Kng's Crs.) "	1 5	....	2 0	....	....	....	....	5	15	....	....	8 10	....	....	....	....	9 55	....	2 40	....	....
51	8 6	5	4	4 3	—	**Derby 467, 459, 488, 476**	8 12	....	9 43	....	....	1032	....	1 10	....	....	....	3 20	....	....	....	....	6 5	....	8 25	....	....
—	10 3	....	5	2 4½	—	NOTTINGHAM 488 ..arr.	9 25	....	1057	....	....	1124	....	1 55	....	....	....	4 45	....	....	....	....	7 8	....	9 53	....	....
—	24 2	....	13	9 467	—	LONDON (St. Pancrs) "	....	1155	....	....	1 35	....	1	35	....	....	....	7 20	....	....	....	....	10 5	....	4 20	....	....

Through Carriage from Buxton to London (Euston). L. & N. W. Train. Except Saturdays to Meir and Blyth Bridge. Through Carriage from Buxton to London (Euston). Through Carriage from Buxton to London (Euston). Wednesdays and Saturdays. Through Carriage from Buxton to London (Euston). Saturdays only. Stoke. *Via*

NOTES.

a Stop to set down from Crewe and beyond.
b Leaves Liverpool at 11 aft. on Sundays.
c Kidsgrove Station.
d Stops to take up.
e Stops to set down from Crewe or beyond on informing the Guard at Crewe.
f Stops to take up 1st class Passengers for Burton, Derby, & beyond.
g Stops to take up for Derby, Burton, and beyond.
h Stops to take up for London (Eus.).
i Stop to take up for Harecastle, Longport, or Stoke.
j Stops to set down frm Crewe, Stockport, and beyond, on informing Guard at Stoke.
k *Via* Stockport (L. & N. W.).
l Stops to take up for Ashbourne, Burton, Derby, and beyond.
m Stops on Wednesdays; also on other days to take up for Derby, Burton, or Stoke.
n Stops to set down from Leek and beyond on informing theGuard at Leek.
o Except Saturdays.
p Stops to set down Through Passengers from Crewe & beyond on informing the Guard at Stoke.
r Stops to set down from Crewe and beyond; on Mondays Passengers must inform the Guard at Crewe.
s Saturdays only.
t Change Trains.
u Arrives at Leek at 11 28 aft. on Thursdays and Saturdays, *via* Stoke.
v Stop to take up for London (Euston) on notice being given at the Station.

For SUNDAY TRAINS, see page 446.

DERBY, BURTON, UTTOXETER, LEEK, ASHBOURNE, MACCLESFIELD, STOKE, and CREWE.—North Staffordshire.

Week Days.

Fares from Derby. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	St. Pancras,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			LONDON 458....dep.	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	1225	....	2 0	4 0	....	....
			439 NOTTINGHAM.... "	....	....	....	6 25	....	7 47	....	9 42	9 42	....	....	1 25	....	....	....	....	....	3 7	....	4 7	6 10	....	....
			Derby ..... dep.	6 36	....	....	7 35	....	9 0	....	11 0	1130	....	....	2 5	....	....	....	....	....	4 25	....	5 20	7 5	....	....
			294 LONDON (K.C.)..dep.	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	1035	....	1230	3 25	....	....
			304 NOTTINGHAM.... "	....	5 48	....	....	....	7 57	....	9 53	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	2 50	....	3 43	6 10	....	....
1 3	0 10	0	7½	....	6 51	....	7 53	....	9 16	....	1116	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	5 39	7 21	....	....
			344 LONDON (Euston) dep	....	....	....	....	....	5 15	....	7 10	....	....	11 0	11 0	....	....	....	....	....	12 0	....	1 30	4 0	5 30	....	....
			Burton (Station St.) dp	....	....	....	7 35	....	9 0	....	11 0	....	....	1 48	2 0	....	....	....	....	....	4 25	....	5 25	7 0	8 28	....	....
			Horninglow	....	....	....	7 39	....	9 4	....	11 4	....	....	....	2 4	....	....	....	....	....	4 29	....	5 29	7 4	....	....	....
			Rolleston-on-Dove	....	....	....	7 44	....	9 9	....	11 9	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	4 34	....	5 34	7 9	....	....	....
			Tutbury ..... arr.	....	....	....	7 50	....	9 15	....	1115	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	4 40	....	5 40	7 15	....	....	....
1 10	1	2	0 11	....	Tutbury	6 57	....	8 6	....	9 24	....	1124	1153	....	k	2 27	....	....	....	....	4 49	....	5 48	7 29	k	....	....
2 5	1	6	1 2	....	Sudbury	7 4	....	8 16	....	....	....	1131	12 0	....	....	2 35	....	....	....	....	4 57	....	5 57	7 37	....	....	....
2 8	1	8	1 4	....	Marchington	....	a	8 21	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	6 2	....	....	....	....
3 2	2	0	1 7	....	**Uttoxeter 304**. ...arr.	7 11	....	8 27	....	9 36	....	1140	1212	....	2 10	2 44	....	....	....	....	5 8	....	6 7	7 45	8 50	....	....
			Uttoxeter .....dep.	7 16	8 10	9	20	....	10 0	....	....	....	1230	1240	2 15	3 7	0	....	3 0	....	....	5 30	....	6 14	8	5 8	55	....
3 6	2	1	1 8	....	Rocester	7 24	8 22	9	28	....	10 8	....	....	1238	1248	....	3 7	8	3 8	....	....	5 39	....	6 23	8	13	....	....
			Rocester .....dep.	....	8 30	....	....	....	1010	1125	....	....	....	1250	....	3 7	10	....	....	....	4 50	5 43	....	6 24	8	15	....	....
3	6 2	1	1 8	....	Norbury	....	8 37	....	....	....	1018	d	....	1257	....	3 7	18	....	....	....	4 57	5 50	....	6 31	8	22	....	....
3	6 2	1	1 8	....	Clifton (Mayfield)	....	8 45	....	....	....	1026	d	....	1	5	3	26	....	....	....	5	5 5	58	....	6 39	8	30	....	....
3	6 2	1	1 8	....	**Ashbourne** 439 arr.	....	8 49	....	....	....	1030	1140	....	1	9	3 3	30	....	....	....	5	9 6	2	....	6 42	8	34	9	15
			BUXTON 439 arr.	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....	....	3	22	3	22	5	16	....	....	....	....	....	....	8	10	1010	1010	....
3 11	2	6	111½	....	Denstone Crossing	....	c	9	33	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....
4 5	2	9	2 2	....	Alton	7 33	....	9	39	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	3 19	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....
4 8	2	11	2 4	....	Oakamoor	7 39	....	9	44	....	....	....	1256	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....
5 1	3	2	2 6½	....	Froghall	7 46	....	9	51	....	....	....	1	3	....	....	....	....	3 31	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....
5 10	3	8	2 11	....	Cheddleton	7 56	....	10	0	....	....	....	1	13	....	....	....	....	3 40	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....
6 2	3	10	3 1	....	**Leek 442**.....	8	3	10	6	....	....	....	1	22	....	....	....	....	3 48	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....
6 7	4	1	3 3	....	Rudyard	8	11	1011		....	....	....	1	28	....	....	....	....	3 54	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....
6 11	4	5	3 6	....	Rushton	8	19	1018		....	....	....	1	35	....	....	....	....	4 1	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....
7 5	4	7	3 8	....	Bosley	8	25	1024		....	....	....	1	41	....	....	....	....	4 7	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....
7 8	4	10	3 10	....	North Rode Junc. 447	8	33	1030		....	....	....	1	47	....	....	....	....	4 15	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....
8 6	5	4	4 3	....	**Macclesfield** (Cen.)	8	43	1039		....	....	....	1	56	....	....	....	....	4 25	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....
			" (Hibel Road)	8	44	1040		....	....	....	1	57	....	....	....	....	4 27	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....
6	4 4	2 3	6½	BUXTON * 438..arr.	h	1022	....	....	1254	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	8 5	4	4 10	437 MCHESTR { L. & N. W	....	9 35	....	....	1135	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			577 LondnRd { Gt. Cen.	....	9 52	....	....	1137	....	....	....	....	3	40	....	....	....	....	6	40	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....
			Uttoxeter .....dep.	....	7 25	....	8 32	....	9 40	....	1145	1225	....	....	2 48	2 55	....	....	....	....	5 13	....	....	7 49	....	....	....	....
4	1 2	7 2	0½	Leigh	7	38	8 43		....	....	....	1236	....	....	....	3 9	....	3e40	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....
4	8 2	11 2	4	Cresswell	7	46	8 49		....	....	....	1244	....	....	....	3 16	....	3e50	....	....	5 35	6 42	....	....	....	....	e	1035
4	11 3	1 2	5½	Blyth Bridge	7	52	8 54		....	....	....	1249	....	....	....	3 21	....	3 55	....	....	5 40	6 47	....	....	....	....	e	1040
5	3 3	4 2	7½	Meir	7	55	8 59		....	....	....	1256	....	....	....	3 26	....	4 3	....	....	5 58	6 52	....	....	....	....	e	1045
5	4 3	4 2	8	Normacot	7	0	7	58	....	9	3	....	....	....	....	3 30	....	4 0	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	1050
5	6 3	5 2	8	**Longton**	7	3	8	1	....	9	7	10	5	....	1210	1257	....	3 14	3 33	....	4 3	....	5 49	7	0	8 15	....	1053
5	8 3	7 2	10	Fenton	7	7	7	8	5	....	9	11	....	....	....	....	....	3 20	3 36	....	4 6	....	....	7	3	....	....	1056
5	10 3	8 2	11	**Stoke 447**.... { arr.	7	10	8	4	8	9	14	....	1010	....	1215	1 2	....	3 20	3 39	....	4 9	....	5 56	7	6	8 20	....	1140
			442, 448 { dep.	7	15	8	30	....	9 25	9 45	1015	....	1220	....	....	....	....	3 25	3 41	....	4 30	....	6	17	23	....	8 25	....	11 5
6	0 3	9 3	0	Etruria (Basford)...	7	19	8	34	....	9	29	9	50	....	....	....	....	....	3 44	....	4 34	....	6	6	7	26	....	....	11 8
6	4 4	0 3	2	Longport †	7	24	8	39	....	9	34	9	55	1022	....	1227	....	....	....	3 31	....	4 39	....	6	12	7 30	....	8 32	....	1113
6	7 4	1 3	5	Chatterley	7	29	8	44	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	6	17	....	....	....	....	....
6	10 4	3 3	5	Harecastle † 448.....	7	34	8	49	....	9	44	10	2	1029	....	1234	....	....	....	3 37	....	4 49	....	6	23	7 36	....	8 39	....	1119
7	3 4	7 3	9	Alsager (Rode Heath)	7	40	8	55	....	....	....	1035	....	1240	....	....	....	....	....	3 43	....	4 55	....	6	29	7 41	....	8 45	....	1124
7	6 4	8 3	9	Radway Green	7	44	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	6	34	....	....	....	....	....
8	4 5	3 4	2	**Crewe 345, 435**...arr.	7	52	9	7	....	Glesfield.	....	1015	1045	....	1250	....	....	....	....	....	5 9	....	6	45	7	50	8 55	....	1135
11	11 6	7	5 11	CHESTER 392...arr.	9	5	9	57	....	....	....	1155	....	1 36	....	....	....	4 32	....	....	6 0	....	8	30	8	30	9 40	....	1234
12	3 8	2	7	423 LIVERPOOL (L. S.) "	9	35	1025	....	....	1115	12	5	....	2	0	....	....	5 45	....	....	6 30	....	8	20	9	20	1010	....	1240
7	8 5	4	4 10	435 MANCHESTER (L. R.) "	9	26	11	2	....	1047	1115	1215	....	2	0	....	....	5 27	....	....	6 10	....	8	59	10	....	1012	....	1 25

Through Train from Derby to Chester. Tuesdays and Fridays. Through Carriage to Ashbourne. Through Carriage to Buxton. Through Carriage from London (Euston) to Buxton. L. & N. W. Train. Wednesdays & Saturdays. L. & N. W. Train.

NOTES.

a Stops to set down from G.N. Stations, and to take up for West of Uttoxeter.
b Departs from G.N. Station.
c Stops on Wednesdays to take up.
d Stops to set down on informing the Guard at Rocester.
e Saturdays only.
h *Via* Stockport, L. & N. W.
i Change Trains.
k Stop to set down from London (Euston) on informing the Guard at Burton.
l Runs 15 minutes later on Wednesdays and Saturdays.
* *Via* Middlewood.
† Station for Wolstanton.
‡ Station for Kidsgrove.

For SUNDAY TRAINS, see page 446.

STOKE, NEWCASTLE, SILVERDALE, and HARECASTLE.—North Staffordshire.

	Week Days.					Sundays.						Week Days.						Sndys
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stoke....dep.	7 30	11 35	2 30	3 58		8 0	9 5	10 55	2 25	7 40	Harecastle ....dep.	9 52	2 0	4 45	5 5	8 35	9 c 15	
Newcastle ..	7 36	11 41	2 36	4 4		8 6	9 11	11 1	2 31	7 46	Talk & Alsager Road	9 10	2 25	5 10	5 40	9 c 21		
Silverdale....	7 42	11 48	2 43	4 11		8 13	9 18	11 8	2 38	7 53	Audley	9 17	2 32	5 17	5 47	9 c 29		
Keele	7 46	11 52	2 47	4 15		8 17	9 22	11 12	2 42	7 57	Halmerend	9 21	2 37	5 22	5 52	9 c 35		
Leycett	7 50	11 57	2 52	4 20		8 22	9 27	11 17	2 47	8 2	Leycett	9 25	2 42	5 27	5 57	9 c 41		
Halmerend	7 54	12 2	2 57	4 25		8 27	9 32	11 22	2 52	8 7	Keele 448	9 30	2 47	5 32	6 2	9 c 47	9 47	
Audley	7 58	12 7	3 5	2 4	30	8 32	9 37	11 27	2 57	8 12	Silverdale	9 35	2 52	5 37	6 6	....	9 52	
Talk & Alsager Road	8 5	12 15	3 10	4 38		8 39	9 45	11 34	3 5	8 20	Newcastle	9 43	2 59	5 44	6 13	....	10 0	
Harecastle* 445 ar	8 10	12 20	3 15	4 43		8 44	9 50	11 39	3 10	8 25	Stoke 440 to 448 ar	9 48	3 5	5 48	5 50	6 19	....	10 5

Mons & Sats only. Except Sats. Sats. only.

b Saturdays only. **c** Mondays only. * Station for Kidsgrove.

HARECASTLE and SANDBACH (Wheelock).—North Staffordshire.

	mrn	aft	aft			aft	aft	
Harecastle.....dep.	7 41	12 40		Sats.	3 20	5 05	50	Sats.
Lawton	7 46	12 45			3 25	5 55	55	
Sandbach (Wheelock) arr.	7 56	12 55			3 35	6 5	6 5	

		aft	aft	
Sandbach (Wheelock) ....dep.	8 5	1 30	9 20	....
Lawton	8 15	1 40	9 25	....
Harecastle 444 to 448 .... arr.	8 20	1 45	9 35	....

STOKE and NEWCASTLE.—North Staffordshire.

Stoke to Newcastle at 5 25, 6 28, 7 12, 7 30, 8 15, 8 50, 9 3 (Wednesdays only), 9 20, 9 50, 10 17, 11 5, 11 35, and 11 50 mrn.; 12 25, 12 55, 1 20 (Saturdays only), 1 50, 2 25, 2 30 (Saturdays only), 3 28, 3 58, 4 33, 4 55, 5 12, 5 40, 6 15, 6 42, 7 25, 8, 8 32, 9 5, 9 45 (Saturdays only), 10 8 (except Saturdays), 10 32, and 11 10 aft. SUNDAYS at 8 57 and 10 55 mrn.; 2 25, 4 50, 7 40, 8 32, and 9 10 aft.

Newcastle to Stoke at 5 40, 6 38, 7 46, 8 30, 9 3, 9 10, 9 43, 10, 10 30, and 11 14 mrn.; 12 5, 12 45, 1 14, 1 30 (Saturdays only), 2, 2 36, 2 59, 3 45, 4 14, 4 44 (Saturdays only), 4 52, 5 22, 5 30 (Wednesdays only), 5 50, 6 13, 6 42, 7 7, 7 41, 8 10, 8 42, 10, 10 35 (except Saturdays), 10 45, 11 20 (except Saturdays), and 11 30 (Saturdays only) aft. SUNDAYS at 8 45 and 10 37 mrn.; 2 10, 5, 8 9, 9 20, and 9 36 aft.

a Stops to set down from Crewe and beyond. **b** To Alsager Road, changing at Harecastle. **c** Change Trains.
d Stops to take up for Macclesfield, Longport, or Stoke. **e** Change at Harecastle. **f** Change at Kimberley. **g** Change at Kinnersley.

CREWE, MACCLESFIELD, UTTOXETER, and DERBY.—North Staffordshire.

Up.	Sundays.					Down.	Sundays.				
	mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft
London Rd. Station, 434 Manchester ... dep.	12 0	11 55	4 25			St. Pancras, London 464 ... dep.				4 15	
422 Liverpool (Lime St.) "	11 55	9 35	4 30			Nottingham ... "				4 15	
Chester 397 ..... "	11 5	2 17	4 12			Derby ..... "	9 0	....	....	4 15	6 30
	Sats.										
Crewe ..... dep.	1 30	7 55	5 45			For **other Trains**,					
Radway Green	8	8 5	5 55			see page 447					
Alsager (Rode Heath).	8	8 13	6 0								
Chatterley	8	8 22	6 6								
Longport †	a	8 28	6 11								
Etruria (Basford).	a	8 33	6 16								
Fenton		8 43	6 26								
Longton		9 10	6 45								
Normacot		9 19	6 52								
Blyth Bridge		9 23	6 56								
Cresswell		9 34	7 6								
Leigh		9 41	6 13								
Uttoxeter 308. ... arr.		9 51	7 23								
Uttoxeter ..... dep.		9 30	7 30								
Tutbury		9 40	7 40								
Sudbury		9 45	7 45								
Marchington		9 51	7 51								
Uttoxeter 308. ... arr.		10 0	8 0								
Uttoxeter ..... dep.		10 25									
Rocester ..... "		10 32									
Croxden ..... "		10 43									
Marchington ..... "		10 52									
Uttoxeter ..... arr.		10 57									
Burton ‡ 438 ..... "		11 19									
Ashbourne ..... dep.		9 20									
Parwich (Hall) ..... "		9 33									
Alsop ..... "		9 40									
Rocester ..... arr.		9 50									
Uttoxeter 308. ... arr.		10 4									
Uttoxeter ..... dep.		10 14									
Marchington ..... "		10 23									
Sudbury ..... "		10 28									
Tutbury ..... "		10 36									
Tutbury ..... dep.		11 0	7 33	8 43							
Rolleston-on-Dove.. "		11 6	7 39	8 49							
Hornbridge ..... "	1498	11 22	7 45	8 55							
Burton (Sta. St.) 363. "		11 15	7 48	8 58							
Burton Junction 359 ar		....	....	....							
Leighton Junction 308		11 47	8 13								
Norwich 398 ..... ar											
Norwich 398 ..... dep.			10 2								
Lowestoft 398 ..... ar			10 15								
Derby 475, 465, 488 ar		12 6	0								
Nottingham 488 ar		2 22	1 12								
		5 10	4 20								
473 London (St. Pan.) ar											

Change at Stoke.

* Station for Kidsgrove; † for Wolstanton. ‡ *Via* Middlewood.
§ *Via* Stockport, L & N.W.

Churnet Valley.

Up.	Sundays.					Down.	Sundays.				
	mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft
Macclesfield { Hibel Rd.		9 0				Derby 475, 465, 488 dep.			2 22	1 12	
Field { Central.		9 2				Nottingham 488 "			5 10	4 20	
North Rode		9 12				473 London (St. Pan.) "					
Bosley		9 17									
Rushton		9 23									
Rudyard		9 31									
Leek 441		9 37									
Cheddleton		9 45									
Froghall		9 54									
Oakamoor		10 1									
Alton		10 7									
Denstone Crossing ..		10 14									
Burton 438 dep.											
Ashbourne ..... dep.		9 20									
Parwich (Hall) ..... "		9 33									
Alsop ..... "		9 40									
Rocester ..... arr.		9 50									
Uttoxeter 308. ... arr.		10 4									

Churnet Valley.

Up.	Sundays.					Down.	Sundays.				
	mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter ..... dep.		10 25				Macclesfield { Hibel Rd.		9 0			
Rocester ..... "		10 32				Field { Central.		9 2			
Croxden ..... "		10 43				North Rode		9 12			
Marchington ..... "		10 52				Bosley		9 17			
Uttoxeter ..... arr.		10 57				Rushton		9 23			
Burton ‡ 438 ..... "		11 19				Rudyard		9 31			
						Leek 441		9 37			
						Cheddleton		9 45			
						Froghall		9 54			
						Oakamoor		10 1			
						Alton		10 7			
						Denstone Crossing ..		10 14			
						Burton 438 dep.					

Up.	Sundays.					Down.	Sundays.				
	mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter ..... dep.		10 25				Macclesfield { Hibel Rd.		9 0			
Rocester ..... "		10 32				Field { Central.		9 2			
Croxden ..... "		10 43				North Rode		9 12			
Marchington ..... "		10 52				Bosley		9 17			
Uttoxeter ..... arr.		10 57				Rushton		9 23			
Burton ‡ 438 ..... "		11 19				Rudyard		9 31			
						Leek 441		9 37			
						Cheddleton		9 45			
						Froghall		9 54			
						Oakamoor		10 1			
						Alton		10 7			
						Denstone Crossing ..		10 14			
						Burton 438 dep.					

Churnet Valley.

Up.	Sundays.					Down.	Sundays.				
	mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft
Uttoxeter ..... dep.		10 25				Macclesfield { Hibel Rd.		9 0			
Rocester ..... "		10 32				Field { Central.		9 2			
Croxden ..... "		10 43				North Rode		9 12			
Marchington ..... "		10 52				Bosley		9 17			
Uttoxeter ..... arr.		10 57				Rushton		9 23			
Burton ‡ 438 ..... "		11 19				Rudyard		9 31			
						Leek 441		9 37			
						Cheddleton		9 45			
						Froghall		9 54			
						Oakamoor		10 1			
						Alton		10 7			
						Denstone Crossing ..		10 14			
						Burton 438 dep.					

MACCLESFIELD, STOKE, STONE, NORTON BRIDGE, STAFFORD, and COLWICH.—North Staffordshire.

Engs.—Geo. J. Crosbie Dawson. Engr. for Signal Instr.—R. F. Smith.
Gen. Man., W. D. Phillimore. Gen. Manr.—R. E. Pearce. Sec.—R. E. Pearce.
Offices—Stoke-upon-Trent.

SUNDAYS

| | | | | | | | | | | |

STOKE, NEWCASTLE, and MARKET DRAYTON.—North Staffordshire.

Fares from Stoke.

Single.			Return.			
1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	gov
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 4	0 3	0 2	0 7	0 5	0 4
0 10	0 6	0 5	1 4	1 0	0 10
1 0	0 8	0 6	1 8	1 2	1 0
1 6	1 0	0 9	2 6	1 9	…
1 11	1 3	0 11½	3 2	2 3	…
2 4	1 6	1 2	4 4	3 0	…
2 11	1 9	1 5	4 11	3 3	…

Week Days.

Stafford 447 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Stoke ..... dep.	7 12	7 25	7 25	10 30	11 25	2 25	5 45			6 45	
Newcastle	7 18	7 31	7 31	10 36	11 31	2 31	5 51			6 51	
Silverdale	7 25	7 38	7 38	10 43	11 38	2 38	5 58			6 58	
Keele	7 29	7 42	7 42	10 47	11 42	2 42	6 2			7 2	
Madeley Road		7 49	7 49	10 54	11 49	2 49	6 9			7 9	
Pipe Gate, for Woore		7 56	7 56	11 1	11 56	2 56	6 16			7 16	
Norton-in-Hales		8 4	8 4	11 9	12 4	3 4	6 24			7 24	
Market Drayton 35 .. arr.		8 10	8 10	11 15	12 10	3 10	6 30			7 30	

Wednesdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return. 1 cl.	2 cl.	gov
3½	0 6	0 4	0 3	0 10	0 7	0 6
8½	0 11	0 8	0 6	1 7	1 2	…
8½	1 5	0 11	0 8½	2	1 5	1 8
11½	1 11	1	0 11	3	2	2 …
12½	2	1	1	3	2	2 …
15½	2	1	1	3	4	2 …
17½	2	1	1	3	5	2 11
33½	5	8	3	6	2	9½

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Market Drayton ..... dep.	8	30	10	35	12	35	3
Norton-in-Hales	8	37	10	42	12	37	3
Pipe Gate, for Woore	8	44	10	49	12	45	3
Madeley Road	8	51	10	56	12	53	3
Keele 446	7	35	8	58	11	3	1
Silverdale	7	39	9	2	11	7	1
Newcastle	7	46	9	10	11	14	1
Stoke 447, 444, 440 arr.	7	52	9	17	11	19	1
Stafford 447 ..... arr.	8	38	10	13	1	28	4

Wednesdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only.

b Does not call on Wednesdays except to take up for the Audley Branch.

BEDFORD and NORTHAMPTON.—Midland.

Mls. from Bedford	Fares from Bedford	1 cl.	3 cl.
6	0	10	0 5½
10½	1	6	0 10
15½	2	2	1 3
21½	2	11	1 9

St. Pancras Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
London 458 dep.	5	15	10	5	12	10
Hitchin 508 "	7	50	10	0	....	3
Bedford ..... dep.	8	28	11	30	1	30
Turvey	8	39	11	41	1	41
Olney	8	48	11	50	1	50
Piddington & Horton	8	58	12	0	2	0
Northampton 344 ar	9	8	12	10	2	10

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Northampton .. dep.	7	50	9	45	2	15
6	Piddington & Horton	8	1	9	56	2	26
11	Olney	8	11	10	6	2	36
15½	Turvey	8	20	10	15	2	45
21½	Bedford 467, 508, ar	8	30	10	25	2	55
37½	Hitchin 508 arr.	....		10	20	5	45
71½	467 London (St. Pn.) "	9	45	11	55	4	35

	aft	aft	aft	aft	aft
	6	0	9	0	11
	6	6	9	6	11
	6	16	9	16	11
	6	26	9	26	11
	6	36	9	36	11
	6	45	9	45	11
	6	55	9	55	11

b Arrives at 11 35 mrn. on Tuesdays. **c** Leaves at 3 30 aft. on Tuesdays.

RUGBY and LEICESTER.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
London 344 .. dep.	5	15	8	30	10	25	2	45	5 0
Oxford 360 .. "	....	....	9	50	2	25	4	50	....
364 Leamington* .. "	....	....	9	45	12	0	4	5	6 10
Rugby ..... dep.	7	40	10	35	12	50	5	8	7 25
Ullesthorpe †	6	43	7	51	10	48	1	3	5 21
Broughton Astley	8	50	8	0	10	55	1	10	5 28
Countesthorpe	6	57	8	11	11	2	1	17	5 35
Wigston South	7	2	8	16	11	7	1	22	5 40
Leicester 494, 453 ar	7	14	8	26	11	17	1	32	5 52
453 Nottingham. arr.	8	0	9	30	12	33	2	46	7 8
Derby 458 .. "	8	5	9	32	12	25	2	55	6 50

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Derby 467 .. dep.	....	8	50	12	7	4	55	7	55
467 Nottingham. "	4	35	8	34	1123	12	32	2	25
London Road,									
Leicester ..... dep.	6	10	9	45	1255	1	45	3	30
Wigston South	....	9	51	1	4	1	53	3	40
Countesthorpe	....	9	59	2	10	1	59	3	44
Broughton Astley	....	10	6	2	17	2	6	3	51
Ullesthorpe †	6	35	1012	2	23	2	12	3	57
Rugby 344, 353, 359	....	10	25	2	36	2	25	4	15
359 Leamington* arr.	1153		2	27	3	54	5	44	6
Oxford 360 .. "	3	15		5	30	3	30	8	c 0
London 353 .. "	1255			3	30	4	15	6	c 25

Mons. only. Saturdays only. Mons. only.

c Saturdays only. **e** Thursdays and Saturdays. * Avenue Station. † Ullesthorpe and Lutterworth.

ST. ALBANS, HARPENDEN, and HEMEL HEMPSTED.—Midland.

Fares from St. Albans.

1 cl.	3 cl.
0	8 0 4½
1	2 0 8
1	6 0 10

St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
London 458 ..... dep.	6	10	9	10	11	15	2	25
St. Albans ..... dep.	7	45	9	45	11	45	2	59
Harpenden ..... arr.	7	55	9	56	11	57	3	12
Harpenden ..... dep.	8	20	10	0	12	45	3	16
Redbourn	8	31	10	13	12	57	3	26
Hemel Hempsted .... arr.	8	50	10	30	1	10	3	41

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Hemel Hempsted .... dep.	7	27	9	13	11	55	2	10	4
Redbourn	7	40	9	26	12	8	2	26	4
Harpenden 458 .... arr.	7	52	9	40	12	20	2	40	4
Harpenden 458 .... dep.	8	0	9	50	12	40	2	50	4
St. Albans 467 ..... arr.	8	9	10	0	12	50	3	0	5
467 London (St. Pancras) ar	8	42	10	30	1	25	4	0	5

	aft	aft	aft	aft	aft
	5	5	5	27	7
	5	28	5	48	8
	5	38	5	58	8
	5	45	6	5	8
	5	55	6	15	8
	6	5	6	25	8
	6	15	6	35	8

b Runs 5 minutes later on Saturdays.

CHILD'S HILL, STONEBRIDGE PARK, and GUNNERSBURY.—Midland.

Fares from Child's Hill.

1 cl.	3 cl.	Return
0	3 0	1½ 0 6 3
0	5 0	2½ 0 8 0 5
0	8 0	4½ 1 0 7
0	9 0	4½ 1 2 0 7
0	9 0	5½ 1 2 0 9

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
London (St. Pancras) 449 ..... dep.							
Child's Hill and Cricklewood ..... dep.	7	20	8	0	8	43	10
Dudding Hill, for Willesden & Neasden..	7	24	8	5	8	47	10
Stonebridge Park *	7	27	8	8	8	50	10
Acton	7	34	8	14	8	56	10
South Acton	7	36	8	16	8	58	10
Gunnersbury 335, 343, 118, 333 .. arr.	7	38	8	18	9	2	10

Saturdays only. Saturdays only.

Fares	Return
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.
0 3 0	1 0 5 0 2
0 3 0	1 0 5 0 2
0 6 0	3 0 9 0 5
0 9 0	3½ 1 2 0 7
0 9 0	5 1 2 0 9
1 0 0	6 1 8 0 10

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Gunnersbury ..... dep.	8	12	8	43	9	28	10
South Acton	8	14	8	45	9	31	10
Acton	8	16	8	48	9	34	10
Stonebridge Park *	8	22	8	54	9	40	10
Dudding Hill, for Willesden & Neasden..	8	26	8	58	9	44	10
Child's Hill and Cricklewood ..... arr.	8	30	9	3	9	49	11
London (St. Pancras) 451 ..... arr.	....		....		10	15	....

Saturdays only.

b Except Saturdays. * Station for West Willesden and Harlesden.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Fares from St. Pancras.

Single.			Return.		
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.		
…	…	…	…		
…	…	…	…		
…	…	…	…		
…	…	…	…		
…	…	…	…		
…	…	…	…		
0	3 0	1 0	6 0	2	
0	3 0	1½ 0	6 0	3	
0	4 0	2 0	8 0	4	
0	5 0	2½ 0	9 0	5	
0	6 0	3 0	9 0	6	
0	6 0	3½ 0	9 0	6	
0	7 0	4 0	10 0	6	
0	7 0	4 0	11 0	6	
0	7 0	4 0	11 0	6	
0	5 0	3 0	8 0	5	
0	7 0	3½ 0	11 0	6	
0	8 0	3½ 1	0 0	6	
0	9 0	5 1	2 0	8	
0	0 0	6½ 1	8 1	0	
1	0 0	7 1	8 1	0	

Down.	mrn	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	a	d
Victoria ..... dep.	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	7 0	....	7 35	7 50
Clapham ..... "	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	7 12	....	7 47	8 2
Brixton ..... "	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	7 15	....	7 50	8 5
Ludgate Hill .. "	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	7 44	....	8 7	8 25
Snow Hill ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	7 47	....	8 9	8 28
Moorgate St.. "	....	....	5 54	5 54	....	6 20	....	6 55	....	....	7 30	7 30	....	....	....	7 58	8 10	8 24	....
Aldersgate St.. "	....	....	5 56	5 56	....	6 22	....	6 57	....	....	7 32	7 32	....	....	....	8 0	8 12	8 26	....
Farringdon St.. "	....	....	5 58	5 58	....	6 24	....	6 59	....	....	7 34	7 34	....	....	....	8 2	8 14	8 28	8 31
King's Cross (M) "	....	....	6 2	6 2	....	6 28	....	7 3	....	....	7 38	7 38	....	....	....	8 6	8 18	8 32	8 35
ST. PANCRAS. "	3 45	5 20	....	6 10	....	....	....	....	7 25	....	....	....	7 45	....	....	....	8 5	....	....
Camden Road	f	....	6	7	....	6 33	....	7	7 37	7 29	....	7 43	....	....	....	8 10	8 12	8 23	8 37
Kentish Town	f	5	26	6	9 6	14	....	6 35	6 42	7 10	7 32	7 35	7 47	7 50	7 56	8 3	8 12	8 14	8 25
Highgate Road ††	f	....	6	12	....	....	....	6 45	7 13	7 36	....	....	....	....	....	8 6	....	8 17	....
Junction Road *.	f	5	30	6	14	....	6 27	6 47	7 15	7 38	....	....	....	....	....	8 8	....	8 19	....
UpperHolloway †	f	5	32	6	16	....	6 29	6 49	7 17	7 40	....	....	....	....	....	8 10	8 16	8 21	8 43
Hornsey Road ‡.	f	....	6	18	....	6 31	....	6 51	7 19	7 42	....	....	....	....	....	8 12	....	8 23	....
Crouch Hill	f	5	35	6	20	....	6 33	....	6 53	7 21	7 44	....	....	....	....	8 14	8 19	8 25	....
Harringay Parks	f	5	38	6	23	....	6 36	....	6 56	7 24	7 47	....	....	....	....	8 17	....	8 28	....
St. Ann's Road..	f	....	....	6	25	....	6 38	....	6 58	7 26	7 49	....	....	....	....	8 19	....	8 30	....
S. Tottenham ‖ a	4	10	5	41	6	27	....	6 40	....	7 0	7	28	7	51	....	8 21	8	25	8 32
Haverstock Hill..	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	7 38	....	....	....	7 59	....	....	8 28	....
Finchley Road....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	7 42	....	....	....	8 3	....	....	8 32	....
West End ¶	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	7 45	....	....	....	8 6	....	....	8 34	....
Child's Hill ** ..	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	7 49	....	....	....	8 10	....	....	8 37	....
Welsh Harp.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hendon ..... arr.	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	7 54	....	....	....	8 15	....	....	8 41	....

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Down—Contd.	b	mrn	mrn	mrn	a	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b	d	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a
Victoria ..... dep.	8	3	....	....	....	8 13	....	....	8 50	....	....	....	....	....	9 15	9 32	....	....	....	9 48	....	....	1020
Clapham ..... "	8	13	....	....	....	8 27	....	....	9 1	....	....	....	....	....	9 26	9 42	....	....	....	1014	....	....	1031
Brixton ..... "	8	16	....	....	....	8 30	....	....	9 4	....	....	....	....	....	9 29	9 45	....	....	....	1017	....	....	1034
Ludgate Hill .. "	8	32	....	....	8 40	8 48	....	....	9 24	....	....	....	....	....	9 49	10 5	....	....	....	1035	....	....	1055
Snow Hill ..... "	8	35	....	....	8 43	8 52	....	....	9 27	....	....	....	....	....	9 52	10 8	....	....	....	1038	....	....	1058
Moorgate St.. "	8	36	8	43	8	53	9	1	9	12	9	20	....	....	9	31	9	37	....	1013	1026	1026	1047
Aldersgate St.. "	8	38	8	45	....	8	45	8	55	9	3	9	14	9	22	....	9	33	9	39	....	1015	1028
Farringdon St.. "	8	40	8	47	....	8	47	8	57	9	5	9	16	9	24	9	29	9	35	9	41	....	9	52
King's Cross (M) "	8	44	8	51	....	8	51	9	1	9	9	20	9	28	9	33	Through Train to Southend-on-Sea.	9	39	9	45	....	9	56
ST. PANCRAS. "	....	....	9	5	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	10	5	....	1015	....	1050
Camden Road	8	49	....	....	....	9	9	9	16	9	26	9	35	9	38	9	43	9	47	9	52	....	10	1
Kentish Town	8	51	8	57	9	10	9	14	9	19	9	20	9	29	9	38	9	41	9	46	9	49	9	57
Highgate Road ††	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	1031
Junction Road *	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	2	....	....	....	1033
UpperHolloway †	8	58	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	1035
Hornsey Road ‡.	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	6	....	....	....	1037
Crouch Hill	9	2	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	....	1039
Harringay Parks	9	5	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	11	....	....	....	1042
St. Ann's Road..	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	13	....	....	....	1044
S. Tottenham ‖ a	9	9	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	....	1046
Haverstock Hill..	....	....	....	....	....	....	9	22	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finchley Road....	....	....	....	....	....	....	9	26	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048
West End ¶	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052
Child's Hill ** ..	....	....	....	i	9	31	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054
Welsh Harp.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057
Hendon ..... arr.	....	....	9	26	9	35	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11

Down—Contd.	d	mrn	non	a	aft	aft	b	aft	d	a	aft	a	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	d	aft
Victoria ..... dep.	1047	....	....	1118	....	....	1147	....	12 0	12 6	....	1221	1253	....	1	2	....	....	....	....	....	....	....
Clapham ..... "	1057	....	....	1128	....	....	1157	....	12 11	1217	....	1231	1	3	1	13	....	....	....	....	....	1	55
Brixton ..... "	11 0	....	....	1131	....	....	12 0	....	12 14	1220	....	1234	1	5	1	16	....	....	....	....	....	2	7
Ludgate Hill .. "	1121	....	....	1150	....	....	1218	....	1232	1238	....	1258	1	23	1	35	....	....	....	....	....	2	10
Snow Hill ..... "	1124	....	....	1154	....	....	1220	....	1235	1241	....	1	2	1	26	1	38	....	....	....	....	2	16
Moorgate St.. "	....	....	1135	....	12	3	....	....	....	1223	....	1250	1250	1	11	....	1	30	1	48	1	59	2
Aldersgate St.. "	....	....	1137	....	12	5	....	....	....	1225	....	....	1252	1	13	....	1	32	1	50	1	50	2
Farringdon St.. "	1127	1139	....	12	7	....	....	....	....	1227	....	1252	1254	1	15	1	28	1	34	1	52	2
King's Cross (M) "	1131	1143	....	1217	....	....	1231	....	....	1231	....	1256	1258	1	19	1	32	1	38	1	56	2
ST. PANCRAS. "	....	....	12	0	....	1225	1230	....	1245	....	....	1	1	10	....	....	2	13	....	....	2	25	....
Camden Road	1136	1148	....	1216	....	1234	1237	....	....	1241	1	3	....	1	24	1	38	1	43	2	5	....
Kentish Town	1138	1150	12	1218	1229	1237	1239	1249	1249	1	5	1	14	1	26	1	41	1	45	2	7	2
Highgate Road ††	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	1	9	....	....	....	....	....	1	44	1	48	2	10	....
Junction Road *	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	1	11	....	....	....	....	....	1	46	1	50	2	12	....
UpperHolloway †	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	1	13	....	....	....	....	....	1	48	1	52	2	14	....
Hornsey Road ‡.	....	....	....	1224	....	....	....	....	....	1	16	....	....	....	....	....	1	50	1	54	2	16	....
Crouch Hill	....	....	....	1226	....	....	1245	....	....	1	18	....	....	....	....	....	1	52	1	56	2	18	....
Harringay Parks	....	....	....	1229	....	....	1248	....	....	1	21	....	....	....	....	....	1	55	1	59	2	21	....
St. Ann's Road..	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	1	23	....	....	....	....	....	1	57	2	1	2	23	....
S. Tottenham ‖ a	....	....	....	1233	....	....	1252	....	....	1	25	....	....	....	....	....	1	59	2	3	2	25	....
Haverstock Hill..	....	....	....	....	....	....	....	1242	e	1252	....	1	19	1	30	....	....	....	....	2	19	....	....
Finchley Road....	....	....	....	....	....	....	....	1246	e	1256	....	1	23	1	34	....	....	....	....	2	23	....	....
West End ¶	....	....	....	....	....	....	....	1248	....	....	....	1	26	1	37	....	....	....	....	2	26	....	....
Child's Hill ** ..	....	....	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	1	29	1	41	....	....	....	....	2	29	....	....
Welsh Harp.....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	1	34	1	44	....	....	....	....	2	33	....	....
Hendon ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	1	36	1	44	....	....	....	2	28	2	35	....

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Continued below.

Continued below.

For Notes and Continuation of Trains, see page 450.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Down.	aft	aft	a	aft	aft	d	aft	aft	a	aft	b	a	aft	a	aft	aft	a	aft	b	a	aft	aft	aft	a
Victoria .....dep.			2 7	3		2 48			3 3		3 36		3 50				4 2		4 25	4 33				4 48
Clapham ..... "			2 18			2 59			3 24		3 47		4 1				4 21		4 37	4 44				4 59
Brixton ..... "			2 21			3 2			3 27		3 50		4 4				4 24		4 40	4 47				5 2
Ludgate Hill. "			2 58			3 22			3 46		4 9		4 26				4 44		4 56	5 6				5 18
Snow Hill..... "			3 1			3 25			3 50		4 14		4 30				4 49		4 58	5 11				5 22
Moorgate St. "	2 30	2 41	3 8			3 29		3 32		4 8	4 20	4	20 4 38				4 58		5 11	5 22			5 22	5 37
AldersgateSt. "	2 32	2 43	3 10			3 32		3 34		4 10	4 22	4	22 4 40				5 0		5 13	5 24			5 24	5 39
FarringdonSt. "	2 34	2 45	3 12			3 34	2 37	3 36		4 12	4 24	4	24 4 42				5 2		5 15	5 26			5 26	5 41
King'sC.(Met.) "	2 38	2 49	3 16	Through Train to Southend-on-Sea.		3 38	3 41	3 40		4 16	4 28	4	28 4 46				5 6		5 19	5 30			5 30	5 44
ST. PANCRAS §	3 0	3 15		3 25					4 5				4 40	4	5 0	5 10		5 25		5 40	5 46	5 45	5 50	
Camden Road			3 21	3 29	3 35	3 38	3 45			4 22				4	51		5 11		5 32	5 35			5 54	5 57	
Kentish Town ...	3 43	3 19	3 26	3 34	3 37	3 41	3 47	4	10 4	24	4 25	4	35 4 44	4	53	5	45	14	5	13	5	28	5	30	5	37	5	44	5	46	5	55	5	52	
HighgateRoad††			3 26							3 50			4 28	4	38		4 56																
Junction Road *			3 28							3 52			4 30	4	40		4 58																
Upr. Holloway †			3 30	3	35					3 54			4 32	4	42		5 0				5	32	5	37	5	44							
Hornsey Road ‡			3 32							3 56			4 34	4	44		5 2								5	39	5	46					
Crouch Hill			3 34	3	38					3 58			4 36	4	46		5 4								5	41	5	48					
Harringay Park §			3 37	3	41					4 1			4 39	4	49		5 7								5	44	5	51					
St. Ann's Road..			3 39							4 3			4 41	4	51		5 9								5	46	5	53					
S. Tottenhm ‖ ar			3 41	3	45					4 5			4 43	4	53		5 11				5	37	5	48	5	55							
Haverstock Hill..			3 21			3 42				4 28							5 21																
Finchley Road ...			3 28			3 46				4 32				4	51		5 25																
West End ¶.....			3 31			3 49				4 34				4	53		5 27																
Child's Hill **...			3 34			3 52				4 37				4	56		5 30																
Welsh Harp.....						3 56				4 41				Sat.																			
Hendon ..... arr.			3 39			3 58				4 43				5	3																		

Down.	a	aft	d	aft	aft	a	aft	b	a	aft	aft	b	d	aft	aft	aft	aft	b	d	aft	a	aft	aft	a
Victoria .....dep.	5 2		5 20			5 37			5 45	6 0		6 15			6 38	7 2			7 32			8 2		3 29
Clapham ..... "	5 13		5 30			5 48			5 56	6 11		6 26			6 49	7 13			7 43			8 13		3 39
Brixton ..... "	5 16		5 33			5 51			5 59	6 14		6 29			6 52	7 16			7 46			8 16		3 42
Ludgate Hill. "	5 35		5 52	Except Saturdays.		6 6		6 15	6 18	6 37		6 54	6 59		7 10	7 36			8 4			8 35		3 58
Snow Hill..... "	5 39		5 56			6 9		6 19	6 23	6 42		6 58			7 15	7 40			8 7			8 35		3 56
Moorgate St. "	5 50			6	46	12	6 26	6 25	6 37	6 47			7	57	7 57	19		7 48				8 21	8 47		3 9 18
AldersgateSt. "	5 52			6	6 6	14	6 28	6 27	6 39	6 49			7	7 7	7 7	21		7 50				8 23	8 49		3 9 20
FarringdonSt. "	5 54			6	2 6	8	6 30	6 29	6 41	6 51		6 58	7	9 7	9 7	23	7	43 7 52		8 10		8 25	8 51		3 9 22
King'sC.(Met.) "	5 58			6	6 6	12	6 32	6 30	6 33	6 45	6 55		7	2 7	13 7	13	7	27 7	47 7 56		8 14		8 29	8 55		3 9 26
ST. PANCRAS §		6	15				6	30				7	5			7	25				8	30			8 55	
Camden Road	6	6		6	11	6	20	6	25		6	38	6	52	7	0		7	37	7	54	8	2		8	19		8	39		8	59	9	31
Kentish Town ...	6	8	6	17	6	17	6	26	6	32	6	46	6	59	7	9	7	22	7	30	7	55	7	56	8	4	8	10	8	21	8	34	8	39	8	59	9	33
HighgateRoad††	6	11			6	22	6	30		6	43		7	5			7	25		7	38		8	8		8	24		8	41	9	16		9	36	
Junction Road *	6	13			6	27	6	32		6	45		7	7			7	27		7	40		8	10		8	26		8	43	9	12		9	38	
Upr. Holloway †	6	15			6	29	6	34		6	47		7	9			7	29		7	42		8	12		8	28		8	45	9	14		9	40	
Hornsey Road ‡	6	17			6	31	6	36		6	49		7	11			7	31		7	44		8	14		8	30		8	47	9	16		9	42	
Crouch Hill	6	19			6	33	6	38		6	51		7	13			7	33		7	46		8	17		8	32		8	49	9	18		9	44	
Harringay Park §	6	22			6	36	6	41		6	54		7	16			7	36		7	49		8	19		8	35		8	52	9	21		9	47	
St. Ann's Road..	6	24			6	38	6	43		6	56		7	18			7	38		7	51		8	21		8	37		8	54	9	23		9	49	
S. Tottenhm ‖ ar	6	26			6	40	6	45		6	58		7	20			7	40		7	53		8	23		8	39		8	56	9	25		9	51	
Haverstock Hill..			6	23			6	38			6	57			7	15			7	44			8	13							9	5		
Finchley Road ...			6	27			6	42			7	1			7	19		7	36	7	48		8	17							9	9		
West End ¶.....			6	31			6	44			7	3			7	22				7	52		8	20							9	12		
Child's Hill **...			6	33			6	47			7	6			7	25		7	40	7	55		8	23							9	15		
Welsh Harp.....											7	10			7	29							8	27										
Hendon ..... arr.			6	37			6	51			7	12			7	31		7	46	8	0		8	30							9	20		

Down.	aft	a	aft	a	a	aft	d	aft	aft	ugt.	aft											
Victoria .....dep.	9 7			9 48	1018		11 3															
Clapham ..... "	9 18			9 59	1029		1114															
Brixton ..... "	9 21			10 2	1032		1117															
Ludgate Hill. "	9 38			9 59	1026	1050	1133															
Snow Hill..... "	9 47			10 2	1030	1053	1136															
Moorgate St. "	9 18	9 50	9 50	1021	1041	11 7		1140		1140												
AldersgateSt. "	9 20	9 52	9 52	1023	1043	11 9		1142		1142												
FarringdonSt. "	9 22	9 54	9 54	1025	1045	1111	1138	1144		1144												
King'sC.(Met.) "	9 26	9 58	9 58	1029	1049	1115	1142	1148		1148												
ST. PANCRAS §	9 45			1029			1145		12 0	12 5												
Camden Road	9 48	10 7	10 24	1034	1054	1120		1150	1153		1210											
Kentish Town ...	9 50	10 9	10 26	1036	1056	1122	1150	1153	1155	12 6	1212											
HighgateRoad††		1013		1039		1125			1158													
Junction Road *		1015		1041		1127			12 0													
Upr. Holloway †		1017		1043		1129			12 2													
Hornsey Road ‡		1019		1046		1131			12 4													
Crouch Hill		1021		1048		1133			12 6													
Harringay Park §		1024		1051		1136			12 9													
St. Ann's Road..		1026		1053		1138			1211													
S. Tottenhm ‖ ar		1028		1055		1140			1213													
Haverstock Hill..	9 53		1029		1059						1215											
Finchley Road ...	9 56		1033		11 3						1219											
West End ¶.....	9 58		1036		11 6						1222											
Child's Hill **...	10 1		1040		11 9						1225											
Welsh Harp.....																						
Hendon ..... arr.	10 6		1045		1115		12 0				1230											

a Passengers from Victoria change at Aldersgate St.
b Passengers from Victoria change at Farringdon Street.
c Departs at 12 15 aft.
d Passengers from Victoria run through without change.
e Runs 3 minutes later on Saturdays.
f Stops to set down only.
g Saturdays only.
h Stops when required to take up from Stonebridge Park and beyond for St. Albans and North thereof.
* Station for Tufnel Park. † for St. John's Park; ‡ for Hornsey Rise; § for Green Lanes Station; ‖ to nth. Tottenhm.; and Stonebridge Park; ¶ for Kilburn and Hampstead; ** Child's Hill and Cricklewood; †† for Parliament Hill.

* or SUNDAY TRAINS, see page 452.

Continued below.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Fares.

Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.
2 0	1 0	4 0	2
2 0	1½	6 0	3
2 5	3 0	10 0	6
2 6	3 2	10 6	6
3 0	4 0	12 0	8
3 0	4½	12 0	8

Up.	mrn	mrn	a	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	d	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	mrn
Hendon .....dep.		6 40		7 14			7 53	8 3											
Welsh Harp.....																			
Child's Hill *																			
West End †.....		6 44		7 18			7 57	8 7											
Finchley Road....		6 47		7 21				8 10											
Haverstock Hill..		6 52		7 26				8 15											
S. Tottenhm ‖ d	4 55		5 56	6 32		6 56		7 28	7 43				8 5	8 10		8 17	8 30	8 28	
St. Ann's Road..	4 57		5 58	6 34		6 58		7 30	7 45				8 7	8 12		8 19	8 32	8 28	
Haringay Park §	5 0		6 0	6 36		7 0		7 32	7 47				8 9	8 14		8 21	8 34	8 30	
Crouch Hill	5 2		6 3	6 39		7 3		7 35	7 50				8 12	8 17		8 24	8 37	8 33	
Hornsey Road ‖	5 4		6 5	6 41		7 5		7 37	7 52				8 14	8 19		8 26	8 39	8 35	
U. Holloway ¶..	5 6		6 7	6 43		7 7		7 39	7 54				8 16	8 21		8 28	8 41	8 37	
Junction Rd. **	5 10		6 11	6 47		7 11		7 43	7 58				8 20	8 25		8 32	8 45	8 41	
Highgate Rd. ††	5 14		6 15	6 51		7 15		7 47	8 2				8 24	8 29		8 36	8 49	8 45	
Kentish Town....	5 18	5 56	6 19	6 55	6 56	7 19	7 29	7 51	8 6	8 14	8 20	8 28	8 28	8 33	8 32	8 38	8 53	8 49	8 49
Camden Road	5 20		6 21		6 58	7 21	7 31	7 53	8 8				8 30						
ST. PANCRAS arr		6 58		7 20						8 22				8 42	8 45		8 59		
King's Crss (Mt.)	5 25	6 26	6 26	21		7	4		7 36	7 53	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Farringdon St.	5 29	6	6 28	25		7	8		7 40	7 57	8	13	8	8	8	8	8	8	8
Aldersgate St.	5 31	6	6 30	27		7	10		7 42	7 59	8	15	8	8	8	8	8	8	8
Moorgate St....	5 33	6	6 33	29		7	12		7 44	8	1	8	17	8	28	8	38	8	45
Snow Hill.....				7	17		7	39			8	6				8	34		8
Ludgate Hill..				7	20		7	43			8	9				8	37		8
Brixton				7	39		8	1								8	57		9
Clapham.....				7	42		8	4								9	0		9
Victoria.....				7	54		8	16								9	12		9

Up.—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	d	a	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	a	mrn
Hendon.....dep	8 46			8 52										9 38		9 52			1023				1112
Welsh Harp.....																			1025				
Child's Hill *....				8 56										9 42		9 57			1029				1116
West End †.....				8 59										9 45		10 0			1032				1119
Finchley Road....				9 2										9 47		10 3			1035				1122
Haverstock Hill..				9 6										9 50		10 6			1038				1125
S. Tottenhm ‖ d	8 41	8 47		8 56	9							9 27	9 34		9 40		9 55					1050	
St. Ann's Road..	8 43	8 49		8 58	9	3						9 29			9 42		9 57					1052	
Haringay Park §	8 45	8 51		9	0	9	5					9 31			9 44		9 59					1054	
Crouch Hill	8 48	8 54		9	3	9	8					9 34	9	38	9 47		10 2					1057	
Hornsey Road ‖	8 50	8 56		9	5	9	10					9 36			9 49		10 4					1059	
U. Holloway ¶..	8 52	8 58		9	7	9	12					9 38	9	42	9 51		10 6					11 1	
Junction Rd. **	8 54	9	0	9	9	9	14					9 40			9 53		10 8					11 3	
Highgate Rd. ††	8 56	9	2	9	11	9	16					9 42			9 55		1010					11 5	
Kentish Town....	8 54	8 59	9	5	9	9	15	9	13	9	25	9	30	9	35	9	39	9	45	9	50	9	53	9	58	10	8	1013	1022	1033	1044	1052	11	1	11	8	1123
Camden Road	9	1	9	7	9	11	9	18	9	23	9	27		9	37		9	47		9	55	10	0			1015		1035	1046	1054		1110	1130			
ST. PANCRAS arr	9	0		9	11			9	28			9	37			9	45						1015			1030				1110					
King's Crss (Mt.)	9	6	9	6		9	16	9	25			9	32	9	43	9	43			9	52			10	1	10	7	1022	1020		1041	1053	1059		1115	1136
Farringdon St.	9	10	9	10		9	20	9	29			9	36	9	47	9	47			9	56			10	5	1011		1024	1024		1045	1057	11	3		1119	1140
Aldersgate St.	9	12	9	12		9	22	9	31			9	38	9	49	9	49			9	58					1013		1026	1026		1047		11	5		1121	1142
Moorgate St....	9	14	9	14		9	24	9	33			9	40	9	51	9	51			10	0					1015		1028	1028		1049		11	7		1123	1144
Snow Hill.....				9	32							9	50																							
Ludgate Hill..				9	35							9	53																							
Brixton				9	56							1013																								
Clapham.....				9	59							1016																								
Victoria.....				1011								1028																								

Up.—*Continued.*	d	mrn	mrn	a	mrn	d	aft	a	a	aft	aft	d	aft	a	aft	aft	a	aft	aft	a	aft	b	aft
Hendon.....dep.					1150			1215			1 f5												
Welsh Harp.....					1152			1217															
Child's Hill *....					1156			1222															
West End †.....					1159			1225															
Finchley Road....					12 2			1227			1 18												
Haverstock Hill..					12 6			1231			1 21												
S. Tottenhm ‖ d							12 4		1240	1257			1 20										
St. Ann's Road..					12 6		1242	1259															
Haringay Park §					12 8		1244	1															
Crouch Hill					1211		1247	1	4			1 24											
Hornsey Road ‖					1213		1249	1	6														
U. Holloway ¶..					1215		1251	1	8			1 27											
Junction Rd. **					1217		1253	1	10														
Highgate Rd. ††					1219		1255	1	12														
Kentish Town....	1131	1134	1145	1151	1210	1219	1222	1234	1258	1 15	1 20	1 25	1 35	1 36	1 51	1 53	1 56	2	8	2 15	2 32	2 38	2 55	3
Camden Road	1133			1153		1221	1225	1237	1	01	18		1 28		1 39	1 53		2	12	10	2 17	2 35		2 58	3	10
ST. PANCRAS arr		1145	1155											1 40										
King's Crss (Mt.)	1139			1159		1226	1230	1243	1	5	24		1 33		1 45	1 58		2	8	2 15	2 24	2 41	3	5	3	15
Farringdon St.	1143			12 3		1230	1234	1247	1	9	28		1 37		1 49	2		2	12	2 19	2 28	2 45	3	9	3	19
Aldersgate St.				12 5			1236	1249	1	11	30				1 51	2		2	14	2 21	2 30	2 47	3	11	3	21
Moorgate St....				12 7			1238	1251	1	13	1 32				1 53	2	6	2	16	2 23	2 32	2 49	3	13	3	23
Snow Hill.....	1145			1212		1232		1256	1	18			1 39		1 56			2	26			2 51		3	19	
Ludgate Hill..	1148			1215		1235		1259	1	21			1 42		1 59			2	28			2 53		3	21	
Brixton	1210			1230		1253			1	42			2		2 17							3 14		3	40	
Clapham.....	1213			1242		1256			1	45			2	6	2 20							3 17		3	43	
Victoria.....	1225			1258		1	8		2	6			2 18		2 33							3 29		3	55	

Continued below.

For Notes and Continuation of Trains, see page 452.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Up—*Continued.*

	aft	d	a	aft	aft	aft	aft	d	a	aft	aft	d	a	aft	a	aft	d	aft	a	aft	d	aft	a
Hendon .....dep.	2 58						3 32									4 35							
Welsh Harp	3 0															4 37							
Child's Hill *.....	3 4						3 36									4 41							
West End †.....	3 7						3 39									4 44							
Finchley Road	3 9	3/12					3 42									4 46							
Haverstock Hill..	3 12	3/15					3 45									4 50							
S. Tottenham ‡ d			3 11				3 25		3 32														
St. Ann's Road..			3 13				3 27		3 34														
HarringayPark§			3 15				3 29		3 36														
Crouch Hill.....			3 18				3 32		3 39														
Hornsey Road ‖			3 20				3 34		3 41														
U. Holloway ¶..			3 22				3 36		3 43														
Junction Road**			3 24				3 38		3 45														
Highgate Road††			3 26				3 40		3 47														
Kentish Town....	3 15	5	19	3 29	3 33	3 48	3 52	3 54	4 11	4 21	4 25	4 29	4 34	4 43	4 55	4 58	5 13	5 25	5 31	5 34	5 36	5 49	
Camden Road.....			3 21	3 32				3 54		3 57	4 13	4 23		4 34	4 38	4 46	4 58		5 15		5 33	5 37		5 51
ST. PANCRAS arr					3 40			4 0					4 35					5 5				5 45		
King's Cross (Mt) ‖			3 26	3 39				4 2		4 24	4 20	4 28		4 39		4 52	5 5		5 22	5 30	5 38	5 44	5 55	5 58
Farringdon St. ‖			3 30	3 43				4 6		4 6	4 24	4 32		4 43		4 56	5 9		5 26	5 34	5 42	5 48	6 2	6 2
Aldersgate St... ‖				3 45				4 8		4 8	4 26			4 45		4 58	5 11		5 28	5 36		5 50	6 4	6 4
Moorgate St.... ‖				3 47				4 10		4 10	4 28			4 47		5 0	5 13		5 30	5 38		5 52	6 6	6 6
Snow Hill ..... ‖			3 33	4 9								4 34		4 57		5 10	5 25		5 40			6 4	6 12	
Ludgate Hill.. ‖			3 36	4 12								4 37		5 0		5 11	5 17		5 41			5 56	6 6	3 14
Brixton ..... ‖			3 57	4 33								4 57		5 20		5 25	5 37		5 56			6 7	6 18	
Clapham..... ‖			4 0	4 36								5 0		5 23		5 28	5 40		5 59			6 10	6 21	
Victoria ..... ‖			4 12	4 48								5 12				5 40	5 52		6 10			6 22	6 33	

Except Saturdays. — Through Train from Southend-on-Sea. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays.

Continued below.

Up—*Continued.*

	d	a	b	a	g	a	aft	d	a	aft	aft	a	g	aft	d	aft	d	aft	aft	a	a	a	aft
Hendon .....dep.					6 16		6 36	6 50				7 25		7 58				8 32		9 12			9 58
Welsh Harp					W S			W S				7 27		8 0									
Child's Hill *.....					6 20		6 40	6 54				7 31		8 4				8 40		9 16			10 2
West End †.....					6 23		6 42	6 57				7 34		8 7				8 43		9 19			10 5
Finchley Road.....					6 26		6 46	6 59				7 37		8 10				8 46		9 21			10 8
Haverstock Hill..					6 29		6 49	7 2				7 40		8 13				8 49		9 24			1011
S. Tottenham ‡ d		5 41		6 5	6	20	6 30		7 0		7 23	7 31	7 52		8 5			8 32		9 3		9 36	9 51	
St. Ann's Road..		5 43		6 7	6	22	6 32		7 2			7 33	7 54		8 7			8 34		9 5		9 38	9 53	
HarringayPark§		5 45		6 9	6	24	6 34		7 4			7 35	7 56		8 9			8 36		9 7		9 40	9 55	
Crouch Hill.....		5 48		6 12	6	27	6 37		7 7		7 27	7 38	7 59		8 12			8 39		9 10		9 43	9 58	
Hornsey Road ‖		5 50		6 14	6	29	6 39		7 9			7 40	8 1		8 14			8 41		9 12		9 45	10 0	
U. Holloway ¶		5 52		6 16	6	31	6 42		7 11			7 42	8 3		8 16			8 43		9 14		9 47	10 2	
Junction Road**		5 54		6 18	6	33	6 44		7 13			7 44	8 5		8 18			8 45		9 16		9 49	10 4	
Highgate Road††		5 56		6 20	6	35	6 46		7 15			7 46	8 7		8 20			8 47		9 18		9 51	10 6	
Kentish Town....	5 57	5	59	6	12	6	24	6 40	6 50	6 53	7 7	7 18	7	21	7 37	7 49	8	10	8	16	8	23	8	38	8	50	8	52	9	22	9	27	9	54	10	9	1014
Camden Road.....	5 59	6	2	6	14	6	26	6	42	6	53		7	9	7	20			7	39	7	51	8	12	8	18					9	29	9	56	1011		
ST. PANCRAS arr								7	0						7	30	7	43																	1025	
King's Cross (Mt) ‖	6	5	6	8	6	19	6	31	6	47	6	59		7	16	7	28			7	56	8	17	8	23		8	49	8	59		9	34	10	2	1016		
Farringdon St. ‖	6	9	6	12	6	23	6	35	6	51	7	3		7	20	7	32			8	0	8	21	8	27		8	53	9	3		9	38	10	6	1020		
Aldersgate St... ‖		6	14	6	25	6	37	6	53	7	5			7	34					8	2	8	23						9	5		9	40	10	8	1022		
Moorgate St.... ‖		6	16	6	27	6	39	6	55	7	7			7	36					8	4	8	25						9	7		9	42	1010	1024			
Snow Hill ..... ‖	6	14	6	26	6	32	6	47		7	15		7	22	7	44			8	10			8	29			8	58				9	58	1022	1039			
Ludgate Hill.. ‖	6	17	6	29	6	35	6	50		7	18		7	24	7	47			8	14			8	31			9	3				10	0	1025	1042			
Brixton ..... ‖	6	37	6	50	6	57	9			7	37		7	44	8	7							8	49			9	22				1033		11	1			
Clapham..... ‖	6	40	6	53	6	59	7	12		7	40		7	47	8	10							8	52			9	25				1036		11	4			
Victoria ..... ‖	6	52	7	5	7	11				7	52		7	59	8	22							9	4			9	37				1043		11	7			

Through Train from Southend. — Through Train to Southend. — Sundays.

Continued below.

Up—*Continued.*

	a	aft	a	aft	aft	aft	aft
Hendon .....dep		1038		1120			
Welsh Harp							
Child's Hill *.....		1045		1124			
West End †.....		1049		1127			
Finchley Road.....		1052		1130			
Haverstock Hill..		1056		1133			
S. Tottenham ‡ d	1010		1052		1125	1157	1230
St. Ann's Road..	1012		1054		1127		
HarringayPark§	1014		1056		1129		
Crouch Hill.....	1017		1059		1132	Sat.	
Hornsey Road ‖	1019		11 1		1134		
U. Holloway ¶..	1021		11 3		1136	12 5	1238
Junction Road**	1023		11 5		1138		
Highgate Road††	1026		11 7		1140		
Kentish Town....	1032	11 0	1110	1136	1143	1210	1245
Camden Road.....	1035		1113				
ST. PANCRAS arr			1145				
King's Cross(Mt) ‖	1042		1119				
Farringdon St. ‖	1046		1123				
Aldersgate St... ‖	1048		1125				
Moorgate St.... ‖	1050		1127				
Snow Hill ..... ‖	11 0		1138				
Ludgate Hill.. ‖	11 3		1141				
Brixton ..... ‖	1130		12 1				
Clapham..... ‖	1133		12 4				
Victoria ..... ‖	1145		1216				

a Passengers to Victoria change at Aldersgate St.
b Passengers to Victoria change at Farringdon St.
d Passengers to Victoria run through without change.
f Saturdays only.
g Passengers from Hendon for the City change at Kentish Town.
* Child's Hill and Cricklewood. † Station for Kilburn and Hampstead. ‡ South Tottenham and Stamford Hill. § Harringay Park, Green Lanes. ‖ Station for Hornsey Rise; ¶ for St. John's Park; ** for Tufnel Park; †† for Parliament Hill.

FOR SUNDAY TRAINS, see page 453.

SHEFFIELD and DONCASTER.—Midland.

Mls	Fares	Station Road,	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls	Fares			Doncaster dep.	mrn	aft	aft	aft
	1 cl. 3 cl.	**Sheffield**...dep.	7 30	8 32	12 15	5 15	5 12		1 cl.	3 cl.						
1	0 3 0 1	Atterclife Rd.	7 33	8 35	12 18	5 15		4½	0 8	0 4½		Conisboro	9 13	2 48	7 15	
2½	0 4 0 2	Brightside.....	7 38	8 40	12 23			7½	0 11	0 7		Mexborough..	9 21	2 56	7 23	
4	0 6 0 4	Holmes.....		8 45				8¼	1 1	0 7½		**Swinton 474**..	9 25	3 0	7 27	
5½	0 8 0 4	Masboro'*	7 45	8 47	12 30	5 24		9½	1 3	0 8½		Kilnhurst.....	9 32	3 7	7 37	
7½	0 11 0 6½	Parkgate †		8 54	12 38	5 32		11½	1 6	0 10½		Parkgate †.....	9 34	3 11	7 37	
9½	1 3 0 8½	Kilnhurst.....			12 44	5 37		13½	1 9	1 0½		Masboro' * **482**	9 38	3 15	7 42	
10½	1 4 0 8½	**Swinton 474**..	8 3	9 1	12 48	5 42		15½	2 3	1 2½		Wincobank § ..	9 45	3 22	7 48	
11½	1 7 0 9½	Mexborough....	8 8	9 5	12 55	5 47		16	2 3	1 3½		Brightside....	9 51	3 30	7 52	
14	1 10 1 1½	Conisbro'..[5 9	0 8 16	9 13	1 3	5 55		17½	2 3	1 5		Attercliffe Rd..	9 56	3 37	7 58	
18½	2 6 1 6	**Doncaster** 5 3	6 8 30	9 25	1 15	6 10		18½	2 6	1 6		**Sheffield** ‡ 466	10 2	3 42	8 0	

* Masboro' and Rawmarsh. † Station Road; ‡ mile to Great Central Sta. § Vine Tavern and Meadow Hall.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Sundays.

| | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft

MIDLAND to the LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate.

Fares from St. Pancras. — SINGLE: 1 cl. 3 cl. — RETURN: 1 cl. 3 cl.

Down — **Week Days**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St. dep.	....	5 54	6 20	6 55	....	7 30	8 24	8 36	....		9 20	9 37	1057	....	12 3	1250	....	1 30	1 48	2 30
King's Cross(Mt.)	....	6	2 6	2 37	3	....	7 38	8 32	8 44		9 28	9 45	11 5	....	1211	1258	....	1 38	1 56	2 38
St. Pancras	....	5 20	....	6 10	....	7 25	7 45	8	....		9 40	....	1050	....	1230	....	....	....	....	2 25
Camden Road	....	....	6	6 16	....	7 31	7 51	8 6	....		9 43	9 52	1110	....	1234	1 3	....	1 43	2	2 42
Kentish Town	5	26	6	9 6	42	7	10	7	32	8	3	8	39	8	51		9	46	9	57	11	12	15	1	6		1	45	2	7	2	45
Highgate Road	....	....	6	12	6	45	7	13	7	38	8	6	....	8	54		....	10	0	1115	1218	....	1	9	....	1	48	2	10	2	48
Junction Road	....	5	30	6	27	6	47	7	15	7	40	8	8	....	8	56		9	50	10	2	1117	1220	....	1	11	....	1	50	2	12	2	50
Upper Holloway	5	32	6	29	6	49	7	17	7	43	8	10	8	43	8	58		9	52	10	4	1119	1222	1242	1	13	....	1	52	2	14	2	52
Crouch Hill	5	35	6	33	6	53	7	21	7	47	8	14	....	9	2		9	55	10	8	1123	1226	1245	1	18	....	1	56	2	18	2	56
St. Ann's Road	....	6	38	6	58	7	26	7	49	8	19	....	....	....			....	....	1013	1128	1231	....	1	23	....	2	1	2	23	3	1
SouthTottenham	5	42	6	42	7	1	7	29	7	52	8	22	8	50	9	10		10	2	1017	1131	1234	1253	1	26		2	4	2	26	3	4
Black Horse Road	5	46	6	46	7	5	7	33	7	56	8	26	8	54	9	14		10	6	1021	1135	1238	....	1	30		2	8	2	30	3	8
Walthamstow	5	49	6	49	7	9	7	36	7	59	8	29	8	57	9	17		10	9	1024	1138	1241	1258	1	33		2	11	2	33	3	11
Leyton	5	53	6	53	7	13	7	40	8	3	8	33	9	1	9	21		10	13	1028	1142	1245	....	1	37		2	15	2	37	3	15
Leytonstone	5	56	6	56	7	17	7	43	8	6	8	36	9	4	9	24		10	16	1031	1145	1248	....	1	40		2	18	2	40	3	19
Wanstead Park	6	0	7	0	7	21	7	47	8	10	8	40	9	8	9	28		10	20	1035	1149	1251	1	71	44		2	21	2	44	3	23
Woodgrange Park	6	3	7	3	7	24	7	50	8	13	8	44	9	11	9	31		10	23	1038	1152	1254	1	10	48		2	24	2	47	3	26
East Ham arr.	6	7	7	8	7	30	7	54	8	18	8	50	9	15	9	36		10	27	1042	1156	1258	....	1	52		2	28	2	51	3	30
271 dep.	6	14	7	14	7	47	8	9	8	45	9	0	9	35	9	54		10	50	12	7	1	2	....	2	0	2	34	2	48	3	23	3	51
Barking arr.	6	18	7	18	7	51	8	13	8	49	9	4	9	39	9	58		10	54	1211	1	6	1	6	2	4	....	2	52	3	7	3	55
Dagenham	6	7	....	7	58	....	....	9	18	....	....	....	....	....			....	....	1135	1250	....	....	....	....	....	....	....	2	59	....	4	23	....	....
Hornchurch	7	12	....	8	3	....	....	9	18	....	....	....	....	....			....	....	1140	1255	....	....	....	....	....	....	....	3	4	....	4	28	....	....
Upminster 271	7	15	....	8	6	....	....	9	22	....	....	1010	....	....			1039	1144	1259	....	27	....	....	....	....	....	....	3	8	....	....	....	....	....
East Horndon	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....			....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	3	16	....	....	....	....	....
Laindon	....	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....	....	....	....			....	....	1	15	....	....	....	....	....	....	....	3	24	....	....	....	....	....
Rainham	6	28	7	28	....	8	23	8	59	....	....	9	49	....			....	....	11	4	1221	1	16	....	2	14	....	3	33	4	17	....	....	....
Purfleet	6	35	7	35	....	8	30	9	6	....	9	56	....	....			....	....	1111	1228	1	23	....	2	21	....	3	25	3	25	....	....	....
Grays	6	43	7	43	....	8	38	9	14	....	10	4	1030	....			....	....	1119	1236	1	31	....	2	29	2	54	3	33	3	33	4	14	....
Tilbury Docks	6	47	7	47	....	8	42	9	18	....	10	8	1034	....			1055	1123	1240	1	35	....	2	33	2	58	3	37	3	37	4	18	....
Tilbury	6	50	7	50	....	8	45	9	21	....	10	11	1037	....			1058	1126	1243	1	38	....	2	36	3	1	3	40	3	40	4	21	....
Gravesend 186	7	0	8	0	....	8	56	9	30	....	10	22	1046	....			11	8	1136	1253	1	48	....	2	46	3	10	3	50	3	50	4	30	....
Low Street	7	0	....	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	....			....	....	1135	1253	....	....	....	2	47	....	....	....	....	....	....	4	29	....	....
Stanford-le-Hope	7	7	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....			....	....	1142	1	0	....	....	2	54	....	....	....	....	....	....	4	36	....	....
Pitsea	7	16	....	....	....	9	44	9	50	....	....	....	....	....			....	....	1151	1	9	....	....	3	3	....	....	3	31	....	....	4	45	....	....
Benfleet	7	24	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....			....	....	1210	1	30	....	....	....	....	....	....	3	39	....	....	4	53	....	....
Leigh	7	32	....	....	....	10	6	....	....	....	1036	....	....	....			11	4	1218	1	38	....	....	3	53	....	....	3	47	....	....	5	1	....	....
Westcliff-on-Sea	7	37	....	....	....	10	11	....	....	....	1041	....	....	....			11	7	1224	1	44	....	....	3	56	....	....	3	53	....	....	5	6	....	....
Southend-on-Sea	7	40	....	....	....	10	14	....	....	....	1044	....	....	....			11	12	1227	1	47	....	....	2	0	....	....	3	55	....	....	5	9	....	....
Shoeburyness	9	4	....	....	....	10	24	....	....	....	1054	....	....	....			12	37	1	56	....	....	....	3	12	....	....	4	5	....	....	5	19	....	....

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St. dep.	3	8	....	3	32	....	4	38	....	4	58		5	11	....	5	30	6	25	8	47	7	19	7	48	8	19	8	50	1021	11	7	....	....
King's Cross(Mt.)	3	16	....	3	49	....	4	46	....	5	6		5	19	....	5	46	6	8	8	33	8	55	7	27	7	56	8	29	8	59	1029	1115	....	....	....
St. Pancras	3	25	....	....	....	....	4	40	....	5	23		....	....	....	5	50	6	30	....	....	7	25	....	8	30	8	55	9	45	1020	....	....	....	....
Camden Road	3	29	....	3	45	....	4	51	....	5	11		5	27	....	6	6	6	38	7	07	8	38	8	2	8	36	9	31	10	7	1034	1120	....	....	....
Kentish Town	3	31	....	3	47	....	4	53	....	5	28		5	30	....	6	8	6	40	7	27	8	58	8	8	8	39	9	33	10	10	1036	1122	....	....	....
Highgate Road	....	....	....	3	50	....	4	56	....	....	....		5	33	....	6	11	6	43	7	31	8	38	8	11	8	43	9	36	10	13	1039	1125	....	....	....
Junction Road	....	....	....	3	52	....	4	58	....	....	....		5	35	....	6	13	6	45	7	7	7	40	8	10	8	43	9	38	10	15	1041	1127	....	....	....
Upper Holloway	3	35	....	3	54	....	5	0	....	5	32		5	37	....	6	15	6	47	7	9	7	42	8	12	8	45	9	40	10	17	1043	1129	....	....	....
Crouch Hill	3	38	....	3	58	....	5	4		....	....		5	41		6	19	6	51	7	13	7	46	8	17	8	49	9	44	10	21	1048	1133	....	....	....
St. Ann's Road	....	....	....	4	3	....	5	9		....	....		5	46		6	24	6	56	7	18	7	51	8	21	8	54	9	49	10	26	1053	1138	....	....	....
SouthTottenham	3	46	4	0	4	35	....	5	12		5	38		5	49	5	49	6	27	6	59	7	21	7	54	8	25	8	59	9	0	9	52	1031	1056	1141	....	....	....
Black Horse Road	3	50	4	4	4	39	....	5	16		....	....		5	53	5	53	6	31	7	3	7	27	7	58	8	29	9	4	9	5	10	0	1035	11	0	1145	....	....	....
Walthamstow	3	53	4	7	4	42	....	5	19		5	43		5	56	5	56	6	34	7	6	7	30	8	1	8	32	9	7	9	8	10	3	1038	1	3	1148	....	....	....
Leyton	Sat.	4	11	4	46	....	5	23		....	....		6	0	6	0	6	38	7	10	7	22	8	5	8	36	9	11	10	3	10	42	11	7	1152	....	....	....
Leytonstone	3	58	4	14	4	49	....	5	27		....	....		6	3	6	3	6	41	7	13	7	35	8	8	8	39	9	14	10	6	10	45	1110	1155	....	....	....
Wanstead Park	4	2	4	17	4	53	....	5	31		5	50		6	6	6	6	6	45	7	17	7	39	8	12	8	43	9	18	10	9	10	49	1114	1159	....	....	....
Woodgrange Park	4	5	4	21	4	56	....	5	34		5	53		6	9	6	9	6	48	7	20	7	42	8	16	8	46	9	22	10	12	10	52	1117	12	2	....	....	....
East Ham arr.	4	9	4	26	5	0	....	5	38		....	....		6	13	6	13	6	52	7	24	7	46	8	20	8	52	9	29	10	16	10	56	1123	....	....	....	....	....	....
272 dep.	4	14	4	7	5	10	5	17	5	47		6	14	6	24	6	30	7	16	7	28	8	10	8	35	9	22	9	49	10	27	11	7	1157	....	....	....	....	....	....
Barking arr.	4	10	4	51	5	14	....	5	51		....	5	59	6	31	6	34	7	19	7	32	8	13	8	39	9	25	9	45	1053	1125	12	0	....	....	....	....	....	....
Dagenham	4	23	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	6	42	....	....	7	49	....	....	9	11	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornchurch	4	28	....	5	26	....	....	6	19	....	....	....	....	6	44	6	47	....	....	7	54	....	....	9	16	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Upminster 272	4	21	....	5	29	....	....	6	22	....	....	....	....	6	49	6	52	....	....	7	58	....	....	9	20	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Horndon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	57	7	0	....	....	....	....	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laindon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	07	7	8	....	....	7	42	....	....	9	29	....	....	1021	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....
Rainham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	17	7	27	....	....	7	49	....	....	9	36	....	....	1028	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....
Purfleet	....	....	....	5	8	....	....	....	....	6	31	....	....	7	24	7	34	....	....	8	6	....	....	9	43	....	....	1035	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....
Grays	....	....	....	5	16	....	5	40	....	6	39	....	....	7	31	7	41	....	....	8	13	....	....	9	50	....	....	1042	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	....
Tilbury Docks	....	....	....	5	20	....	5	44	....	6	43	....	....	7	36	7	46	....	....	8	18	....	....	9	55	....	....	1047	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....
Tilbury	....	....	....	5	23	....	5	47	....	6	46	....	....	7	39	7	49	....	....	8	21	....	....	9	58	....	....	1050	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....
Gravesend 188	....	....	....	5	33	....	5	57	....	6	56	....	....	7	50	7	56	....	....	8	14	....	....	9	20	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Street	....	....	....	....	....	....	5	55	....	6	54	....	....	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanford-le-Hope	....	....	....	6	1	....	....	7	1	....	....		....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pitsea	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....		7	12	7	15	....	....	....	7	37	....	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benfleet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		7	20	7	23	....	....	....	8	21	....	....	9	51	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leigh	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....		7	0	7	31	....	....	....	8	29	....	....	9	59	....	....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westcliff-on-Sea	4	51	....	....	....	....	....	....	....	6	35		7	4	7	37	....	....	....	8	35	....	....	10	6	....	....	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southend-on-Sea	4	55	....	....	....	....	....	....	....	6	38		7	7	7	40	....	....	....	8	38	....	....	10	10	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shoeburyness	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		7	18	7	50	....	....	....	8	48	....	....	10	20	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Local Trains and intermediate Stations between London and South Tottenham, see pages 449 and 450; for **other Trains** between East Ham, Tilbury, Gravesend, and Shoeburyness, see pages 288 and 289.

For SUNDAY TRAINS, see page 456.

Continued below.

Through Train from St. Pancras to Southend-on-Sea.

Through Train St. Pancras to Southend-on-Sea.

Through Express—St. Pancras to Southend-on-Sea.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Workmen's Train.

Workmen's Train.

Through Express—Southend-on-Sea to St. Pancras.

Thro' Train Southend-on-Sea to St. Pancras.

Thro' Train Southend-on-Sea to St. Pancras.

LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate, to the MIDLAND.

Fares from Southend. — SINGLE: 1 cl. 3 cl. — RETURN: 1 cl. 3 cl.

Up — **Week Days**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft
Shoeburyness dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	9 20	10 0	....	1135	....	....	....	....	2 15
Southend-on-Sea	....	....	....	6 10	....	....	....	7 44	8 42	....	9 33	1010	....	1210	....	....	....	....	2 25
Westcliff-on-Sea	....	....	....	6 13	....	....	....	7 46	8 44	....	9 36	1012	....	1213	....	....	....	....	2 27
Leigh	....	....	....	6 18	....	....	....	7 51	....	....	9 41	1016	....	1217	....	....	....	....	2 32
Benfleet	....	....	....	6 26	....	....	....	7 24	....	8 14	....	1024	....	....	19 0	....	....	....	2 39
Pitsea	....	....	....	6 33	....	6 58	....	7 32	....	8 21	....	1031	1057	....	12 7	1255	....	....	2 46
Stanford-le-Hope	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	8 31	....	....	11 7	....	1217	....	....	....	....
Low Street	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	8 38	....	....	1114	....	1224	....	....	....	....
Gravesend	....	5 22	....	....	....	7 18	....	7 53	....	8 40	8 55	1015	1116	....	1226	1 18	1 48	....	....
Tilbury	....	5 32	....	....	....	7 28	....	8 10	....	8 49	9 5	1025	1127	....	1235	1 26	1 57	....	....
Tilbury Docks	....	5 35	....	....	....	7 31	....	8 13	....	8 52	9 8	1028	1130	....	1239	1 32	2 0	....	....
Grays	....	5 39	....	....	....	7 35	....	8 17	....	8 56	9 18	1032	1134	....	1244	1 36	2 4	....	....
Purfleet	....	5 47	....	....	....	7 44	....	8 25	....	....	9 26	10 5	1142	....	....	1 44	2 12	....	....
Rainham	....	5 54	....	....	....	7 52	....	8 32	....	....	9 33	1012	1149	....	....	1 51	2 19	....	....
Laindon	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	9 56	1040	....	....	....	1 4	....	....	....
East Horndon	....	....	6 56	....	....	....	....	7 51	....	....	....	1047	....	....	....	1 11	....	....	....
Upminster	....	....	6 35	....	....	7 30	....	8 20	....	....	9 36	1055	....	1246	....	1 19	....	....	3 10
Hornchurch	....	....	6 41	....	....	7 35	....	8 25	....	....	9 41	11 0	....	....	....	1 25	....	....	3 15
Dagenham	....	....	6 46	....	....	7 41	....	8 30	....	....	9 46	11 5	....	....	....	1 30	....	....	3 20
Barking	6	47	6	57	7	22	8	3	....	8 48	9 19	9 55	1113	1159	1257	1	4	2	1	29	....	....	3	33	3	47
East Ham arr.	6	52	7	2	7	27	8	8	....	8	52	....	9	19	10	0	1117	12	3	....	1	8	2	5	2	33	....	....	3	38	3	51
dep.	6	8	7	14	7	30	7	37	7	7	8	28	8	58	9	28	10	4	1123	1	7	1	28	2	10	2	20	2	42	3	5	3	55	....	....	....	....	....	....
Woodgrange Park	6	14	7	20	7	36	7	43	7	13	8	34	9	4	9	34	10	10	1129	1	13	1	34	2	16	2	26	2	48	3	11	4	1	....	....	....	....	....	....
Wanstead Park	6	17	7	23	7	39	7	46	7	16	8	37	9	7	9	37	10	13	1132	1	16	1	37	2	19	2	29	2	51	3	14	4	4	....	....	....	....	....	....
Leytonstone	6	21	7	27	7	43	7	50	7	20	8	41	9	11	9	41	10	17	1136	1	20	1	41	2	23	2	33	2	55	3	18	4	8	....	....	....	....	....	....
Leyton	6	24	7	30	7	46	7	53	7	23	8	44	9	14	9	44	10	20	1139	1	23	1	44	2	26	2	36	2	58	3	21	4	11	....	....	....	....	....	....
Walthamstow	6	29	7	35	7	51	7	58	7	28	8	49	9	19	9	49	10	25	1144	1	28	1	49	2	31	2	41	3	3	3	26	4	16	....	....	....	....	....	....
Black Horse Road	6	32	7	38	7	54	8	1	7	31	8	52	9	22	9	52	10	28	1147	1	31	1	52	2	34	2	44	3	6	3	29	4	19	....	....	....	....	....	....
South Tottenham	6	36	7	42	7	57	8	5	7	35	8	56	9	26	9	56	10	32	1151	1	35	1	56	2	38	2	48	3	10	3	33	4	23	....	....	....	....	....	....
St. Ann's Road	6	39	7	45	8	0	8	8	7	38	8	59	9	29	9	59	10	35	1154	1	38	1	59	2	41	2	51	3	13	3	36	4	26	....	....	....	....	....	....
Crouch Hill	6	43	7	49	8	4	8	12	7	42	9	3	9	33	10	3	10	39	1158	1	42	2	3	2	45	2	55	3	17	3	40	4	30	....	....	....	....	....	....
Upper Holloway	6	46	7	52	8	7	8	15	7	45	9	6	9	36	10	6	10	42	1	1	45	2	6	2	48	2	58	3	20	3	43	4	33	....	....	....	....	....	....
Junction Road	6	48	7	54	8	9	8	17	7	47	9	8	9	38	10	8	10	44	1203	1	47	2	8	2	50	3	0	3	22	3	45	4	35	....	....	....	....	....	....
Highgate Road	6	51	7	57	8	12	8	20	7	50	9	11	9	41	10	11	10	47	1206	1	50	2	11	2	53	3	3	3	25	3	48	4	38	....	....	....	....	....	....
Kentish Town 460	6	54	8	0	8	15	8	23	7	53	9	14	9	44	10	14	10	50	1209	1	53	2	14	2	56	3	6	3	28	3	51	4	41	....	....	....	....	....	....
Camden Road	6	57	8	3	8	18	8	26	7	56	9	17	9	47	10	17	10	53	1212	1	56	2	17	2	59	3	9	3	31	3	54	4	44	....	....	....	....	....	....
St. Pancras arr.

MIDLAND to the LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate.

Through Train—St. Pancras to Southend-on-Sea.

Thro' Train Southend-on-Sea to St. Pancras.

Down. — **Sundays.**

Up. — **Sundays.**

Shoeburyness ..dep.
Southend-on-Sea ,,
Westcliff-on-Sea ,,
Leigh ,,
Benfleet ,,
Pitsea ,,
Stanford-le-Hope ,,
Low Street ,,
Gravesend. ,,
Tilbury ,,
Tilbury Docks ,,
Grays ,,
Purfleet ,,
Rainham ,,
East Horndon ,,
Upminster ,,
Hornchurch ,,
Dagenham ,,
Barking ,,
East Ham { arr.
dep.
Woodgrange Park ,,
Wanstead Park ,,
Leytonstone ,,
Leyton ,,
Lea Bridge Road ,,
Black Horse Road ,,
South Tottenham * ,,
St. Ann's Road ,,
Crouch Hill ,,
Upper Holloway ,,
Junction Road ,,
Highgate Road ,,
Kentish Town 464. ,,
Camden Road ,,
St. Pancras ..arr.
King's Cross(Met.) ,,

Moorgate St. ..dep
King's Cross(Met.) ,,
St. Pancras ,,
Camden Road ,,
Kentish Town ,,
Highgate Road ,,
Junction Road ,,
Crouch Hill ,,
St. Ann's Road ,,
South Tottenham * ,,
Black Horse Road ,,
Walthamstow ,,
Leyton ,,
Leytonstone ,,
Wanstead Park ,,
Woodgrange Park ,,
East Ham 273 { arr.
dep.
Barking ,,
Dagenham ,,
Hornchurch ,,
Upminster 273. ,,
East Horndon ,,
Rainham ,,
Purfleet ,,
Grays ,,
Tilbury Docks ,,
Tilbury ,,
Gravesend 191. ,,
Low Street ,,
Stanford-le-Hope ,,
Pitsea ,,
Benfleet ,,
Leigh ,,
Westcliff-on-Sea ,,
Southend-on-Sea ,,
Shoeburyness ,,

Fares Returns.
Mls. | 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

— | 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.
12 | 1 10 0 11 3 0 1 1
15 | 2 0 2 7 3 4 0 2
19 | 2 6 3 1 4 0 0 2
19 | 2 6 1 5 5 0 2

Fares Returns.
Mls. | 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

— | 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.
22 | 3 0 2 5 3 10 0 5
4 | 0 7 0 9 1 2 0 1
7 | 0 11 0 6 1 10 1 1
19 | 2 6 1 5 5 0 2 11

Except Sats.

Northampton ..dep.
Wellingborough { arr. 457
dep.
Finedon ,,
Isham & Burton Lat. ,,
Kettering 458, 490 ,,

Kettering ..dep.
Isham & Burton Lat. ,,
Finedon ,,
Wellingborough { arr. 457
dep.
Northampton 357 ,,

a Stops to set down on informing the Guard. * South Tottenham and Stamford Hill.
b Stops to set down on informing the Guard. † Westcliff-on-Sea and Southend-on-Sea.
LT For **Local Trains** and intermediate Stations between London and South Tottenham, see page 453; for **other Trains** between East Ham, Tilbury, Gravesend, and Shoeburyness, see pages 270 and 273.

NORTHAMPTON, WELLINGBORO', and KETTERING.—Midland.

Sundays.

SHEFFIELD, MASBORO', and ROTHERHAM.—Midland.

Down. — **Week Days.**

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.*

Down. — **Sundays.**

Up. — **Week Days.**

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

Up. — **Sundays.**

a Stops when required to take up for the Swinton and Knottingley Line. **b** Stop when required to set down from beyond Marple. **c** Stops when required to take up for beyond Marple. **d** Stops when required to set down from North of Masboro' for the Eckington Line. **e** Stops when required to set down from Leeds and North thereof.
f Arrives by Slip Carriage. **i** Wednesdays, Thursdays, and Saturdays. **j** Saturdays only.
* Masboro and Rotherham. † Westgate; ¼ mile to Great Central Station.
‡ Station Road; ¼ mile to Great Central Station. § Wincobank and Meadow Hall.

For Notes, see pages 464, 465; for Continuation of Trains, see pages 460 to 465.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Fares from St. Pancras.

Single.		Return	
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1 4 0	9 2	8 1	6
1 8 1	9 3	4 2	0
2 0 1	3 4	0 2	6
2 8 1	7½	5 4	3
3 4 2	0 6	8 4	1
3 6 2	3 7	0 4	6
3 6 2	6 7	0 5	0
4 0 2	8½	8 5	5
4 9 3	1 9	6 6	2
5 3 3	4 10	6 6	8
5 7 3	5½	11 2	6 11
6 7	3 11½	3 2	7 11
7 4 5	3½	18 8	10 7
7 0 4	3	14 0	8 6
7 6 4	7	15 0	9 2
8 4 5	1	16 8	10 2
8 9 5	3½	17 6	10 7
9 4 5	3½	18 8	10 7
9 7 5	7½	18 6	11 3
9 8 5	7½	18 6	11 3
9 9 6	0	19 0	11 9
10 0 6	2	20 0	12 4
10 3 6	4½	20 6	12 9
10 11 6	9	21 10	13 6
11 5 7	0	22 10	14 0
11 9 7	3	23 6	14 6
12 1 7	5½	24 2	14 11
12 8 7	9½	25 4	15 7
13 0 8	0½	26 0	16 1

From Leicester.

0	2 0	1 0	4 0 2
0	8 0	4½	1 4 0 9
0	8 0	6	1 4 0 10
1	1 0	8	2 2 1 4
1	4 0	10	2 8 1 8
2	8 1	8	5 4 3 4
2	9 1	8	5 6 3 5
3	2 1	11½	6 6 4 3 11
3	5 2	5	6 10 4 4
3	8 2	7	7 4 4 6
4	0 2	8	8 0 5 0
8	8 5	5½	17 4 10 1
11	5 7	2	22 10 14 5
1	2	3	4

Down. — **Week Days**—*Continued on page 460.*

											mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn

For Notes, see pages 464, 465; for Continuation of Trains, see pages 462 to 465.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Week Days.—(continued from page 458.)

LONDON

Down—(continued on page 462.)

Victoria (Ldn. & D.) dep. 8 3
Ludgate Hill " 8 40
Moorgate Street " 8 53
ST. PANCRAS " 9
Kentish Town " 9 19
Hendon " 9 33
Mill Hill " 9 43
Elstree & Boreham Wood " 9 49
Radlett " 9 55
St. Albans 275, 341 " 10 6
Harpenden " [Hoo
Chiltern Green, for Luton Stop
Luton 276 "
Leagrave "
Flitwick, for Toddington "
Ampthill "
Bedford 448, 508, 361 "
Northampton 448 arr.
Oakley "
Sharnbrook "
Irchester "
Wellingboro' 475, 456, "
Northampton 344 { arr. / dp.
353, 375, 374
Elstow "
Kempston & Burton Latimer "
Kempston 490, 456 "
Glandford Bridge "
Desborough and Rothwell "
Market Harboro' 360, 11 "
East Langton [341, 36
Kibworth "
Great Glen "
Wigston "
Birmingham 494 arr.
Leicester (London Rd.) arr.
494, 494, 476, 504 { dep. / arr.
Hamilton Junction "
Melbourne "
Sileby "
Barrow-on-Soar & Quorn "
Loughborough 360 "
Hathern "
Kegworth "
Trent 476, 484 to 489 arr.
Nottingham 484 { arr. / d.
487, 490, 304 { dep. for North / dep. for Derby
Trent { dep. for North / dep. for Derby
Sawley { [M'chstr. &c.
Sawley J. [M'chstr. &c.
Draycott [Brook
Borrowash for Ock-
Spondon [445
Derby 476, 494 to 496 "
476 to 478 & 505 ..... arr.
476 & 478 & 505 ..... { Central / Victoria
ESS

Week Days.—(continued from page 458.)

Up—(continued on page 462.)

Boston 612 ..... arr.
Blackburn 634 .. "
563 Liverpool (Central) "
500 Bristol (Thorpe Rd.) dep.
Gloucester 500 .. "
Worcester 500 .. "
Birmingham 501 "
Derby (Sta. St.) dep.
" (Nottingham Rd.) "
Duffield "
Belper "
Ambergate 476, "
Wingfield "
Stretton, for Ashover "
Clay Cross 476 "
Chesterfield 486, { arr. / dep.
482
Sheepbridge & Whittington "
Unston [Moor
Dronfield "
Dore & Totley 476 to 481 "
Beauchief and Abbey Dale "
Mill Houses and Ecclesall "
Heeley "
Sheffield 457, 1537, 1537, 1554, 453. "
York 474 "
Hull 539 ..... arr.
Newcastle 525 .. "
Sheffield (Station Road) dep.
Attercliffe Road "
Brightside "
Meadow & Rotherham "
Parkgate and Rawmarsh "
Kilnhurst "
Swinton "
Wath and Bolton "
Dardfield "
Cudworth 579, 482 "
Barnsley 596 { arr. / dep.
597, 590, 593
Royston and Notton "
Sandal and Walton "
Leeds { Westgate arr.
Hslt. { Wellington "
Normanton 524, 505 "
York 524 ..... arr.
Hull 539 ..... dep.
Newcastle 525 .. "
Normanton and Whitwood "
Altofts and Whitwood "
Methley 529 "
Woodlesford "
Hunslet ..... [547, 514
Leeds (Wel.) 516 arr.
Bradford 510 ..... "
Carlisle 510 .. "
686 Glasgow (St. Enoch) "
654 Edinb'o' (Wav.) .. arr.
657 Perth " Perth. Engh. "
Inverness 737 .. "
Aberdeen 1 653 .. "

Other Trains, 476.

Local Trns 439.

Other Trains, 429.

Other Trains, 629.

Other Trains, 647, 514.

Other Trains, 439.

Other Trains, 439.

Other Trains, 439

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 464 and 465.

LONDON LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Week Days.—*Continued from page 460.*

LONDON (Victoria (L.C.&D.)dep. / Ludgate Hill / Moorgate Street / St. PANCRAS dep. / Kentish Town / Hendon / Mill Hill / Elstree & Borehm Wood / Radlett / St. Albans 275, 343 / Harpenden / Chiltern Green, for Luton / Luton 275 / Leamaya / Harlington, for Toddington / Flitwick / Ampthill / Bedford 448, 503, 361 / Northampton 448 arr. / Oakley / Sharnbrook / Irchester / Wellingboro' 475, 490, / Kettering 454, 475, / 355, 375, 374 / Finedon / Irthlingboro' / Isham & Burton Latimer / Kettering 450, 456 / Glendon and Rushton / Desborough and Rothwell / Market Harboro' 309 / East Langton / Kibworth / Great Glen / Wigston / Leicester (Midland Rd.) arr. / 496, 491, 477 / Humberstone Road / Syston 491 / Sileby / Barrow-on-Soar & Quorn / Loughborough 360 / Hathern / Kegworth / Trent 477, 484 to 489 / Nottingham 435, / 437, 490, 376 / Trent dep. for North / dep. for Derby / Sawley Jn. for Melbourne, &c. / Sawley / Draycott / Borrowash / Derby 477, 496 to 489 / Derby (Sta. St., Mep.) / " (Nottingham Rd.) 477 / Duffield / Belper / Ambergate 477, 486 / Wingfield / Stretton (for Ashover) / Clay Cross 487 / Chesterfield 487, / 452 / Sheepbridge & Whittington / Unstone / Dronfield / Dore & Totley 476 to 481 / Beauchief and Abbey Dale / Mill Houses and Ecclesall / Heeley / Sheffield 457, 453, 474, / Sheffield (Station Rd.) dep. / Attercliffe Road / Brightside / Masboro' & Rotherham / Parkgate and Rawmarsh / Kilnhurst / Swinton / Wath and Bolton / Cudworth 597, 432 / Barnsley 596, / 597, 590, 593 / Royston and Notton / Sandal and Walton / Wake- / field / Normanton 524, 606 / York 474 / Hull 539 / Newcastle 525 / Sheffield (Station Rd.) dep. / Atterclife Road / Brightside / Masboro' & Rotherham / Parkgate and Rawmarsh / Kilnhurst / Swinton / Wath and Bolton / Cudworth 597, 432 / Barnsley 596, / 597, 590, 593 / Royston and Notton / Sandal and Walton / Wake- / field / Normanton 524, 606 / York 474 / Hull 538 / Newcastle 525 / Normanton / Altofts and Whitwood / Methley 528 / Woodlesford / Knaresboro' 641, 614 / Leeds (Wellington) 616 / Bradford 616 arr. / 636 Skipton (for Ilkley) / 636 Keighley (St. Enoch) / 654 Edinburgh (Waverley) arr. / 657 Perth, Forth Bdg. / Inverness 647 / Aberdeen 653

Tuesday, Thursday and Saturday nights. — Sl'ping Saloon Car London to Manchester (1st class), Saloon Car to Manchester (Cen). — M'chester & L'pool Exp.

Saturday nights only. In connection with 10 aft. from St. Pancras.

Night Express to Greenock and Glasgow. Sleeping Saloon Car (1st class), Connection, London to Manchester (Central), on Saturday nights only. — London to Glasgow, arriving at 2 55 mrn.

Edinburgh Express. — Sleeping Saloon Car (1st cl.), London to Edinbro'.

Mail.

Saturdays only between Syston and Loughborough.

Saturdays only. / Except Saturdays.

Manchester and North Express. — 1 & 3 class Dining Cars, London to Manchester.

Saturdays only between St. Albans and Luton.

Leaves Luton at 7 28 aft.

Goes forward at 8 aft.

North Express. 1 & 3 cl. Dining Cars, London to Bradford.

Arrives at Kettering at 7 aft.

Connects with the 8 15 aft. at Nottingham.

Liverpool Express. — 1st & 3rd class Dining Cars, London to Derby.

Buxton and Manchester Express. Dining Carriages, London to Manchester. — 1st & 3rd class (Central).

Manchester and Liverpool Express.

Saturdays only.

Local Trns. 48

For other Trains between Leicester and Syston, see page 491.

BOLTON 612 / BLACKBURN 634 / 563 LIVERPOOL (Central) / 502 BRISTOL (Temple Mds) dep. / GLOUCESTER 502 / WORCESTER 502 / BIRMINGHAM 503 / Derby (Sta. St., Mep.) / " (Nottingham Rd.) / Duffield / Belper / Ambergate / Wingfield / Stretton (for Ashover) / Clay Cross / Chesterfield 452 / Sheepbridge & Whittington / Unstone / Dronfield / Dore & Totley 476 to 481 / Beauchief and Abbey Dale / Mill Houses and Ecclesall / Heeley / Sheffield 453, 474 / Sheffield (Station Rd.) dep. / Attercliffe Road / Brightside / Masboro' & Rotherham / Parkgate and Rawmarsh / Kilnhurst / Swinton / Wath and Bolton / Cudworth 597, 432 / Barnsley 596, / 597, 590, 593 / Royston and Notton / Sandal and Walton / Wake- / field / Normanton 524, 606 / York 474 / Hull 538 / Newcastle 525 / Normanton / Altofts and Whitwood / Methley 528 / Woodlesford / Knaresboro' 641, 614 / Leeds (Wellington) 616 / Bradford 616 arr. / 636 Skipton (for Ilkley) / 636 Keighley (St. Enoch) / 654 Edinburgh (Waverley) arr. / 657 Perth, Forth Bdg. / Inverness 647 / Aberdeen 653

For Local Trains and intermediate Stations between Sheffield and Masboro', see page 457.

For other Trains between Derby and Duffield, see page 559; between Sheffield and Swinton, see pages 453 and 474.

Except Mons. Derby to Leeds. — North Express. — To Barnsley, *via* Chapeltown.

Mail. — Except Mondays. — Does not run on Monday mornings. — Does not run on Monday mornings between Nottingham, Carlisle, and Glasgow.

Bristol Express. — Except Monday mornings Chesterfield to Leeds. — Except Monday mornings.

Saturdays only.

Passengers for the North Manchester Dining Cars as far as Trent. — can use the

Bristol Express. — Mail Train to Carnforth. — To Barnsley, *via* Chapeltown.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Down.—*continued.*

Sundays.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft	aft	aft
LONDON	Victoria (L.C.&D.) dp	....	....	....	....	7 50	9 35	....	....	1 35	....	4 5	5 7	5 7	5		7 48	....	1025 ....
	Ludgate Hill ..... "	....	....	....	....	8 26	10 9	....	....	2 9	....	4 39	7 39	7 39	7		8 19	....	1054 ....
	Moorgate Street¶ "	....	....	....	....	8 54	1039	1 8	1 8	2 29	....	5 12	8 0	8 0	....		8 45	....	1110 ....
	ST. PANCRAS ¶ dep.	....	....	....	7 30	9 30	1130	1 50	2 30	3 15	....	5 40	....	8 30	....		9 15	....	12 0 ....
	Kentish Town ¶. "	....	....	....	7 38	9 37	1134	1 57	2 34	3 19	....	5 44	8 15	8 34	....		9 19	....	12 6 ....
	Hendon ¶	....	....	....	7 58	9 59		2 19	....	....	....	5 56	8 33	....	....			....	....
	Mill Hill	....	....	....	8 7	10 6		2 26	....	....	....	6 2	8 41	....	....			....	....
	Elstree & Boreham Wood	....	....	....	8 15	1014		2 33	....	....	....	6 9	8 48	....	....			....	....
	Radlett	....	....	....	8 21	1020		2 40	....	....	....	6 15	8 55	....	....			....	....
	St. Albans 275, 343	....	....	....	8 30	1029		2 50	3 2	....	....	6 24	Stop	9 3	....			....	....
	Harpenden.....[Hoo	....	....	....	8 43	1041		....	3 11	....	....	6 35	....	9 12	....			....	1235 ....
	Chiltern Green, for Luton	....	....	....	8 50	1048		....	....	....	....	6 41	....	....	....			....	....
	Luton 275	....	....	....	8 56	1055		....	3 20	....	....	6 47	....	9 22	....			....	1251 ....
	Leagrave	....	....	....	9 5	11 4		....	....	....	....	6 55	....	....	....			....	....
	Harlington, fr Toddington	....	....	....	9 15	1114		....	....	....	....	7 5	....	....	....			....	....
	Flitwick	....	....	....	9 22	1122		....	....	....	....	7 12	....	....	....			....	....
	Ampthill	....	....	....	9 27	1127		....	....	....	....	7 17	....	....	....			....	....
	Bedford 448, 503, 361	....	....	....	9 44	1145	1236	....	3 49	4 20	....	7 33	....	9 51	....		1022	....	1 17 ....
	NORTHAMPTON 448 arr																		
	Oakley	....	....	....	9 56	Stop		....	....	....	....	7 45	....	....	....			....	....
	Sharnbrook	....	....	....	10 4	....		....	....	....	....	7 53	....	....	....			....	....
	Irchester.....[362	....	....	....	1016	....		....	....	....	....	8 5	....	....	....			....	....
	Wellingboro' 475, 450	....	....	....	1028	....		....	4 14	....	....	8 11	....	1016	....			....	....
	Northampton 350, 475 arr																		
	359, 375, 374 dp	....	....	....	1050	....		....	....	....	....	8 19	....	....	....			....	....
	Finedon	....	....	....	9 28	....		....	....	....	....	8 26	....	....	....			....	....
	Isham & Burton Latimer	....	....	....	1036	....		....	....	....	....	8 32	....	1028	....			....	....
	Kettering 490, 456	....	....	....	1037	....		....	....	....	....	8 36	....	....	....			....	....
	Glendon and Rushton	....	....	....	1043	....		....	4 27	....	....	8 45	....	....	....			....	....
	Desborough and Rothwell	....	....	....	1051	....		....	....	....	....	8 53	....	....	....			....	....
	Market Harboro' 341	....	....	....	11 1	....		....	....	....	....	9 2	....	1047	....			....	....
	East Langton .....[361	....	....	....	11 8	....		....	4 44	....	....	9 13	....	....	....			....	....
	Kibworth	....	....	....	1122	....		....	....	....	....	9 19	....	....	....			....	....
	Great Glen	....	....	....	1130	....		....	r	....	....	9 28	....	....	....			....	....
	Wigston	....	....	....	1142	....		....	....	....	....	9 37	....	....	....			....	....
	BIRMINGHAM 498 arr																		
	Leicester (LnduRd) { arr.	....	....	1158	....	1 42		....	5 13	5 27	....	....	2 17	....	....			....	....
	498, 491, 478, 504 { dep.	....	8 20	....	....	1 50		....	....	5 33	5 38	9 50	....	1112	....		1130	....	2 30 ....
	Humberstone Road	....	8 24	....	....	....		....	....	....	....	9 54	....	1122	....		1134	....	2 34 ....
	Syston 491	....	8 33	....	....	....		....	....	....	....	10 3	Stop	....	....		....	....	....
	Sileby	....	8 40	....	....	....		....	....	....	....	10 10	....	....	....		....	....	....
	Barrow-on-Soar & Quorn.	....	8 48	....	....	....		....	....	....	....	10 18	....	....	....		....	....	....
	Loughborough 360	....	8 57	....	....	....		....	....	....	....	10 28	....	....	....		....	....	....
	Hathern	....	9 1	....	....	....		....	....	....	....	10 34	....	....	....		....	....	....
	Kegworth	....	9 7	....	....	....		....	....	....	....	10 39	....	1140	....		....	....	r ....
	Trent 478, 484 to 489	....	9 14	....	....	2 16		....	....	....	....	10 48	....	....	....		....	....	....
	Nottingham 480, { arr.	....	9 40	....	....	2 52		....	....	6 26	6 4	10 54	....	....	....		....	....	....
	487, 480, 308 { d.	6	9 0	....	....	1 55	1 55	....	....	5 17	5 45	9 1	....	....	....		12 0	....	3 2 ....
	Trent { dep. for North...	Leicester, 483										9 25					1230	....	3 45 ....
	{ dep. for Derby.		9 20	....	....	2 21		....	....	6 8	6 44	9 37	....	1140	....		1140	....	....
	Sawley J. [M'chstr, &c.		9 26	....	....	....		....	....	....	....	9 44	....	....	....		12 3	12 9	....
	Sawley		....	....	....	....		....	....	....	....	9 49	....	....	....		....	....	3 5 ....
	Draycott .....[brook		9 31	....	....	....		....	....	....	....	9 56	....	....	....		....	....	....
	Borrowash, for Ock-		9 37	....	....	....		....	....	....	....	10 2	....	....	....		....	....	....
	Spondon .....[446		9 41	....	....	....		....	....	....	....	10 6	....	....	....		....	....	....
	Derby 478, 498, 499,		9 50	....	....	2 34		....	....	6511	....	10 15	....	b 1210	....		....	....	3 20 ....
	BUXTON 478 ....arr.		Stop																
478	MANCHES- { Central "		....	....	....	4 25		....	....	7 40	....	....	Stop	....	Stop		....	....	5 15 ....
478	TER { Victoria "		....	....	Stop			....	....	7 45	....	....	....	....	....		....	....	5 20 ....
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Via the Erewash Valley Line.

Other Trains, p. 478.

Manchester and Liverpool Express.

Manchester and North Express.

1 & 3 Class Dining Carriages, London to Manchester.

1 & 3 Class Dining Carriages, London to Manchester (Central).

Sleeping Saloon Car (1st class), London to Glasgow and Edinburgh.

Night Scotch Express.

Mail.

Sleeping Cars (1st class) to Manchester (1st class).

NOTES.

a Stops on Tuesdays, Thursdays, & Saturdays.

Aa Stops to set down from Sheffield and South thereof on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

b The times of arrival at Derby apply to the London and Leicester Trains only; for times of arrival at Derby from Nottingham, see page 489.

c Except Sundays.

Cc Stops when required to set down from Stations West of Derby.

d *Via* Derby.

Dd Stops when required to take up for Chesterfield and North thereof; for Manchester and beyond; also for Burton and West thereof.

e Departs at 5 aft.

Ee Stop when required to set down from Derby and South or West thereof.

f Wednesdays and Thursdays only; on Saturday nights arrives at 12 15.

Ff Passengers for Normanton and beyond leave Masboro' at 1 20 mrn. and travel *via* Sheffield.

g Mondays and Thursdays.

h Arrives at 3 1 mrn. on Sundays.

Hh Stops when required to take up for the North British Line.

i Arrives at Bolton 7 38 and Blackburn 8 25 mrn. on Sundays.

Ii Stops when required to take up for Sheffield and beyond.

j Departs at 6 46 aft.

Jj Stops to set down for the Dore and Chinley Line.

k Passengers for Morecambe and Scotland change at Sheffield into the Scotch Express.

Kk Stops on Thursdays when required to take up for Birmingham.

l Arrives at 3 20 aft. on the 22nd and 29th instant.

m Stops on Mondays to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

Main Line.] 465 [Sunday Trains.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	BOLTON 613 .....arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....
	BLACKBURN 634.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....
564	LIVERPOOL (Cen.).. "	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....
504	BRISTOL (Tmple M.) dp	....	1 3	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....
	GLOUCESTER 504.. "	....	2 20	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....
	WORCESTER 504.. "	....	3 14	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	9 10	....	....
	BIRMINGHAM 505.. "	....	4 15	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	aft	4 0	....	....	....	....	....	1119	....	....
	Derby (Sta. St.) dep.	....	7 10	....	....	....	2 5	....	....	....	....	5 30	5 35	6 50	....	....	....	....	....	1250	....	....
	" (Nttnghm Rd.) P. 478																					
	Duffield	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Belper .....[486	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ambergate 478,	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wingfield	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stretton (for Ashover)	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clay Cross 487	7 43	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chesterfield 487, { arr.	7 52	8 2	....	....	....	2 41	3 6	....	....	aft	6 41	6 30	7 21	....	aft	....	1249	....	1 24	....	....
	482 { dep.		8 5	....	....	....	2 46	3 10	....	....	5 15	6 44	....	7 25	....	8 30	....	1244	....	1 26	....	....
	Sheepbridge & Whittingtn	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	7 31	....	8 36	....	....	....	....	....	....
	Unston .....[Moor	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	7 37	....	8 42	....	....	....	....	....	....
	Dronfield .....[481	....	8 21	mrn	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	7 42	aft	8 47	....	....	....	....	....	....
	Dore and Totley 474 te	....	8 27	1153	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	7 48	8 40	8 54	....	....	....	....	....	....
	Beauchief and Abbey Dale	....	8 31	1157	....	....	....	....	....	....	4 26	5 42	....	7 51	8 43	8 57	....	....	....	....	....	....
	Mill Houses and Ecclesall	....	8 35	12 0	....	....	....	....	....	....	4 31	5 46	....	7 55	8 48	9 1	....	....	....	....	....	....
	Heeley .....[589, 586	....	8 40	12 5	....	....	....	....	....	....	4 35	5 51	....	7 58	8 54	9 6	....	....	....	....	mrn	....
	Sheffield *457, 453, 474	....	8 50	1215	....	....	3 10	3 28	....	....	4 45	6 0	7 3	....	8 5	9 5	9 15	....	1 5	1 45	....	....
	YORK 474 .....arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....
	HULL 542 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	NEWCASTLE 527.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sheffield (Station Rd.) dep	....	8 55	....	....	2 30	....	3 33	....	....	6 5	7 8	....	8 13	....	....	1225	....	1 10	1 53	2 0	....
	Attercliffe Road	....	8 59	....	....	2 33	....	....	....	....	6 8	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brightside	....	9 4	....	....	2 38	....	....	....	....	6 13	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....
	Masboro' & Rotherham†	....	9 13	....	....	2 44	....	....	....	....	6 20	....	....	8 30	....	....	1235	u	....	Ff	2 10	....
	Parkgate and Rawmarsh	....	9 20	....	....	2 51	....	....	....	....	6 25	....	....	8 38	....	....	....	To Edinbro', Perth, and Aberdeen.	Glasgow and Greenock Express.	....	....	....
	Kilnhurst	....	9 25	....	....	2 56	....	....	....	....	6 30	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....
	Swinton	....	9 30	....	....	3 1	....	....	....	....	6 33	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wath and Bolton	....	9 35	....	....	3 7	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....
	Darfield	....	9 40	....	....	3 13	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cudworth 597, 432	....	9 47	....	....	3 20	....	W	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....
	597 HULL (Cannon St.) arr	....	....	....	....	6 0	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Barnsley 596. arr	....	1016	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....
	597, 590, 593 { dep.	....	9 30	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	Royston and Notton	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sandal and Walton	....	10 3	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wake- { Westgate. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	field { L. & Y. .. "	....	1119	....	....	6 1	....	6 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Normanton 526, 607 "	....	1014	....	....	3 40	....	4 16	....	....	....	....	W	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....
	YORK 526 .....arr	....	....	....	....	5 25	....	5 25	....	....	....	....	....	V 1135	....	....	....	....	....	....	....	....
	HULL 542..... "	....	....	....	....	9 0	....	9 0	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....
	NEWCASTLE 527.. "	....	....	....	....	9 20	....	9 20	....	....	....	....	aft	3 y 1	....	aft	....	....	....	....	....	....
	Normanton .....dep.	....	1019	....	....	3 45	....	4 20	....	....	....	....	8 20	9 34	....	1040	....	Hh	....	2 46	....	....
	Altofts and Whitwood..	....	1024	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	8 25	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....
	Methley 629	....	1030	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	8 30	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodlesford	....	1035	....	....	4 1	....	....	....	....	....	....	8 35	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hunslet....[550, 514	....	1042	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	8 42	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....
	Leeds (Well.) 516 ar.	....	1050	....	....	4 15	....	4 35	....	....	8 0	8 50	10 5	....	....	1055	....	....	2 10	3 5	....	....
	BRADFORD 516. arr.	....	1155	....	....	5 5	....	5 5	....	....	....	....	8 30	10 7	11 0	....	....	....	....	....	....	....
	CARLISLE 510.. "																					
636	GLASGOW (St. Enoch)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	4 40	4 0	....	....
654	EDINBRO' (Wav.).. arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....
657	PERTH, v. Forth Bdg. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....
	INVERNESS 737.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....
	ABERDEEN ‡ 658.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....

Other Trains, p. 478.

Mail Train to Carnforth.

Glasgow and Greenock Express.

To Edinbro', Perth, and Aberdeen.

Mm Stops when required to take up for the North Eastern Line.

n Fridays and Saturdays.

Nn Stops when required to take up for the Leicester and Burton Line.

o Arrives at 3 21 aft. on Fridays.

Oo Stop when required to set down from London, Northampton, and Cambridge.

p Stops on Tuesdays and Thursdays to set down for Manchester and Liverpool.

q Mondays only.

Qq Stops when required to set down from Derby and South or West of Derby, also from the Matlock Line.

r Stop to set down from London on informing Guard at the preceding *stopping* Station.

Rr Stops when required to set down for Nottingham.

s Fridays only.

Ss Stops on Thursdays when required to set down from Birmingham and West thereof.

t Except Mondays.

Tt Stops when required to take up for North of Masboro'.

u Stop to set down from London, and to take up for Carlisle and Scotland.

v *Via* Leeds.

w Stop to set down.

x Stop when required to take up for Carlisle and Scotland.

Xx Stops when required to take up for Carlisle and beyond from off the 12 32 aft. from Nottingham.

y Saturdays only.

z Passengers from these Stations for Carlisle and beyond are recommended to travel by the 4 25 aft. from Sheffield, as the 5 aft. train from Sheffield may not in all cases connect at Leeds with the 2 10 aft. Express from St. Pancras to Glasgow.

* Station Road; ¾ mile to Great Central Station.

† Station for Bawtry and Tickhill.

‡ *Via* Forth and Tay Bridges.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Moorgate Street and Hendon, see pages 449, 450, and 453.

☞ For **Local Trains** and intermediate Station between Sheffield and Masboro', see page 457.

** Passengers from the City may have to change carriages at Kentish Town.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

For Notes, see pages 472, 473; for Continuation of Trains, see pages 468 to 473.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Week Days.—*Continued on page 468.*

Fares from Leeds. Single. Return

Miles from Leeds.

Up.

Aberdeen *661 ... dep. | mrn | aft | aft | aft | mrn | mrn | mrn

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland

Up—*continued.*

Week Days—*continued from page 466.*

For Local Trains and intermediate Stations between Masbro' and Sheffield, see page 457.

*** For other Trains between Swinton & Sheffield, see pages 473 & 474; between Duffield & Derby, see page 509.

For other Trains between Syston and Leicester, see page 491.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 472 and 473.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Week Days—*continued from page 468.*

Ⓟ—*continued*

Aberdeen * 660.....dep.
Inverness 738.. "
657 Perth(e. Forth Bdg) "
655 Edinbro' (Wav.) "
657 Glasgow (St. Enoch) "
Carlisle 511..dep.
Barnard Cas. 519 "

Other Trns, 629

Leeds (Well. Sta.)dep.
Hunslet.....
Woodlesford.....
Methley.....
Altofts and Whitwood
Normanton 605...arr.

Normanton.....dep.
Wake- { Lr. & Y.
field { Westgate ..
Sandal and Walton.....
Royston and Notton.....
597 Hull (Cannon St.)dep.
Undworth Junc. 597, 482
Barnsley 590, 597 } arr.
533, 596, 597 } dep.
Darfield.....
Wath and Brafton.....
Swinton 462, 474.....
Kilnhurst.....
Parkgate and Rawmarsh.
Masboro' 457, 453, 474
Brightside 457, 453
Attercliffe Road.....
Sheffield 476 to 478..arr.

Darfield.....dep.
Wath and Brafton.....
Swinton 462, 474.....
Kilnhurst.....
Parkgate and Rawmarsh.
Masboro' 457, 453, 474
Brightside 457, 453
Attercliffe Road.....
Sheffield (Station Rd.)dep.
Heeley.....
Mill Houses and Ecclesall
Beauchief and Abbey Dale
Dore and Totley.....
Grindleford.....
Dronfield.....
Sheepbridge & Whittington
Chesterfield 457, 482 } arr.
} dep.
Clay Cross 456.....
Stretton (for Ashover)
Wingfield. [480, 488
Ambergate 477, [p. 456
Belper 477.....
Duffield 569.....
Derby (Nottingham Jc.)
Derby 496, 498 } arr.
} dep.

Trent.....
Hyson Green.....
Basford & Bulwell.....
Kirkby-in-Ashfield.....
Sutton Parkway.....
Mansfield.....
Shirebrook.....
Langwith Jc. for Pleasley
Clowne & Barlborough
Whitwell.....
Worksop 497.....
Retford 497.....
497 Bristol (Tem. Md.)

Bristol Express. *Via* Staveley Line.

Corridor Dining Express, 1st and 3rd class. Glasgow to St. Pancras.

Scotch Express.

Saturdays only.

Mondays and Saturdays. *Via* Chapeltown.

Tuesdays, Thursdays, and Saturdays, between Normanton and Barnsley.

Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. *Via* Chapeltown

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Via Trent.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Masbro and Sheffield, see page 477.

For **other Trains** between Swinton and Sheffield, see pages 453 & 474; between Duffield and Derby, see page 509.

Blackburn 635.. " 1
Bolton 613.. " 2
430 Manches- { Victria " 3
430 ter { Central " 4
Buxton 480.. " 5

Derby (Sta. St.)dep. 5
Spondon.....[brook 5
Borrowash, for Ockbrook 5
Draycott.....
Sawley.....
Sawley Junction.....
Trent.....arr.
485 { Derby (Sta. St.) "
Nottingham { arr. 6
484, 490, 504 { dep.

Evenwood.....dep.
Bishop Auckland.....
Heighington.....
Darlington.....
438, 491, 496, 504 } dep.
501 Birmingham.....

Wigston.....
Great Glen.....
Kibworth.....
East Langton.....[309
Market Harbro' 341, 361,
Desborough and Rothwell
Glendon and Rushton.....
Kettering 490, 506.....
Thrapston & Barton Latimer
Fineden.....
Wellingboro' 475, 456, to 359, 341, 375 } dep.

Irchester.....
Sharnbrook.....
Oakley.....
438 Northampton (Newid
Bedford 508, 448.....
Ampthill.....
Flitwick.....
Lea'ington or Toddington
Luton 275.....[Hoo
Chiltern Green, for Luton
Harpenden 448.....
St. Albans 275, 343
Radlett.....
Elstree & Boreham Wood
Mill Hill.....
Hendon ¶.....
Kentish Tn. ¶ 454 "
St. Pancras ¶ 454 "
Moorgate St. ¶.....
Ludgate Hill.....
Victoria (L.C.&D.) "

London

Dining Carriages (1 & 3 class) Manchester (Central) to London.

London Express.

London Express.

Runs on Mondays only.

Sundays, but not morning.

Sleeping Saloon Car (1st class), Manchester (Central) to London.

Except Monday mornings.

Dining Cars (1&3 class), to London.

For **other Trains** between Syston and Leicester, see page 491.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Up—*Continued.*

Sundays.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ABERDEEN * 661..dep.					5 30																
INVERNESS 738 "					3 50																
657 PERTH *a.* Forth Bdg "					7 55																
655 Edinbro' (Wav.).. "					10 0																
687 Glasgow (St Enoch) "					9 30	mrn															
CARLISLE 511.. dep.					1222	1250															
BRADFORD 521.. "	mail				2 10	2 10															
Leeds (Well. Sta.)dep.	1 54	2 25	3 0	3 20								6 10		11 0			1 10		4 25		8 10		9 25
Hunslet		mail										7 0		1130			2 0		4 55		9 25		10 0
Woodlesford												7 6					2 6				9 32		mail
Methley												7 14					2 14				9 41		
Altofts and Whitwood												7 19					2 19				9 46		
Normanton 607 ... arr.	2 10	2 42		Tt								7 30		1147			2 31				9 50		
NEWCASTLE 532..dep.		1115										1 51		6 35							9 55		1016
542 HULL (Paragon) "		mrn												6 55						Stop			7 8
YORK 533.. "		1 40										3 55		1035									8 10
Normanton.....dep.		3 8										7 35		1150			2 36		d				9 30
Wake- { L. & Y..... "														1052			1258		4 37				10 9
field { Westgate.. "																							
Sandal and Walton.....												7 44					2 45						
Royston and Notton.....												7 51					2 52						
597 HULL (CannonSt.)dep.														1020									
Cudworth Junc. 597, 482		2												Ww									
Barnsley 590, 591, } arr.		3										7 58					2 59						
593, 596, 597 } dep.												8 15					3 25						
Darfield.....												7 40	10 0				2 40	4 45			9 40		
Wath and Bolton.....												8 10					3 11						
Swinton 453, 474.....												8 16					3 17						
Kilnhurst.....												8 22					3 24						
Parkgate and Rawmarsh..												8 27					3 29						
Masboro' † 457, 453, 474		3 40										8 32					3 35						
Brightside 457, 453.....												8 40					3 44						
Attercliffe Road.....												8 47	1035				3 51	5 20					
Sheffield § 478, 589..arr.		3 50		4 11								8 52	1039				3 56	5 24					
NEWCASTLE 532..dep.												8 58	1045	1235			4 3	5 30	5 48				
542 HULL (Paragon) "																							
YORK 474..... "																							
Sheffield (Station Rd.)dep.		4 25		4 20	8 10			1020	9 8		1238	1250	2 30	2 45	4 10			5 53		6 10	9 20		1123
Heeley.....					8 14			1027	9 13				2 35	2 50	4 17					6 15	9 25		
Mill Houses and Ecclesall					8 19			1033	9 18				2 40	2 55	4 22					6 20	9 30		
Beauchief and Abbey Dale					8 23			1037	9 22				2 45	2 59	4 27					6 24	9 35		
Dore and Totley.....					8 28			1042	9 26				2 50	3 3	4 32					6 29	9 40		
Dronfield.....					Stop			Stop	9 32				2 57	Stop	4 39					Stop	9 47		
Unston.....[ton Moor									9 37				3 2		4 44						9 52		
Sheepbridge & Whitting-									9 42	mrn			3 9		4 50						9 58		
Chesterfield 487, { arr.	4 46								9 47		1257	1 12	3 15		4 55			6 11			10 3		1142
482 { dep.	4 49								9 50	9 55	1 0	1 17		Stop	4 57			6 14			Stop		1145
Clay Cross 487.....									9 58	10 2					5 6								
Stretton (for Ashover)									10 5						5 12								
Wingfield..[481, 486	5 6								1014						5 19								
Ambergate 478, } arr.									1024						5 26								
Belper 481..... } 481	5 17								1030						5 31								
Duffield 509..... }									1038						5 38								
Derby (Nttnghm R.) }																							
Derby 498 .... arr. }	5 35								1055														
BIRMINGHAM 4 *8 arr.	8 30										2 0				5 50			7 23					1220
WORCESTER 499.. "	9 50																						
GLOUCESTER 499.. "	1122																						
499 BRISTOL (Tem. Md.) "																							

Other Trains. 482.

Through Train from Cramforth.

Glasgow and Greenock Night Express.

Edinbro' Night Express.

Sleeping Saloon Car (1st class), Edinbro' to London

Sleeping Saloon Car (1st class), Glasgow to London.

Local Trains, see page 488.

Other Trains, see page 491.

Via Lostock.

Via Chapeltown and Sheffield.

London Express.

Via Chapeltown and Sheffield.

London Express.

Via Chapeltown and Sheffield.

Via the Erewash Valley Line.

Via Trent

London Express.

Luncheon Carriages (1 & 3 Class) Manchester (Cen.) to London.

Dining Carriages (1 & 3 Class) Manchester (Central) to London.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
Aa Stops when required to set down from Nottingham and North thereof, and to take up for London.
b Except Saturdays.
Bb Stops on Wednesdays when required to set down from Wakefield.
c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.
Cc Stops on Mondays; on other days when required to take up for London.
d Stops to take up from the L. & Y. Line.
Dd Stops when required to take up for South of Chesterfield.
e Stop when required to take up for Leicester and South thereof.
f *Via* Chapeltown and Sheffield.
Ff Slips carriage on Thursdays at 12 30 aft.
g Stops on Mondays when required to set down from Manchester and North thereof.
Gg Stops on Wednesdays and Saturdays when required to set down from Leicester.
h Stops when required to set down from Carlisle and Scotland for Belper and Stations on the Matlock Line.
i *Via* Doncaster, changing Station at Sheffield.
j Morning Train from Inverness.
Jj Stops to take up from the Lancashire and Yorkshire and North Eastern Lines.
k *Via* Derby.
Kk Stops on Wednesdays and Saturdays when required to take up for London.
l Arrives *via* Ambergate.
Ll Stops when required to take up for Grindleford and beyond.
m The times of departure from Derby apply to the Leicester and London Trains only; for times of departure from Derby to Nottingham, see page 488.
n Stops if required to set down from Newark.
Nn Stops to set down from Nottingham and North thereof.

Sunday Trains.] 472 [Midland

Main Line.] 473 [Sunday Trains.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
564 LIVERPOOL (Cen.) dep.								Stop				1135					4 0				4 20
BLACKBURN 35.. "												1017									
BOLTON 613..... "												10 8									
481 MANCHES- { VICTRIA "												1210									
481 TER { CENTRL "												1220					5 25				6 30
BUXTON 481..... "							arrv.					10 0					5 20	aft	aft		7 5
Derby (Station St.)..dep.						7 10	8 10					2 0					6 57	7 2	8 25		1255
Spondon.....						7 16											m		8 31		m
Borrowash, for Ockbrook						7 19													8 34		
Draycott.....						7 28													8 42		
Sawley.....																					
Sawley Jn.[M'chster,&c.						7 34													8 47		
Trent { arr. from Derby,						7 38	8 25											7 15	8 52		
485 { arr. from North.										1 40											
Nottingham 485, } arr.					5 13		8 0	8 50		1127	2 52					7 35	7 35	9 12	nght.	1 37	
490, 487, 308 { dep.					5 22		7 25	8 10			1 30					3 4		8 40	8 25	1245	
Trent.....						7 43	8 30				1 48					7 0		7 20	8 57	1257	
Kegworth.....						7 52													9 6		
Hathern.....						8 1													9 15		
Loughborough 360.....						8 8				2 0							a	Oo	9 22	1 13	1 21
Barrow-on-Soar & Quorn..						8 14													9 28		
Sileby.....						8 20													9 34		
Syston 491.....						8 26													9 40		
Humberstone Road.....						8 35													9 51		
Leicester (LndnRd) { arr.			5 13		mrn	8 40	8 55			2 20		2 40		aft		7 25	7 37	7 48	8 57	1 30	1 39
491, 498, 504 { dep.			5 22		8 15		9 5			2 30		2 50		5 20		7 44		7 53		1 48	
BIRMINGHAM 500 dep.						7 5															
Wigston.....					8 23									5 28			5 45		5 45	k	1119
Great Glen.....					8 31									5 36							
Kibworth.....					8 38									5 42					8 11		
East Langton.....[309					8 45									5 51							
MarketHarbro' 341, 331,					8 51		9 29			a				5 57					8 20		2 13
Desborough, & Rothwell					9 3									6 9							
Gleadon and Rushton ...					9 10									6 16							
Kettering 490, 456.....					9 19		9 45							6 25					8 38		2 32
Isham & Burton Latimer.					9 26			mrn						6 31							
Finedon.....[362					9 31									6 36					8 48		2 42
Wellingboro' 475, 456,					9 37		9 55	10 3						6 42					9 12		
Northampton { arr.					1050		1050							9 12					9 12		
353 to 359, 375 { dep.							9 25	9 25						6 20							
Irchester.....								1010						6 51							
Sharnbrook.....								1021						7 2							
Oakley.....								1029						7 10							
448 NORTHAMPTON (New) d																					
Bedford 508, 448.....				Xx			7 50		1040			3 57		7 22					9 15		3 12
Ampthill.....							8 3							7 35							
Flitwick.....[ton							8 8							7 40							
Harlington, for Todding-							8 14							7 46							
Leagrave.....							8 27							8 0							
Luton 275.....[Hoo				Xx			8 32		11 7					8 6					9 41		
Chiltern Green, for Luton							8 41							8 17							
Harpenden 448.....							8 47							aft	8 23				9 54		
St. Albans 275, 343.....							8 54		1125					8 23	8 31	aft			10 2		p
Radlett.....							9 4							8 32	8 43	9 2s					
Elstree & Boreham Wood							9 10							8 38	8 49	9 11					
Mill Hill.....							9 16							8 45	8 56	9 38					
Hendon ¶..... arr.							9 22		1147					8 50	9	9 45					
LONDON { Kentish Tn. ¶ 456 "							9 38	1124	12 5			4 31		4 58	9	9 21	10 5				
LONDON { ST. PANCRAS ¶ "		7 25	8 5				9 52	1135	1215			4 40		5 10	9	9 25	9 35		9 10	1030	
																			10 0	1040	
Moorgate St. ¶ "								1026		1259				5 7			1020	1020			4 20
Ludgate Hill .... "								1035		1 10		5 40					1041	1041	1014		
Victoria (L.C.&D.) "										1 47		6 17					1117	1117	1117		

o Arrives at Gloucester at 9 50, and Bristol at 10 48 mrn. on Mondays.
Oo Stops when required to take up for Stations on the Rugby Line.
p Stop to take up for London, and set down from North or West of Leicester.
Pp Stops when required to set down, or to take up for Derby and beyond.
q *Via* Chapeltown; Passengers for Masbro' leave Barnsley at 11 30 mrn.
Qq Stops at 4 39 aft. to set down; also takes up on Saturdays.
r Stops when required to take up for Walsall, Wolverhampton, Birmingham, or beyond Birmingham.
Rr Stops when required to set down from North of Ambergate.
Ss Stops when required to set down from Chesterfield and North thereof.
t Arrives at 1 38 aft. on Saturdays.
Tt Stop when required to set down.
u Stop when required to take up for Derby and beyond.
v Mondays, Thursdays, and Saturdays.
Vv Stops at 8 37 aft. to set down from Nottingham and beyond; also to take up from intermediate Stations between Bedford and Luton for London.
w Stops when required to take up for Cheltenham and West thereof; also on Thursdays to take up for Birmingham.
Ww Stops at 12 4 aft. to take up.
x Stops when required to set down from North of Sheffield.
Xx Stop when required to set down from Leeds and North thereof.
y Leaves at 10 40 aft. on Mons. and Thurs.
Yy Stops on Tuesdays, Thursdays, & Saturdays.
z Leaves Wellingboro' for Bedford at 9 30 aft.
Zz Stops when required to set down from Liverpool, Manchester, and the Lancashire and Yorkshire Line, *via* Manchester.
æ Stops if required to take up for Leicester and South thereof; also, if required, for Birmingham and West thereof.

* *Via* Forth and Tay Bridges.
† Market Street.
‡ Masbro' and Rotherham, Station for Eawtry and Tickhill.
§ Station Road; ¾ mile to Great Central Station.
‖ Change at Normanton.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Hendon and Moorgate Street, see pages 451 to 453.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Masbro' and Sheffield, see page 457.

SHEFFIELD, PONTEFRACT, and YORK.—Swinton and Knottingley Joint.

Down. — **Week Days.**

| Miles from Sheffield. | Fares from Sheffield. | | |

LONDON, DERBY, MATLOCK, ROWSLEY, BAKEWELL, BUXTON, SHEFFIELD,

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

| Station Street, | | |

LONDON, DERBY, MATLOCK, BAKEWELL, & MANCHESTER.—Midland.

DOWN. — **Sundays.**

St. Pancras Station,	aft	aft.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
London 464...dep.	1020	1250	....	....	....	1130	....	3 15	3 15
464 NORTHAMPTON "	37 0	mrn	....	....	....	9 25	....	....	....
464 LEICESTER .... "	11½7	2 43	....	....	....	1 56	....	5 33	5 33
489 NOTTINGHAM .. "	12½7	2 42	....	....	....	1 55	....	5 17	5 17
Trent .....dep.	1247	....	u	....	....	2 21	....	5 32	5 32
504 BRISTOL (T. M.) dep	7 50	....	1 3	....	....	8 53	....	....	....
504 GLOUCESTER .. "	8 54	....	2 20	....	....	1030	....	....	....
504 WORCESTER... "	9 42	....	3 14	....	....	11 25	....	....	....
505 BIRMINGHAM.. "	11½7	11½7	4 15	....	....	1240	....	4 0	4 0
Derby (Station St.) dep	1 10	3 35	7 30	....	....	2 40	....	6 18 6	22 6 55
" (Nottingham Rd)	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Duffield	....	....	7 41	....	....	....	....	....	7 6
Belper	1 19	....	7 46	....	....	....	....	....	7 11
Ambergate .... { arr.	....	....	7 52	....	....	....	....	....	7 18
{ dep.	....	....	7 53	....	....	....	....	....	7 19
Whatstandwell.....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	7 26
Cromford	....	....	8 7	....	....	....	....	....	7 31
Matlock Bath.....	....	3 56	8 11	....	....	....	....	Aa	7 36
Matlock Bridge.....	....	....	8 16	....	....	....	....	Aa	7 41
Darley Dale.....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	7 49
Rowsley	....	....	8 28	....	....	....	....	....	7 56
Bakewell *	....	....	8 40	....	....	....	....	....	8 6
Hassop.....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	8 10
Longstone	....	....	8 48	....	....	....	....	....	8 14
Monsal Dale	....	....	8 53	....	....	....	....	....	8 18
Miller's Dale.....arr.	....	....	9 2	....	....	....	....	7 18	8 27
Miller's Dale ..dep	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8 35
Buxton 438 { arr.	....	....	9¼45	....	....	....	....	7 40	8 45
{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 5	8 10
Miller's Dale..arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 15	8 20
Miller's Dale .....dep	....	....	9 6	....	....	....	....	7 20	8 30
Peak Forest.....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	8 40
Chapel-en-le-Frith **481**	....	....	9 22	....	....	....	....	....	8 48
Rotherham ..dep.	....	....	....	9 55	2 20	5 23	....	....	....
Sheffield (Mid.).. "	....	....	8¼10	1029	2 45	6 10	....	....	....
Heeley	....	....	8¼14	1027	2 50	6 15	....	....	....
Millhouses	....	....	8¼19	1032	2 55	6 20	....	....	....
Beauchief	....	....	8¼23	1037	2 59	6 24	....	....	....
Dore and Totley	....	....	8¼29	1043	3 5	6 30	....	....	....
Grindleford	....	....	8¼39	1053	3 15	6 39	....	....	....
Hathersage	....	....	8¼44	1058	3 20	6 44	....	....	....
Bamford.....	....	....	8¼49	11 3	3 25	6 49	....	....	....
Hope	....	....	8¼54	1110	3 30	6 54	....	....	....
Edale.....	....	....	9 ¼6	....	....	7 8	....	....	....
Chapel-le-Frith	....	....	9 16	....	....	7¼42	....	....	....
Peak Forest	....	....	9 27	....	....	7¼53	....	....	....
Buxton 433..arr.	....	....	9 45	....	....	8¼45	....	....	....
Chinley **481**	....	....	9 29	....	....	7 17	....	....	8 57
Bugsworth	....	....	9 33	....	....	....	....	....	9 2
New Mills **577**	....	....	9 40	....	....	7 25	....	....	9 9
Strines .....[577	....	....	....	....	....	....	....	....	9 13
Marple 564, 573, arr.	d	d	9 47	....	....	3 51	7 31	....	7 46 9 18
577 GUIDE BRIDGE arr.	....	....	1016	....	....	....	....	....	8 42 10 4
575 ASHTON (ParkP.) "	....	....	1032	....	....	....	....	....	8 59 1037
575 STALYBRIDGE .. "	....	....	1035	....	....	....	....	....	9 2 1040
575 OLDHAM (Clg St.). "	....	....	1050	....	....	....	....	....	 1027
Marple .....dep.	....	....	9 49	....	....	....	7 50	....	7 50 9 22
Romiley	....	....	9 53	....	....	....	....	....	9 28
Stockport 564...arr.	2 30	4 53	10 2	....	....	....	8 0	....	8 0 9 35
564 LIVERPOOL (Cen.)arr	4 55	5 55	1212	....	....	....	8 55	....	8 55 1137
Marple .....dep.	....	....	9 49	....	....	3 54	7 32	....	8 0 9 22
Romiley	....	....	9 53	....	....	....	....	....	9 28
Stockport 573, 475a	2 30	4 53	10 2	....	....	4 5	7 42	....	8 8 9 35
Marple .....dep.	....	....	....	....	....	....	7x55	....	7x55
Stockport (Tiv.D) "	....	5 2	....	....	....	....	8 20	....	8 20
Manchester (Vic.) ar	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....
BOLTON **613** ..arr.	....	7 38	....	....	....	....	9 15	....	9 15
634 BLACKBURN .. "	....	8 25	....	....	....	....	1020	....	1020
Stockport (Tiv. D.) dp	2 31	4 58	10 4	....	....	4	8 7	45	8 10 9 38
Heaton Mersey	....	....	10 9	....	....	....	....	....	9 43
Didsbury .....[Park	....	....	1013	....	....	....	w	....	9 47
Withington & Albert	....	....	1017	....	....	Bb	w	....	n 9 50
Chorlton-cum-Hardy..	....	....	1023	....	....	....	w	....	9 55
Manchester (Central).	2 55	5 15	1035	....	....	4 25	8 57	45	8 25 10 5

First Class Sleeping Saloon Car, London to Manchester (Central).

London Express. First and Third Class Dining Cars. London to Manchester (Central). Through Train from Sheffield to Manchester.

Express.—London to Manchester. First and Third Class Dining Cars. London to Manchester (Central).

☞ For **other Trains** between Derby and Ambergate, see page 465.

*** For **Local Trains** between Marple and Stockport, see page 573; between Stockport and Manchester, see page 475.

NOTES.

a Stop when required to take up for Marple and beyond.
Aa Stops when required to set down from beyond Derby, and to take up for Marple and beyond.
b Through Carriages Bristol and Birmingham to Manchester.
Bb Stop when required to set down from London.
c Except Mondays.
d Stop when required to set down from beyond Derby.
Dd Stops when required to set down from Stockport and beyond.
e Through Carriages from St. Pancras to Bolton and Blackburn.
f Thro' Carrs. from Bristol & Birmingham to Manchester and Liverpool.
g Stops to set down from South of Stockport.
h Passengers from the Dore and Chinley Line for Chinley and beyond travel *via* Chapel-en-le-Frith, and change there.
i *Via* Manchester.
j *Via* Peak Forest.
k Stops at Miles Platting when required to set down from Derby and South or West thereof for Rochdale.
l Saturday nights only.
m Stop when required to set down from Buxton, Miller's Dale, and South thereof.
n Stop when required to set down from Derby and beyond.
o Through Carriages Nottingham to Manchester.
p Stops at 7 15 aft. when required to take up.
q Arrives at 4 20 aft. on Tuesdays and Fridays.
r Stops when required to set down from Birmingham & West thereof.
s Leaves at 2 34 mrn. on Mondays.
t Mondays only.
u Passengers from the North change at Belper.
v Stops when required to set down from South or West of Derby.
w Stops when required to set down from Edale and beyond.
x Sets down at Miles Platting if required for the Oldham Branch.
y Stops if required to take up for beyond Marple.
z *Via* Chinley.
æ Stops when required to take up for Manchester and Liverpool.
œ Stops when required to take up for Grindleford and beyond.

* Station for Haddon Hall and Chatsworth.
† Passengers from these Stations for Manchester and beyond travel *via* Chapel-en-le-Frith, and change there.
‡ Fridays and Saturdays.

Fares.

Single.		Return	
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 5	0 3	0 9	0 5
0 8	0 4½	0 0	0 6
0 8	0 4½	0 0	0 6
0 8	0 4½	0 0	0 6
0 10	0 5½	0 0	0 8
0 10	0 5½	0 0	0 8

Up. — **Week Days**—*Continued on page 480.*

Central Station,	mrn	exp	mrn	mrn	exp	Bb	mrn	mrn	exp	mrn	exp	exp	mrn	non	Bb	aft	aft	exp
Manchester.....dep.	....	7 10	....	7 45	8 20	9 15	9 15	9 18	....	1030	11 0	1130	....	12 0	1220	d	1255	1 30
Chorlton-cum-Hardy..	....	....	....	7 52	n	....	....	e	....	....	....	....	....	exp	exp		e	....
Withington & Albert	....	....	....	7 57	e	....	....	9 28	....	a	....	....	....	....	....		e	....
Didsbury .....[Park	....	....	....	8 0	e	....	....	9 31	¶	w	....	....	....	¶	....		e	¶
Heaton Mersey.....	....	....	....	8 4	....	....	....	e	....	....	....	....	....	....	1235		1 13	....
Stockport (Tiv. Dle.) ar	....	7 23	....	8 10	8 37	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....		....	....
635 BLACKBURN...dep.	....	....	....	....	....	6 25	7 23	7 2	7 29	9 5	....	9c35	9c35	....	1045		1045	....
BOLTON **613** .. "	....	....	....	....	....	7 14	8 8	8 8	8 9	40	....	1010	1010	....	1118		1118	....
Manchester (Vic.) dp	....	....	....	....	....	8 15	8 45	8 45	8 45	1010	....	1050	1050	....	1143		1143	....
Stockport.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Marple ..... "	....	....	....	....	8 35	9	5 9	5 9	5	1035	....	1110	1110	....	12 8	12 8	....	....
Stockport (Tiv. Dle) dp	....	7 24	....	8 13	8 39	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	1238	....	1 16	....
Romiley.....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple .....arr.	....	7 34	....	8 25	8 48	9	36	9 36	9 49	....	....	1121	1151	....	1221	1247	....	1 25
562 LIVERPOOL (Cen.) d	....	5 20	....	....	....	8	20	8 20	8 20	9	35	....	10½7	....	1115	11½7	....	1150
Stockport *.....dep.	....	7 24	....	....	....	9	16	9 16	9 16	1025	....	....	....	....	12 4	....	....	1 16
Romiley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple .....arr.	....	7 34	....	....	....	9	25	9 25	9 25	1038	....	....	....	....	1213	....	....	1 25
575 OLDHAM (ClggSt) d	....	6 7	....	....	....	8	20	....	....	8	55	....	....	....	....	....	12 2	12 2
675 STALYBRIDGE .. "	....	6 20	....	....	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	1150
575 ASHTON (ParkP.) "	....	6 23	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	1153
576 GUIDE BRIDGE.. "	....	6 58	....	....	....	9	0	....	....	9	35	....	....	....	....	....	1228	1228
Marple .....dep.	....	7 35	....	8 28	8 51	9	40	9 45	9 50	1042	....	1123	1155	....	1225	1250	....	1 28
Strines.....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1254	....	1 32
New Mills.....	....	....	....	8 39	n	....	r	9 57	....	....	....	....	....	....	....	1	....	1 35
Bugsworth	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chinley.....	....	....	....	8z53	....	....	9	56	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....
Buxton.....dep.	7	10	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....
Peak Forest	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1142	....	....	....
Chapel-en-le-Frith	7	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1149	....	....	....
Edale .....[Bradwell	7	33	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	p	1255	....	....	....
Hope (forCastleton&	7	43	....	9	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	....
Bamford.....	7	47	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1239	....	....	....
Hathersage	7	51	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....
Grindleford	7	56	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....
Dore and Totley **466**	8	5	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	1259	....	....	....
Beauchief & Abbey D	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 4	....	....	....
Mill Houses & Eccles-	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....
Heeley .....[all	8	15	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	1246	....	....	1 12	....	....	....
Sheffield 459, 474 ar	8	20	....	9	50	....	....	1048	....	....	....	1252	....	....	1 20	....	....	....
Rotherham	9	13	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chapel-en-le-Frith.....	Stop		....	Stop	9	13	9	8	....	....	....	1010	....	....	1 20	Stop	1 46	....
Peak Forest (forPk Dle)	....		....	....	9	24	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	2 1	....
Miller's Dale (fr Tdswll)	....	8	4	....	9	22	....	....	....	....	....	1027	....	....	1 20	2	2 1	....
Miller's Dale..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	1 25		2 10	....
Buxton .... { arr.	....	....	mrn	9	40	....	....	....	....	....	....	1045	mrn	....	1 35		2 22	....
{ dep.	....	7	45	7	45	....	....	8	50	....	....	10	1140	....	1 40	1	40	....
Miller's Dale..arr.	....	7	55	7	55	....	....	9	0	....	....	1015	1152	....	1 50	1	50	....
Miller's Dale .....dep.	....	8	5	8	11	....	....	9	24	....	....	1029	1120	0	1154	1	2	3
Monsal Dale.....	....	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	12 1		2	10
Longstone	....	....	....	8	24	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	12 5		a	2 15
Hassop (forChatswrth)	mrn	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 9			2 19
Bakewell †.....	7	35	....	8	32	....	....	9	34	....	....	1044	....	....	1213		1 2	2 35
Rowsley (frChatswrth)	7	42	....	8	40	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	1220		1 7	2 42
Darley Dale	7	49	....	8	47	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	1227		1 14	2 47
Matlock Bath.....	7	55	....	8	51	....	....	9	46	....	....	11 3	....	....	1232		2 15	2 52
Cromford	8	0	....	8	55	....	....	9	50	....	....	11 8	....	....	1237		2 20	2 57
Whatstandwell.....	8	3	....	9	0	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	1242		....	3 1
Ambergate 459, { arr.	8	9	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1249		....	3 7
486 { dep.	8	14	....	9	11	....	....	9	57	....	....	1121	....	....	1255		Sat.	3 12
Belper.....	8	15	....	9	13	....	....	9	58	....	....	1123	....	....	1256		....	3 13
Duffield **500**.....[509	8	20	....	9	18	....	....	10	4	....	....	p	....	....	1 1		....	3 18
Derby (Nott. Rd.) [499,	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8		....	3 25
Derby 494, 467, 488.	8	35	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 14		....	3 33
	8	40	8	43	9	41	....	1017	1045	....	....	1140	1150	12 1	1225		2	7 2 50
494 BIRMINGHAM..arr.	....	....	10	2	1135	b	....	1135	....	....	....	1	10	1 30	1 30	....	3 15	....
495 WORCESTER .. "	....	....	1132	....	1247	k	b	1247	....	....	....	2	10	3	5 3	5	4 33	....
495 GLOUCESTER .. "	....	....	....	1	2	....	....	1	2	....	....	2	53	2	53 2	53	4 37	....
495 BRISTOL (T. Md.) "	....	....	....	2	10	....	....	2	10	....	....	3	45	3	45 3	45	5 30	....
Trent 488, 467, 434 arr	9	9	....	1037	....	....	....	104	....	....	....	1229	....	1229	1 3	....	2 9	....
488 NOTTINGHAM.. arr.	9	25	....	1057	....	....	....	1124	....	....	....	1240	....	1250	1 21	....	2 27	....
LEICESTER **467** "	9	28	....	1127	....	....	....	1127	1127	....	....	1243	....	1243	....	....	2 12	2 ....
467 NORTHAMPTON "	1055		....	1237	....	....	....	1237	1237	....	....	2	57	2	57	....	4 15	4 15
467 London (St. Pan.)	1155		....	1 35	....	....	....	1 35	1 35	....	....	2	55	2	55	....	4 35	4 15

Express.—Manchester to London.

Express.—Manchester to Derby, Bristol, &c.

Through Train, Manchester to Sheffield.

First and Third Class Luncheon Carriages, Manchester (Central) to London.

Thro' Carriages from Manchester (Central) to Birmingham and Bristol.

Manchester to Sheffield & Rotherham.

Express.—First and Third Class Luncheon Carriages, Manchester (Central) to London.

Through Carriages from L'pool and Manchester (Central) to Birmingham and Bristol.

Through Carriages Buxton to London.

Passengers requiring Luncheon change at Derby into the 10 36 mrn.

Passengers from Manchester.

Special Express from Manchester—Manchester (Central) to London.

First and Third Class Luncheon Carriages, West of England Express.

London Express.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 475; between Stockport & Marple, see page 573.

*** For **other Trains** between Ambergate and Derby, see pages 466 to 470.

For Notes, see page 481; for Continuation of Trains, see pages 480 and 481.

MANCHESTER, STOCKPORT, MARPLE, SHEFFIELD, BUXTON, BAKEWELL.

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 479.*

Central Station,	aft	aft	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	exp	Bb	aft	aft	aft	aft	exp	55	aft	exp
Manchester.....dep.	....	....	2 3	....	2 40	3 20	3 40	4 15	....	4 20	4 45	....	5 15	5 45	....	....	....	....	6 45	7 35	7 35	....	12 0
Chorlton-cum-Hardy.....	....	....	....	....	2 47	....	a	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Withington & Albrt Pk	....	....	....	....	2 52	....	a	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....
Didsbury.....	....	....	....	....	2 55	....	....	¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	¶
Heaton Mersey.....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....
Stockport *.....arr.	....	....	....	....	3 4	....	3 54	....	....	....	5 1	....	5 29	....	....	....	....	....	7 6	7 48	7 48	....	12 14
635 Blackburn ..dep.	....	....	12 15	12 47	....	....	....	1 5 3	0	....	3 f 0	....	3 41	....	....	....	....	....	....	5 18	5 18	....	11 0
Bolton 613.. "	....	....	12 55	1 33	....	....	....	2 34	3 33	....	3 f 33	....	4 11	....	....	....	....	....	....	6 16	6 16	....	11 30
M'chester (Vic.) dp	....	....	1 40	2 15	....	....	....	3 33	4 0	....	4 f 0	....	5 0	....	....	....	....	....	....	7 5	7 5	....	12 0
Stockport *....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple..... "	....	....	....	2 38	....	....	....	3 55	4 23	....	4 23	....	5 20	....	....	....	....	....	....	7 35	7 35	....	12 20
Stockport *.....dep	1 50	....	....	....	3 6	....	3 59	....	....	....	....	5 3	....	5 32	....	....	....	....	7 10	7 50	7 50	....	12 26
Romiley.....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....
Marple.....arr.	1 59	....	2 51	....	3 18	....	4 8	4 37	....	4 44	5 12	....	....	....	....	....	....	....	7 22	7 59	7 59	....	12 36
562 Liverpool (Cn.).dp	Saturdays only.	Saturdays only.	1 30	....	....	2 30	3 30	....	....	3 30	3 40	....	4 35	....	....	....	....	....	5 30	6 30	6 30	....	11 30
Stockport *....dep.			....	....	3 6	....	3 59	....	....	....	....	5 3	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	12 26
Romiley.....			....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple.....arr.			....	....	3 18	....	4 8	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 36
Oldham † 575 dep.			....	....	1 37	3 27	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	6 9	....	10 35
575 Stalybridge. "			....	....	1 50	3 55	1 50	2 55	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	5 50	....	10 32
575 Ashton (Pk P.) "			....	....	1 53	3 58	1 53	2 58	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	5 53	....	10 25
576 Guide Bridge "			....	....	2 37	3 55	2 37	3 55	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....	6 29	....	11 5
Marple.....dep.	2 1	....	2 55	....	3 32	....	4 10	4 42	....	4 49	5 14	5 22	....	....	....	....	....	....	7 25	8 2	8 7	....	12 43
Strines.....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....
New Mills.....	2 6	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....
Dugsworth.....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....
Chinley.....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....
Buxton.....	....	....	....	3 10	4 0	....	....	....	....	....	....	6 12	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peak Forest.....	....	....	....	3 22	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chapel-le-Frith..	....	....	....	3 30	4 20	....	....	....	....	....	....	6 25	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edale....[Bradwell)	2 21	2 29	p	3 43	4 31	....	....	....	p	....	....	6f39	6f39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hope (fr Castleton &	2 29	2 39	3 21	3 54	4 50	....	....	....	5 17	....	....	6f49	6f49	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....
Bamford.....	2 34	2 43	....	3 58	4 58	....	....	....	....	....	....	6f54	7f54	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....
Hathersage.....	2 39	2 48	....	4 3	5 5	....	....	....	5 23	....	....	7 2	7 2	....	....	....	....	....	u	....	9 7	....	....
Grindleford.....	2 46	2 53	....	4 8	....	....	....	....	5 29	....	....	7f10	7f10	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....
Dore & Totley **472**....	....	3 2	3 37	4 18	....	....	....	....	5 38	....	....	7f20	7f20	....	....	....	....	....	8 44	....	9 19	....	....
Beauchief & Abbey D.	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....	7f24	7f24	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....
Mill Houses & Eccle.	....	....	....	4 26	....	....	....	....	....	....	....	7f28	7f28	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....
Heeley.....[sall	....	3 9	....	4 35	....	4 23	....	....	....	....	....	7f32	7f32	....	....	....	....	....	8 52	....	9 42	....	....
Sheffield 461, 474.	....	3 15	3 46	4 35	....	4 40	....	....	5 45	....	....	7f38	7f38	....	....	....	....	....	8 58	....	9 47	....	....
Rotherham..arr.	....	3 49	4 7	5 2	....	5 2	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	10 23	....	....
Chapel-en-le-Frith..	....	....	....	....	3 54	Stop	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peak Forest**..[well)	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....
Miller's Dale (fr Tides-	....	....	....	....	4 15	....	4 37	....	....	....	....	5 40	5 53	6 10	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....
Miller's Dale..dep.	....	....	....	....	4 47	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....
Buxton.... { arr.	....	....	....	....	4 57	....	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	4 20	....	4 20	....	5 20	....	6f30	6f30	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....
Miller's Dale..arr.	....	....	....	....	....	....	4 30	....	4 30	....	5 20	....	....	6 5	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....
Miller's Dale.....dep.	....	....	....	....	4 40	....	....	4 45	....	....	5 43	....	6 14	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....
Monsal Dale.....	....	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....
Longstone....[worth)	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....
Hassop (for Chats-	....	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....
Bakewell ‡...[worth)	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....
Rowsley (for Chats-	....	....	....	....	....	....	....	5 28	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....
Darley Dale.....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....
Matlock Bridge.....	....	....	....	....	4 58	....	....	5 41	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....
Matlock Bath.....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....
Cromford.....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....
Whatstandwell.....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....
Ambergate 461, { arr	....	....	....	....	aft.	....	5 10	6 3	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	9 16	....	....
487, 486 { dp	....	....	....	....	5 20	....	5 15	6 5	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	9 18	....	....
Belper.....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	Aa	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	9 23	....	m
Duffield **509**	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....
Derby §....[499, 509	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....
Derby 496, 469, 488	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	6 40	....	6 53	7 10	....	....	....	....	9 46	....	9 36	....	....
496 Birmingham arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....
497 Worcester.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	1130	....	....
497 Gloucester.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol ‖ 497 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trent 488, 469, 486a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
488 Nottingham. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
469 Leicester.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
469 Northampton "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
469 London (St. Pn.)"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Tuesdays and Thursdays. Express.—Manchester to Sheffield. Three Carriages from Manchester (Cen.) to Nottingham, Birmingham, & Bristol. Third Class Dining Carriage, Manchester (Central) to London. Express.—Manchester to Sheffield and Rotherham. Special Express. Manchester to London. Express.—Manchester to Sheffield and Rotherham. Joins 5 15 aft. Express from Manchester (Central) at Miller's Dale. First and Third Class Dining Carriage Express, Manchester (Central) to London. Runs direct from Chapel-en-le-Frith to Buxton. 5-30 aft. Train from Grindleford. Saturdays only, also on the 16th, 23rd, and 30th instant. First Class Sleeping Saloon Car, Manchester (Central) to London.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 475; between Stockport and Marple, see page 573.
** For **other Trains** between Ambergate and Derby, see pages 468 to 470.

ROWSLEY, MATLOCK, DERBY, and LONDON.—Midland.

Up. **Sundays.**

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft
Manchester.....dep.	8 40	10 10	....	12 20	....	....	4 45	5 25	6 30
Chorlton-cum-Hardy.....	8 47	10 17	....	....	....	....	....	....	6 37
Withington and Albert Park.	8 53	10 22	....	a	....	....	a	....	6 43
Didsbury.....	8 57	10 25	....	....	....	....	....	....	6 47
Heaton Mersey.....	9 1	10 29	....	....	....	....	....	....	6 51
Stockport (Tiviot Dale)..arr.	9 7	10 34	....	1233	....	....	....	....	6 57
Blackburn 635.....dep.	....	....	10 17	....	....	....	....	....	....
Bolton 613..... "	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....
Manchester (Victoria). dep.	....	....	12 10	....	....	....	....	....	....
Stockport.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple..... "	....	....	12 30	....	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale)..dep.	9 9	10 36	....	12 38	....	....	....	7 0	....
Romiley.....	9 18	10 43	....	....	....	....	....	....	....
Marple.....arr.	9 22	10 46	....	....	....	....	5 9	7 11	....
564 Liverpool (Central)..dep.	....	9 f 0	....	1 35	....	....	4 0	4 20	....
Stockport (Tiviot Dale) dep.	....	....	....	12 38	....	....	4 50	7 0	....
Romiley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple..... arr.	....	....	....	....	....	....	5 0	7 11	....
576 Oldham (Clegg Street) dep.	8 2	9 42	....	....	....	....	....	5 57	....
Stalybridge 575.... "	7 50	9 30	....	....	....	....	....	5 25	....
575 Ashton (Park Parade) "	7 53	9 33	....	....	....	....	....	5 28	....
Guide Bridge 576... "	8 58	10 8	....	....	....	....	....	6 25	....
Marple.....dep.	9 27	10 48	12 33	....	....	....	5 14	7 16	....
Strines.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Mills.....	9 35	10 56	....	....	....	....	....	7 23	....
Dugsworth.....	9 41	....	....	....	....	....	....	7 30	....
Chinley.....	9 45	11 3	....	....	....	....	....	7f36	....
Buxton.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....
Peak Forest.....	....	9f14	....	....	....	....	....	7 42	....
Chapel-en-le-Frith.....	....	9f22	....	....	....	....	....	7 50	....
Edale .....[Bradwell	....	1117	....	....	....	....	....	8 2	....
Hope, for Castleton and	....	1129	....	1 0	3 55	....	....	8 12	....
Bamford.....	....	1134	....	1 4	4 0	....	....	8 17	....
Hathersage.....	....	1138	....	1 9	4 5	....	....	8 22	....
Grindleford.....	....	1144	....	1 14	4 10	....	....	8 27	....
Dore and Totley **472**....	....	1152	....	1 25	4 21	....	....	8 38	....
Beauchief and Abbey Dale....	....	1157	....	1 31	4 27	....	....	8 43	....
Mill Houses and Ecclesall	....	12 0	....	1 33	4 31	....	....	8 48	....
Heeley.....	....	12 5	....	1 42	4 35	....	....	8 54	....
Sheffield 465.....arr.	....	1215	....	1 50	4 45	....	....	9 5	....
Rotherham..... "	....	1 18	....	2 12	5 12	....	....	10 27	....
Chapel-en-le-Frith..	9 51	....	....	....	....	....	....	7 42	....
Peak Forest (for Peak Dale)..	10 5	....	....	....	....	....	....	7 49	....
Miller's Dale, for Tideswell arr	1015	....	....	....	....	....	5 40	8 3	....
Miller's Dale.....dep.	1019	....	....	....	....	....	5 50	8 35	....
Buxton..... { arr.	1030	....	....	....	....	....	6 0	8 45	....
dep.	10 0	....	....	....	....	....	5 20	7 5	....
Miller's Dale.....arr.	1010	....	....	....	....	....	5 30	7 15	....
Miller's Dale.....dep.	1017	....	....	....	....	....	5 41	8 6	....
Monsal Dale.....	1024	....	....	....	....	....	....	8 12	....
Longstone.....	1029	....	....	....	....	....	....	8 16	....
Hassop (for Chatsworth).....	1034	....	....	....	....	....	....	8 21	....
Bakewell ‡.....	1038	....	....	....	....	....	5 51	8 26	....
Rowsley (for Chatsworth)....	1046	....	....	....	....	....	5 57	8 36	....
Darley Dale.....	1053	....	....	....	....	....	....	8 47	....
Matlock Bridge.....	1058	....	....	....	....	....	6 4	8 52	....
Matlock Bath.....	11 2	....	....	....	....	....	6 9	8 57	....
Cromford.....	11 6	....	....	....	....	....	....	9 2	....
Whatstandwell.....	1112	....	....	....	....	....	....	9 10	....
Ambergate 465..... { arr.	1117	....	....	....	....	....	....	9 16	....
dep.	1118	....	....	....	....	....	....	9 17	....
Belper.....	1123	....	....	....	....	....	....	9 22	....
Duffield **509**.....	1132	....	....	....	....	....	....	9 30	....
Derby (Nottingham Road)....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 498, 473, 488, 499, 509	1145	....	1 30	1 55	....	....	6 32	6 50	9 43
Birmingham 498.... arr.	....	....	....	3 30	....	....	9 35	9 35	1120
Worcester 499..... "	....	....	....	6 2	....	....	....	....	3 38
Gloucester 499..... "	....	....	....	7 15	....	....	....	....	4 35
499 Bristol (Temple Meads) "	....	....	....	9 10	....	....	....	....	5 45
Trent 488, 473, 464.....arr.	....	....	....	2 26	....	....	7 15	....	1 24
Nottingham 488.....arr.	....	....	....	2 52	....	....	7 35	7 35	1 37
Leicester 473..... "	....	....	....	2 40	....	....	7 57	7 37	1 39
Northampton 473... "	....	....	....	....	....	....	9 12	9 12	....
473 London (St. Pancras).. "	....	....	....	5 10	....	....	10 0	10 0	1 20

First and Third Class Dining Carriages, Manchester to London. Passengers for Chesterfield and North thereof travel *viâ* Derby. Special Express.—Manchester to London. First and Third Class Dining Carriages, Manchester to London.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
Aa Stops when required to set down from Buxton, Marple, and beyond Marple.
b Arrives at 11 10 mrn. on Mondays.
Bb Through Carriages Manchester (Cen.) to Nottingham.
c Except Saturdays.
d Departs at 1 aft. on Saturdays.
e Stop when required to take up for London, Buxton, Miller's Dale, and South of Miller's Dale.
f Through Carriages to Sheffield and Rotherham.
g *Via* Chinley.
h Passengers for the Dore and Chinley Line change at Chapel-en-le-Frith.
i Passengers for Buxton by this train change carriages at Chapel-en-le-Frith.
j Calls at Miles Platting at 1 46 aft.
k Arrives at 1 38 aft. on Saturdays.
l *Via* Manchester.
m Stops when required to set down from beyond Marple, and to take up for West of Birmingham and South of Leicester.
n Stop when required to take up for Derby and beyond.
o Stops to take up only.
p Stop when required to set down from Marple and beyond.
q Departs at 12 40 aft. on Saturdays.
r Stops when required to take up for Sheffield and beyond.
s London Passengers change at Leicester, and proceed from there by Scotch Express at 5 26 aft.
t Through Carriage to London, commencing on the 14th instant.
u Stops when required to take up for Mansfield.
v Arrives at 4 13 aft. on Wednesdays.
w Stops when required to take up for Birmingham and West thereof.
x Departs at 9 7 aft.
y Arrives at 11 59 mrn.
z Departs at 9 8 mrn.

* Tiviot Dale.
† Clegg Street.
‡ Station for Haddon Hall & Chatsworth.
§ Nottingham Road.
‖ Temple Meads.
¶ Through Carriages from Blackburn, Bolton, and Manchester (Victoria) to London.
** Station for Peak Dale.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Stockport, see page 475; between Stockport and Marple, see page 573.
** For **other Trains** between Ambergate and Derby, see page 472.

BARNSLEY and CUDWORTH.—Midland.

Up.

Barnsley....dep.	7 40	9 17	1035	11 5	1130	1213	1253	2 20	2 55	4 20	4 40	5 5	5 50	7 30	8 35	Sats.	9 30	9 45	10 10	....	....	....	....
Monk Bretton...	7 47	9 24	1042	1112	1137	1220	1 0	2 27	3 2	4 27	4 47	5 12	5 57	7 37	8 42		9 37	....	10 17	....	....	....	....
Cudworth 597 arr	7 51	9 28	1047	1116	1141	1225	1 6	2 31	3 6	4 31	4 51	5 16	6 0	7 41	8 46		9 41	9 55	10 21	....	....	....	....

Down.

Cudworth ..dep.	8 15	9 47	11 8	1130	1155	1222	1 0	1 30	2 55	3 40	4 45	5 15	5 47	6 20	8 10	9 10	....	Sats.	9 50	10 28	....	....	....
Monk Bretton...	8 19	9 51	1112	1134	....	1236	1 41	3 41	3 59	4 49	5 19	5 51	6 34	8 14	9 14	10 23	....		9 54	10 32	....	....	....
Barnsley 596 arr	8 25	9 57	1118	1140	12 5	1242	1 101	4 03	5 3	5 04	5 55	5 25	5 57	6 40	8 20	9 20	9 30	....	10 0	10 38	....	....	....

Sundays.

Barnsley... dep.	7 40	9 30	2 40	3 0	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monk Bretton...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cudworth 597 arr	7 50	9 40	2 50	3 10	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

Cudworth ..dep.	8 5	10 0	3	153	3	30	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monk Bretton ...	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 596 arr	8 15	1010	3	25	3	40	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SHEFFIELD, ECKINGTON, & CHESTERFIELD & MANSFIELD, BOLSOVER, & CHESTERFIELD.—Midland.

Week Days.

Station Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield	8 40																						
Attercliffe Road	8 43																						
Brightside	8 48																						
Wincobank & Meadow	8 51																						
Holmes	8 54																						
Masboro' *...dep.	8 52	9 1																					
Treeton	....	9 5																					
Woodhouse Mill	....	9 10																					
Killamarsh ..{shaw	....	9 20																					
Eckington & Renf.	8 29	9 27																					
Mansfield ....dep.	7 0	7 35																					
Mansfield Woodhse	7 47	8 39																					
Shirebrook	....	....																					
Langwith	7 51	8 43																					
Creswell	7 56	8 48																					
Clown	8 2	8 54																					
Pleasley ...{wick	....	....																					
Rowthorne & Hard	....	....																					
Elmton & Creswell	....	....																					
Clown	8 32	....																					
Pleasley ...{wick	8 38	....																					
Rowthorne & Hard	8 44	....																					
Elmton & Creswell	8 49	....																					
Clown	8 55	....																					
Pleasley ...{wick	9 1	....																					
Rowthorne & Hard	9 7	....																					
Elmton & Creswell	9 12	....																					
Clown	9 18	....																					
Pleasley ...{wick	9 24	....																					
Rowthorne & Hard	9 30	....																					
Elmton & Creswell	9 35	....																					
Clown	9 41	....																					
Pleasley ...{wick	9 47	....																					
Rowthorne & Hard	9 53	....																					
Elmton & Creswell	9 58	....																					
Clown	10 4	....																					
Pleasley ...{wick	10 10	....																					
Rowthorne & Hard	10 16	....																					
Elmton & Creswell	10 21	....																					
Clown	10 27	....																					
Pleasley ...{wick	10 33	....																					
Rowthorne & Hard	10 39	....																					
Elmton & Creswell	10 44	....																					
Clown	10 50	....																					
Pleasley ...{wick	10 56	....																					
Rowthorne & Hard	11 2	....																					
Elmton & Creswell	11 7	....																					
Clown	11 13	....																					
Pleasley ...{wick	11 19	....																					
Rowthorne & Hard	11 25	....																					
Elmton & Creswell	11 30	....																					
Clown	11 36	....																					
Pleasley ...{wick	11 42	....																					
Rowthorne & Hard	11 48	....																					
Elmton & Creswell	11 53	....																					
Clown	11 59	....																					
Pleasley ...{wick	12 5	....																					
Rowthorne & Hard	12 11	....																					
Elmton & Creswell	12 16	....																					
Clown	12 22	....																					
Pleasley ...{wick	12 28	....																					
Rowthorne & Hard	12 34	....																					
Elmton & Creswell	12 39	....																					
Clown	12 45	....																					
Pleasley ...{wick	12 51	....																					
Rowthorne & Hard	12 57	....																					
Elmton & Creswell	1 2	....																					
Clown	1 8	....																					
Pleasley ...{wick	1 14	....																					
Rowthorne & Hard	1 20	....																					
Elmton & Creswell	1 25	....																					
Clown	1 31	....																					
Pleasley ...{wick	1 37	....																					
Rowthorne & Hard	1 43	....																					
Elmton & Creswell	1 48	....																					
Clown	1 54	....																					
Pleasley ...{wick	2 0	....																					
Rowthorne & Hard	2 6	....																					
Elmton & Creswell	2 11	....																					
Clown	2 17	....																					
Pleasley ...{wick	2 23	....																					
Rowthorne & Hard	2 29	....																					
Elmton & Creswell	2 34	....																					
Clown	2 40	....																					
Pleasley ...{wick	2 46	....																					
Rowthorne & Hard	2 52	....																					
Elmton & Creswell	2 57	....																					
Clown	3 3	....																					
Pleasley ...{wick	3 9	....																					
Rowthorne & Hard	3 15	....																					
Elmton & Creswell	3 20	....																					
Clown	3 26	....																					
Pleasley ...{wick	3 32	....																					
Rowthorne & Hard	3 38	....																					
Elmton & Creswell	3 43	....																					
Clown	3 49	....																					
Pleasley ...{wick	3 55	....																					
Rowthorne & Hard	4 1	....																					
Elmton & Creswell	4 6	....																					
Clown	4 12	....																					
Pleasley ...{wick	4 18	....																					
Rowthorne & Hard	4 24	....																					
Elmton & Creswell	4 29	....																					
Clown	4 35	....																					
Pleasley ...{wick	4 41	....																					
Rowthorne & Hard	4 47	....																					
Elmton & Creswell	4 52	....																					
Clown	4 58	....																					
Pleasley ...{wick	5 4	....																					
Rowthorne & Hard	5 10	....																					
Elmton & Creswell	5 15	....																					
Clown	5 21	....																					
Pleasley ...{wick	5 27	....																					
Rowthorne & Hard	5 33	....																					
Elmton & Creswell	5 38	....																					
Clown	5 44	....																					
Pleasley ...{wick	5 50	....																					
Rowthorne & Hard	5 56	....																					
Elmton & Creswell	6 1	....																					
Clown	6 7	....																					
Pleasley ...{wick	6 13	....																					
Rowthorne & Hard	6 19	....																					
Elmton & Creswell	6 24	....																					
Clown	6 30	....																					
Pleasley ...{wick	6 36	....																					
Rowthorne & Hard	6 42	....																					
Elmton & Creswell	6 47	....																					
Clown	6 53	....																					
Pleasley ...{wick	6 59	....																					
Rowthorne & Hard	7 5	....																					
Elmton & Creswell	7 10	....																					
Clown	7 16	....																					
Pleasley ...{wick	7 22	....																					
Rowthorne & Hard	7 28	....																					
Elmton & Creswell	7 33	....																					
Clown	7 39	....																					
Pleasley ...{wick	7 45	....																					
Rowthorne & Hard	7 51	....																					
Elmton & Creswell	7 56	....																					
Clown	8 2	....																					
Pleasley ...{wick	8 8	....																					
Rowthorne & Hard	8 14	....																					
Elmton & Creswell	8 19	....																					
Clown	8 25	....																					
Pleasley ...{wick	8 31	....																					
Rowthorne & Hard	8 37	....																					
Elmton & Creswell	8 42	....																					
Clown	8 48	....																					
Pleasley ...{wick	8 54	....																					
Rowthorne & Hard	9 0	....																					
Elmton & Creswell	9 5	....																					
Clown	9 11	....																					
Pleasley ...{wick	9 17	....																					
Rowthorne & Hard	9 23	....																					
Elmton & Creswell	9 28	....																					
Clown	9 34	....																					
Pleasley ...{wick	9 40	....																					
Rowthorne & Hard	9 46	....																					
Elmton & Creswell	9 51	....																					
Clown	9 57	....																					
Pleasley ...{wick	10 3	....																					
Rowthorne & Hard	10 9	....																					
Elmton & Creswell	10 14	....																					
Clown	10 20	....																					
Pleasley ...{wick	10 26	....																					
Rowthorne & Hard	10 32	....																					
Elmton & Creswell	10 37	....																					
Clown	10 43	....																					
Pleasley ...{wick	10 49	....																					
Rowthorne & Hard	10 55	....																					
Elmton & Creswell	11 0	....																					
Clown	11 6	....																					
Pleasley ...{wick	11 12	....																					
Rowthorne & Hard	11 18	....																					
Elmton & Creswell	11 23	....																					
Clown	11 29	....																					
Pleasley ...{wick	11 35	....																					
Rowthorne & Hard	11 41	....																					
Elmton & Creswell	11 46	....																					
Clown	11 52	....																					
Pleasley ...{wick	11 58	....																					
Rowthorne & Hard	12 4	....																					
Elmton & Creswell	12 9	....																					
Clown	12 15	....																					
Pleasley ...{wick	12 21	....																					
Rowthorne & Hard	12 27	....																					
Elmton & Creswell	12 32	....																					
Clown	12 38	....																					
Pleasley ...{wick	12 44	....																					
Rowthorne & Hard	12 50	....																					
Elmton & Creswell	12 55	....																					
Clown	1 1	....																					
Pleasley ...{wick	1 7	....																					
Rowthorne & Hard	1 13	....																					
Elmton & Creswell	1 18	....																					
Clown	1 24	....																					
Pleasley ...{wick	1 30	....																					
Rowthorne & Hard	1 36	....																					
Elmton & Creswell	1 41	....																					
Clown	1 47	....																					
Pleasley ...{wick	1 53	....																					
Rowthorne & Hard	1 59	....																					
Elmton & Creswell	2 4	....																					
Clown	2 10	....																					
Pleasley ...{wick	2 16	....																					
Rowthorne & Hard	2 22	....																					
Elmton & Creswell	2 27	....																					
Clown	2 33	....																					
Pleasley ...{wick	2 39	....																					
Rowthorne & Hard	2 45	....																					
Elmton & Creswell	2 50	....																					
Clown	2 56	....																					
Pleasley ...{wick	3 2	....																					
Rowthorne & Hard	3 8	....																					
Elmton & Creswell	3 13	....																					
Clown	3 19	....																					
Pleasley ...{wick	3 25	....																					
Rowthorne & Hard	3 31	....																					
Elmton & Creswell	3 36	....																					
Clown	3 42	....																					
Pleasley ...{wick	3 48	....																					
Rowthorne & Hard	3 54	....																					
Elmton & Creswell	3 59	....																					
Clown	4 5	....																					
Pleasley ...{wick	4 11	....																					
Rowthorne & Hard	4 17	....																					
Elmton & Creswell	4 22	....																					
Clown	4 28	....																					
Pleasley ...{wick	4 34	....																					
Rowthorne & Hard	4 40	....																					
Elmton & Creswell	4 45	....																					
Clown	4 51	....																					
Pleasley ...{wick	4 57	....																					
Rowthorne & Hard	5 3	....																					
Elmton & Creswell	5 8	....																					
Clown	5 14	....																					
Pleasley ...{wick	5 19	....																					
Rowthorne & Hard	5 25	....																					
Elmton & Creswell	5 30	....																					
Clown	5 36	....																					
Pleasley ...{wick	5 42	....																					
Rowthorne & Hard	5 48	....																					
Elmton & Creswell	5 53	....																					
Clown	5 59	....																					
Pleasley ...{wick	6 5	....																					
Rowthorne & Hard	6 11	....																					
Elmton & Creswell	6 16	....																					
Clown	6 22	....																					
Pleasley ...{wick	6 28	....																					
Rowthorne & Hard	6 34	....																					
Elmton & Creswell	6 39	....																					
Clown	6 45	....																					
Pleasley ...{wick	6 51	....																					
Rowthorne & Hard	6 57	....																					
Elmton & Creswell	7 2	....																					
Clown	7 8	....																					
Pleasley ...{wick	7 14	....																					
Rowthorne & Hard	7 20	....																					
Elmton & Creswell	7 25	....																					
Clown	7 31	....																					
Pleasley ...{wick	7 37	....																					
Rowthorne & Hard	7 43	....																					
Elmton & Creswell	7 48	....																					
Clown	7 54	....																					
Pleasley ...{wick	8 0	....																					
Rowthorne & Hard	8 6	....																					
Elmton & Creswell	8 11	....																					
Clown	8 17	....																					
Pleasley ...{wick	8 23	....																					
Rowthorne & Hard	8 29	....																					
Elmton & Creswell	8 34	....																					
Clown	8 40	....																					
Pleasley ...{wick	8 46	....																					
Rowthorne & Hard	8 52	....																					
Elmton & Creswell	8 57	....																					
Clown	9 3	....																					
Pleasley ...{wick	9 9	....																					
Rowthorne & Hard	9 15	....																					
Elmton & Creswell	9 20	....																					
Clown	9 26	....																					
Pleasley ...{wick	9 32	....																					
Rowthorne & Hard	9 38	....																					
Elmton & Creswell	9 43	....																					
Clown	9 49	....																					
Pleasley ...{wick	9 55	....																					
Rowthorne & Hard	10 1	....																					
Elmton & Creswell	10 6	....																					
Clown	10 12	....																					
Pleasley ...{wick	10 18	....																					
Rowthorne & Hard	10 24	....																					
Elmton & Creswell	10 29	....																					
Clown	10 35	....																					
Pleasley ...{wick	10 41	....																					
Rowthorne & Hard	10 47	....																					
Elmton & Creswell	10 52	....																					
Clown	10 58	....																					
Pleasley ...{wick	11 4	....																					
Rowthorne & Hard	11 10	....																					
Elmton & Creswell	11 15	....																					
Clown	11 21	....																					
Pleasley ...{wick	11 27	....																					
Rowthorne & Hard	11 33	....																					
Elmton & Creswell	11 38	....																					
Clown	11 44	....																					
Pleasley ...{wick	11 50	....																					
Rowthorne & Hard	11 56	....																					
Elmton & Creswell	12 1	....																					
Clown	12 7	....																					
Pleasley ...{wick	12 13	....																					
Rowthorne & Hard	12 19	....																					
Elmton & Creswell	12 24	....																					
Clown	12 30	....																					
Pleasley ...{wick	12 36	....																					
Rowthorne & Hard	12 42	....																					
Elmton & Creswell	12 47	....																					
Clown	12 53	....																					
Pleasley ...{wick	12 59	....																					
Rowthorne & Hard	1 5	....																					
Elmton & Creswell	1 10	....																					
Clown	1 16	....																					
Pleasley ...{wick	1 22	....																					
Rowthorne & Hard	1 28	....																					
Elmton & Creswell	1 33	....																					
Clown	1 39	....																					
Pleasley ...{wick	1 45	....																					
Rowthorne & Hard	1 51	....																					
Elmton & Creswell	1 56	....																					
Clown	2 2	....																					
Pleasley ...{wick	2 8	....																					
Rowthorne & Hard	2 14	....																					
Elmton & Creswell	2 19	....																					
Clown	2 25	....																					
Pleasley ...{wick	2 31	....																					
Rowthorne & Hard	2 37	....																					
Elmton & Creswell	2 42	....																					
Clown	2 48	....																				

NOTTINGHAM, KIMBERLEY, TRENT, ILKESTON, PYE BRIDGE, AMBERGATE.

St. Pancras Sta..	mrn	mn		mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
455 London ..dep.	....	....		....	....	....	....	5 15	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	1040	....	....	....
Nottingham dep.	6 5	630	6	32	7	10	750	8	0	8	55	9	10	9	15	....	9	42	9	55	1055	1123	1155	1222	1230	1250	1255	1	0	30	1	55	2	25	2	30
Lenton		635		....	7	15		8	3	....	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	h	....	1235	....	....	1	1	....	....	....	....	....	2	34
Radford		638		....	7	18		8	8	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2	....	....	1237	....	....	1	4	....	....	....	....	....	2	37
Basford		643		....				8	11	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	1	9	....	....	....	....	....	....	....
Watnall		651		....				8	19	....	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	....
Kimberley		654		....				8	22	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	1	21	....	....	....	....	....	....	....
Beeston	6 11		6	39	....	....		....	....	8	7	....	....	....	9	21	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	1	7	1	37	1	56	2	32	....	....
Attenborough ..	....		....	....	....	....		....	....	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	12	1	41	....	....	2	37	....	....
Trent 457		650		....				8	20	....	....	....	....	....	10	5	1012	....	....	1138	....	....	1237	....	....	....	1	21	....	2	8	2	47	....	....
Long Eaton	6 18		6	53	....	....		8	24	....	....	9	28	....	....	....	1014	....	....	1141	....	....	1240	....	1	7	1	25	1	47	2	11	2	50	....	....
Stapleford *	6 25		6	58	....	....		8	30	....	....	9	34	....	....	....	1020	....	....	1148	....	....	1245	....	1	12	1	30	1	52	2	16	2	56	....	....
Stanton Gate		7	4	....	....	....		8	34	....	....	9	38	....	....	....	1024	....	....	Stop	....	....	1	18	....	....	....	1	56	2	20	....	....	....	....	....	....
Trowell.....	[Cossall	7	8	7	27	....		8	38	....	....	9	42	....	....	....	1028	....	Stop	1210	Stop	1247	1	22	....	....	....	2	0	2	24	Stop	2	46	....	....
Ilkeston Junction and		7	12	7	30	....		8	42	....	9	25	9	47	....	....	1033	....	....	1215	....	1250	1	26	....	....	....	2	5	2	28	....	2	50	....	....
Ilkeston Town	ar.	7	20	7	37		830	8	48	9	37	9	30	9	53	....	1038	1127	....	1221	aft	1254	1	30	1	37	....	2	12	2	36	....	2	59	....	....
	dp.	7	87	25	....	....	....	9	18	9	42	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	3	2	....	....
Shipley Gate ..[wood		7	20	7	38	....		Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	Stop	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	2	12	....	....	....	3	12	....	....
Langley Mill & East-		7	25	7	42	....		....	....	....	....	9	53	....	....	....	1045	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	2	18	....	....	....	3	18	....	....
Codnor Park †		7	32	7	49	....		....	....	....	....	10	5	....	....	....	1051	....	....	....	1251	....	....	....	....	....	....	2	24	....	....	....	3	24	....	....
Pye Bridge 486..	arr.	7	36	....	....	....		....	....	....	....	10	10	....	....	....	1023	1054	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	2	27	....	....	....	3	31	....	....
Butterley 486.[486		8	49	7	56	....		....	....	....	....	1024	....	....	....	....	1032	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	47	....	....	....	....	....	....	....
Ambergate 476,	ar	8	6	8	22	....		....	....	....	....	1040	....	....	....	....	1040	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	57	....	aft	....	....	....	....	....
Pye Bridge		8	7	Stop	....	....		....	....	....	....	1015	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	2	48	3	13	....	....
Pinxton & Selston..		8	12	....	....	....		....	....	....	....	1020	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	41	....	2	53	3	18	....	....
Kirkby		8	20	....	....	....		....	....	....	....	1028	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	49	....	3	1	3	26	....	....
Sutton Junc..[482		8	24	....	....	....		....	....	....	....	1033	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	52	....	3	5	3	31	....	....
Mansfield 486, 487		8	32	mrn	....	....		mrn	....	....	....	1040	1144	1150	mrn	mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	0	....	3	12	3	37	....	....
Mansfield	dep.	7	57	10	....	....		9	15	....	....	....	9	50	....	9	50	1121	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	38	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Junction..		7	11	....	....	....		9	20	....	....	....	9	55	....	9	55	1125	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	1	44	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby		7	15	....	....	....		9	24	....	....	....	10	0	....	10	0	1129	12	0	....	....	....	....	....	....	....	1	48	....	....	....	....	....	....	....
Pinxton & Selston..		7	23	....	....	....		9	32	....	....	....	10	8	....	10	8	1137	12	8	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge 456 arr.		7	28	....	....	....		9	38	....	....	....	10	14	....	10	14	1143	12	13	....	....	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....
Pye Bridge.....	dep.	7	39	....	....	....		....	....	....	....	....	10	25	....	10	55	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	29	....	....	....	....	....	....	....
Alfreton † ..	[well	7	44	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	11	1	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....
Westhouses & Black-		7	49	7	44	....		....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	....
Doe Hill		7	54	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	46	....	....	....	....	....	....	....
Clay Cross 466		8	1	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	....	....	....	....	....
Chesterfield 459 arr.		8	10	....	....	....		....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	1047	....	To Mansfield	....	....	....	....	....	....	....	3	7	....	....	....	....	....	....	....
459 Sheffield §..	arr.	8	55	....	....	....		....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	3	....	....	....	....	....	....	....

Thursdays only. Saturdays only. Wednesdays and Saturdays. Sheffield Express. Via Teversall. Thurs.only. Except Sats. Except Saturdays. Thurs. & Sats. Sats. only. From Ambergate. To Ambergate. To Mansfield

a Stops on Saturdays. **b** Fridays only. **c** Wednesdays only. **d** Stops when required to set down from Derby and beyond, or from South of Trent. **e** Stops when required to set down from Leicester and South thereof; also on Wednesdays and Saturdays when required to set down from Nottingham. **f** Stops when required to set down from Leicester and South thereof. **g** Leaves at 11 15 mrn. on Wednesdays. **h** Stops when required to set down from West of Derby, Buxton, and the Manchester Line. **i** Stops when required to set down from London. * Stapleford and Sandiacre. † Codnor Park and Ironville. ‡ Alfreton and South Normanton. § Station Road; ¼ mile to Great Central Station. For **other Trains** between Nottingham and Trent, see page 489: between Nottingham and Chesterfield, see pages 458 to 465.

MANSFIELD, SOUTHWELL, and NEWARK.—Midland.

	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft		aft
Mansfield ..... dep.	....	9 42		1045	....	....	3 25		6 15
Blidworth & Rainworth	....	9 50		1054	....	....	3 32		6 24
Farnsfield	....	9 57		11 1	....	....	3 39		6 31
Kirklington & Edingley	....	10 2		11 7	....	....	3 44		6 36
Southwell	7 30	1012		1115	1115	2 25	3 30		6 45
Rolleston 486 ..... arr.	7 36	1018		1121	1121	2 31	3 36		6 51
Nottingham .. arr.	8 15	1059		1210	1210	3 c 0	....		4 52
Newark 299 ..... arr.	7 45	1028		12 5	12 5	2 48	3 50		4 8
Lincoln ..... arr.	9 0	1145		1240	1240	3 20	4 30		6 16

Thurs. only.

	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft
Lincoln ..... dep.	7 0	11 0	....	....	3 25		....
Newark ..... dep.	8 20	1130	2 c 30	5 15	....		....
Nottingham .. dep.	7 40	10 ½ y	1050	2 c 04	4 52		6 15
Rolleston ..... dep.	8 29	1144	1144	2 c 45	5 32		6 58
Southwell	8 34	1150	1150	2 c 51	5 38		7 4
Kirklington & Edingley	8 42	....	1156	2 c 58	5 45		7 11
Farnsfield	8 48	....	12 2	3 c 5	5 51		7 17
Blidworth & Rainworth	8 55	....	12 8	.... c ..	5 59		7 24
Mansfield 483, 486 arr.	9 7	....	1220	....	6 10		7 35

Thurs. only. Sats. only. Thurs. & Sats.

b Fridays only. **c** Wednesdays only. **g** Leaves at 11 15 mrn. on Wednesdays.

NOTTINGHAM, SOUTHWELL, NEWARK, and LINCOLN.—Midland.

Miles.	Station Street, Derby 488 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
		3 18	5	5	7	49	9	31	10	27	11	2	1216	....	1	20	2	27	....	4	15	5	18	6	47	8	22	9	43	1030	....	3	18	9	20	....
	Nottingham ..... dep.	3	55	7	40	8	35	1035	1050	1115	1136	1	5	1	50	2	5	3	10	4	35	4	52	6	15	7	40	8	55	1030	1110	....	3	55	1010	2	50
3	Carlton and Netherfield *	mail	7	47	....	....	....	....	1056	....	d	1	11	1	58	2	11	3	16	4	42	4	58	6	22	7	46	9	8	1039	1118	....	mail	1017	2	56
5	Burton Joyce	....	7	52	....	....	....	....	11	1	....	d	1	16	2	3	2	16	3	21	4	47	5	3	6	27	7	50	9	9	1044	1123	....	....	1023	3	1
7¼	Lowdham	....	7	58	8	47	....	....	11	7	....	d	1	22	2	9	2	22	3	27	4	53	5	9	6	33	7	56	9	15	1050	1128	....	....	1028	3	7
9½	Thurgarton	....	8	3	8	52	....	....	1112	....	....	d	1	....	2	15	2	27	3	32	4	58	5	14	6	38	8	1	9	21	....	1133	....	....	1035	3	12
11	Bleasby	....	8	7	....	....	....	....	1116	....	....	d	1	....	2	19	2	31	3	36	5	3	5	18	6	43	8	5	9	25	....	....	....	....	1040	3	17
12½	Fiskerton	....	8	12	....	....	....	....	1120	....	....	d	1	....	2	24	2	36	Sat.	5	8	5	23	6	48	8	9	c	....	....	....	....	4	14	1043	3	22
13½	Rolleston Junction	....	8	16	9	0	Fridays only.	....	1124	1133	1158	....	2	28	2	33	3	43	5	12	5	27	6	52	8	13	9	34	Except Saturdays.	....	....	....	....	....	....	....
16	**Southwell** ..... { arr.	....	8	34	9	9	Weds. only.	....	1130	1150	1225	....	2	51	2	51	3	52	5	38	5	38	7	4	8	21	9	44	Sats. only.	....	....	....	....	....	....	....
	dep.	....	8	38	....	....		....	1135	1155	....	....	2	25	3	30	....	....	5	56	5	45	8	0	9	14	....	....		....	....	....	....	....	....	....
17	Newark 294, 299	4	23	8	22	9	7	1088	1131	1140	12	5	....	2	35	2	46	3	50	5	18	5	35	7	1	8	22	9	41	....	1150	....	4	23	1053	3	30
22½	Collingham	....	8	33	9	15	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	2	56	4	3	....	5	47	7	14	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	11	5	....
24½	Swinderby	....	8	39	9	21	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	3	2	4	9	....	5	53	7	20	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	....	....
27½	Thorpe-on-the-Hill	....	8	45	9	26	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	3	8	4	15	Sats. only.	5	59	7	26	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....
29½	Hykeham ..... [276, 311	....	8	51	Fri.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	14	4	21	a	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33	**Lincoln 595, 573, 310,** ar.	4	50	9	0	9	37	1125	....	....	1240	....	....	....	....	3	20	4	30	Saturdays only.	6	16	7	40	....	1012	....	....	....	....	....	....	4	50	1130	....	....
44½	595 Hull (Corp. Pier) arr.	7	50	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	55	5	50	....

a Stops when required to set down from London. **b** Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from Nottingham, and more distant points; also to take up for Lincoln. **c** Stops on Saturdays; and on other days when required to set down from Nottingham and beyond. **d** Stops when required to set down from beyond Nottingham.
* Station for Gedling and Colwick.

MANSFIELD, ALFRETON, and CHESTERFIELD.—Midland. [Sundays

| St. Pancras. | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

CHESTERFIELD, ALFRETON, MANSFIELD, AMBERGATE, PYE BRIDGE, ILKESTON,

Station Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
466 SHEFFIELD * ..... dep.	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	9 30	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	1 0
Chesterfield ..... dep.	....	....	....	....	7 45	....	....	8 5	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	1 35
Clay Cross	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	1 44
Doe Hill ..... [wel. 475	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	1 52
Westhouses and Black-	....	....	....	....	....	....	....	8 26	8 33	10 9	1030	....	1147	....	....	....	....	....	....	1 58
Alfreton †	....	....	....	....	8 0	....	....	8 29	....	1014	1034	....	1151	....	....	....	....	....	....	2 1
Pye Bridge *(below)*.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	1020	1040	....	1157	....	....	....	....	....	....	2 8
Pye Bridge ..... dep.													12 5							
Pinxton and Selston ...													1210							
Kirkby													1218							
Sutton Junction.. [483													1222							
Mansfield 483, 487,								9 11					1228							3 0
Mansfield ..... dep.	....	6 15	6 45	7 5	....	....	....	8 2	Stop	....	6 50	....	1120	....	1150	....	2 20	....	....	1 35
Sutton Junction	....	6 21	6 51	7 11	....	....	....	8 9	....	....	6 57	....	1127	....	1156	....	2 25	....	....	1 44
Kirkby	....	6 26	6 57	7 16	....	....	....	8 13	....	....	7 2	....	1132	....	12 0	....	2 33	....	....	1 48
Pinxton and Selston ...	....	6 34	7 7	7 25	....	....	....	8 22	....	....	10 8	....	1137	....	12 8	....	2 37	....	....	1 55
Pye Bridge *(below)*. arr.	....	6 40	7	7 28	....	....	....	8 27	mrn	....	1014	....	1143	....	1213	....	2 45	....	....	2 0
Ambergate ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 50	8 37					11 5		Stop		Stop		
Butterley *(below)*	....	....	Stop	....	....	....	....	7 58	8 46		1027	....	....	1113	....		aft.			2 10
Pye Bridge ..... dep.	....	6 41		7 29	....	....	....	8 36	9 0	....	1043	....	1145	1159	....	....	1 25	....	....	2 10
Codnor Park † ..... [wood	....	6 45		7 31	....	....	....	8 40	9 4	....	1046	....	1147	d	....	....	1 27	....	....	2 13
Langley Mill and East-	....	6 49		7 36	....	....	....	8 48	9 12	....	1051	....	1153	12 6	....	....	1 33	....	....	2 19
Shipley Gate	....	6 53		7 42	....	....	....	8 54	9 18	....	1057	....	1157	d	....	....	1 37	....	....	2 24
Ilkeston Town { arr.	....	7 29		7 54	....	....	....	9 10	9 30	mrn	1112	....	....	1221	....	....	1 48	....	....	2 35
Ilkeston Town { dep.	....	....		7 42	8 18	9	8 58	9 18	10	50	11 0	1118	1153	12 8	....	1 15	1 43	1 53	....	2 25
Ilkeston Junc. & Cossall	....	6 59		7 47	8 21	....	9	9 39	23	1054	11 5	....	12 4	1215	....	....	....	....	....	2 30
Trowell	....	7 3		7 53	8 25	....	9	8 9	27	1058	11 9	....	12 9	1219	....	....	....	....	....	2 36
Stanton Gate	....	7 7		....	8 29	....	9	13 9	31	11 2	1113	....	1213	....	aft	....	....	....	....	....
Stapleford and Sandiacre	6 40	7 11		....	8 33	....	9	18 9	35	11 6	1117	....	1217	....	12 5	1254	....	....	....	....
Long Eaton	6 44	7 16		....	8 38	....	9	25 9	40	1111	1122	....	1222	....	12 5	1258	....	....	....	....
Trent 467, 489, 488	....	7 25		....	8 48	....	....	....	9 48	1114	....	....	1232	....	1219	1 6	....	....	....	....
Attenborough	6 51	7 28		....	....	....	....	....	....	....	1126	....	1236	....	....	....	....	....	....	....
Beeston	6 56	7 35	mrn	....	....	....	....	....	9 56	....	1133	....	1243	....	1227	1 14	....	....	2 39	....
Kimberley	....	....	7 50	....	....	....	9 10	....	....	....	1125	....	....	....	1 24	1 52	....	....	....	....
Watnall	....	....	7 54	....	....	....	9 13	....	....	....	1128	....	....	....	1 27	1 55	....	....	....	....
Basford	....	....	8 0	....	....	....	9 21	....	....	....	1138	....	....	....	1 35	2 4	....	....	....	....
Radford	....	....	8 6	8 3	....	....	9 25	....	....	....	1143	....	1228	....	1 39	2 8	....	....	2 48	....
Lenton	....	....	8	9 8	5	....	9 28	....	....	....	1148	....	1233	....	1 43	2 13	....	....	2 53	....
Nottingham 487 ..... arr.	7 4	7 42	8 15	8 12	8	29	9	0 9	35	9 42	10 3	....	1140	1154	1250	1237	1223	1 21	1 48	2 23	2 10	2 35	2 46	3 5
467 LONDON (St. Pan.) arr.	....	1055	1110	1110	1110	1155	1255	1255	1255	2 20	†	3	40	3 40	3 40	4 3	4 6	....	....	....	....	....	....	6 10

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

SUTTON-IN-ASHFIELD and MANSFIELD.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Sutton-in-Ashfield ..... dep.	8	38	35	9	35	1113	12	8	1	20	2	0	3	8	4	2	5	5	6	5	7	8	12
Sutton Junction **484,** arr.	8	6	8	38	9	38	1116	12	11	1	23	2	3	2	5	1	4	2	5	2	1	5	8	12
487, *and above* dep.	8	2	1	8	40	10	4	1125	12	13	1	32	2	13	2	13	5	9	4	2	5	5	3	8	6	11	7	17	8	13	9	30	10	10	19	53	11	47	12	5
Mansfield 475, 483, 484, 574	8	3	2	8	45	10	10	1133	12	18	1	37	2	26	2	34	3	0	3	5	4	3	6	16	7	24	8	20	9	35	10	15	11	1	11	52	12	9

Fares			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	**Mansfield**	7	45	8	10	9	3	9	55	1121	1	50	1	42	2	0	3	24	4	0	4	48	5	20	6	5	9	50
0	4	0	2	**Sutton Junction** { arr.	7	50	8	14	9	8	10	0	1125	1	55	1	48	2	4	3	25	4	4	5	35	5	56	10	7	26	8	10	9	55
			7	55	8	27	9	12	10	9	1132	1	56	1	49	2	8	3	32	4	12	4	54	5	42	6	17	7	30	8	32	9	57	10	17
0	5	0	3	**Sutton-in-Ashfield** ..... arr.	7	58	8	30	9	15	10	12	1135	1	59	1	52	2	9	3	37	4	15	4	57	5	45	6	20	7	33	8	35	10	0	10	20

Sats.	aft
	10 5
	10 10
Sats.	11 0
	11 6

a Except Wednesdays and Saturdays. b Saturdays only. c Wednesdays and Saturdays.

AMBERGATE and PYE BRIDGE.—Midland

Fares from Ambergate.		Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		MANCHESTER 479 ..... dep.	....	....	....	....	8 20	....	....	....	1220	....	12655	....	3 40	....	4 45	....	....	aft
SINGLE.	RETURN																	Except Sats.	Sats.	7 35
0	7	0	**Ambergate** ..... dep.	7	50	8	37	....	11	51	10	....	22	33	....	3	35	....	5	20	....	7	36	Sats.	9 50
0	11	0	**Butterley** *(below)*	7	58	8	46	1027	11	35	1	18	2	2	2	42	3	47	4	42	5	28	7	47	10	0	9	58
0	11	0	**Pye Bridge 434** *and above*.. arr.	8	4	8	55	1033	11	41	....	2	8	12	2	47	2	53	....	4	48	5	44	6	35	7	52	9	2	10	2

Fares.			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
SINGLE	RETURN																			
0	5	0	**Pye Bridge** ..... dep.	7	8	7	29	8	43	1017	1026	1215	2	38	4	3	5	56	7	35
0	11	0	**Butterley** *(below)*	7	15	7	37	8	49	1024	1033	1223	2	46	4	10	6	3	7	43
0	11	0	**Ambergate 476** ..... arr.	7	23	8	0	....	....	....	1040	1229	2	57	....	7	10	....	....	....
7	11	4	9½	15	10	5	6	MANCHESTER (Cen.) 476 .. arr.	9	10	10	0	....	....	12	50	3	56	1	....	9	5

Except Sats. 7 38 | Sats. 7 44 | Except Sats. 8 55 | Sats. 9 3

b Leaves at 1 aft. on Saturdays. c Mondays only.

LANGLEY MILL and BUTTERLEY.—Midland.

Mls	Fares	RETURN		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	**Langley Mill** ..... dep.	9	12	10	5	1058	1	50	....	2	25	4	19	5	17	6	5
1½	0	3	0	1	0	6	0	2	**Heanor 319**	9	20	1010	11	3	12	3	1	35	....	2	31	4	24	5	25	6	11
2½	0	5	0	3	0	10	0	6	**Crosshill and Codnor**	9	25	1014	11	7	12	7	1	39	....	2	35	4	29	5	30	6	16
4½	0	8	0	4	1	4	0	9	**Ripley 499**	9	30	1020	11	13	12	13	1	45	1	56	2	40	4	35	5	36	6	21
6½	0	10	0	5	1	8	0	11	**Butterley** *(above)*	arr.		1026	11	19	12	19		....	2	12	4	46	4	40	....	6	27	7	47

Sats.	aft
	7 10
	7 16
	7 20
	7 27
	7 46

Mls	Fares	RETURN		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Butterley** ..... dep.	8	50	....	1026	1125	1230	....	1	28	....	3	48	4	41	....	6	40
1½	0	3	0	1½	**Ripley 499**	8	55	9	39	1031	113	1235	1	10	1	28	1	57	3	53	4	48	5	45	7	51
3½	0	6	0	3½	**Crosshill and Codnor**	9	1	9	44	1036	113	....	1	14	....	2	3	58	4	59	5	49	7	57	8	54	....	....
5	0	8	0	5	**Heanor 319**	9	9	9	48	1041	1140	....	1	19	....	2	6	4	5	9	5	54	8	1	9	0	....	....
6½	0	10	0	5½	**Langley Mill 484** *(above)* arr.	9	10	9	55	1047	1146	....	1	24	....	2	12	4	10	5	15	6	0	8	6	9	5	....	....

Sats.	aft
	8 20
	8 27
	8 33
	8 45
	8 50

Sats.	aft
	8 50
	8 54
	9 0
	9 5

TRENT, KIMBERLEY, and NOTTINGHAM—Midland. Sundays.

Station Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
468 SHEFFIELD ‡d	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	6 44	....	....	7 50	....	9 2	....	9 8	5 53	5 53
Chesterfield ..... dep.	....	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	7 20	....	....	8 35	....	9 40	....	9 55	6 14	6 20
Clay Cross	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	7 28	....	....	8 47	....	9 47	....	10 2		6 29
Doe Hill	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	7 36	....	....	8 55	....	9 55	....	1012		6 36
Westhouses 475.	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	6 30	7 26	7 40	....	....	8 59	9 13	9 59	....	1017		6 40
Alfreton †.	....	....	....	....	4 1	....	....	5 40	....	....	....	....	6 34	7 29	7 43	....	....	9 3		10 4	....	1020		6 44
Pye Bridge.. arr.	....	....	....	....	4 7	....	....	5 43	....	....	....	....	6 40	7 36	7 54	....	....	9 10	....	1010	....	1027		6 50
Pye Bridge dep	....	....	....	3 13	4 27								7 0		8 20					10 37		1041	7 2	
Pinxton.	....	....	....	3 1	4 32								7 5		8 25					1042		1047	7 7	
Kirkby	....	....	....	3 26	4 40								7 13		8 33					1055		1058	7 16	
Sutton Jn. 486	....	....	....	3 31	4 44								7 17		8 37					11 0		1058	7 20	
Mansfield. arr.	....	....	....	3 37	4 51								7 24		8 44			9 45	11 7			11 5	7 27	
Mansfield. dep.	....	....	Stop	3 35	....	....	....	....	4 40	....	6 25				7 20					9e35		6 25	....	3 15
Sutton Junc.	....	....		3 40	....	....	....	....	4 47	....	6 30				7 26					9e40		6 31	....	3 21
Kirkby	....	....		3 45	....	....	....	....	4 51	....	6 34				7 30					9e44		6 35	....	3 25
Pinxton.	....	....		3 52	....	....	....	....	4 59	....	6 42				7 38					9e52		6 43	....	3 33
Pye Bridge arr	....	....		3 57	....	....	....	....	5 7	....	6 48				7 44					9e58		6 48	....	3 38
Ambergate dp	....	....	Stop	....	....	....	....	3 35	5 20						7 36					9 50				
Butterley 486.	....	....		....	....	....	....	4	25	28					7 47					9 58				
Pye Bridge..dep.	....	....	....	3 58	4 9	....	....	5	9	....	....	5 44	....	6 41	....	7 58	....	....	9 11	....	1012	....	6 50	1030	....	6 53
Codnor Park ‡	....	....	....	4	1 d	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	8	5	....	9 15	10 6	1014	....	6 54	1033	....	6 55
Langley Mill.....	....	....	....	4	7 4	16	....	5	18	....	....	5 52	....	6 48	....	8	12	....	9 20	1012	1021	....	7	1040	a	7 1
Shipley Gate.....	....	....	....	4	11 d		....	5	21	....	....	Sat.	....	....	....	8	18	....	9 28	1016	1025	....	7	1047	....	7 10
Ilkeston { arr.	....	....	....	....	4 24	....	....	5	32	5	52	aft	6	3	....	8	48	....	....	....	1032	....	....	....	a	
Town { dep.	2	25	2	42	4	12	4	30	....	5	18	5	38	5	57	6	10	....	6	50	7	15	8	12	8	30	8	53	....	1037	1055	1145	....	....	a
Ilkeston Junc. &	2	25	....	....	4	17	4	33	....	5	26	5	45	....	6	14	....	6	56	....	8	24	8	35	....	9	31	1021	1040	....	....	7	13	1052	....	7	15
Trowell. .[Cossall	2	48	....	....	4	21	4	37	....	5	31	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	8	39	....	9	37	1026	1045	....	....	7	19	1058	....	7	21
Stanton Gate...	2	52	....	aft	4	25	....	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	8	43	....	....	....	....	1050	....	....	7	24	11 3	....	7	25
Stapleford §	2	56	....	3	17	4	29	....	4	55	5	41	....	....	6	40	7	9	....	....	....	....	8	47	....	....	....	....	1054	11 56	7	29	11 8	....	7	30
Long Eaton	3	1	....	3	21	4	34	....	4	59	5	47	....	....	6	44	7	13	....	....	....	....	8	52	....	....	....	....	1059	12 0	7	34	1113	....	7	35
Trent 469.	3	10	....	3	30	4	45	....	5	12	6	2	....	....	6	58	7	24	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	1110	....	12 15	7	43	....	7	20	7	48
Attenborough.	....	....	....	....	4	50	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	9	13	....	....	....	....	1119	....	1222	7	52	1120	7	28	7	55
Beeston	3	18	....	....	4	59	....	....	5	20	6	11	....	....	....	....	....	7	33	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kimberley			3	50									6	5				7	24				9	0						11	4					
Watnall			3	53									6	11				7	28				9	3												
Basford			3	59									6	19				7	35				9	10						1114						
Radford			4	3					4	46			6	23				7	40				9	15	9	47	1036			1127						
Lenton			4	10					4	50			6	32				7	49	8	43		9	17	9	50	1040			1135						
Nottingham arr.	3	25	3	16	3	43	5	10	4	52	5	27	6	18	6	0	6	38	6	28	7	8	7	41	7	56	8	56	9	20	9	25	10	0	1046	1126	1134	1230	8	0	1127	7	35	8	5
469 LONDON (St.P)	6	10	6	10	7	20	8	35	7	35	....	....	9	15	....	....	10	5	10	5	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	20	....	4	20	1135	....	....	10	0	....	....

a Stops when required to take up for London. c Thursdays and Saturdays.

d Stops when required to set down from Chesterfield and beyond.

e Codnor Park and Ironville.

* Station Road; ‡ mile from Great Central Station. † Alfreton and South Normanton.

§ Stapleford and Sandiacre.

For other Trains between Trent and Nottingham, see page 488; between Chesterfield and Nottingham, see pages 466 to 473.

NOTTINGHAM and MANSFIELD.—Midland.

Down.	Week Days.																						Sndys
St. Pancras,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
LONDON 458 .. dep.	12	0	5	15	....	....	....	9	0	....	1040	1040	1225	2	10	3	0	3	0	4	55	....	1030	....	3	15
Nottingham ..... dep.	6	0	8	15	8	35	9	35	1035	12	0	1245	1	14	1	35	1	54	2	50	5	43	6	20	7	42	8	59	10	0	11	30	5	53
Lenton	6	3	8	19	8	42	....	....	1039	12	4	1252	....	1	3	3	1	59	2	56	....	6	27	7	46	8	55	9	5	10	6	11	38	....	....
Radford	6	6	8	22	8	45	....	....	1042	12	7	1255	....	1	4	3	4	2	3	0	....	6	30	7	49	8	58	9	8	10	9	11	41	....	....
Basford	6	11	8	28	8	50	....	....	1047	12	12	1	0	1	9	3	27	3	5	3	45	6	39	7	58	9	7	9	29	10	23	11	56	....	....
Bulwell	6	16	8	33	8	55	....	....	1052	12	16	1	4	....	7	1	31	3	10	3	50	6	44	8	3	9	12	9	32	10	28	12	1	....	....
Hucknall	6	24	8	40	9	1	9	50	1059	12	23	1	11	1	27	1	58	3	38	5	15	5	56	6	45	8	5	9	23	9	32	....	....	10	23	10	38	12	8	....	....
Linby	6	28	8	44	Fri.	....	....	....	1103	12	27	1	14	....	2	2	3	41	5	19	....	6	49	8	9	9	28	9	37	Sat.	....	....	10	27	10	42	12	12	....	....
Newstead	6	33	8	49	....	....	....	....	1108	12	31	1	19	....	2	7	3	45	5	24	....	6	54	8	14	9	33	9	42	....	....	....	10	32	10	47	12	17	....	....
Annesley	6	38	8	52	Fri.	....	....	....	1111	12	34	1	22	....	2	10	3	48	5	27	....	6	57	8	17	9	36	9	45	....	....	....	10	35	10	50	12	20	....	....
Kirkby	6	46	8	57	9	12	....	....	1117	12	39	1	27	....	2	15	3	53	5	32	....	7	2	8	22	9	41	9	50	....	....	....	10	40	10	55	12	25	....	....
Sutton Junc. 484, 486	6	45	9	1	9	15	10	2	1122	12	43	1	30	1	40	2	19	3	57	5	36	6	9	7	5	8	26	9	46	9	55	10	1	10	45	11	0	12	30	....	....
Mansfield 483, 484, arr	6	51	9	10	9	22	10	10	1130	12	50	1	37	1	47	2	26	4	3	5	45	6	16	7	12	8	34	9	53	10	5	10	11	10	52	11	7	12	37	....	....

Up.																																															
Mansfield ..... dep.	5	50	7	15	8	10	8	35	9	30	9	55	1115	1210	....	1	30	....	2	0	3	20	4	0	5	20	6	5	8	8	5	....	9	25	....	10	5	....	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Junction..	5	56	7	23	8	18	8	43	9	44	10	1	1121	1216	....	1	37	....	2	6	3	26	4	6	5	26	6	12	8	12	....	....	9	31	....	10	12	....	10	37	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	6	0	7	26	8	28	8	45	....	....	10	5	1124	....	....	1	40	....	2	9	....	....	4	9	....	....	6	15	8	17	....	....	9	34	....	10	17	....	10	42	....	....	....	....	....	....	....

DERBY, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

Week Days.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
s. d.	s. d.																			
0 5	0 2½	**Derby** .....dep.	1 19			3 18			5 55				7 2		7 43			8 56		9 29	31		1010	1027		11 2
0 7	0 4	Spondon ..... [brook											7 8							9 8			1016			
0 10	0 6	Borrowash, for Ock-											7 13		7 49					9 12			1020			
0 11	0 7	Draycott											7 20		7 55					9 18			1026			
1 1	0 7	Sawley											7 23							9 21			1029			
1 1	0 8	Sawley Junction											7 27							9 25			1033			
1 4	0 9	**Trent 484**..... { arr.	1 24			3 33			6 9				7 32		8 2			9 9		9 31	45		1037	1040		
		{ dep.	1 27	3 20	3 35	3 55	6 26		6 20		7 28	7 32	7 50	8	38	8 48	9 11	9 17	9 34	9 48	1010		1043	11 1	
1 6	0 9½	Attenborough									6 51	7 28			8 31					9 38						
1 8	0 10	Beeston ..... [487	a		b	a	5 33	6 27	6 56	7 35	7 46		8 11	8 37	d	9 18	e	9 45	9 56	1023			105			
1 9	1 0	**Nottingham 484**, arr.	1 37	3 30	3 45	5 40	6 34	7	47	42	7 53	8	08	18	8 45	9	0	9 25	9	30	52	10	30	1028		1057	111	112

Week Days—*Continued.*

Station Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Derby .....dep.	....	....	....	1216	1218		1250	1 20		1 57			2 27		2 30			3 15			4 0	4 15		4 21
Spondon .....[brook	....	....	....	....	1223		....	....		1 42			....		2 36			....			....	....		4 36
Borrowash, for Ock-	....	....	....	....	1227		....	....		1 46			....		2 40			....			....	....		4 40
Draycott	....	....	....	....	1233		....	....		1 52			....		2 46			....			....	....		4 46
Sawley	....	....	....	....	1237		....	....		1 56			....		2 49			....			....	....		4 49
Sawley Junction	....	....	....	....	1240		....	....		2 1			....		2 53			....			....	....		4 53
Trent 484..... { arr.	....	....	....	1229	1245		1	3	1 33	3	9		....		2 57			3 28			4 13	4 28		4
{ dep.	....	1144	1219	1233	....		1250	1	6	1 38	2	0	2 13	2 20	2 31	2 43		3 10	3	30	3	40	4 10	....	4 31	4 45	12
Attenborough	....	1126	....	....	1236		....	1254	....	....	....	2	4	Sat.	....	2 46		....	....		....	....	....		4 50	....	
Beeston ..... [487	....	1135	1152	1227	1243		....	1	2	1 41	1	48	2	10	2	39	2	53		3 18	f	3	48	....	4 38	4	59	5	20
Nottingham 484, arr.	....	1140	12	0	1233	1250	....	1	12	1	21	1	55	2	17	2	27	2	35	2	46	3	0	....	3 25	3	43	3	57	4	20	....	4	45	5	10	5	27

Week Days—*Continued.*

Station Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Derby .....dep	5 15	....	5 21	5 50	6 17	6 47	....	7 22	....	7 30	8 22										
Spondon .....[brook	....	....	5 25	5 55	6 22	....	....	....	....	7 35	....										
Borrowash, for Ock-	....	....	5 29	5 59	6 26	....	....	....	....	7 39	....										
Draycott	....	....	5 35	6	6 33	....	....	....	....	7 45	....										
Sawley	....	....	....	6 11	6 38	....	....	....	....	7 48	....										
Sawley Junction	....	....	....	6 15	6 40	....	....	....	....	7 53	....										
Trent 485..... { arr.	5 32	....	5 42	6 20	6 45	7	0	....	7 35	....	7 58	8 35	....								
{ dep.	5 33	....	6	2	6 25	6 58	7	37	24	7 38	7 55	8	1	8	37	8	43	9	39	9	20
Attenborough	....	....	....	6	28	....	....	h	....	....	....	8	4	....	....	9	6	....			
Beeston ..... [487	5	41	5	58	6	11	6	37	....	7	11	7	33	7	48	....	8	10	g	8	51	9	13	i	
Nottingham 484, arr.	5	48	6	6	6	18	6	45	7	8	7	18	7	41	7	53	8	5	8	17	8	50	8	57	9	20	9	35

The 8 56 aft. from Leicester. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays

NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, and KETTERING.—Midland.

Fares from Nottingham

Miles.			Station Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
			DERBY 488....dep.	5 55	....	....	7 43	....	9 31	9 31	12 16	12 16	2 27	3 15	....	5 18	5 18	7 30	8 20	10 33	....	....	....	....	....	3 18
	1	cl.	Nottingham ..... dep.	6 55	7 35	....	8 33	....	....	10 28	10 40	1 10	1 20	3 40	3 50	....	6 30	6 40	8 35	9 20	11 5	....	....	....	6 40
2½	0	5½	Edwalton.....	7	37	42	....	....	....	....	10 46	....	1 26	....	3 58	....	....	6 46	8 43	9 28	11 13	....	....	....	6 47
5½	0	10	Plumtree.....	7	47	48	....	....	....	....	10 52	....	1 32	....	4 5	....	....	6 52	8 50	9 35	11 17	....	....	....	6 53
8½	1	1	Widmerpool.....	7	16	....	....	....	....	....	10 59	....	1 39	....	4 13	....	....	6 58	8 57	9 42	11 25	....	....	....	7 0
10½	1	6	Upper Broughton.....	7	23	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	4 19	....	....	7	5 9	9 50	....	....	....	....	7 7
12	1	7½	Old Dalby.....	7	27	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	4 23	....	....	7	11 9	10 9	55	....	....	....	7 12
14½	2	0½	Grimston.....	7	33	....	....	....	....	....	11 15	....	....	....	4 30	....	....	7	17 9	17 10	0	....	....	....	7 20
18½	2	4½	Melton Mowbray 491 { arr.	7	42	....	....	8	56	Slip	11 25	....	....	b	4 40	....	6	52	7	25	9	27	10	10	....	....
			bray 491 { dep.	7	52	....	8	58	57		12 15	....	....	....	5	6	5	24	6	53	7	28	....	....	....	....
22	2	11½	Saxby 280.....	....	....	....	8	11	....	....	12 29	....	....	....	....	5	35	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....
24½	3	3½	Whissendine.....	....	....	....	8	18	....	....	12 36	....	....	....	....	5	49	....	7	41	....	....	....	....	....	....	....
26½	3	7½	Ashwell.....	....	....	....	8	24	....	....	12 36	....	....	....	5	21	5	49	7	48	....	....	....	....	....	....
29½	3	11½	Oakham.....	8	10	....	8	31	b	10 0	12 42	....	....	....	5	28	5	58	bc	7	55	....	....	....	....	....
33½	4	6½	Manton 491.....	8	17	....	8	41	....	10 9	12 52	....	....	....	5	35	6	8	....	8	4	....	....	....	....	....
38½	5	2½	Harringworth.....	....	....	....	8	50	....	10 20	....	1	4	....	....	....	6	21	....	8	14	....	....	....	....	....
40½	5	5½	Gretton.....	....	....	....	8	55	....	10 25	....	1	9	....	....	....	6	28	....	8	18	....	....	....	....	....
44½	6	0½	Weldon and Corby	....	....	....	9	3	....	10 33	....	1	17	....	....	....	6	37	....	8	27	....	....	....	....	....
46½	6	3½	Geddington.....	....	....	....	9	10	....	10 40	....	1	23	....	....	....	6	44	....	8	33	....	....	....	....	....
51½	6	10½	Kettering 467..... arr.	....	....	....	9	20	9	38	10 50	1	27	1	35	2	10	....	4	43	....	7	0	7	35	8	43
	16	4	10	3	467 LONDON (St. P.) arr.	....	....	....	11	10	11	15	12	55	2	35	3	40	3	40	....	6	10	....	9	15	9	15	11	45	....	....	....	....	....	....	....

Fares from Kettering

Miles.			St. Pancras, LONDON 458....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
				....	....	....	5	15	....	9	0	9	5	....	12 25	12 25	3	0	3	0	4	55	5	40	5	40	....
			Kettering..... dep.	....	....	....	6	25	9	0	....	10 27	10 45	....	1 55	2	6	4	32	4	40	6	23	7	10	7	25	....
5	0	8	Geddington.....	....	....	....	6	35	9	10	....	....	10 51	....	....	2	14	....	4	52	....	....	....	....	....	7	34	....
7½	1	1	Weldon and Corby	....	....	....	6	42	9	17	....	....	11 0	....	....	2	20	....	4	58	....	....	....	....	....	7	41	....
11	1	6	Gretton.....	....	....	....	6	50	9	25	....	....	11 8	....	....	2	28	....	5	6	....	....	....	....	....	7	49	....
13	1	9	Harringworth.....	....	....	....	6	56	9	31	....	....	11 14	....	....	2	33	....	5	10	....	....	....	....	....	7	55	....
18½	2	5½	Manton 491.....	....	....	....	7	7	9	41	....	....	11 23	....	....	2	44	....	5	21	....	....	....	....	....	8	4	41
22	3	0½	Oakham.....	....	....	....	7	16	9	48	....	....	11 32	....	....	2	52	....	5	28	d	....	....	8	14	8	48	....
25	3	4½	Ashwell.....	....	....	....	7	25	....	....	d	....	11 42	....	....	3	2	....	5	36	....	....	....	8	23	8	57	....
27½	3	8½	Whissendine.....	....	....	....	7	31	....	....	....	....	11 48	....	....	3	8	....	5	42	....	....	....	8	29	9	3	....
29½	4	0½	Saxby 280.....	....	....	....	7	37	....	....	....	....	11 54	....	....	3	12	....	5	48	....	....	....	8	33	....	....	....
33½	4	7½	Melton Mowbray 491 { arr.	....	....	....	7	44	....	....	....	....	12 0	....	....	3	20	....	5	56	7	5	....	8	40	9	9	....
			bray 491 { dep.	....	....	....	8	20	....	....	....	....	11 53	....	....	3	23	....	6	3	7	7	....	....	....	9	13	....
37½	5	2½	Grimston.....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	12 0	....	....	3	30	....	6	10	....	....	....	....	....	9	28	....
39½	5	5½	Old Dalby.....	....	....	....	8	54	....	....	....	....	12 6	....	....	3	36	....	6	16	....	....	....	....	....	9	34	....
41	5	8½	Upper Broughton.....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	12 11	....	....	3	40	....	6	21	....	....	....	....	....	9	39	....
43½	5	11½	Widmerpool.....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	12 17	1	50	2	18	....	3	46	....	6	27	....	....	9	45	....
46½	6	2½	Plumtree.....	....	....	....	9	13	....	....	....	....	12 24	1	57	2	25	....	3	53	....	6	34	....	....	9	52	....
49	6	5½	Edwalton.....	....	....	....	9	18	....	....	....	....	12 31	2	2	2	30	....	4	0	....	6	42	....	....	9	57	....
51½	6	10½	Nottingham 494..... arr.	....	....	....	9	26	9	6	....	....	12 25	12	37	2	9	37	2	55	4	8	5	0	6	10	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....
			DERBY 489..... arr.	8	38	9	20	10	18	....	....	....	12	18	1	52	2	13	3	26	3	35	3	56	4	39	7	48	....	9	4	....	11	6	....	9	50

a Stops if required to set down from Carlisle and North thereof. **b** Stop if required to take up for London.
c Sets down if required from Masboro' and North thereof. **d** Stop when required to set down from London.

KETTERING, HUNTINGDON, and CAMBRIDGE.—Midland.

Fares from Kettrg

Mls from Kettrg			Station Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			DERBY 467..dep.	5 55	8 50	8 50	12 7	....	5 35	7	30
			467 LEICESTER .. "	7 32	9 30	10 10	1	....	7 15	9	40
	1	cl.	Kettering..... dep.	8 20	10 55	11 20	2 15	....	7 15	9	40
4½	0	8½	Cranford.....	8 30	11 4	11 29	2 25	....	7 25	9	50
7	0	11½	Twywell.....	8 35	11 10	11 35	2 30	....	7 30	9	55
9½	1	3½	Thrapston 362.....	8 41	11 15	11 40	2 36	4	20	7	35
12½	1	9½	Raunds.....	8 48	11 25	11 47	2 43	4	27	7	44
17½	2	5½	Kimbolton.....	8 57	11 33	11 56	2 52	4	39	7	52
22½	2	11½	Grafham.....	9 12	11 46	12 11	3	4	52	8	3
24½	3	4½	Buckden.....	9 20	11 52	12 18	3	4	59	8	10
27½	3	8½	Huntingdon * 294 }	9 28	11 58	12 25	3	5	7	8	17
28½	3	8½	Godmanchester.....	9 33	12 0	12 30	3	15	5	10	8
33½	4	5½	St. Ives 232.....	9 50	12 11	12 45	3	24	5	33	8
36½	4	9½	Swavesey.....	9 58	12 21	12 55	3	31	5	41	8
38½	5	0½	Long Stanton.....	10 5	12 27	1 2	3	37	5	47	8
41	5	5½	Oakington.....	10 13	12 37	1 12	3	46	5	56	9
43	5	8½	Histon..[245, 274	10 18	12 43	1 18	3	52	6	2	9
47½	6	3½	Cambridge 276..]	10 30	12 50	1 30	3	58	6	9	10

Mls from Kettrg			Fares	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Cambridge ..dep.	....	8 58	11 33	....	2 15	2 15	4	50
			Histon.....	....	....	....	....	2 25	....	....	....
			Oakington.....	....	....	....	....	2 31	2 31	....	....
			Long Stanton.....	....	....	....	....	2 38	2 38	5	5
			Swavesey.....	....	....	....	....	2 45	2 45	....	....
			St. Ives.....	....	9 19	11 54	....	2 52	2 52	5	15
			Godmanchester.....	....	9 28	12 3	....	3 1	3 1	5	25
			Huntingdon * }	....	9 31	12 6	....	3 12	3 12	5	35
			Buckden.....	....	9 37	12 13	....	3 19	3 19	5	35
			Grafham.....	....	9 43	12 20	....	3 25	3 25	5	45
			Kimbolton	8 55	9 52	12 28	....	3 35	3 35	5	52
			Raunds.....	9	8 10	1	12 40	....	3 44	6	1
			Thrapston 362.....	9 15	10 7	12 46	....	3 50	3 50	6	9
			Twywell.....	9 20	d	12 54	....	3 57	3 57	6	14
			Cranford.....	9 26	d	1 0	....	4 4	4 4	6	20
			Kettering 458,467 arr.	9 35	10 30	1 10	....	4 13	4 13	6	29
			458 LEICESTER .... arr.	....	....	11 15	2 7	5	47	5	47
			DERBY 458..... "	....	....	12 25	3 0	6	39	6	39

a Stops when required to set down from Buckden and beyond. **b** Leaves at 7 5 mrn. on Saturdays. **c** Stops when required to take up for beyond Huntingdon. **d** Stops on Fridays, also on other days when required to set down from Grafham and East thereof.

YATE and THORNBURY.—Midland.

Mls from Yate.

		Temple Mead,	mrn	aft	aft
		500 BRISTOL....dep.	9 26	....	....
		BATH 500.. "	8 42	....	....
		495 GLOUCESTER "	8 0	....	....
		Yate..... dep.	9 54	....	....
2		Iron Acton.....	10 0	....	....
5½		Tytherington	10 10	....	....
7½		Thornbury .... arr.	10 18	....	....

On 2nd Wed. in each month

		Thornbury ....dep.	mrn	mrn	aft	aft
			8 28	10 35	1 50	5 7
		Tytherington	8 34	10 42	1 57	5 13
		Iron Acton.....	8 41	10 51	2 6	5 21
		Yate 500, 495..arr.	8 47	10 56	2 12	5 28

On 2nd Wed. in each month

			aft	aft
		500 GLOUCESTER arr.	10 55	12 20
		BATH 495.. "	10 6	12 5
		BRISTOL 495 "	9 15	11 37

			aft	aft
			4	26
			3	42
			3	40
			4	54
			5	2
			5	28
			5	38
			5	44
			5	50
			6	0

HAMPTON BRANCH.

			mrn
		Whitacre Junction dep.	8 25
		Coleshill	8 32
		Hampton 365..... arr.	8 40

			mrn
		Hampton..... dep.	9 15
		Coleshill	9 24
		Whitacre Junc 501, 494	9 30

LEICESTER, SYSTON, MELTON MOWBRAY, OAKHAM, STAMFORD, and PETERBRO'.—Midland.

Week Days.

Miles from Leicester			St. Pancras Station 458 LONDON ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			561 BRENT CROSS ..dep.	....	7 50	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Leicester (Lon. Rd.) dep.	5 50	7 30	9 5	10 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			561 BRENT CROSS .. dep.	5 55	8 5	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			491 DERBY ..... dep.	....	....	....	....	8 50	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			457 NOTTINGHAM.. "	5 55	8 35	10 28	....	9 30	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Syston 491.....	....	7	....	....	....	....	....	10 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Rearsby	....	7	....	....	....	....	....	10 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Brooksby	....	7	13	a	57	....	....	10 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Frisby	....	7	19	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Asfordby	....	7	24	....	w	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Melton Mowbray 309	....	7	30	7	52	10	7	11	6	1016	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Saxby 280.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	p	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Oakham 490.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Manton 490.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Harringworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Stamford 313 294..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Uffington and Barnack	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Helpston †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	11	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Peterbro' 280, 233 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	18	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			" (G.E.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	17	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			ELY 233 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	1	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			NORWICH 228 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	8	33	50	220	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			YARMOUTH 228 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	38	25	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Peterbro' (G.N.) dep.	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	11	7	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			" (G.N.) .. "	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	11	12	1201	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Deeping	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	22	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Market Deeping	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	28	1217	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Barnack	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	34	1223	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Stamford (BackStreet)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	40	1229	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Stamford (Barn'by St.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	45	1234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Wansford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	52	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Yarwell Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	57	1246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Peterbro' (N.G.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	3	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days.

Miles from Leicester			St. Pancras Station 458 LONDON ..dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			561 BRENT CROSS ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Leicester (Lon. Rd.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			561 BRENT CROSS .. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			491 DERBY ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			457 NOTTINGHAM.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Syston 491.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Rearsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Brooksby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Frisby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Asfordby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Melton Mowbray 309	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Saxby 280.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Whissendine	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Ashwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Oakham 490.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Manton 490.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Harringworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Stamford 313 294..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Uffington and Barnack	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Helpston †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Peterbro' 280, 233 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			" (G.E.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			ELY 233 ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			NORWICH 228 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			YARMOUTH 228 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Peterbro' (G.N.) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			" (G.N.) .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Deeping	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Market Deeping	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Barnack	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Stamford (BackStreet)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Stamford (Barn'by St.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Wansford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Yarwell Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Peterbro' (N.G.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

Miles from Leicester			St. Pancras Station 458 LONDON ..dep.	aft	aft
				....	....
			561 BRENT CROSS ..dep.	....	....
			Leicester (Lon. Rd.) dep.	....	....
			561 BRENT CROSS .. dep.	....	....
			491 DERBY ..... dep.	....	....
			457 NOTTINGHAM.. "	....	....
			Syston 491.....	....	....
			Rearsby	....	....
			Brooksby	....	....
			Frisby	....	....
			Asfordby	....	....
			Melton Mowbray 309	....	....
			Saxby 280.....	....	....
			Whissendine	....	....
			Ashwell	....	....
			Oakham 490.....	....	....
			Manton 490.....	....	....
			Harringworth	....	....
			Stamford 313 294..	....	....
			Uffington and Barnack	....	....
			Helpston †	....	....
			Peterbro' 280, 233 arr.	....	....
			" (G.E.) arr.	....	....
			ELY 233 ..... arr.	....	....
			NORWICH 228 .. "	....	....
			YARMOUTH 228 .. "	....	....
			Peterbro' (G.N.) dep.	....	....
			" (G.N.) .. "	....	....
			Deeping	....	....
			Market Deeping	....	....
			Barnack	....	....
			Stamford (BackStreet)	....	....
			Stamford (Barn'by St.)	....	....
			Wansford	....	....
			Yarwell Junction	....	....
			Peterbro' (N.G.) arr.	....	....

NOTES.

a Stops

ASHCHURCH, TEWKESBURY, and MALVERN.—Midland.

Miles from Ashchurch.

Fares from Ashchurch. Single.	Return	Temple Mead,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	Bristol 500.....dep.	....	7 5	....	1015	1048	1220	2 10	3 15	4 15	5 15	6 7	6	....	....	....
s. d. s. d.	s. d. s. d.	Gloucester 500 ..... "	7 50	8 52	....	1128	1229	1 20	3 40	4 32	5 23	6 23	6 52	8 16	....	....	....
		Cheltenham 500 ..... "	8 6	9 10	....	1142	1244	1 55	3 55	4 46	5 39	5 39	7 10	8 30	....	....	....
0		**Ashchurch** .....dep.	8 30	9 35	1014	1216		1 8	2 7	4 20	5 10	5 58	6 52	7 28	8 50	1045	
0 3 0 1½	0 6 0 3	**Tewkesbury**	8 35	9 39	1020	1222		1 12	2 12	4 25	5 16	6 2	6 57	7 43	8 55	1050	
0 8 0 5	1 0 0 6	Ripple.....	....	9 48	....	....	....	....	2 19	....	5 24	....	....	7 53	....	....	....
1 1 0 7	1 2 0 8	Upton-on-Severn.....	....	9 54	....	....	....	....	2 24	....	5 31	....	....	7 59	....	....	....
1 7 0 11	1 3 0 11	**Malvern Wells * 56**.....	....	10 3	....	....	....	....	2 34	....	5 40	....	....	8 11	....	....	....
1 10 1 1	1 3 0 11	**Great Malvern 56, 58** ....arr.	....	1010	....	....	....	....	2 40	....	5 48	....	....	8 18	....	....	....
												Sats. only.					
5 4 2 10	9 8 5 8	495 Hereford (Barr's Court) arr.	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....
2 0 1 2	4 0 2 0	58 Worcester (Shrub Hill) "	....	1115	....	....	....	a 3	18	....	....	....	....	6 33	....	....	....

a Foregate Street.

* Hanley Road Station; about 1⅜ miles to The Common Station, Great Western Railway.

Week Days.

| | | | | | | | | | | | |

For Notes, see pages 498, 499; for Continuation of Trains, see pages 496 to 499.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

Week Days—*Continued on page 496.*

Fares from Derby.

Single.	Return
1 cl.	1 cl.
s. d.	s. d.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 494.*

| | | |

DERBY, MELBOURNE, and ASHBY.—Midland.

Station Street,	mrn	mrn	aft	[aft	aft	aft	[aft	aft
Derby .....dep.	8 35	10 20	2 25	4 40	5 50	7 45		
PearTree & Normanton	8 41	10 25	2 29	4 44	5 55	7 50		
Chellaston *	8 49	10 33	2 36	4 49	6	7 58		
Melbourne	8 56	10 40	2 45	4 56	6 6	8 6		
Tonge and Breedon	9 1	10 46	2 53	5 1	6 12	8 11		
Worthington	9 7	10 52	2 58	5 7	6 20	8 16		
Ashby 505, 504..arr.	9 20	11 6	3 15	[....	[6 35	8 29		

	Except Fri.	Fridays.	SUNDAYS.

Station Street,	mrn	mrn	aft	[aft	aft	aft	[aft	aft
Ashby .....dep.	8 25	11 20	1 18	4 15			[aft	aft
Worthington	8 37	11 32	1 30	4 30	7 5		7 30	5 35
Tonge and Breedon	8 44	11 38	1 36	4 36	7 12		7 44	5 42
Melbourne	8 51	11 43	1 41	4 42	7 17		7 50	5 47
Chellaston * 488	8 58	11 52	1 47	4 52	7 28		7 58	5 58
PearTree & Normanton	9 4	11 58	1 53	4 59	7 35		8 6	
Derby 459.....arr.	9 12	12 5	2 0	5 6	7 42		8 12	
							8 20	

Except Sats.	Except Sats.	SUNDAYS.
[aft	[aft	[aft
5 0	....	5 35
....	....	5 42
....	....	5 47
....	....	5 58
....	....	....
....	....	....

b Saturdays only. * Chellaston and Swarkestone.

DERBY and BURTON to BIRMINGHAM, and LEICESTER and BIRMINGHAM to WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, and the WEST OF ENGLAND.—Midland.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Set down only.

b Leaves Edinbro' at 9 30 and Glasgow at 9 15 aft. on Sundays, and Carlisle at 12 23 and Leeds at 3 mrn. on Mondays.

Bb Stop when required to set down from Leeds and Manchester.

c Departs at 1 35 mrn.

Cc Stops to set down for Bath.

d Manvers Street Station.

Dd Stop if required to set down from Bedford or London.

e Passengers leave London at 8 50 aft. on Sundays.

f Ten minutes later on Mondays.

Gg Calls at 5 57 aft. to take up Passengers for Worcester and the 5 33 aft. Saturday train from Tewkesbury.

h Except Sundays.

Hh Stops when required to set down for the Walsall and Wolverhampton Branches.

i *Via* Manchester (Central).

Ii Stops when required to set down from London.

j *Via* Doncaster, changing Stations at Sheffield.

k Leaves Newcastle at 7 8, Hull 8 10, and York 9 30 aft. on Sundays.

Kk Stops when required to set down from Derby and beyond.

l Stops on Saturdays only.

m Stops when required to set down from Birmingham and beyond.

Nn Stops when required to set down from Leicester.

o Leaves at 9 5 mrn. on Saturdays.

p Leaves at 12 22 mgt. on Suns.

q Departs at 2 53 aft.

r Road.

s Leaves at 11 aft. on Sundays.

t Leaves at 11 46 aft. on Sundays.

Tt Stops when required to set down from London and North of Derby.

u Departs from Beach Station on Mondays, Thursdays, and Saturdays.

v Stops when required to take up for West of Bromsgrove.

w Stops when required to take down from East of Whitacre.

x Depart at 11 23 aft. on Sundays.

y Stops when required to set down from Whitacre.

z Departs at 9 25 aft. on Sundays.

2b Departs at 9 25 aft. on Mondays.

* Shrub Hill.

† Tewkesbury Road Bridge.

‡ Eastington Road Station; 1 mile to Great Western Station.

§ Queen's Square: about ¼ mile from Great Western Station.

‖ Queen's Road: about ¼ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East.

¶ For other Trains between Droitwich and Worcester, see pages 52 and 53.

Calls at Elmesthorpe if required to set down from Leicester & beyond, and to take up for Birmingham.

Express from the North to Birmingham.

Leaves Tamworth at 10 50 aft.

Stops

To Bath, *via* Bristol, G. W. Route.

Other Trains, p. 363.

For Local Trains, see page 492.

Also p. 506.

Sats., *via* Derby.

Saturdays

Sundays

Sats.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Somerset Road, for Harborne																	
Selly Oak and Bournbrook																	
Bournville and Stirchley St.																	
King's Norton				8 56													
Northfield 42				9 0													
Blackwell Green 507				9 9													
Bromsgrove				9 13													
Stoke Works		a	3 44	3 58	9 19												
Droitwich 61, 64 ¶		a	3 48	4 2	9 23												
Fernhill Heath ¶					9 43												
Worcester 52, 64 ¶		arr.	3 58	4 20	9 50												
		dep.	4 0														
Malvern Link		arr.	4 58	5 10	10 58												
Great Malvern 493		"	5 2	5 14	11 2												
Hereford (Barr's C.) 57, ¶		"	9 2		2 10 44												
Worcester (Shrub Hill)		dep.	3 43	Stop	10 5												
Wadborough					1018												
Defford					1027												
Eckington					1031												
Bredon					1038												
Ashchurch 492					1044												
Tewkesbury		arr.					1226	2 40									
		dep.					1	3 48									
Cleeve							1	3 48									
Cheltenham (High Street) † 60							1	6 2	52								
Churchdown							1	9	54								
Gloucester 64, 65 ‡ 9		arr.	4	4	46		1	12	2	57							
		dep.	4	4	54	6	10										
Newport 64		arr.					5	40									
Cardiff (G. W.) 64		"					6	55									
Swansea 64		"					mrn	8	5								
Gloucester		dep.	4	4	54	6	7	40									
Haresfield							7	55									
Stonehouse † 505							8	1									
Frocester							8	6									
Coaley		dep.															
Cam																	
Dursley		arr.															
Dursley		dep.															
Cam																	
Coaley		arr.															
Berkeley Road 507					9	15											
Charfield (on Wotton-under-Edge)					9	27											
Wickwar					9	45											
Yate 493					9	55											
Mangotsfield 509				5	38	9	56										
59 Bath (Midland Station)		arr.		6	30	10	40										
96 Exeter (Queen Street)																	
78 Bournemouth West ‖		"															
98 Plymouth (North Road)		"															
Staple Hill					10	4											
Fish Ponds 509					10	6											
Clifton Down		arr.															
Bristol 92 to 25, 16, 64		arr.	5	46	10	15											
Exeter 25 (Hillhay) 31		arr.	9	40	9	40	2	20									
Falmouth 31		"	12	18	12	48	7	20									
Penzance 37		"	1	55	1	55											

DERBY and RIPLEY.—Midland.

Station Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Miles.
Derby.....dep.	7 20	8 48	1 20	3 40	5 30	7 45	
Derby (Nott. Road)..	7 23	8 50	1 22	3 43	5 33	7 47	
Little Eaton	[	9 1	1 33	3 51	[	7 54	2
Coxbench	[	9 3	1 35	3 53	[	7 56	2
Kilburn	7 32	9 12	1 44	4 2	5 47	8 5	4
Denby	[	[	1 39	4 0	[	[	2
Ripley 486.....arr.	7 45	9 20	1 52	4 12	5 57	8 15	10

Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.
[aft	aft	aft	aft	[aft	aft
3 0	3 30	4 30	5 30	[	7 45
[	3 32	4 32	5 32	[	7 47
[	3 39	4 39	5 39	[	7 54
[	3 41	4 41	5 41	[	7 56
[	3 50	4 50	5 50	[	8 5
3 42	3 52	4 52	5 52	[	8 15

Mons. only.	Sats. only.	Sats. only.	Except Sats.	SUNDAYS.
[aft	[aft	[aft	[aft	[aft
3 30	5 30	[	7 45	[aft
3 32	5 32	[	7 47	5 35
3 39	5 39	[	7 54	5 42
3 41	5 41	[	7 56	5 47
3 50	5 50	[	8 5	5 58
3 52	5 52	[	8 15	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	[aft	aft
Ripley.....dep.	7 55	9 35	2	8 4	5 40	7 55	[aft	aft
Denby	8 1	9 41	2 13	8 14	5 45	8 1	5 50	....
Kilburn	8 7	9 47	2 19	8 20	5 51	8 7	5 56	....
Coxbench	8 9	9 49	2 21	8 22	5 53	8 9	5 58	....
Little Eaton	8 13	9 53	2 25	8 26	5 57	8 13	6 2	....
Derby (Nott. Road)..	8 20	10 0	2 33	8 33	6 5	8 20	6 9	....
Derby 467, 459.arr.	8 25	10 5	2 38	8 38	6 10	8 25	6 14	....

Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.	Except Sats.
[aft	aft	aft	aft	[aft	aft
3 30	4 30	5 30	[	7 45	[aft
3 32	4 32	5 32	[	7 47	5 35
3 39	4 39	5 39	[	7 54	5 42
3 41	4 41	5 41	[	7 56	5 47
3 50	4 50	5 50	[	8 5	5 58
3 52	4 52	5 52	[	8 15	....

Sats. only.	Except Sats.	SUNDAYS.
[aft	[aft	[aft
5 30	7 45	[aft
5 32	7 47	5 35
5 39	7 54	5 42
5 41	7 56	5 47
5 50	8 5	5 58
5 52	8 15	....

THE WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and WORCESTER to BIRMINGHAM, and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Fares from Bristol.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 4	0 2½		
0 5	0 3½		
0 8	0 4½		
1 6	0 10½		
2 0	1 3½		
2 3	1 5½		
2 11	1 10½		
3 4	2 0½		
3 5	2 2½		
3 8	2 3½		
3 7	2 2½		
3 8	2 3½		
4 3	2 7½		
5 0	3 1½		
5 5	3 3½		
5 10	3 7½		
6 4	3 11½		
6 10	4 2½		
7 0	4 4½		
7 1	4 5½		
7 6	4 7½		
7 8	4 8½		
8 0	4 10½		
8 5	5 0½		
8 8	5 2½		
9 1	5 8½		
9 6	5 11½		
10 0	6 3½		
10 3	6 5½		
10 6	6 7½		
1	2	3	4

Up.

Week Days—*Continued on page 502.*

	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn
Penzance 32 ..... dep.			4 50																											
Falmouth 32 ..... "			5 20																											
32 Plymouth (Millbay) .. "			8 26																											
26 Exeter (St. David's) .. "			10 28																											
From Portishead, &c., page 23.	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	W	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bristol (Temple Mead) ... dep.			1 3																											
" Clifton Down ..... dep.			mail																											
Fish Ponds																														
Staple Hill																														
29 Plymouth (North Rd.) dep.			4 8																											
79 Bournemouth West * "			6 35																											
Exeter (Queen St.) 94 "			6 7																											
509 Bath (Midland Sta.) † "			11 0																											
Mangotsfield																														
Yate (*Thornbury, page 490*)																														
Wickwar ..... [Edge																														
Charfield, for Wotton-under-																														
Berkeley Road 507																														
Coaley																														
Coaley ..... dep.																														
Cam																														
Dursley ..... arr.																														
Dursley ..... dep.																														
Cam																														
Coaley ..... arr.																														
Frocester ..... [906																														
Stonehouse ‡ (Eastington Rd.)																														
Haresfield																														
Gloucester 65, 60, 62 ..... arr.			2 3																											
Swansea (High St.) 62 dep.	8 55	8 55																												
Cardiff (G.W.) 62 ... "	10 37	10 37																												
Newport (High St.) 62 "	11 0	11 0																												
Gloucester ..... dep.	12 50	2 20																												
Churchdown	mrn	mrn																												
Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) arr.		2 30																												
Cheltenham (High St.) § 50 dep.		2 33																												
Cleeve ..... [*Evesham*, 507, 492																														
Ashchurch *(for Malvern and*		Ff																												
Tewkesbury ..... arr. dep.																														
Bredon																														
Eckington																														
Defford		Ff																												
Wadborough ..[52, 56, 54, 55																														
Worcester (Shrub Hill) arr.		3 10																												
Hereford (Barr's Ct.) dep.																														
Great Malvern ..... "																														
Malvern Link ..... "																														
Worcester (Shrub Hill) ¶ dep.		3 14																												
Fernhill Heath ¶																														
Droitwich ¶ 50, 54																														
Stoke Works																														
Bromsgrove		3 35																												
Blackwell																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	15	19	20	21	22	23		24		25	26	

Except Sundays. — Mondays only. — Through Carriages from Bristol to Great Malvern. — Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford. — Through Carriages from Bristol to Leeds, Bradford, Edinburgh, &c. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Through Cars. from Bristol to Newcastle. — In connection with 9 mrn. from Bristol. — Express—Bristol to York, Newcastle, Glasgow, &c. — Express—Bristol to Manchester and Liverpool. — Sats. only. — Mondays only. — Express—Birmingham to Leeds and Bradford. — Express—Birmingham to Sheffield and Leeds. — Calls at Castle Donington at 10 16 mrn. — Mondays and Thursdays. — Via Castle Donington. — Calls at Elmesthorpe when required to set down from Birmingham, & takes up for Leicester & beyond. — Thursdays and Saturdays. — Mons., Thurs., and Sats. between Birmingham and Leicester. — Express—Bournemouth, Bath, and Bristol to the North.

Line.

	1	2	3	4
Barnt Green 507	10 10	6 9		
Northfield 47	11 2	7 0½		
King's Norton 507	11 5	7 2		
Bournville & Stirchley St.	11 7	7 3		
Selly Oak & Bournbrook	11 9	7 4		
Somerset Road, for Har-	11 10	7 5½		
Church Road ..... [borne	12 0	7 6		
Five Ways	12 0	7 6½		
Lifford (New Station)	11 7	7 2½		
King's Heath	11 9	7 4½		
Moseley	11 10	7 5		
Brighton Road .. [Heath	12 0	7 5½		
Camp Hill and Balsall	12 0	7 6		
Birmingham 366, 506 arr.	12 4	7 7½		
435 Manchester, *via* Crewe "	24 7	13 6		
345 Liverpool (Lime St.) .. "	24 7	13 8½		
Chester 392 ..... "	23 0	12 4½		
Holyhead 392 ..... "	38 0	19 4½		
Birmingham (New St.) dep	12 4	7 0½		
Saltley	12 7	7 3½		
Castle Bromwich	12 3	6 8		
506 Wolverhampton .. dep.	13 4	8 1		
Water Orton	13 5	8 3		
Forge Mills, for Coleshill	13 7	8 4½		
Whitacre Junction 490	13 10	8 5½		
Shustoke	14 1	8 7½		
Arley and Fillongley				
Stockingford ..... [353, 344	14 10	9 2		
Nuneaton (Mid.) 508, 360,	15 0	9 3½		
Hinckley	15 8	9 7½		
Leicester 491, 467, 458 arr.	17 7	9 8		
Peterbro' 491 ..... arr.	23 4	12 8½		
Yarmouth 226 .. "	34 5	19 1½		
467 London (St. Pancras) "				
Kingsbury	14 2	8 8		
Willnecote and Fazeley	14 5	8 9		
Tamworth 345, 353	14 10	9 1½		
Elford and Haselour	15 5	9 6		
Croxall	15 8	9 7½		
Barton and Walton	16 0	9 7½		
Branston	16 4	9 11½		
Burton 505, 508, arr.	16 7	9 11½		
488, 445 dep.	2 46	2 5	2 7	3
Repton and Willington		7 18		
Pear Tree and Normanton	17 9	10 1		
Derby 459, 476, 488 arr.	18 0	10 1		
476 Manchester (Central) arr.	24 1	13 6		
476 " " (Victoria) "	24 1	13 6		
Bolton 612	25 9	14 2½		
Blackburn 634	28 1	15 5½		
563 Liverpool (Central) .. "	24 7	13 3½		
Nottingham 488 .... "	22 11	13 11		
Sheffield [459	29 1	16 11		
597 Hull (Cannon St.) "	30 10	18 7		
York 474, 522 ..... "	28 5	17 3½		
Hull 533 ..... "	30 10	18 7		
Newcastle 523 ..... "	39 8	24 3		
159 Leeds (Wellington) .. "	27 8	16 5		
Bradford 516 ..... "	28 0	16 5		
Carlisle 510 ..... "	39 0	22 7½		
Glasgow (St. E.) 686. "	56 6	30 5½		
Edinbro' (Wav.) 654. "	56 6	30 11		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Barnt Green 507	6 12				7 59	8 15	8 15			10 0		9 56		10 42					11 43			1 44	3 2			
Northfield 47	6 20				8 5	8 22	8 22					10 3							11 59			1 54	3 10			
King's Norton 507	6 25				8 10	8 26	8 26					10 7		10 50					11 55			2 0	3 16			
Bournville & Stirchley St.					8 14																	2 5				
Selly Oak & Bournbrook					8 16	8 30	8 30															2 8				
Somerset Road, for Har-					8 20																	2 12				
Church Road ..... [borne					8 23																	2 15				
Five Ways					8 26																	2 18				
Lifford (New Station)												1016														
King's Heath																			1158							
Moseley																										
Brighton Road .. [Heath																										
Camp Hill and Balsall																			12 7							
Birmingham 366, 506 arr.	6 38				8 32	8 42	8 42			10 0		1022		11 5	1120		12 0	1142	1218		1 15	2 22	3 28	2 38		
435 Manchester, *via* Crewe ar	10 0				1115	1115								2 0			3 15	3 15	3 15		4 30	Stop	6 10	6 10		
345 Liverpool (Lime St.) .. "	Stop				1115	1115				Stop				2 0			3 5	3 5	3 5		4 30		6 10	6 10		
Chester 392 ..... "					1155	1155								1 36			2 46	2 46	2 46		4 32		6 0	6 0		
Holyhead 392 ..... "	mrn				2 5	2 5				mrn							4 40	4 40	4 40		aft	9 30		9 30		
Birmingham (New St.) dep	7 42	7 50	8 50	8 50			8 50			9 25		1028	11 0	1115	1130		1135		1148		1 25	2 45		2 45		
Saltley		7 55					8 56			9 32		1035	11 5								1 30	2 50				
Castle Bromwich	7 51	8 3								9 40		1044	1115	a							1 57					
506 Wolverhampton .. dep.										8 25		8 25	1012	1012			1012		1012		12 8	12 8		1 20		
Water Orton	7 57	8 9										1050	1120				Dd				1 41	2 3				
Forge Mills, for Coleshill	8 1	8 14										1054	1125									2 7				
Whitacre Junction 490	8 5	8 17										1058	1128				Dd					2 10				
Shustoke		8 23											1133									2 16				
Arley and Fillongley		8 28											1139									2 22				
Stockingford ..... [353, 344		8 35											1148									2 32				
Nuneaton (Mid.) 508, 360,		8 42											1155									2 36				
Hinckley		8 55																				2 45				
Leicester 491, 467, 458 arr.		9 20																				3 10				
Peterbro' 491 ..... arr.	11 30																									
Yarmouth 226 .. "	4 57																									
467 London (St. Pancras) "	11 55									4 20																
Kingsbury										1 35																
Willnecote and Fazeley	8 11									Stop		11 4														
Tamworth 345, 353	8 18											1112														
Elford and Haselour	8 23						9 20					1117		1145												
Croxall	8 32											1127														
Barton and Walton	8 38											1132														
Branston	8 44						9 34					1138														
Burton 505, 508, arr.	8 49											1144														
488, 445 dep.	8 55				9 30	9 42				mrn		1150		12 5	1214				1228		2 0	2 15				
Repton and Willington	8 57				9 33	9 45	9 52			1030	1110			12 7	1218				1231		2 5	2 25		3 24		
Pear Tree and Normanton	9 6									1040				1216							2 10	2 28		3 27		
Derby 459, 476, 488 arr.	9 20				9 50	10 0				1055				1232	1236				1251		2 28	2 55		3 45		
476 Manchester (Central) arr.	1112				12½	12½								2 30	2 30						5 0			5 41		
476 " " (Victoria) "					1251	1251								3 2	3 2						5 32			6 22		
Bolton 612					1 38	1 38								3 27	3 27						6 51			6 51		
Blackburn 634					2 28	2 28								3 58	3 58						7 23			7 23		
563 Liverpool (Central) .. "	1215				1 40	1 40								3 43	3 43						7 20			7 20		
Nottingham 488 .... "	10 3				1035	1035	1035			1124	12 0			3 43	3 43						7 20			6 30	7 15	
Sheffield [459					1113	1113				1230				1 21	1 21						4 10			4 45	5 27	
597 Hull (Cannon St.) "						1 40								1 40	1 40						4 20			4 55	6 23	
York 474, 522 ..... "					1220	1 42				2 20				4 10	4 10						7 10			7 10		
Hull 533 ..... "					2 15	3 51				3 51				4 31	4 31						7 30			7 30		
Newcastle 523 ..... "						3 31				5 4				4 15	4 15						7 2					
159 Leeds (Wellington) .. "					1150	1217				1 50				5 19	5 19						8 2			11 0		
Bradford 516 ..... "					1220	1 0				2 40											5 53			6 7	7 25	
Carlisle 510 ..... "																					3 10			6 47	7 50	
Glasgow (St. E.) 686. "																					3 50			8 55		
Edinbro' (Wav.) 654. "																					5 50			11 25		
																								11 30		

Except Mondays. — Mondays only. — Sats. only. — Except Saturdays. — Thursdays and Saturdays. — Mons., Thurs., and Sats. between Birmingham and Leicester.

For Local Trains, see page 493

Also p. 503

Other Trains, p. 363

Mail

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 504 and 505.

THE WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and WORCESTER to BIRMINGHAM, and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Week Days—*Continued from page 500.*

Up—*Continued.*

Penzance 32 ..... dep.
Falmouth 32 ..... "
Plymouth (Millbay) 32 ..... "
Exeter (St. David's) 25 ..... "

From Portishead, &c., p. 23:
Bristol (Temple Mead) ..... dep.
Clifton Down ..... dep.

Fish Ponds
Staple Hill

Bristol (Temple Mead)
Bourne'mouth W. 79 ..... "
Exeter (Queen St.) 94 ..... "
Barn. Mkt. Sta.) 649 ..... "

Mangotsfield .....
Yate (*Thornbury, page 480*) .....
Wickwar ..... [Edge
Chardfield, for Wotton-under-
Berkeley Road 507 .....
Coaley .....

(Coaley ..... dep.
Brimscombe Cam ..... "
Dursley ..... arr.
Dursley ..... dep.
(Coaley ..... arr.

Procester ..... [506
Stonehouse † (Eastington Road) .....
Haresfield .....
Gloucester 55, 61, 63 ..... arr.

Swansea (High St.) 62 ..... dep.
Cardiff (G.W.) 62 ..... "
Newport (High St.) 62 ..... "

Gloucester ..... dep.
Churchdown .....
Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) ..... { arr. dep.
Cleeve ..... [*Beckford 507, 493*)
Ashchurch (*for Malvern and*

Tewkesbury ..... { arr. dep.

Bredon .....
Eckington .....
Defford .....
Wadborough .....
Worcester 55, 56, 65 ..... [Shrub Hill) arr.

Hereford (Barr's Crt) dep.
Great Malvern ..... "

Worcester (Shrub Hill) dep.
Fernhill Heath .....
Droitwich 50, 54 ¶ .....
Stoke Works .....
Bromsgrove .....
Blackwell .....

| | | |

LEICESTER, COALVILLE, ASHBY, SWADLINCOTE, and BURTON.—Midland.

Down. Week Days. Sundays.

Fares from London.	St. Pancras,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys	Sndys
453	LONDON ....dep.	5 15	....	....	....	....	10 5	....	....	12 10	....	2 0	3 0	4 0	0	....	5 0	0	....	3 15	....
1 cl. 3 cl.	Leicester *.....dep.	7 28	....	8 50	9 16	....	12 25	....	....	2 36	....	4 15	5 58	6 35	....	5 0	8	0	....	9 20	8 20
1 3 10 8	6 Kirby Muxloe.....	7 33	....	9	0 9	28	12 37	....	....	2 45	....	4 25	6	9 6	47	....	5	8	11	9	32 8 32
1 4 1 8	8½ Desford.....	7 43	....	9	5 9	33	12 42	....	....	2 51	....	4 31	6	15 6	53	....	5	16	11	9	38 8 38
1 4 9 9	1 Bagworth †.....	7 52	....	9	12	42	12 51	....	....	3 0	....	4 40	6	24	....	....	5	26	11	9	49 8 48
1 4 9 9	2 Bardon Hill.....	7 57	....	9	17	47	12 56	....	....	3 5	....	4 45	6	29	....	....	5	31	11	9	55 8 54
1 4 9 9	2 Coalville.....	8 1	....	9	21	51	1 0	....	1 52	3 10	....	4 50	6	34	....	....	5	35	11	9	59 8 58
1 5 0 9	3 Swannington.....	8 14	....	9	33	1 4	....	1 55	3 13	....	4 56	6	41	....	....	5	42	11	10	6	9 6
1 5 5 9	6½ **Ashby 508**.....	8 21	8	11	1 12	1 18	2	5	3 18	3 23	3 37	5	5 6	52	....	5	49	11	10	14	9 13
1 5 9 9	7 Moira.....	8 28	8	16	....	1 23	....	....	3 24	3 30	3 43	5	11 6	57	....	5	56	11	10	24	9 23
1 6 1 9	Woodville.....	8 27	9	50	....	1110	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	6	47	....	11	0	....
1 6 3 10	0 Swadlincote.....	8 32	9	55	....	1114	....	....	1 34	....	3 59	....	....	....	....	6	51	....	11	5	....
1 6 5 10	2 Gresley.....	6 33	....	....	....	1017	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 6 9 10	2 **Burton 494, 445** arr.	6 44	8	45	10 12	1026	1130	1	35	1 53	....	5 5	18	6	0	7	3	....	....	10 30	9 30
1 7 0 10	7	DERBY **501** arr.	7 35	9	20	10 53	12 32	2	5	2 55	....	5 16	6	55	25	8	0	....	....	10 45	9 45

a Stops to set down. **b** Except Saturdays. **c** Stops when required to set down from London. **d** Stops when required to set down from Leicester and beyond. **g** Arrives at 10 aft. on Saturdays. * London Road.

NOTES.

a Stops at 11 24 mrn. to take up.
Aa West of England and Bournemouth Express to Birmingham, Derby, and the North.
b Mondays only.
Bb Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, Bradford, Glasgow, and Edinbro'.
c Arrives at Beach Station on Mondays, Thursdays, and Saturdays.
Cc Through Carriages from Bournemouth to Birmingham, Sheffield, Leeds, and Bradford; also from Bristol to Manchester, Sheffield, Leeds, and Bradford.
d Stops when required to set down for Selly Oak and Stations Lifford to Camp Hill inclusive.
Dd Stops when required to take up for the Cambridge Branch and London.
e Change at Barnt Green.
f Arrives at 10 30 mrn. on Saturdays.
Ff Set down only.
g Arrives at 3 21 aft. on Fridays
Gg Stops at 7 0 25 mrn. to set down and to take up from Tewkesbury.
h Except Mondays.
i Except Saturdays.
j Stops on Thursdays.
k North Road.
Kk Stops when required to set down from Birmingham and West thereof.
l Saturdays only.
m Stops when required to take up for Carlisle and Scotland, including those who have arrived at Coaley by the 7 30 mrn. from Bristol.
n *Via* Leeds.
o Departs at 3 80 aft. on Wednesdays.
p Arrives at 3 20 aft. on the 22nd and 29th instant.
Pp Stops when required to set down from Bromsgrove and West thereof.
q *Via* Dore and Chinley Line.
r Arrives at Bolton at 7 33 and Blackburn at 8 25 mrn. on Sundays.
s Stops when required to take up for London.
t Arrive on Saturdays only.
u Arrives on Fridays and Saturdays.
Ua Through Carriages from Bristol to Manchester, Liverpool, Sheffield, Leeds, Bradford, York, and Newcastle.
v Leaves at 10 15 mrn.
w Through Carriages from Bristol to Sheffield, Leeds, and Bradford.
x Arrives at 6 2 aft. on Saturdays.
y Arrives at 3 1 mrn. on Sundays.
z Forecastle Street.
aa Arrives at Manchester (Central) at 2 55 mrn., and Liverpool (Central) at 4 55 mrn. on Sundays.
* Queen's Road.
† Queen's Square.
‖ One mile to Great Western Station.
§ Tewkesbury Road Bridge.
¶ Station Road; ¼ mile to Great Central Station.

¶ For **other Trains** between Worcester and Droitwich, see pages 50 and 51.

SUNDAY TRAINS

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, Page 1x,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

BURTON, SWADLINCOTE, ASHBY, COALVILLE, and LEICESTER.—Midland.

Up. Week Days. Sundays.

Fares from Burton.	Station Street, DERBY 494 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	non	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys	Sndys
1 cl. 3 cl.	Burton ..... dep.	6 45	7	5 8	25	....	9 25	10 30	11 20	12 30	1 30	2 0	2	5 2	57	4	56	....	7 25	5 40
0 8 0	5 Gresley.....	....	7	15	8	34	....	10 41	11 32	12 39	....	2 9	0	3	7	....	....	....	7 34	5 49
0 10 0	5½ Swadlincote.....	6 56	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	5	9	....	....	....	....	....
1 1 0	7 Woodville.....	7 2	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	1	48	....	....	....	....	....	....
1 0 0	7 Moira.....	7 14	7	24	....	....	....	10 47	11 38	12 45	1	55	2	5	9	2	35	3	14	5 25
1 4 0	9½ **Ashby**.....	7 20	7	32	8	43	....	10 53	11 44	12 55	2	5	2	15	2	42	3	20	5	31
1 2 0	1 Swannington.....	....	7	43	....	....	....	11 2	....	1 3	....	....	2	23	....	....	3	29	....	5	38
1 2 0	2½ **Coalville 508**.....	....	7	50	8	53	....	11 6	11 55	1 8	....	....	2	27	....	....	3	33	....	5	42
1 2 1	4 Bardon Hill.....	....	7	55	....	....	....	11 12	....	1 13	....	....	2	33	....	....	3	39	....	5	48
1 2 6	8 Bagworth *.....	....	8	1	....	....	....	11 18	....	1 19	....	....	2	39	....	....	3	44	....	5	54
1 3 1	11½ Desford.....	....	8	10	....	....	9 20	11 27	....	1 28	....	....	2	45	....	....	3	53	....	6	3
1 3 5	8 Kirby Muxloe.....	....	8	19	....	....	9 25	11 35	....	1 36	....	....	2	53	....	....	3	59	....	6	9
1 4 1	2 6½ **Leicester † 467** arr.	....	8	32	9	16	9 40	11 48	12 26	1 49	....	....	3	6	....	....	4	13	....	6	15
1 6 9	10 2 **467** LONDON ‡ ... arr.	....	10	55	11	55	12 55	....	2 20	2 55	....	....	4	50	....	....	5	55	....	7	20

b Except Saturdays. **c** Departs at 10 5 mrn. on Mondays
* Bagworth and Ellistown. † London Road. ‡ St. Pancras Station.

THE WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, & WORCESTER to BIRMINGHAM, and BIRMINGHAM to LEICESTER, BURTON, and DERBY.—Midland.

Up. Sundays.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	PENZANCE 33..... dep.	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	PLYMOUTH (North Road)..... dep.			4 50								8 10	
	PLYMOUTH (Millbay) 33..... "			5 20								8 45	
	EXETER (St. David's) 27..... "			5 58	10 28	Satrdys only.					7 20	9 55	3 18
From Portishead, &c., p. 23.	BRISTOL (Temple Mead)..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Clifton Down..... "												
	Bristol (Temple Mead)..... dep.	1	3			8	53				5	0	
	Fish Ponds..... "												
	Stapleton Road..... "												
	Stapleton Hill..... "					9	2				5	8	
	99 PLYMOUTH (North Road)..... dep.					9	5				5	11	
	BOURNEMOUTH W. * 79..... "	4	8					Sat. aft.					
	EXETER (Queen Street) 96..... "	6	5										
	BATH (Mid. Stn.) † 109..... "	6	7										
		11	0			8	45						
	Mangotsfield..... "					9	10				5	16	
	YEOVIL (Pen Mill) (*Thornbury, page 430*) "					9	30				5	37	
	WICK WARREN, *page 430*..... "					9	35				5	42	
	Charfield, for Wotton-under-Edge "					9	45				5	54	
	Berkeley Road 507..... "												
	Coaley..... "												
	Cam..... dep.												
Berkeley Branch.	Dursley..... "												
	Dursley..... dep.												
	Coaley..... "												
	Cam..... arr.												
	Frocester..... [506					9	55				6	4	
	Stonehouse (Eastington Road) "			1	47						6	10	
	Haresfield..... "										6	16	
	Gloucester 65, 69..... arr.			2	3						6	22	
								Sat. aft.					
	SWANSEA (High Street) 64 dep.			8	55						1	5	
	CARDIFF (G.W.) 64..... "			11	0			1037			4	36	
	NEWPORT (HighStreet) 64..... "										4	3	
	Gloucester..... dep.					7	40	1030			6	42	
	Churchdown..... "										6	47	
	Cheltenham (Queen's Road..... arr.			2	30			7	52	1040	7	10	
	Lansdown)..... (dep.			2	33			7	54	1045	7	12	
	Cheltenham (High Street) § 51..... "					FF							
	Cleeve..... (*Ashm., 507, 492*) "												
	Ashchurch (*for Malvern and Evc.*) "					FF		8	7	1056	7	10	
	Tewkesbury..... arr.												
	Tewkesbury..... (dep.												
	Bredon..... "					8	15				7	17	
	Eckington..... "					8	22				7	24	
	Defford..... "					FF		8	26	11 7	7	28	
	Wadborough..... "					8	34			1124	7	36	
	Worcester (Shrub Hill) 54, arr.					8	43				7	52	
						3	10						
	Hereford (Barr's Court)..... dep.										5	10	
	Great Malvern..... "										5	37	
	Malvern Link..... "										5	42	
	Worcester (Shrub Hill) ¶..... dep.			3	14			8	52	1126	5	59	0
	Droitwich 64..... "							9	17	1138	6	18	
	Droitwich Heath ¶..... "							9	22	1149	6	23	
	Stoke Works..... "							9	33		6	33	
	Bromsgrove..... "			3	35						6	38	
	Blackwell..... "										6	42	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	Barnt Green 507..... dep.			9 39	12 2			5 39	8 47				
	Northfield 47..... "			9 45				5 37	8 53				
	King's Norton 507..... "			9 50				5 42	9 0				
	Bournville & Stirchley Street..... "												
	Selly Oak and Bournbrook..... "												
	Somerset Road, for Harborne..... "												
	Church Road..... "												
	Five Ways..... "												
	Lifford (New Station)..... "							5	46	9	7		
	King's Heath..... "				9 56			5	50	9	10		
	Moseley..... "				10 0			5	53	9	13		
	Brighton Road..... "				10 2			5	58	9	21		
	Camp Hill & Balsall Heath..... "				10 8			6	7	9	30	9	56
	Birmingham 366, 506..... arr.				10 20	12 20							
		4	5		Stop	3	55		9	57	Stop	1	5
	CHESTER 394..... dep.					4	5		9	45		3	10
	LIVERPOOL (Lime Street) "					3	40						
	HOLYHEAD 394..... "					9	32		9	50	aft.	2	17
	Birmingham (New St.)..... dep.				mrn								
	Saltley..... "	4	15	7	6	7	20	12	40	3	0	4	0
	Castle Bromwich..... "	4	37	7	27	7	47			3	5	4	28
	WOLVERHAMPTON 50..... dep.												
	Water Orton..... "												
	Forge Mills, for Coleshill..... "												
	Whitacre Junction 490..... "												
	Shustoke..... "												
	Arley and Fillongley..... "												
	Stockingford..... (350												
	Nuneaton Mid.) 508, 3-0, 369.. "												
	Hinckley..... "												
	Leicester 491, 475, 464..... arr.												
	PETERBRO' 491..... dep.												
	YARMOUTH 227..... "												
	473 LONDON (St. Pancras)..... "												

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	Kingsbury..... dep.												
	Wilnecote and Fazeley..... "												
	Tamworth 351, 359..... "												
	Elford and Haselour..... "												
	Croxall..... "												
	Barton and Walton..... "												
	Stapleton..... "												
	Burton 508, 488, 446, 494..... arr.												
	Repton and Willington..... (dep.												
	Pear Tree and Normanton..... "												
	Derby 466, 478, 483..... arr.												
	478 MANCHESTER (Central)..... arr.												
	478 " (Victoria)..... "												
	BOLTON 613..... "												
	BLACKBURN 634..... "												
	LIVERPOOL (Central) 563..... "												
	NOTTINGHAM 488..... "												
	SHEFFIELD ‖ 465..... "												
	597 HULL (Cannon Street)..... "												
	YORK 474, 630..... "												
	HULL 539..... "												
	NEWCASTLE 527..... "												
	LEEDS (Wellington) 465..... "												
	BRADFORD 517..... "												
	CARLISLE 510..... "												
	686 GLASGOW (St. Enoch)..... "												
	EDINBRO' (Way) 654..... "												

For **Local Trains,** see page 463.

Also p. 506.

Mail.

Other Trains, p. 363.

Thro' Carriages, Bristol to York and Newcastle.

Via Derby.

North Express.

Calls at **Elmesthorpe** when required to set down from Birmingham, and takes up for Leicester & beyond.

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Barnt Green 507..... dep.												
	Northfield 47..... "												
	King's Norton 507..... "												
	Bournville & Stirchley Street..... "												
	Selly Oak and Bournbrook..... "												
	Somerset Road, for Harborne..... "												
	Church Road..... "												
	Five Ways..... "												
	Lifford (New Station)..... "												
	King's Heath..... "												
	Moseley..... "												
	Brighton Road..... "												
	Camp Hill & Balsall Heath..... "												
	Birmingham 366, 506..... arr.												
		8	10										
	CHESTER 394..... dep.												
	LIVERPOOL (Lime Street) "												
	HOLYHEAD 394..... "												
	Birmingham (New St.)..... dep.												
	Saltley..... "	8	32										
	Castle Bromwich..... "	8	55										
	WOLVERHAMPTON 50..... dep.												
	Water Orton..... "												
	Forge Mills, for Coleshill..... "												
	Whitacre Junction 490..... "												
	Shustoke..... "												
	Arley and Fillongley..... "												
	Stockingford..... (350												
	Nuneaton Mid.) 508, 3-0, 369.. "												
	Hinckley..... "												
	Leicester 491, 475, 464..... arr.												
	PETERBRO' 491..... dep.												
	YARMOUTH 227..... "												
	473 LONDON (St. Pancras)..... "												

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingsbury..... dep.												
	Wilnecote and Fazeley..... "												
	Tamworth 351, 359..... "												
	Elford and Haselour..... "												
	Croxall..... "												
	Barton and Walton..... "												
	Stapleton..... "												
	Burton 508, 488, 446, 494..... arr.												
	Repton and Willington..... (dep.												
	Pear Tree and Normanton..... "												
	Derby 466, 478, 483..... arr.												
	478 MANCHESTER (Central)..... arr.												
	478 " (Victoria)..... "												
	BOLTON 613..... "												
	BLACKBURN 634..... "												
	LIVERPOOL (Central) 563..... "												
	NOTTINGHAM 488..... "												
	SHEFFIELD ‖ 465..... "												
	597 HULL (Cannon Street)..... "												
	YORK 474, 630..... "												
	HULL 539..... "												
	NEWCASTLE 527..... "												
	LEEDS (Wellington) 465..... "												
	BRADFORD 517..... "												
	CARLISLE 510..... "												
	686 GLASGOW (St. Enoch)..... "												
	EDINBRO' (Way) 654..... "												

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, WALSALL, and WOLVERHAMPTON.—Midland.

Miles from Birmingham	Fares from Birmingham. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Wellington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	Leeds 466.....dep.		3c20					8 50	1025	1145	1 50			4 0	4 45					6 28														
					Derby 494..... "		6 25		8 52			12 0	1235	2 15	3 50	4 30	6 0	7 30					9 53														
					458London (St. Pan.) "				5 15			9 5		1210	2 0		3 0	5 5																		
					Leicester 494.. "		7510	8 13				1125		2 40	4 10		5 35	7 22																		
					Birmingham (N.S.)dep.	7 0	7 58	9 5	1010			1 7	2 0	4 5	5 10	6 25	7 25	8 50	9 20			11 0														
2	0	4	0	2	0	8	0	4	Saltley	7 5	8	3	9	11	1015			1 12	2	4	5	6	7	30	8	57	9	25			11	5														
4½	0	9	0	5	1	6	0	10	Castle Bromwich	7 14	8	10	9	19	1024			1 18	2	14	4	21	5	22	6	36	7	38	9	49	32			1113														
8½	1	0	0	7½	1	8	1	3	Penns	8	16	9	26	1030				1 25	2	20	4	27	5	29	6	43	7	44	9	10	38			1131														
10½	1	0	0	7½	1	8	1	3	**Sutton Coldfield ***	7 24	8	21	9	31	1035			1 30	2	25	4	32	5	34	6	48	7	49	9	15	43			1136														
12½	1	0	0	7½	1	8	1	3	**Sutton Park**	7 27	8	23	9	34	1037			1 32	2	27	4	34	5	36	6	50	7	51	9	17	45																
12½	1	2	0	8½	2	0	1	5	Streetly	7 33	8	28	9	40	1042			1 37	2	32	4	40	5	41	6	55	7	56	9	23																	
15½	1	4	0	8½	2	3	1	5	Aldridge 509	7 38	8	32	9	46	1047			1 42	2	37	4	45	5	46	7	0	8	3	9	29	55			1144														
17	1	4	0	8½	2	3	1	5	**Walsall** {arr.	7 46	8	40	9	52	1055			1 52	2	45	4	54	5	54	7	8	8	8	9	36	10	5		1152														
					{dep.	7 49	8	43			1057	1230	1	20	1	55	2	48	4	58	6	2		8	11	9	40		1045																		
18½	1	6	0	9½	2	6	1	7	North Walsall	7 53	8	46			11 1	1235	1	23	Wd	2	52	5	2	6	6		8	15																		
19½	1	8	0	10½	2	10	1	9	Bentley																																				
20½	1	10	0	11½	3	2	1	11	Short Heath (Clark's Lne)	7 58	8	51			1243	1	29			2	57		6	11		8	20																		
21½	1	10	1	0	3	2	2	0	Willenhall (MarketPlce)	8 1	8	55			11 7	1245	1	32	2	2	3	0	5	8	6	14		8	23	9	48			1053														
22½	2	0	1	0½	3	8	2	1	Wednesfield	8 5	8	59			1111	1250	1	36	2	6	3	4	5	12	6	18		8	27	9	51			1056														
23½	2	0	1	0½	3	8	2	1	Heath Town	8 8	9	2			1115	1254	1	40	2	10	3	8	5	16	6	21		8	30	9	55																
24½	2	0	1	0½	3	8	2	1	Wolverhampton ..arr.	8 12	9	6			1121	1259	1	45	2	15	3	12	5	20	6	25		8	35	10	0			11 2														

Miles from Birmingham	Fares. Single.	Return	High Level Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Wolverhampton ..dep.					8 25	1012	12 8	1	20	2	10	3	35		3 50		5 10		6 50	8	0	8	58												
			Heath Town					8 29	1015	1212	1	24	2	13	3	37		3 54		5 13		6 52	8	4	9	2												
			Wednesfield					8 33	1019	1215	1	28	2	17	3	41		3 58		5 17		6 56	8	8	9	6												
0	5	0	2½	0	10	0	5	Willenhall (MarketPlce)		8 37	1023	1219	1	33	2	21	3	46		4	2		5	21		7	0	8	12	9	10		1055												
0	7	0	3½	1	2	0	7	Short Heath (Clark's Lne)		8 41		1222		2	24	3	49		4	5			7	3	8	15																		
0	8	0	4½	1	4	0	8	Bentley																																				
0	10	0	6½	1	8	1	0	North Walsall		8 48	1029	1227		2	29	3	53		4	10	5	28		7	8	8	20																		
1	0	0	6½	1	8	1	1	**Walsall** {arr.		8 52	1035	1232	1	40	2	36	3	58		4	16	5	33		7	14	8	25	9	20		11 5		1138												
			{dep.	6 35	7	15	8	12	8	56	1038	1235	1	42		4	20	5	36	6	15	7	18	8	28		9	28	10	2			1115														
1	3	0	8½	2	6	1	5	Aldridge 509		6 40	7	21	8	18	9	3	1043	1240	1	48		4	27	5	42	6	20	7	23	8	34		9	34	10	8		1120														
1	7	0	11	3	2	1	10	Streetly			7	26	8	23	9	9	1048	1245	1	54		5	1	5	47	6	25	7	28	8	40				1012													
1	11	1	0½	3	8	2	1	**Sutton Park**			7	31	8	27	9	15	1053	1250	2	0		5	17	5	53	6	30	7	35	8	46		9	43	1018												
1	11	1	0½	3	8	2	1	**Sutton Coldfield ***		6 49	7	33	8	30	9	19	1056	1253	2	3		5	21	5	57	6	35	7	38	8	48		9	45	1020		1130										
2	0	1	0½	3	8	2	1	Penns		6 54	7	38	8	35	9	24	11	0	1258	2	8		5	26	6	0	6	40	7	43	8	53		9	50	1025												
2	0	1	0½	3	8	2	1	Castle Bromwich **501** ..		7	0	7	44	8	41	9	30	11	6	1	4	2	15	5	32	6	46	7	49	**a**		9	56	1030												
2	0	1	0½	3	8	2	1	Saltley **501** ..... [**507**		7	8	7	50	8	47	9	38	1113	1	12	2	24		4	39	4	59	6	12	7	56	9	8		10	3	1041		1146									
2	0	1	0½	3	8	2	1	**Birmingham (N.S.)492**		7	15	7	58	8	55	9	45	1120	1	20	2	32		4	46	5	6	6	20		8	5	9	15		10	10	1052		1155									
6	9	3	11	13	6	7	10	Leicester **501**..arr.			9	20			1042	1238	3	e10	4	12		6	2	6	2	8	25							1139	1	39											
19	4	10	5	36	6	3	2	10	**467**London (St. Pan.) "		1155			1	35	2	55	6	e0	7	20		8	35	8	35		1045							4	20	4	20										
6	0	3	4	10	10	6	3		Derby 501..... "		9	20	10	0			1232	2	55	3	45		6	25	6	25	8	0		9	55			1130	1240											
14	9	8	11	28	8	17	10		Leeds 459 ..... "			1217			3	10	5	50	6	7		9	40	10	50									1	35	3	5									

a Stops when required to set down. b Mondays and Thursdays. c Departs at 3 mrn. on Mondays. d Mondays, Thursdays, and Saturdays. e Arrives at 10 aft. f Arrives at 11 40 aft. on Saturdays, and 10 40 aft. on Mondays and Thursdays.

* Town Station. † High Level.

NAILSWORTH, STROUD, and STONEHOUSE.—Midland.

Miles	Fares from Stonehouse.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—		1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Nailsworth** ....dep.	7 53	9	48	1032	1125	1	15	3	0			7	0																	
1½	0	3	0	1½	0	6	0	3	Woodchester	7 58	9	52	1037	1130	1	20	3	5					7	4													
3	0	5	0	3	0	10	0	6	Dudbridge	8 2	9	56		1134	1	24	3	9					7	10													
4	0	7	0	4	1	2	0	8	**Stroud * 60** {dep.	7 55	9	5		1138		1	17	3	10	4	35	7	3															
							{arr.	8 13	1010				2	18	3	22		7	2																		
—							Dudbridge	8	5	10	5	1041	1136	1	25	3	18	4	40	7	14																	
4½	0	8	0	4	1	4	0	8	Ryeford .....[**495**	8	9	10	6	1047		1	39	3	31	3	21	4	44	7	18													
5½	0	10	0	5	1	1	0	8	**Stonehouse † 500**, arr	8 15	10	15	6	1054		1	45	3	37	3	27	4	50	7	24													
33½	4	6	2	9½	0	5	7		Bristol **495** arr.	9	44	1137		1142			2	55	4	55	6	52	9	8													
14½	1	10	1	2	3	8	2	4	**500**Gloucester. "	8 45	1055		1122		1220	2	16	4	2	5	18	7	53														
69½	9	6	5	8½	19	0	11	5	**501**Birmingham "	11 5			1	15	2	38	4	18	5	38	8	45	9	56													

Miles	Fares	New Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	from Stone-house.	**494**Birmingham dep		6e30	8	45		1143	1	35	3	20																								
		495 Gloucester. "	8	0	10	5	1045		1	26	3	20	5	10																							
		Bristol **500** "	7	59	12	10	1048	1255	2	37	4	15	5	0	7	0																					
1	1 cl. 3 cl.	**Stonehouse †**....dep.	8	35	1037		1114	12	5	2	5	4	0	5	35	6	40	8	5																	
1½	0 3 0	Eyeford	8	41	1041		1118	12	9	2	8	4	3	5	38	6	43	8	9																	
2	0 5 0	Dudbridge	8	45	1045		1122	12	14	2	12	4	7	5	42	6	47	8	13																	
3½	0 6 0	**Stroud * 62** {dep.	8	37	1035			12	5	2	0	5	3	5	55	6	32			8	0															
		{arr.	8	50			1127	1223	2	18	4	12	5	47	6	52	8	18																			
—		Dudbridge	8	50	1047			1216	2	15	4	10	5	45																							
4	0 8 0	Woodchester	8	55	1052			1220	2	22	4	15	5	50																							
5½	0 10 0	**Nailsworth** ....arr.	9	0	11	0		1225	2	30	4	20	5	55																							

b Arrives at 1 35 aft. on Saturdays. c Saturdays only. e Leaves at 8 35 mrn. on Mondays.

* Cheapside; ¼ mile from Great Western Station. † Eastington Road; 1 mile from Great Western Station. ‡ Temple Mead.

BIRMINGHAM, REDDITCH, EVESHAM, and ASHCHURCH.—Midland.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Birmingham .....dep.	6 30	9 40	1255	1 18			4 55	7	35																								
	0	10	0 5½	King's Norton "	7 2	10	6	1	35			5	5	55																							
	1	1	0 7	Northfield **47**	7 6	10	10	1	22			5	9	7	58																					
	1	7	0 10½	Barnt Green	7 25	10	18	1	46	1	35	5	18	8	6																					
	1	10	1 0	Alvechurch	7 29	10	22	1	51			5	22	8	10																					
	2	0	1 3½	**Redditch**	7 32	10	25	1	54			5	27	8	22																					
	2	6	1 7	Studley & Astwood Bank	7 50	10	39	2	11			5	45	8	28																					
	2	10	1 9	Coughton	7 55	10	45	2	17			5	50																							
	3	3	1 11	Alcester **41**	8	0	10	50	2	22			5	54	8	36																					
	3	6	2 1	Wixford	8	5	10	55	2	28			6	2																							
	3	8	2 1½	Broom Junction **374**..	8	10	10	58	2	32			6	7	8	43																					
4	6	2	2½	STRATFORD-ON-AVON * **374** {arr.	8	45	11	33	2	58			6	38																							
			{dep.	7	45	10	25	0				5	35																							
3	10	2	3	Salford Priors	8	16	11	5	2	36			6	12	d																					
4	1	2	5	Harvington	8	21	11	11	2	43			6	17																							
4	6	2	8½	**Evesham** (Mid.) **52, 50** ar	8	28	11	20	2	50			6	26	8	58																					
			OXFORD **52** ..... arr.	10	42	1	10	4	15			9	5																							
			Evesham (Mid.) ....dep.	8	30	11	24	3	12			5	20	6	40																					
4	9	2	10	Bengeworth	8	35	11	28	3	16			5	25	6	45																					
4	11	2	11½	Hinton	8	40	11	33	3	21			5	30	6	50																					
5	2	3	1½	Ashton-under-Hill	8	45	11	38	3	26			5	35	6	55																					
5	5	3	3½	Beckford	8	50	11	43	3	31			5	40	7	0																					
5	8	3	4½	**Ashchurch 500, 492** arr.	9	0	11	52	3	40			5	50	7	10																					
5	10	3	6½	**492**Tewkesbury....arr.	9	39	1222	4	25			6	37	7	43																					
8	1	2	10¼	**492**Great Malvern "	10	10	2	40	5	48					8	18																					

Miles				mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			493 Great Malvern dep.			8	25	1140			3	10	6	35																						
			493 Tewkesbury .. "			9	0	1245			4	50	7	10																						
			Ashchurch .....dep.			9	35	1	7		5	12	7	45																						
			Beckford			9	42	1	15		5	20	7	52																						
			Ashton-under-Hill ..			9	47	1	20		5	28	7	57																						
			Hinton			9	52	1	25		5	33	8	2																						
			Bengeworth .....[**50**			9	57	1	30		5	38	8	7																						
11			**Evesham** (Mid.) **52,**			10	21	34			5	45	8	12																						
			OXFORD **50** ..dep.			7	58	1120	1155	3	40																										
14½			**Evesham** (Mid.)..dep.	6	55	8	52	1038	1c40	4	5	5	50																								
16½			Harvington	7	2	**a**		1044	1c47	4	11	5	57																								
			Salford Priors	7	7	**b**		1050	1c53	4	16	6	2																								
17½			**374**Stratford-on-Avon * {arr.					1133	2c58			6	38																								
			{dep.			7	45	1025			2	0	5	35																							
18½			Broom Junction **374** ..		9	6		1058	2c1	4	21	6	7																								
20½			Wixford		12			11	1	2c5	4	25	6	14																							
22½			Alcester **41**	7	18	9	14	11	8	2c12	4	30	6	21																							
24½			Coughton .....[Bank	7	23			1123			4	36	6	26																							
28			Studley and Astwood	7	29	9	22	1129			4	42	6	32																							
31½			**Redditch**	7	44	9	34	1134			4	55	6	47																							
33			Alvechurch	7	52	9	42	1142			5	3	6	56																							
36½			Barnt Green	7	58	9	48	1148			5	9	7	3																							
38			Northfield **47**.....	8	5	9	55	1156			5	16	7	13																							
43¼			King's Norton **493** arr	8	10	9	59	12	0		5	20	7	17																							
			Birmingham † 501 .. "	8	32	1014		1216			5	52	7	48																							

a Stops on Mondays when required to take up for Birmingham and beyond. b Stops to take up for Birmingham and beyond. c Runs on the 2nd, 16th, and 30th instant.

d Stops when required to set down from Birmingham.

e Runs on the 1st, 15th, and 29th instant.

* New Street; ¼ mile to G. W. Station. † New Street Station.

For **Local Trains** between Birmingham and Redditch, and *vice versa*, see pages 492 and 493.

LEICESTER (West Bridge) and DESFORD.—Midland.

Miles				mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Leicester (West Bridge) dep.																																	
			Glenfield																																	
			Desford 504.. arr.																																	
			Except Sats.																																	
			Sats.																																	
			Desford ..... dep.																																	
			Glenfield																																	
			Leicester 467 arr.																																	

Miles				mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Leicester (West Bridge) dep.																																	
			Glenfield																																	
			Desford 504.. arr.																																	
			Except Sats.																																	
			Sats.																																	
			Desford ..... dep.																																	
			Glenfield																																	
			Leicester 467 arr.																																	

a Stops on Mondays when required to take up for Birmingham and beyond. b Stops to take up for Birmingham and beyond. c Runs on the 2nd, 16th, and 30th instant.

d Stops when required to set down from Birmingham.

e Runs on the 1st, 15th, and 29th instant.

* New Street; ¼ mile to G. W. Station. † New Street Station.

BERKELEY ROAD, SHARPNESS, LYDNEY, and LYDBROOK.—Midland and Great Western Joint—**No Information.**

Temple Mead Sta.,				mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Bristol **500** dep.			7	5	1015	1255			2	37	5	0			7	20																	
			495 Gloucester. "			8	0	10	51	2	3	3	20	5	10			7	30																	
			Berkeley Road..dep.			8	50	1057	2	10			4	2	6	5	7	25	8	20																	
			Berkeley			8	57	11	4	2	16		4	9	6	11

SWANSEA, NEATH, BRECON, and HEREFORD.—Midland and Neath and Brecon.

Mls	Swansea Vale Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Swansea ..... dep.	....	8 5	11 0	1250	3 35	3540	6 25	9 20	9 30	
1½	Upper Bank	....	8 12	11 6	1255	3 41	3547	6 30	a	9 35	
3	Morriston	....	8 17	1111	1	13	4633	5 26	6 36	9 40	....
5¼	Cwm Clydach	....	8 23	1117	1	9 3	52	3558	6 43	9 47	....
6¾	Glais	....	8 27	1122	1	13 3	55	4 b 26	6 47	9 42	....
8¾	Pontardawe	....	8 34	1128	1	20 4	2	4 b 36	6 55	9 50	....
13	Ystalyfera	....	8 50	1149	1	35	4e23	4e36	7 10	10 5	....
15½	Gwys	....	8 58	1158	Stop		4e32	4e36	7 18		....
19	Brynamman 69 ar.	....	9 8	12 7			4e43	4e45	7 30		....
14½	Ystradgynlais	....	8 52	1147	....	4 2					
16½	Abercrave	....	9	1156	....	4 20	Stop	Stop			
—	Neath (LowLvl) dp	....	8 25	1120	....	3 55	6 17	8 45			
—	¾ Cilfrew	....	8 31	1126	....	4 1	6 23	8 51			
—	¾ Crynant	....	8 40	1135	....	4 10	6 32	9 0			
—	¾ Seven Sisters	....	8 49	1144	....	4 19	6 40	9 9			
—	¾ Onllwyn	....	8 57	1152	....	4 27	6 48	9 17			
—	Colbren Junc. arr.	....	9	1155	....	4 30	6 51	9 20			
18¾	Colbren Junction	....	9 11	12 3	....	4 35	....	....			
22½	Penwyllt	....	9 20	1214	....	4 44	....	....			
28¾	Cray	....	9 35	1229	aft	4 59	....	....			
32½	Devynock	....	9 45	1240	3	25 5	9	....			
36½	Aberbran	....	9 55	1249	3	35 5	18	....			
38¾	Cradoc	....	10 2	1253	3	43 5	24	....			
40¾	Brecon (Joint Station) 383 { arr.	....	1010	1	0 3	0 5	0 5	28			
	{ dep.	7 20	1032	1	10	5 50	....	....			
—	383 Newport * dep.	....	8 25	1110	....	2 5	....	....			
45	Talyllyn Junc. 383.	7 32	1046	1	25	6 1	....	....			
50½	Talgarth	7 42	1057	1	35	6 11	....	....			
52¾	Three Cocks Jn. 382	7 50	1111	1	52	6 20	....	....			
54	Glasbury-on-Wye ..	7 54	1116	1	56	6 25	....	....			
58	Hay	8 2	1124	2	5	6 33	....	....			
62	Whitny-on-the-Wye	8 13	1136	2	15	6 44	....	....			
65	Eardisley 55	8 20	1145	2	23	6 52	....	....			
66¾	Kinnersley	8 25	1150	2	29	6 58	....	....			
70	Moorhampton	8 32	1157	2	35	7 4	....	....			
74¾	Credenhill	8 40	12 4	2	42 45	7 12	....	....			
78¾	Hereford 500, 56, 65	8 53	12 17	3	0	7 25	....	....			

Barr's Court Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hereford ..... dep.	....	....	9 22	1245	....	3 45	5 25	8 15	....	
Credenhill	....	....	9 34	1258	....	4 2	5 37	8 27	....	
Moorhampton	....	....	9 41	1 6	....	4 9	5 45	8 34	....	
Kinnersley	....	....	9 49	1 13	....	4 17	5 53	8 42	....	
Eardisley 55	....	....	9 52	1 17	....	4 20	5 57	8 45	....	
Whitny-on-the-Wye	....	....	10 01	24	....	4 28	6 5	8 53	....	
Hay	....	....	10 8	1 33	....	4 36	6 14	9 1	....	
Glasbury-on-Wye ..	....	....	1021	1 44	....	4 48	....	9 13	....	
Three Cocks Jn. 382	....	....	1025	1 50	....	4 52	....	9 17	....	
Talgarth	....	....	1034	2 3	....	5 0	....	9 23	....	
Talyllyn Junc. 383.	....	....	1046	2 15	....	5 12	....	9 35	....	
383 Newport * arr.	....	....	3 35	4 55	....	7 45	....	....	....	
Brecon (Joint Station) { arr.	....	....	11 8	2 35	....	5 30	....	9 48	....	
{ dep.	8 10	1120	....	2 50	5 55	10	....	....	....	
Cradoc	8 17	1128	....	2 57	6 3	....	....	....	....	
Aberbran	3 23	1134	....	3 4	6 9	....	....	....	....	
Devynock	3 35	1146	....	3 15	6 21	....	....	....	....	
Cray	3 45	1156	....	3 31	6 31	....	....	....	....	
Penwyllt	9 2	1213	....	3 48	6 48	....	....	....	....	
Colbren Junction	9 11	1222	aft	....	6 57	....	....	....	....	
Colbren Junc. dep.	9 15	1228	4 45	....	7 5	....	....	9 27	....	
Onllwyn	9 18	1231	4 48	....	7 8	....	....	9 30	....	
Seven Sisters	9 23	1236	4 53	....	7 13	....	....	9 36	....	
Crynant	9 31	1244	5 1	....	7 20	....	....	9 45	....	
Cilfrew	9 39	1252	5 9	....	7 29	....	....	9 54	....	
Neath 60 to 64 ar	9 45	1258	5 15	....	7 35	....	....	10 0	....	
Abercrave	9 19	1239	Stop	....	7 6	....	....	....	....	
Ystradgynlais	9 26	1236	....	aft	7 13	aft	....	....	....	
Brynamman dep.	9 15	1217	....	4 55	....	7 45	....	....	....	
Gwys	9 24	1227	aft	5 4	....	7 55	....	....	....	
Ystalyfera	8 20	9 32	1236	2 25	5 15	....	8 5	aft	....	
Pontardawe	8 32	9 45	1256	2 37	5 28	7 30	....	8 21	....	
Glais	8 41	9 53	1	4 2	5 45	7 36	7 37	....	8 30	....
Cwm Clydach	8 45	9 58	1	9 2	5 50	5 41	7 42	....	8 35	....
Morriston	8 51	10 5	1	16 2	5 57	5 48	7 48	....	8 42	....
Upper Bank	8 56	10 9	1	21 3	2 5	2 5	54	7 53	....	8 46
Swansea 58, 60, 62	9	3	1017	1	29 3	3 10	6	0 8	0	8 55

Saturdays only. Mondays, Thursdays, and Saturdays. Wednesdays only. Mons., Thurs., and Sats. Saturdays only.

a Stops to take up. **b** Saturdays only. **c** Except Saturdays. * High Street.

BURTON, ASHBY, and COALVILLE to NUNEATON.—Midland.

Station Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Burton ..... dep.	7 5	1120	....	b	1230	1230	1246	2 b 57	5 5	47 ....
Gresley ..... "	7 15	1132	....	b	1239	1239	2 b 0	3 7	5 15	57 ....
Ashby ..... "	7 20	1145	....	....	....	2 15	....	....	6 5	....
Moira	7 36	1152	....	b	1245	2 22	2 b 5	3 b 14	6 12	....
Donisthorpe	7 41	1158	....	....	....	2 28	....	....	6 18	....
Measham	7 45	12 3	....	....	....	2 35	....	....	6 23	....
Snarestone	7 53	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....
453 Londn (St. Pan) d	....	....	....	5 15	10 5	....	10 5	2 0	....	....
50¼ Leicester *.. "	....	....	....	9 16	1225	....	1225	4 15	....	....
Coalville .... dep.	7 25	....	....	1028	1 10	....	2 32	5 0	....	....
Hugglescote	7 32	....	....	1033	1 16	....	2 38	5 7	....	....
Heather & Ibstock	7 40	....	9 22	1038	1 22	....	2 43	5 12	....	....
Shackerstone	8 5	....	9 30	1046	....	....	5	19 6	41	....
Market Bosworth ..	8 13	....	....	1052	....	....	5	25 6	47	....
Shenton	8 17	....	....	....	....	....	....	6	53	....
Stoke Golding.	8 22	....	....	....	....	....	....	7	0	....
Higham-on-the-Hill	8 29	....	....	....	....	....	....	7	4	....
Nuneaton (Mid) 344	8 36	....	....	....	....	....	....	7	12	....
494 Birmingham † ar	9 56	....	....	....	....	....	....	8	32	....

New Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
501 Birmingham dp	7 50	....	....	....	....	....	7	5	....
Nuneaton (Mid) dep.	9 5	....	....	....	....	....	8	0	....
Higham-on-the-Hill	9 13	....	....	....	....	....	8	5	....
Stoke Golding.	9 16	....	....	....	....	....	8	10	....
Shenton	9 24	....	....	....	....	....	8	15	....
Market Bosworth ..	9 29	1110	....	....	....	5 40	8	20	....
Shackerstone	9 36	1116	....	....	....	5 46	8	26	....
Heather & Ibstock	9 51	1124	....	1 35	....	2 50	5	56	....
Hugglescote	9 57	1130	....	1 41	....	2 56	6	2	....
Coalville 50¼ arr.	10 6	1140	....	1 50	....	3 6	10	....	....
505 Leicester * arr.	1148	1226	....	3 5	....	4 13	7	18	....
467 Londn (St. Pan) "	2 20	2 55	....	6 0	....	7 20	10	5	....
Snarestone	9 45	....	....	....	....	....	8	33	....
Measham	9 50	....	1215	....	2 48	....	8	38	....
Donisthorpe	9 57	....	1221	....	2 54	....	8	43	....
Moira	10 3	....	1228	3b24	3 1	3b33	6	57 8	49 ....
Ashby 428 ... arr.	1010	....	1235	....	3 8	....	8	55	....
Gresley ... [445 "	1015	....	1 24	3b30	3 30	3b36	7	6 3	9 ....
Burton 363 .. 494	1026	....	1 35	3b40	3 40	3b48	7	13 3	9 ....

* London Road. † New Street Station. **b** *Via* Coalville.

Fares] BEDFORD and HITCHIN.—Midland.

Mls from Bedford	from St. Pan. 1 cl.	3 cl.	St. Pancras Station, London 458 dep. / Leicester 467 "	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
					9 10	1050	4	0 5	45
					9 33	1010	2	25 6	25
—	6	7	Bedford ..... dep.	7 50	1055	1243	5	7 7	50
3	8	7	Cardington	7 59	11 4	1250	5	14 7	57
7½	8	7	Southill	8 4	1112	1258	5	2 8	5
9½	6	7	Shefford	8 18	1118	1	45	28 8	11
12	7	8	Henlow	276 8	26	1124	1	10 5	34 8
16½			Hitchin 287, 294, arr.	8 33		1135	1	20 5	45 8
48¾			287 London (King's C.) ar	9 34		1243	3	35 7	32 9

Tuesdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Tuesdays only.

Miles.	Fares from Hitchin	King's Cross, London 282 dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft
44	Hitchin ..... dep.		7 50	10 0	3	0	0
8½	Henlow		7 57	10 7	3	7	7
	Shefford		8 3	1013	3	13	13
9	Southill		8 9	1019	3	19	19
13¾	Cardington .... [361		8 17	1027	3	27	27
16½	Bedford 458, 467, ar		8 25	1035	3	34	34
65¾	458 Leicester ... arr.		1115	1217	5	47	
66	467 London (St. Pn) "		9 45	1155	5	5	5

Tuesdays only. Except Saturdays. Except Mondays.

a Stops when required to take up for Carlisle and Scotland. **b** Stops to set down. * Queen Square; about ¼ mile from Great Western Station.

BATH, BRISTOL, CLIFTON DOWN, and AVONMOUTH.—Midland.

| Midland Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

SKIPTON, HELLIFIELD, SETTLE, KIRKBY STEPHEN, APPLEBY, LAZONBY, and CARLISLE.—Midland.

Miles from Skipton | Fares from Skipton: Single. 1 cl. s. d. | 3 cl. s. d. | Return 1 cl. s. d. | 3 cl. s. d.

Down. Week Days.

		mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn		aft	mrn	aft	mrn
	St. Pancras, London 458 ..... dep.	....	12g0	....	....	....	5 15	5 15	....	....	....	1030		....	1040	....	1040
	Leeds 516 ..... "	....	6 10	....	....	....	1030	1030	....	....	2 5	....		....	3 17	....	3 35
	Bradford 516 ..... "	....	6 15	....	....	....	1025	1025	....	....	1 55	....		....	3 0	....	3 33
	From COLNE, page 521.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft
	Skipton ..... dep.	....	7 3	....	....	....	1115	1128	....	....	2 54	....		....	3 52	....	4 40
4	Gargrave ..... "	....	7 16	....	....	....	....	1136	....	....	e	....		....	....	....	4 49
6⅝	Bell Busk, for Malham ..... "	....	7 16	....	....	....	....	1141	....	....	....	....		....	....	....	4 55
10½	**Hellifield 635** ..... arr.	....	7 23	....	....	....	....	1147	....	....	3 10	3 20		....	....	....	5 2
—	646 Liverpool (Exch.) dep.	....	....	....	....	....	9 35	....	9 35	....	....	1 35		....	....	....	....
—	634 Manchester (Vic.) "	....	5 30	....	....	....	9 40	....	9 40	....	....	1 45		....	2 20	....	2 20
—	**Hellifield** ..... dep.	6 25	7 40	....	8 20	1112	....	1151	1 15	1 40	....	3 22		4 12	2 20	....	2 20
11½	Long Preston ..... "	6 28	7 44	....	8 24	....	....	1154	1 18	1 43	....	....		....	....	....	5 8
15½	**Settle** ..... "	6 34	7 50	....	8 35	1120	....	12 0	1 25	1 50	....	....		....	....	....	5 20
21½	Horton ..... "	6 45	8 2	....	....	....	....	1214	1 35	....	....	....		....	....	....	5 33
26	Ribblehead ..... "	Tu.	8 11	....	....	....	....	1223	....	....	....	....		....	....	....	5 42
32	Dent ..... [561	Tu.	8 22	....	....	....	....	1234	....	....	....	....		....	....	....	5 53
35¼	Hawes Junc. and Garsdale	7 10	8 28	....	....	....	a	1240	....	....	....	....		....	....	....	6 1
45½	**Kirkby Stephen * 553** .. "	8 43	....	....	....	k	ak	1257	....	....	....	....		....	....	....	6 16
48½	Crosby Garrett ..... "	7 26	8 50	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....		....	....	....	6 26
53½	Ormside ..... "	8 59	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....		....	....	....	6 36
56½	**Appleby 556** ..... "	7 38	9	59	30	1213	pt	1 20	....	....	b	....		....	....	....	6 42
59½	Long Marton ..... "	7 46	....	9	38	....	....	1 28	....	....	....	....		....	....	....	6 49
62½	New Biggin ..... "	7 52	....	9	44	....	....	1 35	....	....	....	....		....	....	....	6 55
63⅝	Culgaith ..... "	7 56	....	9	48	....	....	1 39	....	....	....	....		....	....	....	6 58
67	Langwathby ..... "	8 3	....	9	55	....	d	p	1 45	....	....	....		....	....	....	7 3
68½	Little Salkeld ..... "	8 7	....	9	59	....	....	1 51	....	....	....	....		....	....	....	7 7
71½	**Lazonby and Kirkoswald** 8 13	....	10	5	....	d	pk	1 57	....	....	....	....		....	....	....	7 13
76½	Armathwaite ..... "	8 23	....	1015	....	....	d	p	2 10	....	....	....		....	....	....	7 23
80	Cotehill ..... "	8 29	....	1022	....	....	....	....	2 16	....	....	....		....	....	....	7 30
82½	Cumwhinton ..... "	8 35	....	1028	....	....	....	....	2 23	....	....	....		....	....	....	7 36
84	Scotby [702, 410, 700, 666	8 38	....	1031	....	....	....	....	2 26	....	....	....		....	....	....	7 39
86½	**Carlisle 654, 686, 534**, ar.	8 45	....	1040	....	1255	1	5	2 35	....	....	5 0		....	5 50	6 20	8 0
202½	686 Glasgow (St. E.) arr.	....	....	....	2 42	....	3 53	....	7 25	....	....	7 35		....	....	....	....
185	654 Edinburgh (Wav.) "	12 6	....	....	....	....	3 55	....	7 55	....	....	....		....	8 31	....	....
—	Perth 657 † ..... "	9 3	....	....	....	....	6 20	....	9 50	....	....	....		....	10 50	....	....
—	Inverness † 737 .. "	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	5g10	....	....
—	Aberdeen ‡ 658 .. "	6 0	....	....	....	....	8 40	....	1250	....	....	....		....	1250	....	....

Up. Week Days.

		mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
	660 Aberdeen * .. dep.	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....		7 40	....
	Inverness 738 .. "	....	....	....	....	b	1030	....	....	....	....		....	....
	Perth † 657 .. "	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....		9 50	....
	655 Edinbro' (Wv.). "	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....		1225	....
	637 Glasgow (St. E.) "	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....		1 30	....
	From SILLOTH, p. 663	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft
	Carlisle ..... dep.	....	....	8 45	....	1240	1250	....	2 20	....	....		4 0	4 10
2½	Scotby ..... "	....	....	8 51	....	....	....	....	2 27	....	....		....	4 16
4	Cumwhinton ..... "	....	....	8 56	....	....	....	....	2 32	....	....		....	4 21
6⅝	Cotehill ..... "	....	....	9 3	....	....	....	....	2 39	....	....		....	4 28
10	Armathwaite ..... "	....	....	9 9	....	....	....	....	2 47	....	....		....	4 35
15½	**Lazonby** † ..... "	....	....	9 19	....	....	....	....	2 58	....	....		....	4 46
18½	Little Salkeld ..... "	....	....	9 25	....	....	....	....	3 5	....	....		....	4 53
19½	Langwathby ..... "	....	....	9 30	....	....	....	....	3 10	....	....		....	4 58
23½	Culgaith ..... "	....	....	9 36	....	....	....	....	3 17	....	....		....	5 4
24½	New Biggin ..... "	....	....	9 40	....	....	....	....	3 22	....	....		....	5 8
27½	Long Marton ..... "	....	....	9 46	....	....	....	....	3 29	....	....		....	5 14
30½	**Appleby 556** ..... "	....	....	9 52	....	....	....	....	3 35	....	....		....	5 20
33½	Ormside ..... "	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....		....	5 28
38½	Crosby Garrett ..... "	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....		....	5 38
41½	**Kirkby Stephen § 553** .. "	....	....	1020	....	1	36	....	....	....	....		....	5 45
45½	Hawes Junc. & Garsdale "	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....		....	5 58
54½	Dent ..... [561	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....		....	6 15
60½	Ribblehead ..... "	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....		....	6 26
65½	Horton ..... "	7 18	....	11 6	1145	....	....	....	....	....	....		....	6 35
71½	**Settle** ..... "	7 30	9	0	1158	2	0	....	5	0	5 18		....	6 45
75½	Long Preston ..... "	7 37	9	8	1126	2	7	....	5	7	5 25		....	6 57
77	**Hellifield 635, 512**, ar	7 40	9	12	1130	2	10	2	20	2	30		....	....
													5 35	7 0
132	18 0 10 1 33 8 20 2	635 Manchester (V.) arr.	1022	1137	2	10	....	3	51	4	30		....	....
149½	1811 9 11 34 10 19 1	649 Liverpool (Exch.) "	1035	1228	3	7	....	4	20	4	20		....	....
													7 10	9 35
—	**Hellifield** (New Sta.) dp.	7	45	9	21	1132	....	....	2	22	2	35	2 40	....
80	10 8 6 7½ 21 4 13 3	Bell Busk, for Malham	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
82½	11 1 6 10½ 22 2 13 9	Gargrave [637, 649,	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
86½	11 7 7 2½ 23 2 14 5	**Skipton ‖ 515, 519,**	8	5	9	35	1145	....	....	....	3	5	....	....
104½	14 0 8 8 28 0 17 4	Bradford 519 arr.	9	15	1017	1240	....	....	....	....	3	56	....	....
112½	14 9 9 2½ 29 6 18 5	Leeds 519 .... "	9	40	1045	1230	....	3	10	....	4	2	....	....
310½	40 6 24 2½ 81 0 48 5	467 London (St. P.) "	2	20	3	40	6	10	7	20	7	50	....	....

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft
	660 Aberdeen * .. dep.	1020	....	....	1 25	....	....	....		....	5 30	5 30	....
	Inverness † 738 .. "	7 20	....	g	1110	....	....	....		....	3 50	3 50	....
	Perth † 657 .. "	1230	....	....	4 10	....	....	....		....	7 55	7 55	....
	655 Edinbro' (Wv.). "	2 25	....	....	6 0	....	....	....		....	10 0	10 0	....
	637 Glasgow (St. E.) "	3 0	....	....	5 30	....	....	....		....	9 30	9 30	....
	From SILLOTH, p. 666.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft
	Carlisle ..... dep.	5 45	6	35	8	20	8	45		1222	1250	1	5
	Scotby ..... "	....	6	42	....	....	....	....		....	....	....	....
	Cumwhinton ..... "	....	6	46	....	....	....	....		....	....	....	....
	Cotehill ..... "	....	6	53	....	....	....	....		....	....	....	....
	Armathwaite ..... "	c	7	0	....	....	....	....		....	....	....	....
	Lazonby † ..... "	c	7	11	....	....	....	....		....	....	....	....
	Little Salkeld ..... "	....	7	17	....	....	....	....		....	....	....	....
	Langwathby ..... "	c	7	22	....	....	....	....		....	....	....	....
	Culgaith ..... "	....	7	29	....	....	....	....		....	....	....	....
	New Biggin ..... "	....	7	33	....	....	....	....		....	....	....	....
	Long Marton ..... "	....	7	39	....	....	....	....		....	....	....	....
	Appleby 556 ..... "	6	28	7	45	8	59	e		1222	1250	1	5
	Ormside ..... "	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
	Crosby Garrett ..... "	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
	Kirkby Stephen § 553 .. "	a	....	c	....	....	....	....		....	....	....	....
	Hawes Junc. & Garsdale "	a	....	d	a	....	....	....		....	....	....	....
	Dent ..... [561	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
	Ribblehead ..... "	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
	Horton ..... "	....	....	....	....	....	....	1030		....	....	....	....
	Settle ..... "	7	30	....	9	55	e	1040		....	....	....	....
	Long Preston ..... "	....	....	....	....	....	....	1052		....	....	....	....
	Hellifield 635, 512, ar	7	45	....	10	4	1025	1055		....	....	....	....
	635 M'chester (V.) arr.	9	40	....	1210	1210	....	....		....	....	....	....
	650 Liv'pool (Exch.) "	9	35	....	....	....	....	....		....	....	....	....
	Hellifield (New Sta.) dp.	7	50	....	10	9	1033	....		....	....	....	....
	Bell Busk, for Malham	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
	Gargrave ....[637, 649	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
	Skipton ‖ 515, 520,	8	4	....	1023	1048	....	....		....	....	....	....
	Bradford 520 arr.	8	55	....	11	6	1140	....		....	....	....	....
	Leeds 520 ..... "	8	55	....	11	5	1130	....		....	....	....	....
	471 London (St. P.) "	4	20	....	5	30	5	30		....	....	....	....

Saturdays only. First Class Sleeping Saloon Car—Glasgow to London. First Class Sleeping Saloon Car—Edinburgh to London. Night Express—Scotland to Manchester and Liverpool. First Class Sleeping Saloon Cars—Edinburgh and Glasgow to London. Night Express—Scotland to Manchester and Liverpool.

Sundays.

		aft	aft	aft	aft
	660 Aberdeen * .. dep.	....	6 20	6 20	....
	Inverness † 738 .. "	....	3 50	3 50	....
	Perth † 657 .. "	....	7 55	7 55	....
	655 Edinbro' (Wv.). "	....	10 0	10 0	....
	637 Glasgow (St. E.) "	....	9 30	9 30	....
		ngt.	ngt.	ngt.	ngt.
	Carlisle ..... dep.	1222	1250	1	5
	Scotby ..... "	....	....	....	....
	Cumwhinton ..... "	....	....	....	....
	Cotehill ..... "	....	....	....	....
	Armathwaite ..... "	....	....	....	....
	Lazonby † ..... "	....	....	....	....
	Little Salkeld ..... "	....	....	....	....
	Langwathby ..... "	....	....	....	....
	Culgaith ..... "	....	....	....	....
	New Biggin ..... "	....	....	....	....
	Long Marton ..... "	....	....	....	....
	Appleby 556 ..... "	1222	1250	1	5
	Ormside ..... "	....	....	....	....
	Crosby Garrett ..... "	....	....	....	....
	Kirkby Stephen § 553 .. "	....	....	....	....
	Hawes Junc. & Garsdale "	....	....	....	....
	Dent ..... [561	....	....	....	....
	Ribblehead ..... "	....	....	....	....
	Horton ..... "	....	....	....	....
	Settle ..... "	....	....	....	....
	Long Preston ..... "	....	....	....	....
	Hellifield 635, 512, ar	....	....	....	....
	635 M'chester (V.) arr.	....	....	....	....
	650 Liv'pool (Exch.) "	....	....	....	....
	Hellifield (New Sta.) dp.	....	2 49	....	....
	Bell Busk, for Malham	....	....	....	....
	Gargrave ....[637, 649	....	....	....	....
	Skipton ‖ 515, 520,	....	....	....	....
	Bradford 520 arr.	....	....	....	....
	Leeds 520 ..... "	....	2 55	3	15
	471 London (St. P.) "	....	7	35	....

Saturdays only. First Class Sleeping Saloon Cars—Edinburgh and Glasgow to London. Night Express—Scotland to Manchester and Liverpool.

Sundays.

		aft	aft	aft	aft
	660 Aberdeen * .. dep.	....	6 20	6 20	....
	Inverness † 738 .. "	....	3 50	3 50	....
	Perth † 657 .. "	....	7 55	7 55	....
	655 Edinbro' (Wv.). "	....	10 0	10 0	....
	637 Glasgow (St. E.) "	....	9 30	9 30	....
		ngt.	ngt.	ngt.	ngt.
	Carlisle ..... dep.	1222	1250	1	5
	Scotby ..... "	....	....	....	....
	Cumwhinton ..... "	....	....	....	....
	Cotehill ..... "	....	....	....	....
	Armathwaite ..... "	....	....	....	....
	Lazonby † ..... "	....	....	....	....
	Little Salkeld ..... "	....	....	....	....
	Langwathby ..... "	....	....	....	....
	Culgaith ..... "	....	....	....	....
	New Biggin ..... "	....	....	....	....
	Long Marton ..... "	....	....	....	....
	Appleby 556 ..... "	1222	1250	1	5
	Ormside ..... "	....	....	....	....
	Crosby Garrett ..... "	....	....	....	....
	Kirkby Stephen § 553 .. "	....	....	....	....
	Hawes Junc. & Garsdale "	....	....	....	....
	Dent ..... [561	....	....	....	....
	Ribblehead ..... "	....	....	....	....
	Horton ..... "	....	....	....	....
	Settle ..... "	....	....	....	....
	Long Preston ..... "	....	....	....	....
	Hellifield 635, 512, ar	....	....	....	....
	635 M'chester (V.) arr.	....	....	....	....
	650 Liv'pool (Exch.) "	....	....	....	....
	Hellifield (New Sta.) dp.	....	2 49	....	....
	Bell Busk, for Malham	....	....	....	....
	Gargrave ....[637, 649	....	....	....	....
	Skipton ‖ 515, 520,	....	....	....	....
	Bradford 520 arr.	....	....	....	....
	Leeds 520 ..... "	....	2 55	3	15
	471 London (St. P.) "	....	7	35	....

Saturdays only. First Class Sleeping Saloon Cars—Edinburgh and Glasgow to London. Night Express—Scotland to Manchester and Liverpool.

Sundays.

		aft	aft	aft	aft
	660 Aberdeen * .. dep.	....	6 20	6 20	....
	Inverness † 738 .. "	....	3 50	3 50	....
	Perth † 657 .. "	....	7 55	7 55	....
	655 Edinbro' (Wv.). "	....	10 0	10 0	....
	637 Glasgow (St. E.) "	....	9 30	9 30	....
		ngt.	ngt.	ngt.	ngt.
	Carlisle ..... dep.	1222	1250	1	5
	Scotby ..... "	....	....	....	....
	Cumwhinton ..... "	....	....	....	....
	Cotehill ..... "	....	....	....	....
	Armathwaite ..... "	....	....	....	....
	Lazonby † ..... "	....	....	....	....
	Little Salkeld ..... "	....	....	....	....
	Langwathby ..... "	....	....	....	....
	Culgaith ..... "	....	....	....	....
	New Biggin ..... "	....	....	....	....
	Long Marton ..... "	....	....	....	....
	Appleby 556 ..... "	1222	1250	1	5
	Ormside ..... "	....	....	....	....
	Crosby Garrett ..... "	....	....	....	....
	Kirkby Stephen § 553 .. "	....	....	....	....
	Hawes Junc. & Garsdale "	....	....	....	....
	Dent ..... [561	....	....	....	....
	Ribblehead ..... "	....	....	....	....
	Horton ..... "	....	....	....	....
	Settle ..... "	....	....	....	....
	Long Preston ..... "	....	....	....	....
	Hellifield 635, 512, ar	....	....	....	....
	635 M'chester (V.) arr.	....	....	....	....
	650 Liv'pool (Exch.) "	....	....	....	....
	Hellifield (New Sta.) dp.	....	2 49	....	....
	Bell Busk, for Malham	....	....	....	....
	Gargrave ....[637, 649	....	....	....	....
	Skipton ‖ 515, 520,	....	....	....	....
	Bradford 520 arr.	....	....	....	....
	Leeds 520 ..... "	....	2 55	3	15
	471 London (St. P.) "	....	7	35	....

St. Pancras, London 460 ..... dep. | Leeds 517 ..... " | Bradford 517 ..... "

		aft	aft	aft
		1225	....	2 10
		5 20	....	6 33
		5 18	6	3 ....
	From COLNE, page 521.	aft	aft	aft
	Skipton ..... dep.	6 10	6	47 ....
4	Gargrave ..... "	6 16	....	....
6⅝	Bell Busk, for Malham ..... "	6 22	....	....
10½	**Hellifield 635** ..... arr.	6 29	7	5 7 19
—	646 Liverpool (Exch.) dep.	4 10		5 13
—	634 Manchester (Vic.) "	4 35		5 45
—	**Hellifield** ..... dep.	6 50		7 22
11½	Long Preston ..... "	6 53	....	....
15½	**Settle** ..... "	7 0	....	....
21½	Horton ..... "	7 10	....	....
26	Ribblehead ..... "	....	....	....
32	Dent ..... [561	....	....	....
35¼	Hawes Junc. and Garsdale	....	....	....
45½	**Kirkby Stephen * 553** .. "	....	....	....
48½	Crosby Garrett ..... "	....	....	....
53½	Ormside ..... "	....	....	....
56½	**Appleby 556** ..... "	....	....	....
59½	Long Marton ..... "	....	....	....
62½	New Biggin ..... "	....	....	....
63⅝	Culgaith ..... "	....	....	....
67	Langwathby ..... "	....	....	....
68½	Little Salkeld ..... "	....	....	....
71½	**Lazonby and Kirkoswald** .. "	....	....	....
76½	Armathwaite ..... "	....	....	....
80	Cotehill ..... "	....	....	....
82½	Cumwhinton ..... "	....	....	....
84	Scotby ..... "	....	....	....
86½	**Carlisle 654, 686, 534**, ar.	....	....	....
202½	686 Glasgow (St. E.) arr.	....	....	....
185	654 Edinburgh (Wav.) "	....	....	....
—	Perth † 657 ..... "	....	....	....
—	Inverness † 737 .. "	....	....	....
—	Aberdeen ‡ 658 .. "	....	....	....

First and Third Class Corridor Dining Express.—London to Glasgow.

Saturdays only. Night Express, To Glasgow, Edinburgh, &c. First Class Sleeping Saloon Car—London to Edinburgh. First Class Sleeping Saloon Car—London to Glasgow.

Afternoon Scotch Express.

First Class Sleeping Saloon Car—London to Edinburgh. First Class Sleeping Saloon Car—London to Glasgow.

SUNDAY NIGHTS AND MONDAY MORNINGS.

		mrn	aft	aft
		....	9 15	9 15
		....	2 15	2 15
		....	1 15	1 15
		mrn	mrn	mrn
		1 57	....	....
		....	....	....
		....	....	....
		....	....	....
		....	....	....
		2	12	2 30
		....	....	....
		....	....	....
		....	....	....
		....	....	....

SKIPTON, INGLETON, CARNFORTH, LANCASTER, and MORECAMBE.—Midland.

Week Days—*Continued.*

Miles from Skipton.	Fares from Skipton. Single.	Fares from Skipton. Return	Down. St. Pancras,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	aft	aft		mrn	exp	aft		aft	aft
	1 cl. 3 cl. s. d.	1 cl. 3 cl. s. d.	London 458..dep.	12 0	....	....	....	5 15		....	....	....		9 0	1040	....	....	1225	1225
			Derby 459.... "	3230	....	....	....	8 0		10 7	....	....		1116	1255	....	....	1 4)	1 40
			Leeds 516..... "	6 10	8	0 8	5 8	5 11	0	1225	....	....		2 5	3 35	....	4 50	5 20	5 20
			Bradford 516 "	6 15	8	22 8	35 8	35 11	0	1250	....	1 55		3 38	5 0	5 0		5 18	5 18
4	0 7	0 3½	**Skipton** .....dep.	7 3	9	11 9	32 9	32 1153		....	1 34	....	2 35	2 54	4 30	....	5 40	6 10	6 10
6½	0 11	0 6½	Gargrave ..... "	7 9	....	9 40	9 40	....		....	....	....	2 42	s	s	....	....	6 16	6 16
10½	1 4	0 10	Bell Busk, for Malham	7 16	....	9 46	9 46	Sat.		....	....	....	2 49	s	s	....	e	6 22	6 22
			Hellifield 635.....arr.	7 23	9	25 9	52 9	52 12	7	....	1 50	....	2 55	3 10	4 44	....	5 56	6 29	6 29
			634 Manchester (V.) d	5 30	6	10 6	10 6	10 9	40		....	....	1135	1 45	2o29		3c10	3c10	3c10
			Hellifield.....dep.	7 36	9	27 9	55 9	55 1210			1 52	....	2 57	3 13	4 49		5 57	6 30	6 35
11½	2 0	1 0	Long Preston.....	7 40		9 58	9 58	1213			....	....	....	....	4 52		....	6 34	6 41
15	2 6	1 3	**Giggleswick**.....	7 48		10 4	10 4	1220			2 2	....	3 7	f	4 59		6 4	6 47	6 47
20½	2 9	1 8½	Clapham	7 58		10¼	10½	1230			2 11	....	Tu.	....	5 9		....	6 57	Sp 6 57
25	3 4	2 1	**Ingleton*400** { arr.	8 25			1026	1026	1257					....	5 35			7	7	7
		6	dep.	7 35			8 45	1025	1210					....	3 10			6 15	6 15	6 15
25	3 4	2 1	**Bentham**	8 6			1027	1050	1240		2 20	2 25	3 25	3 39	3 45	5 19		....	7 5	7 12
28½	3 10	2 4	Wennington.....arr.	8 13			1033	1057	1245		2 30	....	....	3 50	5 24			....	7 12	7 19
			Wennington.dep.	8 20					1248					....	5 28			....	7 16	7 25
29½	4 1	2 5½	Melling	8 23					1251					....	5 31			....	7 20	7 29
31	4 3	2 6½	Arkholme †.....	8 26					1254					m	5 34			1	7 23	7 32
34½	4 9	2 10	Borwick	8 33					1 2					....	5 41			....	....	....
37½	5 2	3 1	**Carnforth406,400**	8 45					1 10					4 0	5 50			7 15	7 35	7 42
60½	9 4	4 5½	**400** Windermere ‡ arr	1040					2 22					....	6 53			9 5	9 5	
66½	9 4	4 5½	**406** " Lake Side "	1055					2 50					5 40	7 35			d	9 25	
	9 4	5 2	**406** Furness Abbey "	1040					2 40					d	7 25			d	9 25	
66½	9 11	5 5½	**406** Barrow (Cen.) "	1050					2 50					5	7 35			8 12	9 35	
	10 1	5 6½	**406** " (Rmsdn D) "	....										....	....			8 25	....	
	12 3	6 7½	**406** Coniston Lake "	1220					3 50					6 20	....			....	....	
111½	16 4	8 2	**406** Whitehaven.. "	1250					4 45					6 35	10 0			10 0	....	
			Wennington.....dep.	8 16										3 51	5 32					
30½	4 1	2 6½	Hornby	8 21										3 55	5 36		a			
34½	4 8	2 10½	Caton	8 28										4 3	5 44					
36½	4 11	3 0½	Halton .....[511	8 33										4 7	5 48					
39	5 2	3 3	**Lancastr** (Green Ayre)	8 40		1010		1058	1124	1 15				4 15	5 55		6 37			
39½	5 3	3 3½	**Lancastr**(C.)400,403	8 45						1 35				4 25						
42½	5 8	3 6	**Morecambe 399**..arr.	8 52		1020		11 6	1133	1 25				4 25	6 5	6 25	6 45			

Tuesdays and Saturdays. Cheap Train Leeds & Bradford to Morecambe. Except Saturdays. Saturdays only. Third Class Luncheon Car, Bradford to Morecambe. Saturdays only. Express.—Bradford to Morecambe. Saturdays only. Third Class Refreshment Car.—Bradford to Morecambe. Except Saturdays. Morecambe Express. Third Class Breakfast Car., Morecambe to Bradford and Leeds. Through Lavatory Carriage, London (St. Pancras) to Barrow in connection with Belfast Steamer. Through Lavatory Carriage, Barrow (Ramsden Dock) to London (St. Pancras). Belfast Boat Train.

Continued below.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Contd.* **Sundays.**

St. Pancras,	aft	aft	aft	aft				mrn	mrn	mrn	aft			
London 462..dep.	2 10	....	....	5 40	....	....	....	12o0	....	1130	3 15	....	....	....
Derby 463.... "	4 0	....	....	8 20	....	....	....	3 30	....	2 5	6 50	....	....	....
Leeds 518..... "	6 33	....	....	11 0	....	....	....	6 0	7 40	5 0	9 11	0	....	....
Bradford 518 "	6 3	....	....	11 5	....	....	....	6 20	7 45	4 40	11 5	....	....	....
Skipton .....dep.	7 12	....	....	1148	....	....	....	7 30	8 39	5 50	1148	....	....	....
Gargrave	7 19	....	....	....	....	....	....	7 38	....	5 58	....	....	....	....
Bell Busk, for Malham	7 24	....	....	....	....	....	....	7 46	8 50	6 5	....	....	....	....
Hellifield 635.... arr.	7 3	....	....	12 3	....	....	....	7 53	8 56	6 12	12 3	....	....	....
634 Manchester (V.) d	5 45	....	....	7 40	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....
Hellifield .....dep.	7 32	....	....	12 6	....	....	....	7 56	8 58	6 15	12 6	....	....	....
Long Preston	7 34	....	....	....	....	....	....	8 1	....	6 20	....	....	....	....
Giggleswick.....	7 40	....	....	....	....	....	....	8 11	9	6 6	27	....	....	....
Clapham	7 50	....	....	....	....	....	....	8 24	9 16	6 38	....	....	....	....
Ingleton*402 { arr.	8n15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	6r15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bentham	7 57	....	....	....	....	....	....	8 36	....	6 49	....	....	....	....
Wennington.....arr.	8 3	....	....	....	....	....	....	8 45	9 29	6 59	....	....	....	....
Wennington.dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 40	9 40	7 7	....	....	....	....
Melling	....	....	....	....	....	....	....	9 43	9 43	7 11	....	....	....	....
Arkholme †.....	....	....	....	....	....	....	....	9 46	9 46	7 14	....	....	....	....
Borwick	....	....	....	....	....	....	....	9 52	9 52	7 20	....	....	....	....
Carnfrth406,402	....	....	....	1247	....	....	....	10 0	10 0	7 30	1247	....	....	....
402 Windermere ‡ arr	....	....	....	7 55	....	....	....	7 15	7 15	....	7 55	....	....	....
406 " Lake Side "	....	....	....	9¼ 45	....	....	....	1125	1125	....	9 45	....	....	....
406 Furness Abbey "	....	....	....	8 10	....	....	....	1115	1115	8 50	8 10	....	....	....
406 Barrow (Cen.) "	....	....	....	5 17	....	....	....	1125	1125	9 0	5 17	....	....	....
406 " (Rmsdn D) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
406 Coniston Lake "	....	....	....	9 20	....	....	....	7 45	7 45	....	9 20	....	....	....
406 Whitehaven.. "	....	....	....	6 50	....	....	....	8 45	8 45	....	6 50	....	....	....
Wennington. ....dep.	8 4	....	....	....	....	....	....	8 58	9 31	7 10	....	....	....	....
Hornby	8 9	....	....	....	....	....	....	9 4	....	7 15	....	....	....	....
Caton	8 16	9	40	1030	....	....	....	9 12	....	7 23	....	....	....	....
Halton .....[511	8 20	9	44	1034	....	....	....	9 17	....	7 27	....	....	....	....
Lancastr (Green Ayre)	8 25	9	50	1040	....	....	....	9 25	9 47	7 35	....	....	....	....
Lancstr(C.)402,405	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Morecambe 399..arr.	8 35	....	....	1052	....	....	....	9 35	10	0 7	46	....	....	....

Except Saturdays. Saturdays only.

s Stops when required to set down from Leeds and South thereof.
* Ten minutes Journey to and from Clapham.
† Station for Kirkby Lonsdale. ‡ L. & N. W. Station.

NOTES.

a Stops when required to set down from Keighley and South thereof.
b Except Mondays.
c On Tuesdays and Fridays Passengers can leave at 3 33 aft.
d Stop to set down from beyond Carnforth on informing the Guard at Carnforth.
e Stops on Mondays and Thursdays when required to set down from Bradford.
f Stops when required to set down from Leeds and South thereof.
g Stops when required to take up for beyond Barrow.
h Arrives at 8 15 aft. on Fridays.
i Except Sunday morning.
j Stops when required to take up.
k Saturday night.
l Stops when required to set down from Leeds, Bradford, and South thereof.
m Stops when required to set down from Bradford, Leeds, and South thereof, also from L. & Y. Line *via* Hellifield.
n Tuesdays, Fridays, and Saturdays.
o Stops at Salford on Tuesdays when required to take up for North of Hellifield.
p Stops when required to take up for the Windermere (Lake Side) Branch.
q Departs for Morecambe at 10 42 mrn.
r Leaves at 7-35 aft. on Tuesdays and Saturdays.

For **other Trains** between Skipton and Hellifield, see page 510.

MORECAMBE, LANCASTER, CARNFORTH, WENNINGTON, INGLETON, and SKIPTON.—Mid.

Week Days

Miles	Fares from Morecambe.	Up. Morecambe .....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Lancaster (Cas.)dep.	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½		**Lancastr** (Green Ayre)	7	7	35	8	10	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....
6		Halton	7	17	....	....		8	29	....	....	....	....	....	....	....	....
7		Caton	7	21	....	....		8	33	....	....	....	....	....	....	....	....
11½		Hornby	7	29	f	....		8	40	....	....	....	....	....	....	....	....
14		**Wennington** .....arr.	7	35	....	....		8	46	....	....	....	....	....	....	....	....
		407 Whitehaven. dep	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		407 Coniston Lake "	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Barrow * **407** "	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		407 " (Central) "	7	15	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		407 Furness Abbey "	7	15	8	55	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		407 Windermere ‡ "	....	8	40	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		403 " L. & N. W. "	8	0	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		—**Carnforth**....dep.	7	10	....	....		8	45	1035	1110	....	....	....	....	....	....
	3	**Borwick**	7	16	....	....		b	....	1041	....	....	....	....	....	....	....
2	3	Arkholme ‡.....	7	23	....	....		9	2	1048	m	....	....	....	....	....	....
	8	Melling	7	26	....	....		a	....	1052	....	....	....	....	....	....	....
	9½	**Wennington**..arr.	7	30	....	....		i	....	1056	1127	....	....	....	....	....	....
		Wennington.....dep.	7	38	....	....		i	....	11	0	1131	....	1	2o	2	20
17½	2	**Bentham**	7	43	....	....		....	....	11	6	....	....	1	25	....	3
21	2	Clapham	7	52	....	....		....	....	1115	....	1220	....	....	3	25	4
25½	3	**Ingleton§ 400** { arr.	8	25	....	....		....	....	1257	....	....	....	....	....	5	35
		dep.	7	35	....	....		....	....	10½	....	1210	....	....	....	3	10
27	3	**Giggleswick**.....	8	2	8	15		e		1128	....	....	....	....	....	3	38
30½	4	Long Preston	8	9	....	....		....		1136	....	1238	....	....	....	3	45
32	4	**Hellifield 635, 510**, ar	8	15	8	23		....		9	20	1241	....	2	48	3	50
		635 Manchester (Vic.) ar	10¼c	10½c				1137		....	....	....	....	....	....	....	....
		Hellifield(NewSta) dep	8	25	8	25		9	21	1245	....	2	49	3	57	5	39
35½	4	Bell Busk, for Malham	8	32	8	32		....		1150	....	1252	....	....	4	6	....
38½	5	Gargrave....[637, 649	8	36	8	36		....		1154	....	1258	....	....	4	10	....
42½	5	**Skipton** ¶ 519, 521, ar	8	47	8	47		9	35	....	....	....	....	....	....	....	....
60½	8	**Bradford 519** arr	9	30	9	30	9	35	1017	....	....	1038	1	10	1	10	2o25
68½	9	**Leeds 519**..... "	9	40	9	40	9n56		1045	....	....	1045	1	12	1	22	2
144	17	**Hellifield 466**.... "	1	30	1	30	1230		1230	1	12	1	23	1	33	2	3
266	34	**467** Londn(St. Pan.) "	2	20	2	20	2	20	3	40	3	40	6	10	6	10	7

Saturdays only. Fast Train to Bradford and Leeds. Third Class Breakfast Car., Morecambe to Bradford and Leeds. Through Lavatory Carriage, Barrow (Ramsden Dock) to London (St. Pancras). Belfast Boat Train.—Through Lavatory Carriage, London (St. Pancras) to Barrow in connection with Belfast Steamer. Mondays only. Tuesdays and Saturdays.

Up—*Continued.* **Sundays.**

Up. Morecambe .....dep.	mrn	aft	aft														
Lancaster (Cas.)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancastr (Green Ayre)	8 35	6	8	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halton	8 42	6	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caton	8 47	6	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornby	8 55	6	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wennington .....arr.	9	1	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
408 Whitehaven. dep.	....	8	30	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
408 Coniston Lake "	....	9	15	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barrow * **4** 8. "	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
408 " (Central) "	7	10	4	45	....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
408 Furness Abbey "	7	20	4	55	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
408 Windermere ‡ "	....	....	4	45	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
405 " L. & N. W. "	....	....	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth....dep.	8	35	6	15	....	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borwick	8	41	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arkholme ‡.....	8	48	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Melling	8	51	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wennington.arr.	8	54	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wennington .....dep.	9	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bentham	9	13	6	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham	9	21	6	53	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ingleton§ 402 { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Giggleswick	9	32	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Long Preston	9	40	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hellifield 635, 510, ar	9	43	7	15	7	23	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
635 Manchester (Vic.) ar	....	11	5	11	5	4	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hellifield(NewSta) dep	9	4	7	30	7	25	1247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bell Busk, for Malham	9	50	7	37	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gargrave .....[651	9	55	7	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ¶ 521, 637, ar	10	5	7	54	7	43	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford 521 arr	1112	8	55	8	33	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 521 .... "	1112	9	38	8	4s	1	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 472.... "	2	0	1220	1220		5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
473 Londn(St. Pan.) "	4	40	4	20	4	20	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....

o Arrives at 9 25 mrn. on Saturdays. * Ramsden Dock. ‡ Lake Side. † Station for Kirkby Lonsdale. § Ten minutes Journey to and from Clapham.

NOTES.

a Stops when required to take up for Hellifield and beyond.
b Stop when required to take up for London.
c Arrives at 10 52 mrn. on Saturdays.
d Stops by signal to take up for beyond Carnforth.
e Stops on the 1st, 15th, and 29th inst. when required to set down.
f Stops when required to take up for South of Skipton.
g Arrives at 2 5 aft. on Saturdays.
h Stops when required to take up for the L. & Y. Line, also for Bradford, Leeds, and beyond
i Except Mondays.
j Saturdays only.
k Arrives at 8 15 aft. on Fridays.
l Stops when required to set down.
m Stops when required to set down from L. & N. W. Stations South of Lancaster, and to take up for London.
n Leeds passengers change at Shipley.

¶ Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

For **other Trains** between Hellifield and Skipton, see page 511.

LEEDS, BRADFORD, GUISELEY, OTLEY, ILKLEY, BOLTON ABBEY, and SKIPTON.—Midland.

Fares from Leeds.

0	2	0
0	3	0
0	5	0
0	6	0
0	7	0
0	8	0
1	4	0
1	2	0
1	2	0
1	2	0
1	2	0
1	7	0
1	7	0
1	9	1
2	0	1
2	6	1
2	11	1
3	4	2
3	2	2
7	0	8

Down.

Wellington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ..... dep.	8 53		9 27											1 15		1 42		3 28		4 30		5 5
Holbeck (Low Level) ..	6 53		9 36											1 18		1 46		3 48		4 51		5 22
Armley	6 56		9 34											1 22								
Kirkstall	7 0		9 38											1 23								
Kirkstall Forge.....																						
Newlay and Horsforth.	7 3		9 42											1 30								
Calverley and Rodley..	7 6		9 45											1 33		1 57		3 39		4 41		
Guiseley ..... arr.	7 16		9 54											1 42		2 11		3 48		4 51		5 22
Bradford ..... dep.	6 35	7	2 8	20		9 40	12 3	12 7		1245	1 6	1 12		1 32		2 0		3 43		4 52		
Manningham	6 39	7	6 8	23		9 43		1210		1248	1 10			1 35		2 3		3 46				
Frizinghall	6 42	7	9 8	26		9 46		1213		1251	1 13			1 38		2 6		3 49				
Shipley *	6 44	7	11 8	28		9 53		1215		1253	1 15			1 40		2 8		3 51		4 58		
Baildon	6 49	7	15 8	33		9 57		1220		1	0 1	20		1 46		2 15		3 56				
Esholt	6 53	7	19			10 0		1224		1	4			1 50		2 20		4 0				
Guiseley ..... arr.	6 58	7	24			10 6		1230		1	9			1 54		2 27		4 4				
Guiseley ..... dep.	7 0	7	32		9 55	1016		12 9		1	10			1 44	1 59	2 32		4 13		5 4	52	5 23
Menston	7 4	7	37		9 58	1020		1216		1235	1 14			1 27	1 48	2 2		2 17		4 17		5 27
Guiseley ..... dep.		7	27			1011									2 5							
Menston		7	33			1015									2 8							
Otley ..... arr.		7	38			1023									2 15							
Otley ..... dep.		8	33			10 8				1223	c				1 54							
Burley	7	9	7	40		10 3		1024		1229				1 31	1 52	2		2 21		3 38		
Ben Rhydding	7	14	7	47		10 8		1029		1235				1 36	1 57	2		2 26		3 43		
Ilkley ..... { arr.	7	20	7	55		10 13		1034		1240				1 41	2 2	2		2 31		3 48		
dep.	6	0		8		10 15		1037							2 5			2 55				
Addingham	6	7		8		10 22		1044							2 12			3 2				
Bolton Abbey ...	6	15		8		10 29		1051							2 19			3 10				
Embsay				8		10 38		1059							2 26							
Skipton † 637 ..... arr.				8		10 45		11 5							2 37							
637 MANCHESTER (Vic.) ..				1047	g										5 27							

Down—*Continued.*

Wellington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ..... dep.					6 5		6 37	7 15													7 20	
Holbeck (Low Level) ..					6 8			7 18													7 24	
Armley					d			7 21													7 28	
Kirkstall								7 25													7 32	
Kirkstall Forge.....																						
Newlay and Horsforth					6 17			7 30													7 36	
Calverley and Rodley..					6 21			7 34													7 39	
Guiseley ..... arr.					6 32		6 54	7 47														
Bradford ..... dep.	5 8		5 50				6 25			7 35												
Manningham	5 11						6 28			7 38												
Frizinghall	5 14																					
Shipley *.....	5 16						6 30			7 42												
Baildon	5 21		5 59				6 36			7 46												
Esholt	5 27						6 40			7 50												
Guiseley ..... arr.	5 31						6 44			7 55												
Guiseley ..... dep.					6 33	6 45		7 48	7 56													
Menston			6 8		6 36	6 49		7 52	8 0													
Guiseley ..... dep.	5 32							6 55														
Menston	5 35							6 58														
Otley ..... arr.	5 40							7 5														
Otley ..... dep.		5c52			5c52			7 12							9c46							
Burley					6 12		6 40	6 53	7 20	7 56	8 4				10 2			1059	1146	1146		
Ben Rhydding					6 16		6 44	6 58	7 24	8 0	8 9				10 6			11 3	1150	1150		
Ilkley ..... { arr.					6 20		6 50	7	47 30	8	58 15				1012			11 8	1155	1155		
dep.		6 30			6 45			7 8	7 50		8 20	8 50	1015									
Addingham		6 35						7 14	7 56		8 27	8 57	1022									
Bolton Abbey		6 42			6 55			7 20	8 3		8 35	9 7										
Embsay		6 49							8 12			9 18										
Skipton † 637 ..... arr.		6 55			7 5				8 17			9 32										
637 MANCHESTER (Vic.) ..					8 42				1044													

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ..... dep.								7 0	
Holbeck (Low Level) ..								7 24	
Armley								7 28	
Kirkstall								7 32	
Kirkstall Forge.....									
Newlay and Horsforth								7 36	
Calverley and Rodley..								7 39	
Guiseley ..... arr.									
Bradford ..... dep.									
Manningham									
Frizinghall									
Shipley *.....									
Baildon									
Esholt									
Guiseley ..... arr.									
Guiseley ..... dep.									
Menston									
Otley ..... arr.									
Otley ..... dep.									
Burley									
Ben Rhydding									
Ilkley ..... { arr.									
dep.									
Addingham									
Bolton Abbey									
Embsay									
Skipton † 637 ..... arr.									
637 MANCHESTER (Vic.) ..									

Continued below.

b Change at Burley.

c By North Eastern Train, changing at Ilkley. **d** Stops when required to set down.

f Does not convey Passengers *locally* between Bradford, Manningham, and Shipley.

g Arrives at 11 18 mrn. on Saturdays. **h** Passengers from Leeds and South thereof change at Shipley.

k Runs to these Stations on Tuesdays and Fridays.

* Station Road; about ¼ mile from Great Northern Station.

† Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

☞ For **other Trains** between Bradford and Shipley see pages 516 to 521.

SKIPTON, BOLTON ABBEY, ILKLEY, OTLEY, GUISELEY, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Fares from Skipton.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.
1 cl.	3 cl.
0	5 0
0	10 0
0	10 0
0	6 1
1	3 0
0	8 1
1	7 0
1	11 2
1	9 1
0	3 0
2	1 4
1	10 2
2	5 1
1	5 1
2	21 4
2	5 1
2	11 4
2	21 4
2	31 4
2	31 4
2	31 4
2	31 4
2	5 1
2	11 1
3	0 11
3	0 2
3	2 2
3	2 2

Up.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
636 MANCHESTER .. dep.									5 25		8 15	9 20			10 42					
Skipton ..... dep.			7 8						8 44		10 45	10 58				1 35		2 10		
Embsay			7 13						8 53		10 53					1 41		2 17		
Bolton Abbey	6 20		7 20						9 1		11 0	11 8				1 48		2 25		
Addingham	6 27		7 26						9 6		11 5					1 53		2 31		
Ilkley ..... { arr.	6 35		7 34						9 15		11 13	11 22				2 1		2 40		
dep.	6 40	7 38	7 50		8 8	8 38	10		9 20		11 35	11 18			12 40	2 5		2 55		
Ben Rhydding	6 43	7 41	7 53		8 11	8 33			9 23		11 38	11 20			12 44	2 8		2 59		
Burley	6 48	7 46	7 58		8 16	8 38			9 28		11 42	11 25			12 49	2 13		3 4		
Otley ..... arr.	7	44	8	29					11	50					1	b 3	1	b 3		
Otley ..... dep.						8	7	8			9	18			11	15				
Menston						8	14				9	25			11	21				
Guiseley ..... arr.						8	17				9	28			11	25				
Menston	6	52	7	51	8	2			8	21	8	42			9	32	10	47	12	6
Guiseley ..... arr.	6	55	7	54					8	26	8	48			9	39	10	51	12	33
Guiseley ..... dep	6	57			8	18			8	47					9	38	10	53	12	34
Esholt	7	2			8	23									9	43	10	59	11	47
Baildon	5 40	7	6		8	27			8	56	9	47			11	4	11	47		
Shipley * 516	5 44	7	10		8	15	8	31			9	0			11	8	11	52		
Frizinghall	5 47	7	13		8	18					9	3			11	11	11	55		
Manningham	5 50	7	15		8	21					9	5			11	14	11	57		
Bradford ..... arr.	5 55	7	20		8	27	8	37			9	09	9	55	11	20	12	2		
Guiseley ..... dep.			7	56					8	28					9	42	11	36		
Calverley and Rodley..									8	37					9	52	11	44		
Newlay and Horsforth.									8	41					9	56	11	47		
Kirkstall Forge.....																				
Kirkstall									8	45					10	1	11	51		
Armley									8	48					10	4	11	54		
Holbeck (Low Level) ..									8	50							11	58		
Leeds 468, 432, 604 ar			8	12					8	56			10	10	12	8				

Up—*Continued.*

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
636 MANCHESTER .. dep.		1c15	3g30		3f30								4e50							
Skipton ..... dep.		3 35	5 30		6 15								8 32							
Embsay		3 43	5 39		6 22								8 40							
Bolton Abbey		3 50	5 46		6 29	6 45		8	0 8	10 8	10 8	48	9 10							
Addingham		3 57	5 52		3 37	6 52		8	7 8	15 8	15 8	57	9 18							
Ilkley ..... { arr.		4 7	6 2		6 45	7 1		8	16 8	25 8	25 9	5	9 25	Sat.	1033					
dep.	3 5	4 15	6 5	6 37		7 4		8	18 8	30 8	35		9 30		1045				9 22	4 55
Ben Rhydding	3 8	4 19	6 9	6 40		7 7		8	22 8	33 8	39		9 33		1050				9 25	4 58
Burley	3 13	4 24	6 15	6 45		7 13			8 28	8 45			9 38		1055				9 30	5 4
Otley ..... arr.			6b29						8b59	8b59			10 14	b					9 36	
Otley ..... dep.		4 15	6 7																9 41	
Menston		4 22	6 14																9 48	
Guiseley ..... arr.		4 25	6 17																9 51	
Menston	3 19	4 30	6 20	6 49		7 18			8 42	8 51		9 42		1059				5	8 7	11
Guiseley	3 22	4 33	6 23	6 52		7 21			8 33	8 45	8 54	9 45		11 2				5	13 7	17
Guiseley ..... dep.	3 23	4 36	6 27	6 53					8 35	8 47		9 47		11 3				9	52 5	14 7
Esholt	3 28	4 42	6 32	6 57						8 51		9 52						9	57 5	18 7
Baildon	3 32	4 47	6 36	7 2						8 56		9 56		1110				10	1 5	22 7
Shipley * 516	3 35	4 51	6 41	7 7					8 51	9 4		10 0	1010	1115				10	5 5	26 7
Frizinghall	3 39	4 55	6 44	7 10					8 54	9 8		10 3		1118				10	8 5	29 7
Manningham	3 41	4 57	6 46	7 12					8 56	9 11		10 5		1120				10	11 5	32 7
Bradford ..... arr.	3 46	5 2	6 52	7 17					9 2	9 17		10 10		1125				10	16 5	37 7
Guiseley ..... dep.		4 40	6 32			7 22														
Calverley and Rodley.		4 48	6 47			7 36								1024						
Newlay and Horsforth.		4 51	6 50			7 39								1029						
Kirkstall Forge.....																				
Kirkstall		4 54	6 54			7 43								1033						
Armley		4 59	7 0			7 48								1037						
Holbeck (Low Level) ..			7 5			7 50								1039						
Leeds 468, 432, 605 ar		5 3	7 12			7 55								1045						

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
636 MANCHESTER .. dep.							
Skipton ..... dep.							
Embsay							
Bolton Abbey							
Addingham							
Ilkley ..... { arr.							
dep.							
Ben Rhydding							
Burley							
Otley ..... arr.							
Otley ..... dep.							
Menston							
Guiseley ..... arr.							
Menston							
Guiseley							
Guiseley ..... dep.							
Esholt							
Baildon							
Shipley * 516							
Frizinghall							
Manningham							
Bradford ..... arr.							
Guiseley ..... dep.							
Calverley and Rodley.							
Newlay and Horsforth.							
Kirkstall Forge.....							
Kirkstall							
Armley							
Holbeck (Low Level) ..							
Leeds 468, 432, 605 ar							

Continued below.

b By North Eastern Train, changing at Ilkley. **c** Salford Station.

e Except Saturdays, and from Salford Station; on Saturdays leaves Victoria at 4 20 aft.

f Passengers for Bradford and Leeds change at Burley. **g** Leaves at 2 5 aft. on Saturdays **h** Except Saturdays.

* Station Road; about ¼ mile from Great Northern Station.

☞ For **other Trains** between Shipley and Bradford, see pages 516 to 521.

Fares] **LEEDS, SHIPLEY, BRADFORD, BINGLEY, KEIGHLEY, SKIPTON, and HELLIFIELD.—Midland.**

| Miles | From Leeds. Single. | Return | St. Pancras Station, London 462 ....dep. | mrn | | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | mrn | mrn | mrn

LEEDS, SHIPLEY, BRADFORD, BINGLEY, KEIGHLEY, SKIPTON, and HELLIFIELD.—Midland.

Down. — **Sundays.**

St. Pancras Station, London 462	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ..... dep.	1 10	....	9 15	10 0	10 0	10 0	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	1130	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....
Holbeck (Low Level)	....	....	....	2 20	2 30	3 25	6 0	7 40	8 0	9 30	1115	1255	....	2 10	....	....	....	4 0	4 40	5 0	5 20	....	....	....	....	7 20	8 5	8 39	9 25	1020	1050	11 0	....
Armley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	8 13	8 47	9 33	1028	....	mail	....
Kirkstall	a	....	....	....	....	....	....	b	c	6	57	8 5	8	9 36	1121	1	....	2	16	....	....	4	6	....	....	7 28	h	8 41	9	1036	....	....	....
Newlay and Horsforth ...	a	....	....	....	....	....	....	b	d	6	10	7	49	8	10	9	40	1125	5	....	2	20	....	....	4	10	....	....	5	29	....	....	7	32	h	8	45	9	35	1030	....	....	....
Calverley and Rodley ...	a	....	....	....	....	....	....	b	b	d	6	18	....	8	17	9	47	1132	1	12	....	2	27	....	....	4	17	....	....	5	36	....	....	7	39	h	8	54	9	42	1038	....	....	....
Apperley Bridge & Rawdon	a	....	....	....	....	....	....	b	3	41	6	25	7	56	8	22	9	52	1137	1	17	....	2	32	....	....	4	21	....	....	5	41	....	....	7	44	h	9	0	9	48	1043	....	....	....
Shipley (Station Road) * ..	1	26	....	....	....	....	....	b	3	52	6	32	8	28	3	09	5	8	1145	1	23	....	2	40	....	....	4	30	....	....	5	47	....	....	7	50	h	9	9	9	57	1051	....	1116	....
Frizinghall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	10	2	1148	....	....	....	2	45	....	....	4	33	....	....	5	52	....	....	7	54	h	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....
Manningham	....	....	....	....	....	....	....	2	55	d	6	44	....	8	36	10	4	1150	1	28	....	2	47	....	....	4	35	....	....	5	55	....	....	7	57	h	9	13	10	2	1054	1120	....	....
Bradford † ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	3	0	4	0	6	50	....	8	42	10	10	1155	1	35	....	2	52	....	....	4	40	5	5	6	0	....	....	8	3	8	30	9	20	10	7	11	0	1125	....	....
Bradford † ..... dep.	1	15	....	....	....	....	....	....	....	....	6	20	7	45	8	30	10	5	....	1	20	2	10	2	45	3	5	3	30	4	40	....	....	5	50	6	45	6	55	7	15	8	20	....	9	15	9	55	....	....	1145	....
Manningham	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	7	49	8	33	10	9	....	1	23	2	13	2	49	3	9	3	33	4	43	....	....	5	54	6	48	6	59	7	19	8	23	....	9	19	9	59	....	....	1149	....
Frizinghall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	8	36	1013	....	....	....	1	26	2	16	2	53	3	13	3	36	4	46	....	....	5	58	6	51	7	27	7	22	8	26	....	9	22	10	2	....	....	....	....
Shipley ..... arr.	1	22	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30	7	55	8	38	1015	....	....	1	28	2	19	2	55	3	15	3	39	4	48	....	....	6	0	6	54	7	47	7	25	8	28	....	9	25	10	5	....	....	1113	....
Shipley (Station Rd.) * dp	1	29	....	....	....	....	....	....	....	....	6	39	8	5	8	41	1016	....	....	1	29	2	20	2	56	3	17	....	4	50	....	....	6	1	6	55	7	57	8	29	....	9	29	10	7	....	....	1120	....
Saltaire	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	8	44	1019	....	....	....	1	32	2	23	2	58	3	20	....	4	53	....	....	6	3	6	58	7	87	30	8	32	....	9	32	1010	....	....	....
Bingley	e	....	....	....	....	....	....	6	45	8	13	8	51	1025	....	....	1	37	2	29	3	3	26	....	4	58	....	5	20	6	9	....	7	14	7	36	8	38	....	9	37	1017	....	....	....	....
Thwaites	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	56	1031	....	....	....	2	36	3	10	....	....	5	4	....	....	....	6	17	....	7	21	7	44	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keighley (*see below*)	1	40	1	54	....	f	....	....	6	55	8	21	9	0	1035	....	....	1	46	2	38	3	13	3	36	....	5	9	....	5	28	6	20	....	7	24	7	47	8	48	....	9	46	1025	....	....	1130	....
Steeton and Silsden	....	....	a	....	....	....	....	....	7	4	....	9	10	....	....	....	1	54	....	....	3	45	....	5	5	d	....	....	....	....	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....
Kildwick and Cross Hills.	....	....	a	....	....	....	....	....	7	7	....	9	16	....	....	....	1	58	....	....	3	50	....	5	22	d	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	9	59	....	....	....	....	....
Colonley ..... [521	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	....	9	20	....	....	....	2	1	....	....	3	56	....	5	26	d	....	....	....	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	10	2	....	....	....	....	....
Skipton ‡ 510, 512, arr.	....	....	2	20	....	....	....	....	7	26	8	36	9	30	....	....	2	10	....	....	4	5	....	5	35	....	5	45	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	1146	....	....
Hellifield 510 ..... "	....	....	2	22	....	....	....	....	7	53	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	3	....	....	....
CARLISLE 510 ..... arr.	....	4	5	4	15	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop when required to take up for Carlisle and Scotland. **b** Stops when required to set down from London, Sheffield, Chesterfield, and South thereof. **c** Stops when required to set down. **d** Stop when required to set down from South of Leeds. **e** Stops when required to take up. **f** Stops when required to set down from London, and to take up for the Glasgow and South Western Line. **g** Stops when required to set down from London. **h** Stops when required to set down from London; London Passengers for Ilkley and Keighley join the connecting Train at Shipley. **i** Steps when required to set down from the North Eastern Line. **j** Passengers not conveyed *locally* between Bradford and Manningham. * Rather less than ½ a mile from the Great Northern Station. † Market Street Station. ‡ Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

☞ For **other Trains** between Leeds and Calverley, see page 514, and between Shipley and Bradford and *vice versa*, see pages 514 and 515; for **other Trains** and intermediate Station between Skipton and Hellifield, see pages 510 and 512.

KEIGHLEY and OXENHOPE.—Midland. [Sundays.

Down.

Wellington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds 516 ..... dep.	3	25	6	10	7	0	8	5	1030	11	0	1212	....	1	0	2	5	2	45	3	35	4	50	5	20	6	40	7	48	8	24	18	24	9	48	1020	1020	6	0	9	30	1255	4	0	5	20	7	20
Bradford 516 ... "	3	35	7	0	7	33	8	35	1025	1125	....	1227	1	1	20	2	15	3	0	3	44	4	25	5	0	5	30	6	55	8	15	8	59	5	15	9	59	1040	1040	6	20	10	51	2	0	4	0	6	55	8	20
Skipton 519 ..... "	5	10	6	47	....	8	48	1055	1150	....	1212	2	15	1	25	2	15	3	10	4	24	4	50	5	25	6	12	8	20	9	15	9	15	....	....	....	....	1055	1055	....	....	1015	1235	4	30	6	0	8	0	....
Keighley ..... dep.	5	33	7	30	8	8	9	7	1120	1215	....	1	0	1	52	2	50	3	37	4	48	5	27	6	0	7	33	8	50	9	45	9	58	1040	....	1117	1130	7	0	1050	1	50	5	15	7	35	8	55	....
Ingrow	5	37	7	34	8	12	9	11	1124	1219	....	1	4	1	56	2	55	3	41	4	52	5	31	6	5	7	37	8	54	9	49	10	2	1044	....	1121	1134	7	4	1054	1	54	5	19	7	39	8	59	....
Damems	5	40	7	37	....	....	....	....	1127	1222	....	1	7	1	59	2	58	3	44	4	55	....	....	6	8	7	40	8	57	9	52	10	5	1047	....	....	....	....	7	7	1057	1	57	5	22	7	42	9	2	....
Oakworth	5	43	7	40	8	16	9	16	1130	1225	....	1	10	2	3	3	1	3	47	4	58	5	35	6	11	7	43	9	0	9	56	10	8	1050	....	1125	1138	7	8	1058	1	58	5	23	7	43	9	3	....
Haworth	5	47	7	44	8	20	9	20	1134	1229	....	1	14	2	6	3	5	3	51	5	2	5	39	6	15	7	47	9	4	10	0	....	1012	1054	....	1129	1142	7	12	11	2	2	5	27	7	47	9	7	....
Oxenhope ..... arr.	5	50	7	47	8	23	9	23	1137	1232	....	1	17	2	9	3	8	3	54	5	5	6	5	6	42	6	18	7	50	9	8	10	3	1015	1057	1132	1145	7	15	11	6	2	6	5	31	7	50	9	10	....

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Oxenhope ..... dep.	5	12	5	58	6	36	7	55	8	28	9	30	1055	1145	1240	1	23	2	17	3	13	4	0	5	12	5	46	6	55	8	5	9	20	1010	....	1023	11	3	7	25	1235	4	35	6	50	8	0	9	15	....
Haworth	5	15	6	1	6	59	7	58	8	31	9	33	1058	1148	1243	1	26	2	20	3	16	4	4	5	15	5	49	6	58	8	8	9	23	1013	....	1026	11	6	7	28	1238	4	38	6	53	8	3	9	18	....
Oakworth	5	19	6	5	7	3	8	3	35	9	37	11	2	1152	1247	1	30	2	24	3	20	4	8	5	19	5	52	7	2	8	12	9	27	1017	....	1030	1110	7	32	1242	4	42	6	57	8	7	9	22	....
Damems	5	22	....	7	6	....	8	38	....	11	5	....	1250	1	33	2	26	....	....	3	23	4	12	5	22	....	....	7	5	8	15	9	30	1020	....	....	1113	7	35	....	4	45	....	....	....	....	8	10	....	....
Ingrow	5	24	6	7	7	8	8	8	40	9	40	11	7	1156	1252	1	35	2	29	3	25	4	14	5	24	5	56	7	7	8	17	9	32	1023	....	1034	1116	7	37	1246	4	47	6	59	8	11	9	25	....
Keighley 516, 519 ... arr.	5	30	6	14	7	14	8	10	8	45	9	45	1111	12	0	1257	1	40	2	33	3	29	4	19	5	30	6	0	7	12	8	22	9	37	1027	....	....	1038	1120	7	43	1251	4	53	7	8	17	9	30	....
SKIPTON 516 ..... arr.	6	20	6	50	7	55	9	6	9	26	1025	1148	1245	1	31	2	2	3	0	4	25	5	4	5	46	6	46	7	45	9	0	9	55	....	....	1130	....	....	1130	1146	8	36	2	10	5	25	8	10	....	1010
BRADFORD 519 ..... "	6	2	6	50	7	50	8	42	9	15	1017	1135	1240	1	43	2	2	3	3	3	56	4	52	5	26	b	6	8	40	7	41	8	55	....	1045	11	6	....	....	....	11	6	....	....	8	22	1	20	5	32	7	58	5	55	10	2	....
LEEDS 519 ..... "	6	47	7	50	8	0	9	25	9	40	1045	1217	1230	2	24	2	45	3	25	4	54	5	58	6	59	7	26	....	8	40	8	55	....	....	....	11	5	....	....	....	11	5	....	....	8	48	1	55	6	58	8	45	9	38	1030	....

c Tuesdays and Saturdays. b Arrives at 16 aft. on Saturdays.

HELLIFIELD, SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, SHIPLEY, and LEEDS.—Midland.

| Miles from Skipton | Fares from Skipton. Single. | Return | **Up.** CARLISLE 511 ..... dep. | mrn mail | .... | 1222 | 1223 | 1223 | 1250 | 1250 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | ....

HELLIFIELD, SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, SHIPLEY, and LEEDS.—Midland.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 519.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CARLISLE 511....dep.	1250	....	....	Saturdays.	Except	....	....	....	....	3 57	Nottingham Express.	....	....	....	....	....	Except Saturdays.	....	4 0	4 0	Saturdays only.	4 0	....	....	....	....	6 56
Hellifield.....dep.	2 49	....	....			....	....	....	....	....		....	....	....	....	....		....	5 39	5 46		....	....	....	....	....	7 48
Skipton ..... "	3 10	....	....			3 25	4	0	4 24	....		....	4 50	....	....	....		....	5 25	6 7		6 12	....	....	....	....	7 18
Cononley.....	....	....	....			3 33	4	7	....	....		....	4 57	....	....	....		....	5 32	....		6 18	....	....	....	....	7 26
Kildwick and Cross Hills	....	....	....			3 37	4	11	....	....		....	5 2	....	....	....		....	5 37	....		6 22	....	....	....	....	7 30
Steeton and Silsden.....	....	....	....			3 42	4	14	....	....		....	5 6	....	....	....		....	5 40	....		6 25	....	....	....	....	7 34
Keighley 518	3 25	....	....	3 52		3 50	4	22	4 40	....		....	5 14	5 37	....	....		....	5 46	6 20	6 25	6 34	....	....	7 15	7 42
Thwaites	....	....	....			3 55	4	27	....	....		....	....	5 39	....	....		....	....	....	6 29	....	....	....	7 17	....	....
Bingley	....	....	....	3 58		4	0	4	32	4 45		....	5	22	5	45		....	5 54	....	6 38	6 40	....	....	7 23	7 51
Saltaire	....	....	....	4 7		4	7	4	38	4 54		....	5	29	....	....		....	6 3	....	....	6 46	....	....	7 28	7 57
Shipley *514 ..... arr.	....	....	....	4 11		4	11	4	40	e		....	5	32	5	50		....	6 3	6 32	6 45	6 48	....	....	7 30	7 59
Shipley .....dep.	....	....	....	4 12		....	4	12	4	41	5	4	....	5	35	5	51	....	6 5	6 33	6 46	6 50	....	....	7 31	8 0
Frizinghall.....	....	....	....	4 15		....	4	15	4	44	5	7	....	5	38	....	....	....	6 8	....	o	6 53	....	....	7 34	8 3
Manningham.....	....	....	....	4 17		....	4	17	4	46	5	9	....	5	41	5	54	....	6 11	....	o	6 56	6 55	....	7 36	8 5
Bradford †.....arr.	....	....	....	4 22		....	4	22	4	52	5	15	....	5	47	6	0	....	6 16	6 40	6 55	7 0	....	....	7 41	8 10
Bradford †.....dep.	....	3 30	4	15	....	4	18		....	....	....	5	5	5	12	5	40	....	c	0	6	20	....	....	6 48	7 10	....	8 0
Manningham.....	....	a	....		....	4	21		....	....	....	a	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	8 4
Frizinghall.....	....	a	....		....	4	24		....	....	....		5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7
Shipley *.....	....	a	....		4	26		....	....	....	a	5	20	5	45	....	....	....	6	27	....	....	....	....	6 54	....	....	8 10
Apperley Bdg. & Rawdon	....	a	....		4	34		....	....	....		5	27	5	51	....	....	....	6	33	....	....	....	....	7	....	....	8 17
Calverley and Rodley...	....	a	....		4	39		....	....	....		5	32	....	....	....	....	....	6	38	....	....	....	....	7 7	....	....	8 22
Newlay and Horsforth ..	....	a	....		4	42		....	....	....		5	35	....	....	....	....	....	6	41	....	....	....	....	7 10	....	....	8 25
Kirkstall Forge.....	....	....	....		4	44		....	....	....		5	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall.....	....	a	....		4	47		....	....	....		5	40	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	7 13	....	....	8 29
Armley	....	a	....		4	51		....	....	....		5	43	....	....	....	....	....	6	50	....	....	....	....	7 19	....	....	8 32
Holbeck (Low Level) 547	....	....	....		4	53		....	....	....		5	46	....	....	....	....	....	6	53	....	....	....	....	7 21	....	....	8 34
Leeds 470..... arr.	4	2	3	55	4	35	....	4	58	....	....	5	15	5	30	5	50	6	5	....	6	29	6	59	7	24	....	7	26	7	30	....	8	40
471 LONDON (St. Pan.) arr.	2	15	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	1045	....	....	1045	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....

Afternoon Express. Glasgow to London. 1st Class Sitting Carriages.

Saturdays only.

Continued below.

NOTES.

a Stop when required to take up for Sheffield and South thereof.

b Stop when required to take up for London.

c Stops on Tuesdays to take up.

d Stop when required to set down from Carlisle and Scotland.

e Stop to set down.

f Stop to set down; also to take up for Bradford.

g Stop on Tuesdays when required to set down.

h Passengers for Sheffield and South thereof change at Shipley on informing the Guard there.

i Stops daily, except Saturdays.

j Stops at Shipley regularly on Mondays, and on other days when required to take up from the Ilkley Line for South of Normanton.

k Saturdays only.

l Mondays only.

m Stop when required to set down from Carlisle and Scotland, and to take up for Sheffield and South thereof.

n Passengers for Leeds change at Shipley.

o Stop when required to set down from North of Hellifield.

p Stops when required to set down from the G. & S. W. Line.

q Stop when required to set down.

r Stops when required to set down from the Furness Line.

s Stops on Mondays when required to set down from Hellifield and North thereof.

* Rather less than ¼ a mile from Great Northern Station.

† Market Street Station.

☞ For **other Trains** between Shipley and Bradford, and *vice versa*, see pages 514 and 515, and between Calverley and Leeds, see page 515; for **other Trains** and intermediate Stations between Hellifield and Skipton, see pages 511 and 513.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CARLISLE 511....dep.		5	45	....	....	5	45	....	....															
Hellifield .....dep.	7	20	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	8	20	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ..... "	7	53	8	7	....	....	....	8	20	8	35	....	10	9	....	....	10	33	....	....	....	....	....	....	....	....
Cononley.....	....	....	....	....	....	....	....	8	26	....	....	....	9	15	....	....	10	25	10	55	....	....	....	....	....	....
Kildwick and Cross Hills	....	....	....	....	....	....	....	8	29	....	....	....	9	23	....	....	....	....	10	58	....	....	....	....	....	....
Steeton and Silsden.....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	....	....	....	9	27	....	....	....	....	11	1	....	....	....	....	....	....
Keighley 518	8	7	8	26	8	45	....	8	35	8	40	8	52	9	30	....	....	....	11	5	....	....	....	....	....	....
Thwaites	....	....	....	....	8	48	....	....	....	8	43	....	....	9	38	10	15	10	42	11	14	....	....	....	....	....
Bingley	8	16	....	....	8	53	....	d	8	49	8	58	....	9	45	10	21	....	10	54	....	d	11	20	....	....
Saltaire	....	....	....	....	8	30	....	....	....	8	54	....	....	9	51	10	29	....	....	....	....	....	11	26	....	....
Shipley *514 ..... arr.	e	....	....	....	8	32	....	8	45	8	57	f	....	9	54	10	31	....	10	59	....	....	11	28	....	....
Shipley .....dep.	8	27	....	....	8	34	....	8	46	8	58	9	11	9	55	10	33	....	11	0	....	....	11	30	....	....
Frizinghall.....	8	30	....	....	8	37	....	o	9	2	9	14	9	58	10	36	....	d	....	....	....	....	11	33	....	....
Manningham ..... *	8	33	....	....	8	39	....	8	50	9	4	9	16	10	1	10	39	....	d	....	....	....	11	35	....	....
Bradford †.....arr.	8	38	....	....	8	45	....	8	55	9	12	9	22	10	5	10	45	....	11	6	....	....	11	40	....	....
Bradford †.....dep.	....	....	....	....	....	8	25	....	9	10	....	....	10	0	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....
Manningham.....	....	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	10	3	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....
Frizinghall.....	....	....	....	....	....	8	41	....	....	....	....	....	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipley *	....	....	....	....	....	8	43	....	9	16	....	....	10	10	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....
Apperley Bdg. & Rawdon	....	d	....	....	....	8	51	....	9	24	9	14	10	19	....	....	....	p	....	11	3	d	....	....	....	....
Calverley and Rodley...	....	d	....	....	....	8	56	....	9	29	9	19	10	24	....	....	....	p	....	11	7	d	....	....	....	....
Newlay and Horsforth..	....	d	....	....	....	8	59	....	9	32	9	22	10	29	....	....	....	p	....	11	10	d	....	....	....	....
Kirkstall Forge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall.....	....	d	....	....	9	3	....	9	36	9	26	....	10	33	....	....	....	p	....	11	14	d	....	....	....	....
Armley	....	d	....	....	9	7	....	9	39	9	30	....	10	37	....	....	....	p	....	11	17	d	....	....	....	....
Holbeck (Low Level) 547	8	39	8	50	....	9	10	....	....	....	9	32	10	39	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 470..... arr.	8	45	8	55	....	9	15	....	9	45	9	40	10	45	....	....	11	5	....	1125	1130	....	....	....	....	....
471 LONDON (St. Pan.) arr.	4	20	4	20	....	4	20	....	4	20	4	20	....	....	....	....	5	30	....	5	30	5	30	7	....	....

Tuesdays and Saturdays.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

HELLIFIELD, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
CARLISLE 511....dep.	mail	....	1222	1250	1250	....	....	....	....	9	44	London & Birmingham Express.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hellifield.....dep.	1247	....	....	....	....	....	....	....	....	9	44		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	25	7	30	....	....
Skipton ..... "	1	3	....	e	....	....	7	20	....	10	15		....	1235	....	....	3	20	....	4	30	6	0	....	7	46	8	0	8	35
Cononley.....	....	....	....	....	....	....	7	26	....	10	22		....	1241	....	....	3	26	....	4	36	6	7	....	8	6	8	42	....	....
Kildwick and Cross Hills	....	....	....	....	....	....	7	32	....	10	27		....	1246	....	....	3	30	....	4	41	6	12	....	8	10	8	46	....	....
Steeton and Silsden.....	....	....	....	....	....	....	7	39	....	10	31		....	1250	....	....	3	33	....	4	48	6	17	....	8	14	8	50	....	....
Keighley 518.....	1	17	....	2	30	2	50	3	0	....	7	47	8	52	1037		....	1257	....	2	45	3	30	3	40	....	5	2	6	24	....	7	28	7	57	....	....	....	....
Thwaites.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55		....	1	1	....	2	48	3	33	....	....	....	....	5	5	....	....	....	....
Bingley	....	....	....	....	e	....	7	58	9	2	1045		....	1	7	....	2	54	3	38	3	49	....	....	5	10	6	32	....	....
Saltaire	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	8	1051	....	1	13	....	2	59	3	44	3	55	....	....	5	17	6	38	7	25
Shipley *514 ..... arr.	e	....	....	....	3	12	....	8	5	9	11	f	....	1	16	....	3	2	3	47	3	57	....	....	5	20	6	41	7	28
Shipley .....dep.	....	....	....	....	3	15	....	8	8	9	13	11	0	....	1	18	....	3	3	48	3	59	....	....	5	21	6	43	7	30
Frizinghall.....	....	....	....	....	....	....	....	8	11	9	16	11	3	....	1	21	....	3	6	3	51	4	2	....	5	24	6	46	7	33
Manningham.....	1	39	....	....	....	d	....	8	15	9	19	11	6	....	1	24	....	3	9	3	54	4	5	....	5	27	6	49	7	35
Bradford †.....arr.	1	45	....	....	....	3	20	....	8	22	9	25	11	12	....	1	30	....	3	15	4	0	4	10	....	5	32	6	55	7	40
Bradford †.....dep.	....	2	10	....	....	....	6	10	8	5	9	10	....	11	0	1110	1	10	2	15	....	....	4	0	4	25	5	20	7	0
Manningham.....	....	a	....	....	....	....	6	13	8	8	9	14	....	b	....	1114	1	14	2	19	....	....	....	....	b	5	24	7	4	....
Frizinghall.....	....	....	....	....	....	....	....	8	11	9	18	....	....	b	....	1117	1	18	2	23	....	....	....	....	b	5	28	7	8	....
Shipley *.....	....	a	....	....	....	....	6	17	8	13	9	20	....	b	....	1119	1	20	2	25	....	....	4	5	b	5	30	7	10	....
Apperley Bdg. & Rawdon	....	a	....	....	....	....	6	24	8	23	9	28	....	b	....	1127	1	28	2	33	....	....	4	13	b	5	38	7	18	....
Calverley and Rodley....	....	a	....	....	....	....	6	32	8	28	9	33	....	b	....	1132	1	33	2	38	....	....	4	18	b	5	43	7	23	....
Newlay and Horsforth..	....	a	....	....	....	....	6	35	8	31	9	36	....	b	....	1135	1	36	2	41	....	....	4	21	b	5	46	7	26	....
Kirkstall.....	....	a	....	....	....	....	6	39	8	35	9	40	....	b	....	1139	1	40	2	45	....	....	4	25	b	5	50	7	30	....
Armley	....	a	....	....	....	....	6	43	8	39	9	45	....	b	....	1143	1	45	2	50	....	....	4	29	b	5	55	7	35	....
Holbeck (Low Level) 550	....	....	....	....	....	....	6	46	8	42	9	49	....	....	....	1147	1	49	2	54	....	....	4	33	....	5	58	7	39	....
Leeds 472..... arr.	1	49	2	35	2	55	3	15	....	6	51	8	48	9	55	1112	1125	1155	1	55	3	0	....	4	38	4	50	6	5	7	45	....	9	0	....	8	45	9	38	....	9	53	1030	11	9	....
473 LONDON (St. Pan.) arr.	7	25	7	25	7	25	8	5	....	....	....	....	4	40	4	40	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	4	20	4	20	....	....	....	....

Glasgow to London. Express. Scotch

a Stop when required to take up for Sheffield and South thereof. **b** Stop when required to take up for London. **c** Stop when required to set down.
d Stop when required to set down from Carlisle and Scotland. **e** Stops when required to set down from Carlisle and Scotland, and to take up for Sheffield and South thereof. **f** Stop to set down; also to take up for Bradford. * Rather less than ¼ a mile from Great Northern Station. † Market Street Station.
☞ For **other Trains** between Shipley and Bradford, and *vice versa*, see pages 514 and 515, and between Calverley and Leeds, see page 515; for **other Trains** and intermediate Stations between Hellifield and Skipton, see pages 511 and 513.

SKIPTON, BARNOLDSWICK, and COLNE.—Midland.

Miles from Skipton.	Fares from Skipton. Single.	Return
	1 cl.	3 cl. 1 cl. 3 cl.
	s. d.	s. d. s. d. s. d.
3¾	0 7	0 3½ 1 2 0 7
5½	0 10	0 5 1 8 0 10
6¼	0 11	0 6½ 1 10 1 1
9½	1 3	0 9 2 6 1 6
9	1 4	0 9 2 8 1 6
11¼	1 7	0 11 3 2 1 10

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras Station, LONDON 459....dep.	ngt.	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS 516..... "		6	10	....	7	0	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BRADFORD 516.. "		6	15	7	0	7	33	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton .....dep.		7	10	8	15	8	48	9	50	1035		12	25		1	35	3	0	4	55	5	45		6	20	7	15	8	35
Elslack.....		7	18	8	22	8	57	9	57	1042		12	31		1	44	3	35	5	2	....			6	26	7	22	8	41
Thornton.....		7	22	8	27	....	....	10	2	1046		12	35		1	48	3	39	5	6	....			6	30	7	26	8	45
Earby.....		7	25	8	30	9	2	10	5	1049	1145	12	39		1	53	3	43	5	9	5	55		6	33	7	30	8	49
Barnoldswick arr.		8	10	....	9	18	....	....	....	1101	....	1	10		2	5	4	12	5	25	....			6	55	7	42	9	5
Barnoldswick dep.		7	40	8	43	....	....	....	....	1035	1128	12	27		1	35	3	30	4	47	....			6	20	7	15	8	35
Foulridge.....		7	33	8	37	9	8	....	....	1055	1150	12	45		2	3	3	49	5	16	....			6	39	7	36	8	58
Colne 637, 649 ..... arr.		7	40	8	44	9	15	1018		1112	1158	12	52		2	10	3	56	5	24	6	5		6	46	7	43	9	5

Mons. Tues. & Thurs. Mons. Weds. and Thurs. Mons. Tues. & Thurs. Saturdays only. SUNDAYS.

Miles from Skipton.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Colne.....dep.	6	10	7	48	8	55	1010	1032	11	0		11	30	1245	1	40	....	3	10	3	50	4	54	5	45	....	6	30	8	40	....	1050	....	....	....	....	....	....
2½	Foulridge.....	6	20	7	58	8	59	1017	....	11	5	....	....	....	1251	1	46	....	....	3	55	4	59	5	45	....	....	6	35	8	45	....	....	....	....	....	....	....
7½	Barnoldswick arr.	6	30	8	10	9	18	....	11	7	....	....	1	10	2	5	....	....	4	12	5	22	6	2	....	....	6	55	9	5	....	1115	....	....	....	....	....	....
	Barnoldswick dep.	7	40	8	43	....	....	1028	1028	....	....	11	28	12	1	35	....	....	4	47	5	35	6	35	....	....	7	35	9	35	....	1120	....	....	....	....	....	....
4¾	Earby.....	6	22	7	59	9	6	1021	1042	1111	....	11	42	1258	1	54	....	....	3	19	4	2	5	5	5	51	....	6	41	8	52	....	....	....	....	....	....	....
6	Thornton.....	6	27	8	4	9	10	1025	....	1115	....	....	....	....	1	0	....	....	....	4	6	5	9	5	56	....	....	6	46	8	56	....	....	....	....	....	....	....
7¼	Elslack.....	6	30	8	6	9	15	1028	....	1118	....	....	....	....	1	5	....	....	....	4	10	5	12	6	0	....	....	6	50	9	0	....	....	....	....	....	....	....
11¼	Skipton* 510, 512..arr.	6	40	8	15	9	25	1035	1057	1125	....	11	55	1	15	2	5	....	3	30	4	18	5	18	6	10	....	6	57	9	8	....	1120	....	....	....	....	....	....
29¼	BRADFORD 519..arr.	7	50	9	15	1017	1135	1240	1240	....	....	1	10	2	25	3	5	....	4	52	5	15	6	16	7	0	....	8	10	10	5	....	....	....	....	....	....	....
27½	LEEDS 519..... "	8	0	9	40	1045	1217	1230	1530	....	....	1	22	2	53	3	45	....	5	15	5	56	6	59	7	26	....	8	40	1045	....	....	....	....	....	....	....	....
232½	LONDON (St. P.) 467 "	9	29	11	7	1255	....	2	20	3	40	6	10	6	10	6	10	....	6	10	7	20	9	15	....	....	....	1045	....	....	....	....	4	20	5	30	....	....	....

Mondays only. Mons. Tues. and Sats. Tuesdays and Fridays. SUNDAYS.

* Station for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

b Leaves at 12 27aft. on Saturdays at 1 28 aft. on Mondays. **c** Leaves at 12 25 aft. on Saturdays. **e** Leaves at 12 50 aft. on Saturdays. **h** Mons. Weds., and Thurs. **i** Sats. only.

For Notes, see pages 526, 527; for Continuation of Trains, see pages 524 to 527.

ANT'N, YORK, DAR'N'TON, DURHAM, SUNDERLAND, NEWCASTLE, and BERWICK.—North Eastern.

For other Trains between Milford and York, see pages 295, 297, and 474.

...continued on page 524.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
St. Pancras Station, London 458 ....dep.			mrn		10 0x																										
" (Euston) 344 "					....																										
501 Birmingham (New St) "					1119																										
459 Derby (Station St.) "					1250	mrn																									
459 Sheffield (Sta. Rd) "					1 53																										
626 L'pool (Exchange) "					....																										
420 " (Lime St.) "					1045																										
598 Manchester (Vic.) "					ngt.																										
428 " (Ex. [old] Loco.) "					12 0															4 55											
Leeds { New Sta. dep. / Marsh Lane "			2 40															6 0 / 6 3			7 25		9 5							
Cross Gates																		6 12			7 37									
Garforth																		6 18			7 44		a							
Micklefield																		6 25			7 50									
Normanton dep.			2 40	2055					3 10												7 15			9 7		10 5		1052		
Castleford																					7 24			9 14		10 13		1059		
Burton Salmon																					7 32					10 21				
Milford 538 .....arr.			2 56	Mn.					3 25												7 37			9 24		10 26		11 9		
Hull (v. Milford) 540d									Stop												5 30			7 30		9 0				
Milford .....dep.			2 59	Mn.																	7 40			9 26		10 28				
Sherburn																					7 44					10 32				
Harrogate 551..dep.																					6 25			8 45						
Church Fenton 551 } See also p. 551.																		6 35			7 49	7 59		9 35		10 37				
Ulleskelf																		Stop				8 3				10 42				
Bolton Percy																						8 7				10 46				
Copmanthorpe																						8 15				10 54				
York 544, 551, 539 arr			3 15	3 27	3 36																8 26			9 45 9 50		11 5				
458 London (St. Pan.) dep.																										Stop					
501 Birmingham (New St) "																							4 15								
459 Derby (Sta. St.) .. "																							5 35								
474 Sheffield (Sta. Rd) "																							8 30								
529 Hull (Paragon) 540 "																			6 35		6 40		8 35								
294 London (King's Crs.) "	8 45	1130		1030																			5 15								
Doncaster 295 "	1217	mrn		2 32															7 0		7 0		8 51		8 58						
York .....dep.	1 15	3 12		3 35	3 45	3 57								6 0			7 40		8 30		8 50		10 0			1020				
Beningbrough														6 11					8 41							1031				
Tollerton														6 19					8 49							1039				
Alne 550														6 23			7 56		8 53		9 7					1043				
Raskelf 538														6 29					8 58		9 12					1048				
Pilmoor 551														6 36			8 5		Stop		9 18					Stop				
Sessay														6 41																
420 L'pool (Lime St.) dep.																												8 35			
428 Manchester (Ex.) "																												9 30			
544 Leeds (New Sta.) .. "														5 2							7 50							1050			
Thirsk 548														6 53			8 17				9 31							12 5			
Otterington .....[547														7 2																	
Northallerton 546, 561,				4 15	4 27	4 39								7 12			8 30				9 44		1039					1219			
Stockton 546....arr.					6045	5 3								8 9			9 24				1040		1154	1154		1250				
546 West Hartlepool "					6 17	5 30								8 46			10 1				1116		1218	1218		1 25				
Middlesbro' 552 "					6610	5 30								8 17			9 31				1046		1151	1151		1 18				
Danby Wiske														7 20							9 52									
Cowton														7 27							10 0									
Dalton 536														7 32																
Croft Spa														7 39																
Darlington (Bank Top) 552, 553 { arr. / dep.	2 8 / 2 12			4 32 / 4 37	4 47 / 4 52									7 47 / 7 56			8 51 / 9 5				1013 / 1018		1058 / 11 3	1117 / 1121						
Aycliffe														8 6			9 15													
Bradbury														7 58																
Ferryhill 549, 536, 536				4 57	5 13									8 23			9 30			mrn	1038									

To Hartlepool, see p. 549.

Sleeping Car to Edinburgh and Glasgow.

Sleeping Carriages to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen.

Sleeping Carriage to Edinburgh.

Except Mondays.

Except Mondays.

Via Stockton and Sunderland.

Except Mons. between York and Newcastle.

Except Mons. between York and Newcastle.

Via Darlington.

Through Train to Sunderland.

Saturdays only.

Via Darlington.

Via Darlington.

Through Train from Leeds to Newcastle, via Thirsk.

Through Train from Liverpool and Leeds to Newcastle.

Via Stockton and Sunderland.

From Hartlepool, p. 549.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Ferryhill											8 16	8 12				8 30				1021											
Shincliffe											8 26					8 41															
Sherburn Colliery											8 36					8 47															
Leamside 554										8 3	8 43					9 3				1058									1 38	
Durham 554, 550 { dep. / arr.										5 55		8 26				8 52				1048									1 30	
												8 24				9 25				1121										
Sunderland 554 arr.				6 42								8 48				9 45	1025			1144	1144		1213							
Fenchouses										8 9	8 52					9 8				11 5									1 44	
Penshaw 554										8 13	8 58					9 13				1110									1 49	
Washington										8 18	9 4					9 18				1115									1 53	
Usworth										8 22	9 10					9 23				1121									1 57	
Pelaw 560										8 29	9 19					9 30				1130									2 4	
South Shields arr.			5 35			6 55	6 38			9 10	9 42	9 h 9		10 3		1052	1043 h			1222	1217 h		h 1252	1 10			2 22		2 45	
Sunderland "			5 47				5 49			8 58						9 58				1213				1 22			1 40		3 3	
Felling										8 34	9 24					9 35				1135									2 9	
Gateshead East										8 40	9 21					9 41			mrn	1141									2 15	
Ferryhill .....dep.				4 59	5 15									8 27			9 31		1021		1039									
Croxdale									mrn					8 37					mrn	1031										
Durham 550, 554				5 13	5 28				7 5				8 15	8 47	9 5		9 45	10 5	1040		1053	11 7	1133							2 15	
Plawsworth									7 12				8 22		9 12					1012		1114								2 21	
Chester-le-Street									7 17				8 27		9 17					1017		1119								2 27	
Birtley 539									7 23				8 33		9 23					1023		1125								2 33	
Lamesley			mrn						7 28				8 38		9 28					1028		1130								2 38	
Low Fell			5 35						7 32				8 42		9 32					1032		1134								2 42	
Bensham			5 40						7 37				8 47		9 37					1037		1139								2 47	
Gateshead West			5 48		5 55				7 45				8 54	9 0	9 43		10 7	10 44		1120	1147		1157	1 13						2 55	
Newcastle 534, 557 { arr. / to 560, 535, 656 dep.	3 1	4 47	5 52	5 37		6 25			7 48	8 47	9 34		8 58	9 15	9 45	9 44	10 10	10 47		1144	1123	1150	12 0	12 8	1 17		1 53	2 5		2 18	2 58
	3 11	4 52		6 0	Stop	6 20	6 50	7 15	8 20														1220	1238		1 30				2 45	
Heaton							6 56	7 20	8 26							1025							....	1244		1 36				2 51	
Forest Hall						6 32	7 3		8 34							1031							....	1251		1 44				2 58	
Killingworth						7 6			8 38							1038							....	1254		1 48				3 2	
Annitsford						6 39	7 10		8 43							1042							....	1258		1 53				3 7	
Cramlington						6 44	7 16		8 49							1047							....	1 4		2 0				3 13	
Plessey							7 20		8 54							1053							....	1 8		2 5				3 17	
Stannington						6 52	7 26		8 59							1057							....	1 14		2 11				3 23	
Morpeth 557, 656				e		7 3	7 35	7 42	9 7							11 3							1246	1 22		2 20				3 32	
Longhirst									9 14							1112							....			2 27				3 39	
Widdrington									9 21							1120							....			2 35				3 47	
Chevington 536									9 27							1127							....			2 41				3 53	
Acklington, for Felton				e		7 20			9 33							1133							....			2 48				4 0	
Warkworth					mrn			8 2	9 40							1139							....			2 55				4 7	
Alnmouth ¶				6 44	7 21	7 34		8 8	9 55							1146							....			3 6				4 15	
¶Alnwick 561 { dep. / arr.				6 30		7 8			9 40							1156							1 13								
				6 57	7 28	7 57		8 20	10 2							1140							1 0			2 45					
Longhoughton									9 58							1210							1 32			3 17				4 32	
Little Mill									10 4							12 3							....			3 14					
Christon Bank									1011							12 8							....			3 20					
Chathill 535						7 51			1017							1216							....			3 28					
Newham									1021							1222							1 31			3 35					
Lucker									1026							1226							....			3 40					
Belford				e		8 3			1033							1231							....			3 46					
Beal						8 15			1173							1238							1 44			3 55					
Goswick									11 8							1250							....			4 6					
Scremerston									1115							1255							....			4 12					
Tweedmouth 535									1125							1 2							....			4 19					
Berwick 652, 535 ..arr.	4 34	y		7 23		8 30			1130							1 14							d			4 29					
652 Edinbro' (Wav.)..arr.	6 0	7 15		8 58					2 54							1 20							2 5			4 35					
Glasgow * 664 .. "	7 22	8 50		1010												1238							3 40								
Dundee † 658 .. "	8 30	8 55		1118												2 10							5 15								
Aberdeen † 658 "		1050		1 36												3 40							6 35								
Perth † 657 .... "	8 55	8 55		11 2												6 0							8 40								
																3 9							6 29								

Except Mondays between York and Newcastle.

Except Mondays between York and Newcastle.

Saturdays only.

Calls at Sneaton (between Hilford and Beal on Tuesdays and Saturdays when required.

Sneaton

Calls at Sneaton (between Hilford and Beal on Tuesdays and Saturdays when required.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 526 and 527.

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SUNDERLAND, NEWCASTLE, and BERWICK.—North Eastern.

Down—*one page*

Week Days—*continued from page 522.*

St. Pancras Station, LONDON 460 ... dep.																															
" (Euston) 344 "																															
501 BIRMINGHAM (NewSt) "																															
161 DERBY (Station St.) "																															
161 SHEFFIELD (Sta. Rd.) "																															
626 LIVERPOOL (Exchange) "																															
220 " (Lime Street) "																															
599 MANCHESTER (Vic.) "																															
423 " (Ex.), *via* Leeds "																															
Leeds { New Sta. dep. / Marsh Lane.. } (See also p. 538)																															
Cross Gates																															
Garforth																															
Micklefield																															
Normanton ..... dep.																															
Castleford																															
Burton Salmon																															
Milford 528 ..... arr.																															
HULL (*v.* Milford) 540 d																															
Milford ..... dep.																															
Sherburn																															
HARROGATE 551 .. dep.																															
Church Fenton 551 .. } (See also p. 551)																															
Ulleskelf																															
Bolton Percy																															
Copmanthorpe																															
York 544, 551, 539 ar.																															
455 LONDON (St. Pan.) dep.																															
501 BIRMINGHM (NewSt) "																															
161 DERBY (Sta. St.) .. "																															
174 SHEFFIELD (Sta. Rd.) "																															
539 HULL (Paragon) 540 "																															
294 LONDON (King's Cs) "																															
DONCASTER 295 "																															
York ..... dep.																															
Beningbrough																															
Pollerton																															
Alne 550																															
Raskelf 538																															
Pilmoor 551																															
Sessay																															
420 LIVERPOOL (Lime St.) dep.																															
428 MANCHESTER (Ex.) "																															
547 LEEDS (New Sta.).. "																															
Thirsk 548																															
Otterington																															
Northallerton 546, 561 ..																															
STOCKTON 546 ... arr.																															
546 WEST HARTLEPOOL "																															
MIDDLESBRO' 552.. "																															
Danby Wiske																															
Cowton																															
Dalton 536																															
Croft Spa																															
Darlington (Bank Top) 552, 553 { arr. / dep. }																															
Aycliffe																															
Bradbury																															
Ferryhill 549, 556, 536 ar																															

To Hartlepool, see p. 549.

From Hartlepool, p. 549.

Ferryhill ..... dep.																															
Shincliffe																															
Sherburn Colliery																															
Leamside 554																															
Durham 554, 550 { dep. / arr. }																															
SUNDERLAND 554 arr.																															
Fencehouses																															
Penshaw 554																															
Washington																															
Usworth																															
Pelaw 560																															
South Shields.... arr.																															
Sunderland ..... "																															
Feiling																															
Gateshead East																															
Ferryhill ..... dep.																															
Croxdale																															
Durham 550, 554																															
Plawsworth																															
Chester-le-Street																															
Birtley 539																															
Lamesley																															
Low Fell																															
Bensham																															
Gateshead West																															
Newcastle 534, 557 { arr. / to 560, 554, 656 dep. }																															
Heaton																															
Forest Hall																															
Killingworth																															
Annitsford																															
Cramlington																															
Plessey																															
Stannington																															
Morpeth 557, 656																															
Longhirst																															
Widdrington																															
Chevington 536																															
Acklington, for Felton																															
Warkworth																															
Alnmouth ¶																															
¶ Alnwick 561 .. { dep. / arr. }																															
Longhoughton																															
Little Mill																															
Christon Bank																															
Chathill 535																															
Newham																															
Lucker																															
Belford																															
Beal																															
Goswick																															
Scremerston																															
Tweedmouth 535																															
Berwick 652, 535 ... arr.																															
652 EDINBRO' (Wav.) .. arr.																															
GLASGOW * 664 .. "																															
DUNDEE † 659.... "																															
ABERDEEN † 659. "																															
PERTH ‡ 657..... "																															

Calls at Smeafield (between Belford and Beal), on Tues. and Sats., if required.

Through from Liverpool and Leeds to Newcastle.

Via Stockton and Sunderland.

Via Stockton and Sunderland.

Via Stockton and Sunderland.

Via Sunderland.

Via Stockton and Sunderland.

Mondays only.

To South Shields, and Sunderland.

First and Third Class.

Corridor and Dining Saloon Car Exp. to

Scotch Express.

Fridays only.

Thurs. only.

Saturdays only.

Thursdays only.

For other Trains between Milford and York, see pages 295, 297, and 474.

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SUNDERLAND, NEWCASTLE, and BERWICK.—North Eastern.

Week Days—*continued from page 524.*

Sundays.

	62	63	64	65	66	67	68	69
St. Pancras Station, London 462.....dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
348 " (Euston).. "			4 0			5 40		
50 Birmingham (New St) "	1215	2 15			4 0			
463 Derby (Station St) "			5 45			6 50		
463 Sheffield (Sta. Rd) "			7 10			8 20		
527 L'pool (Exchange) "			8 24			9 40		
421 " (Lime St.) "			6 30			7 30		
601 Manchester (Vic.) "	5 35	6 0			7 0			
429 " (Ex.) *via* Leeds "			7 40			8 30		
	6 30	6 55			8 27			
Leeds { New Sta. dep. / Marsh Lane..	8 7 9	0			11 0			
	8 10 9	3						
Cross Gates	8 19 9	12						
Garforth	8 28 9	19						
Micklefield	8 32 9	25						
Normanton.....dep.			9 30			11 0		
Castleford			9 37			11 7		
Burton Salmon								
Milford 539.....arr.		9 42	9 47			1116		
Hull (*v.* Milford) 541 d			8 40					
Milford.....dep.			9 50			1120		
Sherburn								
Harrogate 551.dep.	7 40							
Church Fenton 551..	8 41							
Ulleskelf	8 45							
Bolton Percy	8 49		u					
Copmanthorpe	8 57							
York 544, 551, 539 a)	9 8		1012			1135	1140	
462 London (St. Pan.) dep.	Stop		4 0					
50 Birmingham (New St) "			5 45					
463 Derby (Sta. St).. "			7 10					
474 Sheffield (Sta. Rd.) "			8 35					
539 Hull (Paragon) 541 "			8 40		k	1120		
296 London (King's C.) "			5 45		8 15	8 45		
Doncaster 297.. "			9 14			1217		
York.....dep.			1025			1157	1 15	
Beningbrough								
Tollerton								
Alne								
Raskelf								
Pilmoor								
Sessay	aft							
421 L'pool (Lime St.) dep.	5 35		6 0					
429 Manchester (Ex.) "	6 30		6 55					
547 Leeds (New Sta.) "	8 0		9 5					
Thirsk 549	9 14		1059	11 6				
Otterington								
Northallerton 547, 565..	9 28			1118				
Stockton 547 ...arr.	9 59			1154				
547 West Hartlepool "	1031			1219				
Middlesbro' 532 "	1013			12 2				
Danby Wiske								
Cowton								
Dalton 536								
Croft Spa								
Darlington (Bank Top) 552, 553 { arr.			1129			2 8		
dep.			1133			2 12		
Aycliffe								
Bradbury								
Ferryhill 549.....arr.								
To Hartlepool, see p. 549.								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
		5 40		10 0					12 0		1130					
	4 0			8 45	Sat.											
		6 50	mrn	1119					mrn		1240					
		8 20		1250					3 30		2 5					
		9 40		1 53					4 32		3 33					
		7 30									1 55					
	7 0			1045	Sat.								2 10			
		8 30		ngt.								7 30				
	3 27			12 0							2 55		4 0			
	11 0		2 40				7 45		9 0		6 30			9 0	11 0	
							7 48		9 3		6 33			9 3		
							7 57		9 11		6 42			9 11		Sunday nights and Monday mornings.
							8 4		9 18		6 49			9 19		
							8 10				6 55			9 25		
	11 0		2 40	2 55	3 10				8 0		4 48		7 0			
	11 7								8 8		4 55		7 8			
									8 17				7 16			
	1116		2 56		3 25			8 30	8 22			7 15	7 21			
	1120		3 1		Stop				6 50				4 30			
									8 45				7 25			
									8 49				7 29			
									8 54				7 34	9 33		
									8 58				7 38			
									9 2	9 37			7 42			
									9 10				7 52			
	1135	1140	3 15	3 27	3 36				9 22	9 51	5 25		8 4	9 52	1135	
			Stop						Stop	Stop						
	k 1120		aft								1130	k			8 10	
	8 45		1130	1030							12 0				8 45	
	1217		mrn	2 32							3 39				1217	
	1 15		3 12	3 45	3 57		5 30				5 50				1 15	
							6 41				6 1					
							6 50				6 10					
							6 54				6 14					
							6 59				6 19					
							7 5				6 25					
							7 10				6 30					
											7 30					
										mrn	9 50					
											4 35					
							7 22				6 43					
							7 31				6 52					
			4 27	4 38			7 40				7 1					
					5 1		9 11				8 45					
			4 47		5 30		9 46				9 25				2 8	
			4 52		5 30		9 18				8 33				2 12	
							7 48				7 9					
							7 55				7 16					
							8 0				7 21					
							8 6				7 27					
	2 8		4 47				8 12				7 33				2 8	
	2 12		4 52				8 20				7 38				2 12	
							8 29				7 49					
							8 39				7 59					
			5 13				8 47			aft	8 7					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Sleeping Car to Edinburgh and Glasgow. — Via Stockton and Sunderland. — Via Darlington. — Except Saturday nights from London (King's Cross) and York. — Saturday nights.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops when require to take up for beyond York.

b Leaves at 2 49 mrn. on Mondays.

c Does not leave on Sunday night.

d Carriage slipped for Tweedmouth and the Kelso Branch.

e Stops when required to take up for Edinbro' and beyond.

f Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.

g From London Road Station.

h *Via* Sunderland.

i *Via* Ferryhill.

j Except Mondays.

k *Via* Selby.

l Arrives at 10 44 mrn.

n Stop when required to set down from Leeds or beyond.

637 For other Trains between Milford and York, see pages 296, 297, and 474.

From Hartlepool, p. 549.	62	63	64	65	66	67	68	69
Ferryhill.....dep.								
Shincliffe								
Sherburn Colliery								
Leamside 554								
Durham 554. { dep.								
{ arr.			1242					
Sunderland 554 arr.								
Fencehouses								
Penshaw 554								
Washington								
Usworth								
Pelaw 560								
South Shields ..arr.	1121					5 35		
Sunderland .... "	1050					5 47		
Felling								
Gateshead East								
Ferryhill.....dep.								
Croxdale								
Durham 490			12 3					
Plawsworth								
Chester-le-Street								
Birtley 539								
Lamesley								
Low Fell								
Bensham								
Gateshead West		v	1230					
Newcastle 534, 557 { arr	1115		1233		1 32	3 1		
to 568 { dep					1 37	3 11		
Heaton								
Forest Hall								
Killingworth								
Annitsford								
Cramlington								
Plessey								
Stannington								
Morpeth 557								
Longhirst								
Widdrington								
Chevington								
Acklington, for Felton								
Warkworth								
Alnmouth ¶								
¶ **Alnwick**..... { dep.								
{ arr.								
Longhoughton								
Little Mill								
Christon Bank								
Chathill								
Newham								
Lucker								
Belford								
Beal								
Goswick								
Scremerston								
Tweedmouth								
Berwick 652 ..... arr.						4 34		
652 Edinbro' (Wav.) arr.					4 0	6 0		
Glasgow * 664.. "					5 50	7 23		
Dundee † 659 .. "					5 28	8 30		
Aberdeen † 659. "					7 20			
Perth ‡ 657 .... "					5 14	8 55		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		5 15					8 48			5 58	8 8					
							8 58			6 8	8 18					
							9 4			6 14	8 24					
		5 31					9 12			6 26	8 33					
		5 15					8 52			6 15	8 8					
		5 45					9 25			6 40	8 50					
		6 23					9 54				9 20					
							9 18			6 32	8 34					
							9 24			6 37	8 45					
							9 30			6 43	8 51					
							9 35			6 48	8 56					
							9 43			6 54	9 4					
	6 50	6 32				1025				7 59	9 37				5 35	
		5 49								8 8	9 58				5 47	
							9 48			7 0	9 9					
		5 56					9 56			7 6	9 17					
												aft				
												8 52				
							9 9					8 59				
							9 16					9 4				
							9 21					9 10				
							9 27					9 15				
							9 32					9 19				
							9 36					9 24				
							9 41					9 31				
							9 48					9 39				
3 1	4 47	5 59	6 15		9 52	9 59				7 10	9 20	9 34			3 1	
			mrn					aft	aft							
3 11	4 52	Stop	6 20	8 0		1035	2 30	6 30							3 11	
				8 6			2 36	6 36								
				8 14			2 43	6 44								
				8 18		z	2 46	6 48								
			6 35	8 23			2 50	6 53								
			6 40	8 29			2 56	6 59								
				8 34			3 0	7 4								
			6 48	8 40			3 6	7 10								
			6 57	8 49		1059	3 15	7 18								
				8 57				7 26								
				9 5				7 33								
				9 11				7 39								
			7 14	9 18		1114		7 46								
			mrn	9 26		1121		7 54								
			7 16	7 27	9 34	1129		8 2								
			7	5 9	20	1115		7 45								
			7 23	7 52	9 47	1142		8 12								
					9 41			8 9								
					9 47			8 15								
					9 54			8 22								
				7 44	10 1	1145		8 28								
					10 6			8 32								
					1011			8 37								
				7 59	1018	1155		8 44								
				8 11	1031	12 9		8 56								
					1037			9 2								
					1043			9 8								
					1055			9 20								
4 34	y			8 27	11 0	1222		9 25							4 34	
6 0	7 15						7 45								6 0	
7 30	1043						9 25								7 23	
	9 5														8 30	
	1110															
	8 40														8 55	

Sleeping Carriages to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen. — Monday mornings.

o *Via* Darlington.

q Leaves Liverpool at 7 20 and Manchester at 8 20 mrn. on Mondays.

r Stops when required to set down from South of Thirsk, or from Tebay or beyond.

s *Via* Gascoigne Wood.

t *Via* Tyne Dock.

u Stops when required to set down from Leeds, Normanton, or beyond.

v Stops to set down only.

w Stops when required to set down from York and South thereof, and on Wednesdays when required to set down from Northallerton.

x Departs at 9 15 aft. on Sundays.

y Stops on Sunday and Monday mornings when required to set down from London for the Kelso Branch.

z Stops when required to set down.

* Queen Street Station.

† *Via* the Forth and Tay Bridges.

‡ *Via* the Forth Bridge.

§ Arrives at 10 15 mrn. on Wednesdays.

¶ 7 minutes journey between Alnmouth and Alnwick.

For Notes, see pages 532 and 533; for Continuation of Trains, see pages 530 to 533.

BERWICK, NEWCASTLE, SUNDERLAND, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, and LEEDS.—North Eastern.

Up. — **Week Days** —*Continued on page 530.*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Perth * 657 ..... dep.																							6 30					8 35			
Aberdeen † 660 ..... "																												6 20			
Dundee † 660 ..... "																												8 10			
Glasgow ‡ 665 ..... "																							7 45					8 45			
653 Edinbro' (Waverley) .. "																d							9 15					10 0			
Berwick ..... dep.																6 25			7 45									9 10	1117		
Tweedmouth																6 30			7 48									9 15			
Scremerston																6 36												9 21			
Goswick																6 41												9 27			
Beal																6 46			8 0									9 32			
Belford																6 59			8 11									9 45			
Lucker																7 4												9 51			
Newham																7 9												9 56			
Chathill 535																7 13			8 22									10 0			
Christon Bank																7 20			8 29									10 7			
Little Mill																7 29			8 38									10 16			
Longhoughton																7 35												10 21			
Alnmouth ¶												6 50	7 21			7 43		8 27	8 54									10 29			
¶ **Alnwick 561** ..... dep.																7 33		8 18	8 45									10 10			
..... arr.												6 57	7 28			7 57			9 7									10 39			
Warkworth												Stop	Stop			7 50		8 33	9 1									10 37			
Acklington, for Felton																7 58		8 41										10 44			
Chevington 536																8 5		8 48										10 51			
Widdrington																8 12		8 55										10 58			
Longhirst																8 18		9 1										11 5			
Morpeth 557, 656																8 27		9 11	9 22									11 25			
Stannington																8 38												11 33			
Plessey																8 41												11 39			
Cramlington																8 46												11 44			
Annitsford																8 52												11 50			
Killingworth																8 58												11 55			
Forest Hall																9 1												11 59			
Heaton																9 8												12 6			
Newcastle 534, 539, 557 to **560, 535** ..... arr.													mrn			9 17		9 40	9 50			1140	1133					12 15	1236		
..... dep.				5 0	6 3		7 0	7 57	7 20	7 30	7 40		8 30	8 40		9 30	9 35		10 0	10 5	1030	1045	1145		12 5			1235	1245		1257	
Gateshead West				6 7			7 9						8 44				9 39					1049			12 9						
Bensham				6 11			7 13						8 48				9 43					1053			12 13						
Low Fell				6 15			7 17						8 52				9 47					1057			12 17						
Lamesley				6 18			7 20						8 55				9 50					11 1			12 20						
Birtley				6 23			7 25						9 0				9 55					11 6			12 25						
Chester-le-Street				6 30			7 32						9 7				10 2					1113			12 32						
Plawsworth				6 36			7 38						9 13				10 8					1119			12 38						
Durham 550, 554				6 44			8 7						9 21			9 52	1016			1031		1130			12 46						1 30
Croxdale							8 17															1140									1 38
Ferryhill 549, 553, 536 .. arr.							8 30										Stop					1150									1 49
Gateshead East				5 4			7 4														1033									1 0	Stop
Felling				5 9			7 9						8 34								r									1 5	
Sunderland ..... dep.				4 40			6 21		7 42	7 53			8 18						1022		9 59		11 6				12 0		12 0		
South Shields ..... "				4 50			6 40		6 46	6 46	6 40		8 0			9 0			9 30	9 18	1015		1050		1148		12 5		1240		
Pelaw				5 15			7 14						8 44								1041									1 10	
Usworth				5 23			7 22						8 52								1049									1 18	
Washington				5 27			7 26						8 56								1053									1 22	
Penshaw 554				5 32			7 31						9 1								1058									1 27	
Fencehouses				5 38			7 36						9 7								11 3									1 32	
Sunderland § 554 .. dep.							7 5				7 5		8 30			9 11				9 38	1030				1211						
Leamside 554				5 48			7 45						9 16								1114									1 40	
Durham 554, 550 .. dep.				5 35									8 52								11 0				1239						
..... arr.				6 15			7 52						9 25								1121				1236				1 50		

Saturdays only. — Arrives at Durham at 7 46 mrn. — Express to Leeds and Liverpool. — Via Sunderland and Stockton. — Express to Leeds and Liverpool. — Via Sunderland and Stockton. — Via Sunderland and Stockton. — Saturdays only.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Sherburn Colliery				5 55			7 52						9 23								1121										
Shincliffe				6 1			7 58						9 29								1128										
Ferryhill 549, 556, 536 arr.				6 10			8 10						9 38								1140										
Ferryhill ..... dep.				6 14				8 33					9 40																		
Bradbury				6 21				8 41													12 1										
Aycliffe				6 30				8 50													1210										
Darlington (Bank Top) 552, 553 ..... arr.				6 39			9 1			8 31		10 2				1020				11 2	aft	1221	1230		1 8	1 20	1 30				
..... dep.				6 42			9 6			8 33		10 4				1022				11 5	1216		1236		1 24	1 35					
Croft Spa				6 49			9 13					1010									1222										
Dalton 536				6 55			9 19			f											1229										
Cowton				7 0			9 24					1018									1233										
Danby Wiske				7 7			9 31										mrn				1240										
Middlesbro' 553 ..... dep.				6 8				8 39	8 15	8 39						9a34	1029		1045	i			1147			1245					
West Hartlepool 549 "				5 45				8 8	8 8	8 5						8 51	10 5		10 5				1122			1221					
Stockton 549 ..... "				6 19				8 45	8 36	8 45						9 25	1037		1115				1157			1252					
Northallerton 546, 551				7 15				9 39		9 22	8 57		1030			1043	1117		1142	1129	1 0										
Otterington				7 22				9 46													1 7										
Thirsk 548				7 35				9 58	9 17	9 33			1043			1053					1 15										
Leeds (New Sta.) 548. arr.				9 55						1055						1243			1 5		3 23										
431 Manchester (Exchnge) "			y	1140						1241						2 24			2 24		4 54										
418 Liverpool (LimeStreet) "				1240						1 35						3 10			3 10		5 40										
Sessay				7 48				10 11											Stop		1 28										
Pilmoor 538, 551				7 53				10 16													1 33										
Raskelf				8 0		9 1		10 23											mrn												
Alne 550				8 6		9 6		10 29											1145		1 43										
Tollerton				8 11		9 10		10 34											1149												
Beningbrough ..... [474				8 20		9 20		10 43				mrn							1157												
York 298, 544, 551, 539, arr.				8 35		9 30		11 0	9 48		9 35					1125	1155		12 7	1215	2 3		1 25				2 15	2 25			
Doncaster 298 ..... arr.				1015					Stop		1053						Stop		1 20								Slip				
399 London (King's Cross) "				2 0							2 10								4 45								6 30				
538 Hull (Paragon Sta.) .. "				1044						k	1058					1 17			2a15								4 33				
Sheffield ‖ 474 ..... "											1115					1255			2 18				2 35				4 20				
466 Derby (Station St.) ... "											1230					2 0			3 45				3 45				5 45				
494 Birmingham (New St.) "											1 30					3 15			5 0				5 0				7 5				
469 London (St. Pancras) .. "											3 40					3 0			6 10				7 20	aft			9 15			aft	
York ..... dep.	6	48	7 40	8 30			9 37		11 8		10 0	1015							1220	1245				1 45			2 30		2 3		2 40
Copmanthorpe	6	56	7 48						1116															1 53							
Bolton Percy	7	6	7 56	8 43			a		1124															2 1							
Ulleskelf	7	10	8 0						1128	mrn														2 5							
Church Fenton 551 ..	7	15	8 6				9 55		1135	1140														2 10							
Harrogate 551 ..... arr.	8	4					1135			1 0														3 33							
Sherburn	7	20								1145														2 15							
Milford 538 ..... arr.	7	25								1150		1021									1 5			2 19							
Hull (*via* Milford) 538 "	9	25						mrn		2 15		1131					aft				3a21			3 51							
Milford ..... dep.	7	28						10 7		1153		1023					1225				1 8										
Burton Salmon	7	33						1012		1159							1230														
Castleford 314	7	41						1020		12 8		1036					1239				1 20						3 1				3 8
Normanton 466, 604 .. arr.	7	48						1027		1216		1043					1246				1 27										3 14
Micklefield		8	18						1144																						
Garforth 537		8	25						1151																						
Cross Gates 551		8	34						1158																						
Leeds 431, 546 ... arr.		8	41	9			1022		12 7										1257										3 12		
..... New St. .. arr.		8	47	9	11		1025		1210			1052							1 0										3 18		
604 Manches- ter 431 " 624 Liverpool (Exchange). " 418 "																															
v. Rochdale arr	1013										1212										3 4						4 20			5 15	
via Leeds .. "		1015	1125					2 40			12 5								2 24										4 24		
via Leeds .. "	1110										1 8										4 0						5 15			6 8	
		1110	1240					3 40			1 0								3 10										5 15		
Sheffield 468 ..... "	1015						1130		2 12		1155						2 12				4 7									4 25	
468 Derby (Station Street). "	1130						1230		3 45		1 12						3 45				5 45									5 45	
Birmingham 494 ... "	1 10						1 30		5 0		3 15						5 0				7 5									7 5	
London (Euston) 355 .. "		3 30	4 15								6 25								8 20		7 50								9 45		
469 " (St. Pancras) .. "	2 20								6 10		3 40						6 10													7 50	

For **other Trains** between York and Milford, see pages 298, 300, and 474.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 532 and 533.

BERWICK, NEWCASTLE, SUNDERLAND, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, and LEEDS.—North Eastern.

Week Days.—*Continued from page 528.*

Corridor and Dining Saloon Car Express, First and Third Class.

Saturdays only.

Express to Leeds and Liverpool.

Via Sunderland and Stockton

Via Sunderland and Stockton.

Change at Ferryhill for Stations South.

Runs to Saltburn, see page 552.

Via Darlington.

Via Darlington.

Mondays only.

L. & Y. Train from York to Manchester, Fleetwood, &c.

Stops at Smeafield (between Beal & Belford) on Tues. & Sats. if required.

Stops at Smeafield (between Beal and Belford).

See also pp. 551

See also p. 510.

See also pp. 268.

See also p. 510.

For other Trains between York and Milford, see pages 298, 300, and 474.

BERWICK, NEWCASTLE, SUNDERLAND, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, and LEEDS.—North Eastern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Contd. from p. 532.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
PERTH † 657....dep	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....		
ABERDEEN † 661. "	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....		
DUNDEE † 661... "	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....		
GLASGOW * 655.. "	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	9 35	....		
653 EDINBRO'(Wavly.) "	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	7 35	11 0	....		
Berwick.....dep.	....	8 0	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Tweedmouth	....	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Scremerston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Goswick	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Beal	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Belford	....	8 29	....	....	....	9 37	....	....	6 25	....	....	....	4 30	....	....	5 50	9 13	a	1231	....	....		
Lucker	....	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	nght.	....	....		
Newham	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....		
Chathill 535	....	8 44	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....		
Christon Bank	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....		
Little Mill	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	4 53	....	....	6 37	9 37	....	....	....	....		
Longhoughton	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....		
Alnmouth ¶	8 30	9 4	....	....	....	10 4	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....		
¶ **Alnwick 561**.. dep.	8 0	8 50	....	....	....	9 45	....	....	7 14	....	....	....	5 4	....	....	6 43	....	....	....	....	....		
arr.	....	9 17	....	....	....	1019	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....		
Warkworth	8 37	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....		
Acklington, for Felton	8 45	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....		
Chevington 536	8 52	....	....	....	....	....	....	7 16	7 40	....	....	....	5 24	....	....	7 11	10 5	....	....	....	....		
Widdrington	8 59	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	5 10	....	....	6 55	9 45	....	....	....	....		
Longhirst	9 5	....	....	....	....	....	....	7 23	7 52	....	....	....	5 34	....	....	7 22	1019	....	....	....	....		
Morpeth 557	9 14	9 36	....	....	....	1035	....	Stop	7 48	....	....	....	5 33	....	....	7 19	....	....	....	....	....		
Stannington	9 22	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	5 40	....	....	7 27	....	....	....	....	....		
Plessey	9 27	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....		
Cramlington	9 31	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....		
Annitsford	9 36	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....		
Killingworth	9 41	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	4 47	45	....	7 56	1035	....	....	....	....		
Forest Hall	9 45	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	7 54	....	....	8 4	....	....	....	....	....		
Heaton	9 51	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	8 0	....	....	8 10	....	....	....	....	....		
Newcastle 534, arr.	10 0	10 5	....	....	11 0	....	1 35	....	8 40	....	....	....	8 5	....	....	8 15	....	....	....	....	....		
557 to **560** dep.	....	....	1047	1050	1115	1120	1 40	....	8 46	....	....	....	8 10	....	....	8 21	....	....	....	....	....		
Gateshead West	....	....	1051	....	....	1124	....	....	8 50	....	....	....	8 15	....	....	8 27	....	....	....	....	....		
Bensham	....	....	1055	....	....	1128	....	....	8 54	....	....	....	8 20	....	....	8 31	....	....	....	....	....		
Low Fell	....	....	1059	....	....	1132	....	....	9 2	....	....	....	8 29	....	....	8 39	....	....	....	....	....		
Lamesley	....	....	11 2	....	....	....	....	mrn	9 15	....	....	6 33	8 42	....	....	8 50	11 0	1 55	....	....	....		
Birtley	....	....	11 7	....	....	....	....	6 35	8 20	9 15	....	9 45	....	5 20	7 8	Stop	9 5	1115	2 0	....	....		
Chester-le-Street	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....		
Plawsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....		
Durham 554	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....		
Croxdale	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....		
Ferryhill 549 .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....		
Gateshead East	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....		
Felling	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	9 50	10 7	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....		
Sunderland ....dep.	....	....	....	1010	....	....	1120	....	....	Stop	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....		
South Shields .. "	....	....	....	1035	1035	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....		
Pelaw	....	....	....	11 4	....	....	....	6 39	8 23	....	....	....	5 24	....	....	7 49	....	....	....	....	....		
Usworth	....	....	....	1112	....	....	....	6 44	8 28	....	....	....	5 29	....	....	7 54	....	....	....	....	....		
Washington	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	6 5	....	6 5	....	1010	....	....	....		
Penshaw 554	....	....	....	1121	....	....	....	6 23	8 5	....	....	....	5 5	5 30	....	7 20	....	9 45	....	....	....		
Fencehouses	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	7 59	....	....	....	....	....		
SUNDERLAND § 554 dp	....	....	....	....	....	....	....	6 49	8 33	....	....	....	5 42	....	....	8 7	....	....	....	....	....		
Leamside 554	....	....	....	1136	....	....	....	6 57	8 41	....	....	....	5 47	....	....	8 11	....	....	....	....	....		
Durham 554.. dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 2	8 46	....	....	....	5 52	....	....	8 16	....	....	....	....	....		
arr.	....	....	....	....	....	....	....	7 13	8 55	....	....	....	5 58	....	....	8 22	....	....	....	....	....		
	64	65	66	67	68	69	70	71	72	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Sleeping Carriage attached from Aberdeen, Glasgow, and Edinbro' to London.

b Sleeping Carriage attached from Glasgow and Edinbro' to London.

c *Via* Gateshead East.

d Stops at **Smeafield** (between Beal and Belford) on Mondays, Tuesdays, and Saturdays.

e Wellington Station, *via* Normanton.

f Stops when required to take up from the Richmond Branch for beyond Tnirsk.

i *Via* Stockton.

j Passengers for these Stations change at Thirsk, leaving at 5 35 aft., travelling *via* Husthwaite Gate.

k *Via* Selby.

l *Via* Normanton.

Sleeping Carriage from Aberdeen and Edinbro' to London.

Sleeping Carriage from Perth, Glasgow, and Edinbro' to London.

Wednesdays and Fridays.

Wednesdays and Saturdays.

Monday morning.

Sleeping Car, Glasgow and Edinbro' to London.

	64	65	66	67	68	69	70	71	72	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sherburn Colliery	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	6 16	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....
Shincliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	6 22	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....
Ferryhill 549 .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	6 31	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....
Ferryhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aycliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darlington (Bank arr.	....	....	....	....	1211	....	....	....	2 35	....	8 20	....	1036	....	7 6	8 8	....	....	....	1211	2 48	....	....	....
Top) **552, 553** dep.	....	....	....	....	1219	....	....	....	2 41	....	8 25	....	1041	....	7 11	8 12	....	....	....	1219	2 53	....	....	....
Croft Spa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalton 536	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Danby Wiske	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MIDDLESBRO' 553 dep.	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
549 WEST HARTLEPOOL "	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
STOCKTON 549 .. "	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northallerton 550	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	7 44	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....
Otterington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thirsk 550	....	....	....	1 15	....	3 20	3 30	....	....	....	9 17	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
550 LEEDS (New St.)..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
433 MANCHESTER (Ex.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
419 L'POOL (Lime St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sessay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pilmoor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Raskelf	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tollerton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beningbrough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	8 46	....	aft	....	....	....	....	....	....	....
York 298, 542, 474. arr.	....	....	....	1 15	....	3 20	3 30	....	....	....	1015	....	....	1132	....	9 1	9 20	....	....	1 15	3 45	....	....	....
DONCASTER 298.. arr.	....	....	....	....	....	4 18	4 18	....	except Sundays.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
299 LONDON (King's C.) "	....	....	....	5 50	....	7 10	7 35	....	....	....	1 0	....	....	1 0	....	1055	1055	....	....	....	4 34	....	....	....
512 HULL (Paragon Sta.)"	....	....	....	4542	....	....	8 12	....	....	....	4 45	....	....	4 45	....	3 5	3 5	....	....	5 50	8 5	....	....	....
SHEFFIELD ‡ 474.. "	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	5k0	....	....	5k0	....	....	1124	k	....	4k42	8 12	....	....	....
466 DERBY (Sta. St.).. "	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....
494 BIRMNGHM (New St)"	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....
457 LONDON (St. Pan.). "	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	aft	aft	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....
York.....dep.	....	....	....	1 40	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	1255	....	....	....
Copmanthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	1035	....	6 45	7 5	....	9 30	....	9 35	....	1110	1 40	3 55	....	....
Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	6 53	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	7 4	7 21	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....
Church Fenton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	7 8	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	7 13	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford 542 ..... arr.	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	8 17	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HULL (v. Milfrd) 542 ar	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	8 22	....	....	7 23	....	....	9 50	....	....	....	....	2 5	....	....	....
Milford ..... dep.	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	10 0	....	....	9 0	....	....	1124	....	....	....	....	4 42	....	....	....
Burton Salmon ..... See also p. 513	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	8 35	....	7 35	....	9 39	9 52	9 56	....	....	....	2 10	....	....	....
Castleford 314	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Normanton 466, 603 ar	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	8 46	....	....	7 48	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Micklefield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	7 55	....	9 57	1010	....	....	....	....	2 30	....	....	....
Garforth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Gates	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	7 57	7 41	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
Leeds { Marsh Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	8 3	7 48	....	....	1021	10 9	....	....	....	....	....	....
431, 517 { New Sta. ar.	....	....	....	3e 5	....	....	....	4 35	....	9 10	....	....	8 10	7 55	....	....	1028	W	....	....	....	....	....	....
603 MANCHESTER *via* Roch. a	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	9 19	....	....	8 19	8 4	....	....	1037	1027	....	....	....	....	....	....
431 " *via* Leeds "	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	9 23	....	....	8 22	8 7	....	....	1040	1030	....	1145	3 e5	4 35	....	....
624 LIVERPOOL (Exch.) "	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	1137	....	1 25	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
419 " *via* Leeds "	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	1 38	....	2 28	....	12 2	12 2	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....
466 SHEFFIELD (Sta. Rd) "	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	1233	....	2 55	....	1222	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....
466 DERBY (Station St.) "	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	2 0	....	....	2 15	2 15	....	2715	....	....	....	....	8 11	....	....	....
494 BIRMNGHM (New St) "	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	3 30	....	....	3 30	....	....	1116	....	....	....	....	....	9 18	....	....
LONDON (Euston) .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	3 55	....	....	....
467 " (St. Pancras) "	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	4 40	....	4 40	....	....	....	2 7	....	....	....	....	5 35	....	....	....
																4 20	....	....	....	....	8 10	....	....	....
																					7 35	....	....	....

m Stop when required to set down from beyond York.

n Morning Train from Aberdeen.

q Stops when required to take up for beyond Normanton.

r Stops when required to take up for beyond Pelaw.

s *Via* Darlington.

t Arrives on Fridays only.

u Stops when required to set down from Scarbro', and to take up for Leeds and beyond.

v Stops when required to set down from the Hawes Branch.

w Stops when required to set down from York or beyond.

x *Via* Felling.

y Arrives at 11 13 mrn. on Mondays and Thursdays.

z *Via* Ferryhill.

* *Via* the Forth Bridge.

† *Via* the Tay and Forth Bridges.

‡ Queen Street (High Level).

§ Fawcett Street.

‖ Station Road; ¾ mile to Great Central station.

¶ 7 minutes' journey be-Alnmouth and Alnwick.

Via Darlington.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

b Stops when required to set down from East of Haltwhistle and from the Alston Branch.

d Stops when required to set down from Edinbro', Glasgow, Kilsyth, Whitehaven, Workington, or Maryport & beyond.

Fridays only.

a Stop at **Mickley** on the 5th and 19th instant to set down.

f Stops when required to take up.

Saturdays only.

Saturdays only, calling at Mickley.

Saturdays only.

Saturdays only, calling at Mickley.

Saturdays only.

Saturdays only. Starts from Mickley at 11 39 mrn.

g Stops on Saturdays to take up

Calls at Mickley, on Saturdays, at 8 21 mrn. to take up.

c Saturdays only.

Calls at Mickley on Saturdays.

e Through Carriage from Glasgow Central (Cal.) to Newcastle.

Through Carriage from Stranraer.

Through Carriage to Stranraer.

Through Carriage from Glasgow Central (Cal.) to Carlisle.

NEWCASTLE, BLAYDON, HEXHAM, HALTWHISTLE, BRAMPTON, and CARLISLE.—North Eastern.

NEWCASTLE, HEXHAM, HALTWHISTLE, BRAMPTON, and CARLISLE.—N.E.

| Down. | Sundays. | | |

RICHMOND, DALTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Up.	Week Days.							Sndys	Down.	Week Days.								Sndys
	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	mrn	Bank Top.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Richmond.....dep.	6 15	8 13	1012	12 0	3 5	6 25	8 30	....	Darlington....dep.	7 25	9 22	1116	2 5	5 15	7 35	9 45	8 30	7 45
Catterick Bridge...	6 22	8 19	1019	12 7	3 12	6 31	8 37	....	Croft Spa.....	7 32	9 29	1122	2 12	5 18	7 42	9 52	8 37	7 52
Scorton.....	6 26	8 22	1023	1211	3 16	6 35	8 41	....	Dalton.....	7 38	**b**	**Sig.**	2 18	5 24	7 48	9 58	8 43	7 58
Moulton.....	6 31	8 27	1028	1216	3 21	6 40	8 46	....	Moulton.....	7 44	9 40	**Sig.**	2 24	5 30	7 53	10 4	8 48	8 4
Dalton 529.....	6 37	8 33	**a**	1222	3 27	6 46	8 53	....	Scorton.....	7 49	9 45	1137	2 29	5 35	7 58	10 9	8 53	8 9
Croft Spa..[552, 553]	6 43	8 38	1033	1220	3 33	6 53	8 58	....	Catterick Bridge..	7 53	9 49	1141	2 33	5 39	8 2	1013	8 58	8 13
Darlingtn(BT)522,	6 50	8 45	1045	1237	3 40	7 0	9 5	....	**Richmond**.....arr.	8	9 58	1150	2 43	5 49	8 12	1023	9 8	8 23

a Stops on Mondays when required to take up for Darlington.
b Stops on Saturdays when required to take up for Richmond.

HULL, GOOLE, THORNE, and DONCASTER.—North Eastern.

Paragon Station.		mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hull.....dep.		6 20	8 10	8 40	9 40	10 5	1045	1112	12 0	1 45	1 48	3 25	4 20	4 50	5 35	6 15	6 40	7 10	9 20	....	....	....	....	....	....
Hessle	See also page 540	**a**	**i**	8 50	....	1015	....	1122	12 9	....	1 58	....	4 30	5 0	....	....	....	7 20	9 30	....	....	....	....	....	....
Ferriby		**a**	**i**	8 56	....	1021	....	1129	1215	....	2 4	....	4 37	5 6	....	....	....	7 26	9 36	....	....	....	....	....	....
Brough		**a**	**i**	9 3	....	1028	....	1136	1222	....	2 11	....	4 45	5 13	....	....	....	7 33	9 43	....	....	....	....	....	....
Staddlethorpe.....		**a**	....	9 14	....	1039	....	1147	**e**	....	2 22	....	4 57	5 24	....	....	....	7 44	9 54	....	....	....	....	....	....
Saltmarshe		6 55	....	9 22	....	....	....	1154	....	....	2 30	....	5 4	**c**	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....
Goole 629.....	arr.	7 1	8 48	9 28	10 9	1050	1114	12 0	1242	2 14	2 36	3 54	5 12	5 36	6 4	6 44	7 9	7 58	10 4	....	....	....	....	....	....
	dep.	7 5	....	9 32	1013	1053	1116	....	1244	....	2 39	3 56	....	5 38	6 5	6 45	....	8 1	10 7	....	....	....	....	....	....
Thorne		7 18	....	9 44	....	11 5	....	....	1256	....	2 51	**l**	....	5 49	**d**	....	....	8 13	1019	....	....	....	....	....	....
Stainforth		**b**	....	9 49	....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	....	8 18	1025	....	....	....	....	....	....
Barnby Dun .....[295		**b**	....	9 54	....	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 299, 591, 453,		7 38	....	10 5	1035	1123	1140	....	1 14	....	3 13	4 21	....	6 5	6 30	7 10	....	8 34	1038	....	....	....	....	....	....
299 London (K.C.) ....arr.		1145	....	....	2 0	....	3 50	....	4 45	....	6 50	8 30	....	9 20	....	1045	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....

King's Cross,		mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	mrn	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London **294**.....dep.		....	5 15	7 15	....	....	....	9 45	....		1025	1055	1035	....	1145	1230	....	2 20	....	3 45	5 45	....	8 45	....	....
Doncaster .....dep		7 10	8 55	1040	....	12 0	....	1255	....		1 55	....	2 30	2 45	4 5	4 20	....	5 40	....	7 5	9 20	9 30	1225	....	....
Barnby Dun.....		7 19	....	**j**	....	....	....	....	....		....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	**h**	9 39	....	....	....	....
Stainforth		7 24	**h**	....	....	....	....	....	....		....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	**h**	9 44	....	....	....	....
Thorne		7 29	9 12	1057	....	1213	....	....	....		....	....	....	3 4	....	4 35	....	....	....	7 22	9 50	**f**	....	....	....
Goole 629.....	arr.	7 40	9 23	11 8	....	1224	....	1 19	....		2 16	....	2 51	3 15	4 30	4 46	....	6 2	....	7 33	9 43	10 1	1249	....	....
	dep.	7 45	9 26	1111	1211	1226	1250	1 22	2 15		2 19	....	2 53	3 19	4 34	4 51	5 54	6 5	6 10	7 35	9 45	10 4	1250	....	....
Saltmarshe.....		7 52	....	1118	....	....	1256	....	....		....	....	....	3 25	....	4 57	....	....	6 16	7 42	....	1011	....	....	....
Staddlethorpe.....	See also page 538	7 59	9 38	1125	....	**j**	1 3	....	....		**f**	....	....	3 32	....	5 4	....	....	6 23	**f**	....	1018	....	....	....
Broomfleet		**g**	....	....	....	....	....	....	....		**f**	....	....	**k**	....	5 15	....	**Sats. only.**	6 34	**f**	**j**	1029	**f**	....	....
Brough		8 13	9 49	1136	....	1245	1 14	....	....		**f**	....	....	**k**	....	5 22	....	....	6 40	**f**	**j**	1036	**f**	....	....
Ferriby		8 20	9 56	1143	....	1251	1 20	....	....		**f**	....	....	**k**	....	5 28	....	....	6 46	**f**	**j**	1042	**f**	....	....
Hessle		8 26	10 2	1149	....	1256	1 26	....	....		**f**	....	....	**k**	....	5 35	....	....	6 53	**f**	**j**	1049	**f**	....	....
Hull 587, 595..arr.		8 38	1015	12 1	1240	1	8 1	39	1 55	2 45	2 58	3 2	3 36	3 4	6 5	2 5	41 6	23 6	36 6	58 8	21	1025	1054	1 30	....

a Stops when required to take up.
b Stops when required to set down from between Hull and Goole inclusive.
c Stops when required to set down from West of Staddlethorpe.
d Stops when required to set down from Hull.
e Stops when required to take up for Doncaster.
f Stop when required to set down.
g Stops on Tuesdays to take up for Hull.
h Stops when required to take up for Goo'e or beyond.
i Stops when required to take up for beyond Goole.
j Stop when required to set down from beyond Doncaster.
k Stops when required to set down from Goole or beyond.
l Stops on Wednesdays when required.

CHEVINGTON and AMBLE.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft
523 Newcastle..dep.	8 20	1025	1 30	2 45	4 25	6 30		Fare 2d	**Amble**.....dep.	8 20	1028	2 13	3 30	5 18	7 8	Sats.	8 15	9 50
Chevington.....dep.	9 37	1140	2 50	4 0	5 55	7 47		Fare 1d	Broomhill .....[523	8 27	1035	2 20	3 37	5 25	7 15	Sats.	8 22	9 57
Broomhill	9 45	1148	2 58	4 8	6 3	7 55		Fare 1d	**Chevington 528**, arr	8 35	1043	2 28	3 45	5 33	7 23	Sats.		10 5
Amble.....arr.	9 52	1155	3 5	4 15	6 10	8 2		Fare 1d	**528** Newcastle arr.	9 40	1215	4 30	6 30	6 38	8 51			

FERRYHILL and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft															
Ferryhill.....dep.	....	8 50	9 43	1025	12 5	2 40	3 30	4 45	....	6 32														
Spennymoor	7 12	9	2 9	58	1035	1215	2 50	3 40	4 55	5 3	6 42													
Byers Green	7 19	9 10	....	1042	1222	2 57	....	....	....	5 10	....													
Coundon.....[661	7 24	9 15	....	1047	1227	3	....	....	....	5 15	....													
Bishop Auckland 552, arr	7 29	9 20	....	1052	1232	3 7	....	....	....	5 20	....													

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3 55	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	4 1	6 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	4 6	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	4 13	6 13	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	4 22	6 22	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7 16	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 22	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 27	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 34	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 43	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

HULL and HORNSEA.—North Eastern.

Miles.	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	Week Days.																				Sundays.			
	s. d.	s. d.	Paragon Station,	mrn	mrn	**a**	mrn	aft	aft	aft	**c**	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	mrn	aft	aft	
			Hull .....dep.	6 50	7 45	....	9 45	1210	1 35	1 55	2 5	....		3 38	4 25	5 50	5 53	6 50	9 5		11 5	7 50	2 0	7 40	
1			Botanic Gardens	6 54	7 49	9 49	10 3	1214	1 39	1 59	2 9	....		3 42	....	....	5 57	....	9 9		11 9	7 54	2 4	7 44	
1½			Stepney	6 57	7 52	9 52	10 6	1217	1 42	2 2	2 12	....		3 45	....	....	6 0	....	9 12		11 12	7 57	2 7	7 47	
2½			Sculcoates	7 0	....	9 55	10 9	1220	....	....	2 15	....		3 48	....	....	6 3	....	9 15		....	8 0	2 10	7 50	
4			Wilmington	7 3	7 56	9 58	10 13	1223	1 46	2 6	2 18	....		3 51	4 32	....	6 5	6 56	9 18		11 16	8 3	2 13	7 53	
5½			Sutton-on-Hull....	7 8	8 1	....	10 3	1228	1 51	....	2 23	....		3 56	4 37	5 58	6 10	7 1	9 23		11 21	8 8	2 18	7 58	
6			Swine	7 14	....	....	10 9	1234	....	....	2 29	....		4 2	4 42	....	6 15	....	9 29		11 26	8 14	2 24	8 4	
7½			Skirlaugh	7 18	....	....	1013	1238	....	....	2 33	....		4 6	4 46	....	6 19	7 8	9 33		11 30	8 18	2 28	8 8	
8½			Ellerby	....	....	....	....	....	....	....	....	....		**a**	....	....	....	....	....		....	....	....	....	
11			Burton Constable...	7 22	8 12	10 2	1017	1242	....	2 20	2 37	....		4 13	4 50	....	6 23	7 12	9 37		11 34	8 22	2 32	8 12	
13			Whitedale	7 25	....	....	1020	1245	....	....	2 40	....		4 16	4 53	....	6 26	....	9 40		11 38	8 25	2 35	8 15	
13½			Sigglesthorne	7 29	....	....	1024	1249	....	....	2 44	....		4 20	4 57	....	6 30	....	9 44		....	8 29	3 1	8 21	
13½			Goxhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....		**a**	....	....	....	....	....		....	....	....	....	
14½			Hornsea Bridge	7 38	8 22	1014	1033	1257	2 8	2 31	2 53	....		4 31	5 6	6 13	6 53	7 22	9 53		....	8 38	....	....	
15½			**Hornsea** ..... arr.	7 40	8 25	1016	1035	1	0 2	10 2	33 2	55		4 33	5 8	6 15	6 40	7 24	9 55		11 47	8 40	3 11	8 30	

a Stops to set down from Hull. **b** Stops on Tuesdays to take up for Hull.
c Runs on Mondays and Thursdays when necessary. **d** Runs on Mondays only when necessary.

HULL and WITHERNSEA.—North Eastern.

Miles.	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Down.	Week Days.																				Sundays.			
	s. d.	s. d.	Paragon Station,	mrn	mrn	**a**	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
			Hull .....dep.	6 0	6 45	....	9 50	12 2	....	1 50	1 58	....		3 13	4	4 35	5 40	7 15	9 0		11 0	7 45	2 15	7 15	
1			Botanic Gardens.	....	6 49	9	45	9 54	12 6	....	1 54	2		3 17	4	47	....	....	9 4		11 4	7 49	2 19	7 19	
1½			Stepney	6	5 6	52	9	48	9 57	12 9	....	1 57	2	5		3 20	4	50	....	....	9 7		11 7	7 52	2 22	7 22	
2½			Sculcoates.....	....	6 55	9	51	10	0	1212	....	....	2	8		3 23	4	53	....	9	10		11 10	7 55	2 25	7 25	
3½			Southcoates.....	6	10 6	59	9	55	10	4	1216	2	2	12		3 27	4	57	5	48	7	23	9	14	1112	7	59	2	29	7	29	
5			Marfleet	....	7	4	....	10	9	....	....	....	2	17		3 32	5	....	....	....	....		9	19	1117	8	4	2	34	7	34	
8½			Hedon	6	19	7	11	10	5	1016	1225	....	2	11	2	24		3	48	5	9	5	56	7	32	9	26	1124	8	11	2	41	7	41	
10½			Rye Hill.....	....	7	16	....	1021	1230	....	....	....	2	29		3	53	5	14	....	7	37	9	31	1129	8	16	2	46	7	46	
12½			Keyingham.....	6	1	7	21	....	1026	1235	....	....	2	34		3	58	5	19	6	37	42	9	36	1134	8	21	2	51	7	51	
13½			Ottringham.....	6	30	7	25	1016	1030	1239	....	2	23	2	38		4	2	5	23	6	7	46	9	40	1138	8	25	2	55	7	55	
16½			Winestead	....	7	30	....	1035	1244	....	....	....	2	43		4	7	5	28	6	12	....	9	45	1143	8	30	3	0	8	0	
17			Patrington	6	39	7	36	....	1041	1250	....	....	2	49		4	13	5	34	6	18	7	55	9	51	1148	8	33	3	6	8	6	
20½			**Withernsea**.....arr.	6	45	7	42	1028	1047	1256	....	2	36	2	55		4	19	5	40	6	24	8	19	57	1154	8	42	3	12	8	12	....

Miles	Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Withernsea.....dep.	7 50	8 27	9	3	11	7	1	10	3	15	5	55	6	35	8	15	1015	....	....	....	....	....	....
3½			Patrington	7	58	8	34	9	10	1115	1	17	3	23	....	6	42	8	22	1022	....	....	....	....	....	....
4½			Winestead	8	1	8	37	....	1118	1	20	3	26	....	....	6	44	8	24	Sig.	....	....	....	....	....	....
7			Ottringham.....	8	7	8	43	9	17	1124	1	26	3	32	3	7	6	50	8	30	1030	....	....	....	....	....	....
8½			Keyingham.....	8	12	8	47	....	1129	1	31	3	37	....	....	6	54	8	34	1035	....	....	....	....	....	....
10			Rye Hill.....	8	17	8	52	....	1134	1	36	3	42	....	....	6	59	8	39	1040	....	....	....	....	....	....
12½			Hedon	8	23	8	58	9	27	1140	1	42	3	48	6	17	7	5	8	45	1046	....	....	....	....	....	....
15½			Marfleet	8	30	....	....	....	1147	1	49	3	55	....	....	7	11	8	51	1053	....	....	....	....	....	....
17½			Southcoates.....	8	35	9	7	9	36	1152	1	54	4	0	6	26	7	16	8	56	1058	....	....	....	....	....	....
18½			Sculcoates	8	39	....	....	....	1156	1	59	4	4	6	30	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....
19			Stepney *(above)*..	8	42	....	....	....	1159	2	2	4	7	6	33	7	20	9	3	11	4	....	....	....	....	....	....
19½			Botanic Gardens....	8	45	9	13	....	12	2	2	5	4	10	6	36	7	23	9	6	11	7	....	....	....	....	....
20½			**Hull 543, 539** ... arr.	8	53	9	20	9	47	1210	2	12	4	18	6	44	7	30	9	13	1114	....	....	....	....	....	....

a Runs on Mondays and Thursdays when necessary.

LEEDS and PONTEFRACT.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds { New Station dp	5 30	8 28	1210	3 10	6 10	10 0	....		Station Road, Sheffield **474** dep.	....	7 26	1256	1 56	5 43	....	....		....	....	....	....	....	....	....
{ Marsh Lane..	5 33	8 26	1213	3 13	6 13	10 3	....		**Ponte-** { S. & K. †..dep.	7 18	9 45	1 45	4 55	7 32	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Cross Gates	5 41	8 34	1221	3 21	6 21	10 12	....		**fract** { L. & Y. *.. "	7 22	9 49	1 49	4 59	7 36	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Garforth	5 48	8 41	1228	3 28	6 28	10 19	....		**Castleford**	7 31	9 58	1 58	5 8	7 45	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Kippax	5 56	8 49	1236	3 36	6 36	10 27	....		Ledstone	7 36	10 3	2 3	5 13	7 50	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Ledstone	6 1	8 54	1241	3 41	6 41	10 32	....		Kippax	7 42	10 9	2 9	5 19	7 56	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Castleford	6 7	9	1247	3 47	6 47	10 38	....		Garforth 522.....	7 50	1017	2 17	5 27	8 5	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Ponte- { S. & K. †.. "	6 16	9	1256	3 56	6 56	....	....		Cross Gates **551**	7 57	1024	2 24	5 34	8 12	....	....		....	....	....	....	....	....	....
fract { L. & Y. *.. arr.	6 16	9 9	1256	3 56	6 56	....	....		**Leeds** { Marsh Lane..	8 6	1032	2 32	5 41	8 20	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Sheffield **474** arr.	9 8	11	52	5	48	8	35	....	**546** { New Station ar	8 9	1035	2 35	5 45	8 23	....	....		....	....	....	....	....	....	....

b Tuesdays and Saturdays. * Monkhill Station. † Baghill Station.

Tuesdays and Saturdays.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

YORK and LEEDS to GASCOIGNE WOOD, SELBY,

Fares. Single. Return. 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl. 0 7/0 4½ 0 7/0 8 1 0 7½ 0 9 2/1 1 1 8/0 10½ 0 11 3/1 8 1 9½ 1 3 6/1 10 2 0 1 2½ 0 2 1

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
York.....dep.	1 40	....	6 48	....	7 35	....	....	....	....	10 0	....	....	....	1145	....	....
Copmanthorpe ,,	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy ,,	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf ,,	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton ,,	....	....	7 15	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn ,,	....	....	7 20	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford .....arr.	2 5	....	7 25	....	7 57	....	....	....	....	1021	....	....	....	12 6	....	....
626 Liverpool (Ex.).dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
598 Manchester (Vic.) ,,	....	....	4 55	....	....	....	7 10	....	....	....	....	7 25	9 3	....	10 5	....
458 London (St. Pan.) ,,	1020	....	12 0	....	....	....	....	....	....	5 15	5 15	....	....	....	....	....
459 Sheffield *474. ,,	1 53	....	4 32	....	7 20	8 30	....	....	....	9 15	9 15	....	....	1020	....	....
Normanton 522. ,,	3 10	....	7 15	....	....	9 7	....	....	....	....	10 5	1052	....	1150	....	....
Milford .....dep.	3 27	....	7 44	....	8 45	9 35	....	....	....	1025	1035	1125	....	12 45	....	....
Gascoigne Wood.....arr.	....	....	7 47	....	8 48	9 38	6 45	....	....	....	1039	1128	....	1248	....	....
420 L'pool (Lime St.) dep.	1045	k	....	....	....	....	....	4e30	6 s 0	....	6 s 0	9 35	....	9 35	11 0	....
428 M'chester (Ex.). ,,	1250	k	....	....	....	....	....	7 30	7 s55	....	7 s55	1027	....	1027	1150	....
Leeds { New Sta. dep.	2 55	....	7 10	....	8 35	....	....	9 30	9 45	....	1010	12 0	....	1232	1 22	1 42
Leeds { Marsh Ln. ,,	....	....	7 13	....	....	....	....	9 33	....	....	1013	12 3	....	1235	....	1 31
Cross Gates	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	1243	....	1 40
Garforth	....	....	7 28	....	8 46	....	....	....	....	....	1029	....	....	1250	....	1 48
Micklefield	....	....	7 34	8 30	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	1 53
South Milford	....	....	7 40	8 36	....	....	....	9 51	....	....	1042	....	....	1 0	....	Stop
Gascoigne Wood..arr.	....	....	7 44	8 40	8 57	....	....	9 55	10 5	....	1046	1223	....	1 4	....	
Gascoigne Wd. dep.	....	....	....	8 45	9 5	....	....	9 56	....	....	11 0	....	....	1 16	....	....
Milford .....arr.	....	....	....	8 48	9 8	....	....	9 59	....	....	11 3	....	....	1 20	....	....
Gascoigne Wood.....dep.	....	....	7 54	Stop	8 58	....	9 46	9 58	10 7	....	1050	1225	....	1 6	....	....
Hambleton	....	....	8 1	....	....	....	9 51	....	....	....	11 11	....	....	1 11	....	....
Selby 540, 298.....arr.	3 38	....	8 9	....	9 8	....	9 59	10 8	1017	1036	11 4	1235	....	1 19	1 52	....
294 London (King's C.) dep.	1030	p	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	7 15	....	8 45	....	....
York 298..... ,,	1 30	....	6 50	....	8 25	....	....	9 40	....	1014	1014	1146	....	1252	....	....
Selby .....dep.	3 45	....	8 16	....	9 12	....	....	1011	....	1040	11 7	1237	....	1 24	1 55	....
Hemingbrough ,,	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	1 30	....	....
Wressle ,,	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....
Howden	4 0	....	8 35	....	....	....	....	1023	....	....	1125	a c	....	1 40	....	....
Eastrington	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....
Staddlethorpe 536..	....	....	8 48	mrn	....	....	....	1032	....	....	1138	....	1 31	1 49	2 13	aft
Brough	4 21	7	30	8 59	8 45	9 39	....	....	....	....	11 6	1149	....	1 14	....	2 5
Ferriby	....	7	37	9 6	8 52	9 44	....	....	....	....	1113	1156	....	1 21	....	2 12
Hessle 591	....	7	43	9 12	8 58	9 50	....	....	....	....	1119	12 2	....	1 26	....	2 18
Hull 543, 537, 587, a	4 42	7	55	9 25	9 10	10 2	....	1058	....	....	1131	1215	1 20	1 39	2 15	2 32

Saturdays only. — **Saturdays only.** — **Tuesdays only.** — **Through Train from Harrogate.** — **Through to Bridlington.** — **Runs on the 22nd and 29th instant.**

See also p. 522. See also p. 524. See also p. 535.

For Notes, see page 542; for Continuation of Trains, see opposite page.

SELBY, WISTOW, and CAWOOD—North Eastern.

Fares. Single. Return. 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl. 0 5/0 3/0 9/0 6 1 0 10/0 6/1 3/0 10½ 0 11

	mrn	Mons	aft	aft	Mons	aft	aft		mrn	Mons	mrn	mrn	aft	aft
Selby .....dep.	8 20	Mons	1010	1130	Mons	5 0	7 20	Cawood .....dep.	8 40	Mons	1030	1215	4 0	7 40
Wistow	8 30		1020	1140		5 10	7 30	Wistow	8 45		1035	1220	4 7	7 45
Cawood .....arr.	8 35		1025	1145		5 15	7 35	Selby 298, 540 arr.	8 55		1045	1230	4 17	7 55

YORK, THIRSK, PILMOOR, GILLING, MALTON, and PICKERING.—North Eastern.

Fares. — **Down.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
York.....dep.	8 30	1020	1 0	2 50	5 0	....	....
Beningbrough	8 41	1031	1 12	3 1	5 11	Pickrng	
Tollerton	8 49	1039	1 20	3 9	5 19	1 cl.	3 cl.
Alne 550.....	8 53	1043	1 25	3 13	5 24	0 7	0 4
Raskelf.....	8 58	1048	1 30	3 18	5 29	1 0	0 7
Thirsk ..... dep.	....	....	....	5 35	1	4 0	9
Sessay	....	....	....	5 43	1	9 1	0
551 Harrogate..d	....	7	7	....	1155	....	4 45
Pilmoor	....	8	0	....	1 45	....	5 48
Husthwaite Gate.	8 10	9	10	1058	1 6	3 29	5 59
Coxwold.....	8 14	9	14	11	2 2	0 3	3 36
Ampleforth	8 20	9	20	11	8 2	6 3	3 42
Gilling *.....	8 26	9	26	1114	2 12	3 45	6 18
Gilling.....dep.	8 32	....	....	1130	2 18	4	5 6
Hovingham Spa.	8 38	....	....	1136	2 24	4 11	6 32
Slingsby	8 43	....	....	1141	2 29	4 16	6 37
Barton-le-Street	8 48	....	....	1146	2 34	4 21	6 42
Amotherby.....	8 53	....	....	1151	2 39	4 26	6 47
Malton 544 arr.	9 10	....	....	12 6	2 54	4 43	7 3
544 Whitby † arr.	12 9	....	....	3 38	6	....	8 54
544 Scarboro'.. ,,	1025	....	....	1 53	3 43	6 0	7 45
Nunnington.....	....	....	....	9 35	1125	....	4 9
Helmsley	6 45	....	....	9 42	1132	....	4 16
Sinnington.....	6 51	....	....	9 48	1138	....	4 22
Kirby Moorside..	6 56	....	....	9 54	1144	....	4 28
Sinnington.....	7 2	....	....	10 0	1150	....	4 34
Pickering 545 arr	7 15	....	....	1010	12 0	....	4 47
Pickering 545 dep	7 16	....	....	1011	12 1	....	4 48
Kirby Moorside..	7 29	....	....	1024	12 14	....	5 1
Nawton.....	7 35	....	....	1030	12 20	....	5 7
Helmsley	7 42	....	....	1037	12 27	....	5 14
Nunnington.....	7 47	....	....	1042	12 32	....	5 19
544 Scarboro'. dep.	....	....	....	9 15	1042	....	2 35
544 Whitby † ,,	....	....	....	8 25	9 20	....	12 18
Mls Malton ..dep.	6 40	....	....	1020	1220	....	3 20
4½ Amotherby .	6 53	....	....	1043	1233	....	3 33
6 Barton-le-St..	6 58	....	....	1048	1238	....	3 38
7½ Slingsby .	7 3	....	....	1053	1243	....	3 43
9½ Hvingham Spa	7 8	....	....	1058	1248	....	3 48
13 Gilling *.. arr.	7 16	....	....	11 5	1255	....	3 55
Gilling *	7 17	8	34	1116	1255	....	4 4
Ampleforth	7 24	8	40	1122	1 3	....	4 10
Coxwold.....	7 31	8	46	1128	1 9	....	4 16
Husthwaite Gate.	7 35	8	50	1132	1 13	....	4 18
Pilmoor 551.....	7 45	....	....	1 23	2 15	4 28	7 20
551 Harrogate,ar	8 57	....	....	2 21	....	6 33	9 25
Sessay ..... [548	....	....	....	....	....	4 34	7 26
Thirsk 522, arr.	....	....	....	....	....	4 44	7 35
Raskelf.....	8 0	9	1	....	2 22	5	7 46
Alne 550.....	8 6	9	6	1145	1 43	2 28	5 23	6 54
Tollerton.....	8 11	9	10	1149	....	2 32	5 28	6 59
Beningbrough	8 20	9	20	1157	....	2 40	5 37	7 8
York 529, 298, 551....	8 35	9	30	12 7	2	3 2	5 52	7 22

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
545 Scarboro'. dep.	....	....	....	6 15	9 10	....	....	....
544 Whitby †. ,,	....	....	....	9 20	....	....	....	....
Pickering ....dep.	6 0	....	7 45	1030	....	....	....	....
Sinnington.....	6 8	....	7 54	1039	....	....	....	....
Kirby Moorside.	6 16	....	8	1046	....	....	....	....
Nawton.....	6 22	....	8 7	1052	....	....	....	....
Helmsley	6 28	....	8 14	1059	....	....	....	....
Nunnington.....	....	....	8 22	11 7	....	....	....	....
544 Scarboro'. dep.	....	....	....	9 15	1042	....	2 35	4 50
544 Whitby †. ,,	....	....	....	8 25	9 20	....	12 18	3 12
Mls Malton ..dep.	6 40	....	....	1020	1220	....	3 20	5 43
4½ Amotherby .	6 53	....	....	1043	1233	....	3 33	5 56
6 Barton-le-St..	6 58	....	....	1048	1238	....	3 38	6 1
7½ Slingsby .	7 3	....	....	1053	1243	....	3 43	6 6
9½ Hvingham Spa	7 8	....	....	1058	1248	....	3 48	6 11
13 Gilling *.. arr.	7 16	....	....	11 5	1255	....	3 55	6 18
Gilling *	7 17	8	34	1116	1255	....	4 4	6 22
Ampleforth	7 24	8	40	1122	1 3	....	4 10	6 28
Coxwold.....	7 31	8	46	1128	1 9	....	4 16	6 35
Husthwaite Gate.	7 35	8	50	1132	1 13	....	4 18	6 39
Pilmoor 551.....	7 45	....	....	1 23	2 15	4 28	7 20	....
551 Harrogate,ar	8 57	....	....	2 21	....	6 33	9 25	....
Sessay ..... [548	....	....	....	....	....	4 34	7 26	....
Thirsk 522, arr.	....	....	....	....	....	4 44	7 35	....
Raskelf.....	8 0	9	1	....	2 22	5	7 46	....
Alne 550.....	8 6	9	6	1145	1 43	2 28	5 23	6 54
Tollerton.....	8 11	9	10	1149	....	2 32	5 28	6 59
Beningbrough	8 20	9	20	1157	....	2 40	5 37	7 8
York 529, 298, 551....	8 35	9	30	12 7	2	3 2	5 52	7 22

Thursdays only. — **Thursdays only.** — **Thursdays only.**

a Stops when required to set down 1st class passengers from Beverley or beyond, and to take up 1st class passengers for York or beyond.

b Change at Raskelf. **c** Station for Town Station. **d** Station for Thirsk. **e** Station for Sessay. **f** Station for Husthwaite Gate. **g** Station for Coxwold. **h** Station for Gilling. **k** Station for Milford. **p** Station for Leeds (New Station).

HOWDEN, BROUGH, and HULL.—North Eastern.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York .....dep.	1245	1 45	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	4 20	5 25	....	....	6 37	7 40	....	....	....	9 40
Copmanthorpe	....	1 53	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	7 48	....	....	....	....
Bolton Percy	....	2 1	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	7 56	....	....	....	....
Ulleskelf	....	2 5	....	....	....	3 24	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	8 2	....	....	....	....
Church Fenton	....	2 10	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	8 7	....	....	....	....
Sherburn	....	2 15	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	8 12	....	....	....	....
Milford .....arr.	1 5	2 19	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	4 41	6 3	....	....	6 57	8 17	....	....	....	10 1
627 Liverpool (Exch.) dep.	1115	11 0	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	4 7	....	6 30	....	7 30
600 Manchester (Vic.) ,,	1210	1155	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	5 10	....	7 40	....	8 20
460 London (St. Pan.) ,,	9 0	9 0	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	2 10	....	4 0	....	5 40
459 Sheffield *474.. ,,	1250	1250	1 45	1 50	....	2 15	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	6 28	....	8 35	....	9 40
Normanton 524.. ,,	1 55	1 55	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	5 20	5 40	....	....	....	....	7 50	....	9 30	....	11 0
Milford .....dep.	2 17	2 22	3	3 38	8	8 20	3 43	....	....	....	....	5 58	6 10	....	....	7 5	8 23	....	10 0	....	1150
Gascoigne Wood.....arr.	....	2 25	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	6 14	....	....	7 9	8 27	....	....	....	....
420 Liverpool (Lime St.) d	....	....	....	....	....	....	....	1 0	2 0	....	....	2 10	....	....	Stop	3 10	4 0	Stop	5 35	....	7 0
429 Manchester (Exch.) ,,	....	....	....	....	....	....	....	2 0	2 53	....	....	3 0	....	....	....	4 0	4 47	....	6 30	....	8 27
Leeds { New Station.	....	2 55	....	....	....	3 35	4 5	4 35	5 0	....	....	....	5 55	6 22	....	8 0	....	....	9 0	10 0	11 5
Leeds { Marsh Lane.	....	2 58	....	....	....	3 38	....	4 38	....	....	....	....	5 58	....	....	8 3	....	....	9 3	10 3	11 8
Cross Gates	....	3 7	....	....	....	3 47	....	4 47	....	....	....	....	6 7	....	....	8 12	....	....	9 12	10 12	11 16
Garforth	....	3 14	....	....	....	3 54	....	4 54	....	....	....	....	6 13	....	....	8 19	....	....	9 19	10 18	11 23
Micklefield	....	3 20	....	....	....	4 0	....	4 59	....	....	....	....	6 19	....	....	8 25	....	....	9 25	Stop	11 29
South Milford	....	3 26	....	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	8 31	....	....	9 31	10 30	11 36
Gascoigne Wood..arr.	....	3 31	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	8 36	....	....	9 36	....	....
Gascoigne Wood dep.	....	2 45	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	8 45	....	....	9 38	....	....
Milford .....arr.	....	2 48	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	8 49	....	....	9 42	....	....
Gascoigne Wood.....dep.	....	2 39	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....	....	6 33	....	....	8 40	....	....	9 38	....	....
Hambleton	....	2 45	....	h	....	4 20	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	8 46	....	h	....	f	m
Selby 541, 300..... arr.	2 28	2 57	....	3 20	3 31	4 28	4 35	....	....	5 29	....	....	6 10	....	6 47	6 52	aft	8 54	....	1013	....	1151	12 2
294 London (King's C.) dep.	....	1035	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	2 0	3 25	3 25	5 45	....	....	....
York 300..... ,,	....	....	....	....	....	4 15	4 15	....	....	....	....	5 0	....	....	....	6 30	6 30	7 33	7 38	9 50	....	....	11 5
Selby .....dep.	2 29	2 58	....	3 25	....	4 45	4 38	....	....	....	....	5 50	....	6 12	....	6 55	7 8	8 58	9 12	1020	....	....	12 7
Hemingbrough ,,	....	....	....	3 31	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	9 18	d	....	....	....	....
Wressle ,,	....	....	....	3 37	....	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	9 24	d	....	....	....	....
Howden.....	h	3 10	....	3 49	....	5 3	....	....	....	....	....	a	....	6 24	....	....	7 26	....	9 30	d	....	....	....	....
Eastrington	....	....	....	3 56	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	9 37	d	....	....	....	....
Staddlethorpe 536..	....	....	....	3 51	....	5 16	....	....	....	....	....	....	6 23	....	aft	....	7 37	....	9 43	d	aft	....	....	....
Brough	h	3 26	....	4 5	....	5 27	f	....	....	....	....	a	6 34	a	6 55	....	7 48	....	9 54	d	1110	....	....	....
Ferriby	....	3 33	....	4 12	....	5 34	f	....	....	....	....	a	6 40	a	7 2	....	7 55	....	10 1	d	1117	....	....	....
Hessle .....[591	....	3 39	....	4 18	....	5 41	f	....	....	....	....	a	6 46	a	7 8	....	8 1	....	10 8	d	1123	....	....	....
Hull 542, 537, 587, a	3 21	3 51	3	20	4 3	....	5 53	5 23	....	....	....	6	54	6	58	7	27	8	20	7	35	8	13	9

Thursdays only. — **Tuesdays only.** — **Runs on the 22nd and 29th instant.** — **Through Train from Harrogate.** — **Through to Bridlington.** — **Saturdays only.** — **Saturdays only.**

For Notes and SUNDAY TRAINS, see p. 542.

YORK, MARKET WEIGHTON, BEVERLEY, and HULL.—North Eastern.

Fares from York. — **Down.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Newcastle 528..dep.	1 51	5	0	9 30	1245	1 47	5 5	5
York .....dep.	6 35	9	7	1140	2 56	5 0	7 0	8 10
Earswick	6 41	9	13	1146	3 2	5 6	....	8 16
Warthill	6 48	9	20	1153	3 9	5 13	....	8 23
Holtby	6 52	9	24	1157	3 13	5 17	....	8 27
Stamford Bridge	6 56	9	28	12 1	3 17	5 21	....	8 31
Fangfoss	7 1	9	33	12 6	3 22	5 26	....	8 36
Pocklington	7 11	9	43	1216	3 32	5 36	7 22	8 46
Nunburnholme	7 16	9	48	1221	3 37	5 41	....	8 51
Londesborough .....[541	7 21	9	53	1226	3 42	5 46	....	8 56
Market Weighton 540,	7 28	10	0	1233	3 49	5 53	7 34	9 3
Kipling Cotes	7 35	10	7	1240	3 56	6 0	....	9 10
Cherry Burton	7 43	10	15	1248	4 4	6 8	....	9 18
Beverley 543	7 52	10	24	1257	4 13	6 17	7 56	9 27
Cottingham .....[536	8 0	10	32	1 5	4 21	6 25	....	9 35
Hull 537, 587, 591, 595, ar	8 12	10	44	1 17	4 33	6 37	8 10	9 47

Up.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Hull (Paragon Station) dep	6 35	8 35	9 54	1215	2 9	4 28	7 35
Cottingham	6 44	....	10 3	1224	2 18	4 37	7 44
Beverley	6 55	8 49	1014	1234	2 29	4 48	7 55
Cherry Burton	7 3	....	1022	1242	2 37	4 56	8 3
Kipling Cotes ..... [540	7 11	....	1030	a 2	2 45	5 4	8 12
Market Weighton 541	7 21	9 11	1040	1259	2 55	5 14	8 24
Londesborough	7 26	....	1045	....	3 0	5 19	8 29
Nunburnholme	7 30	....	1049	a 3	3 4	5 23	8 33
Pocklington	7 37	9 24	1056	1 12	3 11	5 30	8 41
Fangfoss	7 45	....	11 4	1 20	3 19	5 38	8 49
Stamford Bridge	7 52	....	1111	1 27	3 26	5 45	8 55
Holtby	7 55	....	1114	1 30	3 29	5 48	8 59
Warthill	7 59	....	1118	1 34	3 33	5 52	9 4
Earswick..[551, 538, 474	8 9	....	1128	1 43	3 46	2 9	14
York 523, 529, 544, 298,	8 15	9 45	1134	1 49	3 50	6 8	9 20
Newcastle 522 arr.	1123	12 0	3 15	3 31	....	8	21

From Hornsea, page 537.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Hull (Paragon Station) dep	6 35	8 35	9 54	1215	2	9 4	28	7 35
Cottingham	6 44	....	10 3	1224	2 18	4 37	7	44
Beverley	6 55	8 49	1014	1234	2 29	4 48	7	55
Cherry Burton	7 3	....	1022	1242	2 37	4 56	8	3
Kipling Cotes .....[540	7 11	....	1030	a 2	2 45	5 4	8	12
Market Weighton 541	7 21	9 11	1040	1259	2 55	5 14	8	24
Londesborough	7 26	....	1045	....	3 0	5 19	8	29
Nunburnholme	7 30	....	1049	a 3	3 4	5 23	8	33
Pocklington	7 37	9 24	1056	1 12	3 11	5 30	8	41
Fangfoss	7 45	....	11 4	1 20	3 19	5 38	8	49
Stamford Bridge	7 52	....	1111	1 27	3 26	5 45	8	55
Holtby	7 55	....	1114	1 30	3 29	5 48	8	59
Warthill	7 59	....	1118	1 34	3 33	5 52	9	4
Earswick..[551, 538, 474	8 9	....	1128	1 43	3 46	2 9	14	
York 523, 529, 544, 298,	8 15	9 45	1134	1 49	3 50	6 8	9	20
Newcastle 522 arr.	1123	12 0	3 15	3 31	....	8	21	2 33

For Local Trains between Beverley and Hull, see page 542.

NEWCASTLE, BIRTLEY, ANNFIELD PLAIN, and BLACKHILL.—North Eastern.

Up. — **Week Days.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
Newcastle dep.	6 10	9	5 11	7 2	20	4 10	6 20	8 10
Gateshead West	6 14	9	9	1251	2 24	4 14	6 24	8 14
Bensham	6 18	9	13	1255	2 28	4 18	6 28	8 18
Low Fell	6 22	9	17	1259	2 32	4 22	6 32	8 22
Lamesley	6 26	9	21	1133	2 36	4 26	6 36	8 26
Birtley	6 31	9	26	1138	2 41	4 31	6 50	8 31
Felton	6 39	9	34	1146	2 49	4 39	6 58	8 39
Beamish	6 46	9	41	1153	2 56	4 46	7 5	8 46
Shield Row	6 53	9	48	12 0	3 3	4 53	7 12	8 53
Annfield Plain	7 1	9	56	12 8	3 11	5 1	7 20	9 1
Leadgate	7 8	10	3	1215	3 18	5 8	7 27	9 8
Consett.. .[552	7 12	10	7	1219	3 22	5 12	7 31	9 12
Blackhill 554,	7 20	10	15	1226

HULL, BROUGH, HOWDEN, SELBY, and GASCOIGNE

Fares.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 8	0 5	1 4	0 10
1 1	0 7	2	1
1 6	0 10	3	1
2 3	1 5	4	2
2 8	1 7	5	3
3 1	1 10	6	3
3 4	2 1	6	3
3 9	2 4	7	3
4 1	2 7	8	4

Up. **Week Days**—*continued on opposite page.*

Paragon Station		mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Hull dep.	See also p. 536				5 30		6 40	6 55	7 30	8 30		9 0	9 30				1020	1150				
Hessle					5 40		a	7 57	40	a		9 10					1030	d				
Ferriby					5 47		a	7 11	7 46	a							1036	d				
Brough					5 54		a	7 18	7 53	a		9 20	b				1043	d 1				
Staddlethorpe					6 5			Stop	8 4				9 53				1054					
Eastrington					6 11		a		8 10								1059					
Howden					6 18		a		8 17			9 37					11 6	d				
Wressle					6 24				8 23								1113					
Hemingbrough					6 30				8 29								1119					
Selby 298, 295 arr.					6 36		7 27		8 35	9 14		9 49	1011				1125	1232				
York 295 arr.							8 15		9 45	9 45			11 0				1 18	1 18				
299 London (K.C.) "					1145				2 0			2 10	2 10				4 45	4 45				
Selby dep.					6 43	7 0	7 29	7 36		8 40	9 17	9 32	9 52	1017	1020		1130	1237		1 40		
Hambleton					6 51	7 8	7 37			8 48					1028		1138					
Gascoigne Wood arr.					6 57	7 14			mrn	8 53		9 41					1143					
Milford dep.									7 44	8 45		9 35					1125					
Gascoigne Wd. a									7 47	8 48		9 38					1128					
Gascoigne Wd. dp	See also p. 529				6 59				7 57	8 58		9 43					1147					
South Milford					7 4		7 45		8 29	3							1152					
Micklefield 522					7 12		7 53		8 10	9 11							12 0		1 12	1 58	2 15	
Garforth 537		5 16	6 11	7 18			7 59		8 25	9 17							12 7		1 18	2 4	2 22	
Cross Gates 551		5 23	6 18	7 25			8 6		8 34	9 24							12 13		1 25	2 10	2 29	
Leeds { Marsh L.		5 32	6 27	7 34			8 15		8 44	9 34			10 6				12 23		1 34	2 19	2 37	
431 { New Sta.		5 35	6 30	7 37			8 18		8 47	9 36	9 46	10 8			1045		12 25		1 37	2 21	2 40	
431 M'chester (Ex.) a		8 10	9 20	9 30			10 15		11 25		A	11 40	11 40		12 5		2 24			4 24	4 24	
418 L'pool (LimeSt.) "		9 18		10 20			11 10					12 40	12 40		1 0		3 10			5 15	5 15	
Gascoigne Wood dep.							7 15				9 5		9 56		Stop		1157					
Milford 529 arr.							7 20		7 49		9 8		9 59	10 3			1157	1249				
529 Normanton arr.							7 48							1027			12 48	1 27				
466 Sheffield* 474 "										9 8				1115			1255	2 18				
467 London (St. Pan.) "									1255					3 40			6 0	6 10				
603 M'chester (Vic.) "							1013							1212				3 4				
624 Liverpool (Ex.) "							1110							1 8	mrn			4 0				
Milford dep.	See also p. 522						7 40		8 37		9 18			1016	1028			1213	1 50			
Sherburn [551							7 44		8 43						1032			1217				
Church Fenton							7 48		8 49					1025	1037	1043		1222				
Ulleskelf							8 3		8 53						1042			1227				
Bolton Percy							8 7		8 57						1046			1231				
Copmanthorpe							8 15		9 5						1054			1239				
York 522, 544 arr							8 25		9 15		9 40			1040	11 5			1250	2 10			

Through from Bridlington. Through Train to Harrogate. Mondays only. Saturdays only.

For Notes, see page 542; for Continuation of Trains, see opposite page.

MILFORD and GASCOIGNE WOOD.—North Eastern.

Fares.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 3	0 2	0 5	0 3

	Week Days.													Sundays.					
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Milford dep.	7 44	8 45	9 35	10 35	11 25	12 45	2 22	3 43	6 10	7 5	8 23			8 30	8 35	7 30	7 35	9 56	
Gascoigne Wood arr.	7 47	8 48	9 38	10 39	11 28	12 48	2 25	3 47	6 14	7 9	8 27			8 34	8 39	7 34	7 39	10 0	

SELBY, MARKET WEIGHTON, DRIFFIELD, and BRIDLINGTON.—North Eastern.

Fares from Selby.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 6	0 3	1 0	0 6
0 8	0 5	1 0	0 9
0 11	0 6	1	0 11
1 1	0 7	2	1
1 4	0 9	2	1
1 7	1 0	3	1
1 11	1 2	3	2
2 5	1 5	4	2
2 10	1 9	5	3
3 4	2 1	6	3
3 10	2 4	7	3
4 3	2 7	8	4
4 6	2 9	9	4
4 9	2 11	9	5
4 11	3 0	9	5
5 0	3 1	9	5
5 4	3 3	10	5
5 8	3 6	11	6
6 0	3 9	11	6
6 5	3 11	12	6
7 5	4	14	7

Down. **Week Days.**

New Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds 538 dep.			7 10	8 35	9 45		12 0	1232			1 22	2 0	3e35	5 0			6 22		
Selby dep.			8 45	9 35	1020	1044	1255	1 35			2 29	3 35	4 55	6 34			7 35		
Cliff Common			8 52	9 42			1 2				2 37	b	5 2				7 42		
Menthorpe Gate			8 58	9 47			1 8				2 43		5 7				7 48		
Bubwith			9 3	9 51			1 13				2 48		5 11				7 53		
High Field			9 6	9 54			1 16				2 51	b	5 14				7 56		
Foggathorpe			9 11	9 59			1 21				2 56		5 19				8 1		
Holme			9 18	10 5			1 28				3 3	b	5 26				8 8		
Everingham			9 23	1010			1 33				3 8	b	5 31				8 13		
Market Weighton { arr.			9 30	1017	1042	11 7	1 40	1 51			3 15	4	5 38	5 58			8 18		
529 { dep.		7 50	9 31	1022	1047	11 9		2 2	3 10		4 8		6 2	6 20	8 28				
Enthorpe			9 40		1032			2 12	3 20						6 30		d		
Middleton-on-the-Wolds		8 6	9 46		1038			2 18	3 26		4 22				6 36		d		
Bainton		8 10	9 50		1042			2 22	3 30				b		6 40		d		
Southburn		8 15			1047			2 27	3 35				b		6 45		d		
Driffield 543, 545 { arr.		8 21	9 59		1053	11 8	1130		2 33	3 41			4537		6 52	6 51	8 58		
{ dep.		8 26	10 2			11 13	1135		2 38	3 50							8 57		
Nafferton																			
Lowthorpe		Sig.	10 9																
Burton Agnes			a												a		Sig		
Carnaby																			
Bridlington 543 arr.		8 41	1024			1129	1151		2 54	4 8			4 57		6 45		9 14		
Filey 543 arr.		9 56					1 0			4 40			6 23		8 40				

Mondays only.

a Stop when required to set down from York, Selby, and beyond. **b** Sets down only.
d Stops when required to set down from Market Weighton or beyond, or to take up for Driffield or beyond.
e Leaves at 4 5 aft. on Thursdays.

WOOD to LEEDS and YORK.—North Eastern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

Paragon Station		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Hull dep.	See also p. 536	1 15		2 10			2 20	3 5	3 40	3 55	4 10					5 20		5 55	6 20	8 10	8 40		1035	1120	
Hessle		1 25					2 30	3 15		4 5						5 30		6 5	6 30	8 20			1045	1130	
Ferriby		1 32					2 37	3 21		4 12						5 36		6 12	6 36	8 26			1051	1136	
Brough		1 39					2 44	3 28		4 19						5 43		6 19	6 43	8 32			1058	1143	
Staddlethorpe							2 55	3 39		4 35								6 30		8 43					
Eastrington							3 1			4 41								6 36		8 48					
Howden							3 8	3 48		4 49						5 59		6 43		8 55				m	
Wressle							3 14			4 55								6 49		9 1					
Hemingbrough							3 20			5 1								6 55		9 7					
Selby 300, 295 arr.				2 49			3 26	4 0	4 20	5 9	4 50							7 1		9 13	9 21		1214		
York 295 arr.							4 13	4 40					5 30			7 6		7 40		9 45	9 45		1 6		
301 London (K.C.) "									8 30							1045				2 40	2 40		5 50		
Selby dep.			2 55	3 0			3 30	4 5	4 23				4 53		6 3	6 17	6 35	7 10		9 25		9 30			
Hambleton							3 38		c							6 43	7 18					9 38			
Gascoigne Wood arr.							3 44	4 15								6 26	6 48	7 23							
Milford dep.							3 43									6 10		7 5							
Gascoigne Wd. ar.							3 47									6 14		7 9							
Gascoigne Wood d	See also p. 529						3 49									6 30	6 50	7 27							
South Milford							3 54		c								6 55	7 32				9 45			
Micklefield 524							4 1		ci					5 15			7 2	7 39				9 52			
Garforth 537		2 50					4 7		ci					5 21		6 44	7 8	7 45				9 59			
Cross Gates 551		2 57					4 14		c					5 28		6 50	7 14	7 52							
Leeds { Marsh Ln.		3 5					4 22		4 57					5 36	6 35	6 58	7 23	8 1				1013			
432 { New Stat.		3 8	3 24				4 25		5 0				5 20	5 39	6 37	7 0	7 25	8 4				1015			
432 M'chester (Ex.) ar		4 24	4 54										6 50			8 37	8 37	1033			12 02			
419 L'pool (LimeSt) "		5 15	5 40										7 45			9 25	9 25	1225			2 15			
Gascoigne Wood dep.							4 18									6 25		7 32							
Milford 529 arr.							4 21									6 39		7 36			9 37				
529 Normanton arr.							4 46									7 20		8 41			9 57				
470 Sheffield* 477 "							5 48									8 35					11 0				
471 London (St. Pan.) "							1045														4 20				
605 M'chester (Vic.) "							6 43									9 10		12 5							
625 L'vpool (Exch.) "							7 48									1013									
Milford dep.	See also p. 522						4 59									6 50		8 12			9 50				
Sherburn [551							5 4									6 54		8 17							
Church Fenton							5 10									6 59		8 24							
Ulleskelf							4 9									7 3		8 29							
Bolton Percy							4 13									7 7		8 33			e				
Copmanthorpe							4 21									7 15		8 42							
York 524, 544 arr							5 30									7 25		8 52			1012				

Through from Bridlington. Mondays only, Except Mondays. Tuesdays only, stopping at Broomfleet at 4 21 aft. to set down from Hull.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see p. 542.

GASCOIGNE WOOD and MILFORD.—North Eastern.

Fares.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 3	0 2	0 5	0 3

	Week Days.														Sundays	
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Gascoigne Wood dep.	7 15	8 45	9 5	9 56	11 0	1154	1 16	2 45	4 18	6 35	7 32	8 45	9 38		8 26	7 11
Milford arr.	7 20	8 48	9 8	9 59	11 3	1157	1 20	2 49	4 21	6 39	7 36	8 49	9 42		8 30	7 15

BRIDLINGTON, DRIFFIELD, MARKET WEIGHTON, and SELBY.—North Eastern.

Fares from Bridlington.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 4	0 2	0 8	0 4
0 9	0 5	1 6	0 9
1 1	0 7	2 1	1 0
1 4	0 9	2 2	1 0
1 7	0 11	3 2	1 8
2 0	1 2	4 0	2 1
2 3	1 4	4 2	2 2
2 6	1 6	4 3	2 2
2 11	1 9	5 1	2 3
3 6	2 1	7 0	3 6
3 10	2 4	7 7	3 8
4 1	2 6	8 0	4 0
4 6	2 9	9 0	4 4
4 9	2 11	9 6	5 0
4 11	3 0	9 10	5 0
5 0	3 1	9 10	5 0
5 4	3 3	10 5	5 0
5 8	3 6	11 4	6 0
6 0	3 9	11 8	6 0
6 5	3 11	12 5	6 0
7 5	4 8	14 0	7 0

Up. **Week Days.**

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Filey 543 dep.									6 44	8 40			1054	1140	3 4				5 42				
Bridlington dep.		6 10							8 20	9 30	1035	1135	1 40	3 45	4 50	5 5	5	6 18	7 25				
Carnaby											1040			3 50									
Burton Agnes		a									1046		1 50	3 56				6 27					
Lowthorpe		a									1051		1 55	4 1				6 32					
Nafferton		a									1056		2 0	4 6									
Driffield { arr.		6 28							8 36	9 48	11 0	1151	2 4	4 10	5 0	6		6 39	7 41				
{ dep.		6 33							8 39	9 51	1118	1154	2 9	4 25	5 8			6 44	7 43				
Southburn		6 40								9 58	b		2 16	4 32				7 17					
Bainton		6 46							10 4	b			2 22	4 38				7 23					
Middleton-on-the-Wolds		6 50							10 8	1132			2 26	4 42				7 27					
Enthorpe		6 57							1015				2 33	4 49				7 34					
Market Weighton { arr.		7 4							9 1	1022	1144	1215	2 40	4 56	5 33			7 41	8 4				
539 { dep.		7 50	8 0	9 4	1027	1146	1218	2 59		5 35			6 4		8 7				
Everingham		7 58	8 7	c	1034	1152		3 6					6 11		8 14				
Holme		8 4	8 12		1039	1158		3 11					6 16		8 19				
Foggathorpe		8 12	8 19		1046	12 5		3 18					6 23		s 26				
High Field		8 19	8 24		1050	12 9		3 22					6 27		8 30				
Bubwith		8 23	8 27		1053	1212		3 25					6 30		8 33				
Menthorpe Gate		8 28	8 32		1056	1215		3 28					6 33		8 37				
Cliff Common		8 37	8 38		11 1	1220		3 33					6 38		8 43				
Selby 540, 298, 538 arr.		8 45	8 45	9 29	11 8	1227	1242	3 40		5 58	8	5 6	6 45		8 50				
Leeds (New Sta.) arr.		9 46	9 10	8	1225		2 21	5 0		6 37	7 0	8 4			1015				

a Stops when required to take up for beyond Driffield. **b** Stops when required to take up for York or Selby or beyond, and on the 2nd, 16th, and 30th inst. to set down. **c** Stops when required to take up for South of Doncaster.
d Stops when required to take up for G.N., G.E., L. & Y., and Mid. Stations, and for Leeds, York or beyond; and on Mondays for Selby and beyond.

YORK and LEEDS to GASCOIGNE WOOD, SELBY, HOWDEN, BROUGH, and HULL.—North Eastern.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft
York.....dep.	1 40	7 45	....	6 45	....	....	9 30
Copmanthorpe....	....	7 53	....	6 53	....	....	....
Bolton Percy.....	....	8 3	....	7 4	....	....	....
Ulleskelf.....	....	8 7	....	7 8	....	....	....
Church Fenton...	....	8 12	....	7 13	....	....	....
Sherburn.....	....	8 17	....	7 18	....	....	....
Milford.....arr.	2 5	8 22	....	7 23	....	....	9 50
628 LIV'POOL (Exch.)dp	....	....	....	2 10	....	....	....
602 MANCHESTER (Vic.) "	....	....	....	4 0	....	....	....
462 LONDON (St. Pan.) "	10g0	12g0	....	1130	....	....	3 15
SHEFFIELD* 463 "	1 53	4 32	....	3 33	....	....	8 13
NORMANTON 526 "	3 10	8 0	....	7 0	....	....	10 0
Milford.....dep.	3 27	8 30	....	7 30	....	....	1016
Gascoigne Wood....	....	8 34	....	7 34	....	....	....
421 L'POOL (Lime St.)dp	1045	k	....	....	....	....	....
430 MANCHESTER (Ex.) "	1220	k	....	....	....	6 4	....
Leeds. { New Station	2 55	7 45	....	6 30	4 0	9 40	....
{ Marsh Lne	....	7 48	....	6 33	9 3	9 43	....
Cross Gates.....	....	7 57	....	6 42	9 11	8 5	....
Garforth.....	....	8 4	....	6 49	9 19	9 59	....
Micklefield.....	....	8 10	....	6 55	9 25	10 5	....
South Milford.....	....	8 17	....	7 2	....	....	....
Gascoigne Wood.arr.	....	8 21	....	7 6	....	....	....
Gascoigne Wood dp	....	8 26	....	7 11	....	....	....
Milford.....arr.	....	8 30	....	7 15	....	....	....
Gascoigne Wood....dep.	....	8 35	....	7 35	....	....	....
Hambleton.....	....	8 41	....	7 41	....	....	....
Selby 302.....arr.	3 38	8 49	....	7 49	....	10 2	10 8
296 LONDON (K.C.).dep.	1030	j	12 0	....	....	....	5 0
YORK 302 "	1 30	....	1150	5 15	....	....	10 0
Selby.....dep.	3 45	8 50	4 20	7 50	....	....	1032
Hemingbrough.....	....	8 57	....	7 56	....	....	....
Wressle.....	....	9 3	....	8 2	....	....	....
Howden.....	4 0	9 9	....	8 8	....	....	1045
Eastrington.....	....	9 16	....	8 15	....	....	....
Staddlethorpe.....	....	9 22	....	8 21	....	....	....
Brough.....	4 21	9 33	....	8 32	....	....	11 2
Ferriby.....	....	9 40	....	8 39	....	....	....
Hessle.....[591	....	9 47	....	8 46	....	....	1112
Hull 543, 537, 589.arr	4 42	10 0	5 0	9 0	....	....	1124

See also p. 533

NOTES.

a Stop if required to set down from beyond Selby.
b From London Rd. Sta.
c Stops if required to take up for Hull.
d Stops if required to set down from Selby and beyond.
e Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.
f Stop if required to set down from Leeds and beyond.
g Saturday night.
h Stop if required to set down.
i Stops to set down from Ferrybridge, Doncaster, Normanton, Leeds, York, and beyond, on informing the Guard at Selby.
j Arrives at 3 25 mrn. from Leeds.
k *Via* Normanton.
o Except Monday morn.
p Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays.
q Except Sunday night.
s Leaves Liverpool at 7 20 and Manchester at 8 20 mrn. on Mondays.
t Leaves at 9 15 aft. on Sundays.

Up. — **Sundays.**

Paragon Station.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Hull.....dep.	6 50	1130	4 30	....	....	8 10	....
Hessle.....	7 0	....	4 40	....	....	8 20	....
Ferriby.....	7 7	....	4 46	....	....	8 27	....
Brough.....	7 14	....	4 53	....	....	8 34	....
Staddlethorpe.....	7 25	....	....	....	....	8 45	....
Eastrington.....	7 31	....	....	....	....	8 51	....
Howden.....	7 38	....	5 10	....	....	8 58	....
Wressle.....	7 44	....	....	....	....	9 4	....
Hemingbrough.....	7 50	....	....	....	....	9 10	....
Selby 302, 303...arr.	7 58	1210	5 22	....	....	9 17	....
YORK 303.....arr.	....	4 45	....	....	....	9 50	....
303 LONDON (K.C.). "	....	4 45	9 40	....	....	3 5	....
Selby.....dep.	8 0	....	5 55	6 55	....	9 21	9 27
Hambleton.....	8 8	....	....	....	....	9 29	9 35
Gascoigne Wood...arr.	....	....	....	....	....	....	....
Milford.....dep.	8 35	....	....	....	7 35	9 56	....
Gascoigne Wood ar.	8 39	....	....	....	7 39	10 0	....
Gascoigne Wood.dep.	8 44	....	....	....	7 44	10 5	....
South Milford.....	8 49	....	....	....	7 49	....	....
Micklefield 526...	8 57	....	....	....	7 57	1015	....
Garforth.....	9 3	....	6 10	....	8 3	1021	....
Cross Gates.....	9 10	....	6 15	....	8 10	1028	....
Leeds { Marsh Lne	9 19	....	6 23	....	8 19	1037	....
433 { New Stat'n	9 23	....	6 23	....	8 22	1040	....
433 MANCHESTR (Ex.).ar	2 28	....	8 56	....	....	12q3	....
419 L'POOL (Lime St.) "	8 15	....	1115	....	....	2q15	....
Gascoigne Wood...dep.	....	....	....	....	....	....	....
Milford 533.....arr.	8 17	....	....	7 10	....	9 37	9 43
533 NORMANTON ..arr.	8 33	....	....	7 55	....	9 57	1010
SHEFFIELD* 472 "	1233	....	....	....	....	....	1116
473 LONDON (St. Pan.) "	4 40	....	....	....	....	4 20	....
607 MANCHESTR (Vic.) "	1137	....	1117	....	....	....	....
628 LIV'POOL (Exch.) "	1 38	....	....	....	....	....	....
Milford.....dep.	8 45	....	....	7 25	....	....	....
Sherburn.....	8 49	....	....	7 29	....	....	....
Church Fenton..	8 54	....	....	7 34	....	....	....
Ulleskelf.....	8 58	....	....	7 39	....	....	....
Bolton Percy.....	9 2	....	....	7 44	....	....	....
Copmanthorpe....	9 10	....	....	7 52	....	....	....
York 526, 544.arr.	9 22	....	....	8 4	....	....	....

See also p. 533

NOTES.

a Stop when required to take up for beyond Selby.
b Stops on Tuesdays to take up for Leeds.
c Stops when required to set down from beyond Selby.
d Stops when required to take up 1st class Passengers for Milford and beyond.
e Stops when required to set down from Leeds, Normanton, or beyond.
f Stops on Mondays when required to set down from Selby.
g *Via* Normanton.
h Arrives at 11 13 mrn. on Mondays and Thursdays.
i Stops when required to take up for beyond Leeds.
k Saturdays only.
l Stops on Mondays when required to take up 1st class Passengers for Selby.
m Stops when required to set down from Hull.

* Station Road; ¼ mile from Great Central Station.

☞ For **other Trains** between Leeds and Micklefield and *vice versa*, see pages 526 and 533

HULL and BEVERLEY.—North Eastern.

Miles.	Fares. Single.	Fares. Return
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.
4	9	7
8	1 0	8

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Paragon Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft
Hull.....dep.	5 40	6 35	8 15	10	1255	1 10	....	3 15	4 11	5 0	5 30	....	....	....	....	....	6	5 6	45	....	9 30	1050	....	....	7 0	1015	9 15
Cottingham....	5 49	....	8 24	....	....	1 19	Entho	3 24	4 20	5 8	....	Hull	....	....	....	....	6	14	6 54	Entho	9 39	1059	....	....	7 8	1024	9 24
Beverley....	6 0	....	8 33	Via	Entho	1 30	Via	3 33	4 31	5 18	....	Via	....	....	....	....	6	23	7 5	Via	9 49	11 9	....	....	7 17	1032	....
Arram.....	6 6	....	8 39	Entho	Via	1 36	Entho	....	4 37	....	....	Entho	....	....	....	....	....	....	7 11	Entho	9 55	....	....	....	7 23	....	....
Lockington.....	6 11	....	8 44	Via	Entho	1 41	Via	....	4 42	....	....	Via	....	....	....	....	....	....	7 16	Via	10 0	....	....	....	7 28	....	....
Hutton Cranswick..	6 18	....	8 51	....	....	1 48	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	6	36	7 23	....	10 7	....	....	....	7 35	....	....
Driffield 540, { arr.	6 24	....	8 57	9	59	11	8	....	1148	1	23	1	54	2	33	3	48	**e**	4	56	5	33	....	....	6	42	7	29	8	54	1013	1124	....	....	7	41	1048
545 { dep.	6 29	8	26	9	0	10	2	1113	1135	1153	1	28	1	59	2	38	3	50	....	5	1	5	35	....	....	6	45	7	33	8	57	1017	1127	....	....	7	45	1050
Nafferton.....	6 34	....	9	5	....	1158	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....	5	6	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	1022	....	....	....	....	....	7	51	....	....
Lowthorpe.....	6 39	Sig.	....	10	9	....	....	12	3	....	....	....	....	....	....	....	5	11	....	....	....	....	....	....	7	43	....	....	1027	....	....	....	....	....	7	57	....	....
Burton Agnes.....	6 44	....	9	12	**a**	12	8	....	2	14	....	....	....	....	....	....	5	16	....	....	**a**	....	....	....	7	48	Sig.	....	1032	....	....	....	....	....	8	2	....	....
Carnaby.....	6 50	....	....	....	....	1214	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	5	22	....	....	....	....	....	....	7	54	....	**c**	....	....	....	....	....	....	8	9	....	....
Bridlington.. { arr.	6 59	8	44	9	24	1024	1179	1151	1222	1	45	2	29	2	54	4	8	4	57	5	30	5	53	6	10	....	6	45	7	5	8	2	9	14	1044	1143	....	....	8	18	1110
{ dep.	7	4	....	9	29	....	....	....	1227	....	....	2	36	....	....	4	13	....	....	....	....	5	56	....	....	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	8	19	1112
Flamborough*....	7 11	....	9	36	....	1244	....	....	2	43	....	....	4	19	....	....	6	3	....	....	....	....	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	8	26	....	....
Bempton.....	7 16	....	....	....	....	1240	....	2	49	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....
Speeton.....	7 24	....	....	....	....	1247	....	2	57	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	8	46	....	....
Hunmanby.....	7 32	....	9	51	....	1255	....	3	5	....	....	....	c	g	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	....
Filey ..... { arr.	7 37	....	9	56	....	1	0	....	3	10	....	....	4	40	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	8	54	1135
{ dep.	7 42	....	10	0	....	1	2	....	3	13	....	....	4	42	....	....	6	26	....	6	45	....	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	8	57	1136
Gristhorpe.....	7 47	....	**k**	....	....	1	7	....	3	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....
Cayton.....	7 53	....	....	....	....	1	12	....	3	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	55	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....
Seamer 544.....	8 2	....	1013	....	....	1	22	....	3	32	....	....	4	54	....	....	6	38	....	7	2	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	9	17	....	....
Scarbro'.....arr.	8 8	....	1019	....	....	1	29	....	3	38	....	....	5	0	....	....	6	44	....	7	8	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	1153

b Thursdays only.

HULL, DRIFFIELD, BRIDLINGTON, FILEY, and SCARBRO'.—North Eastern.

Miles from Hull.	Fares from Hull. Single.	Fares from Hull. Return
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.
4	0 7	0 4
8	1 0	8
25½	2 3	1 7
28¼	2 3	1 8
33	2 6	1 9
34¼	2 8	1 9
37½	2 9	1 10
41½	2 10	1 11
44	2 11	1 11
45½	2 11	1 11
48	2 11	1 11
51	2 11	1 11
53¾	2 11	1 11

Down. — **Week Days.** — **Sndys**

New Station, Leeds 538...dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
Hull (Paragon)...dep.	5 40	....	8 15	....	....	11 5	1255	1 10	....	3 15	....	4 11	5 0	5 30	....	....	....	....	....	....	9 30	1050	....	....	7 0	1015
Cottingham.....	5 49	....	8 24	....	....	1114	....	1 19	Entho	3 24	Hull	4 20	5 8	....	....	....	....	....	....	....	9 39	1059	....	....	7 8	1024
Beverley.....	6 0	....	8 33	Entho	Via	1124	f	1 30	Via	3 33	Via	4 31	5 18	....	....	....	....	....	....	Entho	9 49	11 9	....	....	7 17	1032
Arram.....	6 6	....	8 39	Via	Entho	1130	....	1 36	Entho	....	Entho	4 37	....	....	....	....	....	....	....	Via	9 55	....	....	....	7 23	....
Lockington.....	6 11	....	8 44	Entho	Via	1135	....	1 41	Via	....	Via	4 42	....	....	....	....	....	....	....	Entho	10 0	....	....	....	7 28	....
Hutton Cranswick..	6 18	....	8 51	....	....	1142	....	1 48	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	Via	10 7	....	....	....	7 35	....
Driffield 540, { arr.	6 24	....	8 57	9	59	1148	1	1 54	2	33	3	48	**e**	4	56	5	33	....	....	....	6	42	7	29	8	54	1013	1124	....	....	7	41	1048
545 { dep.	6 29	8	26	9	0	1153	1	1 59	2	38	3	50	....	5	1	5	35	....	....	....	6	45	7	33	8	57	1017	1127	....	....	7	45	1050
Nafferton.....	6 34	....	9	5	....	1158	....	2	4	....	....	....	....	5	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	1022	....	....	7	51	....	....
Lowthorpe.....	6 39	Sig.	....	10	9	....	....	12	3	....	....	....	....	5	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	....	....	1027	....	....	7	57	....	....
Burton Agnes.....	6 44	....	9	12	**a**	12	8	....	2	14	....	....	....	5	16	....	....	....	....	**a**	....	....	....	....	7	48	Sig.	....	1032	....	....	8	2	....	....
Carnaby.....	6 50	....	....	....	....	1214	2	20	....	....	....	....	....	5	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	54	....	**c**	....	....	....	8	9	....	....
Bridlington.. { arr.	6 59	8	44	9	24	1224	1179	1151	1222	1	45	2	29	2	54	4	8	4	57	5	30	5	53	6	10	....	6	45	7	5	8	2	9	14	1044	1143	....	....	8	18	1110
{ dep.	7	4	....	9	29	....	....	....	1227	....	....	2	36	....	....	4	13	....	....	....	....	5	56	....	....	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	8	19	1112
Flamborough*....	7 11	....	9	36	....	1244	....	....	2	43	....	....	4	19	....	....	6	3	....	....	....	....	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	8	26	....	....
Bempton.....	7 16	....	....	....	....	1240	....	2	49	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....
Speeton.....	7 24	....	....	....	....	1247	....	2	57	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	8	46	....	....
Hunmanby.....	7 32	....	9	51	....	1255	....	3	5	....	....	....	c	g	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	....
Filey ..... { arr.	7 37	....	9	56	....	1	0	....	3	10	....	....	4	40	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	8	54	1135
{ dep.	7 42	....	10	0	....	1	2	....	3	13	....	....	4	42	....	....	6	26	....	6	45	....	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	8	57	1136
Gristhorpe.....	7 47	....	**k**	....	....	1	7	....	3	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....
Cayton.....	7 53	....	....	....	....	1	12	....	3	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	55	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....
Seamer 544.....	8 2	....	1013	....	....	1	22	....	3	32	....	....	4	54	....	....	6	38	....	7	2	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	9	17	....	....
Scarbro'.....arr.	8 8	....	1019	....	....	1	29	....	3	38	....	....	5	0	....	....	6	44	....	7	8	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	1153

Miles	Fares. Single.	Fares. Return
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.
3	0 5	0 3
5½	0 10	0 7
9½	1 4	0 9
12	1 9	1 0
16½	2 3	1 0
19	2 8	1 5
20½	2 10	1 8
24	4 2	1 9
25	3 6	2 1
28	3 10	2 4
30	4 0	2 6
32	4 5	2 8
34	4 8	2 10
37½	5 0	3 1
40½	5 5	3 4
42½	5 8	3 6
46½	6 1	3 9
49½	6 7	4 1
53¾	7 3	4 5
—	9 0	5 7

Up. — **Week Days.** — **Sndys**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
Scarbro'.....dep.	....	6 20	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	1035	....	1115	....	2 40	....	....	....	5 20	6 10	....	....	8 25	....	....	5 0	8 30
Seamer.....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	1122	....	2 47	....	....	....	5 27	6 17	....	....	8 33	....	....	5 8	....
Cayton.....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	2 52	....	....	....	....	6 23	....	....	8 39	....	....	5 14	....
Gristhorpe.....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	2 57	....	....	Sig.	6 28	....	....	....	8 44	....	....	5 19	....
Filey ..... { arr.	....	6 42	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	1052	....	1138	....	3 1	....	....	5 39	6 32	....	....	....	8 48	....	....	5 23	8 45
{ dep.	....	6 44	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	1054	....	1140	....	3 4	....	....	5 42	....	....	....	....	8 51	....	....	5 25	8 47
Hunmanby.....	....	6 50	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	11 0	....	1146	....	3 10	....	....	5 48	....	....	....	....	8 57	....	....	5 31	....
Speeton.....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	1156	....	3 20	....	....	h	....	....	....	....	9 7	....	....	5 41	....
Bempton.....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 2	....	3 26	....	....	h	....	....	....	....	9 13	....	....	5 47	....
Flamborough*....	....	7 10	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	1118	....	12 6	....	3 30	....	....	....	6 6	....	....	....	9 17	....	....	5 51	....
Bridlington.. { arr.	....	7 19	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	1125	....	1214	....	3 37	....	....	....	6 14	....	....	....	9 25	....	....	5 58	8
{ dep.	6 10	7 22	8 15	8 20	8 28	9	7 9	13	9	30	1035	1129	1135	1217	1 40	3 45	....	....	4 50	6 18	....	7 27	25	9 30	....	....	6	5 9
Carnaby.....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	1222	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	6 11	....
Burton Agnes.....	....	7 35	....	....	....	9 22	....	....	....	....	1046	....	....	1228	1 50	3 56	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	6 17	....
Lowthorpe.....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	1233	1 55	4 1	....	....	....	....	6 32	....	....	....	9 47	....	....	6 22	....
Nafferton.....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	1238	2 0	4 6	....	....	....	....	....	7 15	....	....	9 52	....	....	6 27	....
Driffield 541, { arr.	6 28	7 50	....	8 36	8 44	....	9 32	9 46	11	0	1145	1151	1242	2	4	10	....	5	6	6	39	....	7	19	7	41	9	56	....	....	6	31	9	29
545 { dep.	7	56	....	8	39	8	46	....	9	34	9	51	11	5	1147	1154	1247	2	9	14	4	55	5	8	6	42	....	7	22	7	43	10	1	....	....	6	35	9	31
Hutton Cranswick..	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	1253	2	21	5	2	....	6	49	....	....	....	....	10	8	....	....	6	42	....	....
Lockington.....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	1	0	4	28	5	9	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	6	49	....	....
Arram.....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	1	5	4	33	5	14	....	....	....	....	....	....	10	20	....	....	6	54	....	....
Beverley 539.....	....	8	24	0	9	3	9	51	....	....	1132	12	5	1	12	25	4	41	5	22	....	7	4	....	7	40	....	....	1028	....	....	7	6	9	50
Cottingham.....	....	8	33	....	....	9	12	....	9	59	....	1141	1214	....	1	21	....	4	49	5	31	....	7	13	....	7	49	....	....	1037	....	....	7	15	9	59
Hull 540, 537, 536.ar	....	8	43	0	9	23	9	50	1010	....	1152	1225	....	1	32	....	5	0	5	42	....	7	24	....	8	0	....	....	1048	....	....	7	26	10	10
LEEDS 540. arr.	....	1045	....	10	8	1045	1225	1225	1225	....	2	21	2	21	3	24	5	0	7	0	8	4	6	37	....	....	10¼	1015	....	....	....	....	....	....	1040	4

☞ For **Local Trains** between Hull and Beverley, see page 542.

a Stop when required to set down from York, Selby, and beyond. **b** Leaves at 1 42 aft. on Tuesdays. **c** Stop when required to set down from Driffield and beyond. **d** Stop on Saturdays when required to set down from Bridlington and beyond. **e** Stop to set down. **f** Stops when required to take up for Bridlington. **g** Stops when required to take up for beyond Seamer. **h** Stops on Thursdays when required to set down. **i** Change at Selby. **j** Stops when required to take up for beyond Driffield. **k** Stops when required to take up for York. **l** Leaves at 4 5 aft. on Thursdays.

* 2½ miles to Flamboro' Village, and 3¼ miles to Flamboro' Lighthouse.

Hull, Beverley, Driffield, 543 Bridlington, Filey

YORK, CASTLE HOWARD, MALTON, and SCARBRO'.—North Eastern.

SUNDAYS.

Miles from York	Fares from York. Single.	Return	New Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
			Leeds 522.....dep.	2 40	....	7 25	9	5	....	....	1155	....	1 45	....	4 15	....	5 45	....	7 0	9	0	....	....	2 40	9 0
			Normanton 522 "	2 55	....	7 15	9	7	....	....	1137	1150	1 5	1 59	3 15	....	5 20	5	40	6 50	9	30	....	2 55	8 0
			York.....dep.	4 25	5 45	8	45	10	0	1030	1245	1	5 2	3 53	3 55	5 5	8 6	40	6 45	8	0	1030	....	5 5	9 55
4	0	8 0	4 1	4	0	7	Haxby	....	5	54	8	54	....	1040	....	1	14	....	3	44	....	5	17	....	6	55	8	9	1039	....	....	5	15	....
6½	1	0 0	6½ 2	0	0	11	Strensall	....	5	59	8	59	....	1045	....	1	19	....	3	49	....	5	22	....	7	0	8	14	1044	....	....	5	20	10	5
9	1	4 0	9 2	8	1	3	Flaxton	....	6	5	9	6	....	}	....	1	25	....	3	56	....	5	29	....	}	....	8	21	....	....	....	5	26	....	....
11½	1	7 0 11	3	2	1	8	Barton Hill	....	6	11	9	12	....	}	....	1	31	....	4	2	....	5	35	6	58	}	....	8	27	....	....	....	5	31	....	....
15	2	0 1	3 4	0	2	1	Kirkham Abbey	....	6	18	9	20	....	}	....	1	38	....	4	10	....	5	43	....	}	....	8	35	....	....	....	5	40	....	....
16	2	2 1	3½ 4	4	2	3	Castle Howard	....	6	21	9	23	1024	}	....	1	41	....	4	13	....	5	46	....	}	....	8	38	....	....	....	5	43	1021	....
18½	2	6 1	6½ 5	0	2	8	Huttons Ambo	....	6	27	9	29	....	}	....	1	47	....	4	19	....	5	52	....	}	....	8	44	....	....	....	5	49	1031	....
21	2	11 1	9 5	10	2	11	**Malton 545, 538,** { arr.	4	57	6	33	9	35	1034	....	1	14	1	53	3	7	4	25	5	33	5	58	7	14	....	....	5	50	11	5	....
			and below { dep.	5	2	6	36	9	38	1036	....	1	17	1	56	3	11	4	28	5	36	6	1	7	18	....	....	5	53	11	7	....	....
25½	3	6 2	1½ 7	0	3	8	Rillington	....	6	45	9	47	....	....	....	2	5	....	4	37	....	6	10	....	....	....	9	2	....	....	....	6	12	....	....
27½	3	9 2	3½ 7	6	3	11	Knapton	....	6	50	9	52	....	....	....	2	10	....	4	42	....	6	15	....	....	....	9	7	....	....	....	6	17	....	....
29½	4	0 2	5½ 8	0	4	2	Heslerton	....	6	55	9	57	....	....	....	2	15	....	4	47	....	6	20	....	....	....	9	12	....	....	....	6	25	....	....
33	4	5 2	9 8	10	4	7	Weaverthorpe	....	7	1	10	4	....	f	....	2	22	....	4	54	....	6	27	....	....	....	9	19	....	....	....	6	29	....	....
34½	4	8 2 10½	9	4	4	11	Ganton	....	7	18	10	19	11	9	....	1	47	2	38	....	5	10	....	6	44	....	....	9	35	....	....	....	6	39	....	....
39	5	4 3	3 10	8	5	6	Seamer 543, 545	....	7	28	10	25	11	15	....	1	53	2	44	3	43	5	16	6	0	6	50	7	45	....	....	9	41	1135	....	....
45	5	7 3	6 11	2	6	0	Scarbro' 545	arr.	7	35	7	24	1025	1115	....	2	0	3	0	3	55	5	45	6	35	7	0	7	45	....	....	9	41	1135	....	....

Commences on the 7th instant.

SUNDAYS.

Miles	Fares Return		Harrogate.....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Knaresboro'	7 38	8	25	9	27	1130	1245	2	47	4	35	6	59	7	46	....	....	....	....	....	....	....
			Pannal	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Weeton	....	....	d	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	f	....	....	d	....	....	....	....	....
			Otley 546	8	1	8	45	9	47	1151	1	8	3	7	4	55	7	19	8	6	....	....	....	....	....
			Guiseley	8	10	8	54	9	56	12	0	1	17	3	18	5	6	7	28	8	15	....	....	....	....
			Baildon .....[516	....	....	....	....	....	....	....	....	....	i	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Shipley (Station Rd.) *	8	21	9	3	10	7	12	9	1	26	3	31	5	17	7	37	8	24	....	....	....	....
			Manningham	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	....	....	....	....
			Bradford (Mrkt St.)	6	10	8	31	9	12	10	15	12	18	1	36	3	38	5	25	7	45	8	33	....	....

Miles	Fares Return		From Whitby, p. 545.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	Scarbro'.....dep.	6 40	8	35	9	15	1042	....	1	20	1	28	2	35	3	55	4	50	5	55	....	7	0
3	0	50	Seamer	6 47	....	....	9	22	....	....	1	27	1	35	....	4	2	4	57	....	....	....	....	7	7
7½	1	1 0	Ganton	6 55	....	....	9	30	1055	....	....	....	1	43	....	4	10	d	g	....	....	....	....	7	15
9	1	4 0	Weaverthorpe	7 0	....	....	9	35	1059	....	....	....	1	48	....	4	15	....	....	....	....	....	....	7	20
12½	1	9 1	Heslerton	7 7	....	....	9	42	....	....	....	....	1	55	....	4	22	....	....	....	....	....	....	7	27
14½	2	0 1	Knapton	7 12	....	....	9	47	....	....	....	....	2	0	....	4	27	....	....	....	....	....	....	7	32
16½	2	3 1	Rillington *(below)*	7 17	....	....	9	52	....	....	....	....	2	5	....	4	32	....	....	....	....	....	....	7	37
21	2	10 1	**Malton 545, 538,** { arr.	7 25	9	1	10	0	1117	....	1	51	2	14	3	3	4	0	5	24	....	....	....	7	45
			and below { dep.	7 28	9	4	10	5	1120	....	1	55	2	16	3	6	4	5	5	28	....	....	....	7	48
23½	3	2 1	11½ 6	4	3	4	Huttons Ambo	....	7	34	....	....	1011	....	....	....	....	2	22	....	4	51	....	....	....
26	3	7 2	2 7	2	3	8	Castle Howard	....	7	41	....	....	1016	....	....	....	....	2	28	....	4	57	....	....	....
27	3	7 2	3 7	2	3	9	Kirkham Abbey	....	7	44	....	....	1020	....	....	....	....	2	31	....	5	0	....	....	....
30½	4	1 2	6½ 8	2	4	4	Barton Hill	....	7	52	....	....	1029	1135	....	2	11	2	39	....	5	7	....	....	....
33	4	5 2	9 8	10	4	7	Flaxton	....	7	59	....	....	1035	....	....	....	....	2	45	....	5	13	....	....	....
35½	4	9 2	11½ 9	6	5	0	Strensall	....	8	....	....	....	1041	....	1	55	....	2	51	....	5	19	....	....	....
38	5	0 3	2 10	0	5	6	Haxby	....	8	11	....	....	1046	....	2	0	....	2	56	....	5	24	....	....	....
42	5	7 3	6 11	2	6	0	**York 298, 522, 529,** arr	8	25	9	32	11	2	1155	2	13	2	30	3	10	3	40	5	37	6
66½	8	10 5	6½ 17	8	11	1	Normanton 529 arr.	....	....	1043	1216	1	27	....	4	0	....	5	5	....	7	20	8	41	8
67½	9	0 5	7½ 18	0	9	6	529 Leeds (New Sta.) "	9	11	1025	1210	1	0	....	3	15	....	4	50	....	7	10	7	33	9

Commences on the 7th instant.

SUNDAYS.

Miles	Fares Return		Scarbro'.....dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Seamer	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Ganton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Weaverthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Heslerton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Knapton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Rillington *(below)*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Malton 545, 538, { arr.	7	45	8	33	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			and below { dep.	7	48	8	36	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Huttons Ambo	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Castle Howard	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Kirkham Abbey	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Barton Hill	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Flaxton	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Strensall	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Haxby	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			York 298, 522, 529, arr	8	40	9	10	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Normanton 529 arr.	....	....	....	....	1010	2	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			529 Leeds (New Sta.) "	1022	1145	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to set down from York or beyond. **b** Departs at 2 49 mrn. on Mondays. **c** Stops when required to set down. **d** Stop when required to take up. **f** Stops on the 7th and 21st instant when required to take up. **g** Stops on Thursdays and Saturdays when required to set down. **h** Fridays only. **i** Stops when required to take up 1st class Passengers.

MALTON, PICKERING, and WHITBY.—North Eastern.

SUNDAYS.

Miles from Malton.	Fares from Malton. Single.	Return	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			522 Normanton d	2 55	....	7 15	9	7	1150	1	5	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			522 Leeds (New) "	2 40	....	7 25	9	5	1155	1	45	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			York "	4 25	5	45	8	45	10	0	1	5	3	55	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	s. d.	s. d.	**Malton**.....dep.	5	11	7	19	10	0	1045	2	20	4	43	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	0	8 0	Rillington	....	....	7	27	10	8	1054	2	28	4	51	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	1	1 0	Marishes Road	....	....	7	34	Sig.	11	0	2	34	4	57	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	1	7 0	**Pickering 538**..	5	31	7	42	1021	11	8	2	42	5	4	7	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	2	3 1	Levisham	....	....	7	53	....	11	20	2	53	5	15	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25½	3	6 2	Goathland	....	....	8	13	....	11	41	3	13	5	36	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28½	3	10 2	Grosmont	6	4	8	21	....	11	50	3	21	5	45	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32	4	5 2	Sleights	....	....	8	28	....	11	58	3	28	5	53	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½	4	6 2	Ruswarp	....	....	8	32	....	12	3	3	32	5	58	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
35	4	8 2	**Whitby 548** }	6	20	8	38	....	12	9	3	38	6	4	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....

See also page 538

SUNDAYS.

Miles	Fares Return		Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	Scarbro'.....dep.	* 6	37	8	30	....	....	12	5	....	4	5	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	5½	2½	Scalby	....	6	48	8	41	....	....	12	16	....	4	16	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....
0	8	0	Cloughton	....	6	54	8	47	....	....	12	22	....	4	22	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....
1	0	0	Hayburn Wyke	....	6	59	8	52	....	....	12	27	....	4	27	7	47	....	....	....	....	....	....	....	....
1	1	0	Staintondale	....	7	4	8	57	....	....	12	32	....	4	32	7	52	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Ravenscar	....	7	15	9	8	....	....	12	43	....	4	43	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....
1	11	1	Fyling Hall	....	7	24	9	17	....	....	12	52	....	4	52	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....
2	2	1	Robin Hood's Bay	....	7	30	9	23	....	....	12	57	....	4	57	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....
2	6	1	Hawsker	....	7	36	9	29	....	....	1	7	....	5	7	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0	1	Whitby (West Cliff) ar	....	7	49	9	41	....	....	1	16	....	5	16	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....
3	2	1	Whitby (Town Sta.) 544, 548 { arr.	....	8	1	9	52	....	....	1	28	....	5	26	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....
				....	8	2	9	26	....	1255	....	....	2	38	5	.08	8	20	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Whitby (West Cliff) dp	....	8	30	9	45	....	....	1	2	....	2	45	5	20	8	43	....	....	....	....	....	....
3	2	2	Sandsend	....	8	37	9	52	....	....	1	9	....	2	52	5	27	8	50	....	....	....	....	....	....
3	7	2	Kettleness	....	8	46	10	1	....	....	1	19	....	3	1	5	36	8	59	....	....	....	....	....	....
4	1	2	Hinderwell *	....	8	53	10	8	....	....	1	25	....	3	8	5	43	9	6	....	....	....	....	....	....
4	3	2	Staithes	....	8	58	10	13	....	....	1	41	....	3	16	5	51	9	11	....	....	....	....	....	....
4	9	2	Easington	....	9	8	10	23	....	....	1	51	....	3	26	6	1	9	21	....	....	....	....	....	....
4	11	3	Loftus	7	30	9	13	10	28	1125	1	57	....	3	32	6	7	9	25	....	....	....	....	....	....
5	0	3	Carlin How	7	34	9	17	10	32	1129	2	1	....	3	36	6	12	9	29	....	....	....	....	....	....
5	7	3	Brotton 556	7	45	9	28	10	42	1140	2	13	....	3	48	6	24	9	41	....	....	....	....	....	....
6	1	3	**Saltburn 553**..... arr	7	57	9	40	10	56	1152	2	25	....	4	0	6	36	9	53	....	....	....	....	....	....

Miles	Fares Return		Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	**Saltburn**.....dep.	....	....	7	3	....	....	1030	1258	3	28	5	37	7	30	10	5
0	7	0	Brotton	....	....	7	16	9	28	1043	1	11	3	41	5	50	7	43	1018
1	2	0	Carlin How	....	....	7	25	9	37	1052	1	20	3	50	5	59	7	52	1027
1	7	0	Loftus	....	....	7	29	9	42	1056	1	24	3	54	6	3	7	57	1030
1	11	0	Easington	....	....	7	34	....	....	11	1	29	3	59	6	10	8	2	....
2	5	0	Staithes	....	....	7	42	....	....	1110	1	37	4	7	6	18	8	11	....
2	9	0	Hinderwell *	....	....	7	48	....	....	1116	1	43	4	13	6	24	8	17	....
2	11	0	Kettleness	....	....	7	55	....	....	1123	1	50	4	21	6	32	8	25	....
3	6	1	Sandsend	....	....	8	2	....	....	1132	1	57	4	28	6	39	8	33	....
4	0	1	**Whitby** (West Cliff) ar	....	....	8	9	....	....	1139	2	3	4	34	6	45	8	40	....
....	....	....	**Whitby** (Town Sta.) 544, 548 { arr.	....	....	8	17	....	....	1156	2	12	4	47	8	53	8	48	....
				7	0	8	52	....	....	1128	....	4	22	6	30	....	....	....	....
....	....	....	**Whitby** (West Cliff) dp	7	10	9	2	....	....	1145	....	4	38	6	50	....	....	....	....
4	0	1	Hawsker	7	20	9	12	....	....	1155	....	4	48	7	0	....	....	....	....
4	6	1	Robin Hood's Bay	7	30	9	23	....	....	12	4	....	4	57	7	9	....	....	....
4	11	2	Fyling Hall	7	35	9	28	....	....	12	9	....	5	2	7	14	....	....	....
5	3	2	Ravenscar	7	49	9	42	....	....	1223	....	5	16	7	28	....	....	....	....
5	7	2	Staintondale	7	55	9	48	....	....	1232	....	5	22	7	34	....	....	....	....
5	11	2	Hayburn Wyke	7	58	9	51	....	....	1235	....	5	25	7	37	....	....	....	....
6	2	2	Cloughton	8	3	9	56	....	....	1240	....	5	30	7	42	....	....	....	....
6	6	2	Scalby	8	9	10	2	....	....	1246	....	5	36	7	48	....	....	....	....
6	11	2	**Scarbro' 543, 544** arr.	8	20	1014	....	....	....	1257	....	5	48	8	0	....	....	....	....

SCARBOROUGH, WHITBY, and SALTBURN.—North Eastern.

SCAR...O', SEAMER, and PICKERING.—North Eastern.

Miles	Fares Return		*From Hull*, 543.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	**Scarbro'**.....dep.	6	15	9	10	1	46	4	0	6	45	....	....
3	5	0	Seamer	6	22	9	17	1	53	4	7	6	52	....	....
6½	1	0	Forge Valley	6	31	9	26	2	2	4	16	7	1	....	....
8	1	1	Wykeham	6	36	9	31	2	7	4	21	7	6	....	....
9½	1	4	Sawdon	6	40	9	35	2	11	4	25	7	10	....	....
11½	1	7	Snainton	6	45	9	40	2	16	4	30	7	15	....	....
14	1	11	Ganton	6	51	9	46	2	22	4	36	7	21	....	....
16½	2	3	Thornton Dale	6	57	9	52	2	28	4	42	7	27	....	....
20	2	8	**Pickering 538**.arr	7	5	10	0	2	36	4	50	7	35	....	....

Miles	Fares Return		*Fm Helmsly*, 538.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	**Pickering**....dep.	7	30	1035	3	0	5	20	8	10
3½	0	6 0	Thornton Dale	7	37	1042	3	7	5	27	8	17
6	0	10 0	Wilton	7	43	1048	3	13	5	33	8	23
8½	1	2 0	Snainton	7	48	1053	3	18	5	38	8	28
10½	1	6 0	Sawdon	7	52	1057	3	22	5	42	8	32
12	1	7 1	Wykeham	7	58	11	2	3	27	5	47	8	37
13½	1	11 1	Forge Valley	8	2	11	6	3	31	5	51	8	41
15	2	1 0	Seamer 543	8	12	1117	3	42	6	1	8	51
20	2	8 1	**Scarbro' 543**..arr.	8	18	1123	3	48	6	7	8	57

HARROGATE and BRADFORD.—North Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Mrkt St.) dep.	7	28	9	20	10	5	1118	1	15	3	15	5	25	6	8	8	50	....	....	....	....	....	....
Manningham	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	....	....	....	....	....	....
Shipley (Station Rd.) *	7	37	9	29	1012	....	....	1	22	3	21	5	32	6	17	8	55	....	....	....	....	....	....
Guiseley	7	48	9	38	1021	....	....	1	35	3	32	5	41	6	27	9	7	....	....	....	....	....	....
Otley	7	56	9	47	1031	1138	1	44	3	41	5	50	6	36	9	16	....	....	....	....	....	....	....
Weeton	....	....	....	....	....	....	....	e	....	....	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pannal	....	....	....	....	....	....	g	....	c	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrogate 546, 548 ar	8	18	10	7	1051	1158	2	54	1	6	12	6	56	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....

Passengers not booked *locally* between Shipley and Bradford, and *vice versa*.

a Stop if required to take up for Otley and beyond. **b** Stop if required to set down from Harrogate and beyond. **c** Stop on the 7th and 21st instant. **d** Stop if required to take up for Bradford. **e** Stop if required to set down from Bradford or Manningham. **f** Stops on Mondays, Tuesdays, and Saturd

LEEDS, HARROGATE, RIPON, THIRSK, NORTHALLERTON,

Week Days.

Miles from Leeds.	Fares from Leeds. 1 cl.	3 cl.	Down. Lime Street Sta., LIVERPOOL 420 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft
			428 MANCHESTER (Ex.) "												6	10	6	10	8	35				
															7	55	7	55	9	30				
	s. d.	s. d.	Leeds (New Sta.) dep.	for Otley, Ilkley, and Skipton (see below).			5	2	6	55	7	50	8	28	9	47	9	55	10	50	11	2	12	8	12	25
			626 LIVERPOOL (Ex.) dep																8	30				
			598 MANCHESTER (Vic.) "						4	55					6	10			7	10	9	25		
4	0	3 0	2	Holbeck (Low Level)				5	7		7	0		7	55		8	32			9	59	10	55		
3	0	5 0	3	Headingley				5	14		7	7					8	38			10	6				
5½	0	10 0	5	Horsforth				5	21		7	14					8	44			10	12				
9	1	4 0	9	Arthington ...[Crags				5	29		7	22		3	15		8	52			10	20				
12	1	7 1	0	Weeton, fr Almscliffe				5	35		7	28					8	58			10	26				
15	2	0 1	3	Pannal				5	42		7	35									10	33				
18½	2	6 1	6	Starbeck							7	43					9	14			10	41				
18½	2	6 1	6	Harrogate 551, { arr				5	50		7	50		3	32		9	20			10	47	11	27	1	0
			545 { dep				5	55					3	38	8	55					11	33				
22	2	11 1	9½	Nidd Bridge				6	2		Stop			8	56	Stop					11	57	Stop		Stop	
25	3	4 2	0½	Wormald Green				6	10								9	4			12	5				
30	4	0 2	6	Ripon 547				6	20					8	58	9	12				12	17				
33	4	5 2	8½	Melmerby 547				6	27					h		9	20				12	24				
34½	4	8 2	10½	Baldersby				6	31							Stop					12	31				
36½	4	11 3	0½	Topcliffe .....[529				6	36												12	45				
39	5	2 3	2½	Thirsk 522, 538, arr.				6	45					)	11						12	2				
100	13	6 8	4	523 NEWCASTLE.. arr.				9	15					1123							2e	5				
225	31	0 17	0	652 EDINBURGH.. "				12	38																	
			522 LEEDS (New Sta.) d	2	40												mrn	9	5							
			YORK 522 ..... "	3	57				6	0				7	40		8	50	10	0						
			Thirsk ..... dep.						7	3				9	14		9	37			12	5				
43	5	8 3	7	Otterington					7	12							mrn	9	46							
43½	6	3 3	7½	Northallerton 561 ..	4	39			7	21				9	29	9	50	9	55	1039						
45½	6	6 3	9½	Brompton					7	27																
49	7	0 4	1	Welbury					7	36							a		10	7						
51				West Rounton Gate..					Wd			mrn					Wd				mrn				aft	
53½	7	6 4	5½	Picton 548					7	45		8	45	8	56				1016			1	59			3	18
56½	7	11 4	8½	Yarm				6	32			7	53	8	30	8	52	9	4		1023			2			3	25
58	8	2 4	10	Eaglescliffe 552 .. arr.				6	36			7	57	8	34	8	56	9	9	51	1027	1146		2	9	14		3	29
64	9	0 5	4	552 MIDDLESBRO' .arr.	5	30	7	25		8	17	8	54	9	24	9	31	1016			1046			1242	1	18	1	54	2	37	3	32		
			Eaglescliffe ..... dep.		6	39	7	21	8	3	8	36	8	59	9	18	9	54	1043	1148		12	6	1244	1	24	2	23	3	22		
61	8	7 5	1	Stockton 555 { arr.	5	8	6	45	7	27	8	9	8	42	9	9	9	24	10	0	1015		1049	1154		12	12	1250	1	30	2	29	3	28		
			dep.	5	15	7	9		8	15	8	44		9	29	10	4		1045	1156		12	34	1	0		2	32	3	30		
63½	8	10 5	3½	Norton			7	16	Stop		8	22	8	51		9	36		1052			12	41	d		Stop	2	39				
67	9	3 5	6½	Haverton Hill			7	29			9	3	9	3					1032			1148					3	13				
68	9	6 5	8	Port Clarence..arr.			7	33	mrn		9	7	9	7					1036			1152					3	17				
			Port Clarence..dep.			7	5	8	0					9	29				1045			1227		2	14						
			Haverton Hill			7	9	8	4					9	33				1049			1231		2	18						
64½	9	0 5	4½	Billingham			7	20	8	11	8	26	8	55		9	40		1056			1245	d	2	25	2	43	d		3	51		
68	9	9 6	5	8	Greatham			7	27	8	18	8	33	9	2		9	47			11	3		1252	d	2	32	2	50			3	58		
70½	9	9 5	10½	Seaton Carew			7	35	8	25	8	41	9	9		9	55	1021			1111	1213			1	20	2	39	2	58	3	48		
72½	10	0 6	0½	West Hartlepool	5	36	7	40	8	30	8	46	9	14		10	1	1026			1116	1218			1	51	2	52	3	43	4	33		
75	10	3 6	3	Hartlepool 555.. arr.	5	50	7	51	8	43	8	57	9	41		10	14	1049			1128	1228			1	16	3	15	3	20	4	4		

Wednesdays only. Via Darlington. Wednesdays only. Via Darlington. Saturdays only. Except Mondays. Except Mondays.

For Notes, see page 550. For continuation of Trains, see opposite page.

LEEDS, HARROGATE, OTLEY, and ILKLEY.—North Eastern.

Fares.]

Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	New Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Leeds ..... dep.	7 50	9 35	11 50	1 30	3 0	5 0	5 25	8 10	9 5	10 10	
0	3 0	2 0	6 0	4	Holbeck (Low Level)	7 55	9 39	11 54	1 34	3 4	5 4	5 29	8 14	9 9	10 14	
0	5 0	3 0	10 0	6	Headingley		9 45	12 0			5 10		8 20	9 15	10 20	
0	10 0	5 1	8 0	9	Horsforth		9 52	12 7			5 17		8 27	9 22	10 27	
1	4 0	9 2	8 1	3	Arthington ..... arr.	8 15	9 58	12 13		3 19	5 23		8 33	9 31	10 33	
					Harrogate ..... dep.	7 53	8 9	9 27	11 57	12 52	2 35	4 35			7 5	8 46	9 5	10 10
					Arthington ..... "	8 24	9 55	12 14		3 20	5 24		8 34	9 37	10 39	
1	5 0	10 2	10 1	5	Pool	8 27	10 2	12 17		3 23	5 27		8 37	9 40	10 42	
1	9 1	0 3	6 2	0	Otley	8 33	10 8	12 23	1 54	3 29	5 33	5 52	8 43	9 46	10 48	
1	9 1	0 3	6 2	1	Burley	8 39	10 14	12 29	2 0	3 35	5 39	5 58	8 49	9 52	10 54	
2	0 1	3 4	0 2	6	Ben Rhydding	8 44	10 19	12 34	2 5	3 40	5 44	6 3	8 54	9 57	10 59	
2	0 1	4 4	0 2	8	Ilkley 514 ..... arr.	8 47	10 22	12 37	2 8	3 43	5 47	6 6	8 57	10 0	11 2	

Fares Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Ilkley ..... dep.	7 30	8 15	9 0	1045	1248	2 20	3 55	6 15	8 45	10 0
0	3 0	1 0	6 0	2	Ben Rhydding	7 33	8 18	9 3	1048	1251	a	3	5 58	6 18	8 48	10 3
0	6 0	3 1	0 0	6	Burley	7 38	8 23	9 8	1053	1256	2 27	4	3 6	6 23	8 53	10 8
0	10 0	6 1	8 1	0	Otley	7 44	8 29	9 14	1059	1	3 2	3 34	4	9 6	6 29	8 59	10 14
1	3 0	8 2	0 1	5	Pool	7 50		9 20	11 5	1	9		4	15	6 35	9 5	10 20
1	4 0	9 2	2 1	7	Arthington (see above) arr.	7 53	8 34	9 22	11 7	1	12	3 38	4	17	6 37	9 8	10 23
2	6 1	6 3	0 2	8	Harrogate 551 .. "		8 51	8 9	20	1057	1144	1	54	3	21	4	57	6 56	9 38	1056
					Arthington ..... dep.	7 56	8	35	9	23	11	8	1	13	2	39	4	18	6	39	9	16	1030
1	8 1	1 3	4 2	2	Horsforth	8	4				1116	7	21			4	26	6	43	9	25	1039
2	0 1	3 4	2 2	4	Headingley	8	10				1122	1	27			4	32	6	54	9	31	1045
2	0 1	3 4	0 2	6	Holbeck (Low Level)	8	18	8	51	9	39	1128	1	33	2	55	4	38	7	0	9	3	1051
2	0 1	4 4	0 2	8	Leeds 538, 522 ..... arr.	8	28	8	55	9	43	1132	1	37	2	59	4	42	7	4	9	47	1055

Sundays.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	10 45	2 30	5 4	5 38	8 40								
	10 49	2 34	5 8	5 42	8 44								
	10 55	2 40	5 14	5 48	8 50								
	11 2	2 47	5 21	5 55	8 57								
	11 9	2 54	5 28	6 2	9 4								
	11 20	3 5	5 39	6 13	9 15								
	11 33	3 18	5 52	6 26	9 28								
	11 39	3 24	5 58	6 32	9 34								
	11 45	3 30	6 4	6 38	9 40								
	11 49	3 34	6 8	6 42	9 44								
	11 54	3 39	6 13	6 47	9 49								
	12 0	3 45	6 19	6 53	9 55								
	12 5	3 50	6 24	6 58	10 0								
	12 15	4 0	6 34	7 8	10 10								
	12 24	4 9	6 43	7 17	10 19								
	12 30	4 15	6 49	7 23	10 25								

a Stops to take up for Harrogate, Leeds, and beyond. b Change at Harrogate.

For other Trains between Leeds and Arthington, and *vice versa*, see above and pages 546 to 549

STOCKTON, PORT CLARENCE, and HARTLEPOOL.—North Eastern.

Week Days—*Continued.*

Down—*Continued.* Lime Street Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LIVERPOOL 420 .. dep.	11 0			1	0		2	10	2	10					3	10		4	0	
428 MANCHESTER (Exch.) "	11 50			2	0		2	55	3	0					4	0		4	47	5
Leeds (New Station) dep.	1 42		2	35	3	40		4	5	4	30									
626 LIVERPOOL (Exch) dep.				1130				1	30	1	30									
599 MANCHESTER (Vic.) "				1225				2	25	2	25									
Holbeck (Low Level)	1 47			2	39	3	45			4	9									
Headingley				2	45					4	15									
Horsforth				2	51					4	22									
Arthington .....[Crags				2	59	4	5			4	30									
Weeton, for Almscliffe				3	5					4	36									
Pannal				3	13					4	43									
Starbeck										4	51									
Harrogate 551, { arr	2 22			3	21	4	23	4	33	4	57	5	3			5	55		6	25
545 { dep.	2 27			3	40	4	31					5	8						6	30
Nidd Bridge				3	46	4	37									Stop			6	37
Wormald Green				3	53	4	44												6	44
Ripon *(see below)*	2 46			4	3	4	54			5	23								6	54
Melmerby *(see below)*				4	10	5	1												7	0
Baldersby				4	14	5	5												8	4
Topcliffe				4	19	5	10												8	9
Thirsk 524, 538, 529 arr.	3 2			4	28	5	20					5	26						7	12
NEWCASTLE 525.. arr.	5 4		Stop		Stop							7	e40						9	57
EDINBURGH 652.. "	8 45											10	45							
522 LEEDS (New Sta.) dep.	1 45											4	15		4	30		5	20	
YORK 522 ..... "	2 40											5	40		5	0		6	30	
Thirsk ..... dep.	3 35											5	28					6	10	
Otterington	3 47											6	18					7	20	
Northallerton 561	3 52											5	52					6	28	
Brompton	3 58																	6	34	
Welbury	4 6																	6	42	
West Rounton Gate				aft														aft		
Picton 548	4 14			5	9										6	43	6	50	7	20
Yarm	4 20			5	16										6	50	6	57	7	27
Eaglescliffe 552 ..... arr.	4 24			5	20							6	12	6	34	6	54	7	1	7
MIDDLESBRO' 552 ..... arr.	5 7			5	33	aft						6	46	6	57	7e	25	7	45	
Eaglescliffe ..... dep.	4 31	4	55	5	22	5	28					6	17	6	39	6	56	7	7	7
Stockton 555 ..... { arr.	4 37	5	1	5	28	5	34					6	23	6	45	7	3	7	12	7
dep.	4 41	5	3	5	38							6	32			7	18		7	53
Norton	4 47	5	10		5	45						6	39			7	25			
Haverton Hill		5	22		6	12						6	52					7	39	
Port Clarence ..... arr.		5	26		6	16						6	56					7	43	
Port Clarence ....dep.	4 28	4	57		5	37						6	26					7	8	
Haverton Hill	4 32	5	1		5	41						6	30					7	12	
Billingham	4 51	5	14		5	49						6	43					7	29	
Greatham	4 55	5	21		5	56						6	50					7	36	
Seaton Carew	5	6	5	29		6	4					6	57					7	43	
West Hartlepool	5	11	5	34		6	9					7	2					7	48	
Hartlepool 555 ..... arr.	5	22	5	43		6	24					7	12					8	1	

Sundays.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	5 25	6 0												
	6 30	6 55												
	5 30	6 30												
	6 30	7 25												
	8 5	9 9												
		9 15												
		9 22												
		9 30												
		9 26												
		9 43												
	8 38	9 51												
	8 43	9 56												
		10 2												
		10 27												
		10 34												
		10 41												
		10 47												
		10 52												
		10 58												
		11 8												
		11 17												
		11 23												

Saturdays only. Saturdays only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 550.

For other Trains between Leeds and Arthington, see page 546.

WEST HARTLEPOOL and HARTLEPOOL.—North Eastern.

West Hartlepool to Hartlepool at 5 44 (except Mons.), 6 10, 6 55, 7 25, 7 45, 8 16, 8 37, 8 54, 9 1, 9 35, 10 8, 10 43, 11 4, 11 22, and 11 30 mrn.; 12 5, 12 22, 1, 1 10, 1 29, 2, 2 9 (Saturdays only), 2 20, 2 28, 3 14, 3 36, 3 58, 4 25, 4 50, 5 16, 5 37, 5 50, 6 18, 7 6, 7 34, 7 43, 7 55, 8 19, 8 41, 9 20, 9 33, 9 55, 10 17, 10 41, 10 53, 11 6, and 11 15 aft.; 12 24 night. SUNDAYS at 5 34, 6 10, 7 40, 9 50, and 10 5 mrn.; 4 45, 7 38, 8 55, 9 30, and 10 5 aft.

Hartlepool to West Hartlepool at 4 10, 5 34, 6 47, 7 25, 7 55, 8 26, 8 51, 9 10, 9 17, 9 25, 9 32, 10 30, 11 7, and 11 45 mrn.; 12 6, 12 18, 12 48, 12 56, 1 23, 1 42, 2 18, 2 38, 2 47, 3, 3 23, 3 44, 4 13, 4 28, 4 50, 5 3, 5 15, 5 35, 6 5, 6 35, 6 50, 7 24, 7 45, 8 18, 8 30, 8 57, 9 18, 9 45, 10 7, 10 17, 10 40 (Saturdays only), and 11 4 aft. SUNDAYS at 6 40, 8, 9 43, and 10 20 mrn.; 5 40, 7 20, 8 35, 9 10, 9 40, and 9 53 aft.

NORTHALLERTON and RIPON.—North Eastern.

Fares from Northallerton.

Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up. Stockton 548 dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft
1	cl. 3	cl. 1	cl. 3	cl. Northallerton .... dep.	7 35	1043		1 43	6 22
0	6 0	3 1	0 0	6 Newby Wiske	7 41	1049		2 41	7 46
1	0 0	6 1	2 0	0 11 Pickhill	Th.	Th.		2 46	Wd
1	2 0	8 2	4 1	2 Sinderby	7 52	11 0		2 52	7 57
1	11	0 10	4 3	10 1 6 Melmerby 546	7 58	11 6		2 58	8 3
2	3	1 2	4	6 2 0 Ripon 523 ..... arr.	8	11 12		3 4	8 9
6	3	3 7	12	6	6	3	548 LEEDS (New) .. arr.	9	55	1243		5	3		9 42	4

Sundays.	aft	aft	aft	aft	aft
	9 0	1 45	4 30	7 10	
	9 31	2 48	4 33	7 13	
	9 37	2 53	4 38	7 18	
	9 44	3 0	4 44	7 24	
	9 50	3 6	4 50	7 30	
	9 59	3 15	4 59	7 39	
	10 12	3 28	5 12	7 52	
	10 18	3 34	5 18	7 58	
	10 24	3 40	5 24	8 4	
	10 28	3 44	5 28	8 8	
	10 33	3 49	5 33	8 13	
	10 39	3 55	5 39	8 19	
	10 49	4 5	5 49	8 29	
	10 58	4 14	5 58	8 38	
	11 4	4 20	6 4	8 44	

RIPON and MASHAM.—North Eastern.

Miles from Ripon.	Fares from Ripon. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	New Station, Leeds 546 .... dep.	mrn	mrn	aft	aft	Mls	Fares 1 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	546 Harrogate .... "	7 50	10 50	2 35	6 25	—	1 cl.	3 cl.
					Thirsk 548 .... "	8 50	11 33	3 40	7 25	3	0	6 3
						7 50	11 0	3 40	7 28	7½	1	1 0 7½
					Ripon ..... dep.	9 13	1155	4 10	8 10	10½	1	6 0 10½
3	0	6 0	3 1	0 0	6 Melmerby	9 20	12 2	4 17	8 17	13½	1	11 1 2
7½	1	1 0	7½	2	2 1 Tanfield	9 30	12 12	4 27	8 27	22	2	11 1 10
10½	1	6	0 10½	3	0 4 Masham * ..... arr.	9 36	12 18	4 33	8 33	40½	3	5 3 4

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Masham ..... dep.	7 22	1030	1 15	6 20	
Tanfield	7 31	1036	1 21	6 26	
Melmerby 546	7 41	1046	1 31	6 36	
Ripon 546 ..... arr.	7 48	1053	1 38	6 43	
Thirsk 546 .. arr.	9 11	12 23	2 7	12	
548 Harrogate .. "	8 10	1152	2 07	7 12	
Leeds 548 .... "	9 15	1243	3 23	8 10	

* Sta. for Hackfall (3¼ miles), and Swinton Park (4¼ miles).

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 550.

HARTLEPOOL, PORT CLARENCE, STOCKTON, NORTHALLERTON, THIRSK,

Fares | **Up.** | **Week Days.**

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.																					
1 cl.	3 cl.	**Hartlepool** .... dep.	....	....	....	....	....	5 34	6 47	7 25	7 55	8 26	....	8 26	9 10	9 52	....	....	....	....	11 7	12 6	....	....
0 4	0 2	**West Hartlepool** "	....	....	....	....	....	5 45	7 0	7 35	8 5	8 36	....	8 51	9 19	10 5	....	....	....	....	1122	1221	....	....
0 7	0 4½	Seaton Carew	....	....	....	....	....	5 51	7 6	7 41	8 10	8 42	....	8 56	9 25	1011	....	....	....	....	1128	1227	....	....
0 11	0 6½	Greatham	....	....	....	....	....	5 57	7 12	....	c	8 48	....	9 2	....	1017	....	....	....	....	1133	1233	....	....
1 6	0 10½	Billingham	....	....	....	....	....	6 7	7 19	....	8 21	8 55	....	9 9	....	1026	....	....	....	....	1140	1241	....	....
1 9	1 0½	Haverton Hill	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	9 3	....	....	....	1032	....	....	....	....	1148	1253	....	....
1 11	1 1½	**Port Clarence** arr.	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	9 7	....	....	....	1036	....	....	....	....	1152	1257	....	....
....	....	**Port Clarence** dep.	....	....	....	....	....	....	7 5	....	8 0	Stop	....	....	9 29	....	....	....	....	....	1045	1227	....	....
....	....	Haverton Hill	....	....	....	....	....	....	7 9	....	8 4		....	....	9 33	....	....	....	....	....	1049	1231	....	....
1 7	1 0 11½	Norton	....	....	....	....	....	6 10	7 25	....	8 27	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	1146	....	....	....
2 0	1 2	**Stockton 555** { arr.	....	....	....	....	....	6 16	7 31	7 58	8 33	....	....	9 21	9 42	1034	....	....	....	....	1152	1249	....	....
		{ dep.	....	....	....	....	....	6 19	7 42	8 10	8 36	8 45	....	9 25	Stop	1037	1049	1115	....	....	1157	1252	....	....
2 5	1 5	Eaglescliffe 552 arr.	....	....	....	....	....	6 26	7 48	8 16	8 42	8 51	....	9 31		1043	1055	....	....	....	12 3	1258	....	....
2 8	1 7½	553 MIDDLESBRO' dep	....	....	....	....	....	6 8	7 38	....	8 15	8 39	....	....	9 17	....	1029	1029	10¼e	....	1147	1245	....	....
....	....	Eaglescliffe .... dep.	....	....	....	....	....	6 31	7 53	8 20	8 48	8 55	....	....	9 38	....	1048	1056	....	....	1217	1 4	1 5	....
2 6	1 6½	Yarm	....	....	....	....	....	6 36	7 57	8 24	....	....	....	....	9 43	....	1052	11 0	....	....	1222	....	1 9	....
2 11	1 9½	Picton *(see below)*	....	....	....	....	....	6 45	8 5	Stop	....	9 4	....	....	9 51	....	c	11 8	....	....	1231	....	c	....
....	....	West Rounton Gate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 6	2 2	Welbury	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	10 0	....	c	....	....	....	....	1241	....	....	....
4 0	2 5½	Brompton..[522, 547	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	....
4 3	2 7½	Northallerton 561,	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	9 22	....	1015	....	1117	....	1142	....	....	1 12	....	....	....
4 9	2 11	Otterington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 4	3 3½	**Thirsk 529, 538** arr	....	....	....	....	....	7 25	....	....	9 17	9 33	....	1033	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....
8 2	5 1½	YORK 529 .. arr.	....	....	....	....	....	8 35	....	....	9 48	11 0	....	1125	....	1155	....	....	....	....	....	2 15	....	....
10 5	6 3	LEEDS 529 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	3 15	....	....
....	....	EDINBRO' 653 dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 7	2 9	NEWCSTLE 528 "	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	7h40	....	9 30	....	....	....	1045	....	10 5	....	....	....	....
....	....	**Thirsk** .... dep.	....	....	6 30	....	....	7 50	....	....	9 36	....	....	11 0	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....
5 7	3 6	Topcliffe	....	....	6 37	....	....	7 57	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....
6 0	3 8	Baldersby	....	....	6 42	....	....	8 3	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....
6 1	3 6½	Melmerby **547**	....	....	6 47	....	7 41	8 9	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....
6 6	3 9½	**Ripon 547**	....	....	6 57	....	7 50	8 20	....	....	9 53	....	....	1128	....	....	....	12 8	....	1 54	....	....	....	....
7 2	4 2½	Wormald Green	....	....	7 8	....	....	8 32	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....
7 6	4 5½	Nidd Bridge	....	....	7 15	....	....	8 39	....	....	....	....	....	c d	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....
8 1	4 9	**Harrogate** { arr.	....	....	7 23	....	8 10	8 50	....	....	mrn	....	....	1152	aft	....	....	1227	....	2 20	....	....	....	....
		551, 545 { dep.	6 17	7	7 28	8	8 35	9	5	....	9 43	....	....	1230	1240	1157	1215	....	....	1232	2 15	2 35	....	....
7 11	4 8½	Starbeck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	6 5	0 Pannal .....[Crags	6 24	7	7 37	8	12	....	9	13	....	....	....	1044	1147	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....
8	10 5	3 Weeton, fr Almscliffe	6 31	7	14 7	44	8	19	....	9	21	....	....	1051	1153	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....
9	1 5	6 Arthington **546**	6 37	7	20 7	56	....	....	....	9	29	....	....	1056	....	1213	....	....	....	....	2 57	....	....	....
9	3 5	9½ Horsforth	6 45	7	28 8	4	8	30	8	58	9	37	....	11 5	12 5	1223	....	....	....	2	38	3 5	....	....
10	0 6	0 Headingley [516, 311	6 51	7	34 8	10	8	36	....	9	43	....	....	1110	....	1230	....	....	....	....	....	3 12	....	....
10	0 6	2 Holbeck (L. L.) **603,**	6 57	7	41 8	18	8	44	9	10	9	51	....	1011	....	1051	1116	1216	1239	....	....	1 12	49	3	19
17	4 9	9½ **603** M'CHSTR (Vic.) ar	....	9	12	1025	....	....	1025	1128	....	....	1128	....	1222	....	....	2 26	2 26	....	3 20	5 15	5 24	....
22	10 12	3½ **624** L'POOL (Exch.) "	....	1010	1115	....	....	1115	1215	....	....	1215	....	1 15	....	....	3 15	3 15	....	....	4 15	6 8	6 15	....
10	5 6	3 **Leeds 538, 522** arr.	7	17	45	8	23	8	48	9	15	9	55	....	1015	....	1055	1120	1220	1243	....	....	1	52	53	23	....
....	....	**431** M'CHSTR (Exch) ar	9	20	9	30	1015	1015	1125	1140	i	....	12	5	....	1241	1	40	....	....	....	....	2 24	4	24	4	54	....
....	....	**418** LVRPOOL (L.S.) "	....	1020	1110	1110	....	....	1240	....	....	1	0	....	1	35	2	40	....	....	....	....	3 10	5	15	5	40	....

For Notes, see page 550; for Continuation of Trains, see opposite page.

☞ For **other Trains** between Arthington and Leeds, see page 546.

STOCKTON, STOKESLEY, and WHITBY.—North Eastern.

Fares.

Miles	from Stockton. 1 cl.	3 cl.	W. HARTLEPOOL dp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Stockton .... dep.	7 42	1049	1 55	4 13	5 28	8 8	5
3	0	6 0	3 Eaglescliffe	7 53	1056	2 4	21	5 42	8 14	
4	0	7 0	4 Yarm	7 57	11 0	....	4 25	5 46	8 18	
7¼	1	11 0	7½ Picton	8 5	11 8	2 12	4 33	5 54	8 26	
10	1	14 0	10 Trenholme Bar	8 11	1114	2 17	4 39	5 59	8 32	
12	1	17 0	12 Potto	8 16	1119	2 22	4 44	6 4	8 38	
13	1	17 0	13 Sexhow	8 20	1123	2 26	4 48	6 8	8 42	
16	1	17 1	0 **Stokesley**	8 27	1130	2 33	4 55	6 15	8 49	
19	2	0 1	3 Ingleby	8 34	1136	2 39	5 2	....	8 55	
—	0	9 0	5½ **556** MIDDLESBRO' .. dep.	7 40	1049	2 12	4 29	....	8 30	
19½	2	2 1	3½ Battersby **556**	8 38	1140	2 45	5 6	....	9 0	
21½	2	5 1	5½ Kildale	8 43	1145	2 50	5 11	....	9 5	
25½	2	11 1	9½ Commondale	8 52	1154	Stg.	5 20	....	9 14	
27	3	1 1	11 Castleton	8 57	1159	3	0 5	25	....	9 19
28¾	3	4 2	0½ Danby	9	3 12	5 3	5	30	....	9 25
32	3	10 2	4 Lealholm	9 10	1212	3 12	5	37	....	9 32
34¼	4	1 2	6 Glaisdale	9 15	1217	3 17	5	42	....	9 37
36	4	3 2	7½ Egton	9 19	1221	3 21	5	46	....	9 41
37¾	4	6 2	9 Grosmont **544**	9 24	1226	3 26	5	53	....	9 46
40¾	4	11 3	0½ Sleights	9 32	1234	3 33	6	1	....	9 54
42¾	5	2 3	2 Ruswarp	9 37	1239	3 38	6	....	....	9 59
43½	5	4 3	3½ **Whitby * 545** ar	9 43	1245	3 45	6	12	....	10 5

See also Local Trains above, page 544.

a Stops when required to set down from Stokesley and East thereof, and to take up for beyond Picton.
* Town Station.

Wednesdays only. Local Trains, 546. Saturdays only.

Mls	*From Scarbro'* 544, 545.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Whitby** * .. dep.	7 15	1010	1 35	3 28	....	5 45	9	0
1½	Ruswarp	7 20	1015	1 40	3 33	....	5 50	9	5
3	Sleights	7 25	1020	1 45	3 38	....	5 55	9	10
6¼	Grosmont	7 33	1028	1 53	3 46	....	6 3	9	18
8	Egton	7 38	1034	1 57	3 51	....	6 8		
9½	Glaisdale	7 42	1040	2 1	3 58	....	6 13		
11½	Lealholm	7 49	1046	2 7	4 4	....	6 19		
15	Danby	7 58	1055	2 16	4 13	....	6 28		
16½	Castleton	8 3	11 0	2 21	4 18	....	6 32		
18	Commondale	8 8	11 5	2 26	4 23	....	6 37		
22	Kildale	8 17	1114	2 35	4 32	....	6 46		
24	Battersby **556**	8 23	1120	2 45	4 37	....	6 51		
—	**556** MIDDLESBRO' .. arr.	9 20	1215	3 27	5 40	....	7 35		
24½	Ingleby	8 26	1123	2 48	4 40	....	6 54		
27½	**Stokesley**	8 20	8 33	1129	2 56	4 47	6 21	7	0
30½	Sexhow	8 27	8 40	1136	3 3	4 54	6 28	7	7
32	Potto	8 32	8 44	1140	3 7	4 58	6 32	7	11
34	Trenholme Bar	8 39	8 50	1146	3 13	5 4	6 37	a	
36	Picton *(see above)*	8 45	8 56	1151	3 18	5 9	6 43	7	20
39¼	Yarm	8 52	9	4	1158	3 25	5 16	6 50	7	27
40½	Eaglescliffe	8 56	9	9	12	3 29	5 20	6 54	7	31
43½	**Stockton 546** arr.	9	5	9	24	1212	3 37	5 28	7	37
	546 WEST HARTLEPOOL	10	11	5	4	1116	9	7	49	8

RIPON, HARROGATE, and LEEDS.—North Eastern.

Up—*Continued.* | **Week Days**—*Continued.*

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Hartlepool .....dep.	1256	....	1 42	....	2 38	2 47	....	3 28	3 44	4 28	....	....	5 35	6	5 6	50	....	8 18	8 57	9 45	10 7	1027	....
West Hartlepool "	1 8	....	1 52	....	2 48	2 57	....	3 38	3 54	4 38	....	....	5 45	6	5 16	57	....	8 30	9	8 10	9	1032	1042	12 8
Seaton Carew	1 13	....	1 59	....	2 53	3	....	3 45	3 59	4 43	....	....	4 57	6	5 21	6	2	07	11	....	8	36	9	14	10	6	1037	1047	1214
Greatham	1 19	....	c	....	2	2 59	3	9	....	g	....	....	5	3	5	57	6	36	7	17	....	8	42	9	22	1012	....	1052	....	....
Billingham	1 26	....	....	....	3	6	3	16	....	4	12	4	57	....	5	11	6	5	6	44	7	24	....	8	49	....	1020	....	11	6	....
Haverton Hill	1 32	....	....	....	3	13	....	....	....	4	47	....	....	....	5	22	6	12	6	52	7	39	....	9	16	....	....	....	....	....	....
Port Clarence arr.	1 36	....	....	....	3	17	....	....	....	4	51	....	....	....	5	26	6	16	6	56	7	43	....	9	20	....	....	....	....	....	....
Port Clarence dep.	1 10	....	....	....	....	2	14	....	....	....	4	28	....	....	4	57	5	37	6	26	7	8	....	8	32	....	....	....	....	....	....
Haverton Hill	1 14	....	....	....	....	2	18	....	....	....	4	32	....	....	5	1	5	41	6	30	7	12	....	8	36	....	....	....	....	....	....
Norton	1 32	....	....	....	....	3	22	....	....	....	4	18	5	3	....	5	17	6	11	6	49	7	39	....	8	55	....	1026	....	11	6	....
Stockton 555.. { arr.	1 38	....	2	15	....	3	28	....	4	3	4	24	5	9	....	5	23	6	17	6	55	7	36	....	9	1	9	34	1032	1048	1112	1231
{ dep.	1 43	1	55	2	18	2	51	....	3	31	4	13	4	26	5	10	5	20	5	28	6	22	Stop	7	39	....	8	5	9	4	9	37	....	1051	....	Stop
Eaglescliffe **552..** arr.	1 49	2	1	2	24	2	57	....	3	37	....	4	20	4	32	5	16	5	26	5	35	6	28	Stop	7	45	....	8	12	9	10	9	43	....	1058	....	
553 MIDDLESBRO' dep.	1 15	1e	29	2	9	2	42	....	3	21	....	3e	50	4	17	....	5	7	5	23	6	7	....	7	28	....	7e	45	9	1	....	....	1046	....	aft
Eaglescliffe .....dep.	1 50	2	2	2	31	3	0	....	3	42	....	4	21	4	36	....	5	28	5	42	6	33	....	7	50	....	8	14	9	17	....	....	11	3	....	11	5
Yarm	1 54	....	2	35	....	....	....	....	3	47	....	4	25	4	40	....	....	....	....	5	46	6	38	....	7	54	....	8	18	9	21	....	....	....	....	....	11	9
Picton **548**	2	2	2	12	....	....	....	....	3	56	....	4	33	....	....	....	....	....	....	5	54	6	47	....	8	2	....	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Rounton Gate	....	....	....	....	....	....	....	....	Wd	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welbury	2	11	....	....	....	....	....	....	4	5	....	g	....	....	....	....	....	....	Stop	6	56	....	g	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brompton..[522, 547	2	19	....	....	....	....	....	....	4	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northallerton **561,**	2	25	....	2	56	....	....	....	4	19	....	....	5	0	....	5	51	....	7	11	....	8	7	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otterington	Wd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thirsk 529, 538. arr.	2	37	....	3	7	3	30	....	4	32	....	....	5	11	....	6	2	....	7	24	....	8	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK 529.. arr.	....	....	....	....	4	5	....	5	52	....	....	....	6	10	....	....	....	....	8	38	....	....	....	....	9	17	....	....	....	....	1	15	....	....	....	....	....	....
LEEDS 529 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	....	....	....
653 EDINBRO' ....dep	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	20	2	50	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
528 NEWCASTLE.. "	....	....	....	1	47	....	....	3	7	....	3	7	....	4	0	aft	....	....	5	5	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thirsk .... dep.	....	....	....	3	40	....	....	....	....	....	....	....	5	15	....	6	5	6	30	7	28	7	55	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Topcliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	36	....	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baldersby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	41	....	8	6	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Melmerby **547**	....	....	....	3	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	7	43	8	11	9	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ripon 547	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	6	22	6	53	7	54	8	19	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wormald Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....	7	4	....	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nidd Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	8	11	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrogate 551, { arr	....	....	....	4	21	....	....	....	4	48	aft	5	53	....	6	41	7	18	8	20	8	45	9	40	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
545 { dep	....	....	....	4	26	....	....	....	4	52	5	10	6	8	....	6	46	7	23	8	25	8	55	9	45	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Starbeck	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pannal .....[Crags	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	19	6	17	....	....	....	....	7	31	....	9	2	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weeton, fr Almscliffe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	26	6	24	....	....	....	....	7	38	....	9	9	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arthington **546**	....	....	....	4	41	....	....	....	....	b	5	32	6	30	....	....	....	....	7	44	8	38	9	16	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsforth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	6	38	....	....	....	....	7	53	8	46	9	25	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headingley [516, 311	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	46	6	44	....	....	....	....	7	59	8	52	9	31	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck (L. L.) **603,**	....	....	....	....	4	59	....	....	....	5	21	5	52	6	50	....	....	7	17	8	6	9	0	38	1014	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
603 M'CHESTR (V.) arr.	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	7	28	8	44	....	....	....	9	57	....	....	12	4	12	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
624 L'POOL (Exch.) "	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds 539, 524.. arr.	....	....	....	5	3	....	....	....	5	25	5	56	6	54	....	7	21	8	10	9	4	9	42	1017	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
432 M'CHESTR (Ex) arr.	....	....	....	6	50	....	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	8	37	1033	12	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
419 L'POOL (L. S.) "	....	....	....	7	45	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	1225	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 550.

☞ For **other Trains** between Arthington and Leeds, see page 546.

HARTLEPOOL and FERRYHILL.—North Eastern.

[b Saturdays only.

Up.	Week Days.							Sns.	Down.	Week Days.							Sundays
	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Hartlepool dep.	410	7	35	9	17	1235	1	23	5	8	6	57	45	1040	640	5	**528** NEWCSTLE d	7	40	1045	....	2	35	5	20	7	22	7	50	....	6	35	7	45
W. Hartlepool "	425	7	25	9	27	1	34	5	13	6	16	58	5	1050	650	445	**Ferryhill** .. dep.	5	25	8	35	12	0	....	3	25	6	37	8	9	20	525	8	55	9	5
Hart	....	7	42	9	34	a	1	41	5	21	6	22	8	13	....	657	512	....	....	8	40	12	5	1626	3	30	6	42	8	14	9	25	....	9	0	9	10
Hesleden	....	7	50	9	42	6	3	1

SOUTH SHIELDS & MARSDEN.—South Shields, Marsden, & Whitburn Colliery.

| | | |

DARLINGTON, BISHOP AUCKLAND, and BLACKHILL.—North Eastern.

Down.

Bank Top Station,	Week Days.												Sndys
	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
Darlington.....dep.	540	7 2	9 20	1110	1 40	3 5	5 8	730		1010			8 35	8 25
North Road.....	...	7 7	9 25	1115	1 45	3 10	5 13	735		1015			8 40	8 30
Heighington.....	...	7 18	9 34	...	1 54	3 20	5 23	745		Sat.			8 49	8 39
Shildon.....[536	6 2	7 26	9 42	1130	2 2	3 28	5 31	754		1030			8 57	8 47
Bishop Auckland 554	612	7 35	9 50	1138	2 10	337	5 41	8 2	8 23	828	1036	1055		9 5	8 53
Etherley.....	...	7 41	9 56	1144	2 16	343	5 47		8 29	834		11 1		9 11	
Wear Valley Jnc. **556**	625	7 46	10 3	1149	2 20	348	5 52		8 33	839		11 5		9 15	
Beechburn *.....	...	7 50	10 7	1153	2 23	351	5 55		8 37	842		11 8			
Crook.....	632	7 58	1015	1159	2 30	358	6 2		8 41	847		1114			
Tow Law.....	...	8 11	1027	1212	2 43	415	6 17			903					
Burn Hill.....	...	8 24		1224	2 56	428	6 29								
Rowley.....	...	8 32		1233	3 4	436	6 38								
Blackhill 554, 539 arr.	...	8 41		1243	3 12	445	6 47								
554 NEWCASTLE.. art.	...	9 51		1 38	4 12	7 07	41								

Up.

Central Station,	Week Days.												Sndys
	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
554 NEWCASTLE. ..dep.	...	6 10	...	11 0	1225	235	...	5 20					...	...
Blackhill.....dep.	...	8 5	...	1215	2 41	343	...	6 20					...	...
Rowley.....	...	8 15	...	1224	2 51	352	...	6 30					...	...
Burn Hill.....	...	8 25	...	1235	3 1	4 2	...	6 40					...	...
Tow Law.....	...	8 37	11 0	1247	3 13	415	448	6 52					...	...
Crook.....	730	8 51	1112	1 1	0 3	28	...	5 2 7	4 9	15	1013		...	...
Beechburn *.....	735	8 58	1117	1	5 3	31	...	5 7 7	9 9	20	1018		...	...
Wear Valley Jnc. **556**	745	9 6	1124	1 15	3 41	...	517	7 20	9 24	1022			...	6 16
Etherley.....[554	749	9 10	1128	1 19	3 46	...	721	7 24	9 28	1027			...	6 20
Bishop Auckland 536	757	9 25	1134	1 28	3 53	...	538	7 31	9 33	1032	1048		...	7 35
Shildon	8 4	9 34	1141	1 36	4 0	...	542	7 38	...	...	1055		...	7 42
Heighington.....	812	9 42	1148	1 44	4 7	...	550	7 46	...	...	...		...	7 50
North Road [536, 553	821	9 51	1157	1 52	4 16	...	6 0	7 55	...	...	1110		...	7 59
Darlington 529, 522,	825	9 58	12 1	1 58	4 20	...	6 5	7 59	...	...	1114		...	8 3

b Wednesdays and Saturdays. * Station for Howden-le-Wear.

DARLINGTON, STOCKTON, MIDDLESBRO', REDCAR, and SALTBURN.—North Eastern.

SINGLE.	Bank Top Station,																													
1 cl.	3 cl.																													
1	7	1	0	**Darlington**.....dep.			5 30			7 33			8 35			8 58			9 36												4 2
0	7	0	4	Dinsdale.....																										
1	3	0	9	Eaglescliffe **546, 548** arr.			5 48			7 49			8 52			9 15			9 50												4 17
3	2	1	11½	**546** W. HARTLEPOOL. arr.			7 40			8 46						10)			1026												
6	7	4	1½	WHITBY * **548** ..dep.												7 15			8c15												1 35
.....				Eaglescliffe.....	dep.		5 53			8 0	8	37	8 53			9 17			9 51												4 20
1	7	1	0	**Stockton**.....	"		5 15			7 10	7	42	8 10	8	36	9 10			9 44												4 52
1	7	1	0	Thornaby.....			5 22	6	37	17	8	8	8 45	9	19	17	9	24	9 51												4 59
1	11	1	2	Newport.....				8	13	8	50	9	6																	
2	0	1	3	**Middlesbro' 556** {	arr.		5 30	6	10	7	23	8	17	8	54	9	10	9	24	9	31									
					dep.			6	14			8	20								34									
2	3	1	4	Cargo Fleet.....								8	24								38									
2	5	1	5	South Bank.....				6	21			8	28								42									
2	6	1	6½	Eston Grange.....				6	25			8	32								46									
3	1	1	11	**Redcar**.....				6	38			8	41								55									
3	6	2	2	Marske.....				6	45			8	50								4									
3	9	2	3½	**Saltburn 545, 556**.. arr.				6	51			8	56								10									

Through Train to West Hartlepool.

Continued below.

Down. *Week Days—Continued.*

| Bank Top Station, | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SUNDERLAND, PENSHAW, LEAMSIDE, DURHAM, and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

Fares.

Single.	Return	From Seaham, see page 549.
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	
0 3½ 1		**Sunderland** ..... dep.
0 9½ 2		Millfield .....
0 6½ 3½		Pallion .....
0 9½ 5		Hylton .....
0 11½ 6		Coxgreen .....
1 2½ 8½		Penshaw **523** .....
		Fencehouses .....
1 6½ 11		**Leamside ¶ 528.** { arr.
		{ dep.
2 0½ 3		**Durham ¶ 528,** { arr.
		523, and below { dep.
3 5½ 1 5½		Brandon Colliery .....
2 6½ 1 7½		Brancepeth .....
2 11½ 1 10		Willington .....
3 2½ 1 11½		Hunwick .....
3 7½ 2 ...		**Bishop Auckland 552** a

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sunderland ..... dep.	....	7	57	35	8	30	9	11	9	38	1030	1211	1255	1	30	3	30	5	8	5	45	6	40	9	18
Millfield	....	7	10	7	40	8	35	....	9	42	1035	....	1	0	....	3	35	5	13	5	50	6	45	9	23
Pallion	....	7	14	7	44	8	39	....	9	46	1039	....	1	4	....	3	39	5	17	5	54	6	49	9	26
Hylton	....	7	18	7	48	8	43	....	9	50	1043	....	1	8	....	3	43	5	21	5	58	6	53	9	31
Coxgreen	....	7	22	7	52	8	47	....	9	54	1047	....	1	12	....	3	48	5	25	6	2	6	57	9	36
Penshaw **523**	....	7	26	7	55	8	51	....	9	58	1051	....	1	16	....	3	52	5	29	6	6	7	1	9	40
Fencehouses	....	7	31	....	8	56	....	10	3	1056	....	1	21	....	3	57	5	34	....	....	7	6	9	45	....
Leamside ¶ 528. { arr.	....	7	37	....	9	3	....	10	9	11	2	....	1	27	....	4	3	5	40	....	7	12	9	51	....
{ dep.	6	5	7	44	....	9	16	....	10	10	1112	....	1	28	....	4	4	5	51	....	7	13	9	52	....
Durham ¶ 528, { arr.	6	15	7	52	....	9	25	9	35	1020	1121	1236	1	38	1	55	4	13	5	59	....	7	25	10	0	....
523, and below { dep.	6	20	8	10	....	....	....	....	....	1035	1140	....	2	25	4	26	6	10	....	....	7	10	7	56	....
Brandon Colliery	6	28	8	18	....	....	....	....	....	1043	1148	....	2	33	4	34	6	18	....	....	7	18	7	58	....
Brancepeth	6	33	8	23	....	....	....	....	....	1048	1153	....	2	38	4	39	6	23	....	....	7	23	8	3	....
Willington	6	40	8	30	....	....	....	....	....	1055	12	0	....	2	45	4	46	6	30	....	7	30	8	10	....
Hunwick	6	44	8	34	....	....	....	....	....	1059	12	4	....	2	49	4	50	6	34	....	7	34	8	14	....
Bishop Auckland 552 a	6	50	8	40	....	....	....	....	....	11	5	1210	....	2	55	4	56	6	40	....	7	40	8	20	....

Except Mondays. Saturdays only. Wednesdays only. Saturdays only.

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Sunderland ..... dep.	6	40	8	35	5	20	9	40	....
Millfield	6	45	8	40	5	25	9	45	....
Pallion	6	49	8	45	5	30	9	49	....
Hylton	6	53	8	50	5	35	9	53	....
Coxgreen	6	57	8	54	5	40	9	57	....
Penshaw **523**	7	1	8	59	5	45	10	1	....
Fencehouses	7	6	9	5	5	52	10	6	....
Leamside ¶ 528. { arr.	7	12	9	11	5	58	10	12	....
{ dep.	7	13	9	52	6	46	....	....	....
Durham ¶ 528, { arr.	7	25	9	16	6	10	10	12	....
523, and below { dep.	7	34	9	25	6	20	10	22	....
Brandon Colliery	7	38	9	29	6	24	....	....	....
Brancepeth	7	43	9	34	6	29	....	....	....
Willington	7	49	9	40	6	35	....	....	....
Hunwick	7	53	9	44	6	39	....	....	....
Bishop Auckland 552 a	7	58	9	49	6	44	....	....	....

Except Mondays. Saturdays only. Wednesdays only. Saturdays only.

From Darlington, p. 552.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bishop Auckland ..dep.	....	....	....	8	10	9	21	1015	....	1	35	....	3	45	....	5	30	....	....	....	....
Hunwick	....	....	....	8	16	....	1021	....	1	41	....	3	51	....	5	36	....	6	15	....	....
Willington	....	....	....	8	21	....	1026	....	1	46	....	3	56	....	5	41	....	6	21	....	....
Brancepeth	....	....	....	8	28	....	1033	....	1	53	....	4	3	....	5	48	....	6	26	....	....
Brandon Colliery	....	....	....	8	33	....	1038	....	1	58	....	4	8	....	5	53	....	6	33	....	....
Durham ¶ 523, { arr.	....	....	....	8	41	9	1045	....	2	6	....	4	16	....	6	1	....	6	38	....	....
528 { dep.	1215	5	55	....	8	26	8	52	9	50	11	0	1145	2	10	3	55	4	40	5	8
Leamside ¶ 528. { arr.	1222	6	5	....	....	9	0	9	56	11	8	a	2	18	3	34	4	49	b	....	....
{ dep.	1223	6	7	....	....	9	10	9	57	11	9	....	2	19	3	10	4	50	....	....	....
Fencehouses	a	6	13	....	....	9	16	10	3	1115	1155	2	25	3	17	4	56	b	....	....	....
Penshaw **523**	a	6	18	8	20	....	9	21	....	1120	a	2	30	3	22	5	1	b	....	6	20
Coxgreen	a	6	22	8	24	....	9	25	....	1124	a	2	34	3	26	5	5	b	....	6	24
Hylton	a	6	27	8	29	....	9	30	1013	1129	a	2	39	3	31	5	10	b	....	6	29
Pallion	a	6	32	8	34	....	9	35	....	1134	a	2	44	3	36	5	15	b	....	6	34
Millfield	a	6	35	8	37	....	9	38	....	1137	a	2	47	3	39	5	18	b	....	6	37
Sunderland 555, 549, ar	1242	6	42	8	44	8	48	9	45	1023	1144	1213	2	54	3	45	5	25	5	36	....

Except Mondays. Saturdays only. Wednesdays only. Saturdays only.

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Bishop Auckland ..dep.	....	....	8	20	7	35	....	....
Hunwick	....	....	8	26	7	41	....	....
Willington	....	....	8	31	7	46	....	....
Brancepeth	....	....	8	38	7	53	....	....
Brandon Colliery	....	....	8	43	7	58	....	....
Durham ¶ 523, { arr.	....	....	8	51	8	6	....	....
528 { dep.	1215	5	15	8	52	8	8	....
Leamside ¶ 528. { arr.	1222	5	25	9	0	8	16	....
{ dep.	1223	5	50	9	19	8	18	9	45
Fencehouses	5	56	9	25	8	25	8	51	9
Penshaw **523**	....	6	1	9	30	8	32	8	58
Coxgreen	....	6	9	9	38	8	39	9	5
Hylton	....	6	13	9	43	8	44	9	10
Pallion	....	6	18	9	48	8	49	9	15
Millfield	....	6	21	9	51	8	52	9	18
Sunderland ..... ar	....	6	26	9	56	8	57	9	23

Fares

1 cl.	3 cl.	
s. d.	s. d.	
0 4½	2	**Newcastle** ..... dep.
0 5½	3	Elswick .....
0 8½	4½	Scotswood .....
1 1½	7½	Swalwell .....
1 4½	9	Rowlands Gill .....
1 9½	1	Lintz Green .....
1 11½	1½	Ebchester .....
		Shotley Bridge .....
2 0½	3	**Blackhill** { arr.
		552, 529 { dep.
2 5½	6	Knitsley .....
2 10½	9	Lanchester .....
3 4½	11½	Witton Gilbert .....
3 4½	11½	Aldin Grange * .....
3 4½	11½	**Durham 528, 550** ar

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle ..... dep.	6	10	8	5	9	42	11	0	1223	2	35	4	0	5	20	7	30	9	50	1055
Elswick	6	14	8	9	9	47	11	4	1229	2	39	4	5	5	24	7	34	9	54	1059
Scotswood	6	18	8	13	9	51	11	8	1233	2	43	4	8	5	28	7	38	9	58	1103
Swalwell	6	24	8	18	9	56	1114	1	1239	2	49	4	13	5	33	7	44	10	3	1109
Rowlands Gill	6	33	8	27	10	4	1122	1	1247	2	57	4	22	5	42	7	53	10	12	1118
Lintz Green	6	40	8	34	10	10	1128	1	1253	3	3	4	28	5	48	7	59	10	18	1124
Ebchester	6	53	8	45	10	22	1139	1	4	3	14	4	38	5	58	8	10	10	28	1135
Shotley Bridge	6	59	8	49	10	27	1144	1	8	3	19	4	43	6	3	8	15	10	33	1140
Blackhill { arr.	7	5	8	55	10	32	1149	1	14	3	25	4	50	6	10	8	22	10	39	1147
552, 529 { dep.	7	10	8	57	10	37	....	1	17	3	27	....	6	12	8	27	....	....	....	....
Knitsley	7	20	9	7	10	47	....	1	27	3	37	....	6	22	8	37	....	....	....	....
Lanchester	7	29	9	15	10	56	....	1	35	3	45	....	6	31	8	46	....	....	....	....
Witton Gilbert	7	37	9	23	11	4	....	1	43	3	53	....	6	40	8	54	....	....	....	....
Aldin Grange *	7	44	9	29	11	11	....	1	49	3	59	....	6	49	9	1	....	....	....	....
Durham 528, 550 ar	7	50	9	35	11	17	....	1	55	4	5	....	6	55	9	7	....	....	....	....

Except Mondays. Saturdays only.

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Newcastle ..... dep.	8	38	7	39	7	30	....
Elswick	8	43	7	44	7	35	....
Scotswood	8	47	7	48	7	39	....
Swalwell	8	53	7	54	7	45	....
Rowlands Gill	8	58	7	59	7	50	....
Lintz Green	9	3	8	4	7	55	....
Ebchester	9	8	8	9	8	0	....
Shotley Bridge	9	13	8	14	8	5	....
Blackhill { arr.	9	20	8	21	8	12	....
552, 529 { dep.	9	21	8	26	8	13	....
Knitsley	9	29	8	34	8	21	....
Lanchester	9	37	8	43	8	30	....
Witton Gilbert	9	42	8	47	8	34	....
Aldin Grange *	9	48	8	53	8	42	....
Elswick ..... [528	9	55	9	0	8	47	....
Newcastle 523, 557	10	7	9	12	8	59	....

* Station for Beamark.

SUNDERLAND, DURHAM (Elvet), STOCKTON, MIDDLESBRO', and HARTLEPOOL.—North Eastern.

Fares from Sunderland.

Single.	Return	
1 cl.	3 cl.	1 cl. 3 cl.
0 5½	3	0 10½ 6
0 8½	5	1 6½ 9
1 0½	7	2 0½ 0
1 2½	8	2 6½ 2
1 7½	11	2 11½ 3
1 11½	1 3	3 10½ 6
2 0½	1 4	3 11½ 7
2 0½	1 3	3 11½ 7
1 11½	1 3	3 10½ 7
1 10½	1 3	3 9½ 6
1 11½	1 3	3 10½ 6
2 3½	1 4	4 2½ 8
2 8½	1 7½	5 4½ 10
2 11½	1 10½	5 10½ 1
4 6½	2 2½	8 0½ 9
4 5½	2 4½	8 10½ 1
4 5½	2 8½	9 6½ 6
2 0½	3	4 0½ 2
2 2½	3	4 4½ 2
2 6½	3	5 0½ 2
2 11½	3	5 10½ 3
3 6½	4	6 10½ 4
3 11½	5	7 10½ 5
4 2½	5	8 0½ 5
4 5½	5	8 6½ 6

Down.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
NEWCASTLE 560 .. dep.	4	55	6	40	7	20	7	30	8	25	9	25	10	0	....	1035	....	1	8	1	43	....	1	45	3	25	4	5	....	5	30
Sunderland ..... dep.	6	15	7	18	7	42	7	53	9	18	10	1	1022	....	....	1114	....	1	38	2	5	2	18	2	26	3	58	4	27	4	45
Ryhope	6	22	7	25	....	....	....	....	9	25	10	8	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	2	25	2	33	4	4	....	4	53
Seaton	6	30	7	31	....	....	....	....	9	33	1016	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	2	34	2	43	....	....	....	5	2
Murton	6	36	7	38	....	....	....	....	9	40	1022	....	1044	1136	....	**c**	....	....	....	....	....	....	2	41	2	49	4	16	....	5	9
Murton ..... dep.	6	38	8	0	....	....	....	9	42	1039	....	....	1143	1	20	....	....	....	....	....	....	....	2	58	4	24	....	5	11	....	7
Hetton	6	44	8	6	....	....	....	9	48	1045	....	....	1149	1	26	....	....	....	....	....	....	....	3	3	4	30	....	5	16	....	7
Pittington	6	50	8	12	....	....	....	9	54	1051	....	....	1155	1	32	....	....	....	....	....	....	....	3	10	4	36	....	....	....	....	7
Sherburn House	6	57	8	19	....	....	....	10	1	1058	....	....	12	2	1	39	....	....	....	....	....	....	3	17	4	43	....	....	....	....	7
Durham (Elvet) ..... arr.	7	1	8	23	....	....	....	10	5	11	2	....	12	6	1	43	....	....	....	....	....	....	3	21	4	47	....	....	....	7	25
South Hetton	....	....	7	42	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	2	45	2	53	4	26	....	6	47
Haswell	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	a	....	1144	....	....	....	....	....	....	2	50	2	57	4	24	....	6	52
Shotton Bridge	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	2	54	3	1	....	....	....	6	57
Thornley	....	....	7	56	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	1152	....	....	....	....	....	....	2	58	3	5	....	....	....	7	1
Wellfield ..... arr.	....	....	8	27	8	8	8	19	....	1041	1048	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	9	3	33	4	53	....	7	16
Wellfield ..... dep.	....	....	8	10	8	28	8	39	11	0	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	23
Hurworth Burn	....	....	....	....	....	....	....	8	37	11	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	30
Wynyard	....	....	....	....	....	....	....	8	42	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	35
Thorpe Thewles	....	....	....	....	....	....	....	8	48	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	41
Stockton 548	....	....	8	28	8	48	8	57	11	28	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50
Thornaby	....	....	8	33	8	53	9	17	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55
Middlesbro' 553, 556	....	....	8	38	8	58	9	24	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0
Wellfield ..... dep.	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	1041	....	1057	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	....	7	6
Castle Eden	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....	1045	....	11	2	12	0	....	2	5	....	....	....	....	....	3	17	....	....	....	7	17
Hesleden	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	1049	....	11	6	12	4	....	....	....	....	....	....	....	....	3	23	....	....	....	7	20
Hart	....	....	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	29	4	45	....	7	26
West Hartlepool .... arr.	....	....	8	47	....	....	....	....	....	....	1059	....	1118	1216	....	2	16	....	....	....	....	....	....	....	3	35	4	56	....	7	32
Hartlepool 5 - ..... "	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	1110	....	1128	1228	....	2	26	....	....	....	....	....	....	....	3	42	4	56	....	7	38

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
NEWCASTLE 560 .. dep.	8	30	7	30	....
Sunderland ..... dep.	9	10	6	10	....
Ryhope	9	17	6	17	....
Seaton	9	25	6	25	....
Murton	9	32	6	32	....
Murton ..... dep.	....	....	7	47	....
Hetton	....	....	7	51	....
Pittington	....	....	7	59	....
Sherburn House	....	....	8	4	....
Durham (Elvet) ..... arr.	....	....	8	13	....
South Hetton	....	....	7	52	....
Haswell	....	....	7	57	....
Shotton Bridge	....	....	8	1	....
Thornley	....	....	8	5	....
Wellfield ..... arr.	....	....	8	10	....
Wellfield ..... dep.	....	....	8	10	....
Castle Eden	....	....	8	17	....
Hesleden	....	....	8	22	....
Hart	....	....	8	27	....
West Hartlepool .... arr.	....	....	8	32	....
Hartlepool 5 - ..... "	....	....	8	38	....

a Stops when required to take up for Newcastle or beyond. **b** Stops when required to set down from the 14th & 28th inst. **c** Stops when required to set down from Leeds, Runs on the 12th and 26th instant. **d** Stop when required to set down from Beyond Thirsk. **e** Via Eaglescliffe.

Up.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Hartlepool dep.	....	....	6	55	....	8	37	....	9	35	1018	....	....	....	....	1228	....	....	3	2	....	3	10	....	....	....	....
Hartlepool ..... "	....	....	7	5	....	8	48	....	9	45	9	52	....	....	1220	....	1227	....	1238	....	247	....	3	20	....	....	....
Hart	....	....	7	13	....	8	56	....	9	52	....	....	....	....	1227	....	1235	....	....	....	....	....	3	27	....	....	....
Hesleden	....	....	7	22	8	57	9	5	....	10	1	....	....	....	1235	....	1244	....	....	....	....	....	3	31	....	....	....
Castle Eden	....	....	7	27	9	1	9	10	....	10	5	....	....	....	1239	....	1248	....	....	....	....	....	3	36	....	....	....
Wellfield ..... arr.	....	....	7	32	9	5	9	15	....	1010	1037	....	....	....	1244	....	1253	....	....	....	324	....	....	....	....	....	....
Middlesbro' ...dep.	4	40	....	6	36	....	....	....	9	27	9	54	....	....	....	1222	....	....	....	....	229	....	3	50	....	....	....
Thornaby	4	48	....	6	44	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	231	....	3	58	....	....	....
Stockton	4	57	5	5	6	53	....	....	9	52	1012	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	240	....	4	13	....	....	....
Thorpe Thewles	....	....	7	3	6	59	....	....	10	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	250	....	....	....	....	....	....
Wynyard	....	....	7	7	7	3	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	256	....	....	....	....	....	....
Hurworth Burn	....	....	7	12	7	8	....	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	4	....	....	....	....	....
Wellfield ..... arr.	....	....	7	21	....	....	....	....	10	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	310	....	....	....	....	....	....
Wellfield ..... dep.	....	....	7	32	9	5	9	15	....	1010	1037	....	....	....	1244	....	1253	....	....	....	324	....	3	36	....	....	....
Thornley	....	....	7	36	9	9	9	19	....	....	....	....	....	....	1248	....	1257	....	....	....	....	....	3	40	....	....	....
Shotton Bridge	....	....	7	40	9	13	9	23	....	....	....	....	....	....	1252	....	1	1	....	....	....	....	3	44	....	....	....
Haswell	....	....	7	45	9	18	9	28	....	1018	1045	....	....	....	1257	1258	1	6	....	....	....	....	3	49	....	....	....
South Hetton	....	....	7	49	9	22	9	32	....	....	**b**	....	....	....	1	1	2	10	....	....	....	....	3	53	....	....	....
Durham (Elvet) dep.	....	....	7	7	....	9	6	....	....	1010	....	....	11	7	....	1243	....	220	....	....	....	....	3	28	....	....	....
Sherburn House	....	....	7	12	....	9	11	....	....	1015	....	....	1112	....	....	1248	....	225	....	....	....	....	3	33	....	....	....
Pittington	....	....	7	19	....	9	18	....	....	1022	....	....	1119	....	....	1255	....	232	....	....	....	....	3	40	....	....	....
Hetton	....	....	7	25	....	9	24	10	0	1028	....	....	1125	1253	....	1	1	238	....	....	....	....	3	46	....	....	....
Murton ..... arr.	....	....	7	31	....	9	30	10	6	1034	....	....	1131	1259	....	1	7	244	....	....	....	....	3	52	....	....	....

MIDDLESBRO', STOCKTON, FERRYHILL, and COXHOE.—North Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Middlesbro'.....dep.	7 16	8 43	9 27	1 29	3 12	5 59	7 45	9 15	....	
548 Hartlepool.dep.	6 47	7 55	8 26	12 56	2 47	5 35	6 50	8 18	....	
548 Hartlepool W. "	7 0	8 5	8 51	1	8 2	5 7	5 45	7	8 58	8 30 ....
Stockton..... dep.	7 34	9	1 9	46	1 48	3 35	6 29	8	20	9 33 ....
Carlton.....	7 44	....	9	56	1 58	3 45	6 39	8	30	9 43 ....
Stillington.....	7 50	....	10	1 2	3 3	5 0	6 44	8	36	9 48 ....
Sedgefield.....	[536	8	0	....	10	11	2	13	4	0 6 54
Ferryhill 523, 529, ar.	8	9	9	23	10	19	2	21	4	8 7 2
Newcastle 523 ar.	9	15	10	10	11	23	3	15	5	4 7 57
Ferryhill..... dep.	8	55	....	....	....	....	7	25	....	....
Coxhoe..... arr.	9	5	....	....	....	....	7	35	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Coxhoe..... dep.	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....
Ferryhill 523, 529, 536	....	8	15	....	....	....	....	6	0	....
Newcastle 528 d.	5	0	7	40	8	30	10	45	2	35 ....
Ferryhill.....dep.	6	30	8	37	9	44	11	57	3	26
Sedgefield.....	6	37	8	43	9	51	12	4	3	33
Stillington.....	6	46	8	53	10	0	12	13	3	42
Carlton.....	[546	6	54	9	0	10	7	12	21	3
Stockton 552, 548, ar.	7	2	9	8	10	15	12	29	3	58
546 Hartlepool W. ar.	7	40	10	1	11	16	1	5	4	33
546 Hartlepool.... "	7	51	10	14	11	28	1	16	4	56
Middlesbro' 552, 553	7	25	9	24	10	33	11	25	1	4

| | aft | aft | aft | aft | aft | aft

NEWCASTLE (Central), NORTH SHIELDS, TYNEMOUTH, and NEWCASTLE (New Bridge St.).—

North Eastern.

Week Days.

Central Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle...dep.	4 30	6 10	6 45	7 0	7 20	7 40	7 55	8 32	8 35	8 50	9 15	9 25	9 50	10 15	10 33	10 55	11 50	11 55	12 0	12 30	1 25	1 50	2 40
" (Manors)	....	6 12	6 47	7 2	7 27	7 42	7 57	8 34	8 37	8 52	9 17	9 27	9 52	10 17	10 35	10 57	....	11 57	12 2	12 32	....	1 21	7 1	42
St. Peter's	....	....	6 53	....	7 28	....	....	8 40	....	....	9 33	....	....	....	10 41	....	....	....	....	12 38	....	....	....	....
St. Anthony's	....	....	6 59	....	7 31	....	....	8 43	....	....	9 36	....	....	....	10 44	....	....	....	....	12 41	....	....	....	....
Walker	....	....	7 0	....	7 35	....	....	8 47	....	....	9 40	....	....	....	10 48	....	....	....	....	12 45	....	....	....	....
Carville	....	....	7 4	....	7 39	....	....	8 51	....	....	9 44	....	....	....	10 52	....	....	....	....	12 49	....	....	....	....
Willington Quay	....	....	7 7	....	7 42	....	....	8 54	....	....	9 47	....	....	....	10 55	....	....	....	....	12 52	....	....	....	....
Heaton	....	6 17	....	7 7	....	7 47	8	2	....	8 42	8 57	9 22	....	9 57	10 22	....	11 2	11 56	12 2	12 7	....	12 56	1 7	1 12
Walker Gate	....	6 20	....	7 10	....	7 50	8	5	....	8 45	9 0	9 25	....	....	10 25	....	11 5	....	....	12 10	....	Stop	1 15	....
Wallsend	....	6 24	....	7 14	....	7 54	8	9	....	8 49	9 4	9 29	....	10 2	10 29	....	11 9	....	12	12 14	....	....	1 19	....
Howdon-on-Tyne	....	6 28	....	7 18	....	7 58	8	13	....	....	9 8	9 33	....	....	10 33	....	11 13	....	Sat.	12 18	....	....	1 23	....
Percy Main	....	6 31	7	11	7	21	7	46	8	18	8	58	....	9	11	9	36	9	51	....	10	36	11	16
North Shields	4 45	6 35	7	15	7	25	7	50	8	22	9	2	....	9	15	9	40	9	55	10	10	40	11	20
Tynemouth { arr.	4 49	6 39	7	19	7	29	7	54	8	26	9	6	....	9	19	9	44	9	59	10	14	44	11	24
Tynemouth { dep.	4 50	6 50	....	7	30	7	55	8	11	8	28	....	....	9	21	....	10	1	10	16	....	11	9	1125
Cullercoats	4 54	6 54	....	7	34	7	59	8	15	8	32	....	....	9	25	....	10	4	10	20	....	11	13	1129
Whitley Bay	4 57	6 57	....	7	37	8	1	8	18	8	35	....	....	9	28	....	10	8	10	23	....	11	16	1132
Monkseaton	....	7 0	....	7	40	....	8	21	8	38	....	....	....	9	31	....	1011	....	1026	....	1119	1134	....	1229
Backworth	....	....	....	7	48	....	8	29	....	....	....	....	....	9	39	....	....	....	1034	....	1127	....	....	....
Benton	....	....	....	7	54	....	8	35	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	1040	....	1133	....	....	....
Gosforth	....	....	....	7	59	....	8	40	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	1045	....	1138	....	....	....
Jesmond ....(St.)	....	....	....	8	4	....	8	45	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	1050	....	1142	....	....	....
Newcastle (N. Bdg	....	....	....	8	7	....	8	48	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	1053	....	1144	....	....	....

Except Saturdays only.

Week Days—*Continued.*

Central Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle...dep.	2 0	2 10	2 32	2 47	3 5	3 30	3 50	4 10	4 45	5 10	5 20	5 25	5 35	5 53	6 10	6 10	6 20	6 35	6 50	7 57	8 30	7 40	8 15	8 35	9 0
" (Manors)	2 2	2 12	2 34	2 49	3 7	3 32	3 52	4 12	4 47	5 12	....	5 27	5 37	5 55	6 12	6 12	6 22	6 37	6 52	7 7	7 32	7 42	8 17	8 37	9 2
St. Peter's	....	....	2 18	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	8 43	....
St. Anthony's	....	....	2 21	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	8 46	....
Walker	....	....	2 25	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	8 50	....
Carville	....	....	2 29	....	....	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	8 54	....
Willington Quay	....	....	2 32	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	8 57	....
Heaton	2 7	....	....	2 54	3 12	3 37	3 57	....	5 17	5 26	5 32	5 42	....	6	17	6 17	6 27	....	6 57	7 12	7 37	7 47	8 22	....	9 7
Walker Gate	2 10	....	....	3	15	....	4	0	....	5	20	....	5	45	....	6	29	6	30	....	7	15	....	7	50	8	25	....	....
Wallsend	2 14	....	....	2	58	3	19	....	4	4	....	5	21	....	5	49	....	6	22	6	24	6	34	....	7	19	....	7	54	8	29	....	....
Howdon-on-Tyne	2 18	....	....	3	2	3	23	....	4	8	....	5	25	....	5	53	....	6	28	6	38	....	....	7	23	....	7	58	8	33	....	....
Percy Main	2 21	2	36	....	3	26	....	4	11	4	36	....	5	31	....	5	56	....	6	31	6	41	7	1	....	7	36	8	1	8	36	9	1	....
North Shields	2 25	2	40	2	47	3	7	3	30	3	47	4	15	4	40	5	0	5	35	....	5	44	6	6	6	36	6	46	7	6	7	41	8	6	9	6
Tynemouth { arr.	2 29	2	44	2	52	3	13	3	43	3	51	4	19	4	44	5	4	6	13	6	40	6	49	7	7	6	47	7	10	7	50	8	10	8	45	9	10
Tynemouth { dep.	3 0	2	45	2	53	3	14	3	45	3	54	4	21	4	45	5	6	5	40	....	5	46	6	7	6	14	6	46	7	35	....	....	....	....	....	....	....
Cullercoats	2 34	2	49	2	57	3	18	3	49	3	56	4	25	4	49	5	10	5	44	6	....	6	50	7	14	7	17	7	39	....	....	....	....	....	....	....
Whitley Bay	2 37	2	52	3	0	3	19	3	52	3	59	4	28	4	51	5	13	5	47	....	6	20	6	53	7	17	7	20	7	42	....	....	....	....	....	....
Monkseaton	2 40	2	54	3	3	3	23	3	44	....	4	31	....	5	15	5	50	....	5	58	6	17	....	7	0	7	20	7	24	7	46	8	3	....	8	55	....	9	31
Backworth	2 48	....	....	....	....	....	....	4	39	....	....	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	7	54	....	....	....	9	3	....	....
Benton	2 54	....	....	....	....	....	....	4	45	....	....	....	....	6	4	....	....	....	....	....	....	....	....	7	14	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	9	9	....	....
Gosforth	2 59	....	....	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	6	9	....	....	....	....	....	....	....	....	7	19	....	....	....	....	....	8	5	....	....	....	9	14	....	....
Jesmond ....(St.)	3 4	....	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	9	19	....	....
Newcstle (N. Bdg	3 7	....	....	....	....	....	....	4	58	....	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	7	27	....	....	....	....	....	8	13	....	....	....	9	22	....	....

Saturdays only. Except Saturdays.

Week Days—*Continued.*

Central Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle...dep.	9 22	9 40	9 50	1015	1030	1035	1045	1110	1135	1	2	2	3	3	5	5	6	6	7	7	8	8	15	9	0
" (Manors)	9 24	9 42	9 52	1017	1032	1037	1047	1112	....	1	4	1	7	1	2	2	7	3	2	3	7	5	2	6	2
St. Peter's	....	9 48	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anthony's	....	9 51	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walker	....	9 55	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carville	....	9 59	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willington Quay	....	10 2	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton	9 26	....	9 57	1022	1037	....	....	1117	1142	1	9	1	7	1	12	2	....	3	12	5	7	6	7	7	12	8
Walker Gate	9 32	....	10	0	1025	....	....	1120	a	1	26	2	0	1	20	2	15	3	20	5	15	6	10	7	15	8
Wallsend	9 36	....	10	4	1029	....	....	1124	a	1	30	2	4	1	24	2	19	3	24	5	14	6	14	7	19	8
Howdon-on-Tyne	9 40	....	10	8	1033	....	....	1128	a	1	34	2	8	1	28	2	23	3	28	5	18	6	18	7	23	8
Percy Main	9 43	10	6	1011	1036	....	11	1	....	1131	a	1	37	2	11	2	26	....	3	31	5	21	6	21	7	26	....	8	21	....	....	9	36	9	51	1011	1021
North Shields	9 47	10	10	1015	1040	....	11	5	11	0	1135	a	1	41	2	15	2	30	3	35	5	25	6	25	7	30	8	25	8	35	9	20	9	55	1015	1025
Tynemouth { arr.	9 51	10	14	1019	1044	....	11	9	11	5	1139	12	5	1	45	2	19	2	34	3	39	5	29	6	29	7	34	8	29	8	40	9	24	9	59	1019	1029
Tynemouth { dep.	9 52	10	15	1020	1045	....	11	6	11	40	1212	12	6	1	48	2	20	2	35	3	40	5	30	6	30	7	35	8	30	8	45	9	25	10	0	1020	1030
Cullercoats	9 56	10	19	1024	1049	....	11	10	11	44	1216	12	10	1	52	2	24	2	39	3	44	5	34	6	34	7	39	8	34	8	49	9	29	10	4	1024	1034
Whitley Bay	9 59	10	22	1026	1052	....	11	13	11	47	1219	12	13	1	55	2	27	2	42	3	47	5	37	6	37	7	42	8	37	8	52	9	32	10	7	1026	1037
Monkseaton	10 2	10	24	....	1054	....	11	15	11	49	....	12	15	1	57	2	29	2	45	3	50	5	40	6	40	7	45	8	40	8	55	9	35	10	10	....	1039
Backworth	10 10	....	....	....	1059	....	11	23	....	....	....	12	23	2	5	2	37	2	53	3	58	5	48	6	48	7	53	8	48	9	3	9	43	10	18	....	....
Benton	10 16	....	....	....	1105	....	11	29	....	....	....	12	29	2	11	2	43	2	59	4	4	5	54	6	54	7	59	8	54	9	9	9	49	10	24	....	....
Gosforth	10 21	....	....	....	1110	....	11	34	....	....	....	12	34	2	16	2	48	3	4	4	9	5	59	6	59	8	4	8	59	9	14	....	....	10	29	....	....
Jesmond....[St.]	10 29	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	1014	....	2	4	3	9	4	9	4	56	6	26	7	4	8	9	9	4	....	....	1019	....	....	....	....	....
Newcastle (N.Bge	1029	....	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	1016	....	2	6	3	11	....	....	4	11	6	6	7	6	8	11	9	6	....	....	1021	....	....	....	....	....

Saturdays only. Except Fridays.

a Stops when required to set down. **b** Stops when required to set down from beyond Newcastle.

☞ For **other Trains** between Backworth and Newcastle (New Bridge Street), see page 557.

NEWCASTLE (New Bridge St.), TYNEMOUTH, NORTH SHIELDS, and NEWCASTLE (Cen.)—

North Eastern.

Week Days.

New Bridge St.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle....dep	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	25	....	8	50	....
Jesmond	....	....	....	....	....	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	27	....	8	52	....
Gosforth	....	....	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	....	8	58	....
Benton	....	....	....	....	....	7	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	38	....	9	3	....
Backworth	....	....	....	....	....	7	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	44	....	9	9	....
Monkseaton	....	....	....	....	6	47	7	25	7	35	....	8	25	....	....	....	8	45	8	50	....	9	17	9	45
Whitley Bay	5	10	....	6	40	6	50	7	28	7	38	8	10	8	28	....	....	8	48	8	53	....	9	20	9	48
Cullercoats	5	13	....	6	43	6	53	7	31	7	41	8	13	8	31	....	....	8	51	8	56	....	9	23	9	51
Tynemouth { arr.	5	17	....	6	47	6	57	7	35	7	45	8	17	8	35	....	....	8	55	9	0	....	9	27	9	55
Tynemouth { dep.	5	18	....	6	25	6	49	6	58	7	37	7	50	8	19	8	36	....	8	56	9	2	9	29	9	29
North Shields	5	21	....	6	28	6	52	7	1	7	40	7	53	8	22	8	39	....	9	0	9	5	9	32	10	0
Percy Main	5	26	....	6	33	6	57	....	7	45	7	58	8	27	....	....	....	....	9	10	9	28	....	10	8	1023
Howdon-on-Tyne	5	29	....	6	36	....	....	....	7	48	....	8	30	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	11	11	....	1214
Wallsend	5	33	6	0	6	40	....	....	7	52	....	8	34	....	....	8	58	....	9	17	....	....	1015	....	....	1115
Walker Gate	5	36	6	4	6	44	....	....	7	56	....	8	38	....	....	9	2	....	9	21	....	....	1019	....	....	1119
Heaton	5	41	6	8	6	48	....	7	12	8	0	....	8	42	a	8	52	9	6	....	9	25	....	....	1023	....	....	1123
Willington Quay	....	....	....	....	....	7	6	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	31	....	....	1031	....	....	1128
Carville	....	....	....	....	....	7	8	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....	1034	....	....	1131
Walker	....	....	....	....	....	7	6	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	1037	....	....	1134
St. Anthony's	....	....	....	....	....	7	10	....	....	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	41	....	....	1041	....	....	1139
St. Peter's	....	....	....	....	....	7	13	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	44	....	....	1044	....	....	1141
New- { Manors	5	45	6	12	6	52	7	20	7	16	8	4	8	18	8	46	8	54	8	57	9	10	9	16	9	29
castle { Central ar	5	48	6	15	6	55	7	23	7	19	8	3	8	24	8	49	8	57	9	0	9	13	9	19	9	32

Except Saturdays.

Week Days—*Continued.*

New Bridge St.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle....dep	1235	1	0	....	....	....	....	2	0	....	....	....	3	15	....	....	....	5	0	....	5	25	....	5	45	....	....	6	50	....	....	8	20
Jesmond	1237	1	2	....	....	....	....	2	3	....	....	....	3	17	....	....	....	5	2	....	5	27	....	5	47	....	....	6	52	....	....	8	22
Gosforth	1243	1	8	....	....	....	....	2	9	....	....	....	3	23	....	....	....	5	8	....	5	33	....	5	53	....	....	6	58	....	....	8	28
Benton	1248	1	13	....	....	....	....	2	14	....	....	....	3	28	....	....	....	5	13	....	5	38	....	5	58	....	....	7	3	....	....	8	33
Backworth	1254	1	19	....	....	....	....	2	20	....	....	....	3	34	....	....	....	5	19	....	5	44	....	6	4	....	....	7	9	....	....	8	39
Monkseaton	1	0	....	1	28	....	....	2	5	2	26	2	49	3	18	3	40	....	4	32	....	5	25	5	42	....	5	55	6	10	....	....	7	15	7	49	8	25	8	45
Whitley Bay	1	3	....	1	31	....	....	2	8	2	29	2	52	3	21	3	43	4	4	35	5	5	28	5	45	....	5	58	6	13	6	30	....	7	18	7	52	8	28	8	48
Cullercoats	1	6	....	1	34	....	....	2	11	2	32	2	55	3	24	3	46	4	11	4	38	5	5	31	5	48	....	6	1	6	16	6	33	....	7	21	7	55	8	31	8	51
Tynemouth { arr.	1	10	....	1	38	....	....	2	15	2	37	2	59	3	28	3	50	4	15	4	42	5	9	5	35	5	52	....	6	5	6	20	6	37	....	7	25	7	59	8	35	8	55
Tynemouth { dep.	1	12	....	1	39	....	1	50	2	16	2	39	3	0	3	29	3	51	4	16	4	45	5	10	5	37	5	53	....	6	6	6	21	6	38	7	0	7	27	8	0	8	36	8	56
North Shields	1	15	....	1	42	....	1	53	2	19	2	42	3	3	3	32	3	54	4	19	4	48	5	13	5	40	5	56	....	6	9	6	24	6	41	7	3	7	30	8	3	8	39	8	59
Percy Main	1	20	....	....	....	....	1	58	....	2	47	3	8	....	3	59	4	24	4	53	5	18	Sat.	6	1	....	6	14	6	28	....	7	8	7	35	8	8	....	9	4	....	....
Howdon-on-Tyne	....	....	....	....	....	....	2	1	....	2	50	....	....	....	4	2	....	4	56	....	Sat.	6	4	....	....	6	17	....	6	32	....	7	11	....	8	11	....	9	7	....	....
Wallsend	....	....	1	50	....	2	5	....	2	54	....	....	....	4	6	....	5	0	....	Sat.	3	8	....	....	6	21	....	6	36	....	7	15	....	8	15	....	9	11	....	....
Walker Gate	....	....	....	....	....	2	9	....	2	58	....	....	....	4	10	....	5	4	....	Sat.	3	12	....	....	6	25	....	6	40	....	7	19	....	8	19	....	9	15	....	....
Heaton	....	....	1	55	2	8	2	13	....	3	2	....	....	4	14	....	5	8	....	5	55	6	16	....	....	6	44	....	7	23	....	8	23	8	23	8	50	9	19	....	....
Willington Quay	1	23	....	....	....	....	....	3	11	....	....	....	4	27	....	....	5	21	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carville	1	26	....	....	....	....	....	3	14	....	....	....	4	30	....	....	5	24	....	....	....	6	20	....	....	....	....	....	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walker	1	29	....	....	....	....	....	3	17	....	....	....	4	33	....	....	5	27	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anthony's	1	33	....	....	....	....	....	3	21	....	....	....	4	37	....	....	5	31	....	....	....	6	27	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Peter's	1	26	....	....	....	....	....	3	24	....	....	....	4	40	....	....	5	34	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	7	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New- { Manors	1	43	....	1	59	2	14	2	17	2	32	3	3	3	31	3	45	4	18	4	47	5	12	5	41	5	55	6	20	....	6	37	6	48	6	53	7	27	7	58	8	28	8	54	9	23
castle { Central ar	1	46	....	2	2	2	17	2	20	2	35	3	9	3	34	3	48	4	21	4	50	5	15	5	44	5	58	6	23	....	6	40	6	51	6	56	7	30	8	1	8	30	8	57	9	26

Week Days—*Continued.*

New Bridge St.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle....dep	....	9	35	....	....	11	0
Jesmond	....	9	37	....	....	11	2
Gosforth	....	9	43	....	....	11	8
Benton	....	9	48	....	....	1113	....
Backworth	....	9	54	....	....	1119	....
Monkseaton	....	10	0	1033	....	....	1156
Whitley Bay	....	10	5	1038	....	....	1159
Cullercoats	....	10	8	1041	....	....	12
Tynemouth { arr.	9	32	1010	1043	....	....	12
Tynemouth { dep.	9	33	1012	1045	1055	1117	12
North Shields	9	36	1015	1048	1058

NEWCASTLE and SUNDERLAND.—North Eastern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle..... dep.	4 55	6 15	6 40	7 20	7 30	8 25	9 25	9 55	10 0		1035	11 5	1140	12 8	1 8	1 43	1 45	2 32	3 25	4 5	4 27	4 52	5 30	5 50
Gateshead East.....	5 0	6 18	6 43			8 28	9 28	....			1038	11 8	1143	1211	1 11	....	1 49	2 35	3 28	....	4 30	4 55	5 33	5 54
Felling.....	5 5	6 23	6 48			8 33	9 33	....			1043	....	1148	1216	....	....	1 54	2 40	....	....	....	5 0	5 38	5 59
Pelaw *(below)*.....	5 10	6 28	6 53			8 38	9 38	....			1048	....	1153	1221	....	....	1 59	....	3 36	....	....	5 5	5	6 4
Brockley Whins.....	....	6 34	6 59			8 44	....	....			1054	....	1159	1227	....	....	2 5	2 52	4 9	....	....	5 11	6 10	6 10
East Boldon **561**	5 38	6 39	7 4			8 49	9 47	....			1059	....	12 4	1232	....	....	2 10	2 58	4 15	....	....	5 17	6 15	6 15
Monkwearmouth.....	5 45	6 46	7 11			8 56	9 54	....			11 8	1127	1211	1239	1 32	....	2 19	3 3	4 24	....	....	5 25	6 23	6 23
Sunderland 554 arr.	5 47	6 48	7 13	7 38	7 49	8 58	9 58	10 15	1019	1110	1129	1213	1241	1 34	2 2	2 13	3 3	3 56	4 24	4 56	5 25	5 56	6 26	6 26

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle..... dep.	6 55	8	0		8 44	8 55	9 50	1037	11 0	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gateshead East.....	6 58	8	3		8 47	8 58	9 53	1040	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Felling.....	7	8	8		8 52	9	3	....	1045	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pelaw *(below)*.....	7	8	13		8 57	9	8	....	1050	....	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockley Whins.....	7	14	19		9	3	9	15	....	1056	....	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Boldon **561**	7	19	24		9	9	9	20	....	11 1	....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monkwearmouth.....	7	26	31		9	18	9	29	1012	11 8	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sunderland 554 arr.	7	28	33		9	20	9	31	1014	1110	1119	1158	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sats. only

Sundays.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle..... dep.	8 30	1	30	3	45	5	30	7	35	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gateshead East.....	8 33	1	33	3	48	5	33	7	38	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Felling.....	8 38	1	38	3	53	5	38	7	43	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pelaw *(below)*.....	8 43	1	43	3	58	5	43	7	48	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockley Whins.....	8 49	1	49	4	5	4	49	7	54	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Boldon **561**	8 54	1	54	4	9	5	54	7	59	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monkwearmouth.....	9	2	1	4	16	6	3	8	6	9	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sunderland 554 arr.	9	5	2	3	4	18	6	5	8	9	8	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sunderland .... dep.	4 40	5	44	6	1	6	21	7	25	8	18	9	5	9	22	9	59	1054	11	6	12	0	1	45
Monkwearmouth	4 42					6	24	7	28	8	21	9	8	9	25	10	2		11	9	12	3		
East Boldon.....	4 48					6	30	7	34	8	28	9	14	....	....	10	8		1115	12	9	....		
Brockley Whins.....	....					6	35	7	39	8	33	9	19	....	....	1013	....		....	1214	....	....		
Pelaw **528**	5	13	....			6	43	7	47	8	41	9	26	....	....	1021	....		....	1222	....	....		
Felling.....	5	17	....			6	47	7	51	8	46	....	....	....	....	1025	....		....	1226	....	....		
Gateshead East.....	5	22	....			6	52	7	56	8	51	9	34	9	44	1030	....		1131	1231	....	....		
Newcastle 523, 534 a.	5	25	8		4	6	25	7	58	8	08	8	55	9	37	9	47	1034	1112	1134	1235	2		

From Middlesmo'. From York. From Leeds. From Darlington. From Leeds. From Leeds. From Leeds

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—

Cheshire Lines.

Fares.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
0 2 0	1 0 4
0 5 0	2½ 0 9 0 5
0 6 0	3 0 9 0 6
0 6 0	3½ 0 9 0 6
0 7 0	4 0 10 0 7
0 8 0	5 1 0 0 8
0 8 0	5 1 0 0 2
2 0 1	3 3 0 2 1
1 6 0	8½ 2 8 1 5
1 8 0	10½ 2 11 1 9
2 0 1	0 3 6 2 0
2 0 1	0 3 6 2 0
2 2 1	1 3 9 2 2
2 8 1	3½ 4 6 2 6
2 10 1	6 4 6 2 6
3 8 1	7½ 5 1 2 9
4 3 2	0 6 2 3 4
4 4 2	1 . . . . .
4 6 2	2 7 6 3 9
5 0 2	3 7 6 4 2
5 0 2	4½ 9 0 4 6
5 4 2	6½ 9 2 5 0
5 6 2	8 9 2 5 0
6 0 2	9½ 9 2 5 0
6 8 3	2 10 6 5 9
12 3 7	4½ 24 6 14 9
29 0 16	6 58 0 33 0
6 5 3	0 9 10 5 5
6 6 3	2½ 10 3 5 9
10 10 5	11 18 11 11 3
29 0 16	6 58 0 33 0
29 0 16	6 58 0 33 0

Up.

Central Station,	Week Days.																					
Liverpool .....dep.	mrn 5 20	mrn 7 10	mrn 7 40	mrn 8 20	....	....	8 40	8 43	9 35	....	....	9 38	1035	....	1115	1120	1130	....	1130	1150	....	1230
" (St. James's)	....	7 14	7 45	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	....	7 19	7 50	h	....	b	8 52	a	....	....	....	1038	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....
Otterspool .....[burth	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	p	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road and Aig-	....	7 25	7 54	....	....	....	8 55	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington and Gras-	....	7 28	7 57	....	....	....	8 58	e	....	....	....	1045	....	....	h	b	....	....	....	....	....	....
Garston.....[sendale	5 29	7 32	8 0	h	....	b	9 1	19	43	....	....	9 50	1048	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....
Hunt's Cross.....	....	7 36	8 5	....	....	....	9 5	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
565 SOUTHPORT *..dep.	....	....	....	....	....	8 5	....	8 5	....	....	....	....	....	....	10 19	1020	1020	....	1020	1110	....	....
Halewood .....[ton	5 35	7 40	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hough Green, for Dit-	....	7 45	8 15	....	....	....	9 19	....	....	....	....	10 3	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....
Widnes (Central).	....	....	8 20	....	....	....	9 25	....	....	....	....	1010	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	1225
Tanhouse Lane...	....	....	8 24	....	....	....	9 29	....	....	....	....	1013	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	1228
Sankey, for Penketh..	....	7 56	8 31	....	....	....	9 37	....	....	....	....	1020	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	1236
Warrington {arr.	5 50	8 1	8 35	8 45	....	9	8 42	9 57	....	....	....	1026	1131	....	1143	1153	....	....	1219	1243	....	1253
(Central Sta.) {dep.	5 51	Stop	—	8 46	....	9 10	—	9 58	....	....	....	1028	Stop	....	h	1145	1155	12 0	....	1220	....	1255
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	12 5	....	1225	....	....
WIGAN † 573..dep.	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....
Glazebrook 573	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	1042	....	....	1155	....	1214	....	....	1234	....	....
Cadishead.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....
Partington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	a	....	....	....	....	1241	....	....
West Timperley ‖....	....	....	....	h	....	b	....	a	....	....	....	1055	....	....	a	b	....	1222	....	1246	....	....
Baguley 570.....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	a	....	1055	11 0	....	....	....	....	....	1227	....	1250	....	....
Northenden.	....	....	....	....	....	....	9 21	b	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	1232	....	....	....	....
Cheadle.....	a b	....	....	....	....	....	9 26	....	mrn	....	....	1110	....	....	....	....	....	1237	....	j	....	....
Stockport † 479, {arr	6 15	mrn	mrn	9 15	9	32	9 42	—	1024	11	3	1115	mrn	12	2	1218	1235	1242	....	1 0	....	....
571, 4, 5, 434 {dp	6 23	7 24	8 30	9 16	9	40	9 45	1017	1025	....	....	1117	1145	12	4	1221	1238	....	....	1 16	....	....
Marple 479....arr.	....	7 34	....	5 25	9	49	....	....	1038	....	....	....	....	12	13	....	1247	....	....	1 25	....	1 51
DERBY 479 . . "	....	8 43	....	1045	1140	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	3 0
467 LONDON (St. P.) "	....	1155	....	1 35	2	55	....	....	2 55	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....	....	....	6 0
Woodley 576, 577.....	6 30	....	8 33	....	....	....	9 52	....	....	....	....	1121	1151	....	....	1223	....	....	....	1 32	....	....
Godley Junc. 584 arr.	6 40	....	8 44	....	....	....	9 59	....	....	....	....	1132	1158	....	....	1234	....	....	....	....	....	....
584 SHEFFIELD (V.). a	7 43	....	1034	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....
581 LONDON § . . . "	12 5	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....
293 " (King's C.). "	1145	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....

Up—*Continued.*

Central Station,	Week Days—*Continued.*																					
Liverpool .....dep.	aft 1 0	....	aft 1235	aft 1 33	aft 1 55	aft 2 50	aft 3 0	aft 2 33	....	....	aft 3 40	....	....	....	aft 4 35	aft 4 40	aft 5 30	aft 6 30	....	aft 8 0	aft 9 30	aft 11 0	aft 1130	....
" (St. James's)	....	....	1239	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....
St. Michael's.	....	....	1244	....	2 1	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....
Otterspool .....[burth	....	....	1248	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Road and Aig-	....	....	125	....	2 5	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington and Gras-	....	....	1253	....	2 8	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston.....[sendale	....	....	1056	....	2 11	2 58	....	3 2	....	....	b	....	....	....	4 13	4 56	....	....	....	b	....	....	a	h
Hunt's Cross.....	....	....	1 0	....	MS	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....
565 SOUTHPORT *..dep.	1110	....	....	1225	....	2 10	....	....	....	....	2 45	....	....	....	3 55	5 55	....	....	....	7 0	8 5	....	9 40	....
Halewood .....[ton	....	....	1 4	....	2 17	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....
Hough Green, for Dit-	....	....	1 9	....	2 22	....	....	3 16	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	8 19	....	....	....	....
Widnes (Central).	....	....	1 25	....	2 30	....	....	3 21	3	3	....	....	....	....	4 25	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....
Tanhouse Lane...	....	....	1 29	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh..	....	....	....	....	2 40	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington {arr.	1 24	....	1 40	1 57	2 45	....	....	3 45	4	5	....	4 40	....	....	5 26	5 53	6 53	8 11	8 29	9 53	....	....	1152	....
(Central Sta.) {dep.	1 25	....	—	2 0	Stop	3 14	....	—	....	4	7	....	....	....	5	0 5	5 55	6 53	—	8 31	9 55	....	1153	....
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....
WIGAN 573 † dep.	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	4	45	....	....	....	7 5	9 15	....	....	....
Glazebrook 573	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	41	....	....	....	8 42	....	....	....	....
Cadishead.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	M S	....	....	....	....
Partington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	48	....	....	....	8 49	....	....	....	....
West Timperley ‖....	....	....	aft	2 15	....	d	....	....	....	....	4 29	....	....	....	c	5 54	....	....	aft	8 51	....	aft	....	....
Baguley 570.....	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	6 1	....	....	8	58	9 59	....	9 50	....
Northenden.	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	8	10	9 4	....	9 55	....
Cheadle.....	....	....	2 15	....	aft	....	3	....	....	aft	....	....	....	....	6	12	....	....	8	15	9 8	....	10 0	....
Stockport † 480, {ar	1 52	—	2 22	2 28	—	3 45	....	—	....	—	4 37	—	aft	5	25	6 18	6 56	7 48	8 20	9 13	....	10 7	1220	....
571, 475, 435 {dp	1 55	2 20	2 25	2 30	3	6 3	59	....	....	5	3 4	40	5	15	5	20	5 22	6 20	7 10	7 50	9 0	9 16	....	1018	1228	....
Marple 480....arr.	....	....	....	....	3	18 4	8 4	37	....	5	12	....	....	....	....	7	22	7	59	....	....	....	....	....	1236	....
DERBY 480 . . "	....	....	....	....	5	30	....	....	....	6	40	....	....	....	6	53	....	....	9	38	....	....	1	55	....	....
471 LONDON (St. P.) "	....	....	....	....	8	35	8	35	....	....	....	....	....	....	10	5	....	....	4	20	....	....	5	30	....	....
Woodley 576, 577....	2 3	....	2 31	2 36	....	....	....	....	....	....	4 48	....	5	26	....	6 27	....	....	9	7	9 22	....	1025	....	....	....
Godley Jn. 585 . . arr	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	5	33	....	6 35	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....
585 SHEFFIELD (V.).ar.	3 2	3 25	....	4 3	....	....	....	....	....	....	5 51	6	17	....	....	8 22	....	....	....	....	1217	....	....	....	....	....
581 LONDON § . . . "	6 50	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....
301 " (King's C.) "	....	6 55	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 564.

GODLEY, STOCKPORT, WEST TIMPERLEY, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—

Cheshire Lines.

Fares from London.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
23 7	151/	47 2	30 3
23 7	140	47 2	29 8
17 0	10 7	34 0	21 2
23 7	147/	47 2	29 3
24 2	151/	48 4	30 3
24 6	151/	49 0	30 3
24 6	151/	49 0	30 3
24 6	151/	49 0	30 3
24 6	151/	49 0	30 3
25	11	51/	51 2	30 3
26 3	151/	51 8	30 3
27 9	16 2	55 3	32 4
26 6	151/	51 2	30 3
26 6	151/	53 0	30 3
27 0	15 5	54 0	30 10
27 6	157/	55 0	31 3
27 6	157/	55 0	31 3
27 6	157/	55 0	31 3
27 10	15 9	55 3	31 6
29 0	16 0	56 0	31 11
29 6	17 7	57 6	34 10
29 0	161/	56 9	32 3
29 0	16 2	56 11	32 4
29 0	16 2	56 11	32 4
29 0	163/	58 0	32 7
29 0	163/	58 0	32 7
29 0	16 5	58 0	32 10
29 0	16 6	58 0	33 0

Down.

Marylebone Station,	Week Days.																					
LONDON 578....dep.	aft 1030	ngt.	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
294 " (King's Crs)"	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SHEFFIELD 587. "	2 28	....	....	....	3 0	....	....	....	8 31	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	1226
Godley Junction .dep.	3 45	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodley 576.....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....
453 LONDON (St. Pan.).d	....	12 0	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DERBY 476..... "	....	3 35	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	1030
Marple.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1222
Stockport * 571, {arr.	3 55	4 53	....	....	7 48	....	....	9	2 9	35	9 54	....	....	....	....	....	....	....	1056	1118	....	1232
475 {dep.	4 0	5	2 7	5 7	49	....	....	9	5 9	37	9 56	....	....	....	....	....	....	....	1058	1120	....	1240
Cheadle	....	....	....	7 10	7 54	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....
Northenden	....	....	....	7 15	7 58	....	....	9 15	....	w	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....
Baguley 570	....	....	....	7 18	8 3	....	....	9 20	p	h	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....
West Timperley §....	....	....	....	....	8 7	....	Stop	....	e	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....
Partington	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1258
Cadishead.....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glazebrook 573, 568..	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g
573 WIGAN (Central)arr	....	8 42	....	....	9 3	....	....	....	....	....	12 18	i	....	....	....	....	....	....	2 i 8	....	3 8	....
Padgate	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	non	....	....	....
Warrington {arr.	4 27	5 27	....	....	8 30	....	9	48	mrn	....	1025	1048	....	....	1148	....	....	....	1248	....	1 11	2 4
(Central) 565 {dep.	4 30	5 30	....	....	8 31	9	5 9	50	10 5	....	1026	1050	....	11 5	1150	....	12 0	1250	1 5	1	13 2	6 2
Sankey, for Penketh ..	....	....	....	....	9 10	....	....	....	1010	....	....	....	....	12 6	....	....	1 10	....	....	2	15	....
Tanhouse Lane...	....	....	....	....	9 17	....	....	....	1017	....	....	....	....	1117	....	....	1213	....	1 17	....	2 23	....
Widnes (CEN.) 425	....	....	....	....	9 30	....	....	....	1020	....	....	....	....	1120	....	....	1217	....	1 20	....	2 28	....
Farnworth	....	....	....	....	8 41	....	....	....	p	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....
Hough Green, for Ditton	....	....	....	....	8 46	9	35	....	....	....	....	....	....	....	1222	....	....	1	35	....	....	2 33
Halewood.....	....	....	....	....	8 51	9	40	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	1	40	....	....	2 38
565 SOUTHPORT †....arr.	8 35	8 35	....	....	10½	....	....	....	12 0	12 0	....	....	....	....	....	....	2 20	....	2 20	....	....	....
Hunt's Cross 566.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	2 42	....
Garston.....[dale	....	....	....	....	9	0	9	45	p	af	....	....	....	....	1235	....	....	1	48	....	2 47	....
Cressington & Grassen-	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1238	....	....	1	51	f	2 50	....
Mersey Road & Aigburth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	1	54	....	2 53	....
Otterspool.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1243	....	....	1	56	....	....	....
St. Michael's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1247	....	....	1	59	....	2 57	....
Liverpool (St. James's)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....	2	4	....	3	3
" (Central) arr.	4 55	5 55	....	....	9	10	10	7	1015	....	1020	1055	1115	....	1215	1257	1	15	2	8	3	6

Down—*Contd.*

Marylebone Station,	Week Days—*Continued.*																					
LONDON 578....dep.	mrn 10 0	....	aft	v	aft	mon 12 0	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	k	aft	aft	aft	aft	aft	....
294 " (King's Crs)"	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	5 40	....	....
SHEFFIELD 587. "	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	5 30	....	....
Godley Junction ..dep.	2 53	....	....	....	....	4 50	....	5 45	....	6 11	5 15	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	9 25	....	....
Woodley 576.....	3 0	3	18	....	....	4 57	....	5 52	....	6 17	7 15	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	1041	11	7
458 LONDON (St. Pan.).d	10 5	....	....	....	1210	....	....	....	2 0	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	5 0	....	....	6 45	....	....
DERBY 477..... "	1 12	....	....	....	3 5	....	4 5	....	4 47	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	8 5	....	....	9 35	....	....
Marple.....dep.	2 33	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport * 571, {arr.	2 44	3	8	3	24	4 25	—	5	5 5	23	6 0	....	6 23	7 23	8 40	....	....	....	....	9 15	9 29	....	1045	1050	1114
475 {dep.	2 50	3	10	3	25	4 30	4 35	5	7 5	30	Stop	....	6 25	Stop	8 46	9 0	....	....	....	9 16	9 32	....	1016	1052	....
Cheadle	....	....	....	....	3 30	....	o	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	3 34	....	os	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baguley 570	f	....	....	....	3 39	....	o	5 16	....	....	f	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Timperley §..	f	cj	Stop	e	4 48	5 21	5 4	....	....	....	e	....	....	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Partington	....	....	Stop	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cadishead.....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glazebrook 573, 568..	....	....	....	....	3 27	....	n	....	....	....	e	....	....	....	g	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
573 WIGAN (Central)arr	....	....	....	....	4 25	....	....	5 50	....	....	....	7 40	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padgate	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington {arr.	3 14	3	37	—	5	5	5	38	5	58	aft	6	48	6	53	aft	9	10	....	....	9 43	1018	....	1013	....	1118	....
(Central) 565 {dep.	3 16	3	39	4	0	—	5	6	5	40	6	0	6	5	6	50	6	55	7	5 9	12	....	9 25	9 40	9 45	1020	1025	1045	....	1120	....
Sankey, for Penketh ..	....	....	....	4	6	....	....	....	6	10	....	....	....	....	7	16	....	....	....	9	30	9	45	....	1032	....	....	....	....	....	....	....
Tanhouse Lane..	....	....	....	4	13	....	....	....	6	17	....	....	....	....	7	17	....	....	m	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....
Widnes (Cen.) 425.	....	....	....	4	16	....	....	....	6	21	....	....	....	....	7	20	....	....	8	40	9	55	....	1043	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth	....	3	59	....	....	5	16	....	6	9	....	....	....	....	7	30	....	....	10	0	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hough Green.....	....	4	25	....	....	....	....	....	6	26	....	....	....	....	7	30	....	....	10	5	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halewood.....	....	4	29	....	....	....	....	....	6	31	....	....	....	....	7	35	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
565 SOUTHPORT †....arr.	4 23	5	0	....	6	0	6	0	7	15	7	15	....	....	8	5	....	1025	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross 566.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston.....[dale	f	c	4	33	o	....	cf	d	....	....	....	....	e	7	43	f	....	....	10	9	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington & Grassen-	f	....	4	42	o	....	cf	d	....	....	....	....	....	7	46	f	....	....	10	13	....	1016	....	c	t	11	1	....	....	cr	....
Mersey Road & Aigburth	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	10	19	....	....	....	....	....	....	11	4	....	....	....	....
Otterspool.....	....	....	4	47	....	....

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Up. **Sundays.**

Central Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
Liverpool .....dep.	7 5	9 0	11 35	2 50	4 0	4 20	....	6 30	8 30	8 30	....	....	....	....
" (St. James's)	7 54	....	....	2 54	....	4 24	....	6 34	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	7 59	....	....	3 0	**c**	4 29	....	6 39	....	....	....	....	....	....
Otterspool ..[burth	8 2	....	....	....	....	4 32	....	6 42	....	....	....	....	....	....
Mersey Road & Aig-	8 4	....	....	3 3	....	4 35	....	6 45	....	....	....	....	....	....
Cressington & Gras-	8 7	....	....	3 6	....	4 38	....	6 48	....	....	....	....	....	....
Garston ..[sendale	8 10	9 10	**h**	3 9	**h**	4 42	....	6 51	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross	8 14	....	....	3 13	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....
565 Southport * dp	....	9 0	9 **k**	0 2	0 2	**k**	....	....	....	8 0	....	....	....	....
Halewood ..[Ditton	8 18	9 15	....	3 18	....	4 51	....	6 58	....	....	....	....	....	....
Hough Green, for	8 23	9 20	....	3 23	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth	....	9 25	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....
Widnes (Cen.).	8 30	....	....	3 30	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	8 37	Sig.	....	3 37	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington { arr.	8 42	9 35		3 42		5 13	....	7 16	8 53					
(Central Sta.) { dep.	8 45	1014	**a**	3 44	**a**	5 15	....	7 18	8 55					
Padgate	8 50			3 48		5 19	....							
573 Wigan † ...dep.	8 15			1 15										
Glazebrook **573**....	9 0		12 8	3 58	....	5 28	....	7 30						
Cadishead	9 3		....	4 1	....	5 33	....							
Partington	9 7		....	4 5	....	5 37	....							
West Timperley ‖	9 12		**c**	4 10	....	5 40	....							
Baguley **572**.....	9 17		....	4 15	....	5 47	....							
Northenden	9 22		....	4 20	....	5 53	....							
Cheadle	9 27		....	4 25	....	5 58	....							
Stockport ‡ { arr.	9 32		12 27	4 30	4 47	6 3	....	8 5	8 55	10 35	....	....	....	....
481, 586, 475 { dep.	9 35		12 38	4 53	4 50	6 4 7	0 9	15	....	....	....	....	....	....
Marple 481 arr.	....		....	....	5 0	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....
Derby **481**.arr	....	....	1 55	....	6 32	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....
473 London (St. P) ‖	....	....	5 10	....	10 0	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....
Woodley **576, 577**.	9 43	....	....	5 0	6 11	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....
Godley Jn. 586 arr.	9 49	....	....	5 8	6 20	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
586 Sheffield .arr	12 6	1 35	....	6 12										
583 London § ... "	5 25	5 25	....	10 35										
303 " (K.C.)	....	5 35	....	10 5										

Down. **Sundays.**

Marylebone Sta.,	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
580 London ..dep.	....	1030	g	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....
302 " (K.C.)	....	1030	g	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....
589 Sheffield .. "	....	2 28	....	....	....	6 45	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Godley Junc. ..dep.	....	3 45	....	....	1020	7 20	....	8 15	....	10 0	....	....	....	....
Woodley	....	....	....	....	1026	7 27	....	8 22	....	10 7	....	....	....	....
464 London (St. Pn) d	10 0	....	....	12 0	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....
Derby **478** .. "	1 10	....	....	3 35	7 30	....	6 22	....	6 55	....	....	....	....	....
Marple .....dep.	....	....	....	9 49	....	....	7 50	....	9 22	....	....	....	....	....
Stockport * { arr.	2 30	3 55	4 53	10 2	1032	7 34	8 0	8 29	9 35	1014	....	....	....	....
572, 475 { dep.	⌈	4 0	5 2	⌈	1035	....	8 2	8 30	⌈	1017	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	....	1040	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	1045	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
Baguley **572**	....	....	....	....	1049	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....
West Timperley §	....	....	....	....	1055	....	**c**	8 52	....	**c**	....	....	....	....
Partington	....	....	....	....	11 0	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....
Cadishead ....[568	....	....	....	....	11 2	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Glazebrook **573**.	....	....	....	....	11 6	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....
573 Wigan † ...arr.	....	....	....	....	10 19	....	....	1047	....	....	....	....	....	....
Padgate	....	....	....	....	1116	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....
Warrington { arr.	....	4 27	5 27	....	1120	....	8 26	9 17	....	1041	....	....	....	....
(Central) **565** { dep.	....	4 30	5 30	....	1122	....	8 28	9 18	....	1043	....	....	....	....
Sankey, for Penketh	....	....	....	....	1127	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....
Widnes (C.) **420**	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....
Farnworth	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	1055	....	....	....	....
Hough Green, for	....	....	....	....	1139	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....
Halewood ..[Ditton	....	....	....	....	1144	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....
565 Southport ‡ ar	....	....	....	....	3 22	....	1011	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross **566** .	....	....	....	....	1148	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....
Garston ..[sendale	....	....	....	....	1153	....	**c**	9 53	....	**c**	....	....	....	....
Cressington & Gras-	....	....	....	....	1156	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....
Mersey Road & Aig-	....	....	....	....	1159	....	**c**	9 59	....	....	....	....	....	....
Otterspool ..[burth	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	....	....	....	....	12 3	....	**f**	10 5	....	....	....	....	....	....
Liverpool (St. James's)	....	....	....	....	12 9	....	....	1011	....	....	....	....	....	....
" (Central)..ar	....	4 55	5 55	....	1212	....	8 55	1015	....	1115	....	....	....	....

* Tiviot Dale. † Central Station, Great Central. ‡ Lord Street. § Station for Altrincham and Bowdon.

NOTES.

a Stop when required to take up for Derby and beyond.
b Stop when required to take up for Penistone and beyond.
c Stop when required to take up for London (St. Pancras).
d Stop when required to take up for Buxton, Miller's Dale, and South thereof.
e Passengers from Southport change at Garston.
f Stops when required to take up for beyond Marple.
g Through Carriage to London (St. Pancras), *via* Manchester. Passengers from the Southport Line for Stockport and Marple are not conveyed by this Train.
h Stop to take up for Midland Stations South of New Mills.
i *Via* Manchester.
j Stops when required to set down from Liverpool.
k Passengers from the Southport Line for Stockport and Marple are not conveyed by this Train.
l Stops when required to take up for London (Marylebone).
o Stops when required to set down from West of Warrington.
p Stops when required to take up for Widnes and beyond.
r Stops to take up.

* Lord Street Station.
† Central Station, Great Central.
‡ Tiviot Dale.
§ Marylebone Station.
‖ Station for Altrincham and Bowdon.

NOTES.

a Stops when required to set down from Stockport and beyond.
b Passengers not booked to the Southport Line or Widnes.
c Stop to set down from Penistone and beyond on informing the Guard at Stockport.
d Stops when required to set down from Nottingham, Derby, and beyond.
e Stop when required to set down from London (St. Pancras).
f Stop when required to set down from Buxton, Miller's Dale, & South thereof.
g Stop when required to set down for the Wigan Branch.
h Stops when required to set down from beyond Stockport, and to take up for Warrington, Liverpool, Birkdale, and Southport.
i *Via* Manchester (Central).
j Stops to take up for Warrington, Liverpool, and Southport.
k Passengers not booked from Warrington to Southport.
l Passengers change at Garston.
m Stops to set down.
n Stop to set down from Stockport and beyond for the Wigan Branch on informing the Guard at Stockport.
o Stop when required to set down from Derby and beyond.
p Stops when required to set down from Penistone and beyond.
q Saturday nights.
r Stops when required to set down from Midland Stations.

s Stops when required to take up for Birkdale and Southport.
t Stops when required to set down for Garston and Stations to Southport from Manchester, Stockport, and beyond. **u** Stops when required to take up for Liverpool. **v** Through Carriage London (St. Pancras) to Southport. **w** Stops to take up for Birkdale, Southport, or Liverpool.

* Tiviot Dale. † Central Station, Great Central. ‡ Lord Street. § Station for Altrincham and Bowdon.

MANCHESTER, WARRINGTON, and SOUTHPORT.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Fares.

| Miles | Single. | Return | Central Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | exp | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

LIVERPOOL, WALTON-ON-THE-HILL, & SOUTHPORT.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Central Station,	mrn	g	mrn	mrn	g	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	6 15	7 0	9 0	10 5	1048	12 3	1 5	....	1 25	1 36	2 22	3 0	....	....	4 15	5 5	....	5 15	5 33	6 0	....	6 17	....
" (St. James's)	6 19	7 4	9 4	10 9	....	12 7	....	....	....	1 40	....	3 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	6 24	7 9	9 9	10 14	1054	12 12	1 11	....	Sats. only.	1 45	2 28	3 9	....	....	4 21	....	....	Except Saturdays	Sats. only.	....	....	6 23	....
Otterspool	....	....	9 12	10 18	....	12 15	....	....		1 49	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Mersey Rd. & Aigburth	....	7 12	9 14	10 20	....	12 17	1 15	....		1 51	....	3 12	....	....	4 25	....	....		....	....	....	....	....	....
Cressington & Grassndale	6 29	7 15	9 17	10 23	1059	12 20	1 18	....		1 54	....	3 15	....	....	4 28	....	....		5 24	5 42	6 9	....	6 29	....
Garston	6 32	7 18	9 20	10 26	11 2	12 23	1 21	....		1 58	....	3 18	....	....	4 31	....	....		5 27	5 45	6 12	....	6 32	....
Hunt's Cross	6 36	7 22	9 24	10 30	11 7	12 27	1 26	....		1 37	2	3 25	3 22	....	4 36	5 16	....		5 31	5 50	6 17	....	....	....
Gateacre, for Woolton..	6 42	7 43	9 30	10 35	11 23	12 33	1 31	1 49		1 43	2	9 2	3 40	3 29	3 42	4 28	4 44	5 22	5 27	5 37	5 56	6 23	6 36	6 39
Childwall	....	....	9 33	....	....	Sig.	....	....		....	2 13	....	3 33	....	....	....	....		....	5 41	6 0	....	....	6 43	....
Knotty Ash & Stanley..	....	7 49	9 36	....	....	12 46	....	....		....	2 17	....	3 37	....	....	4 50	....		....	5 45	6	5 6	29	....	6 48
West Derby	....	7 52	9 39	....	a	1243	....	1 46		1 50	2 21	2 47	3 40	3 50	4 35	5 35	5 28	....	5 48	6	8 6	32	6 43	6 51
Walton-on-the-Hill	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	3 46	....	....	5 34	....	....	....	....	6 38	....	....
Aintree	....	7 59	9 45	....	....	1249	....	1 52		1 56	2 27	....	....	....	....	4 59	....	....	5 54	6 15	....	....	6 58	....
Sefton and Maghull	....	8 4	Sig.	....	....	1254	....	1 57		2 1	2 32	2 57	....	....	....	5 4	....	....	5 59	6 20	....	Sig.	....	....
Lydiate	....	8 9	Sig.	....	f	1259	....	f 2		6 2	37	....	....	4 0	....	5 9	....	....	6 4	6 25	....	Sig.	....	....
Altcar & Hillhouse 642	....	8 13	9 54	....	f	1 3	....	2 2		2 10	2 41	....	....	Sig.	c	5 13	....	....	6 8	6 30	29	Sig.	....	....
Mossbridge	....	8 17	....	....	....	....	....	....		....	2 44	....	....	....	....	5 17	....	....	6 12	....	....	....	....	....
Woodvale	....	8 21	10 1	....	....	1 11	....	....		2 18	2 49	b	....	4 11	....	5 22	....	....	6 18	6 36	....	Sig.	....	....
Birkdale (Palace)	....	8 30	1010	....	1155	1 18	....	2 14		2 25	2 58	3 10	....	4 18	4 55	6 28	....	5 55	6 26	6 43	....	7 10	....	....
Southport (Lord St.) ar	....	8 35	1015	....	12 0	1 23	....	2 20		2 30	3 3	3 15	....	4 23	5 0	5 33	....	6	0 6	31	6 48	....	7 15	....

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	....	7 40	8 10	....	9 35	1015	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (St. James's)	....	7 44	....	....	9 39	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Michael's	....	7 49	8 16	....	9 44	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otterspool	....	7 53	8 20	....	9 48	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mersey Rd. & Aigburth	....	7 56	8 23	....	9 51	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cressington & Grassndale	....	7 59	8 26	....	9 54	1033	1059	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garston	....	8 3	8 29	....	9 57	1036	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross	....	8 7	8 34	....	10 1	1040	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gateacre, for Woolton..	7 31	8 13	8 40	9 54	10 6	1046	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Childwall	....	8 17	....	....	....	1049	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knotty Ash & Stanley..	....	8 21	8 46	....	....	1054	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Derby	....	8 24	8 49	10 1	....	1057	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walton-on-the-Hill	....	8 30	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aintree	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton and Maghull	....	....	9 0	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lydiate	....	....	9 5	....	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Altcar & Hillhouse 642	....	....	9 9	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodvale	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birkdale (Palace)	7 59	....	9 25	1018	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport (Lord St.) ar	8	5	....	9 30	1025	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	aft
g	9 20	1250	1 50	....	5 40	8 10	9 40	....	....
	9 24	1254	1 54	....	5 44	8 14	9 45	....	....
	9 29	1259	1 59	....	5 50	8 19	9 51	....	....
	....	1	2	....	5 53	8 22	9 54	....	....
	....	1	4	....	5 56	8 25	9 57	....	....
	9 34	1	7	2	4	5 59	8 28	10 0	....
	9 37	1	10	2	7	6 2	8 31	10 4	....
	9 41	1	14	2	11	6 6	8 36	10 9	....
	10 11	1	19	2	17	2 27	6 12	9 17	1016
	10 5	....	2	21	....	6 16	....	1020	....
	10 9	....	2	25	2 33	6 20	9 23	1025	....
	1012	....	2	29	2 37	6 25	9 27	1029	....
	....	....	2	34	....	6 30	....	1035	....
	1018	....	....	2	44	....	9 33	....	....
	1023	....	....	2	49	....	9 38	....	....
	1028	....	....	2	54	....	9 43	....	....
	1032	....	....	2	58	....	9 47	....	....
	1037	....	....	3	3	....	9 52	....	....
	1042	....	....	3	8	....	9 57	....	....
	1050	....	....	3	17	....	10 6	....	....
	1055	....	....	3	22	....	1011	....	....

a Stops when required to take up for Southport. **b** Stop when required to set down.
c Stops when required to set down for West Lancashire Line. **d** Stops on Saturdays if required to take up, and on other days if required to set down. **f** Stop when required to set down from Liverpool. **g** Change at Gateacre.
☞ For **other Trains** between Gateacre and West Derby, see page 565.

LIVERPOOL, GARSTON, and HUNT'S CROSS.—Cheshire Lines.

Fares	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	**Liverpool** ..... dep.	5 20	5 25	6	15	7	0	7	10	7	40	8	43	3	50	9	0	9	10	9	38	10	5
0 2 0	" (St. James's)	....	5 29	6	19	7	4	7	14	7	45	8	47	....	....	9	4	....	....	....	....	10	9
0 5 0	St. Michael's	....	5 34	6	24	7	9	7	19	7	50	8	52	3	57	9	9	9	16	....	....	1014	....
0 6 0	Otterspool	....	....	....	....	....	....	7	22	....	....	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	1018	....
0 6 0	Mersey Rd. & Aigburth	....	....	....	....	....	....	7	12	7	25	7	54	8	55	....	9	14	....	....	....	1020	....
0 7 0	Cressington & Grassndale	....	....	6	29	7	15	7	27	7	57	8	58	....	3	17	....	9	47	1023	....	1045	1059
0 8 0	**Garston**	5	29	5	40	6	32	7	18	7	32	8	0	9	1	3	3	20	9	23	9	50	1026
0 8 0	**Hunt's Cross**.....	arr.	....	....	6	36	7	22	7	36	8	5	9	....	9	24	....	9	54	1030	....	11	7

Fares	Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool ..... dep.	1 36	1 55	2	22	2	33	3	0	4	0	4	15	4	40	4	50	5	....	5	10	5	15
	" (St. James's)	1 40	....	....	....	2	37	3	4	4	4	....	....	4	54	....	....	....	....	5	14	....	....
	St. Michael's	1 45	2	12	28	2	42	3	9	4	9	4	21	....	4	59	....	....	....	5	19	....	....
	Otterspool	1 49	....	....	....	2	45	....	14	5	13	....	....	4	48	....	....	....	....	5	23	....	....
	Mersey Rd. & Aigburth	1 51	2	....	....	2	48	3	12	4	14	4	25	4	50	....	....	....	....	5	24	....	....
	Cressington & Grassndale	1 51	2	18	34	2	51	3	15	4	17	4	28	4	53	5	4	....	....	5	27	5	24
	Garston	1 58	2	11	27	2	54	3	18	4	20	4	31	4	56	5	7	....	....	5	30	5	27
	Hunt's Cross.....	arr.	2	3	M.	8	2	3	53	6	3	22	....	4	36	5	0	5	11	5	16	....	5

Fares	Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool ..... dep.	5	40	6	0	6	17	6	35	7	5	7	40	8	10	8	46	9	35	10	15	10	50
	" (St. James's)	5	44	....	....	....	....	....	....	7	9	7	44	....	....	8	49	9	39	10	19	....	....
	St. Michael's	5	49	6	9	6	26	6	44	7	14	7	49	8	16	8	54	9	44	10	24	10	55
	Otterspool	5	53	....	....	....	....	....	....	7	18	7	53	....	....	8	58	9	48	10	28	....	....
	Mersey Rd. & Aigburth	5	56	6	12	6	29	6	47	7	21	7	56	8	23	9	1	9	51	10	31	11	2
	Cressington & Grassndale	5	59	6	15	6	32	6	50	7	24	7	59	8	26	9	4	9	54	10	34	11	5
	Garston	6	3	6	20	6	37	6	55	7	29	8	4	8	31	9	9	9	59	10	39	11	10
	Hunt's Cross.....	arr.	6	8	6	25	6	42	7	0	7	34	8	9	8	36	9	14	10	4	10	44	11	15

Fares	Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool ..... dep.	6	15	6	40	7	0	7	20	7	40	8	10	8	40	9	0	9	20	10	0	10	30
	" (St. James's)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Michael's	6	20	6	45	7	5	7	25	7	45	8	15	8	45	9	5	9	25	10	5	10	35
	Otterspool	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mersey Rd. & Aigburth	6	24	6	49	7	9	7	29	7	49	8	19	8	49	9	9	9	29	10	9	10	39
	Cressington & Grassndale	6	27	6	52	7	12	7	32	7	52	8	22	8	52	9	12	9	32	10	12	10	42
	Garston	6	32	6	57	7	17	7	37	7	57	8	27	8	57	9	17	9	37	10	17	10	47
	Hunt's Cross.....	6	36	7	1	7	21	7	41	8	1	8	31	9	1	9	21	9	41	10	21	10	51
	Gateacre, for Woolton..	6	42	7	7	7	27	7	47	8	7	8	37	9	7	9	27	9	47	10	27	10	57
	Childwall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Knotty Ash & Stanley..	6	48	7	13	7	33	7	53	8	13	8	43	9	13	9	33	9	53	10	33	11	3
	West Derby	6	51	7	16	7	36	7	56	8	16	8	46	9	16	9	36	9	56	10	36	11	6
	Walton-on-the-Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Aintree	6	58	7	23	7	43	8	3	8	23	8	53	9	23	9	43	10	3	10	43	11	13
	Sefton and Maghull	7	3	7	28	7	48	8	8	8	28	8	58	9	28	9	48	10	8	10	48	11	18
	Lydiate	7	8	7	33	7	53	8	13	8	33	9	3	9	33	9	53	10	13	10	53	11	23
	Altcar & Hillhouse 642	7	13	7	38	7	58	8	18	8	38	9	8	9	38	9	58	10	18	10	58	11	28
	Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodvale	7	17	7	42	8	2	8	22	8	42	9	12	9	42	10	2	10	22	11	2	11	32
	Birkdale (Palace)	7	26	7	51	8	11	8	31	8	51	9	21	9	51	10	11	10	31	11	11	11	41
	Southport (Lord St.) ar	7	30	7	55	8	15	8	35	8	55	9	25	9	55	10	15	10	35	11	15	11	45

Fares	Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool ..... dep.	10	50	11	11	11	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (St. James's)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Michael's	10	55	11	16	11	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Otterspool	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mersey Rd. & Aigburth	10	59	11	20	11	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cressington & Grassndale	11	2	11	23	11	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Garston	11	7	11	28	11	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hunt's Cross.....	11	11	11	32	11	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gateacre, for Woolton..	11	17	11	38	11	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Childwall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Knotty Ash & Stanley..	11	23	11	44	11	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	West Derby	11	26	11	47	11	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Walton-on-the-Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Aintree	11	33	11	54	11	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sefton and Maghull	11	38	11	59	12	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lydiate	11	43	12	4	12	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Altcar & Hillhouse 642	11	48	12	9	12	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mossbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodvale	11	52	12	13	12	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Birkdale (Palace)	12	1	12	22	12	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Southport (Lord St.) ar	12	5	12	26	12	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.	Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool ..... dep.	10	8	10	40	9	35	1015
	" (St. James's)	....	8	44	9	39	1019	....
	St. Michael's	8	16	3	49	9	44	1024
	Otterspool	8	20	8	52	9	48	1028
	Mersey Rd. & Aigburth	8	23	8	54	9	51	1030
	Cressington & Grassndale	8	26	8	57	9	54	1033
	Garston	8	29	9	1	9	57	1036
	Hunt's Cross.....	arr.	8	34	9	5	10	1040

SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	7 55	9	0	9	20	1250	1	50	2	30	2	50	4	20	5	0	5	40	6	30	8	10	8	35	9	40
	7 54	....	....	9	24	1254	1	54	....	2	54	4	24	5	4	5	44	6	34	8	14	8	39	9	45
	7 59	....	....	9	29	1259	1	59	....	3	0	4	29	5	9	5	50	6	39	8	19	8	44	9	51
	8	4	....	....	....	1	2	....	....	....	4	32	5	13	5	53	6	42	8	22	....	9	54	....	....
	8	7	....	....	....	1	4	....	....	3	3	4	35	5	15	5	56	6	45	8	25	8	57	9	57
	8	7	....	9	34	1	7	2	4	....	3	6	4	38	5	18	5	59	6	48	8	28	9	0	10	0
	8	10	9	10	37	1	10	2	7	2	40	3	9	4	42	5	22	6	2	6	51	8	31	8	54	10	4
	8	14	....	9	41	1	14	3	11	....	3	15	4	47	....	6	6	....	8	36	8	59	10	9	....	....

SOUTHPORT, WALTON-ON-THE-HILL, and LIVERPOOL.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Fares	Lord Street Station,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	**Southport** ..... dep.	....	....	7	20	8	5	....	....	8	27	8	55	....	1020	....	1110	1225	....	2	10
0 2 0	Birkdale (Palace)	....	....	7	24	8	9	....	....	8	31	8	59	....	1023	....	1113	1229	....	2	13
0 3 0	Woodvale	....	....	7	31	....	....	....	....	8	38	9	7	....	....	....	1120	1233	....	....	2
0 4 0	Mossbridge	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2
0 4 0	Altcar and Hillhouse	....	....	7	40	....	....	....	....	8	44	9	14	....	....	....	1126	1244	....	....	2
0 5 0	Lydiate	....	....	7	44	....	....	....	....	8	47	9	18	....	....	....	1130	1248	....	....	2
0 5 0	Sefton and Maghull	....	....	7	49	....	....	....	....	8	52	9	23	....	....	....	1135	1253	....	....	2
2 0 1	Aintree	....	....	7	55	....	....	....	....	8	58	9	30	....	1040	....	....	1	0	....	2
2 0 1	**Walton-on-the-Hill** dp	....	....	....	....	....	....	8	20	8	40	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....
2 0 1	West Derby	....	....	8	2	8	32	8	48	3	46	9	5	9	36	....	1051	1147	7	....	....
2 0 1	Knotty Ash and Stanley..	....	....	8	5	....	....	8	49	8	8	9	39	....	....	....	1054	....	1	10	....
2 0 1	Childwall	....	....	8	10	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	1059	....	1	14	....
2 0 1	Gateacre, for Woolton....	7	20	7	49	8	14	8	42	8	47	8	57	9	15	9	45	1055	11	4	12
2 0 1	Hunt's Cross 562	7	26	7	54	....	....	8	52	9	5	....	9	51	....	....	1111	....	1	35	2
2 0 1	**Garston** 562	7	30	7	58	8	22	....	....	9	....	9	9	22	9	55	1115	1212	1	39	2
2 0 1	Cressington & Grassendale..	7	33	8	1	8	25	....	8	57	9	12	9	26	....	....	1018	....	1119	1215	1
2 0 1	Mersey Road and Aigburth	7	36	8	4	8	28	....

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Sec., Glegge Thomas, Liverpool. Man., David Meldram, Central Station, Liverpool. Acct., R. R. Walker, Liverpool. Engr., W. G. Scott, Liverpool.

Continued below.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	5 20			7 10	7 40	8 20	8 30			8 43	9 30	10 20	10 30	11 0		11 20	11 30		12 30		1 30	1 55	2 30	2 33	3 30			4 0	4 30	4 40	4 50
" (St. James's)				7 14	7 45					8 47									12 39					2 37			4 4			4 54
St. Michael's				7 19	7 50					8 52									12 44			2 1		2 42			4 9			4 59
Otterspool				7 22															12 48					2 45			4 12		4 48	
Mersey Road *				7 25	7 54					8 55									12 50			2 5		2 48			4 14		4 50	
Cressington †				7 28	7 57					8 58									12 53			2 8		2 51			4 17		4 53	5 4
Garston	5 29			7 32	8 0					9 1									12 56			2 11		3 2			4 20		4 56	5 7
Hunt's Cross				7 36	8 5					9 5									1 0			M 8		3 6					5 0	5 11
Halewood	5 35			7 40	8 10														1 4	1 25		2 17		3 11			4 25		5 5	5 16
Hough Green, for Ditton				7 45	8 15					9 10									1 9	1 30		2 22		3 16			4 30		5 10	5 21
Farnworth				7 50					8 51			10 50		11 5					1 35										5 15	
Widnes 425,426,427					8 20					9 25						1225			1 25			2 30		3 21		3 34	4 25	4 37			5 27
Tanhouse Lane					8 24					9 28						1228			1 28			2 33					4 28	4 40			5 30
Sankey, for Penketh		6 53			8 31					9 37						1236				1 40		2 40				3 43	4 35			5 21	5 38
Warrington (Cen.). { arr.	5 50	6 58		8	18	35	8 46	8 53	9	19	42	9 53	10 59	10 53		11 15	11 43	11 53	12 43	12 53	1 38	1 45	1 53	2 45	2 53			3 49	4 40		4 53	5 26	5 43
{ dep.		7 0	7	55	8	28	40	8 55	9	2		9 55		10 55		11 23	11 45	11 55			12 56	1 40		1 55		2 55			3 55			4 55	5 28	
Padgate		7	5	8	0	8	7	8	48							11 27						1 45						3 59				5 32	
Glazebrook **573**		7	14	8	8	16										11 33															5 40	
Irlam		7	17	8	12	8	21																									
Flixton		7	23	8	17	8	31																									
Urmston		7	27	8	22	8	35									1140												4 15				
Manchester (Central)	arr.	7	39	8	34	8	46			9 15	9	23		10 15		11 15	11 40	11 52		12 15		1 15			2 15		3 15		4 10	4 28			5 15	

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	5 30	5 36	6 30		6 35	7	5	7 30		8 30		8 40	9 30			10 45		11 0		11 0										
" (St. James's)		5 39			6 39							8 44						11 4		11 4										
St. Michael's		5 44			6 44	7	11					8 49						11 9		11 9										
Otterspool		5 47			6 48	7	15					8 52																		
Mersey Road *		5 50			6 51	7	18					8 54						11 12		11 12										
Cressington †		5 53			6 54	7	21					8 57						11 15		11 15										
Garston		5 56			6 57	7	24					9 1						11 18		11 18										
Hunt's Cross					7	27	28					9 5						11 22		11 22										
Halewood		6 2			7	67	33					9 10						11 27		11 27										
Hough Green, fr Ditton		6 7			7	11	7	38				9 15						11 32		11 32										
Farnworth.....[427															9c45	11 4		11 37		11 40										
Widnes 425,426		6 12			7	15	7	43		7 58			9 25																	
Tanhouse Lane		6 15			7	19							9 25																	
Sankey, for Penketh		6 22			7	25				8 6			9 32																	
Warrington.... { arr.	5 53	6 30	6 53		7	33		7 53	8	11	8	53		9 37	9	53	9 58	11 13		11 47		11 56								
(Central) { dep.	5 55		6 55	7	10			7 55	8	13	8	55	9	15		9 55	10 0	11 15		11 49		11 57								
Padgate					7	15				8 18			9	20								12 0								
Glazebrook **573**					7	24							9	30																
Irlam					7	28							9	35																
Flixton					7	33				8 33			9	40																
Urmston					7	36				8 36			9	43				12 2		12 10										
Manchester (Cen.) ar	6	15		7	15	7	48			8 15	8	50	9	15	9	55		10 15	10 20	11 35		12 15								

Saturdays only. Saturdays Saturdays Saturdays only. SUNDAYS.

Central Station,	a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	7 50	9	0		11 35	2	30		4	20	6	30	8	30		8 35	9	35												
" (St. James's)	7 54								4	24	6	34				8 39														
St. Michael's	7 59								4	29	6	39				8 44														
Otterspool	8 2								4	32	6	42																		
Mersey Road *	8 4								4	35	6	45				8 47														
Cressington †	8 7								4	38	6	48				8 50														
Garston	8 10	9	10			2	40		4	42	6	51				8 54														
Hunt's Cross	8 14								4	47						8 59														
Halewood	8 18	9	15						4	51	6	58				9 5														
Hough Green, fr Ditton	8 23	9	20						4	55						9 10														
Farnworth		9	25	10	2		2	50	3	2		7	8																	
Widnes 425,426	8 30									5		0				9 10	9	20												
Tanhouse Lane																														
Sankey, for Penketh																														
Warrington.... { arr.	8 37	9	32	10	8					5	7					9 28														
(Central) { dep.	8 42	9	35	10	13		2	59	3	12	5	13	7	16	8	53	9	39	9	59	10	32								
Padgate	8 45	9	37	10	14		3	0	3	15	5	15	7	18	8	55	9	25	9	35	10	0								
Glazebrook **573**	8 50			10	19						5	19				9 40														
Irlam	8 58			10	26	10	21		3	25	5	35	7	30		9 49														
Flixton	9 15			10	30	10	220		3	29	5	39	7	34		9 53														
Urmston	9 20			10	34	10	225		3	34	5	44	7	39		9 58														
Manchester (Cen.) ar	9 23	9	48	10	37	10	240	3	3	37	5	48	7	43		10 2														
	9 35	10	0	10	50	10	240	3	3	53	6	0	7	55	9	15	9	45	10	15	10	20								

a Passengers for Manchester change at Glazebrook. **b** Stops on Mondays and Thursdays if required to set down. **c** Stops when required to take up.

For other Trains between Liverpool and Glazebrook, see page 565; between Glazebrook and Manchester, see page 565.

GLAZEBROOK and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Mls	Fares	Return	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Glazebrook**.....dep.			7	14	7	37	8	8	16		9	16		10 22		12 8		1 8									
1¼	0 3 0	1 0	5 0	2	Irlam			7	19	7	42	8	13	21		9	22		10 29	1032		1215	1220	1240		1 33		2 23	3	24	3	30	3	40		4 38	
3¼	0 6 0	3 0	10 0	4	Flixton			7	30	7	53	8	24	32		9	33		10 40	1043		1225	1245		1 39	1 50	2	29		3	35	3	45		4 43	
4¼	0 10 0	4	1 5 0	9	Urmston			7	36	7	59	8	30	38		9	39		10 46	1049		1231	1251		1 45	1 56	2	35		3	41	3	51		4 49	
5¼	1 3 0	5	2 1 1	3	**Manchester** (Central)	arr.		7	45	8	6	8	38	46		9	47		10 54	1055		1238	1258		1 52	2 3	2	42		3	48	3	58		4 56	

Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glazebrook.....dep.	5 30					6	53	7	24					8	35	9	30	9	54	1025											
Irlam	5 35				6	15	6	42		7	28	8	15		8	43	9	35			1033	11	0	1150								
Flixton	5 40			6	12	6	20	6	47		7	33	8	19	8	33		9	40			1038	11	5	1155								
Urmston	5 45			6	16	6	23	6	50		7	36	8	23	8	36		9	43			1041	11	8	1159								
Manchester (Central)	arr.	5	57	6	27	6	35	7	0	7	7	48	8	35	8	50	8	55	9	55	10	8	1053	1120	1210							

Except Saturdays. Saturdays only. Sats. Sats. Sundays

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester....dep.			6 30		6 38	7	30		8 30				8	35		10 0		10 50	11	0										
Urmston													8	43					11	10										
Flixton					6 47								8	47					11	15										
Irlam					6 51								8	52					11	20										
Glazebrook													8	56					11	24										
Padgate						7	3						9	10					11	32										
Warrington.. { arr.			6 48			7	8	7	48		8	48		9	15		10 18		11	8	11	37									
(Central) { dep.		6 5	6 50	7	5	7	9	7	50	8	0	8	50	9	12	9	25		10 20	1025	11	10	11	39							
Sankey, for Penketh		6 10		7	10				8	7			9	30		9	46		10 39	1032										
Tanhouse Lane		6 17		7	17														10 39											
Widnes 425, 427	6	10	6 21		7	25			8	15			9	40		9	55		10 43		11	49									
Farnworth ..[Ditton							7	18																						
Hough Green, for	6	15	6 26		7	30	7	23		8	29			9	46		10 0		10 48		11	58									
Halewood	6	20	6 31		7	35				8	35						10 5		10 53		12	3									
Hunt's Cross **566**	6	25			7	39				8	39						10 9		10 57		12	7									
Garston	6	29			7	43				8	33						10 13		11 1		12	3									
Cressington *	6	32			7	46				8	36						10 16		11 4												
Mersey Road †.....	Sat.				7	49				8	39						10 19														
Otterspool					7	52				8	41						10 21														
St. Michael's	6	37			7	55				8	45						10 25		11 10												
Liverpool(St. Jams's)	6	42			8	1				8	51						10 31		11 16												
" (Central).	a	6	45		7 15	8	5		8	15	8	55	9	15	9	40		10 35	1045	11	20	11	35	12	15						

Except Sats. Saturdays only. Saturdays only. Except Sats. Sats.

MANCHESTER, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Fares		Central Station,	mrn	b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	**Manchester**....dep.	6	45	7	20		8	30				9	5	9	30		9	38	10	0	1030		1035		1130		1230		1250	1
0	7 0	4½	Urmston		6	55	7	29						9	14				9	48				1044							a	
0	9 0	6	Flixton			a	7	33											9	52										a	
1	1 0	8	Irlam			a	7	39											9	56										a	
1	3 0	9½	Glazebrook				7	42	8	10									10	0									1	6
2	6 1	1½	Padgate				7	50	8	26		9	0						10	0									1	14
			Warrington ... { arr.			7	13	7	54	8	30	8	48	9	4		9	27	9	48		10	9		1048		11	0		1148	
2	9 1	3½	(Central) { dep.			7	15	7	57	8	31	8	50	9	5		9	30	9	50	10	5	1014		1050		11	2	11	5	1150	12
3	3 1	6	Sankey, for Penketh			7	20	8	3				9	10									1010							1110	12
3	9 1	10	Tanhouse Lane					8	10				9	17									1017							1117	12
3	9 1	10	**Widnes 425, 427.**	7	35			8	15				9	30									1020					11	0	1120	12
3	9 1	9½	Farnworth...[Ditton			7	28			8	41														1036					1112	
4	0	11½	Hough Green, for	7	40	7	33	8	20	8	46		9	35		9	43														11
4	3	2 1½	Halewood	7	45		8	25	8	51		9	40																		11
4	9	2 2½	Hunt's Cross **566**			7	54	8	30																						11
4	11	2 4½	**Garston**	7	52	7	58	8	35	9	0		9	45	9	55															11
4	11	2 5	Cressington *			8	1	8	38																						11
5	0	2 6	Mersey Road †			8	4	8	41																						11
5	3	2 6	Otterspool			8	7	8	47																						11
5	6	2 6	St. Michael's			8	10	8	47																						11
5	6	2 6	**Liverpool**(St. Jams's)			8	16	8	53						10	4															11
5	6	2 6	" (Central).	a		8	20	8	57	9	10	9	15		10	7			1015			1055	1040	1115	1140			1215	1257	1

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester....dep.			630			638	7	30		8	30			8	35		10 0		1050	11	0										
Urmston														8	43					11	10										
Flixton						647								8	47					11	15										
Irlam						651								8	52					11	20										
Glazebrook														8	56					11	24										
Padgate							7	3						9	10					11	32										
Warrington.. { arr.			648				7	8	7	48		8	48		9	15		1018		11	8	1137									
(Central) { dep.		6 5	650	7	5	7	9	7	50	8	0	8	50	912	9	25		9 40	1020	1025	1110	1139									
Sankey, for Penketh		6 10		7	10					8	7			9	30		9 46		1039											
Tanhouse Lane		6 17		7	17														1039											
Widnes 425, 427.	6	10	621		7	25				8	15			9	40		9 55		1043			1149									
Farnworth ..[Ditton						718																								
Hough Green, for	6	15	626		7	30	723			8	29			9	46		10 0		1048											
Halewood	6	20	631		7	35				8	25						10 5		1053											
Hunt's Cross **566**	6	25			7	39				8	29						10 9		1057											
Garston	6	29			7	43				8	33						10 13		1013											
Cressington *	6	32			7	46				8	36						10 16		1016											
Mersey Road †.....	Sat.				7	49				8	39						10 19		1019											
Otterspool					7	52				8	41						10 21		1021											
St. Michael's	6	37			7	55				8	45						10 25		1025											
Liverpool(St. Jams's)	6	42			8	1				8	51						10 31		1031											
" (Central).	a	6	45		715	8	5		8	15	8	55	9	15	940			1035	1045	1120	1135	1215									

Except Sats. Saturdays only. Saturdays only. Except Sats. Sats.

Sundays.

mrn	mrn	mrn	mrn	h	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
8 30	9	10	9	25	9	30	1040	1	40	2	0	2	5	6	35	8	20			9	40									
a	9	19			9	39	1050	1	49		2	14	6	44	8	30			9	50									
a							1055				a		6	48	8	35			9	55									
a							1059				a		6	53	8	40			10	0									
8 45	9	27					11	8			2	24	6	58	8	45	9	4	10	5										
8 53							1116				2	32					9	12	1013											
8 57	9	35	9	43	9	54	1120	2	42	18	2	37	7	8	8	53	9	17	1017											
9	0	9	36	9	45	9	55	1122	2	52	20	2	39	7	10	8	55	9	18	1018	1043									
9	6						1127				2	44			9	1	9	24												
9	15	9	48								2	52					9	33												
9	20	9	53				1133				2	57					9	38												
9	25						1144				3	27	7	21			9	44												
9	30						1148				3	32	7	26			9	49												
9	35						1153				3	37	7	31			9	54												
9	39						1156				3	41	7	35			9	58												
9	42						1159				3	44	7	41			10	1												
9	45										3	47	7	44			10	4												
9	49										3	51	7	48			10	8												
9	55						1027	12	0		3	57	7	54			10	14												
10	0			1010			1030	1212			4	0	8	0			10	17												
											2	45	3	24	7	55			1015	1045	1115									

Boat Express. † Mersey Road and Aigburth. Crossington † Mersey Road

a Stop when required to take up for Liverpool. **b** Passengers change at Gateacre. **c** Stops to set down. **d** Stops if required to set down for Garston & Stations to Southport from Manchester and beyond. **h** Passengers for Liverpool change at Glazebrook.

MANCHESTER and GLAZEBROOK.—Cheshire Lines.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	6	0	6 45	7	20	7	30	8	0	8	40	8	45	9	59	10	38	1035	11	5	1115	1210	1233	1250	1255	1	10	1	15	1	33
Urmston	6	10	6	55	7	29	7	40	8	10		8	55	9	14	9	29	9	48		1044	1115		1220	1242		1	9		1	24	1	42
Flixton	6	15		a		8	15		9	0		9	30	9	52						1120		1225				1	9		1	28		2
Irlam	6	20		a		8	20		9	5		9	35								1125	1130	1230	1250		1	14	1	23			2
Glazebrook 562.arr.			7	38	7	50		8	54			9	59	1024								12	54	1	6						

Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats. Except Sats. Sats.

MANCHESTER, BELLE VUE, and STOCKPORT.—Great Central.

Miles	Fares Up. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up. London Road Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
			Manchester ..... dep.	5 35	6 35	7 15	7 25	7 50	8 20	9 0	9 40	11 5	1120	1235	1 10	1 25	Sats.	2 20	Sats.	3 15	4 33	5 25	5 43	6 20	6 35	7 5	7 30	8 12	9 0	11 0	9 0	1 30	8 55
½			Ardwick	5 38	6 38	7 18	7 28	7 53	8 23	9 3	9 43	11 8	1123	1238	1 13	1 28	Sats.	2 23	Sats.	3 18	4 36	5 28	5 46	6 23	6 38	7 8	7 33	8 15	9 3	11 3	9 3	1 33	8 58
1½	0	3 0	1½	Ashbury's	5 41	6 41	7 21	7 31	7 56	8 26	....	9 46	1111	1126	1241	1 16	1 31	Sats.	2 26	Sats.	3 21	4 39	5 31	5 49	6 26	6 41	....	7 36	8 18	9 36	11 6	9 6	1 36	9 1
2½	0	4 0	2	Belle Vue	5 44	6 44	7 24	7 34	8 0	8 29	9	8 49	1114	1129	1244	1 19	1 34	Sats.	2 29	Sats.	3 24	4 42	5 34	5 53	6 29	6 44	7 13	7 39	8 21	9 39	11 9	9 9	1 39	9 4
4	0	7 0	3½	Reddish	5 48	6 48	7 28	7 38	8 4	8 33	9 12	9 53	1119	1133	1248	1 23	1 38	Sats.	2 33	Sats.	3 28	4 46	5 38	5 58	6 33	6 48	....	7 43	8 25	9 43	11 13	9 13	1 43	9 8
6½	0	10	5	Stockport (Tiviot Dale) ar	5 55	6 55	7 35	....	8 40	....	10 2	....	1140	1255	....	1 45	2 40	Sats.	....	Sats.	3 35	4 53	5 45	....	6 40	....	....	7 50	8 32	9 50	11 20	9 20	1 50	9 15

☞ For **Return Journey,** see page 571.

GODLEY, STOCKPORT, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, WINSFORD, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Fares from Godley. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Marylebone Station,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mon	aft	aft	aft
				London 578 ..... dep.	....	....	....	....	....	3c45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	1 30	....
				Sheffield 587 ..... "	....	....	....	....	....	8c34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	5 15	....
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Godley** Junction ..... dep.	....	....	....	7 35	....	11 5	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	4 50	....	7 8	....
0 6	0 2½	....	....	Woodley ..... "	....	6 24	....	8 10	....	1112	....	....	....	....	....	3 18	....	....	....	....	....	4 57	....	8 8	....
....	....	....	....	**458** London (St. Pancras) .. dep.	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Derby 476 ..... "	....	3 35	....	7b10	....	9 35	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....	1210	....	4 0	....
....	....	....	....	**Marple** ..... dep.	....	....	....	8 50	....	10 1	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	3 5	....	7 5	....
1 0	0 5	1 8	0 10	**Stockport** (Tiviot Dale) .. "	....	7 5	....	9 5	....	1120	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	4 45	....	8 27	....
1 6	0 7½	2 6	1 3	Cheadle	....	7 10	....	9 10	....	1125	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	5 7	....	9 5	....
1 9	0 9	3 0	1 6	Northenden	....	7 15	....	9 15	....	1130	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....
				Baguley { arr.	....	7 19	....	9 19	....	1136	....	....	....	....	....	3 39	....	....	....	....	....	5 16	....	9 19	....
2 0	0 11	3 6	1 10	dep.	....	7 20	....	9 20	....	1137	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	6 20	....	9 30	....
2 3	1 3½	3 11	2 3	**Altrincham and Bowdon** .. arr.	....	7 25	....	9 25	....	1142	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	6 25	....	9 35	....
....	....	....	....	Mls **Manchester** (Cen.) .. dep.	6 10	7 28	8 15	9 33	1020	1145	1242	1 17	1 33	....	2 20	3 35	4 33	5 12	5 40	6	5 6	6 40	7 40	9 25	1045	....	....
....	....	....	....	2 Old Trafford	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3½ Stretford	6 20	7 36	8 24	....	1030	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....
....	....	....	....	5 Sale & Ashton-on-Mersey	6 25	7 41	8 29	....	1035	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....
....	....	....	....	5½ Brooklands	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6¾ Timperley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7¾ **Altrincham and Bowdon** 6	32	7 47	8 34	9 45	1043	12 2	1256	....	1 48	....	2 43	3 51	....	....	....	....	5 53	6 21	6 55	7 57	9 46	11 0	....
....	....	....	....	**Altrincham and Bowdon** .. dep.	6 33	7 48	8 36	9 47	1044	12 4	1257	a	1 50	....	2 45	3 53	d	....	....	....	5 55	6 23	6 57	7 58	9 48	11 2	....
3 2	1 3½	3 11	2 3	Peel Causeway	6 36	7 51	8 40	9 51	1047	12 8	1 0	1 36	1 53	....	2 48	3 56	....	5 29	5 58	6 26	7 0	8 1	9 51	11 5	....	....
3 2	7 1	3 4	2 1	Ashley, for Rostherne	6 41	7 55	8 46	9 57	1052	1213	1 5	....	1 58	....	2 53	4 1	....	5 34	6 3	6 31	7 5	8 6	9 57	1110	....	....
2 11	1 5	2	1 0	Mobberley	6 46	8	8 52	10 2	1057	1218	1 11	....	2 4	....	2 58	4 7	....	5 39	6 9	6 36	7 11	8 12	10 3	1115	....	....
3 4	1 7½	3 5	2	**Knutsford**	6 54	8	8 9	2 10	9 11	1223	1 17	1 48	2 11	....	3 5	4 14	4 55	5 46	6 15	6 43	7 19	8 18	1010	1121	....	....
3 9	1 10	6	3 0	Plumbley	6 59	8	13	9 8	1014	11 9	1234	1 23	....	2 17	3 11	4 19	....	5 52	....	6 49	7 25	8 25	1015	1126	....	....
4 1	2 0	7	3 3	Lostock Gralam	7 4	8	18	9 14	1019	1114	1240	1 28	....	2 22	3 17	4 24	....	5 57	....	6 54	7 30	8 30	1020	1131	....	....
4 4	2 1½	7 11	3 11	**Northwich 434** ..... { arr.	7 8	8	22	9 20	1023	1118	1244	1 33	1 56	2 27	3 22	4 29	5 46	6 2	....	7 0	7 35	8 35	1025	1135	....	....
				dep.	7 10	8	26	....	1025	....	1250	....	1 57	....	2 30	4 32	5 5	6 6	4	....	7 40	8 50	....	....	....	....
4 7	2 3	8	3 5	4 2	Hartford and Greenbank	7 15	8	32	....	1030	....	1256	....	2 5	....	2 35	....	4 37	5 10	6 9	....	7 45	8 55	....	....	....
5 0	2 6	8	5 0	Cuddington	7 21	8	38	....	1036	....	1 1	....	....	....	2 41	....	4 42	5 15	6 15	....	....	7 51	9 0	....	....	....
....	....	....	....	**Cuddington** ..... dep.	....	8 45	....	1045	....	1 10	....	....	....	....	....	4 50	....	6 55	....	....	....	8 25	....	....	....	....
5 6	2 7½	10	2 5	1	Whitegate	8 55	....	1055	....	1 20	....	....	....	....	....	5 0	....	7 5	....	....	....	8 35	....	....	....	....
5 6	2 7½	10	2 5	1	**Winsford and Over** .... arr.	9 5	....	11 5	....	1 30	....	....	....	....	....	5 10	....	7 15	....	....	....	8 45	....	....	....	....
5 7	2 9	10	5 5	6	Delamere	7 29	8	46	....	1044	....	1 10	....	....	....	2 49	....	4 52	....	6 22	....	7 59	....	....	....	....
6 0	2 11½	11	2 5	11	Mouldsworth, for Kelsall	7 37	8	53	....	1051	....	1 21	....	....	....	2 54	....	4 58	....	6 28	....	8 5	....	....	....	....
6 3	3 1	11	2 6	2	Barrow, for Tarvin	7 41	9	0	....	1056	....	1 26	....	....	....	3 0	....	5 4	....	6 33	....	8 11	....	....	....	....
6 7	3 3	11	2 6	4	Mickle Trafford	7 48	9	6	....	11 3	....	1 33	....	....	....	3 7	....	5 9	....	6 39	....	8 16	....	....	....	....
7 0	3 3	11	2 6	4	**Chester** (Northgate) 384 .. arr.	7 55	9	13	....	1110	....	1 40	....	2 30	....	3 15	....	5 17	5 36	6 46	....	8 25	....	....	....	....
9	0 4	2	1 4	8	4	Wrexham 384 ..... arr.	9 20	1115	....	1 3	....	3 42	....	....	....	6 21	....	....	....	8 26	....	10 3	....	....	....	....
9	0 4	7	1 6	4	....	Ellesmere 382 ..... "	1030	1155	....	2 5	....	4 25	....	....	....	7 0	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....
9	0 4	2½	1 5	5	....	Oswestry 380 ..... "	1052	1e40	....	2 35	....	5 18	....	....	....	7 28	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....
12	0 6	6	2 2	4	....	Welshpool 380 ..... "	1130	....	....	3 10	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	3 10	5	3 5	10	....	Aberystwyth 380 ... "	2 30	....	....	5 35	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for Chester and beyond. **b** Mondays only, *via* Manchester. **c** By slip carriage. **d** Stops when required to take up for Cheshire Lines Stations. **e** Wednesdays only.

CHESTER, WINSFORD, NORTHWICH, KNUTSFORD, MANCHESTER, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Miles from Chester.	Fares from Chester. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
....	....	....	....	....	Aberystwyth 381 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	Welshpool 381 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	1110	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	Oswestry 381 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	1150	....	1150	....	....	1 55	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	Ellesmere 382 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	1210	....	1210	....	....	2 25	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	Wrexham (Cen.) 385 "	....	....	....	....	....	7 53	7 53	....	....	....	9 55	....	....	1248	....	1248	....	....	3 5	5 30	....	....	....	....
....	....	....	....	....	**Chester** (Northgate) .... dep.	....	6 35	....	....	8 12	9	5	9 35	....	....	....	....	....	1215	....	3 20	....	4 5	....	....	6 15	7 45	....	....
0	0 6	0	3 0	10	0 6	....	6 43	....	....	8 19	9	12	....	....	....	....	....	....	1222	....	3 26	....	4 12	....	....	6 22	7 52	....	....
1	3 0	4½	1	6	0 9	....	6 48	....	....	8 24	9	17	....	....	....	....	....	....	1227	....	3 30	....	4 17	....	....	6 28	7 57	....	....
1	3 0	7½	2	6	1 3	....	7 2	....	....	8 31	9	24	....	....	....	....	....	....	1235	....	3 36	....	4 25	....	....	6 38	8 4	....	....
1	8 0	10	3	3	1 8	....	7 11	....	....	8 37	9	30	....	....	....	....	....	....	1241	....	3 42	....	4 32	....	....	6 47	8 12	....	....
3	2 1	7	6	0	3 0	**Winsford and Over** ... dep.	....	....	....	8 10	....	9 25	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	4 10	....	....	6	8	5	50	7 50
2	2 9	4½	5	6	2 9	Whitegate	....	....	....	8 20	....	9 35	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	4 20	....	....	6	0	8	0	....
....	....	....	....	....	**Cuddington 570** ..... arr.	....	....	....	....	8 30	....	9 45	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	4 30	....	....	6	10	8	10	....
2	2 1	1	4	0	2 2	Cuddington 570	....	7 17	....	....	8 45	9	37	9	55	....	....	....	1251	....	3 48	....	4 42	....	....	6	55	8	18	9 35
2	2 8	1	4	4	9 2	8 Hartford and Greenbank	....	7 23	....	....	8 51	9	43	10	0	....	....	....	1257	....	3 53	....	4 48	....	....	7	1	8	24	9 42
3	0 1	1	6	5	3 0	**Northwich 434** ..... { arr.	....	7 28	....	....	8 55	9	47	10	4	....	....	1	2	....	3 58	....	4 53	....	....	7	5	8	28	9 47
						dep.	6 25	7	31	7	55	8	25	8	57	9	50	10	5	....	1140	1	0	1	5	3	5	6	0	7	8	8	30	9 50
3	3 1	7½	6	0	3 2	Lostock Gralam	6	31	7	36	7	59	8	30	9	29	57	....	....	....	1144	1	6	1	12	3	10	4	9	5	5	6	5	7	17	8	35	9	55	....	....
3	3 7	1	9½	6	6 3	6 Plumbley	6	38	7	42	8	5	8	36	9	8	10	2	....	....	1150	1	11	1	17	3	16	4	15	5	11	6	10	7	22	8	40	10	0	....	....
4	0 2	0	7	6	4 0	**Knutsford**	6	48	7	50	8	11	8	44	9	16	10	8	1017	1021	....	1157	1	19	1	27	3	24	4	23	5	21	6	17	7	33	8	51	10	11	....	....
4	5 2	2½	8	3	4 5	Mobberley	6	55	....	8	16	8	50	9	22	....	....	....	1026	....	12	3	1	25	1	33	3	31	4	29	5	27	6	23	6	40	7	36	8	54	1014	....
5	0 2	4	8	6	4 8	Ashley, for Rostherne	7	2	....	8	22	8	55	9	27	....	....	....	1031	....	12	8	1	30	1	38	3	37	4	34	5	33	6	28	6	45	7	41	8	59	1019	....
5	0 2	4	8	6	4 8	Peel Causeway	7	10	8	3	8	28	9	2	9	32	....	....	1037	....	1213	1	36	1	44	3	43	4	40	5	39	6	33	6	51	7	46	9	4	1024	....
5	0 2	4	8	6	4 8	**Altrincham & Bowdon** .. arr.	7	12	....	8	30	9	4	9	34	....	....	....	1039	....	1216	1	38	1	47	3	46	4	43	5	42	6	36	6	53	7	49	9	7	1027	....
....	....	....	....	....	**Altrincham & Bowdon** dep.	7	14	....	8	31	9	6	9	36	....	....	....	....	1042	....	1217	1	41	1	50	3	48	....	4	45	5	44	6	38	6	55	7	51	9	9	1028	....
5	0 2	4	8	6	4 8	Timperley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a
5	0 2	2	5	8	9 4	9 Brooklands	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a
5	0 2	2	5	8	9 4	9 Sale & Ashton-on-Mersey ..	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	3	53	....	....	....	....	....	....	....	a
5	0 2	4	2	7	9 0	5 Stretford	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	3	58	....	....	4	53	....	....	7	57	9	15	a
5	0 2	4	8	2	8 9	3 Old Trafford	7	35	....	8	45	....	....	....	....	....	1054	....	1232	1	58	2	3	4	5	....	5	0	6	0	....	....	8	8	9	27	1045	....	....
5	3 0	2	10	9	6 5	6 **Manchester** (Cen.) 479 arr.	7	40	8	22	8	52	9	20	9	50	....	1045	11	0	....	1238	2	3	2	8	4	10	....	5	5	6	5	7	0	7	15	8	12	9	35	1050	....	....
....	....	....	....	....	**Altrincham & Bowdon** .. dep.	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	1050	....	....	....	1	55	....	....	....	....	5	47	....	....	8	0	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....
5	4 2	6	9	0	5 0	Baguley 563 ..... { arr.	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	1054	....	....	....	2	3	....	....	....	5	50	....	....	8	4	9	49	....	....	....	....	....	....	....	....
						dep.	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	1055	11	0	....	....	2	4	....	....	....	6	1	....	....	8	5	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....
5	8 2	8	9	9	5 4	Northenden	....	....	....	....	....	9	21	....	....	....	11	5	....	....	....	2	9	....	....	....	6	7	....	....	8	10	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....
5	9 2	9	9	9	5 6	Cheadle ..... [475, 428	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	11	10	....	....	....	2	15	....	....	....	6	12	....	....	8	15	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....
6	0 2	10	9	6	5 6	**Stockport** (Tiviot Dale) 479,	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	11	3	1115	....	....	2	22	....	....	....	6	18	....	....	8	20	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....
6	8 3	2½	10	10	6 8	3 **Marple 479** ..... arr.	....	....	....	....	....	9	49	....	....	....	12	13	1213	....	....	3	18	....	....	....	7	22	....	....	....	....	11	36	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1111	5	11	20	0	1110	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	2	7	2	7	....	5	30	....	....	....	9	36	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	2710	1411	5	1	9	2910	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	4	15	4	15	....	8	35	....	....	....	4	20	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	Woodley 576 ..... arr.	....	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	1124	1124	....	....	....	2	31	....	....	....	6	27	....	....	9	7	1025	....	....	....	....	....	....	....	....
7	0 3	3	11	2	6 4	**Godley** Junction 584 .... "	....	....	....	....	....	9	59	....	....	....	11	32	1132	....	....	2	45	....	....	....	6	35	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	Sheffield 584 ..... arr.	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	1	5	1	5	....	....	4	3	....	....	....	8	22	....	....	1217	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	2710	1411	5	1	9	2910	....	....	....	....	3	5	....	....	5	50	5	50	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to set down from Cheshire Lines Stations.

STOCKPORT, BELLE VUE, and MANCHESTER.—Great Central.

Down. Tiviot Dale,	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
Stockport .... dep.	5 10	6 17	....	7 50	8 18	....	9 13	1020	....	1220	1 45	....	....	2 7	2	Except Sats.	3 12	Sats. only	3 28	....	4 20	....	5 43	6 15	....	6 55	....	8 10	9 20	1025	....	9 30	4	5 9	25
Reddish	5 17	6 24	7	47	7 57	8	25	9	19	20	1027	1137	1227	1	52	2	14	Sats. only	3 19	Sats. only	3 35	3	57	Sats. only	4 27	4	40	5	51	6	26	6	47	7	2	27	8	19	9	32	4	12	9	32
Belle Vue	5 20	6	27	7	52	8	0	8	28	9	5	9	23	1030	1140	1230	1	55	2	17	Sats. only	3	39	3	38	4	0	4	43	5	56	6	26	6	51	7	7	7	32	8	23	9	37	4	16	9	37
Ashbury's	5 23	6	30	....	8	3	8	31	9	8	9	26	1033	....	1233	1	58	2	20	Sats. only	3	42	3	41	4	3	4	46	....	3	0	6	29	6	54	7	10	7	35	8	26	9	40	4	19	9	40
Ardwick	5 27	6	34	7	57	8	7	8	35	9	12	9	30	1037	1147	1237	2	2	2	24	Except Sats.	3	49	3	45	4	7	4	50	4	37	4	49	5	8	6	33	6	58	7	14	7	39	8	30	9	44	4	23	9	44
Manchester ... arr.	5 30	6	37	8	0	8	10	8	38	9	15	9	33	1040	1150	1240	2	5	2	27	Except Sats.	3	52	3	48	4	10	4	53	4	40	4	52	5	11	6	36	7	1	7	17	7	42	8	33	9	47	4	26	9	47

Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft
Manchester ..... dep.	5 35	6 35	7 15	7 25	7 50	8 20	9 0	9 40	11 5	1120	1235	1 10	1 25	Sats.	2 20	Sats.	3 15	4 33	5 25	5 43	6 20	6 35	7 5	7 30	8 12	9 0	11 0	9 0	1 30	8 55
Ardwick	5 38	6 38	7 18	7 28	7 53	8 23	9 3	9 43	11 8	1123	1238	1 13	1 28	Sats.	2 23	Sats.	3 18	4 36	5 28	5 46	6 23	6 38	7 8	7 33	8 15	9 3	11 3	9 3	1 33	8 58
Ashbury's	5 41	6 41	7 21	7 31	7 56	8 26	....	9 46

GODLEY, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Down.	Sundays.						
Marylebone Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
LONDON 580 ....dep.							
SHEFFIELD 589.... "							
Godley Junction ....dep.							
Woodley .... "							
464 LONDON (St. Pancras)dep.							
DERBY 478.... "							
Marple ....dep.							
Stockport (Tiviot Dale). "							
Cheadle.							
Northenden							
Baguley ....{arr. / dep.							
Altrincham & Bowdon.arr.							
Manchester (Central) dep.	8 50	9 20	....	1 55	4 0	6 5	9 25
Old Trafford....	8 55	9 25	....	a	4 5	....	....
Stretford....	9 0	....	....	a	4 10	....	a
Sale & Ashton-on-Mersey..	9 5	9 32	....	a	4 15	....	a
Brooklands	9 7	....	....	....	....	....	....
Timperley	9 10	....	....	....	....	....	....
Altrincham & Bowdonarr	9 14	9 38	....	2 17	4 21	6 23	9 43
Altrincham & Bowdon.dep.	9 15	9 40	....	2 18	4 23	6 25	9 45
Peel Causeway....	9 18	9 43	....	2 22	4 27	6 28	9 48
Ashley, for Rostherne....	9 24	....	....	2 27	4 33	6 33	9 53
Mobberley....	9 30	....	....	2 33	4 38	6 39	9 59
Knutsford....	9 37	9 53	....	2 40	4 46	6 46	10 7
Plumbley....	9 43	....	....	2 45	4 52	6 51	10 12
Lostock Gralam	9 49	....	....	2 51	4 57	6 56	10 17
Northwich .....{arr. / dep.	9 55	10 2	....	2 55	5 2	7 0	10 22
Hartford and Greenbank...	....	10 5	10 52	2 57	....	7 3	....
Cuddington....	....	....	10 26	3 8	....	7 14	....
Delamere	....	....	10 33	3 17	....	7 22	....
Mouldsworth, for Kelsall...	....	....	10 40	3 26	....	7 30	....
Barrow, for Tarvin....	....	....	10 47	3 32	....	7 39	....
Mickle Trafford....	....	....	10 53	3 38	....	7 47	....
Chester (Northgate) 385arr.	....	10 35	11 0	3 45	....	7 55	....

Up.	Sundays.						
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Chester (Northgate)....dep	6 0	....	6 40	8 0	8 30	....	
Mickle Trafford....	6 6	....	6 47	....	8 36	....	
Barrow, for Tarvin....	6 11	....	6 52	....	8 40	....	
Mouldsworth, for Kelsall...	6 24	....	7 0	....	8 46	....	
Delamere	6 32	....	7 8	....	8 52	....	
Cuddington	6 40	....	7 15	....	8 59	....	
Hartford and Greenbank...	6 47	....	7 21	....	9 5	....	
Northwich.....{arr. / dep.	6 52	....	7 26	8 27	9 9	....	
	7 0	9 15	7 20	7 30	8 30	9 11	....
Lostock Gralam	7 7	9 20	7 26	7 36	....	9 16	....
Plumbley	7 14	9 25	7 31	7 41	....	9 22	....
Knutsford....	7 24	9 33	7 38	7 50	8 41	9 30	....
Mobberley....	7 31	9 40	7 44	7 56	....	9 36	....
Ashley, for Rostherne....	7 37	9 46	7 50	8 1	8 49	9 42	....
Peel Causeway....	7 43	9 51	7 56	8 6	8 55	9 48	....
Altrincham & Bowdon. arr.	7 46	9 54	7 59	8 9	8 58	9 51	....
Altrincham & Bowdondep	7 47	9 55	8 2	8 13	9 0	9 53	....
Timperley							
Brooklands							
Sale & Ashton-on-Mersey..	7 56	**b**	8 11	**b**	9 6	....	....
Stretford....	8 3	**b**	8 16	**b**			
Old Trafford....	8 13	10 10	8 25	8 29	9 12	10 5	....
Manchester (Cen.) 481 arr.	8 17	10 15	8 30	8 35	9 17	10 12	....
Altrincham & Bowdon. dep.							
Baguley 564.....{arr. / dep.							
Northenden							
Cheadle.....[475, 433							
Stockport (Tiviot Dale) 481,							
Marple 481.....arr.							
DERBY 481 ..... arr.							
473 LONDON (St. Pancras) "							
Woodley 576 ..... arr.							
Godley Junction 586 .. "							
SHEFFIELD 586.. ... arr.							
583 LONDON (Marylebone) "							

a Stop when required to take up for Cheshire Lines Stations.
b Stop when required to set down from Cheshire Lines Stations.

SHEFFIELD and ROTHERHAM.—Great Central.

Fares		Up.																						
1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft		mrn	mrn	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft
0	3 0	1	**Sheffield** (Victoria) ....dep.	5 30	6 30		6 55	7 15	7 40		8 10	8 50	9 47		10 0	1043	1112		12 10	1 20	1 45		2 0	
0	3 0	1	Attercliffe....	5 35	6 35		7 0	7 20	....		....	8 55	....		10 5	1048	....		12 15	1 25	....		2 5	
0	4 0	2	Broughton Lane....	5 39	6 38		7 3	7 23	....		....	8 58	....		10 8	1051	....		12 18	1 28	....		2 8	
0	5 0	2½	Tinsley	5 43	6 41		7 6	7 27	7 47		....	9 1	....		10 12	1054	....		12 22	1 31	....		2 11	
0	6 0	4	**Rotherham & Masboro'** arr	5 49	6 47		7 11	7 33	7 53		8 21	9 7	10 0		10 18	11 0	1124		12 28	1 37	1 57		2 17	

Up—*Continued.*	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft
Sheffield (Victoria) ....dep.	2 45	3 25	....		3 27	4 0	4 40		5 45	6 12	6 25		8 10	9 23	9 50		1115	1120	....		....	....	....
Attercliffe....	2 50	....	....		....	4 5	....		5 50	....	6 30		8 15	9 28	9 55		....	1125	....		....	....	....
Broughton Lane....	2 53	....	....		3 33	4 8	....		5 53	....	6 33		8 18	9 31	9 58		....	1128	....		....	....	....
Tinsley	2 56	....	....		....	4 11	....		5 56	....	6 36		8 21	9 34	10 1		....	1131	....		....	....	....
Rotherham & Masboro' arr	3 3	3 36	....		3 40	4 17	4 51		6	26	6 42		8 27	9 40	10 7		1127	1137	....		....	....	....

Up.	Sundays.								
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield (Victoria) ....dep.	8 5	9 30	1230	1 30	5 20	6 35	7 40	9 0	1030
Attercliffe....	8 10	9 35	1235	1 35	5 25	6 40	7 45	9 5	1035
Broughton Lane....	8 13	9 38	1238	1 38	5 28	6 43	7 48	9 8	1038
Tinsley	8 16	9 41	1241	1 41	5 31	6 46	7 51	9 11	1041
Rotherham & Masboro' arr	8 22	9 47	1247	1 47	5 37	6 52	7 57	9 17	1047

Fares	Return	Down.																						
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	
0	4 0	2 0	8 0	4	**Rotherham & Masboro'** dep	6 3	6 57	2 8	8 14	8	20	8 50	10 2	1025	1143	1210	1226							
0	5 0	3 0	10 0	6	Tinsley	....	6 41	7 8	....	8	26	8 57	10 8	1031	1146	....	1232							
0	5 0	3 0	10 0	6	Broughton Lane....	....	6 44	7 11	....	8	29	9 0	....	1034	1152	....	1235							
0	6 0	4 1	0 0	8	Attercliffe....	....	6 49	7 15	....	9	5	1013	1038	1156	....	1239								
0	6 0	4 1	0 0	8	**Sheffield 537, 584**.....arr.	6	6 57	2 0	8 26	8	35	9	10	1018	1043	12	1	1222	1244					

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rotherham & Masboro' dep	3 43	3 51	4 48	5 5	13	6	26	7	13	8	43	9	55	1020			1153							
Tinsley	3 50	....	....	5	19	6	32	7	20	8	49	10	1	1026			....							
Broughton Lane....	a	....	....	5	23	6	35	....	8	53	10	4	1029				....							
Attercliffe	a	....	....	5	27	6	39	....	8	57	10	8	1033				12	5						
Sheffield 588, 585.....arr.	3	59	4	35	1	5	33	6	44	7	28	9	2	1013	1038		12	0						

Down.	Sundays.										
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rotherham & Masboro' dep	9 5	1234	1	10 2	42	5	0	8	19	9	25
Tinsley	10 0	1240	1	16 2	48	5	6	8	25	9	31
Broughton Lane	10 3	1243	1	19 2	51	5	9	8	28	9	34
Attercliffe	10 8	1248	1	23 2	56	6	3	8	33	9	38
Sheffield 589, 586 .... arr.	1013	1253	1	28 3	1	6	8	8	38	9	43

Except Sats																								
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1153																							
Sats.																								
	1155																							
	12 4																							
	12 4																							
	12 8																							
	12 13																							

a Stops when required to take up for beyond Sheffield on giving notice at the Station.

SHEFFIELD and WAKEFIELD.—Great Central.

Fares		Victoria Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	**Sheffield**.....dep.	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	3 0	Attercliffe....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	4 0	Broughton Lane....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	6 0	Rotherham * and Masboro'	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	4 0	Swinton	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Bolton-on-Dearne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	7 2	**Wakefield** (Westgate)	316	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	aft
Wakefield (Westgate)dep...	2	15
Bolton-on-Dearne	....	....
Swinton 593....	2	46
Rotherham * and Masboro ..	2	56
Tinsley....	3	2
Attercliffe....	....	....
Sheffield 537, 593.....arr.	3	12

a Stops to take up for Wakefield on notice being given at the Station. **b** Stops to set down on notice being given to the Guard at Swinton. **c** Stops to take up on notice being given at the Station. * Central Station. Main Street : ½ mile from Midland Station.

MANCHESTER, GLAZEBROOK, WIGAN, and ST. HELENS.—Wigan Junction.

Central Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Urmston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flixton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Irlam....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glazebrook....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Culcheth....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lowton St. Mary's....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Golborne	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashton-in-Makerfield	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haydock	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Helens (Central)....dep.	7 58	8 39	9 50	1135	1230	....	2 45	4 50	6 20	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haydock	8 3	8 43	9 54	1139	1234	....	2 49	4 54	6 24	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashton-in-Makerfield	8 8	8 48	9 59	1144	1239	....	2 54	4 59	6 29	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Golborne	8 12	8 52	10 3	1148	1243	....	2 58	5 3	6 33	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan (Central, G.C.)....	7 38	8 39	9 45	1122	1221	1223	2 32	4 40	4 56	6 17	6 25	6 28	7 45	8 12	8 43	9 51	10 45	1055	....	....	....	....	....	....
Lower Ince....	7 43	8 44	9 50	1127	1226	1228	2 37	4 45	5 1	6 22	6 30	6 33	7 50	8 17	8 48	9 56	10 50	1100	11 2	....	....	....	....	....
Bickershaw and Abram..	7 48	8 49	9 55	1132	1231	1233	2 42	4 50	5 6	6 27	6 35	6 38	7 55	8 22	8 53	10 1	10 55	1105	11 7	....	....	....	....	....
Hindley and Platt Bridge	7 52	8 53	9 59	1136	1235	1237	2 46	4 54	5 10	6 31	6 39	6 42	7 59	8 26	8 57	10 5	10 59	1109	11 11	....	....	....	....	....
Lower Ince	7 56	8 57	10 3	1140	1239	1241	2 50	4 58	5 14	6 35	6 43	6 46	8 3	8 30	9 1	10 9	11 3	1113	11 15	....	....	....	....	....
Wigan(Cen.)400, 630.arr	8 2	9 3	10 9	1146	1245	1247	2 56	5 4	5 20	6 41	6 49	6 52	8 9	8 36	9 7	10 15	11 9	1119	11 21	....	....	....	....	....
Golborne	8 9	9 12	1042	1152	....	1	3 2	5 10	5 25	6 47	6 55	6 58	8 15	8 42	9 13	10 21	11 15	1125	11 27	....	....	....	....	....
Ashton-in-Makerfield	8 13	9 16	1046	1156	....	1	3 6	5 14	5 29	6 51	6 59	7 2	8 19	8 46	9 17	10 25	11 19	1129	11 31	....	....	....	....	....
Haydock	8 19	9 21	1051	1201	....	1	3 11	5 19	5 34	6 56	7 4	7 7	8 24	8 51	9 22	10 30	11 24	1134	11 36	....	....	....	....	....
St. Helens 425 (Cen.).. arr	8 29	9 30	1059	1210	....	1	3 20	5 27	5 42	7 4	7 12	7 15	8 32	8 59	9 30	10 38	11 32	1142	11 44	....	....	....	....	....

Fares	Return																									
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	3 0	1	1	0	**Marple**.....dep	8 35	9 21	10 5	1030	1 30	5 13	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	1230	1 30	5 30	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0
0	3 0	1	1	0	Romiley....	8 39	9 25	10 9	1034	1 34	5 17	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	1234	1 34	5 34	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	1 4
0	3 0	1	1	0	**Stockport** (Tiv. D.)....	8 45	9 31	10 15	1040	1 40	5 23	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	1240	1 40	5 40	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10
0	3 0	1	1	0	**Stockport**.....dep.	8 48	9 34	10 18	1043	1 43	5 26	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	1243	1 43	5 43	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	1 13
0	3 0	1	1	0	Romiley....	8 53	9 39	10 23	1048	1 48	5 31	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	1248	1 48	5 48	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18
0	3 0	1	1	0	**Marple**.....arr.	8 57	9 43	10 27	1052	1 52	5 35	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	1252	1 52	5 52	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22

a Stops to take up 1st class Passengers on notice being given at the Station.

For Local Trains between Manchester and Glazebrook see pages 569 and 568.

MARPLE and STOCKPORT.—Sheffield and Midland.

Fares			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.																									
0	3 0	1	**Marple**.....dep	8 35	9 21	10 5	1030	1 30	5 13	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	1230	1 30	5 30	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0
0	3 0	1	Romiley....	8 39	9 25	10 9	1034	1 34	5 17	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	1234	1 34	5 34	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	1 4	2 4
0	3 0	1	**Stockport** (Tiv. D.)	8 45	9 31	10 15	1040	1 40	5 23	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	1240	1 40	5 40	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10
1	3	1½	**Stockport**.....dep.	8 48	9 34	10 18	1043	1 43	5 26	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	1243	1 43	5 43	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	1 13	2 13
1	3	1½	Romiley....	8 53	9 39	10 23	1048	1 48	5 31	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	1248	1 48	5 48	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18
1	3	1½	**Marple**.....arr.	8 57	9 43	10 27	1052	1 52	5 35	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	1252	1 52	5 52	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22

RETFORD and LINCOLN.—Great Central.

Fares		Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.																							
0	3 0	1	**Wakefield** (Westgate)dep...	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Bolton-on-Dearne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	3	1	Swinton 593....	2	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	3	1	Rotherham * and Masboro ..	2	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	3	2	Tinsley....	3	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	Attercliffe....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	3	2	**Sheffield 537, 593**.....arr.	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

c Runs 4 mins. later on Sats.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wakefield (Westgate)dep...	4 55	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton-on-Dearne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swinton 593....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rotherham * and Masboro ..	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tinsley....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Attercliffe....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield 537, 593.....arr.	5	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield (Victoria) ....dep.	5 30	6 30	....	6 55	7 15	7 40	....	8 10	8 50	9 47	10 0	1043	1112	1210	1 20	1 45	2 0	....	....	....	....	....	....	....
Attercliffe....	5 35	6 35	....	7 0	7 20	....	....	....	8 55	....	10 5	1048	....	1215	1 25	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....
Broughton Lane....	5 39	6 38	....	7 3	7 23	....	....	....	8 58	....	10 8	1051	....	1218	1 28	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....
Tinsley	5 43	6 41	....	7 6	7 27	7 47	....	....	9 1	....	10 12	1054	....	1222	1 31	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....
Rotherham & Masboro' arr	5 49	6 47	....	7 11	7 33	7 53	....	8 21	9 7	10 0	10 18	11 0	1124	1228	1 37	1 57	2 17	....	....	....	....	....	....	....

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sheffield (Victoria) ....dep.	2 45	3 25	....	3 27	4 0	4 40	5 45	6 12	6 25	8 10	9 23	9 50	1115	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Attercliffe....	2 50	....	....	....	4 5	....	5 50	....	6 30	8 15	9 28	9 55	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broughton Lane....	2 53	....	....	3 33	4 8	....	5 53	....	6 33	8 18	9 31	9 58	....	1128	....	....	....	....

MANCHESTER (Central), FALLOWFIELD, LEVENSHULME, FAIRFIELD, GUIDE BRIDGE, and MANCHESTER (London Road).—Great Central.

Fares.

SINGLE.	RETURN	Central Station,	Week Days.																										
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	5 0	3 0	2 6	0 5																								
0	5 0	3 0	2 6	0 5																								
0	6 0	3 0	2 6	0 5																								
0	6 0	3 0	2 6	0 5																								
0	6 0	3 0	2 6	0 5																								
0	6 0	3½	1	0 0	6																							

MANCHESTER, HYDE, MACCLESFIELD, MARPLE, NEW MILLS, & HAYFIELD.—Great Central.

Fares.

Single.	Return
1 cl.	3 cl.
1 cl.	3 cl.
0 3	0 1½
0 4	0 2
0 7	0 3½
0 11	0 6
0 5	0 2½
0 6	0 3
0 8	0 4
0 11	0 6
1 1	0 7
1 1	0 7½
0 10	0 5
1 1	0 7½
1 4	0 9
1 6	0 9
1 7	0 10
2 0	0 11
2 8	3 4
3 0	1 5½
1 4	0 9
1 7	0 11
1 9	1 0
2 0	1 0
2 2	1 3

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	5 25	5 55	6 40	7 25	7 50	....	8 42	9 0	....	9 15	10 5	1040	11 5	1140	1210	1250	....
Ardwick ..... "	5 28	5 58	6 43	7 28	7 53	....	8 45	9 3	....	9 18	10 8	1043	11 8	....	1213	1253	....
Ashbury's ..... "	5 31	6 1	6 46	7 31	7 56	....	8 48	....	....	9 21	10 11	....	1111	....	1216	1256	....
Belle Vue.....	....	....	....	....	....	7 34	8 0	....	....	9 [illegible]	....	....	1114	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	7 38	8 4	....	....	9 12	....	....	1119	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	....	....	7 44	8 10	....	....	9 17	....	....	1126	....	....	....	....
Gorton .....dep.	5 34	6	4 6	49	....	....	....	....	8 51	....	....	9 24	1014	1047	....	1219	1259
Fairfield * ..... "	5 38	6	8 6	53	....	....	....	....	8 55	....	....	9 28	1018	1051	....	1223	1 3
Guide Bridge..... "	5 45	6 13	6 58	....	....	....	9 0	....	....	9 33	1023	1056	....	1150	1228	1 8	....
Hyde Junction.....	5 49	6 17	7 2	....	....	....	9 4	....	....	9 37	1027	11 0	....	1154	1233	1 12	....
Hyde.....	5 52	6 20	7 5	....	....	....	9 7	....	....	9 40	1030	11 3	....	1157	1237	1 15	....
Woodley **563**.....	5 58	6 23	7 9	....	....	....	9 11	....	....	9 44	1033	11 7	....	12 0	1243	1 18	....
Stockport †..... arr.	....	6 31	7 48	....	....	....	....	....	....	....	1041	1118	....	12 8	....	1 26	....
Romiley.....	6 0	....	7 13	7 47	8 15	8 20	9 15	9 20	....	9 52	....	1111	1130	....	1249	....	....
Rose Hill (Marple).....	....	....	....	....	8 22	....	....	9 27	....	....	....	1118	....	....	....	....	....
High Lane.....	....	....	....	....	8 27	....	....	9 32	....	....	....	1123	....	....	....	....	....
Middlewood Jn. **438**.....	....	....	....	....	8 29	A	....	9 34	....	....	....	1125	....	....	....	....	....
Poynton †.....	....	....	....	....	8 33	....	....	9 38	....	....	....	1129	....	....	....	....	....
Bollington.....[444	....	....	....	....	8 41	....	....	9 46	....	....	....	1137	....	....	....	1 45	....
Macclesfield **447**, ar	....	....	....	....	8 46	....	....	9 51	....	....	....	1142	....	....	....	1 50	....
Marple **479**.....	6 4	....	7 40	7 52	....	8 28	9 19	....	9 50	9 57	....	....	1135	....	1254	....	1 28
Strines.....	....	....	7 46	7 53	....	8 33	9 25	....	....	10 3	....	....	1141	....	1 0	....	....
New Mills	....	....	7 50	8 2	....	8 39	9 30	....	9 57	1010	....	....	1145	....	1 4	....	1 35
Birch Vale.....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	1016	....	....	1151	....	1 10	....	....
Hayfield ..... arr.	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	1022	....	....	1155	....	1 14	....	....

Runs 4 minutes later on Saturdays.

Continued below.

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	1 10	....	1 32	1 35	1550	....	....	2 17	....	2 17	3 37	4 20	4 30	5 10	5 35	5 43	6 15	6 35	....
Ardwick ..... "	1 13	....	1 35	1 38	1553	....	....	2 20	....	2 20	3 40	....	4 33	5 13	....	5 46	6 18	6 38	....
Ashbury's ..... "	1 16	....	1 38	....	1556	....	....	2 23	....	2 23	3 43	....	....	5 16	a	5 49	....	6 41	....
Belle Vue.....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	5 53	....	6 44
Reddish	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	6 48
Bredbury	1 28	....	....	1 48	....	2 30	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	6 5	....	6 54
Gorton .....dep.	....	....	1 41	....	2 5	0	....	2 26	....	2 26	3 46	....	....	5 19	....	....	....	....	....
Fairfield * ..... "	....	....	1 45	....	2 5	4	....	2 30	....	2 30	3 50	4 27	....	5 23	....	....	6 24	....	....
Guide Bridge..... "	....	....	1 51	....	2 15	5	....	2 37	....	2 37	3 55	4 32	....	5 29	....	....	6 29	....	....
Hyde Junction.....	....	....	1 55	....	2 19	9	....	2 41	....	2 41	3 59	4 36	....	5 33	....	....	6 33	....	....
Hyde	....	....	1 58	....	2 22	2	....	2 44	....	2 44	4 2	4 39	....	5 36	....	....	6 36	....	....
Woodley **563**	....	....	2 2	....	2 25	....	....	2 50	....	3e15	4 6	4 43	....	5 40	....	....	6 40	....	....
Stockport † ..... arr.	....	....	....	....	2 33	....	....	3 8	....	3 8	....	5 5	....	6 0	....	....	7 23	....	....
Romiley.....	1 32	....	2 6	1 53	....	....	....	2 54	3 14	3 19	4 10	4 47	4 51	5 44	5 50	6 9	6 44	6 57	7 17
Rose Hill (Marple).....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	4 58	....	....	6 16	....	....	7 31
High Lane	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	3 31	....	....	5 3	....	....	6 21	....	....	7 36
Middlewood Jn. **438**	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	5 5	....	....	6 23	....	....	7 38
Poynton †.....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	3 37	....	....	5 9	....	....	6 27	....	....	7 42
Bollington.....[444	....	....	2 19	....	....	....	3 0	....	....	3 45	....	....	5 17	....	....	6 38	....	....	7 50
Macclesfield **447**, ar	....	....	2 24	....	....	....	3 5	....	....	3 50	....	....	5 22	....	....	6 43	....	....	7 55
Marple **480**.....	1 36	2	1 2 12	....	....	2 38	....	2 59	3 22	....	4 15	4 52	....	5 55	5 55	....	6 48	7 27	25
Strines.....	1c47	....	2 18	....	....	....	....	3 5	3 30	....	4 21	4 58	....	6 1	6 1	....	....	7 37	30
New Mills	1c51	2	6 2 22	....	....	....	....	3 9	3 35	....	4 25	5 2	....	6 5	6 5	....	....	7 12	7 36
Birch Vale	1c58	....	2 28	....	....	....	....	3 15	....	....	....	5 8	....	6 13	6 13	....	....	7 18	....
Hayfield ..... arr.	2 c 2	....	3 32	....	....	....	....	3 19	....	....	....	5 12	....	6 17	6 17	....	....	7 22	....

Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Leaves Victoria Station at 2 15 aft.

Continued below.

Week Days—*Continued.*

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	8 45	9 35	1035	1055	1055	....
Ardwick ..... "	8 48	9 38	1038	....	....	....
Ashbury's ..... "	8 51	9 41	1041	....	....	....
Belle Vue.....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	....	....	....
Gorton .....dep.	8 54	9 44	1044	....	....	....
Fairfield * ..... "	8 58	9 48	1048	....	....	....
Guide Bridge..... "	9 3	9 53	1053	11 5	11 5	....
Hyde Junction.....	9 7	9 57	1057	11 9	11 9	....
Hyde	9 11	10 0	11 0	1112	1112	....
Woodley **564**	9 16	10 4	11 3	1116	1120	....
Stockport † ..... arr.	9 33	1050	1111	....	....	....
Romiley.....	9 20	10 8	....	1120	1124	....
Rose Hill (Marple).....	....	....	....	....	1131	....
High Lane.....	....	....	....	....	1136	....
Middlewood Junc.....	....	....	....	....	....	....
Poynton †.....	....	....	....	....	1141	....
Bollington.....[444	....	....	....	....	1149	....
Macclesfield **447**, ar	....	....	....	....	1154	....
Marple **481**.....	9 26	1012	....	....	1125	....
Strines.....	9 32	....	....	....	1131	....
New Mills	9 37	....	....	....	1135	....
Birch Vale	9 43	....	....	....	1141	....
Hayfield ..... arr.	9 47	....	....	....	1145	....

Sundays.

London Road Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	7 5	9 0	8 10	8 40	9 50	....	1 45	2 10	3 25	6 6	0	....	7 0	8 30	....	....	....	....	....
Ardwick ..... "	7 5	9 3	8 13	8 43	9 53	....	1 48	2 13	....	6 6	....	....	7 3	8 33	....	....	....	....	....
Ashbury's ..... "	7 5	6 8	8 16	8 46	9 56	....	1 51	2 16	....	6 9	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....
Belle Vue.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton .....dep.	7 5	9 8	8 19	8 49	9 59	....	1 55	2 19	....	6 12	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....
Fairfield * ..... "	7 5	9 13	8 23	8 53	10 3	....	1 59	2 23	....	6 16	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....
Guide Bridge..... "	7 7	9 22	8 28	8 58	10 8	....	2 6	2 28	3 35	6 25	....	....	7 12	8 48	....	....	....	....	....
Hyde Junction.....	7 7	9 26	8 32	9 2	1012	....	2 10	2 32	3 39	6 29	....	....	7 16	8 52	....	....	....	....	....
Hyde	7 9	11 10	8 35	9 5	1015	....	2 13	2 35	3 42	6 32	....	....	7 19	8 55	....	....	....	....	....
Woodley **564**	7 13	9 38	9 9	1019	....	....	2 17	2 39	3 46	6 36	....	....	7 23	8 56	....	....	....	....	....
Stockport † ..... arr.	....	....	....	1032	....	....	....	3 53	....	....	....	....	7 34	9 7	....	....	....	....	....
Romiley.....	7 37	8 43	9 18	1023	1043	2 21	2 43	....	6 40	....	....	7 27	9 3	....	....	....	....	....	....
Rose Hill (Marple).....	7 44	....	....	1030	....	....	2 50	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....
High Lane.....	7 49	....	....	1035	....	....	2 55	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....
Middlewood Junc.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poynton †.....	7 54	....	....	1040	....	....	3 0	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....
Bollington.....[444	8 2	....	....	1048	....	....	3 8	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....
Macclesfield **447**, ar	8 7	....	....	1053	....	....	3 13	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....
Marple **481**.....	....	8 48	9 27	....	1048	2 28	....	....	....	6 48	7 16	....	9 8	....	....	....	....	....	....
Strines.....	....	8 54	....	....	....	2 34	....	....	....	6 54	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....
New Mills	....	8 58	9 35	....	1056	2 38	....	....	....	6 58	7 24	....	9 18	....	....	....	....	....	....
Birch Vale	....	9 4	....	....	....	2 44	....	....	....	7 4	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....
Hayfield ..... arr.	....	9 8	....	....	....	2 48	....	....	....	7 8	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....

a Stop to take up on notice being given at the Station.
b Change at Guide Bridge.
c Saturdays only.
* Station for Droylsden.
† Top Station, New Road; Station for Lyme Park; 2¾ miles from L. & N. W. Station.
e Arrives at 2 47 aft.
† Tiviot Dale Station.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Guide Bridge, see page 572; for **other Trains** between Romiley and New Mills, see page 479.

HAYFIELD, NEW MILLS, MARPLE, MACCLESFIELD, HYDE, & MANCHESTER.—Great Central.

Fares

Return
1 cl.	3 cl.
1 cl.	3 cl.
0 3	0 1
0 5	0 2½
0 8	0 4
0 11	0 6
2 1	0 11
2 5	1 0
2 6	1 0
2 10	1 0
2 11	1 0
3 0	1 0
3 1	1 0
3 2	1 0
3 3	1 0
3 4	1 0
3 5	1 0
3 6	1 0
3 7	1 0
3 8	1 0
3 9	1 0
3 10	1 0
3 11	1 0
4 0	1 0
4 1	1 0
4 2	1 0
4 3	1 0
4 4	1 0
4 5	1 0
4 6	1 0
4 7	1 0
4 8	1 0
4 9	1 0
4 10	1 0
4 11	1 0
5 0	1 0
5 1	1 0
5 2	1 0
5 3	1 0
5 4	1 0
5 5	1 0
5 6	1 0
5 7	1 0
5 8	1 0
5 9	1 0
5 10	1 0
5 11	1 0
6 0	1 0
6 1	1 0
6 2	1 0
6 3	1 0
6 4	1 0
6 5	1 0
6 6	1 0
6 7	1 0
6 8	1 0
6 9	1 0
6 10	1 0
6 11	1 0
7 0	1 0
7 1	1 0
7 2	1 0
7 3	1 0
7 4	1 0
7 5	1 0
7 6	1 0
7 7	1 0
7 8	1 0
7 9	1 0
7 10	1 0
7 11	1 0
8 0	1 0
8 1	1 0
8 2	1 0
8 3	1 0
8 4	1 0
8 5	1 0
8 6	1 0
8 7	1 0
8 8	1 0
8 9	1 0
8 10	1 0
8 11	1 0
9 0	1 0
9 1	1 0
9 2	1 0
9 3	1 0
9 4	1 0
9 5	1 0
9 6	1 0
9 7	1 0
9 8	1 0
9 9	1 0
9 10	1 0
9 11	1 0
10 0	1 0
10 1	1 0
10 2	1 0
10 3	1 0
10 4	1 0
10 5	1 0
10 6	1 0
10 7	1 0
10 8	1 0
10 9	1 0
10 10	1 0
10 11	1 0
11 0	1 0
11 1	1 0
11 2	1 0
11 3	1 0
11 4	1 0
11 5	1 0
11 6	1 0
11 7	1 0
11 8	1 0
11 9	1 0
11 10	1 0
11 11	1 0
12 0	1 0

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Hayfield.....dep.	....	....	....	....	7 25	....	....	8 28	9 5	....	....	....	....	....	....	11 5	....	1225	....
Birch Vale.....	....	....	....	....	7 28	....	....	8 31	9 8	....	....	....	....	....	....	11 8	....	1228	....
New Mills.....	....	....	....	....	7 33	8	18	8 37	9 14	....	....	9 49	10 5	....	....	1114	....	1234	....
Strines.....	....	....	....	....	7 39	8	22	8 41	....	....	....	9 53	10 9	....	....	1118	....	1238	....
Marple **563**.....	4 53	6	50	....	7 45	8	27	8 47	Stop	....	9	38	10 1	1018	....	1123	....	1243	....
Macclesfield....dep.	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	1050	....	1225	....	....
Bollington.....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	1057	....	1230	....	....
Poynton *.....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	11 4	....	Stop	....	....
Middlewood Jn. **438**	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....
High Lane.....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	1110	....	....	....	....
Rose Hill (Marple).....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	1114	....	....	....	....
Romiley.....	4 58	6	55	7 38	7 52	8	32	8 52	mrn	9 34	....	10 6	1023	....	1121	1128	mrn	1248	....
Stockport †.....dep.	....	6	45	....	....	....	....	....	9 3	....	....	9 45	1053	....	....	....	1153	1221	1 25
Woodley **563**.....	5	3	6	55	....	7	57	....	9 11	....	....	1027	11 1	....	....	....	12 1	1252	1 33
Hyde	5	7	7	3	....	8	2	....	9 15	....	....	1031	11 5	....	....	....	12 6	1256	1 37
Hyde Junction.....	5	10	7	6	....	8	5	....	9 18	....	....	1035	11 8	....	....	....	12 9	1259	1 40
Guide Bridge ..... arr.	5	13	7	9	....	8	8	....	9 21	....	....	1038	1111	....	....	....	1212	1 2	1 43
Fairfield †..... "	5	19	7	15	....	8	16	....	9 27	....	....	1044	1117	....	....	....	1 7	....	....
Gorton..... "	5	23	7	18	....	8	20	....	9 30	....	....	1047	1120	....	....	Sat.	1 10	....	....
Bredbury	....	....	....	7 41	....	8	35	8	55	....	b	9 43	....	....	....	1131	....	....	2 8
Reddish	....	....	....	7 47	....	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	2 14
Belle Vue.....	....	....	....	7 52	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	2 17
Ashbury's ..... arr.	5	27	7	21	....	8	23	....	9	8	33	9	45	....	1050	1123	....	....	1 13
Ardwick ..... "	5	32	7	26	7	57	8	28	9	47	9	12	9	37	9	49	1055	1127	1134
Manchestr(Lon.Rd.) "	5	35	7	30	8	0	8	33	8	50	9	15	9	40	9	52	1058	1130	1137

Runs to Victoria. 8 12 mrn. Train from Derby.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hayfield.....dep.	....	....	....	....	3 25	....	....	4 15	5 25	....	....	....	....	....	7 5	....	7 33	....	9 15
Birch Vale.....	....	....	....	....	3 28	....	....	4 18	5 28	....	....	....	....	....	7 8	....	7 36	....	9 18
New Mills.....	....	....	....	....	3 33	....	....	4 24	5 34	6 5	....	....	....	....	7 14	....	7 42	8 5	9 23
Strines.....	Except Saturdays.	2 58	Sats. only.	3	4 3	34	....	4 28	5 38	6 9	....	....	....	....	7 18	....	7 46	....	9 28
Marple 563	3	3	....	3	16	3	43	....	4 33	5	45	6	14	....	6	50	7	57	7	23	....	7	51	8	11	....	9	33	9	54
Macclesfield....dep.	2	15	....	2	15	2	45	....	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	....	7	10	....	....	....	8	15	....	....	9	45	....
Bollington.....	2	22	....	2	22	2	51	....	....	....	....	....	....	....	6	12	....	....	....	7	17	....	....	....	8	21	....	....	9	52	....
Poynton *.....	2	29	....	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	19	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....	....	....	9	59	....
Middlewood Jn. **438**	2	32	....	2	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....	....	7	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
High Lane.....	2	35	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....	....	....	10	4	....
Rose Hill (Marple).....	2	40	....	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30	....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....
Romiley.....	2	47	3	8	2	47	3	21	3	43	4	31	4	38	5	50	6	19	6	37	6	55	7	20	7	28	7	44	7	56	....	....	9	38	9	59	1015	1033	1048
Stockport †.....dep.	....	2	30	2	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	20	....	....	....	9	16	....	....	1015	....
Woodley **563**.....	2	50	3	12	2	51	....	....	....	....	....	....	4	43	5	5	6	25	....	....	6	59	....	....	7	32	....	8	0	....	....	....	9	43	....	1019	1037	....
Hyde	....	3	16	2	55	....	....	....	....	....	....	....	4	49	6	0	6	30	....	....	7	3	....	....	7	36	....	8	4	....	....	....	9	47	....	....	1041	....
Hyde Junction.....	....	3	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	53	6	4	6	34	....	....	7	6	....	....	7	39	....	8	7	....	....	....	9	50	....	....	1044	....
Guide Bridge..... arr.	....	3	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	6	8	6	38	....	....	7	9	....	....	7	42	....	8	10	....	....	....	9	53	....	....	1047	....
Fairfield †..... "	....	3	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	7	5	1	6	43	....	....	7	14	....	....	7	47	....	8	15	....	....	....	9	59	....	....	1052	....
Gorton..... "	....	3	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	10	5	5	6	46	....	....	....	....	....	....	7	50	....	8	18	....	....	....	10	2	....	....	1055	....
Bredbury	....	....	....	3	51	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	41	....	....	7	23	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	3	57	4	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	47	....	....	7	29	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055
Belle Vue.....	....	....	....	4	0	4	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	51	....	....	7	32	....	....	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058
Ashbury's ..... arr.	....	3	33	....	....	4	3	....	....	5	8	....	....	6	49	6	55	a	....	7	53	8	3	8	21	....	....	10	5	....	....	1058	11	1
Ardwick ..... "	....	3	37	....	....	4	7	4	49	5	12	....	....	6	53	6	59	7	22	7	37	7	57	8	25	....	....	10	8	....	....	11	2	11	4
Manchstr(Lon.Rd.) "	....	3	40	....	....	4	10	4

LONDON, AYLESBURY, RUGBY, LEICESTER, LOUGHBORO', NOTTINGHAM,

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	non
London (Marylebone)dep.	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	8 15	10 0	....	....	....	....	....	....	12 0
Harrow-on-the-Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinner	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....
Waddesdon Manor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....
Calvert	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Finmere, for Buckingham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Brackley (Central) **360**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	10 3	....	....	....	....	1135	....	1 24	....
Helmdon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	1143	....	....	....
Culworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	1151	....	....	....
Woodford and Hinton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	1158	1230	....	....
Charwelton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	Stop	1235	....	....
Willoughby, for Daventry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	1249	....	....
Rugby 346, 361, 359, 364	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	9 58	....	....	11 0	....	....	....	....	....	1 0	1 55	....
Lutterworth	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	10 8	....	....	1110	....	....	....	....	....	1 13	....	....
Ashby Magna	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	1 22	....	....
Whetstone	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	1 32	....	....
Leicester (Central) { arr.	....	5 50	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	1024	....	....	....	1137	12 5	....	....	....	....	1 42	2 18	....
458, 504 { dep.	....	5 54	....	6 50	7 20	....	8 2	....	10 0	1027	....	1115	....	....	....	....	12 9	....	1 5	....	....	1 45	2 21	....
Belgrave and Birstall	....	....	....	6 55	....	....	8 7	....	10 5	....	....	1120	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	1 50	....	....
Rothley	....	....	....	7 0	....	....	8 12	....	1010	....	....	1125	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	1 55	....	....
Quorn and Woodhouse	....	....	....	7 6	....	....	8 18	....	1016	....	....	1131	....	....	....	....	....	1 21	....	....	....	2 1	....	....
Loughboro' (Central) **360**	....	....	....	7 11	7 34	....	8 23	....	1021	1042	....	1136	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	2 6	2 35	....
East Leake	....	....	....	7 20	....	....	8 32	....	1030	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....
Ruddington	....	....	....	7 28	....	....	8 41	....	1039	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24	....	....
Nottingham (Ark- { arr.	....	6 22	....	7 36	7 52	....	8 48	....	1046	11 0	....	12 1	....	....	....	1239	....	....	....	aft	3 31	2 53	....
wright Street) { dep.	....	6 24	6 35	7 37	7 54	8 0	....	....	....	11 1	1115	....	....	....	....	1240	1245	....	1 5	1 35	2 32	2 55	....	....
Carrington	....	....	6 41	7 42	e	8 6	....	....	....	e	1121	....	....	....	....	....	1251	....	1 11	1 41	2 38	e	....	....
New Basford	....	....	6 44	7 46	....	....	....	....	....	11 4	1124	....	....	....	....	....	....	....	1 14	1 44	2 41	....	....	....
Bulwell Common	....	....	6 48	....	....	8 11	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	1 18	....	2 45	....	....	....
Hucknall Town	....	....	6 54	....	....	8 17	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	....	1 24	....	2 50	....	....	....
Kirkby and Pinxton	....	....	7 5	....	....	8 28	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	Stop	....	....	....
Tibshelf Town	....	....	7 15	....	....	8 38	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....
Pilsley	....	....	7 18	....	....	8 41	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....
Heath	....	....	7 23	....	....	....	9 10	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	....
Grassmoor	....	....	7 29	....	....	....	9 16	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	1 59	....	aft	....	....	....
Chesterfield 459	6 25	....	7 36	....	....	8 53	9 25	....	9 50	....	1216	....	....	....	....	1 23	....	....	1 35	2 7	2 50	....	....	....
Sheepbridge *	6 30	....	7 41	....	....	....	9 30	....	9 55	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	1 40	2 12	2 55	....	....	....
Staveley Works ‖	6 35	....	7 46	....	....	9 0	9 35	....	10 0	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	1 45	2 17	3 0	....	....	....
Staveley Town	6 39	....	7 50	....	....	9 4	9 39	....	10 4	....	1230	....	....	....	....	1 32	....	....	1 49	2 21	3 4	....	....	....
Eckington and Renishaw	6 44	....	7 55	....	....	9 9	9 44	....	10 9	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	1 54	2 26	3 9	....	....	....
Killamarsh	6 49	....	8 0	....	....	....	9 49	....	10 14	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	1 59	2 31	3 14	....	....	....
Beighton	6 54	....	8 5	....	....	....	9 54	....	10 19	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	2 4	2 36	3 19	....	....	....
Shireoaks ..... arr.	7 47	....	....	....	....	9 25	....	11 9	1 39	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....
Worksop 574 .... "	7 52	....	9 9	....	....	9 30	....	11 14	1 44	1 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....
Retford 295 ..... "	8 8	....	....	....	....	9 41	....	11 30	....	2 c 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....
573 Lincoln (G.N.).. arr.	9 25	....	....	....	....	1115	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....
Gainsboro' 276 ... arr.	8 58	....	....	....	....	1037	....	1214	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....
Brigg ..... "	9 34	....	....	....	....	11 2	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....
594 Hull (Corp. Pier). arr.	1045	....	....	....	....	1230	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....
Great Grimsby 311 arr.	10 9	....	....	....	....	1130	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....
Grimsby Docks .. "	1017	....	....	....	....	1140	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....
Cleethorpes ..... "	1027	....	....	....	....	1150	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....
Woodhouse **584**	6 57	....	8 8	....	....	....	9 57	....	1022	....	....	1248	....	....	....	....	....	2 7	2 39	....	3 32	....	....	....
Darnall, for Handsworth.	7 3	....	8 14	....	....	....	10 4	....	1028	....	....	1254	....	....	....	....	....	2 13	2 45	....	3 28	....	....	....
Rotherham †..... arr.	7 33	7 53	9 7	....	10 0	....	....	....	11 0	....	1228	1 37	....	....	1 57	....	....	3 2	3 36	....	4 17	4 17	....	....
York **474**..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarbro' **544**... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastle **523**. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
652 Edinburgh (Wav.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
664 Glasgow (Qn.St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth **657**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen **658**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness **737**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield (Vic.) **587** { arr.	7 10	7 17	8 21	....	....	8 47	....	1011	1035	....	1154	1 1	....	....	1 33	....	....	2 29	2 52	....	3 35	3 48	....	....
593, 572 { dep.	7 30	7 19	8 31	....	....	8 50	....	....	1052	....	1156	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....
Penistone 590, 609 arr.	8 5	8 5	8 52	....	....	9 12	....	....	1113	....	1218	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....
609 Huddersfield .. arr.	....	....	9 40	....	10 1	....	....	....	12 8	....	1 5	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	5 6	....	....
Glossop ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	1 29	....	....	....	3 7	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....
Godley Junction **563** arr.	....	....	Slip	....	....	....	....	....	1212	....	‖	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....
563 Stockport (Tiv. D.) ar	....	9 35	9 35	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....
563 Warrington (Cen.) "	....	9 48	1023	....	1048	....	....	....	1248	....	2 4	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....
563 Liverpool (Cen.).. "	....	1015	1020	....	1115	....	....	....	1 15	....	2 30	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....
Guide Bridge 575, 576 ar	....	8 6	....	....	9 49	....	....	....	1149	....	1255	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....
Ashton ‡ **575**.... arr.	....	8 24	....	....	1117	....	....	....	12 7	....	1 27	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....
Oldham § **575** .. "	....	8 38	....	....	1030	....	....	....	1257	....	1 28	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....
Manchester (Cen.) **569** ar	....	9 7	....	....	1013	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	3 27	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....
" (London Road) "	....	8 25	9 45	....	10 0	....	....	....	12 0	....	1 5	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....

Newspaper Express, London to Manchester.

Express, Leicester to Manchester.

Through Carriages to Retford and Grimsby.

Through Corridor Carriage, London to Manchester.

Through Carriages to Retford and Grimsby.

Saturdays only.

Breakfast & Luncheon Car, London to Huddersfield and Bradford.

Luncheon Car Express, London to Huddersfield and Bradford.

Via Sheffield.

Luncheon Car Express, London to Manchester.

For Notes, see page 580; for Continuation of Trains, see opposite page.

CHESTERFIELD, SHEFFIELD, PENISTONE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Great Central.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail
London (Marylebone)dep.	....	....	12 8	1 30	....	....	....	....	....	....	4 0	....	6 0	....	5 40	....	....	....	7 45	1030
Harrow-on-the-Hill	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	a	....	h	....	h	....	....	....	h	h
Pinner	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	a	....	h	....	h	....	....	....	h	h
Waddesdon Manor	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....
Calvert	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....
Finmere, for Buckingham	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....
Brackley (Central) **360**	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	b	....	....	7 55	....	....	9 2	....	....	....
Helmdon	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	8 1	....	....	9 12	....	....	....
Culworth	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....
Woodford and Hinton	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	8 17	....	....	....	....	....	....
Charwelton	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	8 23	....	....	....	....	....	....
Willoughby, for Daventry	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	8 37	....	....	....	....	....	....
Rugby 346, 361, 359, 364	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	4 55	5 58	2 29	8 47	....	....	....	....	....	1225
Lutterworth	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	5 8	6 8	2 42	8 57	....	....	....	....	....	....
Ashby Magna	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	2 51	9 6	....	....	....	....	....	....
Whetstone	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	3 1	9 16	....	....	....	....	....	....
Leicester (Central) { arr.	....	....	3 22	3 39	....	....	....	....	....	....	5 37	6 24	3 11	9 24	....	....	....	....	9 42	1012	....	1250
460, 504 { dep.	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	5 40	6 27	3 45	....	....	....	....	....	9 45	1017	1035	1255
Belgrave and Birstall	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	6 50	....	....	....	8 59	45	1017	....	1035	....
Rothley	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	6 50	....	....	....	8 10	9 50	....	....	1045	....
Quorn and Woodhouse	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	6 55	....	....	....	8 15	9 55	....	....	1045	....
Loughboro' (Central) **360**	....	....	3 16	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	7 1	....	....	....	8 21	10 1	....	....	1051	....
East Leake	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	6 1	6 42	7 6	....	....	....	8 26	10 6	1032	1056	....	....
Ruddington	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	7 15	....	....	....	8 35	1015	....	11 5	....	....
Nottingham (Ark- { arr.	....	....	3 41	....	4 12	....	....	....	....	....	6 19	....	7 24	....	....	....	8 44	1024	....	1114	....	....
wright Street) { dep.	....	....	3 45	....	4 13	....	....	....	....	....	6 26	7 0	7 31	....	....	....	8 51	1031	1050	1121	....	1 26
Carrington	....	....	3 56	....	e	....	....	....	....	....	....	7 1	Stop	....	....	....	8 21	8 30	9 25	....	1053	1125	1 30	....
New Basford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	9 31	....	....	1131	....	....
Bulwell Common	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	9 34	....	....	1134	....	....
Hucknall Town	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	9 38	....	....	1138	....	....
Kirkby and Pinxton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	9 44	....	....	1143	....	....
Tibshelf Town	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	9 55	....	....	....	....	....
Pilsley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	10 5	....	....	....	....	....
Heath	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 13	10 8	....	....	....	....	....
Grassmoor	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	1013	....	....	....	....	....
Chesterfield 459	3 45	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 24	1019	....	....	aft	....	....
Sheepbridge *	3 50	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	9 31	1030	....	....	1130	....	....
Staveley Works ‖	3 55	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	9 36	1035	....	....	....	....	....
Staveley Town	3 59	k	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	9 41	1040	....	....	....	....	....
Eckington and Renishaw	4 4	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	9 45	1044	....	....	....	....	....
Killamarsh	4 9	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	9 50	1049	....	....	....	....	....
Beighton	4 14	....	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	9 55	1054	....	....	....	....	....
Shireoaks ..... arr.	....	4 42	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	10 0	1059	....	....	....	....	....
Worksop 574..... "	....	4 47	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	9c48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 295 ..... "	....	4 58	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	9c54	1117	c	....	....	....	....	....	....	....	....
573 Lincoln (G.N.)... arr.	....	5 53	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	10 10	10c9	1130	c	....	....	....	....	....	....	....	....
Gainsboro' 276... arr.	....	5 28	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10c17	10c	c	....	....	....	....	....	....	....	....
Brigg ..... "	....	6 4	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
594 Hull (Corp. Pier). arr.	....	7 50	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Grimsby 311 arr.	....	6 40	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grimsby Docks.... "	....	6 50	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cleethorpes..... "	....	7 0	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodhouse **585**	4 17	....	....	....	5 17	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darnall, for Handsworth.	4 23	....	....	....	5 23	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rotherham †..... arr.	4 51	....	....	6 2	....	6 2	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York **474**..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarbro' **544**... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastle **525**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
652 Edinburgh (Wav.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
664 Glasgow (Qn.St.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perth **657** ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aberdeen **659**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inverness **737**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield (Vic.) **588**, { arr.	4 30	....	....	5 6	....	5 30	....	....	7 21	....	....	....	7 54	aft	....	....	9 35	9 15	1016	1115	....	1279	12 0	....
593, 572 { dep.	4 55	....	....	5 8	5 15	5 35	8 25	7 56	8 0	....	....	....	7 56	8 0	....	....	....	9 25	1100	....	....	....	....	2 23
Penistone 590, 609 arr.	5 30	....	....	d	5 37	6 10	7 0	8 18	8 22	....	....	....	8 18	8 22	....	....	....	9 46	1135	R	....	....	....	2 28
609 Huddersfield .. arr.	6 13	....	....	....	....	....	8 0	8 55	8 55	....	....	....	8 55	8 55	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	2 50
Glossop ..... arr.	....	....	....	....	7 10	....	7 54	....	10 5	....	....	....	....	10 5	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....
Godley Junction **563** arr.	....	....	....	....	6 10	....	7 55	....	9 0	....	....	....	....	9 0	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	3 23
563 Stockport (Tiv. D.) ar	....	....	....	....	6 23	....	....	....	9 15	....	....	....	....	9 15	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	3 55
563 Warrington (Cen.) "	....	....	....	....	6 53	....	....	....	9 43	....	....	....	....	9 43	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	4 27
563 Liverpool (Cen.).. "	....	....	....	....	7 20	....	....	....	1012	....	....	....	....	1012	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	4 55
Guide Bridge 575, 576 ar	5 49	....	....	6 5	....	....	8 6	8 55	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	3 35
Ashton ‡ **576**.... arr.	6 11	....	....	6 22	....	....	8 17	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....
Oldham § **575**.... "	6 30	....	....	6 30	....	....	8 31	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....
Manchester (Cen.) **569** arr	6 38	....	....	7 2	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	3 45
" (London Road) "	6 0	....	....	6 15	....	....	8 15	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....

Through Train from Nottingham to Retford.

Luncheon Car Express, London to Manchester.

1st & 3rd Class Dining Car Exp. London to Manchester, Sheffield, Halifax, & Bradford.

Saturdays only.

Through Express, London to York.

Through Corridor Carriage, London to Manchester.

Restaurant Car Express, London to Manchester.

Via Sheffield.

London to Manchester Express.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 580.

SUNDAYS. LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, SHEFFIELD, and MANCHESTER.—G. C.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London (Marylebone) dep	....	....	....	9 30	11 0	....	....	....	....	5 0	....	7 0
Harrow-on-the-Hill	....	....	....	h		....	....	....	....	h	....	h
Pinner	....	....	....			....	....	....	....		....	
Aylesbury	....	....	....	h		....	....	....	....	h	....	h
Waddesdon Manor	....	....	....			....	....	....	....		....	
Calvert	....	....	....	1047		....	....	....	....		....	8 17
Finmere, for Buckingham	....	....	....	11 0		....	....	....	....		....	8 30
Brackley (Central) 360	....	....	....	1110		....	....	....	....	6 27	....	8 40
Helmdon	....	....	....	1118		....	....	....	....		....	8 48
Culworth	....	....	....	1126		....	....	....	....		....	8 56
Woodford and Hinton	....	....	....	1131		....	....	....	....		....	9 3
Charwelton	....	....	....	1138		....	....	....	....		....	9 8
Willoughby, for Daventry	....	....	....	1155		....	....	....	....		....	9 22
Rugby 350, 361, 359, 364	....	....	11 0	12 5		....	....	....	....	6 58	....	9 32
Lutterworth	....	....	1113	1215		....	....	....	....		....	9 45
Ashby Magna	....	....	1122	1224		....	....	....	....		....	9 54
Whetstone	....	....	1132	1234		....	....	....	....		....	10 4
Leicester (Central) {arr.	....	....	1142	1244	1 10	....	....	....	....	7 22	....	1014
464, 504 {dep.	8 0	1230	Stop		1 14	....	2 06	35	7	25	....	Stop
Belgrave and Birstall	8 5	1235				....	2 56	40				
Rothley	8 10	1240				....	2 16	45				
Quorn and Woodhouse	8 16	1246				....	2 16	51				
Loughboro' (Central) 360	8 21	1251			1 29	....	2 21	56				
East Leake	8 30	1 0				....	2 30	7				
Ruddington	8 39	1 9				....	2 39	7	14			
Nottingham (Arkwright Street) {arr.	8 46	1 16	aft	1	47	....	2 46	7	21	7 56		aft
{dep.	8 50		1225	1	50	2 25	Stop			7 57	8 5	9 20
Carrington	8 56		1231		e	2 31				e	8 11	9 26
New Basford	8 59		1234			2 34					8 14	9 29
Bulwell Common	9 3		1238			2 38					8 18	
Hucknall Town	9 9		1244			2 44					8 24	Stop
Kirkby and Pinxton	7 50	9 20	1255			2 55					8 35	
Tibshelf Town	8 0	9 30		1	5	3 5					8 45	
Pilsley	8 3	9 33		1	8	3 8					8 48	
Heath	8 8	9 38		1	13	3 13					8 53	
Grassmore	8 14	9 44		1	19	3 19	aft				8 59	aft
Chesterfield 465	8 21	9 51		1	26	3 26	5 15				9 6	9 45
Sheepbridge *	8 26	9 56		1	31	3 31	5 20				9 11	9 50
Staveley Works ‖	8 31	10 1		1	36	3 36	5 25				9 16	9 55
Staveley Town	8 35	10 5		1	40	3 40	5 29				9 20	9 59
Eckington and Renishaw	8 40	1010		1	45	3 45	5 34				9 25	10 4
Killamarsh	8 45	1015		1	50	3 50	5 39				9 30	10 9
Beighton	8 50	1020		1	55	3 55	5 44				9 35	1014
Shireoaks arr.	9 54						7 14					
Worksop 574 "	9 59						6 37					
Retford 302, 303 "	1015						6 48					
573 Lincoln (G.N.) arr.	1145						8 25					
Gainsboro' 276 arr.	1053						8 8					
Brigg "	1129						8 44					
594 Hull (Corp. Pier) arr.	1245						10 0					
Great Grimsby 311 arr.	1213						9 26					
Grimsby Docks "	1220						9 33					
Cleethorpes "	1230						9 43					
Woodhouse 586	8 53	1023		1	58	3 58	5 47			9 38	1017	
Darnall, for Handsworth	8 59	1029		2	4	4 4	5 53			9 44	1028	
Rotherham † arr.	9 47					5 37	6 52			9 17	1047	
York 474 arr.												
Scarbro' 544 "												
Newcastle 527 "												
652 Edinburgh (Wav.) "												
664 Glasgow (Qn. St.) "												
Perth 657 "												
Aberdeen 659 "												
Inverness 737 "												
Sheffield (Vic.) 539, {arr.	9 6	1036		2	11	2 43	4 11	6 0		8 50	9 51	1030
593, 512 {dep.						2 47		7 25		8 52		
Penistone 590, 609 arr.						d		8 0		d		
609 Huddersfield arr.										1024		
Glossop							9 12			1019		
Godley Junction 564 † arr.							9 13			9 45		
564 Stockport (Tiv. D.) ar										1014		
564 Warrington (Cen.) "										1041		
564 Liverpool (Cen.) "										1115		
Guide Bridge 575, 576 ar						3 45		9 23		9 50		
Ashton † 575 arr.						4 5				1037		
Oldham § 575 "						4 15				1027		
Manchester (Cen.) 569 arr.						3 55		9 38		1040		
" (London Road) "										10 0		

Via Sheffield. Except Mondays. Via Sheffield. Restaurant Car Express, London to Manchester. Luncheon Car Express, London to Manchester. Through Express from York to London. Monday only.

NOTES.

a Stop to take up on notice being given at the Station.

b Stops to set down from London on informing the Guard at London.

c *Via* Sheffield.

d Stop to set down on notice being given to the Guard at Sheffield.

e Stop to set down from Loughboro' & South thereof on informing the Guard at Nottingham, or to take up for Sheffield and beyond on notice being given at the Station.

f Passengers for Sheffield change at Attercliffe.

g Tuesdays and Saturdays.

h Stop to set down from London or take up for for the Great Central Line.

i Except Sundays and Mondays.

j Stops to set down from Nottingham or beyond on informing the Guard at Penistone.

k Stops to set down from Nottingham or beyond on informing the Guard at Nottingham.

l Saturdays only.

m Stops to set down from London on notice being given to the Guard at Nottingham.

* Sheepbridge & Brimington.

† Rotherham and Masboro'.

‡ Park Parade.

§ Clegg Street.

‖ Station for Barrow Hill.

☞ For **Local Trains** & intermediate Stations between Sheffield and Manchester, see pages 587 to 589.

MANCHESTER, SHEFFIELD, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Great Central.

London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft
Manchester ..... dep.	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	8 30	....	10 0	....	....	....	....	....	....	1230	....
" (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Oldham * 575 dep.	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	8 20	....	9 39	....	....	....	....	....	....	12 2	....
Ashton † 575 "	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	7 55	....	9 53	....	....	....	....	....	....	1153	....
Guide Bridge dep.	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	8 40	....	1010	....	....	....	....	....	....	1240	....
562 Liverpool (Cen.) dep.	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	m	....	8 40	....	....	....	....	....	1120	....	....
562 Warrington (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	1145	....	....
562 Stockport (Tiv. D.) "	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	1221	....	....
Godley Junction dep.	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	1235	....	....
Glossop dep.	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....	1143	....	....
609 Huddersfield dep.	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	8 30	....	10 3	....	....	1033	....	....	....	1230	....
Penistone dep.	....	....	....	....	....	....	7 25	....	7 40	....	9 18	....	1035	1048	....	....	....	....	1 8	1 18	....
Sheffield (Vic.) .. {arr.	....	....	....	....	....	....	7 43	....	3 15	....	9 37	....	1053	11 7	....	1112	....	....	1 27	1 37	....
{dep.	....	....	....	5	55	....	7 55	8 0	8 53	....	9 40	9 50		1116	....	1130	1215	....		1 40	....
Inverness 738 dep.	3 5																				
Aberdeen 660 "	7 45																				
Perth 657 "	7 55																				
665 Glasgow (Qn. St.) "	9 35																				
653 Edinburgh (Wav.) "	1115																				
Newcastle 528 "	1051																				
Scarbro' 544 "	10 0	n																			
York 474 "	3 45																				
Rotherham † dep.	4 45						7 2	7	2 8	20	8 50	8 50		1025		1025	1143			1226	
Darnall, for Handsworth				6	2		8 7	9	0			9 57				1137	1222				
Woodhouse				6	8		8 13	9	6			10 3	mrn			1143	1228				
Cleethorpes dep.								5	50		5 50		8 0								
Grimsby Docks "								6	1		6 1		8 11								
Great Grimsby "								6	10		6 10		8 21								
594 Hull (Corp. Pier) dep.								5	32		5 32		7 37								
Brigg dep.								6	59		6 59		9 1								
Gainsboro' "								7	38		7 38		9 38								
573 Lincoln (G.N.) dep.								7	10		7 10										
Retford dep.							6 10		8 23		8 23		1020								
Worksop "							6 28		8 38		8 38		1033			11 0			{	11 0	
Shireoaks "							6 33		8 43		8 43		1038			11 5			{	11 5	
Beighton				6	11				8 16	9	9		10 6			1146	1231				
Killamarsh				6	16				8 21	9	14		1011			1151	1236				
Eckington and Renishaw				6	21				8 26	9	19		1016			1156	1241				
Staveley Town				6	26		e		8 31	9	24		e	1021	1055		12 1	1246			
Staveley Works ‖				6	30				8 35	9	28			1025							
Sheepbridge §				6	35				8 40	9	33			1030			1216	1255			
Chesterfield	5	25		6	41				8 46	9	38			1036	11 7		1215	1 0			
Grassmoor				6	48				8 53					1043			1223				
Heath				6	55				9 0					1050			1230				
Pilsley				7	1				Stop					1056			1236				
Tibshelf Town				7	5									11 0			1240				
Kirkby and Pinxton				7	15									1110			1250				
Hucknall Town				7	27									1122			1 2				
Bulwell Common				7	33				mrn					1128			1 8				
New Basford			6	40	7	37	8	0	8 50					1132			1 12				
Carrington		h	6	43	7	40	8	3	h	8 53			d	1135	1142		1 15			d	
Nottingham (Arkwright Street) {arr.	6	5	6	49	7	46	8	9	8 51	8 59		1033	1141	1148	12		1 21			2 33	
{dep.	6	10	6	50	7	50			8 53	9	0	9 50	1035	1142		1211				2 36	
Ruddington	6	17	6	57	7	57				9	7	9 57		1149	7					2 43	
East Leake			7	6	8	6				9	16	10 6		1158						2 53	
Loughboro' (Centrl) 360	6	33	7	15	8	15			9 12	9	23	1015		12 7		1230	1 35			3 0	2 57
Quorn and Woodhouse			7	20	8	20				9	33	1020		1212			1 40			3 5	
Rothley			7	26	8	26				9	36	1026		1218			1 46			3 11	
Belgrave and Birstall		c	7	31	8	31				9	41	1031		1223			1 51			3 16	
Leicester (Centrl) {arr.	6	53	7	37	8	37			9 26	9	47	1037	11 5	1229		1244	1 57			3 22	3 9
309, 312, 504 {dep.	6 30	7 10	7	10	8	0			9 31	9	50		11 8			1248	1 15			3 50	3 12
Whetstone	6 39				8	9				9	59						1 24			3 58	
Ashby Magna	6 49				8	19				10	8						1 34			4 8	
Lutterworth 361	6 59	7	30	7	30	8	29			9 51	1019						1 44			4 18	
Rugby 361, 353 .. {arr.	7 8	7	38	7	38	8	38			9 59	1027			1133			1 52			4 26	
{dep.	7	40	7	40	8	39				10 1	1029			1135			1 54			4 42	3 50
Willoughby, fr Daventry		c		c	8	49					1036						2 4				4 6
Charwelton					8	54					1054						2 19				4 15
Woodford and Hinton		c		c	8	59					1059						2 24				4 20
Culworth		c		c	9	16					11 6						2 31				
Helmdon	8	10	8	10	9	24					1114						2 39				
Brackley (Central) 360	8	18	8	18	9	32				1033	1121					1 43	2 47			4 1	
Finmere, fr Buckingham	8	28	8	28	9	42				c							2 57				
Calvert	8	36	8	36	9	54											3 9				
Aylesbury 18, 323, 353		a		a		a				a				a			a			a	
Pinner																					
Harrow-on-the-Hill		a		a		a				a				a			a			a	
London (Marylebone) arr.	9	50	9	50	11	12				12	5			1	25		3	5	4	30		5	35	

Through Carriages from Grimsby and Retford. Luncheon Car Express, Bradford and Huddersfield to London; also Through Corridor Car, Manchester to London. Via Sheffield. Saturdays only. Luncheon Car Express, Manchester to London.

For Notes, see page 583; for Continuation of Trains, see pages 582 and 585.

MANCHESTER, SHEFFIELD, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Great Central.

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..... dep.	....	....	....	2 15	....	....	3 30	....	....	....	....	5 0	....	....	....	7 15	....	....	....	....	11 10
" (Central) "	....	....	....	1 25	....	....	3 55	....	....	....	....	4 40	....	....	....	6 30	....	....	....	....	10 35
OLDHAM * 575 .... dep.	....	....	....	1 37	....	....	3 2	....	....	....	....	4 39	....	....	....	6 57	....	....	....	....	10 35
ASHTON † 575 .... "	....	....	....	1 53	....	....	2 58	....	....	....	....	4 48	....	....	....	6 58	....	....	....	....	10 25
Guide Bridge ..... dep.	....	....	....	2e24	....	....	3e40	....	....	....	....	5 10	....	....	....	7 25	....	....	....	....	11 21
562 Liverpool (Central) d	....	....	....	1 0	....	....	1 33	....	....	....	3 40	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	9 30
562 WARRINGTON (Cen.) "	....	....	....	1 26	....	....	2 0	....	....	....	4 7	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	9 55
562 STOCKPORT (Tiv. D.) "	....	....	....	1 55	....	....	2 30	....	....	....	4 40	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....
Godley Junction ..... dep.	....	....	....	1 9	....	....	3 9	....	....	....	4 55	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....
Glossop ..... dep.	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	1122
609 HUDDERSFIELD .. dep	....	1239	....	2 17	....	....	3 30	....	....	....	....	5 28	....	....	....	7 20	....	....	9 32	9 32	....
Penistone ..... dep.	....	1 35	....	2e59	....	....	4e16	....	....	....	5	33	5	48	....	6 35	8	3	8	10	1015	1049	....
Sheffield (Vic.) .... { arr.	....	2 9	....	3 18	....	....	4 35	....	....	....	5	51	6	7	....	7 9	8	22	8	44	1049	1217	....
{ dep.	1 55	2 25	....	3 20	3	30	4 37	....	4	50	....	6	16	....	6	35	....	7	45	8	25	8	55	1015	1110	1222	....	....
INVERNESS 738 .. dep.	....	....	....	....	....	....	10	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN 660 .. "	....	....	....	....	....	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PERTH 657 ..... "	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
665 GLASGOW (Qn. St.) "	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
653 EDINBURGH (Wav.) "	....	....	....	....	....	....	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NEWCASTLE 528.. "	....	....	....	....	....	....	12	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SCARBRO' 544 .. "	....	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK 474 ..... "	....	....	....	....	....	....	2	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rotherham ‡ ..... dep.	1226	....	....	2 19	....	....	3 51	....	....	....	5	13	....	....	....	7	13	7	13	....	1020	1153	....
Darnall, for Handsworth.	2	9	2	32	....	....	....	3	37	....	....	....	....	....	6	42	....	7	52	....	9	2	1022	1117	....
Woodhouse	2	8	2	38	....	....	....	3	43	....	....	....	....	....	6	48	....	7	58	....	9	8	1028	1123	....
Cleethorpes ..... dep.	1045	....	....	....	1045	....	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grimsby Docks .... "	1058	....	....	....	1058	....	1	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Grimsby .... "	11	8	....	....	11	8	2	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
594 Hull (Corp. Pier) .. dep.	1022	....	....	....	1022	....	1	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brigg ..... dep.	1148	....	....	....	1148	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gainsboro' ..... "	1227	....	....	....	1227	....	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
573 Lincoln (G.N.) .... dep.	1230	....	....	....	1230	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford ..... dep.	1 20	....	....	....	1 20	....	3	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worksop ..... "	1 38	....	....	....	1 38	....	4	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shireoaks ..... "	1 43	....	....	....	1 43	....	4	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beighton	2	11	2	41	....	....	....	3	46	....	....	....	5	6	....	6	51	....	8	1	....	9	11	1031	1126	....
Killamarsh	2	16	2	46	....	....	....	3	51	....	....	....	5	11	....	6	56	....	8	6	....	9	16	1036	1131	....
Eckington and Renishaw	2	21	2	51	....	....	....	3	56	....	4	30	5	16	....	7	1	....	8	11	....	9	21	1041	1136	....
Staveley Town	2	26	2	56	....	....	....	4	1	....	4	36	5	21	....	7	6	....	8	16	....	9	26	1046	1141	....
Staveley Works ‖	2	30	3	0	....	....	....	4	5	....	....	....	5	25	....	7	10	....	8	20	....	9	30	1050	1145	....
Sheepbridge §	2	35	3	5	....	....	....	4	10	....	....	....	5	30	....	7	15	....	8	25	....	9	35	1055	1150	....
Chesterfield	3	40	3	12	....	....	....	4	15	....	....	....	5	38	....	7	21	....	8	30	....	10	0	11	0	1155	....
Grassmoor	Stop		3	19	....	....	Stop		....	....	....	....	5	43	....	7	28	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....
Heath	....	....	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	7	35	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....
Pilsley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	56	....	7	41	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....
Tibshelf Town	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	7	45	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....
Kirkby and Pinxton	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....	7	55	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....
Hucknall Town	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	8	7	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....
Bulwell Common	aft	....	3	6	....	....	....	....	....	....	....	....	6	28	....	8	13	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....
New Basford	2	2	3	16	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	8	17	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....
Carrington	2	5	3	13	....	....	....	....	....	5	10	d	6	35	....	8	20	....	....	d	....	....	1059	....	....	....	....
Nottingham (Ark- { arr.	2	11	3	19	4	11	aft	5	16	5	30	....	6	41	....	7	9	....	8	26	....	....	9	18	11	5	....	....	1	15	....
wright Street) .... { dep	2	45			4	12	4	20			5	31	6	15		7	10	....	8	28	7	25	....	9	20	1110	....	....	1	20	....
Ruddington	2	52	Stop		....		4	27	....		....		6	22	....	....	....	....	8	35	7	32	....	....	....	1117	....	....	....	....	....
East Leake	3	1	....		....		4	36	....		....		6	31	....	....	....	....	8	44	7	41	....	....	....	1126	....	....	....	....	....
Loughboro' (Central) **360**	3	10	....		....		4	45	....		5	50	6	40	....	....	....	....	8	53	7	50	....	9	39	1135	....	....	....	....	....
Quorn and Woodhouse ..	3	15	....		....		4	50	....		....		6	45	....	....	....	....	8	58	7	55	....	....	....	1140	....	....	....	....	....
Rothley	3	21	....		....		4	56	....		....		6	51	....	....	....	....	9	4	8	1	....	....	....	1148	....	....	....	....	....
Belgrave and Birstall ..	3	26	....		....		5	1	....		....		6	56	....	....	....	....	9	9	8	6	....	....	....	1151	....	....	....	....	....
Leicester (Central) { arr.	3	32	....		aft		4	42	5	7	....		6	47	7	2	....	....	9	15	8	12	....	9	53	1157	....	....	1	50	....
309, 312, 504 { dep.	....		4	0	4	45	....		....		....		6	7	....	....	7	50	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....
Whetstone	....		4	9	....		....		....		....		....	....	....	....	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashby Magna	....		4	19	....		....		....		....		....	....	....	....	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lutterworth 361	....		4	29	....		....		....		....		6	27	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rugby 361, 355 .... { arr.	....		4	38	....		....		....		....		6	35	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.	....		....		....		....		....		....		6	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willoughby, for Daventry	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charwelton	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodford and Hinton ..	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Culworth	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Helmdon	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brackley (Central) 360 ..	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finmere, for Buckingham	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calvert	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury 18, 323, 355	....		....		....		....		....		....		....	p	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinner	....		....		....		....		....		....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrow-on-the-Hill	....		....		....		....		....		....		....	p	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London (Marylebone) arr.	....		....		3	50	....		....		....		8	40	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	0	....	....

Through Carriages from Grimsby and Retford.

1st & 3rd cl. Dining Car Exp., Bradford and Huddersfield to London.

Through Corridor Carriage, Manchester to London.

Through Express, York to London.

Restaurant Car Express, Manchester to London.

Luncheon Car Express, Manchester to London.

Restaurant Car Express, Manchester to London.

Restaurant Car Express, Manchester to London.

Saturdays only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

SUNDAYS. MANCHESTER, SHEFFIELD, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—G. C.

London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ..... dep.	....	....	7	0	....	1230	....	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....
" (Central) .. "	....	....	....	....	....	12	3	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....	....	....
OLDHAM * 575 .... dep.	....	....	6	52	....	1212	....	....	....	....	....	....	4	37	....	....	....	....	....	....	....
ASHTON † 575 .... "	....	....	7	8	....	1228	....	....	....	....	....	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....
Guide Bridge ..... dep.	....	....	7	18	....	1240	e	....	....	....	....	....	5e	40	....	....	....	....	....	....	....
564 Liverpool (Central) dep.	....	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....
564 WARRINGTON (Cen.) "	....	....	....	....	....	10	14	....	....	....	....	....	4	20	....	....	....	....	....	....	....
564 STOCKPORT (Tiv. D.) "	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	4	53	....	....	....	....	....	....	....
Godley Junction ..... dep.	....	....	7	27	....	10	27	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....
Glossop ..... dep.	....	....	7	50	....	1046	....	....	....	....	....	....	4	30	....	....	....	....	....	....	....
609 HUDDERSFIELD .. dep.	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....
Penistone ..... dep.	....	....	8	36	....	1e16	....	....	....	....	....	....	6e	18	....	....	....	....	....	....	....
Sheffield (Victoria) .. { arr.	....	....	9	10	....	1	35	....	....	....	....	....	6	37	....	....	....	....	....	....	....
{ dep.	....	....	9	35	12	0	1	40	2	0	....	4	0	6	42	....	7	5	8	45	1015
INVERNESS 738.... dep.	3	b	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN 661.... "	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PERTH 657 ..... "	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
665 GLASGOW (Qn. St.). "	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
653 EDINBURGH (WAV.) "	11	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NEWCASTLE 532... "	1	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SCARBRO' 544..... "	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK 474 ..... "	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rotherham ‡ ..... dep.	4	45	....	....	1	10	....	....	....	2	42	5	50	....	....	....	8	19	9	25	....
Darnall, for Handsworth.	....	....	9	42	12	7	....	2	7	....	4	7	....	....	7	12	8	52	1022	....	....
Woodhouse	....	....	9	48	12	13	....	2	13	....	4	13	....	....	7	18	8	58	1028	....	....
Cleethorpes ..... dep.	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....
Grimsby Docks .... "	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	30	....	....	....
Great Grimsby .... "	....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	38	....	....	....
594 Hull (Corp. Pier) .. dep.	....	....	....	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	....
Brigg ..... dep.	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....
Gainsboro' ..... "	....	....	....	....	10	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....
573 Lincoln (G. N.) .... dep.	....	....	....	....	9	35	....	....	....	1	35	....	....	....	....	....	5	25	....	....	....
Retford ..... dep.	....	....	....	....	10	56	....	....	....	3	10	....	....	....	....	....	6	30	8	23	....
Worksop ..... "	....	....	....	....	11	11	....	....	....	3	22	....	....	....	....	....	6	45	8	35	....
Shireoaks ..... "	....	....	....	....	11	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	....	....	....
Beighton	....	....	9	51	12	16	....	2	16	....	4	16	....	....	7	21	9	1	1031	....	....
Killamarsh	....	....	9	56	12	21	....	2	21	....	4	21	....	....	7	26	9	6	1036	....	....
Eckington and Renishaw	....	....	10	1	12	26	....	2	26	....	4	26	....	....	7	31	9	11	1041	....	....
Staveley Town	....	....	10	6	12	31	....	2	31	....	4	31	....	....	7	36	9	16	1046	....	....
Staveley Works ‖	....	....	10	10	12	35	....	2	35	....	4	35	....	....	7	40	9	20	1050	....	....
Sheepbridge §	....	....	10	15	12	40	....	2	40	....	4	40	....	....	7	45	9	25	1055	....	....
Chesterfield	5	25	7	0	10	21	12	46	....	2	45	....	4	46	....	....	8	1	9	30	11
Grassmoor	....	....	7	7	10	28	12	53	....	Stop		....	4	53	....	....	8	7	....	....	....
Heath	....	....	7	14	10	35	1	0	....	....	....	....	5	0	....	....	8	14	....	....	....
Pilsley	....	....	7	20	10	41	1	6	....	....	....	....	5	6	....	....	8	20	....	....	....
Tibshelf Town	....	....	7	24	10	45	1	10	....	....	....	....	5	10	....	....	8	24	....	....	....
Kirkby and Pinxton	....	....	7	33	10	55	1	20	....	....	....	....	5	20	....	....	8	34	....	....	....
Hucknall Town	....	....	....	11	7	1	32	....	....	....	....	....	5	32	....	....	8	46	....	....	....
Bulwell Common	....	....	Stop		11	13	1	38	....	....	....	....	5	38	....	....	8	52	....	....	....
New Basford	....	....	....		11	17	1	42	....	....	....	....	5	42	....	....	8	56	....	....	....
Carrington	....	....	h		11	20	1	45	h	....	....	....	5	45	h	....	8	59	....	....	....
Nottingham (Ark- { arr.	6	5	mrn		11	26	1	51	2	33	aft	....	5	51	7	37	....	9	5	....	....
wright Street) .... { dep.	6	10	9	15	....	....	2	36	2	40	5	0	....	7	40	8	0	....	....	....	....
Ruddington	....	....	9	22	....	....	....	....	2	4	5	7	....	....	....	8	7	....	....	....	....
East Leake	....	....	9	31	....	....	....	....	2	56	5	16	....	....	....	8	16	....	....	....	....
Loughboro' (Central) **360**	6	30	9	40	....	....	2	55	3	5	5	25	....	7	59	8	25	....	....	....	....
Quorn and Woodhouse ..	....	....	9	45	....	....	....	....	3	10	5	3	....	....	....	8	30	....	....	....	....
Rothley	....	....	9	51	....	....	....	....	3	16	5	36	....	....	....	8	36	....	....	....	....
Belgrave and Birstall ..	....	....	9	56	....	....	....	....	3	21	5	41	....	....	....	8	41	....	....	....	....
Leicester (Central) { arr.	6	50	10	2	....	....	3	9	3	27	5	47	....	8	13	8	47	....	....	....	....
309, 312, 504 { dep.	7	10	10	5	....	....	3	12	3	30	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....
Whetstone	....	....	10	14	....	....	....	....	3	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashby Magna	....	....	10	24	....	....	....	....	3	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lutterworth 361	7	20	10	34	....	....	....	....	3	59	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....
Rugby 361, 359 .... { arr.	7	38	10	44	....	....	....	....	4	8	....	....	....	8	46	....	....	....	....	....	....
{ dep.	7	40	....	....	....	....	....	....	4	9	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....
Willoughby, for Daventry.	c		....	....	....	....	....	....	4	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charwelton	....	....	....	....	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodford and Hinton ..	c		....	....	....	....	....	....	4	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Culworth	....	....	....	....	....	....	....	....	4	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Helmdon	8	10	....	....	....	....	....	....	4	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brackley (Central) 360 ..	8	18	....	....	....	....	....	....	5	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finmere, for Buckingham	8	28	....	....	....	....	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calvert	8	36	....	....	....	....	....	....	5	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury 18, 323, 359 ..	f		....	....	....	....	....	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinner	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harrow-on-the-Hill	f		....	....	....	....	....	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London (Marylebone) arr.	9	50	....	....	....	5	25	6	45	....	....	....	....	10	35	....	....	....	....	....	....

Restaurant Car Express, Manchester to London.

Luncheon Car Express, Manchester to London.

Through Express, York to London.

Restaurant Car Express, Manchester to London.

Restaurant Car Express, Manchester to London.

For Local Trains and intermediate Stations between Manchester and Sheffield, see pages 584 to 586.

NOTES.

a Stop to set down from Great Central Line or to take up for London.
b Saturday night.
c Stop to take up for London (Marylebone) on notice being given at the Station.
d Stop to set down from Sheffield or beyond on informing the Guard at the preceding *stopping* Station, or to take up for Loughboro' & South thereof on notice being given at the Station.
e Stop to take up on notice being given at the Station.
f Stop to set down from Great Central Line, or to take up for London.
g Leaves at 11 45 aft. on Saturdays.
h Stop to set down from Rotherham and Sheffield or beyond on informing Guard at the preceding *stopping* Station, or to take up for Loughboro' and South thereof on notice being given at the Station.
i Arrives at 7 50 aft.
j *Via* Sheffield.
k Except Saturdays.
l Except Saturday and Sunday nights.
m Breakfast and Luncheon Car Express, Manchester to London; also Through Corridor Carriage, Halifax and Huddersfield to London.
n Night time.
o Except Monday mornings.
p Stops to set down on informing Guard at Brackley.
q Saturdays only.
s *Via* Manchester (Central) and Fallowfield, or Manchester (Central and London Road).
t *Via* Manchester (Central and London Road) and Fallowfield, Saturdays excepted; *via* Manchester (Central and London Road), Saturdays only.
u *Via* Manchester, changing stations there.
* Clegg Street.
† Park Parade.
‡ Rotherham and Masboro'.
§ Sheepbridge & Brimington.
‖ Station for Barrow Hill.

MANCHESTER, GLOSSOP, PENISTONE, SHEFFIELD, WORKSOP, RETFORD, LINCOLN,

Offices—London Road Station, Manchester. Gen. Man., Sir W. Pollitt. Sec., O. S. Holt. Eng., C. A. Rowlandson, C.E.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1½	0 3	0 1½	0 6	0 3
2½	0 5	0 2½	0 9	0 5

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles.		Local Trains.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft
	London Road, Manchester ....dep.		5 40	6 30	....	....	....	7 20	....	....	....	8 30	8 35	9 25	....	10 0	1022	....	1115	....
	Ardwick		5 44	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....
	Ashbury's, for Belle Vue		5 47	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....
	Gorton		5 51	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....
—	**Manchester** (Cen.)dep.		....	....	....	....	....	7 12	....	....	7 53	8 12	8 52	....	9 35	9 35	....	1045	....	....
3¼	**Fairfield, for Droylsden**		5 55	....	....	....	....	7 43	....	....	....	8 47	....	....	‖	....	....	1125	....	....
—	**Oldham*575**.....dep.		5 32	6 7	....	....	....	....	....	....	8 20	8 20	8 55	....	9 39	10 2	]	1050	....	....
—	**575 Ashton** (Park P.). ‖		5 45	6 23	....	....	....	....	....	....	7 55	8 45	....	....	9 53	9 53	....	1053	....	....
5	**Guide Bridge**.....		6	6e40	....	....	....	7 48	....	....	8e40	8 53	9 35	....	10e9	1030	....	1128	....	....
7¾	**Newton, for Hyde**		6	8	....	....	....	7 54	....	....	....	8 59	9 41	m	....	1036	....	1134	....	....
—	**562 Liverpool** (Central)..dep.		....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	8 40	....	....	....	....
—	**565 Southport** (Lrd St.) ‖		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	8 5	....	....	....	....
—	**562 Warrington** (Cen.) ‖		....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	9 10	....	....	....	....
—	**562 Stockport** (Tiv. D.).. ‖		....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	9 45	....	....	....	....
8¼	**Godley Junction 563**.....		6 12	6 50	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	10 0	....	1039	....	1139	....	....
9¼	**Mottram and Broadbottom**..		6 17	....	....	....	....	8 2	....	....	....	9 9	9 45	p	....	1044	....	1144	....	....
12	**Dinting**		6 23	....	....	....	....	8 8	....	....	....	9 15	9 56	....	....	1050	....	1151	....	....
13	**Glossop**..... { arr.	mrn	6 30	....	....	....	....	8 27	....	....	....	9 24	....	....	....	1054	....	1210	....	....
	{ dep.	5 55	6 15	....	....	....	....	7 55	....	....	....	9 4	....	....	....	1058	....	1143	....	....
12¾	**Hadfield**	5 59	6 28	....	....	....	....	8 13	....	....	....	9 20	10 1	p	....	11 3	....	1156	....	....
17¾	**Crowden**		6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	Stop	....	12 6	....	....
19¾	**Woodhead**		6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....
22¾	**Dunford Bridge**.....		6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	1218	....	....
24¾	**Hazlehead Bridge**.....		6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	V	....	....
28¾	**Penistone 590, 609** .... arr.		7 7	7 20	....	....	....	....	....	....	9 13	9 58	....	1030	1045	....	....	1229	....	....
35¼	**Barnsley † 590** .... arr.		....	7 57	....	....	....	....	....	....	9 43	1032	....	1114	1114	....	....	1258	....	....
52¼	**Doncaster 590**..... ‖		....	8 45	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	1156	1156	....	....	1 42	....	....
92¼	**Hull** (Paragon) **590**.. ‖		....	1015	....	....	....	....	....	....	12 1	....	....	1 8	1 8	mrn	....	3 30	....	....
—	**Huddersfield 609**..dep.		5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	1033	....	1154	....	....
—	**Penistone** .....dep.		7 25	7 40	....	....	....	....	8 15	....	....	9 18	10 0	....	1035	1048	....	....	1231	....	....
32¼	**Wortley**		....	7 49	....	....	....	....	8 24	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	1240	....	....
33¼	**Deepcar, for Stocksbridge**..		....	7 52	....	....	....	....	8 27	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	1243	....	....
36¼	**Oughty Bridge**		....	7 59	....	....	....	....	8 34	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	1250	....	....
38½	**Wadsley Bridge**.....		....	8 4	....	....	....	....	8 39	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	1255	....	....
40	**Neepsend**		....	8 11	....	....	....	....	8 46	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	1 2	....	....
41¾	**Sheffield (Vic.) 581,** { arr.	mrn	7 43	8 15	....	....	....	....	8 49	....	9 37	1034	....	1053	11 7	1112	....	1 5	....	....
	593, 474, 572 ..... { dep.	7 18	7 47	8 35	....	....	....	....	....	....	9 6	9 43	1040	....	1110	....	....	1 10	....	....
43½	**Darnall, for Handsworth** ..	7 25	....	8 42	....	....	....	....	....	....	9 13	....	1047	....	....	....	....	1 17	....	....
46¾	**Woodhouse 581**.....	7 31	....	8 48	....	....	....	....	....	....	9 19	....	1053	....	....	....	....	1 23	....	....
51¾	**Kiveton Park**	7 42	....	8 59	....	....	....	....	....	....	9 30	....	11 4	....	....	....	....	1 34	....	....
54¼	**Shireoaks**	7 47	....	9 4	9 25	....	....	....	....	....	9 35	....	11 9	....	....	....	....	1 39	1 50	....
56¾	**Worksop 574**.....	7 52	8 9	9 9	9 30	....	....	....	....	....	9 40	10 5	1114	....	1137	....	1233	1 44	1 55	....
60¾	**Checker House**.....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	1122	....	....	....	....	....	....	Sig.
64¾	**Retford 573, 299, 295**..arr.	8 8	8 20	....	....	....	....	9 41	....	....	9 54	1017	1130	....	1148	....	1247	....	2 7	....
84	**Lincoln 573, 281** ..... arr.		9 25	....	1115	....	....	....	....	....	1115	1115	....	....	1238	....	....	....	3 10	....
97¼	**Grantham 299**..... arr.		9 19	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	1256	....	....	....	....	....
—	**Nottingham 299**.... ‖		9 43	....	....	....	....	....	....	....	1120	g	....	....	1257	....	....	....	....	....
126¾	**Peterbro' 299**..... ‖		10 4	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....
212	**233 Norwich ‡ 226**... ‖		3 50	....	....	....	....	....	....	....	3 50	3 50	....	....	6 28	....	....	....	....	....
230½	**233 Yarmouth § 226**... ‖		4 57	....	....	....	....	....	....	....	4 57	4 57	....	....	7 13	....	....	....	....	....
—	**London (K. C.) 294**..dep.		5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Retford** .....dep.		8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	1151	....	....	....	....	....
70¾	**Sturton**		8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	Tu.	....	....	12 3	....	....	....	....	....
74¾	**Gainsboro' 276, 277**.....		8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	1214	....	....	....	....	....
79	**Blyton, for Corringham** ...		9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	....	....
82	**Northorpe**		9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	....
84¾	**Kirton Lindsey**		9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	1236	....	....	....	....	....
88¼	**Scawby and Hibaldstow**		9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....
91	**Brigg**.....		9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	1250	....	....	....	....	....
94¼	**Barnetby 591, 595**.....		9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	1259	....	....	....	....	....
99¼	**Brocklesby** ..... arr.		9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....
—	**Brocklesby** ..... dep.		9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....
100¼	**Ulceby**		9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	1 40	....	....	....	....	....
103¼	**Thornton Abbey**.....		10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....
104¾	**Goxhill**		10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	....	....	1 49	....	....	....	....	....
106¾	**New Holland 592**.....		1014	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	1 56	....	....	....	....	....
110	**Hull 536 to 543** ..... arr.		1045	....	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	2 25	....	....	....	....	....
—	**Brocklesby** .....dep.		9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....
101¼	**Habrough**		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	1 14	....	....	....	....	....
105	**Stallingboro'**		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
108	**Healing**		....	....	....	....	....	....	....	....	....	s	....	....	s	....	....	....	....	....
107¾	**Great Coates**		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
109¾	**Great Grimsby 311**..... ‖		10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	1 26	....	....	....	....	....
110¾	**Grimsby Docks**.....		1017	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	1 35	....	....	....	....	....
111	**New Clee**.....		1020	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	....	....	1 38	....	....	....	....	....
111¾	**Cleethorpes** ..... arr.		1027	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	1 45	....	....	....	....	....

Local Trains, p. 694.

Through Train from Nottingham.

Through Train, Nottingham to Grimsby and Cleethorpes.

For Notes, see page 586; for Continuation of Trains, see pages 585 and 586.

GAINSBORO', HULL, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central.

Acct., Frank Williams. Supt. of Line, R. Haig Brown. Goods Man., Chas. T. Smith. Min. Man., E. Watkin.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 584.*

		Local Trains.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London Road, Manchester ....dep.		....	1230	....	1245	1 20	....	2 15	2 28	....	....	2 45	....	3 30	....	3 45	4 5	....	5 0	5 20	....
	Ardwick .....[Vue		....	....	....	1248	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....
	Ashbury's, for Belle Vue		....	....	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gorton		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	....
—	**Manchester** (Cen.)d		....	....	....	12 5	1248	....	1 25	1 55	....	....	1 55	....	2 55	....	3 5	....	4 40	4 40	....	5 38
3¼	**Fairfield, for Droylsdn**		....	....	....	1255	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	‖	5 32	....
—	**Oldham*575** dep.		....	12 2	....	12 21	9	....	1137	1137	....	....	2 32	....	3 2	....	3 27	....	4 38	5 7	....	6 9
—	**575 Ashton** (Pk. P.) ‖		....	1153	....	1233	....	....	1 53	1 53	....	....	1 53	....	2 58	....	3 23	3 53	4 48	5 20	....	6 30
5	**Guide Bridge**.....		1240	e	1 0	1 33	....	2e24	2 42	....	....	2e56	....	3e40	....	3 58	4 15	....	5e10	5 37	....	6 40
7¾	**Newton, for Hyde**		m	....	1 6	1 39	m	....	2 48	....	....	....	....	....	....	4 4	d	m	....	5 43	....	6 46
—	**562 Liverpool** (Cen.) dep.		1120	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	3 40	....	....	3 40	....	4 40
—	**565 Southport** (L.St.) ‖		1020	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	2 45	....	....	2 45	....	3 55
—	**562 Warrington** (Cen.) ‖		1145	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	4 7	....	....	4 7	....	5 28
—	**562 Stockport** (Tiv.D.) ‖		1221	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	4 40	....	....	5 10	....	6 20
8¼	**Godley Junction 563**.....		1235	Sat.	....	1 9	1 42	....	....	2 51	....	....	3 9	....	....	....	4 55	....	....	5 47	....	6 52
9¼	**Mottram and Broadbottom**..		....	....	....	1 14	1 47	....	....	2 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	6 57
12	**Dinting**		....	....	....	1 21	1 54	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	7 3
13	**Glossop**..... { arr.		....	....	....	1 29	1 58	....	....	3 9	....	....	....	....	....	....	4 26	4 33	....	6 2	....	7 10
	{ dep.		....	....	....	1 52	2 20	....	....	2d45	....	....	....	....	....	....	4 11	4 37	....	6 6	....	6 51
12¾	**Hadfield**		....	....	....	1 26	2 25	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	4 23	4 42	....	6 11	....	7 8
17¾	**Crowden**		....	....	....	1 37	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	Stop	....	7 19
19¾	**Woodhead**		....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24
22¾	**Dunford Bridge**.....		....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	7 32
24¾	**Hazlehead Bridge**.....		....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	7 38
28¾	**Penistone 590, 609** .... arr.		1	51	15	2 5	....	2 39	....	....	....	....	3 40	....	5	28	4 58	....	5 28	5 45	....	7 46
35¼	**Barnsley † 590** .... arr.		....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	6 14	6 14	....	....
52¼	**Doncaster 590**..... ‖		2	25	....	....	3b47	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	6 55	6 55	....	....
92¼	**Hull** (Paragon) **590**.. ‖		3	30	....	....	5	2	....	....	....	....	6e35	....	....	....	....	....	8 21	8 21	....	....
—	**609 Huddersfield**..dep.		....	1230	....	1230	....	....	2 17	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	5 4	aft
—	**Penistone**.....dep.		1	81	18	1 35	2 7	....	2 43	2b59	....	....	3 44	....	4e16	4	30	5 0	5	33	5 38	6
32¼	**Wortley**		....	....	....	1 44	2 16	....	....	....	....	....	....	....	....	4	38	5 9	....	....	f	6 44	7
33¼	**Deepcar, for Stocksbridge**		....	....	....	1 47	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	4	41	5 12	....	....	....	6 47	7
36¼	**Oughty Bridge**.....		....	....	....	1 54	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	4	48	5 19	....	....	....	6 54	7
38½	**Wadsley Bridge**.....		....	....	....	1 59	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	4	53	5 24	....	....	....	6 59	7
40	**Neepsend**		....	....	....	2 6	2 38	....	....	....	....	....	3 42	....	....	5	0	5 31	....	....	....	7 6	7
41¾	**Sheffield** (Victoria) { arr.	1	27	1	37	2	9	2	41	....	3	2	3	18	aft	3	45	4	3	4	35	5
	581, 593, 474, 572 { dep.	....	1	42	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	....
43½	**Darnall, for Handsworth** ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	40	....	....	4	47	....	....
46¾	**Woodhouse 581**.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	47	....	....	4	54	....	....
51¾	**Kiveton Park**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	53	....	....	5	0	....	....
54¼	**Shireoaks**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	4	....	....	5	11	....	....
56¾	**Worksop 574**.....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	9	....	....	5	16	....	....
60¾	**Checker House**.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	16	4	30	4	47	6	35
64¾	**Retford 573, 301, 297** arr.	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	24	....	....	....	....	6	42
84	**Lincoln 573, 281**..arr.	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	32	....	....	4	58	6	46
97¼	**Grantham 301**..arr.	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	43	....	....	....	....	7	55
—	**Nottingham 301**.. ‖	3	g40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	25	....	....	....	....	7	55
126¾	**Peterbro' 301**.. ‖	4	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	41	....	....	....	....	7	35
212	**233 Norwich ‡ 227** ‖	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	g40	....	....	....	....	7	g54
230½	**233 Yarmouth § 227** ‖	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	21	....	....	....	....	8	21
—	**London (K. C.) 294**..dep.	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	mrn	....	8	0
—	**Retford** .....dep.	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	50	....	....	....	....	8	0
70¾	**Sturton**	2	32	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	f50	....	....	....	....	4	15
74¾	**Gainsboro' 276, 277**.....	2	43	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	47	5	5	....	....	7	5
79	**Blyton, for Corringham** ..	2	52	3	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	5	28	....	....	7	17
82	**Northorpe**	2	58	4	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	5	37	....	....	7	28
84¾	**Kirton Lindsey**	3	5	4	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	5	43	....	....	7	37
88¼	**Scawby and Hibaldstow**..	3	13	4	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	5	50	....	....	7	43
91	**Brigg**.....	3	19	4	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	5	58	....	....	7	50
94¼	**Barnetby 591, 595**.....	3	28	4	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	33	6	4	....	....	7	58
99¼	**Brocklesby** ..... arr.	3	37	4	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	13	....	....	8	4
—	**Brocklesby**.....dep.	3	50	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	n	....	6	22	....	....	8	13
100¼	**Ulceby**	3	53	5	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	22
103¼	**Thornton Abbey**.....	3	58	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	4	....	....	8	39
104¾	**Goxhill**	4	1	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	8	45
106¾	**New Holland 592**.....	4	8	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	13	....	....	8	48
110	**Hull 536 to 543** ..... arr.	4	40	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	8	55
—	**Brocklesby**.....dep.	3	39	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	9	25
101¼	**Habrough**	d		4	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	24	....	....	8	23
105	**Stallingboro'**	a		5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	28	....	....	8	27
108	**Healing**	....		5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	s	....	d	....	....	....	8	35
107¾	**Great Coates**	....		5	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	8	38
109¾	**Great Grimsby 311**.....	3	54	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	8	41
110¾	**Grimsby Docks**.....	4	3	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	6	40	....	....	8	46
111	**New Clee**.....	4	6	5	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	7	6	50	....	....	8	55
111¾	**Cleethorpes** .... arr.	4	13	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	6	58	....	....	8	58
															6	22	7	0	....	....	9	5

Local Trains, page 694.

Through Train from Nottingham to Retford.

Restaurant Car Express, Manchester to London.

Special Express.

Saturdays only.

Tuesdays only.

Tuesdays and Fridays.

Continental Boat Train.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 586.

☞ For Steamers from Grimsby to the Continent, see page 772.

MANCHESTER, PENISTONE, SHEFFIELD, RETFORD, and CLEETHORPES.—Great Central.

Loco. Eng., H. Pollitt. Carr. and Wagon Supt., T. Parker, junr.

Week Days—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London Road							
	M'chester dep.		8 20	9 25	1015			1110
	Ardwick		8 23		1018			
	Ashbury's		8 26		1021			
	Gorton		8 29		1024			
	M'chester (C)		8	8 50	9 55		1035	
	Fairfield		8 33		1028			
	OLDHAM * dp		8	7 8	8 57	9 40		1035
	ASHTN (Pk P)		7	53 8	33	1025		1025
	Guide Bridge		8	38 9	35	1033		e 1121
	Newton		8	44 9	41	1038		
	Livrpool (Cen.) dep				8	0		9 30
	SOUTHPRT (Lrd S)				7	0		8 5
	WARRINGTN (Cen)				8	31		9 55
	STOCKPORT (Tiv D)				9	16		
	Godley Junc. 563		8	47 9	44	1042		
	Mottram		8	52 9	49	1047		T&S
	Dinting		8	58 9	55	1053		1132
	Glossop arr.		9	5	10 5	11 0		1143
	Glossop dep.		8	50 9	45	1045		1122
	Hadfield				9	3	10 0	1058
	Crowden							
	Woodhead							
	Dunford Bridge							
	Hazlehead Bridge							
	Penistone 590 arr							
	590 BARNSLEY † arr							
	590 DONCASTER "							
	590 HULL (Pargn) ||				aft			
	609 HUDDERSFLD d							
	Penistone dep.	8	10		1025			1145
	Wortley	8	19		1034			
	Deepcar	8	22		1037			
	Oughty Bridge	8	29		1044			
	Wadsley Bridge	8	34		1049			
	Neepsend	8	41		1056			
	Sheffield (Vic.) a	3	44		1059	aft		12 3
	474, 593, 582 d	9	20			1050		
	Darnall ‖	9	27					
	Woodhouse 582	9	33					
	Kiveton Park	9	44			11 6		
	Shireoaks	9	49					
	Worksop 574	9	54			1117		
	Checker House	10	2					
	Retford 573, 301	1016				1130		
	Lincoln 573 arr.							
	301 GRANTHAM arr					1232		
	301 NOTTINGHM "					1 30		
	301 PETERBRO' . "					1 14		
	227 NORWICH ‡ "							
	227 YARMOUTH § "							
	302 LONDN (K.C.) d							
	Retford dep.		1015					
	Sturton [277		1027					
	Gainsboro' 276		1037					
	Blyton							
	Northorpe							
	Kirton Lindsey							
	Scawby							
	Brigg							
	Barnetby 591							
	Brocklesby arr.							
	Brocklesby dp							
	Ulceby							
	Thrntn Abbey							
	Goxhill							
	New Holland							
	Hull 542 arr.							
	Brocklesby dep.							
	Habrough							
	Stallingboro'							
	Healing							
	Great Coates							
	Great Grimsby							
	Grimsby Docks							
	New Clee							
	Cleethorpes arr.							

Sundays.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London Road												
	M'chester dep.	7 0	10 0	1230	4 0	5 0	5 30	6 30		9 30			
	Ardwick	7 3	10 3		4 3			6 33		9 33			
	Ashbury's	7 6	10 6		4 6			6 36		9 36			
	Gorton	7 9	10 9		4 9			6 39		9 39			
	M'chester (C)		9 10	12 3		4 35	4 35	6 0		8 10			
	Fairfield		7 13	1013		4 13	t	t	5 43		9 43		
	OLDHAM * dp	6 52	9 42	1212		4 37	4 37	5 57		9 17			
	ASHTN (Pk P)	7 3	9 33	1228	3 35		5 28	5 28		9 3			
	Guide Bridge	7 18	1018	12¼ e	4 18	5e10	5e40	6 48		9 48			
	Newton	7 24	1024		4 24			6 54		9 54			
	Livrpool (Cen.) dep		7 55	9 0		4 0		4c20					
	SOUTHPRT (Lrd S)			9 0		2 0							
	WARRINGTN (Cen)		8 45	1014		3 44		5c15					
	STOCKPORT (Tiv D)		9 35			4 58		6 4		9 15			
	Godley Junc. 563	7 27	1027		4 27	5 20		6 57		9 57			
	Mottram	7 32	1032		4 32			7 2		10 2			
	Dinting	7 38	1038		4 38			7 8		10 8			
	Glossop arr.	7 42	1042		4 49			7 19		1019			
	Glossop dep.	7 50	1046		4 30			7 0		10 0			
	Hadfield	7 55	1051		4 43			7 12		1012			
	Crowden	8 6	11 2		4 54								
	Woodhead	8 11	11 7		4 59								
	Dunford Bridge	8 19	1115		5 7								
	Hazlehead Bridge	8 25	1121		5 13								
	Penistone 590 arr	8 34	1130	1 15	5 22	5 50							
	590 BARNSLEY † arr	9 2		2 22		6 32							
	590 DONCASTER "	9 45				7 15							
	590 HULL (Pargn) ||												
	609 HUDDERSFLD d	7 35				5 0				8 35			
	Penistone dep.	8 36	1132	1 16	5 24	5 53	6e18			9 50			
	Wortley	8 45	1141		5 33					9 59			
	Deepcar	8 48	1144		5 36					10 2			
	Oughty Bridge	8 55	1151		5 43					10 9			
	Wadsley Bridge	9 0	1156		5 48					1014			
	Neepsend	9 7	12 3		5 55					1021			
	Sheffield (Vic.) a	9 10	12 6	1 35	5 58	6 12	6 37			1024			
	474, 593, 582 d	9 25		1 45	6 15		6 45						
	Darnall ‖	9 32					6 52						
	Woodhouse 582	9 38					6 58						
	Kiveton Park	9 49					7 9						
	Shireoaks	9 54					7 14						
	Worksop 574	9 59		2 7	6 37		7 19						
	Checker House	10 7					7 27						
	Retford 573, 301	1015		2 18	6 48		7 35						
	Lincoln 573 arr.	1145		2 52	8 25		8 25						
	301 GRANTHAM arr			3 12	7 39								
	301 NOTTINGHM "			4 54	8 40								
	301 PETERBRO' . "			3 53	8 20								
	227 NORWICH ‡ "			7 20	2 0								
	227 YARMOUTH § "			8 24	3 0								
	302 LONDN (K.C.) d						12 0						
	Retford dep.	1030					7 45						
	Sturton [277	1042					7 57						
	Gainsboro' 276	1053					8 8						
	Blyton	11 2					8 17						
	Northorpe	11 8					8 23						
	Kirton Lindsey	1115					8 30						
	Scawby	1123					8 38						
	Brigg	1129					8 44						
	Barnetby 591	1138					8 53						
	Brocklesby arr.	1147					9 2						
	Brocklesby dp	1157					9 3						
	Ulceby	12 0					9 14						
	Thrntn Abbey	12 5					9 20						
	Goxhill	12 8					9 23						
	New Holland	1215					9 30						
	Hull 542 arr.	1245					10 0						
	Brocklesby dep.	1150					9 3						
	Habrough	1154					9 7						
	Stallingboro'	12 2					9 15						
	Healing	12 8					9 18						
	Great Coates	12 8					9 21						
	Great Grimsby	1218					9 26						
	Grimsby Docks	1220					9 33						
	New Clee	1223					9 36						
	Cleethorpes arr.	1230					9 43						

NOTES.

a Stop to set down from Retford or beyond on informing the Guard at the preceding *stopping* station.
b Except Saturdays.
c *Via* Manchester (Cen.), changing stations.
d Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* station.
e Stop to take up.
f Stops on Tuesdays and Fridays to set down on informing Guard at the preceding *stopping* station.
g *Via* Newark.
h *Via* Sheffield.
i *Via* Lincoln.
j Thro' Carriage from London to Grimsby.
k By slip carriage.
l From Clegg Street only.
m Through Trains from Liverpool to Sheffield and Hull (Paragon Station).
n Stops to set down 1st class Passengers on informing Guard at the preceding *stopping* station.
o Saturdays only.
p Stops to take up 1st class Passengers for Sheffield and beyond on notice being given at the Station.
q Leaves Glossop at 3 15 aft. on Saturdays, arriving at Hadfield at 3 20 aft.
s Stop to set down 1st class Passengers from Retford or beyond on informing Guard at the preceding *stopping* station.
t Stop to take up for Guide Bridge or beyond on notice being given at the Station.
u Stop to take up for Penistone and beyond on notice being given at the Station.
v Stop to take up on notice being given at the Station.
* Clegg Street; leave Glodwick Road 2 minutes *earlier*.
† Court House Station.
‡ Thorpe Station.
§ Vauxhall Station.
‖ Station for Handsworth.

For **other Trains** between Sheffield & Woodhouse, see page 581.

CLEETHORPES, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, and MANCHESTER.—Great Central.

Week Days—*Continued on page 588.*

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	Cleethorpes dep.							5 50			8 0				9 40		1045		
1¾	New Clee							5 55			8 5				9 45		1050		
2¼	Grimsby Docks							6 1			8 11				9 50		1058		
3¼	Great Grimsby							6 10			8 21				9 55		11 8		
5½	Great Coates							6 15			v						c		
6¾	Healing							6 18			v						c		
7¾	Stallingboro'							6 21			v						c		
11¼	Habrough							6 30			8 35				10 8		1122		
13	Brocklesby arr.							6 34			8 39				1012		1126		
	Hull (Corpratn Pr.) dp							5 32			7 37				9 12		1022		
	New Holland (Trn) "							6 5			8 10				10 0		1055		
	Goxhill							6 11			8 16				10 5		11 0		
	Thornton Abbey							6 15			8 20				10 8		11 4		
	Ulceby							6 21			8 26				1014		1110		
	Brocklesby arr.							6 24							1017		1113		
	Brocklesby dep.							6 36			8 43				1020		1127		
17¾	Barnetby							6 50			8 53				1030		1140		
21¼	Brigg							6 59			9 1				1038		1148		
24¼	Scawby & Hibaldstow							7 5			9 7						1154		
27¼	Kirton Lindsey							7 13			9 15						12 2		
30½	Northorpe							7 19			9 21						12 8		
33½	Blyton (for Corringham)							7 26			9 27						1215		
38	Gainsboro' 276, 277							7 38			9 38						1227		
42	Sturton							7 47			9 46						1235		
48	Retford 573, 299, 295							8 0			9 58						1250		
186¼	299 LONDON (K.C.) art.							1145			1 5						5 45		
	228 & 233 YARMUTH § dp																		
	228 & 233 NORWICH . "																		
	PETERBRO' 294 . "							5 45	3 49		8 44								
	NOTTINGHAM 294 "							5 35	7 0		8 35								
	GRANTHAM 294 . "							3 43	7 31		9 25								
	Lincoln 573 dep.							7 10	7 10										
	Retford dep.			6 10				8 5	8 23		9 10	1010	1020						
5¼	Checker House			6 18					8 31		9 18								
5½	Worksop 574, 483			6 28				8 18	8 38		9 25	1022	1033	11 0					
5¾	Shireoaks			6 33					8 43		9 30		1038	11 5					
6¼	Kiveton Park			6 42					8 51		9 38			1113					
6¾	Woodhouse 581								9 0		9 47			1122					
6¾	Darnall ‖			6 58					9 8		9 54			1129					
7¼	Sheffield (Vict.) arr.			7 5					9 15		10 0	1047		1135					
	572, 593, 581 dep.	2 28	6 0		7 19	7 30	8 31	8 50	9 27	1020	1015	1052			Stop	1156	12 5	1226	1230
7¾	Neepsend		6 4	Stop		7 34			9 31	1024	—								1234
74	Wadsley Bridge		6 9			7 39			9 36	1029									1239
76	Oughty Bridge		6 14			7 44			9 41	1034									1244
7¾	Deepcar (frStockbridge)		6 22			7 52			9 49	1042									1252
80	Wortley		6 25			7 55			9 52	1045									1255
84¼	Penistone 609 arr.	2 50	6 35			8 5	8 52	9 12	10 2	1055	1037	1113				1218	1227	1247	1 5
97¼	609 HUDDERSFIELD arr.		8 15				9 40	9 40	10 1		Stop		12 8				1 5		2 55
	591 HULL (Paragon) dep.					Stop	6 20	6 20								mrn		1045	
	DONCASTER 591 "						7 45	7 45			9 30	9 30				9 20		1143	Stop
	BARNSLEY 591. "		6 3				8 15	8 37			10 9	1039				1039		12 7	
	Penistone dep.	2 53	6 37				8 54	9 14			1039	111				1120	1220		1250
88	Hazelhead Bridge		6 47													1130			
90½	Dunford Bridge		6 53													1136			
93¼	Woodhead		7 1													1144			
95¾	Crowden mrn		7 6	mrn		mrn					mrn					1149		aft	
99¼	Hadfield 6 5		7 15	8 14		8 41					1030					1158		1 12	
101¼	Glossop arr. 6 10		7 29	8 19		8 46					1035					1210		1 17	
	Glossop dep.		7 16	8 23		8 50					1040					1143		1 22	
100¼	Dinting		7 20	8 27		8 54					1044					12 2		1 26	
102¾	Mottrm & Broadbottom		7 25	8 32		8 59					1049					12 7		1 31	
104¼	Godley Junc. 563, 570	2 23	7 30	8 36		9 3	Slip				1053					1212	k	1 20	1 36
109¼	563 STOCKPORT (T. D.) ar.	3 55	7 48				9 35											1 32	
122¼	563 WARRINGTON (C.) "	4 27	8 30				1023	1048										2 4	
	565 SOUTHPORT (LS) "	8 55	1020					12 0											
147¼	563 Liverpool (Cen.) "	4 55	9 10				1020	1115										2 30	
105¼	Newton (for Hyde)		7 33	8 39		9 6					1056					1215		1 39	
107¼	Guide Bdg 575, 576	3 35	7 41	8 46	8 g 6	9 13		9 49			11 5		1149			1223	1255	1 47	1 47
108¾	575 ASHTON (P.P) ar		8 24	9 12	8 24	9 52					1117		12 7			1 27	1 27	2 14	2 14
	OLDHAM * 575		8 38		8 38	9 50		1030			1135					1257	1 28	2 27	2 27
109	Fairfield				8 16	9 18													
	M'chester (Cen) a		8 42	9 30	9	7		1013								1 40	1 40		
110	Gorton [Vue]																		
111	Ashbury's (for Belle																		
111¾	Ardwick																		
112¾	Manchester 569 ar	3 45	7 50	8 55	8 25	9 25	9 45	10 0		1115	1120	12 0				1235	1 5		1 56

For Notes, see page 589; for Continuation of Trains, see pages 588 and 589.

CLEETHORPES, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, and MANCHESTER.—Great Central.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 587.*

	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleethorpes ....dep.						1 40	2 30						4 5				6 15						
New Clee						1 45	2 35						4 10				6 20						
Grimsby Docks.....						1 53	2 43						4 16				6 28						
Great Grimsby						2 3	2 52						4 25				6 35						
Great Coates.....						c							c										
Healing						c	a						c										
Stallingboro'.....						c							c										
Habrough						c							c										
Brocklesby .... arr.						2 24	3 9						4 46				6 56						
Hull (Corp. Pier) dp						1 22							3 47				5 27						
N. Holland (Trn) "						1 55							4 20				6 5						
Goxhill.....						2 0							w				6 10						
Thornton Abbey ..						2 4							w				6 14						
Ulceby.....						2 10							4 33				6 20						
Brocklesby ...arr.						2 14							4 37				6 23						
Brocklesby .....dep.						2 27	3 10						4 49				6 58						
Barnetby						2 36							5 1				7 10						
Brigg						2 45	3 25						5 10				7 19						
Scawby & Hibaldstow						2 51							5 16				7 25						
Kirton Lindsey						2 59							5 24				7 31						
Northorpe .....[ham)						3 5							5 30				7 40						
Blyton (for Corring-						3 12							5 37				7 47						
Gainsboro' 276, 277..						3 25	3 50						5 47				8 0						1045
Sturton.....						3 33							5 55				8 10						1053
Retford 573, 301 arr.						3 47	4 7						6 10				8 25						11 5
301 London (Kg's Crs.)a						8 10							9 55				3 0						
228 & 233 Yarmouth § d		7 33					1010					1010					3h15						
228 & 233 Norwich ‡ "		8 17					11 0					11 0					4 h 2						
Peterbro' 294.. "		1135					2 7					2 13	4 58				6 28						
Nottingham 294 "		11 5					1658					3 0	5b5				8n8						
Grantham 294.. "		1232					2 54					4 4	5 41				7 38						
Lincoln 573 ....dep.		1230				2 45	2 45					3 50	5 45				6 35						aft
Retford.....dep.		1 20				3 52	4 12					4 55	6 44				7 35						1040
Checker House.....		1 28										5 3					7 43						
Worksop 574, 483...		1 38				4 6	4 27					5 10	7 0				7 53						1053
Shireoaks.....		1 43			4 5	4 11						5 15	7 5				7 58						
Kiveton Park		1 52			4 13	4 19						5 23					8 7						
Woodhouse **581**.....		2 1			4 24							5 32					8 16						
Darnall ‖		2 8			4 31							5 39					8 24						
Sheffield (Vict.) {arr.		2 15			4 38							5 45	7 25				8 30						1118
572, 593, 532 {dep.		2 45	3 50	4 15			4 55	5	8	5	15	5 35	6 25	7 56	8	0	8 10						
Neepsend.....		2 49		4 19								5 39	6 29										
Wadsley Bridge		2 54		4 24								5 44	6 34										
Oughty Bridge.....		2 59		4 29								5 49	6 39										
Deepcar (for Stocks-		3 7		4 37								5 57	6 47										
Wortley .....[bridge)		3 10		4 40								6 0	6 50										
Penistone 609.... arr.		3 20	4 12	4 50				5	30	5	37	6 10	7	0	8	18	8 22	8	32				
609 Huddersfield arr		5 6	5	6	6	13				6	13												
591 Hull (Paragon) dp		12 0			Stop					3	25	3	25										
Doncaster **591** "		1 40	2	50						4	23	4	23										
Barnsley † **591** "			3	35						5	6	6	26	7	27	7	27						
Penistone.....dep.		3 22	4	14						5	40			7	3	8	20	8	25				
Hazlehead Bridge		3 31												7	13								
Dunford Bridge		3 37												7	19			f					
Woodhead		3 44												7	27								
Crowden.....		3 48			aft							aft	7	32				r					
Hadfield.....		3 20	3	56	d	5	6					6	25	7	41								
Glossop .... {arr.		3 32	4	7	6	2	5	11				7	10	6	30	7	54			10	5		
{dep.		3 15	3	50			5	15				6	34	7	35					9	40		
Dinting .....[bottom		3 23	3	59			5	19						d	6	38	7	46			Sig.		
Mottram and Broad-		3 28	4	4	d		5	24							6	43	7	51					
Godley Junc. **563, 570**		3 32	4	8	4	44	5	28							6	10	6	47	7	55			
563 Stockport (T. D.) ar				5	5	6	0								6	23	7	25					
563 Warrington (Cn.) "					5	38									6	53							
565 Southport (L.St) "					7	15									8	5							
563 Liverpool (Cen.) "					6	10									7	20							
Newton, for Hyde.....		3 35	4	11			5	31							6	50	7	59					
Guide Bridge 575, 576		3 43	4	21	4	50	5	38				5	49	6	2	6	58	8	6	8	55		
575 Ashton (Pk. P.) arr.		4 12	4	30	5	5	6	11				6	11	6	22	7	19	8	17	9	18		
Oldham * **575** "		4 15	4	50	5	27	5	57				6	30	6	30			8	31	9	26		
Fairfield (fr Droylsden)					5	42																	
Manchester (Cen.) ar					5	26	6	15				6	38	7	2					9	38		
Gorton					5	45																	
Ashbury's, for Belle Vue		m			5	48																	
Ardwick					5	52																	
Manchester 569..arr.	3	53	4	30	5	0	5	55				6	0	6	15		7	7	8	15	9	5		

Local Trains page 594

Tuesdays and Fridays.

Through Train from Cleethorpes to Manchester.

Through Train to Nottingham.

Special Express.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

By Slip Car.

Through Train, Hull (Paragon) and Sheffield to Liverpool.

Through Corridor Carriage, London to Huddersfield and Halifax.

Tuesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Stop

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

CLEETHORPES, RETFORD, SHEFFIELD, PENISTONE, and MANCHESTER.—Great Central.

Down. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleethorpes. ..dep.		9 0				4 15				
New Clee		9 5				4 20				
Grimsby Docks....		9 10				4 30				
Great Grimsby....		9 15				4 38				
Great Coates.....		c				c				
Healing		c				c				
Stallingboro'.....		c				c				
Habrough.....		9 30				c				
Brocklesby....arr.		9 34				5 0				
Hull (Corportn Pld		8 2				3 57				
N. Holland (Trn) "		8 35				4 30				
Goxhill.....		9 0				4 35				
Thornton Abbey.		9 4				4 39				
Ulceby.....		9 10				4 45				
Brocklesby..arr.		9 34				4 48				
Brocklesby.....dep.		9 35				5 3				
Barnetby		9 45				5 13				
Brigg		9 52				5 20				
Scawby & Hibaldstow..		9 59				5 27				
Kirton Lindsey		10 7				5 35				
Northorpe		1013				5 41				
Blyton (for Corringham)		1020				5 48				
Gainsboro' 276, 277..		1032				6 0				
Sturton.....		1041				6 9				
Retford 573, 303..arr.		1054				6 22				
303 London (King's C.)ar		4 45				9 40				
229 Yarmouth § **233**dp										
229 Norwich ‡ **233**.. "										
Peterbro' **302**.. "				1 19				6 40		
Nottingham **302** "				1150				6 25		
Grantham **302**.. "				2 4				7 24		
Lincoln 573 .....dep.		9 35		1 35		5 25				
Retford.....dep.		1056		3 10		6 30		8 23		
Checker House.....		11 4				6 38				
Worksop		1111		3 22		6 45		8 35		
Shireoaks.....		1116				6 50				
Kiveton Park.....		1124				6 58				
Woodhouse **583**.....		1133				7 7				
Darnall ‖		1140				7 14				
Sheffield (Vic.) {arr.		1146		3 44		7 20		8 56		
572, 583, 593 {dep.	2 28	6 45	1 15	2 47	3 50	7 25	8	52	9 0	9 10
Neepsend.....		6 49	1 19			7 29			9	14
Wadsley Bridge.....		6 54	1 24			7 34			9	19
Oughty Bridge.....		6 59	1 29			7 39			9	24
Deepcar, for Stocks-		7 7	1 37			7 47			9	32
Wortley .....[bridge		7 10	1 40			7 50			9	35
Penistone 609.... arr.	2 50	7 20	1 50	3	f 9 4	11		8 0	8	14 9 21 9 45
609 Huddersfield. arr.		9 2						1024		
Hull (Paragon)..dep.										
Doncaster **591**.. "		1110		2 15				7 35		
Barnsley † **591**.. "		6 45	1245					8 19		
Penistone.....dep.	2 53	7 22	1 52		4 15			8 20		9 23
Hazlehead Bridge....		7 32	2					8 30		
Dunford Bridge.....		7 38	2 8					8 36		
Woodhead.....		7 46	2 16					8 44		
Crowden.....		7 51	2 21					8 49		
Hadfield.....		8 0	2 30					7 45	8 58	
Glossop. .... {arr.		8 6	2 36					7 59	9 12	1019
{dep.		8 10	2 40					7 40	8 53	
Dinting.....[tom		8 15	2 45					7 50	9 3	
Mottram and Broadbot-		8 20	2 50					7 55	9 8	
Godley Junc. **564, 570**	3 23	8 24	2 54					7 59	9 13	9 45 9 54
564 Stockport (T. D.) ar	3 55	1032				8 29				1014
564 Warrington (Cn) "	4 27	1120				9 18				1041
565 Southport (L. S.) "		3 22								
564 Liverpool (Cen.). "	4 55	1212				1015				1115
Newton, for Hyde.....		8 27	2 57							
Guide Bridge 575, 576	3g35	8 33	3	3g45	4g49	8	8	9	23	9g50 10g0
575 Ashton (Pk. Prde)ar		9 12	3 22	4	5	8 59			1037	1037
Oldham * **575** .. "		9 30	4 15	4 15	5 35	8 30			1027	1027
Fairfield, for Droylsden		8 37	3 7			8 12	9	27		
M'chester (Cen.). arr.		1021	4 5		5 45				1040	
Gorton		8 40	3 10			8 15				
Ashbury's, for Belle Vue		8 43	3 13			8 18				
Ardwick		8 47	3 17			8 22	9	35		
Manchester 569 .. arr.	3 45	8 50	3 20	3 55	5 0	8 25	9	38	10 0	1010

Local Trains page 594

For **Other Trains** between Woodhouse and Sheffield, see page 578.

NOTES.

a Stops to take up 1st class Passengers for Retford or beyond on giving notice at the Station.
b *Via* Newark.
c Stop to take up on notice being given at the Station.
d Stops to set down from London on informing Guard at Penistone.
e Stops to set down 1st class Passengers from London on informing Guard at preceding *stopping* Station.
f Stop to set down on informing Guard at preceding *stopping* Station.
g Stop to set down.
h *Via* Lincoln.
i *Via* Mexboro' and Sheffield.
j Stops to take up for Whitwell & beyond on notice being given at the Station.
k Stops to set down from Nottingham or beyond on informing Guard at Penistone.
l Stops on Saturdays to set down on informing Guard at preceding *stopping* Station.
m Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays to set down on informing Guard at Guide Bridge.
n From Nottingham London Road New Station, *via* Sheffield.
r Stops to take up for Godley Junction and beyond on notice being given at the Station.
t *Via* Manchester, (Central).
v Arrive at Clegg Street only.
w Stop to take up for Barnetby and beyond on notice being given at the Station.
y Stops to set down from Sheffield & beyond on notice being given to Guard at Penistone.
* Clegg Street; arrive at Glodwick Road 2 minutes later.
† Court House Station.
‡ Thorpe Station.
§ Vauxhall Station.
‖ Sta. for Handsworth.

PENISTONE, BARNSLEY, DONCASTER, GOOLE, HULL, GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central.

a Stops to set down from Stations beyond Doncaster. **c** Saturdays only.
e Except Saturdays. **g** Change at Stainforth. * Marylebone Station.

d Stop to set down on informing the Guard at preceding *stopping* Station. **f** Stops to set down from beyond Doncaster on informing the Guard at preceding *stopping* Station.

Week Days.

| Fares from Manchester. | | |

MANCHESTER, ARDWICK, GORTON, FAIRFIELD, and GUIDE BRIDGE.—Great Central.

Fares — Single: 1 cl. 3 cl. | Return: 1 cl. 3 cl.

Up.

| | | |

HULL, NEW HOLLAND, BROCKLESBY, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES —Gt. Central.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Return	Corporation Pier,	b	b	mrn	mrn	mrn	e	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	8	0	5	1	0	0	8	**Hull** ..... dep.	5	32	6	57	7	37	8	37	....	9	12	9	12	....	....	10	22	....	....	....	....	....	1	22	....
3	0	8	0	5	1	0	0	8		**New Holland (Trn)** "	6	57	30	8	10	9	10	....	....	9	45	10	0	....	....	10	55	....	....	....	....	....	1	55	....
5½	0	11	0	6	1	8	1	0		Goxhill	6	11	7	35	8	16	9	15	....	....	....	10	5	....	....	11	0	....	....	....	....	....	2	0	....
7	1	1	0	8	2	0	1	0		Thornton Abbey	6	15	7	39	8	20	9	19	....	....	....	10	9	....	....	11	4	....	....	....	....	....	2	4	....
9½	1	6	0	10	3	0	1	6		**Ulceby**	6	21	7	45	8	26	9	25	....	9	56	10	15	....	....	11	10	....	....	....	....	....	2	10	....
10½	1	7	0	11	3	2	1	11		**Brocklesby** .... { arr.	6	24	7	49	....	....	9	29	....	....	....	10	18	....	....	11	13	....	....	....	....	....	2	14	....
							dep.	6	55	7	58	....	....	....	9	54	....	....	....	10	28	....	....	11	16	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	1	9	1	0	3	0	1	6		Habrough	6	59	8	2	8	31	....	....	....	10	2	....	....	10	32	11	18	....	....	....	....	....	2	22	....
15	2	2	1	4	3	0	1	6		Stallingboro'	7	6	8	10	8	38	....	....	....	....	....	....	....	10	42	11	27	....	....	....	....	....	2	31	....
16	2	3	1	4	3	0	1	6		Healing	7	9	8	13	8	41	....	....	....	10	5	....	....	10	45	11	30	....	....	....	....	....	2	35	....
17½	2	6	1	4	3	0	1	6		Great Coates	7	12	8	16	8	44	....	....	....	10	8	....	....	10	48	11	33	....	....	....	....	....	2	38	....
19½	2	6	1	4	3	0	1	6		**Great Grimsby 311** { arr.	7	17	8	21	8	49	....	10	9	10	14	....	....	10	51	11	22	....	....	....	....	....	2	41	....
							dep.	7	20	8	30	8	55	....	10	12	10	18	....	10	55	11	30	12	5	....	....	....	....	....	2	50	....
20½	2	9	1	5	3	0	1	8		Grimsby Docks	7	25	8	35	9	0	....	....	....	10	17	....	....	11	0	11	40	....	....	....	....	....	2	55	....
21½	2	10	1	6	3	4	1	9		New Clee	7	28	8	38	9	3	....	....	....	10	20	10	26	11	3	11	43	....	....	....	....	....	2	58	....
22½	3	1	1	7½	3	9	2	0		**Cleethorpes** ..... arr.	7	35	8	45	9	10	....	....	....	10	27	10	33	11	10	11	50	....	....	....	....	....	3	5	....

Thursdays only. — Saturdays only. — Continued below.

Up—Continued. Week Days—Continued. Sundays.

Corporation Pier,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	e	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hull ..... dep.	2	57	2	57	3	47	....	5	12	....	5	27	....	6	22	....	....	8	27	....	1037	....	8	2	1047	1	57	....	3	57	5	57	....	9	7
New Holland (Trn) "	3	30	3	45	4	20	....	5	47	....	6	5	....	6	55	....	....	9	0	....	11	5	....	8	35	1130	2	25	....	4	30	6	30	....	9	40
Goxhill	....	3	50	f	....	....	....	6	10	....	7	0	....	....	9	5	....	....	....	....	1110	....	9	0	1135	....	....	....	4	35	6	35	....	9	45
Thornton Abbey	....	3	54	f	....	....	....	6	14	....	7	4	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	9	4	1139	....	....	....	4	39	6	39	....	9	49
Ulceby	....	4	0	4	3	3	....	6	20	....	7	10	....	....	9	15	....	....	....	....	1116	....	9	10	1145	....	....	....	4	45	6	45	....	9	55
Brocklesby .... { arr.	3	41	....	4	37	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	4	48	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	4	55	....	6	24	....	6	31	....	8	23	9	8	....	....	....	....	....	....	7	33	....	1150	....	....	4	18	....	....	....	9	3	....
Habrough	....	....	4	5	....	4	59	....	6	28	....	6	35	7	15	8	27	9	12	9	20	1121	7	37	9	15	1154	....	4	22	....	6	59	9	7	10	0
Stallingboro'	....	....	4	13	....	5	7	....	6	43	7	23	8	35	....	9	28	....	....	....	....	....	7	45	9	23	12	2	....	4	30	....	6	38	9	15	10	8
Healing	....	....	4	16	....	5	10	i	h	....	6	46	7	26	8	38	....	9	31	....	....	....	7	48	9	26	12	5	....	4	33	....	7	1	9	18	10	11
Great Coates	....	....	4	19	....	5	13	....	h	....	6	49	7	29	8	41	....	9	34	....	....	....	7	51	9	29	12	8	....	4	37	....	7	4	9	21	10	14
Great Grimsby 311 { arr.	....	....	4	24	....	5	18	6	12	6	40	....	6	54	7	34	8	46	9	23	9	39	1133	7	56	9	34	1213	2	54	4	42	....	7	9	9	26	1019
dep.	....	....	4	29	....	5	20	6	14	6	45	....	7	0	7	37	8	50	9	25	9	43	1135	7	57	9	36	1215	2	55	4	45	....	7	11	9	28	1021
Grimsby Docks	....	....	4	34	....	5	25	6	19	6	50	....	7	5	7	42	8	55	9	30	9	48	1140	8	2	9	41	1220	3	0	4	50	....	7	16	9	33	1026
New Clee	....	....	4	37	....	5	28	6	22	6	53	....	7	8	7	44	8	58	9	33	9	51	1143	8	5	9	44	1223	3	3	4	53	....	7	19	9	36	1029
Cleethorpes ..... arr.	....	....	4	44	....	5	35	6	29	7	0	....	7	15	7	51	9	5	9	40	9	58	1150	8	12	9	51	1230	3	10	5	0	....	7	26	9	43	1036

Saturdays only. — Continued below.

Fares. Down. Week Days.

Miles	Fares Single.	Return	Down.	d	d	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	11	5	1245	1	10	....	....	1	49	2	10	2	30	3	0	....	4	5
	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	**Cleethorpes** ..... dep.	5	50	7	10	8	0	8	58	8	55	9	40	1045	11	55	1245	1	10	....	1	49	2	10	2	30	3	0	....	4	5	....
1½	0	3	0	1½	0	6	0	3	New Clee	5	55	7	15	8	5	8	55	9	0	9	45	1050	1110	1250	1	15	....	1	45	2	15	2	35	3	5	....	4	10	....
2½	0	4	0	2	0	8	0	4	Grimsby Docks	6	1	7	20	8	11	9	0	9	9	50	1058	1115	1255	1	20	....	1	53	2	20	2	43	3	14	....	4	16	....
3½	0	6	0	3	1	0	0	6	**Great Grimsby 311** { arr.	6	7	7	23	8	16	9	3	9	12	9	53	11	3	1118	1258	1	23	....	1	58	2	23	2	48	3	17	....	4	21	....
				6	10	7	30	8	23	9	10	9	19	9	55	11	8	1120	1	25	....	2	3	2	25	2	53	3	20	....	4	25	....
5½	0	10	0	5½	1	7	0	11	Great Coates	6	15	7	35	f	....	....	....	9	20	f	a	1125	1	7	....	....	....	a	2	30	....	3	25	....	a	....
6½	0	11	0	6½	1	10	1	1	Healing	6	18	7	38	f	....	....	....	9	23	f	a	1128	1	10	....	....	....	a	2	33	n	3	28	....	a	....
7½	1	1	0	7½	2	2	1	3	Stallingboro'	6	21	7	41	f	....	....	....	9	26	g	a	1131	1	13	....	....	....	a	2	36	....	3	31	....	a	....
11½	1	7	0	11½	3	2	1	11	**Habrough**	6	30	7	50	8	35	9	17	9	38	10	8	1122	1140	1	23	1	36	....	a	2	45	....	3	40	....	a	....
				6	34	7	54	8	39	9	21	9	40	10	12	1126	....	1	27	....	....	....	1	48	....	....	....	....	....	3	50	....	....	....
12	1	9	1	1	3	6	2	2	**Brocklesby** .... { arr.	6	37	7	58	8	42	9	24	9	45	10	15	1144	....	1	40	....	....	....	2	49	....	....	3	53	....	....	....
				6	38	8	0	8	44	9	26	9	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	3	58	....	....	....
13	1	10	1	1	3	8	2	3	**Ulceby**	7	3	8	8	....	....	....	....	9	31	10	14	1150	....	....	....	....	....	....	2	58	....	....	4	1	....	....	....
15½	2	2	1	2	3	11	2	6	Thornton Abbey	7	9	8	13	....	....	....	....	9	37	10	20	1153	....	....	....	....	....	....	3	4	....	....	4	7	....	....	....
17½	2	6	1	3	4	0	2	9	Goxhill	7	12	8	16	....	....	....	....	9	40	10	23	1156	....	....	....	....	....	....	3	7	....	....	4	10	....	....	....
19½	2	8	1	4	4	3	2	11	**New Holland 592** arr.	7	19	8	23	....	....	....	....	9	47	10	30	1202	....	....	....	....	....	....	3	14	....	....	4	17	....	....	....
22½	3	0	1	5	4	6	3	0	**Hull 540, 543** .... "	7	30	8	50	....	....	....	....	10	0	10	45	1230	....	....	....	....	....	....	3	45	....	....	4	40	....	....	....

Continued below.

Down—Continued. Week Days—Continued. Sundays.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleethorpes ..... dep.	4	30	5	0	5	45	5	55	6	15	6	25	8	0	8	55	10	0	....	7	5	8	50	9	0	1010	....	....	4	15	4	30	5	15	8	35	....
New Clee	4	35	5	5	5	50	6	0	6	20	6	30	8	5	9	0	10	5	....	7	10	8	55	9	5	1015	....	....	4	20	4	35	5	20	8	40	....
Grimsby Docks	4	40	5	10	5	55	6	5	6	26	6	36	8	11	9	6	10	11	....	7	15	9	0	9	10	1020	....	....	4	30	4	40	5	26	8	45	....
Great Grimsby 311 { arr.	4	43	5	13	5	58	6	8	6	31	6	38	8	13	9	8	10	13	....	7	18	9	3	9	13	1023	....	....	4	33	4	43	5	31	8	48	....
dep.	4	50	5	15	6	5	6	10	6	35	6	40	8	15	9	10	10	15	....	7	20	9	5	9	15	1030	....	....	4	38	4	45	5	32	8	50	....
Great Coates	4	55	5	20	....	k	....	6	45	8	20	9	15	....	....	10	20	....	a	7	25	9	10	a	1035	....	....	a	4	43	5	37	8	55	....	....
Healing	4	58	5	23	....	k	....	6	48	8	23	9	18	....	....	10	23	....	a	7	28	9	13	a	1038	....	....	a	4	53	5	40	8	58	....	....
Stallingboro'	5	1	5	26	....	k	....	6	51	8	26	9	21	....	....	10	27	....	a	7	31	9	16	a	1041	....	....	a	4	56	5	42	9	1	....	....
Habrough	5	10	....	6	1	9	6	27	....	7	0	8	35	9	30	....	....	10	36	....	7	40	9	25	9	50	1050	....	a	5	5	5	52	9	10	....	....
Brocklesby .... { arr.	....	....	....	....	....	6	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulceby	5	14	....	....	....	6	31	....	....	7	48	8	39	9	34	....	....	....	....	....	7	44	....	....	....	....	1054	12	0	5	9	....	....	9	14	....	....
Thornton Abbey	5	20	....	....	....	....	....	....	....	7	10	8	45	9	40	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	11	0	12	5	....	....	....	9	20	....	....
Goxhill	5	23	....	....	....	....	....	....	....	7	13	8	48	9	43	....	....	....	....	....	7	53	....	....	....	....	11	3	12	8	....	....	....	9	23	....	....
New Holland 592 arr.	5	30	....	....	....	6	43	....	....	7	20	8	55	9	50	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	1110	12	15	5	15	....	....	9	30	....	....
Hull 541, 543 .... "	6	5	....	....	....	7	15	....	....	7	50	9	25	10	20	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	1140	12	45	5	50	....	....	10	0	....	....

a Stop to take up on notice being given at the Station. **b** Passengers for Grimsby or Barnetby change at Brocklesby. **c** Passengers for Brocklesby and beyond change at Habrough. **d** Passengers for Hull change at Brocklesby. **e** Passengers for Barnetby change at Habrough. **f** Stop to take up for Barnetby or beyond on notice being given at the Station. **g** Stops on Tuesdays and Thursdays; also on Fridays when required to take up for Lincoln. **h** Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **i** Stops to set down 1st class Passengers on informing the Guard at New Holland. **j** Stops to take up 1st class Passengers for beyond Barnetby on notice being given at the Station. **k** Stops for 1st class Passengers only on notice being given at the Station. **l** Stops to set down from Retford or beyond on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **m** Stop to set down 1st class Passengers from Retford or beyond on informing Guard at preceding *stopping* Station. **n** Stops to take up 1st class Passengers for Retford or beyond on notice being given at the Station. *428* For **Local Trains** between Great Grimsby and Cleethorpes, see page 595.

CLEETHORPES, GRIMSBY, HULL, MARKET RASEN, and LINCOLN.—Great Central.

| Miles | Fares from Brocklesby 1 cl. | 3 cl. | Return 1 cl. | 3 cl. | Down. | a | a | a

MANCHESTER, BARNSLEY, WAKEFIELD, and LEEDS.—Great Central.

Fares from Barnsley. Single. / Return.

Up.	Week Days.																						Sundays.	
London Road Station, Manchester 584	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft															mrn	aft
Barnsley (Court House) dep.	8 23	11 17	2 10	4 35	6 35	Sats. only.	8 5 9	10		11 5													11 40	2 45
Stairfoot																							11 50	2 55
Staincross	8 33	11 33	2 21	4 46	6 46		8 16 9	21		11 16													11 59	3 4
Notton and Royston	8 37	11 37	2 27	4 52	6 52		8 22 9	27		11 22													12 5	3 10
Ryhill	8 41	11 41	2 32	4 57	6 57		8 27 9	34		11 27													12 9	3 14
Harepark and Crofton	8 46		2 37	5	6		8 33 9	39		11 32													12 14	3 19
Wakefield (Westgate) arr.	8 52	11 49	2 42	5 11	7		8 38 9	44		11 37													12 20	3 25
Holbeck * 315, 546 "	9 26	12 27	3 27	5 54	7 41			10 45															1 43	4 20
Leeds (Central) "	9 30	12 31	3 32	5 58	7 45			10 49															1 47	4 25

Fares / Return	Down.	Week Days.																						Sundays.	
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft															aft	aft
1 cl. 3 cl. / s. d. s. d.	Leeds (Central) dep.	7 10	9 0	11 50	2 55	Sats. only.	5 7 6	30		8 10														12 15	5 25
	Holbeck (High Level) "	7 13	9 4	11 53	2 59		5 10 6	33		8 13														12 18	5 29
	Wakefield (Westgate) "	7 37	9 34	1 8	3 20		5 35 7	30		9 10	1020													1 45	6 15
	Sandal	7 41	9 38	1 13	3 24		5 39 7	34		9 14	1024													1 49	6 19
	Harepark and Crofton	7 46	9 43	1 18	3 29		5 44 7	40		9 20	1030													1 54	6 24
2 0 1 / 2 3 1	Ryhill	7 52	9 49	1 24	3 35		5 51 7	46		9 26	1037													2 0	6 30
2 0 1 / 2 3 1	Notton and Royston	7 56	9 53	1 28	3 39		5 55 7	50		9 30	1042													2 6	6 34
2 0 1 / 4 5	Staincross	8 2	10 0	1 34	3 45		6 0 7	55		9 35	1048													2 12	6 48
	Stairfoot																								
3 0 1 / 8 5	Barnsley (Court House) 466 arr.	8 12	10 14	1 45	3 55	6 0	6 10	8 7		9 45		11 0												2 30	7 0
7 0 3 / 11 9	587 Manchester (L. R.) arr.	10 0	12 0					8 15	1035															1010	

* High Level.

ROCHDALE, HEYWOOD, BURY, and BOLTON.—Lancashire and Yorkshire.

Fares.

Down.	Week Days.																								
From Normanton, p 603.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl. / s. d. s. d. s. d. Rochdale dep.	....	5	7 6	12 7	30 8	5 8	45 9	20 9	55		1045	11 5	1158	1220	1257	2 h 0	2 20	2 50	3 48	4 20	4 d 35				
0 4 0 3 0 2 Castleton	....	5	12 6	17 7	35 8	10 8	50 9	25			1050		....	1225	1	2 h 5	2 25	....	3 53	4 25	4 d 40				
0 6 0 4 0 3½ Heywood	....	5	16 6	21 7	39 8	14 8	54 9	29	10 2		1054	11 12	12 5	1229	1	6	2 h 9	2 29	....	3 57	4 29	4 d 44			
0 7 0 5 0 4 Broadfield	....	5	19 6	24 7	42 8	17 8	57 9	32	c	b	c	....	....	....	1	9	2 h 13	....	....	....	4 32	....			
1 2 0 2 0 7½ Bury * 636 to 640	5	10 5	24 6	2 7	47 8	23 9	2 9	38	10 10	40	11 2	11 19	12 11	12 35	1	14	2 21	2 35	3	0 4	3 4	37	4 d 50		
1 2 0 2 0 7½ Black Lane	5	15 5	30 6	8 7	53 8	28		9 44			....	11 25		....	1	20	2 27	2 41		4	9 4	43			
1 10 1 0 0 10½ Bradley Fold	5	19 5	34 6	12 7	57 8	32 9	10 9	49			1048		....	....	a	1	24	2 h 31	2 45		4 14	4 47	d		
2 0 1 2 1 0 Darcy Lever	5	23 5	37 6	42 8	0 8	35		9 53			1051		....	....	1	28	2 h 35		....		4 51				
2 2 1 3 1 1 Bolton † 624, 616 arr.	5	29 5	44 6	48 8	7 8	42 9	20	10 0	1022	1057	1114	1135	1223	1247	1	34	2 h 45	2 52	3	12 4	21 4	58	5 g 3		

Down—*Contd.*	Week Days—*Continued.*																						Sundays.		
Fm Normntn, p 605	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn
Rochdale dep.	4 52	5 12	Sats only.	5 g 40	5 57	6 g 37	7 28	8 28	9 28	10 28	58	59	15	1020									12 33	6 55	9 51
Castleton	4 57	5 17		5 g 45	6 2	6 g 42	7 33	8 33	9 33	10 33	3	4	20	1025									12 38	7 0	9 56
Heywood	5	1 5	21	5 g 49	6 6	6 g 46	7 37	8 37	9 37	10 37	7	8	24	1030									12 43	7 5	10 1
Broadfield	....	....		5 g 52	6 9	6 g 49	7 40	8 40	9 40	10 40	10	11	27	1033									12 46	7 8	10 4
Bury * 636 to 640	5	7 5	27	5 g 57	6 13	6 g 54	7 46	7	41	8 38	9	10	9	31	1038									12 50	7 12	9 23
Black Lane	....	....		6 g 2	6 18	6 g 59	7 51	8	46	8 43	9	14	9	36	1043									12 55	7 17	9 28
Bradley Fold	5	14	34	6	6	6 g 7	7	59	8	48	....	9	41	1048										1	0 7	23
Darcy Lever	....	....		6 g 11	6	6 g 16	8	7	8	57	....	....	....	1051										1	3 7	27
Bolton † 624, 616	5	21	42	6	16	6 g 25	8	16	8	58	7	58	8	59	9	23	9	49	1058					1	10 7	33

Down.	Week Days.																								
From Blackpool, p 619.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bolton (Trinity St.) dep.	....	5	32	6	42		Mons only.	8	16	8	49	9	7	9	33	9	52	10	35	11	55	12	35	1	10	1	58	2	13	3	3	40
Darcy Lever	....	5	35	6	45			8	19							10	38			12	38			1	14		2	16			
Bradley Fold	....	5	39	6	49			8	23			9	14	9	39		10	42			12	42			1	18		2	20			
Black Lane	....	5	43	6	53			8	27			9	17	9	43		10	46			12	46			1	22		2	24			
Bury * 636 to 640	5	15	5	48	6	58	7	57	8	17	8	32	8	58	9	22	9	48	10	1	10	51	12	4	12	51	1	27	2	27	3	2	3	43	4	49
Broadfield	....	5	22	5	55	7	5	8	4			8	39			9	55			10	58			12	58		1	34	c	2	36					
Heywood 641	....	5	25	5	58	7	8	8	8	7	8	15	8	42	9	6	9	29	9	58	10	9	11	1	12	12	1	1	2	17	2	39	3	20	3	57
Castleton 603	....	5	29	6	2	7	12	8	11	8	19	8	46	9	10	....	10	2			11	5			1	5	1	41	2	21	2	43	3	24			
Rochdale 598, 640, 615	5	35	6	10	7	20	8	19		8	51	9	18	9	37	10	9	10	17	11	13	12	20	1	13	1	49	2	30	2	51	3	31	4	5

Up—*Continued.*	Week Days—*Continued.*																								
From Blackpool, p 620.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bolton (Trinity St.) dep.	4	5 4	57	5	17	5	43	Sats only.	6	5 8	9	8	23	8	57	9	35								
Darcy Lever	....	4	9		5	20			6	7		9	0	9	3										
Bradley Fold	....	4	14		5	24			6	7	1		8	29	9	4	9	42							
Black Lane	....	4	19		5	28			6	7	5		8	33	9	8	9	46	10	56					
Bury * 636 to 640	....	4	25	5	6	5	35	5	53	6	35	7	1	8	18	8	38	9	13	9	51	10	1			
Broadfield	....	4	31		5	42			6	42	7	17		8	43	9	20	9	58						
Heywood 641	....	4	36	5	14	5	45	6	2	6	45	7	20	8	28	8	46	9	23	10	1					
Castleton 605	....	4	40		5	49			6	49	7	24	8	30	8	50	9	27	10	5					
Rochdale 600, 640, 615	4	48	5	22	5	56	6	11	6	57	7	33	8	38	8	58	9	35	10	13					

a Stops on Saturdays when required to take up for Southport. **b** Starts from Bolton Street Station, Bury.
c Stop when required to take up for Liverpool. **d** Stops when required to take up.
e Stops when required to set down from Liverpool. **f** Starts from Bolton Street Station (Bury) at 8 4 mrn.
g Except Saturdays. **h** Saturdays only.
* Knowsley Street. † Trinity Street.

HULL, CARLTON, HENSALL, and CUDWORTH.—Hull, Barnsley, & West Riding Junc.

Sec. and Gen. Man., V. W. Hill; Res. Eng., R. Pawley; Goods Man., W. H. Wood; Loco. Supt., M. Stirling.

Fares.

| Up. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Offices—Hunt's Bank, Manchester. Gen. Man., J. A. F. Aspinall. Sec., R. C. Irwin. Chief Traff. Man., C. W. Bayley.

Fares from Manchester.

Miles from Manchr.	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
1½	0 4	0 3	0 2½	0 6	0 4	0 3
2½	0 6	0 3	0 2½	0 9	0 5	0 4
4½	0 8	0 5	0 4	0 11	0 7	0 6
5½	0 10	0 6	0 5	1 3	0 9	0 8
9	1 6	0 10	0 9	2 6	1 5	1 3
10½	1 10	1 0	0 10½	3 0	1 8	1 6

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Exchange Station,	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....
SOUTHPORT † **631** ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	8 10	....	....	....
Manchester (Victoria) dep.	....	....	4 55	5	12	6	10	....	....	7 10	7	25	....	3 30	....	9	39	25
Miles Platting	....	....	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	....	5	21	6	18	....	....	7	33	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	5	24	6	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
615 OLDHAM (Mumps) dep.	....	....	....	....	5	15	6	14	....	....	7	27	....	....	....	9	2	....
Middleton Junction	....	....	....	....	5	28	6	28	....	....	7	42	....	....	....	9	15	....
Castleton	....	....	....	....	5	34	6	32	....	....	7	48	....	....	....	9	21	....
Rochdale 640 ..... arr.	....	....	5	14	5	42	6	39	....	....	7	55	....	....	....	9	28	9 43
LIVERPOOL * **626** dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	7 55	....	....	....
SOUTHPORT † **631** ..	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	6 15	7 15	7 45	8	15	....
614 OLDHAM (Mumps) ..	....	....	....	....	....	6	13	....	....	7	0	....	....	8 17	....	8	57	8 45
Rochdale ..... dep.	....	....	5	17	....	6	42	....	....	7	33	7	59	....	8 51	9	0	9 32
Smithy Bridge	....	....	....	....	....	6	47	....	....	7	38	....	4	....	....	9	6	....
Littleborough	....	....	5	24	....	6	51	....	....	Dd	8	9	....	....	....	9	8	....
Walsden	....	....	....	....	....	6	59	....	....	8	17	....	....	....	....	9	16	....
Todmorden 649 ..... arr.	....	....	5	33	....	7	4	....	....	7	49	8	21	....	9	4	9	20
BURNLEY **a 646**..dep.	....	....	....	....	....	6	48	7	43	8	39	....	....	9	1	9	19	1
Todmorden ..... dep.	....	....	5	35	....	7	6	....	....	7	53	8	25	8	54	9	7	9
Eastwood	....	....	....	....	....	7	11	....	....	....	8	30	....	....	....	9	32	....
Hebden Bridge	....	....	5	43	....	7	17	7	27	....	8	1	8	36	m	....	9	38
Mytholmroyd	....	....	5	47	....	7	21	....	....	....	8	41	....	....	....	....	9	41
Luddendenfoot	....	....	5	52	....	7	26	....	....	....	8	45	....	....	....	....	9	45
Sowerby Bridge **629**..arr.	....	....	5	56	....	7	30	7	36	....	8	10	8	50	9	6	9	19
Sowerby Bridge..dep.	....	....	6	3	....	7	33	7	40	....	8	17	8	52	9	8	9	21
Copley	....	....	6	7	....	7	37	....	....	....	8	21	8	57	....	....	....	10
Halifax 319 .. { arr.	....	....	6	12	....	7	42	7	48	....	8	26	9	2	9	15	9	28
{ dep.	5	56	6	15	....	....	....	7	50	8	0	8	28	....	....	....	9	30
Hipperholme	....	W	6	20	....	....	....	....	....	....	8	5	8	33	....	....	....	....
Lightcliffe	....	W	6	23	....	....	....	....	....	....	8	8	8	36	....	....	....	....
Wyke ‖ **609** ....[612	....	W	6	26	....	....	....	....	....	....	8	11	8	39	....	....	....	....
Low Moor **608**, arr.	....	....	6	30	....	....	....	7	58	8	15	8	43	....	....	9	38	....
Low Moor ..... dep.	....	....	6	37	....	....	....	8	6	8	19	8	47	....	....	9	43	....
Bradford 320..arr.	....	....	6	45	mrn	....	....	8	14	8	27	8	55	....	....	9	51	mrn
Low Moor ..... dep.	....	....	6	33	8	3	....	....	8	3	Stop	....	8	52	....	....	9	40
Laister Dyke **317**.....	....	....	6	40	8	11	....	....	8	11	....	....	8	59	....	....	10	20
Stanningley	....	....	6	45	8	16	....	....	8	16	....	....	9	4	....	....	10	25
Bramley	....	....	....	....	8	20	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley .....[516	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck Junc. § **546**,	....	....	6	53	8	27	....	....	8	27	....	....	9	11	....	....	9	55
546 HARROGATE..arr.	....	....	7	50	9	20	....	9	20	11	1017	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)...arr.	....	....	6	57	8	32	....	....	8	32	mrn	9	15	....	....	....	9	59
Sowerby Bridge.....dep.	....	....	6	0	Stop	....	....	....	....	....	7	45	8	13	8	55	....	....
Halifax ..... dep.	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	7	57	8	25	8	40	9	23
Greetland **641**.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	9	0	m	9	53
Elland	....	....	5	56	....	....	....	....	....	....	7	53	....	9	3	9	30	9 56
Brighouse ** ..... [609	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	7	58	8	22	9	8	35	10 2
Huddersfield 612, 610, a	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	8	25	8	46	10	46	10	29
Cooper Bridge.....	....	....	6	22	....	....	....	....	....	....	8	4	....	9	14	....	....	....
Huddersfield ..... dep.	1	57	6	14	....	....	....	....	....	....	7e52	8	38	9	30	....	....	....
Mirfield **612** ..... { arr.	....	....	6	26	....	....	....	....	....	....	8	8	32	9	18	9	43	....
{ dep.	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	8	9	34	9	19	9	44	....
Thornhill **608**.....	....	....	6	34	....	....	....	....	....	....	8	15	8	41	9	25	9	54
Dewsbury (Mrkt. Pl.) ar	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	8	28	8	50	9	37	10	17
Horbury Junction **597**..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	8	58	9	41	....	....
Wakefield 597, 298 arr.	....	....	6	46	6	48	....	....	....	....	8	39	9	4	9	47	10	3
299 LONDON (King's Cr'ss) arr	....	....	1040	....	1145	p	....	....	....	....	....	....	1	5	....	2	0	....
BARNSLEY **597** ..	....	....	....	....	7	53	....	....	....	....	9	0	9	50	....	11	5	....
597 HULL (Cannon St.) ..	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	11	32	....	....	....	....
GOOLE **629**	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	10	24	....	....	....	....
536 HULL (*via* Goole)..	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	12	1	....	....	....	....
DONCASTER **629**	....	....	7	23	8	37	mrn	....	....	....	....	....	10	28	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate) dep.	....	....	6	53	5	12	....	....	....	....	8	38	8	58	9	41	....	....
Normanton 522, 466 arr.	2	28	....	6	59	5	18	....	....	....	8	39	9	4	9	47	....	....
467 LONDON (St. Pan.) arr.	**k**	5	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	2	20	....	....	....	....
YORK **522**	3	27	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	9	50	11	5	....	....
SCARBRO' **544**....	5	35	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....
HULL **538**.....	4	42	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	1058	1215	....	....	....	....
NEWCASTLE **523**..	5	37	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	12	0	3	15	....	....
EDINBRO' **652**....	8	58	**n**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	40	....	....	....	....

Mondays only. Through Train from Halifax to London (King's Cross). Except Mondays.—Waits arrival of Steamer from Belfast. Through Train from Liverpool to Leeds. Through Train to York. Through Train to Leeds. Through Train from Liverpool to Leeds. Saturdays only. Through Train from Liverpool to Leeds. Saturdays only. Through Train from Halifax to Wakefield. Through Train from Halifax to Low Moor Fork. Through Train Manchester to Hull and York. Through Train Blackburn to Halifax, Wakefield, and London (K.C.). Through Train—Manchester to Milford Junction. Through Train to Leeds. Through Train Manchester to Hull, & Liverpool & Manchester to York. Through Train from Halifax to Wakefield. Through train Blackpool (Central) to Bradford. Through Train to York and Newcastle. Through Train from Halifax via Low Moor Fork. Through Train from Halifax to Wakefield. Through Train from Halifax to Wakefield. Except Sats. Fridays only. Passengers Greetland to Huddersfield travel *via* Halifax. Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line. Waits arrival of L. & N. W. Train due at Huddersfield at 1 50 mrn. Belfast Boat Train—Through Train from Fleetwood to Bradford, Leeds, & Halifax. Holbeck Junction. *Via* Halifax.

For Notes, see page 602; for Continuation of Trains, see pages 599 to 602.

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Pass. Supt., C. J. Nicholson. Goods Man., B. Shaw. Audit Acct., W. Hepworth. Acct., James Boardman.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued on page 600.*

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	....	....	....	9 30	....	....	....	....	11 0	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	1230
SOUTHPORT † **631**. ..	....	....	....	9 0	....	....	9 55	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) .. dep.	....	....	10 5	1025	1035	....	....	1118	....	1155	....	1210	....	1225	....	....	....	....	1255	....	1 27
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
615 OLDHAM (Mumps) dep.	....	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	1 16	1 16
Middleton Junction	....	....	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	1 30	1 40
Castleton	....	....	....	1051	....	....	1139	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 16	1 37	1 47
Rochdale 640 ..... arr.	....	....	1022	1058	....	....	1147	12 4	....	....	....	1228	....	1243	....	....	....	....	1 23	1 44	1 54
LIVERPOOL * **626** dep.	....	....	9 6	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT † **631** ..	....	8	20	9 0	....	....	....	....	....	....	1023	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....
614 OLDHAM (Mumps) ..	....	9	30	9 30	....	....	1029	....	....	....	....	12	5	....	....	....	....	....	1 2	....	1 23
Rochdale ..... dep.	....	10	0	1027	....	....	11 0	1150	....	....	....	1232	....	1246	....	1250	....	....	1 28	....	2 0
Smithy Bridge	....	10	5	....	....	....	11 5	1155	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	1 33	....	....
Littleborough	....	10	8	....	....	....	11 9	1158	....	....	....	....	....	....	....	1259	....	....	1 37	....	....
Walsden	....	1016	....	....	....	....	1117	12 6	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	1 45	....	....
Todmorden 649 ..... arr.	....	1020	1040	....	....	....	1121	1210	....	....	....	....	....	....	....	1 11	....	....	1 50	....	2 13
BURNLEY **a 646**..dep.	....	9	44	9 44	....	....	1047	....	....	12	3	....	....	....	....	1240	....	....	1240	....	....
Todmorden ..... dep.	....	1022	1043	....	....	....	1124	....	....	f	1223	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	2 15
Eastwood	....	1027	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 57	....	....
Hebden Bridge	....	1033	....	....	....	....	1135	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....
Mytholmroyd	....	1036	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....
Luddendenfoot	....	1040	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....
Sowerby Bridge **629**..arr.	....	1045	1055	11	5	....	1149	....	....	....	1240	1255	....	....	....	....	....	....	2 17	....	2 27
Sowerby Bridge..dep.	....	1048	....	11	7	1157	....	Stop	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	2 30
Copley	....	1053	....	12	2	....	1 & 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	2 35
Halifax 319 .. { arr.	....	1057	....	1114	12	7	aft	....	....	....	1251	....	....	1 15	....	....	....	....	1 50	....	2 40
{ dep.	....	11	0	1116	1210	....	1225	....	....	....	1253	....	....	1 17	....	....	....	....	1 54	....	2 42
Hipperholme	....	11	5	....	1215	....	m	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....
Lightcliffe	....	11	8	....	1218	....	Dd	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....
Wyke ‖ **609** ....[612	....	....	....	....	1221	....	m	....	....	....	1	4	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....
Low Moor **608**, arr.	....	1113	....	1124	1225	....	....	....	....	....	1	8	....	1 25	....	....	....	....	2 9	....	2 50
Low Moor ..... dep.	....	1115	....	1129	1233	....	....	....	....	....	1	10	....	1 31	....	....	....	....	2 11	....	2 52
Bradford 320 .. arr.	....	1122	....	1137	1241	....	....	....	....	....	1	18	....	1 39	....	....	....	....	2 19	aft	3 0
Low Moor ..... dep.	....	....	....	1126	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	....	2 54	3 54
Laister Dyke **317**	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley .....[516	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck Junc. § **546**,	....	....	....	1141	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....	3 9	....	3 9
546 HARROGATE..arr.	....	....	....	1	0	1	54	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)...arr.	....	....	....	1145	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	3 13	aft	3 13
Sowerby Bridge .....dep.	....	....	1025	....	1057	....	1152	....	....	....	....	....	....	Stop	....	1 45	....	....	....	2 40	....
Halifax ..... dep.	....	....	1010	....	1030	1138	....	1143	....	....	....	....	1237	1 5	....	1 20	1 20	2 15	....	2 35	....
Greetland **641**.....	....	....	1030	....	....	1143	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	1 35	1 50	2 20	....	2 45	....
Elland	....	....	1033	....	....	1151	....	12 0	....	....	....	....	....	1 13	....	1 38	1 54	2 23	....	2 48	....
Brighouse ** ...[610, 609	....	....	1039	....	11	6	1157	....	12	5	....	....	....	1 18	....	1 43	1 59	2 28	....	2 54	....
Huddersfield 612, arr.	....	....	1055	....	1138	12	9	1 e 7	....	....	....	....	....	1 20	....	1 43	2 15	....	....	3 & 24	....
Cooper Bridge	....	....	1045	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	1 27	....	....	2 7	....	aft	3 2	....
Huddersfield ..... dep.	....	....	1025	....	1050	b	....	1127	....	....	....	....	b	1232	....	....	1 & 2	2 15	....	2 & 37	....
Mirfield **612** ..... { arr.	....	....	1050	....	....	....	1148	....	aft	....	....	....	....	....	1 33	....	2 11	2 36	2 25	....	3 6
{ dep.	....	....	1052	....	....	....	....	1217	1 20	....	....	....	....	....	1 34	....	2 13	2 41	....	....	3 8
Thornhill **608**.....	....	....	1059	....	....	....	....	1227	1253	1 26	....	....	....	....	1 39	....	2 19	2 48	....	....	3 25
Dewsbury (Mrkt. Pl.) ar	1137	n	....	....	....	....	....	1237	1 2	....	....	....	....	....	1 43	....	2 t 3	....	....	3 12	....
Horbury	11	5	....	....	....	1233	....	1259	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....
Horbury Junction 597 ..	....	....	....	....	....	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	W	....	....	....
Wakefield 597, 298 .arr.	1113	....	....	....	1125	....	....	1240	1 9	....	1253	....	1 26	....	....	....	2 38	3 1	....	3 35	....
299 LONDON (King's C.) arr	....	....	....	3 50	....	....	....	5 45	....	5 45	....	....	5 45	....	....	....	....	6 50	....	8 & 30	....
BARNSLEY **597**	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	4 4	....
597 HULL (Cannon St.)	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	6 & 5	....
GOOLE **629**	....	....	....	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	4 0	....	....	5 10	....
536 HULL (*via* Goole)..	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	5 2	....	....	5 & 52	....
DONCASTER **629**	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	2 t 2	....	aft	....	....	....	....	3 30	....	4 52	....
Wakefield (Kirkgate) dep.	....	....	....	1128	....	1243	....	....	1257	....	....	1 29	....	1 51	....	....	2 40	....	....	3 33	....
Normanton 522, 468 arr.	....	....	....	1134	....	1249	....	....	1 3	....	....	....	....	1 57	....	....	2 46	....	....	3 40	....
469 LONDON (St. Pan.) arr.	....	....	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....
YORK **522**	....	....	1220	....	....	....	....	....	1 42	....	2	10	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....
SCARBRO' **544**....	....	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	3	43	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....
HULL **538**.....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	5 52	....	....
NEWCASTLE **523**..	....	....	....	....	....	....	....	....	3 31	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
EDINBRO' **652**....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Through Train from Liverpool to Leeds. Saturdays only. Through Train from Halifax to Wakefield. Except Sats. Fridays only. Saturdays only. Through Train from Halifax to Wakefield. Saturdays only.

For Notes, see page 602; for Continuation of Trains, see pages 600 to 602.

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Eng., W. B. Worthington. Chief Mech. Eng., H. A. Hoy.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 599.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	....	1 30	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....
SOUTHPORT † **631** ..	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....
Manchester (Vic.)..dep.	....	2 25	....	2 35	....	3 25	....	....	....	4 0	....	4 25	....	....	....	4 37	5 10	....	Except Saturdays	5 25	....	....	5 35	....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	5 41	....
Newton Heath.....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	5 44	....
Moston.....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
615OLDHAM (Mumps)dep.	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Middleton Junction.....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Castleton.....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Rochdale 640.....arr.	....	2 43	....	3 4	....	3 43	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	5 25	5 28	5 46		....	....	....	....	....
LIVERPOOL * **627**..dep.	....	1 10	....	....	....	....	2 5	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....
SOUTHPORT † **631** ..	....	....	....	....	1 23	2 5	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	4 3		....	....	....	....	....
614OLDHAM (Mumps) ..	1 36	....	....	....	....	3 15	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	5 4		....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	2 5	2 45	....	3 6	....	3 46	3 53	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	5 51	5 26
Smithy Bridge.....	2 10	....	....	3 11	....	....	3 58	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....		....	....	....	5 57	....
Littleborough.....	2 13	....	....	3 14	....	....	4 2	....	....	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....		....	....	....	6 12	....
Walsden.....	2 21	....	....	3 22	....	....	4 10	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....		....	....	....	6 16	....
Todmorden 650.....arr.	2 25	....	....	3 26	3 38	3 59	4 15	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....		....	....	....	6 21	....
BURNLEY a **647**..dep.	....	....	....	2 39	3 14	3 14	Stop	....	4 4	....	....	....	....	....	4 57	....	....	....		5 10	....	....	6 28	....
Todmorden.....dep.	2 27	....	....	3 28	3 45	4 1	....	....	4/19	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....		5 58	6 2	....	....	....
Eastwood.....	2 32	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	6 7	....	....	....
Hebden Bridge.....	2 38	....	....	3 39	3 53	....	....	....	4 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	6 13	....	....	....
Mytholmroyd.....	2 41	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	6 17	....	....	....
Luddendenfoot.....	2 45	....	....	3 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	6 22	....	....	....
Sowerby Bridge 629..arr.	2 49	....	....	3 51	4 2	4 13	....	....	....	4 34	4 40	....	....	....	....	....	....	....		....	6 27	....	....	....
Sowerby Bridge..dep.	2 52	....	....	3 55	....	4 16	....	....	....	4 36	....	4 53	....	....	....	....	....	....		....	6 29	....	....	....
Copley.....	2 57	....	....	4 0	....	....	....	....	....	4 43	....	4 58	....	....	....	....	....	....		....	6 34	....	....	....
Halifax 319 arr.	3 2	3 14	....	4 5	....	4 23	....	....	....	4 50	....	5 3	....	....	....	....	....	....		....	6 38	....	....	....
Halifax 319 dep.	....	3 16	....	....	....	4 25	....	....	....	m	....	5 5	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Hipperholme.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	5 10	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Lightcliffe.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Wyke ‖ **609**....[612	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Low Moor **608**,..arr.	....	3 24	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Low Moor ....dep.	....	3 30	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Bradford..320.arr.	....	3 38	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Low Moor.....dep.	....	3 27	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Laister Dyke **317**..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Bramley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Armley .....[**517**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Holbeck Junc. § **547**..	....	3 41	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
547 HARROGATE..arr.	....	4 33	....	....	....	5/55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Leeds (Central)..arr.	....	3 45	....	....	....	4 55	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	4 42	....	....	5 5	....	....	6 1	6 8	....		6 42	....	....	....	....
Halifax.....dep.	....	....	3 20	....	....	....	4 0	....	....	4 25	....	....	4 47	5 48	....	5 48	....	....		6 42	....	....	....	....
Greetland **641**.....	....	....	3 25	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	5 10	5/53	....	....	....	6 13		6/47	....	....	....	....
Elland.....	....	....	3 28	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	5 14	5/56	....	....	....	6 16		6/52	....	....	....	....
Brighouse ** ..[610, **609**	....	....	3 34	....	....	....	4 33	....	....	4 51	....	....	5 19	6 2	....	6 10	6 16	6 21		7 3	....	....	....	....
Huddersfield 612, arr.	....	....	4/12	....	....	....	4 50	....	....	5 13	....	....	6	6 17	....	6 45	6 45	7 0		7 15	....	....	....	....
Cooper Bridge.....	....	....	3 40	....	....	....	Ee	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	7		7 39	....	....	....	....
Huddersfield.....dep.	....	....	....	....	....	....	4 e7	5 5	....	....	....	....	....	....	....	6e0	6 12	....		....	....	....	....	....
Mirfield **612**..... arr.	....	....	3 45	....	....	....	4 42	5 15	....	....	....	....	5 30	5/55	....	6 19	6 30	7/33		....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	4 43	5 16	....	....	....	....	5 32	....	....	6 21	6 32	....		....	....	....	....	....
Thornhill **608**.....	....	4/12	....	....	....	....	5 21	5 25	....	....	....	....	5 38	....	6/30	....	6 38	....		....	....	....	....	....
Dewsbury (Mrkt. Pl.)ar	....	4/26	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	5e/55	....	6/35	....	6 45	....		....	....	....	....	....
Horbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	6 43	....		....	....	....	....	....
Horbury Junc. **597**.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
Wakefield 597, 300..arr.	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	5 34	5 11	....	5 57	....	....	6 37	6 50	....		....	....	....	....	....
301LONDON (King's C.)arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....		....	....	....	....	....
BARNSLEY **597**.. "	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	9 30	9 30	....	6 33	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
597HULL (CannonSt.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	9 10	....		....	....	....	....	....
GOOLE **629**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	5 52	....	....	....	....	8 2	8 2	....		....	....	....	....	....
536HULL (*via* Goole).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	6 23	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
DONCASTER **629**.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 f2	....	....	....	....	....	7/22	....	....		....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate) dep	....	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	5 13	....	6 0	....	....	6 40	....	....		....	....	....	....	....
Normanton 524, 470 arr.	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	5 19	....	6 6	....	....	6 46	....	....		....	....	....	....	....
471LONDON (St. Pan.)arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
YORK **524**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	7 30	....	....		....	....	....	....	....
SCARBO' **544**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	9 41	....	....		....	....	....	....	....
HULL **539**..... "	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	8 2	....	....	....	....	9 42	....	....		....	....	....	....	....
NEWCASTLE **525**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	11 0	....	....		....	....	....	....	....
EDINBRO' **652**..... "	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.

Through Train from Liverpool & Harrogate.

Through Train from Liverpool and Southport to Leeds

Via Burnley.

Through Train from Blackburn to Halifax, Wakefield, & London (K.C.)

Through Train from Liverpool to Leeds.

Through Train from Blackpool (C.) to Cardiff & Leeds, *via* Accrington.

Through Train to Leeds

Through Train from Blackpool (Cent.) to Leeds.

Through Train to Leeds

Through Train to Leeds

Through Train to Leeds

Through Train to London (King's Cross), *via* Wakefield.

Via Low Moor Fork.

Through Train Manchester to Hull, and Manchester to York.

Through Train to Burnley (Manchester Road), &c.

Through Train to York.

Through Train to Leeds.

Through Train to Leeds.

Through Train to Leeds.

Through Train Liverpool to Leeds.

Via Holbeck Junction

Via Holbeck Junction.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays

Through Train to Leeds

Change at Sowerby Bridge.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Down. **Sundays**—*Continued from page 601.*

Exchange Station.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	9 0	....	....	1 0	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 631 ..	8 33	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) dep.	1025	11 0	....	2 25	2 30	2 55	4 0	6 45	7 45	8	5 9	25	9 40	1040	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	2 35	....	4 6	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....
Newton Heath	1033	....	....	....	2 38	....	4 9	6 52	7 53	....	9 33	....	....	1049	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	2 42	....	4 13	6 56	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
615 Oldham (Mumps) d	1025	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....
Middleton Junction ..	1039	....	....	....	2 46	....	4 17	7 0	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....
Castleton	1046	1117	....	2 43	2 53	....	4 24	7 7	8 7	8 22	9 48	9 57	11 3	....	....	....	....	....
Rochdale 640 .....arr.	1054	1125	....	2 51	3 1	3 15	4 32	7 16	8 17	8 29	9 57	10 4	1110	....	....	....	....	....
628 Liverpool * ...dep.	9 0	....	....	....	....	....	2 10	....	5 25	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....
631 Southport †	8 33	....	....	....	....	....	2 10	....	5 40	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....
614 Oldham (Mmps) ..	1028	....	....	2 22	....	....	4 1	6 45	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....
Rochdale .....dep.	1059	1128	2 15	2 55	3 5	3 18	4 37	7 18	8 23	8 33	....	....	10 6	....	....	....	....	....
Smithy Bridge	11 4	....	2 20	....	3 10	....	4 42	7 23	8 28	8 38	....	....	1011	....	....	....	....	....
Littleborough	11 9	....	2 25	....	3 15	....	4 46	7 27	8 32	8 42	....	....	1015	....	....	....	....	....
Walsden	1118	....	2 34	....	....	....	4 55	7 36	8 41	8 51	....	....	1024	....	....	....	....	....
Todmorden 651 .. arr.	1123	1142	2 39	3 9	....	3 32	....	7 40	8 46	8 56	....	....	1029	....	....	....	....	....
Burnley **a 648** dp	....	11 5	....	2 27	....	....	....	4 20	Stop	7 44	8 7	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden .....dep.	1125	1145	....	3 12	....	3 35	5 3	8 f 2	8 48	8 58	....	....	1031	....	....	....	....	....
Eastwood	1132	....	....	....	....	....	5 9	....	....	9 5	....	....	1037	....	....	....	....	....
Hebden Bridge	1138	1153	....	3 21	....	....	5 15	....	8 10	9 10	....	....	1043	....	....	....	....	....
Mytholmroyd	1143	....	....	....	....	....	5 20	....	....	9 15	....	....	1048	....	....	....	....	....
Luddendenfoot	1148	....	....	....	....	....	5 25	....	....	9 20	....	....	1053	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 629 arr	1153	12 1	....	3 29	....	3 48	5 30	aft	8 18	9 25	....	....	1058	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge dp	12 9	....	....	3 32	....	....	5 40	7 47	8 23	....	....	9 28	....	11 0	....	....	....	....
Copley	1214	....	....	....	....	....	5 45	7 52	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....
Halifax 319 { arr.	1219	....	....	3 39	....	....	5 51	7 58	8 30	....	....	9 39	....	11 8	....	....	....	....
Halifax 319 { dep.	1221	....	....	3 41	....	....	5 53	....	8 32	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....
Hipperholme	1226	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	1230	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke ‖ 639 ..[612	1234	....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 608. arr	1238	....	3 49	....	....	....	6 11	....	8 40	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....
Low Moor ...dep.	1246	....	3 51	....	....	....	6 14	....	8 47	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....
Bradford 320 ar	1254	....	4 0	....	....	....	6 22	....	8 55	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....
Low Moor ....dep	1241	....	3 54	....	....	....	6 25	....	8 43	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 317	1248	....	4 1	....	....	....	6 32	....	8 50	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....
Stanningley	1253	....	....	....	....	....	6 37	....	8 55	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley .....[518	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck Jnc.§550,	1 1	....	4 12	....	....	....	6 50	....	9 3	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
550 Harrogate ar	2 54	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Cen.) .. arr.	1 6	....	4 16	....	....	....	6 55	....	9 7	....	1020	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge ...dep.	12 5	....	....	....	....	3 51	5 35	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax .....dep.	1142	....	....	....	....	3 35	5 23	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Greetland **641**.....	1210	....	....	....	....	....	5 40	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland	1214	....	....	....	....	....	5 44	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse** [610, 609	1219	....	....	....	....	4 0	5 49	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 612, ar	1231	....	....	....	....	4 15	6 f	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Cooper Bridge	1225	....	....	....	....	....	5 58	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield ...dep.	1210	....	....	....	....	3 53	5 45	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 612 .. { arr.	1230	....	....	....	....	4 10	6 3	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 612 .. { dep.	1232	....	....	....	....	4 12	6 6	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornhill 608	1238	....	....	....	....	4 19	6 13	....	9 f 48	9 f 52	10 22	....	....	....	....	....	....	....
Dewsbury (Mkt P.) ar	1247	....	....	....	....	4 28	6 34	....	....	10 e 0	1027	....	....	....	....	....	....	....
Horbury	1245	....	....	....	....	4 25	6 29	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction **597**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield 597, 302 ar	1255	....	....	....	....	4 34	6 39	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....
303 London (K. C.) arr.	5 35	....	....	....	....	9 40	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley **597** ..	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
597 Hull (Can. St.) ..	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goole **629**..... ..	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
536 Hull (*via* Goole) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster **629** ..	1146	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Krkgte)dep	1258	....	....	....	....	4 37	6 33	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Normanton 526, 472 a	1 5	....	....	....	....	4 43	6 40	....	....	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....
473 London (S. Pan.)arr	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....
York **523**	....	....	....	....	....	5 25	8 4	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarbro' **544** ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull **54**..... ..	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastle **527** ..	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinbro' **652**.. ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, Leeds, &c.

Through Train from Liverpool to Bradford.

Through Train from Bradford & Accrington to Blackpool (C.) *via* Leeds.

Through Train to York.

NOTES.

a Manchester Road.
b *Via* Brighouse.
Bb Runs to Todmorden on Saturdays, stopping at Walsden to set down if required.
c Saturdays only.
d Stops when required to set down from Low Moor and beyond.
Dd Stops when required to take up.
e L. & N. W. Trains between Huddersfield and Mirfield.
Ee Stops on Thursdays if required to set down.
f Stansfield Hall Station.
Ff Stops on Saturdays to set down.
g Passengers for Harrogate join the 5 20 aft. North Eastern Train at Leeds (New Station).
h Arrives at 6 mrn. on Sundays.
i Arrives at 5 7 aft. on Saturdays.
j Arrives at 7 35 mrn. on Mondays.
k *Via* Mirfield.
l *Via* Burnley.
m Stop when required to take up for Doncaster and South thereof.
n Except Mondays.
o Change at Halifax.
p Arrives at 10 40 mrn. on Mondays.
q Change at Wakefield.
r Leaves at 1 15 aft. on Saturdays.
s Mondays and Saturdays.
t *Via* Low Moor.
u Passengers for Harrogate join the 947 mrn. North Eastern Train at Leeds (New Station).
v Great Northern Station.
w Stop when required to take up for London.
x Leaves at 4 50 aft. on Saturdays.
y *Via* Halifax.
z Arrives at 3 1 mrn. on Sundays.
* Exchange Station.
† Chapel Street Station.
‡ G.N. arrival, *via* Wakefield, 1&3 class only.
§ High Level.
‖ Wyke and Norwood Green.
¶ Passengers arrive at 612 aft. on Saturdays.
** Station for Rastrick.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER. Lancashire and Yorkshire.

Fares from Normanton.

Miles from Normanton.	Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
3	0 9	0 6	0 3	1 3	1 0	0 6
5½	1 2	0 7	0 5½	2 0	1 2	1 0
7	1 3	0 8	0 7	2 1	1 4	1 2
10½	1 11	0 10	0 9	3 1	1 8	1 6
10	1 11	0 10	0 9	3 1	1 8	1 6
12½	2 6	1 2	1 0½	4 3	2 2	1 11
17½	3 2	1 8	1 5½	5 6	3 3	2 11
14½	2 8	1 4	1 2½	4 6	2 8	2 5
16½	2 11	1 7	1 5	5 0	3 1	2 9
19½	3 6	1 9	1 7	6 0	3 6	3 2
20	3 6	1 10	1 8	6 0	3 8	3 7
22	3 9	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7
22½	4 0	2 1	1 10½	6 9	4 2	3 9
—	1 6	1 0	0 10½	3 0	2 0	1 9
—	1 6	1 0	0 10½	3 0	2 0	1 9
—	2 7	1 7	1 5	4 11	3 2	2 10
—	2 7	1 7	1 4½	4 11	3 1	2 9
—	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7
—	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7
—	3 0	2 0	1 9½	6 0	4 0	3 7
—	3 10	2 1	1 10	6 6	4 1	3 8
24½	4 6	2 3	2 0½	7 6	4 6	4 1
26	4 8	2 5	2 3	8 0	4 10	4 4
27½	5 0	2 6	2 3	8 3	5 0	4 6
28½	5 3	2 7	2 5½	8 5	5 4	4 11
31½	5 7	2 11	2 7½	9 6	5 10	5 3
40½	7 0	3 8	3 3½	11 9	7 3	6 7
33	6 0	3 1	2 9	10 0	6 1	5 6
37	6 6	3 3	2 11½	10 6	6 6	5 10
38	6 8	3 4	3 0	10 9	6 8	6 0
40½	7 0	3 8	3 4	11 9	7 3	6 6
47½	7 0	3 11	3 6	11 9	7 9	7 0
78½	11 0	6 11	6 3	18 0	11 0	10 0
82	12 0	6 9	6 1	19 0	12 8	11 6
42½	7 0	3 11	3 6	11 9	7 8	6 11
45½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11
46½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11
48½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11
49½	7 0	3 10	3 5½	11 9	7 8	6 11
50½	7 0	4 0	3 7	11 9	7 9	7 0
—	11 0	6 11	6 3	18 0	11 0	10 0
—	12 0	6 6	6 1	19 0	12 8	11 6

Up. **Week Days**—*Continued on page 604.*

Waverley Station.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Edinbro' 653 dep.	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newcastle 528 ..	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
540 Hull (Paragon) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarbro' **542**.. ..	10e0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York **529**	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
462 London (St. Pan) ..	10e0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12e0	....	....	....	....	....	....
Normanton .....dep.	3 22	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....
Wakefield 629, 597 ar	3 28	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....
Doncaster **629** dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
536 Hull (Paragon) ..	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
629 Goole (N.E.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....
597 Hull (Can. St.) ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley **597**. ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....
295 London (K. C.) ..	1030	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (K'gate)dep.	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....
Horbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....
Dewsbury *....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	5 45	....	....	....	7y15	7y15
Thornhill **608**.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	6	....	....	....	7 16	7y20
Mirfield **612** .. { arr.	3 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	6 8	....	....	....	7 21	....
Mirfield **612** .. { dep.	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	6 11	6g34	....	....	7 23	....
Huddersfild 610, 609	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	6 50	....	....	....	7 37	....
Cooper Bridge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	6 16	....	....	....	7 28	....
Huddersfield...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	7 10	....
Brighouse, fr Rastrick	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	6 21	....	....	....	7 33	....
Elland	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	6 31	....	....	....	7 40	....
Greetland **641**.....	4 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	6 37	....	....	....	7 43	....
Halifax 611. ...arr.	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	8 14	....
Sowerby Bridge **629** ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	6 41	....	....	....	7 48	....
Leeds (Cen.)...dep.	....	3 50	....	....	....	....	5 0	....	6 f 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
548 Harrogate dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck Jn. (H.L.)	....	....	....	....	....	....	....	....	6 f 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley	....	....	....	....	....	....	....	....	6 f 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	6 f 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley	....	....	....	....	....	....	5 10	....	6 f 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke **317**	....	u	....	....	....	....	5 16	....	6 f 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor **608** arr.	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
— Bradford ..dep.	....	....	....	....	....	....	5 20	6	15	7	5	....	....	7 40	7	40	....	8 5
— Low Moor...arr.	....	....	....	....	....	....	5 27	6	22	7	12	....	....	7 47	7	47	....	....
— Low Moor .....dep.	....	....	....	....	....	....	5 29	6	25	7	13	....	....	7 48	7	48	....	....
12¾ Wyke * **609**	....	....	....	....	....	....	5 33	6	29	7	17	....	....	7 52	7	52	....	....
13¾ Lightcliffe	....	....	....	....	....	....	5 36	6	32	7	20	....	....	7 55	7	55	....	....
14¾ Hipperholme....	....	....	....	....	....	....	5 39	6	35	7	23	....	....	7 58	7	58	....	....
Halifax 641, { ar	....	....	....	....	....	....	5 44	6	41	7	27	....	....	8 3	8	3	....	....
16¾ **319** { dp	....	4 16	....	....	....	....	5 44	6	41	7	27	....	....	8 3	8	4	8 14	8 26
18¼ Copley .....[629	....	4 20	....	....	....	....	Stop	6	47	7	34	....	....	8 10	8	10	....	....
20 Sowerby Bdg. arr.	....	4 26	....	....	....	....	....	6	52	7	39	....	....	8 15	8	15	....	....
Sowerby Bridge...dep.	....	4 27	....	....	....	....	....	6	58	....	....	7	50	8 18	....	....	....	....
Luddendenfoot	....	....	....	....	....	....	....	7	4	....	....	7	56	....	....	....	....	....
Mytholmroyd	....	....	....	....	....	....	....	7	9	....	....	8	1	....	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	....	4 36	....	....	....	....	....	7	18	....	....	8	5	8 27	....	....	....	....
Eastwood	....	....	....	....	....	....	....	7	19	....	....	8	11	....	....	....	....	....
Todmorden 649.. arr.	....	4 44	....	....	....	....	....	7	24	....	....	8	15	8 36	....	....	....	....
Burnley **a 649** ar	....	4 51	....	....	....	....	....	8	36	....	....	9	35	8 53	....	....	....	....
Todmorden .....dep.	....	4 47	....	....	....	....	....	7	27	....	7	47	8	20	....	....	....	....
Walsden	....	....	....	mrn	....	....	....	7	32	....	7	52	8	25	....	....	....	....
Littleborough	....	....	....	5 17	....	....	....	7	40	....	8	0	8	33	....	....	....	....
Smithy Bridge..[615	....	....	....	5 20	....	....	....	7	43	....	8	3	8	36	....	....	....	....
Rochdale 596, 640, ar	....	5 0	5 27	....	....	....	....	7	52	....	8	11	8	45	....	....	8 52	....
615 Oldham (Mumps) a	....	5 30	6 10	....	....	....	....	8	21	....	8	43	Stop	....	....	....	9 23	....
Southport **630** ..	....	8 40	8 40	....	....	....	....	10	7	....	10	50	1033	‡	....	....	....	....
624 Liverpool (Ex.) ..	....	8 11	8 13	....	....	....	mrn	10	5	....	1020	mrn	....	....	....	....	....	....
Rochdale .....dep.	5	3 5	29	5 47	7 17	7 55	....	8	15	8	40	....	....	....	....	....	8 54	....
Castleton	....	5	34	5 51	7 21	7 59	....	8	20	8	45	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc. **641**.	....	5	40	....	7 27	....	....	8	26	8	51	....	....	....	....	....	....	....
614 Oldham (Mumps) a	....	....	8	11	....	7 5	....	....	....	....	....	8	44	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	5 46	....	7 33	....	....	....	....	....	8	34	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (V.) **624** a	5	20	5	56	....	7 42	8	17	....	8	43	9	3	....	....	....	9 12	9 30
Southport **630** ar	....	....	....	....	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool (Ex.).. ..	....	....	....	....	....	....	....	....	9	22	....	....	....	....	....	....	1010	1025

Through Train from Bradford to Blackpool (Central), *via* Accrington.

Through Train from Leeds to Liverpool *via* Manchester.

Through Train from Bradford to Liverpool, *via* Manchester.

Through Train to Liverpool, *via* Manchester.

Through Train to Blackpool (Central), *via* Burnley.

Mondays and Saturdays.

Except Mondays.

Except Mondays, and Saturdays.

Through Train from Liverpool, *via* Manchester.

Through Train from Bradford to Liverpool, *via* Manchester.

Through Train to Liverpool, *via* Manchester.

Through Train to Blackpool (Central), *via* Burnley.

For Notes, see page 607; for Continuation of Trains, see pages 604 to 607.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Up—*Continued* — **Week Days**—*Continued from page 603.*

Waverley Station,	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn
EDINBRO' 653....dep.	X	1115																					
NEWCASTLE 528.. "		1251																					
540 HULL (Paragon).. "	mrn	5 30				5 0					7 40		7 30										9 30
SCARBRO' 544.... "										9 0	8 35												
YORK 529..... "		6 48									10 0												
453 LONDON (St. Pan.) "						5 15					5 15												
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn			aft	aft	aft	aft	
Normanton.....dep.	....	8 10	....	....	....	9 0	....	....	....		1010	1030	1046	....		....			1212	....	....	....	
Wakefield 629, 597.arr.	....	8 16	....	....	....	9 6	....	....	....		1016	1036	1052	....		....			1221	....	....	....	
DONCASTER 629..dep.	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....		9 7	....	....	....		....			1053	....	....	....	
536 HULL (Paragon).. "	....	....	....	....	....	6 20	8 10	....	....		....	8 40	....	....		....			10 5	....	....	....	
GOOLE (N.E.) 629 "	....	....	....	....	....	7 30	8 50	....	....		8 58	9 47	....	....		....			1058	....	....	....	
597 HULL (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....		7 30	....	....	....		....			9 25	....	....	....	
BARNSLEY 587.. "	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....		9 30	....	1018	....		....			1157	....	....	....	
294 LONDON (King's Cross)"	....	....	....	....	....	....	5h15	....	....		5 15	....	....	....		....			7h15	....	....	....	
Wakefield (Kirkgate)dep.	....	8 18	....	....	....	9	9 31	....	....		1018	....	1054	....		....			1225	....	....	....	
Horbury Junction	....	8 23	....	....	....		....	....	....		1024	....	....	....		....			1230	....	....	....	
Horbury	....	8 27	....	....	....	9 16	....	....	....		1030	....	....	....		....			1235	....	....	....	
Dewsbury *.....dep.	....	8 25	....	....	8g43	9	y9	....	....		1020	....	....	y		1035	....		1233	....	....	....	
Thornhill 608.....	....	8 34	....	....	8g48	9 23	....	....	....		1037	....	....	g		1042	....		1242	....	g	1248	
Mirfield 612.....{arr.	....	8 39	....	....	....	9 28	....	....	....		1043	....	....	....		....	....		1247	....	....	....	
dep.	....	8 40	....	9 17	....	9 30	....	....	9h55		1045	....	....	....		....	1150		1249	....	g	1253	
Huddersfield 610, 609a	....	9h2	....	....	....	9 46	10h7	....	....		1111	f	1138	h		....	....		1 20	....	....	....	
Cooper Bridge	....	....	....	9 12	....	9 35	....	....	....		1050	....	....	....		....	....		1254	....	....	....	
Huddersfield.....dep.	....	8 22	....	8 52	....	9 22	....	....	....		1022	....	1050	....		....	....		1232	....	....	....	
Brighouse, for Rastrick..	....	8 47	....	9 17	....	9 40	9 50	....	....		1055	....	1111	....		1120	7		1259	....	....	....	
Elland	....	8 54	....	9 24	....	9 48	....	....	....		11 3	....	....	....		1126	7		1 7	....	....	....	
Greetland 641	8 35	8 57	....	9 26	....	9 51	....	....	....		11 6	....	....	....		1128	7		1 10	....	....	....	
Halifax 611.....arr.	....	9 19	....	9 36	....	1011	....	....	....		1136	....	1136	....		1136	....		1 27	....	....	....	
Sowerby Bridge 629..arr.	8 42	9 2	....	....	....	9 56	10 1	....	....		1112	....	1122	....		....	....		1 14	....	....	....	
Leeds (Central)..dep.	....	3 0	....	9 10	....	....	....	....	....		....	....	....	....		11 0	1110	1145	i	....	....	....	
548 HARROGATE..dep.	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....		1015	....	....	....		1020	....		1120	....	....	....	
Holbeck J.(Hgh Lvl.)	....	8 3	....	9 15	....	....	....	....	....		9 43	....	....	....		11 3	....		1118	....	....	....	
Armley	....	8 8	....	9 20	....	....	....	....	....		1018	....	....	....		....	....		....	....	....	....	
Bramley	....	8 13	....	9 25	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	1120		1122	....	....	....	
Stanningley	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	
Laister Dyke 317..	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	
Low Moor 608, 612 a	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	1130		1133	....	....	....	
Bradford.....dep.	....	8 40	....	9 15	....	....	....	....	9 37		1020	....	....	....		....	1130	1210	....	1 10	1 10	....	
Low Moor .....arr.	....	8 47	....	9 22	....	....	....	....	....		1027	....	....	....		....	1138	1217	....	....	....	....	
Low Moor.....dep.	....	8 50	....	9 23	....	....	....	....	....		1028	....	....	....		....	1141	1218	....	....	....	....	
Wyke ** 609.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		1121	....	1222	....	....	....	....	
Lightcliffe.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	1225	....	1 21	1 21	....	
Hipperholme.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	1228	....	....	....	....	
Halifax 641, {arr.	....	8 58	....	9 39	9 34	....	....	....	9 52		1036	1042	....	mrn		....	1125	1129	....	1149	1232	....	1 27	1 27	1 31
319 dep.	....	9 0	....	9 43	....	....	....	....	9 56		....	1045	....	1049		....	....	1133	1137	1151	1240	....	1 29	....	1 35
Copley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0		....	....	....	1053		....	....	1141	....	1244	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 629a	....	9 7	....	....	....	....	....	....	10 5		....	....	....	1059		....	....	1146	1157	1249	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	9 10	....	....	....	10 4	10 7	....	....		....	....	....	1059		1125	....	1148	1159	1252	....	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....		....	....	....	11 4		....	....	1153	....	1257	....	....	....	....	....
Mytholmroyd.....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....		....	....	....	11 8		....	....	1157	....	1 1	....	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	....	9 19	....	....	....	....	1021	....	....		....	....	....	1112		w	....	12 1	12 8	1 5	....	....	....	....	....
Eastwood.....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....		....	....	....	....		....	....	12 6	....	1 10	....	....	....	....	....
Todmorden 649.....arr.	....	9 27	....	....	....	....	1032	....	....		....	....	....	1120		....	1151	1211	12q9	1 15	....	1 47	....	1 53	....
BURNLEY a 649..arr.	....	1016	....	....	....	....	1121	....	....		....	....	....	....		....	1256	1256	1236	....	....	2 33	....	2 46	....
Todmorden.....dep.	....	9 29	9 37	....	....	....	1033	....	....		....	....	....	1121		....	1154	1214	Stop	1 19	....	1 50	....	1 57	....
Walsden.....	....	....	9 41	....	....	....	1038	....	....		....	....	....	1125		....	....	1218	....	1 23	....	....	....	....	....
Littleborough.....	....	9 38	9 49	....	....	....	1046	....	....		....	....	....	1133		....	....	1226	....	1 31	....	....	....	....	....
Smithy Bridge.....	....	9 52	....	....	....	....	1049	....	....		....	....	....	1136		....	....	1229	....	1 34	....	....	....	....	....
Rochdale 596, 640, 615a	....	9 45	10 0	10e9	....	e	1057	....	....		....	....	....	1143		1152	....	12e7	1239	....	1 42	....	2e5	....	2e10	....
615 OLDHAM (Mumps) arr.	....	1014	....	1042	....	....	1127	....	....		....	....	....	....		....	....	1234	1 15	....	....	....	....	....	3 35	....
SOUTHPORT 630.. "	....	1110	....	....	....	....	1210	1250	....		....	....	....	....		1 13	....	1 32	2 55	....	....	....	....	....	3 54	....
624 LIVERPOOL (Exch.) "	....	1110	....	....	mrn	....	12 2	1257	....		....	....	....	....		1 8	aft	....	....	aft	....	....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	....	9 47	....	10 25	....	....	....	1058	....		Bb	....	....	1154		1215	....	1240	1 25	1 44	....	....	....	....	....	....
Castleton.....	....	9 52	....	1029	....	....	....	11 2	....		....	....	....	....		1219	....	1245	1 29	1 48	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction 641.	....	9 58	....	....	....	....	....	11 8	....		....	....	....	....		....	....	1251	....	1 54	....	....	....	....	....	....
614 OLDHAM (Mumps) arr.	....	1028	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) 624 arr.	....	1013	....	1025	1045	....	1053	1121	....		1128	....	....	1212		1235	1222	1 5	1 45	2 2	8	....	2 20	....	2 26	....
SOUTHPORT 630.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....		....	....	1 55	3 55	....	....	....	....	....	3 15	....
Liverpool (Exchange) "	....	....	....	1115	....	....	....	....	....		1215	....	....	....		....	1 15	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....

Fridays only. — Wednesdays and Saturdays. — Saturdays only.

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

Through Train from Leeds and Bradford to Blackpool (Cen.) via Padiham.

Through Train from Bradford.

Through Train from Leeds to Liverpool.

Through Train from Hull to Manchester.

Through Train from Leeds.

Through Carriage, Bradford to Southport.

Through Train from Harrogate and Leeds.

Through Train from York.

Through Carriage, Bradford to Southport.

Through Train from Leeds to Liverpool.

Through Carriage, Bradford to Southport.

Through Train from Holbeck Junction.

Via Holbeck Junction.

Via Holbeck Junction.

Via Holbeck Junction.

Except Wednesdays and Saturdays.

Through Carriage, Bradford to Southport.

For Notes, see page 607; for Continuation of Trains, see pages 605 to 607.

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 604.*

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn
EDINBRO' 653....dep.	....	....	....	....	9 15	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	1020
NEWCASTLE 528.. "	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	1245	1245	....	....	....	....	1 47	....	1 47
540 HULL (Paragon).. "	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	3 5
SCARBRO' 544.... "	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	2 35
YORK 529..... "	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	3 5	....	....	....	....	....	4 30
453 LONDON (St. Pan.) "	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	
Normanton.....dep.	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	2	2 40	....	....	....	....	4 15	....	....		....	
Wakefield 629, 547..arr.	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	2 10	2 46	3 14	3 25	....	....	n	....	....		....	
DONCASTER 629..dep.	....	....	1253	s	....	....	....	....	....	....	Stop	1 40	3 40	....	....	....	....	....		4s42	4s42
536 HULL (Paragon).. "	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	1 45	1 45	....	....	....	....	....		3 25	3 25
GOOLE (N.E.) 629.. "	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	2 18	2 18	....	2 45	....	....	....		4 2	4 2
597 HULL (Cannon St.) "	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....		....	....
BARNSLEY 597.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	1 42	2 43	....	....	....	....	....		4 22	4 22
294 LONDON (King's Crs.)"	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	10 3	10 35	....	....	....	....	....		1 30	1 30
Wakefield (Kirkgate)dep.	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	2 18	....	3 20	3 30	....	4 0	....	....	....		5 10	5 17
Horbury Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	4 5	n	....	....		....	....
Horbury	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	2 28	aft	....	....	....	4 10	n	....	....		....	....
Dewsbury *.....dep.	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	1 58	2 20	2q42	....	....	....	....	....		....	....
Thornhill 608.....	....	....	....	....	1 41	1 45	....	....	....	....	2 3	2 35	2q48	....	3745	....	....	....		....	....
Mirfield 612.....{arr.	....	....	....	....	1 50	1 55	....	....	....	....	2 8	2 40	....	....	....	....	....	....		....	....
dep.	....	....	....	....	1 51	1 57	....	....	....	....	2 10	2 43	....	....	3 45	....	....	4q51		5 25	....
Huddersfield 610, 609a	....	....	....	....	2	2 26	....	....	....	....	2 26	3 24	....	....	4 12	....	....	4h40		5 35	6h14
Cooper Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	2 48	....	....	....	....	....	....		....	....
Huddersfield.....dep.	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	4 31	n	....	4q45		5 20	....
Brighouse, for Rastrick..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	2 54	....	....	....	4 20	....	....	....		5 35	....
Elland.....	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	2 31	3 5	....	....	....	4 36	n	....	....		....	....
Greetland 641.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	3 10	....	....	....	4 46	n	....	....		....	....
Halifax 611.....arr.	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	2 45	3 23	....	....	....	4 50	n	....	....		5 58	....
Sowerby Bridge 629..arr.	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....		5 46	....
Leeds (Central)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
548 HARROGATE..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Holbeck Jn.(Hgh Lvl.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Armley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Stanningley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Laister Dyke 317..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Low Moor 608, 612a	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Bradford.....dep.	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	4 5	....	....	5 20		....	....
Low Moor.....arr.	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	4 12	....	....	....		....	....
Low Moor.....dep.	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....	4 20	....	....	5 21		....	....
Wyke ** 609.....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	4 28	....	....	....		....	....
Lightcliffe.....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	4 33	....	....	....		....	....
Hipperholme.....	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	4 37	....	....	....		....	....
Halifax 641, {arr.	....	....	....	....	2 6	2 11	....	....	....	3 40	....	....	....	....	4 45	....	....	....		....	....
319 dep.	....	....	....	....	1 38	....	2 16	....	2 25	3 41	aft	....	....	....	4 45	....	5 24	5 29		....	....
Copley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43	2 17	....	....	....	4 47	....	....	5 33		....	....
Sowerby Bridge 629ar	....	....	....	....	1 44	....	2 20	....	2 29	3 49	2 23	....	....	....	4 51	....	....	....		....	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	....	....	....	1 46	....	2 27	....	....	3 51	2 23	....	....	....	4 51	....	....	....		....	....
Luddendenfoot.....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	3 56	2 44	....	....	....	4 56	....	....	....		....	....
Mytholmroyd.....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	4 0	2 49	....	....	....	5 0	....	....	....		....	....
Hebden Bridge.....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	....	4 4	2 53	....	....	....	5 4	....	....	....		....	....
Eastwood.....	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	4 9	2 57	....	....	....	5 9	....	....	....		....	....
Todmorden 650.....arr.	....	....	2 40	....	2 9	....	2 40	....	....	4 14	3 2	....	....	....	5 14	....	....	....		....	....
BURNLEY a 650..arr.	....	....	2 59	....	2 46	....	2 59	....	....	4 33	3 7	....	....	....	5 33	....	....	....		....	....
Todmorden.....dep.	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	3 51	aft	5 7	....	5 7	....	....	....	....		....	....
Walsden.....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	3 11	3 32	4 16	....	4 28	....	....	....	....		6 6	....
Littleborough.....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	3 15	3 40	....	....	....	5 10	....	....	....		....	....
Smithy Bridge.....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	3 23	3 50	4 23	....	....	5 15	....	....	....		....	....
Rochdale 596, 640, 615ar	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	3 26	3 53	4 29	....	....	5 23	....	....	....		....	....
615 OLDHAM (Mumps) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 34	3 59	4 37	....	4 44	5 25	5 35	....	....		6e8	....
SOUTHPORT 630.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
625 LIVERPOOL (Ex.).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Rochdale.....dep.	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	3 1	3 37	....	....	....	4 47	5	5 37	....		6 24	....
Castleton.....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	4 51	5	5 42	....		6 28	....
Middleton Junction 641.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	5	5 48	....		Aa	....
614 OLDHAM (Mumps) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Moston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....		....	....
Newton Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	5 56	....		....	....
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Manchester (Vic.) 625 arr.	3 56	....	....	....	....	....	3 4	....	....	4 3	....	....	....	....	6 23	....	....	....		6 43	....
SOUTHPORT 630.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Liverpool (Exchange) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....

Saturdays only. — Stop.

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

Through Train, King's Cross and Wakefield to Halifax and Blackburn via Low Moor.

Through Train from Halifax to Blackburn, via Burnley.

Through Train from London, King's Cross, via Wakefield.

Through Train from York.

Through Train from Leeds.

Through Train from Newcastle and York to Manchester and Liverpool, and Hull to Manchester.

Through Train from York.

Through Train from Leeds to Liverpool.

Change at Sowerby Bridge.

Through Train from London (King's Cross), via Wakefield.

Through Train from York.

For Notes, see page 607; for Continuation of Trains, see pages 606 and 607.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 605.*

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
EDINBRO' 653....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	2 50
NEWCASTLE 530.. "	....	....	3 67	....	....	....	....	4 0	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	7 15
HULL (Paragn) 541 "	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40
SCARBRO' 544..... "	....	....	....	....	....	....	....	4 50	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5
YORK 531..... "	....	....	....	....	....	....	....	6 37	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	9 30
460LONDON (St. Pan.).. "	....	....	....	1225	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	5 40

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	I&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Normanton.....dep.	5 40	....	....	....	6 3	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	1050	1025
Wakefield 629, 597.arr.	5 46	....	....	....	6 10	....	....	....	7 32	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	1058	....
DONCASTER 629...dep.	....	....	....	....	....	....	6 18	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HULL (Paragn) 536 "	....	....	....	....	....	....	4 50	4 50	6 40	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	7 10	....	Stop	....
GOOLE (N.E.) 629.. "	....	....	....	4 37	....	....	6 0	6 0	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....
597HULL (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	....	5 0	5 0	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....
BARNSLEY **597**.... "	....	....	....	5 50	....	....	6 55	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....
296LONDON (King's Cross) "	....	....	....	....	....	....	3 25	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)dep.	....	....	5 37	6 15	....	7 29	7 35	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....
Horbury Junction.....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury.....	....	....	5 44	6 24	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....
Dewsbury *.....dep.	....	....	5 30	6 20	6 45	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	y	8 42	....	9 50	1050	....	....	....
Thornhill 608.....	....	....	5 51	6 33	6 50	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	9 27	9 30	....	10 1	1055	....
Mirfield 612.....{arr.	....	....	....	6 38	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	10 7	....	....
dep.	....	....	5 41	6 42	7 14	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	1010	1036	....
Huddersfield 610, 609 a	....	....	....	7 0	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	1025	....	1054
Cooper Bridge.....	....	....	....	6 47	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....
Huddersfield .....dep.	....	....	5 53	6 28	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....
Brighouse, for Rastrick ..	....	....	6 7	2 6	53	7 14	7 50	....	8 9	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	1119
Elland.....	....	....	6 17	6	7 24	7 59	....	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	1126
Greetland **641**.....	6 0	....	6 21	12	7 6	7 23	d	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	1128
Halifax 611.....	....	....	6 20	7	27	7 31	8 0	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	1138
Sowerby Bridge **629**..arr.	6 6	....	7 11	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)..dep.	....	6 0	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	8 20	8 20	....	9 0	....	....	....	....	1055	aft	....	....	....
549HARROGATE...dep.	....	5 10	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	7 23	7 23	....	....	....	....	....	....	9 50	1010	....	....	....
HolbeckJ. (HighLvl.)	....	6 3	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	8 23	8 23	....	9 3	....	....	....	....	1058	1113	....	....	....
Armley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke **317**.....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1121	....	....	....
Low Moor **608, 612**.a	aft	....	6 20	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....
Bradford.....dep.	5 18	....	6 8	6	25	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1121	....	....	....
Low Moor.....arr.	5 25	....	6 15	6	32	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....
Low Moor.....dep.	5 26	....	6 23	6	34	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....
Wyke ** **609**.....	5 31	....	....	6	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....
Lightcliffe	5 35	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....
Hipperholme.....	5 38	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	....
Halifax 641, {arr.	5 44	....	6 31	6	54	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1148	....	....	....
319 {dep.	5 50	....	6 33	6	56	7 50	8 20	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....
Copley.....	5 55	....	....	7	1	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SowerbyBridge **629**.a	5 59	....	....	7	6	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	6 2	....	7 14	....	....	....	8 29	....	....	8 23	8 29	8 37	....	....	9 18	....	....	....	....	....	1157	12 3	....	....
Luddendenfoot.....	6 7	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	12 8	....	....
Mytholmroyd.....	6 11	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	12 12	....	....
Hebden Bridge.....	6 15	....	7 28	....	....	....	8 38	....	....	....	8 50	....	m	....	9 31	....	....	....	....	....	....	12 16	....	....
Eastwood	6 20	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden 650 ....arr.	6 25	....	6 51	7	39	8	8	8	9	46	9	0	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BURNLEY a **650**..arr.	7 40	....	7 40	8	51	8	51	9	6	....	9	6	10	26	....	....	9	25	10	26	....	....	....	....
Todmorden.....dep.	6 29	....	6 54	7	42	8	11	....	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsden.....	6 33	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littleborough	6 41	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smithy Bridge.....	6 44	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale 596, 640, 615.a	6 52	....	7	7	8	5	8	24	....	....	8	48	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....
615OLDHAM (Mumps).arr.	....	....	7	30	8	35	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT **630**... "	....	....	....	....	10	23	....	....	....	....	10	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
625LIVERPOOL (Exch.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	6 54	....	7 10	8	8	8	26	....	....	8 51	....	9	29	....	9 36	10 10	....	....	....	....	1144	....	1228	....
Castleton	6 58	....	....	8	13	....	....	....	....	....	....	9	33	....	9 40	10 14	....	....	....	....	1148	....	....	....
Middleton Junction **641**..	7 4	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 26	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....
614OLDHAM (Mumps) arr.	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath.....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester(Vic.)**625**arr.	7 20	....	7 28	8	33	8	44	....	....	9 10	....	9	50	....	....	....	9	57	10	35	....	12 5	....	1248	....
SOUTHPORT **630**..arr.	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	36	11	48	....	....	....	....
Liverpool (Exchge.) "	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	48	....	....	....	....	....	....

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

Saturdays only. Change at Halifax.

Through Train from York.

Through Train from York and Hull to Manchester.

Through Train, King's Cross and Wakefield to Halifax & Blackburn.

Through Train from Halifax to Blackburn, *via* Burnley.

Change at Sowerby Bridge.

Through Train from Leeds, Bradford, Halifax, &c., to Fleetwood.

Through Train from Leeds.

Through Train from London (King's Cross). 1st and 3rd class only.

Belfast Boat Train. Through Train to Fleetwood.

Belfast Boat Train.

Through Train from Leeds.

Saturdays only. Change at Sowerby Bridge.

Saturdays only.

Saturdays only.

1&3 class.

Via Holbeck Junction.

Via Low Moor.

Through Train from Bradford.

Stop

Stop

Stop

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up. **Sundays.**

Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
EDINBRO' 653....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NEWCASTLE 532.. "	....	....	6 35	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....
542HULL (Paragon).. "	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	8 10	....	....
SCARBRO' **544**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....
YORK **533**..... "	....	7 45	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	9 30	....	....
464LONDON (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Normanton.....dep.	....	9 10	....	1113	1 25	....	....	....	....	5 55	....	....	8 30	1025	11 0	....	....	....
Wakefield 629, 597.arr.	....	9 16	....	1119	1 31	....	....	....	....	6 1	....	....	8 36	....	1110	....	....	....
DONCASTER 629...dep.	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	7 8	15	....	....	....	....
536HULL (Paragon).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOOLE (N.E.) **629**. "	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....
597HULL (CannonSt.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....
BARNSLEY **597**.... "	....	8 25	....	1012	....	....	....	....	....	5 20	....	7 50	....	....	....	....	....	....
302LONDON (King's Cross) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate) dep.	....	9 22	....	1124	1 38	....	....	....	....	6 8	....	8 40	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury.....	....	9 30	....	1131	1 45	....	....	....	....	6 16	....	8 50	....	....	....	....	....	....
Dewsbury *.....dep.	....	9 25	....	1127	1 43	....	....	....	....	6 0	....	8 50	....	....	....	....	....	....
Thornhill 608.....	....	9 37	....	1138	1 52	....	....	....	....	6 24	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Mirfield 612.....{arr.	....	9 42	....	1143	1 57	....	....	....	....	6 29	....	9 6	....	....	....	....	....	....
dep.	6 40	9 47	....	1146	1 59	....	....	....	....	6 33	....	9 8	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 610, 609	....	10 0	....	12 1	2 15	....	....	....	....	6 55	....	9 30	1054	....	....	....	....	....
Cooper Bridge.....	....	9 52	....	....	2 4	....	....	....	....	6 38	....	9 13	....	....	....	....	....	....
Huddersfield .....dep.	....	9 40	....	1128	1 40	....	....	....	....	6 15	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Brighouse, for Rastrick ..	....	9 57	....	1154	2 9	....	....	....	....	6 43	....	9 18	....	....	....	....	....	....
Elland.....	....	10 4	....	12 3	2 16	....	....	....	....	6 50	....	9 25	....	....	....	....	....	....
Greetland **641**.....	....	10 8	....	12 8	2 21	....	....	....	....	6 55	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Halifax 611..... arr.	....	1022	....	1252	2 32	....	....	....	....	7 19	....	9 48	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge **629**..arr.	....	1013	....	n	2 26	....	....	....	....	7 0	....	9 35	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)..dep.	....	8 55	11 7	....	1 25	....	....	5 35	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....
550HARROGATE...dep.	....	....	1020	....	1 20	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....
HolbeckJ (HighLevel)	....	8 58	1110	....	1 28	....	....	5 38	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
Armley.....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	9 8	1120	....	....	....	....	5 50	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke **317**.....	....	9 14	1126	....	1 46	....	....	5 56	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....
Low Moor **60*, 612**.ar	....	9 22	1134	....	1 55	....	....	6 5	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....
Bradford.....dep.	7 0	9 25	1122	....	1 43	....	....	6 5	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....arr.	7 7	9 32	1129	....	1 50	....	....	6 12	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....dep.	7 9	9 34	1137	....	1 58	....	....	6 14	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....
Wyke ** **609**.....	7 14	9 39	....	....	2 3	....	....	6 19	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	7 18	9 43	1143	....	2 7	....	....	6 23	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....
Hipperholme.....	7 22	9 47	....	....	2 11	....	....	6 27	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....
Halifax 641, {arr.	7 30	9 55	1148	....	2 19	....	....	6 35	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....
319 {dep.	7 32	9 58	1150	....	2 22	....	....	6 37	....	8 15	9 38	....	....	....	....	....	....	....
Copley.....	7 37	10 3	1154	....	2 27	....	....	6 42	....	8 20	9 43	....	....	....	....	....	....	....
SowerbyBridge **629**ar	7 42	10 8	1159	....	2 32	....	....	6 47	....	8 25	9 48	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	7 44	1017	12 2	....	2 37	2 45	....	....	....	6 50	7 5	Stop	9 52	....	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	7 49	1022	....	....	....	2 50	....	....	....	6 55	7 10	....	9 57	....	....	....	....	....
Mytholmroyd.....	7 54	1027	....	....	....	2 55	....	....	....	7 0	7 15	....	10 2	....	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	7 59	1032	1211	n	2 46	3 0	....	....	....	7 5	7 20	....	10 7	....	....	....	....	....
Eastwood	8 5	1038	....	....	....	3 6	....	....	....	7 11	7 26	....	1013	....	....	....	....	....
Todmorden 651.....arr.	8 10	1043	1219	n	2 54	3 11	....	....	....	7 16	7 31	....	1018	....	....	....	....	....
BURNLEY a **651**..arr.	9 56	....	1 16	1 16	....	3 56	....	....	....	8 10	8 10	aft	....	....	....	....	....	....
Todmorden.....dep.	8 12	1045	1222	....	2 57	3 13	5 22	....	....	7 20	7 35	8 45	1021	....	....	....	....	....
Walsden.....	8 17	1050	....	....	....	3 18	5 27	....	....	7 25	7 40	8 50	1026	....	....	....	....	....
Littleborough	8 25	1058	....	....	....	3 26	5 35	....	....	7 33	7 48	8 58	1034	....	....	....	....	....
Smithy Bridge.....{615	8 28	11 1	....	....	....	3 29	5 42	....	....	7 36	7 51	9 1	1037	....	....	....	....	....
Rochdale 596, 640, arr.	8 37	11 8	1235	n	3 10	3 37	5 51	....	....	7 45	8 0	9 10	1047	....	....	....	....	....
615OLDHAM (Mumps).arr.	9 30	....	1 10	....	....	4 5	....	....	....	....	8 48	1031	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT **630**.. "	1058	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....
628LIVERPOOL (Exch) "	....	1 38	....	....	....	5 50	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	8 40	1110	1237	....	3 12	3 39	....	7 18	7 52	8 7	9 13	1049	....	....	....	....	....	....
Castleton	8 45	1115	1241	n	3 17	3 44	....	7 23	7 57	8 12	9 18	1054	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction **641**..	8 52	1121	....	n	3 24	3 51	....	7 30	8 4	8 19	9 25	11 0	....	....	....	....	....	....
614OLDHAM (Mumps).arr.	....	....	1 50	3 58	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....
Moston.....	....	....	....	....	....	3 55	....	7 34	8 8	8 23	9 29	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath.....	8 58	....	....	....	3 30	3 58	....	7 37	8 12	8 27	9 32	11 6	....	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	8 15	8 30	....	11 9	....	....	....	....	....	....
Manchester(Vic.)**628**arr.	9 10	1137	1 01	25	3 40	4 8	....	7 47	8 22	8 37	9 48	1117	....	....	....	....	....	....
SOUTHPORT **630**..arr.	....	....	3 15	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool (Exchng) "	1015	....	2 32	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Manchester Road.
Aa Stops when required to set down from Goole Branch.
b Except Sunday nights; change Stations at Wakefield.
Bb Stops to take up.
c *Via* Holbeck Junction.
Cc Passengers change at Brighouse, and arrive at Elland at 4 6, Greetland at 4 10, and Halifax at 4 18 aft.
d Stop when required to set down from Doncaster and South thereof.
e Passengers for Rochdale and Stations between Rochdale and Liverpool travel in the two rear vehicles, which are slipped at Rochdale.
f L. & N. W. Trains between Mirfield and Huddersfield.
g *Via* Low Moor.
h *Via* Brighouse.
i 1&3 class only.
j Stops when required to set down from London.
k Change Stations at Wakefield.
l *Via* Halifax.
m Stops when required to take up for Belfast.
n Stop to set down.
o Leaves at 9 15 aft. on Sundays.
p Stops on Saturdays to set down.
q Stansfield Hall Sta.
r Saturdays only.
s Except Sunday nights.
t *Via* Sowerby Bridge.
u Stops on Mondays to take up for Manchester.
v Except Saturdays.
W Stops when required to take up for Manchester.
x Leaves at 11 aft. on Sundays.
y Depart from Dewsbury, G. N. Station.
z Departs at 2 mrn. on Mondays.

* Market Place.
† Central Station, *via* Burnley.
§ G. N. departure, *via* Wakefield, 1 & 3 class only.
‖ *Via* Mirfield.
** Wyke and Norwood Green.

DEWSBURY, THORNHILL, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	a	mrn	a	aft	aft	a	d	aft	aft	a	a	aft	aft	a	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dewsbury *....dep.	5 30	5 45	6 20	7 15	7 28	8 25	8 43	9 10	9 27	1020	1035	11 5	1155	1232	1248	1 6	1 30	....	2 20	2 42	3 40	....	4 7	4 34	5 13	5 30	....	6 12	6 20	6 45	7 40	....
Thornhill	5 35	5 50	6 24	7 20	7 33	8	8 48	9 17	9 32	1024	1042	1110	12 0	1236	1253	1 21	1 35	1 42	2 24	2 48	3 45	4	3 4	11 4	39	5 18	5 34	5 51	6 17	6 26	6 50	7 45	49
Ravensthorpe	....	5 53	....	7 23	7 36	....	8 51	9 19	9 35	....	1045	1113	12 3	....	1256	1	1 38	1 45	....	2 51	3 48	4	6	....	4 41	5 21	....	5 54	6 20	....	6 53	7 48	7 52	59
Heckmondwike	....	5 57	....	7 27	7 40	....	8 55	9 23	9 40	....	1049	1117	12 7	....	1	0	1 42	1 48	....	2 55	3 52	4	10	....	4 45	5 25	....	5 58	6 24	....	6 57	7 52	7 56	
Liversedge	....	6 0	....	7 30	7 43	....	8 58	9 33	9 43	....	1052	1120	1210	....	1	3	1 45	1 51	....	2 58	3 55	4	13	....	4 48	5 28	....	6	1 6	27	....	7	0 7	55	7 59
Cleckheaton	....	6 5	....	7 35	7 48	....	9	3 9	40	9 48	....	1057	1125	1215	....	1	8	1	28	1 50	1 56	....	3	3 4	0	4	18	....	4 53	5 33	....	6	6 6	32	....	7	5 8	0 8	4
Low Moor **603**	....	6 11	....	7 41	7 54	....	9	9 9	48	9 54	....	11 3	1131	1221	....	1	15	1	34	1 56	....	....	3	9	....	4	24	....	4	59	5	39	....	6	12	6	38	....	7	11	8	6	
LEEDS **598** arr.	....	6 57	....	8	10	8	32	....	9	59	1015	1036	....	1136	....	1249	....	1	48	2	10	2	47	....	3	45	....	4	55	....	5	26	6	22	....	6	45	7	9	....	8	14	9	3	....
Bradford 516..arr.	....	6 21	....	....	8	4	....	9	19	....	10	4	....	1124	1141	1241	....	1	25	1	57	2	6	....	....	3	19	....	4	34	....	....	5	50	....	6	22	....	7	21	8	16	....

Continued below.

Down.	a	1&3	aft	aft	aft
Dewsbury *....dep.	8 42	....	9 35	9	50	1050
Thornhill	8 47	9 27	9 39	10	5	1055
Ravensthorpe	8 50	9 30	....	10	8	1058
Heckmondwike	8 54	9 33	....	1011	11	2
Liversedge	8 57	9 36	....	1014	11	5
Cleckheaton	9	2 9	41	....	1018	1110
Low Moor **605**	9	6 8	....	....	1025	1116
LEEDS **600**..arr.	9	39	....	....	1123	1250
Bradford 517..arr.	....	....	....	....	1035	1126

SUNDAYS.

a	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft
8 52	9 25	1020	1127	1	43	4	7	4	52	6	0	6	33	8	50	....	....	....	....
8 57	9 42	1024	1132	1	55	4	11	4	57	6	4	6	35	9	5	....	....	....	....
9	0 9	45	....	1135	1	58	....	5	0	....	6	38	9	8	....	....	....	....	....
9	4 9	49	....	1139	2	2	....	5	4	....	6	42	9	12	....	....	....	....	....
9	9 9	52	....	1142	2	5	....	5	7	....	6	45	9	15	....	....	....	....	....
9	14 9	57	....	1147	2	10	....	5	12	....	6	50	9	20	....	....	....	....	....
9	20 10	3	....	1153	2	16	....	5	18	....	6	56	9	26	....	....	....	....	....
9	49	11	2	....	1	6	4	16	....	5	50	....	....	1020	....	....	....	....	....
....	....	1013	....	12	3	2	26	....	6	22	....	7	6	9	36	....	....	....	....

Continued below.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	a	aft	c	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft
Bradford .....dep.	5 50	....	7 53	....	8	10	9	45	....	12 5	....	....	1245	....	1	30	1	47	2	40	....	3e45	....	....	a	....	5	15	18	....	6	3	....	6	48	....	....	8	25	....
LEEDS **603**.....dep.	5	510	....	7	518	....	8	0	8	540	8	53	....	1045	1118	5	....	1233	....	1	0	....	1	55	....	3	b5	....	3	50	....	4½bc	5	....	5	15	....	6	5c9	....	7	20	....	....
Low Moor	5	58	....	8	2	....	8	34	9	13	9	53	....	1113	1213	....	....	1	7	....	1	38	1	55	2	48	....	3	53	....	4	22	....	5	1	3	5	31	....	6	11	....	6	56	....	7	53	8	33	....
Cleckheaton	6	4	....	8	8	....	8	40	9	19	9	59	....	1119	1219	1240	....	1	13	....	1	45	2	1	2	54	....	3	59	....	4	29	5	25	1	9	5	37	....	6	17	....	7	2	....	7	59	8	39	....
Liversedge	6	7	....	8	11	....	8	43	9	22	10	2	....	1122	1222	1244	....	1	16	....	1	48	2	4	2	57	....	4	2	....	4	32	5	5	2	25	5	40	....	6	20	....	7	5	....	8	2	8	42	....
Heckmondwike	6	10	....	8	14	....	8	46	9	25	10	5	....	1125	1225	1247	....	1	19	....	1	51	2	7	3	0	....	4	5	....	4	37	5	8	2	28	5	43	....	6	23	....	7	8	....	8	5	8	45	....
Ravensthorpe	6	15	....	8	19	....	8	51	9	30	1010	....	1130	1230	1250	....	1	24	....	1	56	2	12	3	5	....	4	10	....	4	43	5	13	5	33	5	48	....	6	28	....	7	13	....	8	10	8	50	....
Thornhill 598	6	17	6	40	8	24	8	46	8	53	9	32	1012	1030	1132	1232	1252	1258	1	26	1	39	1	58	2	14	3	7	3	20	4	12	4	24	4	47	5	5	5	25	5	43	5	58	6	28	8	13	8	58	9	0	....
Dewsbury *.....arr.	6	22	6	45	8	28	8	50	8	58	9	37	1017	1035	1137	1237	....	1	2	1	31	1	45	2	3	2	19	3	12	3	24	....	4	26	4	52	....	5	8	5	30	5	48	6	6	6	35	6	45	7	20	7	27	8	17	8	57	....

SUNDAYS.

mrn	mrn	aft	a	aft	aft	a
9 40	....	12 5	1	0	3	20	....	5	25	....	9	20	9	50	....	....
8 55	....	11 7	1	240	2	540	....	4	550	....	8	545	9	30	....	....
9 40	....	1213	1	12	3	28	....	5	34	....	9	29	10	3	....	....
9 55	....	1219	1	18	3	34	....	5	40	....	9	35	10	9	....	....
9 58	....	1222	1	21	3	37	....	5	43	....	9	38	1012	....	....	....
10 1	....	1225	1	24	3	40	....	5	46	....	9	41	1015	....	....	....
10 6	....	1230	1	29	3	45	....	5	51	....	9	46	1020	....	....	....
10 8	1035	1232	1	31	3	47	4	24	5	53	6	30	9	48	1022	....
1013	1039	1247	1	36	3	52	4	28	5	58	6	34	10	0	1027	....

Up.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	....	....	1015	1122	....
LEEDS **605**.....dep.	....	....	9b33	1055	....
Low Moor	....	....	1023	1130	....
Cleckheaton	....	....	1029	1136	....
Liversedge	....	....	1032	1139	....
Heckmondwike	....	....	1035	1142	....
Ravensthorpe	....	....	1040	1147	....
Thornhill 598	9	15	10	5	1042	1149	....
Dewsbury *.....arr.	9	19	10	9	1048	1154	....

SUNDAYS.

mrn	mrn	aft	a	aft	aft	a
9 40	....	12 5	1	0	3	20	....	5	25	....	9	20	9	50	....	....
8 55	....	11 7	1	240	2	540	....	4	550	....	8	545	9	30	....	....
9 40	....	1213	1	12	3	28	....	5	34	....	9	29	10	3	....	....
9 55	....	1219	1	18	3	34	....	5	40	....	9	35	10	9	....	....
9 58	....	1222	1	21	3	37	....	5	43	....	9	38	1012	....	....	....
10 1	....	1225	1	24	3	40	....	5	46	....	9	41	1015	....	....	....
10 6	....	1230	1	29	3	45	....	5	51	....	9	46	1020	....	....	....
10 8	1035	1232	1	31	3	47	4	24	5	53	6	30	9	48	1022	....
1013	1039	1247	1	36	3	52	4	28	5	58	6	34	10	0	1027	....

a From and to Dewsbury (G. N. Station). **b** 1&3 class, *via* Bradford. **c** Except Saturdays. **d** Through Train to Halifax, *via* Low Moor Fork. **e** Through Trains to Wakefield. * Market Place.

WAKEFIELD and DEWSBURY.—Lancashire and Yorkshire.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	a	mrn	a	mrn	a	mrn	aft	a	aft	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a
s. d.	s. d.	s. d.	**Wakefield** ..dep.	5 10	5 47	7 50	8 18	8 57	9	1043	1210	1225	1	3 1	25	2 10	3 48	4	0 4	50	5 37	6 15	6 52	7 35	8	0 9	7 9	45	....
0 6	0 3	0 2½	Horbury Junc. ..	5 15	5 52	7 55	8 23	9	2	....	1048	1215	1230	1	8	....	2 15	....	4	54	55	....	6 20	6 57	....	....	9	12	....	....
0 8	0 5	0 4	Horbury [*above*	5 20	5 56	8	0 8	27	9	7	9	16	1053	1220	1235	1	13	1	33	2	20	3	55	4	10	5	0 5	44	6	24	7	2	7	42	....	9	17	9	53	....	....
0 10	0 7	0 6	**Dewsbury 603** ..	5 27	6	22	8	7	8	50	9	14	9	37	11	0	1227	1	2	1	20	2	3	2	27	....	4	26	5	7	6	0	6	45	7	0	1085	17	8	57	9	24	10	9	....

Sundays.

mrn	a	a	aft	a
8 55	9	22	6	8	8	15	....	....	....	....
8 55	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....
9	0	9	30	6	18	8	25	....	....	....
9	8	1013	6	34	8	33	....	....	....	....

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Market Pl.,	a	mrn	mrn	a	mrn	a	aft	a	aft	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a
s. d.	s. d.	s. d.	**Dewsbury** dp	620	7	38	20	9	10	10	7	1020	1213	1232	1	23	2	10	....	2	42	4	7	5	5	13	5	30	6	8	6	20	7	25	8	37	8	49	9	2	9	35	9	50	11	0
0	7	0	4 0 3½	Horbury	640	7	10	8	27	9	31	1014	1034	1220	1239	7	30	2	17	2	25	3	20	4	24	5	13	....	5	45	6	15	6	43	7	32	8	44	9	11	9	54	1022	11	7	1039	4	25	6	20	7	22	....	1037	....
0	10	0	7 0 5½	Horbury Jn. ..	....	7	15	8	32	....	1019	....	1224	1	21	3	4	3	24	2	1	2	30	....	4	28	....	5	50	6	19	....	....	8	49	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	7	27	....	....
0	10	0	5 7 0 6	**Wakefield** ar	648	7	20	8	37	9	39	1025	1040	1230	1	9	1	40	2	27	2	38	3	30	4	34	5	21	5	34	5	57	6	25	6	50	7	40	8	55	9	19	10	4	1032	11	18	1049	4	34	6	30	7	33	9	34	1045	....

Sundays.

a	a	aft	a
1020	4	7	6	0	7	15	8	50	....	....	....	....
1038	4	25	6	20	7	32	9	8	....	....	....	....
1049	4	34	6	30	7	33	9	34	1045	....	....	....

a Passengers to and from Dewsbury change at Thornhill. **b** Great Northern Station.

PENISTONE, CLAYTON WEST, HUDDERSFIELD, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire. [Sundays.

| Marylebone Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | mrn | aft | mrn | aft | | aft | aft | non | aft | aft | aft | aft | aft | aft

BRADFORD, HALIFAX, HUDDERSFIELD, and HOLMFIRTH.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn
—				Bradford (Exch.) dep.	5e20	5 20			6 15	6 35	7	5 7	40	8	5 8	10 8	40	8 45	9 15	9 37	9 40		
—	0	6 0	4 0	3 Low Moor 598 arr.	5	27 5	27		6	23 6	42	7 12	7 47		8	17 8	47	8 52	9 22		9 47		1027
—				dep.	5	29 5	29		6	25 6	43	7 13	7 48		8	18 8	50	8 53	9 23		9 48	9 57	1028
—	0	10 0	5 0	4½ Wyke & Norwood Green			5	33		6	29 6	47	7 17	7 52		8	22		8 57		9 52	10 1	
—	1	0 0	7 0	6 Lightcliffe			5	36		6	33 6	50	7 20	7 56		8	25		9 0	29	9 55	10 4	
—	1	3 0	8 0	6½ Hipperholme			5	39		6	36 6	53	7 23	7 59		8	28		9 3		9 58	10 7	
—	1	6 0	9 0	8 Halifax 603, 319 arr.			5	44		6	41 7	2	7 27	8	4	8	20	8 34	8 58	9	8 9	34	9 52	10 3	1014		1036
				dep.			5	50		6	25		7	5	7p55		8	40	8 36		9 10	9 48		1010	Stop	1030		
—	1	10 0	11 0	10 Greetland 641			5	55		6	30		7	10	8	0	8	45	8 41		9 15	9 53		1015	Stop	1035		
—	2	0 1	11 0	11 Elland			5	58		6	33		7	13	8	3			8 44			9 56					mrn	1038	
—	2	0 1	21 0	11 Brighouse, for Rastrick			6	4	6	20	6	39		7	19	8	9		8 50			10 2					1025	1045	
—	2	0 1	21 0	0½ Huddersfield arr.	5	0 6	0	6	15	6	36	6	50		7	30	8	25	9	2		1016					1035	1055	
				431, 416 dep.	5	2 6	3	6	25		7	0		7	52	8	55				1020							
—	2	4 1	3 1	1½ Lockwood 612	5	6 6	7	6	29		7	4		7	56	8	59				1024							
—	2	6 1	4 1	2½ Berry Brow	5	9 6	10	6	32		7	7		7	59	9	2				1027							
—	2	8 1	6 1	4 Honley	5	13 6	14	6	36		7	11		8	3	9	6				1031							
—	2	9 1	7 1	5 Brockholes 609	5	17 6	18	6	40		7	15		8	7	9	10				1035							
—	3	0 1	8 1	6 Thongs Bridge	5	21 6	22				7	19		8	11	9	14				1039							
—	3	0 1	9 1	6½ Holmfirth arr.	5	25 6	26				7	23		8	15	9	18				1043							

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exch.) dep.	1040	1110		1130	1210				1245	1 10			1 40		2 3		2 12	2 30		3e10		4 5	4 20	4 45
Low Moor 599 arr.	1047			1138	1217				1252				1 47					2 37		3 17		4 12	4 27	
dep.	1048		1121	1141	1218				1253		1 23	1 34	1 48			2 17		2 33		3 24		4 20	4 28	
Wyke & Norwood Green	1052				1222				1258			1 39	1 52					2 42		3 28			4 33	
Lightcliffe	1055				1225				1 1		1 27	1 42	1 55					2 45		3 31			4 37	
Hipperholme	1058				1228				1 4		1 31	1 45	1 58					2 48		3 34			4 40	
Halifax 604, 319 arr.	11 3	1125	1129	1149	1232				1 13	1 27	1 31	1 52	2 6		2 16		2 25	2 58		3 43		4 28	4 54	5 19
dep.	1112	Stop	1143		1237	1250	1	5	1 20		1 50	1c55	Stop		2 15		2 35	3	1 3	20	4	0 4	25	4 47	5 10	5
Greetland 641	1117	Stop	1148		1242	1255	1	10	1 25		1 55	2 c 0	Stop		2 20		2 40	3	6 3	25	4	5 4	30	4 52	5 15	
Elland	1120		1151		1245		1	13	1 28		1 58				2 23			3	9 3	28		4 33	4 55			
Brighouse, for Rastrick	1126		1157		1251		1	18	1 33		2 3				2 28			3	15 3	34		4 39	5 1			
Huddersfield arr.	1138	aft	12 9		1 20		1	30	1 43		2 15		aft		2 40			3	28	aft		4 50	5 13			
431, 416 dep.		12 5			1 25						2 17		2 30					4	10	4		4 55	5 20			
Lockwood 612		12 9			1 29								2 34					4	14	4		4 59	5 24			
Berry Brow		12 12			1 32								2 37					4	17	4		5 2				
Honley		12 16			1 36								2 41					4	21	4		5 6				
Brockholes 609		12 20			1 40						2 27		2 45					4	25	4		5 10				
Thongs Bridge		12 24			1 44								2 49					4	29	4		5 14				
Holmfirth arr.		12 28			1 48								2 53					4	33	4		5 18				

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Bradford (Exch.) dep.	5 8		5 18	5 45	6 8			6 25	7	0 7	30		8	58	9 20				9 25	9 50	10 5			1035	1117	1130	
Low Moor 600 arr.			5 25	5 52	6 15			6 32	7	7 7	37		8	12	8 27				9 32	9 57	10 12			1042	1124	1137	
dep.		5 21	5 26	5 53	6 23			6 34	7	8 7	46		8	13	8 28				9 33	9 58	10 13			1043	1125	1140	
Wyke & Norwood Green			5 31	5 58				6 39	7	12		8	13	8	17				9 37	10 3	10 17			1047	1130		
Lightcliffe	5 18		5 35	6	2			6 43	7	15		8	16	8	20	8	34		9 4	10 7	10 20			1050	1134		
Hipperholme			5 38	6	5			6 46	7	18		8	19	8	23	8	37		9 43	1010					1137		
Halifax 605, 319 arr.	5 24	5 29	5 44	6 10	6 31			6 54	7e26	7 48	8	25	8	31	8 42				9 51	1017				11 0	1142	1148	
dep.		Stop	5 48	6 17	6 42	6 50	7	15		8 15			8	38												1154	
Greetland 641		Stop	5 53	6 22	6 47	6 55	7	20		8 20			8	43												1159	
Elland			5 56	6 25		6 57	7	23		8 23																1202	
Brighouse, for Rastrick			6 2	6 31		7 4	7	29		8 29																1208	
Huddersfield arr.		aft	6 14	6 45		7 15	7	40		8 41																1219	
432, 416 dep.		5 55	6 18	6 47		7 20	7	50		8 45																1221	
Lockwood 612		5 59	6 22	6 51			7	54		8 49																1225	
Berry Brow		6 3	6 26	6 54			7	57		8 52																1228	
Honley		6 8	6 30	6 58			8	1		8 56																1232	
Brockholes 609		6 12	6 34	7 2			7	30	8	5			9	0												1236	
Thongs Bridge		6 16		7 6			8	9					9	4												1240	
Holmfirth arr.		6 20		7 10			8	13					9	8												1244	

Up. Sundays. Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford dep.		7 0		9	10 9	25	1110	1122	1	9 1	43		4	0 4	50	6	5 8	25		8	33 9	5			
Low Moor 602 arr.		7 7		9	17 9	32	1117	1129	1	7 1	50		4	7 4	57	6	12 6	32		8	40 9	12			
dep.		7 9		9	19 9	34	1119	1137	1	13 1	58		4	9 4	59	6	14 6	34		8	41 9	13	1026		
Wyke & Norwood Green		7 14		9	24 9	39	1124		1	18 2	3		4	14 5	4	6	19 6	39		8	46 9	18	1024		
Lightcliffe		7 18		9	28 9	43	1128	1143	1	22 2	7		4	18 5	8	6	23 6	43		8	50 9	22	1028		
Hipperholme		7 22		9	32 9	47	1132		1	26 2	11		4	22 5	12	6	27 6	47		8	54 9	26	1031		
Halifax 607, 319 arr.		7 30		9	38 9	55	1140	1148	1	34 2	19		4	28 5	20	6	35 6	55		9	2 9	36	1039		
dep.		7 0		9	45		1142	1225			2	25	3	35	4	40	5	23		9	3 9	38			
Greetland 641		7 5		9	50		1147	1230			2	30	3	40	4	45	5	28		9	8 9	45			
Elland		7 9		9	54		1151	1234			2	35	3	45	4	49	5	32		9	13 9	49			
Brighouse, for Rastrick		7 15		10	0		1157	1240			2	41	3	51	4	56	5	39		9	18 9	55			
Huddersfield arr.		7 25		8	30	1027		1251			2	52	4	1	5	4	6	7		7	35	10	7		
433, 416 dep.		7 35		8	35	1030					2	54		5	0					7	39		10	9	
Lockwood 612		7 39		8	39	1034					2	58		5	4					7	43		1018		
Berry Brow		7 42		8	42	1037					3	1		5	7					7	46		1020		
Honley		7 46		8	46	1041					3	5		5	11					7	50		1024		
Brockholes 609		7 50		8	50	1045					3	9		5	15					7	54		1028		
Thongs Bridge				8	54	1049					3	13								7	58		1032		
Holmfirth arr.				8	58	1053					3	17								8	2		1036		

Exchange Station, Leaves Mirfield at 8 30 mrn.

a Runs 5 minutes earlier on Saturdays.
b Sats. only.
c Through Carriages to Low Moor.
d Through Carriages to London (Marylebone).

For other Trains between Bradford, Halifax, see pages 598 to 602, and 609; between Huddersfield and Brockholes, see page 611.

HOLMFIRTH, HUDDERSFIELD, HALIFAX, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—				Holmfirth dep.				5	40	6	40							7	37			8	25
—	0	3 0	2 0	1 Thongs Bridge				5	43	6	43							7	40			8	28
—	0	4 0	3 0	2 Brockholes 609				5	47	6	47							7	44	7	58	8	32
—	0	5 0	4 0	3 Honley				5	51	6	51							7	48	8	2	8	36
—	0	8 0	5 0	4 Berry Brow				5	54	6	54							7	51	8	5	8	39
—	0	9 0	6 0	5 Lockwood 612				5	58	6	57							7	54	8	8	8	42
—	1	0 0	7 0	6 Huddersfield arr.				6	8	7	3							7	36	7	54	8	8
				598, 609, 431 dep.			5	35	6	24	7	10						7	42	8	0	8	15
—	2	0 1	10 1	1 Brighouse, for Rastrick		5	45	6	35	7	20							7	52	8	8	8	25
—	2	2 1	4 1	2 Elland		5	49	6	39	7	24							7	56	8	12	8	29
—	2	4 1	5 1	2½ Greetland 603		5	53	6	43	7	28							8	0	8	16	8	33
—	2	5 1	6 1	3 Halifax 319 arr.		5	57	6	47	7	32							8	4	8	20	8	37
				dep.		6	0	6	50	7	35							8	7	8	23	8	40
—	2	6 1	7 1	3½ Hipperholme		6	3	6	53	7	38							8	10	8	26	8	43
—	2	7 1	8 1	4 Lightcliffe 609		6	6	6	56	7	41							8	13	8	29	8	46
—	2	8 1	9 1	4½ Wyke & Norwood Green		6	10	7	0	7	45							8	17	8	33	8	50
—	2	9 1	10 1	5 Low Moor 598, 608 arr.		6	13	7	3	7	48							8	20	8	36	8	53
				dep.		6	16	7	7	7	52							8	24	8	40	8	57
—	3	0 1	11 1	5½ Bradford 516 arr.		6	26	7	17	8	2							8	34	8	50	9	7

Down—Continued.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth dep.	11 0				1255																		
Thongs Bridge	11 3				1258																		
Brockholes 609	11 7				1 2																		
Honley	11 11				1 6																		
Berry Brow	11 14				1 9																		
Lockwood 612	11 17				1 12	1258																	
Huddersfield arr.	11 23				1 18	1 5																	
598, 609, 431 dep.	12 27				3 51	1 8																	
Brighouse, for Rastrick	12 37					1 18																	
Elland	12 41					1 24																	
Greetland 604	12 48		1228			1 29																	
Halifax 319 arr.	12 56		1237			1 34																	
dep.	1 0	1 27				1 54	2	11	2	29	2	42											
Hipperholme	1 5	1 32				1 59	2	16	2	35													
Lightcliffe 609	1 8	1 35				2 2	2	19	2	38													
Wyke & Norwood Green	1 12	1 39				2 6	2	23	2	42													
Low Moor 599, 608 arr.	1 15	1 42				2 9	2	26	2	45													
dep.	1 16	1 43				2 10	2	27															
Bradford 516 arr.	1 24	1 51				2 18	2	35															

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Holmfirth dep.		6 3											8 3						9 0	9 20			1010	
Thongs Bridge		6 6											8 6						9 3	9 23			1013	
Brockholes 609	5 35	6 10											8 10						9 7	9 27			1017	
Honley	5 39	6 14											8 14						9 11	9 31			1021	
Berry Brow	5 42	6 17											8 17						9 14	9 34			1024	
Lockwood 612	5 45	6 20											8 20						9 17	9 37			1027	
Huddersfield arr.	5 51	6 26											8 26						9 23	9 43			1033	
603, 609, 432 dep.	5 53	6 28				7 50							8 28						9 47	1035			1035	
Brighouse, for Rastrick	6 3	6 40				8 0							8 39						9 58	1045			1120	
Elland	6 9	6 46				8 6							8 45						10 3	1051			1126	
Greetland 605	6 12	6 48				8 8							8 47						10 5	1053			1128	
Halifax 319 arr.	6 20	6 54				8 16							8 55						10 13	11 1			1136	
dep.	7 0	7 25	7 30			8 10	8 28	8 35					9 20	9 26	9 43				10 17	1051	11 5		1133	
Hipperholme	7 5		7 35			8 15		8 40					9 24		9 48				10 20	1110			1210	
Lightcliffe 609	7 8		7 38			8 18		8 43					9 28		9 51				10 23	1113			1213	
Wyke & Norwood Green	7 11		7 41			8 21		8 46					9 31		9 54				10 26	1116			Sat.	
Low Moor 600, 608 arr.	7 15	7 37	7 45			8 25	8 36	8 50					9 34	9 45	9 58				10 30	1120	11 12		1140	
dep.	7 17	7 38	7 48			8 28	8 42	8 52						9 52	10 4				10 32	1122	11 14		1142	
Bradford 517 arr.	7 25	7 44	7 56			8 36	8 50	9 0						10 0	1012				10 40	1130	1122		1150	

Down. Sundays.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth dep.				9	15	1110								5	5					8	30		1050
Thongs Bridge				9	18	1113								5	8					8	33		1053
Brockholes 609				9	22	1117								5	12					8	37	10	6 1057
Honley				9	26	1121								5	16					8	41	1010	11 1
Berry Brow				9	29	1124								5	19					8	44	1013	11 4
Lockwood 612				9	32	1127								5	22					8	47	1016	11 7
Huddersfield arr.				9	38	1135								5	30					8	55	1024	1114
602, 609, 433 dep.				9	40	1138					1	40		2	50		6	15			9	0	1027	1116
Brighouse, for Rastrick				10	5	1148			1225		1	50		3	0		6	25		8	23	9	11 10 1037
Elland				10	12	1155			1242		1	57		3	7		6	32		8	40	9	18 9 37 1044
Greetland 607				10	14	1157			1244		1	59	2	24	3	9	6	34	7	10	8	43	9	21 9 39 1046
Halifax 319 arr.				10	22	1202	12	5	1252		2	7	2	32	3	17	6	42	7	19	8	53	9	30 9 48 1054
dep.	8	42	9	3	10	5	1024		1221		1	0		2	37	3	41	5	58	6	45	7	30	8 32 8 55 9 41 9 50 1056
Hipperholme	8	47			1010	1027			1226		1	5		2	42		5	58	6	50	7	35	9	0 9 55 11 1
Lightcliffe 609	8	51			1014	1031			1230		1	9		2	46		6	2	6	54	7	39	9	4 9 59 11 5 1059
Wyke & Norwood Green	8	55			1018	1035			1234		1	13		2	50		6	6	6	58	7	43	9	8 10 3 11 9
Low Moor 602, 609 arr.	9	0	9	11	1023	1039			1238		1	18	2	55	3	49	6	11	7	8	48	9	13 9 49 10 8 1114
dep.	9	2	9	17	1027	1041			1246		1	20	2	58	3	51	6	14	7	6	7	50	8	47 9 15 9 52 10 10 1116
Bradford 518 arr.	9	10	9	26	1035	1049			1254		1	28		3	6	4	0	6	22	7	14	7	58	8	55 9 23 10 0 1018 1124

Leaves Mirfield at 8 21 aft.

a Except Saturdays.
b Saturdays only.
c Starts from Mirfield at 2 10 aft.
d Except Saturdays.
e Saturdays only.

For other Trains between Brockholes and Huddersfield, see page 609; between Brighouse and Halifax, see pages 603 to 607.

Extra on Sundays.—Mirfield to Huddersfield, at 2 15 and 9 20 aft.

BRADFORD, MIRFIELD, HUDDERSFIELD, and McLTHAM.—Lancashire and Yorkshire. [Sundays.

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Bradford (Exchange) dp	...	520	6 10	6 15	647	7 30	...	8 48	10 0	1120	...	1 5	...	...	2 45	...	430	...	528	620	7 5	...	8 50	...	9 30	...	...	...	9 5	11 5	...	1 15	610	750	820
LEEDS 603 ..... dep.	...	5 0	5c30	...	...	6c20	...	8c10	8c53	11 0	...	1233	*b*	...	1 55	...	350	*h*	5 5	6 0	6c15	...	...	...	9 0	...	...	...	8c20	8 55	...	1240	535	...	...
Low Moor	...	529	6 18	6 25	656	7 38	...	8 57	10 8	1128	...	1 13	...	...	2 53	...	...	...	536	628	7 13	...	8 59	...	9 38	...	...	...	9 13	1114	...	1 24	620	759	829
Cleckheaton	...	535	...	6 31	7 27	745	...	9 3	1014	1134	...	1 20	...	...	2 59	...	441	...	542	634	7 19	...	...	...	9 44	...	...	...	9 19	1120	...	1 30	626	8 5	835
Liversedge	...	538	...	6 34	7 57	749	...	9 6	1017	1137	...	1 23	...	...	3 2	...	444	...	545	637	7 22	...	...	...	9 47	...	...	...	9 22	1123	...	1 33	629	8 8	838
Heckmondwike	...	541	...	6 37	8 7	753	...	9 9	1020	1140	...	1 26	...	...	3 5	...	447	...	548	640	7 25	...	...	...	9 50	...	11 0	...	9 25	1126	...	1 36	632	811	841
Northorpe	...	545	...	6 41	712	7 57	...	9 13	1024	1144	...	1 30	...	...	3 9	...	451	...	552	644	7 29	...	...	...	9 54	...	11 4	...	9 29	1130	...	1 40	638	815	845
Mirfield 603 .... { arr.	...	548	...	6 44	715	8 0	...	9 16	1027	1145	...	1 34	...	...	3 12	...	455	...	555	647	7 33	...	...	...	9 58	...	11 7	...	9 33	1134	...	1 44	640	819	849
dep.	515	550	...	6 48	727	8 *g* 7	836	9 36	1029	12*g*5	...	1 36	151	215	3 14	4 24	457	525	557	650	7 35	823	...	937	1015	...	11*g*9	...	820	9 50	1137	1151	1 45	645	...	852
Huddersfield 610 { arr.	525	6 0	6 39	6 58	737	8*g*21	846	9 46	1040	12*g*9	...	1 47	2 1	226	3 24	412	5 7	535	6 7	7 0	7 45	833	9 22	947	1025	...	11*g*2	...	830	10 0	1147	12 1	1 55	655	...	9 3
609, 603, 431, 416 dep.	528	6 3	6 47	7 0	810	...	855	10 7	...	1223	1	12	1	55	...	230	3 35	...	520	...	610	...	8 5	...	9 27	...	1032	1037	...	11 0	915	1030	...	...	740	...	...
Lockwood	532	6 7	6 51	7 4	814	...	859	1011	...	1227	1	16	1	59	...	234	3 39	...	524	...	614	...	8 9	...	9 31	...	1036	1041	...	11 4	919	1034	...	...	744	...	...
Netherton	537	...	6 56	...	819	...	...	1016	...	1232	1	21	2	4	...	...	3 44	...	529	...	619	...	8 14	...	9 36	...	1046	...	11 9	924	...	...	...	...	749	...	...
Healey House	541	...	7 0	...	823	...	...	1020	...	1236	1	25	2	8	...	...	3 48	...	533	...	623	...	8 18	...	9 40	...	1050	...	1113	928	...	...	...	...	753	...	...
Meltham ..... arr.	550	...	7 5	...	828	...	...	1025	...	1240	1	29	2	12	...	...	3 52	...	537	...	627	...	8 25	...	9 47	...	1054	...	1117	932	...	...	...	...	757	...	...

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Meltham ..... dep.	...	...	6	5 7	25	838	...	...	1125	...	125	...	1	40	...	...	2	50	4	0	...	5	50	...	7	15	8	45	...	10	0	...	...	...	...	820	...	...
Healey House	...	...	6	8 7	28	841	...	...	1128	...	1259	...	1	43	...	...	2	53	4	3	...	5	55	...	7	18	8	49	...	10	3	...	...	...	...	823	...	...
Netherton	...	...	6	11 7	31	844	...	...	1131	...	1	2	1	46	...	...	2	56	4	6	...	5	58	...	7	21	8	52	...	10	6	...	...	...	...	826	...	...
Lockwood **609, 610**	...	5	58	6	16	7	36	849	9	24	...	1136	12	11	5	...	1	51	...	2	48	3	1	4	11	42	8	6	3	...	7	26	8	7	...	1101	...	1127	...	...	...	9	56	...	...	522	831	...	11	7
Huddersfield 603 { arr.	...	6	8	6	32	7	42	856	9	40	...	1142	12	18	1	13	1	57	...	2	55	3	8	4	17	43	4	6	9	...	7	32	9	3	...	1017	...	1133	...	...	...	10	3	...	...	530	837	...	11	14
431, 416 { dep.	...	6	14	6	24	8	3	930	9	44	10	0	...	1218	...	1	50	...	...	2	15	2	58	3	12	...	...	4	40	6	12	7	17	8	30	9	5	925	1018	1030	1135	...	...	10	5	1210	3	53	545	842	9	25	1116
Mirfield 598 .... { arr.	...	...	6	24	...	8	13	939	9	54	1010	...	...	1228	...	2	0	...	...	2	25	3	5	...	...	...	...	4	50	6	23	7	27	8	40	9	15	935	1028	1040	1145	...	...	10	15	1220	4	3	555	852	9	35	1126
dep.	4	57	6	34	...	8	18	...	9	55	...	...	...	1232	...	2	2	...	...	2	30	3	17	...	Halifax.	...	...	4	51	6	25	7	30	...	...	9	16	...	1030	1042	...	...	640	1030	1235	4	17	556	...	9	37	...
Northorpe	...	...	6	38	...	8	22	...	9	59	...	...	...	1236	...	2	9	...	...	2	35	3	21	...	*Via*	...	...	4	55	6	29	7	34	...	...	9	20	...	1034	1046	...	...	644	1034	1239	4	21	6	0	...	9	41	...
Heckmondwike	5	4	6	42	...	8	26	...	10	3	...	...	...	1240	...	2	12	...	...	2	39	3	25	...	...	...	...	4	59	6	33	7	38	...	...	9	24	...	1038	1050	...	...	648	1038	1243	4	25	6	4	...	9	45	...
Liversedge	5	7	6	45	...	8	29	...	10	6	...	...	...	1243	...	2	15	...	...	2	43	3	28	...	...	...	...	5	2	6	36	7	41	...	...	9	27	...	1041	11	5	...	...	651	1041	1246	4	28	6	7	...	9	48	...
Cleckheaton	5	12	6	50	...	8	34	...	1011	...	...	...	...	1248	...	2	20	...	...	2	48	3	33	...	...	...	...	5	7	6	41	7	46	...	...	9	32	...	1046	1110	...	...	656	1046	1251	4	33	612	...	...	9	53	...
Low Moor **603, 598**	5	18	6	56	7	25	8	40	...	1017	...	...	...	1254	...	2	26	...	...	2	55	3	40	3	56	...	...	514	6	47	753	...	9	38	...	1053	1116	...	...	7	2	1053	1258	4	40	619	...	9	59	...
LEEDS 598 ..... arr.	6c49	7c48	8	10	9	15	...	11c2	...	...	1	48	...	...	...	...	3	45	...	4	55	...	...	553	8c14	9	3	...	10	8	...	1123	12c0	...	...	935	1	6	2c50	5	50	655	...	11c5	...	...
Bradford 516 (Ex.) arr.	5	33	7	6	7	35	8	50	...	1027	...	...	1	4	...	2	36	...	3	5	3	50	4	6	...	...	524	6	57	8	3	...	9	48	...	11	3	1126	...	...	712	11	31	8	4	50	629	...	10	9	...

b Change at Low Moor. **c** 1&3 class, *via* Bradford. **g** L. & N. W. Train. **h** Change at Cleckheaton.

MANCHESTER, BOLTON, and HORWICH.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Station,	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn
—	0	2	3	1	2	3	**Manchester** ..... dep.	1245	4	37	...	5	30	5	33	6	10	...	6	50	...	7	10	...	8	5	...	8	40	8	50	9	5	...	9	40	...	9	57	1012	...	11	0	1125	1135
¾	0	2	3	0	2	3	**Salford**	...	4	40	...	...	5	36	6	13	...	...	...	...	...	7	13	...	8	8	...	...	...	...	...	9	8	...	...	...	...	...	1015	...	11	3	...	...
2¼	0	4	0	3	0	2	0	6	0	5	0	4	Pendleton	...	4	45	...	...	5	54	6	18	...	...	...	...	7	17	...	...	8	12	...	...	8	56	9	13	...	...	...	...	1019	...	11	7	...	1146
4¾	0	8	0	5	0	4	3	1	0	0	8	0	7	Clifton Junction	...	5	44	6	23	...	...	...	...	...	...	7	21	...	...	8	17	...	...	...	...	9	18	...	...	...	...	1024	...	11	11	...	...
6	1	0	0	7	0	6	1	6	0	11	0	10	Dixon Fold	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	24	...	...	8	23	...	...	...	...	9	21	...	...	...	...	1027	...	11	14	...	...
7¾	1	3	0	9	0	7	4	2	0	1	3	1	1	Kearsley *	...	...	4	56	5	15	...	...	5	50	6	30	...	...	7	27	...	...	8	28	...	...	9	25	9	58	...	...	...	...	1030	...	11	17	...	1156
8½	1	6	0	9	0	8	2	3	1	4	1	2	1	Farnworth †	...	...	5	0	5	17	...	...	5	52	6	33	...	...	7	29	...	...	8	25	...	...	9	29	10	2	...	...	...	...	1032	...	11	19	...	1159
9	1	8	0	10	0	8	8	3	2	6	1	5	1	3	Moses Gate	...	...	5	2	5	19	...	5	54	6	35	...	7	6	...	7	31	...	8	27	...	...	9	7	9	32	9	57	...	...	1034	...	11	21	...	12	7
10½	2	0	1	0	0	10	8	3	0	1	8	1	6	**Bolton ‡ 596,** { arr.	1	1	5	9	5	26	5	46	6	16	42	...	7	13	...	7	38	...	8	35	...	8	58	9	14	9	39	10	4	9	56	...	1015	1042	...	1128	1143	12	7
							416 { dep.	...	...	...	...	...	5	30	...	...	...	...	...	6	55	7	16	7	25	7	45	8	11	8	38	8	45	9	5	9	17	9	41	...	...	10	2	...	1044	11	2	1140	1146	...	...
13½	2	2	1	3	1	3	6	2	2	1	11	1	1	Lostock Junc. 616	...	...	5	35	...	...	...	...	...	...	7	0	7	22	7	31	7	50	8	16	8	43	8	51	9	10	9	22	9	47	...	...	10	7	...	1049	11	7	1145	...	...	...
18	3	0	2	4	1	8	6	5	0	2	9	2	6	**Horwich** ..... arr.	...	...	5	44	...	...	...	...	...	...	7	42	...	...	8	11	...	...	8	52	...	...	9	18	...	...	10	5	...	...	1015	...	1058	...	...	12*r*6	...	...

Victoria Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	a	1&3	aft	aft	aft	a	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	a
Manchester ... dep.	1150	12	5	...	1235	...	1	10	1	35	1	45	...	1	52	2	20	2	40	...	3	0	3	10	...	3	25	3	40	4	10	4	15	4	45	5	15	...	5	18	5	45	...	5	50	6	15	6	33	7	0	7	15
Salford	...	12	8	...	...	...	...	...	...	...	...	1	55	...	...	...	...	250	...	...	...	3	36	...	...	...	...	3	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	53	6	18	...	...	7	18
Pendleton	...	12	13	...	1242	...	1	16	...	...	1	59	...	...	254	3	06	...	...	...	...	3	47	...	4	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	57	6	22	...	...	7	22
Clifton Junction ..	...	12	18	...	...	...	1	20	...	...	2	3	...	...	258	...	...	...	...	...	...	3	52	...	4	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	1	6	27	...	...	7	27
Dixon Fold	...	12	22	...	...	...	...	...	...	...	2	6	...	...	3	1	...	...	...	...	...	3	55	...	4	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	4	6	30	...	...	...	...
Kearsley *	...	12	27	...	1252	...	1	28	...	...	2	9	...	...	3	1	...	...	...	...	...	3	58	...	4	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	8	6	37	6	34	...	...	7	33
Farnworth †	...	12	30	...	1255	...	1	28	...	...	2	11	...	...	3	6	...	...	...	...	...	4	0	...	4	39	4	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	10	6	39	6	37	...	...	7	35
Moses Gate	...	12	6	...	1232	...	...	1	30	...	...	2	13	...	...	3	8	3	17	...	...	4	2	...	4	41	5	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	37	...	6	12	6	31	6	39	...	...	7	37
Bolton ‡ 596, { arr.	1213	12	39	...	1289	...	1	4	...	1	38	1	54	2	1	...	2	20	2	36	2	58	3	15	3	23	3	27	...	3	45	4	10	4	28	4	48	5	8	5	32	...	5	45	6	1	...	6	19	6	38	6	45	6	51	7	18	7	35	7	45	...
416 { dep.	...	12	42	1	3	...	1	15	...	...	...	...	...	2	8	2	24	...	3	7	...	...	...	...	3	35	3	50	4	0	4	23	...	4	50	5	10	5	40	5	45	...	...	6	10	6	26	...	6	49	...	...	...	7	47	...
Lostock Junc. 616	...	12	48	1	9	...	1	20	...	...	...	...	...	2	13	2	29	...	3	12	...	...	...	...	3	40	3	55	4	28	...	...	...	5	15	5	46	5	51	...	...	...	...	6	15	6	32	...	6	55	...	...	...	7	52	...
Horwich ..... arr.	...	1	3	...	...	...	1	29	...	...	...	...	...	2	28	2	38	...	3	26	...	...	...	...	4	4	...	...	5	14	5	24	6	14	...	...	...	...	...	...	...	6	25	...	...	...	...	7	9	...	...	...	8	1	...

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down—*Contind.*

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	a	aft
Manchester ... dep.	7	40	8	30	...	8	38	...	9	35	9	40	1015	...	1035	1115	...
Salford	...	...	...	...	...	8	41	...	...	9	43	...	...	...	1038	1118	...
Pendleton	...	...	...	...	...	8	45	...	...	9	47	...	...	...	1042	1122	...
Clifton Junction ..	...	...	...	...	...	8	50	...	...	9	51	...	...	...	1046	1126	...
Dixon Fold	...	...	...	...	...	8	53	...	...	9	54	...	...	...	1049	...	...
Kearsley *	...	...	...	...	...	8	56	...	...	9	57	...	...	...	1052	1132	...
Farnworth †	...	...	...	...	...	8	58	...	...	9	59	...	...	...	1054	1134	...
Moses Gate	...	7	56	8	46	...	9	0	...	10	1	...	...	...	1056	1136	...
Bolton ‡ 596, { arr.	...	8	3	8	53	...	9	7	...	9	51	10	8	1033	...	11	4	1143	...
416 { dep.	7	52	...	8	57	9	4	...	9	15	...	...	10	13	1038	11	6	...	...
Lostock Junc. 617..	7	57	...	9	3	9	9	...	9	20	...	...	10	15	1043	11	9	1112	...
Horwich ..... arr.	8	30	...	9	18	...	9	29	...	...	...	...	1024	...	...	1118	1123	...	...

Down—*Contind.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

| Victoria Station, | 1&3 | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

MANCHESTER, MIDDLETON JUNCTION, OLDHAM, ROYTON, and ROCHDALE.—L. & Y.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester...dep.	4 45	....	....	5 22	....	6 10	6 27	7 15	7 25	....	7 45	8 5	....	8 25	8 47	....	9 5	....	9 20	9 45	....	10 12	10 35	....
Miles Platting	4 50	....	....	5 27	....	....	6 32	7 20	....	....	....	8 10	....	8 30	8 52	....	....	....	9 26	9 50	....	....	10 40	....
Dean Lane*	4 54	....	....	5 31	....	....	6 36	7 24	7 33	....	7 52	8 14	....	8 34	....	....	....	....	9 30	9 54	....	10 19	10 44	....
Failsworth	4 58	....	....	5 35	....	....	6 40	7 28	....	....	7 56	8 18	....	8 38	8 57	....	....	....	9 34	9 58	....	10 23	10 48	....
Hollinwood	5 2	5 10	....	5 39	....	....	6 44	7 32	....	....	8 0	8 22	....	8 43	9 2	....	9 16	....	9 38	10 2	....	10 27	10 52	....
Middleton Jn.dp	....	....	5 32	....	6 0	6 53	....	....	7 45	....	....	....	8 33	....	....	9 27	....	....	....	....	10 17	....	....	11 10
Old-ham Werneth	5 8	5 16	5 38	5 45	6 6	6 41	6 50	7 37	8 5	8	8 28	8 39	8 58	9 9	....	9 29	9 37	....	....	....	10 17	....	....	11 10
Old-ham Central	5 11	5 19	5 41	5 48	6 9	6 44	6 53	7 41	7 54	8 11	8 31	8 42	8 53	9 11	....	9 29	9 39	9 44	10 8	10 23	10 33	10 58	11 16	....
Old-ham Mumps { ar	5 13	5 21	5 43	5 50	6 11	6 46	6 56	7 43	7 56	8 14	8 33	8 44	8 55	9 13	....	9 27	9 38	9 46	10 10	10 38	10 38	11 3	11 22	....
Old-ham Mumps { dp	5 17	5 22	5 44	5 52	6 13	....	7 0	7 45	....	8 17	8 20	....	....	8 57	9 15	9 17	9 30	....	9 50	10 15	10 29	....	11 5	....
Royton Junction	5 20	5 25	5 47	5 55	6 16	....	7 3	7 48	....	8 20	8 23	....	....	9 0	9 18	....	9 33	....	9 53	....	10 32	....	11 8	....
Royton.....arr.	....	5 29	....	5 59	....	....	7 52	....	....	8 27	....	....	9 22	....	....	9 57	....	....	....	....	11 2	....	....	....
Shaw & Crompton	5 24	....	5 51	....	6 20	....	7 7	....	8 24	....	....	9 4	....	9 23	9 37	....	....	....	10 17	....	....	11 12	....	....
New Hey	5 29	....	5 56	....	6 25	....	7 12	....	8 29	....	....	9 9	....	9 28	9 42	....	....	....	10 41	....	....	....	....	....
Milnrow	5 32	....	5 59	....	6 28	....	7 15	....	8 32	....	....	9 12	....	9 31	9 45	....	....	....	10 44	....	....	....	....	....
Rochdale 598 arr.	5 39	....	6 5	....	6 34	....	7 22	....	8 40	....	....	9 20	....	9 39	9 51	....	....	....	10 50	....	....	11 37	....	....

Victoria Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	1110	....	1135	....	....	1210	1230	....	1253	....	1 5	....	1 15	1 30	2 5	2 25	....	2 40	....	3 5	....	3 35	....	4 7
Miles Platting	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	1 20	1 35	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....
Dean Lane*	....	....	1142	....	....	1217	1239	....	....	....	1 14	....	1 24	1 39	2 12	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....
Failsworth	....	....	1146	....	....	1221	1243	....	....	....	1 18	....	1 28	1 43	2 16	....	....	....	....	3 18	....	....	....	....
Hollinwood	1121	....	1150	....	....	1225	1247	1	4	....	1 23	....	1 33	1 47	2 20	....	....	2 54	....	3 22	....	3 49	....	4 21
Middleton Jn.dp	....	....	....	12 8	....	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	3 32	....	....	4 5
Old-ham Werneth	1127	....	1156	12 14	1231	....	1253	1	10	1	21	1	29	....	1 39	1	53	2 26	2	40	2	45	....	....
Old-ham Central	1130	....	1159	12 17	1234	....	1256	1	13	1	24	1	32	....	1 42	1	56	2 29	2	43	2	55	....	....
Old-ham Mumps { ar	1132	....	12 1	12 19	1237	....	1258	1	16	1	27	1	35	....	1 45	1	58	2 32	2	45	2	54	....	....
Old-ham Mumps { dp	1134	12	2	12	6	....	....	1	0	1	21	1	23	....	1	36	1	40	....	1	59	2	34	2	48
Royton Junction	1137	12	5	12	8	....	....	1	31	1	51	1	26	....	1	39	1	43	....	2	2	2	37	....	....
Royton.....arr.	....	12	9	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	1	47	....	2	41	....	....	....	....
Shaw & Crompton	1141	....	....	1212	....	....	....	....	....	1	41	2	10	....	2	43	....	....	....	2	c5	....	2	52	....
New Hey	....	....	....	1217	....	....	....	....	....	1	44	2	15	....	2	48	....	....	....	....	....	....	2	57	....
Milnrow	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	1	47	2	18	....	2	51	....	....	....	....	....	....	3	0	....
Rochdale 599 arr.	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	1	53	2	46	1	57	....	....	....	....	3	6	....	3	20	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	4 27	....	4 50	5 3	5 20	....	5 40	5 55	6	....	6 27	....	6 50	....	7 15	7 30	....	8 25	8 45	....	9 27	....	9 50	9 57
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	5 45	....	6 13	....	....	....	6 55	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....
Dean Lane*	4 34	....	....	....	5 27	....	5 49	....	6 17	....	....	....	6 59	....	7 22	7 37	....	8 34	....	....	9 32	....	9 55	....
Failsworth	4 38	....	....	5 13	5 31	....	5 53	6	5	6 21	....	....	6 38	....	7	7 26	8	8 38	8 56	....	9 36	....	9 59	10 *5
Hollinwood	4 42	....	5 1	5 17	5 35	....	5 57	6	9	6 25	....	....	6 43	....	7	7 30	8	8 42	9	0	9 40	....	10 1	....
Middleton Jn.dp	....	4 52	....	....	....	5 45	....	....	....	....	635	....	....	....	717	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....
Old-ham Werneth	4 48	4 58	5 7	5 23	5 41	5 51	6 3	6 15	6 31	6 41	6 50	....	7 13	7 23	7 36	8 11	8	8 48	9	6	9 21	9 48	10 11	....
Old-ham Central	4 51	5	5 10	5 26	5 44	5 54	6 6	6 18	6 34	6 44	6 53	....	7 16	7 26	7 39	8 14	8	8 51	9	9	9 24	9 51	10 14	10 29
Old-ham Mumps { ar	4 58	5 3	5 12	5 28	5 46	5 56	6 8	6 20	6 36	6 46	6 55	....	7 18	7 28	7 42	8 16	8	8 53	9	13	9 26	9 54	10 16	10 31
Old-ham Mumps { dp	4 54	5	5	5 13	5 29	5 49	....	6	9	6 21	6 38	....	....	6	52	7	16	7	44	8	18	8	42	....	8	55
Royton Junction	4 57	5	7	5 16	5 32	5 52	....	6 12	6 24	6 41	....	....	....	6	59	7	13	7	47	8	21	....	....	....	8	58
Royton.....arr.	5	1	....	5 20	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	7	3	7	27	7	51	....	....	....	....	....	9	2
Shaw & Crompton	....	5	11	....	5 36	5 56	....	....	6 27	6 45	....	a	....	7 17	....	....	....	8	33	a	....	9	29	....	....	....
New Hey	....	5	16	....	5 41	6 1	....	....	....	6 50	....	a	....	7 25	....	....	....	8	39	a	....	9	35	....	....	....
Milnrow	....	5	19	....	5 44	6 4	....	....	....	6 53	....	a	....	7 28	....	....	....	8	42	a	....	9	38	....	....	....
Rochdale 600 arr.	....	5	25	....	5 50	6 12	....	....	....	7 0	....	7	8	....	7	32	....	8	33	a	....	9	46	....	....	....

Through Train from Stockport. Through Train to Stockport. Saturdays only. Saturdays only. Through Train from Stockport. Through Train to Stockport.

Week Days—*Continued.* Sundays.

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	1015	....	1040	....	11 0	1110	1130	....	9 20	9 35	1050	1230	....	....	2 45	....	6 5	....	7 25	8 20	8 45	9 25	10 0	1045
Miles Platting	1020	....	1045	....	11 5	1115	1135	....	9 25	9 40	1055	1235	....	....	2 50	....	6 10	....	7 30	8 25	8 50	....	10 5	1050
Dean Lane*	1024	....	1049	....	11 9	1119	1139	....	9 29	9*43	1059	1239	....	....	2 54	....	6 14	....	7 34	8 29	8 54	....	10 9	1054
Failsworth	1028	....	1053	....	11 13	1123	1143	....	9 33	....	11 2	1243	....	....	2 58	....	6 18	....	7 38	8 33	8 58	....	10 13	1058
Hollinwood	1032	....	1057	....	11 17	1127	1147	....	9 37	....	11 7	1247	....	....	3 2	....	6 22	....	7 42	8 37	9 2	....	10 17	11 2
Middleton Jn.dp	....	....	....	11 7	....	....	....	755	....	10 2	....	....	1 37	2 8	....	3 45	545	....	....	....	....	9 45	....	....
Old-ham Werneth	1038	....	11 3	11 13	1123	1133	1153	8 1	9 43	10 2	11 13	1253	1 43	2 14	3	8 3	51	551	628	....	7 48	8 43	9	8 9
Old-ham Central	1041	....	11 6	11 15	1126	1136	1156	8 4	9 46	10 5	11 16	1256	1 46	2 17	3	11 3	54	554	631	....	7 51	8 46	9	11 9
Old-ham Mumps { dr	1043	....	11 8	11 17	1128	1138	1159	8 7	9 49	10 27	11 20	1 0	1 50	2 20	3	15 3	58	557	635	....	7 55	8 50	9e15	9 57
Old-ham Mumps { dp	1044	1050	11 13	....	1133	1140	12 0	8 10	9 51	10 28	....	1 21	1 52	2 22	3	17 4	1	....	637	645	....	8 52	9 22	....
Royton Junction	1047	1053	11 16	....	1136	1143	....	8 13	9 54	10 31	....	1 54	2 25	3	20	4 5	....	640	649	....	8 55	9 25	....	....
Royton.....arr.	1051	....	....	....	1140	1147	....	9	58	....	....	1	58	....	3	24	....	644	....	....	859	....	....	....
Shaw & Crompton	....	1057	7	1120	....	....	12	6	1815	....	....	1035	....	1	58	2	29	4	10	....	654	....	9	30
New Hey	....	11	3	1125	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	34	4	15	....	659	....	9	35
Milnrow	....	11	7	1128	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	37	4	18	....	7	2	9	38
Rochdale 601, 602	....	1115	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	1831	....	1049	....	....	243	4	25	....	719	....	9	45

Saturdays only. Saturdays only. Through Train from Stockport. Through Train to Stockport.

a Stop when required to set down from beyond Oldham. **b** Change at Middleton Junction. **c** Saturdays only.
d Stops on Saturdays. **e** Change at Oldham (Mumps). * Newton Heath.

PRESTON and LONGRIDGE.—L. & N. W. and L. & Y.

Miles	Fares. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.																
1½	0 7	0 4	0 3	0 11	0 7	0 5	Preston...Fishergate dep.	6 15	9 0	11 0	1220	1 35	....	....	....	....	....	....	1040	9 30	3 5	8 30
3	0 7	0 4	0 3	0 11	0 7	0 5	Deepdale	6 20	9	5 11	5 12	25	1 40	....	....	....	....	....	1045	9 35	3 53	8 35
5	0 11	0 6	0 5	1	0 9	0 8	Fulwood	6 26	9	11 11	11	23	1 46	....	....	....	....	....	1051	9 41	4 0	8 41
7½	1 3	0 8	0 6	1	11 2	0 9	Grimsargh	6 31	9	16 11	16	23	6 1	51	....	....	....	....	1056	9 46	4 8	8 46
10	1 6	0 10	0 7	1	2 0	1 0	Longridge	6 37	9	22 11	22	29	6 1	57	....	....	....	....	11 2	9 52	4 15	8 52

Miles	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft
—	Longridge.....dep.	8	10	10	1140	1	5	....	....	....	....	....	1110	10	0	3	40	9	0
2	Grimsargh	8	15	10	5	1145	1	10	....	....	....	....	1115	10	5	3	45	9	5
4½	Fulwood	8	19	10	9	1149	1	14	....	....	....	....	....	10	9	3	49	9	9
5½	Preston 616, 619, 400 { Deepdale	8	25	1015	1155	1	20	....	....	....	....	....	1125	1015	3	55	9	15
7½	Preston 616, 619, 400 { Fishergate	8	32	1022	12	1	27	....	....	....	....	....	1130	1022	4	2	9	22

Sats. Sats. Through Train from Stockport. Through Train to Stockport.

ROCHDALE, ROYTON, OLDHAM, MIDDLETON JUNCTION, and MANCHESTER.—L. & Y.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Rochdale....dep.	....	....	5 10	....	5 50	....	....	7 0	....	....	7 25	....	....	8 0	8 23	....	....	....	....	9 c3	....	9 55	....	1023	....
Milnrow	....	....	5 15	....	5 55	....	....	7 5	....	....	7 31	....	....	8 6	8 28	....	....	....	....	9 8	....	10 0	....	1028	....
New Hey	....	....	5 18	....	5 58	....	....	7 8	....	....	7 34	....	....	8 9	8 31	....	....	....	....	9 11	....	10 3	....	1031	....
Shaw & Crompton	....	....	5 23	....	6 3	....	....	7 13	....	....	7 39	....	....	8 14	8 36	....	....	....	....	9 16	....	10 7	1030	1035	....
Royton.....dep.	....	....	....	5 35	....	6 39	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	1050	....
Royton Junction	....	....	5 29	5 39	6 6	6 44	....	7 17	....	....	7 43	....	8	34	....	....	8 44	....	....	9 44	....	....	....	1054	....
Old-ham Mumps { a	....	....	5 39	5 49	6 16	6 54	....	7 27	....	....	7 47	....	8	44	....	....	8 54	....	....	9 54	....	....	....	1057	....
Old-ham Mumps { d	5	10	5	15	5	31	5	44	6	16	6	17	6	54	7	0	7	30	7	49	8	5	8	14	8	23	8	44	8	54	9	0	9	17	9	54	10	0	10	17	10	42	10	57	11	0	11	29	11	42	11	57	12	0	12	17	12	42	12	57	1	0	1	17	1	42	1	57	2	0	2	17	2	42	2	57	3	0	3	17	3	42	3	57	4	0	4	17	4	42	4	57	5	0	5	17	5	42	5	57	6	0	6	17	6	42	6	57	7	0	7	17	7	42	7	57	8	0	8	17	8	42	8	57	9	0	9	17	9	42	9	57	10	0	10	17	10	42	10	57	11	0	11	17

For Continuation of Trains, see opposite page.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Week Days.—*Continued on opposite page.*

Miles

Fares. 1 d. | 2 d. | 3 d. | 1 d. | 2 d. | 3 d. | s. d. | s. d. | s. d.

Down.

Victoria Station, *Departures.* **Local Trains,** see page 612.
Manchester
Salford
Pendleton
Clifton Junction
Dixon Fold
Kearsley*
Farnworth †
Moses Gate
Bolton ††
Lostock Junction
Blackrod 622
Adlington
Chorley 645
Euxton
Leyland
Farington 646, 649, 642
Preston 400, 614, arr.

Preston dep.
Lea Road
Salwick
Kirkham arr.

Kirkham dep.
Wrea Green
Moss Side
Lytham
Ansdell
St. Annes
Blackpool ¶ arr.

Kirkham dep.
Singleton
Poulton arr.

Poulton dep.
Bispham
Blackpool ** arr.

Poulton dep.
Cleveleys
Wyre Dock
Fleetwood 794 arr.
Douglas (Isle of Man)
Belfast 757, 760, 766

Via Tyldesley. ‡‡

Through Train from Liverpool to Blackpool (Central).
Through Train from Radcliffe. *Via* Atherton.
Through Train from Rochdale.
Through Train from Liverpool to Blackpool (Talbot Road).
Mondays and Saturdays. From Yorkshire District.
Through Train from Liverpool to Blackpool (Talbot Road).
From Yorkshire and East Lancashire Districts.
Through Train from Liverpool to Blackpool (Central).
L. & N. W. Train.
Via Atherton.
From East Lancashire District.
From Yorkshire and East Lancashire Districts.
From East Lancashire District.
Sats. only.
Except Saturdays.
L. & N. W. Train.
Via Atherton.
Through Train from Liverpool to Blackpool (Central).
Through Train from Rochdale.
From East Lancashire District.
Mondays only.
Saturdays only. *Via* Atherton.
From East Lancashire District.
Saturdays only. From East Lancashire District.
Saturdays only. L. & N. W. Train.
Except Saturdays. From East Lancashire District.
Saturdays only.
Saturdays only. From East Lancashire District.

Local Trains, page 623.
Local Trains, page 622.

a Stops on Mondays to set down on Informing the Guard at Carnforth.
b Stops to take up only.
c Stops to set down only.
d Stops on Tuesdays and Fridays when required to set down.
e Except Mondays.
f Via Blackpool (Talbot Road).
§ L. & N. W.
‖ Exchange Station, *via* Tyldesley.
¶ Central Station.
* Kearsley and Stoneclough.
† Farnworth and Halshaw Moor.
** Talbot Road.
†† Trinity Street.

For Continuation of Trains, see page 618.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.
Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Week Days.—*Continued from page 616.*

Down—*Continued.*

Victoria Station, *Departures.* **Local Trains,** see page 612.
Manchester
Salford
Pendleton
Clifton Junction
Dixon Fold
Kearsley*
Farnworth †
Moses Gate
Bolton ††
Lostock Junction
Blackrod 622
Adlington
Chorley 645
Euxton
Leyland
Farington 646, 649, 642
Preston 401, 614, 650

Lancaster 401 arr.
Ulverston 406 "
406 Windermere † "
406 Barrow (Cen.) "
406 Whitehaven "
Kendal 411 "
411 Windermere § "
Carlisle 400 "
704 Edinburgh (P. St.) "
704 Glasgow (Cen.) "
412 Manchester ‖ dep.

Preston dep.
Salwick
Kirkham arr.

Kirkham dep.
Wrea Green
Moss Side
Lytham
Ansdell
St. Annes
South Shore
Blackpool ¶ arr.

Kirkham dep.
Singleton
Poulton arr.

Poulton dep.
Bispham
Blackpool ** arr.

Poulton dep.
Cleveleys
Wyre Dock
Fleetwood 794 arr.
Douglas (Isle of Man)
Belfast 757, 760, 766

Through Train from Rochdale.
Except Saturdays. *Via* Atherton.
Except Saturdays. From East Lancashire District.
Except Saturdays. *Via* Atherton.
From East Lancashire District.
Except Saturdays.
Through Train from Rochdale.
Through Train from Liverpool to Blackpool (Central).
Through Train from Rochdale.
Saturdays only. *Via* Atherton.
From East Lancashire District.
Saturdays only. From East Lancashire District.
Saturdays only. L. & N. W. Train.
Except Saturdays. From East Lancashire District.
Saturdays only.
Saturdays only. From East Lancashire District.

Local Trains, page 623.
Local Trains, page 622.

a Stop to set down only.
b Stop when required to set down.
c Stops when required to take up for Lytham, St. Annes, South Shore, and Blackpool.
d Stops on Tuesdays and Fridays when required to set down from Manchester.
e Stops to take up only.
* Kearsley and Stoneclough.
† Farnworth and Halshaw Moor.
‡ Lake Side.
§ L. & N. W.
‖ Exchange Station, *via* Tyldesley.
¶ Central Station.
** Talbot Road.
†† Trinity Street.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 617.* **Sundays.**

Victoria Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester				6 15	7 0		7 15	8 30		9 27		1035	1055		7 55	9	15 9	35	1 10	1 30		7 20	8 50	
Salford				6 18			7 18					1038												
Pendleton				6 22			7 22					1042												
Clifton Junction				6 27			7 27					1046												
Dixon Fold				6 30								1049												
Kearsley *				6 34			7 33					1052							1 47					
Farnworth †				6 37			7 35					1054							1 50					
Moses Gate				6 39			7 37	8 46				1056				9 53	1 26	1 52		7 39	9 8		
Bolton ††			6 18	6 49	7 21		7e52	8 57		9c47		11 6			8 35	9c35	10 4	1 35	2 2		7 50	9 25		
Lostock Junction				6 55			7 57	9 3				1112			8 41			1 41	2 8		7 56			
Blackrod **622**				7 1			8 3	9 10				1137			8 48		1015		2 15		8 3	9 35		
Adlington				7 5			8 7	9 15				1141			8 54				2 21		8 9	9 41		
Chorley 645			6 36	6 40	7 11	7 40	8 13	9 22		10 5		1146	1128		9 1	9 53	1023	1 55	2 29		8 17	9 48		
Euxton				7 17											9 7				2 34		8 22			
Leyland				6 49	7 21		8 22	9 31							9 12				2 39		8 27	9 56		
Farington **648, 643**				6 53	7 25										9 16				2 43		8 32			
Preston 402, 614, 651			6 49	6 58	7 30	7 54	8 30	9 40		1019		1143			9 22		1037	2	2 49		8 38	10 5		
LANCASTER **402**.. arr.			7 46	7 46	8 35	1017		1017	1017											5 46				
ULVERSTON **408**.. ,,			9 4	9 4	Stop															8 39				
408 WINDERMERE ‡.. ,,																								
408 BARROW (Central) ,,			9 35	9 5																9 0				
408 WHITEHAVEN .. ,,																								
KENDAL **411**.... ,,			8 42	8 43		11 5		11 5												6 50				
411 WINDERMERE §.. ,,			9 9	9 5																7 15				
CARLISLE **402**... ,,								Stop												8 18				
704 EDINBRO' (Pr.St.) ,,																								
704 GLASGOW (Centrl) ,,					aft			aft																
412 MANCHESTER ‖ ..dep.			5 45		5 45			6 20	8	5		9h15						8 20			2 55	7 0		
Preston.....dep.			6 51		7 25	7 58	8	8 58	9 47	1010	1027	1032		1146		9 25		1041	2 10	2 55	5 25	8 45		
Lea Road					7 32			9 2				1039				9 32				3 2	5 32	8 52		
Salwick					7 38			9 8				1045				9 38				3 8	5 38	8 58		
Kirkham.....arr.					7 44		8 17	9 14	9 59			1051		1158		9 44		1053	2 22	3 14	5 44	9 4		
Kirkham .....dep.	6 42	6 50					8 19	9 19	10 6			1052		12 4				1059	2 23	3 20	5 45	9 10		
Wrea Green	6 47	6 55						9 24	1010									11 4		3 25	5 50	9 15		
Moss Side	6 51	6 59						9 28	1014									11 8		3 29	5 54	9 19		
Lytham	6 56	7 4	7 11				8 30	9 33	1019			1214					1027	1113	2 34	3 34	6 0	9 24		
Ansdell	7 0		7 15				8 34	9 37	1023			1218						1118	2 38	3 40	6 5	9 29		
St. Annes	7 5		7 20				8 39	9 42	1028			1223					1035	1123	2 43	3 45	6 13	9 34		
South Shore	7 11		7 26				8 45	9 48	1034			1229					1041	1129	2 49	3 51	6 19	9 40		
Blackpool ¶.. arr.	7 18		7 33				8 52	9 55	1042			1236					1048	1136	2 56	3 58	6 26	9 47		
Kirkham .....dep.				7 46				9 16	10 1			12 1			9 46			1055		3 16		9 6		
Singleton				a																				
Poulton.....arr.				7 57	8 18			9 27	1012						9 57			11 6		3 27		9 17		
Poulton.....dep.				8	7 8	22		9 30	1019						10 0			1110		3 31		9 25		
Bispham				8	12 8	27									10 5							9 30		
Blackpool **.. arr.				8	17 8	32		9 37	1025			1217			1010			1117		3 38		9 35		
Poulton .....dep.				8	2 8	25		9 32	1016						10 3			1113		3 35		9 20		
Cleveleys				8	6 8	29		9 36	1020						10 7			1117		3 39		9 24		
Wyre Dock																								
Fleetwood 794.. arr.				8	14 8	38		9 45	1028	1040	1057		1225		1016			1127		3 48		9 33		
Douglas (Isle of Man) arr.																								
Belfast 757, 760, 766 ,,									6	0 6	0													

a Stops when required to set down. **b** Broad Street. **c** Stop to take up only. **e** Change at Bolton. **h** Saturdays only.
* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Lake Side. § L. & N. W. ‖ Exchange Station, *via* Tyldesley. ¶ Central Station.
** Talbot Road. †† Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Fares from Fleetwood.

Miles from Fleetwood	Single. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Return. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.
4½	0 90	50	41	30	90	8
6	1 00	70	61	80	11 0	10
—	1 60	11 0	9½	2 01	2 1	0
—	1 40	90	8 2	01	2 1	0
—	1 00	70	6 1	80	11 0	10
8½	1 40	90	8 2	31	41	2
12½	2 01	2 1	0 3	6 1	10 1	8
—	2 61	71	5 3	6 2	3 2	0
—	2 61	71	5 3	6 2	3 2	0
—	2 61	71	5 3	6 2	3 2	0
—	2 61	71	5 3	6 2	3 2	0
—	2 21	3 1	1 3	3 6 2	01	9
15½	2 61	61	3 4	02	52	2
17½	3 01	81	5 4	02	92	6
20½	3 31	11 1	8 4	03	43	0
51½						
22½	3 92	21	11 4	10 3	43	0
24½	3 92	32	0 5	23	73	3
26½	4 02	52	25	8 4	03	6
29½	4 32	82	4 6	6 4	33	9
32½	4 62	11 2	7 7	04	94	3
34½	4 93	12	9 7	05	04	6
37½	5 03	53	17	65	69	6
40½	5 33	93	4 8	06	15	6
42½	5 63	11 3	6 8	66	35	6
43½	5 84	03	7 9	06	45	9
43½	5 84	03	7 9	66	65	9
45½			10 0	6	96	0
46½	6 04	43	10 4	10 07	06	3
49½	6 04	64	1 10	07	26	6
50½	6 04	94	3 10	07	26	6
51½	6 04	94	3 4	10 07	26	6

Up. **Week Days**—*Continued on page 620.*

Steamer leaves	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Belfast	8 30	8 30																						
Douglas (Isle of Man)	5 45	5 50																						
Fleetwood (Train) dp							7 8						7 55		8 7									
Cleveleys							7 17						8 3		8 16									
Poulton.....arr.							7 21						8 7		8 20									
Blackpool *...dep.				7 5		6 45		7 8						8 5	8 20									
South Shore						6 50		7 12						8 9										
St. Annes						6 55		7 17						8 14	8 27									
Poulton.....dep.						6 57		7 25					8 8	8 18	8 28									
Singleton													8 23											
Kirkham.....arr.						7 8		7 36					8 19	8 32										
Blackpool †...dep.			6 0		7 10		7 15		7 25		7 45	7 55												
South Shore			6 4		7 15		7 19		7 29		7 49	8 0												
St. Annes			6 11				7 26		7 36		7 56	8 7												
Ansdell			6 15				7 30		7 40			8 11												
Lytham			6 18				7 33		7 43		8	8 14												
Moss Side			6 23									8 23												
Wrea Green			6 34									8 27												
Kirkham.....arr.												8 28	8 33											
Kirkham.....dep.			6 35				7 38						8 39											
Salwick			6 41				7 44						8 44											
Lea Road..[649, 403, 614			6 46				7 50						8 51											
Preston 352, 400, 646, ar	6 15	6 20	6 53				7 57	8 5																
413 MANCHESTER ‡... arr.	8 41						10 8																	
707 GLASGOW (Cen.)..dep.																								
707 EDINBRO' (P. St.).. ,,																								
403 CARLISLE (Citadel) ,,																								
411 WINDERMERE § ... ,,																								
KENDAL **411**.... ,,																								
WHITEHAVEN **407** ,,																								
407 BARROW (Central) ,,																								
407 WINDERMERE (LS) ,,																								
ULVERSTON **407**.. ,,																								
403 LANCASTER (Castle) ,,																								
Preston.....dep.	6 21						7 36																	
Farington							7 41																	
Leyland							7 47																	
Euxton							7 51																	
Chorley 645	6 57						8 15	8 24	8 31															
Adlington									8 37															
Blackrod **622**									8 41															
Lostock June. **624, 630**									8 47															
Bolton **596**....	6 55						8 42	8 55																
Moses Gate							8 48																	
Farnworth ‖							8 51																	
Kearsley ¶																								
Dixon Fold																								
Clifton Junction																								
Pendleton																								
Salford																								
Manchester																								

a Stops to take up for Manchester. **b** Stop to set down only. **c** Stops to take up only.
h *Via* Blackpool (Talbot Road).
* Talbot Road Station. † Central Station. ‡ Exchange Station, *via* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor.
¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

For Continuation of Trains, see page 620.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY and MANCHESTER.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Up—Continued. **Week Days**—*Continued from page 619.*

Steamer leaves	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast																												
Douglas (Isle of Man)																												
Fleetwood (Train)dp	1030	1130	1215 *c*																									
Clevelevs	1039	1139	1223 *c*																									
Poulton ..... arr.	1043	1143																										
Blackpool *.....dep.	1040	1140	1245																									
Bispham ..... arr.	1044	1144																										
Poulton ..... dep.	1048	1149																										
Poulton ..... dep.	1053	1154	*a*																									
Singleton		1159																										
Kirkham ..... arr.	11 4	12 8																										

Through Train to Bradford.

Mondays, Wednesdays, and Saturdays.

Kirkham ..... dep.	11 9	1213																										
Salwick		1224																										
Lea Road		1229																										
Preston 354, 401, 647 ar	1050	1230																										
413 MANCHESTER ‡			Stop																									
707 GLASGOW (Cen.) ..dep.	1242	4																										
707 EDINBURGH (Pr. St.) "																												
405 CARLISLE (Citadel) "																												
411 WINDERMERE S ..... "																												
KENDAL 411, ... "																												
WHITEHAVEN 407 "																												
407 BARROW (Central) "																												
407 WINDERMERE (LS) "																												
ULVERSTON 407 ..... "																												
404 LANCASTER (Castle) "																												
Preston ..... dep.																												
Farington																												
Leyland																												
Euxton																												
Chorley 645																												
Adlington																												
Blackrod 622																												
Lostock Junc. 628, 630																												
Bolton ** 596																												
Farnworth ‖																												
Kearsley ¶																												
Dixon Fold																												
Clifton Junction																												
Pendleton																												
Salford																												
Manchester																												

a Stops to take up. **b** Stop to set down only. **c** *Via* Blackpool (Talbot Road). **e** Saturdays only. **h** Mondays only.

* Talbot Road Station. † Central Station. ‡ Exchange Station, *viâ* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor.

¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.—

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Up. **Week Days**—*Continued from page 620.* **Sundays.**

Steamer leaves	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast																												
Douglas (Isle of Man)																												
Fleetwood (Train) dp	9 55																											
Cleveleys	9 59																											
Poulton ..... arr.	10 3																											

Local Trains, page 622.

Blackpool *.....dep.	10 0																											
Bispham	10 4																											
Poulton ..... arr.	10 9																											
Poulton ..... dep.	1011																											
Singleton																												
Kirkham ..... arr.	1022																											
Kirkham ..... dep.	10 8																											
Salwick	1013																											
Lea Road	1020																											
Preston 368, 402, 648 ar	1027																											
413 MANCHESTER ‡	12¤7																											
707 GLASGOW (Cen.) ..dep.	5 55																											
707 EDINBURGH (Pr. St.) "	6 0																											
405 CARLISLE (Citadel) "	8 42																											
411 WINDERMERE S ..... "	9 0																											
KENDAL 411 ..... "	9 18																											
WHITEHAVEN 408 "	7 30																											
408 BARROW (Central) "	9 0																											
408 WINDERMERE (LS) "	9 23																											
ULVERSTON 408 ..... "	10 7																											
405 LANCASTER (Castle) "	1112																											
Preston ..... dep.	1122																											
Farington	Sat.																											
Leyland	1129																											
Euxton																												
Chorley 645	1052																											
Adlington	1059																											
Blackrod 622	11 5																											
Lostock Junc. 628, 630																												
Bolton ** 596	1154																											
Farnworth ‖																												
Kearsley ¶																												
Dixon Fold																												
Clifton Junction																												
Pendleton																												
Salford																												
Manchester																												

a Stops to take up. **b** Morning Train from Whitehaven. **c** Leaves Belfast on Saturday night. **d** Stops if required to set down. **e** Broad Street. **g** London Road Station.

* Talbot Road Station. † Central Station. ‡ Exchange Station, *viâ* Tyldesley. § L. & N. W. ‖ Farnworth and Halshaw Moor.

¶ Kearsley and Stoneclough. ** Trinity Street.

FLEETWOOD, POULTON, and BLACKPOOL.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Miles	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only	aft	aft	aft	
	1	0	7	0	6	Fleetwood ..... dep.	6 0	7 8	7 55	8 7	8 25	9 10	9 45	....	1030	....	11 0	....	1130	1215	....	....	1 28	2 17	2 35	....	3 5	3 30	....	4 18	5 0	Continued below.
4½	0	9	0	5	0	4½	Cleveleys	6 8	7 17	8 3	8 16	8 34	9 18	9 54	....	1039	....	11 8	....	1139	1223	....	....	1 37	2 26	2 43	....	3 14	3 38	....	4 27	5 8	
6	1	0	0	7	0	6	Poulton ..... { arr.	6 12	7 21	8 7	8 20	8 38	....	9 58	....	1043	....	....	....	1143	....	....	....	1 41	2 30	....	....	3 18	....	....	4 31	....	
							dep.	6 17	7 26	....	8 25	8 40	....	10 15	10 43	....	11 3	....	1136	....	....	1258	1 22	1 44	2 35	....	3 14	....	3 52	....	4 54	
6½	1	4	0	9	0	8	Bispham	6 22	7 31	....	8 30	8 45	9 23	10 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1228	1 3	....	1 48	2 40	....	3 18	....	3 43	....	....	....	
9	1	6	0	11	0	9½	Blackpool (T. R.) ..... arr.	6 27	7 36	....	8 35	8 50	9 27	10 25	10 50	....	11 10	11 15	1142	....	1222	1 8	1 28	1 52	2 45	2 50	3 23	....	3 47	4 0	4 16	4 58	5 15	

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood ..... dep.	5 12	....	....	6 35	....	6 50	7 40	7 55	....	8 25	....	9 30	9 50	....	1030	....	....	....
Cleveleys	5 21	....	....	6 43	....	6 59	7 49	8 3	....	8 34	....	9 38	9 59	....	1038	....	....	....
Poulton ..... { arr.	5 25	....	....	....	....	7 3	7 53	....	....	8 38	....	....	10 3	....	....	....	....	....
{ dep.	....	5 45	6 18	....	7 0	....	8 7	....	8 22	....	9 30	....	....	1019	....	....	....	....
Bispham	....	5 50	6 23	6 48	....	8 12	....	8 27	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....
Blackpool (T. R.) ..... arr.	....	5 55	6 28	6 52	7	8 17	8 10	8 32	....	9 37	9 47	....	1025	1045	....	....	....	....

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fleetwood ..... dep.	7 20	....	1037	1045	....	1 30	2 0	3 10	3 15	5 7	7 6	0 7	30	8 30	8 37	....	....	....
Cleveleys	7 29	....	1046	1053	....	1 39	2 8	3 18	3 24	5 16	7 16	8 7	39	8 39	8 45	....	....	....
Poulton ..... { arr.	7 33	....	1050	....	....	1 43	....	....	3 28	5 20	....	7 43	8 43	....	....	....	....	....
{ dep.	7 41	10 0	....	....	1110	1 55	....	....	3 31	5 35	....	....	....	....	....	8 50	9 25	....
Bispham	7 46	10 5	....	....	....	1 59	....	....	....	5 40	6 13	....	....	....	....	8 54	9 30	....
Blackpool (T. R.) ..... arr.	7 50	1010	....	11 0	1117	2 4	2 15	3 25	3 38	5 45	6 17	....	....	....	....	8 52	9 0	9 35

Down. **Week Days.**

| Talbot Road, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Fares from Manchester.

Single.			Return.		
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
0 3½	2 0	1			
0 4½	3 0	2 0	6 0	5 0	4
0 7½	5 0	4 0	10 0	7 0	6
0 8½	5 0	4 1	0 0	8 0	7
0 9½	7 0	5 1	0 0	9 0	7
1 1½	8 0	7 1	7 1	10 1	11
1 8½	0 0	10½	2 6	1 8	1 6
2 0½	2 1	0 3	0 2	0 1	9
0 4½	3 0	2 0	6 0	5 0	4
0 8½	5 0	4 1	0 0	8 0	7
1 0½	7 0	6 1	6 0	11 0	10
1 3½	9 0	7½	2 0	1 3	1 1
1 6½	9 0	8 2	3 1	4 1	2
1 8½	10 0	8½	2 6	1 5	1 3
2 0½	0 0	10½	3 0	1 8	1 6
2 2½	3 1	1 1½	3 6	2 2	1 11
2 3½	3 1	1 1½	3 6	2 2	1 11
2 5½	4 1	2½	3 10	2 5	2 2
2 8½	6 1	4 4	3 2	2 8	2 5

Down.

Week Days—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	exp	mrn	mrn
York 529 dep.	....	....	1540	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....
603 Leeds (Cen.) „	....	....	3550	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	7 45	....	....	....	....
605 Bradford (Ex) „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	8 5	....	....	8 40	....
Halifax 605 „	....	....	4520	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	8 24	....	....	9 0	....
M'chester (V.) dep.	5 25	6	5 6	10 6	47	6 50	7 30	....	3	0	8 5	8 30	8 50	....	9 10	9 20	9 40	10 0	....
Salford	5 28	6	8 6	13 6	50	....	7 33	....	3	8	8 8	....	....	....	9 13	....	....	....	....
Pendleton §.	5 32	6	12	....	6 54	....	7 37	....	8	7	....	....	8 56	....	9 18	....	....	....	....
Pendlebury	5 38	6	17	....	6 59	....	7 42	....	8	12	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....
Swinton	5 41	6	20	....	7 2	....	7 45	....	8	15	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	5 44	6	23	....	7 5	....	7 48	....	8	18	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....
Walkden	5 54	6	28	....	7 10	....	7 53	....	8	23	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....
Atherton (Cen.)	Stop		6 34	....	7 17	....	8 0	....	8	30	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....
Daisy Hill	....	Stop	....	....	7 22	....	8 5	....	8	35	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....
Pendleton	....	....	6 18	....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	6 23	....	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	6 30	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	6 33	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	....	....	6 35	....	7 6	....	....	....	8	27	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....
Bolton (TrinitySt.)	....	....	6 55	....	7 25	....	8 11	....	8	45	....	9 14	9 35	....	....	....	....	1024	....
Lostock Junction	....	....	7 0	....	7 31	....	8 16	....	8	51	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....
Westhoughton	....	....	7 4	....	7 35	....	8 20	....	8	55	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....
Hindley 645	....	....	7 8	....	7 39	8 11	8 24	8 41	8	59	....	9 30	....	....	9 53	....	....	....	....
Ince	....	....	7 12	....	7 43	....	8 14	8 28	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....
Wigan 630, { arr.	....	....	7 16	....	7 47	8 17	8 31	8 47	9	6	8 54	9 36	9 49	....	10 0	....	....	1038	1043
400, 423 { dep.	....	....	7 22	....	7 52	....	Stop	9 0	9	11	8 56	....	9 50	....	10 23	....	....	1039	....
Pemberton	....	....	7 27	....	7 57	....	9	5	9	16	....	....	....	....	10 28	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	7 32	....	8 2	....	9	10	9	21	....	....	....	....	10 33	....	....	1047	....
Pimbo Lane	....	....	7 38	....	8 6	....	....	....	9	25	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....
Rainford Junc. 425	mrn		mrn	7 41	....	8 12	....	mrn	9	29	9	32	....	....	10 41	....	....	....	....
Kirkby	5 25	7	0	7 49	....	8 21	....	8 55	9	29	9	42	....	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	5 30	7	5	7 54	....	8 26	....	9	0	9	34	9	47	....	....	....	....	....	....
Preston Road	5 34	7	9	7 58	....	8 30	....	9	4	9	38	9	51	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	5 38	7	13	8 2	....	8 34	....	9	8	9	42	9	55	....	....	....	....	....	....
Sandhills † ..[646	5 40	7	15	8 4	....	8 37	....	9	10	9	45	9	58	....	10 14	....	10 3	a	a
Liverpool 632, 644	5 47	7	22	8 11	....	8 43	....	9	16	9	52	10	5	9	22	....	10 10	25	1045

Down—*Contd.*

Week Days—*Continued on page 625.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft
York 529 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
604 Leeds (Cen.) „	....	9 10	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	11 0	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
604 Bradfrd (Ex) „	....	9 15	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	1110	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 604 „	....	9 43	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	1133	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....
M'chester (V.) dep.	1023	1030	1012	....	....	11 5	1115	11 0	....	1130	1150	....	12 8	1215	12 5	....	1230	1238	1 7	1 10	1 30	1 35
Salford	1028	....	1015	....	....	11 8	....	11 3	....	....	....	....	1211	....	12 8	....	....	1241	1 10	....	1 25	....
Pendleton §	1032	....	....	....	....	1112	1121	....	....	....	....	....	1215	1222	....	....	....	1245	1 14	....	1 29	....
Pendlebury	1037	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	1250	1 19	....	1 34	....
Swinton	1041	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	....	1253	1 22	....	1 37	....
Moorside & Wrdly	1044	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	1256	1 25	....	1 40	....
Walkden	1049	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	1 1	1 30	....	1 45	....
Atherton (Cen.)	1056	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	1238	d	....	....	....	1 8	1 36	....	1 51	....
Daisy Hill	11 1	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	Stop	....	Stop	....
Pendleton	....	....	1019	....	....	....	11 7	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	Stop	1 16	....	....	....
Clifton Junction	....	....	1024	....	....	....	1111	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....
Dixon Fold	....	....	1027	....	....	....	1114	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	1030	....	....	....	1117	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....
Farnworth †	....	....	1032	....	....	....	1119	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....
Moses Gate	....	....	1034	....	....	....	1121	....	....	12 6	....	1232	....	....	....	....	....	aft	1 30	aft	....	....
Bolton (TrinitySt.)	....	....	1042	11 2	1117	....	1128	1140	....	1213	1225	....	1239	1249	....	....	....	1 31	1 38	1 50	....	2 5
Lostock Junction	....	....	....	11 7	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 9	....	1 56	....	....
Westhoughton	....	....	....	1111	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 14	Stop	1 58	....	....
Hindley 645	11 7	....	....	1115	....	1146	....	1153	....	....	....	....	1249	....	....	....	....	1 19	2 2	....	2 16	....
Ince	1111	....	....	1119	....	1150	....	1157	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....
Wigan 630, { arr.	1114	....	....	1122	1131	1153	1143	....	12 0	....	....	1239	1256	1245	....	1 3	....	1 22	1 28	....	2 8	2 22
400, 423 { dep.	....	....	....	Stop	1133	....	....	....	12 8	....	....	1242	....	....	....	....	....	1 30	....	2e15	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	2 20	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	2 25	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	mrn	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	1 44	aft	2 29	....	....
Rainford Junc. 425	....	....	....	11 5	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	2 3	2 34	....	....
Kirkby	....	....	....	1113	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 11	2 42	....	....
Fazakerley	....	....	....	1118	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	2 47	....	....
Preston Road	....	....	....	1123	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	2 51	....	....
Kirkdale	....	....	....	1126	....	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24	2 55	....	....
Sandhills † ..[646	....	a	....	1129	1157	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	2 57	....	....
Liverpool 632, 644	....	1115	....	1135	12 2	....	....	....	1257	1215	....	1 8	....	....	....	1 15	....	....	2 33	3 2	15	....

Sats. only.

Saturdays only.

Continued on page 625.

a Stop on Tuesdays and Fridays when required to set down. **b** *Via* Bury and Bolton, and to Stations between Bolton and Liverpool only. **c** Leaves at 2 20 aft. on Thursdays. **d** Stops on Saturdays to take up for Southport only. * Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks. § Broad Street Station.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton, see pages 612 and 613.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down—*Contd.*

Week Days—*Continued from page 624.*

	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 529 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	2 40	....	....	3 57	....
605 Leeds (Cen.) „	....	....	....	1	0	1	0	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....
605 Bradford (Ex) „	....	....	....	1	10	1	10	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 32	....
Halifax 605 „	....	....	....	1	35	1	35	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic) d	1 52	1 55	2 0	2	5	2	30	2 45	3	0	....	3	0	3 30	....	3 37	3 40	4 13	....	4 15	4 30	4 40	4 45	....
Salford	1 55	1 58	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	....	3 40	3 43	....	....	....	....	4 43	....	....
Pendleton §.	....	2 2	....	....	....	....	....	2 52	....	....	3 6	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	4 47	....	....
Pendlebury	....	2 7	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	4 52	....	....
Swinton	....	2 10	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	4 55	....	....
Moorside & Wrdly	....	2 13	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	4 58	....	....
Walkden	....	2 18	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	5 3	....	....
Atherton (Cen.)	....	2 25	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	5 9	....	....
Daisy Hill	....	2 30	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	5 39	....	....
Pendleton	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	4 22	....	....	....	....
Clifton Junction	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	4 27	....	....	....	....
Dixon Fold	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	4 31	....	....	....	....
Kearsley *	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	4 36	....	....	....	....
Farnworth †	2 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	4 39	....	....	....	....
Moses Gate	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....	4 41	....	aft	5 1	....
Bolton (TrinitySt)	2 20	....	....	....	2	55	....	....	3	14	3 25	....	....	....	....	4 9	4 17	....	4 23	4 48	....	5 0	5 8	5 23
Lostock Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14	....	....	4 28	....	....	....	....	....
Westhoughton	....	....	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....	4 32	....	....	....	....	....
Hindley 645	....	2 36	....	....	3	7	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....	4 23	4 18	....	4 38	....	....	....	....	....
Ince	....	....	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	4 40	....	....	....	....	....
Wigan 630, { arr.	....	2 42	....	2	29	3	13	3 32	3	28	3 39	....	....	....	....	4 33	....	....	4 44	5	14	....	5 37	aft
401, 423 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	Stop	3	30	....	....	....	....	....	4 35	....	....	4 46	....	....	....	5 39	6
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	4 51	....	....	....	....	6
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	4 56	....	....	....	....	6
Pimbo Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	....	....	5 0	....	....	....	....	6
Rainford Junc. 425	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	5 5	....	....	....	....	6
Kirkby	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....	5 10	....	....	....	....	6
Fazakerley	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	5 15	....	....	....	....	6
Preston Road	....	....	....	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	5 19	....	....	....	....	6
Kirkdale	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	5 23	....	....	....	....	6
Sandhills † ..[647	....	....	....	....	....	....	c	3 35	....	....	a	....	....	....	....	5 14	....	....	5 25	....	....	....	....	6
Liverpool 632, 644,	....	....	2	45	....	....	3	15	3 42	3	45	4	0	....	4	15	4	49	....	....	....	....	....	6

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 581 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....
605 Leeds (Cen.) „	3 57	....	....	....	....	....	....	5	0	5	0	....	....	....	....	6	0	....	7	10	7	10	....	....
605 Bradford (Ex) „	4 5	....	....	....	....	....	....	5	8	5	8	....	....	....	....	6	8	....	6	25	7	30	7	30
Halifax 605 „	4 32	....	....	....	....	....	....	5	33	5	33	....	....	....	....	6	33	....	6	56	7	50	7	50
Manchester (Vic) d	5 30	5 40	5 50	5 57	6	15	6	15	6 22	6	30	....	6	45	7	5	7	18	7	40	8	15	8	30
Salford	....	....	5 53	6	0	....	6	18	6 25	....	....	....	6	48	....	7	21	....	8	18	....	....	....	....
Pendleton §.	....	....	5 57	6	4	d	....	....	6 29	....	....	....	6	52	....	7	25	....	8	22	....	....	....	....
Pendlebury	....	....	....	6	9	....	....	....	6 34	....	....	....	6	57	....	7	30	....	8	27	....	....	....	....
Swinton	....	....	....	6	12	....	....	....	6 37	....	....	....	7	0	....	7	33	....	8	31	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	....	....	....	6	15	....	....	....	6 40	....	....	....	7	3	....	7	36	....	8	34	....	....	....	....
Walkden	....	....	....	6	20	....	....	....	6 45	....	....	....	7	8	....	7	41	....	8	39	....	....	....	....
Atherton (Cen.)	....	....	....	6	26	....	....	....	6 52	....	....	....	7	14	....	7	48	....	8	46	....	....	....	....
Daisy Hill	....	....	....	6	32	....	....	....	6 57	....	....	....	7	20	....	7	53	....	8	51	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	6	22	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	....	....	....	6	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	....	6	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	....	....	....	6	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton (TrinitySt)	....	....	....	6	43	aft	7	9	7	14	....	7	29	8	6	8	24	9	4	....	9	25	....	....
Lostock Junction	....	....	....	6	54	....	....	....	7	16	....	....	....	8	20	....	....	9	9	....	....	....	....	....
Westhoughton	....	....	....	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	9	14	....	....	....	....	....
Hindley 645	....	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	9	19	....	....	....	....	....
Ince	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	aft	....	....	8	34	....	....	9	23	....	....	....	....	....
Wigan 630, { arr.	....	....	....	7	12	....	....	....	7	35	....	....	....	8	39	....	....	9	28	....	....	....	....	....
401, 423 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	....	....	....	8	47	....	....	9	36	....	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....	....	8	52	....	....	9	41	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	....	....	8	56	....	....	9	45	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	9	0	....	....	9	49	....	....	....	....	....
Rainford Junc. 425	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	9	4	....	....	9	53	....	....	....	....	....
Kirkby	....	....	....	....	....	....	....	....	8	5	....	....	....	9	9	....	....	9	58	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandhills † ..[647	....	....	....	....	....	....	....	....	7	41	7	55	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool 633, 645,	6	15	....	....	7	15	7	48	8	5	....	....	....	9	9	....	....	....	9	35	10	13	10	42

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 581 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
605 Leeds (Cen.) „	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
605 Bradford (Ex) „	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 605 „	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic) d	8	57	9	45	1015	....	1020	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salford	9	0	9	48	....	....	1023	1057	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton §.	....	....	9	52	....	....	1027	11	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendlebury	....	....	9	57	....	....	1032	11	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swinton	....	....	10	0	....	....	1035	11	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	....	....	10	3	....	....	1038	11	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walkden	....	....	10	8	....	....	1043	11	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Atherton (Cen.)	....	....	10	15	....	....	1049

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl. — **Up.** — **Week Days**—*Continued below.*

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool....dep.	....	5 25	5 45	....	....	....	....	....	....	6 57	....	7 55	....	....	8 2	8 30	....	9 0	....	9 30	....	....	....
Sandhills, fr N'rth	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	8 6	a	....	9 4	....	c	....	....	....
Kirkdale...[Docks	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston Road	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Rainford Jun. **425**	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	8 31	....	8 50	....	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	8 36	....	8 55	....	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	8 40	....	8 59	....	....	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	8 43	....	9 2	....	....	....	....	....	....
Wigan 630, ∫ arr.	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	8 22	....	....	8 49	....	9 7	9 30	....	....	....	....	....
645, 400 ⟨ dep.	....	5 50	....	....	....	....	7 40	....	....	7 50	8 12	8 23	8 37	8 45	Stop	....	9 26	9 34	....	....	9 40	9 46	9 53
Ince	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	7 53	8 15	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....
Hindley	....	5 57	....	....	....	....	7 45	....	....	7 57	8 19	8 30	8 44	....	....	....	....	....	....	....	9 46	9 53	....
Westhoughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	8 36	....	8 54	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....
Lostock J. **617, 612**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	8 40	....	8 58	mrn	....	....	....	....	....	10 3	....	....
Bolton § 596, 634,	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	8 14	....	8 47	....	9 5	9 10	....	....	....	9 50	1010	....	1011	....
Moses Gate..[**638**	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	8 24	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	1013	....	1018	....
Farnworth *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	1015	....	1020	....
Kearsley †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	1022	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....
Clifton Junc. **636**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	1030	....
Daisy Hill	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....
Atherton (Cen.)	5 15	6 8	....	6 58	7 37	....	....	8 10	....	....	8 30	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....
Walkden	5 22	6 15	....	7 07	44	....	8 08	17	....	....	8 37	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....
Moorside & Wrdly	5 26	6 19	....	7 47	48	....	8 48	21	....	....	8 41	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....
Swinton	5 29	6 22	....	7 77	51	....	8 78	24	....	....	8 44	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	1011	....	....
Pendlebury	5 32	6 25	....	7 107	54	....	8 108	27	....	....	8 47	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	1014	....	....
Pendleton †	5 37	6 30	d	7 157	59	....	8 158	32	....	....	8 52	....	....	9 17	....	b	....	....	....	....	1019	....	....
Salford	5 41	6 34	6 28	7 198	3 8	16 8	198	36 8	46 8	56 9	13 9	21	....	....	....	....	9 52	....	1030	....	1023	1036	....
Manchester(Vic)a	5 46	6 39	6 33	7 248	8	9 8	21 8	25 8	42 8	51 9	1 9	18 9	26	....	9 15	9 56	....	....	1033	1015	1028	1041	....
HALIFAX **598** a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	1017	....	....	....	1114	....	....	1114	....
598 BRADFD (Ex.) u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	1037	....	....	....	1137	....	....	1137	....
598 LEEDS (Cen.) u	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	1044	....	....	....	1145	....	....	1145	....
YORK **522**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued on page 627.*

Exchange Station,	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool....dep.	....	9 40	1030	....	....	11 0	....	....	1115	1130	....	....	1133	1230	....	....	1233	....	1 10	1 30	....	....	....
Sandhills, fr N'rth	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....
Kirkdale...[Docks	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....
Preston Road	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1248	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	....
Kirkby	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	1253	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....
Rainford Junc. **425**	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	1 2	....	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	1 7	....	....	....	1 7	....	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	1 11	....	....	....	1 11	....	....	....	....	....	....
Pemberton	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	12 9	....	1 14	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....
Wigan 630, ∫ arr.	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	1 19	....	1 37	....	1 19	....	1 37	....	....	....	....
645, 400 ⟨ dep.	1022	1032	....	1038	1110	....	1127	....	....	1142	1217	12 8	1222	....	1253	1 0	....	1 30	1 39	....	....	1 46	....
Ince	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	1145	1221	1211	1225	....	1256	....	....	....	....	....	....	1 53	....
Hindley	....	1039	....	1044	1116	....	....	....	....	1149	1225	1215	1229	....	1 0	....	....	....	....	....	....	1 58	....
Westhoughton	....	1045	....	....	1122	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	2 2	....
Lostock J. **617, 613**	....	1049	....	....	1126	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	2 6	....
Bolton § 596, 634,	1038	1056	....	....	1133	....	1143	1153	....	....	1232	....	....	....	1 17	....	....	1 55	....	....	....	2 9	....
Moses Gate..[**638**	1043	11 8	....	....	....	....	1148	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 21	....
Farnworth *	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....
Kearsley †	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junc. **636**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 32	....
Pendleton	....	1120	....	....	....	....	1158	....	....	....	1 10	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	2 18	2 36	....
Daisy Hill	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	1155	....	1235	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	2 30	....
Atherton (Cen.)	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	12 0	....	1240	....	....	1 15	....	....	1 50	....	....	....	2 37	....
Walkden	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	12 7	....	1247	....	....	1 22	....	....	1 57	....	....	....	2 43	....
Moorside & Wrdly	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	1211	....	1251	....	....	1 26	....	....	2 1	....	....	....	2 47	....
Swinton	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	1214	....	1254	....	....	1 29	....	....	2 4	....	....	....	2 44	....
Pendlebury	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	1217	....	1257	....	....	1 32	....	....	2 7	....	....	....	2 47	....
Pendleton †	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	1222	....	1 2	....	....	1 37	....	....	2 12	....	....	....	2 52	....
Salford	1055	1124	....	....	1121	....	12 2	....	....	1226	1 14	1 6	....	1 45	1 41	....	....	....	1 56	....	2 16	2 22	2 40	2 56	....
Manchester(Vic)a	11 0	1129	1115	1125	....	1145	12 7	....	1215	1230	1 19	1 10	1 15	1 50	1 45	....	....	2 0	....	2 15	2 21	2 27	2 45	3 1	....
HALIFAX **599** a	....	....	....	....	....	1 15	....	1 15	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	3 14	3 14	3 14	....	....	....	....	....
599 BRADFD (Ex.) u	....	....	....	....	....	1 39	....	1 39	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	3 33	3 38	3 38	....	....	....	....	....
599 LEEDS (Cen.) u	....	....	....	....	....	1 48	....	1 48	....	....	....	....	3e13	....	....	....	....	3 45	3 45	3 45	....	....	....	....	....
YORK **522** u	....	....	....	....	1 42	2 10	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Departs from Bolton at 2 17 aft.

Through Train to Leeds and Harrogate, *via* Atherton.

Manchester, Leeds, and Harrogate Express.

Manchester and Leeds Express.

York Express.

Manchester, York, and Newcastle Express.

Tuesdays and Thursdays.

Continued on page 627.

a Stops on Tuesdays to take up. b Stops to set down from Southport and on Tuesdays to set down from Wigan.
c Stops on Tuesdays & Fridays to take up. d Stops to set down. e Saturdays only.
* Farnworth and Halshaw Moor. † Kearsley and Stoneclough. ‡ Broad Street Station. § Trinity Street Station.
For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 612.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 626.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft
Liverpool....dep.	....	2	5 2	2 8	2 30	....	....	....	....	2 35	3	0	3 30	....	....	....	3 35	4	7	....	4 30	....
Sandhills, fr North	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....
Kirkdale...[Docks	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	a	....	....	3 40	....	....	....	....	....
Preston Road	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	2 46	....	....	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....
Kirkby	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....
Rainford Jun. **425**	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....
Wigan 630, ∫ arr.	....	2 32	....	aft	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	4 19	4 35	....	....	5 22	....
645, 401 ⟨ dep.	2 17	2 35	2 45	....	....	2 55	3	7	Stop	....	3 29	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....	5 48	4 57	5 16
Ince	2 29	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	4 51	5 0	....	....	5 59	....	....
Hindley	2 34	....	....	....	....	3 7	....	....	....	....	3 45	4	1	....	....	....	4 55	5 4	....	....	6 3	....	....
Westhoughton	2 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	6 9	....	....
Lostock J. **617, 612**	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	3 55	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	6 13	....	....
Bolton § 596, 634,	2 41	2 51	3 1	....	....	3 14	....	3 23	3 38	3 45	4 2	....	....	....	....	4 54	5 10	....	....	....	5 40	5 58	....
Moses Gate..[**638**	....	3 3	....	....	....	....	....	....	....	3 48	4 38	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....	6 2	....	....
Farnworth *	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	3 50	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....
Kearsley †	....	3 7	....	....	....	....	....	....	....	3 52	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....
Dixon Fold	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junc. **636**	....	3 13	....	....	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....
Pendleton	....	3 17	....	....	3 27	....	....	....	....	4 0	4 52	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	6 18	....	....
Daisy Hill	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Atherton (Cen.)	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walkden	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorside & Wrdly	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swinton	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	....	4 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendlebury	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton †	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salford	....	3 21	....	....	3 31	3 39	....	....	4 4	....	....	4 57	4 38	4 55	....	....	5 28	....	....	5 47	5 41	5 38	5 56
Manchester(Vic)a	....	3 26	....	3 15	3 36	3 44	3 48	4 9	....	4 15	5 2	4 43	5 0	....	5 33	5 15	5 52	5 45	5 42	6 1	....	6 26	6 15
HALIFAX **600** a	....	....	4 23	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
600 BRADFRD (Ex) u	....	....	4 47	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
600 LEEDS (Cen.) u	....	....	4 55	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
YORK **524**	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft
Liverpool....dep.	....	....	....	5 35	6 0	6 30	6 37	6 55	....	7 15	....	....	7 30	....	....	7 55	8 30	....	....	....	9 0	9 30	....	1057	1030
Sandhills, fr North	....	....	....	5 39	6 4	....	6 41	6 59	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	9 4	....	....	11 1	....
Kirkdale...[Docks	....	....	....	5 42	6 e 7	....	6 45	7 2	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	9 8	....	....	11 4	....
Preston Road	....	....	....	5 46	6e11	....	6 49	7 6	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	9 12	....	....	11 8	....
Fazakerley	....	....	....	5 50	6e15	....	6 53	7 10	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	9 16	....	....	1112	....
Kirkby	....	....	....	5 55	6e19	....	6 58	7 15	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	9 21	....	....	1116	....
Rainford Jun. **425**	....	....	....	6 4	Stop	....	7 8	7 24	....	7 34	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	9 31	....	....	Stop	....
Pimbo Lane	....	....	....	6 9	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....
Orrell & Upholland	....	....	....	6 14	....	....	7 18	7 32	....	b	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	6 18	....	....	7 22	7 35	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....
Wigan 630, ∫ arr.	....	....	....	6 24	....	....	7 27	7 40	....	7 48	....	....	....	....	....	8 41	....	....	Stop	....	9 51	....	....	aft	1058
645, 401 ⟨ dep.	5 45	6 20	....	6 27	....	....	7 35	Stop	7 38	7 50	....	....	....	....	....	8 30	Stop	....	9 15	9 24	9 42	9 55	....	10 0	1046	11 1
Ince	....	....	....	6 30	....	....	....	....	7 41	....	....	1 30	1 39	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	10 3	....	....
Hindley	5 51	....	....	6 34	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	9 22	....	....	10 1	....	10 7	1052	....
Westhoughton	5 57	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	10 7	....	....	1058	....
Lostock J. **617, 612**	6 1	....	....	6 44	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	aft	....	....	9 39	9 57	1011	....	....	11 2	....
Bolton § 596, 634,	6 8	....	....	6 52	7 5	....	....	....	8 6	8 28	....	....	....	....	....	8 53	9 26	....	....	9 47	10 5	1020	....	11 9	1118	....
Moses Gate..[**638**	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	1038	....	....	....	....
Farnworth *	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....
Kearsley †	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....
Clifton Junc. **636**	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....
Pendleton	6 28	....	....	....	7 22	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	1052	....	....	1124	....
Daisy Hill	....	....	....	....	....	....	aft	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1013	....	....
Atherton (Cen.)	....	....	....	....	....	....	7 35	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	1018	....	....
Walkden	....	....	6 40	....	....	....	7 42	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	1025	....	....
Moorside & Wrdly	....	....	6 51	....	....	....	7 46	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	1029	....	....
Swinton	....	....	6 54	....	....	....	7 49	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1032	....	....
Pendlebury	....	....	6 57	....	....	....	7 52	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	1035	....	....
Pendleton †	....	....	7 2	....	....	....	7 57	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	1040	....	....
Salford	6 33	6 46	7 6	....	7 26	....	....	7 57	8 1	8 22	....	....	8 52	....	....	9 43	....	....	9 59	....	1025	1056	....	1044	1128	1135
Manchester(Vic)a	6 38	6 50	7 11	....	7 31	7 15	8 0	8 5	8 27	....	8 15	....	....	9 0	8 57	8 15	....	....	10 4	....	1030	11 2	1015	1049	1133	1140
HALIFAX **601** a	....	....	....	8 25	....	8 25	....	....	....	9 41	....	....	9 41	1049	....	....	1049	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....
601 BRADFRD (Ex) u	....	....	....	8 50	....	8 50	....	....	....	1012	....	....	1012	1112	....	....	1112	....	....	....	....	1229	....	....	....	....
601 LEEDS (Cen.) u	....	....	....	9 3	....	9 3	....	....	....	1025	....	....	1025	1123	....	....	1123	....	....	....	....	12¼c	....	....	....	....
YORK **524** u	....	....	....	1012	....	1012	....	....	....	1140	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Departs from Bolton at 2 22 aft.

Departs from Bolton at 4 35 aft.

Manchester and Leeds Express.

Except Saturdays.

York Express.

Manchester and Leeds Express.

Departs from Bolton at 5 22 aft.

Manchester and Leeds Express.

Saturdays only.

For SUNDAY TRAINS, see page 628.

a Stop on Tuesdays and Fridays when required to take up. b Stops when required to set down from Skelmersdale Branch.
c Wednesdays and Saturdays. e Except Saturdays. g Saturdays only.
* Farnworth and Halshaw Moor. † Kearsley and Stoneclough. ‡ Broad Street Station. § Trinity Street Station.
For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 612.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—

Lancashire and Yorkshire.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft
York 533.....dep.	....	....	....	....	....	7 45	7 45	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
607 Leeds (Central) "	....	....	....	....	....	8 55	8 55	11 7	....	....	....	1 25	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....
607 Bradford (Exc.) "	....	....	....	7 0	....	9 25	9 25	1122	....	....	....	1 43	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 607... "	....	....	....	7 32	....	9 55	9 58	1150	....	....	....	2 22	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) dep.	7	5 8	15 8	25 9	30 9	45	....	1240	1 15	1 40	2 25	3 40	....	5	5 6	30 7	35 8	13	....	8 20	8 50	9 30	1010	....
Salford	7	8 8	18 8	28	....	....	....	1243	....	....	2 28	3 43	....	5	8 6	33 7	38 8	16	....	8 23	....	....	1013	....
Pendleton §	7	13 8	22 8	33	....	....	....	1247	....	....	2 32	3 48	....	5	12 6	37 7	42 8	21	....	8 27	8 57	....	1017	....
Pendlebury	....	8 27	....	....	....	....	....	1252	....	....	2 37	....	....	5	17 6	42 7	47	....	....	8 32	....	....	1022	....
Swinton	....	8 30	....	....	....	....	....	1255	....	....	2 40	....	....	5	20 6	45 7	50	....	....	8 35	....	....	1025	....
Moorside & Wardley	....	8 33	....	....	....	....	....	1258	....	....	2 43	....	....	5	23 6	48 7	53	....	....	8 38	....	....	1028	....
Walkden	....	8 38	....	....	....	....	1 3	....	....	....	2 48	....	....	5	28 6	53 7	58	....	....	8 43	....	....	1033	....
Atherton (Central)	....	8 45	....	....	....	....	1 9	....	....	....	2 55	....	....	5	34 6	59 8	4	....	....	8 50	....	....	1039	....
Daisy Hill	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	7	18	....	8 38	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley *	7	25	....	8 45	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	7	28	....	8 48	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	7	30	....	8 50	....	10 1	....	....	1 31	a	4 5	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	9 8	....	....	....
Bolton (Trinity Street)	7	45	....	9 6	....	1010	1215	....	1 40	2 7	....	4 12	4 30	....	....	....	....	8 48	8 58	....	9 17	....	....	....
Lostock Junction	7	52	....	9 7	....	....	1221	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	....
Westhoughton	7	57	....	9 12	....	1019	1226	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	9 9	....	9 27	....	....	....
Hindley 645	8	3 8	56 9	17	....	1024	1232	....	1 51	....	3 6	....	4 46	....	....	....	....	9 15	9 19	9 33	....	....	....	....
Ince	8	8 9	0 9	21	....	....	1237	....	....	....	3 10	....	4 51	....	....	....	....	9 20	9 6	....	....	....	....	....
Wigan 626, 402, 399, 423 arr.	8	12 9	5 9	25	....	1030	1241	....	1 57	a	3 15	....	4 55	....	....	....	....	9 24	9 10	9 39	9 54	....	....	....
dep.	8	17	....	9 30	....	....	1243	....	1 59	....	....	....	4 57	....	....	....	....	9 26	....	9 55	....	....	....	....
Pemberton	8	23	....	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....
Orrell and Upholland	8	28	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	....	5 8	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	8	33	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....
Rainford Junction 425	8	40	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	5 5 10	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....
Kirkby	8	49	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	8	54	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....
Preston Road	8	59	....	....	....	1 24	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	9	4	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....
Sandhills †.....[648	9	7	....	9 55	....	1 31	....	....	2 24	2 49	....	....	5 44	....	....	....	....	1013	....	....	1020	....	....	....
Liverpool 632, 644, ar	9	13	....	10 0	1015	1 38	....	....	2 32	2 55	....	....	5 50	....	....	....	....	1020	....	....	1025	....	....	....

Up. — **Sundays.**

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	8	17	....	9 0	....	....	1210	1 0	1 55	2 10	....	....	....	5 55	....	....	....	....	8 5	....	9 5	....	....	....
Sandhills, for North	8	21	....	....	....	....	1214	....	....	2 14	....	....	....	5 59	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....
Kirkdale .....[Docks	8	25	....	....	....	....	1218	....	....	2 18	....	....	....	6 3	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....
Preston Road	8	30	....	....	....	....	1223	....	....	2 23	....	....	....	6 8	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	8	35	....	....	....	....	1228	....	....	2 28	....	....	....	6 13	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....
Kirkby	8	41	....	....	....	....	1234	....	....	2 34	....	....	....	6 19	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....
Rainford Junction 425	8	51	....	....	....	....	1244	....	....	2 44	....	....	....	6 29	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....
Pimbo Lane	8	57	....	....	....	....	1250	....	....	2 50	....	....	....	6 35	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....
Orrell and Upholland	9	2	....	....	....	....	1255	....	....	2 55	....	....	....	6 45	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....
Pemberton	9	6	....	....	....	....	1 1	0	....	3 0	....	....	....	6 50	....	....	....	....	9 0	....	9 32	....	....	....
Wigan 630, 645, 402, 399 arr.	9	10	....	9 27	....	....	1	51	27	3 5	....	....	....	6 50	....	....	....	....	9 0	....	9 32	....	....	....
dep.	9	13 9	20 9	28 9	35	....	Stop	1	32	3 7	3 20	....	....	6 52	....	....	....	8 16	....	9 27	9 33	9 40	9 45	....
Ince	....	....	9 24	....	9 39	....	....	....	....	3 11	....	....	....	6 56	....	....	....	8 20	....	....	....	9 44	9 49	....
Hindley	9	20 9	29	....	9 44	....	....	....	....	3 16	3 27	....	....	7 1	....	....	....	8 25	....	....	....	9 49	9 54	....
Westhoughton	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	3 22	....	....	....	7 7	....	....	....	8 31	....	....	....	....	10 0	....
Lostock Junc. 618, 613	9	30	....	....	9 55	....	....	....	....	3 27	....	....	....	7 12	....	....	....	8 36	....	9 42	9 47	....	10 5	....
Bolton 596, 634, 638.	9	37	....	10 2	10 8	....	1	48	....	3 37	3 45	....	....	7 22	7 30	....	....	8 46	....	9 49	9 54	....	1012	....
Moses Gate	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	7 34	....	....	8 52	....	....	9 59	....	1038	....
Farnworth †	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	7 36	....	....	8 54	....	....	....	....	1040	....
Kearsley *	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	7 39	....	....	8 57	....	....	....	....	1043	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction 636	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	4 1	....	....	....	7 46	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daisy Hill	....	9 35	....	....	....	....	aft	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....
Atherton (Central)	....	9 40	....	....	....	....	1 35	....	....	....	3 38	5 45	....	....	7 40	8 35	....	....	....	....	....	10 0	....	....
Walkden	....	9 47	....	....	....	....	1 42	....	....	....	3 45	5 52	....	....	7 47	8 42	....	....	....	....	....	10 7	....	....
Moorside & Wardley	....	9 51	....	....	....	....	1 46	....	....	....	3 49	5 56	....	....	7 51	8 46	....	....	....	....	....	1011	....	....
Swinton	....	9 54	....	....	....	....	1 49	....	....	....	3 52	5 59	....	....	7 54	8 49	....	....	....	....	....	1014	....	....
Pendlebury	....	9 57	....	....	....	....	1 52	....	....	....	3 55	6 2	....	....	7 57	8 52	....	....	....	....	....	1017	....	....
Pendleton §	....	10 2	....	....	1029	1	57	....	....	4	6 4	0 6	7	....	7 51	8	2 8	57	9	10	....	....	1022	1056
Salford	....	....	10 6	9 50	....	1033	2	1 2	8	....	....	4 10	4	4 6	11	....	7 55	8	6 9	1 9	15	....	1012	1026
Manchester (Vic.) arr.	1019	1011	9 55	....	1038	2	6 2	13 2	40	....	....	4 15	4	9 6	16	....	8	0	8 11	9 6	20	....	1013	1017
Halifax 602...arr.	....	....	....	....	1219	....	....	3	39	....	5 51	....	....	....	....	....	9	39	....	....	11 8	....	....	....
602 Bradford (Exc.) "	....	....	....	....	1254	....	....	4	0	....	6 22	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....
602 Leeds (Central) "	....	....	....	....	1	6	....	4	16	....	6 55	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....
York 526..... "	....	....	....	....	....	....	....	5	25	8	4	....	....	....	....	....	3	36	....	....	....	....	....	....

Departs from Bolton at 10 24 aft.

a Stops to set down only.

* Kearsley and Stoneclough. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks. § Broad Street.

☞ For **Local Trains** between Manchester and Bolton and *vice versa*, see page 613.

WAKEFIELD and LEEDS to KNOTTINGLEY, GOOLE, and DONCASTER.—L. & Y.

Down. — **Week Days.** — **Sndys**

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
s. d.	s. d.	s. d.	Kirkgate Station,																				
0 6	0 3	0 2½	**Wakefield**.....dep.	7 25	9 18	1055	1130	1140	....	12 25	1 33	1 45	2 55	3 50	5 16	5 43	7 0	8 0	9 40	1055	a	11 0	7 40
0 6	0 3	0 2½	Crofton	7 30	9 18	11 0	....	....	....	12 40	....	1 5	3 0	3 55	....	5 48	7 5	8	5 9	45 11	8	11 5	7 45
0 9	0 5	0 4	Sharlston	7 35	9 23	11 5	....	....	....	12 45	....	1 5	3 5	4 0	....	5 53	7 10	8	10 9	50 1110		11 10	7 50
1 1 0	7 0	6	Featherstone	7 40	9 28	1110	....	1156	....	12 50	....	2	0 3	10 4	5	5 58	7 15	8	15 9	55 1118		11 15	7 55
1 5 0	9 0	8	Pansheif	7 45	9 33	1115	....	1155	....	12 55	....	2	5 3	15 4	10	6 3	7 20	8	20 10	0 1123		11 20	8 0
1 7 0	10 0	8½	Pontefract *	7 48	9 36	1118	....	....	....	12 58	....	2	8 3	18 4	13	6 6	7 23	8	26 10	3 1127		11 24	8 4
1 11 1	0	10½	**Knottingley 597, 295**	7 52	9 40	1122	....	12 1	....	1 2	....	2	12 3	22 4	17	6 10	7 27	8	30 10	7 1131	Z	11 28	8 8
....	....	....	Leeds (Wellingtn) d	9 15	1045	....	....	....	....	....	....	1 22	....	3 37	....	5 40	....	8 0	....	....	1115	....	....
....	....	....	Hunslet	9 21	....	....	....	....	....	....	....	1 28	....	3 43	....	5 46	....	8 6	....	....	....	....	....
....	....	....	Woodlesford	9 28	a	....	....	....	....	....	....	1 35	....	3 50	....	5 53	....	8 13	....	....	....	....	....
....	....	....	Methley	9 32	....	....	....	....	....	....	....	1 39	....	3 54	....	5 57	....	8 17	....	....	....	....	....
2 3 1	3 1	1	Methley Junction	9 35	11 3	....	....	....	....	....	....	1 42	....	3 57	....	6 0	....	8 20	....	....	....	....	....
2 0 1	1	10½	Castleford	9 38	11 7	....	....	....	....	....	....	1 45	....	4 0	....	6 3	....	8 23	....	....	1132	....	....
....	....	....	Pontefract *	9 44	1114	....	....	....	....	....	....	1 51	....	4 6	....	6 9	....	8 29	....	....	1139	....	....
....	....	....	**Knottingley 295** ar	9 48	1118	....	....	....	....	....	....	1 55	....	4 10	....	6 14	....	8 34	....	....	1143	....	....
6 11	....	4 2½	Hull † 597..... "	9 55	1132	1 40	....	....	....	....	....	3 55	....	8h5	....	....	9 10	1045	....	....	....	10 0	....
....	....	....	**Knottingley**...dep.	7 56	9 52	1130	....	12 3	....	1 5	....	2	18 3	27 4	25	6 19	7 29	8 40	1010	1133	1145	1132	8 12
2 8 1	5 1	3	Whitley Bridge	8 3	9 59	....	....	1210	....	1 12	....	2	25 3	34 4	32	6 26	7 36	8 47	1017	1141	1153	1140	8 20
3 0 1	7 1	4½	Hensall	8 7	10 3	....	....	1214	....	1 16	....	2	29 3	38 4	36	6 30	7 40	8 51	1021	....	....	1145	8 25
3 8 1	11 1	8½	Snaith	8 13	10 9	1144	....	1226	....	1 22	....	2	36 3	44 4	42	6 33	7 46	8 57	1027	1150	12 2	1152	8 32
4 0 2	2 1	11	Rawcliffe	8 22	1012	1149	....	1235	....	1 27	....	2	42 3	49 4	47	6 41	7 51	9 2	1032	1156	12 8	1158	8 38
4 9 2	6 2	3	**Goole 536** .... arr.	8 28	1024	1155	12 8	1233	....	1 37	2	0	2 56	4	0 5	0 5	52	6 53	8	29 12	1045	12 4	1217	12 6
6 11	....	4 2½	Hull † 536.. "	9 15	1132	1 40	....	1240	1	39	....	2	45 4	6 5	2	6	28	8	21	1025	1	30 1	30 1	30	Stop
....	....	....	**Knottingley** .....dep.	8 5	9 55	1132	....	....	....	1 22	....	2	18	....	4 19	....	6	20	8	53	....	1130	8 15
2 9 1	5 1	3	Womersley	8 13	10 3	1140	....	....	b	....	....	2	32	....	4 31	....	6	28	8	58	....	1138	8 23
2 9 1	8 1	5½	Norton	8 18	10 8	1145	....	....	c	....	....	2	37	....	4 36	....	6	33	9	3	....	1143	8 28
2 9 1	9 1	6½	Askern	8 22	1012	1149	....	....	d	....	....	2	35	....	4 40	....	6	37	9	7	....	1147	8 32
2 9 1	10 1	7½	Arksey[276, 277, 590,	8 29	101¼	1158	....	....	....	....	....	2	42	....	....	6	44	9	14	....	....	1155	8 40
2 9 1	10 1	7½	Doncaster 299. 591,	8 37	1028	12 4	....	1 45	....	....	....	2	52	4 52	....	6	52	9	25	....	....	12 3	8 47

Up. — **Sundays.**

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 4	0 3	0 2	**Doncaster**.....dep.	....	7 37	....	9 7	....	1053	....	1 40	....	....	4 0	....	....	6 0	....	8 15	....	7 5	4 30		
1 3	0 8	0 6½	Arksey	....	7 42	....	....	....	1058	....	1 45	....	....	4 5	....	....	6 5	....	8 20	....	7 5	4 35		
1 6	0 9	0 7½	Askern	....	7 50	....	9 17	....	11 6	....	1 53	....	....	4 13	....	....	6 13	....	8 28	....	8	3 4	43	
1 6	0 9	0 7½	Norton	....	7 54	....	9 21	....	1110	....	1 57	....	....	4 17	....	....	6 17	....	8 32	....	8	7 4	47	
2 0	1	0 10½	Womersley	....	7 59	....	9 26	....	1115	....	2 2	....	....	4 22	....	....	6 22	....	8 37	....	8	12 4	52	
2 3	1	4 1 2½	**Knottingley 597, 295**	....	8 6	....	9 33	....	1122	....	2 9	....	....	4 29	....	....	6 29	....	8 44	....	8	19 4	59	
....	....	....	Hull ‡ 536..dep.	....	6 20	8 10	....	8 40	10 5	1112	12 0	1 45	....	....	4 50	6 40	7 10	9 20	....	....	....	....	....	....
5 4	0 7	3 0	**Goole** ..... "	5 40	7 30	8 50	8 58	9 47	1058	1215	1 42	2 18	2 25	2 45	4 2	....	4 37	6	0 7	11 8	13	1015	7 42	4 25
5 4	0 7	3 0	Rawcliffe	5 47	7 37	....	9	5 9	54 11	5 1222	1 49	....	2 33	2 52	....	....	4 44	6	7	....	8	20 1023	7	5 4 33
5 5	2 7	4 2	Snaith	5 52	7 42	....	9 10	9 59	1110	1227	1 54	....	2 39	2 57	....	....	4 49	6	12	....	8	25 1028	7	5 4 39
3 2	1	7 1 5	Hensall	5 57	7 47	....	9 15	....	1115	1232	1 59	....	....	3 2	....	....	4 54	6	17	....	8	30	8	3 4 46
3 2	1	7 1 5	Whitley Bridge	6 2	7 52	....	9 20	Th.	1120	1237	2	....	....	3 7	f	....	4 59	6	22	....	8	35 1041	8	10 4 53
....	....	....	**Knottingley 597** ar	6 10	8	....	9 28	1012	1128	1245	2 12	....	....	3 15	....	....	5 7	6	32	....	8	43 1048	8	17 5 0
....	....	....	Hull † 597..dep.	6 20	6 15	....	....	9 25	11 0	....	....	....	....	1 25	....	....	5	6	0 7	0	....	....	3	15 ....
....	....	....	**Knottingley**.. "	8 10	....	....	....	9 36	....	1133	....	2 17	....	....	3 58	....	4 36	6	28	....	....	....	....	....
2 4 1	6 1	4	Pontefract *	8 15	....	....	....	9 41	....	1138	....	2 22	....	....	4 3	....	4 41	6	43	....	....	....	....	....
2 10 1	9 1	6½	Castleford	8 20	....	....	....	9 46	....	1143	....	2 27	....	....	4 8	....	4 47	6	48	....	....	....	....	....
3 2 1	10 1	8	Methley Junction	8 23	....	....	....	9 49	....	1146	....	2 30	....	....	4 11	....	4 54	6	51	....	....	....	....	....
3 5 2	0 1	9½	Methley	8 26	....	....	....	9 52	....	1149	....	2 33	....	....	4 14	....	4 57	6	54	....	....	....	....	....
4 0 2	2 1	11½	Woodlesford	8 30	....	....	....	9 56	....	1153	....	2 37	....	....	4 18	....	5 1	6	58	....	....	....	....	....
....	....	....	Hunslet	8 37	....	....	....	10 3	....	12 0	....	2 44	....	....	4 25	....	5 8	7	5	....	....	....	....	....
....	....	....	**Leeds 516, 514, 546**	8 47	....	....	....	1010	....	1210	....	2 54	....	....	3 30	....	5 17	7	15	....	....	....	....	....
....	....	....	**Knottingley** .....dep.	6 15	8 12	....	....	9 39	1015	1140	1255	2 22	....	....	3 24	4 32	....	5 15	6 42	....	8 49	1050	8 23	5 3
....	....	....	Pontefract *	6 20	8 20	....	....	9 43	....	1145	1	2 27	....	....	3 29	4 37	....	5 20	6 47	....	8 54	1055	8 28	5 8
2 7 1	7 1	5	Tanshelf	6 23	8 23	....	....	9 47	1022	1148	1	3 2	30	....	3 32	4 40	....	5 23	6 50	....	8 59	11 0	8	32 5 12
2 9 1	9 1	6½	Featherstone	6 27	8 27	....	....	9 51	1026	1152	1	7 2	34	....	3 36	4 44	....	5 27	6 54	....	9	6 1110	8	37 5 17
2 9 1	10 1	7½	Sharlston	6 32	8 32	....	....	9 56	....	1157	1	12 2	39	....	3 41	....	5 20	5	32 6	5	9	11 1115	8	42 5 22
2 9 1	10 1	7½	Crofton .....[597	6 36	8 36	....	10 0	....	12 11	1 2	43	....	3 45	....	5 24	5	36 7	3	....	9	16 1119	8	47 5 26
2 9 1	10 1	7½	**Wakefield 603, 316,**	6 46	8 46	9	28 10	8	1038	1211	1	26 2	53 3	4	3	55	4	58	5	33 5	4	7	15 7	48	9 27	1127	8	55 5 36

a Stops when required to take up for Pontefract and beyond. **b** Stops to take up for Doncaster and South thereof.
c Stops when required to set down from the North Eastern Line, and to take up for South of Doncaster.
d Stops when required to set down from York, and to take up for South of Newark.
f Stops when required to take up for Leeds only. **g** Runs 8 minutes later on Sats. **h** Arrives at 6 12 aft. on Sats.
* Monkhill Station: about ¾ mile from the Swinton and Knottingley Joint Station. † Cannon Street. ‡ Paragon Station.

SOWERBY BRIDGE and RISHWORTH.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days. — **Sundays.**

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft	Sats.	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.																					
0 4	0 2	0 1½	**Sowerby Bridge** dep.	7	5 8	46 10	8 11	27 1	0 2	53 4	17 5	6	6 10	7 15	8 40		9 35		1055	8	5 1025	2 40	7 5	8 30
0 7	0 4	0 3	Triangle.....[island	7	9 8	50 1012	1131	1	4 2	57 4	21 5	9	6 14	7 19	8 44		9 39		1059

MANCHESTER, BOLTON, WIGAN, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Fares.

Single.	Return.
1 cl.	2 cl.
s. d.	s. d.
0 3	0 2
0 4	0 3
0 5	0 4
0 6	0 5
0 7	0 6
0 8	0 7
0 9	0 8
0 10	0 9
0 11	0 10
1 0	0 11
1 1	0 11
1 2	0 11
1 3	0 11
1 4	0 11
1 5	0 11
1 6	0 11
1 7	0 11
1 8	0 11
1 9	0 11
1 10	0 11
1 11	0 11
2 0	0 11
2 1	0 11
2 2	0 11
2 3	0 11
2 4	0 11
2 5	0 11
2 6	0 11
2 7	0 11
2 8	0 11
2 9	0 11
2 10	0 11
2 11	0 11
3 0	0 11
3 1	0 11
3 2	0 11
3 3	0 11
3 4	0 11
3 5	0 11
3 6	0 11
3 7	0 11
3 8	0 11
3 9	0 11
3 10	0 11
3 11	0 11
4 0	0 11
4 1	0 11
4 2	0 11
4 3	0 11
4 4	0 11
4 5	0 11
4 6	0 11
4 7	0 11
4 8	0 11
4 9	0 11
4 10	0 11
4 11	0 11
5 0	0 11

Down.

Victoria Station, Manchester..... dep.
Salford.....
Pendleton (Broad St.)..
Clifton Junction.....
Dixon Fold.....
Kearsley & Stoneclough
Farnworth *.....
Moses Gate.....
Bolton (Trinity Street).
Lostock Junction.....
Westhoughton.....
Hindley 645, 626.....
Ince.....
Wigan 623, 399..... arr.

London (Euston) 344..dep.

Wigan..... dep.
Gathurst.....
Appley Bridge.....
Parbold, for Newburgh.....
Hoscar.....
Burscough Bridge 644.....
New Lane.....
Bescar Lane.....
Blowick.....
Southport { St. Luke's Road.....
Southport { Chapel Street arr.
Birkdale..... arr.

Departures only. Local Trains, 612.

Change at Wigan.
Via Atherton.
Change at Atherton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Change at Wigan.
Via Atherton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Change at Bolton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Change at Bolton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Via Atherton.
Via Ather

LIVERPOOL, WATERLOO, CROSBY, BIRKDALE, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — **Week Days.**

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	5 30	6 15	6 30	7	0 7	12 7	25 7	45	8	0 8	15	8 30	8 45	9	0	9 15	9 30	9 45	10	0	1015	1030	1045	11	0	1115	1130	1145	12	0	1215	1230	1245	1255	1	0	1 15	1 20	1 30
Sandhills	5 34	6 19	6 34	7	4 7	16 7	29 7	49	8	4 8	19	8 34	8 49	9	4	9 19	9 34	9 49	....	....	1019	1034	1049	11	4	1119	1134	1149	12	4	1219	1234	1249	1259	....	1	19	1	24	1	34
Bank Hall	5 37	6 22	6 37	7	7 7	19	....	7 52	....	8 22	....	8 37	....	9	7	9 22	....	9 52	....	....	1022	....	1052	....	....	1122	....	1152	....	....	1222	....	1252	1	2	....	....	....	....
Bootle *. .....[Lane †	5 40	6 25	6 40	7	10 7	22 7	33 7	55	8	8 8	25	8 38	8 55	9	8	9 25	9 38	9 55	10	6	1025	1038	1055	11	8	1125	1138	1155	12	8	1225	1238	1255	1	5	....	1	25	1	35	1	38
Strand Road and Marsh	5 42	6 27	6 42	7	12 7	24	....	7 57	....	8 27	....	8 57	....	9	27	....	9 57	....	....	....	1027	....	1057	....	....	1127	....	1157	....	....	1227	....	1257	1	9	....	1	27	....	1	40
Seaforth & Litherland..	5 46	6 31	6 46	7	16 7	28 7	37	8	1	8 12	8	31	8 42	9	1	9 12	9 31	9 42	10	1	1010	1031	1042	11	1	1112	1131	1142	12	1	1212	1231	1242	1	1	1	1	31	1	44
Waterloo	5 49	6 34	6 49	7	19 7	31	7	40	8	5 8	15	8 34	8 45	9	4	9 15	9 34	9 45	10	4	1013	1034	1045	11	4	1115	1134	1145	12	4	1215	1234	1245	1	4	1	16	1	10	1	47
Blundellsands & Crosby	5 53	6 37	6 53	7	22 7	34	7	44	8	8 8	19	8 38	8 49	9	7	9 19	9 37	9 49	10	7	....	1037	1049	11	7	1119	1137	1149	12	7	1219	1237	1249	1	7	1	19	1	14	1	37	1	51
Hall Road	5 56	....	Sig.	....	....	....	7	47	....	8 22	....	8 52	....	....	....	....	9 52	....	....	....	1040	1052	....	....	....	1152	....	....	....	....	1252	....	....	1	17	Sat.	....	....	....	....
Hightown	6 0	....	7 0	....	Stop †	7	51	Stop	8	26	....	8 56	....	....	....	....	9 56	....	....	1021	....	....	1125	....	....	....	....	1225	....	....	1256	....	....	1	21	....	1	37	....	....
Altcar Rifle Range.....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	1	23	....	....	....	....	1	55
Formby	6 5	....	7 5	....	7 45	7	56	....	8	31	8	47	9	3	....	9 28	....	10	3	....	1026	....	11	0	....	1132	....	12	0	....	1232	....	1	1	....	1	28	....	1	42	2	0
Freshfield	6 8	....	7 8	....	7 48	7	59	....	8	34	8	50	....	....	....	9 31	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	1	31	....	1	45	2	3
Ainsdale	6 14	....	7 14	....	7 54	8	5	mrn	8	40	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	1	37	....	....	....	2	9
Birkdale	6 19	....	7 19	....	7 59	8	10	8227	8	45	8	59	9	12	....	9 42	....	....	....	1012	1040	....	11	9	....	1146	....	12	9	....	1246	....	1	10	....	1	42	....	1	54	2	14
Southport 631, 642 arr	6 25	....	7 25	....	8	5	8	15	8	31	8	52	9	9	18	....	9 47	....	....	1018	....	1046	....	1115	....	1152	....	1215	....	....	1252	....	1	16	....	1	48	....	3	0	2	20

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	1 45	2	0	2	5	2	7	2	15	2	18	2	30	2330	2	35	2	45	3	0	3	15	3	30	3	45	4	0	4	15	4	23
Sandhills	1 49	2	4	....	....	2	11	2	19	2	22	2	34	2334	2	39	2	49	3	4	3	19	....	....	3	49	4	4	....	....	4	27
Bank Hall	1 53	....	....	....	....	2	14	2	22	2	25	....	....	....	2	42	2	52	....	....	3	22	....	....	3	52	....	....	....	....	4	30
Bootle * .....[Lane †	1 55	2	8	....	....	2	17	2	25	2	28	....	....	2338	2	45	2	55	3	8	3	25	3	36	3	55	4	8	4	21	4	33
Strand Road and Marsh	1 57	....	....	....	....	2	19	2	27	....	....	....	....	....	2	47	2	57	....	....	3	27	....	....	3	57	....	....	....	....	4	35
Seaforth & Litherland..	2	1	2	12	....	2	23	2	31	....	....	....	....	2342	2	51	3	1	3	12	3	31	3	40	4	1	**d**	4	25	4	39
Waterloo	2	4	2	15	....	2	26	2	34	....	....	....	....	2345	2	54	3	4	3	15	3	34	3	43	4	4	4	28	4	42	4	52
Blundellsands & Crosby.	2	8	2	19	....	2	30	2	37	....	....	....	....	2348	2	58	3	7	3	19	3	37	....	4	7	4	17	4	31	4	46
Hall Road	2	11	**a**	....	....	2	33	....	....	....	....	....	....	2351	3	1	....	3	22	....	....	....	....	....	....	4	20	....	....	....	....	4	49
Hightown	....	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2355	....	....	....	3	26	....	....	3	50	....	....	4	24	....	....	....	....	....
Altcar Rifle Range.....	....	2	27	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	7	Sat.	3	28	....	....	....	....	....	4	26	....	....	....	....	....
Formby	....	2	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	0	....	....	3	33	....	3	55	....	....	4	31	....	....	....	....	....
Freshfield	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	3	8	....	3	36	....	3	58	....	....	4	34	....	....	....	....	....
Ainsdale	....	2	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	1	3	5	9	....	....	3	42	....	....	4	40	....	....	....	....	....
Birkdale	....	2	46	2	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	6	3	14	9	....	....	3	47	....	4	7	....	....	4	45	....	....
Southport 631, 642 arr	....	3	52	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	12	3	20	....	....	....	3	53	....	....	4	13	....	....	4	52	....	....

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	4 30	4	37	4	42	5	0	5	5	5	15	5	20	5	23	5	33	5	38	5	42	5	55	6	0	6	5	6	10	6	15
Sandhills	4	41	4	46	5	4	....	5	9	5	19	5	24	5	27	....	5	42	5	46	5	59	6	4	....	6	9	6	14	6	19
Bank Hall	....	4	49	....	....	....	....	....	5	22	....	....	....	5	30	....	....	....	5	49	6	2	....	....	....	6	17	....	....	6	27
Bootle * .....[Lane †	4	45	4	52	....	....	....	5	13	5	27	....	....	5	33	....	....	....	5	46	5	52	6	7	....	6	21	....	....	6	31
Strand Road and Marsh	....	4	54	....	....	....	....	....	5	15	5	29	....	....	5	39	....	....	....	5	54	6	7	....	....	....	6	22	....	....	6	32
Seaforth & Litherland..	4	49	4	58	....	....	....	5	17	5	31	....	....	5	37	5	43	....	5	58	....	....	6	12	....	6	26	....	....	6	36
Waterloo	4	52	5	1	5	11	5	20	5	34	....	....	5	40	5	46	5	51	6	1	....	....	6	15	....	6	29	....	....	6	39
Blundellsands & Crosby.	4	56	5	5	5	15	5	23	5	38	....	....	5	43	5	49	....	....	6	5	....	....	6	18	....	6	33	....	....	6	43
Hall Road	4	59	5	8	....	....	....	5	26	5	41	....	....	....	....	....	....	....	6	8	....	....	6	21	....	6	36	....	....	6	46
Hightown	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Altcar Rifle Range.....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Formby	....	....	5	9	....	....	....	....	5	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Freshfield	....	....	5	12	....	....	....	....	5	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ainsdale	....	....	5	18	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birkdale	4	55	5	23	....	....	5	45	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport 631, 642 arr	....	5	0	5	29	....	....	5	45	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	6 15	6	20	6	35	6	40	6	55	7	0	7	15	7	30	7	45	8	0	8	15	8	40	9	0	9	15	10	0	10	15	10	30	10	45
Sandhills	....	6	24	6	39	6	44	6	59	....	....	7	19	7	34	7	49	8	4	8	19	8	44	....	9	4	9	19	10	4	10	19	10	34	10	49
Bank Hall	....	6	27	....	....	6	47	7	2	....	....	7	22	....	....	7	52	....	....	8	22	8	47	....	9	7	9	22	10	7	10	22	10	37	10	52
Bootle *. .....[Lane†	....	6	30	....	....	6	50	7	5	....	....	7	25	7	38	7	55	8	8	8	25	8	50	....	9	10	9	25	10	10	10	25	10	40	10	55
Strand Road and Marsh	....	6	32	....	....	6	52	7	7	....	....	7	27	....	....	7	57	....	....	8	27	8	52	....	9	12	9	27	10	12	10	27	10	42	10	57
Seaforth & Litherland..	6	36	6	45	6	56	7	11	7	31	7	46	8	1	8	12	8	31	8	56	9	1	9	31	9	46	10	1	10	31	10	46	11	1	11	16
Waterloo	6	24	6	39	6	48	6	59	7	14	7	10	7	34	7	45	8	4	8	15	8	34	8	59	9	10	9	34	9	59	10	14	10	34	10	49	11	4
Blundellsands & Crosby.	6	28	6	43	6	52	7	3	7	17	....	....	7	38	7	49	8	7	8	19	8	37	9	2	9	13	9	37	10	2	10	19	10	37	10	52	11	7
Hall Road	....	6	46	**a**	7	6	....	....	7	41	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hightown	6	34	....	....	6	58	....	....	7	17	....	....	7	55	....	....	8	26	....	....	9	19	....	....	....	....	10	26	....	....	11	8
Altcar Rifle Range.....	6	38	....	....	7	5	0	....	7	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Formby	6	41	....	....	7	5	8	....	7	24	....	8	0	....	8	31	....	....	9	24	....	....	10	31	....	....	11	13	....	....	11	53
Freshfield	6	44	....	....	7	5	8	....	7	27	....	....	....	....	....	8	34	....	....	9	27	....	....	10	34	....	....	11	16	....	....	11	56
Ainsdale	6	53	....	....	7	6	14	....	7	33	....	....	....	....	....	8	40	....	....	9	33	....	....	10	40	....	....	11	22	....	....	12	2
Birkdale	6	55	....	....	7	8	19	....	7	38	....	8	9	....	8	45	....	....	9	38	....	....	10	45	....	....	11	27	....	....	12	7
Southport 331, 642 arr	7	0	....	....	7	25	....	....	7	44	....	8	15	....	8	51	....	....	9	44	....	....	10	50	....	....	11	33	....	....	12	13

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	11 0	11	15	11	30	11	45	12	0	12	15	12	30	12	45	1	0	1	15	1	30	1	45	2	0	2	15	2	30	2	45	3	0
Sandhills	11 4	11	19	11	34	11	49	12	4	12	19	12	34	12	49	1	4	1	19	1	34	1	49	2	4	2	19	2	34	2	49	3	4
Bank Hall	....	11	22	....	....	11	52	....	....	12	22	....	....	12	52	....	....	1	22	....	....	1	52	....	....	2	22	....	....	2	52	....	....
Bootle *. .....[Lane †	11 8	11	25	11	40	11	55	12	8	12	25	12	40	12	55	1	8	1	25	1	40	1	55	2	8	2	25	2	40	2	55	3	8
Strand Road and Marsh	11 10	11	27	11	42	11	57	12	10	12	27	12	42	12	57	1	10	1	27	1	42	1	57	2	10	2	27	2	42	2	57	3	10
Seaforth & Litherland..	11 16	11	33	11	48	12	3	12	16	12	33	12	48	1	3	1	16	1	33	1	48	2	3	2	16	2	33	2	48	3	3	3	16
Waterloo	11 22	11	39	11	54	12	9	12	22	12	39	12	54	1	9	1	22	1	39	1	54	2	9	2	22	2	39	2	54	3	9	3	22
Blundellsands & Crosby	11 28	11	45	12	0	12	15	12	28	12	45	1	0	1	15	1	28	1	45	2	0	2	15	2	28	2	45	3	0	3	15	3	28
Hall Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hightown	11 34	11	51	12	6	12	21	12	34	12	51	1	6	1	21	1	34	1	51	2	6	2	21	2	34	2	51	3	6	3	21	3	34
Altcar Rifle Range.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Formby	11 41	11	58	12	13	12	28	12	41	12	58	1	13	1	28	1	41	1	58	2	13	2	28	2	41	2	58	3	13	3	28	3	41
Freshfield	11 46	12	3	12	18	12	33	12	46	1	3	1	18	1	33	1	46	2	3	2	18	2	33	2	46	3	3	3	18	3	33	3	46
Ainsdale	11 53	12	10	12	25	12	40	12	53	1	10	1	25	1	40	1	53	2	10	2	25	2	40	2	53	3	10	3	25	3	40	3	53
Birkdale	11 58	12	15	12	30	12	45	12	58	1	15	1	30	1	45	1	58	2	15	2	30	2	45	2	58	3	15	3	30	3	45	3	58
Southport 331, 642 arr	12 7	12	24	12	39	12	54	1	7	1	24	1	39	1	54	2	7	2	24	2	39	2	54	3	7	3	24	3	39	3	54	4	7

a Stop when required to take up. **b** Except Saturdays. **d** Stops on Saturdays to set down.

* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station. † Station for Alexandra Dock.

SOUTHPORT, BIRKDALE, CROSBY, WATERLOO, and LIVERPOOL.—Lancashire and Yorkshire.

Miles	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	**Up.** Chapel Street,	**Week Days.** mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	0	2	0	1½	0	1	**Southport** .....dep.	4 55	5	40	....	6	45	....	....	7	27	....	7	47	....	8	15	....	8	23	....	8	36	8	0	....	....	9	15	....	....	9	47	1010	....	1015	....
1½	0	2	0	1½	0	1	Birkdale	4 59	5	44	....	6	49	....	....	7	31	....	7	51	....	8	19	....	8	27	....	8	40	9	4	....	....	9	19	....	....	9	51	1014	....	1019	....
3½	0	6	0	4	0	3	Ainsdale	....	5	50	....	6	55	....	....	7	37	....	7	57	....	....	....	....	8	33	....	8	46	....	....	....	....	9	25	....	....	9	57	....	....	1025	....
6½	0	10	0	6	0	5	Freshfield	5	10	5	56	....	7	1	....	....	7	43	....	8	3	....	....	....	8	39	....	8	52	....	....	....	....	9	31	....	....	10	3	....	....	1031	....
7½	1	0	0	8	0	6½	Formby	5	13	5	59	....	7	4	....	....	7	46	....	8	6	....	8	29	....	8	42	....	8	55	....	....	....	9	34	....	....	10	6	....	....	1034	....
9	....	....	....	....	....	....	Altcar Rifle Range.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	1	6	1	0	0	8½	Hightown	5	18	6	4	....	7	9	....	....	7	52	....	8	11	....	....	....	8	47	....	9	0	....	....	....	....	9	39	....	....	1011	....	....	1039	....
11½	1	11	1	10	1	1	Hall Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	8	15	....	....	....	8	40	....	9	4	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	1043	1057
12	2	0	1	10	1	1	Blundellsands & Crosby	5	23	6	11	6	45	7	14	7	30	7	45	7	59	8	10	8	18	8	25	....	8	43	8	52	9	0	....	....	9	23	9	33	9	44	9	48	....	10	0	....	....	....	1046	11	0
13½	2	0	1	2	1	0	**Waterloo**	5	26	6	14	6	48	7	17	7	33	7	48	8	2	8	13	8	21	8	28	....	8	46	8	55	9	3	....	....	9	26	9	36	9	47	9	51	....	10	3	1017	....	....	1023	1049	11	3
14½	2	0	1	3	1	1½	Seaforth † .....[Lane *	5	29	6	17	6	51	7	20	7	36	7	51	8	5	8	16	8	24	8	31	....	8	49	8	58	9	6	....	....	9	29	9	39	9	50	9	54	....	10	6	1020	....	....	1026	1052	11	6
15½	2	0	1	4	1	2½	Strand Road and Marsh	5	32	6	20	6	54	7	23	7	39	7	54	8	8	8	19	8	27	....	....	8	52	9	1	....	....	9	12	....	....	9	32	9	42	....	9	57	....	....	....	....	1029	1055	11	9
15½	2	0	1	5	1	3	Bootle †	5	34	6	22	6	56	7	25	7	41	7	56	8	10	8	21	8	29	8	35	....	8	54	9	3	....	....	9	14	....	....	9	34	9	44	....	9	59	....	....	....	....	1031	1057	1111	
16½	2	0	1	6	1	3	Bank Hall	5	37	6	25	6	59	7	28	7	44	7	59	8	13	8	24	....	....	8	38	....	8	57	9	6	....	....	....	....	....	....	9	37	9	47	....	10	1	....	....	....	....	1033	1059	1113	
17	2	0	1	6	1	3½	Sandhills .....[420, 426	5	39	6	27	7	1	7	30	7	46	8	1	8	15	8	26	8	32	8	40	8	46	8	59	9	8	9	19	9	27	9	39	9	49	9	57	10	3	1010	1016	1035	1101	1114	
18½	2	0	1	6	1	3½	**Livrpool 626, 352, 422,**	5	45	6	33	7	7	36	7	52	8

MANCHESTER, BLACKBURN, CLITHEROE, CHATBURN, GISBURN, and HELLIFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Continued below.

Fares from Manchester. Single: 1 cl. / 2 cl. / 3 cl. Return: 1 cl. / 2 cl. / 3 cl.

Down.

Week Days.

Miles	St. Pancras Station, London 458 dep.	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	1&3 mrn	mrn	1&3 mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn	mrn	aft	aft	1&3 aft	aft	aft	aft	aft	1&3 aft	aft	aft	aft	aft	aft
		s.d.	s.d.	s.d.													5 15			9 0					10 5					
—	**Manchester (V.)** dep.	1 2	1 3	0 8	1245	4 37	5 30		6510	7 10		8 40		9 40			11 0	1135		1235	1 45			2 20			3 10		3 33		3 40
¼	**Salford** "					4 40			6513	7 13							11 3													
2¼	Pendleton "	0 4	0 5	0 6		4 45			6518	7 17							11 7	1146		1242										
10¼	**Bolton** § "	0 10	0 10½	0 11	1 3 5	16 5	48		7 0	7 57		9 2		9 58			10 8	1131	1210		1 8	2 3		2 15	2 38		2 29	3 36		4 12
13	Chatburn "	1 2	1 3	1 4		5 23			7 6	8 3							10 14	1137	1216		1 14			2 21			3 42			4 18
13¼	Bromley Cross "	1 2	1 3	1 4		5 27			7 9	8 6		9 10					10 17	1140	1219		1 17			2 24			3 45			4 21
15	Turton & Edgworth "	1 2	1 3	1 5		5 32			7 14	8 11		9 15					10 22	1145	1224		1 22			2 29			3 50			4 26
16¾	Entwistle "	1 3	1 4	1 6		5 38			7 19	8 16		9 20					10 27	1150	1229		1 27			2 34			3 55			4 31
19¼	Whalley "	1 3	1 6	1 9		5 45			7 26	8 23		9 28					10 34	1157	1236	1 27	1 34			2 41			4 2			4 38
20¾	Darwen "	1 3	1 7	1 10	1 2 3 5	4 8	6 10		7 29	8 26	9	9 29	31		1018		10 37	1202	1239	1 30	1 37	f	2 47	2 44	2 58		3 43	4 9	4 54	11		4 41
22	Lower Darwen	1 4	0 2	1 1	1 0	5 56			7 33	8 30	9	27	9	37			10 41	1206	1243	1 34	1 41		2 50	2 50			3 46		c			4 46
24¼	**Blackburn 646** { arr.	4 6	2 8	2 0	3 3 5	6 2	6 20		7 40	8 38	9	34	9	45		1029	10 49	1215	1251	1 42	1 50	2 28	2 58		2 58	3 9		3 53	4 18	5 4	16	4 20	4 54
	to 651, 645 { dep.	4 6	2 8	2 0	3 4 0				6 30	8	10		9	48	1023	1033	10 55	1227	1	3 1	57	2 10	2 33		2 38		3 16	3 58				4 25	
25¼	Daisy Field	4 9	2 9	2 1					6	33	13		9	51			10 59	1230	1	7 2	12	2	14		Stop	2 42						4 28	
27¼	Wilpshire *	4 9	2 9	2 3					6	39	18		9	57			11 5	1236	1	13 2	7	2	20			2 48						4 34	
29¼	Langho	4 9	3 2	2 5					6	43	23		10	1			11 11	1240	1	19 2	13	2	26			2 54						4 38	
31¼	Whalley	4 9	3 6	2 7					6	48	28		10	6			11 16	1245	1	25 2	18	2	31			2 59						4 43	
35	Clitheroe	4 10	3 8	2 11					6	56	8	37				1050	11 24	1253	1	34 2	26	2	39			aft 3	7					4 51	
37	Chatburn	4 10	3 9	3 1					7	2	8	43				1021	11 30	1259	1	42 2	31	2	44			3	5 3	13				4 57	
39½	Rimington	4 11	3 8	3 3					7	8	8	49				1027	11 36		1	48						3	11 3	19				5 3	
42¼	Gisburn	4 11	3 8	3 6					7	14	8	55				1032	11 42		1	56						3	17 3	25				5 9	
44¼	Newsholme	4 11	3 8	3 8					7	19	9	0					11 47									3	22					5 14	
48¾	**Hellifield 510** arr.	4 11	3 8	3 8	4 0				7	28	9	8				1055	11 56	1115	1155		2 5			3	4 3	30		3 52	4 26			5 22	
125¾	510 CARLISLE arr.	18 0		10 1					1040							1255	1255						5 0				5 50				
223¾	654 EDINBRO' † "	35 0		18½	6 48											3 55	3 55										8 31				
240¾	686 GLASGOW † "	35 6		17 9	7 35				2 42							3 53	3 53						7 35								

Down. — *Continued.*

Week Days — *Continued.*

Sundays.

St. Pancras Station, London 460 dep.	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	12 0						2 0									4 0		5 0			mrn	12 0							3 15
Manchester (V.) dep.	4 35		4 45		5 18	5 45			6 33		7 40					8 38	9 35		10 15	1035	1245	7 5						2 0 6	45	8 50
Salford "	g															8 41			1038			7 8						2 3 6	48	
Pendleton "																8 45			1042			7e13						2e8 6e53	8e57	
Bolton § "	a		5 15		5 48	6 3			6 52	6	55 8	17				9 3 29	53		1045	1113	1 3	7 40						2 42 7	23 9	30
The Oaks			5 21		5 54				7	1	8 23					9 38			1051	1119		7 46						2 49 7	30 9	37
Bromley Cross			5 24		5 57				7	4	8 26					9 41	d		1054	1122		7 50						2 53 7	34 9	41
Turton & Edgworth			5 29		6 1		6 17		7	7	8 31	*				9 46	d		1059	1127		7 56						2 58 7	40 9	47
Entwistle			5 34				6 22		7	12	7 48	36				9 51			1104			8 1						3 4 7	47 9	53
Spring Vale			5 41	6			6 29		7	19	7 21	8	43			9 58			Th8	1136		8 8						3 11 7	55 10	1
Darwen		5 14		5 44	6	8	6 23	6	32	7	27	7	27	7	48	46	9	32	10	1	1013		1113	1139		i	8 11		1 28		3 14	7	59	10	9
Lower Darwen			5 48	6	12		6 36	6	7	5	7	28	8	51	9	35			10	5							8 17		1 34		3 21	8	5	10	11
Blackburn 646 { arr.	5 25		5 57	6	20		6 34	6	45	7	13	7	37	8	0	49	9	41		1014	1024		1123	1150	1	33	8	25		1 40		3	30	8	13	10	20	9
to 651, 645 { dep.			5 32				6 37	6	51			8	18	9	18		10	5			1048				1	40	8	43	9	20	10	20	
Daisy Field			5 35					6	54			8	21	9	21		10	8			1051						8	47	9	25	10	24	
Wilpshire *			5 41					7	0			8	27	9	27		10	14			1057						8	53	9	31	10	30	
Langho			5 45					7	4			8	31	9	31		10	18			1058						8	59	9	37	10	36	
Whalley			5 51					7	9			8	36	9	36		10	23			11	6					9	4	9	42	10	41	
Clitheroe			6 0					7	17			8	44	9	44		10	30			1114						9	12		1249		3	14	9	13	10	59	
Chatburn			6 6					7	23			8	50	9	50						1120						9	18		1255		3	20	4	21	9	5	
Rimington			6 12					7	29					9	56												9	24				3	26	4	27	9	11	
Gisburn			6 19					7	34					10	2												9	31				3	33	4	35	9	17	
Newsholme			6 24													k											9	36				3	38	4	40			
Hellifield 510 arr.			6 33					7	43							1013											9	45				3	45	4	47			
510 CARLISLE arr.							5 55														4 5															
654 EDINBRO' † "							129														6 48															
686 GLASGOW † "							1125														7 43															

NOTES.

a Stops when required to set down from the Midland Line.
b Change at Bolton.
c Stops on Mondays, Weds., Thurs., and Saturdays.
d Stop if required to set down from London.
e Broad Street.
f Stops if required to take up for Carlisle & Scotland
g Stops when required to set down from Midland Line for Bury, Accrington, and beyond.
h Stops on Tuesdays when required to take up for North of Hellifield.
i Stops if required to set down from Manchester.
j Stops if required to take up for beyond Hellifield.
k Stops on Saturdays to set down.
* Station for Ribchester. † Waterloo Station. § Trinity Street.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Manchester and Bolton, see pages 612 and 613.

HELLIFIELD, GISBURN, CHATBURN THEROE, BLACKBURN, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Fares from Hellifield. Single: 1 cl. / 2 cl. / 3 cl. Return: 1 cl. / 2 cl. / 3 cl.

Up.

Week Days.

Miles from Hellifield.	St. Enoch Station, Glasgow 687 dep.	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	9 30	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		s.d.	s.d.	s.d.																									
—	**655 EDINBRO' (Wav.)** "				10 0																								
—	CARLISLE 511 "				1 5																								
—	**Hellifield** dep.				3 8				6 33	7 35																			
4½	Newsholme	0 8	0 5	0 4½					6 42	7 43																			
6½	Gisburn	1 0	0 8	0 6½					6 49	7 50																			
9	Rimington	1 0	0 10	0 9½					6 57	7 58																			
11½	**Chatburn**	1 0	1 0	1 0 11½	3	42	21	11	7	4	8	5																	
13½	**Clitheroe**	2	4	1	3	1	4	0	2	6	2	3																	
17	Whalley	3	0	1	7	1	5	5	0	3	2	2	10																
19	Langho	3	4	1	9	1	7	5	9	3	6	3	2																
21½	Wilpshire, for Ribchester	3	8	2	0	1	9	6	3	4	0	3	7																
23¾	Daisy Field	4	1	2	2	1	11½	7	0	4	3	11																	
24¼	**Blackburn 646** to { arr.	4	3	2	3	2	0	7	3	4	5	4	0																
	651, 645 { dep.	3	5	2	6	2	5	7	2	3	8	12	8	48			9	5			9	35	9	37	1020	1022		1045	1135		1215	1240	1255	1	5	2	10		3	0	3	41	3	58
26¼	Lower Darwen	4	7	2	5	2	7	9	4	10	4	8	5	4			6	31	7	29	8	18	8	54		1028			1141			1246	1	1	11	2	16					4	4	4	9
27	Darwen	4	11	2	7	2	3	8	8	3	5	1	4	7		ad	6	39	7	34	8	24	9	0		9	13		9	44	9	45	1028	1034		1053	1146		1225	1251	1	6	1	7	2	21		3	12	3	49	4	9	
29½	Spring Vale	5	1	2	8	2	4	8									6	43	7	38	8	28	9	4					1038				1253	1	9	1	21	2	28					4	13	
32	Entwistle	5	1	2	3	2	0	8									6	50	7	45	8	35	9	11					1045				1257		1	2		1	28	2	35			4	20	
33½	Turton and Edgworth	5	1	3	2	2	10	10	0	6	3	5	8				6	54	7	49	8	39	9	15		c			9	59			1049			1	2		1	32	2	39			4	24	
35	Bromley Cross	5	1	3	3	2	11	10	3	6	5	5	10				6	58	7	53	8	43	9	19		c			10	3			1053			1	6		1	37	2	43			4	28	
35¾	The Oaks [616, 630	5	1	3	3	2	11½										7	0	7	55	8	45	9	21					10	5			1055			1	8		1	39	2	45			4	30	
38	**Bolton * 624, 596,** arr.	5	1	3	6	3	1	10	7	6	8	4					7	15	7	8	8	8	9	39	29				10	13	9		1059			1	12		1	43	2	49			4	34	
46¾	Pendleton "	5	1	4	3	3	10	13	6	8	7	7	9				7	36	8	24									11	3			1126			1	40		2	17					
48	**Salford** [479 "	5	1	4	6	3	4	10	8	6	8	10	9				7	40	8	28	9	13				9	55		1017	1047	11	0	1124			1	52		2	29					
48¾	**M'chester (Vic.) 623,** "	5	1	4	6	4	0	4	10	3	8	11	8	1			4	37	7	45	8	32	9	18					10	0			1022	1052	11	5	1129		1137	1246		1	7	1	50		2	10	3	26		3	51	4	30	5	8
—	**469** LONDON (St. Pan.) arr								1	35							2	55											4	15							6	0									8	35	10	5	

Up — *Continued.*

Week Days — *Continued.*

Sundays.

St. Enoch Station, Glasgow 687 dep.	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	1&3	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
					1 30							3 0									5 30	9 30							
655 EDINBRO' (Wav.) "					1225							3 25									6 0	10 0	aft						
CARLISLE 511 "					4 0							4 10									8 45	1 5							
Hellifield dep.		4 8		4 50	5 46				6 17		7 23											1040	3 8	7 10			4 30	8 0		
Newsholme		4 10							6 25															7 18			4 38	8 8		
Gisburn		4 14		5 3					6 32	7	23	7	33											7 25			4 44	8 13	9	33
Rimington		4 20		5 9					6 39	7	29	7	39											7 34			4 50	8 19	9	39
Chatburn		4 25		5 15					6 48	7	35	7	45											7 44			8 4	8 29	9	45
Clitheroe		4 30		5 20					6 53	7	40	7	50											7 57	9	50	1 13	5	1	8 31	9	50
Whalley		4 36		5 28					7	2	7	48	7	57										8	4	9	57	1 21	5	9	38	9	58
Langho		4 42		5 34					7	9	7	54	8	3										8	10	9	56	1 27	5	15	8	47	10	4
Wilpshire, for Ribchester		4 49		5 41					7	16	8	1	8	10										8	17	10	3	1 34	5	22	8	55	10	11
Daisy Field		4 54		5 46					7	21	8	6	8	15										8	22	10	8	1 39	5	27	9	0	10	16
Blackburn 646 to { arr.		5 2		5 53	6	17			7	28	8	13	8	22			8	39			1039		1115	3	42	8	23	1013		1 45	5	35	9	9	1023	
651, 645 { dep.	4	35	5	18	5	39	5	58	6	23	6	33	6	50	7	33	8	15		8	35	8	49	9	8		1010		1047	11	0	1122	3	52	8	43		1230	2	5	5	45	9	45	1030	
Lower Darwen																		

MANCHESTER, BURY, RAMSBOTTOM, HASLINGDEN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, and SKIPTON.—L. & Y.

Continued below.

| Miles | Fares. 1st cl. | Fares. 2nd cl. | Fares. 3rd cl. | Victoria Station, | | |

MANCHESTER, RADCLIFFE, BOLTON, BURY, RAMSBOTTOM, RAWTENSTALL, and BACUP.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	**Manchester** ....dep.	5 25	6 30	6 55	7 28	7 43	....	8 10	....	9 0	9 20	9 30	10 8	....	11 5	12 5	1213	....	1240	1 31	1 10	1 25	1 35	1 45	2 3	....	2 27	....	2 40
0	4 0	3 0	2	Crumpsall	5 32	6 38	7	37	36	....	8 18	....	9 8	....	9 38	1016	....	1113	....	1221	....	1248	1 11	1 18	1 33	1 43	1 53	2 11	....	2 35	....	2 48
0	7 0	4 0	3½	Heaton Park	5 37	6 42	7	77	40	....	8 22	....	9 12	....	9 42	1020	....	1117	....	1225	....	1252	1 15	1 22	1 37	1 47	1 57	2 15	....	2 39	....	2 52
0	8 0	5 0	4	Prestwich	5 41	6 46	7	11	7 44	....	8 26	....	9 16	....	9 46	1024	....	1121	1216	1229	....	1256	1 19	1 26	1 41	1 51	2 1	2 19	....	2 43	....	2 56
1	0 0	7 0	5½	Whitefield	5 20	5 45	6 50	7	15	7 48	....	8 30	....	9 20	....	9 50	1028	....	1125	....	1233	....	1	0	1	31	1	45	1	55	2	5	2 23	....	2 47	....	3 0
1	3 0	8 0	7	Radcliffe ..... arr.	5 24	5 49	6 54	7	19	7 52	....	8 34	....	9 24	....	9 54	1032	....	1129	1222	1237	....	1	4	1	27	1	34	1	49	1	59	2	9	2	27	....	2 51	....	3 4
....	....	....		Radcliffe ..... dep	....	....	Stop	Stop	....	....	....	8 40	....	9 30	....	....	....	....	1140	....	1246	....	....	....	....	....	....	1 53	....	2 15	....	....	....	....	....
1	8 0	3 0	9	Bradley Fold	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	9 35	....	....	....	....	1145	....	1251	....	....	....	....	....	....	1 58	....	2 20	....	....	....	....
2	0 1	0	0 10½	Darcy Lever	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	9 38	....	....	....	....	1148	....	1254	....	....	....	....	....	....	2 1	....	2 23	....	....	....	....
2	0 1	0	0 10½	616 Bolton 630, 624 ar	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	9 44	....	....	....	....	1154	....	1	0	....	....	....	....	....	2 2	....	2 30	....	....	....	....
5	6 2	9 2	6	624 Liverpool (Ex.) ,,	....	....	....	....	....	1020	....	....	1110	....	....	....	....	1	8	....	3	3	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....
....	....	....		626 Liverpool (Ex.) dp	....	....	mrn	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	9 40	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Bolton ..... ,,	....	5 45	....	....	....	....	7 45	8 52	....	....	9 36	....	....	1112	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Darcy Lever	....	5 48	....	....	....	....	7 49	8 55	....	....	9 40	....	....	1115	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Bradley Fold	....	5 52	....	....	....	....	7 53	....	....	....	9 44	....	....	1119	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Radcliffe ..... arr.	....	5 56	....	....	....	....	7 59	....	....	....	9 48	....	....	1123	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Radcliffe ..... dep.	5 25	5 50	....	mrn	7 53	....	....	8 37	....	9 25	....	9 55	....	....	1130	1225	1238	....	1	5	aft	1	35	....	2 10	2	28	....	2 52	....	3 7
1	6 0	10	0	9	**Bury * 596, 636, 643.**	5 31	5 58	....	7	45	7 58	8	43	9	30	9	38	10	2	....	1118	1137	1232	1243	1256	1	10	1	44	1	39	2	17	2	33	2	44	2	57	3	12
1	11	1	1	01½	Summerseat	5 37	6	4	....	7	51	....	8	12	....	8	49	9	11	....	....	10	8	....	1119	....	1238	....	1	2	....	Sat.	....	....	2	23	....	....	....	3	7
2	1	1	3	1	1	**Ramsbottom** { arr.	5 40	6	7	....	7	55	....	8	15	8	47	8	53	9	14	....	1012	....	1123	1144	1241	....	1	5	....	1	52	....	....	2	26	....	2	52	....	3	10
....	....	....		636	dep.	....	6	23	....	....	....	8	20	....	....	9	15	....	....	1013	....	....	1145	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	3 1	2	1	1¼	Stubbins	....	6	26	....	....	....	8	23	....	....	9	18	....	....	1016	....	....	1148	1246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	31	....	....	....	....	....
2	8 1	6	1	3½	Ewood Bridge †	....	6	31	....	....	....	8	28	....	....	9	23	....	....	1021	....	....	1153	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	36	....	....	....	....	....
3	10 1	7	1	5	Rawtenstall	....	6	37	....	....	....	8	35	....	....	9	28	....	....	1026	....	....	1158	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	41	....	....	....	....	....
3	0 1	8	1	6	Clough Fold ... [church	....	6	41	....	....	....	8	39	....	....	9	31	....	....	1030	....	....	12	1259	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	44	....	....	....	....	....
3	2 1	9	1	7	Waterfoot, for New-	....	6	47	....	....	....	8	45	....	....	9	36	....	....	1035	....	....	12	6	1	4	....	....	....	....	....	....	....	....	2	49	....	....	....	....	....
3	4 1	9	1	7	Stacksteads	....	6	50	....	....	....	8	48	....	....	9	39	....	....	1038	....	....	12	9	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	2	52	....	....	....	....	....
3	4 1	9	1	7	**Bacup 640** ..... arr.	....	6	57	....	....	....	8	55	....	....	9	45	....	....	1045	....	....	12	16	1	14	....	....	....	....	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....

Victoria Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ....dep.	3	0	3	5	....	3	40	4	20	....	4	48	5	25	3	5	18	5	40	5	56	6	2	....	6	17	6	35	7	07	22	7	55	8	33	8	50	8	50	9	5	9	40	10	0	1040
Crumpsall	....	....	....	....	....	3	48	4	28	....	4	56	....	....	....	....	5	26	5	48	....	6	10	....	6	25	6	43	7	07	30	7	38	8	38	41	....	8	58	9	13	9	48	10	8	1048
Heaton Park	....	....	....	....	....	3	52	4	32	....	5	0	....	....	....	....	5	30	5	52	....	6	14	....	6	29	6	47	7	12	73	7	48	8	45	....	....	9	2	9	17	9	52	10	12	1052
Prestwich	....	....	....	....	....	3	56	4	36	....	5	5	....	....	....	....	5	34	5	56	....	6	18	....	6	33	6	51	7	16	78	7	52	8	49	....	....	9	6	9	21	9	56	10	16	1056
Whitefield	....	....	....	....	....	4	0	4	40	....	5	10	....	....	....	....	5	38	6	0	....	6	22	....	6	37	6	55	7	20	7	42	8	15	8	53	....	....	9	10	9	25	10	0	1020	11	0
Radcliffe ..... arr.	3	19	....	4	4	44	....	....	5	14	....	....	5	18	5	42	6	4	6	16	6	26	....	6	41	6	59	7	24	7	46	8	19	8	57	....	....	9	14	9	29	10	4	1024	11	4
Radcliffe ..... dep.	3	48	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	5	50	Stop	6	22	6	55	....	....	6	55	....	....	....	....	8	25	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradley Fold	3	53	....	....	5	17	....	....	....	....	....	....	5	55	....	6	27	7	0	....	....	7	0	....	....	....	....	8	30	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darcy Lever	3	56	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	5	58	....	6	30	7	3	....	....	7	3	....	....	....	....	8	33	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
617 Bolton 630 ...arr.	4	2	....	....	5	25	....	....	....	....	....	....	6	4	....	6	35	7	9	....	....	7	9	....	....	....	....	8	40	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
625 Liverpool (Ex.) ,,	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
627 Liverpool (Ex.) dp	....	2	5	....	....	3	0	....	....	....	....	....	4	7	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton ..... ,,	2	53	....	3	25	4	0	....	....	....	....	....	5	0	....	....	5	53	6	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darcy Lever	2	57	....	....	....	4	3	....	....	....	....	....	5	3	....	....	5	55	6	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradley Fold	3	1	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	5	7	....	....	6	0	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radcliffe ..... arr.	3	5	....	3	33	4	11	....	....	....	....	....	5	11	....	....	6	4	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radcliffe ..... dep.	3	20	....	4	5	4	45	....	....	....	....	....	5	19	....	....	aft	6	11	6	28	....	6	45	7	a0	7	25	7	47	8	20	aft	....	9	15	9	30	10	5	1025	11	5	....	1115	....	1145
Bury * 596, 636, 643.	3	29	4	2	4	10	4	52	5	9	....	....	5	26	....	....	5	57	6	15	6	34	6	47	6	51	7	a5	7	32	7	52	8	27	8	42	9	0	9	21	9	35	1012	1032	1111	11	3	1121	....	1150
Summerseat	3	35	4	8	....	....	4	58	....	....	....	....	5	32	....	....	6	3	6	24	....	....	6	53	....	....	....	....	7	38	....	8	3	8	48	9	6	9	27	....	....	1018	1038	1117	....	....	1127	....	....
Ramsbottom { arr.	3	25	3	28	4	11	....	....	5	1	5	17	....	....	5	35	....	6	7	6	28	....	6	56	....	....	....	....	7	42	....	8	7	8	52	9	9	9	31	....	....	1021	1041	1120	....	....	1130	....	....
636 { dep.	....	3	41	....	....	5	4	....	....	....	....	....	5	39	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	8	38	....	9	22	9	33	....	....	....	1043	1121	....	....	1135	....	....
Stubbins	3	44	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	8	41	....	9	25	9	36	....	....	....	1046	1124	....	....	1138	....	....
Ewood Bridge †	3	49	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	5	47	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	53	....	8	46	....	9	31	9	41	....	....	....	1051	1129	....	....	1143	....	....
Rawtenstall	3	54	....	....	5	17	....	....	....	5	31	5	52	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	8	51	....	9	36	9	46	....	....	....	1056	1134	....	....	1148	....	....
Clough Fold ... [church	3	57	....	....	5	21	....	....	....	5	34	5	55	....	....	....	6	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	2	....	8	55	....	9	40	9	50	....	....	....	1059	1137	....	....	1151	....	....
Waterfoot, for New-	4	2	....	....	5	25	....	....	....	5	39	5	59	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	7	....	9	0	....	9	45	9	55	....	....	....	11	4	1143	....	....	1155	....	....
Stacksteads	4	5	....	....	5	28	....	....	....	5	42	6	2	....	....	....	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	10	....	9	3	....	9	48	9	58	....	....	....	11	7	1145	....	....	1158	....	....
Bacup 640 ..... arr.	4	12	....	....	5	35	....	....	....	5	48	6	8	....	....	....	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	17	....	9	10	....	9	55	10	5	....	....	....	1113	1152	....	....	12	5	....	....

Saturdays Only. — **Tuesdays and Fridays.** — **Tuesdays and Saturdays.** — **Saturdays only.** — **Tuesdays, Saturdays only.** — **Tuesdays and Saturdays.** — **Saturdays only.** — **Continued below.**

For Trains between Manchester and Ramsbottom, *via* Clifton Junction, see page 636.

FOR SUNDAY TRAINS, see page 640.

a Saturdays only. * Bolton Street. † Ewood Bridge and Edenfield.

BACUP, RAWTENSTALL, RAMSBOTTOM, BURY, BOLTON, RADCLIFFE, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	**Bacup** ..... dep.	4	30	....	5	30	....	....	....	7	10	....	....	....	....	7	55	....	8	37	....	....	....	....	9	40	....	10	0	....	1055	....	12	0	....	....
0	3 0	2 0	1	Stacksteads ... [church	4	34	....	5	34	....	....	....	7	14	....	....	....	....	7	59	....	8	41	....	....	....	9	44	....	10	4	....	1059	....	12	4	....	....
0	4 0	3 0	2	Waterfoot, for New-	4	37	....	5	37	....	....	....	7	17	....	....	....	....	8	2	....	8	44	....	....	....	9	47	....	10	7	....	11	2	....	12	7	....	....
0	6 0	4 0	3	Clough Fold	4	40	....	5	40	....	....	....	7	20	....	....	....	....	8	5	....	8	47	....	....	....	9	50	....	10	10	....	11	5	....	12	10	....	....
0	8 0	6 0	4	Rawtenstall	4	43	....	5	43	....	....	....	7	23	....	....	....	....	8	8	....	8	50	....	....	....	9	54	....	10	13	....	11	8	....	12	13	....	....
0	11 0	7 0	5½	**Ramsbottom** { arr.	4	47	....	5	47	....	....	....	7	27	....	....	....	....	8	12	....	8	54	....	....	....	....	....	....	10	17	....	11	12	....	12	17	....	....
1	3 0	9 0	7½	636 { dep.	4	52	....	5	52	....	....	....	7	32	....	....	....	....	8	17	....	8	59	....	....	....	....	....	....	10	22	....	11	17	....	12	22	....	....
1	5 0	9 0	8	Stubbins	4	55	....	5	55	....	....	....	7	35	....	....	....	....	8	20	....	9	2	....	....	....	....	....	....	10	25	....	11	20	....	12	25	....	....
1	8 0	11 0	9½	**Ewood Bridge †**	4	58	....	5	58	....	....	....	7	38	....	....	....	....	8	23	....	9	5	....	....	....	....	....	....	10	28	....	11	23	....	12	28	....	....
2	1 0	1 0	10	Summerseat	5	1	....	6	1	....	....	....	7	41	....	....	....	....	8	26	....	9	8	....	....	....	....	....	....	10	31	....	11	26	....	12	31	....	....
2	1 1	2 1	0	**Bury † 596, 637, 643**	5	5	5	40	6	....	....	....	7	46	....	....	7	57	8	20	8	32	....	....	9	12	9	18	9	40	9	56	10	5	1033	1040	1047	1131	1119	1227	1236	....	1	20	1	35	1	48
2	5 1	4 1	2½	Radcliffe ..... arr.	5	19	5	45	6	11	....	....	7	51	....	....	Stop	8	25	8	37	....	9	16	9	22	9	45	10	0	1010	1038	....	Stop	1136	Stop	1240	....	1	24	1	39	1	48
....	....	....		Radcliffe ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	1246	....	....	....	....	1	53
2	8 1	5 1	3	Bradley Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	1145	....	1251	....	....	....	....	1	58
3	1 1	8 1	5½	Darcy Lever	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	1148	....	1254	....	....	....	....	2	1
3	4 1	8 1	6	**616 Bolton 630, 624** ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	1154	....	1	0	....	....	....	2	8
7	6 4	4 3	10½	624 Liverpool (Ex.) ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	2	....	1	8	....	....	3	3	....	....
....	....	....		625 Liverpool (Ex.) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	1115	....	....	....	....	....
....	....	....		Bolton ..... ,,	....	5	45	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	12	8	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Darcy Lever	....	5	48	....	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	1211	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Bradley Fold	....	5	52	....	....	....	....	....	....	7	53	....	....	....	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	1215	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Radcliffe ..... arr.	....	5	56	....	....	....	....	....	....	7	59	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	1123	aft	1219	....	....	....	....	....	....
....	....	....		Radcliffe ..... dep.	5	20	....	6	12	7	57	30	7	38	7	52	....	8	12	8	26	8	38	8	53	9	17	9	24	9	46	10	3	....	1011	1042	....	1050	1137	12	6	....	1242	....	1	25	1	41	1	50
2	9 1	6 1	3½	Whitefield	5	25	....	6	18	7	10	7	36	7	44	....	8	5	8	18	8	32	8	44	8	59	....	9	29	9	52	....	....	1017	....	1055	1143	1211	....	1247	....	1	31	1	47	....	....
3	0 1	7 1	5	Prestwich	5	29	....	6	22	7	14	7	40	7	48	....	8	10	8	22	8	36	8	48	9	3	....	9	33	9	56	....	....	1021	....	1059	1147	1215	....	1251	....	1	35	1	51	....	....
3	1 1	7 1	5½	Heaton Park	5	31	....	6	25	7	16	7	43	7	51	....	8	13	8	25	8	39	8	51	9	6	....	9	35	9	59	....	....	1024	....	11	1	1150	1217	....	1253	....	1	38	1	54	....	....
3	4 1	9 1	7	Crumpsall	5	34	....	6	28	7	19	7	46	7	54	8	3	8	16	8	28	8	42	8	54	9	....	9	38	10	2	....	....	1027	....	11	4	1153	1220	....	1256	1	26	1	41	1	57	2	3
3	4 1	9 1	7	**Manchester** (Vic.). arr.	5	43	....	6	36	7	28	7	54	8	8	8	12	8	24	8	36	8	50	9	3	9	17	9	35	9	47	10	10	1020	1029	1035	1055	....	1113	12	11	1229	1248	1	5	1	34	1	49	2	5	2	12

Tuesdays and Fridays. — Calls at Salford at 10 24 mrn. — **Tuesdays and Saturdays.** — **Saturdays only.** — **Tuesdays only.** — **Saturdays only.** — **Continued below.**

FOR SUNDAY TRAINS, see page 640.

a Saturdays only. b Except Saturdays. For Trains between Ramsbottom and Manchester, *via* Clifton Junction, see page 637. * Bolton Street Station. † Ewood Bridge and Edenfield.

Up.—*Continued.* Week Days.—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup ..... dep.	1	20	....	....	2	10	....	....	....	2	57	....	....	4	20	....	....	....	6	0	....	....	....	7	15	....	8	10	....	....	....	9	53	....	1110
Stacksteads ... [church	1	24	....	....	2	14	....	....	....	3	1	....	....	4	24	....	....	....	6	4	....	....	....	7	19	....	8	14	....	....	....	9	57	....	1114
Waterfoot, for New-	1	27	....	....	2	17	....	....	....	3	4	....	....	4	27	....	....	....	6	7	....	....	....	7	23	....	8	17	....	....	....	10	1	....	1118
Clough Fold	1	30	....	....	2	20	....	....	....	3	7	....	....	4	30	....	....	....	6	10	....	....	....	7	27	....

MANCHESTER, ROCHDALE, FACIT, and BACUP.—L. & Y. [Sundays.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester ...dep.	5 12	6 10	7 25	8 30	9 3	10 5	10 35	11 18	12 10	12 25	12 55	1 35	2 35	4	4 35	5 10	5 37	6	6 57	7 40	9	9 25	9 57	10 35
Miles Platting . "	5 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath. "	5 21	6 18	7 33	....	....	....	....	11 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston ..... "	5 24	6 21	....	....	....	....	....	11 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc "	5 28	6 26	7 42	....	9 15	....	....	11 33	....	....	....	1	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castleton ..... "	5 34	6 32	7 48	....	9 21	....	10 51	11 39	....	....	....	1 16	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.... { arr.	5 42	6 39	7 55	8 48	9 28	10 23	10 58	11 47	12 28	12 43	1 23	1 58	3	4 44	5	5 28	6	6 38	7 23	8	9	9 48	10 26	11 1
From Bolton 596 { dep.	6 25	7	8 15	9	7 9	42	10 30	11 17	11 53	12 35	1	18	1	47	2	30	3	13	4	25	5	6	53	56
Wardleworth	6 28	7	8	18	9	10	9	45	10	33	11	20	11	56	12	38	1	21	1	50	2	33	3	16
Shawclough & Healy	6 33	7	13	....	9	15	....	....	10	38	11	25	....	....	1	26	1	55	2	38	3	21	4	33
Broadley	6 37	7	17	....	9	19	....	....	10	42	11	29	....	....	1	30	1	59	2	42	3	25	4	37
Whitworth	6 41	7	21	....	9	23	....	....	10	46	11	33	....	....	1	34	2	3	2	46	3	29	4	41
Facit	6 45	7	25	....	9	27	....	....	10	50	11	37	....	....	1	38	2	7	2	50	3	33	4	45
Shawforth	....	7	31	....	9	33	....	....	10	56	11	43	....	....	1	44	....	....	3	39	4	51	....	....
Britannia	....	7	34	....	9	36	....	....	10	59	11	46	....	....	1	47	....	....	3	42	4	54	....	....
Bacup 639. ...arr.	....	7	40	....	9	42	....	....	11	5	11	52	....	....	1	53	....	....	3	48	5	0	....	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	10	5	10	30	10	45	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0
Miles Platting . "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc "	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.... { arr.	10	26	10	58	11	13	11	28	11	58	12	28	12	58	1	28	1	58	2	28	2	58	3	28
From Bolton 596 { dep.	10	30	11	0	11	15	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30
Wardleworth	10	33	11	3	11	18	11	33	12	3	12	33	1	3	1	33	2	3	2	33	3	3	3	33
Shawclough & Healy	10	38	11	8	11	23	11	38	12	8	12	38	1	8	1	38	2	8	2	38	3	8	3	38
Broadley	10	42	11	12	11	27	11	42	12	12	12	42	1	12	1	42	2	12	2	42	3	12	3	42
Whitworth	10	46	11	16	11	31	11	46	12	16	12	46	1	16	1	46	2	16	2	46	3	16	3	46
Facit	10	50	11	20	11	35	11	50	12	20	12	50	1	20	1	50	2	20	2	50	3	20	3	50
Shawforth	10	56	11	26	11	41	11	56	12	26	12	56	1	26	1	56	2	26	2	56	3	26	3	56
Britannia	10	59	11	29	11	44	11	59	12	29	12	59	1	29	1	59	2	29	2	59	3	29	3	59
Bacup 639. ...arr.	11	5	11	35	11	50	12	5	12	35	1	5	1	35	2	5	2	35	3	5	3	35	4	5

Bacup.....dep.	....	....	....	7	17	8	5	9	50	....	....	11	27	....	....	12	47	2	2	....	....	3	57	....	5	45
Britannia.....	....	....	....	....	....	7	22	8	10	9	55	....	....	11	32	....	....	12	52	2	7	....	....	4	2	....
Shawforth.....	....	....	....	....	....	7	26	8	14	9	59	....	....	11	36	....	....	12	56	2	11	....	....	4	6	....
Facit	....	....	....	6	53	7	30	8	18	10	3	....	....	11	40	....	....	1	0	2	15	....	....	4	10	....
Whitworth	....	....	....	6	56	7	33	8	21	10	6	....	....	11	43	....	....	1	3	2	18	....	....	4	13	....
Broadley	....	....	....	6	59	7	36	8	24	10	9	....	....	11	46	....	....	1	6	2	21	....	....	4	16	....
Shawclough & Healy	....	....	....	7	3	7	40	8	28	10	13	....	....	11	50	....	....	1	10	2	25	....	....	4	20	....
Wardleworth	....	4	50	7	7	7	44	8	32	10	17	10	45	11	54	12	25	1	14	2	29	3	4	4	24	5
Rochdale 598) arr.	4	55	7	14	7	50	8	38	10	23	10	48	12	0	12	28	1	20	2	35	3	10	4	30	5	0
596, 615, 603 { dep.	5	3	7	17	7	55	8	40	10	29	10	58	12	15	12	41	2	1	2	52	3	37	4	47	5	15
Castleton ..... arr.	....	7	21	7	59	8	45	....	11	2	12	19	12	45	1	29	2	41	2	56	....	8	1	39	8	33
Middleton Jn. 614. "	....	7	27	....	....	8	51	....	11	8	....	....	12	51	....	....	....	....	3	2	....	8	19	....	10	20
Moston. ....[641 "	....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath. "	....	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
M'chester 624. "	5	20	7	42	8	17	9	3	10	45	11	21	12	35	1	5	1	45	2	56	3	43	....	8	33	9

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30
Miles Platting . "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.... { arr.	4	28	4	58	5	28	5	58	6	28	6	58	7	28	7	58	8	28	8	58	9	28	9	58
From Bolton 596 { dep.	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0
Wardleworth	4	33	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	3
Shawclough & Healy	4	38	5	8	5	38	6	8	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	10	8
Broadley	4	42	5	12	5	42	6	12	6	42	7	12	7	42	8	12	8	42	9	12	9	42	10	12
Whitworth	4	46	5	16	5	46	6	16	6	46	7	16	7	46	8	16	8	46	9	16	9	46	10	16
Facit	4	50	5	20	5	50	6	20	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	50	10	20
Shawforth	4	56	5	26	5	56	6	26	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	56	10	26
Britannia	4	59	5	29	5	59	6	29	6	59	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	59	10	29
Bacup 639. ...arr.	5	5	5	35	6	5	6	35	7	5	7	35	8	5	8	35	9	5	9	35	10	5	10	35

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	10	0	10	30	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30
Miles Platting . "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.... { arr.	10	28	10	58	11	13	11	28	11	58	12	28	12	58	1	28	1	58	2	28	2	58	3	28
From Bolton 596 { dep.	10	30	11	0	11	15	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30	3	0	3	30
Wardleworth	10	33	11	3	11	18	11	33	12	3	12	33	1	3	1	33	2	3	2	33	3	3	3	33
Shawclough & Healy	10	38	11	8	11	23	11	38	12	8	12	38	1	8	1	38	2	8	2	38	3	8	3	38
Broadley	10	42	11	12	11	27	11	42	12	12	12	42	1	12	1	42	2	12	2	42	3	12	3	42
Whitworth	10	46	11	16	11	31	11	46	12	16	12	46	1	16	1	46	2	16	2	46	3	16	3	46
Facit	10	50	11	20	11	35	11	50	12	20	12	50	1	20	1	50	2	20	2	50	3	20	3	50
Shawforth	10	56	11	26	11	41	11	56	12	26	12	56	1	26	1	56	2	26	2	56	3	26	3	56
Britannia	10	59	11	29	11	44	11	59	12	29	12	59	1	29	1	59	2	29	2	59	3	29	3	59
Bacup 639. ...arr.	11	5	11	35	11	50	12	5	12	35	1	5	1	35	2	5	2	35	3	5	3	35	4	5

Up.

Bacup .....dep.	7	0	8	20	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stacksteads...[church	7	4	8	24	....	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterfoot, for New-	7	8	8	28	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clough Fold	7	12	8	32	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rawtenstall	7	16	8	36	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rawtenstall	7	17	8	37	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ewood Bridge †	7	22	8	42	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stubbins	7	25	8	45	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsbottom	7	29	8	49	....	....	10	4	11	12	....	....	1	50	....	....	3	39	....	....	5	28	....	....	7	16
Summerseat	7	29	8	49	....	....	10	4	11	12	....	....	1	50	....	....	3	39	....	....	5	28	....	....	7	16
Bury * 596, 637	7	38	8	58	....	....	10	13	11	21	....	....	1	59	....	....	3	48	....	....	5	37	....	....	7	25
Radcliffe	7	43	9	3	....	....	10	18	11	26	....	....	2	4	....	....	3	53	....	....	5	42	....	....	7	30
Radcliffe	7	45	9	5	....	....	10	20	11	28	....	....	2	6	....	....	3	55	....	....	5	44	....	....	7	32
Radcliffe	7	48	9	8	....	....	10	23	11	31	....	....	2	9	....	....	3	58	....	....	5	47	....	....	7	35
Bradley Fold.	7	51	9	11	....	....	10	26	11	34	....	....	2	12	....	....	4	1	....	....	5	50	....	....	7	38
Darcy Lever.	7	54	9	14	....	....	10	29	11	37	....	....	2	15	....	....	4	4	....	....	5	53	....	....	7	41
618 Bolton 630, 623 a	8	0	9	20	....	....	10	35	11	43	....	....	2	21	....	....	4	10	....	....	5	59	....	....	7	47
628 Liverpool (Ex.) d	7	25	10	4	10	18	12	20	1	1	3	13	4	23	5	35	6	37	7	56	8	39	9	15	9	45
Bolton	7	29	10	8	10	22	12	24	1	5	3	17	4	27	5	39	6	41	8	0	8	43	9	19	9	49
Darcy Lever.	7	33	10	12	10	26	12	28	1	9	3	21	4	31	5	43	6	45	8	4	8	47	9	23	9	53
Bradley Fold.	7	36	10	15	10	29	12	31	1	12	3	24	4	34	5	46	6	48	8	7	8	50	9	26	9	56
Radcliffe ..... arr.	7	40	10	19	10	33	12	35	1	16	3	28	4	38	5	50	6	52	8	11	8	54	9	30	10	0
Radcliffe ..... dep.	7	43	10	21	10	35	12	37	1	18	3	30	4	40	5	52	6	54	8	13	8	56	9	32	10	2
Bradley Fold.	7	46	10	24	10	38	12	40	1	21	3	33	4	43	5	55	6	57	8	16	8	59	9	35	10	5
Darcy Lever.	7	48	10	26	10	40	12	42	1	23	3	35	4	45	5	57	6	59	8	18	9	1	9	37	10	7
Bradley Fold.	7	51	10	29	10	43	12	45	1	26	3	38	4	48	6	0	7	2	8	21	9	4	9	40	10	10
Radcliffe ..... arr.	7	54	10	32	10	46	12	48	1	29	3	41	4	51	6	3	7	5	8	24	9	7	9	43	10	13
Radcliffe ..... dep.	7	55	10	33	10	47	12	49	1	30	3	42	4	52	6	4	7	6	8	25	9	8	9	44	10	14
Bradley Fold.	7	58	10	36	10	50	12	52	1	33	3	45	4	55	6	7	7	9	8	28	9	11	9	47	10	17
Darcy Lever.	8	0	10	38	10	52	12	54	1	35	3	47	4	57	6	9	7	11	8	30	9	13	9	49	10	19
618 Bolton 630, 623 a	8	6	10	44	10	58	12	59	1	41	3	53	5	3	6	15	7	17	8	36	9	19	9	55	10	25
628 Liverpool (Ex.) d	7	25	10	4	10	18	12	20	1	1	3	13	4	23	5	35	6	37	7	56	8	39	9	15	9	45
Bolton	7	29	10	8	10	22	12	24	1	5	3	17	4	27	5	39	6	41	8	0	8	43	9	19	9	49
Darcy Lever.	7	33	10	12	10	26	12	28	1	9	3	21	4	31	5	43	6	45	8	4	8	47	9	23	9	53
Bradley Fold.	7	36	10	15	10	29	12	31	1	12	3	24	4	34	5	46	6	48	8	7	8	50	9	26	9	56
Radcliffe ..... arr.	7	40	10	19	10	33	12	35	1	16	3	28	4	38	5	50	6	52	8	11	8	54	9	30	10	0
Radcliffe ..... dep.	7	43	10	21	10	35	12	37	1	18	3	30	4	40	5	52	6	54	8	13	8	56	9	32	10	2
Bradley Fold.	7	46	10	24	10	38	12	40	1	21	3	33	4	43	5	55	6	57	8	16	8	59	9	35	10	5
Darcy Lever.	7	48	10	26	10	40	12	42	1	23	3	35	4	45	5	57	6	59	8	18	9	1	9	37	10	7
Bradley Fold.	7	51	10	29	10	43	12	45	1	26	3	38	4	48	6	0	7	2	8	21	9	4	9	40	10	10
Radcliffe ..... arr.	7	54	10	32	10	46	12	48	1	29	3	41	4	51	6	3	7	5	8	24	9	7	9	43	10	13
Radcliffe ..... dep.	7	55	10	33	10	47	12	49	1	30	3	42	4	52	6	4	7	6	8	25	9	8	9	44	10	14
Whitefield	8	2	10	40	10	54	12	56	1	37	3	49	4	59	6	11	7	13	8	32	9	15	9	51	10	21
Prestwich	8	5	10	43	10	57	12	59	1	40	3	52	5	2	6	14	7	16	8	35	9	18	9	54	10	24
Heaton Park.	8	8	10	46	11	0	1	2	1	43	3	55	5	5	6	17	7	19	8	38	9	21	9	57	10	27
Crumpsall	8	11	10	49	11	3	1	5	1	46	3	58	5	8	6	20	7	22	8	41	9	24	10	0	10	30
Manchester (Vic.) arr.	8	19	10	55	11	9	1	11	1	52	4	4	5	14	6	26	7	28	8	47	9	30	10	6	10	36

Down.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	5 12	6 10	7 25	8 30	9	3	10	5	10 35	11 18	12 10	12 25	12 55	1 35	2 35	4	0	4 37	5 10	6	6	57	7 40	9
Miles Platting . "	5 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath. "	5 21	6 18	7 33	....	....	....	....	....	11 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston ..... "	5 24	6 21	....	....	....	....	....	....	11 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc "	5 28	6 26	7 42	....	9	15	....	....	11 33	....	....	....	1	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.... { arr.	5 42	6 39	7 55	8 48	9	28	10	23	10 58	11 47	12 28	12 43	1 23	1 58	3	4	44	5	5	28	6	38	7	23
From Bolton 596 { dep.	6 25	7	8	15	9	7	9	42	10 30	11 17	11 53	12 35	1	18	1	47	2	30	3	13	4	25	5	6
Wardleworth	6 28	7	8	18	9	10	9	45	10	33	11	20	11	56	12	38	1	21	1	50	2	33	3	16
Shawclough & Healy	6 33	7	13	....	9	15	....	....	10	38	11	25	....	....	1	26	1	55	2	38	3	21	4	33
Broadley	6 37	7	17	....	9	19	....	....	10	42	11	29	....	....	1	30	1	59	2	42	3	25	4	37
Whitworth	6 41	7	21	....	9	23	....	....	10	46	11	33	....	....	1	34	2	3	2	46	3	29	4	41
Facit	6 45	7	25	....	9	27	....	....	10	50	11	37	....	....	1	38	2	7	2	50	3	33	4	45
Shawforth	....	7	31	....	9	33	....	....	10	56	11	43	....	....	1	44	....	....	3	39	4	51	....	....
Britannia	....	7	34	....	9	36	....	....	10	59	11	46	....	....	1	47	....	....	3	42	4	54	....	....
Bacup 639. ...arr.	....	7	40	....	9	42	....	....	11	5	11	52	....	....	1	53	....	....	3	48	5	0	....	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	9	25	9	57	10	35	10	45	11	0	11	30	12	0	12	30	1	0	1	30	2	0	2	30
Miles Platting . "	....

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

ALTCAR, SOUTHPORT, PRESTON, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Fares from Southport. Single. Return.

Central Station, Liverpool 566	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Altcar & Hillhouse	0	3½	2	1	0	3
Barton	0	10	7	0	6	1
Halsall	0	6	4	0	3	3
Shirdley Hill	0	10	7	0	6	6
Kew Gardens	0	10	7	0	6	6
Meols Cop	0	10	7	0	6	6
Ash Street	0	10	7	0	6	6
Southport (Central) arr.	0	10	7	0	6	6
" dep.	0	10	7	0	6	6
Ash Street	0	10	7	0	6	6
Hesketh Park	0	10	7	0	6	6
Churchtown *	0	10	7	0	6	6
Crossens	0	10	7	0	6	6
Banks	0	10	7	0	6	6
Hundred End †	0	10	7	0	6	6
Hesketh Bank ‡	0	10	7	0	6	6
Hoole	0	10	7	0	6	6
Longton Bridge	0	10	7	0	6	6
Hutton and Howick	0	10	7	0	6	6
Preston (W. L.) arr. 400, 616	0	10	7	0	6	6
" 402, 618, 648 dep.	0	10	7	0	6	6
Preston Junction	0	10	7	0	6	6
Bamber Bridge	0	10	7	0	6	6
Houghton	0	10	7	0	6	6
Pleasington	0	10	7	0	6	6
Cherry Tree	0	10	7	0	6	6
Mill Hill	0	10	7	0	6	6
Blackburn 634, 635, 646	0	10	7	0	6	6

Fares from Preston. Single. Return.

Up.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Blackburn dep.	1	80	1 10	1 03	0	1 81
Mill Hill	1	60	1 10	1 03	0	1 81
Cherry Tree	1	60	1 10	0	0	1 81
Pleasington	1	60	1 10	0	0	1 81
Houghton	1	60	1 10	0	0	1 81
Bamber Bridge	1	60	1 10	0	0	1 81
Preston Junction [646	0	80	1 30	1 20	0	2 40
Preston (W. L.) 400, 616	0	40	1 30	1 20	0	2 40
Hutton and Howick	0	70	1 50	1 40	0	2 80
Longton Bridge	0	70	1 50	1 40	0	2 80
Hoole	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Hesketh Bank ‡	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Hundred End †	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Banks	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Crossens	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Churchtown *	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Hesketh Park	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Ash Street	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Southport (Central) arr.	0	80	1 60	1 50	0	3 00
" dep.						
Ash Street	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Meols Cop	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Kew Gardens	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Shirdley Hill	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Halsall	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Barton [565, 567	0	80	1 60	1 50	0	3 00
Altcar & Hillhouse arr.	0	80	1 60	1 50	0	3 00
567 Liverpool (Cen.) arr.	0	80	1 60	1 50	0	3 00

Saturdays only. — Except Saturdays.

Southport (Central) dep. 6 40 7 40 8 7 8 15 9 5 9 55 11 40 1 0 2 0 2 40 3 10 3 35 5 0 5 36 6 40 7 40 8 40 9 40 10 5

LIVERPOOL, WALTON, ORMSKIRK, BURSCOUGH JUNCTION, BLOWICK, and SOUTHPORT.—

Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	1&3 Mid. Train.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	6 0	....	....	8 10	8 42	9 7	....	10 5	10 45	11 37	12 7	1 5	....	1 12	1 35	1 40	....	....	Saturdays only.	1 48	2 18	2 18	2 25	3 7	3 20	4 10	4 15	5 18	....	....	5 17	5 50	6 15
Sandhills	6 4	....	....	8 14	8 46	9 11	....	....	10 50	....	12 11	....	....	1 16	....	....	....	....		1 52	2 22	....	....	3 11	3 24	....	....	5 21	5 54	6 19
Kirkdale	6 7	....	....	8 17	....	9 14	....	....	10 53	....	12 14	....	....	1 19	....	....	....	....		1 56	....	....	....	3 15	3 27	....	....	5 25	5 58	6 23
Walton Junction	6 11	....	....	8 21	....	9 18	....	....	10 57	....	12 18	....	....	1 23	....	....	....	....		2 0	....	....	....	3 19	3 31	....	....	5 29	6 2	6 27
Aintree	6 15	....	....	8 23	....	9 22	....	....	11 1	....	12 22	....	....	1 27	....	....	....	....		2 4	2 37	....	....	3 23	3 35	....	....	5 30	6 6	6 31
Maghull	6 21	....	....	8 31	....	9 28	....	....	11 7	....	12 28	....	....	1 33	....	....	....	....		2 10	2 43	....	....	3 29	3 41	....	....	5 36	6 12	6 37
Town Green & Aughton	6 28	....	....	8 38	....	9 34	....	....	11 14	....	12 34	....	....	1 38	....	....	....	....		2 16	2 49	....	....	3 36	3 48	....	....	5 43	6 19	6 44
Ormskirk 425	6 34	7 50	8 28	8 45	....	9 41	....	....	11 22	....	12 41	....	1 28	....	....	....	....	....		2 23	2 56	....	....	3 43	....	....	....	5 49	6 19	6 44
Burscough Junc. { arr. 646 { dep.	6 33	7 55	8 33	8 50	9 5	9 46	....	1025	1127	1157	1246	1 25	1 35	....	1 53	2 3	2 10	2 21	Saturdays only.	2 30	3 0	2 45	Saturdays only.	4 2	4 30	4 55	5 36	....	5 53	6 26	6 31	6 58
	6 37	7 57	....	8 52	....	9 48	1015	....	1133	12 7	....	....	1 35	....	....	....	....	2 22		3 2	....	....		4 7	....	5 8	....	5 54	5 57	....	....	7 7
Burscough Bridge 631.	....	8 0	....	8 55	....	....	1018	....	....	1210	....	....	1 38	....	....	....	....	....		3 5	....	....		4 10	....	5 11	....	....	....	....	....	7 10
New Lane	....	8 3	....	....	....	....	1021	....	....	1213	....	....	1 41	....	....	....	....	....		....	....	....		4 13	....	5 14	....	....	....	....	....	7 13
Bescar Lane	....	8 8	....	....	....	....	1026	....	....	1218	....	....	1 46	....	....	....	....	....		3 11	....	....		4 18	....	a	....	....	....	....	....	7 18
Blowick ....[633, 642	....	8 14	....	....	....	....	1032	....	....	1224	....	....	1 52	....	....	....	....	....		....	....	....		4 24	....	a	....	....	....	....	....	7 24
South-port { St. Luke's Rd. { Chapel Street.	....	8 16	....	9 5	....	9 58	1034	....	1143	1226	....	....	1 54	....	....	....	....	2 33		3 17	....	....		4 26	....	5 23	....	6	2 6	8	....	7 26
	....	8 20	....	9 9	....	10 3	1039	....	1148	1230	....	....	1 58	....	....	....	....	2 36		3 22	....	....		4 30	....	5 27	....	6	6 6	12	....	7 30

Down. — Week Days—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	6 48	7 33	....	8 10	9 12	9 40	....	1033	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandhills	....	7 37	....	8 14	9 16	9 44	....	1037	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	....	7 40	....	8 18	9 19	9 47	....	1040	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walton Junction	....	7 44	....	8 22	9 23	9 51	....	1044	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aintree	....	7 48	....	8 26	9 27	9 55	....	1048	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maghull	....	7 54	....	8 32	9 33	10 1	....	1054	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Town Green & Aughton	....	8 1	....	8 39	9 40	10 8	....	1 1	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ormskirk 425	7	8 8	10 8	8 45	9 47	1016	1043	1110	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burscough Junc. { arr. 647 { dep.	7 13	8 15	8 40	8 50	9 52	1021	1048	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 50	....	8 42	9 40	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burscough Bridge 631.	7 53	....	....	9 43	....	....	W S	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Lane	7 56	....	....	9 46	....	....	W S	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescar Lane	8 1	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blowick ....[633, 642	8 7	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South-port { St. Luke's Rd. { Chapel Street.	8 9	....	8 53	9 59	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8 13	....	8 58	10 3	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7 40	....	1 22	2 45	....	5 25	....	8 30	....	9 10	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 44	....	1 26	2 49	....	5 29	....	8 34	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 48	....	1 30	2 53	....	5 33	....	8 38	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 52	....	1 34	2 57	....	5 37	....	8 42	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 56	....	1 38	3 1	....	5 41	....	8 46	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 2	....	1 44	3 7	....	5 47	....	8 52	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 9	....	1 51	3 14	....	5 54	....	8 59	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 16	10	0	2	0	3	22	5	37	6	3	8	38	....	9	10	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 21	10	5	2	5	3	27	5	42	6	8	8	43	....	9	20	9	30	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops on Thursdays when required to set down from Ormskirk.

Up. — Week Days.

Chapel Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..... dep.	....	6 15	....	....	....	7 53	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	1130	....	....	1220	....	1 0	1 25	....	2 10	....	....	....	4 7	....
" (St. Luke's Rd.)	....	6 18	....	....	....	7 56	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	1133	....	....	1223	....	1 3	1 31	1 28	....	2 13	....	....	....	4 10	....
Blowick	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescar Lane	....	6 25	....	....	8 3	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	1230	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....
New Lane	....	6 30	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1232	....	1 37	....	2 19	....	....	....	....	....	....
Burscough Bridge.....	....	6 33	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	1 42	....	2 24	....	....	....	....	....	....
Burscough Junc. { arr. 646 { dep.	....	6 36	....	....	8 13	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	1146	....	....	1240	....	1 45	....	2 27	....	....	....	....	....	....
	....	6 40	....	7 44	8 15	....	8 42	....	9 0	9 11	9 35	9 42	10 8	....	1025	1115	1150	12 2	....	....	1243	....	1 26	1 48	....	2 36	2 50	....	....	3 53	5 54	4 24	5 4	....
Town Green & Aughton	4 40	6 46	....	7 50	8 20	8 25	8 47	8 55	9 5	9 16	....	9 47	....	....	1016	1030	1155	12 7	....	1216	1249	1	1 21	1 51	53	2 15	2 42	....	2 59	3 15	4 0	4 29	5 9	....
Maghull	4 50	6 56	....	8 0	....	8 31	....	9 0	9 11	....	....	....	....	....	1037	1127	....	....	....	1221	....	1	1 17	1 38	....	2 20	....	....	....	3 20	4 15	....	....	....
Aintree	5 0	7 4	....	8 0	....	8 37	....	9 6	9 17	....	....	9 56	....	....	1043	1133	....	....	....	1227	....	1	1 23	1 44	....	2 26	....	....	....	3 26	4 21	....	....	....
Walton Junction.....	....	7 10	7	35	8 12	....	8 43	....	9 12	9 23	....	....	....	....	1049	1139	....	....	....	1233	....	1	1 29	1 50	....	2 31	....	....	....	3 32	4 27	....	....	....
Kirkdale	....	7 14	7	40	8 16	....	8 47	....	9 16	....	9 33	....	....	....	1053	1143	....	....	....	1237	....	1	1 33	1 54	....	2 38	....	....	....	3 36	4 31	....	....	....
Sandhills ....[438, 387	5 1	7 21	7	46	8 22	....	8 54	....	9 22	9 29	9 39	....	1010	1025	....	1059	1150	....	1223	1243	....	1	1 37	1 58	....	2 42	....	....	....	3 40	4 35	....	....	....
Liverpool 352, 386	5 20	7 27	7	53	8 30	....	9	9	9	30	9	39	46	9	55	1016	1030	1035	11	5	1156	....	1228	1250	....	1	47	2	7	....	2	50	3	7	3	10	3	2	3	50	4	45	....	5	32

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7 45	....	1 25	....	....	....	....	5 40	7	35	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 48	....	1 28	....	....	....	....	5 43	7	38	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 51	....	1 31	....	....	....	....	5 46	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 57	....	1 37	....	....	....	....	5 52	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 2	....	1 42	....	....	....	....	5 57	....	....	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 5	....	1 45	....	....	....	....	6	0	7	58	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 7	....	1 47	....	....	....	....	8	2	7	50	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 10	11	48	3	11	5	39	6	3	7	51	9	1	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 13	10	6	1	53	3	16	5	44	6	8	7	56	9	7	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1013	2	0	3	24	5	51	....	....	9	16	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1019	2	6	3	20	5	57	....	....	9	23	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1025	2	12	3	36	6	3	....	....	9	29	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1029	2	16	3	40	6	7	....	....	9	33	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1033	2	20	3	44	6	11	....	....	9	37	10	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1036	2	23	3	47	6	14	....	....	9	40	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1040	2	28	3	52	6	20	....	....	9	47	10	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Continued from page 644.

Up. — Week Days—*Continued.*

Chapel Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport ..... dep.	....	5 13	Saturdays only.	....	....	6 5	....	6 50	....	....	....	8 12	....	9 30	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (St. Luke's Rd.)	....	5 16		....	....	6 8	....	6 53	....	....	....	8 15	....	9 33	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blowick	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	Sat.	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescar Lane	....	....		6 15	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	Sat.	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Lane	....	....		6 20	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	9 46	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burscough Bridge	5 23	....		6 23	....	7 4	....	....	....	....	....	8 35	....	9 48	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burscough J. { arr. 647 { dep.	5 28	....		6 25	....	7 6	....	....	....	....	....	8 37	....	9 50	1038	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	5 30	....	6 15	6 27	7	7	7	46	8	31	8	37	9	37	9	50	1038	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ormskirk 425	5	18	5	35	5	56	6	20	6	32	7	8	7	12	7	51	8	36	8	42	9	42	9	55	1043	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
Town Green & Augh-	5	23	....	6	0	6	26	....	....	....	....	7	57	....	8	50	9	50	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maghull .....ton	5	29	....	6	6	6	32	....	....	....	....	8	3	....	8	56	9	56	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aintree	5	34	....	6	12	6	38	....	a	....	....	8	9	....	9	2	10	2	....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walton Junction...	5	38	....	6	16	6	42	....	....	....	....	8	13	....	9	6	10	6	....	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	5	42	....	6	20	6	46	....	....	....	....	8	17	....	9	10	10	10	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandhills ....[387	5	44	....	6	22	6	48	....	....	7	32	....	8	19	....	9	19	10	12	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool 386 438,	5	50	....	6	30	6	58	7	5	7	38	....	8	37	8	54	9	54	10	20	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Weds. & Sats.

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7 45	....	1 25	....	....	....	....	5 40	7	35	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 48	....	1 28	....	....	....	....	5 43	7	38	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 51	....	1 31	....	....	....	....	5 46	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 57	....	1 37	....	....	....	....	5 52	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 2	....	1 42	....	....	....	....	5 57	....	....	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 5	....	1 45	....	....	....	....	6	0	7	58	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 7	....	1 47	....	....	....	....	8	2	7	50	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 10	11	48	3	11	5	39	6	3	7	51	9	1	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8 13	10	6	1	53	3	16	5	44	6	8	7	56	9	7	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1013	2	0	3	24	5	51	....	....	9	16	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1019	2	6	3	20	5	57	....	....	9	23	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1025	2	12	3	36	6	3	....	....	9	29	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1029	2	16	3	40	6	7	....	....	9	33	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1033	2	20	3	44	6	11	....	....	9	37	10	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1036	2	23	3	47	6	14	....	....	9	40	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1040	2	28	3	52	6	20	....	....	9	47	10	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to set down from Preston and beyond.

WIGAN, HINDLEY, ADLINGTON, CHORLEY, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan ..... dep.	5 45	7 10	8	0	9	0	40	....	1035	1057	1222	1235	1248	2	0	2	38	3	18	4	43	5	40	6	12	6	55	8	0					
Ince	5 48	8	3	9	3	6	43	....	....	11	0	Boar's Head	1239	1251	Boar's Head	....	3	21	4	47	Boar's Head	6	15	Boar's Head	6	58	8	3					
Hindley	5 59	8	8	9	7	7	0	....	....	11	4	Via	1244	1255	Via	2	44	3	25	4	51	Via	6	19	Via	7	2	8	7					
Diconsor Lane* ..	5 59	8	14	9	14	7	9	....	....	11	11	Hindley	1251	1	Hindley	2	51	3	32	4	58	Hindley	6	26	Hindley	7	8	8	14					
Hilton House	6 2	8	17	9	17	7	12	....	....	11	14	Via	1255	1	Via	2	54	3	35	5	1	Via	6	29	Via	7	11	8	17					
Blackrod 616	6 6	8	21	9	21	7	16	....	....	11	18	Adlington	1259	1	9	3	0	3	39	5

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L. & Y.

For Notes, page 648; for Continuation of Trains, pages 647 & 648.

For Notes and Continuation of Trains, see page 648.

Fares.

| | | |

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L. & Y. Week Days.—*Continued.* Sundays.

NOTES.

a Stops when required to take Parcels for beyond Hellifield.
b Except Mondays.
c Mondays only.
d Stops on Mondays to take up.
e Except Sats.
f Stops to set down except on Saturdays.
g Mondays, Tuesdays, and Saturdays.
h Stops when required to set down.
i Tuesdays and Fridays.
j Passengers for Blackburn and beyond travel in the three rear vehicles which will be slipped at Midge Hall.
k Arrives at 1 57 aft. on Fridays.
l Arrives at 3 13 aft. on Saturdays.
m Through Train from Southport to Blackpool and Fleetwood.
o Conveys Passengers for Stas. beyond Hellifield.
s West Lancashire Station.
t Stops at St. Luke's Road at 8 23 mrn.
v Saturdays only.
***** Central Station.
† Exchange Station.

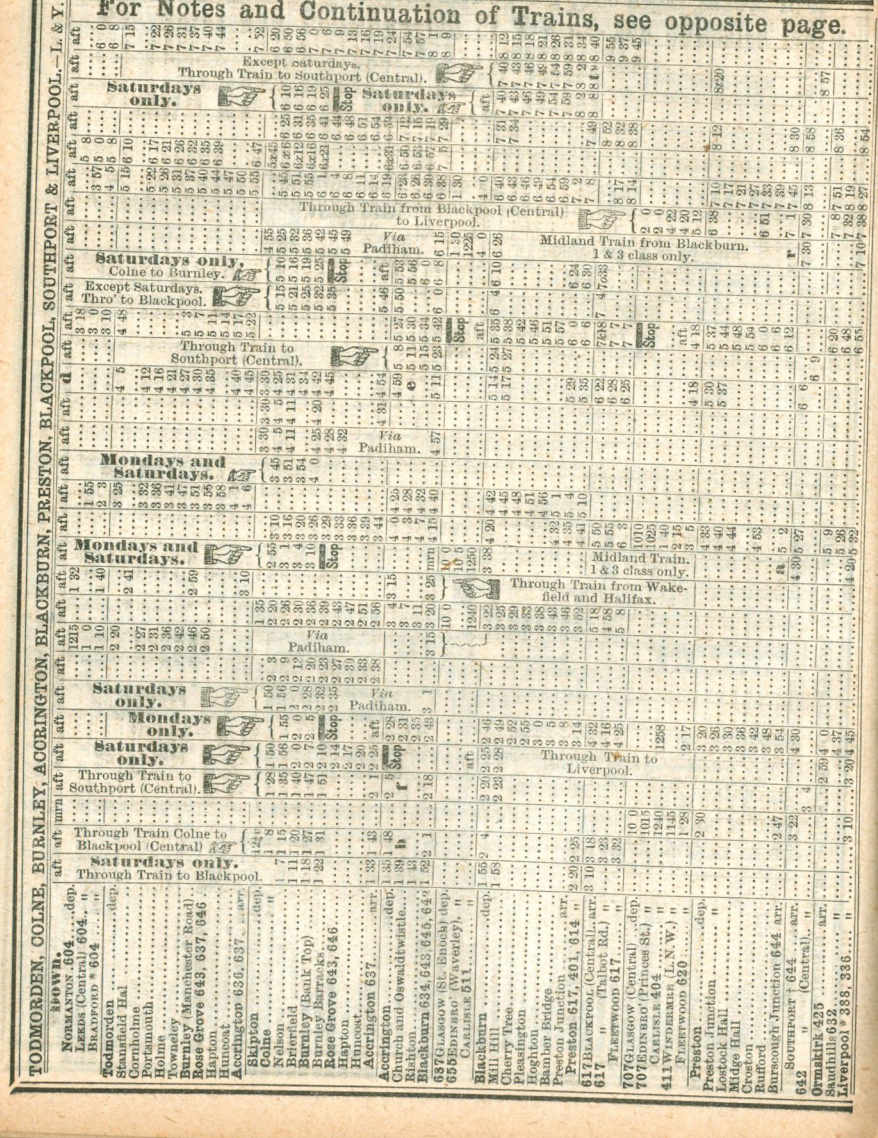
For intermediate Stations between Liverpool and Bursco' Jun. see page 644 : between Colne and Skipton, see p. 521.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT, and LIVERPOOL.—Lancashire and Yorkshire.

For Notes, page 651; for Continuation of Train, pages 650 & 651.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT & LIVERPOOL.—L. & Y.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.



NOTES.

a Stop when required to set down.

c Stops when required to set down from Blackburn; also from Giggleswick, Settle, and North thereof.

d Through Train, Colne to Blackpool (Central).

e Stops when required to take up for Preston and beyond.

f Stops on Wednesdays to take up and on other days when required to take up for Southport.

g Except Mondays.

h Stops when required to take up for beyond Preston.

i Tuesdays, Thursdays, and Fridays.

j Stops on Wednesdays if required to set down.

k Saturdays only.

m Stop when required to take up for Liverpool.

o Except Saturdays.

q Saturday night.

r Stops when required to set down from North of Hellifield for Southport.

t West Lancashire Station.

v Mondays, Tuesdays, and Saturdays.

x Mondays & Thursdays.

z Mons., Weds., & Sats.

***** Exchange Station.

† Chapel Street.

For Intermediate Stations between Skipton and Colne, see page 221; between Burscough Junction and Liverpool, see pages 644 and 645.

BERWICK, DUNBAR, HADDINGTON, and EDINBURGH (East Coast Route).—North British.

Offices—Waverley Station, Edinburgh. Gen. Man., W. F. Jackson. Sec., John Cathles. Supt. of the Line, David Deuchars. Chief Eng., James Bell.
Loco. Supt., M. Holmes, Cowlairs.

Week Days. — **Sundays.**

Miles from Berwick.	Fares from Berwick: Single 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft
							King's Cross Station,																													
							LONDON 294 dep.	8 15	8 45	1130	....	1030	g	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							YORK 522 "	1157	1 15	3 12	mrn	3535																								
							522 LEEDS (New Sta.). "	11 0	....	....	....	2540	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							NEWCASTLE 523. "	1 37	3 11	4 52	....	6 0		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							From Kelso, &c., see p. 655	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft
							Berwick dep.	4 41	....	....	5 45	7 32	....	....	....	7 40	8 35	8 40	....	....	1115	1230	1 0	2 10	3 30	....	5 13	....	5 35	7 20	....	9 31	4 41	....	8 6	5 10
5¾	0	11	0	5½	1	7	0	11	Burnmouth 659 "	....	....	....	6 0	....	....	....	....	7 52	....	8 55	....	....	1245	1 15	....	3 45	....	....	5 47	....	....	....	....	....	8 13	5 28
7¾	1	3	0	7	2	11	2	Ayton "	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	7 57	....	9 0	....	....	1250	1 20	....	3 50	....	....	5 52	....	....	....	....	....	8 18	5 28
11¼	1	11	0	11	3	3	1	10	Reston * 653 arr.	....	....	....	6 14	7 48	....	....	....	8 5	8 50	9 9	....	....	1132	1259	1 29	....	3 59	....	....	6 0	....	....	....	....	....	8 26	5 37
54¼	7	11	3	11	13	4	7	3	HAWICK 654 dep.											6 55	....	....	1023	....	....	....	....	....	2 38	....	....	5 18	....	....	....	....	....
Mls		5	6	2	11	9	10	5	3	Mls St. Boswells dep.										8 30	....	....	11 5	....	....	....	....	....	3 42	....	6 0	....	....	....	....	....	....
4½		6	3	2	11	10	6	5	10	4½ Earlston "										8 40	....	....	1115	....	....	....	....	....	3 52	....	6 12	....	....	....	....	....	....
10½		8	3	2	5	8	9	4	11	10½ Gordon "										8 53	....	....	1128	....	....	....	....	....	4 5	....	6 26	....	....	....	....	....	....
14½		4	7	2	1½	7	9	4	3	14½ Greenlaw "										9 3	....	....	1138	....	....	....	....	....	4 15	....	6 37	....	....	....	....	....	....
18½		4	0	1	9½	6	9	3	7	18½ Marchmont "										9 12	....	....	1147	....	....	....	....	....	4 24	....	6 47	....	....	....	....	....	....
		3	4	1	6	5	9	3	0	22 Duns { arr.										9 20	....	....	1155	....	....	....	....	....	4 32	....	6 56	....	....	....	....	....	....
								dep.												10 0	....	....	1225	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....
25½		2	10	1	2½	4	9	2	5	25½ Edrom "										10 8	....	....	1233	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....
26¾		2	6	1	2	4	3	2	4	26¾ Chirnside "										10 12	....	....	1237	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	....	....	....
30¾										30¾ Reston * 653 arr.										10 21	....	....	1246	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....
							Reston dep.				6 31	7 49	....	....	8 6	8 51	....	....	....	....	1133	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¼	2	9	1	4	4	9	2	8		Grant's House "				6 42	....	....	8 17	....	....	....	Stop	1 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	3	6	1	9	6	0	3	6		Cockburnspath "				6 51	....	....	8 27	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23¾	4	0	1	11½	6	9	3	11		Innerwick "				6 57	....	....	8 33	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28¼	4	9	2	4	8	0	4	8		Dunbar { arr.				7 6	8 14	....	8 40	9 18	....	mrn	1157	1 37	....	2 50	aft	....	....	....	6 37	8	....	....	....	....	....	....	....
								dep.				7 12	8 15	....	8 45	9 20	....	11 2	12 0	1 41	....	2 54	3 55	....	....	....	....	6 41	8	....	....	....	....	....	....	....
34	5	8	2	10	9	0	5	8		East Linton "				7 24	....	....	8 56	9 31	....	....	1114	....	1 53	....	....	4 7	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....
36¼	6	1	3	0½	10	3	6	1		East Fortune "				7 30	....	....	9 2	9 37	....	....	1120	....	1 59	....	....	4 13	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....
39¼	6	8	3	4	11	3	6	8		Drem 653 arr.				7 37	....	....	9 8	....	....	mrn	1127	....	2 6	....	....	4 20	....	....	7 7	....	aft	....	....	....	....	....	....
Mls		7	5	3	8	12	6	7	5	Mls North Berwick dep.				7 10	....	8 5	8 45	....	....	9 40	1110	....	1 45	....	....	4 15	....	....	6 45	6e45	....	9 15	....	....	....	....	....
2¼		7	1	3	6	12	6	7	0	2¼ Dirleton "				7 19	....	8 14	8 54	....	....	9 46	1116	....	1 51	....	....	4 21	....	....	6 51	6e51	....	9 21	....	....	....	....	....
4¼										4¼ Drem 655 arr.				7 28	....	....	9 3	....	....	9 52	1122	....	1 57	....	....	4 27	....	....	6 57	6e57	....	9 27	....	....	....	....	....
							Drem dep.					7 40		....	....	9 9	....	....	....	....	1130	....	2 10	....	....	4 31	....	....	6 59	7 13	....	9 28	....	....	5 33	6 48	....
4¼	7	5	3	8	12	6	7	4		Longniddry 663 arr.				7 49	8 36	....	9 17	....	....	....	1139	....	2 19	aft	....	4 40	....	....	7 7	7 21	....	9 37	....	....	5 42	6 58	....
49	7	9	4	1	13	3	8	2		Haddington dep.				7 13	8 20	....	9 0	....	....	....	1125	....	1 55	3	17	....	4 20	....	....	6 45	6 45	....	9 20	....	....	5 49	6 40	....
								arr.				7 8	8 48	....	9 30	....	....	....	....	1155	....	2 37	....	....	5 0	....	....	7 37	7 37	....	....	....	....	5 57	7 20	....
48	8	0	4	0	13	6	8	0		Longniddry dep.				7 22	8 38	8 27	....	9 21	....	....	1143	....	2 22	3	31	....	4 44	....	....	7 10	7 24	....	9 40	....	....	6 3	7 0	....
51	8	6	4	3	14	3	8	6		Prestonpans, for Tranent.				7 30	8 45	....	9 30	9 54	....	....	1151	....	2 30	3	39	....	4 52	5	30	....	7 18	7 33	....	9 48	....	....	6 11	7 9	....
52¾	8	10	4	5	14	9	8	10		Inveresk "				7 36	8 51	....	9 36	10 1	....	....	1158	....	2 37	3	45	....	4 59	....	....	7 25	7 39	....	....	....	....	6 18	7 16	....
							New Hailes 682, 683																		3 50												
53¾	9	0	4	6	15	0	9	0		Joppa .....[683, 683															3 54												
54¾	9	1	4	6½	15	3	9	1		Portobello 655, 682, 656,				8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57¼	9	7	4	9	16	0	9	6		South Leith arr.				8 37	....	....	....	9 15	9 45	1010	....	....	1210	....	....	2 46	4	0	....	5 11	....	....	7 35	7 49	....	10 1	....	....
55¾	9	4	4	7½	15	9	9	3		Piershill "								9 31	9 59	1026	....	....	1228	....	....	3 3	4	18	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....
56¾	9	5	4	9½	15	9	9	7		Abbeyhill .....[666, 661																																	
57¾	9	7	4	9½	16	0	9	7		Edinbro' † 664, 658, 657,	4	0	6	0	7	15	8	24	8	58	8	44	9	23	9	53	1018	....	1218	1238	2	54	4	10	3	40	5	19	5	49	6	30	7	43	7	57	8	45	10	9	1045	6	0	7	15	1025	7	45
104¾	14	7	7	3½	23	6	13	7		664 GLASGOW (Qn.St.) arr.	5	50	7	23	8	50	....	1010	1010	1115	1243	1243	....	2	10	2	10	5	15	6	15	7	50	....	7	50	9	55	....	1025	....	....	7	30	1043	7	48	9	25
168¼	19	1	9	6½	32	0	16	7		DUNDEE † 658 "	5	28	8	30	8	55	....	1118	1118	1118	1	52	....	3	40	3	40	....	6	15	6	15	8	10	....	8	10	....	....	1051	....	....	9	5	9	5	8	19	....
216¼	30	7	14	6	51	0	26	7		ABERDEEN † 658 "	7	20	....	....	1050	....	1	36	1	36	....	....	....	6	0	6	0	....	8	40	8	40	10	5	....	10	5	....	....	1250	....	....	11	10	1110	....	....	....	....
—	17	7	8	8	29	6	16	7		PERTH § 657 "	5	14	8	55	8	55	....	11	2	11	2	1131	1131	....	....	3	9	3	9	....	6	20	6	20	7	52	....	7	52	....	....	1032	....	....	8	40	8	40	7	15	....
271	37	3	18	6	62	3	36	3		INVERNESS § 737 "	9	30	1	50	1	50	....	4	20	4	20	4	20	....	....	8	50	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....	1	30	1	30	....	....	....

b Except Mondays. **c** Do not arrive on Sunday mornings. **e** Except Saturdays. **g** Except Saturday and Sunday nights.
h Saturday night. **i** Stops to take up. **k** Morning times.
* Station for Coldingham and St. Abbs. † Waverley Station. ‡ *Via* Forth and Tay Bridges. § *Via* Forth Bridge.
☞ For **Local Trains** between Inveresk and Edinburgh, see page 682.

Except Monday mornings. Aberdeen and Inverness. Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh. Extra 1st class fare, 5s.
Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen. Extra 1st class fare, 5s.
Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh. Extra 1st class fare, 5s.
Wednesdays only.
Saturdays only.
Fridays only.
Saturdays only. From Gullane, see page 683.
Saturdays only.
Saturdays only.
Corridor Dining Car Express (1 & 3 class) from London (King's Cross).
Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh and Glasgow. Extra 1st class fare, 5s.
Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Perth, Aberdeen, and Inverness. Extra 1st class fare, 5s.
Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh. Extra 1st class fare, 5s.

EDINBURGH, HADDINGTON, DUNBAR, and BERWICK (East Coast Route).—North British.

District Pass. Supts., George Cunningham, Glasgow, and T. Philip, Carlisle. Gen. Goods Man., A. Rutherford, Glasgow. Outdoor Goods Man. and Min. Supt., J. Stewart, Glasgow. Dist. Traff. Supts., A. B. Robertson, Dundee: Alex. Kidd, Coatbridge: Wm. Arnott, Fort William.

Week Days. — **Sundays.**

Fares from Edinbro'. Single 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft
				INVERNESS * 738 dep.	....	....	1030	10½c	10½c	10½c	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				PERTH * 657 "	....	6 30	6 30	6 30	8 35	....	8 35	....	....	9 20	9 20	1230	....	....	2 20	2 20	4 10	4 10	4 10	....	5 30	7 55	7 55	....	....	....	....	4 10	4 10	10 10	....
				ABERDEEN † 660 "	....	....	....	....	6 20	....	8 20	....	....	7 40	7 40	1030	....	....	1 25	1 25	1 25	3 30	3 30	3 30	5 30	7 30	7 45	....	....	....	....	....	3 30	....	....
				DUNDEE † 660 .. "	....	....	....	....	6 40	....	8 40	....	....	10 0	10 0	1215	....	....	1 0	1 0	3 35	3 35	3 35	5 28	5 28	7 30	7 30	9 35	....	....	7 15	5 30	....	....	....
				665 GLASGOW (Qn.S.) † "	....	6 25	7e45	7e45	8 45	....	8 45	....	....	11 0	11 0	1 0	....	....	2 15	2 15	4 0	4 0	5 0	5 0	6 0	6 0	8 0	9 35	....	....	8 30	5 0	9 35	....	....
				Waverley Station, Edinburgh dep.	....	6 55	9	5 9	15	9	20	10	0	1020	1036	....	....	1 40	1 45	2	20	2 50	4	0	4 35	5	15	5	45	6	25	6	30	7	35	8	15	1025	1050	1115	8	5	6	30	7	35	11	0
0	2	0	1	0	3	0	1¼		Abbeyhill "	....	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	6	33	....	....	....	....
0	2	0	1	0	4	0	2		Piershill "	....	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	11	6	36	....	....	....	....
				South Leith dep.	....	....	....	9	5	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	3	55	4	25	4	48	5	42	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	4	0	3	0	6	0	4		Portobello "	....	7	7	....	....	9e28	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	4	8	4	43	5e28	5e53	....	6	38	....	8e23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	5	0	3	0	7	0	4		Joppa "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	4	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	6	0	3	0	10	0	5		New Hailes "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	10	0	6½	1	0	1	0	5		Inveresk "	....	7	15	....	....	9	37	....	1057	....	....	1	57	....	....	....	4	20	....	5	31	....	....	6	46	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	7	0	9½	2	8	1	8	1	7	Prestonpans, for Tranent "	....	7	23	9	20	....	9	44	....	....	1114	....	1	56	2	4	....	4	28	4	55	5	38	....	6	55	....	8	48	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	3	1	13	3	0	2	0	1	8	Longniddry 663 arr.	....	7	31	....	....	....	9	51	....	....	1112	....	2	2	2	11	....	4	36	5	2	5	46	6	8	....	7	2	....	8	45	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Haddington dep.	....	7	13	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	4	20	....	5	30	....	6	45	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0	1	6	5	0	3	0			arr.	....	7	8	5	....	....	10	10	....	....	1122	....	....	2	37	....	....	5	0	....	6	25	6	25	....	7	39	....	9	7	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Longniddry dep.	....	7	34	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	3	2	13	....	4	39	5	3	5	47	6	10	....	7	3	....	8	48	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	0	1	5½	5	0	2	11			Drem arr.	....	7	43	....	....	....	10	1	....	1044	....	....	2	11	2	21	....	4	48	5	11	5	56	6	18	....	7	12	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Drem dep.	....	7	50	....	....	....	10	7	....	1049	....	....	1135	2	12	2	30	....	....	5	13	5	13	....	6	19	....	7	17	....	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	5	1	8	5	6	3	4			Dirleton "	....	7	56	....	....	....	10	13	....	1055	....	....	1141	2	18	2	36	....	....	5	19	5	19	....	....	7	23	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	6	1	10½	5	6	3	9			North Berwick arr.	....	8	3	....	....	....	10	20	....	11	2	....	1148	2	25	2	43	....	....	5	26	5	26	....	6	28	....	7	30	....	9	10	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Drem dep.	....	7	46	....	....	....	10	3	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	6	1	9½	5	6	3	9			East Fortune "	....	7	53	....	....	....	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	11	1	11½	6	9	3	11			East Linton "	....	7	59	....	....	....	10	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	11	2	5½	8	3	4	10			Dunbar { arr.	....	8	10	....	....	....	10	26	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				dep.	....	8	12	....	....	....	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	8	2	10	9	6	5	8			Innerwick "	....	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	1	3	0½	10	3	6	1			Cockburnspath "	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	11	3	5	11	9	6	10			Grant's House "	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	9	3	10	13	0	7	8			Reston § arr.	....	8	52	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Reston dep.	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	4	4	2	14	0	8	4			Chirnside "	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	8	4	4	14	6	8	8			Edrom "	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	2	4	7	15	6	9	2			Duns { arr.	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				dep.	6	20	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	4	4	10½	15	9	9	9			Marchmont "	6	29	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	7	4	6	15	6	9	1			Greenlaw "	6	40	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	8	4	2	14	3	8	5			Gordon "	6	49	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	10	4	7	15	6	9	7			Earlston "	7	3	10	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	10	4	7	15	6	9	7			St. Boswells 655 arr.	7	15	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				HAWICK 655 arr.	8	48	11	16	....	....	mrn	....	....	....	....	....	aft	3	42	....	....	....	....	3	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	10	4	5	14	9	8	10			Reston dep.	7	38	....	8	55	....	....	1024	....	1132	1249	....	....	3	46	....	4	5	6	5	....	7	5	....	....	8	25	....	....	....	....	....	10	18	11	....	....	....	....
8	5	4	2	14	3	8	4			Ayton "	7	46	....	9	3	....	....	1033	....	....	1258	....	....	3	55	....	4	6	14	....	....	7	14	....	....	8	34	....	....	....	....	....	10	9	18	19	....	....	....	....
8	8	4	4	14	6	8	8			Burnmouth 659 "	7	50	....	9	8	....	....	1037	....	....	1	2	....	3	59	....	4	15	6

CARLISLE, RICCARTON, HAWICK, ST. BOSWELLS, GALASHIELS, & EDINBRO'.—North British.

Week Days. | Sundays.

Miles from Carlisle.		Down.																										
		St. Pancras Station,	aft	aft	aft	mrn	aft	ngt.	mrn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
		London 458 ..dep.	9 15	9 15	1040	....	1040	....	....	....	5 15	....	....	7 10	....	1030	1040	....	....	2 10	9h15	....	....	....	....
344		" (Euston) "	8 59	8 50	10 0	....	10 0	12 0	....	....	5 15	....	....	7 10	....	1025	....	....	....	2 0	8 50	....	....	....	....
616		M'CHESTER (Vic) "	mrn	mrn	....	....	mrn	....	....	....	9 57	....	....	11 25	....	1 35	....	....	....	5 15	mrn	....	....	....	....
412		" v. Tyldesley "	1 5	1 5	....	....	1 5	....	....	....	10 2	....	....	11 5	....	2 5	....	....	....	5 45	1 5	....	....	....	....
634		" v. Hellifield "	1245	1245	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	9 40	....	1 45	2 20	....	....	5 45	1245	....	....	....	....
422		LIVERPOOL *420 "	1250	1250	mrn	....	1250	2 35	....	....	9 40	....	....	11 20	....	....	1 55	....	....	5 45	1250	....	....	....	....
646		" (Exchange) "	....	....	2 35	....	2 35	....	....	....	10 5	....	....	11 37	....	....	2 25	....	....	5 13	....	....	....	....	....
646		" v. Hellifield "	1235	1235	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	9 35	....	1 35	2 20	....	....	5 19	1235	....	....	....	....
		PRESTON 420 .. "	2 18	2 18	3 20	....	3 20	6 15	....	....	11 7	....	....	12 42	....	....	3 23	....	....	6 40	2 18	....	....	....	....
		LANCASTER 400 "	....	....	....	....	....	6 44	....	....	10 50	....	....	1 13	....	....	3 53	....	....	6 30	....	....	....	....	....
516		LEEDS, Wellington "	1 10	1 10	2 20	....	2 20	....	....	....	10 30	....	....	10 30	....	2 5	3 17	....	....	6 3	1 10	....	....	....	....
		BRADFORD 516 "	1 15	1 15	....	....	1 15	....	....	....	10 25	....	....	10 25	....	1 55	3 0	....	....	6 3	1 15	....	....	....	....
		Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
		Carlisle .....dep.	4 15	4 20	6 38	....	8 10	9 0	....	....	12	....	....	3 20	....	5 2	5 57	....	7 40	9	2 4	20	....	....	....	....
		SILLOTH 666..dep.	....	....	....	....	....	....	7 50	....	1130	....	....	....	....	....	4 35	....	4 35	7 55	....	....	....	....	....
4¼		Harker.....	....	....	6 46	....	8 20	....	....	....	....	....	....	3 30	....	5 36	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....
6¾		Lyneside.....	....	....	6 51	....	8 25	....	....	....	....	....	....	3 35	....	5 41	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....
9¾		Longtown 674.....	....	....	6 58	....	8 34	9 14	....	1240	1 27	....	....	3 42	....	5 49	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....
12		Scotch Dyke.....	....	....	8 39	....	....	....	....	1246	....	....	....	3 48	....	5 55	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....
		Mls Langholm ..dep.	Stop	....	7 15	8 20	....	10 0	....	1 10	....	4 28	2 55	5 42	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....
4¼		Gilnockie, fr Clay-	....	....	7 26	8 31	....	1011	....	1 21	....	4 38	3 6	5 53	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾		Canobie.....[gate	....	....	7 30	8 35	....	1015	....	1 25	....	4 42	3 10	5 57	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
7		Riddings J. 605 ar	....	....	7 35	8 40	....	1020	....	1 30	....	4 47	3 15	6 2	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
14		Riddings Junc. 605..	....	Stop	8 46	a	Stop	1253	1 36	....	....	Stop	3 54	....	6 3	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
16½		Penton	....	....	8 52	....	....	1 1	....	....	....	....	4 2	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½		Kershope Foot.....	....	....	9 2	....	....	1 11	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½		Newcastleton.....	....	....	9 9	....	....	1 19	1 54	....	....	....	4 20	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28½		Steele Road.....	....	....	9 20	....	....	1 32	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32½		Riccarton 656.... { arr.	....	....	9 30	9 47	....	1 41	....	....	....	....	4 42	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		For Newcastle p. 656 { dep.	....	....	....	9 51	....	1 53	....	....	....	....	4 45	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38½		Shankend.....	....	....	....	10 4	....	Th.	....	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41½		Stobs.....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	5 6	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45½		Hawick.....	5 24	5 29	6 0	6 55	....	1023	....	3 13	2 31	2 38	5 18	....	6 45	7 8	8 7	14	....	10	8 5	29	7 50	8 55	....
49½		Hassendean.....	....	....	....	7 4	....	1033	....	....	....	....	5 28	....	....	7 22	....	....	....	....	....	7 59	6 4	....	....
53		Belses.....	....	....	6 14	7 12	....	1041	....	....	....	2 56	5 36	....	....	7 29	....	....	....	....	....	8 7	6 12	....	....
57½		St. Boswells 652, 655 a	f	....	6 24	7 21	....	1050	....	....	....	3 5	5 45	....	....	7 37	....	....	....	....	....	8 17	6 22	....	....
69¼		KELSO 650 .. arr.	....	....	....	9 0	....	1135	....	....	....	4 9	6 17	....	....	9 15	....	....	....	....	....	10 17	7 9	....	....
99¼		BERWICK 653 "	....	....	....	1049	....	1 14	....	aft	....	6 30	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Mls Kelso .....dep.	....	....	....	6 45	....	10 5	....	1 55	....	....	2 30	5 0	....	....	....	....	....	....	....	7 40	5 45	....	....
		Mls Jedburgh dp	....	....	....	6 25	....	9 45	....	1 35	....	....	....	4 40	....	6 55	....	....	....	....	....	7 25	5 30	....	....
		1¼ Jedfoot Bdge	....	....	....	6 29	....	9 49	....	1 39	....	....	....	4 44	....	6 59	....	....	....	....	....	7 29	5 34	....	....
		3 Nisbet	....	....	....	6 34	....	9 54	....	1 44	....	....	....	4 48	....	7 3	....	....	....	....	....	7 34	5 39	....	....
		5¼ Kirkbank..	....	....	....	6 42	....	10 2	....	1 52	....	....	....	4 57	....	7 8	....	....	....	....	....	7 41	5 46	....	....
		7¾ Roxburgh ..	....	....	....	6 49	....	1010	....	1 59	....	....	....	5 4	....	7 13	....	....	....	....	....	7 45	5 50	....	....
		10¼ Kelso 635 a	....	....	....	7 5	....	1030	....	2 15	....	....	....	5 20	....	7 23	....	....	....	....	....	8 0	6 5	....	....
		3 Roxburgh	....	....	6 54	....	....	1017	....	2 4	....	....	....	5 9	....	7 19	....	....	....	....	....	7 49	5 54	....	....
		6 Rutherford.....	....	....	7 1	....	....	1024	....	2 11	....	....	....	5 16	....	7 26	....	....	....	....	....	7 56	6 2	....	....
		8¼ Maxton [652, 655	....	....	7 8	....	....	1030	....	2 18	....	....	....	5 22	....	7 33	....	....	....	....	....	8 3	6 8	....	....
		11½ St. Boswells. arr.	....	....	7 15	....	....	1036	....	2 25	....	....	2 55	5 28	....	7 40	....	....	....	....	....	8 10	6 15	....	....
		St. Boswells.....dep.	....	....	6 28	7 24	mrn	1056	....	2 27	....	3 11	....	5 52	....	....	7 42	....	....	....	....	8 20	6 25	....	....
61		Melrose.....	....	....	6 36	7 32	9 15	11 4	mrn	2 35	2e53	3 19	....	6 0	....	7e30	7 50	....	1036	....	....	8 28	6 33	....	....
642		Galashiels 681 { arr.	5 49	5 54	6 47	7 39	9 21	1111	....	2 43	5 0	3 26	....	6 9	....	7 37	7 57	....	1037	5 54	5 58	8 35	6 40	....	....
		dep.	5 53	5 58	6 50	7 42	9 25	1116	1125	....	3	5 33	28	....	6 15	....	7 41	8 0	....	1040	5 58	8 38	6 43	53	....
68½		Bowland.....	....	....	7 0	7 53	....	....	1135	....	....	....	3 38	....	6 25	....	....	....	....	....	....	8 48	6 53	....	....
71½		Stow (for Lander)	....	....	7 8	7 58	....	....	1143	....	....	....	3 46	....	6 34	....	....	....	....	....	....	8 57	7 2	....	....
75½		Fountainhall.....	....	....	7 18	8 7	....	....	1153	....	....	....	3 55	....	6 44	....	....	....	....	....	....	9 7	7 12	....	....
79		Heriot.....	....	....	7 27	8 16	....	12 2	....	....	....	....	4 4	....	6 53	....	....	....	....	....	....	9 16	7 21	....	....
82½		Tynehead	....	....	7 36	....	....	1211	....	....	....	....	4 12	....	7 2	....	....	....	....	....	....	9 24	7 29	....	....
85½		Fushiebridge.....	....	....	7 45	....	....	1220	....	....	....	....	4 20	aft	7 9	....	....	....	....	....	....	9 32	7 37	....	....
86½		Gorebridge	....	....	7 48	8 28	....	1223	....	....	....	....	4 23	6 15	7 12	....	....	8 35	....	....	....	9 35	7 40	7 50	....
89½		Dalhousie..[683, 656	....	....	7 56	....	....	1231	....	....	....	....	4 31	6 22	7 20	....	....	....	....	....	....	9 43	[	7 58	....
90¼		Eskbank, for Dalkeith	....	....	8 0	8 36	1056	1235	....	....	....	....	4 35	6 26	7 25	....	....	8 42	....	....	....	9 47	....	8 2	....
92		Millerhill 661..[683	....	....	8 5	....	....	1240	....	....	....	....	4 40	6 38	7 31	....	....	....	....	....	....	9 52	....	8 7	....
95¼		Portobello 653, 682,	....	....	8 13	8 47	11 7	1248	....	....	....	....	4 48	6 45	7 42	....	....	....	....	....	....	10 1	....	8 16	....
98		South Leith.... arr.	....	....	8 37	9 1	1228	....	1 51	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
96¼		Piershill.....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
97½		Abbeyhill..[666, 668	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	7 50	....	....	....	....	....	....	8	5 8	36	....
102¾		Edinbro' 664, 655, ar	6 43	6 48	8 28	8 55	1115	12 6	1258	....	3 55	4 56	6 58	7 55	....	....	....	....	....	....	....	8	10 8	30	....
145¼		664 GLASGOW † .... arr.	8 50	8 50	....	1010	1243	2 10	3 19	....	6 15	7 36	9 55	....	1025	....	....	....	....	....	....	1043	7 48	....	....
157¼		DUNDEE § 658. "	8 55	8 55	....	1118	1 52	3 40	3 40	....	6 15	8 10	10 8	1051	....	....	....	....	....	....	....	9	5 8	19	....
223¼		ABERDEEN 658 "	1050	1050	....	1 36	....	6 0	6 0	....	8 40	10 5	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....
146		PERTH † 657.. "	8 55	8 55	....	11 2	....	3 9	3 9	....	6 20	7 52	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	7 15	....	....
290		INVERNESS 737 "	1 50	1 50	....	4 20	....	8 50	8 50	....	....	....	....	....	....	5h10	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....

a Stops on Mondays when required to set down. b Does not arrive on Sunday morning. c Stops to set down from the South, and to take up for Edinburgh and beyond. d Passengers not guaranteed to be conveyed from these Stations. f Stops at 5 40 mrn. on Mondays when required to set down from South of Hawick. g Monday mornings only, *via* Warrington. h Saturday night. i Leaves Leeds at 2 15 mrn. on Mondays. j Through Carriages to Edinburgh.

Langholm Branch. — Mondays only, Except Mondays. — Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro. Extra 1st class fare, 6s. — Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro. Extra 1st class fare, 6s. — Sleeping Saloon Car, St. Pancras to Edinbro. Extra 1st class fare, 6s.

Kelso Branch. — Jedburgh Branch. — Fridays only. — Passengers for Carlisle and Stations between Riccarton and Carlisle, change at Riccarton. — † Via the Tay and Forth Bridges. * Via the Forth Bridges. † Via Peebles. — Corridor Dining Car Express (163 cl.) London (St. Pancras) to Edinbro'. — Through Carriages from London (St. Pancras). — Runs on the 7th and 21st instant. — Through Tables from London (St. Pancras). — Saturdays only. — Sleeping Saloon Car, Edinbro' to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 5s. — Sleeping Saloon Car, Edinbro' to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 5s.

q Leaves at 9 15 aft. on Sundays. † Via Forth and Tay Bridges. § Via Forth Bridges. * Lime Street. † Queen Street.

EDINBRO', GALASHIELS, ST. BOSWELLS, HAWICK, RICCARTON, & CARLISLE.—North British.

Week Days. | Sundays.

	Up.																											
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn
	INVERNESS 735 dep.	....	....	....	....	10h45	10h45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	1010
	PERTH * 657.... "	....	....	....	....	6 30	8 35	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	9 26	1230	....	....	....	....	1
	ABERDEEN † 660 "	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	1245	....	....	....	....	....
	DUNDEE † 660.. "	....	....	....	....	7 45	8 45	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	1 6	....	....	....	....	....
665	GLASGOW (Qn. St.) † "	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn
	Edinburgh (Waverley) dp	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	1 25	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 22	4 25	5 26	6 0	6 45	10 0	11 5	7 50	4 40	9 30
	Abbeyhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	6 49	....	....	7 53	4 43	....
	Piershill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	4 47	....
	South Leith.....dep.	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	1 25	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	6 49	....	....	....	....	....
	Portobello	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	6 54	....	....	....	....	....
	Millerhill, for Edmonston	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	7 2	....	....	....	....	....
	Eskbank, for Dalkeith..	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	....	....	7 14	....	....	....	....	....
	Dalhousie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	....	7 18	....	....	....	....	....
	Gorebridge	....	....	....	....	1256	....	....	....	....	1 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	7 23	....	....	....	....	....
	Fushiebridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 6	....	....	7 27	....	....	....	....	....
	Tynehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	7 36	....	....	....	....	....
	Heriot	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	7 46	....	....	....	....	....
	Fountainhall	....	....	....	....	1 24	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	7 53	....	....	....	....	....
	Stow, for Lander	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	8 3	....	....	....	....	....
	Bowland.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	....	....	8 10	....	....	....	....	....
	Galashiels 681.. { arr.	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....	2 54	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	6 23	6 51	8 14	10 51	....	8 14	5 23	....
	dep.	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	2 54	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	6 25	6 54	8 23	10 55	....	8 23	5 25	....
	Melrose	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	3 2	3 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 3	6 33	7 1	8 31	11 2	....	8 31	5 33	....
	St. Boswells 652 ..arr.	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	3 10	3 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	6 40	7 8	8 38	....	....	8 38	5 40	....
	St. Boswells ..dep.	....	Stop	11 4	....	....	....	....	....	....	3 40	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	5 50	....	....	....	....	....	8 43	....	....
	Maxton	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	3 47	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	8 51	....	....
	Rutherford	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	3 53	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	....	....	8 58	....	....
	Roxburgh.....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	3 59	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	9 5	....	....
Kelso Branch.	Kelso ....dep	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	3 50	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	3 48	....	....
Jedburgh Branch.	Roxburgh	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	4 4	4 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	9 9	....	....
	Kirkbank.....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	4 8	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	9 13	....	....
	Nisbet	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	4 15	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	9 20	....	....
	Jedfoot Bridge.	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	4 20	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	9 25	....	....
	Jedburgh..arr.	....	....	1152	....	....	....	....	....	....	4 29	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	9 30	....	....
	Kelso 535..... arr.	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	4 9	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	9 15	....	....
	BERWICK 652 ..dep.	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	4 9	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	10 17	7 9	....
	KELSO 654..... "	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	4 9	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	10 17	7 9	....
	St. Boswells.....dep.	....	....	1053	1116	d	....	2	4	3	15	3	15	3	39	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	8 43	....	....	7 40	5 45	....
	Belses	....	....	11 2	....	....	....	2	22	3	23	3	23	3	26	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	8 54	....	....	7 49	5 54	....
	Hassendean	....	....	11 9	....	....	....	2	29	3	30	3	34	3	34	....	....	....	....	....	....	....	6 3	....	....	9 2	....	....	7 58	6 3	....
	Hawick	6 0	....	1116	1137	d	....	2	34	3	42	3	42	4	1	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	7 27	9 10	1129	....	8 7	6 12	....
	Stobs	6 11	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Shankend	6 29	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Riccarton 656 .. { arr.	6 35	....	9 26	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	To Newcastle p. 656 { dep.	6 50	....	9 31	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Steele Road	7 0	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Newcastleton	7 10	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kershope Foot.....	7 18	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Penton	7 28	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Riddings Junction	7 36	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langholm Branch.	Riddings Junc..dep.	7 51	8 50	....	....	1032	....	....	....	1 40	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	6	....	8 20	....	....	8 25	....	....
	Canobie .....[gate	7 56	8 55	....	....	1037	....	....	....	1 45	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5 6	8	8 25	....	....	8 30	....	....
	Gilnockie, for Clay-	8 1	9 0	....	....	1042	....	....	....	1 50	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5 10	6 13	8 30	....	....	8 35	....	....
	Langholm ....arr.	8 11	9 10	....	....	1052	....	....	....	2 0	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5 20	6 21	8 40	....	....	8 45	....	....
	Scotch Dyke.....	7 46	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....
	Longtown 674	7 51	....	10 2	1036	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	6	6 47	7 48	8 27	....	....	....	....	....
	Lyneside.....	8 0	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	6 26	7 56	....	....	....	....	....	....	....
	Harker	8

EDINBURGH, LEADBURN, DOLPHINTON, PEEBLES, and GALASHIELS.—North British.

Week Days. **Sundays**

Miles	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Waverley Sta.	Down.	Week Days.																								Sundays	
	s.d.	s.d.	s.d.	Edinburgh ..dep.	Galashiels ..dep	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
0	1	0	0	6 50	7 7																										
0	2	0	1	Abbeyhill	7 15																										
1½	2	0	1	6 54	7 22																										
				6 57	7 25																										
				Piershill	Abbeyhill																										
					South Leith																										
					Portobello																										
0	4	0	3	Portobello	7 29	8 58																									
6	8	0	6	Millerhill	7 10	10 6																									
8	9	0	6	Esbank	7 16	10 12																									
9	10	0	7	Bonnyrigg	7 21	10 17																									
11½	11	0	8	Hawthornden *	7 29	10 25																									
12	11	0	10	Rosslynlee	7 40	10 36																									
15	14	0	11	Pomathorn	7 46	10 41																									
				Leadburn																											
				-Dolphin-																											
20½	19	1	5	Lamancha	8 28																										
21½	20	1	7	Macbie Hill	8 32																										
24	22	1	11	Broomlee †	8 37																										
27½	25	2	0	Dolphinton..a	8 45																										
23	23	4	11	Eddleston	8 3	mrn	11	9	54	1	39	4	55	7	35	9	40														
27	27	4	7	Peebles 728.....	8 15	9	40	11	37	2	23	5	24	8	0	10	6														
33½	32	5	2	Innerleithen	8 29	9	54	11	45	2	37	5	47	8	18	10	20														
35½	34	5	4	Walkerburn	8 37	9	59	11	50	2	43	5	52	8	23	10	25														
38½	36	6	3	Clovenfords	8 44	10	6	11	57	2	50	6	0	8	30	10	32														
42½	40	6	10	Thornielee	8 52	10	14	12	5	2	58	6	8	8	38	10	40														
45½	43	7	3	Galashiels ..arr	9 0	10	22	12	13	3	6	6	16	8	46	10	48														

* Station for Rosewell.
† For West Linton.

Saturdays only.

c 3 minutes later on Saturdays.

a Stops to set down. **b** Passengers booked from Edinbro' if room.

MORPETH BRANCH.—N.B.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft
—	Reedsmouth..dep.	7 47	11 25	4 30
5	Woodburn	7 58	11 34	4 39
10½	Knowe's Gate.....	8 11	11 49	4 54
Mls	Rothbury ..dp	7 50	11 30	4 40
2½	Brinkburn.....	7 56	11 36	4 46
7½	Ewesley	8 11	11 51	5 1
9¼	Longwitton	8 17	11 57	5 7
13	Scots Gap J.*§	8 26	12 6	5 16
Mls	Morpeth ..arr	8 34	12 14	5 24
	Morpeth..dep.	9 25	2 2	6 15
5	Meldon	9 38	2 15	6 28
10½	Middleton	9 45	2 22	6 35
11	Scots Gap Junc.	9 53	2 30	6 43
	Scots Gap J.*§	9 57	2 34	6 47
5	Longwitton	10 13	2 50	7 3
7½	Ewesley	10 23	3 0	7 13
12½	Rothbury	10 38	3 15	7 28
	Knowe's Gate.....	10 48	3 25	7 38
	Woodburn	11 1	3 38	7 51
	Reedsmouth..arr.	11 10	3 47	8 0

* Station for Cambo.

NEWCASTLE, REEDSMOUTH, and RICCARTON.—North British.

Miles from Central Station.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
655	Edinburgh dep.																														
	Hawick 655 "																														
	Riccarton..... dep.																														
	Saughtree																														
	Deadwater.....																														
	Kielder																														
	Plashetts.....																														
	Falstone																														
	Thorneyburn.....																														
	Bellingham																														
	Tarset																														
	Thorneyburn																														
	Falstone																														
	Plashetts.....																														
	Deadwater.....																														
	Saughtree																														
	Riccarton..... arr.																														
	Hawick 654 arr.																														
	Edinburgh .. "																														

Saturdays only.

Tuesdays only.

Saturdays only.

North Eastern Train.

For other Trains, see page 534.

North Eastern Train between Hexham and Newcastle.

Saturdays only.

Tuesdays only.

For other Trains, see page 534

Miles from Reedsmouth.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
655	Edinburgh dep.																														
	Hawick 655 "																														
	Riccarton..... dep.																														
	Saughtree																														
	Deadwater.....																														
	Kielder																														
	Plashetts.....																														
	Falstone																														
	Thorneyburn.....																														
	Bellingham																														
	Tarset																														
	Thorneyburn																														
	Falstone																														
	Plashetts.....																														
	Deadwater.....																														
	Saughtree																														
	Riccarton..... arr.																														
	Hawick 654 arr.																														
	Edinburgh .. "																														

North Eastern Train between Hexham and Newcastle.

Saturdays only.

Tuesdays only.

For other Trains, see page 534

Miles from Reedsmouth.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
655	Edinburgh dep.																														
	Hawick 655 "																														
	Riccarton..... dep.																														
	Saughtree																														
	Deadwater.....																														
	Kielder																														
	Plashetts.....																														
	Falstone																														
	Thorneyburn.....																														
	Bellingham																														
	Tarset																														
	Thorneyburn																														
	Falstone																														
	Plashetts.....																														
	Deadwater.....																														
	Saughtree																														
	Riccarton..... arr.																														
	Hawick 654 arr.																														
	Edinburgh .. "																														

a Passrs. not booked locally between Newcastle & Hexham. **b** Stops to set down from Stas. on, or North of, North British Line.

MARKINCH and LESLIE.—North British.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft
		Markinch dp	7 40							Mons	1055	1130	2 39	4 05	5 30	6 35		Leslie...dep.	6 55	9 50		1112	1 50	3 15	4 50
		Leslie ..arr	7 55								11 8	11 45	2 52	4 15	5 45	6 50		Markinch arr	7 10	10 5		1127	2 5	3 30	5 5

a Mondays, Thursdays, and Saturdays.

Fares.] ALLOA and ALVA.—North British.

Mls	Single.	Return																													
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																											
—	0	3	0	5	Alloa ..... dep.																										
2	0	4	0	6	Cambus																										
4	0	8	0	3½	Menstrie and Glenochil...																										
5½	0	8	0	3½	Alva ..... arr.																										

Mls	Fares	Return																													
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																											
—	0	3	0	5	Alva ..... dep.																										
1½	0	3	0	5	Menstrie and Glenochil....																										
3½	0	7	0	7	Cambus 668.....																										
5½	0	8	0	3½	Alloa 668, 669 ..... arr.																										

For **Local Trains** between Edinbro' and Dunfermline, see page 656; for **other Trains** between Kinross Junction and Perth, see page 669.

EDINBURGH, DALMENY, DUNFERMLINE, KINROSS, and PERTH.—North British.

Sundays.

| Miles from Edinbro'. | Fares 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | Edinburgh. | Down. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

| Miles | Fares from Edinburgh | | |

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH — North British.

Fares. | Miles | Single. Return 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.

Miles	Joint Station	Single. Return 1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.
154	**Aberdeen** dep	2 8 1 4 4 0 2 0
88	Stonehaven	
88½	Laurencekirk	
40½	Hillside	3 4 2 0
46	**Montrose 663, 728**	3 4 2 0
45½	**Montrose 663, 728**	3 4 2 0
48	Inverkeilor	
45½	Cauldcots	
54½	Letham Grange	
53½	**Arbroath 698**	3 4 6 6 15 6 7 9
58½	Elliot Junction	
60½	East Haven	
62	Carnoustie	10 3 5 0 17 0 8 6
65	Barry	10 6 5 2 17 5 8 8
67½	Monifieth	
67½	Broughty Ferry 698	11 0 5 7½ 19 0 10 0
69½	West Ferry	
71½	**Dundee** (Tay Bdge) dep.	12 6 6 0 20 6 10 4
72	**Dundee** arr. 731	
73	Esplanade	
	St. Fort	
91½	**Ladybank** Junc. 663, 665	15 10 8 0 26 3 14 1
92	Kingskettle	
94½	Falkland Road	
97½	Markinch Junction 657	16 10 9 3 27 9 14 1
99½	**Thornton** Junc. 662, 663	17 3 8 5 28 6 14 1
115½	**668** Dunfermline* arr.	19 9 10 0 32 9 17 3
135½	" (St. Andrews)	20 6 12 0 34 3 17 3
103½	Dysart	17 3 8 5 29 3 14 1
103½	Sinclairtown	
104½	**Kirkcaldy**	18 1 8 6 30 0 14 3
108½	Kinghorn	18 7 9 0 30 9 15 0
110½	**Burntisland**	19 0 9 3 31 6 15 0
113½	Aberdour	19 6 9 7 32 3 15 3
—	**Dunfermline** { Lower 671 Upper	19 9 10 0 32 9 17 3
—		19 9 10 0 32 9 17 3
117½	Inverkeithing	20 2 9 10 0 33 3 17 3
119½	North Queensferry	20 6 9 8 33 9 17 4
121	Dalmeny	20 10 9 8 34 6 17 4
—	**Glasgow** † 666 arr.	25 6 12 8 41 11 20 10
127	Turnhouse	21 0 9 8 35 0 17 4
129	Corstorphine	21 0 9 8 35 0 17 4
129½	Haymarket	21 0 9 8 35 0 17 4
130½	**Edinburgh 673, 655** arr.	21 6 9 8 35 9 17 4
—	**301** Loxpos (King's Cross) arr.	26 8 12 8 43 6 20 10
—	**467** " (St. Pancras) "	26 8 12 8 43 6 20 10

For Trains between Arbroath and Dundee (East) see page 699.

Local Trains, see page 662.

Local Trains, page 666.

Local Trains, see page 662.

Local Trains, page 666.

Mondays only.

Tuesdays only.

Tuesdays only.

Mondays, Thursdays, and Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

EDINBURGH, LOANHEAD, ROSLIN, and GLENCORSE.—North British.

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.	Waverley Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Edinburgh ....dep.	9 35	1 30	4 50	6 20	9 0		
	s.d.	s.d.	**South Leith**.dep.	9 35	1255	4 48	6 10	....		
3	0	4 0	3	**Portobello**	9 47	1 41	5 1	6	28	9 11
6½	0	8 0	6	**Millerhill**	9 57	1 52	5 9	6	40	9 19
8½	0	8 0	6	**Gilmerton**	10 4	1 59	5 16	6	47	9 26
10½	0	10 0	6	**Loanhead**	10 9	2 4	5 21	6	52	9 31
12½	1	4 0	10	**Roslin**	1015	2 10	5 27	6	58	9 37
14½	1	5 0	10½	**Glencorse**..... arr.	1019	2 14	5 31	7	2	9 41

Miles	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
			Glencorse.....dep.	8 30	1110	2 25	6 10	7 30	
			Roslin	8 35	1115	2 30	6 15	7 35	
2	0	4 0	2	**Loanhead**	8 40	1120	2 35	6 20	7 40
3½	0	7 0	3½	**Gilmerton**	8 45	1125	2 40	6 25	7 45
5½	0	11 0	5½	**Millerhill** **633, 656**	8 50	1130	2 45	6 30	7 50
8	1	4 0	7	**Portobello**	9 0	1140	2 52	6 44	7 57
11½	1	5 0	10½	**South Leith**.arr.	9 3	1228	4 18	....	....
14½	1	5 0	10½	**Edinburgh 653** arr.	9 10	1153	3	2 6	58

Sats. only.

NOTES.

a Stops to set down Through Ticket holders for Edinburgh, Glasgow, or beyond who wish to break their journey.

b Mondays and Fridays.

c Arrives at Lower Station.

d Stops to take up for beyond Dundee.

e Fridays only.

f Stops to take up for Dundee and South thereof.

g Stop to take up for beyond Edinburgh.

h Stops at 5.13 aft. to take up or set down Through Passengers.

j Stops when required to take up for England, on informing the Superintendent of the Line, Edinburgh, or District Superintendent, Stockbridge, Monday and Wednesdays.

k Stops on Mondays, Tuesdays, and Fridays.

* Upper Station.

† Queen Street/High Level Station.

‡ Station for South Queensferry.

For Trains between Arbroath and Dundee (East) see page 699.

SUNDAYS.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH — N.B.

| Miles | Joint Station | | |

ST. ANDREWS, LEUCHARS, TAYPORT, and DUNDEE.—North British.

Week Days.

Down.																																
St. Andrews..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Guard Bridge		6 0			7 10	7 50					8 37				9 40		9 55	1037				1210	1250	1 15			2 50					
Leuchars J. { arr.		6 9			7 19	7 59					8 46				9 49		10 4	1046				1220	1 0	1 24			2 59					
660 { dep.		6 13			7 23	8 4					8 50				9 54		10 8	1049				1225	1 5	1 28			3 3					
LeucharsOldSta.							8 15		8 32	8 40	8 55				9 59								1 6									
Tayport	5 20			7 13			8 15					9 0	9 24		10 13			1116	1133		1120			1 37			3 20	3 30				
East Newport	5 27		6 20	7 21			8 24					9 8	9 31		10 20			1123			1127											
West Newport	5 31		6 23	7 24			8 27					9 12	9 35		10 24			1127			1134	1240			1 35	2 40						
Wormit	5 35		6 27	7 28			8 32					9 16	9 39		10 29			1131			1138	1248			1 42	2 47						
St. Fort											9 1				10 4										1 50	2 55						
Esplanade....[658	5 42		6 34	7 35			8 38					9 23	9 46		1016	1036			1138			1255		1 26			3	3 23	3 37			
Dundee (Tay Bdg.)	5 45		6 37	7 38			8 30	8 41	8 47	8 55	9 14	9 25	9 48		1020	1039			1118	1130	1140		1246	1257		1 28	1 52	1 58	3	4 3	4 0	3 45		

Down.—*Contd.*																																
St. Andrews..dep	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft												
Guard Bridge		3 30		4 15	5 0		5 25				6 37	7 20			7 46		9 15		1015													
Leuchars J. { arr.		3 39		4 24	5 9		5 34				6 46	7 29			7 56		9 24		1024													
660 { dep.		3 43		4 28	5 14		5 38				6 50	7 33			8 1		9 29		1029													
LeucharsOldSta.				4 44	5 16		5 59	6 12			7 16	7 47	7 55		8 3		9 38															
Tayport				4 47							7 19				8 6																	
East Newport	3 39		4 39	4 58			5 39				6 45	7 26			7 57	8 16	9 0		9 55		1051				1012	1031		1 37	5 40	7 52	8 55	
West Newport	3 46		4 46	5 6			5 46				6 55	7 37			8 5	8 24	9 7		10 2		1058				1020	1039		1 35	1 45	8 0	9 3	
West Newport	3 50		4 50	5 10			5 50				6 59	7 41			8 9	8 28	9 11		10 6		11 2				1025	1043		1 38	1 48	5 54	8	9 3
Wormit	3 54		4 54	5 14			5 54				7 3	7 45			8 13	8 32	9 15		1010		11 6				1030	1047		1 43	1 53	5 58	8	8 9
St. Fort					5 25												9 48															
Esplanade....[658	4 1		5 1	5 22	5 37	6 1					7 10				8 20	8 39	9 22	10 0	1017		1113				1038	1055	1 50	2 0	6	5 58	8 16	9 21
Dundee (Tay Bdg.)	4 3		5 3	5 25	5 40	6 3	6 15	6 27	7 12	7 53	8 28	10 8	8 22	8 42	9 25	10 3	10 39		1019		1115				1040	1058	1 52	2 2	6 8	8 16	9	9 24

Sundays.										
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Andrews..dep										
Guard Bridge										
Leuchars J. { arr.										
660 { dep.										
LeucharsOldSta.										
Tayport					1017				7 41	
East Newport			1012	1031		1 37	5 40	7 52	8 55	
West Newport			1020	1039	1 35	1 45	5 48	8 0	9 3	
Wormit			1025	1043	1 38	1 48	5 54	8 4	9 9	
St. Fort										
Esplanade....[658			1038	1055	1 50	2 0	6	5 58	8 16	9 21
Dundee (Tay Bdg.)			1040	1058	1 52	2 2	6 8	8 16	9	9 24

Up.																																
Tay Bridge Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Dundee .....dep.	5 58	5 50	6 40	6 45	7 10	7 42	8 0	8 15	8 50	9 0	9 22	9 45	10 0	10 5		1045	12 5	1215	1225	1250		1 0	1 45	2 5		3 10	3 35	3 40				
Esplanade		5 53			7 13	7 45	8 3				9 4	9 35	9 48		10 8		1048	12 8				1	4 1	4 8	2 8		3 13					
St. Fort					7 23		8 13				9 13		9 58																			
Wormit		5 59		6 52		7 51			8 57		9 41				1014		1055	1215		1258		1 10	1 54	2 15		3 20					
West Newport		6 3		6 57		7 56			9 2		9 45				1018		11 0	1220				1 2		2 19		3 24					
East Newport		6 7		7 1		8 0			9 7		9 49				1022		11 4	1223				1 6		2 23		3 28					
Tayport		6 12		7 6		8 5			9 12		9 54				1028		11 8					1 11		2 29		3 33					
LeucharsOldSta.		6 22									10 6				1039																
Leuchars J. { arr.	6 13	6 24	6 56		7 30		8 20	8 32		9 20	10 9	10 5	1017		1042				1230	1240		1 38	2 18				3 52	3 58			
{ dep.	6 14	6 30			7 34		8 25	8 57					1020	1049	1120				1235		1 42		2 20		3 7		3 55				
Guard Bridge	6 18	6 34			7 39		8 29	9 2					1024	1053	1125				1240		1 47		2 24		3 12		4 0				
St. Andrews..arr.	6 25	6 41			7 46		8 37	9 10					1032	11 1	1135				1250		1 57		2 32		3 20		4 8				

Up.—*Continued.*																																
Tay Bridge Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			
Dundee .....dep.	4 54	10 5	10 5	28	5 40		6 10	6 25	7 20	7 30	7 35	8 30			9 28	1015	1025	1120														
Esplanade	4 8	4 13	5 12				6 13	6 29	7 23		8 33				9 31		1028	1123														
St. Fort	4 18			5 52																												
Wormit	4 19	5 20					6 19	6 35	7 29						9 37		1034	1130														
West Newport	4 22	5 25					6 23	6 40	7 33						9 41		1038	1134														
East Newport	4 26	5 29					6 27	6 44	7 37						9 45		1042	1138														
Tayport	4 31	5 34					6 32	6 48	7 41						9 50		1047	1143														
LeucharsOldSta.								6 58																								
Leuchars J. { arr.	4 25			5 43	6			7	0		7 46	7	51			1035																
{ dep.	4 45				6	4	6 15		7	3			8	5		9 45		1040														
Guard Bridge	4 50				6	8	6 20		7	8			8	10		9 50		1045														
St. Andrews..arr.	4 58				6	16	6 30		7	16			8	20		10 0		1055														

Sundays.										
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dundee .....dep.	7 15	9 35	1243	1250	4	0 5	5 8	15		
Esplanade	7 19	9 38		1253	4	5	8 8	18		
St. Fort										
Wormit	7 26	9 46		1	0 4	11 5	16 8	26		
West Newport	7 31	9 52	1254	1	6 4	16 5	22 8	32		
East Newport	7 35	9 56	1258	1	11 4	20 5	27 8	37		
Tayport	7 41	10 2		1	16 4	26 5	33 8	43		
LeucharsOldSta.										
Leuchars J. { arr.	7 51				4	37				
{ dep.										
Guard Bridge										
St. Andrews..arr.										

Week Days—*Continued.*

Saturdays only.																																
Dundee .....dep.																																
Esplanade																																
St. Fort																																
Wormit																																
West Newport																																
East Newport																																
Tayport																																
LeucharsOldSta.																																
Leuchars J. { arr.																																
{ dep.																																
Guard Bridge																																
St. Andrews..arr.																																

Week Days—*Continued.*

Saturdays only.																																
Dundee .....dep.																																
Esplanade																																
St. Fort																																
Wormit																																
West Newport																																
East Newport																																
Tayport																																
LeucharsOldSta.																																
Leuchars J. { arr.																																
{ dep.																																
Guard Bridge																																
St. Andrews..arr.																																

Thursdays only.																																
Dundee .....dep.																																
Esplanade																																
St. Fort																																
Wormit																																
West Newport																																
East Newport																																
Tayport																																
LeucharsOldSta.																																
Leuchars J. { arr.																																
{ dep.																																
Guard Bridge																																
St. Andrews..arr.																																

Except Sats.										
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dundee .....dep.										
Esplanade										
St. Fort										
Wormit										
West Newport										
East Newport										
Tayport										
LeucharsOldSta.										
Leuchars J. { arr.										
{ dep.										
Guard Bridge										
St. Andrews..arr.										

Thurs. and Sats.										
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dundee .....dep.										
Esplanade										
St. Fort										
Wormit										
West Newport										
East Newport										
Tayport										
LeucharsOldSta.										
Leuchars J. { arr.										
{ dep.										
Guard Bridge										
St. Andrews..arr.										

Thurs. and Sats.

Waverley Station,										
Edinburgh dep.										
660 Dundee (Tay Bdg.) "										
Thornton Junction..dep.										
West Wemyss										
Wemyss Castle										
Buckhaven										
Methil										
arr.										

Sats. only.

Waverley Station,										
Edinburgh dep.										
660 Dundee (Tay Bdg.) "										
Thornton Junction..dep.										
West Wemyss										
Wemyss Castle										
Buckhaven										
Methil										
arr.										

Sats. only.

Waverley Station,										
Edinburgh dep.										
660 Dundee (Tay Bdg.) "										
Thornton Junction..dep.										
West Wemyss										
Wemyss Castle										
Buckhaven										
Methil										
arr.										

Except Sats.

Waverley Station,										
Edinburgh dep.										
660 Dundee (Tay Bdg.) "										
Thornton Junction..dep.										
West Wemyss										
Wemyss Castle										
Buckhaven										
Methil										
arr.										

Thurs. and Sats.

Waverley Station,										
Edinburgh dep.										
660 Dundee (Tay Bdg.) "										
Thornton Junction..dep.										
West Wemyss										
Wemyss Castle										
Buckhaven										
Methil										
arr.										

☞ The Trains from Tayport and Newport to Dundee may leave Esplanade 5 minutes *earlier* than the times shown.

THORNTON JUNCTION, LEVEN, ANSTRUTHER, and ST. ANDREWS.—North British.

Miles from Thornton	Fares from Edinbro. Single.	Return	Glasgow (Queen St. (H.L.)) ..dep.																	Miles.	Tay Bridge Station, Dundee 662dep																
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	660 Dundee (TB) "						6	40	8	15	9	0	10	0		1225		1	0	4	5	7	30			On the 14th & 28th inst.										
					658 Edinbro' (W) "						6	30	8	53	9	50				12	51	35	1	50	4	50	7	12															
2	3	8	1	7	5	6	3	2	Thornton Junc. dep.						7	47	9	54	1045	1123			1	20		3	0	5	52	8	50																	
2½	3	10	1	10	5	9	3	2	Cameron Bridge						7	57			1055	1133			1	30		3	10	6	2	9	0																	
5¾	4	0	2	0	6	0	3	3	Leven						8	9	10	8	11	2	1139	1140	1	38	2	43	3	17	6	8	9	7																
7¾	4	4	2	2½	6	6	3	8	Lundin Links						8	14	10	13	11	7		1145	1	43	2	48	3	22	6	13	9	12																
8¾	4	4	2	3	6	6	3	8	Largo						8	18	10	17	11	11		1149	1	47	2	52	3	26	6	17	9	16																
12½	5	0	2	7	7	6	4	3	Kilconquhar						8	27	a	b	1120			1158	1	56		3	35	6	26	9	25																	
14	5	4	2	8	8	0	4	6	Elie						8	33	10	29	11	26		12	2	2	0	3	2	3	42	6	33	9	32																
16½	5	10	2	10½	8	9	5	0	St. Monan's						8	40	10	35	11	36			2	c	8		3	48	6	39	9	38																
17½	6	0	3	0	9	0	5	0	Pittenweem						8	45	10	40	11	53			2	c	13	3	11	3	53	6	44	9	43																
18½	6	0	3	0	9	0	5	0	Anstruther						7	58	50	10	43	11	48		2	c	18	3	19	3	58	6	49	9	48																
23	6	8	3	4	10	0	5	8	Crail						8	14	9	8		11	59		3	29	4	12	7	11																			
26	7	2	3	7	10	9	6	2	Kingsbarns						7	23	9	15		12	6		4	19	7	18																			
27½	7	5	3	8	11	2	6	5	Boarhills						7	28	9	20		12	11		4	24	7	23																			
29½	8	3	3	8	12	3	7	0	Stravithie						7	35	9	27		12	18		4	31	7	30																			
32	8	3	3	8	12	3	7	0	Mount Melville						7	42	9	34		12	25		4	38	7	37																			
34	8	3	3	8	12	3	7	0	St. Andrews 662	arr					7	47	9	38		12	29		4	42	7	41																			
47½	9	6	4	2½	16	0	7	0	662 Dundee (TB	arr					8	30	10	20		1	28		5	40	8	42																			

a Stop when required to set down from Edinbro' and Glasgow. b Stops on Thursdays. c Mondays only. d Stops when required to take up for Edinburgh.
* Queen Street (High Level).

MONTROSE and BERVIE.—North British.

Waverley Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
658 Edinburgh dep.	4	10	7	25	9	35			1	50		1	50	4	25																	
658 Dundee * "	5	34	9	3	1135				3	50		3	50	6	32																	
658 Arbroath "	6	5	9	33	1213				4	19		4	55	7	55																	
Montrose ...dep.	6	56	1031	1253	2	50	4	5	4	55	5	34	8	45																		
North Water Bdg.	7	5	1040	1	2	59	4	14			5	43	8	54																		
St. Cyrus	7	11	1046	1	8	3	5	4	20	5	6	5	49	9	0																	
Lauriston	7	15	1050	1	12	3	9	4	24	5	10	5	56	9	4																	
Johnshaven	7	21	1056	1	18	3	15	4	30	5	16	6	2	9	10																	
Birnie Rd. Siding					Sig.																											
Gourdon	7	29	11	41	2	3	24	4	39	5	24	6	11	9	19																	
Bervie .....arr.	7	33	11	47	3	3	28	4	43	5	28	6	16	9	24																	

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bervie .....dep.	6	5	7	38	1030	1140	1	35		1	45		3	40		5	30		5	35		6	30										
Gourdon	6	8	7	41	1033	1144	1	39		1	49		3	43		5	34		5	39		6	34										
Birnie Rd. Siding					Fri.																											
Johnshaven	6	18	7	51	1043	1154	1	49		1	59		3	53		5	44		5	49		6	54										
Lauriston	6	24	7	57	1049	12	0	1	55	2	5		3	59		5	57		5	54		7	0										
St. Cyrus	6	28	8	1	1053	12	5	2	0	2	10		4	3		6	2		5	59		7	5										
North Water Bdg.	6	34	8	7	1059	1212	5	2	7	2	17		4	9		6	8		6	5		7	11										
Montrose 660 arr	6	43	8	16	11	8	1220	2	15	2	25		4	18		6	17		6	20		7	20										
660 Arbroath. ar	7	39	8	52	1141	2	23	2	52	2	52		4	52		6	53		6	53		9	5										
660 Dundee *.. "	8	5	9	0	12	7	8	12	3	25			5	25		7	20		7	20		9	30										
660 Edinbro'.. "	9	37	12	21	57				5	18			5	18		7	9		9	16		9	16										

Fridays only. Except Tues. & Fri. Except Saturdays. Tues. & Fri. Sats. only. Thurs. & Fri. only.

* Tay Bridge Station.

LADYBANK, NEWBURGH, and PERTH.—North British.

Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
658 Edinburgh* dep.	6	30	7	35		9	35	12	5		2	15	2	15	4	25	4	55	7	12												
660 Dundee (Tay B.) "	7	10				10	0	1	0		3	c	20	4	5	6	25	7	30													
Ladybank dep.	8	10	9	31		11	5	2	15		4	5	3	c	30	5	45	7	50	9	20											
Collessie	8	15				11	10	2	20		4	18	4	c	30	5	45	7	50	9	20											
Newburgh	8	25	9	42		11	20	2	30		4	28	4	c	40	5	55	8	0	9	30											
Abernethy	8	32				11	27	2	37		4	35	4	c	47	6

EDINBURGH, ABERDEEN, DUNFERMLINE, FALKIRK, and GLASGOW.—North British.

Miles from Edinburgh. **Fares** from 'Edinbro'.: Single. 1 cl. 3 cl. s. d. s. d. | Return 1 cl. 3 cl. s. d. s. d.

Down. — **Week Days.**

Miles	Station																								
	King's Cross Station,	aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn					
	London 294. dep.	8 15	....	8 45	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....					
	York 522. "	1157	....	1 15	3 12	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....					
	Berwick 652. "	mrn	....	4 41	mrn	....	7 32	....	....	....	....	8c35	....	....		8c35	....	....	....	....					
	North Leith dep.	....	....	....	5 25	7 0	....	8 33	8 33	....	9 30	....	11 0	....		11 0	....	11 0	1130	1230					
	Edinbro'(Wav.)dp	4 45	5 30	6 10	7 25	....	9 5	9 8	....	10 0	....	1130	....	....		1132	....	1132	1210	1 5					
	Haymarket		5 34	6 14	7 29	....	9h9	9 12	....	10 4	....	1134	....	....		1136	....	1136	1214	1h9					
	Corstorphine		5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1142	....	1142	....	....					
	Gogar		5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1147	....	1147	....	....					
	Ratho		5 51	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....		1154	....	1154	....	....					
	Winchburgh		5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		12 3	....	12 3	....	....					
	660 Aberdeen..dep	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	7 40	....	....	....		....	....	....	....	1020					
	Dundee 660 "	....	....	....	....	6 40	....	....	8 15	....	10 0	....	....	....		....	....	....	....	1225					
	666 Dunfermline* dp	....	....	....	....	7 46	....	....	9 27	....	1111	....	....	....		....	....	....	....	1 30					
	Dalmeny 666	....	....	....	....	8 23	....	....	9 40	....	1144	....	....	....		....	....	....	....	1 57					
	Philpstoun	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		12 9	....	12 9	....	....					
	Linlithgow	....	6 12	....	7 51	....	9 37	a	....	....	....	....	....	....		1216	....	1216	....	....					
	Manuel 680	....	6 17	....	7 56	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....		1222	....	1222	1239	....					
	Polmont 680	....	6 24	6 41	8 2	8 48	....	9 46	10 2	1033	1210	12 5	....	....		1230	....	1230	1245	....					
	Falkirk	....	7 47	6 48	8 9	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....		1239	....	1 0	....	2 22					
	Bonnybridge	....	7 54	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....		1247	....	1 7	....	....					
	Castlecary	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1254	....	1 13	....	....					
	Dullatur	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 1	....	1 20	....	....					
	Croy	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 6	....	1 25	....	....					
	Lenzie 675	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 16	....	1 35	....	....					
	Bishopbriggs....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 22	....	1 41	....	....					
	Cowlairs	5 42	8 35	7 15	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 30	....	1 49	1 17	2 2	2 52				
	Glasgow (Qn. St.†)	5 50	8 43	7 23	8 50	9 30	1010	1035	1043	1115	1250	12 3	....	....		1 38	....	1 57	1 25	2 10	3 0				
—	Helensburgh arr	7 33	1013	8 54	1013	1044	1135	....	....	1 30	2 18	2 18	....	....		....	....	2 53	2 53	3 20	4 32				

Also pp. 669 & 697 — Except Mondays. — Except Saturdays only. — Saturdays only. — Wednesdays only. — Saturdays only. — Saturdays only.

Continued below.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	King's Cross Station,	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn		aft	aft	aft	mrn									
	London 294. dep.	....	....	5 15	....	....	....	10 0	....	....	1035		....	5 45	1130	b mrn									
	York 522. "	....	....	10 0	....	....	....	2 5	....	....	3 30		....	10 15	3 12										
	Berwick 652. "	....	....	1230	2 10	....	....	5 13	....	....	7 20		....	1 41	....										
	North Leith...dep	1 30	2 30	3 30	4 30	....	5 5	5 6	5 7	30	....		8 32	9 30	....										
	Edinbro'(Wav.)dp	2 0	3 0	5 4	5 0	0	5 30	6 40	8 0	....	9 10		10 0	1010	....										
	Haymarket	2 4	3 9	5 4	4 5	4	5 34	....	8 4	....	9 14		10 4	1014	....										
	Corstorphine		3 15	....	....	....	5 40	....	8 10	....	....		....	1021	....										
	Gogar		3 20	....	....	....	5 45	....	8 15	....	....		....	1027	....										
	Ratho		3 26	....	....	....	5 51	....	8 21	....	....		....	1034	....										
	Winchburgh		3 34	....	....	....	5 59	....	8 29	....	....		....	1042	....										
	660 Aberdeen..dep.	....	....	....	....	1 25	....	....	....	5 30	....		....	....	....										
	Dundee 660 "	....	....	....	....	3 40	....	....	....	7 35	....		....	....	....										
	666 Dunfermline*dp	....	....	....	....	4 36	....	....	....	8 26	....		....	....	....										
	Dalmeny 666	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....		....	....	....										
	Philpstoun	....	....	3 40	....	....	6 5	....	8 35	....	....		....	1048	....										
	Linlithgow	2 28	3 48	....	....	5 33	6 13	....	8 42	....	Wd		....	1056	....										
	Manuel 680	....	3 53	....	....	....	6 18	....	8 48	....	....		....	11 1	....										
	Polmont 680	2 37	4 0	4 33	....	....	6 25	7 10	8 56	9 30	9 43		....	11 7	....										
	Falkirk	....	4 8	....	5 34	5 46	6 33	....	9 5	....	....		....	....	....										
	Bonnybridge	....	4 15	....	....	....	6 40	....	9 14	....	....		....	....	....										
	Castlecary	....	4 21	....	....	....	6 50	....	Sat.	....	....		....	....	....										
	Dullatur	....	4 28	....	....	....	6 57	....	9 23	....	....		....	....	....										
	Croy	....	4 33	....	....	....	7 2	....	....	....	....		....	....	....										
	Lenzie 675	e	4 43	....	a	d	7 12	....	9 35	....	....		....	....	....										
	Bishopbriggs	....	4 49	....	....	....	7 20	....	....	....	....		....	....	....										
	Cowlairs	3 11	4 55	5 7	6	7	7 28	7 42	9 47	9 57	1017		1057	....	....										
	Glasgow (Qn. St.†)	3 19	5 3	5 15	6 15	6 28	7 36	7 50	9 55	1011	1025		11 5	....	....										
	Helensburgh arr	4 32	6 58	6 58	8	9 8	9 9	12 9	12 11	3 1149	1149		....	....	....										

Also pp. 669 & 697 — Saturdays only. — Sats. only.

a Stop to set down. **b** Saturday nights from London. **c** Wednesdays only. **d** Stops to set down from beyond Dalmeny. **e** Stops on Saturdays to set down. **g** Except Mondays. **h** Stop to take up only.
* Lower Station. † High Level.

☞ For **other Trains** between Edinburgh and Corstorphine, see page 666.

*** The Trains from Cowlairs to Glasgow (Queen Street, High Level) may leave five minutes *earlier* than the times shown.

GLASGOW and MILNGAVIE.—North British.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft								
Glasgow	Bridgeton Cross .....dep.	6	5 8	7 9	6	1011	1220		1 40	2 21	4 30	5 26	6 26	7 20	7 30	....	1015	11 0	....	....	....	....	....	....	....
	Gallowgate (Central)	6	7 3	9 9	8	1013	1222		1 42	2 23	4 32	5 28	6 28	7 22	7 32	....	1017	11 2	....	....	....	....	....	....	....
	College	6	10 3	12 9	11	1016	1225		1 45	2 26	4 35	5 31	6 31	7 25	7 35	9 11	1020	11 5	....	....	....	....	....	....	....
	Queen Street (Low Level)....	6	20	3 15	9	16	1024	1224	1 49	2 29	4 44	5 35	6 29	7 29	7 42	9 14	1024	11 9	....	....	....	....	....	....	....
	Charing Cross	6	23	8 18	9	19	1027	1232	1 52	2 32	4 47	5 38	6 32	7 32	7 45	9 17	1027	1112	....	....	....	....	....	....	....
	Finnieston, for Stobcross..	6	25	8 20	9	21	1029	1234	....	2 34	....	5 40	6 34	7 47	7 49	9 19	1029	1114	....	....	....	....	....	....	....
	Yorkhill	6	28	....	9	24	1032	1237	....	2 37	....	....	6 37	7 50	7 52	9 22	1032	1117	....	....	....	....	....	....	....
	Partick, for Govan	6	30	8 25	9	26	1034	1239	1 58	2 39	4 53	5 45	6 39	7 52	9 24	1034	1119	....	....	....	....	....	....	....	....
	Great Western Road	6	35	....	9	31	1039	1244	....	2 44	4 58	5 50	6 44	7 57	9 29	1039	1124	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bearsden	6	29	8 44	8	37	9	40	1048	1253	2	10	2	53	5	7	5	59	6	58	8	11	9	43	1053	1138	....	....	....	....
	Milngavie ..... arr.	6	34	6	49	8	42	9	45	1053	1258	2	15	2	58	5	12	6	4	6	58	8	11	9	49	1058	1143	....	....	....	....

Saturdays only.

a Calls at Maryhill at 8 13 and Cowlairs at 8 21 mrn. **b** Queen Street (High Level).

Helensburgh, Glasgow, Polmont, 665 Dunfermline, Aberdeen, and Edinburgh.

GLASGOW, FALKIRK, DUNFERMLINE, ABERDEEN, and EDINBURGH.—North British.

Miles. **Fares** from Glasgow.: Single. 1 cl. 3 cl. | Return 1 cl. 3 cl.

Up. — **Week Days.**

Miles	Station																								
	From Balloch, p. 672.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft					
	Helensburgh dep.	....	....	6 0	7 52	7 52	9 0	10 2	10 2	10 2	1152	1152	1255	1255	1255	2 0	2 0	4 7							
	Glasgow (Qn. St.*)	5 25	6 40	7 45	8 45	9 0	10 0	11 0	1120	1130	1 0	1 20	2 8	2 15	3 54	0 4	7								
	Cowlairs	6 33	....	....	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	....	3 13	....	....								
	Bishopbriggs	6 38	....	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	3 20	....	....								
	Lenzie	6 45	....	8 0	....	a	....	....	....	1151	....	....	....	....	3 28	....	....								
	Croy	7 3	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	b	....	3 38	....	....								
	Dullatur	7 7	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	Sat.	3	3 43	....	....								
	Castlecary	7 13	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	Sat.	3	3 50	....	....								
	Bonnybridge	7 20	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	3 57	....	....								
	Falkirk	7 28	....	8 21	....	....	....	....	....	1226	....	1 53	....	2	4 4	....	....								
	Polmont 680	7 38	....	8 28	....	9 38	....	1036	....	1156	1235	....	Sat.	2 44	2 56	4 15	....	4 43							
	Manuel 680	7 44	....	....	....	....	1138	....	....	1241	....	....	....	....	4	4 21	4 37	....							
	Linlithgow	7 51	....	....	....	9 46	1015	1044	....	1251	....	....	....	3	5 5	2	....	4 51							
	Philpstoun	7 58	....	....	....	....	1022	....	....	1258	....	....	....	3	5 8	....	....								
	Dalmeny 666	....	7 30	....	....	10 3	....	....	1225	....	....	2 20	....	....	....	....	5 6								
	666 Dunfermline †ar	....	7 43	....	....	1025	....	....	1245	....	....	2 43	....	....	....	....	5 19								
	Dundee 658 arr.	....	8 47	....	....	1130	....	....	1 52	....	....	3 47	....	....	....	....	6 27								
	Aberdeen 658 "	....	1050	....	....	1 36	....	....	....	....	....	6	....	....	....	....	8 40								
	Winchburgh	8 5	....	....	....	....	....	1028	....	....	1 5	....	....	....	5 14	....	....								
	Ratho 674	8 13	....	....	....	....	....	1034	....	....	1 13	....	....	....	5 22	....	....								
	Gogar	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	1 19	....	....	....	5 29	....	....								
	Corstorphine	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1 24	....	....	....	5 34	....	....								
	Haymrkt 658, 646	8 32	....	8 56	9 46	....	1048	11 7	12 1	....	1 29	2 1	....	3	15 3 29	5 42	5 1	....							
	Edinbro'1653, 655	8 36	....	9 0	9 50	....	1052	1111	12 5	....	1 33	2 5	....	3	19 3 33	5 46	5 5	....							
	North Leith ..... arr.	9 15	....	9 45	1020	....	1116	1145	1251	....	2 20	2 45	....	3	45 4 18	6 18	5 48	....							
	Berwick 653. arr.	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	3 32	....	....	6 30	....	....								
	York 529. "	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....								
	299 London (K. C.) "	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....								

Also pp. 669 & 675 — Wednesdays only. — Saturdays only. — Saturdays only.

Continued below.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	From Balloch, p. 672.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft													
	Helensburgh dep.	3 40	3 40	3 40	4 30	5 19	5 55	5 55	7 45	8 35	....	....													
	Glasgow (Qn. St.*)	5 0	5 7	5 35	6 0	7 0	8 0	8 15	9 35	1030	....	....													
	Cowlairs	....	5 15	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....													
	Bishopbriggs	....	5 22	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....													
	Lenzie	....	5 30	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....													
	Croy	....	5 40	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....													
	Dullatur	....	5 45	....	....	7 34	....	c	....	....	....	....													
	Castlecary	....	5 52	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....													
	Bonnybridge	....	6 6	....	....	7 46	....	....	....	1058	....	....													
	Falkirk	5 33	6 16	....	....	7 53	8 35	....	....	11 6	....	....													
	Polmont 680	5 41	6 27	6 12	6 38	8 2	....	8 51	....	1118	....	....													
	Manuel 680	....	6 33	....	6 44	8 8	46	....	....	1118	....	....													
	Linlithgow	....	6 38	....	....	8 13	8 51	....	....	1123	....	....													
	Philpstoun	....	6 56	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....													
	Dalmeny 666	....	....	6 35	....	....	....	....	9 14	....	....	....													
	666 Dunfermline †ar	....	....	7 2	....	....	....	....	9 39	....	....	....													
	Dundee 659 arr.	....	....	8 2	....	....	....	....	1035	....	....	....													
	Aberdeen 659 "	....	....	10 5	....	....	....	....	1250	....	....	....													
	Winchburgh	....	7 3	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....													
	Ratho 674	....	7 11	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....													
	Gogar	....	7 18	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....													
	Corstorphine	....	7 24	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....													
	Haymrkt 659, 666	6 11	7 32	....	7 12	8 56	9 15	....	1036	1148	....	....													
	Edinbro'1653, 655	6 15	7 36	....	7 16	9 0	9 19	....	1040	1152	....	....													
	North Leith ..... arr.	6 47	8 17	....	7 46	9 47	9 47	....	1117	....	....	....													
	Berwick 653. arr.	7 39	....	....	9 5	12 8	12 8	....	12 8	....	....	....													
	York 551. "	1055	....	....	1 15	3	20	3	20	....	....	....													
	299 London (K. C.) "	3 10	....	....	5 50	7	10	7	10	....	....	....													

Also pp. 669 & 675 — Saturdays only. — Saturdays only. — Sats. only.

a Stops when required to take up for Dalmeny and beyond. **b** Stops to set down. **c** Stops when required to set down.
e Leaves at 8 15 aft. on Saturdays. * High Level. † Lower Station. ‡ Waverley Station.

☞ For **other Trains** between Corstorphine and Edinburgh, see page 666.

*** The Trains from Haymarket to Edinburgh may leave five minutes *earlier* than the times shown.

MILNGAVIE and GLASGOW.—North British.

		mrn	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Milngavie .....dep.	7	5 8	0 8	20	9 10	10 5	1130	1 30	2 30	3 23	5 25	6 25	7 40	8 40	10 2	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bearsden	7	10 8	5	25	9 15	1010	1135	1 35	2 35	3 28	5 30	6 30	7 45	8 45	10 7	1116	....	....	....	....	....	....	....	....
	Great Western Road	7	16	8	30	9 21	1016	1141	1 41	2 41	3 34	5 36	6 36	7 51	8 51	10 13	1122	....	....	....	....	....	....	....	....
	Partick, for Govan	7	21	8	37	....	1022	1148	1 48	2 48	3 41	5 43	6 43	7 57	8 58	10 20	1128	....	....	....	....	....	....	....	....
	Yorkhill	7	25	8	39	9 27	1025	1150	1 50	2 50	....	5 45	6 45	8 0	9 0	10 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Finnieston, for Stobcross ..	7	28	....	....	9 30	1028	1153	1 53	2 53	3 45	5 47	6 48	8 3	9 3	10 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Charing Cross	7	30	8	44	9 32	1030	1155	1 55	2 55	3 47	5 50	6 50	8 5	9 5	10 28	1128	....	....	....	....	....	....	....	....
	Queen Street (Low Level) ..	7	32	8	46	9 34	1032	1157	1 57	2 57	3 49	5 52	6 52	8 7	9 7	10 30	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
	College	7	36	8	49	9 39	1036	12 2	2 1	3 1	3 53	5 56	6 56	8 11	9 12	10 34	1134	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gallowgate (Central)	7	38	8	51	9 41	1038	12 4	2 3	3 3	3 56	5 58	6 58	....	9 14	10 36	1136	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bridgeton Cross ..... arr.	7	41	8	54	9 44	1041	12 7	2 6	3 6	3 59	6 1	7 1	....	9 17	10 39	1139	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

a Calls at Maryhill at 8 13 and Cowlairs at 8 21 mrn. **b** Queen Street (High Level).

EDINBURGH and GLASGOW to DALMENY and DUNFERMLINE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					**Edinburgh** (Waverley) dep.	6 32	7 30	....	7 35	....	8 59	9 10	....	9 50	1015	....	12 5	1210	1 20	....	2 5	
1½	2 0	1 0	3 0	2	**Haymarket**	6 36	7 34	....	7 39	....	8 57	9 14	....	9 54	1019	....	12 9	1214	1 24	....	2 9	
3½	7 0	3½	9 0	7	**Corstorphine**	6 42	....	....	7 46	....	....	....	....	10 6	....	....	....	1220	1530	....	2 15	
6½	....	....	....	....	**Turnhouse**	6 48	....	....	7 52	....	....	....	....	10 6	....	....	....	1226	....	....	....	
—					**Glasgow** (Qn. St., H. L.) dp	....	6 40	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	1120	....	....	1 20	....	
—					Falkirk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 53	a	Sats. only.
—					Polmont	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	1156	....	....	1c56	a	
—					Manuel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—					Linlithgow	....	....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	
9½	7 0	9½	2	5 1	4	**Dalmeny, for South Queens-**	6 55	....	7 30	7 59	8 41	....	9 27	10 7	1013	....	1230	....	1c38	2 24	2 30	
11½	11 1	0 3	3 2	0	**North Queensferry**...[ferry	7 1	....	....	8	4 8	47	....	....	1012	1019	....	1235	....	1 43	2 29	2 35	
13½	1 2 1	0 3	3 2	0	**Inverkeithing**	7 6	....	....	8	9 8	52	9 17	9 36	1017	1024	....	1217	1240	....	1 48	2 34	2 40
16½	1 10	1 6	4	3 3	0	**Dunfermline** (Lower)..arr.	7 13	7 58	7 43	....	9 0	....	9 44	1025	....	1043	1225	1248	....	1 56	2 42	....
16½	1 3	0 3	3	0 3	0	" (Upper).. "	7 20	8 9	....	....	9 6	....	9 51	1031	....	....	1231	....	....	2 7	2 48	....

Continued below.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Edinburgh (Waverley) dep.	2 15	2 35	3 50	4 15	4 30	....	4 55	....	....	6 45	7 12	7 35	....	9 5	11 0	....	7 25	7 35	7 40	8 0	5 5	5 20	
Haymarket	2 19	2 39	3 54	4 19	4 34	....	4 59	....	....	....	7 16	7 39	....	9 9	11 4	....	7 29	....	7 45	8 5	5 5	5 24	
Corstorphine	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	7 51	....	5 15	....	
Turnhouse	2 29	....	....	4 43	....	....	5 11	....	....	....	7 26	7 51	....	....	1114	....	....	....	7 57	....	5 21	....	
Glasgow (Qn.St., H.L.) dp	....	....	....	....	4 7	....	5 35	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	6 35	6 35	6 35	....	4 0	4 0	
Falkirk	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sats. only.	7 6	7 6	7 6	....	4 44	4 44	
Polmont	....	....	....	....	4 43	....	6 12	....	....	....	....	....	....	8 51	....		....	....	....	....	4 52	4 52	
Manuel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	
Linlithgow	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	
Dalmeny, for South Queens-	2 36	....	....	4 32	....	5 6	5 18	6 35	6 45	....	7 33	7 58	9 14	9 23	1121	....	7 43	7 51	8 4	8 19	5 30	5 37	
North Queensferry.. [ferry	2 42	....	4 10	....	4 55	....	5 24	....	6 55	....	7 39	8 4	....	....	1127	....	....	....	8 9	....	5 36	5 44	
Inverkeithing	2 47	....	4 15	4 41	5 0	....	5 29	....	6 55	....	7 44	8 9	....	9 32	1132	....	....	....	8 14	8 26	5 41	5 49	
Dunfermline (Lower)..arr.	....	3 2	....	4 48	5 7	5 19	....	....	7 27	10	....	9 38	1139	....	....		....	....	8 21	....	....	5 56	
" (Upper) "	....	....	....	4 55	....	....	....	....	7 8	7 21	....	9 50	....	....	....		....	....	....	....	....	....	

Continued below.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					**Dunfermline** (Upper)..dep.	....	....	....	....	9 8	....	....	....	11 5	1 10	1 25	....	....	....	....	3 35
2½	0 5 0	2½	0 7	0 5	" (Lower).. "	7 46	....	....	9 22	9 37	9 57	1030	....	1111	1 21	1 30	2 10	....	....	....	3 42
6½	1 0 0	6 1	6 1	0	**Inverkeithing**	7 58	....	....	8 35	....	10 4	....	11 8	1119	....	1 39	2 17	2 20	3	29	3 49
8	1 4 0	8 2	0 1	4	**North Queensferry**...[ferry	8 5	....	....	8 42	....	1011	....	....	1123	....	1 43	—	2 27	3 36	3	56
9½	1 8 1	0 2	10	2	**Dalmeny**, for South Queens-	8 11	8 23	8 48	....	9 40	1017	....	1121	1144	....	1 47	—	2 33	3 42	....	....	
—					**Linlithgow**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—					**Manuel**	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	4 1	2	2½	6 1	4	5	**Polmont**	....	....	....	....	8 48	....	....	10 2	....	....	1210	....	....	....	....	....
—					**Falkirk**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	7 5	3	8	9	10	5	5	**Glasgow** (Qn. St., H. L.) ar	....	9 30	....	....	1043	....	....	1250	....	....	3 0	....	....	....	
12½	....	....	....	....	....	....	....	**Turnhouse**	8 18	....	8 55	....	....	1024	....	....	1240	....	....	2 40	3 40	....	
15½	2 8 1	6	4	6	3	6	**Corstorphine**	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	....	
18	3 3 1	9	5	6	3	6	**Haymarket**	8 31	....	9	7	9	47	....	1037	1054	1135	1158	1253	1	47	....	
19½	3 3 1	9	5	6	3	6	**Edinburgh** (Waverley) arr.	8 35	....	9	11	9	51	....	1041	1058	1138	12 2	1257	1	51	....	

Continued below.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	carn	aft	aft	aft	aft	aft
Dunfermline (Upper)..dep.	4 30	4 49	....	....	6 43	7 10	....	....	....	....	....	9 26	....		....	....	....	....	....	....	....
" (Lower).. "	4 36	4 58	5 20	....	6 50	7 16	....	....	8 26	8 39	9 31	....	....		9 3	....	4 56	5 58	....	....	....
Inverkeithing	4 43	....	5 28	6 16	6 57	7 26	7 49	8	8 8	8 36	....	9c37	....		9 12	9 39	5	4 6	7 6	30	....
North Queensferry..[ferry	4 48	....	5 35	6 23	7	4	7 55	8 15	8 18	8 40	....	....	....		9 19	9 46	....	6 14	6 37	....	....
Dalmeny, for South Queens-	5 18	....	5 41	6 29	7 10	—	8 3	8 21	9	....	9 46	....	....		9 25	9 52	....	6 20	6 43	7	0
Linlithgow	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		10 8	10 8	....	7	18	7	18
Manuel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Polmont	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....		1017	1017	....	....	....	....	....
Falkirk	5 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1023	1023	....	7	31	7	31
Glasgow (Qn.St., H.L.) ar	6 28	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....		11 0	11 0	....	8	12	8	12
Turnhouse	....	....	5 48	6 36	7 17	....	....	8 28	....	....	....	....	....		....	9 59	....	....	6	50	....
Corstorphine	....	....	5 54	6 42	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....		....	10 5	....	6	36	56	....
Haymarket	....	....	5 23	6	1 6	49	7	29	8	25	8	40	....	9	49	58	....	7	37	7	4
Edinburgh (Waverley) arr.	....	....	5 27	6	5	8	53	7	33	8	29	8	44	....	9	8	10	2	....	41	10

Sats. only. Saturdays only. Except Saturdays. Mondays only. Fridays only.

The Trains from Haymarket to Edinburgh may leave five minutes *earlier* than the times shown.

CARLISLE and SILLOTH, and PORT CARLISLE.—North British.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Citadel Sta.,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	Fares	Return									
—					**Carlisle** dep.	9 15	1 45	2	2	2 6	3 0		2 15	1	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.							
4½	0 8	0	4 1	2	0	8	**Kirkandrews**	9 26	....	....	2	13	6	41	2	26	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.					
6½	1 1	0	6 1	3	0	1	4	**Burgh**	9 32	....	....	2	19	6	47	2	32	0	8	0	4	1	0	0	7
9½	1 7	0	9 2	4	1	6	**Drumburgh**	9 39	....	....	2	26	6	54	2	39	0	9	0	5	1	2	0	9	
12	2 0	1	0 3	0	2	0	**Port Carlisle** { dep.	7 50	....	1135	4	35	2	10	1	40	0	9½	2	0	1	4	
								arr.	1015	....	2	50	7	20	3	55									
12½	2 1	1	0½ 3	0	2	0	**Kirkbride** ..	9 46	....	2	28	2	33	7	1	2	46								
17	2 6	1	5 3	0	2	0	**Abbey J. 697**	9 55	....	2	38	2	42	7	10	....	1	9	1	12	8	1	9		
17½	2 6	1	5½ 3	0	2	2	**Abbey Town**	9 58	....	2	42	2	45	7	13	2	57	2	3	1	43	0	2	3	
20½	2 6	1	6 3	0	2	3	**Black Dykes**	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	2	6	1	63	0	2	3	
22½	2 6	1	6 3	0	2	3	**Silloth**.. arr.	10 10	....	2	30	2	54	8	5	7	25	3	9	2	61	0	3	3	

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	Fares	Return									
Silloth.. dep.	7 50	1130	4	35	7	40	7	50	8	0											
Black Dykes	Sat.	....	....	....	....	....	....		....	....	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.							
Abbey Town.	7 59	1142	4	44	....	....	....		....	....	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.							
Abbey J. 697	8	2	1145	4	47	....	....		8	7											
Kirkbride ..	8	11	1156	4	56	....	....		8	16	8	19									
Port Carlisle { dep.	7	50	1135	4	35	....	....		7	55	8	0									
arr.	1015	....	2	50	7	20	....		8	50	8	55									
Drumburgh ..	8	18	12	5	5	3	....		8	23	8	26									
Burgh	8	25	1213	5	10	....	....		8	33	8	36									
Kirkandrews	8	32	1220	5	17	....	....		8	37	8	40									
Carlisle 654	8	42	1232	5	27	8	20		8	47	8	50									

Thursdays & Saturdays. Sats. only. Thursdays only. Saturdays only. SUNDAYS.

Glasson.—The Trains call when required to take up or set down Passengers. b Arrives at 3 8 aft. on Saturdays.

Sec., James Hutton.] **STIRLING and BALLOCH.—North British.**

Miles.	Fares from Stirling. 1 cl.	3 cl.	Return		Waverley Station, Edinbro' 663.....dep	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	Return				9 10		1 20	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	0 0	6 1	8 1	6	**Stirling** .....dep	6 16	1040		2 45	....	4	5 5	40	9	2	....	....	....	....	....	....
1	0 0	6 1	8 1	6	**Gargunnock**	6 27	1051		2 59	....	4	19	5	51	....	....	....	....	....	....	....
2	0 0	9 2	6 1	6	**Kippen**	6 38	1057		3 7	....	4	27	5	57	9	16	....	....	....	....	....
—					Ladylands Siding	....	....		Fri.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	2 2 1	3	9 2	2	**Port of Menteith**	6 51	11 6		3 17	....	4	37	6	9	25	....	....	....	....	....	....
15½	2 7 1	3½	9 2	7	**Buchlyvie** 675	7 12	1116		3 25	....	4	43	6	16	9	31	....	....	....	....	....
—	3 1 1	6½	4	8 2	4	**Aberfoyle 675** { arr.	7 51	12 0		....	....	4	42	....	5	50	7	55	....	....	....	....	....
						dep.	7 15	1045		3	2	4	45	5	5	....	....	....	....	....	....	....
19½	3 4 1	8 5	3 3	4	**Balfron 675**	8	6	1123		3	35	5	55	....	....	6	24	....	....	....	....
22	3 8 1	10 5	7 3	8	**Gartness**	8	12	1130		3	42	6	1	....	....	6	30	....	....	....	....
23½	3 11	11	4 6	0	**Drymen**	8	17	1136		3	47	6	6	7	....	6	36	....	....	....	....
26½	4 5	2	5 2	6	**Caldarvan**	8	24	1143		3	54	6	13	7	6	6	43	....	....	....	....
29½	4 11	2	5	6	**Jamestown**	8	31	1150		4	1	6	20	7	13	6	53	....	....	....	....
30½	5 0	2	6	6	**Balloch Station 672**..arr.	8	35	1155		1	4	4	28	6	32	6	58	....	....	....	....
30½	5 3	2	8	7	0	5	4	" **Pier 670** .... "	8	3	....	....	....	....	....	4	41	....	....	....	....
—								**Glasgow 672**....arr.	9	39	1	0	2	22	5	54	7	23	....	8	12

Except Sats. Saturdays only. Saturdays only. Sats. only. Except Saturdays.

Mls. from Balloch	Fares from Balloch Station. Single.	Return			Queen Street (L. L.),	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	**Glasgow 670**.....dep.	....	7 50	....	1125	1 45	....	4 0	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....
					Balloch Pier.....dep.	....	8c38	....	....	....	....	....	....	6d44	....	....	....	....	....	....	....
					" Station .... "	6 25	8 58	....	1210	3 45	....	4 45	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....
0	2 0	1 0	4 0	2	**Jamestown**	6 29	9 2	....	1214	3 49	....	4 50	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....
3	7 0	3½	1 0	0	7	**Caldarvan**	6 42	9 9	....	1221	3 56	....	5 1	7 1	....	....	....	....	....	....	....
6	1 2 0	6½	2 0	1	1	**Drymen**.....	6 52	9 16	....	1228	4 4	....	5 10	7 9	....	....	....	....	....	....	....
8	1 5 0	8	2	5	1	4	**Gartness**	7	2 9	20	....	....	4 8	....	5 14	....	7 14	....	....	....	....
10½	1 9 0	10½	3	0	1	9	**Balfron 675**.....	7	25	9	25	....	4 19	....	5 19	5 46	7 28	....	....	....	....
20½	3 4 1	8	5	0	3	4	**Aberfoyle 675** { arr.	7	51	9	44	....	....	4 42	....	5	50	6	7	7	56
						dep.	7	15	8	10	1045	....	....	5	50	....	....	7	25	....	....
14½	2 5 1	2½	4	3	2	5	**Buchlyvie**.....	7	37	9	32	1140	....	4	30	4	50	....	....	5	53
17½	2 11 1	5	5	0	2	10	**Port of Menteith**	7	45	9	48	1148	....	4	38	....	....	....	....	7	47
—					**Ladylands Siding**	....	Fri.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	3 6 1	9	6	0	3	6	**Kippen**	7	53	9	57	1157	....	4	47	....	....	....	....	7	56
24½	4 1	3	6	6	4	0	**Gargunnock**	8	7	10	6	12	6	4	56	....	....	....	....	8	5
30½	5 0	2	6	6	6	5	0	**Stirling 668, 669, 703** arr.	8	20	1020	1219	....	5	10	5	20	....	....	8	18
								668 Edinbro' (Wav.).. arr.	9	51	....	1	51	....	7	33	7	33	....	10

Except Sats. Saturdays only. Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Except Saturdays.

b Saturdays only. c Mondays only. d Starts from Balloch Pier on 14th instant. z Except Saturdays. * Queen Street (Low Level)

EDINBURGH, STIRLING, and PERTH.—North British and Caledonian.

| Miles | | Week Days. | | | | | | | | | | |

EDINBURGH, DUNFERMLINE, ALLOA, and STIRLING.—North British.

King's Cross Station, LONDON 29¼...dep.	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mn	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	
453 " (St. Pan.) "	8 45	mrn	11 30	9 15									5 15		10 0			10 35		
Edinburgh (Wav.) dep.		6 32		7 30				9 10			1 20		5 15					10 40		
Haymarket		6 36		7 34				9 14			1 24		4 19		6 45					
Corstorphine		6 42									1 30									
Turnhouse		6 48																		
Dalmeny *		6 55						9 27			p		4 32					11 14		
North Queensferry		7 1									1 43				9 23			11 21		
Inverkeithing		7 6						9 36			1 48		4 41					11 27		
Dunfermline { Lower arr.		7 13		7 58				9 44			1 56		4 48		7 10			9 39	11 32	
" dep.		7 14		8 3				9 45			2 1		4 49		7 15			9 39	11 39	
Upper arr.		7 20		8 9				9 51			2 7		4 55		7 21			9 45		
ABERDEEN 660 dep.																		9 50		
660 DUNDEE (TayB.) "					6 40	7 10		8 15		6 20	1020		1 25					5 30		
Thornton dep.											1215	1 0			4 5			7 35		
Cardenden					7 50	8 35		9 2		1110	1 15		3 5		4 40		5 50			
Lochgelly					8 2					1122			3 17		4 52		6 2			
Cowdenbeath (NwSt.)					8 8	8 47				1128			3 23		4 58		6 8			
Crossgates					8 15	8 53				1136			3 32		5 4		6 16			
Halbeath					8 22					1144			3 40		5 10		6 24			
Dunfermline (Up) arr					8 27					1150			3 45		5 15		6 29			
Dunfermline (Up) dep.					8 32					1155			3 50		5 21		6 33			
Oakley																				
East Grange (fr Culross)																				
Bogside																				
Forest Mill																				
Clackmannan Road																				
Alloa 669, 657 { arr.																				
and below { dep.																				
Cambus 669, 657																				
Causewayhead †																				
Stirling 667, 711. arr.																				

Dunfermline (Up) dep.	7 21		8 12		9 5	9 30	Stop	9 52	1245		2 9 2 12	Stop	4 57	5 22	7 22	7 35			9 53	
Oakley	7 32		a		9 32				1257		2 23		5 33		7 47					
East Grange (fr Culross)	7 37		a		9 37		10 1	2			2 28		5 38		7 52					
Bogside	7 43		a		9 43			1 8			2 34		5 44		7 58					
Forest Mill	7 50		a		9 50			1 15			2 41		5 51		8 5					
Clackmannan Road	7 54		a		9 54			1 19			2 45		5 55		8 9					
Alloa 669, 657 { arr.	8 0		8 31		9 25	10 0	aft	1013	1 25		2 28 2 50	aft	5 17	6 17	7 41	8 15			10 13	
and below { dep.	8 2		8 35		9 27	10 5	1244	1015	1 30		2 30 2 52	4 20	5 19	6 57	7 43	8 42			10 15	
Cambus 669, 657	8 3	6 38	8 43		9 32	1011	1250	1020	1 36		2 59	4 26	6 11	7 49	8 48					
Causewayhead †	8 13	6 48	8 50		9 39	1018	1257	1027	1 43		2 40 3 9	4 33	5 29	6 18	7 58	8 55			10 27	
Stirling 667, 711. arr.	8 16	6 48	8 55		9 43	1022	1	1030	1 47		2 43 3 17	4 37	5 32	6 20	8 1	9 0			10 27	

* Station for South Queensferry for Bridge of Forth.

Fares	mrn																			
1 cl. 3 cl.	Stirling ..... dep.	7 30	....	8 30	9	10	9	55	1030	1230										
0 2 0 1	Causewayhead †,	7 34	....	8 34	9	14	9	58	1034	1234										
0 9 0 4½	Cambus 669, 657	7 41	....	8 41	....		10	6	1044	1241										
1 1 0 6½	Alloa 669, 656 { arr.	7 45	....	8 45	9	23	1010	1050	1245											
	and below { dep.	8 18	....	8 47	9	25	....	11	0	1247										
1 6 0 8½	Clackmannan Road	8 23	....					11	5	....										
1 8 0 9½	Forest Mill	8 27	....					11	9	....										
2 1 1 0	Bogside	8 34	....					11	16	g										
2 5 1 2	EastGrange (frCulross)	8 39	....				9	37	....	1121										
2 8 1 3½	Oakley	8 44	....				9	42	....	1126	h									
3 5 1 8	Dunfermline (Upper) a	8 56	....		9	7	9	50	....	1140	1	9								

Dunferm-line { Upper d	6 40	....			9	30	9	58	....	1145	1 45	1 50	2 21	....	3 46	....	aft	6 18	6 25	
Lower "	....	7 43	....														5 19	....	7 20	8
Halbeath	6 45	....			9	35	....			1150	1 50	1 55	....		3 51	....	....	6 23	6 30	
Crossgates	6 50	....			9	40	....			1155	1 55	2 0	....		3 56	....	....	6 28	6 35	
Cowdenbeath (NwSt.)	6 56	....			9	46	k	....		....	2 1	2 6	2 31	....	4 2	....	....	6 34	6 41	
Lochgelly	7 3	....			9	53	c	....		....	2 8	2 13	....	....	4 9	....	....	6 41	6 48	
Cardenden	7 10	....			10	0	....	....		....	2 15	2 20	....	....	4 16	....	....	6 48	6 53	
Thornton 658, 663 a	7 22	....			1012		1023	....		....	2 30	....	2 45	....	4 31	....	5 42	7 0	....	
658 DUNDEE (TayB.) ar	8 30	....			8 47		1118	1130	....	....	3 40	....	3 45	....	6 15	....	6 27	8 2	....	
ABERDEEN 658 "	1050	....			1050		....	1 36	....	....	....	....	6 0	....	....	....	8 40	10 5	....	
Dunferm-line 658 { Upperdep	....	....			....		9	8	9	52	....	1 10	....	....	3 35	4 49	Stop	....	6 43	....
Lower arr	....	....			....		9	13	9	56	....	1 14	....	....	3 39	4 53	aft	....	6 47	....
" dep	....	....			....		9	22	9	57	....	1 21	....	....	3 40	4 58	5 20	....	6 50	....
Inverkeithing	....	....			....		10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	5 28	....	6 57	....
North Queensferry	....	....			....		1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	7 4	....
Dalmeny *	....	....			....		1017	....	....	....	....	....	....	....	....	Fri.	5 41	....	7 10	....
Turnhouse	....	....			....		1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	7 17	....
Corstorphine	....	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....
Haymarket	....	....			9	47	1037	....	....	....	1 47	....	....	4 11	5 23	6	1	....	7 29	....
Edinburgh 653, 655 a	6 0	3 0			9	51	1041	....	....	....	1 51	....	....	4 15	5 27	6	5	....	7 33	....
467 LONDON (St. Pan) ar	6 40	4 0			....		....	....	....	....	7 50	....	....	....	5 30	....	....	....	8 5	....
299 " (King's Cross) "	6 30	4 0			....		....	....	....	....	1045	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....

Local Trains, see page 666.

a Stops when required to set down from London or English Stations. **b** Lower Station. **c** Stops if there are Passengers for this Station in the Train when it leaves Dunfermline. **d** Stop if there are Passengers for these Stations in the Train when it leaves Alloa. **e** Stops to set down. **f** Stops when required to set down from Alloa or beyond. **g** Stops on Tuesdays, Thursdays, Fridays, and Saturdays at 12 57 aft. **h** Stops on Mondays, Wednesdays, and Fridays at 1 2 aft. **i** Stops on Tuesdays to take up. **k** Stops to take up. **l** Except Saturdays. **n** Stops when required to set down from Stations on Devon Valley Section. **o** Cowdenbeath Old Station. **n** Stops on Saturdays.

ALLOA and KINCARDINE.—North British.

Mls	Fares				mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sats.
—	1 cl.	3 cl.																	
2	0	4 0	2	Alloa ..... dep.	8 23	1025	3	0 5	22	6	8 42	Kincardine ..... dep.	7 35	8 54	1210	4	0 5	44	7 45
3½	0	8 0	4	Clackmannan & Kennet	8 29	1031	3	6 5	28	6	14	Kilbagie	7 40	8 59	1215	4	5 5	49	7 50
4	0	8 0	4	Kilbagie	8 35	1037	3	12 5	34	6	20	Clackmannan & Kennet	7 46	9 5	1221	4	11 5	55	7 56
5½	0	11 0	5½	Kincardine ..... arr.	8 39	1041	3	16 5	38	6	25	Alloa 669 657, 725 arr.	7 51	9 10	1226	4	16 6	0	8 1

GLASGOW, ALLOA, STIRLING, KINROSS, and PERTH.—North British.

Down. Week Days. Sundays.

Queen Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
Glasgow (H. L.) ..dep.	6 40	7 0	....	9 0	9 10	....	1 20	1 27	1 55	....	....	4 15	4 23	4 50	5 35	6 20	7 25	8 15	1015	6 35	6 35	4 0
Cowlairs													4 31			6 23						
Bishopbriggs																6 33			1027			
Lenzie Junction		d		9 25			1 40									6 40	7 40		1034			4 17
Croy				9 34			1 48									6 49		a				4 26
Dullatur				9 39			1 52						4 48			6 54			1045			4 31
Castlecary				9 46			1 59					4 41	4 54			7 2		a				
Larbert 703 ..... arr.		7 37		9 55			2 10	2 27				4 53		5 25		7 13	8 1		11 0			
Larbert ..... dep.		7 42		10 0			2 12					4 55				7 15						
Stirling 711 ..... arr.		7 55		1013			2 24					5 10				7 27						
Larbert ..... dep.		7 39		9 57				2 29											11 2			
Alloa 662, 657 .. arr.		7 55		1013				2 45											1118			
Stirling ..... dep.		7 30	8 30	9 55		1 35		2 26				4 45	5 25									
Causewayhead *		7 34	8 34	9 58		1 38		2 30				4 52	5 24									
Cambus		7 41	8 41	10 6		1 46		2 39				4 58	5 31									
Alloa 668, 657.. arr.		7 45	8 45	1010		1 51		2 44				5 3	5 35									
Alloa ..... dep.		7 57	9 0		1022	1030	2 32															
Sauchie			9 5			1035	2 37															
Tillicoultry		8 5	9 10		1030	1040	2 42															
Dollar ..... { arr.		8 11	9 18		1036	1048	2 48															
dep.		8 12	9 19		1037																	
Rumbling Bdge. { arr.		8 21	9 28		1046																	
dep.		8 22	9 35		1047																	
Crook of Devon †.....			9 39																			
Balado			9 46																			
Kinross Jn. { arr.	mrn	8	32	9	51	1058		aft														
657 { dep.	7 0	8 22	8	35	9	53	11	7														
Milnathort	7 4		3	38	9	59		Mn.														
Mawcarse Junc.	7 9		3	43	10	4																
Mawcarse Jn. dep	7 10				10	5																
Gateside	7 16				1011																	
Strathmiglo	7 22				1017																	
Auchtermuchty	7 29				1024																	
Ladybank 658..	7 45				1035																	
Glenfarg	8 35	8 55																				
Bridge of Earn		9 6																				
Perth 736, 703, 731 arr	8 55	9 15			1131			3 45														
737 INVERNESS .... arr.	1 50	4 50			4 20			8 50														

Up.	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
738 INVERNESS .... dep.	1030	e							7 20													
Perth ..... dep.	6 30				8 35		9 20	1130		1230			2 20			4 30	5 30		7 35			1010
Bridge of Earn	6 38				8 42		9 28	1138					2 28			4 38	5 38		7 39			1018
Glenfarg	6 52						9 41	1154					2 42			4 52	5 52		7 51			1032
Ladybank .... dep.	mrn				8 5				1150					2 15	2 50			5 43		7 42		
Auchtermuchty					8 17				12 2					2 27	3 0			5 55		7 54		
Strathmiglo					8 24				12 9					2 31	3 6			6 1		8 1		
Gateside					8 29				1214					2 36	3 11			6 6		8 6		
Mawcarse Junc. arr.					8 35				1220					2 41	3 16			6 11		8 12		
Mawcarse Junction ..	6 59				8 36	9 48			1221				2 49	2 55	3 17		5 59	6 12		8 18	8	1145
Milnathort	7 5			8 22	8 43	9 53	12	4	1228	5	1c50		2 55	3 3	3 23		6 5	6 19		8 24	8	1151
Kinross Junc. { arr.	7 8			8 26	8 47	9 56	12	7	1232	1257	1 57		2 58	3 5	3 27	4 58	6 8	6 23		8 27	8	1155
dep.	7 30			8 35	9 5		12	8	Stop		1 58			3 30	3 42	4 59	Stop		8 2			
Balado	7 37				9 11						2 3			3 35	....					8 11		
Crook of Devon †	7 42			8 44	9 20				aft		2 8			3 42	....					8 14		
Rumbling Bdge. { arr.	7 44			8 47	9 23		1219				2 14			3 44	5 10					8 17		
dep.	7 45			8 48	9 24		1220				2 15			3 45	5 11					8 18		
Dollar ..... { arr.	7 53			8 56	9 32		1226	aft			2 23			3 53	5 18					8 25		
dep.	7 54			8 57	9 33		1227	1 9			2 24			3 54	5 19					8 26		
Tillicoultry	8 0			9 5	9 40		1233	1 17			2 31			4 0	5 25					8 32		
Sauchie	8 5				9 56			1 22						4 5	5 32					8 37		
Alloa 663, 657 .. arr.				9 13	10		1240	1 25			2 36			4 8	5 32					8 40		
Alloa ..... dep.			8 35	9 27	10		1244	1 30			2 52			4 20	6 5					8 53		
Cambus		8 36	8 43	9 33	1011		1250	1 36			2 59			4 26	6 11					8 59		
Causewayhead *		8 43	8 50	9 39	1018		1257	1 43			3 9			4 33	6 18					9 6		
Stirling 667 .... arr.		8 48	8 55	9 43	1022		1	1 47			3 17			4 37	6 20					9 10		
Alloa ..... dep.	8 18			9 20			1242				2 38				5 54					8 56		
Larbert 657 ..... arr.	8 34			9 36			1258				2 55				6 10					9 12		
Stirling ..... dep.		8 52			1030			1 50							5 44							
Larbert 667 .... arr.		9 7			1044			2 2							5 57							
Larbert ..... dep.	8 36	9		9 38	1046		1 0	2 4		2 57					6 0							
Castlecary		9 20			1058			2 16			3 12				6 13							
Dullatur	8 56				11 4						3 17											
Croy		9 28			1110						3 23											
Lenzie Junction		9 37					2 30								1 28	6 17						
Bishopbriggs					1124																	
Cowlairs	9 10	9 50		10 7	1038	1138	1242	1 36	3	2 52	3 33	4 56	6 20			6 32						
Glasgow (QueenSt.) arr.	9 18	9 58		1015	1045	1141	1250	1 44	3	3 0	3 38	5 3	6 28			6 40						

Sundays.			
mrn	mrn	aft	
6 35	6 35	4 0	
		4 17	
		4 26	
		4 31	

GLASGOW, DUMBARTON, HELENSBURGH, BALLOCH, and LOCH LOMOND.—North British.

Fares from Queen Street. Single. Return.

Miles from Queen St.	Single	Return
	s. d.	s. d.
—	1 cl.	3 cl.
1½	1 0	2 0
2	1 0	2 0
2½	1 0	2 0
2¾	1 0	2 0
—		
—		
—		
—		
—		
4½	2 0	3 0
—		
—		
6½		
8	3 0	4 0
8	3 0	4 0
10½	3 0	4 0
12½	3 0	4 0
15½	3 0	4 0
19	3 0	4 0
22½	3 0	4 0
23½	3 0	4 0
—		
15½	3 0	4 0
17½	3 0	4 0
18½	3 0	4 0
19½	3 0	4 0
20½	3 0	4 0
—		
—		
—		
—		
—		
—		
—		

Waverley Station, Edinburgh 664 dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	4e45		6 10	6 10	6 10		6 10		7 25	7 25	7 25	7 25	9	5 9	5	9015	10 0		10 0											
Bridgeton Cross dep.		6 14	7	11	7	35	7	56	8	10	8	53	9	22	9	35	1015	1023		11 7	1141	12 5	1229							
Gallowgate (Central)		6 16	7	13	7	37	7	58	8	12	8	55	9	24	9	37	1017	1025		11 9	1143	12 7	1231							
College		6 19	7	16	7	40	8	1	8	15	8	58	9	27	9	40	1020	1028	1053	1112	1146	1210	1234							
Queen Street *		6 30	7	25	7	50	8	10	8	25	9	10	9	40	10	0	1030	1045	1057	1125	1150	1223	1240							
Charing Cross		6 33	7	28	7	53	8	13			9	13	9	43			1033	1048	11 0		1153	1226	1243							
Finnieston		6 35	7	30							9	15							11 2		1155	1228								
Yorkhill		6 38	7	33							9	18			1039				11 5		1158	1231								
Partick, for Govan		6 41	7	36	7	59	8	19			9	21	9	49	10	8		1054	11 7	1132	12 0	1234	1249							
Jordanhill						8	2												1110				1252							
Scotstounhill																			1113											
Yoker				7	42														1116											
Clydebank (Central)				7	45	8	9				9	57	1015		11	2	1119						1258							
Great Western Road		6 45							9	25											12 4	1238								
Cowlairs																														
Maryhill																														
Drumchapel		6 50									9	30									12 9	1243								
Kilbowie		6 54					8	27			9	34									1213	1248								
Dalmuir		6 57	7	49	8	13					9	37							1122		1216	1252	1	2						
Kilpatrick		7 1	7	53							9	41							1126			1257	1	7						
Bowling		7 5	7	57							9	45							1130	1144		1	1	11						
Dumbarton		7 12	8	4	8	23	8	38	8	44	9	52	1010	1028	11	1	1115			1150		1	9	1	19					
Dalreoch	6 20	7	15	8	7						9	55										1	12							
Cardross	6 26	7	21	8	13						10	1					11	9	1123			1	18							
Craigendoran Pier	6 27	7	28	8	19		8	48			10	7			1038		1115	1129				1	24							
Helensburgh arr.	6 34	7	33	8	25		8	54			1013				1044		1121	1135				1	30							
Dalreoch						8	26						1013																	
Renton						8	30						1017							1155			1	26						
Alexandria						8	35						1022							1159			1	31						
Balloch 667						8	40						1026							12 4			1	35						
Balloch Pier arr.						8	54													12 7										
" " dep.						9	0	9	0											1215										
Balmaha						9	25													1240										
Luss						9	45	9	30											1 0										
Rowardennan †						10	0	9	47											1 15										
Tarbet ‡						1020		10	7											1 35										
Inversnaid §						1035		1022												1 50										
Head of Loch Lomond						11	0	10	15											2 15										

Commences on the 14th inst. Will be discontinued after the 12th instant. Saturdays only. Except Saturdays. Steamers.

Continued below.

Waverley Station, Edinburgh 664 dep.	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		1130		1130	11½	1210	1	5	1	5	2	0	2	0	2	0	2b5													
Bridgeton Cross dep.	1238	1250		1	7	1	30	1	50	2	3	3	0	3	23	3	45	3	55	4	7									
Gallowgate (Central)	1240	1252		1	9	1	32	1	52	2	5	3	2	3	25	3	47	3	57	4	9									
College	1243	1256		1	12	1	35	1	55	2	8	3	5	3	28	3	50	4	0	4	12									
Queen Street *	1253	1	10	1	25	1	45	2	10	2	20	3	15	3	40	4	0	4	10	4	20									
Charing Cross	1256	1	13	1	28	1	48	2	13	2	23	3	18	3	43					4	23									
Finnieston						1	50					3	20	3	45															
Yorkhill												3	23																	
Partick, for Govan	1	2		1	21	1	34	1	54	2	19	2	29	3	25	3	49													
Jordanhill																														
Scotstounhill																														
Yoker																														
Clydebank (Central)	1	11		1	30			2	27					3	57	4	13			4	35									
Great Western Road						1	59			2	33	3	29																	
Cowlairs																														
Maryhill																														
Drumchapel						2	4			3	3	34																		
Kilbowie						1	45	2	9		2	41	3	39						5	9	5	24							
Dalmuir	1	14				2	13			2	44	3	42	4	0					4	38									
Kilpatrick						2	18			3	46	4	4							4	42									
Bowling						2	22			3	50	4	8																	
Dumbarton	1	26	1	37	1	45	1	58	2	30			2	59	3	58	4	16	4	25			4	51	5	20	5	38						
Dalreoch			1	40			2	1					3	2	4	1														
Cardross			1	55	8at.						3	8	4	8																
Craigendoran Pier			1	50	1	59	2	12			2	47	3	14	4	14	4	26			4	38	5	4	5	34					
Helensburgh arr.			1	56	2	5	2	18			2	53	3	20	4	20	4	32			4	46	5	10	5	39					
Dalreoch			1	29					2	33																				
Renton			1	33					2	37							4	30												
Alexandria			1	38					2	42							4	34												
Balloch 667			1	42					2	46							4	38												
Balloch Pier arr.																	4	41												
" " dep.																	4	59												
Balmaha																	5	15												
Luss																	5	35												
Rowardennan †																	5	50												
Tarbet ‡																	6	10												
Inversnaid §																	6	25												
Head of Loch Lomond																	6	50												

Saturdays only. Steamers.

a Stop to take up only. **b** *Via* Airdrie. **c** Except Mondays. **g** Departs at 12 10 aft on Saturdays. * Low Level. † Station for Ben Lomond; ‡ for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban; § for Loch Katrine (see page 711).

For continuation of Trains, see opposite page.

☞ For **Steamer Sailings** to Watering Places on the Clyde, Arran, &c., see page 811.

GLASGOW, DUMBARTON, HELENSBURGH, BALLOCH, and LOCH LOMOND.—North British.

Week Days—*Continued from previous page.*

Waverley Station, Edinburgh 664 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						9 10	9 10
Bridgeton Cross dep.	7 59	8 13	9 29	9 48	10 0	1038	11 3
Gallowgate (Central)	8 1	8 15	9 31	9 50	10 2	1040	11 5
College	8 4	8 18	9 34	9 53	10 5	1043	11 8
Queen Street *	8 15	8 28	9 45	10 0	1015	1050	1115
Charing Cross	8 18	8 24	9 48	10 3	1018	1053	1118
Finnieston		8 26	9 50	10 5			
Yorkhill		8 29	9 53	10 8			
Partick, for Govan	8 24	8 31	9 55	1010	1024	1059	1124
Jordanhill				1013			1127
Scotstounhill				1016			1130
Yoker				1019			1133
Clydebank (Central)	8 33			1022	1032		1136
Great Western Road		8 36	9 59			11 4	
Cowlairs							
Maryhill							
Drumchapel		8 41	10 4			11 9	
Kilbowie		8 44	10 8			1113	
Dalmuir	8 37	8 47	1011	1035		1117	
Kilpatrick	8 41		1015			1121	
Bowling	8 45		1019			1125	
Dumbarton	8 52		1026		1044	1132	1148
Dalreoch	8 55						
Cardross	9 1				1052	1138	
Craigendoran Pier	9 7				1058	1144	
Helensburgh arr.	9 12				11 3	1149	
Dalreoch			1029			1151	
Renton			1033			1155	
Alexandria			1038			12 0	
Balloch 667			1042			12 4	
Balloch Pier arr.						12 7	
" " dep.						1215	
Balmaha						1240	
Luss						1 0	
Rowardennan †						1 15	
Tarbet ‡						1 35	
Inversnaid §						1 50	
Hd. of Loch Lomond						2 15	

Steamers.

* Low Level. † Station for Ben Lomond; ‡ for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban; § for Loch Katrine (see page 711).

DUNFERMLINE and CHARLESTOWN.—North British

Miles.	Fares from Edinburgh.		
	1 cl.	3 cl.	Return
2¾	2 10	1 6	4 9 3 0
6¾	3 0	1 7	5 0 3 2

Waverley Station, Edinburgh 666 dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		7 30	1015						1 20	2 35	4 30		7 35		9 5		
Dunfermline { Upper																	
Dunfermline { Lower	6 50																
Charlestown arr.	7 0	8	1115		1 45		2 35	4 25	6 25		8 45		1015				

Mons. Sats. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays

LOCH LOMOND, BALLOCH, HELENSBURGH, DUMBARTON, and GLASGOW.—North British.

Miles from Balloch Pier.	Fares Return 1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Ardlui Pier,																					
					Head of L. Lomond	Loch Lomond Steamers.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
					Inversnaid *		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Tarbet †		....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Rowardennan ‡		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Luss		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Balmaha		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Balloch Pier arr.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					" dep.		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
							....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	From	Balloch.			**Balloch**		6 10	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	0	3 0	1 0	5 0	2 Alexandria		6 15	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	1040	....	....	....	....
3	0	5 0	2 0	9 0	4 Renton		6 19	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	1044	....	....	....	....
4½	0	8 0	4 1	2 0	8 Dalreoch		6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	1048	....	....	....	....
							....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....
	1	10	01½	3	0 1 9 **Helensburgh** dep.		6 0	6 45	....	7 52	7 55	8 25	8 25	....	....	....	8 33	....	9 0	....	10 0	....	....	1040	11 5	....
	1	10	0 11	3	0 1 9 Craigendoran Pier		....	6 49	....	....	7 58	8 29	8 32	8 32	....	....	8 37	....	9 6	....	10 4	....	....	1052	11 10	....
	1	3	0 7	2	1 1 2 Cardross		6 10	6 57	....	8 2	8 5	....	....	....	....	....	8 45	....	9 14	....	10 11	....	....	1101	11 18	....
					Dalreoch		6 17	7 4	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 25	....
5	0	9 0	4	1	3 0 8 **Dumbarton 674, 724**		6 25	7 7	8	8 10	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	1	3 0	7½	2	1 1 3 Bowling		6 32	7 14	8	8	8 22	....	....	....	....	8 47	8 54	9 10	9 21	....	10 18	1055	11 4	....	11 28	....
9	1	7 0	9 2	8	1 6 Kilpatrick		6 36	7 18	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	11 35	....
11½	1	10	10½	3	2 1 9 Dalmuir		6 40	7 22	8	14	8 30	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	11 39	....
12½	1	11	01½	3	2 1 11 Kilbowie		6 43	7 25	....	....	8 33	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	11 46	....
13½	2	1 1	1½	3	2 2 2 Drumchapel		6 47	7 29	....	....	8 37	Mondays only.	Except Mondays.	Mondays only.	Except Mondays.	Mondays only.	....	9 43	10 30	....	....	....	....	....	11 52	....
					Maryhill		....	....	....	....	....						....	9 47	10 35	....	....	....	....	....	11 52	....
					Cowlairs		....	....	....	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	2	1 1	3½	3	2 2 2 Great Western Road		6 52	7 34	....	....	8 43						....	....	....	....	....	....	....	....	11 57	....
					Clydebank (Central)		....	....	....	8 21	....						....	9 25	9 32	....	....	11 6	1115	....	....	....
					Yoker		....	....	....	....	....						....	....	9 35	....	....	11 9	1118	....	....	....
					Scotstounhill		....	....	8 20	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Jordanhill		....	....	....	....	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	2	4 1	4	3	6 2 2 Glasgow { Partick, for Govan		6 56	7 38	a	a	8 48	b	b	b	b	9 6	9 22	....	9 42	9 58	1043	1116	1125	12 5	....
18½	2	4 1	4	3	6 2 2 Yorkhill		6 58	....	....	....	8 50						....	....	....	10 0	....	....	....	....	12 7	....
19	2	4 1	4	3	6 2 2 Finnieston		7 1	7 42	....	....	....						....	....	....	10 3	1047	....	1130	1210	....	....
19½	2	4 1	4	3	6 2 2 Charing Cross		7 3	7 44	....	....	8 54						....	9 35	....	10 5	1049	....	1132	1212	....	....
20½	2	4 1	4	3	6 2 2 Queen Street §		7 5	7 46	8	30 8	34 8	56 9	5 9	8 9	8 9	9 11	9 28	9 37	9 47	10 5	1049	1121	1132	1212	....	....
20½	2	4 1	4	3	6 2 2 College		7 9	7 50	8	34 8	39 9	1 9	9 9	12 9	12 9	18 9	36 9	43 9	54	10 7	1051	1123	1134	1214	....	....
21½	2	6 1	5	3	9 2 4 Gallowgate (Cen.)		7 11	7 52	8	36 8	41 9	3 9	11 9	14 9	14 9	20 9	38 9	46 9	56	1013	1058	1129	1143	1219	....	....
21½	2	6 1	5	3	9 2 4 Bridgeton Cross arr		7 14	7 55	8	39 8	44 9	6 9	6 9	14 9	17 9	17 9	23 9	41 9	49 9	59	1016	1101	1132	1145	1221	....
64½	7	4 3	10	11	0 6 2		EDINBRO' 665 arr.		9	0 9	50	9	50	9	50	....	....	....	....	....	....	....	11 11	11 11	11 11	11 11	....	12 5	....	2	5 2	5

Continued below.

Ardlui Pier, | | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Head of L. Lomond** | Loch Lomond Steamers. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inversnaid * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tarbet † | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rowardennan ‡ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luss | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Balmaha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Balloch Pier** arr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " dep. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Balloch** | | | 12 5 | .... | .... | 1 30 | 1 55 | .... | 2 25 | .... | .... | 3 35 | .... | .... | 4 0 | .... | 4 55 | .... | 5 0 | .... | .... | 6 44 | .... | 7 15 | .... | .... | .... |
| Alexandria | | | 12 10 | .... | .... | 1 35 | 2 0 | .... | 2 30 | .... | .... | 3 39 | .... | .... | 4 5 | .... | 5 0 | .... | 5 5 | .... | .... | 6 44 | .... | 7 20 | .... | .... | .... |
| Renton | | | 12 14 | .... | .... | 1 39 | 2 4 | .... | 2 34 | .... | .... | 3 43 | .... | .... | 4 9 | .... | 5 4 | .... | 5 9 | .... | .... | 6 48 | .... | 7 24 | .... | .... | .... |
| Dalreoch | | | 12 17 | .... | .... | 1 42 | 2 7 | .... | 2 37 | .... | .... | 3 46 | .... | .... | 4 12 | .... | 5 7 | .... | 5 12 | .... | .... | 6 51 | .... | 7 27 | .... | .... | .... |
| **Helensburgh** dep. | | 11 52 | .... | .... | 12 55 | .... | .... | 2 0 | .... | 3 0 | .... | 3 40 | 3 50 | .... | 4 30 | .... | .... | 5 15 | 5 55 | .... | .... | 6 55 | .... | .... | .... | .... | .... |
| Craigendoran Pier | | 11 56 | .... | .... | 12 59 | .... | .... | 2 6 | .... | .... | .... | 3 50 | 3 57 | .... | 4 40 | .... | .... | 5 23 | 5 59 | .... | .... | 6 58 | .... | .... | .... | .... | .... |
| Cardross | | 12 4 | .... | .... | 1 6 | .... | .... | 2 13 | .... | Sat. | .... | 3 58 | 4 4 | .... | 4 48 | .... | .... | .... | 6 7 | .... | .... | 7 7 | .... | .... | .... | .... | .... |
| Dalreoch | | | .... | .... | 1 13 | .... | .... | 2 20 | .... | .... | .... | 4 5 | 4 12 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Dumbarton 674, 724** | | 12 13 | 12 20 | .... | 1 16 | .... | 1 45 | 2 10 | 2 23 | 2 40 | 3 15 | 3 49 | 4 9 | 4 15 | 4 15 | 4 57 | 5 10 | .... | 5 34 | 6 14 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Bowling | | | 12 27 | 12 40 | 1 22 | .... | 1 52 | 2 17 | 2 30 | 2 47 | .... | .... | 4 16 | 4 22 | 4 22 | .... | .... | .... | 5 37 | 6 17 | 6 54 | 7 16 | 7 30 | .... | .... | .... | .... |
| Kilpatrick | | | 12 44 | 1 | 1 26 | .... | 1 56 | 2 21 | 2 34 | 2 51 | .... | .... | .... | 4 26 | 4 26 | .... | .... | .... | 5 44 | 6 24 | .... | .... | 7 37 | .... | .... | .... | .... |
| Dalmuir | | | 12 33 | 12 50 | 1 48 | 2 | 0 | 2 25 | 2 38 | 2 55 | .... | .... | .... | 4 30 | 4 30 | .... | 5 21 | .... | 5 48 | 6 28 | .... | .... | 7 41 | .... | .... | .... | .... |
| Kilbowie | | | .... | 12 53 | Sat. | .... | 2 | 3 2 | 31 2 | 41 2 | 58 | .... | .... | 4 33 | 4 33 | .... | .... | .... | 5 52 | 6 32 | 7 4 | .... | 7 45 | .... | .... | .... | .... |
| Drumchapel | | | .... | 12 57 | 1 34 | .... | .... | .... | 2 45 | 3 2 | .... | .... | .... | 4 37 | 4 37 | .... | .... | .... | 5 28 | .... | .... | 6 39 | .... | 7 52 | .... | .... | .... |
| Maryhill | | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Cowlairs | | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Great Western Road | | | .... | 1 2 | .... | .... | .... | .... | 2 47 | 3 7 | .... | .... | .... | 4 42 | 4 42 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Clydebank (Central) | | 12 36 | 12 36 | .... | .... | 1 53 | .... | .... | .... | .... | .... | 3 28 | 4 0 | 4 23 | .... | .... | 5 8 | 5 24 | .... | 5 56 | .... | 7 8 | 7 27 | .... | .... | .... | .... |
| Yoker | | | .... | .... | .... | 1 56 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 4 3 | 4 26 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 7 11 | .... | .... | .... | .... | .... |
| Scotstounhill | | | .... | .... | .... | 1 59 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Jordanhill | | | .... | .... | .... | 2 2 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Glasgow { Partick, for Govan | | 12 36 | 12 46 | 1 7 | 1 41 | 2 5 | 2 14 | 2 43 | 2 52 | 3 11 | 3 38 | 4 12 | 4 34 | 4 48 | 4 48 | 5 18 | 5 35 | 5 30 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Yorkhill | | | 12 48 | 1 9 | .... | 2 8 | .... | .... | .... | 3 13 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 5 38 | .... | 6 7 | 6 52 | 7 18 | 7 37 | 8 3 | .... | .... | .... |
| Finnieston | | | 12 51 | 1 12 | 1 45 | 2 11 | 2 18 | 2 48 | 2 57 | 3 16 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 5 41 | .... | 6 9 | .... | .... | .... | 8 5 | .... | .... | .... |
| Charing Cross | | 12 42 | 12 53 | 1 14 | 1 47 | 2 13 | 2 20 | 2 50 | 2 59 | 3 18 | 3 44 | 4 17 | 4 40 | 4 55 | 4 55 | 5 25 | 5 42 | 5 46 | 6 16 | 7 | 7 26 | 7 45 | 8 10 | .... | .... | .... |
| Queen Street § | | 12 44 | 12 55 | 1 16 | 1 49 | 2 15 | 2 22 | 2 52 | 3 1 | 3 20 | 3 46 | 4 19 | 4 42 | 4 57 | 4 57 | 5 27 | 5 44 | 5 48 | 6 18 | 7 2 | 7 28 | 7 47 | 8 12 | .... | .... | .... |
| College | | 12 49 | 1 0 | 1 20 | 1 53 | 2 18 | 2 26 | 2 57 | 3 6 | 3 24 | 3 50 | 4 24 | 4 46 | 5 1 | 5 1 | 5 31 | 5 49 | .... | 6 23 | 7 | 7 32 | 7 50 | 8 19 | .... | .... | .... |
| Gallowgate (Cen.) | | 12 51 | 1 2 | .... | 1 55 | 2 20 | 2 29 | 2 59 | 3 8 | 3 26 | 3 52 | 4 26 | 4 48 | 5 3 | 5 3 | 5 33 | 5 51 | .... | 6 25 | 7 | 7 34 | 7 52 | 8 21 | .... | .... | .... |
| Bridgeton Cross arr | | 12 54 | 1 5 | .... | 1 58 | 2 23 | 2 31 | 3 2 | 3 11 | 3 29 | 3 55 | 4 29 | 4 51 | 5 6 | 5 6 | 5 36 | 5 53 | .... | 6 27 | 7 | 7 37 | 7 55 | 8 24 | .... | .... | .... |
| EDINBRO' 665 arr. | | 2 5 | 2 33 | .... | 3 33 | .... | 4 | c57 | .... | 5 5 | 5 5 | .... | 6 15 | 6 15 | .... | .... | 7 16 | 7 16 | .... | 9 0 | 9 19 | 9 19 | 9 19 | 1040 | .... | .... |

Except Saturdays. Commences on 14th inst. Not after the 12th inst. Commences on 14th inst. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

For Continuation of Trains, see opposite page.

* For Loch Katrine see page 711); † for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban; ‡ for Ben-Lomond. a Stop on Mondays to set down. b Stop to set down. c Viâ Airdrie. § Low Level.

☞ For **Steamer Sailings** from Watering Places on the Clyde, Arran, &c., see page 811.

LOCH LOMOND, BALLOCH, HELENSBURGH, DUMBARTON, and GLASGOW.—North British.

Week Days—*Continued from previous page.*

Ardlui Pier, | | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Head of L. Lomond** | Loch Lomond Steamers. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inversnaid * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tarbet † | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rowardennan ‡ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luss | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Balmaha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Balloch Pier** arr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " dep. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Balloch** | | | | | | 8 50 | .... | 10 0 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Alexandria | | | | | | 8 55 | .... | 10 5 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Renton | | | | | | 8 59 | .... | 10 9 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Dalreoch | | | | | | 9 3 | .... | 1012 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Helensburgh** dep. | | 7 45 | 8 15 | .... | 8 35 | .... | 9 45 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Craigendoran Pier | | 7 49 | 8 19 | .... | 8 39 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Cardross | | 7 56 | 8 27 | .... | 8 46 | .... | 9 57 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Dalreoch | | 8 2 | .... | .... | 8 52 | .... | 10 4 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| **Dumbarton 674, 724** | | 8 5 | 8 35 | .... | 8 55 | 9 6 | 10 7 | 1015 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Bowling | | .... | .... | .... | 9 2 | 9 13 | 1014 | 1022 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Kilpatrick | | .... | .... | .... | 9 8 | 9 17 | 1018 | 1026 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Dalmuir | | 8 15 | .... | 9 0 | 9 12 | 9 21 | 1022 | 1030 | 1040 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Kilbowie | | .... | .... | 9 3 | .... | 9 24 | .... | 1033 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Drumchapel | | .... | .... | 9 7 | .... | 9 28 | .... | 1037 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Maryhill | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Cowlairs | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Great Western Road | | .... | .... | 9 12 | .... | 9 33 | .... | 1042 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Clydebank (Central) | | 8 19 | 8 46 | .... | 9 16 | .... | 1026 | .... | 1044 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Yoker | | .... | .... | .... | 9 19 | .... | .... | .... | 1047 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Scotstounhill | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 1050 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Jordanhill | | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 1053 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Glasgow { Partick, for Govan | | 8 28 | 8 56 | 9 16 | 9 27 | 9 37 | 1037 | 1047 | 1056 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Yorkhill | | .... | .... | 9 18 | 9 29 | 9 39 | 1039 | 1049 | 1058 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Finnieston | | 8 32 | 9 0 | 9 21 | 9 32 | 9 42 | 1042 | 1052 | 11 1 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Charing Cross | | 8 34 | 9 2 | 9 23 | 9 34 | 9 44 | 1044 | 1054 | 11 3 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Queen Street § | | 8 36 | 9 4 | 9 25 | 9 36 | 9 46 | 1046 | 1056 | 11 5 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| College | | 8 41 | 9 9 | 9 29 | 9 41 | 9 51 | 1050 | 11 2 | 1110 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Gallowgate (Cen.) | | 8 43 | 9 11 | 9 31 | 9 43 | 9 53 | 1052 | 11 4 | 1112 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| Bridgeton Cross arr | | 8 46 | 9 14 | 9 34 | 9 46 | 9 56 | 1055 | 11 7 | 1115 | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |
| EDINBRO' 665 arr. | | 1040 | 1040 | .... | 1152 | a | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... |

a Saturdays only. * For Loch Katrine (see page 711); † for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban; ‡ for Ben-Lomond. § Low Level.

COATBRIDGE, SLAMANNAN, BATHGATE, and MANUEL.—North British.

Miles.	Fares from Glasgow 676	Hyndland Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	Glasgow 676 dep.	6 5	15 9	0	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	6	0	9½	" Queen St*	6 5	28 9	12	....	1 43	4	29	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	1	6	0	9½	**Coatbridge** (Sunny-side)	6	30	9 47	....	2	25	4	55	....	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	1	6	0	9½	Commnhead †	6	38	9 55	....	2	33	5	3	....	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	1	6	0	9½	Rawyards	6	44	9 59	....	2	39	5	9	....	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	1	10	0	11	Whiterigg	6	48	10 3	....	2	43	5	13	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	2	4	1	2	Longriggend	6	56	10 10	....	2	51	5	21	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	2	9	1	5	**Slamannan**	7	4	10 17	1055	3	13	5	29 5	35	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	3	4	1	8½	Avonbridge	7	11	10 25	11	3	20	5	36 5	42	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	3	6	1	9	Blackston arr.	7	13	10 27	11	5	3	22 5	38 5	44	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—					Blackston dep.	7	14	1028	....	3	c32	5	40	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14½	3	8	1	10	Westfield	7	18	1032	....	3	c36	5	44	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	4	3	2	1½	**Bathgate** † arr.	7	25	1039	....	3	c43	5	51	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					" (Upper) "	7	28	1042	....	3	c46	5	54	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Bathgate ‖ dep.	6	55	....	1055	3	c 5	....	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					" (Lower) "	6	57	....	1057	3	c 7	....	4	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Westfield	7	4	....	11	4	3c14	....	4	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Blackston arr.	7	8	....	11	8	3c18	....	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—					Blackston dep.	7	18	....	1112	3	23	....	5	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	3	10	1	11	Bowhouse	7	24	....	1120	3	29	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	4	3	2	1½	Causewayend	7	35	....	1131	3	40	....	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	4	3	111½		**Manuel** 665, 667 a	7	37	....	1133	3	42	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½					665 EDINBRO' arr.	8	36	....	1	33	4	37	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45					664 GLASGOW § "	8	50	....	1	38	5	8	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

Queen St. (H.L.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
665 GLASGOW dep.	6 25	....	....	1130	....	4 0	6 0
664 EDINBRO'. "	7 25	....	a	1132	....	4 56	6 56
Manuel dep.	8 5	....	....	1250	....	4 45	6 55
Causewayend	8 8	....	....	1253	....	4 48	6 58
Bowhouse	8 15	....	....	1 0	....	4 54	7 5
Blackston arr.	8 21	....	....	1 5	....	4 59	7 10
Blackston dep.	8 30	....	....	3c32	....	5 57	19
Westfield	8 34	....	....	3c36	....	6 1	23
Bathgate † arr.	8 41	....	....	3c45	....	6 16	30
" (Upper) "	8 44	....	....	3c46	....	6 19	33
Bathgate ‖ dep.	8 13	9 57	1055	....	3 55	4 35	7 0
" (Lower) "	8 15	9 59	1057	....	3 57	4 37	7 2
Westfield	8 22	10 6	11 4	....	4 4	4 44	9
Blackston arr.	8 26	1010	11 8	....	4 8	4 48	7 13
Blackston dep.	8 27	1011	1110	1	6 4	10 5	0 7 14
Avonbridge	8 30	1014	1112	1	9 4	13 5	3 7 17
Slamannan	8 38	1022	1120	1	17 4	22 5	11 7 26
Longriggend	8 46	....	1128	1	25 4	30	7 34
Whiterigg	8 53	....	1135	1	32 4	37	7 41
Rawyards	9 1	....	1143	1	39 4	45	7 50
Commonhead †	9 5	....	1148	1	43 4	49	7 54
Coatbridge 678	9 14	....	1156	1	51 5	0	8 2
GLASGOW { Queen St. *	9 38	....	1233	2	31 5	20	8 33
{ Hyndland	....	....	1247	2	45 5	35	8 47

a Le

EDINBURGH, GLASGOW, DUMBARTON, CRAIGENDORAN, GARELOCHHEAD, CRIANLARICH, FORT WILLIAM, and BANAVIE.—North British.

Miles from Glasgow	Fares from Queen Street. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	King's Cross Station, London 294, 296..... dep.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					462 " (St. Pancras)... "	....	8 45	....	1130	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Waverley Station, Edinburgh.....dep.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						....	6 10	....	1130	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Glasgow (Queen St., L. L.).	....	....	....	1 25	....	....	....	5 10	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼					Glasgow (Queen St., High Level)	....	....	....	....	7 35	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7					Cowlairs.....dep.	....	....	....	....	7547	....	....	....	3555	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½					Maryhill ..... "	....	....	....	....	7 54	....	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½					Kilbowie ..... "	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22					Dumbarton..... "	....	8 13	....	1 58	4 20	....	....	5 9	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	1 9	1 0	2 9	1 6	Dalreoch ..... "	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26½	2 1	1 1	2 3	4 1	Craigendoran ..... "	....	8 35	....	2 15	4 35	....	....	5 43	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29½	2 6	1 4½	4 0	2 2	Helensburgh (Upper)..... "	....	8 42	....	2 22	4 42	....	....	5 50	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31½	2 7	1 7	4 0	2 6	Row ..... "	....	8 47	....	2 27	4 47	....	....	5 55	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½	2 10	1 8½	4 5	2 9	Shandon ..... "	....	8 53	....	2 33	4 53	....	....	6 1	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42½	3 0	2 4	4 6	3 6	Garelochhead..... "	....	9 0	....	2 40	5 0	....	....	6 8	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50½	4 0	3 0	6 0	4 6	Whistlefield ..... "	....	9 5	....	2 47	5 5	....	....	6 15	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Arrochar and Tarbet..... "	....	9 25	....	3 6	5 25	....	....	6 34	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
59	6 2	3 11	10 0	6 4	Ardlui (Head of Loch Lomond).	....	9 44	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Crianlarich 711..... { arr.	....	10 4	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
64	6 11	4 3½	11 3	7 0	dep.	....	1010	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
71½	8 2	4 11	13 3	8 2	Tyndrum ..... "	....	1022	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
87½	10 9	6 2½	17 6	10 2	Bridge of Orchy..... "	....	1037	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
104½	13 7	7 7½	22 3	12 6	Rannoch .....[Kingussie	mrn	11 7	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
110½	14 6	8 1	23 9	13 5	Tulloch, for Loch Laggan and	....	1147	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
113½	15 1	8 4½	24 9	13 9	Roy Bridge.....	....	1159	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Spean Bridge.....	....	12 8	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
122½	16 7	9 1½	27 3	15 0	Fort William..... { arr.	....	1226	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					dep.	9 10	1240	2 40	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
123½	16 7	9 1½	27 3	15 0	Banavie..... arr.	9 19	1249	2 49	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Change at Craigendoran. Change at Craigendoran. Change at Craigendoran. Change at Craigendoran. Arrives at Old Station, Kilsyth.

Miles	Fares from Fort William. Single. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—					Banavie.....dep.	....	....	9 35	1255	....	3 30	....	9 0	....
—					Fort William..... { arr.	....	....	9 44	1 4	....	3 39	....	9 14	....
9	1 6	0 9	2 6	1 3	dep.	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....
12½	2 1	1 0½	3 6	1 8	Spean Bridge.....	....	7 54	....	....	....	....	....	4 20	....
18	3 0	1 6	5 0	2 6	Roy Bridge.....[Kingussie	....	8 2	....	....	....	....	....	4 39	....
35½	5 11	2 11½	10 0	5 0	Tulloch, for Loch Laggan and	....	8 16	....	....	....	....	....	4 47	....
51	8 6	4 3	14 3	7 3	Rannoch	....	8 55	....	....	....	....	....	5 1	....
58½	9 9	4 10½	16 3	8 3	Bridge of Orchy.....	....	9 26	....	....	....	....	....	5 40	....
					Tyndrum	....	9 44	....	....	....	....	....	6 10	....
63½	10 6	5 3	17 6	8 9	Crianlarich 711..... { arr.	....	9 54	....	....	....	....	....	6 20	....
					dep.	....	10 5	....	....	....	....	....	6 36	....
72½	12 0	6 0	20 0	10 0	Ardlui (Head of Loch Lomond).	....	1024	....	....	....	....	....	6 41	....
80½	13 4	6 8	22 3	11 3	Arrochar and Tarbet.....	7 35	1041	....	....	....	....	....	7 2	....
89½	....	....	....	....	Whistlefield	7 56	11 2	....	....	....	3 40	....	7 21	....
90½	15 2	7 7	25 3	12 3	Garelochhead.....	8 0	11 6	....	....	....	4 1	....	7 41	....
98½	15 6	7 9	25 3	12 3	Shandon	8 7	1112	....	....	....	4 5	....	7 45	....
96	16 0	8 0	24 5	12 3	Row	8 13	1119	....	....	....	4 12	....	7 52	....
97½	16 3	8 1½	24 5	12 3	Helensburgh (Upper).....	8 18	1124	....	....	....	4 18	....	7 58	....
99½	16 3	8 1½	24 5	12 3	Craigendoran..... arr.	8 24	1129	....	....	....	4 23	....	8 3	....
106	16 7	8 3½	26 4	13 6	Dalreoch	....	....	....	....	....	4 29	....	8 9	....
106½	16 7	8 3½	26 4	13 6	Dumbarton 725..... "	8 54	1143	....	....	....	....	....	....	....
113½	16 7	9 1½	27 3	13 9	Kilbowie..... "	9 9	....	....	....	....	4 57	....	8 21	....
115½	16 7	9 1½	27 3	13 9	Maryhill ..... "	....	12 2	....	....	....	....	....	8 40	....
—	16 7	9 1½	27 3	15 0	Cowlairs..... "	....	1214	....	....	....	....	....	8 52	....
121	16 7	9 1½	27 3	15 0	Glasgow (Queen St., High Level)	....	1222	....	....	....	....	....	9 0	....
—	16 7	9 1½	27 3	15 0	Glasgow (Queen St., L. L.).	9 8	....	....	....	....	5 25	....	....	....
122½	21 7	11 7½	34 9	19 0	Edinburgh (Waverley).....arr.	1111	2 5	....	....	7 16	....	1040	....	....
—	74 7	41 9½	1376	7711	471 London (St. Pancras)...arr.	....	4 20	....	....	8 5	....	....	....	....
—	74 7	41 9½	1376	7711	299 " (King's Cross)..."	....	1045	....	....	5 50	....	7 10	....	....

Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Change at Craigendoran. Change at Craigendoran. Change at Craigendoran. Change at Craigendoran. Departs from Old Station, Kilsyth.

b Stop to take up only.

☞ For **other Trains** between Glasgow and Craigendoran, see pages 670 to 672.

GRETNA GREEN and LONGTOWN.—North British.

Mls	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.		mrn	mrn		Mls	Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.		mrn	mrn
—	1 cl.	3 cl.	Gretna Green (G. & S. W.)....dep.	8 10	1135	....	—	1 cl.	3 cl.	Longtown.....dep.	9 0	1044
0	0 6½	0 5½	Gretna.....	8 18	12 0	....	3½	0 6	0 3	Gretna 702.....	9 10	1052
4¼	0 0	0 0	Longtown 654, 655.....arr.	8 27	12 9	....	4¼	1 0	0 8	Gretna Green (G. & S. W.) 686..arr.	9 30	11 0

EDINBURGH, RATHO, KIRKLISTON, and DALMENY.—North British.

Fares. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Waverley Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	Edinburgh ..dep.	7 45	1135	3 20	5 30	6 55	....
0 2 0	1	Haymarket.....	7 49	1139	3 24	5 34	6 59	....
0 7 0	3½	Corstorphine....	7 55	1145	3 30	5 40	7 5	....
0 11 0	5	Gogar.....	8 0	1150	3 35	5 45	7 10	....
1 2 0	8	Ratho.....	8 25	1156	3 41	5 55	7 25	....
1 4 0	9½	Kirkliston	8 31	12 2	3 47	6 1	7 31	....
1 7 0	9½	Dalmeny *.. arr.	8 40	1211	3 56	6 10	7 40	....

Sats. only.

Dalmeny ..dep.	7 45	1028	....	2 5	2 25	4 40	6 42	....
Kirkliston	7 54	1035	....	2 14	2 33	4 49	6 51	....
Ratho 680, 664.	8 0	1041	....	2 20	2 39	4 55	6 57	....
Gogar.....	8 19	1047	....	2 28	2 46	5 29	7 18	....
Corstorphine....	8 25	1052	....	2 33	2 51	5 34	7 24	....
Haymarket.....	8 32	11 0	....	2 40	2 58	5 42	7 32	....
Edinbro' 664 arr.	8 38	11 4	....	2 44	3 2	5 46	7 36	....

Except Sats. Sats. only. Weds. & Sats. * Sta. for South Queensferry

GLASGOW, KILSYTH, BONNYBRIDGE, LENNOXTOWN, KILLEARN, and ABERFOYLE.—North British.

Queen St. (H.L.),	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	c	nou	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow dep.	6 10	8	0 8	30	9 25	1030	1056	12 0	1230	1 37	1 40	1 45	....	2 30	330	4 32	4 43	4 43	4 43	5 20	542	6 50	742	8 35	9 45	1045
Cowlairs.....	6 18	8	8 38	9	33	1038	....	12 8	1238	....	1 48	1 53	....	2 38	338	....	....	....	....	5 28	550	6 58	750	8 43	9 53	1053
Bishopbrggs	6 23	....	8 43	9	38	1043	....	12 13	1243	....	1 53	1 58	....	2 43	343	4 44	....	....	....	....	555	7 3	755	8 48	9 58	1058
Lenzie	6 30	8	15 8	50	9 45	1050	1117	12 20	1250	....	2 0	2 5	....	2 50	350	4 51	....	....	....	....	6 2	7 10	8	28	55	10 6	11 5
Kirkintilloch .	6 35	8	19 8	56	9 49	1055	1122	12 26	1255	....	2 5	2 10	....	2 55	354	4 56	....	....	....	....	6 7	7 15	8	7	9	10 11	11 10
Gavell	....	....	....	9	5	....	1130	1234	....	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	....	815	....	1020	....
Kilsyth (New Sta)	....	....	....	9	13	....	1135	1240	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	823	....	1028	....
Colzium	....	....	....	9	16	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	827	....	....	....
Banknock	....	....	....	9	24	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	835	....	....	....
Dennyloanhead .	....	....	....	9	28	....	....	1259	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	839	....	....	....
Bonnybridge (C)	....	....	....	9	33	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	845	....	....	....
Milton.....	6 40	8	23	....	....	11 0	....	1259	....	....	2 9	2 15	....	2 59	....	....	Stop	....	5 4	5 11	....	611	7 24	....	9 4	....	1114
Lennoxtown	6 45	8	31	....	....	11 8	....	1 3	2 0	0 2	15	2 22	....	3 5	....	....	....	....	5 13	5 17	....	619	7 30	....	9 10	....	1118
Campsie Glen....	Stop	8	34	....	....	1111	....	1 6	8 2	4 2	18	2 25	....	3 9	....	....	....	....	5 17	5 21	....	622	....	....	9 13	....	....
Strathblane	Stop	8	41	....	....	1118	....	1 6	16 2	13 2	25	2 34	....	3 17	....	....	....	....	5 25	5 27	....	629	....	....	9 20	....	....
Blanefield	....	9	0	....	....	1123	....	1 6	20 2	17 2	28	2 38	....	3 20	....	....	....	....	5 28	5 31	5 53	632	7 40	....	9 24	....	....
Dumgoyne.....	....	9	8	....	....	1130	....	....	2 25	2 36	2 46	....	....	....	....	....	....	....	5 30	5 38	....	....	....	Stop	9 31	....	....
Killearn.....	....	9	12	....	....	1134	....	....	2 29	2 40	2 50	....	....	....	....	5 23	5	34	5 42	6 1	....	Stop	....	....	9 36	....	....
Balfron 667.....	....	9	18	....	....	1141	....	....	2 39	2 47	3 0	....	....	....	....	5 30	5	40	5 53	6 8	....	....	....	....	....	....	....
Buchlyvie .. { arr.	mrn	9	25	....	....	1148	....	....	2 47	2 54	3 8	....	....	aft	....	5 38	5	53	6	6 16	....	aft	....	....	....	....	....
667 { dep.	7	40	9 32	....	....	1149	....	....	2 57	2 56	3 12	....	....	4 30	5	39	5	56	....	6 18	....	7	45	....	....	....	....
Gartmore	7	47	9 40	....	....	1156	....	....	3	6 3	3 3	19	....	4 37	5	46	6	3	....	6 25	....	7	52	....	....	....	....
Aberfoyle ... arr.	7	51	9 44	....	....	12 0	....	....	3	10 3	7 3	23	....	4 42	5	50	6	7	....	6 29	....	7	56	....	....	....	....
Trossachs (C'ch.)	....	11	15	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Arrives at Old Station, Kilsyth. Arrives at Old Station, Kilsyth.

Coach leaves	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	nou	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Trossachs	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	4 30	....	....	....	....
Aberfoyle (Tram) dp	....	....	6 50	7 15	8 10	....	....	1045	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	3 50	5	5 6	45	....	7 25	....	....
Gartmore	....	....	6 54	7 19	8 14	....	....	1049	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	3 54	5	9	....	....	7 29	....	....
Buchlyvie .. { arr.	....	....	7	17	25	8	20	1055	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	4	0	5 15	6	53	....	7 35	....	....
667 { dep.	....	....	7	27	34	8	22	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	3	5 18	6	54	....	7 40	....	....
Balfron	....	....	7	11	7	47	8	31	8	43	....	11	4	....	....	....	....	4	14	5	26	7	2	....	7	49	....	....
Killearn	....	....	7	18	7	54	8	39	8	50	....	1111	....	....	....	....	....	4	21	Stop		7	9	....	7	56	....	....
Dumgoyne.....	....	....	7	22	7	59	....	8	54	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	4	26	Stop		....	....	8	0	....	....
Blanefield	....	....	7	30	8	6	8	47	9	1	....	1123	....	....	1	35	....	3	45	4	34	....	7	16	....	7	45	8	7
Strathblane	....	....	7	34	8	10	....	9	5	....	....	1127	....	....	1	39	....	3	49	4	38	....	....	....	....	7	49	8	11
Campsie Glen	....	....	7	38	8	18	....	9	13	....	....	1134	....	....	1	47	....	3	57	4	46	....	7	24	....	7	57	8	19
Lennoxtown	7	0	....	7	55	8	27	....	9	17	....	1138	....	....	1	40	1	51	....	4	14	52	....	7	28	7	45	8	58
Milton.....	7	5	....	8	0	8	33	....	9	22	....	1143	....	....	1	45	1	56	....	4	6	4	57	aft	....	7	50	8	10
Bonnybdg. (C.) d	....	7	5	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....
Dennyloanhead .	....	7	10	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	1	25	....	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	....	....
Banknock	....	7	14	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....	1	29	....	....	....	....	....	....	....	5	59	....	....	....	....
Colzium	....	7	22	....	....	....	....	10	2	....	....	....	....	....	1	37	....	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	....	....
Kilsyth (New S.)	....	7	30	....	....	....	....	10	8	....	....	....	12	0	1220	1	41	....	....	....	....	....	....	6	12	....	....	....	1040
Gavell	....	7	35	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	12	5	1225	1	45	....	....	....	....	....	....	6	17	....	....	....	1045
Kirkintilloch .	7	10	7	42	8	8	42	....	9	26	1022	1148	1213	1235	....	....	1	50	2	1	....	3	52	4	11	5	3	6	24
Lenzie 664.	7	16	7	48	8	12	8	50	....	....	1029	1155	1219	1242	....	....	1	57	2	8	....	3	58	4	18	5	9	6	30
Bishopbrggs	7	23	7	55	8	19	8	57	....	....	1035	12	2	....	....	....	2	4	2	15	....	4	5	4	25	....	6	37	....	8
Cowlairs.....	7	32	8	2	8	27	9	5	9	17	9	44	1042	1210	c	....	2	12	2	23	....	4	12	4	37	5	22	6	45
Glasgw*690	7	40	8	10	8	35	9	13	9	25	9	52	1050	1218	1239	1	c 4	....	2	20	2	31	....	4	20	4	55	6	30

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Departs from Old Station, Kilsyth.

b Saturdays only. **c** Arrive at Queen Street (Low Level). **e** Departs from Queen Street (Low Level).

g Commences on the 14th instant. * Queen Street (High Level).

*** The Trains from Cowlairs to Queen Street may leave Cowlairs 5 minutes *earlier* than the times shown.

GLASGOW, TORRANCE, KILSYTH, and BONNYBRIDGE.—North British.

Fares from Queen Street.				mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	Glasgow	Bridgeton Cross..dep.	6 50	9 25	1 3	....	5 29	7 25	....
			Gallowgate (Central)..	6 52	9 27	1 5	....	5 31	7 27	....
			College	6 55	9 30	1 8	4	14	5 34	7 30
1 cl.	3 cl.		Queen Street (LowL.)	6 58	9 33	1 13	4	22	5 40	7 34
0	2 0	1	Charing Cross.....	7	1 9	26	1	16	4	24
0	2 0	1	Finnieston	7	3 9	38	1	18	4	26
0	2 0	1	Yorkhill	7	6 9	41	1	21	4	29
0	3 0	1½	Partick, for Govan...	7	8 9	43	1	23	4	31
0	3 0	2	Great Western Road..	7	13 9	48	1	28	4	35
0	3 0	2	Maryhill	7	17 9	52	1	32	4	45
0	7 0	4½	Summerston	7	22 9	57	1	37	4	50
0	10 0	6	Balmore.....	7	27 10	2	1	42	4	55
1	1 0	7¾	Torrance	7	33 10	5	2	3	5	0
1	10 0	11	Gavell.....	7	45	2	15		6	27
2	1 1	0	Kilsyth (Old Station) .	7	50	2	20		6	32
2	3 1	1	Colzium	....	....	2	28		....	....
2	9 1	4	Banknock	....	....	2	36		....	....
3	0 1	5½	Dennyloanhead	....	....	2	40		....	....
3	2 1	6	Bonnybridge (Central) a	....	....	2	46		....	....

Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Bonnybridge .....dep.	....	....	1	20	....	....	....
Dennyloanhead	....	....	1	25	....	....	....
Banknock.....	....	....	1	29	....	....	....
Colzium.....	....	....	1	37	....	....	....
Kilsyth (Old Station) ..	8	5	1	41	....	7	13 ....
Gavell	8	10	1	45	....	7	17 ....
Torrance	8	21	1022	2	10	5	10 7 26
Balmore.....	8	24	1028	2	13	5	13 7 29
Summerston	8	29	1031	2	18	5	18 7 33
Maryhill	8	35	1037	2	24	5	24 7 38
Great Western Road..	8	39	1041	2	28	....	7 42
Partick, for Govan...	8	46	1046	2	35	....	7 51
Yorkhill	....	....	1048	2	38	....	7 53
Finnieston	8	50	1051	2	41	....	7 56
Charing Cross.....	8	52	1053	2	43	....	7 58
Queen Street (LowL.)	8	55	1056	2	48	....	8 1
College	8	58	1058	2	51	....	8 4
Gallowgate (Central)..	9	0	2	53	....	8	6
Bridgeton Cross.. arr.	9	3	2	56	....	8	9

Glasgow

b New Station.

CLYDEBANK (East), GLASGOW, BOTHWELL, HAMILTON, COATBRIDGE, AIRDRIE, &c.—N.B.

Week Days.

Fares from Glasgow (Queen Street).			
	Single.	Return	
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
	0 2½	1 0	3 0	2
	0 2½	1 0	4 0	2
	0 2½	1 0	4 0	2
	0 2½	1 0	3 0	2
	0 3½	1½ 0	4 0	2½
	0 4½	2 0	6 0	4
	0 5½	3 0	8 0	6
	0 7½	3 1	0 0	6
	0 9½	4½ 1	3 0	8
	0 9½	5½ 1	6 0	10
	0 10½	6 1	8 1	0
	0 10½	6 1	8 1	0
	0 10½	5 1	3 0	8
	1 0½	6 1	6 0	11
	1 1½	7 1	9 0	11
	1 3½	8 2	0 1	0
	1 3½	8 2	0 1	0
	1 3½	8 2	4 1	2
	0 10½	7 1	8 1	2
	1 0½	7½ 2	0 1	3
	1 0½	7½ 2	0 1	3
	1 0½	7½ 2	0 1	3
	1 3½	8 2	0 1	0
	1 6½	9½ 2	3 1	3

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Clydebank (East).....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	7 43	....	8 30	....	....	....	9 2	....	....
Yoker	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	7 46	....	8 33	....	....	....	9 5	....	....
Scotstounhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	7 49	....	8 36	....	....	....	9 9	....	....
Jordanhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	7 52	....	8 39	....	....	....	9 12	....	....
Hyndland.....dep.	....	5 15	5 15	....	6 10	6 40	7 07	7 ..	....	....	....	....	8 28	....	9 0	9 5	....	....	9 40	10 0
Partick, for Govan	....	5 18	5 18	....	6 13	6 43	7	7 10	7 30	7 55	8 31	8 42	9 3	9 8	9 16	9 43	10 3	....	....	....
Yorkhill	....	5 20	5 20	....	6 15	6 45	7 5	....	7 32	7 57	8 33	8 44	....	9 10	9 18	9 45	10 5	....	....	....
Finnieston	....	5 23	5 23	....	6 18	6 48	7 8	7 13	7 35	8 ..	8 36	8 47	....	9 13	9 21	9 48	10 8	....	....	....
Charing Cross	....	5 25	5 25	....	6 20	6 50	7 10	7 15	7 37	8 2	8 38	8 49	9 9	9 15	9 23	9 50	10 10	....	....	....
Queen Street (Low Level) {arr.	....	5 27	5 27	....	6 22	6 52	7 12	7 17	7 39	8 4	8 40	8 51	9 11	9 17	9 25	9 52	10 12	....	....	....
dep.	....	5 28	5 28	....	6 31	6 53	7 13	7 18	7 40	8 5	8 41	8 52	9 12	9 18	9 27	9 54	10 13	....	....	....
College	....	5 31	5 31	....	6 35	6 56	7 16	7 21	7 43	8 8	8 44	8 55	9 15	9 21	9 30	9 57	10 16	....	....	....
Gallowgate (Central)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....
Bridgeton Cross...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Bellgrove	....	5 34	5 34	....	6 43	6 59	7 19	7 24	7 46	8 11	8 47	....	9 18	9 24	9 33	10 0	10 19	....	....	....
Parkhead .....[Tollcross	....	5 38	5 38	....	6 47	....	7 23	....	7 50	8 15	8 51	....	....	9 28	....	....	10 4	10 23	....	....
Carntyne, for Westmuir &	....	5 40	5 40	....	6 50	....	....	7 28	7 52	....	**b**	....	....	9 30	....	....	....	10 25	....	....
Shettleston ..... {arr.	....	5 43	5 43	....	6 53	....	7 26	7 31	7 55	8 18	8 56	....	9 24	9 33	9 43	10 7	10 28	....	....	....
dep.	....	5 44	5 55	....	6 54	7 6	7 27	7 32	7 56	8 19	8 57	....	9 25	9 34	9 44	10 8	10 29	....	....	....
Mount Vernon	....	....	5 58	....	....	....	7 30	....	7 59	....	9 0	....	....	....	....	....	10 11	....	....	....
Broomhouse	....	....	6 1	....	....	....	7 33	....	8 2	....	9 3	....	....	....	....	....	10 14	....	....	....
Maryville	....	....	6 3	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 17	....	....	....
Uddingston West	....	....	6 5	....	....	....	7 37	....	8 5	....	9 6	....	....	....	....	....	10 19	....	....	....
Uddingston	....	....	6 7	....	....	....	7 39	....	8 7	....	9 8	....	....	....	....	....	10 21	....	....	....
Easterhouse, for Baillieston	....	5 50	....	....	7 0	....	....	7 38	....	8 25	....	....	....	9 31	9 40	....	....	10 35	....	....
Cuilhill	....	5 54	....	....	7 4	....	....	....	8 28	....	....	....	....	9 43	....	....	....	10 38	....	....
Blairhill and Gartsherrie	....	5 58	....	....	6 57	8 ..	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	10 42	....	....
Coatbridge (Central)	....	....	....	....	6 9	....	7 20	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	....
Whifflet	....	....	....	....	6 12	....	7 23	**a**	....	....	....	....	....	9 54	....	....	**a**	....	....	....
Bellshill	....	....	....	....	6 18	....	7 30	**a**	....	....	....	....	....	10 0	....	....	**a**	....	....	....
Bothwell	....	6 11	6 23	....	....	....	....	7 43	....	8 11	....	9 12	....	10 5	....	....	....	10 25	....	....
Greenfield	....	6 14	6 26	....	....	....	....	7 46	....	8 14	....	9 15	....	10 8	....	....	....	10 28	....	....
Peacock Cross	....	6 17	6 28	....	....	....	....	7 49	....	8 17	....	9 18	....	10 11	....	....	....	10 31	....	....
Hamilton ..... arr.	....	6 19	6 30	....	....	....	....	7 51	....	8 19	....	9 20	....	10 13	....	....	....	10 33	....	....
Coatbridge (Sunnyside) 673	5 40	6 2	....	....	7 12	....	....	....	7 44	....	8 33	....	....	9 37	....	9 56	....	10 45	....	....
Coatdyke	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	10 0	....	10 49	....	....
Airdrie (South) 680...arr.	5 45	6 7	....	....	7 20	....	....	....	7 50	....	8 39	....	....	9 44	....	10 4	....	10 52	....	....

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clydebank (East).....dep.	10 6	....	10 37	....	....	....	12 10	....	12 12	....	....	....	1 5	....	1 47	....	....	....	2 28	....
Yoker	10 9	....	10 40	....	....	....	12 13	....	12 15	....	....	....	1 8	....	1 50	....	....	....	2 31	....
Scotstounhill	10 0	....	10 43	....	....	....	12 16	....	12 18	....	....	....	1 11	....	1 53	....	....	....	2 34	....
Jordanhill	10 9	....	10 46	....	....	....	12 19	....	12 21	....	....	....	1 14	....	1 56	....	....	....	2 37	....
Hyndland.....dep.	....	10 30	....	11 0	11 18	....	....	12 0	....	12 30	....	1 0	....	1 30	....	2 0	2 25	2 30	....	3 0
Partick, for Govan	10 12	10 33	10 49	11 8	11 21	....	12 33	12 3	12 35	12 33	12 54	1 3	1 17	1 33	1 59	2 3	2 28	2 33	2 43	3 3
Yorkhill	10 14	10 35	10 51	11 5	....	....	12 35	12 5	12 37	12 35	12 56	1 5	1 19	1 35	2 1	....	2 30	2 35	2 45	3 5
Finnieston	10 17	10 38	10 54	11 8	....	....	12 38	12 8	12 40	12 38	12 59	1 8	1 22	1 38	2 4	2 7	2 32	2 38	2 48	3 8
Charing Cross	10 19	10 40	10 56	11 10	11 26	....	12 41	12 10	12 42	12 40	1 1	1 10	1 24	1 40	2 6	2 9	2 35	2 40	2 48	3 10
Queen Street (Low Level) {arr.	10 21	10 42	10 58	11 12	11 28	....	12 43	12 12	12 44	12 42	1 3	1 12	1 26	1 42	2 8	2 11	2 37	2 42	2 50	3 12
dep.	10 22	10 42	10 59	11 13	11 35	....	12 45	12 13	12 45	12 43	1 5	1 13	1 29	1 43	2 9	2 12	2 38	2 45	2 51	3 14
College	10 25	10 46	11 2	11 16	11 38	....	12 48	12 16	12 48	12 46	1 8	1 16	1 32	1 46	2 12	2 15	2 41	2 48	2 54	2 17
Gallowgate (Central)	10 27	....	....	....	....	....	1 50	....	1 20	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	2 56	....
Bridgeton Cross...arr.	10 30	....	....	....	....	....	1 53	....	1 23	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	2 59	....
Bellgrove	....	10 49	11 5	11 19	11 42	11 48	....	12 19	....	12 49	1 11	1 19	1 35	1 49	....	2 18	2 44	2 55	....	3 23
Parkhead .....[Tollcross	....	10 53	11 9	11 23	11 46	....	....	12 23	....	12 53	1 15	....	1 39	....	....	2 22	2 48	....	....	3 24
Carntyne, for Westmuir &	....	....	11 11	11 25	....	....	....	12 25	....	....	1 17	1 24	....	1 54	....	2 24	....	Sat.	....	3 26
Shettleston..... {arr.	....	10 56	11 14	11 28	11 49	11 54	....	12 28	....	12 56	1 20	1 27	1 42	1 57	....	2 27	2 51	3 1	....	3 29
dep.	....	10 57	11 15	11 29	11 50	11 55	....	12 29	....	12 57	1 21	1 28	1 43	1 58	....	2 28	2 52	3 2	....	3 30
Mount Vernon	....	11 0	....	....	11 53	....	....	....	....	....	1 24	....	1 46	....	....	....	2 55	....	....	3 33
Broomhouse	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	1 27	....	1 49	....	....	....	2 58	....	....	3 36
Maryville	....	....	....	....	11 57	....	....	....	....	....	Sat.	....	1 51	....	....	....	3 0	....	....	3 38
Uddingston West	....	11 6	....	....	11 59	....	....	....	....	....	1 30	....	1 53	....	....	....	3 2	....	....	4 0
Uddingston	....	11 8	....	....	12 1	....	....	....	....	....	1 32	....	1 55	....	....	....	3 4	....	....	4 2
Easterhouse, for Baillieston	....	....	11 21	11 35	....	....	....	12 35	....	....	....	....	1 34	....	2 4	....	2 34	....	....	3 36
Cuilhill	....	....	11 24	11 38	....	....	....	12 38	....	....	....	....	....	....	2 7	....	2 37	....	....	3 39
Blairhill and Gartsherrie	....	....	11 28	11 42	....	....	....	12 42	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	3 43
Coatbridge (Central)	....	....	11 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....
Whifflet	....	....	11 35	....	**a**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....
Bellshill	....	....	11 41	....	**a**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....
Bothwell	....	11 12	11 46	....	12 5	....	....	....	1 13	....	....	1 59	2 29	....	....	3 8	....	....	....	4 6
Greenfield	....	11 15	11 49	....	12 8	....	....	....	1 16	....	....	2 2	2 32	....	....	3 11	....	....	....	4 9
Peacock Cross	....	11 18	11 52	....	12 11	....	....	....	1 19	....	....	2 5	2 35	....	....	3 14	....	....	....	4 12
Hamilton ..... arr.	....	11 20	11 54	....	12 13	....	....	....	1 21	....	....	2 7	2 37	....	....	3 16	....	....	....	4 14
Coatbridge (Sunnyside) 673	....	....	....	11 45	....	12 7	....	12 45	....	....	1 40	....	....	....	2 42	....	3 14	....	3 46	....
Coatdyke	....	....	....	11 49	....	....	....	12 49	....	....	1 44	....	....	....	2 46	....	....	....	3 50	....
Airdrie (South) 680...arr.	....	....	....	11 52	....	12 14	....	12 52	....	....	1 47	....	....	....	2 49	....	3 21	....	3 53	....

Continued on opposite page.

a Passengers for these Stations change at Bothwell. **b** Stops to set down only. **c** Except Saturdays.

CLYDEBANK (East), GLASGOW, BOTHWELL, HAMILTON, COATBRIDGE, AIRDRIE, &c.—N.B.

Week Days—*Continued from page 676.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clydebank (East).....dep.	3 18	....	4 5	....	....	4 25	....	4 50	....	....	....	....	5 38	....	6 3	....	6 38	....	7 15	....
Yoker	3 21	....	4 8	....	....	4 29	....	4 53	....	....	....	....	5 41	....	6 6	....	6 41	....	7 18	....
Scotstounhill	3 24	....	4 12	....	....	4 32	....	4 56	....	....	....	....	5 44	....	6 9	....	6 44	....	7 21	....
Jordanhill	3 27	....	4 15	....	....	4 35	....	4 59	....	....	....	....	5 47	....	6 12	....	6 47	....	7 24	....
Hyndland.....dep.	....	4 0	....	4 25	....	....	4 55	....	5 17	5 30	5 30	....	....	6 0	....	6 30	....	7 0	....	7 28
Partick, for Govan	3 30	4 3	4 18	4 28	....	4 38	4 58	5 2	5 20	5 33	5 33	5 36	5 50	6 3	6 15	6 33	6 50	7 3	7 27	7 31
Yorkhill	3 32	....	....	4 33	....	4 40	5 0	5 4	....	....	....	....	5 55	....	6 20	6 38	6 55	7 8	7 32	7 36
Finnieston	3 35	4 7	....	4 36	....	4 43	5 3	5 7	....	....	....	....	5 58	6 6	6 23	6 41	6 58	7 11	7 35	7 39
Charing Cross	3 37	4 9	4 23	4 38	....	4 45	5 5	5 9	5 25	5 38	5 38	5 39	6 0	6 8	6 25	6 43	7 0	7 13	7 37	7 41
Queen Street (Low Level) {arr.	3 39	4 11	4 25	4 39	....	4 47	5 7	5 11	5 27	5 40	5 40	5 41	6 2	6 10	6 27	6 45	7 2	7 15	7 39	7 43
dep.	3 40	4 12	4 26	4 37	....	4 48	5 8	5 15	5 30	5 42	5 42	5 46	6 3	6 12	6 28	6 46	7 3	7 16	7 40	7 44
College	3 42	4 15	4 31	4 40	....	4 51	5 11	5 17	5 33	5 45	5 45	5 46	6 6	6 15	6 28	6 46	7 3	7 16	7 40	7 44
Gallowgate (Central)	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	7 5	....	7 42	....
Bridgeton Cross...arr.	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	7 8	....	7 45	....
Bellgrove	....	4 18	4 35	4 43	....	4 56	5 14	5 20	5 36	5 48	5 48	....	....	6 18	6 31	6 49	....	7 19	....	7 47
Parkhead .....[Tollcross	....	4 22	....	4 47	....	....	....	5 24	5 40	5 52	5 52	....	....	6 22	....	6 53	....	7 23	....	7 51
Carntyne, for Westmuir &	....	4 24	....	4 49	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	6 24	....	6 55	....	7 25	....	....
Shettleston ..... {arr.	....	4 27	....	4 52	....	5 1	....	5 25	5 45	5 55	5 55	....	....	6 27	6 36	6 58	....	7 28	....	7 54
dep.	....	4 28	....	4 53	....	5 2	....	5 26	5 46	5 56	5 58	....	....	6 28	6 37	6 59	....	7 29	....	7 55
Mount Vernon	....	....	....	4 56	....	....	....	5 29	....	5 58	....	....	....	6 31	....	7 2	....	....	....	7 58
Broomhouse	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	8 1
Maryville	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	8 3
Uddingston West	....	....	....	5 3	....	....	....	5 34	....	6 6	....	....	....	6 36	....	7 9	....	....	....	8 5
Uddingston	....	....	....	5 5	....	....	....	5 36	....	6 8	....	....	....	6 38	....	7 11	....	....	....	8 7
Easterhouse, for Baillieston	....	....	4 44	....	....	....	5 24	....	5 52	....	....	....	....	....	6 43	....	....	7 35	....	....
Cuilhill	....	....	4 48	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	6 46	....	....	7 38	....	....
Blairhill and Gartsherrie	....	....	4 51	....	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	6 50	....	....	7 42	....	....
Coatbridge (Central)	....	....	....	4 58	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet	....	....	....	5 1	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....
Bellshill	....	....	....	5 7	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....
Bothwell	....	....	5 9	5 12	....	....	....	5 40	6 17	6 12	....	....	....	6 42	....	7 15	....	....	....	8 11
Greenfield	....	....	....	5 15	....	....	....	5 43	6 20	6 15	....	....	....	6 45	....	7 18	....	....	....	8 14
Peacock Cross	....	....	....	5 17	....	....	....	5 46	6 23	6 18	....	....	....	6 48	....	7 21	....	....	....	8 17
Hamilton ..... arr.	....	....	....	5 17	....	....	....	5 48	6 25	6 20	....	....	....	6 50	....	7 23	....	....	....	8 19
Coatbridge (Sunnyside) 673	....	4 39	4 55	....	....	5 14	5 32	....	....	....	6 8	....	....	5 5	....	....	7 42	....	8 13	8 37
Coatdyke	....	4 43	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	7 46	....	....	....
Airdrie (South) 680...arr.	....	4 45	....	....	....	5 21	5 40	....	....	....	6 13	....	....	7 0	....	....	7 52	....	8 20	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clydebank (East).....dep.	....	....	8 27	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yoker	....	....	8 30	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scotstounhill	....	....	8 33	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jordanhill	....	....	8 36	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hyndland.....dep	....	....	8 30	....	9 10	....	9 30	....	....	....	10 5	10 15	10 40	11 5	....	11 15	....	....	....	....
Partick, for Govan	....	7 58	8 33	8 39	9 13	....	9 33	9 47	....	....	10 8	10 18	10 43	11 8	11 12	11 18	....	....	....	....
Yorkhill	....	8 0	8 35	8 41	9 15	....	9 35	9 49	....	....	10 10	10 20	10 45	....	11 14	....	....	....	....	....
Finnieston	....	8 3	8 38	8 44	9 18	....	9 38	9 52	....	....	10 13	10 23	10 48	11 11	11 17	11 21	....	....	....	....
Charing Cross	....	8 5	8 40	8 46	9 20	....	9 40	9 54	....	....	10 15	10 25	10 50	11 13	11 19	11 23	....	....	....	....
Queen Street (Low Level) {arr.	....	8 7	8 42	8 48	9 22	....	9 42	9 56	....	....	10 17	10 27	10 52	11 15	11 21	11 25	....	....	....	....
dep	....	8 8	8 43	8 49	9 23	....	9 43	9 58	....	....	10 18	10 28	10 53	11 16	11 22	11 26	....	....	....	....
College	....	8 11	8 46	8 52	9 26	....	9 46	10 1	....	....	10 21	10 31	10 56	11 19	11 25	11 28	....	....	....	....
Gallowgate (Central)	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	11 27	....	....	....	....	....
Bridgeton Cross...arr.	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	11 30	....	....	....	....	....
Bellgrove	....	8 14	8 49	8 55	9 29	....	9 49	....	....	....	10 24	10 34	10 59	11 22	....	11 32	....	....	....	....
Parkhead .....[Tollcross	....	8 18	....	8 59	9 33	....	9 53	....	....	....	10 28	10 38	11 3	11 26	....	11 36	....	....	....	....
Carntyne, for Westmuir &	....	8 20	....	9 1	9 35	....	9 55	....	....	....	10 30	10 40	11 5	11 28	....	11 38	....	....	....	....
Shettleston..... {arr.	....	8 23	8 54	9 4	9 38	....	9 58	....	....	....	10 33	10 43	11 8	11 31	....	11 41	....	....	....	....
dep	....	8 24	8 55	9 5	9 39	....	9 59	....	....	....	10 34	10 44	11 9	11 32	....	11 42	....	....	....	....
Mount Vernon	....	....	....	9 8	....	10 2	....	....	....	....	....	10 47	....	11 35	....	11 45	....	....	....	....
Broomhouse	....	....	....	9 11	....	10 5	....	....	....	....	....	10 50	....	11 38	....	11 48	....	....	....	....
Maryville	....	....	....	9 13	....	10 7	....	....	....	....	....	10 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston West	....	....	....	9 15	....	10 9	....	....	....	....	....	10 54	....	11 42	....	11 52	....	....	....	....
Uddingston	....	....	....	9 17	....	10 11	....	....	....	....	....	10 56	....	11 44	....	11 54	....	....	....	....
Easterhouse, for Baillieston	....	8 29	9 1	....	9 45	....	....	....	....	....	10 40	....	11 15	....	....	....	....	....	....	....
Cuilhill	....	....	9 4	....	9 48	....	....	....	....	....	10 43	....	11 18	....	....	....	....	....	....	....
Blairhill and Gartsherrie	....	....	9 8	....	9 52	....	....	....	....	....	10 47	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge (Central)	....	8 20	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet	....	8 22	....	a	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellshill	....	8 28	....	a	....	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bothwell	....	8 33	....	9 21	....	10 8	10 15	....	....	....	11 0	....	11 48	....	11 58	....	....	....	....	....
Greenfield	....	8 36	....	9 24	....	10 11	10 18	....	....	....	11 3	....	11 51	....	12 1	....	....	....	....	....
Peacock Cross	....	8 38	....	9 27	....	10 13	10 21	....	....	....	11 6	....	11 54	....	12 4	....	....	....	....	....
Hamilton ..... arr.	....	8 40	....	9 29	....	10 15	10 23	....	....	....	11 8	....	11 56	....	12 6	....	....	....	....	....
Coatbridge (Sunnyside) 673	....	....	9 11	....	9 55	....	....	....	....	10 5	10 50	....	11 23	....	....	....	....	....	....	....
Coatdyke	....	....	9 15	....	9 59	....	....	....	....	10 9	10 54	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....
Airdrie (South) 680...arr.	....	....	9 18	....	10 2	....	....	....	....	10 12	10 57	....	11 28	....	....	....	....	....	....	....

a Passengers for these Stations change at Bothwell.

AIRDRIE, COATBRIDGE, HAMILTON, BOTHWELL, GLASGOW, and CLYDEBANK (East).—N.B.

Fares.

Single.		Return	
s.	d.	s.	d.
0	5	0	8
0	6	0	9
0	7	0	10
0	8	0	11
0	9	0	12
0	10	0	14
0	11	0	15
1	0	1	6
1	1	1	7
1	2	1	8
1	3	1	9
1	4	1	10
1	5	1	11
1	6	1	12
1	7	1	13
1	8	1	14
1	9	1	15
1	10	1	16
1	11	1	17
2	0	2	0

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Airdrie (South) ..... dep.	5 25	....	6 40	....	....	7 18	....	....	8 21	....	....	....	....	....	8 52	....	9 17	....
Coatdyke	....	....	6 42	....	....	7 20	....	....	8 23	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....
Coatbridge (Sunnyside)....	5 30	....	6 45	....	....	7 23	....	....	8 27	....	....	....	....	....	8 57	9 14	9 22	....
Hamilton ..... dep.	....	5 55	....	....	7 0	....	....	7 50	....	8 15	8 25	8 45	....	....	....	....	....	9 30
Peacock Cross	....	5 57	....	....	7 2	....	....	7 52	....	8 17	....	8 47	....	....	....	....	....	9 32
Greenfield	....	6 0	....	....	7 5	....	....	7 55	....	....	8 28	8 50	....	....	....	....	....	9 35
Bothwell	....	6 3	....	....	7 8	....	....	7 58	....	8 20	8 31	8 53	....	....	....	....	....	9 38
Bellshill	....	....	....	a	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet	....	....	....	a	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge (Central)..	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blairhill and Gartsherrie..	5 33	....	6 47	....	....	7 25	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuilhill	5 37	....	6 51	....	....	7 29	....	....	8 18	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....
Easterhouse, for Baillieston	5 41	....	6 54	....	....	7 32	....	....	8 21	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....
Uddingston	....	6 6	....	....	7 11	....	....	....	....	8 23	8 34	8 56	....	....	....	....	....	9 41
Uddingston West	....	6 8	....	....	7 13	....	....	....	....	8 25	8 36	8 58	....	....	....	....	....	9 43
Maryville	....	6 10	....	....	7 15	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	9 45
Broomhouse	....	6 13	....	....	7 18	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	9 48
Mount Vernon	....	6 16	....	....	7 21	....	....	....	....	8 33	8 41	9 3	....	....	....	....	....	9 51
Shettleston 676 .... { arr.	5 45	6 18	6 58	....	7 23	7 36	....	8 25	....	8 35	8 43	....	....	....	9 10	9 22	9 31	9 53
dep.	5 47	6 20	7 0	....	7 25	7 38	....	8 27	....	8 37	8 45	....	....	....	9 12	9 24	9 33	9 55
Carntyne, for Westmuir &	5 50	6 23	....	....	7 28	7 40	....	8 29	....	....	8 48	....	....	....	9 14	....	....	....
Parkhead .....[Tollcross	5 53	6 26	7 4	....	....	7 43	....	8 32	....	8 41	....	....	....	....	9 17	....	....	9 59
Bellgrove	5 56	6 30	7 7	....	7 32	7 47	....	8 35	8 39	8 44	8 52	9 11	....	....	9 20	9 33	9 40	10 2
Bridgeton Cross..dep.	....	....	....	7 25	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gallowgate (Central) ..	....	....	....	7 27	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
College	5 59	6 33	7 10	7 30	7 35	7 50	8 23	8 38	8 42	8 47	8 55	9 14	9 22	9 25	9 36	9 43	10 5	....
Queen Street (Low Level) { arr.	6 1	6 35	7 12	7 32	7 37	7 52	8 25	8 40	8 44	8 49	8 57	9 16	9 24	9 27	9 38	9 45	10 7	....
dep.	6 1	6 36	7 13	7 33	7 38	7 54	8 27	8 42	8 45	8 50	8 58	9 19	9 25	9 30	9 43	9 46	10 8	....
Charing Cross	6 1	6 39	7 18	7 36	7 41	7 57	8 30	8 45	8 48	8 53	9 1	9 22	9 28	9 33	9 46	9 49	10 11	....
Finnieston	6 1	6 41	7 20	7 38	7 43	7 59	8 32	....	8 50	8 55	9 3	9 24	9 30	9 35	9 48	9 51	10 13	....
Yorkhill	6 1	6 44	7 23	7 41	7 46	8 2	8 35	....	8 53	8 58	9 6	9 27	9 33	9 38	9 51	9 54	10 16	....
Partick, for Govan	6 2	6 46	7 25	7 43	7 48	8 4	8 37	8 51	8 55	9 0	9 8	9 29	9 35	9 40	9 53	9 56	10 18	....
Hyndland ..... arr.	6 2	6	....	....	7 51	8 7	....	8 54	....	9 3	9 11	9 32	....	9 43	....	9 59	10 21	....
Jordanhill	....	6 49	....	7 46	....	....	8 40	....	8 58	....	....	....	9 38	....	9 57	....	....	....
Scotstounhill	....	6 52	....	7 49	....	....	8 43	....	9 1	....	....	....	9 41	....	10 0	....	....	....
Yoker	....	6 55	7 31	7 52	....	....	8 46	....	9 4	....	....	....	9 44	....	10 4	....	....	....
Clydebank (East) ..... arr.	....	6 57	7 33	7 54	....	....	8 48	....	9 6	....	....	....	9 46	....	10 6	....	....	....

Continued below.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Airdrie (South) ..... dep.	10 0	....	1026	....	....	1113	....	....	....	12 0	1220	1220	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatdyke	10 2	....	....	....	....	1115	....	....	....	12 2	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....
Coatbridge (Sunnyside)....	10 5	....	1032	....	....	1118	....	....	....	12 5	1236	1226	....	....	1 12	....	....	....	....	....
Hamilton ..... dep.	....	....	1030	....	....	....	11 0	1130	....	....	....	....	1223	....	1 15	....	....	....	....	....
Peacock Cross	....	....	1032	....	....	....	11 2	1132	....	....	....	....	1225	....	....	1 0	....	....	1 30	....
Greenfield	....	....	1035	....	....	....	11 5	1135	....	....	....	....	1228	....	....	1 2	....	....	1 32	....
Bothwell	....	....	1039	....	....	....	11 8	1138	....	....	....	....	1231	....	....	1 5	....	....	1 35	....
Bellshill	....	....	a	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	a 1245	....	....	1 8	....	....	1 38	....
Whifflet	....	....	a	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	a 1252	....	....	1 14	....	....	....	....
Coatbridge (Central)..	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	1255	....	....	1 20	....	....	....	....
Blairhill and Gartsherrie..	10 7	....	....	....	....	....	1125	....	....	12 7	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....
Cuilhill	1011	....	....	....	....	....	1128	....	....	1211	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....
Easterhouse, for Baillieston	1014	....	....	....	....	....	1131	....	....	1214	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....
Uddingston	....	....	1043	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	1234	....	....	1 31	....	....	....	....
Uddingston West	....	....	1045	....	....	....	1143	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	1 41	....
Maryville	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	1 43	....
Broomhouse	....	....	1050	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....
Mount Vernon	....	....	1053	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	1 47	....
Shettleston 676 .... { arr.	1018	....	1056	....	....	1134	1152	....	1218	1234	1234	1246	1 4	....	1 24	1 35	....	....	1 50	....
dep.	1020	....	1059	....	....	1136	1154	....	1220	1236	1236	1248	1 6	....	1 26	1 37	1 44	....	1 52	2 12
Carntyne, for Westmuir &	1022	....	....	....	....	1139	....	....	1222	....	....	....	....	....	1 28	1 40	1 46	....	1 54	2 14
Parkhead .....[Tollcross	1025	....	11 3	....	....	1142	1158	....	1225	....	....	1252	1 10	....	1 31	Sat. 1 49	....	2 0	1 57	2 17
Bellgrove	1028	....	1049	11 7	....	1131	1145	12 1	1228	1248	1248	1255	1 13	....	1 34	1 44	1 52	1 54	2 2	2 20
Bridgeton Cross..dep.	....	1040	....	....	....	1122	....	....	....	1212	....	....	....	....	1 24	....	....	....	....	....
Gallowgate (Central) ..	....	1042	....	....	....	1124	....	....	....	1214	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....
College	1031	1045	1053	1110	1127	1134	1148	12 4	1217	1231	1251	1251	1258	1 18	1 29	1 37	1 47	1 55	1 57	2 6	2 23
Queen Street (Low Level) { arr.	1033	1047	1055	1112	1129	1136	1150	12 6	1219	1233	1253	1253	1 0	1 20	1 31	1 39	1 49	1 57	1 59	2 8	2 25
dep.	1034	1048	1057	1113	1130	1138	1153	12 7	1220	1234	1258	1258	1 1	1 21	1 32	1 41	1 52	1 58	2 1	2 9	2 27
Charing Cross	1037	1051	11 0	1116	1133	1141	1156	1210	1223	1237	1	1	1 4	1 24	1 35	1 44	1 55	2 1	2 4	2 12	2 29
Finnieston	1039	1053	11 2	1118	1135	1143	1158	1212	1225	1239	1	1	1 6	1 26	1 37	1 46	1 57	2 3	2 6	2 14	2 31
Yorkhill	1042	1056	11 5	1121	1138	1146	12 1	1215	1228	1242	1	1	1 9	1 29	1 40	1 49	2 0	2 5	2 9	2 18	2 34
Partick, for Govan	1044	1058	11 7	1123	1140	1148	12 3	1217	1230	1244	1	1	1 11	1 30	1 42	1 51	2 2	2 7	2 11	2 20	2 36
Hyndland ..... arr.	1047	....	1126	....	1151	12 6	1220	....	1247	1	9	1 10	....	1 33	....	1 54	2 5	....	....	2 22	....
Jordanhill	....	11 1	1110	....	1143	....	....	....	1233	....	....	....	....	1 14	....	1 45	....	....	2 14	....	....
Scotstounhill	....	11 4	1113	....	1146	....	....	....	1236	....	....	....	....	1 17	....	1 48	....	....	2 17	....	....
Yoker	....	11 7	1116	....	1149	....	....	....	1239	....	....	....	....	1 20	....	1 51	....	....	2 20	....	....
Clydebank (East) ..... arr.	....	11 9	....	....	1151	....	....	....	1241	....	....	....	....	1 22	....	1 53	....	....	2 22	....	....

Continued on opposite page.

a Passengers from these Stations join at Bothwell. b Runs 4 minutes later on Saturdays.

AIRDRIE, COATBRIDGE, HAMILTON, BOTHWELL, GLASGOW, and CLYDEBANK (East).—N.B.

Week Days—*Continued from page 678*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Airdrie (South) ..... dep.	2 0	....	....	....	3 0	3 16	....	....	....	....	4 10	....	5 0	5 18	....	....	....	....
Coatdyke	2 2	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	4 13	....	5 2	....	....	....	....	....
Coatbridge (Sunnyside)....	2 5	....	....	....	3 5	3 21	....	....	....	....	4 17	....	5 0	5 5	5 23	....	....	....
Hamilton ..... dep.	....	....	2 27	....	....	....	3 21	3 43	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....
Peacock Cross	....	....	2 29	....	....	....	3 23	3 45	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....
Greenfield	....	....	2 32	....	....	....	3 26	3 48	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....
Bothwell	....	....	2 35	....	....	....	3 29	3 51	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....
Bellshill	....	a	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a
Whifflet	....	a	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a
Coatbridge (Central)..	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blairhill and Gartsherrie..	Sat.	....	....	....	3 7	....	....	....	....	4 20	....	....	5 3	....	....	....	....	....
Cuilhill	2 9	....	....	....	3 11	....	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....
Easterhouse, for Baillieston.	2 12	....	....	....	3 14	....	....	4 12	4 26	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....
Uddingston	....	....	2 38	....	....	....	3 32	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....
Uddingston West	....	....	2 40	....	....	....	3 34	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....
Maryville	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....
Broomhouse	....	....	2 45	....	....	....	3 38	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....
Mount Vernon	....	....	2 48	....	....	....	3 41	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....
Shettleston 676 .... { arr.	2 16	....	2 50	....	3 18	3 30	3 43	4 16	4 29	....	4 55	....	5 16	5 32	....	5 47	5 49	5 51
dep.	2 18	....	2 52	....	3 20	3 32	3 45	4 18	4 31	....	4 55	....	5 18	5 34	....	5 48	5 51	5 53
Carntyne, for Westmuir and	2 20	....	....	....	3 22	....	....	....	4 20	4 34	....	....	5 20	....	....	....	5 54	....
Parkhead .....[Tollcross	2 23	....	2 56	....	3 25	....	....	....	4 23	....	....	4 59	5 23	....	....	5 57	5 57	6 0
Bellgrove	2 26	....	2 59	....	3 28	3 41	3 50	4 26	4 38	....	5	5 15	5 26	5 42	....	5 54	6 0	6 3
Bridgeton Cross..dep.	....	2 30	....	....	3 4	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	5 46	....	....	....
Gallowgate (Central) ..	....	2 32	....	....	3 6	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	5 48	....	....	....
College	2 29	2 35	3	2 3	9 3	31 3	44 3	53 4	29 4	42 4	48 5	9 5	18 5	29 5	45 5	51 5	57 6	3 6
Queen Street (Low Level) { arr.	2 31	2 37	3	4 3	11 3	33 3	46 3	55 4	31 4	44 4	50 5	11 5	20 5	31 5	47 5	53 5	59 6	5 6
dep.	2 32	2 38	3	5 3	12 3	34 3	47 4	2 4	32 4	47 4	53 5	12 5	22 5	32 5	49 5	54 6	1 6	6 6
Charing Cross	2 35	2 41	3	8 3	15 3	37 3	50 4	5 4	35 4	50 4	56 5	14 5	25 5	35 5	52 5	57 6	4 6	9 6
Finnieston	2 37	2 43	3	10 3	17 3	39	....	4 7	4 37	4 52	4 58	....	5 27	5 37	5 54	5 59	6 6	....
Yorkhill	2 40	2 46	3	13 3	20 3	42	....	4 10	....	....	....	....	5 30	5 40	5 57	6 2	6 9	....
Partick, for Govan	2 42	2 48	3	15 3	22 3	44 3	55 4	14 4	42 4	56 5	1 5	20 5	32 5	42 5	59 6	4 6	11 6	15 6
Hyndland ..... arr.	2 45	....	3	18	3	47	4	14	....	4 59	....	5 23	5 35	5 45	6 2	....	6 14	6 18
Jordanhill	....	2 51	....	3 25	....	3 58	....	4 45	....	5 4	....	....	....	....	6 7	....	....	....
Scotstounhill	....	2 54	....	3 28	....	4 1	....	4 48	....	5 7	....	....	....	....	6 10	....	....	....
Yoker	....	2 57	....	3 31	....	4 4	....	4 51	....	5 10	....	....	....	....	6 13	....	....	....
Clydebank (East) ..... arr.	....	2 59	....	3 33	....	4 6	....	4 53	....	5 12	....	....	....	....	6 15	....	....	....

Continued below.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Airdrie (South) ..... dep.	....	7 10	....	8 0	....	8 26	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	1025	....	1049
Coatdyke	....	7 12	....	8 2	....	8 28	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	1027	....	1051
Coatbridge (Sunnyside)	....	7 15	....	8 5	....	8 31	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	1030	....	1055
Hamilton ..... dep.	6 45	....	7 28	....	8 15	....	....	8 28	8 30	....	9 15	....	9 20	....	1015	....	1023	....
Peacock Cross	6 47	....	7 30	....	8 17	....	....	8 30	8 32	....	9 17	....	9 22	....	1017	....	1025	....
Greenfield	6 50	....	7 33	....	8 20	....	....	8 33	8 35	....	9 20	....	9 25	....	1020	....	1028	....
Bothwell	6 53	....	7 36	....	8 23	....	....	8 36	8 38	....	9 23	....	9 29	....	1023	....	1032	....
Bellshill	6 58	....	....	....	....	....	a	a	....	....	....	9 35	....	....	....	....	1038	....
Whifflet	7 5	....	....	....	....	....	a	a	....	....	....	9 42	....	....	....	....	1045	....
Coatbridge (Central)..	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	1048	....
Blairhill and Gartsherrie..	....	7 17	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	1032	....	....
Cuilhill	....	7 21	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	1036	....	....
Easterhouse, for Baillieston.	....	7 24	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	1039	....	....
Uddingston	....	....	7 39	....	8 26	....	....	8 39	8 41	....	9 26	....	....	....	1026	....	....	....
Uddingston West	....	....	7 41	....	....	....	....	8 41	8 43	....	9 28	....	....	....	1028	....	....	....
Maryville	....	....	....	....	....	....	....	8 43	8 45	....	9 30	....	....	....	1030	....	....	....
Broomhouse	....	....	7 45	....	....	....	....	8 46	8 48	....	9 33	....	....	....	1033	....	....	....
Mount Vernon	....	....	7 48	....	8 32	....	....	8 49	8 51	....	9 36	....	....	....	1036	....	....	....
Shettleston 677 .... { arr.	....	7 28	7 50	8 18	8 34	8 40	....	8 51	8 53	8 58	9 38	9 48	....	....	1038	1043	....	....
dep.	....	7 30	7 52	8 20	8 36	8 42	....	8 53	8 55	9 0	9 40	9 50	....	....	1040	1045	....	....
Carntyne, for Westmuir and	....	7 32	....	8 22	8 38	....	....	....	....	9 2	....	9 52	....	....	1042	1047	....	....
Parkhead .....[Tollcross	....	7 35	7 56	8 25	....	....	....	8 57	8 59	9 5	9 44	9 55	....	....	1044	1050	....	....
Bellgrove	....	7 38	7 59	8 28	8 43	8 49	....	9 0	9 2	9 8	9 47	9 58	....	....	1047	1053	....	....
Bridgeton Cross..dep.	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....
Gallowgate (Central)..	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....
College	....	7 41	8 2	8 31	8 46	8 52	8 57	9 3	9 5	9 11	9 50	10 1	....	....	1023	1050	1056	....
Queen Street (Low Level) { arr.	....	7 43	8 4	8 33	8 47	8 54	8 59	9 5	9 7	9 13	9 52	10 3	....	....	1025	1052	1058	....
dep.	....	7 45	8 5	8 34	8 49	8 55	9	9 6	9 8	9 14	9 53	10 4	....	....	1027	1053	1059	....
Charing Cross	....	7 48	8 8	8 37	8 52	8 58	9 3	9 9	9 11	9 17	9 56	10 7	....	....	1030	1056	11 2	....
Finnieston	....	7 50	8 10	8 39	8 54	9 0	9 5	9 11	9 13	9 19	9 58	10 9	....	....	1032	1058	11 4	....
Yorkhill	....	7 53	8 13	8 42	....	9 3	9 8	9 14	9 16	9 22	10 1	10 12	....	....	1035	11 1	11 7	....
Partick, for Govan	....	7 55	8 15	8 44	8 58	9 5	9 10	9 16	9 18	9 24	10 3	10 14	....	....	1037	11 3	11 9	....
Hyndland ..... arr.	....	....	8 18	8 47	9 1	9 8	....	9 19	9 21	....	10 6	1017	....	....	....	11 6	1112	....
Jordanhill	....	7 58	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....
Scotstounhill	....	8 1	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....
Yoker	....	8 4	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....
Clydebank (East) ..... arr.	....	8 6	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....

a Passengers from these Stations join at Bothwell.

MANUEL and BO'NESS.—North British.

Waverley Station, Edinburgh 664. dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.
665 Glasgow (Qn.St.*) "	7 25	....	....	10 0	....	11½		2 0	4 5	5 5	5 3	6 0	
	6 25	7 45	9 0	11 0	1 1	1130		2 8	4 13	5 13	5 11	6 8	
Polmont dep.	....	....	9 41	1047	....	....		2 50	4 56	5 53	5 52	6 48	
Manuel "	8 5	9 15	....	....	1139	1250		3 2	5 8	6 5	6 4	7 0	
Kinniel "	8 13	9 23	9 53	1059	1147	1258		3 17	5 37	6 34	6 33	7 29	
Bo'ness arr.	8 16	9 26	9 56	11 2	1150	1 1		3 20	5 41	6 37	6 36	7 32	

	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
Bo'ness dep.	7 20	8 32	9	3 10	5 12	6 12	25	2 10	3 36	6 0	8 20		
Kinniel	7 22	8 34	9 2	3 12	5 14	6 14	27	2 12	3 38	6 2	8 22		
Manuel 673 arr.	7 32	8 34	....	....	12 12	1237	....	3	42	6 12	8 32		
Polmont 664 "	....	....	9 18	1020	....	....	2	25	....	....	....		
664 Glasgow (Qn.St.) arr.	8 50	9 30	1035	1115	1 36	2 31	3	19	5 15	7 36	9 55		
665 Edinbro' (Wav.). "	8 36	9 28	....	1111	....	1 33	3	33	4 37	7 16	9 11		

	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	5 26	....	6 50	8 10	10 0		
	5 36	....	7 0	8 20	10 10		
a	5 43	....	7 7	8 27	10 17		
	5 45	6 37	7 9	8 29	10 20		
	5 48	6 40	7 12	8 32	10 23		
	5 51	....	7 15	8 35	10 26		
	6 48	....	8 12	9 32	11 23		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	4 23	....	6 7	6 56	8 16	10 6		
	4 33	....	6 17	7 6	8 26	10 16		
a	4 40	....	6 24	7 13	8 33	10 23		
	4 42	5 26	6 26	7 15	8 35	10 25		
	4 45	5 29	6 29	7 18	8 38	10 28		
	4 48	....	6 32	7 21	8 41	10 31		
	5 45	....	7 29	8 18	9 38	11 28		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	3	....	5	5	6	7		
	3	....	5	5	6	7		
a	3	....	5	5	6	7		
	3	4	5	5	6	7		
	3	7	5	5	6	7		
	3	12	5	5	6	7		
	4	27	6	5	7	8		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	2	3	4	5	6	7		
	2	3	4	5	6	7		
a	2	3	4	5	6	7		
	2	3	4	5	6	7		
	2	3	4	5	6	7		
	2	3	4	5	6	7		
	3	18	5	5	6	7		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	1	20	2	15	3	30		
	1	30	2	25	3	40		
a	1	37	2	32	3	47		
	1	39	2	34	3	49		
	1	42	2	37	3	52		
	1	45	2	40	3	55		
	2	42	3	37	4	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	12	0	1	0	2	0		
	12	10	1	10	2	10		
a	12	17	1	17	2	17		
	12	19	1	19	2	19		
	12	22	1	22	2	22		
	12	25	1	25	2	25		
	1	22	2	22	3	22		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	10	0						
a	10	7						
	10	9						
	10	12						
	10	15						
	10	18						
	11	15						

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	6	0	7	15	8	35		
	6	10	7	25	8	45		
a	6	17	7	32	8	52		
	6	19	7	34	8	54		
	6	22	7	37	8	57		
	6	25	7	40	9	0		
	7	22	8	37	9	57		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	4	35	5	35	6	35		
	4	45	5	45	6	45		
a	4	52	5	52	6	52		
	4	54	5	54	6	54		
	4	57	5	57	6	57		
	5	0	6	0	7	0		
	5	57	6	57	7	57		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	2	40	3	40	4	40		
	2	50	3	50	4	50		
a	2	57	3	57	4	57		
	2	59	3	59	4	59		
	3	2	4	2	5	2		
	3	5	4	5	5	5		
	3	52	4	52	5	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	1	30	2	30	3	30		
	1	40	2	40	3	40		
a	1	47	2	47	3	47		
	1	49	2	49	3	49		
	1	52	2	52	3	52		
	1	55	2	55	3	55		
	2	52	3	52	4	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	12	30	1	30	2	30		
	12	40	1	40	2	40		
a	12	47	1	47	2	47		
	12	49	1	49	2	49		
	12	52	1	52	2	52		
	12	55	1	55	2	55		
	1	52	2	52	3	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	11	30	12	30	1	30		
	11	40	12	40	1	40		
a	11	47	12	47	1	47		
	11	49	12	49	1	49		
	11	52	12	52	1	52		
	11	55	12	55	1	55		
	12	52	1	52	2	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	10	30	11	30	12	30		
	10	40	11	40	12	40		
a	10	47	11	47	12	47		
	10	49	11	49	12	49		
	10	52	11	52	12	52		
	10	55	11	55	12	55		
	11	52	12	52	1	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	9	30	10	30	11	30		
	9	40	10	40	11	40		
a	9	47	10	47	11	47		
	9	49	10	49	11	49		
	9	52	10	52	11	52		
	9	55	10	55	11	55		
	10	52	11	52	12	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	8	30	9	30	10	30		
	8	40	9	40	10	40		
a	8	47	9	47	10	47		
	8	49	9	49	10	49		
	8	52	9	52	10	52		
	8	55	9	55	10	55		
	9	52	10	52	11	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	7	30	8	30	9	30		
	7	40	8	40	9	40		
a	7	47	8	47	9	47		
	7	49	8	49	9	49		
	7	52	8	52	9	52		
	7	55	8	55	9	55		
	8	52	9	52	10	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	6	30	7	30	8	30		
	6	40	7	40	8	40		
a	6	47	7	47	8	47		
	6	49	7	49	8	49		
	6	52	7	52	8	52		
	6	55	7	55	8	55		
	7	52	8	52	9	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	5	30	6	30	7	30		
	5	40	6	40	7	40		
a	5	47	6	47	7	47		
	5	49	6	49	7	49		
	5	52	6	52	7	52		
	5	55	6	55	7	55		
	6	52	7	52	8	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	4	30	5	30	6	30		
	4	40	5	40	6	40		
a	4	47	5	47	6	47		
	4	49	5	49	6	49		
	4	52	5	52	6	52		
	4	55	5	55	6	55		
	5	52	6	52	7	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	3	30	4	30	5	30		
	3	40	4	40	5	40		
a	3	47	4	47	5	47		
	3	49	4	49	5	49		
	3	52	4	52	5	52		
	3	55	4	55	5	55		
	4	52	5	52	6	52		

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft
	2	30	3	30	4	30		
	2	40	3	40	4	40		
a	2	47	3	47	4	47		
	2	49	3	49	4	49		
	2	52	3	52	4	52		
	2	55	3	55	4	55

EDINBURGH, SOUTH LEITH, MUSSELBURGH, and INVERESK.—N.B.

Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Waverley Station,	a	a	mrn	mrn	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	2/0	1/0	3/0	1½																	
Edinburgh.....dep.	5 12	5	55	6	55	7	10	7	35	8	20	8	50	9	20	9	43	1030	1120	1230	1232
Abbeyhill			5	59	6	59			7	39	8	24	8	54			9	47	1084	1124		
Piershill																					
0	2/0	1/0	4/0	2																	
					6	2	7	2			7	42	8	27	8	57			9	50	1087	1127	
				South Leith..dep.							8	10	8	41	9	9	9	35	1030		
				Portobello.....arr.							8	18	8	49	9	18	9	43	1038		
¢	4/0	3/0	6/0	4																	
0	5/0	3/0	7/0	4	5	21	6	7	7	7	7	18	7	47	8	32	9	2	9	22	9	55
0	6/0	3/0	10/0	5																	
Portobello					5	21	6	7	7	7	7	18	7	47	8	32	9	2	9	22	9	55
Joppa																					
New Hailes																					
Musselburgh....arr.																					
Levenhall(Coach)																					
Inveresk																					

Sats. only.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1030	1120	1230	1232	1	10	1	45	1	53	3	6	3	45	4	55	5	15	5	20	6	10
	1084	1124																				
			1236						1	57	3	4	3	49								
	1087	1127	1239						2	0	3	7	3	52								
	1030																					
	1038																					
Sats. only.	1030	1120	1230	1232	1	10	1	45	1	53	3	6	3	45	4	55	5	15	5	20	6	10
			1255																			
			1 3																			
	1038	1058	1244	1	18				2	5	3	12	3	57								
	1045	1135	1242	1247	1	21			2	8	3	15	4	0								
	1046	1136	1246	1250	1	24			2	11	3	18	4	3								
	1054	1144		1256	1	30			2	17	3	24	4	9								
	1059	1159			1	45			2	33	3	40	4	24								
	Fri.				1	57																

Continued below.

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinburgh.....dep.	4	0	4	10	4	40	4	55	5	15	5	20	6	10	6	30	7	10	8	15	8	30	9	10	9	30	10	30
Abbeyhill																												
Piershill																												
							5	24	6	14			7	14			8	34	9	9	1032							
							5	27	6	17			7	17			8	37	9	12	1015							
South Leith..dep.	3	55			4	25	4	48	4	48	5	13	6	10	6	10												
Portobello....arr.	4	3			4	33	4	56	4	56	5	21	6	18	6	18												
Portobello	4	8	4	19	4	48	5	4	5	52	6	25	6	32	6	32	6	38	7	22	8	22	8	37	9	17	1020	11	8
Joppa	4	11	4	21	4	51	5	6			5	35	6	25			7	25			8	25	8	40	9	20	1023	1111		
New Hailes	4	15			4	54	5	10			5	38	6	28			7	28			8	28	8	43	9	23	1026	1114		
Musselburgh....arr.					5	0					5	44	6	34			7	34			8	34	8	49	9	29	1032	1120		
Levenhall(Coach)					5	15					6	0	6	50			7	50										
Inveresk					4	20					5	31			6	46			8	31								

Sats. only.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1030	1120	1230	1232	1	10	1	45	1	53	3	6	3	45	4	55	5	15	5	20	6	10
	1038	1058	1244	1	18				2	5	3	12	3	57								
	1045	1135	1242	1247	1	21			2	8	3	15	4	0								
	1046	1136	1246	1250	1	24			2	11	3	18	4	3								
	1054	1144		1256	1	30			2	17	3	24	4	9								
	1059	1159			1	45			2	33	3	40	4	24								
	Fri.				1	57																

SUNDAYS.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8	5	1	5	4	10	6	5	6	30	8	40									
	8	8	1	9			6	8	6	35	8	48									
	8	11	1	13			6	11	6	38	8	47									
	8	16	1	19	4	19	6	16	6	41	8	53									
	8	19	1	21	4	21	6	19			8	55									
	8	23							6	44											
	8	28							6	49											

Fares from Musl'bro'	1 cl.	3 cl.	Inveresk.....dep.	a	a	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft
			Levenhall(Coach)				8	7					9	36		10	1					
			Musselburgh								8	45				10	55					
0	2/0	1/0	New Hailes 683								8	50				10	59					
0	4/0	2/0	Joppa								8	55				11	4					
0	4/0	2/0	Portobello 655, 683.	5	44	6	45	7	50	8	14	8	25	8	36	9	10	9	43	9	47	10	9	1037	1122	12	8	1235	1	20	1	56	2	18
			Portobello...dep.																														
0	9/0	4½	South Leith..arr.																														
							8	37	8	38	7	38	8	37	9	1	9	31	9	59	9	59	1026				1228							
0	6/0	3	Piershill				5	49	6	50	7	55																					
0	8/0	4	Abbeyhill				5	53	6	54	7	59																					
0	8/0	4	Edinburgh (Wav.) 664				5	57	6	58	8	3	8	24	8	35	8	48	9	20	9	53	9	57	1018	1050	1135	1218	1240	1	30	2	6	2	15

Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1	53																			
	2	8																			
Saturdays only.	2	15																			
	2	18																			
Except Saturdays.	2	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55
	3	3	3	3	4	3	5	3	6	3	7	3	8	3	9	3	10	3	11	3		
Except Saturdays.	2	27	2	30	2	54	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	8	27	9	27	10	27

Inveresk.....dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Levenhall(Coach)		3	45						4	59					7	25	7	39				
Musselburgh		4	0																			
New Hailes 683		4	3	5	30				5	30			6	20			7	20				
Joppa		4	4	5	35				5	35			6	25								
Portobello 655, 683.		4	10	4	37	4	57	5	5	5	42	5	56	6	32	6	48	7	0	7	35	7	47	8	5	8	9	8	20	9	10	10	10	11	10
Portobello...dep.		4	10	4	35			5	0	5	45	5	55																				
South Leith..arr.		4	18	4	43			5	8	5	53	6	3																				
Piershill		3	15			4	43	5	2			5	35			7	5			8	10	9	25	10	27	11	27							
Abbeyhill		3	19			4	48	5	6			5	39	6	11			7	9			8	14	9	29	10	31	11	31					
Edinburgh (Wav.) 664		3	23	4	10	4	53	5	10	5	19	5	43	6	15	6	17	7	17	7	43	7	57	8	18	8	33	1035	1110	1	25	2	0	3	0

Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3	45																			
	4	0																			
	4	3	5	30			6	20													
	4	8	5	35			6	25													
Sats. only.	4	10	4	37	4	57	5	5	5	42	5	56	6	32	6	48	7	0	7	35	7	47	8	5	8	9	8	20	9	10	10	10	11	10
	4	10	4	35			5	0	5	45	5	55																					
	4	18	4	43			5	8	5	53	6	3																					
					4	43	5	2			5	35			7	5			8	10	9	25	10	27	11	27							
					4	48	5	6			5	39	6	11			7	9			8	14	9	29	10	31	11	31					
	4	20	4	53	5	10	5	19	5	43	6	15	6	17	7	17	7	43	7	57	8	18	8	33	1035	1110	1	25	2	0	3	0	4	0

SUNDAYS.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	10	0																			
	10	6																			
	1010	1	45	5	07	7	07	20	7	25	9	5	7	0							
	1014	1	47	5	27	7	25	7	27	29	9	7									
	1025	1	55	5	07	7	07	30	7	35	9	9	7	0							
	1025	2	6	5	24	7	40	7	47	35	9	14	8	0							

a Workmen's Tickets available. b Passengers conveyed to Portobello if room.

EDINBURGH SUBURBAN and SOUTHSIDE JUNCTION.—North British.

Mls	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edinburgh.....dep.	6	45	7	15	8	15		9	5	1017	1115	1217	1	15		2	17	3	15	4	15	5	17
1	Abbeyhill	6	48	7	18	8	18		9	8	1020	1118	1220	1	18		2	20	3	18	4	18	5	20
1½	Piershill	6	51	7	21	8	21				1024	1121	1224	1	21		2	23	3	21	4	21	5	23
—	South Leith.....dep.					8	10		8	41	10	5				1255	*b*	1	55		3	55	5	13
3	Portobello	6	55	7	25	8	25		9	14	1028	1125	1228	1	25		2	27	3	25	4	25	5	27
5½	Duddingston & Craigmillar	7	2	7	32	8	32		9	21	1035	1132	1235	1	32		2	34	3	32	4	32	5	34
7	Newington	7	6	7	36	8	36		9	25	1039	1136	1239	1	36		2	38	3	36	4	36	5	38
7½	Blackford Hill	7	8	7	38	8	38		9	27	1041	1138	1241	1	38		2	40	3	38	4	38	5	40
8½	Morningside Road	7	12	7	42	8	42		9	31	1045	1142	1245	1	42		2	44	3	42	4	42	5	44
9½	Craiglockhart	7	14	7	44	8	44		9	33	1047	1144	1247	1	44		2	46	3	44	4	44	5	46
10	Gorgie	7	17	7	47	8	47		9	36	1050	1147	1250	1	47		2	49	3	47	4	47	5	49
11½	Haymarket	7	21	7	51	8	51		9	40	1054	1151	1254	1	51		2	53	3	51	4	51	5	53
12¾	Edinburgh (Waverley)	7	25	7	55	8	55		9	44	1058	1155	1258	1	55		2	57	3	55	4	55	5	57

Mls	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edinburgh.....dep.	5	45	8	15	8	45	9	45	1045	1145	1245	1	15	1	45	2	45	3	45	4	45	5	15	5	45	6	45	7	45	8	45	10	45				
1¼	Haymarket	5	49	8	19	8	49	9	49	1049	1149	1249	1	19	1	49	2	49	3	49	4	49	5	19	5	49	6	49	7	49	8	49	10	49				
2¾	Gorgie	5	52	8	22	8	52	9	52	1052	1152	1252	1	22	1	52	2	52	3	52	4	52	5	22	5	52	6	52	7	52	8	52	10	52				
3¾	Craiglockhart	5	55	8	25	8	55	9	55	1055	1155	1255	1	25	1	55	2	55	3	55	4	55	5	25	5	55	6	55	7	55	8	55	10	55				
4	Morningside Road	5	58	8	28	8	58	9	58	1058	1158	1258	1	28	1	58	2	58	3	58	4	58	5	28	5	58	6	58	7	58	8	58	10	58				
5	Blackford Hill	6	1		9	1	10	1	11	1	12	1	11	1		2		3		4		5		5	28	5	58	6	58	7	58	8	58	10	58				
5¼	Newington .....[millar	6	3		9	3	10	3	11	3	12	3	11	3		2		3		4		5		5	31	6	1	6	17	1	8	1	9	1	10	1	11	1			
7	Duddingston and Craig-	6	7		9	7	10	7	11	7	12	7	11	7		2		3		4		5		5	34	6	4	6	37	3	8	3	9	3	10	3	11	3			
9¼	Portobello 653, 661	6	13		9	16	10	13	11	15	12	13	11	13		2		3		4		5		5	43	6	13	6	47	3	18	3	19	4	0	4	11	4			
—	South Leith.....arr.				9	31	1026			1228	1	51				3		4		4		5		5	53	6	23	6	57	3	28	3	29	4	10	4	21	4			
11	Piershill	6	18		9	20	1018		120	1218	1	18				2		3		4		5		6	3	6	27	7	1	3	32	3	33	4	14	4	25	4			
11¼	Abbeyhill	6	22		9	23	1022		1124	1222	1	22				2		3		4		5		6	7	6	28	7	4	3	35	3	36	4	17	4	28	4			
12¾	Edinburgh (Waverly)	6	26		9	28	1026		1128	1226	1	26				2		3		4		5		6	11	6	32	7	8	3	39	3	40	4	21	4	32	4			

a Workmen's Tickets available. b Departs at 1 15 aft on Saturdays.

EDINBURGH and MACMERRY.—North British.

Fares Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Waverley Sta.,	mrn
				Edinburgh..dep.	7 10
				South Leith dp	
0	4/0	3/0	6/0	4	
0	5/0	3/0	7/0	4	
0	6/0	3/0	10/0	5	
0	0/0	7½	1/0	1/0	1	3
1	0/0	11½	3	6	1	11
2	1/1	3	9	2	2
2	5/1	2/4	3	2	4

Sats. only.	mrn	aft	aft
	7	50	4	40
	7	53	4	43
	7	57	4	47
	8	2	4	52
	8	9	4	58
	8	15	5	0
	8	20	5	5
	8	24	5	9
	8	28	5	13
	8	33	5	18
	8	36	5	21
	8	39	5	24
	8	43	5	28
	8	46	5	31
	8	49	5	34
	8	53	5	38
	8	57	5	42
	9	0	5	45
	9	3	5	48
	9	6	5	51
	9	10	5	55
	9	13	5	58
	9	16	6	1
	9	19	6	4
	9	23	6	8
	9	26	6	11
	9	29	6	14
	9	33	6	18
	9	36	6	21
	9	39	6	24
	9	43	6	28
	9	46	6	31
	9	49	6	34
	9	53	6	38
	9	57	6	42
	10	0	6	45
	10	3	6	48
	10	6	6	51
	10	10	6	55
	10	13	6	58
	10	16	7	1
	10	19	7	4
	10	23	7	8
	10	26	7	11
	10	29	7	14
	10	33	7	18
	10	36	7	21
	10	39	7	24
	10	43	7	28
	10	46	7	31
	10	49	7	34
	10	53	7	38
	10	57	7	42
	11	0	7	45
	11	3	7	48
	11	6	7	51
	11	10	7	55
	11	13	7	58
	11	16	8	1
	11	19	8	4
	11	23	8	8
	11	26	8	11
	11	29	8	14
	11	33	8	18
	11	36	8	21
	11	39	8	24
	11	43	8	28
	11	46	8	31
	11	49	8	34
	11	53	8	38
	11	57	8	42
	12	0	8	45
	12	3	8	48
	12	6	8	51
	12	10	8	55
	12	13	8	58
	12	16	9	1
	12	19	9	4
	12	23	9	8
	12	26	9	11
	12	29	9	14
	12	33	9	18
	12	36	9	21
	12	39	9	24
	12	43	9	28
	12	46	9	31
	12	49	9	34
	12	53	9	38
	12	57	9	42
	1	0	9	45
	1	3	9	48
	1	6	9	51
	1	10	9	55
	1	13	9	58
	1	16	10	1
	1	19	10	4
	1	23	10	8
	1	26	10	11
	1	29	10	14
	1	33	10	18
	1	36	10	21
	1	39	10	24
	1	43	10	28
	1	46	10	31
	1	49	10	34
	1	53	10	38
	1	57	10	42
	2	0	10	45
	2	3	10	48
	2	6	10	51
	2	10	10	55
	2	13	10	58
	2	16	11	1
	2	19	11	4
	2	23	11	8
	2	26	11	11
	2	29	11	14
	2	33	11	18
	2	36	11	21
	2	39	11	24
	2	43	11	28
	2	46	11	31
	2	49	11	34
	2	53	11	38
	2	57	11	42
	3	0	11	45
	3	3	11	48
	3	6	11	51
	3	10	11	55
	3	13	11	58
	3	16	12	1
	3	19	12	4
	3	23	12	8
	3	26	12	11
	3	29	12	14
	3	33	12	18
	3	36	12	21
	3	39	12	24
	3	43	12	28
	3	46	12	31
	3	49	12	34
	3	53	12	38
	3	57	12	42
	4	0	12	45
	4	3	12	48
	4	6	12	51
	4	10	12	55
	4	13	12	58
	4	16	1	1
	4	19	1	4
	4	23	1	8
	4	26	1	11
	4	29	1	14
	4	33	1	18
	4	36	1	21
	4	39	1	24
	4	43	1	28
	4	46	1	31
	4	49	1	34
	4	53	1	38
	4	57	1	42
	5	0	1	45
	5	3	1	48
	5	6	1	51
	5	10	1	55
	5	13	1	58
	5	16	2	1
	5	19	2	4
	5	23	2	8
	5	26	2	11
	5	29	2	14
	5	33	2	18
	5	36	2	21
	5	39	2	24
	5	43	2	28
	5	46	2	31
	5	49	2	34
	5	53	2	38
	5	57	2	42
	6	0	2	45
	6	3	2	48
	6	6	2	51
	6	10	2	55
	6	13	2	58
	6	16	3	1
	6	19	3	4
	6	23	3	8
	6	26	3	11
	6	29	3	14
	6	33	3	18
	6	36	3	21
	6	39	3	24
	6	43	3	28
	6	46	3	31
	6	49	3	34
	6	53	3	38
	6	57	3	42
	7	0	3	45
	7	3	3

GLASGOW CITY and DISTRICT.—North British.

Miles

Outer Circle Line.

Maryhill ..... dep.
Lochburn .....
Possilpark .....
Springburn .....
Barnhill .....
Garngad .....
Alexandra Park .....
Duke Street .....
Bellgrove .....
Bridgeton Cross..dep.
Gallowgate (Central) arr.
College .....
Queen Street (L. L.) .....
Charing Cross .....
Finnieston .....
Yorkhill .....
Partick, for Govan .....
Hyndland .....
Great Western Road ..... arr.
Maryhill ..... arr.

Inner Circle Line.

Maryhill ..... dep.
Great Western Road .....
Hyndland .....
Partick, for Govan ..... dep.
Yorkhill .....
Finnieston .....
Charing Cross .....
Queen Street (L. L.) .....
College .....
Gallowgate (Central) .....
Bridgeton Cross .....arr.
Bellgrove .....
Duke Street .....
Alexandra Park .....
Garngad .....
Barnhill .....
Springburn .....
Possilpark .....
Lochburn .....
Maryhill ..... arr.

Leaves Cowlairs at 6 10 nrn.
Through Train to Milngavie.

Up.

Ayr ..... dep.
Auchincruive .....
Annbank .....
Tarbolton .....
Mauchline ..... arr.
" 686 ..... dep.
Auchinleck ..... arr.
" 687 ..... dep.
Commondyke .....
Lugar .....
Old Cumnock .....
Ochiltree .....
Muirkirk 699 ..... arr.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

To Old Kilsyth.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only

a Except Sunday nights; on Sunday nights Passengers can leave Euston at 8 30 aft. for Dumfries, Portpatrick and Wigtownshire Line, Stranraer, Larne, and Stations on Belfast and Northern Counties Line. Sleeping Saloon accommodation for 1st class Passengers, and an ordinary carriage for 1st and 3rd class. **b** Arrives at Stranraer Harbour at 5 51 mrn. **c** Except Sunday nights. **d** Passengers not booked from Kilmarnock to Glasgow. **e** Stops when required to set down from Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **f** Stops when required to set down from South of Carlisle. **g** Mondays only, *via* Warrington. **h** Saturday night times. **i** *Via* Kilmarnock. **j** Departs at 9 15 on Sunday nights. **k** Wednesdays only. **n** Through Carriage, St. Pancras to Ayr. **o** Mondays and Thursdays. **q** Except Sunday nights. **s** Arrives at 6 aft. on Saturdays. * Lime Street. † Princes Pier.

SUNDAYS

St. Pancras Sta.	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 458 ...dep.	10/0																													
344 " Euston "	3as0	8 50																												
616 MANCHESTER (Vic.) "		11c0	1 5		mrn																									
412 " ⇄ Tyldesley "		11c0	1 5		1245																									
634 " ⇄ Hellifield "					mrn																									
422 LIVERPOOL,* 420 "			n c1065		1250																									
646 " (Exchange) "				1235																										
646 " ⇄ Hellifield "			mrn	2 30																										
PRESTON 400 .. "																														
Carlisle (Citadel Sta.) dep	2 58	4 54																												
Gretna Green 674																														
Dornock 697																														
Cummertrees																														
Annan 697																														
Ruthwell																														
Racks																														
Dumfries 688, 697 arr.	3 40	5 36																												
688 CASTLE DOUGLAS arr.	4 19	6 33																												
STRANRAER 700 "	6510																													
Dumfries dep.	3 50	5 42																												
Holywood																														
Auldgirth																														
Closeburn																														
Thornhill																														
Carronbridge																														
Sanquhar																														
Kirkconnel																														
New Cumnock 698																														
Old Cumnock 698																														
Auchinleck 634, 637																														
Mauchline 644, 637 for Cathrine																														
AYR 684 ..... arr.	5541	7 28																												
Hurlford 696																														
Kilmarnock 696, 639 arr.																														
ARDROSSAN 676 arr.																														
Kilmarnock dep.	6 30	7	3/7	15	7	35	8	10	8	53	9	0																		
Crosshouse	6 35										9	4																		
Cunninghamhead	6 50										9	9																		
Montgreenan	7 1										9	15																		
Kilbirnie 701	7 17										9	24																		
Beith 689	7 22										9	30																		
Lochwinnoch	7 28										9	36																		
Howwood	7 34										9	42																		
Milliken Park	7 39										9	47																		
Johnstone 685	7 43										9	51																		
Elderslie																														
Paisley (Canal)																														
" (Gilmour) 726																														
Hawkhead																														
Crookston																														
Bellahouston																														
Shields Road																														
Glasgow (Main St.)																														
Glasgow (St. Enoch)	8 0	8 31	8	43	8	48	8	53	9	0	9	9	9	24	9	30	9	36	9	42	9	47	9	51						

Sleeping Saloon from St. Pancras.

Saturdays only.

First and Third Class Dining Carriages.

Runs *via* Irvine.

Runs 15 minutes later on Saturdays.

First and Third Class Dining Carriages.

Sleeping Saloon from St. Pancras.

For **other Trains**, see pages 694 and 695.

St. Pancras Sta.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON 458 ...dep.																														
344 " Euston "																														
616 MANCHESTER (Vic.) "																														
412 " ⇄ Tyldesley "																														
634 " ⇄ Hellifield "																														
422 LIVERPOOL,* 420 "																														
646 " (Exchange) "																														
646 " ⇄ Hellifield "																														
PRESTON 400 .. "																														
Carlisle (Citadel Sta.) dep																														
Gretna Green 674																														
Dornock 697																														
Cummertrees																														
Annan 697																														
Ruthwell																														
Racks																														
Dumfries 688, 697 arr.																														
688 CASTLE DOUGLAS arr.																														
STRANRAER 700 "																														
Dumfries dep.																														
Holywood																														
Auldgirth																														
Closeburn																														
Thornhill																														
Carronbridge																														
Sanquhar																														
Kirkconnel																														
New Cumnock 698																														
Old Cumnock 698																														
Auchinleck 634, 637																														
Mauchline 644, 637 for Cathrine																														
AYR 684 ..... arr.																														
Hurlford 696																														
Kilmarnock 696, 639 arr.																														
ARDROSSAN 676 arr.																														
Kilmarnock dep.	9 30	11 5																												
Crosshouse	9 39	11 14																												
Cunninghamhead	9 48	11 23																												
Montgreenan																														
Kilbirnie 701																														
Beith 689																														
Lochwinnoch																														
Howwood																														
Milliken Park																														
Johnstone 685																														
Elderslie																														
Paisley (Canal)																														
" (Gilmour) 726																														
Hawkhead																														
Crookston																														
Bellahouston																														
Shields Road																														
Glasgow (Main St.)																														
Glasgow (St. Enoch)	9 48	11 32	11	51	12	0	12	9	12	18	12	27	12	36	12	45	12	54	1	3	1	12	1	21	1	30	1	39	1	48

SUNDAYS

Sleeping Saloon Car.

Saturdays only.

Runs *via* Irvine.

Runs to Kilwinning.

Saturdays only.

First and Third Class Dining Carriages.

Thro' Carriage, Ayr to St. Pancras.

First & Third Class Dining Carriages.

For **other Trains**, see pages 692 and 693.

St. Enoch Station, Glasgow dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
" Main Street "																														
Shields Road																														
Bellahouston																														
Crookston																														
Hawkhead																														
Paisley { Gilmour																														
Paisley { Canal																														
Elderslie																														
Greenock * dep.																														
Kilmalcolm "																														
Johnstone																														
Milliken Park																														
Howwood																														
Lochwinnoch																														
Beith 689																														
Kilbirnie 701																														
Dairy																														
Montgreenan																														
Cunninghamhead																														
Crosshouse																														
Kilmarnock 696, 639 arr.																														
ARDROSSAN 696 dep.																														
Kilmarnock																														
Hurlford 696																														
AYR 684 ..... dep.																														
Manchine, for Cabrine																														
Auchinleck 634																														
Old Cumnock 698																														
New Cumnock 698																														
Kirkconnel																														
Sanquhar																														
Carronbridge																														
Thornhill																														
Dairy																														
Closeburn																														
Auldgirth																														
Holywood																														
Dumfries 688, 697 arr.																														
688 CASTLE DOUGLAS "																														
STRANRAER 700 dep.																														
Dumfries dep.																														
Racks																														
Rathwell																														
Cummertrees																														
Annan 697																														
Dornock																														
Gretna Green 674																														
Carlisle 511, 403 arr.																														
423 LIVERPOOL (L. St.) "																														
649 " " (Exch.) "																														
619 MANCHESTER (Vic.) "																														
413 " ⇄ Tyldesley "																														
635 " ⇄ Hellifield "																														
467 LONDON (St. Pan.) "																														
353 " (Euston) "																														

a Leaves Stranraer Harbour at 8 50 aft. **c** Passengers not booked to Kilmarnock. **d** Stops when required to take up for Hellifield, Preston, Newcastle, and South thereof. **e** *Via* Kilmarnock. **f** From Stranraer Harbour.

SUNDAYS

Sleeping Saloon Car.

Saturdays only.

i Wednesdays only. * Princes Pier.

Runs *via* Irvine.

Runs to Kilwinning.

Saturdays only.

First and Third Class Dining Carriages.

St. Enoch Station, Glasgow dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
" Main Street "																														
Shields Road																														
Bellahouston																														
Crookston																														
Hawkhead																														
Paisley { Gilmour																														
Paisley { Canal																														
Elderslie																														
Greenock * dep.																														
Kilmalcolm "																														
Johnstone																														
Milliken Park																														
Howwood																														
Lochwinnoch																														
Beith 689																														
Kilbirnie 701																														
Dairy																														
Montgreenan																														
Cunninghamhead																														
Crosshouse																														
Kilmarnock 696, 639 arr.																														
ARDROSSAN 696 dep.																														
Kilmarnock																														
Hurlford 696																														
AYR 684 ..... dep.																														
Manchine, for Cabrine																														
Auchinleck 634																														
Old Cumnock 698																														
New Cumnock 698																														
Kirkconnel																														
Sanquhar																														
Carronbridge																														
Thornhill																														
Dairy																														
Closeburn																														
Auldgirth																														
Holywood																														
Dumfries 688, 697 arr.																														
688 CASTLE DOUGLAS "																														
STRANRAER 700 dep.																														
Dumfries dep.																														
Racks																														
Rathwell																														
Cummertrees																														
Annan 697																														
Dornock																														
Gretna Green 674																														
Carlisle 511, 403 arr.																														
423 LIVERPOOL (L. St.) "																														
649 " " (Exch.) "																														
619 MANCHESTER (Vic.) "																														
413 " ⇄ Tyldesley "																														
635 " ⇄ Hellifield "																														
467 LONDON (St. Pan.) "																														
353 " (Euston) "																														

Sec. & Man., James Kerr.] GLASGOW and KILMARNOCK JOINT. [Eng., Thos. J. Nicolls.

Fares from St. Enoch or Cen.: 1 cl. 0 1 0 2 0 3 0 3 0 5 1 0 1 1 1 1 1 1 2 1 3 3 3 6 — 2 cl. 3 4 6 7 7 8 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000

Glasgow: St. Enoch dep. — Gorbals — Central — Eglinton St. — Strathbungo — Crossmyloof — Pollokshaws — Kennishead — Nitshill — Barrhead — Neilston — Caldwell — Lugton — Lugton dep. — Barrmill — Beith 687 arr. — Dunlop — Stewarton — Kilmaurs — Kilmarnock 687 a

Mrn 7 0 7 7 7 12 7 19 7 25 7 32 7 36 7 45 7 49 7 53 8 0 8 3 8 8 8 15 8 19 8 25 8 30 8 34 8 44 8 48 8 53 8 58 9 3 9 8 9 14 9 20 9 24 9 28 9 34 9 38 9 44 9 48 9 53 9 58 10 4 10 8 10 14 10 18 10 23 10 28 10 32 10 37 10 42 10 46 10 51 10 56 11 0 11 5 11 10 11 14 11 19 11 24 11 28 11 33 11 38 11 43 11 48 11 53 11 58 12 3 12 8 12 13 12 18 12 23 12 28 12 33 12 38 12 43 12 48 12 53 12 58 1 3 1 8 1 13 1 18 1 23 1 28 1 33 1 38 1 43 1 48 1 53 1 58 2 3 2 8 2 13 2 18 2 23 2 28 2 33 2 38 2 43 2 48 2 53 2 58 3 3 3 8 3 13 3 18 3 23 3 28 3 33 3 38 3 43 3 48 3 53 3 58 4 3 4 8 4 13 4 18 4 23 4 28 4 33 4 38 4 43 4 48 4 53 4 58 5 3 5 8 5 13 5 18 5 23 5 28 5 33 5 38 5 43 5 48 5 53 5 58 6 3 6 8 6 13 6 18 6 23 6 28 6 33 6 38 6 43 6 48 6 53 6 58 7 3 7 8 7 13 7 18 7 23 7 28 7 33 7 38 7 43 7 48 7 53 7 58 8 3 8 8 8 13 8 18 8 23 8 28 8 33 8 38 8 43 8 48 8 53 8 58 9 3 9 8 9 13 9 18 9 23 9 28 9 33 9 38 9 43 9 48 9 53 9 58 10 3 10 8 10 13 10 18 10 23 10 28 10 33 10 38 10 43 10 48 10 53 10 58 11 3 11 8 11 13 11 18 11 23

GLASGOW, PAISLEY, and JOHNSTONE.—Glasgow and South Western.

Mls	Fares	Return	St. Enoch....dep.	5 35	6 0	6 30	6 45	7 0	7 20	7 25	7 50	8 0	8 5	8 25	8 30		8 30	8 40	8 50	9 5	9 9	10
—	0 1½	0 1	Main Street			6 33	6 48	7 3	7 23	7 28												
—	0 2	0 1	Shields Road	5 39	6 4	6 37	6 52		7 27		7 55		8 11	8 30						9 10	9 14	
—	0 3	0 1½	Ibrox																			
—	0 5	0 3	Cardonald																			
—	0 5	0 3	Shields						7 7			7 32		8 7		8 35	8 35	8 44	8 54			
—	0 6	0 3	Bellahouston						7 10			7 35		8 10		8 37						
—	0 6	0 3	Crookston						7 19			7 42		8 16								
—	0 8	0 5	Hawkhead						7 22			7 45		8 19								
—	0 9	0 6	Gilmour St.	5 52	6 12	6 47	7 4		7 38		8 7		8 22	8 42						9 22	9 24	
—	0 9	0 6	Canal						7 25			7 48		8 22			8 44	8 54	9 5			
—	0 9	0 6	West						7 28			7 51		8 25								
—	0 11	0 7	Potterhill									7 55										
—	0 11	0 7	Elderslie				6 52	7	7 32					8 29						9 27		
—	1 2	0 8	Johnstone (N.)ar						7 35					8 32								
—	1 2	0 8	Johnstone					7 13		7 46		8 16								9 11		

Commences on the 21st inst.

Continued below.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, FAIRLIE, LARGS, AYR, GIRVAN, & STRANRAER.—Glasgow & South Western.

Sec., F. H. Gillies. Gen. Man., David Cooper. Goods Man., Henry Evans. Supt. of Line, C. E. Cockburn. Eng., William Melville.

Mls	Fares. 1 cl.	3 cl.	Return	St. Enoch Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 0	1½	1 0	3 0	2	**Glasgow**.....dep.	5 35	6 0	7 20	7 50	8 25	8 40	9 10	9 30	9 35	1025	1027	1030	1115	1230	1235	1235	1 0	1 10	1 20	1 20	1 55	2 0	2 7	10	2 15	...
¾	0	1½	0	1 0	0	" Main Street.....	...	...	7 23	...	...	...	...	9 33	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1¾	0	2	0	1 0	4	0	2	Shields Road.....	5 39	6	4 7	27	7 55	8 30	...	9 14	9 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1¾	0	2	0	1 0	4	0	2	Shields.....	...	...	...	...	...	8 44	...	...	9 39	...	1034	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 19	...
2¼	0	3	6	1½	0	5	0	3	Bellahouston.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1240	1240	...	...	...	1 25	...	...	...	...
5½	0	6	0	3½	1	0	0	6	Crookston.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 28	...	...	...	...
—	0	8	0	5	1	2	0	8	Hawkhead.....	...	...	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¾	0	9	0	6	1	3	0	9	Paisley {Gilmour St....	5 52	6	12	7 38	8	7	8 42	...	9 24	9 49	...	1040	...	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¾									Canal.....	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...	9 49	...	...	1048	...	...	1252	1252	...	...	1 36	1 39	...	...	...
9¼	0	11	0	7	1	5	0	11	Elderslie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 44	...	...	...
—	1	3	0	9	2	6	1	6	**Greenock***.....dep.	...	...	7 0	...	7 45	8 25	...	9 15	8 35	9 30	...	9 30	1015	1115	1210	1210	...	...	1210	...	1 30	...
11	1	3	0	8	1	9	1	0	Johnstone 685.....	...	...	7 46	8 15	...	...	...	9 57	...	...	1054	...	...	...	1258	1258	...	...	1 48	...	...	...
12¾	1	4	0	9	2	0	1	2	Milliken Park.....	...	...	...	8 19	...	...	...	10 2	...	...	1058	...	...	...	...	...	...	...	1 52	...	...	...
13¾	1	7	0	10½	2	5	1	4	Howwood.....	...	...	...	8 24	...	...	...	10 7	...	...	11 3	...	...	...	...	...	...	...	1 57	...	...	...
16¾	2	2	1	1	3	1	1	8	Lochwinnoch.....	...	...	...	8 30	...	...	...	10 13	...	...	11 9	...	...	...	...	...	...	...	2 3	...	...	...
18¾	2	6	1	3	4	1	2	1	Beith 687.....	...	...	...	8 36	...	...	...	10 19	...	...	11 15	...	...	...	...	...	...	...	2 10	...	...	...
20½	2	10	1	5	4	2	2	5	Kilbirnie 701.....	...	...	...	8 42	...	...	...	10 25	...	...	11 21	...	...	...	...	...	...	...	2 16	...	...	...
23¾	3	4	1	8	5	0	2	6	Dairy 687.....	6 15	...	8	6 8	48	...	...	10 33	...	...	11 27	...	1157	...	1 18	1 20	...	...	2 23	...	2 55	...
26¾	3	6	1	10½	5	0	2	6	Kilwinning.....arr.	6 23	...	8	14 8	54	9 12	...	10 39	...	...	11 33	12 4	...	...	1 25	1 26	...	...	2	...	3 1	...
—									Kilwinning.....dep.	6 35			8 15		9 13		11 0			1114				1 30	1 30	1 45					2 50		
29¼	3	10	2	0	5	0	2	6	Stevenston.....	6 40			8 20		9 18		11 5			1119				1 35	1 35	1 50							
30¼	4	0	2	0	5	0	2	6	Saltcoats.....	6 44			8 25		9 23		11 10		11 14	1124				1 39	1 38	1 54			2 43		2 58		
31¼	4	0	2	0	5	0	2	6	Ardrossan (S. Beach)...	6 47			8 29		9 28		11 14		11 18	1128				1 42	1 42	1 57		2 10	2 36	2 47	3 1		
32	4	0	2	0	5	0	2	6	**Ardrossan**.....arr.	6 49			8 31		9 30		11 16		11 20	1130				1 44	1 44								
—	4	0	2	0	5	0	2	6	**Ardrossan Pier**.. "	...			...		9 32		9 59		...	...				...	...	...			2 40				
—									**Ardrossan**.....dep.	6 52			8 35		9 35		...			1135				1 47									
35¾	4	0	2	0	5	0	2	6	West Kilbride.....	7 1			8 44		9 44		...		11 25	1144				1 56		2 6		2 19	2 56		3 10		
40	4	0	2	0	5	0	2	6	**Fairlie**.....	7 9			8 53		9 53		...		11 36	1153				2 5		2 15		2 28	3 5		3 19		
40¾	4	0	2	0	5	0	2	6	**Fairlie Pier**.....arr.	...			...		9 57		...		...	1158				...				2 32	...		3 23		
43	4	0	2	0	5	0	2	6	**Largs**..... "	7 15			9 0		10 0		...		11 42	12 0				2 10		2 20			3 10		...		
—									Kilwinning.....dep.	6 28			8 16	8	55		10 46			12 5				1 30	1 30						3 2		
—									Bogside.....	...			...		...		Tu.	1015		Sat.				...	1 33						Sat.		
30¾	3	6	1	10½	5	0	2	6	Irvine 696.....	6 36			8 24	9	32		9 26		10 48	10 20				12 13		1 38	1 38		2 0		3 10		
—									Gailes.....	...			...		...		...		10 52	10 24				Sat.		...	1 42		2 4		Sat.		
34	4	1	2	1½	6	0	3	0	Barassie.....	...			8 32		...		...		...	...				...		...			2 9		3 18		
35	4	3	2	2½	6	0	3	0	Troon 689.....	6 45			8 35	9	41		10 59		10 30	...				12 23		1 47	1 48		2 12		3 22		
37¾	4	7	2	4½	6	0	3	0	Monkton.....	...			8 40	9	46		11 3		...	...				...		...			2 17		3 28		
38¾	4	10	2	6	6	0	3	0	Prestwick.....	...			8 44	9	50		11 7		10 36	...				12 30		1 53	1 54		2 21		3 30		
40½	5	0	2	6	6	0	3	0	Newton-on-Ayr.....	6 56	7	2 8	8 50	9	56		11 13		10 42	...				12 36		1 58	1 59		2 27		3 36		
41½	5	0	2	6	6	0	3	0	**Ayr 684, 683**.... {arr.	6 58	7	8	8 52	9	58		11 15		10 45	...				12 39	1 30	2	0	2	1		2 28		3 39		
									dep.	7 7			9 0				9 50			...				12 50	1 35						2 35				
45½	5	8	2	10	7	1	3	7	Dalrymple.....	...			9 10				...			...				1 0							2 44				
47½	6	0	3	0	7	6	3	9	Cassillis.....	...			9 15				...			...				1 5							2 49				
50½	6	6	3	2½	8	2	4	1	**Maybole**.....	7 22			9 23				10 5			...				1 22							2 57				
54½	7	2	3	7	9	0	4	6	Kilkerran.....	...			9 32				...			...				1 28							3 6				
57½	7	8	3	10	9	7	4	10	Dailly.....	7 35			9 38				...			...				1 34							3 13				
60½	8	1	4	0½	10	2	5	1	Killochan.....	...			9 44				...			...				1 39							3 20				
68	8	7	4	3	10	9	5	4	**Girvan** (New Sta.) {arr.	7 45			9 48				10 25			...				2 10							3 25				
									dep.	7 55							10 35			...				2 15											
67¾	9	4	4	8	11	8	5	10	Pinmore.....	8 7							10 47			...				2 27											
70¾	9	10	4	11	12	3	6	2	Pinwherry.....	8 21							10 56			...				2 37											
75	10	7	5	3½	13	3	6	8	Barrhill.....	8 31							11 6			...				2 47											
83	11	11	5	11½	14	11	7	6	Glenwhilly.....	8 46							11 22			...				3 3											
87½	12	8	6	4½	15	10	7	11	New Luce.....	8 56							11 34			...				3 13											
94½	13	9	6	10	17	3	8	7	Dunragit 700.....	9 9							11 47			...				3 26											
97½	14	3	7	1	17	10	8	11	Castle-Kennedy.....	9 16							11 55			...				3 33											
99½	14	8	7	3	18	0	9	0	**Stranraer**.....arr.	9 21							12 0			...				3 38											
—	14	8	7	3	18	0	9	0	**Stranraer Harbour** "	...																										

Runs to Kilmarnock. Thurs. & Sats. only. Saturdays only. Mondays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Tuesdays only. Except Saturdays.

(1st & 7th limited for Golfers.)

* Princes Pier.

For Continuation of Trains, see opposite page.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, LARGS, AYR, GIRVAN, and STRANRAER.—Glasgow and South Western.

Loco. Supt., James Manson, Kilmarnock. Marine Supt., Captain A. Williamson, Greenock.

St. Enoch Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow.....dep.	2 30	2 31	3 10	3 20	4 7	4 15	4 50	5 7	5 15	5 38	6 9	6 15	7 15	7 30	8 30	...	10 0	11 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Main Street.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 33	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Road.....	...	2 36	...	3 25	...	...	...	...	...	...	6 20	7 20	...	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields.....	2 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	8 35	...	...	...	1113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellahouston.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crookston.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkhead.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley {Gilmour Street	2 48	3 23	3 36	...	4 27	...	5 2	...	5 28	...	6 32	7 31	...	...	...	1016	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canal.....	2 47	...	...	...	4 19	...	...	5 19	...	...	6 21	...	7 54	8 47	...	...	...	1124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie.....	...	...	3 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock*.....dep	1 30	...	...	...	...	8 15	...	...	4 25	...	...	5 15	6 15	7 15	7 15	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Johnstone 685.....	2 53	2 55	...	3 45	...	...	...	...	...	...	...	...	8 2	8 54	...	1023	1131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milliken Park.....	2 59	...	...	3 49	...	...	...	...	...	...	...	...	8 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Howwood.....	3 4	...	...	3 53	...	...	...	...	...	...	...	...	8 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch.....	3 9	...	...	3 58	...	...	...	...	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beith 687.....	3 16	...	...	4 3	...	...	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilbirnie 701.....	3 22	...	...	4 8	...	...	...	...	...	...	...	...	8 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry 687.....	3 28	...	...	4 14	...	...	...	...	...	6	9	6 40	6 52	...	8 36	...	1042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning.....arr.	3 15	3 35	...	4 20	4 43	...	...	5 43	...	6	15	6 46	6 58	7 55	8 43	9 17	...	1048	1153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning.....dep	3 16	...	...	4 44	...	...	...	5 44	...	6	19	6 47	...	7 59	...	9 21	...	1050	1155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenston.....	3 21	...	...	4 49	...	...	...	5 49	...	6	24	6 52	...	8 4	...	9 26	...	1055	12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats.....	3 26	...	...	4 53	...	...	...	5 53	...	6	28	6 56	...	8 9	...	9 31	...	11	0 12	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan (S. Beach)...	3 30	...	...	4 57	...	...	...	5 57	...	6	31	6 59	...	8 13	...	9 35	...	11	5 12	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan.....arr.	3 32	...	...	4 59	...	...	...	6 0	...	6	33	7 1	...	8 16	...	9 38	...	11	9 12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan Pier.. "	...	...	...	...	...	...	5 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan.....dep.	3 36	...	...	5 2	...	...	...	...	...	...	7 5	...	...	...	...	9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Kilbride.....	3 45	...	...	5 11	...	...	...	6 5	...	...	7 14	...	...	...	...	9 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairlie.....	3 54	...	...	5 20	...	...	...	6 14	...	...	7 23	...	...	...	...	10 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairlie Pier.....arr.	...	...	...	...	...	...	...	6 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Largs..... "	4 0	...	...	5 25	...	...	...	6 26	...	...	7 28	...	...	...	...	1010	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning.....dep.	...	...	...	4 21	...	...	...	...	...	6	18	...	6 59	7 56	8 45	9 23	...	1050	1154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogside.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine 696.....	...	...	3 52	4 28	...	...	5 0	5 3	...	...	...	6 3	6 25	...	7 8	8 3	8 54	9 32	...	1057	12 2	...	...	...	...	...	...	...	...
Gailes.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie.....	...	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Troon 689.....	...	...	4 1	...	...	...	5 13	...	...	...	...	6 13	6 33	...	7 17	8 12	9 3	9 41	...	11	6 12	11	...	...	...	...	...	...	...
Monkton.....	...	...	4 7	...	...	...	5 18	...	...	...	...	6 18	...	...	7 22	...	9 8	...	...	11	12	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick.....	...	...	4 11	...	...	...	5 23	...	...	...	6	8 6	22 6	39	7 26	8 18	9 12	9 47	...	11	17	12	...	...	...	...	...	...	...
Newton-on-Ayr.....	...	...	4 13	...	...	...	5 15	5 28	...	...	6	14 6	28 6	45	7 32	8 24	9 18	9 52	...	11	18	12	23	...	...	...	...	...	...
Ayr 684, 683.... {arr.	...	...	4 15	...	...	...	5 20	5 30	...	...	6	17 6	30 6	47	7 35	8 26	9 20	9 55	...	11	20	12	25	...	...	...	...	...	...
dep.	...	...	4 20	...	...	...	5 25	...	...	...	...	...	...	...	7 40	8 30	...	...	...	1130	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalrymple.....	...	...	4 29	...	...	...	5 35	...	...	...	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	1139	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cassillis.....	...	...	4 34	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	1144	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maybole.....	...	...	4 42	...	...	...	5 49	...	...	...	...	...	...	...	8 2	8 45	...	...	...	1152	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilkerran.....	...	...	4 51	...	...	...	5 58	...	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	11	0	...	...	...	...	...	...	...	...
Dailly.....	...	...	4 58	...	...	...	6 5	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	11	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Killochan.....	...	...	5 5	...	...	...	6 12	...	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	11	12	...	...	...	...	...	...	...	...
Girvan (New Sta.) {arr.	...	...	5 10	...	...	...	6 17	...	...	...	...	...	...	...	8 27	9 5	...	...	...	11	17	...	...	...	...	...	...	...	...
dep.	...	...	...	...	...	...	6 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinmore.....	...	...	...	...	...	...	6 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinwherry.....	...	...	...	...	...	...	6 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrhill.....	...	...	...	...	...	...	6 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glenwhilly.....	...	...	...	...	...	...	7 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Luce.....	...	...	...	...	...	...	7 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunragit 700.....	...	...	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle-Kennedy.....	...	...	...	...	...	...	7 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stranraer.....arr.	...	...	...	...	...	...	7 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stranraer Harbour.. "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Except Saturdays. Runs to Kilmarnock. Fridays only. Saturdays only. Sats. only.

* Princes Pier.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

STRANRAER, GIRVAN, AYR, LARGS, FAIRLIE, ARDROSSAN, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.—

Glasgow and South Western.

| Miles | Fares from Stranraer. | | |

b Except Saturdays. **c** Calls at Bogside on Saturdays. **e** Leaves Ardrossan Pier at 7 45 mrn., except Mondays. **g** Runs to Ardrossan Pier. **h** Leaves Ardrossan Pier at 3 50 aft. **i** Leaves Ardrossan Pier 8 50 aft., on Saturdays.

LARGS, ARDROSSAN, KILMARNOCK, and DARVEL.—Glasgow and South Western.

| Fares 1 cl. | 3 cl. | | |

DUNDEE, BROUGHTY FERRY, ARBROATH, GUTHRIE, and DUBTON.—

Dundee and Arbroath Joint, Caledonian, and North British.

Tay Bridge Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dundee ..... dep.	5 34	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (East)... "	....	5 40	6 40	....	....	....	8 0	....	9 10	....	10 5	1050	1055	....	1140	1225	1240	....	1 50	2 5	....	....	....	2 30	3 15
West Ferry	....	5 40	6 48	....	....	....	8 8	....	....	....	10 13	1058	11 3	....	....	1233	1248	....	1 58	2 13	....	....	....	2 38	3 23
Broughty Ferry	....	5 48	6 50	....	....	....	8 11	....	9 19	....	10 15	11 1	11 6	**b**	1149	1236	1251	....	2 1	2 16	....	....	....	2 41	3 26
Monifieth	....	5 53	6 55	....	....	....	8 17	....	9 24	....	10 20	11 7	11 12	....	....	1242	1257	....	2 7	2 22	....	....	....	2 47	3 32
Barry	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	10 29	1114	1118	....	Wd	1249	**d**	....	2 14	2 29	....	....	....	2 54	3 39
Carnoustie	....	6 2	7 3	....	....	....	8 30	....	9 32	....	10 34	1118	1123	**b**	12 0	1254	1 5	....	2 18	2 35	....	....	....	2 58	3 45
East Haven	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	10 39	{	1128	....	....	1259	{	....	....	2 40	....	....	....	....	....
Elliot Junction **641** ...	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	10 46	{	1134	....	....	1 6	{	....	....	2 47	....	....	....	....	....
Arbroath 658.. { arr.	5 57	6 12	7 12	....	....	....	8 45	9 25	9 40	....	10 50	{	1137	12 3	12 8	1 10	{	....	....	2 50	....	....	....	3 57	....
dep.	....	....	7 14	7 20	7 40	....	....	....	9 42	10 0	1055	{	1210	1 25	....	2 10	{	....	....	3 10	3 10	....	....	4 15	....
Colliston	....	....	7 20	7 27	....	....	....	....	a	10 7	....	{	....	....	....	1 32	{	....	....	3 18	3 18	....	....	4 22	....
Leysmill	....	....	7 24	7 30	....	....	....	....	a	1010	....	{	....	....	....	1 36	{	....	....	3 22	3 25	....	....	4 25	....
Friockheim	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	1014	11 4	{	....	....	....	1 40	{	....	....	3 26	....	....	....	4 29	....
Guthrie 706, 703 { arr.	....	....	....	7 37	7 50	....	....	....	....	1017	11 7	{	....	....	....	1 43	{	....	....	3 29	....	....	....	4 32	....
dep.	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	11 8	....	{	....	....	....	1 53	{	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasterlaw	....	....	....	7 44	....	....	....	....	Tu.	1112	....	{	....	....	....	....	{	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnell Road	....	....	7 34	7 50	....	....	....	....	10 4	1118	....	{	....	....	....	....	{	....	....	....	....	....	3 30	....	....
Bridge of Dun **700** ...	....	....	7 41	7 57	....	....	....	....	1011	1126	....	{	....	....	....	....	{	....	....	....	....	....	3 37	....	....
Dubton 703..... arr.	....	....	7 47	8 4	....	....	....	....	1017	1133	....	{	....	....	1240	2 15	{	....	....	....	....	....	3 44	....	....
												{	....	....	1245	2 23	{	....	....	....	....	....	3 52	....	....

Except Mondays and Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Week Days—*Continued.*

Tay Bridge Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys
Dundee ..... dep.	3 30	3 50	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	8 15	....	....	1010	....	1057	....	....	mrn
" (East)... "	....	....	4 0	4 30	5 5	....	5 30	6 10	....	6 50	7 10	7 30	7 50	....	8 40	9 20	....	1030	....	1110	1120	9 10
West Ferry	3 40	....	....	4 38	5 13	....	5 38	6 18	....	6 57	7 18	7 38	7 58	....	8 48	9 28	1020	1038	....	1118	1128	....
Broughty Ferry	3 42	**c**	4	9 4	41 5	16	....	5 41	6 21	6 41	6 59	7 21	7 41	8 1	....	8 51	9 31	1023	1041	....	1121	1131	....
Monifieth	3 48	....	4	14	4 47	5 22	....	5 47	6 27	....	7	3 7	27	7 47	8 7	....	8 57	9 37	1029	1047	....	1127	1137	....
Barry	3 54	....	....	....	4 54	....	....	5 54	6 33	....	....	....	7 53	8 13	....	9	9 44	....	Sat.	....	....	....	....	....
Carnoustie	3 58	....	4	24	4 59	5 32	....	5 58	6 38	6 53	7 11	7 37	7 58	8 17	....	9	9 48	1039	1057	....	1135	1145	....
East Haven	4 2	....	....	....	5 4	....	....	....	6 43	....	....	....	8 3	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction **641** ...	4 8	....	....	....	5 11	5 43	....	....	6 50	....	....	....	8 10	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Arbroath 658.. { arr.	4 11	4 17	4	34	5 15	5 46	....	....	6 55	7	17	20	7 50	8 13	8	39	9 25	10*3	1048	1110	1120	....
dep.	....	....	4	37	5	20	5	49	6	10	....	7	22	8	30	....	....	....	....	....	....	9 35
Colliston	....	....	....	....	5	27	5	56	6	16	....	....	7	29	Sat.	....	....	....	....	....	....	....
Leysmill	....	....	....	....	5	31	6	0	....	....	....	....	7	33	....	....	....	....	....	....	....	....
Friockheim	....	....	....	....	5	35	....	....	6	22	....	....	7	37	8	39	....	....	....	....	....	....
Guthrie 706, 703 { arr.	....	....	....	....	5	38	....	....	6	25	....	....	7	40	8	42	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	6	8	....	....	....	....	....	....	7	47	8	58	....	....	....	....	....	....
Glasterlaw	....	....	....	....	6	13	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnell Road	....	....	....	....	6	21	6	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridge of Dun **700** ...	....	....	4	59	6	29	6	18	....	....	8	1	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....
Dubton 703..... arr.	....	....	5	4	6	37	6	24	....	....	8	7	....	....	9	19	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

Sec., J. Thomson.] **PORTPATRICK and WIGTOWNSHIRE.** [Traff. Man., Fred Hutchinson.

Miles from Castle Douglas.	Fares from Castle Douglas. Single.	Return.	Euston Station,	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn
			LONDON 344..dep.	a8 40	.....	.....	11 50	.....	5 15	10 0
	345	Birmingham (NS) "	8 40	.....	.....	11 42	.....	7 20	11 25
	422	Liverpool (Limest). "	10 55	b	.....	12 50	.....	9 40	11 20
	1 cl.	3 cl.	646 " (Exchng)*"	.....	.....	.....	2 35	.....	10 5	11 5
			412 MANCHESTR(Ex.) "	11 50	.....	.....	1 5	.....	10 2	11 5
			702 CARLISLE (Cal.). "	.....	.....	.....	6 5	.....	12 0	3 12
			458 LONDON (St. Pan.) "	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	10 30
			5 u 1 BIRMINGHM (NS) "	.....	.....	.....	.....	.....	6 5	11 30
			516 LEEDS (Midland) "	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	2 5
			646 LIVERPOOL (Ex.) † "	.....	.....	.....	.....	.....	9 35	1 35
			654 MANCHESTR (V.) "	.....	.....	.....	.....	.....	9 40	1 45
			YORK (N.E.) 522 "	10 25	d	.....	.....	.....	7 40	10 0
			NEWCASTLE 534 "	1 10	.....	.....	.....	.....	10 20	3 5
			586 CARLISLE (G&SW) "	2 58	.....	.....	7 25	.....	1 13	5 5
			707 EDINBRO' *via* Cal "	¶	.....	.....	.....	.....	10 25	2 5
			707 GLASGOW (Centrl) "	.....	.....	.....	.....	.....	10 10	2 1
			687 " St. Enoch "	9 30	.....	.....	.....	.....	11 15	3 0
			LOCKERBIE 697 "	.....	mrn	.....	7 45	.....	1 0	4 30
			DUMFRIES 688.. "	3 45	.....	.....	8 45	.....	2 35	6 5
			Castle Douglas..dep.	4 20	.....	.....	.....	.....	9 34	.....
3½			Crossmichael.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....
6¾			Parton.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 53	.....
8¾			New Galloway.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 1	.....
18¾			Dromore.....	.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....
23¾			Creetown.....	.....	.....	.....	.....	.....	1036	.....
26¼			Palnure.....	.....	.....	.....	.....	.....	1043	.....
29¼			Newton-Stewart arr.	5 8	.....	.....	.....	.....	1050	.....
36½			Newton-Stewart d	6 30	.....	.....	9 20	1115	2 30	5 0
39			Wigtown.....	6 46	.....	.....	9 43	1131	2 45	5 16
40½			Kirkinner.....	6 52	.....	.....	9 52	1137	2 51	5 22
43¼			Whauphill.....	6 58	.....	.....	10 7	1143	2 57	5 28
45			Sorbie.....	7 4	.....	.....	1015	1149	3 3	5 34
			Millisle.....	7 10	.....	.....	1023	1155	3 8	5 40
46			Garliestown arr.	7 16	.....	.....	1030	12 1	3 14	5 46
49			Whithorn..... arr.	7 20	.....	.....	1035	12 5	3 18	5 50
			Newton-Stewart dep.	5 11	9 10	.....	.....	1055	.....	4 36
36			Kirkcowan	.....	9 22	.....	.....	11 7	.....	4 49
44¼			Glenluce.....	.....	9 39	.....	.....	1124	.....	5 8
47¾			Dunragit 694.....	.....	9 46	.....	.....	1132	.....	5 16
50¼			Castle-Kennedy.....	.....	9 56	.....	.....	1140	.....	5 24
53¾			Stranraer Harbour..	5 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53½			Stranraer..... { arr.	6 10	10 2	.....	.....	1142	.....	5 30
			To Belfast, 771. { dep.	8 0	.....	.....	.....	1215	.....	5 40
57½			Colfin.....	8 16	.....	.....	.....	1225	.....	5 50
60¾			Portpatrick..... arr.	8 24	.....	.....	.....	1235	.....	6 0

Miles from Stranraer.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Portpatrick.....dep.	....	9 10	....	2 30	6 30	¶
	Colfin.....	....	9 20	....	2 43	6 40	....
	Stranraer..... { arr.	....	9 30	....	2 54	6 50	....
	From Belfast, 771 { dep.	8 10	9 50	Fridays only.	3 40	7 25	8 5
	Stranraer Harbour..	....	....		....	....	8 50
2¼	Castle-Kennedy.....	8 18	9 57		3 48	7 32	....
5¼	Dunragit 694.....	8 25	10 6		3 56	7 40	....
8¾	Glenluce.....	8 35	1015		4 7	7 47	....
17	Kirkcowan	8 53	1032		4 24	8 6	....
23½	Newton-Stewart arr.	9 4	1042		4 35	8 16	9 20
42¼	Whithorn.....dep.	8 0	9 40	1225	3 30	....	7 0
39¼	Garliestown dep.	8 0	9 40	1225	3 30	....	7 0
38¾	Millisle.....	8 9	9 52	1233	3 39	....	7 8
36½	Sorbie.....	8 15	10 0	....	3 45	....	7 13
34¼	Whauphill.....	8 22	10 7	1242	3 52	....	7 19
32½	Kirkinner.....	8 27	1012	....	3 57	....	7 24
30¼	Wigtown.....	8 35	1020	1252	4 5	....	7 30
	Newton-Stewart a	8 50	1035	1 5	4 20	....	7 45
26¼	Newton-Stewart dep.	9 10	1052	....	4 41	....	9 35
23¾	Palnure.....	9 17	1059	....	4 49	....	....
20¾	Creetown	9 26	11 8	....	4 59	....	....
14¾	Dromore.....	9 37	1120	....	5 11	....	....
4¾	New Galloway.....	10 0	1141	....	5 33	....	....
2½	Parton.....	10 7	1147	....	5 39	....	....
—	Crossmichael.....	1016	1156	....	5 48	....	....
—	Castle Douglas 68 8ar	1023	12 3	....	5 55	....	1024
—	DUMFRIES 688 arr	11 5	1240	....	6 37	....	11 0
—	LOCKERBIE 697.. "	....	1 33	....	7 37	....	....
—	686 GLASGOW (St. E.) "	2 42	3 53	....	9 17	....	7 35
—	702 " (Central) "	....	3 50	....	11 5	....	....
—	702 EDINBRO' (Cal.).. "	....	3 55	....	1055	....	....
—	687 CARLISLE (G&SW) "	1223	3 14	....	8 3	....	1147
—	NEWCASTLE 534 "	4 17	6 9	....	1053	....	1 35
—	YORK (N.E.) 531 "	6 43	9 17	....	1 15	d	3 30
—	635 MANCHESTR (V.) "	3 52	7 6	....	1210	....	4 37
—	649 LIVERPOOL (Ex.) "	4 20	7 10	....	....	....	4 47
—	519 LEEDS (Midland) "	3 10	6 24	....	11 5	....	2 55
—	494 BIRMINGHM (NS) "	7 5	1130	....	3 10	....	8e10
—	467 LONDON (St. Pan.) "	7 20	1045	....	5 30	....	7 25
—	707 CARLISLE (Cal.).. "	....	5 10	....	8 35	....	....
—	413 MANCHESTR (Ex.) "	4 8	7 5	....	1230	c	3 25
—	649 LIVERPOOL (Ex.)* "	3 7	....	....	....	....	....
—	423 " (LimeSt.) "	4 15	7 25	....	12 0	....	3 40
—	352 BIRMINGHM (NS) "	5 50	9 20	....	2 32	....	6 10
—	353 LONDON (Euston) "	7 10	1045	....	3 50	....	7 30

a Except Sunday nights; on Sunday nights Passengers can leave Euston at 8 30 aft. for Dumfries, Portpatrick and Wigtownshire Line, Stranraer, Larne, and Stations in Ireland on Belfast and Northern Counties Line. Sleeping Saloon accommodation for 1st class Passengers, and an ordinary 1st and 3rd class Carriage.
b Except Sundays. **c** London Road Station. **d** Through Carriages between York and Stranraer Harbour.
e Arrives at 8 30 mrn. on Sundays. **g** Leaves at 9 15 aft. on Sundays.
* *Via* Preston. † *Via* Hellifield. ¶ Sleeping Saloon between Euston and Stranraer Harbour.

STRANRAER, CASTLE-KENNEDY, and DUNRAGIT.—Portpatrick and Wigtownshire Joint.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stranraer....dep.	7 20	8	10 9	50	1135	3 40	4 15	7 25	.....	.....
" Harbour "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....
Castle-Kennedy..	7 27	8	18 9	57	1140	3 48	4 22	7 32	.....	.....
Dunragit....arr.	7 35	8	25 10	2	1145	3 55	4 29	7 47	8 41	.....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dunragit....dep.	9	9	9	46	1132	11 47	3 26	5 16	7 40	8 30	.....
Castle-Kennedy..	9	16	9	56	1140	1155	3 33	5 24	7 45	8 39	.....
Stranraer....arr.	9	21	10	2	1145	12 0	3 38	5 30	7 51	8 45	.....
" Harbour "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Fares.] BRIDGE OF DUN and BRECHIN.—Caledonian.

Single.	Return.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																	
0	8	0	4	1	2	0	7	Bridge of Dun....dep.	6	23	8	0	9	45	1026	1111	1131	1232	2	35
								Brechin 726 ..... arr.	6	53	1	8	8	9	54	1035	1120	1140	1	0

Sat.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3	50	5	7	5	31	6	36	8	4	9	15
Sat.	4	0	5	16	5	39	6	46	8	12	9	24

Fares		Return					mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																			
0	8	0	4	1	2	0	7	Brechin..... dep.	6	5	5	7	44	9	30	10	0	11	0	1230	2	5
								Bridge of Dun 706.... arr.	6	51	6	7	53	9	39	10	9	11	8	1239	2	14

Sat.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	3	25	4	55	6	18	7	40	8	40	.....	.....
Sat.	3	35	5	4	6	27	7	48	8	48	.....	.....

b Except Mondays.

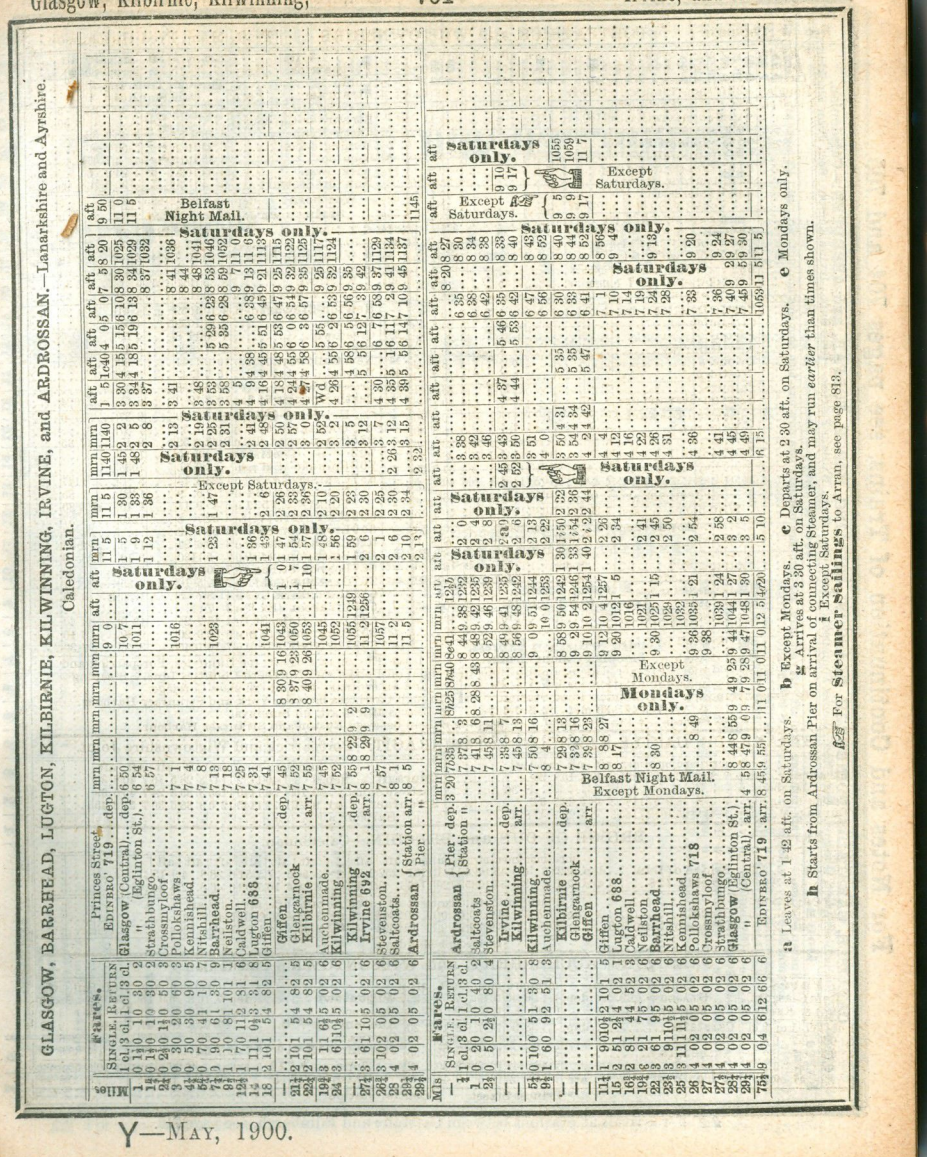
CARSTAIRS, AUCHENGRAY, and WILSONTOWN.—Caledonian.

Fares from Glasgow.	Single.	Return.	Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
			GLASGOW 712.....dep.	....	6 40	1010	2	1 4 20
			EDINBRO' * 710.. "	6 50	....	1025	2	5 5
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.					
4	0	2	7	0	3	9	Carstairs..... dep.	....	8 20	1137	3	1 5 20
4	0	2	7	0	3	9	Carnwath.....	....	8 25	1142	3	2 0 5 24
4	0	2	6	7	8	4	Auchengray.....	7 40	8 40	1153	Sats. only	3 3 3 5 55
4	0	2	6	7	8	4	Haywood	7 48	8 47	12 0		3 3 4 0 3 2
4	0	2	6	7	8	4	Wilsontown ..... arr	7 51	8 52	12 5		3 3 4 5 3 7

		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Wilsontown .....dep.	7 10	8	5 9	15	Sats. only. 3 0 4 5 5 30
	Haywood.....	7 15	8	10 9	20	3 5 4 1 5 35
	Auchengray 7 0..	7 22	8	16 9	27	3 12 4 1 5 42
	Carnwath.....	7 50	....	9 43	....	4 2 5 6 51
	Carstairs 713, 710, 707 arr	7 54	....	9 47	....	4 3 5 6 55
	EDINBRO' * 710 ..arr	....	9 20	1115	Sats. only.	4 10 5 5 6 20
	GLASGOW † 713 .. "	8 10	....	1124		5 6 6 8 26

* Princes Street. † Central Station.

GLASGOW, BARRHEAD, LUGTON, KILBIRNIE, KILWINNING, IRVINE, and ARDROSSAN.—Lanarkshire and Ayrshire. Caledonian.



For Notes and Continuation of Trains, see pages 704 and 705.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Offices—302, Buchanan Street, Glasgow. Gen. Man., James Thompson. Asst. Gen. Man., William Patrick. Gen. Supt., Irvine Kemp. Sec., John Blackburn.

Week Days—*continued on page 704.*

Fares from Carlisle. 1 cl. d. 2 cl. s. d.

Down.

Euston Station, London 348 dep. 8 40 | 0 1050 | 1142 | 1150 | 1142 | 1150 | 1250 | 1255 | mrn | 2 35 | 3 20 | 5 45 | 1150 | 1142 | 1150 | 1142 | 1150 | 1142

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Gen. Goods Man., Archibald Hillhouse. Eng., Loco. Supt., John F. McIntosh.

WEEK DAYS—*Continued from page 702.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft
Euston Station,																								
LONDON 344 ..... dep.				5 15	7 10					10 0												2 0			
245 BIRMINGHAM (New St) "				7 20	9 10			1125	1125		1225											3 35			
423 LIVERPOOL (L. St.) 420 "				9 40	1120						1 55				5 45							5 45			
646 " (Exchange) "				10 5	1137			1 5	1 5		2 25					5 13						5 13			
616 MANCHESTER (Vic.).. "				9 57	1125		1250	1250		1250	1 35					5 15						5 15			
412 " (Exchange) "				10 2	11 5						2 5						5 45					5 45			
PRESTON 401 ..... "				11 7	1242		2 10	2 10		2 10	3 23					6 30	6 45					6 45			
																						mrn	aft	aft	aft
Carlisle (Citadel Station) dep.			2 30	3 12			4 0	4 23		4 23		5 55		6 55	8 20	8 42			8 42			4 10	4 22	5 45
Rockcliffe			2 39											7 4										
Floriston			2 44											7 9										
Gretna 674			2 50											7 15										
Kirkpatrick			2 59											7 25										
Kirtlebridge 697			3 9											7 35										
Ecclefechan			3 17											7 43										
Lockerbie 697			3 33	3 52								6 29		8 0		9 14			9 14			4 42	4 54	
Nethercleugh			3 40											8 7										
Dinwoodie			3 47											8 15										
Wamphray			3 54											8 25										
Beattock 720			4 6	4 13	4 6							6 50		8 35		9 35			9 35			5 2	5 16	
Elvanfoot					4 34									Stop										
Crawford					4 41																			
Abington					4 48																			
Lamington					4 58																			
Symington 728			4 35		4 53	5 13	5 19																	
Thankerton			4 40			5 17																		
Carstairs Junc. 710, 728, 700			4 50		5 2	5 24	5 34				5 58		7 35						1027			5 50	6 4	
Edinburgh 710 ..... arr.			Stop		5 50	7 0	6 5	6 30					8 20			1030	1055					6 50		7 50
Carstairs Junction ..... dep.					5 8		5 38			6 0	6 12	7 40							1029			5 56	6 8	
Cleghorn											6 19													
Braidwood											6 27													
Carluke											6 31													
Law Junction 712					5 26			p		p	6 40	p			p	p		p				p		p
Overtown																								
Wishaw (Central)											6 45													
Holytown Junc. 719, 720											6 50													
Wishaw (South)											6 55													
Flemington											6 60													
Motherwell 719, 720					5 36		5 57			6 20	6 53	8 1							1049			6 20	6 31	7 32
Motherwell ..... dep.				6 0						6 23	8 0	9 14							1050			6 36		
Mossend				6 6							8 5	9 21												
Whifflet (Low Level) 716				6 12							8 10	9 28												
Coatbridge 717 ..... arr.				6 14						6 30	8 15	9 31							1058			6 44		
Hallside 720																								
Uddingston 720, 719											7 7												6 42	
Newton 713																								
Cambuslang											7 13													
Rutherglen 721 ... [718, 719																								
Glasgow— { Eglinton St... arr.				5 57		6 16	6 40			7 24	8 23					1027	11 1					6 56	7 46	
Glasgow— { Bridge Street.. "										7 28														
Glasgow— { Central 701.. "				6 0		6 20	6 45			7 28	8 26					1030	11 5					7 0	7 50	
GREENOCK * 726 .... arr.				7 23		7 23	7 40			9 13	1024					1128	12 5					8 15	Stop	
GOUROCK 726 ..... "			aft	7 36	aft	7 36	7 50			9 22	1035			aft		1140	1215					Stop	mrn	
Glasgow (Buch. St.).. dep.	4 15	4 50		5 0		5 30				6 15				6 35	8 0			10 0	1040			6 15		6 50
St. Rollox																								
Steps Road														6 46										
Garnkirk														6 51										
Gartcosh														6 55										
Coatbridge ..... dep.										6 31									1059			6 33	6 45	
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		1	2	3	4

Liverpool and Manchester Day Express. Except Saturdays. Calls at Robroyston at 6 42 aft. Through Train from the South. Saturdays only. Corridor Express Train. 1 & 3 class Dining Cars. Sleeping Saloon Train. London to Edinbro' & Glasgow. Mondays only. Passengers are not allowed to join the 4 13 aft. Train from here.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops at Newmill on Thursdays.

b *Via* Greenhill.

Aa Stops at 8 7 mrn. to set down when required.

Bb Stops at 8 20 mrn. to set down when required.

c Does not arrive on Sunday mornings.

d Stops on Mondays and Thursdays at 11 8 mrn.

e Passengers not conveyed from Motherwell to Glasgow on Saturdays.

Dd Stops on Mondays and Fridays at 4 21 aft.

f Stops at 7 11 aft. when required to set down from Carlisle & South thereof.

Ff Stops when required to set down from England on giving notice to the Guard.

g Start from Central Station.

h Mondays and Fridays.

i Saturday night.

k Arrives at 3 3 aft. on Saturdays.

l Passengers not booked to Stirling.

m Stops on Wednesdays at 7 43 aft.

	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	2	3	4
Glenboig	4 33					5 48							7 0				Wd		11 4					
Cumbernauld	4 44					5 57	aft						7 9				1023		1112					
Greenhill 724, 727	4 54		aft		6	6 6	8						7 19				1033		1121		6 52		mrn	
Edinbro' (Princes St.) dep.			4 25														9 45						6 35	
667 " (Waverley) "	4 5												6 40				9 10						6 30	
Grahamston (Falkirk)..	4 54		5 0										7 20				1021						7 12	
Larbert 727, 725, 717 arr.	5 0		5 6										7 26				1026						7 20	
Larbert 727, 725, 717	5 1		5 8	5 38		6 15			6 48	6 54			7 30	8 35			1042	1122	1129		6 59	7 11	7 22	7 32
ALLOA 725 ..... arr.			6 0	6 0					7 45	7 45														
GRANGEMOUTH 727.. "			6 6	6 6					7 45	7 45			7 45	8 55			11 0							
Denny ..... { arr.			5 50	5 50			6 20		7 43	7 43			8 47	8 47										
Denny ..... { dep.				4 59					6 32	6 32			6 32	8 0			8 10							
Bannockburn						6 25							7 40											
Stirling 668, 667, 669	5 13		5 21	5 52		6 32			7	7 7			7 48	8 49			11 0	1136	1140		7 13	7 26	7 36	7 46
Bridge of Allan	5 21		5 27	5 58		6 39			7	7 f			7 55	8 55			11 7				7 18		7 41	
Dunblane 711	5 26	5 44	5 34	6 5		6 47			7	2 1			8	0 9	0		1118	1146			7 23		7 47	
Kinbuck						6 53																		
Greenloaning, for Braco..						7 0																		
Blackford						7 7																		
Crieff Junction 731			5 54			7 12									aft									
Auchterarder			5 59			7 17									9 5									
Dunning			6 6			7 24									9 12									
Forteviot			6 11			7 29									9 18									
Forgandenny ..... [663			6 17			7 34									9 24									
Perth 731, 736, 657, 669 arr.			6 30	6 45		7 45			8 0						9 36		12 5	1220			8 10	8 20	8 28	
DUNDEE (West) 731 .. arr.			7 15						8 40															
INVERNESS 737 ..... "			....	aft					....								1 5					9 0		
Perth (General Station) .. dep.			6 55		7 10				8 5						1015		6c10					1 30		
Luncarty			....		7 19				....						1025		1230					8 35		
Strathord			....		7 23				....						1029		....					....		
Stanley 736			....		7 29				....						1035		....					8 46		
Cargill			....		7 36				....								....					....		
Woodside			....		7 41				....								....					....		
Coupar Angus 727			....		7 50				....								1254					8 58		
Blairgowrie 727 ... arr.			....		8 15				....								....					....		
Ardler 730			....		7 55				....								....					....		
Alyth Junction 730			....		8 2				....								1 3					9 6		
Bassie			....		8 10				....								....					....		
Glamis			....		8 15				....		aft						....					....		
Forfar 729, 731			7 35		8 25				8 47		9 0						1 23					9 26		
Kirriemuir 731 ... arr.			8 15		9 15				9 15								....					....		
Clocksbriggs			....		....				....								....					....		
Auldbar Road			m		Stop				....								....					....		
Guthrie 699			7 47						8 58		9 12						....					9 37		
ARBROATH 699 ..... arr.			8 33						9 25		9 25						....					....		
Glasterlaw			....						....								....					....		
Farnell Road			....		aft				....								....					....		
Bridge of Dun 700			8 1		8 50				9 12								1 47					9 50		
Brechin 700 726 ... arr.			8 12						9 24								....					....		
Dubton 723			8 7		8 55				9 19								1 53					9 56		
Montrose 728, 661 ... arr.			8 18		9 4				9 35								....					....		
Craigo			....						....								....					....		
Marykirk			....						....								....					....		
Laurencekirk			8 20						Ff								2 2					10 11		
Fordoun			....						....								2 15					10 17		
Drumlithie			....						....								....					....		
Stonehaven			8 40						9 50								2 33					10 34		
Muchalls			....						....								....					....		
Newtonhill			....						....								....					....		
Portlethen			....						....								....					....		
Cove			....						....								....					....		
Aberdeen 732 to 735 ... arr.			9 5						10 15								3 0					11 0		
INVERNESS 736 ..... arr.			....						....								7c50					....		

Saturdays only. Runs on Sunday mornings but not on Monday mornings.

n Stops on Fridays at 9 28 mrn.

o Leaves at 10 15 aft. on Sundays.

p Stop to set down from places in England or Ireland upon giving notice to the Guard or to the Station Superintendent at Carlisle.

q Stops at 5 10 mrn. to set down when required.

r Stop by signal to take up for Glenboig and North thereof.

s Passengers not booked to Glasgow.

t Saturdays only.

v Arrives at 5 27 aft. on Saturdays.

w Stops on Thursdays at 10 50 mrn.

x Stops at 6 51 mrn. when required to set down from Carlisle and South thereof.

z Passengers not conveyed between Grahamston, Larbert, and Stirling on Saturdays.

* Central Station.

† Mondays only; *via* Warrington.

§ Leaves Liverpool (Lime Street) at 7 45, Manchester (Victoria) 7 10, Manchester (Exchange) 8, and Preston 9 2 mrn. on Mondays.

** For arrival at Stations between Carstairs and Edinbro', see page 710; for departures from intermediate Stations between Edinbro' (Waverley) and Larbert, see page 667.

Local Trains, see page 734.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 708 and 709.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Miles.	Fares. 1 cl.	3 cl.																																
	s. d.	s. d.																																
			INVERNESS 738 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn			mrn	mrn	mrn		mrn			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Aberdeen (Joint Sta.) ... dep.										6 6		6 45									9 15			6 0							
4½	0	9½	0 4½										6 11											9 26			10 5							
8	1	4½	0 8										6 18											9 33										
10½	1	8½	0 10										6 23											9 38										
11½	1	10½	0 11½										6 26											9 42										
16½	2	8½	1 4										6 52		7 8									9 51			1028							
23½	4	0½	1 11										7 4											10 5										
27½	4	6½	2 3										7 11											1012										
30½	5	1½	2 6½										7 19		7 29									1019										
33½	5	7½	2 9½										7 25											1025										
36	5	11½	2 11½										7 29											1030										
42½	6	9½	3 4½	Montrose 728 ..... dep.							6 0				7 27									1010			1047							
39½	6	6½	3 2½	Dubton 728							6 10		7 37		7 41									1038			1058		11 3					
45½	7	7½	3 9½	Brechin 700 ..... dep.									7 44		7430												1045q							
41½	7	0½	3 5½	Bridge of Dun 700							6 15		Stop		7 48																			
45	7	6½	3 9	Farnell Road							Stop													1044					11 9					
48½	8	0½	4 0	Glasterlaw									mrn																Stop					
			ARBROATH 698 ..... dep.										7 40		7 40									10 0			1055							
50½	8	3½	4 1½	Guthrie 699									7 51											10 5	1018									
52½	8	8½	4 4	Auldbar Road									7 55											10	1023									
55	9	1½	4 6½	Clocksbriggs																				Stop	1028									
57½	9	6½	4 9	Forfar 728, 731							6 15		8 2		8 12										1036		1130							
63½	10	6½	5 3	Kirriemuir 731 ..... dep.									8 2		7 45										1036		11 0							
63	10	5½	5 2½	Glamis							6 25		Stop											7 45										
65½	10	10½	5 5	Eassie							6 30		mrn											9 35										
69½	11	6½	5 9	Alyth Junction 730							6 38		7044											8 52										
71½	12	0½	5 11½	Ardler 730							6 43		8 1											9 2			1055							
74	12	3½	6 1½	Coupar Angus 727							6 49		8 5		8 34									9 8										
78½	13	0½	6 6	Blairgowrie 727 ... dep.							6 25		Stop		7 25									9 15			11 5							
76½	12	8½	6 4	Woodside							6 54													9 0			1045							
79½	13	0½	6 6	Cargill							6 59													9 20			1110							
82½	13	9½	6 10½	Stanley 736							7 8													9 25			1115							
84½	14	1½	7 0½	Strathord							7 14													9 34			1123							
85½	14	3½	7 1½	Luncarty							7 18													9 40										
89½	15	0½	7 5½	Perth 731, 657, 669, 663. ar.							7 30				8 55									9 44			1129							
			INVERNESS 738 ..... dep.																					9 55			1140							
			DUNDEE (West) 731.. "										10½e		10½e													12 7							
													6 45		8 20									9 20				7 20	7 20					
			Perth (General Station) .dep.	6 0			7 35				8 15			9 5	9 10												1140	1140						
93½	15	8½	7 9	Forgandenny	6 9						8 25													1020			1215	1220						
96½	16	2½	7 0	Forteviot	6 15			7 44			8 32													1030										
99½	16	8½	7 3	Dunning	6 22						8 39													1038										
103½	17	4½	7 7	Auchterarder	6 32			7 55			8 49	mrn												1046										
105½	17	8½	7 9	Crieff Junction 731.	6 39	7 44					8 55	9												1058										
107½	18	0½	7 11	Blackford	6 47			8 3				9 6												11 8										
112	18	10½	8 3½	Greenloaning, for Braco...	6 55	7 55		8 9				9 13												1116										
115½	19	4½	8 6½	Kinbuck	7 2	8 0					mrn													1126										
117½	19	10½	8 9½	Dunblane 711.....	7 10	8 14		8 20			9 15		9 26		9 49									1134										
119½	20	2½	8 11½	Bridge of Allan	7 18	8 19		8 26			9 21		9 32											1143			1230		1257					
122½	20	6½	9 2½	Stirling 668, 667.....	7 24	8 26		8 33			9 29		9 40	9 53	9 58	10 3								1149			1236							
125	21	0½	9 4½	Bannockburn	7 36						9 34													1158			1247	1 2	1 7					
			GRANGEMOUTH 727...dep.	7 27						8 55		8 55											12 4										
			ALLOA 725..... [725	7 20						9 0		9 0											1140	1140			1240	1240				1 55	
130½	22	0	10 10½	Larbert 669, 667, 727, 717,	7 47	8 38		8 44		9 18		9 43		9 52	10 5	1010	1015		1214								1230	1230					
																										1 31	1 41	1 20				2 40	
134	22	6	11 2	Denny ..... { arr.	8 15	9 3		9 3				10 0																1 50					
				dep.	7 30	8 25		8 25		9 10		9 21		9 21			1145										1255	1255					
			Larbert ..... dep.	8 12	8 46		8 46				9 47				1018												1 19					
			Grahamston (Falkirk)...	8 22	8 53		8 53				9 54				1026												1 27					
164½	21	0½	8	667 Edinbro' (Waverley). arr.	9 28	9 34		9 34				10 32															2 14					
	21	0½	8	" (Princes St.). "								10 30				11 2											2 15					
	1	2			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		

Except Mondays. Mondays, Wednesdays and Fridays. Passengers between Stonehaven and Dubton may not be in time to join the 10 5 mrn. Aberdeen to the South. Saturdays only.

For arrivals at intermediate Stations between Larbert and Edinbro (Waverley), see page 687.

For Local Trains, see page 725.

Main Line.

Miles.	1	2																																
	1 cl.	3 cl.																																
	s. d.	s. d.																																
134½	22	4	11 2	Greenhill 724, 727	7 58			8 56		9 31						7 58		12 2	1229																
139½	22	10	11 5	Cumbernauld	8 8			9 5		9 40						Stop		1212	1240																
144	23	1	11 11½	Glenboig	8 16			9 12		9 47								1220																	
146½	24	3	12 1½	Coatbridge 716 ..... arr.	8 35										1030			1 19																	
145½	24	2	12 1	Gartcosh	8 20					9 51								1224	1251																
148	24	4	12 2	Garnkirk	8 24													1228	f																
149½	24	7	12 3½	Steps Road	8 28													1232	f																
151½	25	6	12 8	St. Rollox	8 38			9 26		10 1			1016					1241	1 6																
153	25	6	12 8	Glasgow (Buch. St.). arr.	8 42	9 10		9 30		10 5		1020	mrn	1025		1045	mrn	1245	1 10																
	27	1	13 7	GOUROCK 727..... dep.	Stop			Stop	7 5		8 45		8 45			8 45								1 56				2 5							
	26	9	13 5	GREENOCK * 727 .... "					7 19		8 57		8 57			8 57								2 0		aft		2 15							
				Central ..... dep.			6 40		8 28		10 0		10 0			1010									1245	1245			3 17						
				Glasgow { Bridge Street.. "			6 43																		1254	1254			2 15						
				Eglinton St... "			6 46		8 33							1014								2 0	2 0	2 1		3 20						
	25	4	12 8	Rutherglen					8 41															2 5			3 34						
	25	5	12 8½	Cambuslang					8 46																		3 42						
	25	5	12 8½	Newton			6 57		8 50																		3 47						
	25	1	12 6½	Uddingston			7 3		8 55																		3 52						
	25	1	12 6½	Fallside	mrn		7 7		8 59							1028											3 57						
				Coatbridge ..... dep.	5 38		6 26		8 44						1031												4 1						
147	24	5	12 2½	Whifflet (Low Level) 715	5 41		6 29		8 47							10 6								1 41		1245		3 17					
149½	24	9	12 4½	Mossend	5 47		6 36		8 53							10 9										1247		3 21					
151½	25	2	12 7	Motherwell 719.... arr.	5 51		6 41		8 58							1016										1253		3 27					
				Motherwell	5 52		7 16		9 9							1021										1258		3 32					
152½	25	2	12 7	Flemington	5 56		7 20		9 13							1038																	
154½	25	5	12 8½	Wishaw (South)	6 1		7 26		9 18																	2 24		4 10			4 41		
				Holytown Junction 719.																								4 14						
150½	24	11	12 5½	Wishaw (Central)																								4 19						
154	25	5	12 8½	Overtown																														
155½	25	7	12 9½	Law Junction	6 7		7 36		9 25							1052																	
156½	25	9	12 10½	Carluke	6 13		7 44		9 32							1058																	
158½	26	1	13 0	Braidwood	6 17		7 49		9 37																								
164	27	2	13 7	Cleghorn 693.....[700, 698	Stop		8 2		9 47																								
166½	25	6	1111	Carstairs Jn. 710, 728, arr.			8 10	mrn	9 55						11 4	1117																		
				710 Edinbro' (Princes St.) dep.			6 50	8 45				1015		1015		1025																		
172	26	4	12 4	Carstairs Junction ..... dep.			8 15	10 0							11 9	1128								2 25		y	3 4	3 7			5 12			
173½	26	8	12 6	Thankerton			8 24	1012																			3 17				5 21			
177½	27	3	12 9½	Symington 728			8 31	1020							Aa	1141								3			3 28				5 29			
182½	28	2	13 3	Lamington			8 38									1147														5 38			
185½	28	7	13 5½	Abington			8 49									1157										M.S	Stop			5 49			
187½	29	0	13 8	Crawford			8 55																			M.S				5 59			
200½	31	0	14 8	Elvanfoot	mrn		9 3																			Sat.				6 7			
206	32	0	15 2	Beattock 720	6 37		9 26								12 2	1224											aft				6 32			
208½	32	6	15 5	Wamphray	6 47		9 36																			4 2	4 5				6 42			
211½	33	0	15 8	Dinwoodie	6 54		9 43																				4 14				6 42			
214½	33	6	15 11	Nethercleugh	7 2		9 48																				4 21				6 50			
220½	34	4	16 4	Lockerbie 697.	7 13		9 57																				4 28				6 58			
223½	35	0	16 8	Ecclefechan	7 23		10 9								m	1151											4 24	4 37			7 9			
227½	35	8	17 0	Kirtlebridge 697	7 31		1018																					4 43				7 19			
231½	36	6	17 4	Kirkpatrick	7 40		1029																					4 55				7 26			
234½	36	8	17 6	Gretna 674	7 50		1040																					Sat.	5 3			7 34			
236½	36	8	17 6	Floriston	7 55		1047																						5 11			7 42			
236½	37	0	17 8	Rockcliffe .....[410, 666	8 3		1055																						5 22			7 47			
240½	37	4	19 9	Carlisle 403, 511, 534, arr.	8 12		11 5					1218		1223		1248													5 52			7 52			
330½	52	5	25 7	PRESTON 403 ..... arr.	11 5		2 22							2 22		2 45																1042		
361½	56	10	28 11	MANCHESTER (Vic.) 619 "	1227		3 36							3 36		4 19																1215		
363½	56	10	28 11	" (Exchange) 413 "	1242		4 8									4 8																1215		
365½	56	11	27 8	423 LIVERPOOL (L. St.) 418 "	1250		4 15									4 15																1224		
355½	58	11	27 8	" (Exchange) 649 "	1228		3 10							3 10		4 45																12 0		
434	65	6	33 9	BIRMINGHAM 354..... "	2 50		5 0							5 50		5 50																		
540½	78	8	40 0	LONDON (Euston) 355 "	4 15		6 45					5 0		7 55		7 55																2 32		
												6 45		7 10		7 10																3 50		

Through Train to the South. 1st and 3rd class Dining Cars attached. Edinburgh to London. Through Train to the South. Morning Corridor and 3rd class Express, with 1st Luncheon Cars. Liverpool and Manchester Express. Aber-deen and Perth to Lon-don Day Express. Fridays only. 1st and 3rd Dining Car London Express Corridor Train. Edinbro' and the North to London Exp. Corridor Train. Saturdays only.

For departures from Stations between Edinburgh and Carstairs, see page 710.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	
Inverness 738 ..dep	....	....	....	....	....	9 18	k	....	....	....	....	11 5	....	1 40	1 40	....	....	....	k	....	....	3 55	6 0	aft	aft
Aberdeen (Joint Sta.)dep.	9 15	....	....	....	....	1 10	1 30	....	....	....	....	3 50	....	5 25	5 40	....	....	....	6 15	....	....	8 0	1035	1 10	....
Cove	9 26	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	1045	....	....
Portlethen	9 33	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	4 8	....	....	¶	....	....	....	6 34	....	....	¶	1052	¶	....
Newtonhill	9 38	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	1058	....	....
Muchalls	9 42	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	11 2	....	....	....
Stonehaven	9 51	....	....	....	....	1 37	2 8	....	....	....	....	4 28	....	5 50	6 6	....	....	....	6 53	....	....	Ee	1111	1 37	....
Drumlithie	10 5	....	....	....	....	....	Th.	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....
Fordoun	1012	....	....	....	....	1 58	Stop	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	1 56	....
Laurencekirk	1019	....	....	....	....	2 4	....	....	....	....	....	4 57	....	6 7	....	....	....	....	7 21	....	....	Ee	....	2 4	....
Marykirk	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....
Craigo	1030	....	....	....	....	t	aft	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....
Montrose 725 ..dep.	1010	1047	....	....	....	2 0	2 15	....	....	....	....	5 0	....	6 5	6 15	6 15	....	....	7 30	....	8 30	....	....	....	....
Dubton 728	1038	....	....	....	....	2 19	2 28	....	....	....	....	5 20	....	6 20	....	6 27	....	....	7 42	....	8 39	....	....	2 19	....
Brechin 700 ....dep.	....	11 0	....	....	....	2 5	2 5	....	....	....	....	4 55	....	6 0	6 18	....	....	....	7 40	....	....	8 40	....	....	....
Bridge of Dun 700	1044	1123	....	....	....	2 27	2 34	....	....	....	....	5 27	....	6 26	6 42	6 33	....	....	7 52	....	8 44	8 57	....	2 25	....
Farnell Road	....	1130	....	....	....	....	TuF	....	....	....	....	5 34	....	....	....	Stop	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....
Glasterlaw	....	1137	....	....	....	....	Tu.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....
Arbroath 698 ..dep.	....	1055	....	....	2 10	....	....	3 10	....	....	....	5 20	6 10	....	6 10	....	....	....	7 22	8 30	....	8 30	....	....	....
Guthrie 699	....	1145	....	....	2 29	....	2 47	3 31	....	....	....	5 48	6 26	....	....	....	....	....	8 12	8 43	....	....	....	2 43	....
Auldbar Road	....	1150	....	....	2 34	....	....	3 36	....	....	....	5 53	6 31	....	....	....	....	....	8 18	Tu	....	....	....	....	....
Clocksbriggs	....	1155	....	....	2 39	....	....	3 42	....	....	....	5 57	6 36	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....
Forfar 729, 731	....	12 5	....	....	2 45	2 55	....	3 48	....	....	....	6 4	6 44	6 50	7 7	....	....	....	8 30	8 53	....	9 22	....	2 57	....
Kirriemuir 731..dep.	....	11 0	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	4 25	....	6 20	6 20	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....
Glamis	....	1217	....	....	Stop	3 4	....	....	....	....	....	6 14	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....
Eassie	....	1222	....	....	....	u	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alyth Junction 730	....	1232	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....
Ardler 730	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coupar Angus 727	....	1245	....	....	....	3 22	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....
Blairgowrie 727 dep.	....	1225	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodside	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cargill	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....
Stanley 736	....	1 7	3 0	....	....	3 35	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	3 38	....
Strathord	....	1 13	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....
Luncarty	....	1 17	3 9	....	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....
Perth 731, 657, 669, 683a	....	1 30	3 20	....	....	3 50	....	mrn	....	....	....	7 15	....	7 30	7 45	....	....	....	....	....	....	9 55	11 0	3 53	....
Inverness 738 ..dep.	....	....	....	....	....	1110	....	1110	....	....	....	....	....	3 50	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....
731 Dundee (West) .. "	....	1245	....	....	....	3 30	....	4 5	....	....	....	....	....	7 0	7 0	aft	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....
Perth (General Sta.)..dep.	....	1 50	....	3 30	....	4 4	4 13	5 5	....	....	....	....	....	7 35	8 0	8 23	....	....	....	....	....	10 5	....	4 5	4 15
Forgandenny	....	1 59	....	3 40	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forteviot	....	2 5	....	3 48	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunning	....	2 13	....	3 56	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchterarder	....	2 25	....	4 5	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	x	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crieff Junction 731	....	2 34	....	....	....	....	....	5 47	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackford	....	2 41	....	....	....	....	....	5 54	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenloaning †	....	2 49	....	....	....	....	....	6 17	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	....
Kinbuck	....	2 56	aft	....	....	....	....	6 24	7 30	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0
Dunblane 711	....	3 4	4 7	....	....	4 44	4 53	6 32	7 36	....	....	7 47	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	6 8
Bridge of Allan	....	3 11	4 14	....	....	....	....	5 0	6 40	7 42	....	7 54	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 56	6 17
Stirling 668, 667	....	3 17	4 22	....	....	4 54	5 9	6 50	7 47	7 50	8 4	....	8 30	8 52	....	1030	....	....	....	....	....	1053	....	5 0	5 14
Cannockburn	....	3 28	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
727 Grangemouth ..dep.	....	3 15	....	....	....	4 40	4 40	6 25	....	....	....	7 55	....	7 55	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	9 Z 5	....
Alloa 725..[725 "	....	....	4 5	....	....	4 5	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Larbert 669, 667, 727, 717	....	3 38	4 35	....	....	5 7	5 22	7 8	....	8 3	8 17	....	8 44	9 ‡ 5	....	1044	....	....	....	....	....	....	11 6	5 13	5 27
Denny { arr.	....	4 54	4 54	....	....	....	5 50	....	7 43	....	8z47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Denny { dep.	....	3 22	....	....	....	4 59	4 59	....	6 32	....	8z 0	....	8z 0	8z 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Larbert..... dep.	....	3 45	4 40	....	....	5 13	5 28	....	7 13	....	8 20	....	8 50	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	5 18	....
Grahamston (Falkirk)	....	3 53	4 48	....	....	5 21	5 40	....	7 20	....	8 27	....	8 58	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....
667 Edinbro' (Waverley)ar	....	4 37	5 28	....	....	....	6 24	....	8 1	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....
" (Princes St.) "	....	4 35	5 25	....	....	5 56	....	....	7 58	....	9 12	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....
	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1	2

Saturdays only. Through Train to the South. Sleeping Saloon. Through Limited Mail. Aberdeen & Perth Sleeping Saloon. Through Train to the South. Aberdeen & Perth Sleeping Saloon. Through Limited Mail

EDINBURGH, BALERNO, MIDCALDER, and CARSTAIRS.—Caledonian.

Up. — **Week Days.**

Princes Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinburgh...dep.	6 0	6 50	6 55	7 30	7 55	8 5	8 30	8 45	9 0	9 47	10 0	1025	11 5	1140	1220	1 10	1 40	2 5	2 10	2 25	2 30	3 27	3330
Merchiston	6 4	6 54	6 59	7 34	7 59	8 9	8 34	8 49	9 4	9 51	10 4	....	11 9	1144	1224	1 14	1 44	....	2 14	2 29	2 34	3 31	3 36
Slateford	6 7	....	....	7 37	....	....	8 37	....	9 54	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	2 17	2 32		3 34	....
Colinton	6 14	....	....	7 44	....	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	2 24	2 43		3 41	....
Juniper Green..	6 19	....	....	7 49	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	1239	....	....	....	2 29	2 47		3 46	....
Currie	6 25	....	....	7 58	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	2 35	2 53		3 52	....
Balerno.... arr.	6 31	....	....	8 4	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	2 41	2 59		3 58	....
Kingsknowe	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	1 48	....	....	....		Stop	3 41
Currie Hill	....	....	....	....	....	....	8 48	8 58	....	....	....	....	....	1153	....	....	1 55	....	....	....		3 48	3 57
Midcalder	6 41	7 9	7 13	8 14	....	8 24	....	9 8	....	....	1019	1043	....	12 3	....	2	5 2	22	....	3 10		....	4 10
Harburn	....	7 21	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	**c**	....	....	....	....	....	....	....	....		....	4 10
Cobbinshaw	....	7 28	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....		....	4 17
Auchengray 700..	....	7 39	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	4 27
Carnwath ...[711	....	7 50	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		4 26	4 36
Carstairs 702 to	....	7 54	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	2 50	....	....		4 30	4 40
713Glasgow(Cen)	....	9 10	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	3 50	....	....		....	6 0

Sats. only. Saturdays only. Stop

Continued below.

Up—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sndys**

Princes St.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinburgh dep	4 2	15	4 27	4 50	5 5	40	5 45	6 0	6 10	....	6 30	7 10	7 30	8 20	8 25	8 30	9 10	9 35	9 50	10 5	1015	1050	11 0	6 0	9 10
Merchiston ..	4 6	....	4 31	4 54	5 9	5	44	5 49	....	6 14	....	6 34	7 14	7 34	8 24	8 29	8 34	....	9 39	9 54	10 9	1019	11 7	....	....
Slateford	....	....	4 34	....	5 11	5	47	....	....	....	....	6 37	....	7 37	....	....	8 37	....	9 42	....	....	....	11 7	....	....
Colinton	....	....	4 41	....	....	5	54	....	....	....	....	6 44	....	7 44	....	....	8 44	....	9 49	....	....	....	1114	....	....
Juniper Gn.	....	....	4 46	....	....	5	59	....	....	....	....	6 49	....	7 49	....	....	8 49	....	9 54	....	....	....	1119	....	....
Currie	....	....	4 52	....	....	6	5	....	....	....	....	6 55	....	7 55	....	....	8 55	....	10 0	....	....	....	1125	....	....
Balerno arr	....	....	4 58	....	....	6	11	....	....	....	....	7 1	....	8 1	....	....	9 1	....	10 6	....	....	....	1131	....	....
Kingsknowe..	....	....	....	....	5	14	....	5	53	....	6	18	....	....	....	8	27	....	....	....	....	1013	....	....	....
Currie Hill	....	....	....	....	5	20	....	6	0	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Midcalder ..	4 20	4	32	....	5	29	....	6	10	....	....	....	....	....	....	8	41	8	46	....	....	1027	....	....	9	29
Harburn	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....
Cobbinshaw..	....	....	....	....	5	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....
Auchengray..	....	....	....	....	5	54	....	....	....	....	6	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....
Carnwath.....	....	....	....	....	6	3	....	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....
Carstairs702	5	0	....	....	6	7	....	....	6	40	....	6	50	....	....	....	9	52	....	....	....	1113	1125	....	6	40	9	59
714Glasgow (C)	....	6	0	....	....	7	29	....	....	8	45	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Runs to Midcalder on Weds. & Thurs.

Down. — **Week Days.**

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
712Glasgow .....dep.	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	**a**	....	....	8 28	....	1010	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs .....dep.	5 48	....	....	....	....	....	8 20	....	8 55	....	....	....	....	....	1010	....	1137	....	....	....	....	....	....	....
Carnwath	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	1142	....	....	....	....	....	....	....
Auchengray	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	1151	....	....	....	....	....	....	....
Cobbinshaw	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	1156	....	....	....	....	....	....	....
Harburn	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Midcalder	....	....	....	7 30	8	22	8	16	9	1	....	....	....	....	1052	....	12 9	....	1	23	....	....	....	....
Currie Hill	....	....	....	....	8	30	....	9	9	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	11	0	....	....	....	....
Kingsknowe	....	....	....	....	8	35	....	9	15	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	11	5	....	....	....	....
Balerno .....dep.	....	....	....	7	53	....	8	26	....	9	3	....	....	....	....	1023	....	....	1	8	....	2	48	....
Currie	....	....	....	7	59	....	8	32	....	9	9	....	....	....	....	1029	....	....	1	14	....	2	54	....
Juniper Green.....	....	....	....	8	5	....	8	38	....	9	15	....	....	....	....	1035	....	....	1	20	....	3	0	....
Colinton	....	....	....	8	10	....	8	43	....	9	20	....	....	....	....	1040	....	....	1	25	....	3	5	....
Slateford	....	....	....	8	17	....	8	50	....	9	27	....	....	....	....	1047	....	....	1	32	....	3	12	....
Merchiston	6	26	8	4	8	21	8	41	8	54	9	21	9	31	9	36	9	51	1028	1051	1056	1111	12	1	1225	1	36	1	41	2	1	3	16	3	23
Edinbro' (PrincesSt.)ar	6	30	8	8	8	25	8	45	8	58	9	25	9	35	9	40	9	55	1032	1055	11	0	1115	12	5	1230	1	40	1	45	2	5	3	20	3	30	3	40	3	42

Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Continued below.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sndys**

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
712Glasgow .....dep.	2	1	2	1	....	....	....	....	3	28	4	20	....	....	....	4	20	....	5	25	....	....	....	....	....	....
Carstairs .....dep.	3	8	3	15	....	....	....	....	5	8	5	20	....	....	....	6	0	....	7	40	....	....	....	....	6	0
Carnwath	....	....	3	20	....	....	....	....	....	....	5	24	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchengray	....	....	3	29	....	....	....	....	....	....	5	33	....	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cobbinshaw	....	....	3	37	....	....	....	....	....	....	5	41	....	....	....	6	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harburn.....	M	F	3	43	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Midcalder	**g**		3	59	3	58	....	....	**g**	....	5	58	....	6	40	6	57	....	**g**	....	8	31	....	9	37	....	1035	....	....	7	36
Currie Hill	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingsknowe	....	....	....	....	4	10	....	....	....	....	aft	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balerno .....dep.	....	....	Saturdays only.	....	4	8	....	....	....	....	5	23	....	6	13	....	....	....	7	28	....	8	8	....	9	13	....	1018	....	....	....
Currie	....	....		....	4	14	....	....	....	....	5	29	....	6	19	....	....	....	7	34	....	8	14	....	9	19	....	1024	....	....	....
Juniper Green.....	....	....		....	4	20	....	....	....	....	5	35	....	6	25	....	....	....	7	40	....	8	20	....	9	25	....	1030	....	....	....
Colinton	....	....		....	4	25	....	....	....	....	5	40	....	6	30	....	....	....	7	45	....	8	25	....	9	30	....	1035	....	....	....
Slateford	....	....		....	4	32	....	....	....	....	5	47	....	6	37	....	....	....	7	52	....	8	32	....	9	37	....	1042	....	....	....
Merchiston	3	25	4	4	4	16	4	36	4	59	5	46	5	51	6	11	6	41	6	56	7	16	7	46	7	56	8	16	8	36	8	46	9	21	1046	1049	11	1
Edinbro' (PrincesSt.)ar	3	55	4	10	4	20	4	40	5	3	5	50	5	55	6	15	6	45	7	0	7	20	7	50	8	0	8	20	8	40	8	50	9	25	1050	1053	11	5

Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

a Stops at Ravelrig Junction Platform on Wednesdays to take up for Edinbro'.
b Stops at Ravelrig Junction Platform on Wednesdays to set down from Edinbro'.
c Stops on Tuesdays and Thursdays at 10 53 mrn. **e** Saturdays only. **g** Stop to set down.
h Except Saturdays **i** Arrives at 7 53 aft. on Saturdays.

For other Trains between Edinburgh and Merchiston, and *vice versa*, see page 719.

STIRLING, CALLANDER, THE TROSSACHS, LOCH TAY, and OBAN.—Caledonian.

Miles from Stirling	Fares from Stirling. Single.	Return	Princes Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.											
3	0 3	0 1½	Edinburgh 703....dep.	....	6 40	....	9 40	1125	3 35	4 25	....	....	9 45
5	0 7	0 3½	Glasgow * 702.. "	....	7 15	....	10 0	12 0	....	....	4 50	5 30	10 0
			Stirling.....dep.	....	8 4	....	1050	1256	4 38	5 21	....	6 32	1136
8	1 2	0 7	Bridge of Allan..... "	....	8 10	....	1057	1	3	4 44	5 27	....	6 39	11 7
16	2 4	1 2	**Dunblane** .....arr.	....	8 16	....	11 3	1	10	4 50	5 32	5 42	6 45	1146
			Perth 706.....dep.	....	7 35	....	9 10	1230	4	4	13	4	13	5	5	10	5	....
			Dunblane.....dep.	....	8 23	....	11 5	1	12	4	54	5	44	5	44	6	48	1149	....
8½	1 2	0 7	Doune.....	....	8 30	....	1113	1	21	5	35	5	25	5	25	6	29	12 0	....
16	2 4	1 2	**Callander**.....arr.	....	8 47	....	1130	1	42	5	22	6	8	6	8	7	15	1220	....
			Callander(perCoach)dp	....	9 10	....	1135	....	....	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....
			Trossachs " arr.	....	11 0	....	1	0	....	....	....	7	30	....	....	....	....	....	....
26½			" (Steamer)dep.	....	1120	....	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Loch Katrine † " arr.	....	12 5	....	3	e	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½			" (perCoach)dep.	....	1210	....	3	e	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Inversnaid " arr.	....	1 10	....	4	e	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38½			" (Steamer)dep.	1	55	3	0	d	e	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
59½			**Balloch Pier** " 670arr.	3	25	4	5	d	6	e	30	....	....	....	....	....	....	....	....
			Callander.....dep.		8 52	....	....	1	50	....	....	6	15	....	1230	....	....	....	....
24½	4 1	2 0	Strathyre.....		9 10	....	....	2	8	....	....	6	33	....	1257	....	....	....	....
			Kingshouse †		**a**	....	....	**a**		....	....	**a**		....	....	....	....	....	....
27½	4 8	2 3	Lochearnhead.....		9 18	....	....	2	17	....	....	6	41	....	1	9	....	....	....
35½	5 6	2 9	Killin Junction .....arr		9 39	....	....	2	39	....	....	7	1	....	1	42	....	....	....
			Killin Junction....dep.		9 45	....	....	2	44	....	....	7	6	....	....	....	....	....	....
39½	6 2	3 1	Killin.....		9 58	....	....	2	57	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....
40½	6 4	3 2	**Loch Tay** §..... arr.		10 3	....	....	3	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			Loch Tay §.....dep.		9 16	....	....	2	18	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....
			Killin.....		9 19	....	....	2	18	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....
			Killin Junction....arr.		9 33	....	....	2	33	....	....	6	56	....	....	....	....	....	....
			Killin Junction ....dep.		9 40	....	....	2	40	....	....	7	2	....	1	48	....	....	....
38½	6 2	3 2	Luib.....		9 48	....	....	2	47	....	....	7	10	....	2	0	....	....	....
45	6 2	3 9	Crianlarich 674.....		9 59	....	....	2	59	....	....	7	22	....	2	20	....	....	....
50½	6 11	4 2	**Tyndrum**		1012	....	....	3	12	....	....	7	35	....	2	45	....	....	....
62½	9 0	5 0	**Dalmally**.....	7	30	1040	....	....	3	40	....	8	9	....	3	23	....	....	....
65½	9 5	5 3	Loch Awe	7	40	1048	....	....	3	48	....	8	9	....	3	35	....	....	....
74	11 0	6 0	Tayvuilt.....	8	6	1110	....	....	4	11	....	8	31	....	4	0	....	....	....
77½	11 6	6	Ach-na-Cloich.....	8	15	1118	....	....	4	19	....	....	....	....	4	10	....	....	....
80½	12 2	6 6	Connel Ferry.....	8	29	1126	....	....	4	28	....	8	45	....	4	20	....	....	....
87	13 2	7 0	**Oban** ..... arr.	8	53	1145	....	....	4	48	....	9	5	....	4	45	....	....	....

Commences on the 14th instant. Not after the 12th instant.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1	0	1	0	**Oban**.....dep.	....	6	0	9	45	....	1235	....	....	4 10
6½	1	0	0	6	Connel Ferry.....	....	6	17	10	5	....	1253	....	....	4 28
9½	1	6	0	9	Ach-na-Cloich.....	....	6	24	1013	....	....	1	1	....	4 36
13	2	2	1	0	Taynuilt	....	6	32	1023	....	....	1	9	....	4 44
22	3	8	1	10	Loch Awe.....	....	6	54	1048	....	....	1	32	....	5 6
24½	4	2	2	0	**Dalmally**.....	....	7	1	1053	....	....	1	40	....	5 14
36½	6	2	3	0	**Tyndrum**.....	....	7	28	....	....	....	2	8	....	5 42
41½	7	0	3	5	Crianlarich 674	....	7	39	....	....	....	2	20	....	5 56
48	8	0	4	0	Luib.....	....	7	51	....	....	....	2	33	....	6 6
51½	8	7	4	3½	Killin Junction..arr.	....	7	58	....	....	....	2	40	....	6 17
					Killin Junc. ..dep		8	4	....	....	....	2	44	....	6 20
55½	9	4	4	8½	Killin.....		8	18	....	....	....	2	57	....	6 33
56½	9	5	4	8½	**Loch Tay** §..... arr.		8	37	....	....	....	3	2	....	....
					Loch Tay §.....dep.		....	....	....	....	....	2	15	....	5 56
					Killin.....		7	38	....	....	....	2	18	....	5 54
					Killin Junc. ..arr.		7	52	....	....	....	2	33	....	6 13
					Killin Junction..dep.		7	59	....	....	....	2	42	....	6 19
59	9	10	4	11	Lochearnhead.....		8	19	....	....	....	3	5	....	6 42
					Kingshouse †		**b**		....	....	....			....	**b**
62½	10	4	5	2	Strathyre.....		8	27	....	....	....	3	13	....	6 51
70½	11	10	5	10	**Callander** ..... arr.		8	45	....	....	....	3	33	—	7 11
					Balloch (Steamer)d		....	....	9	0	12	15	....
					Inversnaid....arr.		....	....	10	30	1	50	....
					" (perCoach)d		....	....	10	35	2	5	....
					LochKatrine † " ar		....	....	11	35	3	5	....
					" (Steamer)d		....	....	12	30	3	40	....
					Trossachs " 675ar		....	....	1	15	4	25	....
					" (perCoach)d		....	....	1	20	4	30	5e30
					Callander .....arr.		....	....	3	35	7	0	7 0
					Callander.....dep.	7	50	8	53	....	12	5	3	40	— 7 20
78½	12	6	6	3	Doune.....	8	4	9	7	....	1220	3	57	....	7 37
82	13	0	6	6	**Dunblane** 7 ‡3 .. arr.	8	12	9	14	....	1228	4	5	....	7 45
					Perth 703 .. arr.	9	5	1110	....	3	20	5	30	....	12 5 ....
					Dunblane .....dep.	8	14	9	15	....	1230	4	7	....	7 47
84	12	6	6	9	Bridge of Allan..[669	8	19	9	21	....	1236	4	14	....	7 54
87	13	2	7	0	**Stirling 706, 668, ar.**	8	24	9	27	....	1242	4	19	....	8 0
117	13	2	7	4		9	10	1020	....	2	0	5	15	....	9 0 ....
122½	18	2	9	10	**706**Edinbro' ‖ " "	....	....	1030	....	2	15	5	25	....	9 12 ....

Commences on the 14th instant.

a Stop to set down on informing the Station Master or Guard; no Luggage or Bicycles will be put out. **b** Stop to take up on informing the Station Master or Guard; no Luggage or Bicycles will be taken in. **c** Trossachs Hotel. **e** Commences on the 14th instant. * Buchanan Street. † Stronachlacher. ‡ Station for Steamers on Loch Katrine, Loch Vennachar, Loch Ross's Grasse, &c. § Killin Pier; for Steamers on Loch Tay, see Alphabetical Steam. ‖ Princes Street.

LARBERT and KILSYTH.—Caledonian.

Princes St. Sta.,	mrn	mrn	aft	aft
703Edinbro' dep.	9	02	0	6
Larbert..... dep.	9	32	3	6
Bonnybridge (Cen)	9	22	11	6
Dennyloanhead..	9	15	2	1
Bonnybridge (Cen)	9	20	2	2
Larbert 706 arr.	9	27	2	2
706Edinbro' arr.	10	30	4	3

Miles from Carstairs.	Carstairs, Bankhead, Newbiggin, Dunsyre, Dolphinton arr.	mrn	mrn	aft	aft
0	702Carlisle dep.	5	45	9	10
2	712Glasgow * "	6	40	10	10
4	716Edinbro' * "	6	50	10	20
23	Carstairs..... dep.	8	25	1	40
25	Bankhead	8	30	1	45
29	Newbiggin.....	8	36	1	51
33	Dunsyre.....	8	45	2	0
41	Dolphinton arr.	8	55	2	10

Citadel Station,	mrn	mrn	aft	aft
702Carlisle dep.	5	45	9	10
712Glasgow * "	6	40	10	10
716Edinbro' * "	6	50	10	20
Carstairs..... dep.	8	25	1	40
Bankhead	8	30	1	45
Newbiggin.....	8	36	1	51
Dunsyre.....	8	45	2	0
Dolphinton arr.	8	55	2	10

Dolphinton . dep.	mrn	mrn	aft	aft
Dunsyre.....	7	10	1	15
Newbiggin.....	7	17	1	22
Bankhead	7	26	1	31
Carstairs 717 arr.	7	31	1	36
715Glasgow † "	7	40	1	45
717Edinbro' † "	7	50	1	55

Miles from Carstairs.	Dolphinton . dep.	mrn	mrn	aft	aft
0	Carstairs..... dep.	7	10	1	15
2	Bankhead	7	17	1	22
4	Newbiggin.....	7	22	1	27
23	Carstairs 717 arr.	7	47	1	52
25	715Glasgow † "	8	0	2	5
29	717Edinbro' † "	8	10	2	15

Kilsyth..... dep.	mrn	aft	aft
Colzium.....	9	32	3
Banknock.....	9	39	3
Dennyloanhead..	9	44	3
Bonnybridge (Cen)	9	49	3
Larbert 706 arr.	9	55	4
706Edinbro' arr.	10	30	4

Kilsyth..... dep.	mrn	aft	aft
Colzium.....	9	32	3
Banknock.....	9	39	3
Dennyloanhead..	9	44	3
Bonnybridge (Cen)	9	49	3
Larbert 706 arr.	9	55	4
706Edinbro' arr.	10	30	4

Miles from Carstairs.	Carstairs, Bankhead, Newbiggin, Dunsyre, Dolphinton arr.	mrn	mrn	aft	aft
0	702Carlisle dep.	5	45	9	10
2	712Glasgow * "	6	40	10	10
4	716Edinbro' * "	6	50	10	20
23	Carstairs..... dep.	8	25	1	40
25	Bankhead	8	30	1	45
29	Newbiggin.....	8	36	1	51
33	Dunsyre.....	8	45	2	0
41	Dolphinton arr.	8	55	2	10

* Princes Street. † Central Station. ‡ Citadel Station.

GLASGOW, HAMILTON, MOTHERWELL, WISHAW, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Week Days.

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Glasgow ..... dep.	5 2	5/24	6 15	6 40	6 45	7h15	7h45	7h50	8h15	8h15	8 22	8 28	8 45	....	8 57	9 15	9/26	9 35	9 50	1010	1015	10¼h	1018	11 0	11 5	....	11½h	1145	12/0	12 2	1232	1243	1 0
" (Bridge St.) ..	5 4	....	6 18	6 43	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	12 4	1234	....	....
" (Eglinton St.)	5 6	....	6 21	6 46	6 50	....	....	....	....	....	8 26	8 33	8548	....	9	2/9	18	9 39	9553	1014	1019	....	1021	....	11 8	....	....	1150	....	12 6	1237	1247	....
" (Gushetfaulds)	5 8	....	6 23	....	6 52	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	9	4/9	20	9 41	....	....	....	....	....	....	11 10	....	....	1152	....	12 8	1240	....	....
Rutherglen	5 13	5 38	6 28	....	6 57	....	7 59	8	4 8	18	8 28	8 32	8 41	....	9 10	....	9 38	9 46	....	....	1029	1026	....	....	11 14	....	1136	1157	1212	1214	1245	1252	....
Cambuslang	5 18	5 43	6 34	....	7 2	....	8 3	8	9 8	23	8 32	8 37	8 46	....	9 15	....	9 42	9 50	....	....	1033	1030	....	....	....	....	1130	12 2	1218	1218	1249	....	....
Newton	5 22	5 48	6 39	6 57	7	6 7	34	8	7	13	8 28	....	8 41	8 50	9 20	9	30	9 46	....	....	1037	1034	....	....	....	....	12 6	1222	1222	1254	....	....	....
Blantyre 720	Stop	....	6 46	....	....	7 41	....	....	....	8 34	....	....	....	....	9 7	9	25	....	10 0	....	....	....	1046	....	1132	1138	....	....	....	1 0	....	1 17
Carluke	....	....	6 52	....	....	7 47	....	....	....	8 41	....	....	....	....	9 13	9	32	....	10 7	....	....	....	1046	....	1138	1144	....	....	....	1 7	....	1 23
Braidwood	....	....	6 57	....	....	7 49	....	....	....	8 45	....	....	....	....	9 16	9	36	....	1011	....	....	....	1049	....	1141	1147	....	....	....	1 10	....	1 26
Cleghorn .....[728	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs 710. arr.	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....
Lanark 698 ..... "	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10/49	....	....	9 58	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days.—*continued.*

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow ..... dep.	1h0	1 7	1 25	1 35	1h55	2 1	2h0	2h5	2 21	2 25	2 35	2 55	3h22	3 28	4 5	4 7	4 20	4 30	4/30	4/45	4/55	5h18	5 12	5 13	5h16	5 18	5 35	5 55	5 58	6h15	6 5	....
" (Bridge St.) ..	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....
" (Eglinton St.)	....	1 12	1 29	1 39	....	2 b5	....	2/25	....	....	2 40	....	....	3 34	....	4 11	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	5 39	....	6 1	....	6 10
" (Gushetfaulds)	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	6 12	....
Rutherglen	1 14	....	....	2 9	....	2 16	....	2e31	....	....	2 47	....	3 36	3 42	....	4 17	....	....	4 41	4 55	5 10	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....	6 17	....
Cambuslang	1 18	....	1 36	2 14	....	2 21	....	2e36	2 35	2 52	....	3 40	3 47	....	4 22	....	....	4 45	5	0/5	14	....	....	....	5 24	5 28	....	....	....	6 22	....
Newton	1 22	....	1 40	2 19	....	....	....	....	....	2 f6	....	3 44	3 52	....	....	....	....	....	5	4/5	18	....	....	....	....	5 32	5 35	....	....	6 27	....
Blantyre 720	....	1 45	....	2 25	....	....	....	....	....	2 44	3	3 3	12	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	6 22	....	6 32	....
Hamilton (West) ..	....	1 50	....	2 31	....	....	....	....	....	2 49	3	3 9	18	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	5 43	....	6 27	....	6 37	....
Hamilton (Cen.)ar.	....	1 54	....	2 35	....	....	....	....	....	2 52	3	3 12	21	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	5 47	6 2	6 30	....	6 40	....
Uddingston	1 26	....	....	....	....	2 27	2	2 42	....	3	....	....	3 49	3 57	....	Stop	....	4 48	4 52	5	9	5 24	....	....	....	Stop	5 39	....	....	6 14	....	6 32
Fallside	....	....	1 50	....	....	2 32	....	....	....	3	....	....	3 53	4 1	....	....	....	....	....	5	13	....	....	....	....	aft	....	....	....	6 36	....	....
Motherwell	....	....	1 56	....	2 32	....	....	....	....	3	....	....	4	10	....	....	4 41	....	....	5	21	....	....	....	....	5 50	....	....	....	6 44	....	....
Flemington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	4	14	....	Stop	....	....	....	5	25	....	....	....	....	5 42	....	....	....	6 52	....	....
Wishaw (South)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	....	....	4	19	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	5 48	....	....	....	6 58	....	....
Bellshill	1 34	....	....	....	....	2 35	....	2 52	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....
Holytown ..{ arr.	1 39	....	....	....	....	2 40	....	2 58	....	3	....	....	aft	....	4 24	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....
719 ..{ dep.	1 40	....	....	....	....	2 41	....	2 59	....	3	....	....	4 16	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....
Wishaw (Central)	1 47	....	....	....	....	2 45	....	3 3	....	3	....	....	4 23	....	4 42	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	....	....
Overtown	1 50	....	....	....	....	2 53	....	3 12	....	3	....	....	4c28	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	....	6 5	8	....	....	....	....
Law Junction arr.	1 52	....	....	....	....	2 55	....	3 20	....	3	....	....	4c32	....	4 47	....	aft	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....
Law Junction	....	....	....	....	....	2 56	....	3 24	....	3	....	....	4 28	....	....	4 56	4 54	5 19	....	5 35	....	....	5 54	6	30	....	....	6h30	6 38	....	....	....
Carluke	....	....	....	2 14	....	3 1	....	3 30	....	3	....	....	4 34	....	....	5 1	....	5 25	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....
Braidwood	....	....	....	....	....	3	....	3 34	....	3	....	....	4 39	....	....	5 5	....	5 29	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....
Cleghorn .....[728	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	3	....	....	4 50	....	....	5 12	....	5 37	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....
Carstairs 710, arr	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	3	....	....	4 55	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lanark 698 ..... "	....	....	2 32	....	....	3 c2	....	....	....	3	....	....	5 13	....	....	....	5 20	....	5 45	....	....	....	....	6	18	....	....	6 47	....	7 5	....	....	....

Except Saturdays. Tuesdays and Thursdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays

LANARK, CARSTAIRS, WISHAW, MOTHERWELL, HAMILTON, and GLASGOW.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 697.*

| | | |

GLASGOW, COATBRIDGE, AIRDRIE, MOTHERWELL, and HAMILTON.—Caledonian.

| | | |

GLASGOW, EAST KILBRIDE, and HAMILTON.—Caledonian.

Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s.d.	s.d.																							
0 1½	0 1	Glasgow { Central dep.	6 45	8 12	9 33	11 42	1 12		....	2 12	3	4 4	4 18	5 5	5		5 37	6 15	7	32	8 38		1035	1050
		Bridge St.	6 47	....	9 35	11 44	1 14		1 57	2 14	3	6 4	4 20	....	....		5 39	6 17	7	34	8 40		1037	1052
		Eglinton St.	6 50	8 16	9 37	11 47	1 17		2 0	2 17	3	9 4	4 23	....	....		5 41	6 20	7	37	8 43		1040	1055
0 1½	0 1	Strathbungo	6 53	8 19	9 40	11 50	1 20		2 3	2 20	3	11 4	4 26	....	5 10		....	6 23	7	40	8 46		1043	1058
0 2½	0 1½	Crossmyloof	6 55	8 21	9 42	11 52	1 22		2 5	2 23	3	13 4	4 28	....	5 12		5 46	6 25	7	42	8 48		1045	1100
0 3	0 2	Pollokshaws	6 58	8 24	9 45	11 55	1 25		2 8	2 26	3	16 4	4 31	....	5 15		5 49	6 28	7	45	8 51		1048	1103
0 5	0 3	Thornliebank	7 1	8 27	9 48	11 58	1 28		2 11	2 28	3	19 4	4 34	....	5 18		5 52	6 31	7	48	8 54		1051	1106
0 6	0 4	Giffnock	7 5	8 31	9 52	12 2	1 32		2 15	2 32	3	23 4	4 38	....	5 22		5 56	6 35	7	52	8 58		1055	1110
0 7½	0 5	Clarkston, for Eaglesham	7 9	8 34	9 56	12 6	1 36		2 19	2 36	3	27 4	4 42	....	5 26		6 0	6 39	7	56	9 2		1059	1114
0 9	0 6	Busby	7 18	8 37	10	12 12	1 41		2 25	2 42	3	33 4	4 48	....	5 32		6 6	6 45	8	2	9 8		1105	1120
0 10½	0 7	Thornton Hall	7 25	....	10 9	12 19	1 48		2 30	2 49	3	40 4	4 55	....	5 39		6 13	6 52	8	9	9 13		1110	1125
1 1	0 8	Hairmyres	7 30	....	10 14	12 24	1 53		....	2 54	3	45 5	0	....	5 46		6 18	6 56	8	13	9 17		1116	1131
1 3	0 10	East Kilbride ... { arr.	7 34	....	10 18	12 28	1 57		....	2 58	3	49 5	4	....	5 50		6 22	7	0	17	9 21		1120	1135
		dep.	7 50	....	10 55	....	....		....	....	....	....	....	....	5 53		6 25	7	3	20	9 24		....	....
....	....	Hamilton { West	8 3	....	11 8	....	....		....	....	....	....	....	....	6 6		6 38	7	16	33	....		....	....
....	....	Central arr.	8 6	....	11 11	....	....		....	....	....	....	....	....	6 9		6 41	7	19	36	....		....	....

			aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Saturdays only.	5 30																					
			5 34																					
			5 46																					
		Except Saturdays.	5 53																					
		Except Saturdays.	6 10	6 56	7 26	7 32	8																	
			6 16	7 2	7 32	7 38	8 6																	
			6 25	7 11	7 41	7 47	8 15																	
			6 35	7 21	7 51	7 57	8 25																	
			6 41	7 27	7 57	8 3	8 31																	
			6 46	7 32	8 2	8 8	8 36																	
			6 53	7 39	8 9	8 15	8 43																	
			7 0	7 46	8 16	8 22	8 50																	
			7 5	7 51	8 21	8 27	8 55																	
			7 11	7 57	8 27	8 33	9 1																	
			7 16	8 2	8 32	8 38	9 6																	
			7 20	8 6	8 36	8 42	9 10																	
			7 25	8 11	8 41	8 47	9 15																	
			7 30	8 16	8 46	8 52	9 20																	
			7 34	8 20	8 50	8 56	9 24																	
			7 50	....	....	....	....																	
			8 3	....	....	....	....																	
			8 6	....	....	....	....																	

Fares 1 cl.	3 cl.	RETURN 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Hamilton { Central dp		7 15					1015														
				West		7 19					1019														
				East Kilbride ... { arr.		7 31					1031														
				dep.	7	7 37	7 58	8 45		9 50	1049	12 46	2	2		3 17	4	0 5	13 6	26 7	32				
				Hairmyres	7	11 8	0 8	48		9 54	1052	12 49	2	5		3 20	4	3 5	16 6	29 7	36				
				Thornton Hall	7	15 8	3 8	51		9 58	1055	12 52	2	8		3 24	4	6 5	19 6	32 7	40				
				Busby	7	20 8	10 8	55	8	58 10	2 11	2 12	59	2	15	3 31	4	13 5	26 6	39 7	44				
				Clarkston, for Eaglesham	7	23 8	13 8	57	9	1 10	5 11	5 1	2	2	18	3 34	4	16 5	29 6	42 7	47				
				Giffnock	7	27 8	17		9	5 10	9 11	9 1		6 2	22	3 38	4	20 5	33 6	46 7	50				
				Thornliebank	7	30 8	20		9	8 10	12 11	12 1		9 2	25	3 41	4	23 5	36 6	49 7	53				
				Pollokshaws 701	7	34 8	24				11 16	1	3 2	29		3 45	4	27 5	40 6	53 7	57				
				Crossmyloof	7	37 8	27				11 19	1	6 2	32		3 47	4	29	....	6 56	7	59				
				Strathbungo	7	39 8	29			9 15	....	11 21	1	8 2	35	3 50	4	32 5	43 6	58 8	2				
				Eglinton St.	7	43 8	34	9	7 9	13 10	20 11	25 1	2	3 2	39	3 54	4	36 5	46 7	3 8	7				
				Bridge St.	7	46 8	37	9	9	21	11 28	1	2	6 2	41	3 56	4	38	7	5 8	10				
				Central arr.	7	48 8	39	9	1 9	23 10	23 11	30 1	2	8 2	43	3 58	4	40 5	50 7	7 8	12				

					aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Saturdays only.																					
				Except Saturdays.																					
				Except Saturdays.																					

HAMILTON and STRATHAVEN.—Caledonian.

Week Days.

Princes Street.	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' 719..dep.	....	8	5	10	0	1140	....	....	1.40	....	....	....	4	25	5	6	5	45
712 Glasgow (Cen.) "	6	15	9	35	11¼c	1	e 0	....	1	25	....	....	4	7	5e35	....	5e16	....
Hamilton (Central) dep.	7	2	9	55	1143	1	e12	1	30	....	4	18	....	5e18	....	6	0	6 45
" (West)	7	6	9	58	1147	1	e15	1	33	....	4	22	....	5e22	....	6	4	6 18
Blantyre ..... dep.	....	10	7	....	1e23	....	....	1	48	....	4	32	5e36	....	....	6	52	....
High Blantyre	7	13	1013	1153	1e29	1	54	4	28	4	39	6	e 2	6	10	6	54	6 58
Meikle Earnock	7	21	1021	12	1 1e38	2	1	4	36	4	47	6	e10	6	18	7	1	7 7
Quarter Road	7	26	1026	12	6 1e43	2	1	5	2	8	4	51	4	52	6e15	6	23	7 7
Glassford	7	33	1034	1213	1e52	2	1	5	9	2	17	4	58	4	59	6e22	6	30	7 12
Strathaven ..... arr.	7	37	1038	1217	1e57	2	3	2	2	4	2	5	2	5	3	6e27	6	35	7 16

Princes Street.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' 719..dep.	5	25	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
712 Glasgow (Cen.) "	5	45	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hamilton (Central) dep.	5	23	5	15	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (West)	5	27	5	19	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blantyre ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
High Blantyre	5	33	5	25	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Meikle Earnock	5	42	5	33	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Quarter Road	5	47	5	38	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glassford	5	54	5	45	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strathaven ..... arr.	6	0	5	50	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Princes Street.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' 719..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
712 Glasgow (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hamilton (Central) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (West)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blantyre ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
High Blantyre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Meikle Earnock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Quarter Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glassford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strathaven ..... arr.	....	....	....	....	....

RUTHERGLEN, CENTRAL (Low Level), KELVIN BRIDGE, DAWSHOLM, PARTICK, MARYHILL, and POSSIL.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 721.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ..... dep.	5	2 5	7 5	12 5	17		5 32	5 37	5 43	5 47	6	2 6	12 6	17 6	32	6	42 6	47	7	7 7	12	7	32 7	42 7	47	8	2 8	12 8	17	8	32 8	42
Dalmarnock	5	5 5	10 5	15 5	20		5 35	5 40	5 46	5 50	6	5 6	15 6	20 6	35	6	45 6	50	7	10 7	15	7	35 7	45 7	50	8	5 8	15 8	20	8	35 8	45
Bridgeton Cross 715	5	7 5	12 5	17 5	22 5	28 5	37 5	42 5	49 5	52 5	58 6	7 6	17 6	22 6	37 6	43 6	47 6	52 7	3 7	12 7	17 7	33 7	37 7	47 7	52 8	3 8	7 8	17 8	22 8	33 8	37 8	47
Glasgow Green	5	9 5	14 5	19 5	24 5	30 5	39 5	44 5	52 5	54 6	0 6	9 6	19 6	24 6	39 6	45 6	49 6	54 7	5 7	14 7	19 7	35 7	39 7	49 7	54 8	5 8	9 8	19 8	24 8	35 8	39 8	49
Glasgow Cross	5	11 5	16 5	21 5	26 5	32 5	41 5	46 5	56 5	56 6	2 6	11 6	21 6	26 6	41 6	47 6	51 6	56 7	7 7	16 7	21 7	37 7	41 7	51 7	56 8	7 8	11 8	21 8	26 8	37 8	41 8	51
Central (Low Level)	5	15 5	20 5	25 5	30 5	35 5	45 5	50 6	0 6	0 6	5	6 15	6 25	6 30	45 6	51 6	55 6	0 7	10 7	20 7	25 7	40 7	45 7	55 8	0 8	10 8	15 8	25 8	30 8	40 8	45 8	55
Anderston Cross	5	17	Saturdays.	Except	5 27	5 32	5 37	5 47	5 52	6 2	6	6 17	6 27	6 32	47 6	53 6	57 7	2 7	12 7	22 7	27 7	42 7	47 7	57 8	2 8	12 8	17 8	27 8	32 8	42 8	47 8	57
Stobcross	5	19			5 29	5 34	5 39	5 49	5 54	6 4	8	6 19	6 29	6 34	49 6	55 6	59 7	4 7	14 7	24 7	29 7	44 7	49 7	59 8	4 8	14 8	19 8	29 8	34 8	44 8	49 8	59
Kelvin Bridge	5	22				5 38		5 53		6 8		6 23		6 38	53		7 3	8		7 28			7 53			8 8		8 23		8 38		8 53	
Botanic Gardens	5	26				5 41		5 56		6 12	6	11		6 26		6 41	6 56			7 31			7 56			8 11		8 26		8 41		8 56	
Kirklee	5	28				5 43		5 58		6 15	6	13		6 28		6 43	6 58			7 33			7 58			8 13		8 28		8 43		8 59	
Dawsholm ..... arr.	5	30						6	0		6	30					7	0			7	33			7	58			8	28			8	59	
Partick (Central)			5 25	5 32		5 49				6 15				6 34				7	0 7	4		7 20		7 34	7 50		8 2		8 17		8 32		8 47		9 2	4
Partick (West)				5 34		5 51				6 17								7	2			7 22			7 52		8 4		8 20		8 34		8 50		9 4	
Crow Road						5 54				6 19								7	4			7 24			7 54				8 22				8 52			
Kelvinside						5 57				6 22								7	7			7 27			7 57				8 25				8 54			
Maryhill ..... arr.						6 2				6 27								7	11			7 31			8	0			8 30				8 58			
Possil ..... "					5 45	5 53			6 18	6	156	32			6 45			7	8		7	157	28	7	38	7	35		7	58			8	28			8	45	8	58	9	2 ....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen ..... dep.		9	2 9	12 9	17		9 32	9 47	9 52		10 2	1017	1022		1030	1044	1047	1052		11 2										
Dalmarnock		9	5 9	15 9	20		9 35	9 50	9 55		10 5	1020	1025		1033	1047	1050	1055		11 5										
Bridgeton Cross 716	9	3 9	7 9	17 9	22 9	33 9	37 9	52 9	57 10	3 10	7	1022	1027	1033	1036	1049	1052	1057	11 3	11 7										
Glasgow Green	9	5 9	9 9	19 9	24 9	35 9	39 9	54 9	59 10	5 10	9	1024	1029	1035	1038	1051	1054	1059	11 5	11 9										
Glasgow Cross	9	7 9	11 9	21 9	26 9	37 9	41 9	56 10	1 10	7	1011	1026	1031	1037	1042	1053	1056	11 1	11 7	1111										
Central (Low Level)	9	10 9	15 9	25 9	30 9	40 9	45 10	0 10	5	1010	1015	1030	1035	1040	1045	1056	11 0	11 5	1110	1115										
Anderston Cross	9	12 9	17 9	27 9	32 9	42 9	47 10	2 10	7	1012	1017	1032	1037	1042	1047	1058	11 2	11 7	1112	1117										
Stobcross	9	14 9	19 9	29 9	34 9	44 9	49 10	4	10 9	1014	1019	1034	1039	1044	1049	11 0	11 4	11 9	1114	1119										
Kelvin Bridge			9 23		9 38		9 53	10 8			1023	1038		1048	1053		11 8			1123										
Botanic Gardens			9 26		9 41		9 56	1011			1026	1041		1051	1056		11 11			1126										
Kirklee			9 28		9 43		9 58	1013			1028	1043		1053	1058		11 13			1128										
Dawsholm ..... arr.			9 30				10 0										11 15												
Partick (Central)	9	17		9 32		9 47			1017			1030																		
Partick (West)	9	20		9 34		9 50			1014	1020					1042															
Crow Road	9	22				9 52				1022					1044															
Kelvinside	9	24				9 54				1024																				
Maryhill ..... arr.	9	28				9 58			1015			1028			1045															
Possil ..... "																														

Continued on page 725.

POSSIL, MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Possil ..... dep.																													
Maryhill ..... "			5 31								6 51	7 1	7 6	7 31		7 41		8 1				8 23							
Kelvinside			5 34		5 58		6 21	6 31								7 44						8 28							
Crow Road			5 37				6 24				6 54		7 9			7 44													
Partick (West)	5	13	5 39				6 27				6 57		7 12			7 47													
Partick (Central) ..	5	16	5 41				6 30	6 41	6 46		6 59		7 14		7 38	7 49			8 13				8 35	8 38		8 48				
Dawsholm ..... dep.	5	25		5 52			6 41	6 51	6 48		7 1		7 16		7 41	7 51			8 17				8 37	8 41		8 52				
Kirklee	5	28		5 55	6				6 51																				
Botanic Gardens	5	30		5 57	6				6 53																				
Kelvin Bridge	5	32		5 59	6				6 56																				
Stobcross	5	19	5	35	5	44	6	2	6	37		6	56	7		7	37			7	57	8	7		8	22	8	34		8	47	8	57
Anderston Cross	5	21	5	37	5	47	6	4	6	9	6	39	6	58	7	0	7	39	7	47	7	59	8	9	8	24	8	36		8	49	8	59
Central (Low Level) ..	5	24	5	40	5	50	6	7	6	12	6	42	6	59	7	3	7	42	7	50	8	2	8	12	8	27	8	39		8	52	9	2
Glasgow Cross	5	27	5	43	5	53	6	10	6	15	6	45	7	2	7	6	7	45	7	53	8	5	8	15	8	30	8	42		8	55	9	5
Glasgow Green	5	29	5	45	5	55	6	12	6	17	6	47	7	4	7	8	7	47	7	55	8	7	8	17	8	32	8	44		8	57	9	7
Bridgeton Cross	5	31	5	47	5	57	6	14	6	19	6	49	7	6	7	10	7	49	7	57	8	9	8	19	8	34	8	46		8	59	9	9
Dalmarnock	5	33	5	49		6	16	6	21	6	30		6	54	7	7	9		7	59		8	11		8	21		8	37		8	48		9	11
Rutherglen 712 ..... arr.	5	38	5	52		6	19	6	24	6	33		6	57	7	9	7	12		7	57	8	2		8	17	8	27	8	36		8	53		9	14

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Possil ..... dep.																													
Maryhill ..... "																													
Kelvinside																													
Crow Road																													
Partick (West)																													
Partick (Central)																													
Dawsholm ..... dep.																													
Kirklee	9	33	9	43		10	3			1028	1048			11	0		1128	1138	1148		12	3			1233		1248		1258		1	13		
Botanic Gardens	9	35	9	45		10	5			1030	1050			11	2		1130	1140	1150		12	5			1235		1250		1259		1	15		
Kelvin Bridge	9	37	9	47		10	7			1032	1052			11	4		1132	1142	1152		12	7			1237		1252		1257		1	17		
Stobcross	9	40	9	50	9	54	10	10	1019	1023	1034	1055	1059	11	4	11	7	1129	1135	1145	1155	12	4	1210	1224	1234	1240	1244	1255	1259	1	0	1	3	1	5	1	15	1	20	1	19	1	24	1	34
Anderston Cross	9	42	9	52	9	57	10	12	1022	1026	1037	1057	11	2	11	7	11	9	1132	1137	1147	1157	12	7	1212	1227	1237	1242	1247	1257	1	2	1	2	1	6	1	7	1	18	1	22	1	27	....	1	37
Central (Low Level) ..	9	45	9	55	10	0	10	15	1025	1030	1040	11	0	11	5	11	10	1115	1135	1140	1150	12	0	1215	1230	1240	1245	1250	1	0	1	5	1	5	1	9	1	10	1	21	1	25	1	30	1	40
Glasgow Cross	9	48	9	58	10	3	10	18	1027	1033	1043	11	3	11	8	11	13	1118	1137	1143	1153	12	3	1218	1232	1243	1248	1253	1	3	1	8	1	8	1	12	1	13	1	24	1	28	1	33	1	43
Glasgow Green	9	50	10	0	10	5	10	20	1029	1035	1045	11	5	11	10	11	15	....	1139	1145	1155	12	5	1215	1220	1234	1245	1250	1255	1	5	1	10	....	1	14	1	15	1	26	1	30	1	34	1	38	1	45
Bridgeton Cross	9	52	10	2	10	7	10	22	1031	1037	1047	11	7	11	12	11	17	1122	1141	1147	1157	12	7	1217	1222	1236	1247	1252	1257	1	7	1	12	1	11	1	16	1	17	1	28	1	32	1	36	1	40	1	47
Dalmarnock	9	54	10	4		10	24	1033	1039		11	9	1114		....		1143	....		1159	....		1224	1228		1238	1254	1259	1	9		1	19	1	30	1	34	1	33		1	42		....	
Rutherglen 712 ..... arr.	9	57	10	7		10	27	1036	1042		1112	1117			1125	1146			12	2	1212		1227	1241		1257	1	2	1	12		1	22	1	33	1	37	1	36		1	45		....	

Continued below.

POSSIL, MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 722.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Possil ..... dep.																													
Maryhill ..... "	9	31	9 41	10 1			1026			1051	1958		1126	1136		1151	12 1		1221	1231		1246	1250	1250	1256		1 11		1 21
Kelvinside			9 44		1011					1054						1154			1224		1249		1254		Sats.	1 14		1 24
Crow Road			9 47		1014					1057						1157			1227		1252		1256		Except	1 17		1 27
Partick (West)			9 49	10 12	1017			1052	1059				1122			1159		1217	1229		1237		1258		Sats.	1 19		1 29
Partick (Central)			9 51	10 16	1020			1056	11 1				1126			12 1		1221	1231		1241		1256	1	0	1 12		1 31
Dawsholm ..... dep.			9 40		1045					1145																			
Kirklee	9	33	9 43	10 3			1028	1048		11 0			1128	1138	1148		12 3			1233		1248		1258		1 13		
Botanic Gardens	9	35	9 45	10 5			1030	1050		11 2			1130	1140	1150		12 5			1235		1250		1259		1 15		
Kelvin Bridge	9	37	9 47	10 7			1032	1052		11 4			1132	1142	1152		12 7			1237		1252		1257		1 17		
Stobcross	9	40	9 50	9 54	10 10	1019	1023	1034	1055	1059	11 4	11 7	1129	1135	1145	1155	12 4	1210	1224	1234	1240	1244	1255	1259	1	0	1	3	1	5	1	15	1	20	1	19	1	24	....	1	34
Anderston Cross	9	42	9	52	9	57	10	12	1022	1026	1037	1057	11	2	11	7	11	9	1132	1137	1147	1157	12	7	1212	1227	1237	1242	1247	1257	1	2	1	2	1	6	1	7	1	18	1	22	1	27	....	1	37
Central (Low Level) ..	9	45	9	55	10	0	10	15	1025	1030	1040	11	0	11	5	11	10	1115	1135	1140	1150	12	0	1215	1230	1240	1245	1250	1	0	1	5	1	5	1	9	1	10	1	21	1	25	1	30	1	40
Glasgow Cross	9	48	9	58	10	3	10	18	1027	1033	1043	11	3	11	8	11	13	1118	1137	1143	1153	12	3	1218	1232	1243	1248	1253	1	3	1	8	1	8	1	12	1	13	1	24	1	28	1	33	1	43
Glasgow Green	9	50	10	0	10	5	10	20	1029	1035	1045	11	5	11	10	11	15	....	1139	1145	1155	12	5	1215	1220	1234	1245	1250	1255	1	5	1	10	....	1	14	1	15	1	26	1	30	1	34	1	38	1	45
Bridgeton Cross	9	52	10	2	10	7	10	22	1031	1037	1047	11	7	11	12	11	17	1122	1141	1147	1157	12	7	1217	1222	1236	1247	1252	1257	1	7	1	12	1	11	1	16	1	17	1	28	1	32	1	36	1	40	1	47
Dalmarnock	9	54	10	4		10	24	1033	1039		11	9	1114		....		1143	....		1159	....		1224	1228		1238	1254	1259	1	9		1	19	1	30	1	34	1	33		1	42		....	
Rutherglen 712 ..... arr.	9	57	10	7		10	27	1036	1042		1112	1117			1125	1146			12	2	1212		1227	1241		1257	1	2	1	12		1	22	1	33	1	37	1	36		1	45		....	

Continued below.

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Possil ..... dep.	1	25																				3 25							
Maryhill ..... "	1	31			1 46	1 50	1 51	1 56	2 6			2 21	2 31							2 51	3 8		3 21	3 31		3 46		4 1		4 14	4 21	4 31
Kelvinside					1 49		1 54	1 59				2 24								2 54			3 24		3 49					4 24	
Crow Road					1 52		1 57	2 2				2 27								2 57			3 27		3 52					4 27	
Partick (West)		1 42	1 45		1 54		1 59	2 4		2 12	2 13		2 22	2 29		2 37		2 52	3	59		3 17	3 29		3 33	3	54	3 59				4 27	
Partick (Central)		1 46	1 47		1 56		2 1	2 6		2 14	2 16		2 24	2 31		2 41		2 56	3	1		3 21	3 31		3 43		3 56	4 1		4 13		4 31	
Dawsholm ..... dep.			1 45													2 15								3 45							
Kirklee	1	33	1 48		1 52		2 4	2 9		2 17	2 19		2 27	2 34		2 48		3 3	3	10		3 24	3 34		3 48		3 59	4 4		4 17		4 33	
Botanic Gardens	1	35	1 50		1 54		2 6	2 11		2 19	2 21		2 29	2 36		2 50		3 5	3	12		3 26	3 36		3 50		4 1	4 5		4 19		4 35	
Kelvin Bridge	1	37	1 52		1 56		2 8	2 13		2 21	2 23		2 31	2 38		2 52		3 7	3	14		3 28	3 38		3 52		4 3	4 7		4 22		4 37	
Stobcross	1	40	1 49	1 55	1 59		2 11	2 16	2 19	2 24	2 26	2 28	2 34	2 41	2 43	2 55	2 59	3	3	17	3	31	3	41	3	55	4	6	4	10	4	25	4	34	4	40
Anderston Cross	1	42	1	52	1	57	2	2	2	13	2	17	2	22	2	29	2	32	2	37	2	43	2	47	2	57	3	3	3	34	3	43	3	57	4	8	4	12	4	27	4	37	4	42
Central (Low Level) ..	1	45	1	55	2	0	2	5	2	16	2	20	2	25	2	32	2	35	2	40	2	45	2	50	3	0	3	5	3	37	3	45	3	59	4	10	4	15	4	29	4	40	4	45
Glasgow Cross	1	48	1	58	1	57	2	8	2	18	2	22	2	27	2	34	2	37	2	42	2	47	2	53	3	3	3	8	3	40	3	48	4	3	4	13	4	18	4	33	4	43	4	48
Glasgow Green	1	50	2	0	2	2	2	10	2	20	2	24	2	29	2	36	2	39	2	44	2	49	2	55	3	5	3	10	3	42	3	50	4	5	4	15	4	20	4	35	4	45	....	
Bridgeton Cross	1	52	2	2	2	4	2	12	2	22	2	26	2	31	2	38	2	41	2	46	2	51	2	57	3	7	3	12	3	44	3	52	4	7	4	17	4	22	4	37	4	47	4	51	....	
Dalmarnock	1	54	2	5	2	8	2	15	....		2	30	2	33	2	35	2	39	2	43	....		2	59	3	14	....		3	33	3	38		3	54	4	4	4	9		4	18	4	24	4	29		....	
Rutherglen 712 ..... arr.	1	57	2	8	2	11	2	18	....		2	33	2	36	2	38	2	42	2	46			2	57	3	17	....		3	37	3	41		3	57	4	7	4	12		4	21	4	27	4	32	4	40		4	54

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Possil ..... dep.																													
Maryhill ..... "			4 39			4 54	4 53				5 11	5 19	5 27		5 36		5 50	6	11		6 21	6 31		6 51	7	0	7 21	7 46	7 51	8	6
Kelvinside			4 42				4 56				5 14						5 54				6 24			6 54			7 24		7 54		
Crow Road			4 45				4 59				5 16						5 56 .

POSSIL, MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 723.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Possil.....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	1031	1035	1039	....	1051	11 1
Maryhill.....,,	....	....	8 21	8 31	....	8 50	....	....	9 21	9 31	Sats.	9 51	10 1	....	....	....	1021	....	1031	1035	1039	....	1051	11 1
Kelvinside	....	....	8 24	....	....	....	....	....	9 24	....	only.	9 54	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	1054	....
Crow Road	....	....	8 27	....	....	....	....	....	9 27	....	Sats.	9 57	....	....	....	....	1027	....	Except	Sats.	....	....	1057	....
Partick (West)	8 12	....	8 29	....	8 42	....	....	....	9 29	9 39	only.	9 59	....	1010	....	1022	1029	1032	Sats.	only.	Sats.	....	1059	....
Partick (Central)	8 16	....	8 31	....	8 46	....	....	....	9 26	9 31	....	10 1	....	1013	....	1026	1031	1036	....	Sats.	only.	....	....	11 1
Dawsholm.....dep	....	8 15	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	9 50	....	1015	....	....	....	....	only.	....	1050	....	....
Kirklee	....	8 18	....	8 33	....	9 52	9 18	....	....	....	....	....	9 33	9 53	....	10 3	1018	....	1033	1037	1041	1053	....	11 3
Botanic Gardens	....	8 20	....	8 35	....	8 54	9 20	....	....	....	....	....	9 35	9 55	....	10 5	1020	....	1035	1039	1042	1055	....	11 5
Kelvin Bridge	....	8 22	....	8 37	....	8 56	9 22	....	....	....	....	....	9 37	9 57	....	10 7	1022	....	1037	1042	1046	1057	....	11 7
Stobcross	8 19	8 25	8 34	8 40	8 49	8 59	9 25	9 29	9 34	9 40	10 0	10 4	1010	1015	1025	1029	1034	1039	1040	1045	1049	11 0	11 4	1110
Anderston Cross	8 22	8 27	8 37	8 42	8 52	9 2	9 27	9 32	9 37	9 42	10 2	10 7	1012	1017	1027	1032	1037	1042	1042	1048	1052	11 2	11 7	1112
Central (Low Level)	8 25	8 30	8 40	8 45	8 55	9 5	9 30	9 35	9 40	9 45	10 5	10 10	1015	1020	1030	1035	1040	1045	1045	1052	1056	11 5	11 10	1115
Glasgow Cross	8 27	8 33	8 43	8 48	8 57	9 8	9 33	9 37	9 43	9 48	10 8	10 13	1018	1023	1033	1038	1043	1048	1048	1056	1059	11 8	11 13	1118
Glasgow Green	8 29	8 35	8 45	8 50	8 59	9 10	9 35	9 39	9 45	9 50	10 10	10 15	1020	1025	1035	1040	1045	1050	1050	1059	11 2	11 10	11 15	1120
Bridgeton Cross	8 31	8 37	8 47	8 52	9 2	9 12	9 37	9 41	9 47	9 52	10 12	10 17	1022	1027	1037	1042	1047	1052	1052	11 2	11 5	11 12	11 17	1122
Dalmarnock	8 33	8 39	....	8 54	9 4	....	9 39	9 43	....	9 54	10 14	....	1024	1030	1039	1044	....	1054	1054	11 5	11 8	11 14	....	1124
Rutherglen 713.....arr	8 36	8 42	....	8 57	9 6	....	9 42	9 46	....	9 57	10 17	....	1027	1033	1042	1047	....	1057	1057	11 8	11 13	11 17	....	1127

GREENHILL and BONNYBRIDGE.—Caledonian.

Fares

From Glasgow.	Buchanan Street,	mrn	aft	aft		aft	aft			Fares	Return			mrn	aft	aft		aft	
Single. Return	Glasgow 702..dep.	8 45	1235	4 15	Sats.	....	....	....	....	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.		Bonnybridge.....dep.	9 15	1	9 3	30	Sats.	4 25	....	....	....	....
1 cl. 3 cl. 1 cl. 3 cl.	Greenhill.....dep.	9 25	1	23	4 55	only.	9 28	....	....	0 2 0	1 0	4 0	2	Greenhill 703, 707..arr.	9 19	1	13	34		4 39	....	....	....	....
2 9 1 8 4 0 1 11	Bonnybridge.....arr.	9 30	1	37	5 0		9 32	....	....	3 2 1	1 6	4	0	1 11	707 Glasgow Buch. St. Jar	10 5	2	0	4	30	5 15	....	....	....	....

GLASGOW, BOWLING, DUMBARTON, BALLOCH, TARBET, and LOCH LOMOND.—Caledonian.

Fares from Central.

Single.	Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	Rutherglen ....dep.	5 33	6 12	6 37	7 12	8 9	Commences on the 14th instant.	8 12	8 46	9 7	1012	1041	1112	1142	1212	1237	1242	1 21	1 37	1 42	2 12	2 42	2	7 5	7 52	4 12	4 42	5 7	5 12	5 37
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.	Central (Low Level)	5 45	6 25	6 50	7 25	8 20		8 25	9 0	9 20	1025	1055	1125	1155	1225	1250	1255	1 25	1 50	1 55	2 25	2 55	2 20	4	5 4	25	4 55	5 20	5 25	5 50
0 3 0	1 4 0	5 0 3	Partick (West)	....	6 36	6 59	7 34	8 25	8 34	9 10	9 29	1034	11 4	11 4	1134	12 4	1234	a	1 41	34	1555	2 4	2 34	3	4 3	29	....	4 34	5	4	5525	5	34	6	0
0 3 0	2 0	6 0 4	Whiteinch	....	6 39	7	1 7	37	Not after the 12th instant.		8 36	9 13	9 31	1036	11 6	....	12 6	1236	....	1	6	1 36	....	2 6	2 36	3 6	3 6	31	....	4 36	5 6	....	5 36	6	3	5
0 3 0	2 0	6 0 4	Victoria Park	....	6 41	7	3 7	39			8 38	9 15	9 33	1038	11 8	....	12 8	1238	....	1	8	1 38	....	2 8	2 38	3 8	3 8	33	....	4 38	5 8	....	5 38	6	3	5
0 3 0	4 1	0 0 8	Scotstoun	....	6 43	7	5 7	42			....	9 17	9 35	1040	1110	....	1210	1240	....	1 10	1 40	....	....	2 10	2 40	3 10	3 10	35	....	4 40	5 10	....	5 40	6	8	5
0 4 0	5 1	2 0 9	Yoker, for Renfrew.	5 58	6 45	7	7 7	45			8 41	9 20	9 37	1042	1112	....	1212	1242	....	1 12	1 42	....	....	2 12	2 42	3 12	3 12	37	....	4 42	5 12	....	5 42	6	11	5
1 1 0	6 4	1 6 1	0	Clydebank	6 2	6 48	7 10	7 48			8 44	9 23	9 40	1045	1115	....	1215	1245	....	1 15	1 45	....	....	2 15	2 45	3 15	3 15	40	....	4 45	5 15	....	5 45	6	14	7
1 1 0	6 4	1 6 1	0	Kilbowie Road	6 5	6 50	7 12	7 50			8 46	9 26	9 42	1047	1117	....	1217	1247	....	1 17	1 47	....	....	2 17	2 47	3 17	3 17	42	....	4 47	5 17	....	5 47	6	17	7
1 1 0	8 1	8 1	2	Dalmuir	6 7	....	7 32	....			....	9 29	....	....	1119	....	1219	....		1 19	....			2 19	....	3 19	....	....	....	5 19	....	....	6	19	8
1 1 0	9 1	8 1	4	Old Kilpatrick	6 11	....	7 56	....			....	9 33	....	....	1123	....	1223	....		1 23	....			2 23	....	3 23	....	....	....	5 23	....	....	6	23	8
1 2 0	10 1	9 1	4	Bowling	6 15	....	8 0	....			....	9 37	....	....	1127	....	1227	....		1 27	....			2 27	....	3 27	....	....	....	5 27	....	....	6	27	8
1 7 1	0 2	5 1	6	Dumbarton (East)	6 20	....	8 5	8	44		....	9 42	....	....	1132	1150	1232	....	1 14	1 32	....	2 14	2 32	....	3 32	....	4 26	....	5 32	5 44	....	5 32	6	32	8
1 7 1	0 2	5 1	6	Dumbarton	6 23	....	8 8	8	46		....	9 45	....	....	1135	1152	1235	....	1 17	1 35	....	2 17	2 35	....	3 35	....	4 29	....	5 35	5 47	....	5 35	6	35	8
1 7 1	0 2	5 1	6	Dalreoch	6 25	....	8 10	....			....	9 47	....	....	....	....	....	....		1 37	....			2 37	....	3 37	....	....	....	5 37	....	....	6	35	8
1 9 1	2 2	8 1	10	Renton	6 29	....	8 14	....			....	9 50	....	....	....	1159	1240	Sats.	1 22	1 41	....	2 22	2 42	....	3 40	....	4 34	....	5 41	5 52	....	....	....	....	....
2 0 1	3 3	0 2	0	Alexandria	6 32	....	8 19	....			....	9 54	....	....	....	12 3	1245	only.	1 27	1 46	....	2 27	2 47	....	3 45	....	4 38	....	5 46	5 57	....	....	....	....	....
2 0 1	4 3	0 2	2	Balloch Station	6 35	....	8 23	....			....	9 57	....	....	....	12 7	1250		1 31	1 50	....	2 31	2 51	....	3 50	....	4 42	....	5 50	6 0	....	....	....	....	....
2 7 1	6 4	0 2	7	Balloch Pier.....arr.	....	....	8 55	....			....	....	....	....	....	1210	....	....		....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	1215	....	....		....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....
3 2	3 5	0 3		Balloch Pier....dep.	....	....	....	....	9 0	9 0	....	....	....	....	....	1240	....	....		....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....
3 2	3 5	0 3		Balmaha	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....
3 2	3 5	0 3		Luss	....	....	....	....	9 45	9 30	....	....	....	....	....	1 0	....	....		....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....
3 2	3 5	0 3	11	Rowardennan*	....	....	....	....	10 0	9 47	....	....	....	....	....	1 15	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....
3 2	3 5	0 3	11	Tarbet †	....	....	....	....	1020	10 7	....	....	....	....	....	1 35	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....
4 7	3 14	7 0	5	Inversnaid ‡	....	....	....	....	1035	1022	....	....	....	....	....	1 50	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....
4 7	3 14	7 0	5	Ardlui.....arr.	....	....	....	....	11 0	1045	....	....	....	....	....	2 15	....	....		....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....

Loch Lomond Steamers — Sats. only.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Rutherglen and Partick, see pages 721 and 722.

Continued from page 724.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Fares from Balloch.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Rutherglen.....dep.	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 52	1022	1044	1052	....		Ardlui.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....
Central (Low Level)	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	10 5	1035	1056	11 5	....		Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....
Partick (West)	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	1014	1044	11 5	1114	....	1 cl. 3 cl.	Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....
Whiteinch	6 36	7 6	7 36	8 6	8 36	9 6	9 36	1016	1046	11 8	1116	....	s. d.	Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....
Victoria Park	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	1018	1048	1111	1118	....		Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....
Scotstoun	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	1020	1050	1114	1120	....		Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....
Yoker, for Renfrew	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1022	1052	1116	1122	....		Balloch Pier arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....
Clydebank	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	1025	1055	1120	1125	....		Balloch Pier ...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	9 0	0
Kilbowie Road	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	1027	1057	1122	1127	....		Balloch Station	....	5 20	6	0	....	....	....	....	8	5	....	....	....	9 3	10	5	....
Dalmuir	....	7 19	....	8 19	....	9 19	....	....	....	....	....	....	Saturdays only.	Alexandria	....	5 24	6	4	....	....	....	....	8	9	....	....	....	9 7	10	9	....
Old Kilpatrick	....	7 23	....	8 23	....	9 23	....	....	....	....	....	....		Renton	....	5 28	6	7	....	....	....	....	8	12	....	....	....	9 10	10	13	....
Bowling	....	7 27	....	8 27	....	9 27	....	....	....	....	....	....		Dalreoch	....	5 31	6	11	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	10	16	....
Dumbarton (East)	....	7 32	....	8 32	....	9 32	....	....	....	....	....	....		Dumbarton	....	5 34	6	13	....	....	....	....	8	18	47	....	9 15	....	1020	....	1145
Dumbarton	....	7 35	....	8 35	....	9 35	....	....	....	....	....	....		Dumbarton (East)	....	5 38	6	16	....	....	....	....	8	20	50	....	9 17	....	1022	....	1148
Dalreoch	....	....	....	8 37	....	9 37	....	....	....	....	....	....		Bowling	....	5 43	6	21	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	1028	....	1154
Renton	....	7 40	....	8 41	....	9 41	....	....	....	....	....	....		Old Kilpatrick	....	5 46	6	25	....	....	....	....	8	29	....	....	....	....	1032	....	1158
Alexandria	....	7 44	....	8 46	....	9 46	....	....	....	....	....	....		Dalmuir	....	5 50	6	29	....	....	....	....	8	33	....	....	....	....	1036	....	12 2
Balloch Station	....	7 49	....	8 50	....	9 50	....	....	....	....	....	....		Kilbowie Road	5	0 5	53	6	32	7	25	8	0	8	25	8	35	9	0	....	10	0	1038	1110	12	5
Balloch Pier arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Clydebank	5	2 5	56	6	34	7	27	8	2	8	27	8	37	9	2	....	10	2	1040	1112	12	7
Balloch Pier dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Yoker, for Renfrew	5	5 5	59	6	37	7	29	8	4	8	29	8	39	9	4	....	10	4	1042	1114	12	9
Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Scotstoun	....	....	....	....	....	7	31	8	6	8	31	8	42	9	6	....	10	6	1045	1116	12	11
Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Victoria Park	....	5 9	6	3	41	7	33	8	8	8	33	8	44	9	8	....	10	8	1047	1118	12	13
Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Whiteinch	....	5 11	6	5	6	43	7	35	8	10	8	35	8	46	....	9	10	....	1049	1120	12	15
Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Partick (West)	....	5 13	6	8	45	7	38	8	13	8	38	8	48	9	10	9	12	9	36	1051	1122	12	17
Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Partick (Central)	....	5 24	6	20	6	55	7	50	8	25	8	55	9	25	9	40	10	25	1125	1212	12	27
Ardlui.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		Rutherglen 712 arr.	....	5 36	6	33	7	7	8	2	8	36	9	2	9	29	9	44	10	29	1138	1217	12	31

Loch Lomond Steamers — Saturdays only.

Loch Lomond Steamers — Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ardlui.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmaha	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balloch Pier arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balloch Pier ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balloch Station	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Alexandria	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Renton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalreoch	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dumbarton	12 5	1230	....	1 4	....	1 15	1 38	....	1 58	2 20	....	3 0	....	3 35	4	5	....	4 55	....	6 5	6 49	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....
Dumbarton (East)	12 7	1233	....	1 6	....	1 17	1 41	....	2 1	2 22	....	3 3	....	3 39	4	9	....	5 0	....	6 9	6 54	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....
Bowling	1213	1239	....	....	....	1 23	1 47	....	2 7	2 28	....	3 9	....	3 43	4	13	....	5 4	....	6 13	6 58	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....
Old Kilpatrick	1217	1243	....	....	....	1 27	1 51	....	2 12	2 32	....	3 14	....	3 46	....	....	....	5 7	....	6 17	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalmuir	1221	1247	....	....	....	1 31	1 55	....	2 17	2 36	....	3 19	....	3 49	4	18	4	18	....	5 10	....	6 20	6 54	....	....	8 16	....	9 40	....	....	....
Kilbowie Road	1223	1250	1	0	....	1 27	1 33	1 58	2	0	2 20	2 38	3	3	22	3	47	3	52	4	21	4	20	5	12	....	6 22	6	56	....	8 12	....	9 42	....	....	....
Clydebank	1225	1253	1	2	1	8	1	29	1	35	2	2	2	22	2	40	3	7	3	24	3	49	....	4	40	4	38	4	57	....	6	24	6	58	....	8	14	....	9	44	....	....
Yoker, for Renfrew	1227	1256	1	4	....	1	32	1	37	2	32	2	42	2	52	3	23	3	43	4	0	....	4	43	4	40	5	0	....	6	26	7	0	....	8	16	....	9	46	....	....
Scotstoun	1230	1259	1	5	....	1	35	1	39	2	6	2	6	2	28	2	45	3	11	3	30	3	53	....	4	47	4	45	5	....	6	16	6	45	....	7	5	....	8	35	....	....
Victoria Park	1232	1	2	1	8	....	1	38	1	41	2	9	2	9	2	32	2	47	3	13	3	33	3	55	....	4	49	4	47	5	....	6	18	6	47	....	7	7	....	8	37	....	....
Whiteinch	1234	1	5	1	10	....	1	40	1	43	2	12	2	12	2	34	2	49	3	15	3	36	3	57	....	4	49	4	47	5	8	....	6	20	6	49	....	7	9	....	8	39	....	....
Partick (West)	1237	1	8	1	12	1626	1	42	1	45	2	13	2	12	2	37	2	52	3	17	3	39	3	59	4	51	4	52	4	50	5	5	5	25	5	52	6	23	7	12	7	42	8	42	....	....
Central (Low Level)	1250	1	21	1	25	1	33	1	36	1	45	2	2	2	8	2	36	3	3	3	17	3	41	4	4	4	21	4	32	5	5	5	15	5	35	5	57	6	46	7	17	7	30	7	46	8	36	9	6	9	46	10	33	10	47	11	46	12	41
Rutherglen 712 arr.	1	2	1	33	1	36	1	45	2	8	2	6	2	38	2	36	3	43	3	17	3	41	4	6	4	21	4	32	5	25	5	55	5	55	6	33	6	57	7	46	8	17	7	30	8	7	8	36	9	36	9	46	10	43	10	57	11	56	12	51

Loch Lomond Steamers — Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ardlui.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inversnaid ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbet †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowardennan *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....

STIRLING and DUNBLANE.—Caledonian.

Fares from Stirling.			Princes St. Station,	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
Single.		Return	Edinbro' 701 dep.	4 0	....	....	640	....	....	....	....	9 40	....	1125	....	1 35	....	....	3 35	....	....	....	6 25	....	....	6 40	9 45	....	....	....	6 35	....
			Glasgow *702 "	4 c 20	....	6 5	....	715	....	8 45	....	10 0	12 0	1235	1 g 30	2 0	....	....	4 5	4 15	5	....	4 15	5 0	5 30	6 15	6 40	8 0	10 0	....	6 c 15	....
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	Stirling dep.	5 35	6 57	7 13	745	8 4	8 25	9 52	1035	1050	1256	1 47	2 33	2 53	4 17	4 38	4 54	5 15	5 21	5 52	6 32	7 1	7 48	8 49	11 0	1136	7 13	7 36
0	3 0	1 1/2	0	4 0	2	Bridge of Allan	5 41	7	7 37	21	753	810	8 31	9 59	1041	1057	1 3 1	55	2 39	3	0 4	23	4 44	5	0 5	21	....	5 27	5 58	6 39	7	7 55	8 55	11 7	....	7 18	7 41
0	7 0	3 1/2	0	11 0	5	Dunblane 703 arr.	5 48	7 10	7 29	8 0	818	8 38	10 7	1046	11 5	11	2 12	2	3 2	46	3	9 4	30	4 54	5	7 5	26	....	5 34	6	5 6	47	7 13	8	9	0	1118	1146	....	7 23	7 47	....

Mls	Fares				Dunblane	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	dep.	7 10	8 14	8	20	9	15	9	26	9	49	1143	1230	1257	3	4 4	7	4	44	4	53	6	32	7	36	7	47	8	14
2	0	4 0	2 0	7 0	3	Bridge of Allan	7 18	8	19	8	26	9	21	9	32	....	1149	1236	....	3 11	4	14	....	5	0	6	40	7	42	7	54	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	0	7 0	3 1/2	0	11 0	5	Stirling 706 arr.	7 24	8	24	8	31	9	27	9	38	9	56	1155	1242	1	4 3	1	4	19	4	52	5	6	6	46	7	47	8	0	8	27	....	....	....	....	....	....
30 1/2	5	10 2	10	7	4 3	7	Glasgow* 707 arr.	8 40	9	10	9	25	1020	1025	1045	1	10	....	2	0 4	30	5	15	....	6	0	8	0	8	55	9	0	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	6 c 25	7 c 30
41 1/2	7	0 3	4 1/2	9	9 5	9	707 Edinbro' (Prin. St.) "	9 28	....	9	34	1030	....	11	2	....	....	....	4	35	5	25	56	6	24	7	58	....	9	12	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5

b Waverley Station. **c** Central Station. **g** Saturdays only. * Buchanan Street.

BRECHIN and EDZELL.—Caledonian.

	Week Days.								Week Days.								
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft				mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Brechin dep.	6 35	8 15	1147	2 50	5 55	....			Edzell dep.	7 0	1020	1 40	5 12	6 30	....	....	
Inchbare	6 49	8 29	12 0	3 4	6 9	....			Inchbare	7 5	1025	1 45	5 17	6 36	....	....	
Edzell arr.	6 54	8 34	12 5	3 9	6 14	....			Brechin 706, 728, 700 arr.	7 19	1040	1 59	5 31	6 50	....	....	

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, and GOUROCK.—Caledonian.

| Mls | Fares. | | | | Central Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

EDINBURGH, CRAMOND BRIG, and LEITH.—Caledonian.

Fares	Princes Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	
1 cl.3 cl.	**Edinburgh** ..dep.	5 33	6	8 6	33	7	37	33	8	38	39	39	7 9	33	10	8 10	7 11	3 11	7 12	3 12	7		1233	1	3 1	7	1 33
0 2 0	1 Murrayfield	5 38	6	8 6	38	7	42	38	8	42	43	43	7 13	38	10	8 14	7 15	3 15	7 16	3 16	7		1238	1	8 1	12	1 38
0 2 0	1½ Craigleith.....	5 41	6	11 6	41	7	11	7	41	8	11	8	15	8	41	9	11 9	15 9	41	10	11	10	15 1015	11	11	15	1 41
0 4 0	2½ Barnton Gate												8 20				9 20										
0 5 0	3 **Cramond Brig**												8 24				9 24										
0 2 0	1½ Granton Road	5 46	6	16 6	46	7	16	7	46	8	16		8 46	9	16		9 46	10	16								
0 2 0	1½ Newhaven	5 50	6	2 6	50	7	20	7	50	8	20		8 50	9	20		9 50	10	20								
0 2 0	1½ Leith ..... arr.	5 52	6	2 6	52	7	22	7	52	8	22		8 52	9	22		9 52	10	22								

| Princes Street, | aft | aft | aft

DUNDEE, NEWTYLE, COUPAR ANGUS, BLAIRGOWRIE, and ALYTH.—Caledonian.

Mls	Fares	Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.					8 30	1155	2 35	....	4 0	....	4 10	....	5 30	6 50
1½	0 2 0	1 0	3 0 1½	Magdalen Green				8 34	1159	2 39	....	4 4	....	4 15	....	5 34	6 54
4½	0 6 0	3 0	5 0 4	Liff				8 41	12 7	2 47	....	....	....	4 22	....	5 41	7 2
5½	0 6 0	3 0	5 0 4	Lochee (West)				8 44	1211	....	....	....	....	4 26	....	5 45	7 6
6	0 6 0	3 0	5 0 4	Lochee				8 49	1215	2 52	....	4 15	....	4 30	....	5 49	7 11
7½	0 8 0	3 1	0 0 5	Baldovan				8 55	1220	2 57	Except	Sats.	....	4 35	....	5 54	7 16
8½	0 9 0	4 1	1 0 6	Baldragon				8 59	1223	3 0	....	....	....	4 38	....	5 57	7 19
11	1 1 0	6 1	8 0 9	Dronley				9 7	1230	3 7	....	....	....	4 45	....	6 4	7 26
12½	1 3 0	7 2	0 0 11	Auchterhouse				9 12	1235	3 11	....	....	....	4 50	....	6 8	7 31
16½	1 6 1	0 2	3 1 6	Newtyle	arr.			9 22	1246	3 22	....	4 34	....	5 0	....	6 17	7 43
—				Newtyle	dep.		7 55	....	9 24	1248	3 24	〉	4 36	〉	....	5 2 6	18 7	45
19½	1 11 1	2½ 3	0 1 10	Ardler			8 1	....	9 29	1254	3 30	〉	4 42	〉	....	5 8 6	24 7	52
22	2 1 4	1 5	3 8 2 3	Coupar Angus			8 5	....	9 33	1 2	3 37	〉	4 48	〉	....	5 15 6	40 8	2
				Rosemount					9 43	1 8	3 42	〉	4 52	〉	....	5 20 6	46 8	8
26½	3 1 1	9½ 5	0 2 10	Blairgowrie	arr.				9 50	1 15	3 50	〉	5 0	〉	....	5 27 6	52 8	15
—				Newtyle	dep.				9 35	1250			3 25	....	4 40	5 3	6 40	7 50
18	1 8 1	1 2	7 1 8	Alyth Junction 703	arr.				9 39	1255			3 29	....	4 44	5 7	6 44	7 54
30	3 8 1	9 5	0 3 0	Forfar 703	arr.				9 59	1 27			4 46	....	....	5 43	....	8 25
—				Alyth Junction	dep.	7 0	....	8 17	9 45	1 5			3 30	....	4 46	5 18	6 45	8 3
19½	1 10 1	1½ 2	10 1 10	Meigle		7 4	....	8 21	9 49	1 9			3 34	....	4 50	5 23	6 49	8 8
21½	2 2 1	3½ 3	5 2 1	Jordanstone		7 10	....	8 25	9 55	1 15			3 40	....	4 55	5 29	6 55	8 14
23½	2 6 1	6 4	0 2 6	Alyth	arr.	7 15	....	8 30	10 0	1 20			3 45	....	5 0	5 35	7 0	8 20

Mls	Fares	Return		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.														
2	0 4 0	2 0	7 0 4	Jordanstone	dep.	6 20	7 30	8 40	9 0	....	1215	2 50	4 6	5 7	35	....
4	0 8 0	4 1	2 0 7	Meigle		6 25	7 35	8 45	9 5	....	1220	2 55	4 6	6 10	7 30	....
5½	0 10 0	5 1	5 0 9	Alyth Junc. 706. 703	arr.	6 30	7 40	8 50	9 10	....	1225	3 0	4 12	6 15	7 35	....
—				Forfar 706	dep.	....	6 15	....	8 37	....	12 5	2 55	....	6 4	....	....
—				Alyth Junction	dep.	....	7 44	....	9 15	9 30	1236	3 16	4 18	6 28	7 39	....
6½	1 0 0	6 1	8 0 10	Newtyle	arr.	....	7 48	....	9 19	9 34	1240	3 20	4 22	6 32	7 43	....
—				Blairgowrie	dep.	....	7 25	....	9 0	....	1225	3 0	....	6 10	....	....
—				Rosemount		....	7 29	....	9 4	....	1229	3 4	....	6 14	....	....
—				Coupar Angus		....	7 39	....	9 12	....	1253	3 13	....	6 24	....	....
—				Ardler		....	7 45	....	9 17	....	1258	3 18	....	6 30	....	....
—				Newtyle	arr.	....	7 52	....	9 24	....	1 5	3 24	....	6 37	....	....
—				Newtyle	dep.	....	7 54	....	9 25	9 38	1 6	3 27	....	6 39	....	....
10½	1 8 0	10 2	9 1 5	Auchterhouse		....	8 5	....	....	9 48	1 16	3 37	....	6 50	....	....
12½	1 11 0	11 3	2 1 7	Dronley		....	8 8	....	....	9 51	1 19	3 40	....	6 54	....	....
14½	2 3 1	1 3	9 1 10	Baldragon		....	8 14	....	....	9 56	1 25	3 45	....	7 0	....	....
15½	2 5 1	2 4	0 1 11	Baldovan		....	8 17	....	....	9 59	1 28	3 48	....	7 3	....	....
17½	2 6 1	4 4	0 2 3	Lochee		....	8 22	....	9 47	10 4	1 33	3 53	....	7 10	....	....
18	2 6 1	5 4	0 2 6	Lochee (West)		....	8 25	....	....	10 6	1 36	....	....	7 13	....	....
19	2 6 1	6 4	0 2 6	Liff		....	8 28	....	....	10 9	1 39	3 57	....	7 16	....	....
22	2 6 1	6 4	0 2 6	Magdalen Green		....	8 37	....	9 57	10 17	1 47	4 7	....	7 24	....	....
23½	2 6 1	6 4	0 2 6	Dundee (W.) 731, 698	arr.	....	8 40	....	10 0	10 20	1 50	4 10	....	7 27	....	....

Saturdays only.

☞ For **Local Trains** between Coupar Angus and Blairgowrie, see page 727.

GLASGOW, UPPER GREENOCK, and WEMYSS BAY.—Caledonian.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	
1	0 2	0 1	0 3	0 2	Glasgow (Central dep / BridgeSt. arr)
12½	0 20	1 0	4 0	2 0	Pollokshields
7¾	0 9	0 6	1 3	0 9	Paisley (Gilmur.St. / St. James's)
8					Houston
10½	1 1	0	1 8	1 9	Bishopton
12½	1 3	0	1 9	2	Bishopton
16½	1 3	0	2	2	Langbank
20½	1 3	0	2	2	Port Glasgow
23	1 3	0	2	2	Upper Greenock
25½	1 8	0	3	3	Ravenscraig
28½	2 0	1	0	3	Inverkip
31	2 0	1	2	3	Wemyss Bay

Down. **Week Days.**

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Glasgow (Central dep	8 5	1025	1242	1 46	2 15	2 20	4 30	5 40	7 10	....	
Glasgow (BridgeSt. arr	....	1027	....	1 48	2 18	2 22	4 32	....	7 13	....	
Pollokshields	8 9	1030	1246	1 51	2 21	....	4 36	5 44	7 17	....	
Paisley (Gilmur.St.	8 19	1041	1257	2	1 2 31	2c32	4 46	5 54	7 28	....	
Paisley (St. James's	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	
Houston	....	....	....	Sats. only.	Sats. only.	....	....	6	0 7	36	....
Bishopton	....	....	....	Except	Except	....	....	6	5 7	41	....
Langbank	1 3 0	9 2	6 1	Saturdays	Saturdays	....	....	6	12 7	49	....
Port Glasgow	1 3 0	9 2	6 1	only.	only.	....	5	3 6	21 8	5	....
Upper Greenock	1 3 0	9 2	6 1	....	....	....	5	12 6	29 8	12	....
Ravenscraig	....	....	11 14	....	....	....	....	....	8 17	....	....
Inverkip	9 1	1122	1 35	2 40	3 10	....	5	25 6	39 8	28	....
Wemyss Bay	9 8	1130	1 42	2 47	3 17	3 10	5	32 6	46 8	30	....

Up. **Week Days.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wemyss Bay dep.	8b5	8	15	9 15	1145	1 57		3 10		3 30	5 45	7 20	7	33	....	....
Inverkip	....	8	22	9 21	1152	2 3		3 17		3 37	5 52	7 27	7	40	....	....
Ravenscraig	....	....	....	....	1159	....		....		....	5 59	....	....	....	....	....
Upper Greenock	8 3	8	36	9 32	12 6	2 13		3 30		3 50	6 7	41	7	54	....	....
Port Glasgow	8 3	8	43	....	1213	2 20		3 37		3 57	6 13	7 49	8	2	8	14
Langbank	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....	....
Bishopton	....	....	....	....	....	Sats. only.		3 50		4 10	....	....	....	....	....	....
Houston	....	....	....	....	....	Except		3 55		....	....	....	....	....	....	....
Paisley (St. James's	....	....	....	....	....	Saturdays		....		....	....	....	....	....	....	....
Paisley (Gilmur.St.	8541	9	3	9 56	1233	2 40		4 2		4 22	6 39	8 10	....	8 32	....	....
Pollokshields	....	9	15	10 7	1245	2 52		4 14		4 34	6 43	8 22	....	8 43	....	....
Glasgow (Bdg.St. a	....	9	18	....	1248	2 55		4 17		4 38	6 46	8 25	....	8 46	....	....
707 (Central n	8 53	9	20	10 10	1250	2 57		4 20		4 40	6 48	8 27	....	8 48	....	....

Except Saturdays. Sats. only.

b May run 5 minutes *earlier*. c Stops to take up only.

☞ For **Steamer Sailings** to the Clyde, Arran, &c., see pages 811 and 813.

FORFAR and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Forfar dep.	6 35	7 58	8 42	11 0	1223	3 2	4 55	5 5	8 6	9	0	....
Kirriemuir arr.	6 55	8 15	8 58	11 18	1243	3 20	5 5	5 25	6	5 9	8 15	9 15

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kirriemuir dep.	7 45	9 35	11 0	1255	1	0 2	0 4	2 5 6	2 0 7	10 8	2 5	....
Forfar 703, 706 arr.	7 58	9 48	11 13	1218	1	15 2	15 4	3 8 8	3 4 7	2 4 8	3 8	....

b Tuesdays and Fridays.

PERTH and DUNDEE.—Caledonian.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	
3	0 6	0 3	0 10	0 5	Kinfauns
6	0 11	0 5½	1 7	0 9	Glencarse
10	1 7	0 9½	2	1 4	Errol
13	2 0	1	3	1 8	Inchture *(below)*
15½	2 5	1 2½	4	2 1	Longforgan
17½	2 9	1 4½	4	2 4	Invergowrie
19½	3 4	1 7	5	2 6	Magdalen Green
21	3 6	1 8	5	2 6	**Dundee 698, 662** arr.

Week Days. Sndys

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt			mrn	aft
Perth dep.	6 0	7 15	8	0 8	50	9 15	1145	12 5	1 20	4	0	4 20	6 48	7 30	8	5 1230	....	....	8 33	4 15
" Princes Street	....	7 18	8	3 8	53	....	....	12 8	1 23	....	4	25	....	7 33	....	....	....	....	....	....
Kinfauns	....	7 24	8	10 8	59	....	....	12 15	1 29	....	4	32	....	7 40	....	....	....	....	....	....
Glencarse	....	7 30	8	16 9	5	....	....	12 21	1 35	....	4	38	....	7 46	8	15	....	....	....	....
Errol	....	7 37	8	24 9	12	....	12 0	12 29	1 42	....	4	46	....	7 54	8	21 1247	....	....	....	....
Inchture *(below)*	....	7 42	8	30 9	17	....	....	12 35	1 47	4	18	4	53	....	8	0	1253	....	....	....
Longforgan	....	7 47	8	35 9	22	....	....	12 40	1 52	....	4	59	....	8	5	....	....	....	....	....
Invergowrie	....	7 51	8	40 9	27	....	....	12 45	1 56	....	5	5	....	8	10	....	....	....	....	....
Magdalen Green	....	7 57	8	47 9	34	....	....	12 52	2 2	4	29	5	12	7	12	8	17	8	37	....
Dundee 698, 662 arr.	6 30	8	08	50	9 37	9 45	1215	1255	2	5	4	32	5	15	7	15	8	20	8	40	1 5	....	....	9	0 4	50

Miles.	Fares. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.		West Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																						
1½	0	20	1	0	3 0	1½	Dundee dep.	6 45	8	20	9	20	11	0	11 40	12 45	3	0	3	0	4	5 5	6	0	7	0	8	45	9	25	1030	....	7	50	3	30
3½	0	6	0	3	0	9	Magdalen Green	6 48	8	24	9	24	11	4	....	12 49	3	4	....	4	9	5	4	6	14	7	4	8	49	....	1034	....	....	....	....	....
3½	0	6	0	3	0	9	Invergowrie	6 53	....	....	9	30	....	....	....	12 55	3	10	....	4	15	....	6	20	....	8	55	....	1040	....	....	....	....	....
5½	1	0	0	5½	1	6	Longforgan	6 58	....	....	9	35	....	....	....	1	0	3	15	....	4	20	....	6	25	....	9	0	....	1045	....	....	....	....	....
8	1	6	0	8	2	3	1	0	Inchture *(below)*	7 2	....	....	9	40	....	....	....	1	6	3	20	....	4	25	....	6	31	....	9	5	1050	....	....	....	....	....
10½	1	10	0	10	2	5	1	4	Errol	7 8	36	9	46	11	18	....	1	12	3	26	....	4	31	5	18	6	37	....	9	11	1056	....	....	....	....	....
14½	2	6	1	2½	3	9	1	10	Glencarse	7 14	8	43	9	53	11	25	....	1	20	3	33	....	4	38	5	25	6	45	....	9	18	....	11	3	....	....
17½	3	0	1	5	4	6	2	2	Kinfauns	7 19	....	....	9	58	....	....	....	1	27	3	38	....	4	43	....	6	51	....	9	23	....	11	8	....	....	....
20½	3	6	1	8	5	0	2	6	**Perth**, Princes Street.	7 26	....	....	10	6	M	F	....	1	35	3	45	....	4	51	....	7	0	....	9	30	....	1115	....	....	....	....	....
21							" General Station	7 30	8	55	10	10	11	40	12	5	1	40	3	50	3	59	4	55	5	40	7	57	28	9	35	9	53	1120	....	8	20	4	0

'Bus between West and East Stations, Dundee.—From West Station at 7 45, 9, and 9 48 mrn.; 12 17, 12 57, 4 35, 5 17, 7 17, and 8 22 aft. From East Station at 8, 9 12, 10 50, and 11 20 mrn; 12 30, 3 17, 3 52, 4 50, 6, 6 45, and 9 12 aft.

INCHTURE BRANCH.—Caledonian.

Inchture Village to Inchture Station at 8 10 and 8 55 mrn.; 12 15, 3, 4, and 6 10 aft.

Inchture Station to Inchture Village at 8 35 and 9 45 mrn.; 1 10, 3 25, 4 30, and 6 35 aft.

FARES—1st class, 4d.; 3rd class, 2d.

PERTH, METHVEN, CRIEFF, and COMRIE.—Caledonian.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	
	s.	d.	s.	d.	
—	1	3	2	0	Perth
4	0	7	0	11	Ruthven Rd. Crossing
5					Almondbank
7½	1	3	2	0	Tibbermuir Crossing
9	1	6	2	0	Methven (arr. / dep.)
11½	1	10	3	0	Balgowan
13½	2	3	3	11	Madderty
15½	2	7	3	11	Abercairny
17½	3	0	4	5	Innerpeffray
20½	3	6	5	2	Crieff *(below)* (arr. / dep.)
23½	4	0	5	11	Comrie

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Miles.	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Perth dep.	9 10	1220	2 25	4	20	7 40	—	1	3	2	0	Comrie dep.		7	5	1020	....	1 40	5	35	....	....
Ruthven Rd. Crossing	....	....	Sig.	a		a'	5½	1	0	0	6	Crieff (arr. / dep.)		7	20	1035	....	1 55	5	50	....	....
Almondbank	9 20	1229	2 37	4	32	7 52								7	50	1037	....	2 50	5	53	....	....
Tibbermuir Crossing	....	....	....	a		a	8	1	4	0	8	Innerpeffray		7	55	1042	....	2 55	5	58	....	....
Methven (arr. / dep.)	9 35	1243	2 48	4	50	8 7	10	1	8	0	10	Abercairny		8	0	1047	....	3 0	6	3	....	....
	9 10	1217	....	4	20	7 40	12½	2	0	1	0	Madderty		8	8	1053	....	3 6	6	8	....	....
Balgowan	9 31	1241	....	4	45	8 5	14½	2	5	1	2½	Balgowan		8	12	1059	3	3 12	6	13	....	....
Madderty	9 36	1247	....	4	51	8 11	18½	3	1	1	6½	Methven (arr. / dep.)		8	30	1115	....	3 30	6	30	....	....
Abercairny	9 41	1252	....	4	57	8 17								8	30	1055	1	50 3	7	6	10	....
Innerpeffray	9 48	1	0	5	5	8 25	18½	....	....	....	....	Tibbermuir Crossing		b		b	....	....	....	....	....	....
Crieff *(below)* (arr. / dep.)	9 53	1	5	5	10	8 30	19½	3	5	1	7½	Almondbank		8	36	1113	2	0 3	25	6	25	....
	9 55	1	3	5	12	....	....	....	....	....	....	Ruthven Rd. Crossing		b		b	....	c	....	....	....	....
Comrie arr.	10 10	1	30	5	27	....	23½	4	0	1	11½	Perth 706, 703 arr.		8	40	1125	2	15 3	38	6	37	....

Saturdays only.

a Stop to set down on informing the Guard at Perth. b Stop by signal to take up.
c Stops on Saturdays to take up. e Arrives at 3 52 aft. on Saturdays.

COMRIE, CRIEFF, and CRIEFF JUNCTION.—Caledonian.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	
	s.	d.	s.	d.	
—	1	0	0	6	Comrie
	1	3	2	0	Crieff (arr. / dep.)
7½	1	3	0	7½	Highlandman
10	1	8	0	10	Muthill
12½	2	1	1	0½	Tullibardine
14½	2	6	1	3	Crieff Junc. 706, 703 arr.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Comrie dep.	7	58	10 20	1	0 4	4 5	5 3	5 6	8 20	....	....
Crieff (arr. / dep.)	7	20	8 35	10 35	1	55 5	0 5	5 0	6 45	....	....
	7	23	8 38	10 40	2	0 5	3	....	6 48	....	....
Highlandman	7	27	8 42	10 44	2	4 5	7	....	6 52	....	....
Muthill	7	32	8 48	10 49	2	11 5	13	....	6 58	....	....
Tullibardine	7	37	8 53	10 55	2	19 5	19	....	7 4	....	....
Crieff Junc. 706, 703 arr.	7	42	8 59	11 1	2	27 5	25	....	7 10	....	....

Miles.	Fares 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	cl. 3	cl. 1	cl. 3	cl.												
2½	0	5	0	2½	0	8	Crieff Junction dep	6	8	9	4	1123	2 2	43	3	12	5	31	6	3	....	....
5	0	10	0	5	1	4	Tullibardine	....	9	11	1129	2	8	51	3	18	5	37	6	11	....	....
7½	1	3	0	7½	2	0	Muthill	6	20	9	17	1135	2	57	3	24	5	42	6	17	....	....
							Highlandman	....	9	25	1141	3	5	3	30	5	48	6	23	....	....
	1	6	0	9	2	8	Crieff (see above) (arr.	6	29	9	30	1146	3	10	3	35	5	53	6	30	....	....
							dep.	6	33	9	55	1148	3	13	3	37 5	12	5	55	....	....	....
14½	2	6	1	3	4	2	Comrie arr.	6	48	10	10	12	3	28	3	52 5	27	6	10	....	....	....

Saturdays only. Sats. and Mdys only.

ABERDEEN, KINTORE, INVERAMSAY, MACDUFF, KEITH, ELGIN, BANFF, BUCKIE, and SIEMOUTH.—Great North of Scotland.

Offices—Aberdeen. Gen. Man. and Sec., W. Moffatt. Eng., P. M. Barnett.

Week Days.

Miles.	Fares. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Down. Joint Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1½	9	2/0	1/0	4/0	2	**Aberdeen**.....dep.	3 30	6 0	....	7 5	....	8 5	9 45	9 50	1150	1 20	2 20	3 45	3 50	5 45	6 45	1050
2½	0	3/0	1½	0	6/0	3	Kittybrewster	3 35	g	....	7 10	....	....	....	9 55	1156	1 26	....	....	3 56	5 51	....	1056
4½	0	6/0	3/1	0/0	6	Woodside	....	....	....	7 14	....	....	....	....	9 59	12 01	1 30	....	....	....	5 55	....	....
6	0	9/0	4½	1	6/0	9	Bucksburn	....	....	....	7 19	....	....	....	10 3	12 5	1 35	....	....	....	6 0	....	....
6½	0	9/0	4½	1	6/0	9	Dyce	....	g	....	7 25	....	....	....	10 9	1212	1 41	....	3 58	4	7 6	7	1114
8	1	5/0	8½	2	2/1	5	Pitmedden	....	....	....	....	....	....	....	1014	1217	....	....	....	....	6 13	....	....
10½	1	9/0	10½	2	8/1	9	Kinaldie	....	....	....	7 33	....	....	....	1019	1223	1 50	....	....	h	4 19	6 18	1122
13½	2	3/1	1½	3	5/2	3	**Kintore 735**.....	....	....	....	7 46	....	....	....	1026	1229	1 56	a	....	h	4 22	6 25	1129
16½	2	9/1	4½	4	2/2	9	Inverurie **735**.....	3 58	k	....	7 57	....	8 29	d	1033	1237	2 4	d	h	h	4 30	6 33	7 8 1135
20½	3	4/1	8	5	0/3	4	**Inveramsay**.....	....	....	....	....	....	8 37	d	1041	1246	2 14	d	h	h	4 38	6 43	....
—						**Inveramsay**.....dep.	....	....	....	....	....	8 40	....	1050	....	2 25	....	....	....	4 45	6 50	....
24½	4	0/2	0/6	0	4/0	Wartle	....	....	....	....	....	8 48	....	11 1	....	2 34	....	....	....	4 57	6 58	....
28	4	7/2	3½	6	11/4	7	Rothie-Norman	....	....	....	....	....	8 56	....	1112	....	2 43	....	....	....	5 9	7 7	....
31½	5	2/2	7/7	9	5/2	2	Fyvie	....	....	....	....	....	9 4	....	1124	....	2 51	....	....	....	5 20	7 15	....
34½	5	8/2	10/8	6	5/2	8	Auchterless	....	....	....	....	....	9 11	....	1133	....	2 59	....	....	....	5 31	7 22	....
38½	6	4/3	2/9	6	6/3	4	**Turriff**	....	....	....	....	....	9 21	....	1148	....	3 10	....	....	....	5 45	7 32	....
43	7	2/3	7/10	9	7/2	2	Plaidy	....	....	....	....	....	9 30	....	1157	....	3 20	....	....	....	5 58	7 41	....
45½	7	6/3	9/11	3	7/3	6	King Edward	....	....	....	....	....	9 36	....	12 3	....	3 27	....	....	....	6 5	7 47	....
50	8	4/4	2/12	6	8/4	4	Banff Bridge	....	....	....	....	....	9 46	....	1213	....	3 37	....	....	....	6 17	7 57	....
50½	8	4/4	2/12	6	8/4	4	**Macduff**.....arr.	....	....	....	....	....	9 50	....	1216	....	3 40	....	....	....	6 20	8 0	....
21½	3	7/1	9½	5	5/3	7	Pitcaple	....	....	....	....	8 c	....	....	....	Stop	1250	....	....	....	....	6 46	....
24½	4	1/2	0½	6	2/4	1	Oyne	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	1258	....	....	....	4 31	6 54	....
27½	4	7/2	3½	6	11/4	7	Insch	4 20	g	....	8 15	....	8 49	1025	....	1 8	....	3	24	41	....	7 16	....
31	5	2/2	7/7	9	5/2	2	Wardhouse	....	....	....	8 22	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	4 53	7 23	....
32½	5	6/2	9/8	3	5/3	6	Kennethmont	....	....	....	8 27	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	4 57	7 14	....
35½	6	0/3	0/9	0	6/3	0	Gartly, for Lumsden and	4 37	g	....	8 34	....	9 2	....	....	1 27	....	....	....	....	4 57	7 21	....
40½	6	10/3	5/10	3	6/3	10	**Huntly**.....[Strathdon	4 47	7	3	8 43	....	9 13	1048	....	1 37	....	3	24	5	7	7 33	7 48
45½	7	7/3	9½	11	5/7	7	Rothiemay	....	....	....	8 51	....	....	....	....	1 45	....	....	....	5	15	7 42	....
45½	7	7/3	9½	11	5/7	7	**Grange**	5 5	....	....	8 58	....	....	....	11	3	1 53	....	3	37	5 24	....	8 8 ....
48½	8	2/4	1/12	3	8/8	2	**Keith 739, 740**.....arr.	5 15	....	....	9 8	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	5 35	....	8 17 ....
55½	8	11/4	5½	13	5/8	11	Inverness **736**.....arr.	7 50	....	....	....	12 5	....	12e5	1e25	....	4 38	....	6e	0	7 35	....	10¼e ....
54	8	11/4	5½	13	5/8	11	**Keith**.....dep.	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	5 40	....	....
56½	9	5/4	8½	14	2/9	5	Keith Town	7 8	....	....	....	....	9 36	1113	....	2 18	....	3	48	5	43	....	....
59½	9	11/4	11½	14	11/9	11	Auchindachy	7 14	....	....	....	....	....	1118	....	2 24	....	....	....	....	5 49	....	....
64	10	8/5	4/16	0	10/8		Drummuir	7 22	....	....	....	....	9 44	1125	....	2 31	....	....	....	....	5 57	....	....
68	11	4/5	8/17	0	11/4		**Dufftown**	7 32	....	....	....	....	9 53	1133	....	2 41	....	4	10	6	6	....	....
68½	11	5/5	8½	17	2/11	5	**Craigellachie 734**.....	7 47	....	....	....	9 50	10	2	1142	....	2 54	....	4	19	6	18	....
71	11	9/5	10½	17	8/11	9	Dandaleith	7 50	....	....	....	9 52	....	....	....	....	2 56	....	....	....	6 21	....	....
						Rothes	7 57	....	....	....	9 57	10	8	1148	....	3 4	....	4	25	6	28	....	....
						Birchfield	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....
77½	1111	5/11½	17	11	11/11		Longmorn	8 13	....	....	....	....	....	....	1012	k	12 0	....	3	18	....	6 43	....	....
80½	1111	5/11½	18	5	11/11		**Elgin 739, 740**.....arr.	8 20	....	....	....	....	....	....	1018	1025	12 5	....	3	25	....	4 40	6	50 ....
—						**Keith**.....dep.	Stop	....	7 15	....	....	....	9	5	1127	6	1 55	....	....	....	5 0	....	....
—						**Grange** "	....	....	....	....	....	....	9	14	1137	6	....	....	....	....	....	7 40	7550
—						**Grange** "	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	5 27	....	....
51½	8	7/4	3½	12	11/8	7	Knock	....	....	7 32	....	....	9 36	1159	....	2 16	....	....	....	....	5 34	....	....
52½	8	10/4	5/13	3	8/8	10	Glenbarry	....	....	7 36	....	....	9 40	12 3	....	2 20	....	....	....	....	5 38	....	....
56	9	4/4	8/14	0	9/4	4	Cornhill	....	....	7 43	....	....	9 46	1210	....	2 26	....	....	....	....	5 44	....	....
—						**Banff** (Harbour Sta.)dep.	....	7 10	7 10	....	....	9 15	1153	....	2 0	....	....	....	....	5 25	7 55	....
58½	9	9/4	10½	14	8/9	9	Tillynaught **734**.....	....	7 29	7 53	....	....	9 51	1217	....	2 31	....	....	....	....	5 50	8 18	....
64½	10	2/5	1/15	3	10/2		**Banff** (Harbour Sta.)arr.	....	8 15	8 15	....	....	1015	1238	....	2 50	....	....	....	....	6 10	8 40	....
61	10	2/5	1/15	3	10/2		**Portsoy**.....	....	7 34	7 59	....	....	9 57	1223	....	2 37	....	....	....	....	5 57	8 23	....
63	10	6/5	3/15	9	10/6		Glassaugh	....	....	8 4	....	....	10 2	1228	....	2 42	....	....	....	....	6 2	....	....
65½	1011	5/15½	16	5	10/11		Tochieneal	....	....	8 9	....	....	10 7	1233	....	2 47	....	....	....	....	6 7	....	....
66½	1011	5/15½	16	8	10/11		**Cullen**.....	....	7 43	8 13	....	....	1011	1237	....	2 52	....	....	....	....	6 11	8 31	....
68½	1011	5/15½	16	9	10/11		Portknockie	....	....	e 8 17	....	....	1016	1242	....	2 57	....	....	....	....	6 16	....	....
69½	1011	5/15½	16	9	10/11		Findochty	....	....	8 21	....	....	1020	1246	....	3 1	....	....	....	....	6 20	....	....
71½	1011	5/15½	16	9	10/11		Portessie	....	....	8 25	....	....	1023	1250	....	3 5	....	....	....	....	6 24	....	....
72½	1011	5/15½	16	9	10/11		**Buckie 740**.....	....	7 55	8 30	....	....	1028	1253	....	3 13	....	....	....	....	6 30	8 41	....
73½	11	1/5	6/17	0	11/1		Buckpool	....	....	8 34	....	....	1032	....	....	3 16	....	....	....	....	6 34	....	....
75	11	4/5	8/17	5	11/4		Port Gordon	....	....	8 38	....	....	1036	....	....	3 20	....	....	....	....	6 38	....	....
77½	11	9/5	10½	18	0/11	9	Fochabers **740**	....	....	e 8 43	....	....	1041	....	....	3 24	....	....	....	....	6 43	e f	....
78½	1111	5/11½	18	3	1111		Garmouth	....	8	7 8 48	....	....	1047	....	....	3 28	....	....	....	....	6 47	8 52	....
81½	1111	5/11½	18	5	1111		Urquhart	....	....	8 55	....	....	1055	....	....	3 37	....	....	....	....	6 55	....	....
84½	1111	5/11½	18	5	1111		Calcots	....	....	9 1	....	....	11 2	....	....	3 41	....	....	....	....	7 2	....	....
87½	1111	5/11½	18	5	1111	**Elgin 736, 739, 740**...arr.	mrn	8 20	9 8	....	....	1110	....	aft	3 47	....	....	....	....	....	7 15	....	....
						Elgin.....dep.	7 40	9	12 9	12	....	1115	1220	2	55	....	....	....	4	50	7 35	....
—	12	7/6	3½	19	5/12	7	**Lossiemouth**.....arr.	7 55	9	25 9	25	....	1135	1233	3	8	....	....	....	5	37	48	....

Saturdays only.

For other Trains between Aberdeen and Dyce see pages 734 and 735.

Passengers for beyond Rothiemay will be taken forward from the Exchange Platform at Cairnie Junction by the next Train.

a Stops to take up for Elgin and beyond on notice being given to the Station Master.
b *Via* Exchange Platform, Cairnie Junction.
c Stop to take up for beyond Elgin on notice being given to the Station Master. **e** *Via* Elgin
d Stops to take up for Insch and beyond on notice being given to the Station Master. **f** Stops to set down from Aberdeen or South thereof on informing the Guard.
g Stops to take up for beyond Huntly on notice being given to the Station Master.
h Stops to take up for Oyne and beyond on notice being given to the Station Master. **i** Keith Town Station.
k Stops to set down from Keith Town and East thereof on informing the Guard.

LOSSIEMOUTH, BUCKIE, BANFF, ELGIN, KEITH, MACDUFF, INVERAMSAY, KINTORE, and ABERDEEN.—Great North of Scotland.

Pass. Supt., William Deuchar. Loco. Supt., W. Pickersgill.

Miles from Elgin	Fares from Elgin. Single. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					Lossiemouth.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 25	9 55	....	....	....	....	1145	2 12	3 20	....
					Elgin 739, 736..arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 40	10 7	....	....	....	....	12 0	2 24	3 32	....
3	0	6/0	3/0	9/0	6	Calcots	....	....	6 30	....	....	....	1032	1055	....	....	....	....	Stop	2 50	....	3 10 ....
	0	8/0	4/1	0/0	8	Urquhart	....	....	6 36	....	....	....	d	11 2	....	....	....	....	....	....	....	3 16 ....
5½	1	5/0	8½	2	3/1	5	Garmouth	....	....	6 42	....	....	....	d	11 8	....	....	....	....	....	....	3 21 ....
8½	1	5/0	8½	2	3/1	5	Garmouth	....	....	6 49	....	....	1047	1115	....	....	....	....	3	3	....	3 28 ....
10	1	6/0	9/2	6	1/6		Fochabers **740**	....	....	6 52	....	....	....	d	1119	....	....	....	....	....	....	3 33 ....
12½	2	1/1	0½	3	2/2	1	Port Gordon	....	....	6 57	....	....	....	d	1124	....	....	....	....	....	....	3 38 ....
13½	2	3/1	1½	3	5/2	3	Buckpool	....	....	7 1	....	....	....	....	1128	....	....	....	aft	....	....	3 43 ....
14½	2	6/1	3/3	9/2	6	**Buckie 740**	....	....	7 6	....	....	....	11	0	1133	....	....	....	1	40	3	13 3 48
16	2	8/1	4/4	0/2	8	Portessie	....	....	7 10	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	1	44	....	3 55 ....
17½	2	11/1	5½	4	5/2	11	Findochty	....	....	7 14	....	....	....	....	1141	....	....	....	1	48	....	4 0 ....
18½	3	2/1	7/4	9/3	2	Portknockie	....	....	7 18	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	1	52	....	4 5 ....
20½	3	6/1	9/5	3/3	6	**Cullen**	....	....	7 23	....	....	....	1110	1155	....	....	....	....	1	57	3	23 4 10 ....
22	3	8/1	10/5	6/3	8	Tochieneal	....	....	7 27	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	2	1	....	4 19 ....
24½	a	1/2	0½	6	2/4	1	Glassaugh	....	....	7 38	....	....	....	....	12 4	....	....	....	2	6	....	4 24 ....
26½	4	5/2	2½	6	8/4	5	**Portsoy**	....	....	7 45	....	....	....	1119	1210	....	....	....	2	14	3	31 4 30 ....
—						**Banff** (Hr. Sta.)dep.	....	....	7 10	....	....	....	11	0	1153	....	....	....	2	0	3	10 4 20 ....
29	4	10/2	5/7	3/4	10	Tillynaught **734**	....	....	7 53	....	....	....	1127	1218	....	....	....	....	2	31	3	37 4 38 ....
35	5	11/2	11½	8	11/5	11	**Banff** (Hr. Sta.)arr.	....	....	8 15	....	....	....	1145	1238	....	....	....	2	50	3	58 5 10 ....
31½	5	1/2	6½	7	11/5	1	Cornhill	....	....	7 59	....	....	....	....	1224	....	....	....	2	37	....	4 44 ....
34½	4	6/2	3/7	3/4	6	Glenbarry	....	....	8 8	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	2	47	....	4 52 ....
35½	4	4/2	2/7	0/4	4	Knock	....	....	8 13	....	....	....	....	....	1238	....	....	....	2	52	....	4 58 ....
39½	3	9/1	10½	6	2/3	9	**Grange**.....arr.	....	....	8 20	....	....	....	....	1245	....	....	....	2	59	....	5 5 ....
						Grange.....dep.	....	....	8 35	....	....	....	....	1249	....	....	....	3	37	....	5 24 ....
43½	3	0/1	6/5	0/3	0	**Keith 739, 740**.arr.	....	....	8 45	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	3	48	....	5 35 ....
						Mls **Elgin**.....dep.	....	....	7 10	....	9 15	1032	1125	....	....	....	....	....	2	48	....	3 50 ....
	0	6/0	3/0	9/0	6	3 Longmorn	....	....	7 16	....	9 21	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	3 57 ....
						— Birchfield	....	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig. ....
	7	0/0	9½	2	5/1	7	**Rothes**	....	....	7 30	....	9 35	1048	1148	....	....	....	....	3	4	....	4 10 ....
	2	0/1	0/3	0/2	0	12 Dandaleith	....	....	7 35	....	9 40	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16 ....
	2	1/1	0½	3	2/2	1	12½ **Craigellachie 734**	....	....	7 41	....	9 42	1055	12 2	....	....	....	....	3	11	....	4 20 ....
	2	9/1	4½	4	2/2	9	16½ **Dufftown**	....	....	7 51	....	....	11	3	1212	....	....	....	3	20	....	4 30 ....
	3	0/1	6/5	0/3	0	21½ Drummuir	....	....	8 3	0	....	Stop	1111	1222	....	....	....	....	....	....	....	4 39 ....
	3	0/1	6/5	0/3	0	24 Auchindachy	....	....	8 6	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	4 45 ....
	3	0/1	6/5	0/3	0	26½ Keith Town	....	....	8 13	....	....	....	1127	1237	....	....	....	....	3	37	....	4 52 ....
	3	0/1	6/5	0/3	0	27½ **Keith 739, 740**.arr.	....	....	8 16	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	4 55 ....
—						Inverness **738**.....dep.	....	....	6 0	6 0	....	9 18	....	....	11 5	....	....	....	1540	....	....	3 0 3 55 ....
						Keith.....dep.	6 15	8	25	8	55	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	5 0 5 55
						Grange	6 24	8	34	8	47	....	1137	....	1 12	....	....	3	48	....	....	5 11 ....
42	4	4/2	2/7	0/4	4	Rothiemay	6 31	....	....	8	56	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	....	5 18 ....
46½	5	1/2	6½	8	2/5	1	**Huntly** ....[Strathdon	6 41	8	48	9	7	....	12 0	....	1 27	....	....	4	7	....	5 28 6 13
51½	5	11/2	11½	9	5/5	11	Gartly, for Lumsden &	6 51	d	9	17	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....	5 37 ....
54½	6	5/3	2½	10	2/6	5	Kennethmont	6 58	d	9	24	....	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	5 44 ....
56½	6	8/3	4/10	6	6/8		Wardhouse	7 2	....	9	28	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....	5 48 ....
59½	7	4/3	8/11	6	7/4		Insch	7 10	9	10	9	36	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	5 55 6 33
62½	7	9/3	10½	12	2/7	9	Oyne	7 17	d	9	42	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	6 1 ....
66	8	4/4	2/13	0/8	4	Pitcaple	7 25	....	9	49	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	6 7 ....
						Mls **Macduff**.....dep.	6 15	....	8	35	....	....	....	....	1220	....	....	....	3	15	....	4 20 ....
						½ Banff Bridge	6 17	....	8	37	....	....	....	....	1223	....	....	....	3	17	....	4 23 ....
						5 King Edward	6 27	....	8	47	....	....	....	....	1236	....	....	....	3	27	....	4 35 ....
						7½ Plaidy	6 32	....	8	52	....	....	....	....	1243	....	....	....	3	32	....	4 41 ....
	11	6/5	9/17	9	11/6		11½ **Turriff**	6 42	....	9	....	....	....	....	....	1 0	....	....	3	41	....	4 58 ....
						15½ Auchterless	6 50	....	9	11	....	....	....	....	1 12	....	....	3	49	....	5 9 ....
						18½ Fyvie	6 57	....	9	19	....	....	....	....	1 24	....	....	3	56	....	5 20 ....
	9	9/4	10½	15	2/9	9	22½ Rothie-Norman	7 7	....	9	28	....	....	....	....	1 37	....	....	4	4	....	5 30 ....
	9	1/4	6½	14	2/9	1	26 Wartle	7 17	....	9	37	....	....	....	....	1 50	....	....	4	13	....	5 41 ....
						29½ **Inveramsay**...arr.	7 25	....	9	45	mrn	....	....	....	2 0	....	....	4	20	....	5 51 ....
66½	8	6/4	3/13	3/8	6	**Inveramsay 732**	7 34	....	9	58	1140	....	....	....	2 13	....	....	4	35	....	6 15 ....
71	9	2/4	7/14	3/9	2	Inverurie **735**	7 45	9	26	10	7	1150	....	....	2 22	....	....	4	43	....	6 24	6 49
74½	9	8/4	10/15	0/9	8	**Kintore 735**	7 55	....	....	1016	1156	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	6 32 ....
76½	10	2/5	1/15	9/10	2	Kinaldie	8 2	....	....	1023	12 2	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	6 39 ....
79	10	6/5	3/16	3/10	6	Pitmedden	8 7	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44 ....
81	1010	5/16	5/16	9/1010		Dyce **735**	8 13	e	....	1035	1211	e	....	....	2 45	....	....	....	....	....	6 50	7 5
83	11	2/5	7/17	3/11	2	Bucksburn	....	....	....	1040	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55 ....
84½	11	6/5	9/17	9/11	6	Woodside	....	....	....	1044	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59 ....
85½	1111	5/10	18	5/11	8	Kittybrewster	8 23	a	....	1048	1223	....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	7 3 7 15
87½	1111	5/11½	18	5	1111	**Aberdeen 706, 660** ar	8 30	9	55	1055	1230	1255	....	....	3 0	....	....	5	10	....	7 10	7 20

Saturdays only.

Arrives at Keith Town.

Maudiff, Turriff, and Inverramsay.

For other Trains between Dyce and Aberdeen, see pages 734 and 735.

Passengers for beyond Grange are conveyed from Exchange Platform, at Cairnie Junction, by next train.

a Stops on Fridays to set down. **b** *Via* Elgin. **c** Stops to set down from beyond Grange on informing the Guard.
d Stop to take up for Aberdeen or South thereof on informing the Station Master.
e Stop to set down for the Buchan Section on informing the Guard.
g Stops on Saturdays; on other days to set down from beyond Grange on informing the Guard.
For **other Trains** between Dyce and Aberdeen, see pages 734 and 735.

ABERDEEN, FRASERBURGH, and PETERHEAD.—Great North of Scotland.

Fares	Joint Station.	mrn	mrn	aft	aft	Fares	Up.	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.					1 cl.	3 cl.				
0	0	**Aberdeen** ....dep.	6 55	8	10 9	2 5	2 40	4 5	6 50	**Peterhead** ....dep.	7 15	9 30	1 0	3 40	7 10
0	20	1	Kittybrewster	6 59	8	14 9	2 19	2 44	4 19	6 55	Inverugie	7 20	9 35	1 5	3 44	7 15
0	30	1½	Woodside		7	3	9	22	2 48	4 23	Inverugie	7 25	9 41	1 11	3 50	7 21
0	60	3	Bucksburn		7	7	9	27	2 52	**a**	Newseat	7 30	9 45	1 15	3 53	7 25
0	90	4½	Dyce		7	11	9	31	2 56	4 32	Longside	7 35	9 50	1 20	3 58	7 30
1	11	6	Newmachar		7	16	9	36	3 1	4 37	Mintlaw	7 39	9 54	1 24	4 2	7 34
2	5	8	Parkhill		7	20	9	40	3 5	4 41	Maud Junction arr.	7 47	10 2	1 32	4 10	7 42
2	9	8½	Logierieve		7	24	9	44	3 9	4 45						
2	9	8½	Auchnagatt		7	28	9	48	3 13	4 49						
2	11	9	Strichen		7	32	9	52	3 17	4 53						
3	0	10	Longside		7	38	9	58	3 23	4 59						
3	3	10½	Mintlaw		7	43	10	3	3 28	5 4						
3	6	11	Newseat		7	47	10	7	3 32	5 8						
3	9	11½	Inverugie		7	52	10	12	3 37	5 13						
4	0	12	Peterhead		7	56	10	16	3 41	5 17						

Fares	Joint Station.	mrn	aft	aft	aft	aft	Fares	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.						1 cl.	3 cl.					
0	0	**Aberdeen**....dep.	8	5	10	12	20	3 10	5 35	**Fraserburgh**dep.	7 5	9 25	12 50	3 35	7 0
0	6	0	Cults			10	18		7 40	Rathen	7 19	9 39	1 4	3 49	7 14
0	7	0	West Cults						7 42	Kinnay	7 25	9 45	1 10	3 54	7 20
0	8	0	Murtle			**a**			7 46	Mormond	7 30	9 50	1 15	3 59	7 25
0	10	0	Milltimber			**a**			7 50	Strichen	7 34	9 54	1 19	4 3	7 29
0	11	0	Culter		8	19	10	26	12 34	3 45	4 7	5 40	Brucklay	7 39	9 59	1 24	4 8	7 34
0	12	0	Drum		8	23	10	30	12 38	3 49	4 11	5 44	Auchnagatt	7 43	10 3	1 28	4 12	7 38
0	13	0	Park		8	26	10	33	12 41	3 52	4 14	5 47	Logierieve	7 47	10 7	1 32	4 16	7 42
0	14	0	Drumoak		8	30	10	37	12 45	3 56	4 18	5 51	Parkhill	7 51	10 11	1 36	4 20	7 46
0	15	0	Banchory		8	40	10	47	12 55	4 6	4 28	6 1	Newmachar	7 56	10 16	1 41	4 25	7 51
0	17	0	Glassel		8	53	10	59	1 8	4 18	4 40	6 13	Logie Coldstone	8 4	10 24	1 49	4 33	7 59
0	18	0	Torphins		9	0	11	4	1 13	4 23	4 45	6 18	Dyce	8 9	10 29	1 54	4 38	8 4
0	19	0	Lumphanan		9	13	11	18	1 27	4 36	4 58	6 31	Kittybrewster	8 19	10 39	2 4	4 48	8 14
0	20	0	Dess		9	20	11	26	1 34	4 43	5 5	6 38	**Aberdeen** 706 arr.	8 26	10 46	2 11	4 55	8 21
0	21	0	Aboyne		9	29	11	35	1 43	4 52	5 14	6 47						
0	22	0	Dinnet		9	38	11	44	1 52	5 1	5 23	6 56						
0	24	0	Cambus O'May		9	46	11	52	2 0	5 9	5 31	7 4						
0	25	0	Ballater...arr.		9	55	12	1	2 10	5 18	5 40	7 13						
			(Coach)dep.		10	15												
			Ballater...arr.		12	45												

a Stops to take up for West of Culter on informing Station Master.

For **Local Trains** between Aberdeen and Culter, see page 735.

CRAIGELLACHIE and BOAT OF GARTEN.—G. N. of S.

	mrn	aft	aft	aft	aft
Elgin 733 dep.	7	10	5	12	5
Keith 732 .. "	7	55		2	15
Craigellachie ..dep.	7	45	10	15	2
Aberlour	7	50	10	21	2
Carron	7	56	10	30	2
Dalbeallie	8	1	10	37	2
Blacksboat	8	6	10	46	2
Ballindalloch*	8	10	10	56	2
Advie			11	7	
Cromdale			11	23	
Grantown			11	34	
Nethy Bridge..1736			11	47	
Boat of Garten739			12	0	

	mrn	aft	aft
Boat of Garten dep.	5	40	9
Nethy Bridge	5	54	9
Grantown	6	8	9
Cromdale	6	20	9
Advie	6	36	10
Ballindalloch*	6	50	10
Blacksboat	6	59	10
Dalbeallie	7	9	10
Carron	7	19	10
Aberlour	7	28	10
Craigellachie 732	7	39	10
Keith 733..arr.	8	16	
Elgin 732 .. "	8	29	10

* Station for Glenlivat and Tomintoul.

TILLYNAUGHT and BANFF.—Great North of Scotland.

Miles.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Tillynaught ....dep.	8	0	55	1130	2	18	2	353
	Ladysbridge	8	8	10	7	1138	12	26	2
	Banff (HarbourSta.).arr.	8	15	10	15	1145	12	32	2

Fares.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Single.	Return						
	Banff (HarbourSta.)..dep	7	10	9	15	11	0
	Ladysbridge	7	17	9	25	11	7
	Tillynaught ..... arr.	7	25	9	35	11	15

ABERDEEN, BANCHORY, ABOYNE, BALLATER, BRAEMAR, &c.—Great North of Scotland.

Miles.	Fares		Return	Joint Station.	mrn	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.					
—	3	0	6	0	**Aberdeen**..dep.	8	5	10	10	12	20	3	10	5	35	7	30
3	6	0	11	0	Cults				10	18					40		
4	7	0	13	0	West Cults										42		
5	8	0	15	0	Murtle				**a**						46		
6	10	0	18	0	Milltimber				**a**						50		
7	11	0	21	0	Culter				8	19	10	26	12	34	3	45	7	54
8	12	0	24	0	Drum				8	23	10	30	12	38	3	49	7	58
9	13	0	26	0	Park				8	26	10	33	12	41	3	52	8	1
10	14	0	28	0	Drumoak				8	30	10	37	12	45	3	56	8	5
11	15	0	30	0	**Banchory**				8	40	10	47	12	55	4	6	8	15
13	17	0	34	0	Glassel				8	53	10	59	1	8	4	18	8	28
14	18	0	36	0	Torphins				9	0	11	4	1	13	4	23	8	35
16	19	0	38	0	Lumphanan				9	13	11	18	1	27	4	36	8	48
17	20	0	40	0	Dess				9	20	11	26	1	34	4	43	8	55
18	21	0	42	0	**Aboyne**				9	29	11	35	1	43	4	52	9	4
20	22	0	44	0	Dinnet				9	38	11	44	1	52	5	1	9	13
22	24	0	48	0	Cambus O'May				9	46	11	52	2	0	5	9	9	21
23	25	0	50	0	**Ballater**...arr.				9	55	12	1	2	10	5	18	9	30
					(Coach)dep.				10	15								
					Ballater...arr.				12	45								

Miles.	Fares from Ballater.	Return		Up.	mrn	aft	aft	aft	aft
	Single.	1 cl.	3 cl.						
				Ballater .... dep.	7	45	2	0	5
1	0	0	1	Cambus O'May	7	53	2	8	5
3	1	0	2	**Aboyne**	8	1	2	16	6
4	1	0	3	Dess	8	10	2	25	6
5	1	0	3	Lumphanan	8	19	2	34	6
6	1	0	4	Torphins	8	26	2	41	6
7	1	0	4	**Banchory**	8	38	2	54	7
8	1	0	5	Crathes	8	46	3	2	7
9	1	0	5	Park	8	55	3	11	7
10	1	0	6	Culter	9	5	3	21	7
11	1	0	6	Milltimber	9	16	3	32	7
12	1	0	7	Murtle	9	23	3	39	7
13	1	0	7	West Cults	9	27	3	43	7
14	1	0	8	**Aberdeen** 706 arr.	9	35	3	50	8

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Banff (HarbourSta.)..dep		7	10	9	15	11	0	1
Ladysbridge		7	17	9	25	11	7	2
Tillynaught ..... arr.		7	25	9	35	11	15	2

ELLON, CRUDEN BAY, and BODDAM.—Great North of Scotland.

Miles.	Fares		Down.	Week Days.					
	1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	
	s. d.	s. d.							
3½			Ellon .....dep.	9	0	10	13	1 40	5
5½			Auchmacoy	9	8	....	1	52	5
8			Pitlurg	9	14	10	29	2	5
8½			Hatton	9	20	10	35	2	12
10½			Cruden Bay.....	9	26	10	33	2	22
13			Longhaven.....	9	34	10	41	2	34
15½	2	7	**Boddam** .....arr.	9	40	10	47	2	40

Miles.	Fares		Up.	Week Days.					
	1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	
	s. d.	s. d.							
			Boddam ....dep.	7	35	9	55	1	245
2	0	4	0	7	40	10	0	1	250
5½	0	10	0	5	7	48	10	8	1258
7½	1	2	0	7	54	1014	1	4	4
10	1	8	0	10	1023	1	10	4	15
12½	2	0	1	0	Auchmacoy	8	6	1029	1
15½	2	7	1	3½	**Ellon 734**...arr.	8	15	1036	1

ABERDEEN, CULTS, and CULTER.—Great North of Scotland.

Fares.			Down.	Week Days.																			
Single.		Return		mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.																				
0	2	0	1	**Aberdeen** dep.	5	30	6	40	7	45	8	5	8	55	10	10	25	12	0	1220	1	5	2
0	2	0	1	Holburn Street	5	33	6	43	7	48			8	58			1028	12	3		1	8	2
0	3	0	1½	Ruthrieston	5	34	6	44	7	49			8	59			1029	12	4		1	9	2
0	5	0	2½	Pitfodels	5	37	6	47	7	52			9	2			1032	12	7		1	12	2
0	6	0	3	Cults	5	39	6	49	7	54			9	4	1018		1034	12	9		1	14	2
0	7	0	3½	West Cults	5	42	6	52	7	57			9	7			1037	12	12		1	17	2
0	8	0	4	Bieldside	5	43	6	53	7	58			9	8			1038	12	13		1	18	2
0	8	0	4	Murtle	5	45	6	55	8	0			9	10			1040	12	15		1	20	2
0	10	0	5	Milltimber	5	48	6	58	8	3			9	13			1043	12	18		1	23	2
0	11	0	5½	**Culter 734** arr.	5	51	7	1	8	6	8	18	9	16	10	25	1046	12	21		1	26	2

Fares			Up.	Week Days.																			
1 cl.	3 cl.			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	2	0	1	**Culter** .....dep.	6	8	7	8	8	11	8	20	9	5	9	25	1055	1113	1233	1	25	2	02
0	2	0	1	Milltimber	6	10	7	10	...	...	8	22	...	...	9	27	1057	1116	1235	1	31	2	04
0	3	0	1½	Murtle	6	12	7	12	...	...	8	24	...	...	9	29	1059	1119	1237	1	34	2	42
0	4	0	2	Bieldside	6	14	7	14	...	...	8	26	...	...	9	31	1	1	...	1	39	...	...
0	5	0	2½	West Cults.....	6	16	7	16	...	...	8	28	...	...	9	33	1	3	...	1	241	...	...
0	6	0	3	Cults	6	18	7	18	8	19	8	30	9	13	9	35	1	5	...	1	243	1	38
0	7	0	3½	Pitfodels	6	20	7	20	...	...	8	32	...	...	9	37	1	7	1123	1	245	...	...
0	8	0	4	Ruthrieston	6	23	7	23	...	...	8	35	...	...	9	40	1110	....	...	1	248	...	...
0	9	0	4½	Holburn Street 706	6	26	7	26	...	...	8	38	...	...	9	43	1113	....	...	1	251	...	...
0	11	0	5½	**Aberdeen 732, 734**	6	30	7	30	8	32	8	42	9	25	9	47	1117	1135	1235	1	50	2	22

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
3	25	4	30	4	45	5	6	5	15	5	25	6	50	7	30	8	30	9	45	10	45	11	45
3	25	4	30	4	45	5	6	5	15	5	25	6	50	7	30	8	30	9	45	10	45	11	45
3	26	4	31	4	46	5	7	5	16	5	26	6	51	7	31	8	31	9	46	10	46	11	46
3	28	4	33	4	48	5	9	5	18	5	28	6	53	7	33	8	33	9	48	10	48	11	48
3	30	4	35	4	50	5	11	5	20	5	30	6	55	7	35	8	35	9	50	10	50	11	50
3	32	4	37	4	52	5	13	5	22	5	32	6	57	7	37	8	37	9	52	10	52	11	52
3	34	4	39	4	54	5	15	5	24	5	34	6	59	7	39	8	39	9	54	10	54	11	54
3	36	4	41	4	56	5	17	5	26	5	36	7	1	7	41	8	41	9	56	10	56	11	56
3	38	4	43	4	58	5	19	5	28	5	38	7	3	7	43	8	43	9	58	10	58	11	58
3	42	4	47	5	2	5	23	5	32	5	42	7	7	7	47	8	47	10	2	11	2	....	....
3	45	4	50	5	5	5	26	5	35	5	45	7	10	7	50	8	50	10	5	11	5	....	....
3	50	4	55	5	10	5	31	5	40	5	50	7	15	7	55	8	55	10	10	11	10	....	....
3	57	5	2	5	17	5	38	5	47	5	57	7	22	8	2	9	2	10	17	11	17	....	....
4	0	5	5	5	20	5	41	5	50	6	0	7	25	8	5	9	5	10	20	11	20	....	....
4	7	5	12	5	27	5	48	5	57	6	7	7	32	8	12	9	12	10	27	11	27	....	....

ABERDEEN and DYCE.—Great North of Scotland.

Fares		Down.	Week Days.																				
1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.																						
0	2	**Aberdeen**....dep.	5	25	6	30	6	55	7	5	7	40	9	0	9	25	9	50	1045	1230	1240	1	45	3	15
0	2	Schoolhill	5	26	6	31	....	....	7	6	7	41	9	1	....	....	....	....	1046	1231	....	1	46	3	16
0	2	Hutcheon Street..	5	28	6	33	....	....	7	8	7	43	9	3	....	....	....	....	1048	1233	....	1	48	3	18
0	2	Kittybrewster.....	5	31	6	35	6	59	7	10	7	45	9	5	9	29	9	55	1050	1235	1244	1	50	3	20
0	3	Don Street.....	5	34	6	37	....	....	7	13	7	47	9	7	....	....	....	....	1052	1237	....	1	52	3	22
0	3	Woodside	5	37	6	39	7	3	7	17	7	49	9	9	9	33	9	59	1054	1239	1248	1	54	3	24
0	3	Bucksburn	5	41	6	43	7	7	7	19	7	53	9	13	9	37	10	3	1058	1243	1252	1	58	3	28
0	4	Bankhead	5	44	6	45	....	....	....	....	7	55	9	15	....	....	....	....	1100	1245	....	2	0	3	30
0	4	Stoneywood	5	46	6	47	....	....	....	....	7	57	9	17	....	....	....	....	1102	1247	....	2	2	3	32
0	4	**Dyce** 732, 734 arr.	5	50	6	50	7	12	7	24	8	0	9	20	9	42	10	8	11	15	1250	1257	2	5	3

aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
4	0	4	5	4	40	4	55	5	5	5	15	5	30	6	5	6	55	7	55	8	55	9	55
4	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up.																							
mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dyce.....dep.	5	20	5	7	5	8	5	29	9	0	9	25	11	15	1130	1	7	....	....	....	....	....	....
Stoneywood	5	33	6	1	6	8	6	38	9	13	....	....	11	28	1143	1	20	....	....	....	....	....	....
Bankhead	5	35	6	10	7	10	8	23	....	....	9	28	....	....	1133	1	10	....	....	....	....	....	....
Bucksburn	5	37	6	12	7	12	8	27	9	30	....	....	11	30	1135	1	12	....	....	....	....	....	....
Woodside	5	40	6	15	7	15	8	30	9	33	....	....	11	33	1137	1	14	....	....	....	....	....	....
Don Street.....	5	42	6	17	7	17	8	32	....	....	9	37	....	....	1140	1	17	....	....	....	....	....	....
Kittybrewster....	5	44	6	19	7	19	8	34	9	49	9	39	11	42	1142	1	19	....	....	....	....	....	....
Hutcheon Street..	5	46	6	21	7	21	8	36	....	....	9	41	....	....	1146	1	23	....	....	....	....	....	....
Schoolhill	5	48	6	23	7	23	8	38	....	....	9	43	....	....	1148	1	25	....	....	....	....	....	....
Aberdeen 706 arr.	5	50	6	25	7	25	8	40	9	20	9	45	11	50	1150	1	27	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

a Stops to take up for West of Culter on informing Station Master.

For **other Trains** between Aberdeen and Dyce, see pages 732 to 734.

INVERURIE and OLDMELDRUM.—Great North of Scotland.

Miles	Fares		Return		Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.							
—	0	6	0	9	**Inverurie** ....dep.	8	0	1034	2	24	4
2½	0	6	0	9	Lethenty	8	9	1041	2	31	4
5½	0	10	0	16	Fingask	8	12	Sig.	Sig.	Sig.	Sig
5½	1	0	0	16	**Oldmeldrum** ..arr.	8	20	1050	2	40	5

Miles	Fares		Return		Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.							
—	—		—		**Oldmeldrum** ..dep	7	20	9	5	1	35
—	—		—		Fingask	7	24	Sig.	1	38	Sig.
3	0	6	0	3	Lethenty	7	29	9	13	1	44
5½	1	0	0	6	**Inverurie 732** ..arr.	7	37	9	20	1	52

KINTORE and ALFORD.—Great North of Scotland.

Miles	Fares		Return		Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.							
—	1	0	1	9	**Kintore** ....dep.	8	0	1039	4	25	6
4½	0	9	0	4½	Kemnay	8	10	1049	4	34	6
7½	1

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE IN THE KEY, page ix,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

PERTH, AVIEMORE, FORRES, ELGIN, KEITH, INVERNESS, DINGWALL, THURSO, and WICK.—Highland

DINGWALL and STRATHPEFFER.—Highland.

Week Days.

Sundays.

Fares from Perth: Single 1 cl. 10s. 3 cl. 6s. 6d.; Return 1 cl. 18s. 3 cl. 11s. 6d.

Fares Dingwall and Strathpeffer: Return 1 cl. 4s. 3 cl. 2s. 6d.

Miles from Perth.

Down.

		a																															
	Euston Station, LONDON 346...dep.	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	ngt.	mrn		aft									
		2 0				8 h 0	8 h 0				h 1150										12h0	5 15												
		1035				8h15	8h15				h 1130											5 15											
294	" (King's Crs.)	1040					mrn				9 15										aft	5 15											
468	" (St.Pancras)	10 0					4c20				7 15					10 0	10 0				2 0	5 q 0											
702	GLASGOW (Bch.S)	9 45					4 0				6 40					9 40	9 40				1 35	4q25											
	EDINBRO'*703	9 5				4	4 4				7 30					1015	1015				2 35	4q30											
657	" (Wav. †)	1030									8 20					11 0	11 0				3 30	7 q 0											
731	DUNDEE (West)																																
	General Station, Perth.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	non	aft	aft	aft	4 10	7 45		mrn									
4		1250				5 35	6 15					9 25				1150	12 0					7 54		8 50									
5½	Luncarty					5 43																											
7	Strathord																				4 27	8 2		9 2									
7½	Stanley Junction	1 6				5 50						9 42				n	1218				4 37	8 10		9 8									
10½	Murthly	1 14				5 57						9 51				n	1227				4 50	8 22		9 18									
15½	Dunkeld	1 26				6 9						10 4				n	1239				5 1	8 31											
20½	Dalguise					6 18						1014				n	1250				5 6	8 35											
21½	Guay					6 22						1018				n	1255				5 15	8 42		9 34									
23½	Ballinluig 740	1 43				6 28						1028				n	1 2																
												10 0				12 5	12 5				4 50	8a15											
32½	Aberfeldy ... { dep. / arr.	5	5 2	8	9	0	5	5				1052					1 25				5 40	9 r 5											
						7 50																											
28½	Pitlochry	4	9 2	44	7	11	4	9				1039				n	1 14				5 28	8 52		9 42									
32½	Killiecrankie	5	5 2	8	9	0	5	5				1047				n	1 23				5 37	9 0											
35½	Blair Atholl	5	11 2	11	9	10	5	11				1058				n	1 10	1			5 48	9 6		9 55									
37	Struan	6	8 3	4	11	1	6	8				11 8				1	22				6 0	Stop		10 3									
51	Dalnaspidal	8	6 4	3	14	2	8	6								1	54				6 24												
58½	Dalwhinnie	9	9 4	10½	16	3	9	9				1145				2	8				6 38			1043									
68½	Newtonmore	11	5 5	8½	19	0	11	5				1211				2	22				6 52												
71½	Kingussie	3	29									1220				2	35				7 5			1110									
77½	Kincraig	b										1231				2	46				7 15												
88½	Aviemore.....arr.	3	48													2	55				7 25			1128									
		1310	6 11	23	1	1310																											
	Aviemore.....dep.	4	0				Stop	8	40							3	5				7 35			1130									
	Boat of Garten 734	4	10					8	50							3	15				7 45			1140									
	Broomhill, for Nethy							8	57							3	23				7 53												
	Grantown ....[Bridge	4	25					9	6							3	32				8 3			1155									
	Dava							9	24							3	50				8 21												
	Dunphail	4	55					9	37							4	1				8 32			1223									
	Forres.....arr.	5	10				mrn	9	52	mrn						4	21				8 45			1236									
119		1910	9 11	33	1	1910																											
	Forres.....dep.	5	29	7	0			8	25	10	3	1020		1154	1 58		4 50				6 50	8 50		1243									
	Kinloss	5	29	7	7			8	32			1028			2 5		i				6 55	8 57		1249									
	Alves 740	5	46	7	16			8	41			1041	12 7	2 14	3 52		5 1				7 4	9 6		1258									
	Burghead ... { dep. / arr.			6	45			8	18			1018	1144	1 10	4 1		4 43																
				7	30			8	58			1058	1238	2 36	2 44		5 24																
	Mosstowie			7	23			8	47			1047		2 21	4 7		5 5				7 15	9 15		1 7									
	Elgin 733 ... { arr. / dep.	6	0	7	29			8	55	1022		1053		1215	2 28	2	40	4	13		5 10			7 20	9 17		1 8						
				7	31			Stop				1056		1217	Stop	3	0	4	15		5 12			7 29	9 24		1 15						
	Lhanbryde			7	38							11 2				3	8	4	22		i			7 36	9 31		1 21						
	Orbliston Junc. 740			7	45							11 9		1229		3	17	4	30		i			7 46	9 37		1 28						
	Orton			7	51							1116				3	25	4	36		i			7 52	9 45		1 36						
	Mulben			7	57							1125				3	34	4	45		i			8 0	9 55		1 45						
	Keith 733, 740 arr			8	15							1135		1255		3	45	4	55		5 45												
	ABERDEEN 733 arr			9	55			mrn		1255		Stop		3	0	aft		5	10	7	10			7 20			10		aft				
	Forres.....dep.	k	Stop	6	55	8	5	8	53	10	0	1110	Stop	1236																			
	Brodie	k		7	3	8	13					1118		1244																			
	Auldearn	k				8	20					1125		1251																			
	Nairn	k		7	14	8	27	9	10	1015		1132		1257																			
	Gollanfield Junct. 738	k		7	25	8	37			1026		1141		1 9																			
	Dalcross	k		7	30	8	42			1031		1146																					
	Allanfearn	k		7	37	8	49			1038		1152																					
	Inverness 737 ...arr.			7	50	9	0	9	35	1050	mrn	12 5		1 25																			
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	

Sleeping Cars, London to Inverness.

Passengers for Forres and East and West thereof travel *via* Inverness by this Train.

		16		17		18		19		20		21		22		1		2		3	
	Euston Station, LONDON 346...dep.	aft		aft		aft		aft		aft		aft				mrn					
										7 30											
										7 46											
										8 8											
										8 17											
										8 25											
										8 37											
										8 50											
90	Carr Bridge	4	11							1250											
99	Tomatin	4	35							1 9											
103½	Moy									1 17											
107	Daviot									1 24											
111½	Culloden Moor									1 36											
	Inverness 738 ... { arr. / dep.	5	10							1 50											
118		5	40							2 20											
119½	Clachnaharry	5	45							2 25											
121½	Bunchrew	5	50							2 30											
123½	Lentran	5	56							2 35											
125½	Clunes	6	1							2 39											
127½	Beauly	6	8							2 50											
130½	Muir of Ord 740	6	17							2 58											
134	Conon	6	27							3 9											
136½	Dingwall 735, 736 { arr / dep	6	32							3 14											
		6	37							3 17											
140½	Fowlis	6	46							3 25											
142½	Novar	6	51							3 32											
146½	Alness	6	58							3 40											
149½	Invergordon	7	6							3 50											
152½	Delny	7	14							3 57											
154½	Kildary	7	19							4 1											
157½	Nigg	7	25							4 6											
159½	Fearn	7	30							4 14											
162	Tain { arr. / dep.	7	40							4 17											
		7	45							4 20											
167½	Edderton	8	0							4 31											
175½	Bonar Bridge { arr. / dep.	8	17							4 47											
		8	27							4 57											
178½	Culrain	8	35							5 5											
179	Invershin	8	40							5 9											
184½	Lairg	8	56							5 25											
194½	Rogart	9	16							5 48											
198½	The Mound, for Dornoch	9	24							5 56											
202	Golspie	9	32							6 5											
204	Dunrobin (Private)									Sig.											
208½	Brora	9	47							6 20											
213½	Loth	9	59							6 32											
219½	Helmsdale	1015								1 45											
228½	Kildonan	1034								Sig.											
231½	Borrobol Platform	Sig.																			
236	Kinbrace	1050								Sig.											
243½	Forsinard	11 6								2 30											
251½	Altnabreac	1124																			
260½	Scotscalder	1140																			
263½	Halkirk	1146																			
265	Georgemas Junc. 740 arr	mrn	1150							3 5		aft									
271½	Thurso { dep. / arr.	9	50							2 45		6 0									
			1215							3 35											
	Georgemas Junc. ..dep.	10	9	1155						3 10		6 24									
287½	Bower	1015	12 1							3 26		6 32									
271½	Watten	1022	12 9							3 26		6 41									
274	Dilbster	1028	1215									6 48									
279½	Wick	1040	1225							3 50		7 0									

STRATHPEFFER and DINGWALL.—Highland.

Fares Dingwall 738 *Skibo* arr. 7 4/5 9 25 10 48 12 40 2 10 4 17 8 15
Fares Strathpeffer 1 cl. 3 cl. 6 0 4 1 1 3 0 4 6 — mrn mrn mrn aft aft aft aft 7 55 9 35 10 58 12 50 2 20 4 27 8 25

Up.

		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		1		2		3	
	Aviemore .....dep.	3	55									8	35	8	50							1236							3	0							7	30										
90	Carr Bridge	4	11											1	9	5	Stop					1250							3	16							7	46										
99	Tomatin	4	35											1	9	25							1	9					3	39							8	8										
103½	Moy													1	9	33							1	17					3	47							8	17										
107	Daviot													1	9	41							1	24					3	55							8	25										
111½	Culloden Moor													1	9	52							1	36					4	7							8	37										
118	Inverness 738 ... { arr. / dep.	5	10	mrn								9	30	10	5	mrn							1	50					4	20							8	50										
	From Inverness.	5	40	8	0							9	50			10	0						2	20					4	50																		
119½	Clachnaharry	5	45	8	5											10	6						2	25					4	55					8	10												
121½	Bunchrew	5	50	8	10											1012							2	30					5	0					8	16												
123½	Lentran	5	56	8	15											1020							2	35					5	7					8	22												
125½	Clunes	6	1	8	19											1025							2	39					5	11					8	28												
127½	Beauly	6	8	8	25							10	9			1032							2	50					5	17					8	34												
130½	Muir of Ord 740	6	17	8	36							d				1041							2	58					5	26					8	44												
134	Conon	6	27	8	46											1050							3	9					5	36					8	53												
136½	Dingwall 735, 736 { arr / dep	6	32	8	52							1025				1056							3	14					5	41					8	58												
		6	37	8	55							1030											3	17					5	46					9	0												
140½	Fowlis	6	46	9	5																		3	25					5	55					9	10												
142½	Novar	6	51	9	11							1043											3	32					6	1					9	16												
146½	Alness	6	58	9	19							1051											3	40					6	8					9	23												
149½	Invergordon	7	6	9	28							1059											3	50					6	16					9	30												
152½	Delny	7	14	9	37																		3	57					6	24					9	38												
154½	Kildary	7	19	9	42							1111											4	1					6	29					9	42												
157½	Nigg	7	25	9	48																		4	6					6	35					9	48												
159½	Fearn	7	30	9	52							1120											4	14					6	42					9	56												
162	Tain { arr. / dep.	7	40	10	0							1127											4	17					6	50					10	5												
		7	45									1129											4	20																								
167½	Edderton	8	0									1140											4	31																								
175½	Bonar Bridge { arr. / dep.	8	17									1155											4	47																								
		8	27									12 5											4	57																								
178½	Culrain	8	35									1212											5	5																								
179	Invershin	8	40									1215											5	9																								
184½	Lairg	8	56									1230											5	25																								
194½	Rogart	9	16									1248											5	48																								
198½	The Mound, for Dornoch	9	24									1256											5	56																								
202	Golspie	9	32									1 6											6	5																								
204	Dunrobin (Private)	Sig.										Sig.											Sig.																								
208½	Brora	9	47									1 18											6	20																								
213½	Loth	9	59									Sig.											6	32																								
219½	Helmsdale	1015										1 45											6	45																								
228½	Kildonan	1034										Sig.																																				
231½	Borrobol Platform	Sig.																																													
236	Kinbrace	1050										Sig.																																			
243½	Forsinard	11 6										2 30																																		
251½	Altnabreac	1124																																												
260½	Scotscalder	1140																																											
263½	Halkirk	1146																																											
265	Georgemas Junc. 740 arr	mrn	1150									3 5						aft																												
271½	Thurso { dep. / arr.	9	50									2 45						6 0																												
			1215									3 35																																		
	Georgemas Junc. ..dep.	10	9	1155								3 10						6 24																												
287½	Bower	1015	12 1									3 26						6 32																												
271½	Watten	1022	12 9									3 26						6 41																												
274	Dilbster	1028	1215															6 48																												
279½	Wick	1040	1225									3 50						7 0																												

a Pullman Sleeping Cars from Perth to Inverness; extra 1st class fare, 5s. **b** Stops by signal to take up. **c** Central Station. **d** Stops by signal to take up from the Black Isle Section for stopping Stations North of Dingwall. **e** Passengers from Perth and South thereof booked to these Stations are allowed to go on to Kingussie and return therefrom to the Station from which they are booked by the 7 20 mrn. Up Train from Inverness without extra charge. **f** *Via* Elgin. **g** Saturday night. **h** Except Saturday nights. **i** Stops to set down from South of Forres on giving notice to Guard at previous *stopping* station. **k** Passengers for Stations between Forres and Inverness travel *via* Inverness by this Train. **l** Passengers booked to these Stations and Stations North of Inverness are allowed to travel to Aviemore by the 7 20 mrn. Up Train from Inverness to join this Train without extra charge. **n** Stops by signal to take up for North of Blair Atholl. **q** Afternoon times. **v** Fridays only.

* Princes Street Station. † *Via* Forth Bridge.

GOLLANFIELD JUNCTION and FORT GEORGE.—Highland.

Fares 1 cl. 3 cl. | RETURN 1 cl. 3 cl.

Gollanfield Junction.....dep. 9 35 | 1030 | 1145 | 1 25 | 3 20 | 4 18 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 1

Fort George.....arr. 9 40 | 1035 | 1150 | 1 30 | 3 25 | 4 23 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 1

Except Saturdays.

Pullman Sleeping Cars, Inverness to Perth : extra 1st class fare, 5s.

Sleeping Cars from Inverness to London (Euston and King's Cross).

Week Days.

Up.

| Miles | | |

DINGWALL, STROME FERRY, and KYLE OF LOCHALSH.—Highland.

Mls	Fares	Return			Dingwall.....dep.	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		11 5	3	20	5	55
4½	0	9 0	1	3 0	6 Achterneed.....	11 7	3	31	6	11
11½	1	11	011½	3	2 1 7 Garve.....	11 39	3	59	6	38
17	2	10	1	5 4	9 2 4 Lochluichart.....	11 52	4	3	6	54
21½	3	7	1	9 6	0 3 0 Achanalt.....	12 9	4	15	7	10
27½	4	7	2	3½	7 8 3 10 Achnasheen.....	12 23	4	32	7	30
36½	.....		.....		Glencarron Platform.	Sig.	Sig.	Sig.	.....	
40½	6	8	3	4 11	1 5 7 Auchnashellach.....	12 45	4	56	8	5
47½	7	7	3	9½	12 8 6 4 Strathcarron.....	12 57	5	8	8	20
48	8	0	4	0 13	4 6 8 Attadale.....	1 2	5	13	8	27
53	8	10	4	5 14	9 7 4 **Strome Ferry**.....	1 22	5	34	8	50
58	9	8	4	10 16	1 8 2 Plockton.....	1 30	5	46	9	5
59½	9	11	4	11½	16 8 6 5 Duirinish.....	1 35	5	52	9	11
63½	10	7	5	3½	17 8 9 1 **Kyle of Lochalsh** ¶ arr.	1 45	6	5	9	25

Mls	Fares	Return			Kyle of Lochalsh ¶ dp	mrn	mrn	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		6 40	1030	....	5 0
4	0	8 0	4	1 0 8	Duirinish.....	6 51	1040	....	5 13
5½	0	11 0	5½	1 6 0 11	Plockton.....	6 56	1045	....	5 20
10½	1	9 0	10½	2 11 1 9	**Strome Ferry**.....	7 9	1053	....	5 34
15½	2	7 1	3½	4 4 2 5	Attadale.....	7 30	Sig.	....	5 56
17½	3	0 1	6	5 0 2 9	Strathcarron.....	7 37	1120	....	6 4
23½	3	11	11½	6 6 3 6	Auchnashellach.....	7 49	1132	....	6 19
27½	.....		.....		Glencarron Platform.	Sig	Sig.	....	Sig.
35½	6	0 3	0	10 0 5 3	Achnasheen.....	8 18	1157	2	55 6 52
42	7	0 3	6	11 8 6 1	Achanalt.....	8 31	12 9	3	12 7 10
46½	7	9	3	10½	12 11 6 8	Lochluichart.....	8 42	1220	3	29 7 24
51½	8	8 4	4	14 5	7 5 Garve.....	8 55	1232	3	50 7 40
59	9	10 4	11	16 5	8 6 Achterneed.....	9 15	1251	4	9 8 5
63½	10	7 5	3½	17 8	9 1 **Dingwall 733, 737** arr.	9 27	1	2 4	20 8 19

¶ For Steamers between Portree and Stornoway, see Alphabetical Steam Information.

HOPEMAN, BURGHEAD, ALVES, and ELGIN.—Highland.

Hopeman....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
	8 10	1010	1128	....	2 32	4	35	6	0	....
Cummingston.....	8 13	1013	1134	....	2 35	4	38	6	6	....
Burghead.....	6 45	8 18	1018	1144	1 10	2	44	4	43	6 10
Coltfld Platfrm **a**	6 53	8 25	1026	1152	1 18	2	51	4	48	....
Alves 736.....	7 5	8 32	1035	12 0	1 30	3	0	4	54	....
Mosstowie.....	7 23	8 47	1047	....	2 21	4	7	5	5	....
Elgin.....arr.	7 29	8 55	1053	1215	2 28	4	13	5	10	....

Elgin.....dep.	6 16	8 30	1030	1147	....	2 58	4	50	....	....
Mosstowie.....	6 23	....	....	1154	....	4 57	....	....	....	....
Alves.....	7 17	8 45	1045	1225	2 18	3	12	5	10	....
Coltfld Platfrm **a**	7 24	8 52	1052	1232	2 27	3	19	5	18	....
Burghead.....	7 32	9	1 11	6	1240	2	36	3	27	5 30
Cummingston.....	7 37	9	6	1112	1244	....	3	32	5	36
Hopeman.....arr.	7 40	9	10	1115	1248	....	3	35	5	40

a Stop when required.

FOCHABERS and ORBLISTON JUNCTION.—Highland.

Fares		Return				mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl	1 cl.	3 cl.		**Fochabers Town**..dep.	7 30	9	55	1055	2 20	4	15 5 50 ....
0 2 0	1 0	3 0	2		Balnacoul.....	7 34	9	59	1059	2 24	4	19 5 54 ....
0 6 0	3 0	10 0	6		**Orbliston** Jn. **736, 739**	7 40	10	5	11 5	2 30	4	25 6 0 ....

Orbliston Junc. dep.	mrr	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
	8 15	1015	1128	3	20	4	35	6	15	....
Balnacoul.....	8 21	1021	1134	3	26	4	41	6	21	....
Fochabers Twn 733	8 25	1025	1138	3	30	4	45	6	25	....

KEITH and PORTESSIE.—Highland.

Mls	Fares	Return			**Portessie**.....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		7	5	....	1 30	4	50 ....
1	0	2 0	1 0	3 0 2	Buckie.....	7 11	9	5	1 38	5	0 ....
2½	0	5 0	2½	0 8 0 5	Rathven.....	7 15	9	10	1 41	5	5 ....
3½	0	7 0	3½	1 0 0 7	DrybridgePlatform	7 20	9	15	Sig.	Sig.	....
6	1	0 0	6	1 8 1 0	Enzie.....	7 28	9	23	1 52	5	18 ....
11	1	10 0	11	3 1 1 10	Aultmore.....	7 38	9	33	2	3	5 30 ....
13½	2	3 1	1½	3 9 2 3	**Keith 739, 732** arr.	7 45	9	40	2	10	5 38 ....

Mls	Fares	Return			**Keith**.....dep.	mrn	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		8 20	1150	3	50 6 0
2½	0	5 0	2½	0 8 0 5	Aultmore.....	8 28	1159	3	57 6 11
8	1	4 0	8	2 3 1 4	Enzie.....	8 40	1213	4	9 6 24
9½	1	7 0	9½	2 8 1 7	DrybridgePlatform	8 45	1218	4	14 Sig.
11	1	10 0	11	3 1 1 10	Rathven.....	8 50	1225	4	20 6 36
12	2	0 1	0	3 4 2 0	Buckie **732**.....	8 53	1235	4	25 6 45
13½	2	3 1	1½	3 9 2 3	**Portessie**.....arr.	....	1240	4	30 6 50

MUIR OF ORD and FORTROSE.—Highland.

Mls	Fares	Return			**Muir of Ord**.dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		8 38	1043	3	0 5	28	8 48 ....
3½	0	7 0	3½	1 0 0 7	Redcastle.....	8 47	1054	3	9 5	39	8 57 ....
5½	0	11 0	5½	1 6 0 11	Allangrange.....	8 52	11 2	3	14 5	47	9 2 ....
8	1	4 0	8	2 3 1 4	Munlochy.....	8 59	1114	3	21 5	59	9 9 ....
11½	1	11 0	11½	3 1 1 10	Avoch.....	9 7	1126	3	29 6	11	9 16 ....
13½	2	3 1	1½	3 9 2 3	**Fortrose**.....arr.	9 12	1132	3	35 6	17	9 22 ....

Mls	Fares				**Up.** **Fortrose**....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	3 cl.				7 30	9	20	2	0 3	55 8 5 ....
2½	0	5 0	2½		Avoch.....	7 37	9	26	2	6 4	3 8 11 ....
5½	0	11 0	5½		Munlochy.....	7 48	9	35	2	15 4	15 8 20 ....
8	1	4 0	8		Allangrange.....	7 55	9	41	2	21 4	23 8 26 ....
9½	1	8 0	10		Redcastle...[738	8	1	9	47	2	27 4 30 8 32 ....
13½	2	3 1	1½		**Muir of Ord 737,**	8	10	9	55	2	35 4 40 8 40 ....

GEORGEMAS and THURSO.—Highland.

Fares						mrn	mrn	aft	aft	aft
1 cl.	3 cl.		**Georgemas**..dep.	9	20	1156	3	15	8	5 ....
0 2 0	1		Hoy.....	9	25	12 1	3	20	8	10 ....
1 1 0	6½		**Thurso**.....arr.	9	38	1215	3	35	8	25 ....

Thurso.....dep.	8	50	9	50	2	45	6	0	....	....
Hoy.....	9	4	10	3	2	58	6	15	....	....
Georgemas 738, 737.arr.	9	8	10	7	3	6	19	....	....	

Georgemas..dep.	9	20	1156	3	15	8	5	....	....	
Hoy.....	9	25	12 1	3	20	8	10	....	....	
Thurso.....arr.	9	38	1215	3	35	8	25	....	....	

Thurso.....dep.	8	50	9	50	2	40	7	0	....	....
Hoy.....	9	4	10	3	2	55	7	15	....	....
Georgemas 738, 737.arr.	9	8	10	7	3	0	7	20	....	....

ABERFELDY and BALLINLUIG.—Highland.

Aberfeldy dep.	6	45	10	0	12	5	1	45	4	50
Grndtully..[736	7		1	10	11	12	16	1	56	5
Ballinluig 739,	7	15	10	20	12	25	2	5	5	10

Ballinluig..dep.	7	25	1032	1	5	2	42	5	20	....
Grandtully	7	38	1043	1	16	2	51	5	30	....
Aberfeldy..arr.	7	50	1052	1	25	3	0	5	40	....

Aberfeldy dep.	6	45	10	0	12	5	1	45	4	50
Grndtully..[736	7		1	10	11	12	16	1	56	5
Ballinluig 739,	7	15	10	20	12	25	2	5	5	10

Ballinluig..dep.	7	25	1032	1	5	2	42	5	20	....
Grandtully	7	38	1043	1	16	2	51	5	30	....
Aberfeldy..arr.	7	50	1052	1	25	3	0	5	40	....

WATERFORD, DUNGARVAN, LISMORE, and FERMOY.—Great Southern and Western.

Miles.	Fares.					Week Days.					Sn
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Waterford**..dep.	8 15	1010	4	20	6	50 8 15
6½	1	3 0	1 0	0 6	Kilmeadan.....	Sig.	1023	4	33	7	6 8 30
10½	2	0 1	0	6 0 11	Carroll's Cross.....	....	1035	4	45	7	18 Sig.
14½	2	9 2	0	1 8	Kilmacthomas.....	8 47	1047	4	56	7	30 8 55
21½	4	0 3	0	1 10	Durrow.....	9 0	11	4	5	12	7 51 9 15
28½	5	3 4	0	2 5	**Dungarvan**.....	9 15	1121	5	29	8	15 9 33
34½	6	6 4	9	2 11	Cappagh.....	9 25	1135	5	43	8	29 9 48
39½	7	3 5	3	3	Cappoquin.....	9 35	1145	5	53	8	40 10 0
43½	7	7 9	6	0 3	**Lismore**.....	7 15	9	43	1155	6	3 8 50 1015
45½	8	3 6	4	3 9	Tallow Road.....	7 20	....	12	2	6	9 8 56 1022
49½	8	11 6	10	4 1	Ballyduff.....	7 29	Sig.	12	12	6	18 9 5 1031
55½	9	11 7	8	4 7	Clondulane.....	7 41	....	12	24	6	30 9 17 1045
58½	10	5 8	0	4 10	**Fermoy 743** arr.	7 47	1014	12	30	6	36 9 23 1051
69½	15	0 11	6	6 10	CORK **742** ar	9 23	1137	2	15	8	10 1222

Miles from Fermoy	Cork 743 dp	Week Days.					Sn
		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		7 40	1235		5 10	5 10 6	45 .... 2 40
	Fermoy ....dep.	....	9 35	2	25	6 37	8 18 .... 4 9
2½	Clondulane.....	....	9 41	2	31	**b**	8 24 .... 4 16
6	Ballyduff.....	....	10	1	2	43	**b** Sig. 4 36
12½	Tallow Road.....	....	1010	2	51	**b**	8 44 .... 4 39
15½	**Lismore**	7	10	1019	3	0 7 7	8 55 .... 4 46
19½	Cappoquin.....	7	28	1027	3	8 7 17	9 3 .... 4 54
23½	Cappagh.....	7	38	1037	3	18 **b**	7 27 9 13 .... 5 4
29½	**Dungarvan**.....	8	10	1050	3	32 7 38	7 40 9 26 .... 5 18
36½	Durrow.....	8	29	11	4	3 46 **b**	7 55 9 40 .... 5 32
43½	Kilmacthomas..	8	58	1120	4	2 **b**	8 10 9 56 .... 5 48
47½	Carroll's Cross...	9	10	1132	4	14 **b**	.... 10 8 .... 6 0
52	Kilmeadan..[747	9	25	1143	4	34 **b**	8 30 1019 .... 6 16
58½	**Waterford 754,**	9	40	1155	4	45 8 30	8 45 1030 .... 6 31

b Stops to take up Cross-Channel Passengers.

MALLOW, KENMARE, GLENGARRIFF, KILLARNEY, CASTLEISLAND, and TRALEE.—Great Southern and Western.

Fares.					**Down.**	Week Days.										Sundays.	
from Mallow					Kingsbridge Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.			DUBLIN **742**..dep.	....	....	....	6 40	9 15	....	....	....	2 45	8 35	9 45	8 35
s. d.	s. d.	s. d.			**Mallow** Junction dep.	....	....	8 45	1040	1 40	....	....	....	7 45	2 30	3 35	2 30
1 0	0 10	0	6		Lombardstown.....	....	....	8 58	....	1 53	....	....	....	7 58	2 45	3 48	2 46
2 0	1 6	0	11		Banteer **744**.....	....	....	9 5	1058	2 5	....	....	....	8 10	2 59	4 0	2 59
3 8	2 9	1	7		Millstreet.....	....	....	9 28	1114	2 28	....	....	....	8 33	3 22	4 21	3 22
4 3	3 7	2	2		Rathmore.....	....	....	9 42	1128	2 43	....	....	....	8 49	3 39	4 36	3 39
6 0	4 6	2	8		Headford Junction.....	....	8 50	9 57	1142	2 56	4 32	....	....	9	2 3	4 49	3 56
....	....	....			**Headford** Junc. dep.	....	....	10 5	12 0	3 5	....	....	....	9 15	....	....	....
6 10	5 1	3	2		Loo Bridge.....	....	....	1021	1213	3 18	....	....	....	9 28	....	....	....
7 8	5 9	3	6		Morley's Bridge.....	....	....	1034	1224	3 29	....	....	....	9 39	....	....	....
8 2	6 1	3	10		Kilgarvan.....	....	....	1055	1236	3 46	....	....	....	9 51	....	....	....
9 4	7 0	4	4		**Kenmare**.....arr.	....	....	1118	1253	4 3	....	....	....	10 8	....	....	....
....	....	....		*Coach.*	**Kenmare**....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....			**Parknasilla**..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....			**Kenmare**..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....			**Glengariff**..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 6	5 8	3	4		**Killarney**.....	....	9	8	1023	12 2	3 20	4 52	....	....	9 27	4 26	....
8 10	6 7	3	11		Ballybrack.....	....	....	....	1041	**a**	....	5 9	....	....	9 44	....	....
9 4	7 0	4	2		Farranfore *(below)*.....	8 0	....	....	1050	**a**	3 40	5 17	....	....	9 56	5 39	4 52
10 0	7 7	4	7		Gortatlea.....	8 8	....	....	11 5	**a**	3 51	5 26	....	....	8 31	10 1	5 13
....	....	....			Gortatlea.....arr.	8 10	....	....	1110	....	4 0	....	6 17	7 23	....	....	....
10 10	8 0	5	0		**Castleisland**..arr.	8 22	....	....	1121	....	4 11	....	6 29	7 35	....	....	....
11 4	8 6	5	2		**Tralee 755**.....arr.	8 28	....	....	1122	12 45	4 10	5 44	....	....	8 56	10 20	5 38

Fares.					**Up.**	Week Days.										Sundays.	
1 cl.	2 cl.	3 cl.				mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
s. d.	s. d.	s. d.			**Tralee**.....dep.	7 35	....	....	1030	1 55	3 20	....	6 0	7 30	....	9 0	7 30
....	....	....			**Castleisland**..dep.	7 35	....	....	1025	....	3 20	5 10	....	7 0	....	....	....
....	....	....			Gortatlea ....arr.	7 46	....	....	1037	....	3 31	5 22	....	7 12	....	....	....
....	....	....			Gortatlea	7 50	....	....	1046	2 10	3 35	5 22	6 15	7 51	....	9 15	7 51
....	....	....			Farranfore *(below)*.....	8 0	....	....	11 0	2 18	3 45	....	6 25	8 7	....	9 23	8 7
....	....	....			Ballybrack.....	8 8	....	....	11 7	....	3 52	....	6 32	8 17	....	9 31	8 17
....	....	....			**Killarney**.....	8 28	9 35	11	0	1126	2 41	4 12	....	6 47	8 43	....	9 53	8 43
....	....	....		*Coach.*	**Glengariff**..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....			**Kenmare**..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....			**Parknasilla**..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....			**Kenmare**....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....			**Kenmare**....dep.	7 45	....	....	....	1 50	3 25	....	....	7 20	....	....	....
....	....	....			Kilgarvan.....	8 5	....	....	....	2 9	3 44	....	....	7 50	....	....	....
....	....	....			Morley's Bridge	8 16	....	....	....	2 19	3 54	....	....	8 11	....	....	....
....	....	....			Loo Bridge.....	8 28	....	....	....	2 31	4 6	....	....	8 30	....	....	....
....	....	....			**Headford** Junc. arr.	8 40	....	....	....	2 43	4 18	....	....	8 45	....	....	....
....	....	....			Headford Junction ..	8 48	9 53	1118	1145	2 57	4 31	....	....	9 7	....	1012	9 7
....	....	....			Rathmore.....	9 5	....	....	12 1	**b**	4 47	....	....	9 25	....	1028	9 25
....	....	....			Millstreet.....	9 26	....	....	1215	**b**	5 3	....	....	9 43	....	1042	9 43
....	....	....			Banteer **744**.....	9 43	....	....	1232	**b**	5 21	....	....	10 4	....	1059	10 4
....	....	....			Lombardstown.....	9 55	....	....	1244	**b**	5 32	....	....	1020	....	1111	1020
....	....	....			**Mallow** Junc. **742-3**	1010	....	....	1	1 3	5 1	5 48	....	1035	....	1128	1035
....	....	....			DUBLIN* **743**. arr.	4 40	....	....	5	45	7 25	1045	....	4 10	....	5 27	4 10

a Stops to set down from Dublin, Cork, and Waterford, on notice being given to the Guard. **b** Stops to take up for Dublin, on notice being given to the Station Master. * Kingsbridge Station.

FARRANFORE, KILLORGLIN, KELLS, and VALENCIA HARBOUR.—Great Southern and Western.

Fares.				**Down.**	Week Days.															
1 cl.	2 cl.	3 cl.	3 cl.		mrn	3	cl.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Farranfore**.....dep.	....	....	....	....	11 5	....	4	0	6	27	....	....	....	....	....	....
0 4	0 3	0	2	Molahiffe.....	....	....	....	....	1110	....	4	5	6	32	....	....	....	....	....	....
1 3	1 0	0	6	Castlemaine.....	....	....	....	....	1121	....	4	16	6	43	....	....	....	....	....	....
1 6	1 0	0	7	Milltown.....	....	....	....	....	1126	....	4	21	6	50	....	....	....	....	....	....
2 2	1 8	1	0	**Killorglin**.....	....	6	33	1137	....	4	32	7	0	....	....	....	....	....	....	....
2 8	2 0	1	3	Caragh Lake, for Glencar...	....	6	46	1146	....	4	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Dooks.....	....	Sig.		Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 4	2 6	1	7	Glenbeigh.....	....	7	6	1156	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 0	3 0	1	10	Mountain Stage.....	....	7	27	12	9	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....
5 2	3 11	2	6	Kells.....	....	8	2	1235	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....
6 2	4 8	3	0	**Cahirciveen**.....	8	0	8	26	1254	4	0	5	49	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Cahirciveen (Coach) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Waterville.. " arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	8 5	0	3	2 **Valencia Harbour** ...arr.	8	7	....	1	0	4	7	5	55	....	....	....	....	....	....	....

Up.	Week Days.																			
	mrn	3	cl.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Valencia Harbour...dep.	....	8	25	1	20	4	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterville (Coach) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cahirciveen " arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cahirciveen.....	....	8	40	1	40	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kells.....	....	9	2	2	2	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mountain Stage.....	....	9	28	2	28	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenbeigh.....	....	9	41	2	39	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dooks.....	....	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caragh Lake, for Glencar...	....	9	51	2	49	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Killorglin.....	7	20	10	5	8	0	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milltown.....	7	32	1018	Sig.	7	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castlemaine.....	7	36	1022	8	1	67	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Molahiffe.....	7	49	1035	8	27	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farranfore *(above)*..arr.	7	54	1040	8	31	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

ROSSLARE and WEXFORD.—Fishguard and Rosslare.

Fares		Return			**Up.**	mrn	non	aft	aft
1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.		**Rosslare Harbour** d

DUBLIN, KILKENNY, ATHLONE, MALLOW, and CORK.—Great Southern and Western.

Offices—Kingsbridge Station, Dublin. Sec., F. B. Ormsby. Traff. Man., R. G. Colhoun.

Miles from Kingsbdg.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingstown Pier..dep.	....	....	5/37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	5 10	....	....	....
—	North Wall ‖	2 50	....	....	....	....	....	....	7b50	7b50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dublin Amiens St. ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kingsbridge	....	....	6 40	6 50	....	7 45	8 20	9 15	....	11 30	12 35	2 0	....	2 45	4 0	5 20	5 50	6 20	6 30	8 35	11 30
4¼	Clondalkin	....	....	exp	....	....	7 57	8 32	exp	....	11 42	12 47	2 12	....	....	4 12	5 32	....	....	6 42	8 43	11 42
7	Lucan	....	....	....	....	....	8 3	8 38	....	....	11 48	12 53	2 18	....	....	4 18	5 38	....	....	6 48	8 55	11 48
10½	Hazlehatch&Celbridge	....	....	....	....	....	8 10	8 45	....	....	11 55	1 0	2 25	....	....	4 25	5 45	....	....	6 55	9 3	11 55
13¼	Straffan ....[*page* 745)	....	....	....	....	....	8 17	8 52	....	....	12 2	1 7	2 32	....	....	4 32	5 52	....	....	7 2	9 12	12 2
18	Sallins (*For Tullow, see*	....	....	....	R	....	8 29	9 4	....	....	12 15	1 17	2 43	....	....	4 44	6 2	6 22	....	7 13	9 26	12 13
25¾	Newbridge	....	....	....	n	....	8 46	9 22	....	....	12 34	Stop	2 58	....	....	5 3	6 37	Stop	....	7 27	9 44	12 27
30	**Kildare**	....	....	....	7 31	....	9 0	9 35	10 7	....	12 47	Stop	3 7	....	3 37	5 12	Stop	6 48	....	7 36	9 58	12 36
—	**Kildare**.....dep.	....	....	....	7 34	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	....	7 38	....	....	....
45	Athy	....	....	....	7 58	....	....	....	10 40	....	....	Stop	....	....	4 6	....	....	....	....	8 3	....	....	....
51½	Mageney	....	....	....	8 9	....	....	....	10 52	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	8 16	....	....	....
56	**Carlow**	....	....	....	8 19	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	8 27	....	....	....
60¾	Milford	....	....	....	8 27	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....	8 37	....	....	....
66¼	Bagnalstown **744**	....	....	....	8 38	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	8 48	....	....	....
74¼	Gowran	....	....	....	8 53	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	9 3	....	....	....
81	**Kilkenny 747** arr.	....	....	....	9 8	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	9 18	....	....	....
36½	Monasterevan	....	....	....	....	9 12	9 47	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	7	....	....	....	1011	....
41¼	Portarlington .... arr.	....	....	....	Stop	9 21	9 57	....	1026	....	1 10	....	....	....	3 55	....	....	7 11	7 25	....	....	1021	....
—	Portarlington dep	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	4 5	....	....	7 40	....	....	....	....	....
50¼	Geashill	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	4 23	....	....	Stop	7 55	....	....	....	....
58	Tullamore	....	....	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	8 13	....	....	....	....
65	Clara **752**	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	8 27	....	....	....	....
—	Clara .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	8 34	....	....	....	....
76	Ferbane ..[han	....	....	....	....	....	....	....	12 1	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	8 59	....	....	....	....
78	Belmont & Clog-	....	....	....	....	....	....	....	1214	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	9 5	....	....	....	....
84	**Banagher**..arr.	....	....	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	9 19	....	....	....	....
68½	Ballycumber	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	5 6	....	....	....	8 41	....	....	....	....
80¼	**Athlone 752** arr.	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	9 0	....	....	....	....
—	Portarlington ....dep.	....	....	....	....	9 25	....	....	1029	....	1 15	....	....	....	3 58	....	....	....	7 29	....	1029	1050	....
51	Maryborough **747**...	....	....	7 51	....	9 45	....	....	1046	....	1 35	....	....	....	4 15	....	....	....	7 46	....	1050	....	....
59½	Mountrath&Castletwn	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	aft	....	8 11	....	11 5	....	....
66¾	Ballybrophy	....	....	8 19	....	....	....	1019	1114	....	2 13	....	....	....	4 42	....	5 0	....	8 18	....	1125	....	....
—	Ballybrophy..dep.	....	....	8 35	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	8 50	....	....	....	....
77¼	Roscrea	....	....	8 50	....	....	....	....	1137	....	....	aft	....	....	5 11	....	....	....	9 10	....	....	....	....
—	Roscrea....dep.	....	....	9 0	....	....	....	....	1145	....	....	3 15	....	....	5 17	....	....	....	9 20	....	....	....	....
89	**Parsonstown**ar	....	....	9 30	....	....	....	....	12 7	....	....	3 37	....	....	5 39	....	....	....	9 42	....	....	....	....
87	Cloughjordan	....	....	9 11	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	9 33	....	....	....	....
96¼	**Nenagh** ....{ arr.	....	....	9 29	mrn	....	....	....	1217	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	9 52	....	....	....	....
	dep.	....	....	....	8 0	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....
108¼	**Birdhill 754** arr.	....	....	....	8 33	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....
72½	Lisduff	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	2 26	....	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....
79	Templemore	....	....	8d0	....	....	....	....	1045	....	....	....	2 39	....	....	....	....	5 21	aft	8 39	....	1150	....
86¾	**Thurles 754**	....	....	8 20	....	....	....	....	11 3	....	1145	....	3 0	....	5 11	....	....	5 35	aft	8 53	12 5	....	....
96	Goold's Cross & Cashel	....	....	8 34	....	....	....	....	1122	....	....	....	3 19	....	....	....	....	5 48	5 49	9	....	1222	....
99¼	Dundrum	....	....	8 44	....	....	....	....	1135	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	5 59	9 17	....	....	....
107¼	Limerick Jun. **764** ar	....	....	8 57	9 12	....	....	....	1150	....	1218	....	3 50	....	5 40	....	....	....	....	9 30	....	1244	....
162¾	**754** WATERFORD..arr.	....	....	1130	1130	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	3 45	....
129	LIMERICK ‖	....	....	9 55	9 55	....	....	....	....	....	1 30	....	5 45	....	6 50	....	....	....	....	....	....	1 50	....
—	Limerick Junc...dep.	....	....	....	9 17	....	....	9 30	....	....	1227	1 0	....	....	5 50	....	....	....	....	9 35	....	1254	....
113¾	Emly	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	1 14	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	1 21
117¾	Knocklong	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	1 22	....	....	6 12	....	....	....	....	9 52	....	....	1 29
124¼	Kilmallock	mrn	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	1 38	....	....	6 28	....	....	....	....	10 5	....	....	1 44
	Limerick...dep.	7 0	....	....	8c20	....	....	....	....	11c0	1235	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	11c0	....
	Patrick's Well..	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....
	Croom	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	1 2	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....
	Rosstemple	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bruree	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....
	Charleville **743**	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....
129½	Charleville **743**..	8 0	....	....	....	....	....	1018	....	....	1 51	....	....	....	6 43	....	....	....	....	1015	....	1 34	....
137½	Buttevant *.....	8 19	....	....	....	mrn	....	1036	....	....	2 10	....	....	aft	7 3	....	....	....	....	1030	....	1 59	....
144½	**Mallow** Jun. **741**	8 33	....	....	10 3	1015	1050	....	....	1 26	2 24	....	....	5 55	7c17	....	....	....	....	1042	....	2 15	....
185½	**741** KILLARNEY ar	1020	....	....	1158	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	4 18	....
—	**Mallow** Jn.dep.	8 50	....	....	1055	....	....	....	....	1 45	4 15	....	....	....	....	6 57	40	....	....	....	....	....	....
151½	Castletownroch	9 5	....	....	11 9	....	....	....	....	1 59	4 29	....	....	....	....	6 15	7 54	....	....	....	....	....	....
156½	Ballyhooley	9 16	....	....	1120	....	....	....	....	2 10	4 40	....	....	....	....	6 27	8 5	....	....	....	....	....	....
161¼	**Fermoy** {arr.	9 25	....	....	1130	....	....	....	....	2 20	4 50	....	....	....	....	6 35	8 15	....	....	....	....	....	....
	740 {dep.	9 40	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	6 55	8 25	....	....	....	....	....	....
166¼	Glanworth	9 57	....	....	....	....	....	....	....	2 47	....	....	....	....	....	7 7	8 39	....	....	....	....	....	....
173¼	**Mitchelstwn** ar	1020	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	7 28	9 0	....	....	....	....	....	....
149	Mourne Abbey	8 44	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	2 35	....	....	Sig.	....	a	....	....	....	....	....	....	....
154½	Rathduff	8 57	....	....	....	....	....	1110	....	....	2 48	....	....	Sig.	....	a	....	....	....	....	....	....	....
159½	Blarney [746, 745	9 8	....	....	....	1044	1123	....	....	2 1	2 59	....	....	6 20	....	7 55	....	....	....	1110	....	....	....
165¼	**Cork**(Glanmire)ar	9 23	6 57	....	1035	1059	1137	....	....	2 15	3 12	....	....	6 35	....	8 10	....	....	....	1125	....	2 50	....
177¼	**745** QUEENSTOWN	1010	7 15	....	11 5	....	1220	....	....	2 51	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	12 3	....	....	....

a Stops to set down from North of Limerick Junction on informing the Guard at Mallow. **b** Except Mondays. **c** *Via* Limerick Junction. **d** Runs on Saturdays and Thurles Fair Days only. **e** Departs for Cork at 7 28 aft. **f** Stops to set down on informing the Guard at Kingsbridge. **h** Stops to set down on Nass Fair Days only.

Kildare, Carlow, and Kilkenny. — *Athlone Br., & Clara and Banagher Ry.* — *Parsonstown and Birdhill.* — *Cork & Limerick Direct.*

Dublin Passengers for the American Steamers must join the Train at Amiens Street. — **"White Star" Express American Mail. Thursdays only.** — **Breakfast and Drawing Room Car Train.** — **Saturdays Only.** — ✖ Stops

For SUNDAY TRAINS, see page 744.

CORK, MALLOW, ATHLONE, KILKENNY, and DUBLIN.—Great Southern and Western.

Supt. of Line, J. H. Bell. Eng.-in-Chief, Kennett Bayley. Loco. Eng., Robert Coey.

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	745 QUEENSTOWN..dep.	....	....	....	5 25	6 50	....	....	12 0	....	12 45	3 0	....	....	4 0	6 0	....	9 15
6	**Cork** (Glanmire)..dep.	....	....	....	6 0	7 40	....	....	9 30	....	1235	....	1 30	3 30	....	....	5 10	6 45	....	10 6
11	Blarney	....	....	....	6 16	7 56	....	....	9 48	....	1251	....	1 46	exp	....	....	5 25	7 0	....	1023
	Rathduff	....	....	....	....	8 8	....	....	10 4	....	....	....	2 1	....	....	....	5 37	7 12	....	....
	Mourne Abbey	....	....	....	....	8 21	....	....	1018	....	....	....	2 15	....	....	....	5 52	7 25	....	....
	Mls **Mitchelstown**dep	....	....	....	....	7 5	....	....	8 55	....	1145	....	....	....	....	....	4 25	....	7 40	....
7	Glanworth	....	....	....	....	7 26	....	....	9 16	....	12 8	....	....	....	....	....	4 48	....	8 1	....
12	**Fermoy 740** {arr.	....	....	....	....	7 38	....	....	9 27	....	1220	....	....	....	....	....	5 0	....	8 10	....
	dep.	....	....	....	....	7 50	....	....	9 35	1015	1235	....	1	3 20	....	....	5 10	....	....	6 43
17	Ballyhooley	....	....	....	....	8 1	....	....	9 45	....	1245	....	1	3 30	....	....	5 20	....	....	6 53
21½	Castletownroche	....	....	....	....	8 13	....	....	9 56	....	1256	....	1	3 41	....	....	5 31	....	....	7 4
28¼	**Mallow** J. **741** arr	....	....	....	....	8 27	....	....	1010	1033	1 10	....	....	3 55	....	....	5 45	....	....	7 18
—	KILLARNEY **741** dp	....	....	....	....	....	....	....	8 28	Stop	1126	....	....	2 41	....	....	4 12	....	....	8 43
21¼	**Mallow** Jnc. **741, 742**	....	....	....	6 47	8 34	....	....	1040	....	1 23	....	2 30	4 8	....	....	6 3	7 35	....	1059
28	Buttevant & Doneraile	....	....	....	7 1	8 48	....	....	1056	....	....	....	2 44	....	....	....	6 17	Stop	....	1115
36	Charleville	....	....	....	7 14	9 1	....	....	1110	....	1 50	....	2 57	....	....	....	6 30	....	....	1129
—	Charleville ..dep.	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....
42	Bruree	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....
46	Rosstemple	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....
49½	Croom	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....
55	Patrick's Well **755**	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....
61¼	**Limerick 754** arr.	....	....	....	....	10 0	....	....	1530	....	2 54	....	5 45	....	....	....	7 50	....	....	1550
41¼	Kilmallock	....	....	....	7 25	Stop	....	....	1126	....	....	....	3 9	....	....	....	6 42	....	....	....
48¼	Knocklong	....	....	....	7 38	....	....	....	1140	....	....	....	3 22	....	....	....	6 55	....	....	....
52	Emly	....	....	....	7 48	....	....	....	1151	....	....	....	3 31	....	....	....	7 5	....	....	....
58¼	Limerick Jun. **754** arr.	....	....	....	7 59	....	....	....	12 5	....	2 30	....	3 45	4 57	....	....	7 16	....	....	1212
—	WATERFORD **754** d	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	2 35	2 35	....	....	....	....	9 0
—	LIMERICK **754** .. ‖	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	4 0	4 20	....	4 20	....	....	11 0
—	Limerick Junction dep	....	....	....	8 4	....	....	....	1230	....	2 36	....	4 10	5 7	5 25	....	7 23	....	....	1222
66¼	Dundrum	....	....	....	8 17	....	....	....	1245	....	....	....	4 23	....	5 39	....	7 36	....	....	....
70¼	Goold's Cross & Cashel	....	....	....	8 27	....	....	....	1253	....	....	....	4 31	....	5 49	6 15	7 46	....	....	1243
79	**Thurles 754**	....	....	....	8 44	....	....	....	1 14	....	3 9	....	4 52	....	6 2	6 34	8 2	....	....	1 2
86¼	Templemore	....	....	....	8 55	....	....	....	1 30	....	....	....	5 6	....	....	Stop	8 17	....	....	1 18
—	Lisduff	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	Stop	Sig.	aft	....	....
—	Mls **Birdhill**.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	5 10	8 30	....	....
12¼	**Nenagh**....{ arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	5 45	9 0	....	....
	dep.	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	2 25	....	4 0	....	....	....	7 0	....	....	....
22¼	Cloughjordan	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	2 44	....	4 19	....	....	....	7 19	....	....	....
—	**Parsonstown**.d	....	....	....	8 20	....	....	....	1045	....	2 35	....	4 5	....	....	....	7 0	....	....	....
—	Roscrea....arr.	....	....	....	8 42	....	....	....	1118	....	2 57	....	4 28	....	....	....	7 33	....	....	....
32¼	Roscrea.....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	3 6	....	4 38	....	....	....	7 41	....	....	....
42¼	Ballybrophy..arr.	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	3 29	....	4 54	....	....	....	8 4	....	....	....
99	Ballybrophy **742**	8 31	....	....	9 18	....	....	1 59	....	....	3 45	....	5 29	....	....	....	8 39	....	1 44	....
106	Mountrath *	Stop	....	....	9 31	....	....	2 13	....	....	....	....	5 41	....	....	....	8 54	....	....	....
114¾	Maryborough **747**	....	....	....	9 47	....	....	2 38	....	4 12	....	6	6	....	....	....	9 13	....	2 14	....
124	Portarlington **742** arr.	....	....	....	10 2	....	....	2 53	aft	4 28	....	....	....	....	....	aft	9 28	....	2 30	....
—	Mls **Athlone**.....dep.	....	....	....	8 35	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....
12¼	Ballycumber	....	....	....	8 57	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....
—	**Banagher**..dep.	....	....	....	8 5	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....
—	Belmont †	....	....	....	8 20	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....
—	Ferbane.....	....	....	....	8 27	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....
—	Clara **752**.....	....	....	....	8 50	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....
15¾	Clara **752, 742**...	....	....	....	9 9	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....
22¾	Tullamore	....	....	....	9 26	....	....	....	3 19	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....
30¼	Geashill	....	....	....	9 42	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....
39	Portarlington **742**	....	....	....	10 3	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....
—	Portarlington.....dep	....	....	....	10 7	....	....	3	3 3	55	4 33	....	....	....	....	....	8 25	9 31	....	2 38
128¼	Monasterevan	....	....	....	1016	....	mrn	3 13	4 5	f	....	....	....	....	....	....	8 35	f	....	....
—	Mls **Kilkenny**....dep.	....	....	7 40	....	....	1055	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	7 20	....	....	....
6	Gowran	....	....	7 53	....	....	11 8	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	7 33	....	....	....
14¾	Bagnalstown **744**.	....	....	8 9	....	....	1124	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	7 48	....	....	....
20¾	Milford	....	....	8 29	....	....	1135	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	7 59	....	....	....
25	**Carlow**	....	....	8 39	....	....	1145	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	8 9	....	....	....
29¾	Mageney	....	....	8 49	....	....	1155	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	8 19	....	....	....
36	Athy	....	....	9 3	....	....	12 9	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	8 33	....	....	....
50¼	**Kildare 742**. arr.	mrn	....	9 28	....	....	1234	....	....	....	....	6 25	....	....	aft	....	8 58	....	....	....
135¼	**Kildare 742**	7 45	....	9 31	1033	....	1237	3 30	4 21	f	....	6 33	....	....	7 0	9e1	f	....	3 3	....
140	Newbridge.....	7 55	....	9 42	1043	aft	1250	3 42	4 32	....	....	....	....	....	7 10	9 12	f	....	3 13	....
145¼	Sallins **745**	8 9	3 54	9 58	1057	12 1	1 6	3 58	4 47	f	6 10	....	....	....	7 24	9 27	f	....	3 32	....
147¼	Straffan	8 19	4 0	10 8	....	a	1 16	4 8	....	....	6 20	....	....	....	7 34	9 37	f	....	....	....
152¾	Hazlehatch&Celbridge	8 26	4 11	1015	....	1216	1 23	4 15	....	....	6 27	....	....	....	7 41	9 44	f	....	d	....
153¾	Lucan	8 33	4 18	1022	....	1223	1 30	4 22	....	....	6 34	....	....	....	7 48	9 51	f	....	....	....
161¼	Clondalkin.....	8 38	4 23	1027	....	1228	1 35	4 27	....	....	6 39	....	....	....	7 53	9 56	f	....	....	....
	Kingsbridge..	8 50	4 36	1040	1135	1240	1 47	4 40	5 15	5 45	6 51	7 10	7 25	....	8 5	10 1	f	....	4 10	....
165¼	**Dublin** Nth. Wall **395**	....	10 5	....	12 5	....	....	....	....	8 17	....	8 58	8 58	....	8 40	....	....	....	....	....
—	Amiens St. **756**																			
—	Kingstown Pier ..arr.																			

a Stop to set down from Sallins and Stations on the Tullow Branch on informing the Guard at Sallins. **b** *Via* Limerick Junction. **c** Stops to set down from South of Thurles only, on notice being given to the Guard at Thurles, and to take up for Dublin on notice being given to the Station Master. **d** Calls at 3 47 mrn. on Thursdays. **e** Arrives at 8 49 aft. **f** Stops to set down from South of Portarlington only, on informing the Guard at Portarlington. * Mountrath and Castletown. † Belmont and Cloghan.

For SUNDAY TRAINS, see page 744.

DUBLIN, THURLES, and CORK.—Great Southern and Western.

Down.	Sundays.						
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Kingstown Pier dep.	....	5 37	....	....	....	....	....
Dublin { North Wall	2 50	....	8 0	8 0	....	....	....
Dublin { Amiens St	....	6 0	....	....	....	....	....
Dublin { Kingsbdg	....	6 21	9 0	9	45	8	35
Clondalkin	....	....	9 12	....	....	8	48
Lucan	....	....	9 18	....	....	8	55
Hazlehatch & Celbdg	....	....	9 25	....	....	9	3
Straffan [see page 745	....	....	9 32	....	....	9	12
Sallins (for Tullow)	....	....	9 44	....	....	9	26
Newbridge	....	....	10 3	10 32	9	44	....
Kildare	....	....	10 12	10 45	9	58	....
Kildare dep.	....	....	10 15	....	....	....	....
Athy	....	....	10 43	....	....	....	....
Mageney	....	....	10 55	....	....	....	....
Carlow	....	....	11 7	....	....	....	....
Milford	....	....	11 16	....	....	....	....
Bagnalstown	....	....	11 28	....	....	....	....
Gowran	....	....	11 43	....	....	....	....
Kilkenny 747 arr	....	....	11 58	....	....	....	....
Monasterevan	....	....	Stop	10 59	10 11	....	....
Portarlington .. arr.	....	....	Stop	11 10	10 21	....	....
Portarlington dep.	....	....	....	....	....	....	....
Geashill	....	....	....	....	....	....	....
Tullamore	....	....	....	....	....	....	....
Clara	....	....	....	....	....	....	....
Clara dep.	....	....	....	....	....	....	....
Ferbane [than	....	....	....	....	....	....	....
Belmont & Clog-	....	....	....	....	....	....	....
Banagher arr.	....	....	....	....	....	....	....
Ballycumber	....	....	....	....	....	....	....
Athlone arr.	....	....	....	....	....	....	....
Portarlington .. dep.	....	....	....	11 15	10 29	....	....
Maryborough 747 ..	....	....	....	11 35	10 50	....	....
Mountrth & Cstletwn	....	....	....	11 54	11 5	....	....
Ballybrophy	....	....	....	12 12	11 25	....	....
Lisduff	....	....	....	12 25	....	....	....
Templemore	....	....	....	12 37	11 50	....	....
Thurles	....	....	....	12 56	12 5	....	....
Goold's Crss & Cashel	....	....	....	1 14	12 22	....	....
Dundrum	....	....	....	1 26	....	....	....
Limerick Jun. 754 ar	....	....	....	1 44	12 44	....	....
754 Waterford arr.	....	....	....	....	3 45	....	....
Limerick 754 "	....	....	....	2 40	1 50	....	....
Limerick Junc. dep.	....	....	....	1 54	1254	....	....
Emly	....	....	....	2 8	....	....	....
Knocklong	....	....	....	2 16	....	....	....
Kilmallock	....	....	....	2 33	1 21	....	....
Limerick dep.	....	....	....	1250	1150	....	....
Patrick's Well	....	....	....	....	....	....	....
Croom	....	....	....	....	....	....	....
Rosstemple	....	....	....	....	....	....	....
Bruree	....	....	....	....	....	....	....
Charleville .. arr.	....	....	....	....	....	....	....
Charleville	....	....	....	2 46	1 34	....	....
Buttevant & Doneral	....	....	mrn	3 5	....	....	....
Mallow Junc. 741 ..	....	....	1140	3 20	1 59	....	....
741 Killarney arr.	....	....	....	5	8 4	18	....
Mallow Junc. dep.	....	....	....	3 30	....	....	....
Castletownroche..	....	....	....	3 45	....	....	....
Ballyhooley	....	....	....	3 56	....	....	....
Fermoy 740 { arr.	....	....	....	4 6	....	....	....
Fermoy 740 { dep.	....	....	....	4 20	....	....	....
Glanworth	....	....	....	4 37	....	....	....
Mitchelstown arr.	....	....	....	5 0	....	....	....
Mourne Abbey	....	....	....	3 34	....	....	....
Rathduff	....	....	....	3 49	....	....	....
Blarney ..[746, 745	....	....	....	12 8	4 0	....	....
Cork (Glanmire) arr.	6	56	....	1222	4 15	2	50
745 Queenstown arr	7	15	....	....	....	....	....

Kingstown Boat Train. Dublin Passengers for the American Steamers must join the Train at North Wall. Cunard Express American Mail.

c Stops to take up on notice being given to the Station Master.

Up.	Sundays.						
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
745 Queenstown dp	10 0	1 30	....	....	9 15	....	....
Cork (Glanmire) dep.	1045	2 15	2 40	10	6	....	....
Blarney	11 4	2 31	....	1023	....	....	....
Rathduff	1115	exp	....	....	....	....	....
Mourne Abbey	1128	....	....	....	....	....	....
Mitchelstown dep	1010	....	....	....	....	....	....
Glanworth	1033	....	....	....	....	....	....
Fermoy 740 { arr.	1045	....	....	....	....	....	....
Fermoy 740 { dep.	1054	....	....	....	....	....	....
Ballyhooley	11 5	....	....	....	....	....	....
Castletownroche..	1118	....	....	....	....	....	....
Mallow J. 741 arr.	1132	....	....	....	....	....	....
741 Killarney dep.	9 53	....	....	8	43	....	....
Mallow Junc. 741 ..	1145	3	0	3 20	1059	....	....
Buttevant & Doneral	1159	....	....	Stop	1115	....	....
Charleville ..	1214	....	....	Stop	1129	....	....
Charleville .. dep.	....	....	....	....	....	....	....
Bruree	....	....	....	....	....	....	....
Rosstemple	....	....	....	....	....	....	....
Croom	....	....	....	....	....	....	....
Patrick's Well	....	....	....	....	....	....	....
Limerick arr.	2040	....	....	1550	....	....	....
Kilmallock	1228	....	....	....	....	....	....
Knocklong	1247	....	....	....	....	....	....
Emly	1256	....	....	....	....	....	....
Limerick Jun. 754 ar	1	8	4	0	....	1212	....
754 Waterford dep.	....	....	....	....	9	0	....
Limerick 754 "	12	0	....	....	11	0	....
Limerick Junc. dep.	1	18	4	8	....	1222	....
Dundrum	1	34	....	....	....	....	....
Goold's Crss & Cashel	1	45	....	....	....	1243	....
Thurles	2	4	4	44	....	1	2
Templemore	2	21	....	....	....	1	18
Lisduff	2	32	....	....	....	....	....
Ballybrophy	2	46	a	....	....	1	44
Mountrth & Cstletwn	3	2	....	....	....	....	....
Maryborough 747 ..	3	22	5	40	....	2	14
Portarlington .. arr.	3	38	5	56	....	2	30
Athlone dep.	....	....	....	....	....	....	....
Ballycumber	....	....	....	....	....	....	....
Banagher dep	....	....	....	....	....	....	....
Belmont & Clog-	....	....	....	....	....	....	....
Ferbane [than	....	....	....	....	....	....	....
Clara arr.	....	....	....	....	....	....	....
Clara	....	....	....	....	....	....	....
Tullamore	....	....	....	....	....	....	....
Geashill	....	....	....	....	....	....	....
Portarlington arr.	....	....	....	....	....	....	....
Portarlington .. dep.	3	43	6	1	....	2	38
Monasterevan	3	55	....	aft	....	....	....
Kilkenny dep.	....	....	....	6	30	....	....
Gowran	....	....	....	6	43	....	....
Bagnalstown	....	....	....	6	59	....	....
Milford	....	....	....	7	10	....	....
Carlow	....	....	....	7	21	....	....
Mageney	....	....	....	7	31	....	....
Athy	....	....	....	7	45	....	....
Kildare arr.	....	....	....	8	10	....	....
Kildare	4	14	....	8	15	3	....
Newbridge	4	26	6	30	8	26	3
Sallins 745	4	43	....	8	41	3	32
Straffan	4	53	....	8	51	....	....
Hazlehatch & Celbdg	5	0	....	8	58	....	....
Lucan	5	7	....	9	5	....	....
Clondalkin	5	12	....	9	10	....	....
Dublin { Kingsbdge.	5	27	7	15	9	24	4
Dublin { North Wall	....	....	....	....	....	....	....
Dublin { Amiens St	....	....	....	....	....	....	....
Kingstown Pier arr.	....	....	8	0	....	....	....

a Stops to take up for Dublin on informing Station Master. b *Via* Limerick Junc.

BANTEER, KANTURK, and NEWMARKET.—Great Southern and Western.

Fares.				Return.			
1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.	
....	....	....		....	....	....	

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Banteer dep.	9	13	9 45	2 15	5 25 8 20 ....
Kanturk	9	21	10 0	2 28	5 35 8 30 ....
Newmarket arr.	....	....	1010	2 38	.... 8 40 ....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Newmarket dep.	8	40	....	12	5	4 50 ....
Kanturk	8	55	9	28	12	17 5 7 20 ....
Banteer 741 arr.	9	5	9	36	12	25 5 15 7 30 ....

* Harcourt Street Station.
† Kingsbridge Station

BAGNALSTOWN, BALLYWILLIAM, NEW ROSS, and MACMINE JUNCTION.—G. S. & W. and D. W. & W.

| Kingsbridge Station. | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft

CORK, KINSALE, BANDON, BANTRY, KILLARNEY, SKIBBEREEN, and BALTIMORE.—Cork, Bandon, and South Coast.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	4 1	0 0 7
2	2 1	6 0 10
2	2 2	0 1 2

	Albert Quay,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cork.....dep.	3 30	....	8 50	11 20	....	4 0	5 12	6 0	....	....
	Waterfall	....	....	9 7	....	....	e	5 30	6 18	....	....
	Ballinhassig a....	3 56	....	9 16	11 44	....	e	5 40	6 28	....	....
	Kinsale Junction.	....	....	9 24	11 52	....	4 32	5 49	6 37	....	....
	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kinsale	Kinsale Junc. d	....	....	9 40	11 p55	2 5	....	5 51	....	9 5	....
	Ballymartle a.	....	....	9 51	12 p 6	2 16	....	6 2	....	9 16	....
	Farrangalway a	....	....	10 3	12 p17	2 27	....	6 14	....	9 28	....
	Kinsale.....arr.	....	....	10 13	12 p27	2 37	....	6 24	....	9 38	....
	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Upton *a.....	4 12	....	9 34	12 0	Stop	4 42	Stop	6 46	....	....
	Bandon.... { arr.	4 24	....	9 43	12 9		4 51		6 58	....	....
	dep.	4 29	....	9 48	12 12		4 56		....	....	....
	Clonakilty Junc.	....	....	9 57	12 21	....	5 5	....	....	....	....
	Clonakilty Jun.	....	....	10 2	1 28	....	5 11	....	....	....	....
	Ballinascarthy .	....	....	1018	1 43	....	5 27	....	....	....	....
	Clonakilty. arr.	....	....	1029	1 54	....	5 38	....	....	....	....
	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Desert a.....Ikean	....	....	10 8	....	....	5 17	....	....	....	....
	Ballineen & Ennis-	4 54	....	1015	12 38	....	5 24	....	....	....	....
	Dunmanway	5 15	....	1023	12 54	....	5 41	....	....	....	....
	Knuckbue a.	....	b	....	....	....	5 50	....	....	....	....
	Drimoleague Jnc.	5 34	....	1049	1 11	....	5 58	....	....	....	....
	Drimoleague J..	5 43	....	1053	1 17	....	6 3	....	....	....	....
	Durrus Road a.	....	....	1111	....	....	6 19	....	....	....	....
	Bantry.... arr.	6 19	....	1131	1 52	....	6 39	....	....	....	....
	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bantry ..dep.	7 15	....	12 0	2 30	....	7 0	....	....	....	....
Tourist Car.	Glengar- { ar	9 0	....	1 45	4 15	mrn	8 45	....	....	....	....
	riff { dp		....	....	....	9 15	....	....	....	....	....
	Kenmare.....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....
	Killarney arr	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....
	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drimoleague Jnc.	5 44	....	1052	1 16	....	6 2	....	....	....	....
	Madore a.....	....	....	11 2	....	....	6 11	aft	....	....	....
	Skibbereen 747..	6 6	6 30	1112	1 33	....	6 21	6 23	....	....	....
	Creagh a	....	....	1124	1 48	....	....	6 38	....	....	....
	Baltimore ...arr.	....	6 50	1134	1 58	....	....	6 48	....	....	....

Wednesdays only.

		mrn	mrn	aft	aft
	Cork.....dep.	3 30	1030	5 45	....
	.....	....	1047	6 2	....
	Cork.....dep.	3 56	1056	6 10	....
	.....	....	11 4	6 18	....
	.....	....	....	....	....
	Ballymartle a.	....	1116	6 30	9 16
	Farrangalway a	....	1128	6 42	9 28
	Kinsale.....arr.	....	1138	6 52	9 38
	.....	....	....	....	....
	Upton *a.....	4 12	1113	6 27	....
	Bandon.... { arr.	4 24	1122	6 36	....
	dep.	4 29	1126	6 38	....
	Clonakilty Junc.	....	1135	6 47	....
	.....	....	....	....	....
	Clonakilty Jun.	....	1137	6 48	....
	Ballinascarthy .	....	1153	7 3	....
	Clonakilty. arr.	....	12 4	7 14	....
	.....	....	....	....	....
	Desert a.....Ikean	....	1147	Stop	....
	Ballineen & Ennis-	4 54	1154		....
	Dunmanway	5 15	1210		....
	Knuckbue a.	....	1219		....
	Drimoleague Jnc.	5 34	1227		....
	Drimoleague J..	5 43	1230		....
	Durrus Road a.	....	1247		....
	Bantry.... arr.	6 19	1 7		....
	.....	....	....		....
	Bantry ..dep.	....	....		....
Tourist Car.	Glengar- { ar	....	....		....
	riff { dp	....	....		....
	Kenmare.....	....	....		....
	Killarney arr	....	....		....
	.....	....	....		....
	Drimoleague Jnc.	5 44	1230		....
	Madore a.....	....	1239	aft	....
	Skibbereen 747..	6 6	1250	2 30	....
	Creagh a	....	....	2 40	....
	Baltimore ...arr.	....	1250	2 50	....

Wednesdays only.

* Station for Ballincacurra and Cloyne; † for Dungarvan. ‡ Glanmire.

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft
	9 0	1058	30
	9 13	28	43
	9 20	34	50
	9 31	43	1
	9 38	49	9
	9 46	56	16
	....	....	....
	9 56	6	....
	10 15	11	31

Wednesdays only.

SUNDAYS.

	mrn	mrn	aft	aft
	3 30	1030	5 45	....
	....	1047	6 2	....
	3 56	1056	6 10	....
	....	11 4	6 18	....
	....	....	....	....
	4 12	1113	6 27	....
	4 24	1122	6 36	....
	4 29	1126	6 38	....
	....	1135	6 47	....
	....	....	....	....
	....	1137	6 48	....
	....	1153	7 3	....
	....	12 4	7 14	....
	....	....	....	....
	....	1147	Stop	....
	4 54	1154		....
	5 15	1210		....
	....	1219		....
	5 34	1227		....
	5 43	1230		....
	....	1247		....
	6 19	1 7		....
	....	....		....
	....	....		....
	....	....		....
	....	....		....
	....	....		....
	5 44	1230		....
	....	1239	aft	....
	6 6	1250	2 30	....
	....	....	2 40	....
	....	1250	2 50	....

Wednesdays only.

SUNDAYS.

Miles.	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Baltimore ...dep.	....	7 45	....	1150	....	2 55	5 38	....
1	0	7	0	Creagh a	....	7 56	....	12 0	....	3 5	5 46	....
3	1	2	0	**Skibbereen 747**..	....	8 12	....	1214	....	3 25	7 10	....
2	0	1	1	Madore a.....	....	8 23	....	....	....	3 36	7 22	....
3	2	2	1	Drimoleague Jnc.	....	8 31	....	1231	....	3 44	7 32	....
				.....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Killarney dp	....	10 0	....	....	....	....	....	....
				Kenmare.....	....	3 0	....	....	....	....	....	....
				Glengar- { ar	....	6 15	....	....	....	....	....	....
Tourist Car.				riff { dp	....	....	....	9 45	....	1215	4 30	....
				Bantry ...arr.	....	....	....	1130	....	2 0	6 15	....
				.....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	2	4	1	Bantry ....dep.	....	7 55	....	12 0	....	3 5	7 0	....
4	2	3	4	Durrus Road a.	....	8 12	....	....	....	3 22	7 17	....
				Drimoleague Jn.	....	8 28	....	1232	....	3 41	7 33	....
				.....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Drimoleague Jnc.	....	8 37	....	1236	....	3 49	7 35	....
4	2	3	2	Knuckbue a.	....	d	....	d	....	d	d	....
4	1	0	3	**Dunmanway**	....	8 55	....	1255	....	4 7	7 55	....
6	4	4	1	Ballineen & Ennis-	....	9 14	....	1 12	....	4 25	8 17	....
6	3	5	1	Desert a....[keen	....	9 20	....	....	....	4 31	8 23	....
9	6	7	5	**Clonakilty** dep.	....	8 55	....	1255	....	4 10	....	....
8	6	6	5	Ballinascarthy....	....	9 9	....	1 6	....	4 21	....	....
				Clonakilty Jnc.	....	9 23	....	1 20	....	4 35	....	....
7	6	5	8	Clonakilty Junc.	....	9 33	....	1 27	....	4 43	....	....
8	4	6	3	**Bandon** .... { arr.	....	9 42	....	1 36	....	4 52	8 42	....
				dep.	9	4 9	46	1 38	....	4 55	8 46	....
9	8	7	6	**Upton** *a.....	....	9 17	9 56	mrn	1 48	....	5 8	8 57	....
11	4	8	9	**Kinsale**....dep.	8	40	....	11 5	1 20	3 20	....	....	8 25	....
11	4	8	8	Farrangalway a	8	51	....	1116	1 31	3 31	....	....	8 37	....
10	6	8	0	Ballymartle a.	9	2	....	1127	1 42	3 42	....	....	8 47	....
				Kinsale Junc. arr	9	12	....	1137	1 52	3 52	....	....	8 57	....
9	9	7	8	Kinsale Junction.	9	27	....	....	1 55	3 54	5 12	9	....	....
11	6	8	0	Ballinhassig a....	9	37	1013	....	2 5	4 4	d	9	13	....
11	4	8	9	Waterfall	9	49	....	....	....	4 17	5 29	....	....	....
12	4	9	6	**Cork 743**. 745 arr.	10	5	1037	....	2	9	4 34	5 43	9	38

Wednesdays only.

	mrn	aft	aft	aft
	....	....	6 41	....
	7 50	....	7 0	....
	7 51	....	7 1	....
	8 8	....	7 20	....
	8 12	....	7 26	....
	8 21	....	....	....
	8 30	....	7 46	....
	8 49	....	8 8	....
	8 55	....	8 15	....
	8 35	....	7 30	....
	8 46	....	7 44	....
	9 1	....	7 58	....
	9 4	....	7 59	....
	9 13	8	8 8	35
	9 16	24	8	39
	9 26	33	8	50
	9 0	4	8	15
	9 11	4	19	8 26
	9 22	4	30	8 37
	9 32	4	40	8 47
	9 35	4	42	8 57
	9 44	4	51	9 8
	9 54	5	1	....
	10 10	....	17	9 33

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft
	....	6 41	....
	....	7 0	....
	....	7 1	....
	....	7 20	....
	....	7 26	....
	....	....	....
	....	7 46	....
	....	8 8	....
	....	8 15	....
	....	7 30	....
	....	7 44	....
	....	7 58	....
	....	7 59	....
	8	8 8	35
	8	8	39
	8	8	50
	8	8	15
	8	8	26
	8	8	37
	8	8	47
	8	8	57
	9	9	8
	....	....	....
	9	9	33

CORK and YOUGHAL.—Great Southern and Western.

Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	3	2	1

	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Youghal..dep.	7 30	1010	6 15	....	....	....	....	....
	Killeagh	7 34	1014	6 19	....	....	....	....	....
	Mogeely	....	....	....	....	....	....	....	....
	Midleton	....	....	....	....	....	....	....	....
	Queenstown Jn.	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carrigtwohill..	....	....	....	....	....	....	....	....
	Little Island..	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dunkettle.....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glanmire.....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cork.....arr.	8 3	1042	6 46	....	....	....	....	....
	Tivoli.....	8 11	1049	6 53	....	....	....	....	....
	Cork † 743 arr.	8 39	1123	7 15	....	....	....	....	....

Miles.	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Youghal..dep.	....	7 45	....	1150	....	2 55	5 38	....
2	1	0	1	Killeagh	....	a	....	a	....	a	a	....
2	1	0	1	Mogeely	....	a	....	a	....	a	a	....
2	1	0	1	Midleton	....	7 50	....	1210	....	3 10	5 54	....
3	1	0	1	Queenstown Jn.	....	7 51	....	1211	....	3 11	5 55	....
3	1	0	1	Carrigtwohill..	....	8 8	....	1228	....	3 28	6 12	....
3	1	0	1	Little Island..	....	....	....	....	....	....	....	....
3	1	0	1	Dunkettle.....	....	8 12	....	1232	....	3 32	6 16	....
3	1	0	1	Glanmire.....	....	8 21	....	1241	....	3 41	6 25	....
3	1	0	1	Queenstown Jn.	....	8 30	....	....	....	....	....	....
3	1	0	1	Carrigtwohill..	....	8 49	....	....	....	....	....	....
3	1	0	1	Middleton *....	....	8 55	....	Sig.	....	....	....	....
3	1	0	1	Queenstown Jn.	8	35	....	1	....	7	30	....
3	1	0	1	Carrigtwohill..	8	46	....	1	....	7	44	....
3	1	0	1	Mogeely	9	1	....	1	....	7	58	....
3	1	0	1	Killeagh	9	4	....	7	59	....	....	....
3	1	0	1	**Youghal**..arr.	9	13	....	8	8	8	35	....
3	1	0	1	.....	9	16	4	24	....	8	39	....
3	1	0	1	.....	9	26	4	33	....	8	50	....
3	1	0	1	.....	9	0	4	8	....	8	15	....
3	1	0	1	.....	9	11	4	19	....	8	26	....
3	1	0	1	.....	9	22	4	30	....	8	37	....
3	1	0	1	.....	9	32	4	40	....	8	47	....
3	1	0	1	.....	9	35	4	42	....	8	57	....
3	1	0	1	.....	9	44	4	51	....	9	8	....
3	1	0	1	.....	9	54	5	1	....	....	....	....
3	1	0	1	.....	10	10	....	17	....	9	33	....

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft
	....	6 41	....
	....	7 0	....
	....	7 1	....
	....	7 20	....
	....	7 26	....
	....	....	....
	....	7 46	....
	....	8 8	....
	....	8 15	....
	....	7 30	....
	....	7 44	....
	....	7 58	....
	....	7 59	....
	8	8 8	35
	8	8	39
	8	8	50
	8	8	15
	8	8	26
	8	8	37
	8	8	47
	8	8	57
	9	9	8
	....	....	....
	9	9	33

a Trains stop at these stations by signal to take up, and set down on informing Guard.
b Stop on Skibbereen and Bantry Market Days.
* Upton and Innishannon.
d Stops on Dunmanway Market Days.
e Stops to take up for West of Bandon on giving notice to the Station Master.
g Wednesdays only.

BALLINASCARTHY and COURTMACSHERRY.—Timoleague and Courtmacsherry.

Fares	Return
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.
0 5 0	3 0	8 0	5
0 3 0	1 9	5 0	3
0 2 0	1 1	3 0	2

	Down.	mrn	aft
	Ballinascarthy. dep.	1020	5 28
	Skeaf.....	Sig.	Sig.
	Timoleague.....	1038	5 45
	Courtmacsherry arr	1053	6 0

Sundays.	mrn	aft
	1155	8 0
	Sig.	Sig.
	1215	8 20
	1242	8 37

Fares	Return
1 cl. 3 cl.	1 cl. 3 cl.
0 5 0	3 0	8 0	5
0 3 0	1 9	5 0	3
0 2 0	1 1	3 0	2

	Up.	mrn	aft
	Courtmacsherry..dep.	8 25	3 45
	Timoleague.....	8 43	4 2
	Skeaf.....	Sig.	Sig.
	Ballinascarthy ...arr.	9 14	4 19

Sundays.	mrn	aft
	8 23	7 18
	Sig.	Sig.
	8 42	7 37

WATERFORD, KILKENNY, MARYBOROUGH, and MOUNTMELLICK.—Waterford and Central Ireland. [Sec. and Gen. Man., Edward A. Neale.

Fares.

1 cl.	2 cl.	3 cl.
s. d.	s. d.	s. d.
1	0 0	9 0 5
1	8 1	2 0 8
3	4 2	6 1 4
4	2 3	0 1 8
5	2 3	10 2 1
6	4 4	6 2 7
8	6 6	1 3 6
9	2 6	6 3 9
10	3 7	6 4 2
11	10 8	4 11 7

	Up.	Week Days. mrn	mrn	1 & 3	aft	aft	aft	Sn	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Waterford .....dep.	7	6	11c0	3	40	4 50	11 0	s. d.	s. d.	s. d.
	Kilmacow.....	7	12	1120	3	50	5 2	1112	1	8	1 0
	Mullinavat	7	19	1135	3	55	5 10	1119	....	....	....
	Ballyhale.....	7	38	12 0	4	10	5 30	38	....	....	....
	Thomastown	7	48	1225	4	20	5 41	1148	3	4 2	5 1 5
	Bennettsbridge	8	0	1245	4	30	5 54	12 0	4	9 3	4 1 11
	Kilkenny 743 { arr.	8	15	1	0	4	45	6 10	1215	5	4 3 9 2 2
	Uppr John St. { dep.	8	18			4	50	6 15	1218	5	4 3 9 2 2
	Ballyragget.....	8	43			5	10	6 41	12 43	7	2 5 4 3 0
	Attanagh.....	8	52			5	20	6 50	1252	8	4 6 2 3 6
	Abbeyleix	9	5			5	37	7 5	1	8	9 4 6 1 0 3 11
	Marybro' 743, 742 ar	9	30			5	50	7 30	1	30	10 2 7 6 4 3
	DUBLIN* 743 arr.	....	1135			7	10	1045	5	27	1110 8 8 4 11
	.....	....	....			....	....	....	....	....	....
	Maryborough ..dep.	8	20	....		6	10	....	....	....	12 6 9 1 5 2
	Mountmellick ..arr.	8	40	....		6	30	....	....	....	13 6 9 10 5 7

e Starts from the Goods Store.
* Kingsbridge Station.

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft
	9 0	10 8	30
	9 13	28	43
	9 20	34	50
	9 31	43	1
	9 38	49	9
	9 46	56	16
	....	....	....
	9 56	6	....
	10 15	11	31

	Down.	Week Days. 3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	Sn
	Mountmellick ..dep.		....	9	20	....	6 55
	Marybro' 742, 743 ar		....	9	40	7	15
	DUBLIN* 742.dep.		6 40	9	15	2	45
	Maryborough....dep.		8	5	1057	4	25
	Abbeyleix		8	25	1130	4	50
	Attanagh.....		8	35	1144	5	2
	Ballyragget.....		8	43	1152	5	10
	Kilkenny 743 { arr.		9	7	1217	5	34
	Uppr John St. { dep.		7 40	9	15	1228	5
	Bennettsbridge		8	0	9	27	1245
	Thomastown		8	20	9	37	1
	Ballyhale.....		8	40	9	47	1
	Mullinavat		9	5	10	4	1
	Kilmacow.....		9	15	1001	40	1
	Waterford 754, 751		9	35	1020	2	0

Weds. and Sats.

b Runs also on the first Monday in the month.
c Runs on the first Tuesday in the month.
a Trains stop only by signal, or on notice being given to the Guard.
* Western Road.
All Trains stop at Gurth by signal.

CORK, BLARNEY, DONOUGHMORE, and COACHFORD.—Cork and Muskerry.

Gen. Man., J. B. Wilson, Cork.

Fares.

Miles.	Single. 1 cl.	1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.
1	0	2 0	1 0	3	....
3	0	6 0	4 0	8	6
3	0	6 0	4 0	8	0
4	0	7 0	5 0	10	0
6	0	9 0	6 1	0	0
6	1	0	0	0	0
7	0	10	0	1	0
8	0	10	0	1	0
8	1	0	0	1	0
8	1	0	0	1	0
9	1	0	0	1	0
9	1	0	0	1	0
10	1	0	0	1	0
10	1	0	0	1	0
10	1	0	0	1	0
11	1	0	0	1	0
11	1	0	0	1	0
11	1	0	0	1	0
12	1	0	0	1	0
12	1	0	0	1	0
12	1	0	0	1	0
13	1	0	0	1	0
13	1	0	0	1	0
13	1	0	0	1	0
14	1	0	0	1	0
14	1	0	0	1	0
14	1	0	0	1	0
15	1	0	0	1	0

	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Cork.....dep.		8	15	6	45	10	0	12	15	2	0	4	0
	Victoria.....		8	23	8	53	10	8	12	23	2	8	4	8
	Carrigrohane.....		8	32	9	2	1017		12	32	2	17	4	17
	Leemount a.....		8	34	9	4	1019		12	34	2	19	4	19
	Healy's Bridge a.		8	38	9	8	1023		12	38	3	3	4	23
	Coachford Junction		7	35	8	44	9	14	10	29	11	8	12	44
	Tower Bridge a ..				8	46	9	16	1031			12	46	3
	St. Anne's.....				8	48			1033			12	48	3
	Blarney.... arr.				8	52			1037			12	52	3
	St. Anne's....dep.						9	18					3	15
	Burnt Mill a.....						9	23					3	20
	Fox's Bridge.....						9	37					3	34
	Knockane a.....						9	41					3	38
	Firmount.....						9	47					3	44
	Donoughmore.ar						9	52					3	49
	Cloghroe.....		7	40			9	19		1113			3	14
	Gurteen a.....		7	45			9	24		1118			3	19
	Dripsey		7	53			9	32		1123			3	27
	Kilmurry		7	58			9	37		1133			3	32
	Peake.....		8	3			9	42		1138			3	37
	Coachford.... arr.		8	8			9	47		1143			3	42

Miles	Fares. 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	1	0	**Coachford**....dep.	6	45	8	40	1035	1245	....	4 35	....
1½	0	2	0	1	Peake.....	6	50	8	45	1040	1250	....	4 40	....
3	0	5	0	3	Kilmurry	6	55	8	50	1045	1255	....	4 45	....
4½	0	7	0	5	Dripsey	7	0	8	55	1050	1	0	4 50	....
6	0	9	0	6	Gurteen a.....	7	5	9	0	1055	1	5	4 55	....
7½	0	11	0	8	Cloghroe.....	7	10	9	5	11	0	1	10	....
18½	2	2	1	7	**Donoughmore** dp	6	45	....	....	1030	....	....	4 30	....
17½	1	11	1	5	Firmount.....	6	50	....	....	1035	....	....	4 35	....
15½	1	11	1	5	Knockane a.....	6	56	....	....	1041	....	....	4 41	....
14½	1	6	1	2	Fox's Bridge.....	7	0	....	....	1045	a	....	4 45	....
11½	1	3	0	11	Burnt Mill a.....	7	15	....	....	1057	....	....	4 57	....
11½	1	2	0	11	St. Anne's.... arr.	7	17	....	....	11	2	....	5 2	....
11½	1	1	0	10	**Blarney**....dep.	....	9	5	11	0	1	3	5 25	5 0
—	....	....	.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Dublin (Amiens Street) and Kingstown, see page 750.

DUBLIN, KINGSTOWN, DALKEY, and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Down.	Week Days.							Week Days and Sundays.																				Sundays.		
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
Dublin (Amiens St.) dep.	mail	....	9 30	2	7 5	5	....	6 5	8 38	10 7	1034	11 7	1134	12 7	1234	1 7	1 34	2 34	3 46	7 3	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	1034	11 0	1115	....	9 38	2 7
" (Tara Street)	....	....	9 33	2	11 5	11	....	6 11	8 40	1011	1038	1111	1138	1211	1238	1 11	1 38	2 38	3 53	7 13	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	1038	11 3	1126	....	9 41	2 11
" (Westland Row)..dep.	6 20	7 45	9 45	2	15 5	15	5 56	6 15	8 45	1015	1045	1115	1145	1215	1245	1 15	1 45	2 45	3 53	7 23	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	11 5	1145	6	0 9	45 2 15
Kingstown "	6 31	8	5 9	59 2	30 5	29 6	15 6	29	8 59	1030	1059	1130	1159	1230	1259	1 30	1 59	2 59	3	30 7	59 4	29	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	1059	11 29	1211	6	30 9	59 2 30
Sandycove (Glasthule)	....	8	7 10	2	22 3	35	3 26	6	18	6	32	9	2	1033	11	2	1133	12	2	1233	1	2	1	33	2	2	3	33	4	2	25	2	26	2	27	2	28	2	29	2	10	2	11	2	1132	1214	2	33	2	3
Glenageary (AdelaideRd.)	....	8	10 10	5	2	36	5	35	6	21	6	35	9	5	1036	11	5	1136	12	5	1236	1	5	1	36	2	5	3	5	3	36	4	5	4	35	5	5	6	5	7	5	8	5	9	1	1135	1217	6	34	10	5	2	36
Dalkey	6	35	8 13	10	8	2	40	5	38	6	38	6	25	9	8	1040	11	8	1140	12	8	1240	1	8	1	40	2	8	3	8	3	40	4	8	4	38	5	8	6	8	7	8	8	8	9	1138	1220	6	37	10	8	2	40
Killiney and Ballybrack	6	40	8 18	10	13	2	45	5	43	....	6	43	9	13	....	....	1113	....	....	1213	....	....	1	13	....	2	13	3	13	....	4	13	4	43	5	13	6	13	7	13	8	13	9	13	10	13	1143	1225	6	43	10	13	....	....
Bray 751 arr.	6	48	8 25	10	20	2	55	5	50	....	6	50	9	20	....	....	1120	....	....	1220	....	....	1	20	....	2	20	3	20	....	4	20	4	50	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20	1150	1232	6	50	10	20	....	....

DUBLIN, WICKLOW, OVOCA, SHILLELAGH, ENNISCORTHY, and WEXFORD.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Offices—Westland Row Terminus, Dublin. Gen. Man., A. G. Reid. Traff. Man., John Coghlan. Sec., M. F. Keogh.

| Down. | Week Days. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KINGSTOWN, WESTLAND ROW, and AMIENS STREET.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Up.	Week Days.																Week Days and Sundays.																	
	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Kingstown dep.	630	730	757	c21	830	845	851	9	0 9	51	10	0 5	0 5	51	651	717	725	751	1130		7	0 8	0	821	930	1021	1030	1052	11	0	1121	1130	1152	12	0	1221	1230	1252	1	0	21	130	1	52	2	0
Salthill	632	732		822		847		9	2		10	2 5	2				727		1132		7	2	8	2		932		1032	1054	11	2		1132	1154	12	2		1232	1254	1	2		132	1	54	2	2
Seapoint	634	734			833			9	4		10	4					734		1134		7	4	8	4		934		1034		11	4		1134		12	4		1234		1	4		134		2	4	
Blackrock	637	737	8	2	825	835		855	9	7	9	55	10	7	5	5	5	57	657		732	757	1137		7	7	8	7	927	937	1027	1037	1058	11	7	1127	1137		12	7	1227	1237	1258	1	7	1	27	137	1	53	2	7
Booterstown	640	740	8	5	828		852						5	7					1140				710				940		1040			1110			1140	1158	1210			1240		1	10		140		2	10	
Merrion	642	742			839														1142				712	812			942		1042			1112			1142		1212			1242		1	12		142		2	12	
Sidney Parade	644	744	810			855		911		1011	5	11							1144				714	814			944		1044			1114			1143		1214			1244		1	14		144		2	14	
Sandymount	647	747			842			914											1147				717	817			947		1047			1117			1147		1217			1247		1	17		147		2	17	
Lansdowne Road	650	750				9	0	917		1015	5	17							1150				720	820			950		1050			1120			1150		1220			1250		1	20		150		2	20	
Westland Row	655	755	815	835	846	9	3	9	20	10	5	10	18	5	20	6	5	7	5	730	745	8	1155		725	825	925	955	1035	1055	1115	1125	1135	1155	1212	1225	1235	1255	1	12	1	25	135	155	2	12	2	25	
Tara Street				838	850	9	7	9	23	10	9	10	23						1153						829	940	959	1040	1059	1116	1129	1140	1159	1216	1229	1240	1259	1	16	1	29	1	40	159	2	16	2	29	
Amiens St. Jnc.				840	852	9	9	911	925	1011	1025			6	13	713		751	815						831	943	101	1043	11	1	1118	1131	1143	12	1	1218	1231	1243	1	1	18	1	31	1	43	2	1	2	18	2	31	

Up—*Continued.*	Week Days and Sundays—*Continued.*																																Sundays.							
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3	0	352	4	0	421	4	30	521	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	821	8	30	9	0	10	0	1021	1030	11	0	1121	8	30	847	9	0	10	5	0	621	7	21	9	51	
Kingstown dep.	221	2	30	2	52	3	0	321	3	30	352	4	0	421	4	30	521	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	821	8	30	9	0	10	0	1021	1030	11	0	1121	8	30	847	9	0	10	5	0	621	7	21	9	51	
Salthill		2	32	2	54	3	2		3	32	354	4	2		4	32		5	32	6	2	6	32	7	2	7	32	8	2		8	32	9	2		9	32	10	2		1032	11	2		8	32		9	2	10	2	5	2		7	23				
Seapoint		2	34			3	4		3	34		4	4		4	34		5	34	6	4	6	34	7	4	7	34	8	4		8	34	9	4		9	34	10	4		1034	11	4		8	34		9	4	10	4	5	4						
Blackrock	227	2	37	2	58	3	7	327	3	37	358	4	7	427	4	37	527	5	37	6	7	6	37	7	7	7	37	8	7	827	8	37	9	7	10	7	1027	1037	11	7	1127	8	37	852	9	7	10	7	5	627	7	27	9	57	
Booterstown		2	40			310			3	40		4	10		4	40		5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10		8	40	9	10		9	40	1010			1040	1110			8	40	855	910	1010	510						
Merrion		2	42			312			3	42		4	12		4	42		5	42	6	12	6	42	7	12	7	42	8	12		8	42	9	12		9	42	1012			1042	1112			8	42		912	1012	512						
Sidney Parade		2	44			314			3	44		4	14		4	44		5	44	6	14	6	44	7	12	7	44	8	14		8	44	9	14		9	44	1014			1044	1114			8	44	859	914	1014	514						
Sandymount		2	47			317			3	47		4	17		4	47		5	47	6	17	6	47	7	14	7	47	8	17		8	47	9	17		9	47	1017			1047	1117			8	47		917	1017	517						
Lansdowne Road		2	50			320			3	50		4	20		4	50		5	50	6	20	6	50	7	17	7	50	8	20		8	50	9	20		9	50	1020			1050	1120			8	50		920	1020	520			10	2		
Westland Row	235	2	55	3	12	325	335	3	55	412	4	25	435	4	55	535	5	55	6	25	6	55	7	20	7	55	8	25	8	35	8	55	9	25	9	35	9	55	1025			1055	1125	1135		8	55	9	5	925	1025	525	635	7	35	10	5		
Tara Street		240	2	59	3	16	329	340	3	59	416	4	29	440	4	59	540	5	59	6	29	6	59	7	24	7	59	8	29	8	40	8	59	9	29	9	40	9	59	1029			1059				8	59		929	1029	529	640	7	40	1010			
Amiens St. Jnc.		243	3	1	3	18	331	343	4	1		418	4	31	443	5	1		543	6	1	6	31	7	1		726	8	1	818	8	31	8	43	9	1	9	31	943	10	1	1031	1043	11	1							9	1		931	1031	531	643	7	43	1013			

Down.	Week Days.																																Week Days and Sundays.																															
	mrn	mn	mn	mn	mn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Amiens St. Jnc.	mail							3	7	453	5	5	523					6	5	6	23	634	1045	1115							838	853	923	953	9	53	10	7	1023	1034	1053	11	7	1123	1134	1153	12	7	1223	1234	1253	1	7	1	23	1	34
Tara Street								311	456	5	11	526						611	6	26	638	1056	1130							840	856	926	933	9	56	1011	026	1038	1056	1111	1126	1138	1156	1211	1226	1238	1256	1	11	1	26	1	38						
Westland Row	6	20	7	0	745	8	0	315	5	0	5	15	530	555	6	5	615	6	30	645	11	0	1145	6	0	630	830	845	9	0	930	945	10	0	1015	1030	1045	11	0	1115	1130	1145	12	0	1215	1230	1245	1	0	1	15	1	30	1	45	
Lansdowne Road			7	3		8	3		5	3		533		6	8		6	33		11	3	1148	6	3	633	833		9	3	933		10	3		1033		11	3		1133		12	3		1233		1	3		1	33						
Sandymount			7	6		8	6		5	6		536		6	11		6	36		11	6	1151	6	6	636	836		9	6	936		10	6		1036		11	6		1136		12	6		1236		1	6		1	36						
Sidney Parade			7	8	750	8	8		5	8		538	6	0			6	3		11	8	1153	6	8	638	838		9	8	938		10	8		1038		11	8		1138		12	8		1238		1	8		1	38						
Merrion			7	10		810			5	10			540			615					1110	1155	610	640	840		910	940		1010			1040			1110			1140			1210			1240			1	10		1	40						
Booterstown			7	12	754	812		510				6	3					6	41		1112	1157	612	642	842		912	942		1012			1042			1112			1142			1212			1242			1	12		1	42						
Blackrock			7	15	758	815	823	513	5	25	545			619	623	6	43	653	1115	1212	1	6	1215	645	845	853	915	945	953	1015	1023	1045	1053	1115	1123	1145	1153	1215	1223	1245	1253	1	16	1	23	1	45	1	53						
Seapoint			7	18		818		516			548			621		6	46			1118	12	3	618	648	848		918	948		1018			1048			1118			1148			1218			1248			1	18		1	48						
Salthill			7	21		821	827	519	5	29	56			626	6	6	49	655	1121	12	6	6	621	651	851		921	951		1021	1027	1051		1121	1127	1151			1221	1227	1251		1	21	1	27	1	51						
Kingstown arr.	6	30	7	25	8	4	825	329	5	23	5	28	555	611	624	628	6	53	658	1125	1210		625	655	855	858	925	955	958	1025	1029	1055	1058	1125	1129	1155	1158	1225	1229	1255	1258	1	25	1	29	1	55	1	58						

Down—*Con.*	Week Days and Sundays—*Continued.*																																								Sundays.																															
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft

DUBLIN, MULLINGAR, CAVAN, SLIGO, ATHLONE, WESTPORT, KILLALA, and GALWAY.—Midland Great Western.

Offices—Broadstone Terminus, Dublin. Man., J. Tatlow. Chief Eng., W. P. O'Neill. Sec., George William Greene.

a Stop by signal to take up on informing the Station Master, and set down on informing Guard at preceding *stopping* Station.

b Except Mondays from North Wall. **c** Except Sunday morning. **d** Stops to set down.

e Stops to take up only. **f** Stops on Thursdays to set down. **g** Stops on Thursday mornings to take up.

Thursdays and Saturdays.

Limited Mail. Exp. Fares.

Mondays only.

Mondays and Ballinrobe Fair Days.

Saturdays only.

Limited Mail. Exp. Fares.

Gov. to Stations on the Cavan and Sligo Branches, changing at Inny Junc., and to the Mayo and Clifden Lines at Mullingar.

Gov. to Stations on the Cavan, Sligo, and Mayo Branches.

Gov. from Dublin.

Mayo Branch.

Sligo, Ballaghaderreen, and Claremorris.

Cavan, Ballaghaderreen, and Sligo Branches.

	Week Days.																									Sundays
From Belfast, p. 757.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	gov't	aft	aft	aft															aft
Dublin (North Wall) d	7	0	7	58	10	5	1	50																		
(Broadstone) "	7	0	7	58	10	5	1	50																		
Blanchardstown	7	17																								
Clonsilla	7	25																								
Lucan	7	31																								
Leixlip	7	38																								
Maynooth	7	52																								
Kilcock	8	5																								
Ferns Lock	7	46																								
Enfield arr.	8	12																								
Enfield dep.	8	19	9	26	10	0	1	57																		
Moyvalley	8	36																								
Kilcock	8	52	9	42	10	16	2	43																		
Killucan	8	23																								
Mullingar arr.	8	39	10	0	10	32	2	59																		
Mullingar dep.	8	59	10	34	10	58	2	45																		
Clonhugh	9	16																								
Mullyfarnham	9	23																								
Inny Junc. arr.	9	48	11	1	11	20	3	12																		
Inny Junc. dep.			11	28	12	47																				
Float			11	47	1	3																				
Drumhowna			12	11	1	27																				
Crossdoney 753			12	11	1	40																				
Cavan 759, arr.			12	29	1	54																				
Inny Junction dep			11	28																						
Street & Rathowen																										
Edgeworthstown			11	39																						
Longford			11	57																						
Newtownforbes			12	16																						
Dromod 763			12	29	2	32																				
Drumsna			12	42	2	46																				
Carrick			12	55																						
Boyle			1	14																						
Kilfree Junc. arr.			1	14			aft.																			
Kilfree Jn. dep.	8	30						1	22		4	56														
Edmondstown	8	46						1	51		5	13														
Ballaghaderreen	8	53																								
Kilfree Junc. dep.	8	27	10	22				1	16																	
Ballymote	8	44	10	36				1	31																	
Collooney	9	0	10	51				1	46																	
Ballysadare	9	10						1	55																	
Sligo arr.	9	20	11	8	mrn			2	4																	
Mullingar dep.	8	28	9	40				10	58	2	40															
Castletown	8	57						11	17		5	52														
Streamstown arr.			10	4				11	29	2	24															
Streamstown dep.			10	15																						
Horseleap			10	37																						
Clara 742, 743 arr.			10	47																						
Streamstown dep.			10	15				11	24																	
Moate			10	37				11	46																	
Athlone 743 arr.			10	47				11	55																	
Athlone dep.	9	10																								
Kiltoom	9	15																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12														

	Week Days.																									Sundays
From Oughterard p. 753.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft																			aft
Galway dep.	6	10																								
Oranmore	6	22																								
Athenry 754 { arr.	6	37																								
Athenry 754 { dep.	6	42																								
Loughrea dep.																										
Dunsandle																										
Attymon 753 arr.	9	40																								
Attymon 753 dep.	9	54																								
Attymon 753 arr.	10	5																								
Attymon 753 dep.	6	56																								
Woodlawn	7	7																								
Ballinasloe	7	27																								
Athlone 743 arr.	7	52																								
Killala dep.																										
Ballina																										
Foxford																										
Manulla Jn. 743	8	41																								
Westport Quay																										
Achill	6	40																								
Mallaranny	7	4																								
Newport	7	23																								
Westport	8	0																								
Castlebar	8	22																								
Manulla Jun. dep.	8	48																								
Balla	7	46	10	30																						
Hollymount	8	5																								
Claremorris 754	8	14	10	52																						
Claremorris 754	9	20																								
Ballyhaunis	9	49																								
Ballinlough	9	58																								
Castlerea	10	12																								
Ballymoe	10	27																								
Donamon	10	40																								
Roscommon	10	53																								
Castlerea	11	8																								
Kiltoom	11	23																								
Athlone 743 arr.	11	31																								
Athlone dep.	8	0																								
Moate	8	20																								
Streamstown arr.	8	32																								
Clara	8	0																								
Horseleap	8	19																								
Streamstown arr.	8	29																								
Streamstown dep.	8	35																								
Castletown	8	45																								
Mullingar arr.	9	0																								
Sligo dep.	5	45																								
Collooney	6	3																								
Ballysadare	6	16																								
Ballaghaderreen arr.	6	36																								
Ballaghaderreen dep.																										
Kilfree Jn. arr.																										
Kilfree June. dep.	6	37																								
Boyle	6	50																								
Carrick	7	18																								
Dromod 763	7	30																								
Drumsna	7	45																								
Newtownforbes	8	14																								
Street & Rathowen	8	27																								
Inny Junction arr	8	44																								
Cavan dep	7	35																								
Crossdoney	7	45																								
Drumhowna	7	57																								
Ballywilan	8	10																								
Float	8	23																								
Inny Jn. 762 arr	8	30																								
Inny Junction dep																										
Mullyfarnham	8	32																								
Clonhugh	8	44																								
Mullingar 762 arr	9	0																								
Mullingar dep.	9	15	9	25	11	0	1	15	3	13	5	11	5	15	6	37	8	10	10	45	11	38	2	30	3	53
Killucan			9	43	11	33	1	32	3	32	5	29	5	33	6	55	8	28	11	3	11	56	2	48	4	11
Kilcock			9	56	11	46	1	45	3	45	5	42	5	46	7	8	8	41	11	16	12	9	3	1	4	24
Mill of Down			10	8	11	58	1	57	3	57	5	54	5	58	7	20	8	53	11	28	12	21	3	13	4	36
Moyvalley			10	18	12	8	2	7	4	7	6	4	6	8	7	30	9	3	11	38	12	31	3	23	4	46
Enfield 762			10	32	12	22	2	21	4	21	6	18	6	22	7	45	9	17	11	52	12	45	3	37	5	0
Edenderry			10	44	12	34	2	33	4	33	6	30	6	34	7	57	9	29	12	4	12	57	3	49	5	12
Enfield 752			10	58	12	48	2	47	4	47	6	44	6	48	8	11	9	43	12	18	1	11	4	3	5	26
Enfield			11	21	1	11	3	10	5	10	7	7	7	11	8	34	9	56	12	41	1	34	4	26	5	49
Ferns Lock			11	34	1	24	3	23	5	23	7	20	7	24	8	47	10	9	12	54	1	47	4	39	6	2
Kilcock			11	46	1	36	3	35	5	35	7	32	7	36	8	59	10	21	1	6	1	59	4	51	6	14
Maynooth			11	56	1	46	3	45	5	45	7	42	7	46	9	9	10	31	1	16	2	9	5	1	6	24
Leixlip			12	13	2	3	4	2	6	2	7	59	8	3	9	26	10	48	1	33	2	26	5	18	6	41
Lucan			12	20	2	10	4	9	6	9	8	6	8	10	9	33	10	55	1	40	2	33	5	25	6	48
Clonsilla (*below*)			12	29	2	19	4	18	6	18	8	15	8	19	9	42	11	4	1	49	2	42	5	34	6	57
Blanchardstown			12	37	2	27	4	26	6	26	8	23	8	27	9	50	11	12	1	57	2	50	5	42	7	5
Dublin arr.			12	50	2	40	4	39	6	39	8	36	8	40	10	3	11	25	2	10	3	3	5	55	7	18
Kingscourt dep.	8	10																								
Kilmainham Wood	8	21																								
Nobber	8	28																								
Wilkinstown	8	42																								
Gibbstown	8	49																								
Navan 757, 766.	9	3																								
Batterstown	9	12																								
Kilmessan arr.	9	19																								
Kilmessan dep.	8	45	12	30	3	40	6	15																		
Trim	9	1	12	54	3	56	6	31																		
Athboy arr.	9	14	1	10	4	9	6	44																		
Athboy dep.	4	30	2	47	4	47	7	25	5	5																
Kilmessan arr.	4	24	7	40	7	14	9	47	7	14																
Kilmessan dep.	4	19	7	41	7	21	9	48	7	21																
Dunboyne	4	10	7	32	7	12	9	39	7	12																
Clonsilla	4	3	7	25	7	5	9	32	7	5																
Blanchardstown	3	55	7	17	6	57	9	24	6	57																
Dublin arr.	3	40	7	0	6	40	9	7	6	40																
Kingscourt dep.																										
Kilmainham Wood																										
Nobber																										
Wilkinstown																										
Gibbstown																										
Navan 757, 766.																										
Batterstown																										
Kilmessan arr.																										
Kilmessan dep.	3	48																								
Trim	4	4	7	25	7	5																				
Athboy arr.	4	27	7	47	7	28																				
Athboy dep.	4	58	8	3	7	48																				
Kilmessan arr.	5	14	8	19	8	4																				
Kilmessan dep.	5	19	8	20	8	5																				
Dunboyne	5	30	8	31	8	16																				
Clonsilla	5	37	8	38	8	23																				
Blanchardstown	5	44	8	45	8	30																				
Dublin arr.	6	0	9	0	8	45																				
Kingscourt dep.																										
Kilmainham Wood																										
Nobber																										
Wilkinstown																										
Gibbstown																										
Navan 757, 766.																										
Batterstown																										
Kilmessan arr.																										
Kilmessan dep.	6	9	9	20	8	25																				
Athboy arr.	6	25	9	38	8	41																				
Athboy dep.	6	35	9	48	8	51																				
Trim	6	50	10	3	9	6																				
Kilmessan arr.	6	58	10	11	9	14																				
Kilmessan dep.	7	0	10	13	9	16																				
Dunsandle	7	11	10	24	9	27																				
Loughrea arr.	7	23	10	36	9	39																				
Athenry dep.	7	54	11	0	10	3																				
Oranmore	8	9	11	15	10	18																				
Galway (*below*) arr	8	21	11	27	10	30																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12														

DUBLIN and MEATH.—Midland Great Western.

Fares from Broadstone.	Down.	Week Days.																									Sundays
	North Wall,	mrn	aft	aft	aft	mrn																					
1 cl. 2 cl. 3 cl.	Dublin dep.	8	5																								
s. d. s. d. s. d.	" Broadstone	9	25	1	30																						
1 00 1 0 6	Blanchardstown	9	38	1	43																						
1 01 0 0 8	Clonsilla	9	46	1	50																						
1 11 1 0 10	Dunboyne	9	54	1	59																						
1 03 0 1 4	Batterstown	10	7	2	11																						
1 03 0 1 4	Drumree	10	14	2	20																						
1 04 0 1 6	Kilmessan arr.	10	22	2	28																						
5 84 3 2 6	Kilmessan dep.	10	31	4	24	2	7	0																			
5 84 3 2 6	Athboy arr.	10	52	5	4	4	5	7	14																		
6 95 3 3 8	Trim arr.	11	11	2	15	7	7	7	29																		
	Kilmessan arr.	10	29	1	40	Stop	6	6	9	1040																	
5 14 3 2 4	Athboy arr.	10	55	1	48	5	7	6	10	1048																	
5 14 3 2 4	Navan 756, 757.	10	47	1	56	2	50	7	20	1056																	
6 94 3 3 11	Batterstown	10	55	2	3	2	58	7	28																		
6 94 3 3 8	Gibbstown	11	2	2	10	3	5	7	35																		
7 85 3 3 8	Nobber	11	15	2	23	3	18	7	48																		
8 86 3 3 11	Kilmainhm. Wood	11	21	2	30	3	24	7	54																		
8 96 3 3 8	Kingscourt arr.	11	31	2	40	3	34	8	4																		

	Week Days.																									Sundays
Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft																			aft
Kingscourt dep.	8	10																								
Kilmainhm Wood	8	21																								
Nobber	8	28																								
Wilkinstown	8	42																								
Gibbstown	8	49																								
Navan 757, 766.	9	3																								
Batterstown	9	12																								
Kilmessan arr.	9	19																								
Kilmessan dep.	8	45	12	30	3	40	6	15																		
Trim	9	1	12	54	3	56	6	31																		
Athboy arr.	9	14	1	10	4	9	6	44																		
Athboy dep.	4	30	2	47	4	47	7	25	5	5																
Kilmessan arr.	4	24	7	40	7	14	9	47	7	14																
Kilmessan dep.	4	19	7	41	7	21	9	48	7	21																
Dunboyne	4	10	7	32	7	12	9	39	7	12																
Clonsilla	4	3	7	25	7	5	9	32	7	5																
Blanchardstown	3	55	7	17	6	57	9	24	6	57																
Dublin arr.	3	40	7	0	6	40	9	7	6	40																
Kingscourt dep.																										
Kilmainham Wood																										
Nobber																										
Wilkinstown																										
Gibbstown																										
Navan 757, 766.																										
Batterstown																										
Kilmessan arr.																										
Kilmessan dep.	3	48																								
Trim	4	4	7	25	7	5																				
Athboy arr.	4	27	7	47	7	28																				
Athboy dep.	4	58	8	3	7	48																				
Kilmessan arr.	5	14	8	19	8	4																				
Kilmessan dep.	5	19	8	20	8	5																				
Dunboyne	5	30	8	31	8	16																				
Clonsilla	5	37	8	38	8	23																				
Blanchardstown	5	44	8	45	8	30																				
Dublin arr.	6	0	9	0	8	45																				
Kingscourt dep.																										
Kilmainham Wood																										
Nobber																										
Wilkinstown																										
Gibbstown																										
Navan 757, 766.																										
Batterstown																										
Kilmessan arr.																										
Kilmessan dep.	6	9	9	20	8	25																				
Athboy arr.	6	25	9	38	8	41																				
Athboy dep.	6	35	9	48	8	51																				
Trim	6	50	10	3	9	6																				
Kilmessan arr.	6	58	10	11	9	14																				
Kilmessan dep.	7	0	10	13	9	16																				
Dunsandle	7	11	10	24	9	27																				
Loughrea arr.	7	23	10	36	9	39																				
Athenry dep.	7	54	11	0	10	3																				
Oranmore	8	9	11	15	10	18																				
Galway (*below*) arr	8	21	11	27	10	30																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12														

GALWAY and CLIFDEN.—Midland Gt. Western.

Down.	Week Days.																									Sn
	mrn	aft	aft	aft																						
Galway dep.	7	30	1	30																						
Moycullen	7	57	1	57																						
Ross	8	12	2	12																						
Oughterard	8	55	2	55																						
Maam Cross	9	32	3	32																						
Recess	10	8	4	8																						
Ballynahinch	10	29	4	29																						
Clifden arr.	10	50	4	50																						

| Down. | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---

CLONMEL and THURLES.—Waterford, Limerick, and Western.

Mls	Fares.	Up.	mrn	mrn	aft
—	1 cl. 2 cl. 3 cl.				
8½	1 9	1 4	0 9	Clonmel ..... dep.	7 0	11 25	3 38
11¾	2 4	1 6	1 0	Fethard	7 25	11 46	3 58
16	3 4	2 6	1 4	Farranalleen	7 34	11 57	4 10
19¾	3 11	2 10	1 8	Laffan's Bridge	7 47	12 9	4 22
25¼	4 10	3 9	2 1	Horse-and-Jockey	8 3	12 20	4 33
				Thurles 743, 742 arr.	8 20	12 35	4 48

Mls	Fares.	Down.	mrn	aft	aft
—	1 cl. 2 cl. 3 cl.				
5¾	1 3	0 11	0 6	*From Dublin, p. 7·2*	9 0	12 50	5 50
9¼	2 0	1 4	0 10	Horse-and-Jockey	9 14	1 4	6 5
14	3 0	2 5	1 2	Laffan's Bridge	9 24	1 14	6 16
17	3 4	2 6	1 5	Farranalleen	9 37	1 27	6 29
22¼	4 10	3 9	2 1	Fethard	9 51	1 35	6 45
				Clonmel *(see side)* arr.	10 10	1 55	7 10

| Sndys | | | |

* Amiens Street.] **DUBLIN and HOWTH.**—Great Northern (Ireland).

| | | |

DUNDALK, ENNISKILLEN, BUNDORAN, OMAGH, STRABANE, and LONDONDERRY.—

Great Northern (Ireland).

Sec., T. Morrison, Dublin. Eng., W. H. Mills, Dublin. Loco. Eng., Charles Clifford, Dundalk.

Miles from Dundalk	Down.	Week Days.																		Sn
	Fares from Dublin: Single. 1 cl. s. d. / 2 cl. s. d. / 3 cl. s. d. — Return. 1 cl. s. d. / 2 cl. s. d. / 3 cl. s. d.	Amiens Street.																		
		Dublin 756..dep.	mrn	1&2 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	att	
		Greenore 761 "		8 5				6 5		6 45	9 0	1030	1030	2 45	2 45	5 40	8 40	8 20		3 20
				6830				7c30	9 40				3 15	3 15	3 15	5 25	5 25	6 14		
	Dundalk Junction dep.			7 23				7 40		9 25	1035	1235	1238	4 11	4 15	7 25	1015			1015
7½	Inniskeen					7 33	7 55	8 30	9 45	1050	1250				4 29	7 40				
10½	Essexford						8	8 40	9 55		1 15				4 45	7 50				
14	Carrickmacross arr					7 48		8 50	10 5		1 25				4 55	8 0				
12	Culloville						8 6		9 58						Mn.	7 51				
17½	Castleblaney						8 18		1015	1110					4 49	8 4				
24½	Ballybay						8 35		1030	1124					5 2	8 18				
	Coote Hill. Ballybay dep.						8 40		Stop	1145					5 7	8 25				
29½	Rockcorry						8 52		12 0	1200					5 13	8 40				
33½	Cootehill arr.						9 5			1215					5 20	8 55				
29½	Monaghan Road						8 45								5 12	8 28				
34½	Newbliss						8 57		mrn	1142					5 21	8 38				
39½	Clones 760, 759						9 7		1030	1150					5 30	8 48				
44½	Newtownbutler						9 25		1040	12 6					5 46	9 4				
51	Lisnaskea						9 40		1051	1218					6 0	9 18				
53½	Maguiresbridge 763						9 45		11 1	1224					6 8	9 25				
56½	Lisbellaw						9 55		11 3	1230					6 15	9 33				
							10 5		1120	1240					6 24	9 45				
61½	Enniskillen 751 { arr.		6 50				10		Stop	1250					6 30					
	dep.		8 45				8 55								6 42					
67½	Ballinamallard		7 10				1019								6 47					
69½	Bundoran Junction		7 15				9 5			1025										
	Bundoran Line. Bundoran Jn. dep.						9 15													
	Irvinestown						9 21													
	Kesh						9 37													
	Pettigo						9 52													
	Castlecaldwell						10 6													
	Belleck						1015													
	Ballyshannon						1030													
	Bundoran arr.						1040													
73½	Trillick		7 30					1030							7 5					
74½	Dromore Road		7 45					1037		1 20					7 13					
82½	Fintona dep.		7 45					1035		1 15					7 25					
	arr.		8 15					11 5		1 55					7 30					
51½	Fintona Junction		8 5					1048		1 30					7 23					
87½	Omagh 760 { arr.		8 20	9 32				1059		1 42			3 54	6 49	7 36		1 38			1 38
	dep.		8 30	9 34				11 2		1 47			3 58	6 52	7 45		1 45			1 45
97½	Newtownstewart		8 50					1117		2 3			4 15		8 4		2 10			2 10
101½	Victoria Bridge 763		9 0					1126		2 14			4 25		8 16		2 25			2 25
103½	Sion Mills		9 5					1130		aft	Sat.		4 30		8 24					
107	Strabane 763		9 13	10 5				1142		1 30	2 24		4 40	7 20	8 35		2 45			2 45
109½	Porthall		9 20					a		1 45			4 55		8 48					
114	St. Johnston		9 29					1157		2 1			5 2		8 58					
115½	Carrigans		9 34					12 2		1 50			5 2		8 53					
121½	Londonderry 767, 762		9 45	1030				1215		2 5	2 50		5 15	7 40	9 5		3 20			3 20

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junc. & Dungannon. 1,2,3 class between Omagh and Londonderry. Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown and Dungannon. Mondays, Wednesdays and Saturdays. Thursdays. Tuesdays only. Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon. Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon. Runs from Omagh to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junction. Runs from Omagh to Dundalk *via* Portadown Junction. Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Jn. & Dungannon. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s. Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Jn. & Dungannon. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s.

a Stops on Tuesdays to set down, and on other days by signal to take up. **b** Except Mondays. **c** Mondays only.

Fares.] DUNGANNON and COOKSTOWN.—Great Northern (Ireland).

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	*From Antrim, p. 766*	mrn	mrn	aft	aft
—				Cookstown.....dep.	7 5	8 50	1 40	4 15
6	1	0	9	0	9 0	0 1	5	4 25
9	1	6	1	0	9	9 1	58	4 33
14½	2	0	1	6	1	0	Dungannon 760. arr.	8	4	9	5	2	10	5	12
20½	4	9	3	7	2	3	769 Portadown..arr.	8	4	9	5	5	2	10	5	12
5½	8	5	6	4	4	0	Belfast 760 "	8	5	0	10	45	3	45	6	0

Miles	Fares from Dungannon. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Great Victoria St., Belfast 760 dep.	mrn	mrn	aft	aft
					8 0	11 20	1 40	5 30
				760 Portadown.. "	8 52	12 10	2 28	6 14
				Dungannon.....dep.	9 25	12 42	3 0	6 45
—	s. d.	s. d.	s. d.	Coalisland.....	9 36	12 53	3 11	6 56
5	0	8	0	6	0	4	Stewartstown.....	9 43	1	0	3	20	7	5
11	1	2	0	10	0	7	Cookstown.....arr.	9 53	1	10	3	30	7	15

BELFAST and ANTRIM JUNCTION.—Great Northern (Ireland).

Miles from Lisburn	Fares from Belfast. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down. Amiens St. Sta.,	Week Days. mrn	mrn	mrn	aft	Sn mrn
				756 Dublin....dep.	9	6	1030	2 45	
				757 Belfast .. "	8 30	1150	4 25	6 30	8 45
				Lisburn.....dep.	9	0	12 5	4 45	6 55	9 7
3½	1	11	1	4	0	10	Brookmount.....	9	8	1213	4 55	7	4	9 15	5½
7	2	6	1	9	1	2	Ballinderry.....	9	16	1220	5	2	7	11	9 21	7½
10½	3	0	2	3	1	5	Glenavy.....	9	23	1227	5	10	7	20	9 28	10
12½	3	0	2	4	1	6	Crumlin.....	9	28	1235	5	18	7	28	9 36	13½
15	3	0	2	5	1	6	Aldergrove.....	9	34	1243	5	24	7	34	9 45	16½
20½	3	0	2	5	1	6	Antrim Jn 766 arr.	9	45	1255	5	35	7	45	9 55	20½
				766 Ballymena ar.	11	5	4b15	6	15	28
				766 Coleraine.. "	1214	5	35	7	15	1254

Miles from Antrim	Fares from Antrim 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Sn aft
				757 Coleraine..dp.		8 35		4 20	4 1
				767 Ballymena. "	7 25	9 39		5 29	5 1
				Antrim Junc..dep.	8 0	1150	1 30	6 0	6 1
				Aldergrove.....	8 10	12 0	1 39	6 9	6 2
				Crumlin.....	8 17	12 8	1 45	6 15	6 3
				Glenavy.....	8 22	1213	1 50	6 20	6 4
				Ballinderry.....	8 29	1220	1 57	6 27	6 5
				Brookmount.....	8 37	1227	2 5	6 35	7 0
				Lisburn 760..arr.	8 47	1234	2 15	6 43	7 1
				755 Belfast .. "	9	7	1255	2 40	7 10
				757 Dublin *.. "	1	45		5 45	

b Arrives at 2 55 aft. on Saturdays. * Amiens Street.

LONDONDERRY, STRABANE, OMAGH, BUNDORAN, ENNISKILLEN, and DUNDALK.—

Great Northern (Ireland).

Miles	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys aft
				Londonderry.....dep.			6 45			7 30	9 15	1110	1215	1 30	3 5	4 40	6 0	9 30		a 30
5½	1	2	0	10	0	6	Carrigans.....			6 56				9 25	1125		1 45		4 51			a 45
7½	1	6	1	0	2	0	St. Johnston.....			7 2				9 29	1125		1 45		4 55		9 45	
11½	2	3	1	9	1	0	Porthall.....			7 10				9 37			1 53		5 3		e	
14½	3	0	2	3	1	5	Strabane 763.....			7 15				9 45	1143	1239	2 0	3 28	5 13	6 21	1010	
18	3	2	2	4	1	6	Sion Mills.....								1150		2 8		5 21		1018	
19½	3	6	2	7	1	8	Victoria Bridge 763.....								1155		2 14		5 28		1023	
24½	4	6	3	2	2	1	Newtownstewart.....								12 4		2 24		5 41		1033	
															1220	1	7	2 44	3 58	6	1 6	47	1053	
34	5	0	4	6	2	10	Omagh 760 { arr.								1225	1	15	2 51	4	2 6		6	11 5	
							dep.								8 30			1220		2 45		6	4	
40½	7	4	5	6	3	5	Fintona ..... { arr.								9 0			1250		3 20		6	39	
							dep.								8 44			1238		3 12		6	19	
40							Fintona Junction.....								8 56			1249		3 28		6	30	
46½	8	4	6	1	3	10	Dromore Road.....								9 0					3 38		6	40	
50½	9	0	6	7	4	2	Trillick.....															6	53	
—	14	0	11	0	7	2	Bundoran.....	dep.							7 30			1135				5	10	
—	13	9	10	6	7	0	Ballyshannon.....								7 40			1145				5	21	
—	13	6	10	3	6	7	Belleck.....								7 53			1153				5	32	
—	12	8	9	7	6	2	Castlecaldwell.....								8 0			12 3				5	44	
—	10	4	8	0	5	7	Pettigo.....								8 15			1215				6	4	
—	10	4	8	0	5	7	Kesh.....								8 27			1227				6	17	
—	9	4	7	4	5	2	Irvinestown.....								8 40			1240				6	32	
—	8	5	6	7	4	4	Bundoran Junc..	arr.							8 55			1255				6	45	
51½	9	0	6	9	4	4	Bundoran Junction.								9 7			1 5		3 50		6	53	
54½	9	4	7	6	4	6	Ballinamallard.....								9 12			1 10		3 55		6	58	
59½	10	8	7	10	5	0	Enniskillen 751 { arr.								9 23			1 22		4 10		7	15	
							dep.		6	25					9 30			1 30		4 20		7	20	
64½	11	6	8	9	5	5	Lisbellaw.....		6	34					9 57			1 40		4 31		7	31	
67½	12	0	9	2	5	8	Maguiresbridge 763.....		6	40					9 47			1 41		4 41		7	38	
70½	12	8	9	7	5	11	Lisnaskea.....		6	46					9 55			1 55		4 49		7	45	
77½	14	0	10	6	6	6	Newtownbutler.....		7	0					10 8			2 10		5 10		7	58	
82	14	2	11	3	6	10	Clones 760, *and be'ow*..		7	14					1030			2 26		5 30		8	10	
86½	15	6	11	9	7	2	Newbliss.....		7	25					1039			2 36		5 39				
92	16	6	12	8	7	9	Monaghan Road.....			3lg.					1048			a		5 48				
—	18	6	14	2	8	10	Cootehill.....	dep.							1025			2 20		5 30				
—	17	8	13	6	8	6	Rockcorry.....								1040			2 35		5 40				
							Ballybay.....	arr.							1050			2 45		5 50				
97	17	4	13	4	8	1	Ballybay.....								1057			2 58		5 59				
103½	18	6	14	0	8	8	Castleblaney.....								11 8			3 13		6 11				
109½	19	6	14	0	9	2	Culloville.....								1122					6 21				
—	20	4	15	0	10	2	Carrickmacross....	dep.	7	10	7	50		9 0	1025			3 10		6 0				
—	19	0	15	5	9	11	Essexford.....		7	18	8	0		9 10	1035			3 20		6 10				
—	19	4	15	0	9	7	Inniskeen.....		7	28	8	15		9 20	1050	1134		3 35		6 32		mrn		
121½	18	0	14	0	9	1	Dundalk 757, 761..	arr.			8	30				11 5	1150	3 55	4 15	6 47	6 18	3	5	
—	18	1	14	1	9	1½	Greenore 761..	arr.			9	27				1 22	1 22		5 10	5 10	7 35	7 35	9b27		9 27
175½	27	6	21	2	13	7	Dublin * 757..	"			1045					1 45	1 45		5 45	5 45	9 10	7 35	5 10		5 10

Runs from Londonderry to Dundalk *via* Portadown Junction. Runs from Londonderry to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junction. Runs from Londonderry to Dundalk *via* Portadown Junction. Runs from Londonderry to Dundalk *via* Portadown Jn. & Dungannon. Runs from Londonderry to Dundalk *via* Portadown & Dungannon Jn. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st cl. ss fa e, 5s. Runs from Londonderry to Dundalk *via* Portadown Jn. & Dungannon. Sleeping Carriages, Londonderry to Dublin; 1st class fare, 5s.

a Stops to set down on notice being given to the Guard at Londonderry. **b** Except Sundays. **c** Runs 40 minutes *earlier* on the last Thursday in the month. **d** Stops by signal to take up Dublin and Cross Channel Passengers, *via* Dublin. **e** Stop to set down on informing Guard at the previous *stopping* Station. **g** 1&2 class; 3rd class arrive at 9 10 aft. * Amiens Street Station.

CLONES, BELTURBET, and CAVAN.—Great Northern (Ireland).

Miles.	Week Days.							Sn
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
	Clones.....dep.	9 12		1040	12 5	2 30	5 45	7 30
7	Belleek.....	9 27		a	1218	2 45	6 0	7 45
8½	Ballyhaise....	9 32		10 7	11 0	1225	2 50	6 5	7 50
—	Ballyhaise..dp	9 35			11 5	1235	2 55	5 56	6 10
12½	Belturbet arr	9 43			1115	1245	3 5	5 15	6 20
15½	Cavan 753..arr	9 47		1020	1120	1240	3 5	6 20	8 5

Tues. and Thurs. only.

a Stops on Tuesdays and Thursdays.

Miles.	Week Days.						Sn
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Cavan.....dep.	6 20		9 55		1036	1 45
—	Belturbet dep	6 30	9	15	9	55		1045
—	Ballyhaise.arr	6 40	9	25	10	3		1055
6½	Bellyhaise.....	6 45			10	7		1054
8½	Redhills.....	Th.			1012			1 2
15½	Clones 758, 76	7	10		1025			1 20

Tues. and Thurs. only.

BELFAST, LISBURN, and BANBRIDGE.—Great Northern (Ireland).

Miles.	Week Days.						Sndys	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
	Belfast (Gt. Victoria St.)..dep.	7 55	1110	4 15	6 30	8	0	8 30
1½	Adelaide and Windsor.....					8	4	6 33
2½	Balmoral.....				6 37	8	9	6 36
4½	Dunmurry.....				6 41	8	15	6 42
6½	Lambeg.....			4 25		8	20	6 48
7½	Lisburn 758.....	8	7	1122	4 30	6	48	8 25
12	Hillsborough.....	8	18	1133	4 40	7	1	8 38
15½	Dromore.....	8	30	1144	4 51	7	13	8 52
17½	Mullafernaghan.....	8	38	1150	4 57	7	20	9 0
20½	Dromore.....	8	48	1200	5 7	7	30	9 10
24½	Banbridge 757..... arr.	8	45	12 0	5	5	7	30

Miles.	Week Days.						Sndys	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
	Banbridge..... dep.	8 15	1040	3 25	6 10	9	40	8 30
3½	Mullafernaghan.....	8 22	1047	3 32	6 17	9	48	8 40
7	Dromore.....	8 30	1055	3 39	6 24	9	56	8 50
12½	Hillsborough.....	8 41	11 6	3 49	6 35	10	8	9 8
18½	Lambeg.....	8 52	1118	4 0	6 50	10	20	9 23
20½	Dunmurry.....			4 8	6 58	10	29	9 34
23	Adelaide and Windsor.....			4 17	7	10	40	9 47
	Belfast (Gt. Victoria St.).. arr.	9	7	1130	4 20	7	10	10 45

Miles.	Week Days						Sndys	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
	Banbridge..... dep.	8 15	1040	3 25	6 10	9	40	8 30
3½	Mullafernaghan.....	8 22	1047	3 32	6 17	9	48	8 40
7	Dromore.....	8 30	1055	3 39	6 24	9	56	8 50
12½	Hillsborough.....	8 41	11 6	3 49	6 35	10	8	9 8
18½	Lambeg.....	8 52	1118	4 0	6 50	10	20	9 23
20½	Dunmurry.....	8 58		4 8	6 58	10	29	9 34
23	Balmoral.....			4 13	7	10	34	9 40
24½	Adelaide and Windsor.....			4 17	7	10	40	9 47
	Belfast (Gt. Victoria St.).. arr.	9	7	1130	4 20	7	10	10 45

BELFAST, DUNGANNON, OMAGH, ARMAGH, and CLONES.—Great Northern (Ireland).

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Miles.	Up. Week Days.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
	Great Victoria St.,																			
	s. d. s. d. s. d. **Belfast** ..... dep.	....		7 30	8 0	9 45	1120	1 40	2 15	3 0	4 50	5 0	5 30	7 20	10 0	....	8 30	2 0	7 0	10 0
1½	0 3 0 2 0 1½ Adelaide & Windsor "	....												7 24	10 5	....	8 33	....	7 3	10 5
2½	0 5 0 3 0 2 Balmoral "	....												7 28	1010	....	8 36	....	7 5	1010
4½	0 9 0 6 0 4 Dunmurry "	....												7 33	1015	....	8 41	....	7 11	1015
6½	1 0 0 9 0 6 Lambeg "	....												7 37	1020	....	....	....	7 16	1020
7½	1 3 0 10 0 7 Lisburn 758, 759.. "	....		7 44	8 14	10 0	1132	1 53	2 29	3 14	....	5 15	....	7 42	1025	....	8 50	2 18	7 23	1025
14½	2 6 1 9 1 2 Moira "	....		....	8 27	1013	Tu.	2 5	....	3 26	....	5 29	....	7 54	1040	....	9 3	2 32	7 38	1040
20½	3 6 2 8 1 8 Lurgan "	....		8	6 8	38	1024	1155	2 16	2 51	3 36	....	5 41	6 1	8 5	1055	....	9 15	2 44	7 51	1055
25	4 7 3 4 2 1 Portadown Junc... arr.	....		8	15	8 48	1033	12 5	2 25	3 0	3 45	5 22	5 50	6 10	8 15	11 5	....	9 25	2 55	8 5	11 5
—	11 0 8 1 4 11½ Greenore 761 arr.	....		....	9 34	....	1245	....	....	....	4 52	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....
—	.... Dublin * 756. dep.	....		....	6 5	....	....	9 0	1030	....	....	2 45	....	....	....	8 20	....	....	....	....	8 20
	Portadown Jn. dep.			7 20	8 23	8 52	....	1210	2 28	....	....	5 35	....	6 14	....	1140	....	....	....	....	1130
3½	Annaghmore			7 31	....	9 3	....	1221	2 39	....	....	....	....	6 25	....	a	....	....	....	....	a
3½	6 1 4 7 2 10 Vernersbridge....			7 36	....	9 8	....	1226	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....
3½	6 3 4 9 3 0 Trew and Moy			7 43	....	9 13	....	1230	2 47	....	....	....	....	6 34	....	12 0	....	....	....	....	1150
40	6 6 5 0 3 4 **Dungannon 758.**			8 5	8 49	9 30	....	1245	3 2	....	....	6 1	....	6 42	....	1220	....	....	....	....	1215
42½	7 0 5 5 3 6½ Donaghmore			8 10	....	9 45	....	1252	3 7	....	....	6 6	....	....	....	1230	....	....	....	....	1225
49	8 2 6 3 4 1 Pomeroy			8 20	....	9 58	....	1 5	3 19	....	....	6 17	....	....	....	1245	....	....	....	....	1240
54	8 11 6 10 4 5½ Carrickmore			8 32	....	10 9	....	1 15	3 29	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57½	9 8 7 5 4 6½ Sixmilecross			8 39	....	1019	....	1 23	3 37	....	....	6 33	....	....	....	a c	....	....	....	....	a c
59½	9 11 7 6 4 11 Beragh			8 44	....	1025	....	1 28	3 42	....	....	6 38	....	....	....	1 20	....	....	....	....	1 15
66½	11 3 8 6 5 6 **Omagh 758** ... arr.			8 55	9 32	1045	....	1 40	3 54	....	....	6 49	....	....	....	1 38	....	....	....	....	1 35
100½	12 0 9 6 7 11 758 Londonderry arr.			....	1030	1215	....	2 50	5 15	....	....	7 40	....	....	....	3 20	....	....	....	....	3 20
—	.... Dublin * 756.. dep.			6	56	5	6 45	....	....	....	1030	1030	....	2 45	....	5 40	8&20	....	....	4 40	8&20
	Portadown Junc.. dep.			8	26	8 55	1037	....	3 10	3 50	....	5 55	....	8 20	1 35	....	9 30	....	8 10	1 35	....
3½	5 6 4 2 2 7 Richhill			8	39	9 5	....	....	3 20	4 3	....	6 7	....	8 31	....	....	9 45	....	8 25	....	....
3½	5 8 4 3 2 11½ **Armagh 761**.....		5	50	8	44	9 17	1056	....	3 30	4 15	6 20	....	8 40	2 0	....	9 58	....	8 35	2 0	....
4½	7 0 5 3 3 4 Killylea		6	5	....	....	9 26	....	....	....	4 24	6 31	....	....	2 15	....	10 8	....	....	2 15	....
4½	7 6 5 8 3 6½ Tynan and Caledon 763		6	15	....	....	9 31	11 7	....	....	4 30	6 39	....	....	2 25	....	1015	....	....	2 25	....
4½	7 8 3 6 2 3½ Glasslough		6	30	....	....	9 39	1115	....	....	4 38	6 47	....	....	2 39	....	1024	....	....	2 39	....
5	7 9 3 6 1 0 4 **Monaghan**.....		7	0	....	....	9 52	1125	....	....	4 50	7 0	....	....	2 53	....	1037	....	....	2 53	....
5½	8 0 3 7 1 8 4 10 Smithborough		7	20	....	....	10 4	Mn.	....	....	5 2	7 12	....	....	....	....	1051	....	....	....	....
6½	8 3 3 8 1 4 11 **Clones 758, 759**		7	40	....	....	1015	1145	....	....	5 15	7 25	....	....	3 25	....	11 5	....	....	3 25	....
	15 4 11 7 7 2 758 Enniskillen .. arr.		10	5	....	....	1120	1240	....	....	6 24	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Calls at Maze Platform on Tuesdays. — Thursdays only. — Saturdays & 1st Tuesday. — Limited Mail. 1&2 cl. to Portadown. — Sat. 1st Tuesday.

Down. Week Days. Sundays.

Miles.	Down. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
	759 Enniskillen.. dep.	....	....	6 25	....	....	....	9 30	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clones ..... dep.	....	....	7 20	....	....	....	1040	1230	....	2 40	....	....	5 42	....	7 20	....	....	....	5 20	....	9 5	....
6½	Smithborough	....	....	7 32	....	....	....	1052	1243	....	2 51	....	....	5 55	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....
12½	**Monaghan**.....	....	....	7 44	....	....	....	11 4	1255	....	3 2	....	....	6 8	....	9 32	....	....	....	5 46	....	9 45	....
17½	Glasslough	....	....	7 55	....	....	....	1115	1 7	....	3 12	....	....	6 19	....	9 45	....	....	....	5 58	....	9 45	....
21½	Tynan and Caledon 763	....	....	8 4	....	....	....	1122	1 16	....	3 20	....	....	6 26	....	9 55	....	....	....	6 8	....	9 55	....
24½	Killylea	....	....	8 9	....	....	....	1127	1 22	....	3 25	....	....	6 31	....	10 5	....	....	....	6 16	....	10 5	....
28½	**Armagh 761**.....	7 15	....	8 21	....	....	....	1140	1 35	....	3 38	....	4 45	....	....	1020	....	....	9 0	6 30	....	1020	....
33½	Richhill	7 25	....	8 31	....	....	....	1150	1 45	....	Sat.	....	4 57	6 52	....	....	....	....	9 12	6 40	....	....	....
39½	Portadown Jn. 757 arr.	7 36	....	8 42	....	....	....	12 0	1 55	....	3 55	....	5 8	7 2	....	1038	....	....	9 25	6 50	....	1038	....
127½	Dublin * 757.. arr.	1045	....	1 45	....	....	....	....	5 45	....	7@35	....	....	....	....	5&10	....	....	....	....	....	5&10	....
—	759 Londonderry dep.	....	....	....	7 30	....	....	....	1215	....	....	3 5	....	....	6 0	....	9 30	....	....	....	....	....	....
	Mls **Omagh** ..... dep.				8 33	....	....	....	1 15	....	3 30	4 2	....	....	6 50	....	11 5	....	....	....	....	....	....
7½	Beragh				8 44	....	....	....	1 28	....	3 45	....	....	....	7 3	....	1123	....	....	....	....	....	....
8½	Sixmilecross				Sig.	....	....	....	1 34	....	3 50	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	....	Sig.
12½	Carrickmore				Sig.	....	....	....	1 43	....	4 0	....	....	....	7 15	....	F. S	....	....	....	....	....	....
17½	Pomeroy				9 5	....	....	....	1 54	....	4 11	....	....	....	7 24	....	1155	....	....	....	....	....	1135
23½	Donaghmore				9 15	....	....	....	2 5	....	4 21	....	....	....	7 35	....	1210	....	....	....	....	....	1148
26½	**Dungannon 758**..			7 36	9 25	....	....	....	2 17	....	4 30	4 49	5 5	....	7 42	....	1220	....	....	....	....	....	1210
30½	Trew and Moy			7 43	9 34	....	....	....	2 26	....	....	....	5 14	....	7 49	....	1230	....	....	....	....	....	1220
32½	Vernersbridge....			7 48	e	....	....	....	2 32	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34½	Annaghmore			7 53	9 44	....	....	....	2 39	....	....	....	5 25	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....
41½	Portadown Jn. 757			8 4	9 55	....	....	....	2 50	....	....	....	5 12	5 35	....	8	....	1255	....	....	....	....	1250
122½	Dublin * 757.. arr.	....	....	1045	....	1 45	....	....	....	5 45	....	....	7@35	9 10	....	....	....	5 10	....	....	....	....	5 10
—	Greenore 761 dep.	....	....	6@30	7 10	....	9 50	9 50	....	....	....	....	3 30	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....
	Portadown Junc.. dep.	7 41	8	15	8 53	10	3	1134	12 5 2	9 2	55	3	59	....	5 25	5 43	7 10	8 15	1125	1 35	....	9 30	6 55
44½	Lurgan	7 50	....	....	9	4	10	9	....	1215	2 19	3	54	9	....	6	07	20	8	24	1134	1 45	....	9 40	7 8
50	Moira	8	1	....	9	16	....	....	....	1225	....	3	16	4	19	....	6	12	7	32	....	....	....	9 53	7 22
56½	Lisburn 758, 759.. arr.	8	14	....	9	30	1030	12 3	1240	2	45	3	27	4	32	....	6	25	7	45	8	44	1155	2	10	....	10	9	7	45
58½	Lambeg .... "	8	19	....	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....
60½	Dunmurry .... "	8	24	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....
62½	Balmoral .... "	8	29	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
63½	Adelaide & Windsor. "	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
64½	**Belfast 766, 765** .... "	8	35	8	50	9	50	1045	1215	1255	3	0	3	45	4	45	....	6	0	6	40	8	0	9	0	1210	2	25	....	1030	8	0	9	0	2	25

Portadown, Dungannon, and Omagh Junc. — Calls at Maze Platform. — 1&2 cl. from Portadown. — Calls at Maze Platform.

a Stop to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
b Wait about 2 hours at Portadown Junction. **e** Stop by signal to take up.
e Except Mondays, *via* Dundalk. **g** 1&2 class; 3rd class Passengers arrive at 9 10 aft.
☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Belfast and Lisburn, see page 762.

BESSBROOK and NEWRY ELECTRIC.

Bessbrook to Newry at 8 30, 9 27, 10 25, and 11 30 mrn.; 12 30, 1 30, 2 25, 3 25, 4 30, 5 25, 6 10, 7 35, 8 30 (Sats. only), and 9 23 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 5 mrn. and 1 5 aft.

Newry to Bessbrook at 9, 9 55, 10 55, and 11 55 mrn.; 1, 1 55, 2 55, 4, 4 55, 5 50, 7 (except Sats.), 7 10 (Sats. only), 8 (Sats. only), 8 15 (except Sats.), 8 55 (Sats. only), and 9 40 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 10 30 mrn. and 1 30 aft.

☞ All Trains stop at Mullaghglass and Derramore, Millvale, or Craigmore if required.
Time on Journey, 20 minutes
FARES.—1st class, 3d.; 2nd class, 2d.

WARRENPOINT, NEWRY, and ARMAGH.—Great Northern (Ireland).

| Miles. | Fares. 1 cl. | 2 cl. | 3 cl. | Down. | Return. | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

BELFAST and LISBURN.—Great Northern (Ireland).

Fares. Single: 1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d. — Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.

Up. Week Days.

Miles	Gt. Victoria Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Belfast.....dep.	6 30	7 30	7 55	8 0	8 30	9 0	9 45	10 30	11 0	11 20	11 30	12 45	1 30	1 40	2 15	2 30	3 0	4 0
1½	Adelaide and Windsor.	6 33					7 38						8 33	9 33					
2½	Balmoral						7 42						8 37	9 37					
4½	Dunmurry						7 46						8 41	9 41					
6	Lambeg	6 45					7 50						8 45	9 45					
7½	**Lisburn 758**.....arr.	6 50	7 44	7 55	8	8 14	8 50	9 50	10	0	11 50	12	8 50	9 50	10	0	1	53	2 29

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Gt. Victoria St.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast.....dep.	3 30	4 15	4 25	5	5 35	5 56	6 30	7 20	8 30	10	0	11	0		8	0	8 30	8 45	2	0	3	0	6	30	7
Adelaide & Windsor	3 33		4 28		5 38	6 18		7 24	8 33	10	5	11	3		8	4	8 33	8 48		3	3	6	33	7
Balmoral	3 37		4 32		5 42	6 22	6 37	7 28	8 37	10	10	11	7		8	9	8 36	8 51		3	6	6	36	7
Dunmurry	3 41		4 36		5 46	6 26	6 41	7 33	8 41	10	15	11	11		8	15	8 41	8 57		3	12	6	42	7
Lambeg	3 45	4 25			5 50	6 30		7 37	8 45	10	20	11	15		8	20		9	1		3	16	6	46	7
Lisburn 758...arr.	3 50	4 30	4 35	5	5 55	6 35	6 48	7 42	8 50	10	25	11	20		8	25	8 50	9	0		3	22	6	52	7

Runs on Donegal and Mount Charles Fair Days only.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lisburn.....dep	2 10	7	0	8	0	8	14	8	52	9	0	9	30	10	0	10	30	11	0	11	18	12	3
1½	Lambeg			7	4	8	4	8	19		9	4	9	34	10	4		11	4				12	9
3½	Dunmurry			7	8	8	8	8	24	8	58	9	8	9	38	10	8		11	8				12	13
5½	Balmoral			7	13	8	13	8	29		9	13	9	43	10	13			11	13				12	18
6	Adelaide and Windsor			7	17	8	17	8	32		9	17			10	17			11	17				12	22
7½	**Belfast 763, 766, 765**	2 25	7	20	8	20	8	40	9	2	9	20	9	50	10	20	10	45	11	20	11	50	12	25

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lisburn.....dep	0	6	5	6	25	6	50	7	45	8	0	8	48	9	30	11	25			2	10	10	9	45
Lambeg		4	6	9		6	54		8	4		9	34	11	29							10	14	10	24	9
Dunmurry		8	6	13		6	58		8	8		9	38	11	33							10	19	10	29	9
Balmoral	5	13	6	18		7	3		8	13		9	43	11	38											
Adelaide and Windsor	5	17	6	22		7	7		8	17		9	47	11	42											
Belfast 763, 765, 765	5	20	6	25	6	40	7	10	8	0	8	20	9	0	9	50	11	45	12	10		2	25	10	20	10

DROMIN JUNCTION and ARDEE.—Great Northern (Ireland)

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Dromin Junction**.....dep.	9 2	10 15	12 25	3 30	5	5 6	5 55	7	50
4½	**Ardee**.....arr.	9 35	10 30	12 40	3 45	5 20	6 7	10	8	5

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Ardee**.....dep.	8 50	9 50	11 50	3	5 4	40	6 25	7	20
4½	**Dromin Junction 756, 757**.....arr.	9	10	12	53	6	30	7	5	35

LONDONDERRY and LOUGH SWILLY and LETTERKENNY.

Sec. and Gen. Man., Frederick Dawson, Londonderry.

Fares. Single: 1 cl. 2 cl. 3 cl. — Return: 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Down. Week Days. Sundays.

Graving Dock,	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
Londonderry.....dep	4 0	6 20		8 40	11 0	1145	1 35	4 30	5 10	6 35		9 0	3 0
Gallagh Road		6 28		8 46	11 6	a	1 36		5 16	6 41		9 6	3 6
Bridge End		6 31		8 51	1111	a	1 41		5 21	6 46		9 11	3 11
Burnfoot		6 36		8 56	1116	a	1 47		5 28	6 52		9 15	3 15
Junction		6 42		9 0		12 0			5 30				
Carrowen		6 48		9 6		1218			5 40				
Newtwncunninghm.	4 40	7 0		9 50		1227			5 55				
Ballybrook		7 13		10 5		1242			6 12				
Manorcunninghm.	5 0	7 19		10 10		1248			6 18				
Pluck		7 25		1020		1256			6 26				
Letterkenny.....arr.	5 18	7 40		1035		1 10			6 40				
Inch Road		6 46		9 5	1123		1 53	4 47		6 58		9 20	3 20
Fahan		6 55		9 11	1130		2 0	4 55		7 5		9 30	3 30
Buncrana.....arr.		7 5		9 20	1140		2 10	5 5		7 15		9 40	3 40

Runs on Letterkenny Fair Days.

Up. Week Days. Sundays.

	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft		mrn	aft
Buncrana.....dep.	8 45			10 0	1210		2 40		10 20	6 0
Fahan	8 55			1010	1220		2 50		1029	6 10
Inch Road	9 1			1016	1228		2 55		1036	6 16
Letterkenny...dep.		8 10				2 25				
Pluck		8 22				2 38				
Manorcunninghm.		8 30				2 45				
Sallybrook		8 36				2 51				
Newtwncunninghm.		8 52				3 5				
Carrowen		9 3				3 18				
Junction		9 18				3 30				
Burnfoot		9 22	1022	1232		3 2			104	6 22
Bridge End		9 28	1028	1238		3 8			1046	6 28
Gallagh Road....[759		9 33	1033	1243		3 13			1056	6 33
Londonderry *757, arr	9	20	9	40	1040	1250	3	45	20	1056	6	40

Runs on Letterkenny Fair Days.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			5 30		7 40		1029	6 0
			5 40		7 50		1039	6 10
			5 46		7 56		1036	6 16
	4 35				7 20			
	4 40				7 32			
	4 45				7 44			
	4 50				7 56			
	4 55				8 7			
	5 34				8 20			
	5 39	5	52		8	2	104	6 22
	5 44	5	58		8	8	1046	6 28
	5 49	6	3		8	13	1056	6 33
	5 57	6	10	8	40	8	20	1056	6 40

a Stops when required to take up. * Graving Dock.

STRABANE, STRANORLAR, GLENTIES, DONEGAL, and KILLYBEGS.—Donegal.

Sec. and Gen. Man., R. H. Livesey, Stranorlar.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Down.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
0	**Strabane**.....dep.	5 10	8	0	1015	1 15	3 30
2½	Clady	5 21	8	10	1025	Sig.	3 40
4½	Castlefinn	5 27	8	20	1033	Sig.	3 46
	Liscooly		Sig.		Sig.	Sig.	Sig.
6	Killygordon	5 36	8	32	1045	Sig.	3 55
9	**Stranorlar**...arr.	5 45	8	45	1055	1 55	4 5
	Stranorlar.dep.	6 0			1112		4 15
3	Ballybofey	6 5			1115		4 20
6	Glenmore	6 16			1125		4 30
9	Cloghan	6 26			1135		4 40
9	Ballinamore	6 45			1153		5 0
	Fintown {arr.	6 55			1210		5 15
	{dep.	7 10			1230		5 35
6	**Glenties**....arr.	7 55					
	Stranorlar...dep.	5 55			9 0	1110	
3	Meen Glas	Sig.			Sig.	Sig.	
3	Barnesmore	6 30			Sig.	1140	
4	Lough Eske	6 37			9 41	1151	
4	Clar Bridge				9 47	1158	
4	**Donegal**.... {arr.	6 47			9 55	12 5	
	{dep.	7 0				1215	
4 11	Killymard	Sig.				Sig.	
5	Mountcharles	7 17				1231	
5	Dooran Road	Sig.				1238	
5	**Inver** ..... {arr.	7 30				1246	
	{dep.	7 35				1250	
5 11	Port	Sig.				Sig.	
3	Dunkineely	8	2			1 8	
3	Bruckless	8	2			1 17	
3	Ardara Road	8	10			1 25	
3	**Killybegs**....arr.	8	20			1 35	

Runs on Donegal and Mount Charles Fair Days only.

Thursdays only.

Up.

		mrn	mrn	aft	non	aft	aft
	Killybegs.....dep.		8 40		12 0	5	10
	Ardara Road		8 47		12 8	5	18
	Bruckless		8 56		1216	5	26
	Dunkineely		9 6		1226	5	36
	Port		Sig.			5	44
	Inver ..... {arr.		9 20		1242	5	52
	{dep.		9 25		1250	5	56
	Dooran Road		9 32		1256	Sig.	
	Mountcharles		9 40		1 3	6	10
	Killymard		Sig.			Sig.	
	Donegal.... {arr.		9 55		1 18	6	25
	{dep.	8	10	10	5	1 25	6
	Clar Bridge		8	16	Sig.	1 31	6
	Lough Eske		8	22	1017	1 40	6
	Barnesmore		Sig.	Sig.		Sig.	Sig.
	Meen Glas			Sig.		Sig.	Sig.
	Stranorlar...arr.	9	0	11	0	2 20	7
	Glenties....dep.	7	50			1 0	6
	Fintown {arr.	8	10			1 20	6
	{dep.	8	15			1 30	6
	Ballinamore	8	25			1 38	6
	Cloghan	8	33			1 48	6
	Glenmore	8	53			2 6	7
	Ballybofey	9	3			2 13	7
	Stranorlar..arr.	9	10			2 18	7
	Stranorlar...dep.	9	15	1115	1230	2 30	410
	Killygordon	9	25	1125	Sig.	2 40	420
	Liscooly	9	30	1131		Sig.	8
	Castlefinn	9	37	1140	Sig.	2 50	432
	Clady	9	42	1148	Sig.	2 58	440
	Strabane 758, 759	9	50	12 0	1	5 3	10 450

Thursdays only.

0	**Strabane**.....dep.	5	10	8	0	1015	1	15	3	30	520													
2½	Clady	5	21	8	10	1025	Sig.		3	40	530	0	5	0	4	0	2½							
4½	Castlefinn	5	27	8	20	1033	Sig.		3	46	537	0	7	0	5	0	4½							
	Liscooly			Sig.		Sig.	Sig.		Sig.		542	0	11	0	9	0	6½							
6	Killygordon	5	36	8	32	1045	Sig.		3	55	550	1	2	1	0	0	9							
9	**Stranorlar**...arr.	5	45	8	45	1055	1	55	4	5	6	0												
	Stranorlar.dep.	6	0			1112			4	15			1	6	1	1	10½							
3	Ballybofey	6	5			1115			4	20		1	10	1	5	1	0							
6	Glenmore	6	16			1125			4	30		2	0	1	8	1	3							
9	Cloghan	6	26			1135			4	40		2	2	1	10	1	5							
9	Ballinamore	6	45			1153			5	0		2	6	2	0	1	7							
	Fintown {arr.	6	55			1210			5	15		2	10	2	3	1	9							
	{dep.	7	10			1230			5	35		3	2	2	6	1	11							
6	**Glenties**....arr.	7	55									3	6	2	9	2	1							
	Stranorlar...dep.	5	55			9	0	1110			610	4	9	3	8	2	11							
3	Meen Glas	Sig.				Sig.	Sig.				sig	5	0	4	0	3	1							
3	Barnesmore	6	30			Sig.	1140				645	5	6	4	5	3	7							
4	Lough Eske	6	37			9	41	1151			655	9	2	7	2	5	2							
4	Clar Bridge					9	47	1158			7	1	7	8	6	0	4	5						
4	**Donegal**.... {arr.	6	47			9	55	12	5		710	7	3	5	8	4	2							
	{dep.	7	0					1215			720	7	3	5	8	4	2							
4 11	Killymard	Sig.						Sig.			sig	5	6	4	10	3	9							
5	Mountcharles	7	17					1231			740	5	25	4	33	3	5							
5	Dooran Road	Sig.						1238			746	5	2	4	1	3	2							
5	**Inver** ..... {arr.	7	30					1246			754													
	{dep.	7	35					1250			756													
5 11	Port	Sig.						Sig.			sig	5	6	4	53	5								
3	Dunkineely	8	2					1 8			814	6	0	4	8	3	7							
3	Bruckless	8	2					1 17			822	6	4	4	10	3	9							
3	Ardara Road	8	10					1 25			830	6	8	5	0	3	11							
7	**Killybegs**....arr.	8	20					1 35			840	7	0	5	6	4	3							

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Up.

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Killybegs.....dep.		8 40		12 0	5	10
	Ardara Road		8 47		12 8	5	18
	Bruckless		8 56		1216	5	26
	Dunkineely		9 6		1226	5	36
	Port		Sig.			5	44
	Inver ..... {arr.		9 20		1242	5	52
	{dep.		9 25		1250	5	56
	Dooran Road		9 32		1256	Sig.	
	Mountcharles		9 40		1 3	6	10
	Killymard		Sig.			Sig.	
	Donegal.... {arr.		9 55		1 18	6	25
	{dep.	8	10	10	5	1 25	6
	Clar Bridge		8	16	Sig.	1 31	6
	Lough Eske		8	22	1017	1 40	6
	Barnesmore		Sig.	Sig.		Sig.	Sig.
	Meen Glas			Sig.		Sig.	Sig.
	Stranorlar...arr.	9	0	11	0	2 20	7
	Glenties....dep.	7	50			1 0	6
	Fintown {arr.	8	10			1 20	6
	{dep.	8	15			1 30	6
	Ballinamore	8	25			1 38	6
	Cloghan	8	33			1 48	6
	Glenmore	8	53			2 6	7
	Ballybofey	9	3			2 13	7
	Stranorlar..arr.	9	10			2 18	7
	Stranorlar...dep.	9	15	1115	1230	2 30	410
	Killygordon	9	25	1125	Sig.	2 40	420
	Liscooly	9	30	1131		Sig.	8
	Castlefinn	9	37	1140	Sig.	2 50	432
	Clady	9	42	1148	Sig.	2 58	440
	Strabane 758, 759	9	50	12 0	1	5 3	10 450

TYNAN, AUGHNACLOY, and MAGUIRESBRIDGE.—Clogher Valley.

Down.

		mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Tynan.....dep.		d		8 45	9 40	1 30	3 40		6 49
	Caledon				8 50	9 44	1 34	3 45		6 54
	Aughnacloy	4 52		6	53	9 35	1024	2 17	4 20	7 37
	Ballygawley	5 13		7	15	9 55	1043	2 38		7 57
	Augher	5 34		7	36		11	2	59	8 18
	Clogher	5 44		7	46		1153	3	6	8 29
	Fivemiletown	6 26		6	58	43		1145	3	43
	Colebrooke	6 45		7	39	2		1159	4	0
	Brookeboro'...[758	6 57		7	16	9	14	12	8	4
	Maguiresbridge ar.	7 13		7	30	9	30	1220	4	27

Fair Days.

Ballygawley Fair Days.

Up.

		mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Maguiresbridge dp		7 50			9 54		1 57	4 45	6 15
	Brookeboro'		8	7		10 8		2 15	4 58	6 32
	Colebrooke		8	21		1016		2 27	5 7	6 44
	Fivemiletown {ar		8	40		1032		2 47	5 20	7 4
	{dp	5	20	8	50	1038		3 2	5 30	7 15
	Clogher	6	1	9	30	1113		4 17	6 9	
	Augher	6	10	9	38	1124		4 27	6 19	
	Ballygawley	6	32	9	58	1145	2	0	4 48	6 39
	Aughnacloy	7	14			1216	1215	2	27	5 17
	Caledon	7	54				1256		6	0
	Tynan 760 ....arr.	7	59			1	0	3	16	6

Fivemiletown Fair Days.

Ballygawley Fair Days.

a Except 10th instant. **b** Departs from Fivemiletown at 5 7 mrn. and arrives at Clogher at 5 43 mrn. on 10th instant. **c** Aughnacloy and Ballygawley Fair Days only. **d** On the 10th instant only.

☞ All Trains (except the 9 40 mrn. Down and 9 54 mrn. Up) stop, if required, at Kilsampson, Ramaket, Emyvale Road, Cumber, Crilly, Glencrew, Tullyvar, Lisdoort, Annaghilla, Roughan, Carryclogher, Findermore, Ballagh, Kiltermon, Ballygawley, Aughnacloy, Ballagh, Kiltermon, Corrylongford, Killarbran, Skeog, Aghavea, and Maguiresbridge Fair Green. The 9 40 mrn. Down Train stops at Ramaket, Emyvale Road, Crilly, Annaghilla, Ballagh, Kiltermon, Corrylongford, Killarbran, and Aghavea the 9 54 mrn. Up Train will not stop at Maguiresbridge Fair Green, Skeog, Cranbrooke, Ballyvadden, Findermore, or Carryclogher.

BELTURBET, BALLINAMORE, ARIGNA, and DROMOD.—C. & L.

Traffic Man. W. H. M'Adoo, Ballinamore.

Fares 1 cl. 3 cl.

Down.

		mrn	a	15	1	0	6	30
0	**Belturbet**..dep.	8						
4	Tomkin Road	a 8		27	1	12	6	42
7	**Ballyconnell**	8		37	1	22	6	52
8	Ballyheady	a 8		50	1	36	7	5
11	**Bawnboy Rd.** *	8		56	1	42	7	11
11	Killyran	a 9		0	1	53	7	21
13	Garadice	9		14	1	58	7	26
16	**Ballinamore** ar.	9		26	2	10	7	38
	Ballinamore..	10		0	2	35	7	50
	Ballyduff	10		14	2	49	8	4
	Cornabrone	a 10		32	3	7	8	22
	Annadale	a 10		42	3	17	8	32
	Kiltubrid	10		48	3	23	8	38
	Creagh	a 10		59	3	34	8	49
	Drumshanbo	11		9	3	44	8	59
	Arigna.. arr.	11		27	4	6		
	Ballinamore dp	9		45	2	17	7	48
3	Lawderdale	a 9		50	2	23	7	53
6	Fenagh	a 9		54	2	27	7	57
4	Adoon	a 10		2	2	35	8	5
	Rosharry	Sig.		2	44	8	14	
5	**Mohill**	10		16	2	49	8	18
5	Dereen	a 10		36	3	5	8	35
5	**Dromod 752-3**..	10		46	3	15	8	45

Fares 1 cl. 3 cl.

Up.

		mrn	aft	aft	aft
	Dromod...dep.	7	35	1	0 5 40
	Dereen	a 7	45	1	10 5 50
	Mohill	8	b5	Sig.	6 11
	Rosharry	8	b5	Sig.	6 11
	Adoon	a 8	14	1	46 6 20
	Fenagh	a 8	22	1	54 6 28
	Lawderdale	8	26	1	58 6 32
	Ballinamore ar.	8	31	2	3 6 37
	Arigna..dep.	7	10	12	20 4 40
	Drumshanbo	7	27	12	46 4 58
	Creagh	a 7	37	12	56 5 8
	Kiltubrid	7	48	1	7 5 19
	Annadale	a 7	54	1	13 5 25
	Cornabrone	a 8	4	1	23 5 35
	Ballyduff	8	21	1	40 5 42
	Ballinamore..	8	36	1	55 6 7
	Ballinamore dp	8	36	2	25 6 45
	Garadice	8	48	2	37 6 57
	Killyran	a 8	53	2	42 7 2
	Bawnboy Rd. *	9	0	2	52 7 12
	Ballyheady	a 9	6	2	58 7 18
	Ballyconnell	9	16	3	12 7 30
	Tomkin Road	a 9	28	3	22 7 40
	Belturbet 759	a 9	38	3	34 7 52

a Trains stop when required. **b** Stop by signal on Tuesdays and Thursdays. * Bawnboy Road and Templeport.

CASTLEDERG and VICTORIA BRIDGE.

Gen. Man., W. J. Davidson.

Up.

	mrn	aft	aft	aft
Castlederg.dp.	8 10	1	40	
Stewmount	8 18	1	48	
Crew	8 23	1	53	
Fyfin [759, 765	8 28	1	58	
Victoria Bdg. ?	8 35	2	5	

Except Sats.

Runs on Castlederg Fair Days only.

	mrn	aft	aft	aft
	1 20			
	1053			
	11 3			
	11 8			
	1125			

Except Sats.

Frs. & Sats.

Down.

	mrn	aft	aft	aft
Victoria Bdg. ?	8	45	2	35
Fyfin	8	52	2	42
Crew	8	57	2	47
Spamount	9	2	2	52
Castlederg..ar.	9	8	2	58

	mrn	aft	aft	aft
	1155	2	15	
	1212		32	
	1219		39	
	1227		47	
	1235	2	55	

Except Sats.

Frs. & Sats.

b Leaves at 8 42 mrn. on Fridays, not stopping.

BELFAST, HOLYWOOD, and BANGOR.—Belfast and County Down.

Fares. Single.	Fares. Return.	Queen's Quay,
1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
0	4	0	3	0	2	0	6	0	4	0	3	Sydenham
0	6	0	4	0	3	0	9	0	6	0	5	Tillysburn
0	8	0	6	0	4	1	0	0	9	0	6	**Holywood**
0	10	0	7	0	5	1	3	0	10	0	8	Marino
0	11	0	8	0	6	1	6	1	0	0	9	Cultra
1	1	0	9	0	6½	1	8	1	10	10		Craigavad
1	4	0	10	0	8	1	10	1	4	1	0	Helen's Bay
1	5	0	11	0	8½	1	11	1	5	1	1	Carnalea
1	6	1	0	0	9	2	0	1	6	1	3	**Bangor**

| Down. | | |

BELFAST, ANTRIM, COOKSTOWN, BALLYMENA, COLERAINE, PORTRUSH, LIMAVADY, and LONDONDERRY.—

Traff. Man., James Cowie.] Belfast and Northern Counties. [Sec., William R. Gill.

a Stops to take up on informing the Station Master. **b** Stops at Moneycarrie on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. **c** Stops at Moneycarrie on the 2nd and 4th Wednesday. **d** Cars run between Limavady and Limavady Junction. **e** Stops to set down for Derry Central Railway. **f** Stops to set down on informing Guard. **g** Stops on Thursdays to set down on informing Guard.

Week Days.

| Miles | Fares. 1 cl. s. d. | 2 cl. s. d. | 3 cl. s. d. | Down. | | |

BELFAST, CARRICKFERGUS, and LARNE.—Belfast and Northern Counties.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl. s. d. s. d. s. d.

Miles.

Up.

Week Days.

Sundays.

| | | |

GREAT SOUTHERN & WESTERN RAILWAY.

DIRECT ROUTE

TO THE CHIEF PLACES OF INTEREST IN THE SOUTH OF IRELAND.

LAKES OF KILLARNEY,

PARKNASILLA, BLACKWATER VALLEY (IRISH RHINE),

MONASTERY OF MOUNT MELLERAY,

BLARNEY CASTLE, &c.

WATERING PLACES:

QUEENSTOWN, YOUGHAL, DUNGARVAN, GLENBEIGH, WATERVILLE, AND VALENCIA.

FIRST-CLASS HOTELS,

under the management of the Company and their allies, at

LIMERICK JUNCTION, KILLARNEY (see page 909), PARKNASILLA, KENMARE, CARAGH LAKE, AND WATERVILLE,

the latter two being famous angling centres.

Express Trains in connection with Steamers *via* Kingstown, Dublin, and Waterford.
Special Tourist Arrangements to all of the above-mentioned places.
For particulars, apply to Superintendent of the Line, Kingsbridge Station, DUBLIN.

ENGLISH CHANNEL AND BRISTOL CHANNEL.

LONDON, TORQUAY, PENZANCE, & BRISTOL.

First Class Steamers with splendid Passenger accommodation. S.S. COATH, CLOCH, MERCUTIO, GERVASE.

From LONDON for TORQUAY, PENZANCE, and BRISTOL, every Saturday.
From BRISTOL for PENZANCE, PLYMOUTH, TORQUAY, and LONDON, every Saturday.

FARES (including Steward's Fees).—Cabin: London to Bristol, 20s., Return, 30s.; to Penzance, 15s., Return, 25s.; to Torquay, 12s. 6d., Return, 22s. 6d. Bristol to Penzance, 10s., Return, 20s.; to Plymouth or Torquay, 15s., Return, 25s.
Passengers and Goods carried on the Company's usual conditions as per Sailing Bills.
Provisions can be had on board at moderate charges.

For Rates on Goods, &c., apply to—LONDON: J. Greig, 60, Fenchurch Street, E.C., or Free Trade Wharf, Ratcliff, E.; TORQUAY: Little Western Steamship Co., Beacon Quay; PLYMOUTH: Fox, Sons, & Co.; BRISTOL: Little Western Steamship Co.; PENZANCE: Geo. Bazeley & Sons, Managers. [Lo

ROYAL MAIL and SHORTEST SEA ROUTE between

GREAT BRITAIN AND IRELAND,

via LARNE and STRANRAER.

OPEN SEA PASSAGE, EIGHTY MINUTES; PORT to PORT, TWO HOURS.

DAILY SAILINGS (SUNDAYS EXCEPTED).

Sleeping Carriages run through between Stranraer and London. Berths from Stranraer to London, *via* L. & N. W. Ry., can be secured in advance up to 5 aft. daily, at York Road Terminus, Belfast. Fee for each berth, in addition to ordinary 1st class Fare, 5s. Private State Cabins can be reserved on board New Steamers **Princess Victoria** or **Princess May**, by applying to the undersigned. A charge of 4s. is made for the use of each Cabin.

Passengers holding Through 3rd class Tickets may travel Cabin on payment of 3s. 6d. extra Single, and 5s. 6d. Double Journey.

IMPORTANT NOTICE.—Cheap 16-Day Return Tickets issued Daily (Sundays excepted) from Belfast to London, 1st class and Cabin, 75s.; 3rd class and Steerage, 35s. 6d. (not available for break of journey).

Commencing 1st June there will be **TWO SAILINGS** each way Daily (Sundays excepted).

Sleeping Berths.—Passengers holding 1st Class or Cabin Tickets can obtain Sleeping Berths on board the Steamer sailing from Stranraer to Larne. The charge for each Berth is 2s. 6d. Tickets must be obtained, before going on board, at the Booking Office, Stranraer Harbour. Berths may be reserved in advance on application to Mr. F. W. Hutchinson, Stranraer. As the number of Berths is limited, early application should be made.

The Service after 1st May and until further notice, will be as under:—

SERVICE From IRELAND.		Fares from Belfast or Larne. Single. 1 cl. & cabin	Single. 3 cl. & strage	¶ Return. 1 cl. & cabin	¶ Return. 3 cl. & strage	SERVICE To IRELAND.	Sunday Night & Monday Morning.
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.		
Belfast (York Road)*	dep. 5 0 aft					London (Euston) dep.	8 ‡0 aft 8 30 aft
Carlisle	arr. 11 47 —	18 0	9 0	30 0	15 0	London (St. Pancras) "	....
Glasgow (*via* Girvan)	" 11‖35 —	17 6	8 0	25 0	13 0	Carlisle "	2§58mrn 2 58 mrn
Glasgow (Caledonian)	" 9†49mrn					Newcastle-on-Tyne "	1§10 — 1 10 —
Glasgow (G. & S. W.)	" 7†35 —					Glasgow (*via* Girvan) "	4§15 aft ....
Newcastle-on-Tyne	" 1 35 —	26 1	14 0	46 2	25 0	Glasgow (Caledonian) "	5§55 — ....
London (Euston)	" 7 30 —	50 0	27 0	90 6	50 0	Glasgow (G. & S. W.) "	9†30 — 9§15 aft
London (St. Pancras)	" 7 25 —	50 0	27 0	90 6	50 0	Belfast (York Road) arr.	8 40mrn 8 40 mrn

* Irish Time. † Stay at Dumfries all night. ‡ Except Saturdays. § Saturdays included. ‖ Saturdays 11 52 aft. ¶ Return tickets available for two months. Trains go alongside Steamers at Larne and Stranraer. Steamer leaves Stranraer at 6 4 mrn. English time; Larne at 5 50 aft. Irish time. *b* Stay overnight at Stranraer.

Through Tickets are also issued to or from Belfast and all the principal Stations on the Caledonian, Glasgow and South Western, North Eastern, London and North Western, and Midland Railways.

For particulars, see Time Tables, &c., or apply to James Cowie, Manager, Larne and Stranraer Steamship Joint Committee, Northern Counties Railway Terminus, Belfast. [5]1

LONDON AND DUBLIN,

AND THE SOUTH OF ENGLAND.

The best route for **Cornwall, Devon, Wilts, Sussex, Kent, Essex, Hants,** and **Surrey,** and for the **Scilly Islands, the Isle of Wight,** the **Channel Islands,** and **France.**

The British and Irish Steam Packet Company's large and powerful Steam Ships, fitted with electric light, and with superior passenger accommodation, and carrying goods, horses, carriages, &c., at moderate rates, leave **LONDON** and **DUBLIN Twice a Week** (unless prevented by unforseen occurrences) calling both ways at

PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, PLYMOUTH, & FALMOUTH

SAILING DAYS:—

From LONDON, Sundays and Wednesdays. | From DUBLIN, Wednesdays and Saturdays.

The London Berth is situated at the North Quay of the Eastern Basin, London Docks, near the Shadwell Stations of the Great Eastern and Metropolitan Railways, with which Station there is constant communication by trains from the Liverpool Street and Fenchurch Street Termini, and from all Station of the Metropolitan District and East London Lines.

Passengers from London can embark the evening before sailing day without extra charge, but must be on board not later than 10 p.m.

For Fares to and from all Ports and for times of arrival and departure, see Alphabetical List of Sailings.

Return Tickets are available for three months, and Passengers are allowed to break the journey at intermediate Ports. Provisions are supplied on board at moderate rates, and Passengers can also contract at fixed rates between any of the Ports at prices as published in the Company's quarterly bills. Private Cabins can be reserved on payment of extra charge, on early application being made for same.

☞ **SPECIAL CHEAP EXCURSION TICKETS**, First and Second Cabin, available for 16 days, are issued from 1st April to end of September, between any two of the following Ports—**Dublin, Falmouth, Plymouth, Southampton,** and **Portsmouth,** at a Single Fare and a quarter.

FRANCE and the **CHANNEL ISLANDS (Jersey** and **Guernsey).**—Through Service from **DUBLIN.** Cheapest and best route.

CIRCULAR TOURS in connection with the following:—City of Cork Steam Packet Company Limited (including Killarney and Glengariff, &c.); Dublin, Silloth, and Isle of Man (including Edinburgh and Dundee, &c.); Dublin and Glasgow; and Carron Lines, *via* Grangemouth; and to Connemara and West of Ireland from South of England Ports.

London Offices: 19, Leadenhall Street, E.C.; James Hartley & Co., Agents. Berth:—North Quay, Eastern Basin, London Dock, near the Shadwell Stations Great Eastern and Metropolitan Railways. Chief Offices, Dublin:—3, North Wall. Telegraphic Address:—"Awe, Dublin." [c]

A. W. EGAN, Secretary.

GREAT CENTRAL RAILWAY.

SAILINGS TO AND FROM THE CONTINENT,

Weather and other circumstances permitting.

GRIMSBY TO AND FROM HAMBURG.

Leaving Grimsby DAILY (Sundays excepted), about 7 0 p.m.; returning (from Sandthor Quay) about 9 0 p.m. (German time, one hour in advance of English time). Average Passage, 30 hours. NO SAILING from Grimsby to Hamburg on May 25th, and from Hamburg to Grimsby on May 24th.

FARES:—Saloon, Single, 30s.; Return, 35s. Annual Tickets (from any date), 60s. Steerage, Single, *10s.; Return, *20s. Each Saloon Passenger is charged 2s. 6d. for Steward's Fee and 3s. for Dinner on Hamburg Steamers. Return Tickets issued to Hamburg are available on return journey from either Hamburg, Rotterdam, or Antwerp without extra charge, but do not include the Railway Fares between these ports. *These Fares do not apply from Hamburg.

GRIMSBY TO AND FROM ANTWERP.

Leaving Grimsby every MONDAY, WEDNESDAY, and SATURDAY, about 7 0 p.m.; returning (from Cockerill Quay) every TUESDAY, about 6 45 p.m.; THURSDAY, about noon; and SATURDAY, about 6 45 p.m. Average Passage, 20 hours.

FARES:—Saloon, Single, 15s.; Return, 20s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d.; Return, 15s.
A Boat Train leaves Brussels (Nord) at 5 36 p.m., arriving at Antwerp (South Quay) at 6 38 p.m., and Passengers are conducted to the Steamer by a servant of the Company bearing the initials "G. C. R."

GRIMSBY TO AND FROM ROTTERDAM.

Leaving Grimsby every WEDNESDAY and SATURDAY, about 7 0 p.m.; returning (from Willems Quay) every TUESDAY and SATURDAY, about 10 0 p.m. Average Passage, 15 hours.

FARES:—Saloon, Single, 15s.; Return, 20s. Annual Tickets (from any date), 40s. Steerage, Single, 7s. 6d.; Return, 15s. Return Tickets issued to Rotterdam (for Amsterdam and the Hague) or Antwerp (for Brussels) are available for return from either Rotterdam or Antwerp without extra charge, and also from Hamburg on payment (on board the Steamer to Grimsby Docks) of 10s. Saloon, and 5s. Steerage, per Passenger; Railway Fares between the various ports not included.

The Company's Steamers for speed and accommodation are unsurpassed by any sailing from the East Coast, and most of the vessels are fitted with the electric light. An experienced Steward and Stewardess accompany each Steamer, and separate Cabins are provided for Ladies. Annual Season Tickets are only available between the Ports shewn thereon, but Annual Tickets are issued available between Grimsby and Hamburg or Antwerp or Rotterdam, the charge for which is £5 5s.

GRIMSBY TO AND FROM MALMO AND HELSINGBORG.—(By Wilson Line.) Every Tuesday, about 7 0 p.m.; returning every Thursday at noon. Average Passage, 60 hours. RATES:—SINGLE, 1st Class, £3 3s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA, 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d. per day.

GRIMSBY TO AND FROM GOTHENBURG.—(By Wilson Line.) The Royal Mail Steamers, "Orlando" or "Cameo," leave Grimsby every Wednesday at midnight; returning every Wednesday at 1 0 p.m. Average Passage, 40 hours. RATES:—SINGLE, 1st Class, £3 3s.; 2nd Class, £2 2s. RETURN, 1st Class, £5 5s.; 2nd Class, £3 3s. VICTUALLING EXTRA, 1st Class, 6s. 6d. per day; 2nd Class, 4s. 6d per day.

GRIMSBY TO AND FROM ESBJERG.—(By the United Steamship Company of Copenhagen). Every Monday and Thursday, about 7 0 p.m.; returning every Tuesday and Friday. Average Passage, 30 hours. The Service from Esbjerg is a tidal one, and Passengers should ascertain beforehand the time the Steamer leaves. Agents: Messrs. J. SUTCLIFFE & SON, Grimsby. FARES:—Saloon, Single, 30s.; Return, 45s. Steerage, Single, 15s.; Return, 30s.

Trains due to arrive at GRIMSBY DOCKS at 6 7 p.m. in connection with the Continental Steamers leave the following places:—

London (Marylebone)	dep.	12 0 noon	Leeds (Central)	dep.	2 55 p.m.
Liverpool (Central Station)	"	1 33 p.m.	Batley (*via* Wakefield)	"	2 24 —
Manchester (London Road)	"	2 45 —	Dewsbury (*via* Wakefield)	"	2 29 —
Stockport (Tiviot Dale)	"	2 30 —	Wakefield (Westgate)	"	3 15 —
Sheffield	"	4 7 —	Huddersfield (*via* Penistone)	"	2 17 —
Rochdale	"	1 44 —	Retford	"	4 47 —
Bradford (Exchange)	"	2 35 —	Birmingham (Mid.)	"	11 48 a.m.
Birmingham (L.&N.W.)	dep.	11 25 a.m.			
Derby (Mid.)	"	1 20 p.m.			
Nottingham (Arkwright St.)	"	2 55 —			
Lincoln (Mid.)	"	3 35 —			
Leicester (G.C.)	"	2 21 —			
Loughboro' (G.C.)	"	2 35 —			

Special Through Carriages for Boat Passengers are attached to the Train leaving Manchester (London Road) at 2 45 p.m., and Passengers from the West Riding can join this Train at Retford, whence they will proceed without change until arriving alongside the vessels. Weather and other circumstances permitting, the Steamers arrive at Grimsby Docks on SUNDAYS in time for Passengers to reach their destination the same night, but the Company will not be responsible for any expenses occasioned by the late arrival of the vessels. Luggage is conveyed to and from alongside the Steamers at Grimsby free of charge.

Berths may be booked beforehand, or any other information obtained from any of the Company's Agents as under:—Messrs. JOHN SUTCLIFFE & SON, Grimsby. Mr. H. C. RÖVER, 15, Neueburg, Hamburg. Messrs. RUYS & Co., 9, Quai Aux Charbons, Antwerp. Messrs. RUYS & Co., 8, Veerkade, Rotterdam. Excursion Bills can be obtained on application from Mr. R. HAIG BROWN, the Superintendent of the Line, Manchester. Messrs. WILSONS', Grimsby, for particulars of Sailings, &c., to Swedish Ports.

London Road Station, Manchester. [45B] WM. POLLITT, GENERAL MANAGER.

HAMBURG AMERICAN LINE.

Carrying the ENGLISH, FRENCH, GERMAN, and AMERICAN MAILS.

EXPRESS SERVICE
LONDON TO NEW YORK

Via SOUTHAMPTON and CHERBOURG in 6 Days.

DEUTSCHLAND (Twin Screw)	16,000 Tons	35,000 H.P.
KAISER FRIEDRICH (Twin Screw)	12,800 Tons	27,000 H.P.
FÜRST BISMARCK (Twin Screw)	9,000 Tons	13,500 H.P.
AUGUSTE VICTORIA (Twin Screw)	8,650 Tons	13,000 H.P.
COLUMBIA (Twin Screw)	8,000 Tons	13,000 H.P.

NEW MAIL TWIN SCREW STEAMERS FROM
PLYMOUTH TO NEW YORK

PENNSYLVANIA, PRETORIA } 13,000 Tons. { GRAF WALDERSEE, PATRICIA

From HAMBURG to BALTIMORE,
WEEKLY.

HAMBURG to the BRAZILS (via LISBON),
EVERY WEDNESDAY.

HAMBURG to MONTE VIDEO and BUENOS AYRES,
THREE TIMES A MONTH.

HAMBURG (and NAPLES) to EAST and SOUTH AFRICA,
EVERY MONTH.

HAMBURG and ANTWERP to CHINA and JAPAN,
FOUR DEPARTURES MONTHLY.

FROM HAMBURG TO THE WEST INDIES and MEXICO.

St. Thomas, San Juan de Porto Rico, Aguadilla, Mayaquez, Ponce, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Port-au-Prince, Gonaives, Cape Hayti, Jacmel, Aux Cayes, Jeremie, Port de Paix, St. Marc, Petit Goave Miragoane, Sanchez, Puerto, Plata, Monte Christi, San Pedro de Macoris, Dominge City, Kingston, Port Limon, Sabanilla, Cartagena, Colon, Santiago de Cuba, Matanzas, Cienfuegos, Havana, Vera Cruz, Tampico, and Progreso; and from Colon via Panama to all Ports of the Pacific, and from Curaçao to Maracaibo and La Vela de Coro.

The Steamers leave Hamburg (calling at Antwerp, Geestemunde, Grimsby, or Havre) on the 6th, 13th, 21st, and 28th of each month, for the West Indies; on the 1st and 13th, for West Indies and Central America; on the 10th and 25th, for the West Indies and Gulf of Mexico.

For Rates of Passage Money and all further particulars apply as under

HAMBURG—The Company's Offices, Dovenfleth, 18—21.
NEW YORK—The Company's Offices, 37, Broadway.
CHERBOURG—EMIL LE PONT, 30, Quai Alexandre III.
HAVRE—CHARLES TRICOT, Place Jules Ferry.
PARIS—{ CH. GODEFROY, 24, Rue d'Enghien, P. HATTEMER, 7, Rue Scribe.
GRIMSBY— } JOHN SUTCLIFFE & SON.
MANCHESTER— }
BIRMINGHAM— }

LONDON—{ THOMAS CLIFFORD, 22, Cockspur Street, S.W. SHAW, ADAMS, & CO., 9, Fenchurch Street, E.C.
PLYMOUTH—SMITH, SUNDIUS, & CO., 11, Millbay Road.
SOUTHAMPTON—SMITH, SUNDIUS, & CO., 1, Canute Road. [Lo

WHITE STAR LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

LIVERPOOL TO NEW YORK

Calling at Queenstown the following day to embark Mails and Passengers.

Special Trains leave Euston Station, London, conveying Saloon Passengers alongside Landing Stage at Liverpool.

Forwarding Passengers to all parts of the United States and Canada. These well-known magnificent Steamers are intended to sail as under:—

Oceanic	Wednesday, May 2nd.	Majestic	Wednesday, May 23rd.
Teutonic	Wednesday, ,, 9th.	Cymric	Friday, ,, 25th.
Germanic	Wednesday, ,, 16th.	Oceanic	Wednesday, ,, 30th.

Second Saloon Fares, £7 10s. and upwards, according to season and accommodation. Return Tickets, 5 per cent. off combined Outward and Homeward Fares. Third Class Passage at Low Rates, including Outfit free of charge, to New York, Boston, Philadelphia, or Baltimore.

The magnificent new twin-screw Steamers **Majestic** and **Teutonic**, will sail regularly throughout the season. The accommodation for all classes on these Steamers is unsurpassed, all modern improvements for the comfort and convenience of passengers having been provided.

SALOON PASSAGE, £10 to £35, according to Steamer, season, and accommodation.

Apply to JAMES SCOTT & Co., Queenstown; or to
32B] ISMAY, IMRIE, & Co., Liverpool; and 34, Leadenhall Street, London, E.C.

AMERICAN LINE.

SOUTHAMPTON—NEW YORK SERVICE.

UNITED STATES MAIL STEAMERS. SOUTHAMPTON TO NEW YORK.

SATURDAYS AT NOON. CALLING AT CHERBOURG.

Special Trains leave Waterloo Station, London, Saturdays, conveying Passengers and their baggage alongside the Steamer in Empress Dock, Southampton.

ST. PAUL	Saturday, May 5th.	NEW YORK	Saturday, May 19th.
ST. LOUIS	Saturday, ,, 12th.	ST. PAUL	Saturday, ,, 26th.

SALOON FARES, Special Deck Cabins and Suites of Rooms, from £50 to £150; Single Berths £12 to £35 according to season. Very superior Second Cabin at moderate rates. Steerage Passage at reduced rates.

☞ Second Cabin and Steerage Passengers from London will be furnished with Railway Tickets to Southampton, free.

LIVERPOOL AND PHILADELPHIA SERVICE—WEDNESDAYS.

Calling at Queenstown, Thursdays.

Very superior Second Cabin at moderate rates. Free steerage outfit provided by both services.

For further particulars apply to INTERNATIONAL NAVIGATION Co., 73, Broadway, New York; or to RICHARDSON, SPENCE, & Co., Managing Agents, 22, Water Street, Liverpool; 3, Cockspur Street and 11c, Leadenhall Street, London; Canute Road, Southampton. [33B

LEYLAND LINE.

LIVERPOOL to BOSTON (WEEKLY).

For particulars apply to FREDERICK LEYLAND & Co. Limited, 27, James Street, Liverpool; and 17, Brazennose Street, Manchester; or to THOMAS RONALDSON & Co. Limited, 34, Leadenhall Street, London, E.C. [Lo

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA (FLORIO-RUBATTINO UNITED COMPANIES).

MONTHLY SERVICE of Mail Steamers from **Genoa** to **Bombay**. FARES: 1st class, £40; 2nd class, £27 10s.; 3rd class, £10. Also to **Hong Kong** and **Singapore**.

REGULAR AND FREQUENT SERVICES from **Genoa**, &c., to **Monte Video, Buenos Ayres, Brazil,** and **River Plate**.

WEEKLY or FORTNIGHTLY SERVICES of Steamers from **Genoa, Leghorn, Naples, Messina,** and **Brindisi** to **Egypt** and all the principal Ports in the **Mediterranean, Adriatic, and Black Sea**.

For particulars apply to the Agents, **ALFRED LAMING & CO., 8, Leadenhall Street, E.C.**; Lo or to THOS. COOK & SON, Ludgate Circus.

CUNARD LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS.

INAUGURATED 4th JULY, 1840.

SAILING BETWEEN LIVERPOOL (Via Queenstown), NEW YORK, & BOSTON, Tuesday & Saturday

NOTICE.—The Steamers of this Line come alongside the Liverpool Landing Stage, and London Passengers depart from or arrive at the Riverside Station on the Quay adjoining.

SALOON Passage, £12 and upwards. SECOND CABIN Passage, £7 10s. and upwards. Third Class £5 5s. and upwards, according to Steamer and Season.

Third Class Passengers by New York Steamers booked to **Boston, Philadelphia,** or **Baltimore,** without extra charge. Third Class outfit free.

Passengers booked to all parts of the **United States** and **Canada**; also *via* **San Francisco** and **Vancouver** to **Honolulu, China, Japan, New Zealand,** and **Australia.**

MEDITERRANEAN SERVICE—Frequent freight Steamers to Italy, the Adriatic, and the Levant.

FRENCH SERVICE—Steamers from Liverpool to Havre every week.

For Freight or Passage apply at the Company's Offices—in New York, at 29, Broadway; in Boston, at 99, State Street; in Chicago, at 67, Dearborn Street; in Havre, at 23, Quai d'Orleans; in Paris, at 38, Avenue de l'Opera; in London, at 13, Pall Mall, S.W., and 93, Bishopsgate Street, E.C.; in Manchester, at 18, Brazennose Street, Albert Square; in Glasgow, at 30, Jamaica Street; in Leith, at Exchange Buildings; in Queenstown, at Cunard Wharf; or to

Liverpool, May, 1900. [34B] THE CUNARD STEAM SHIP COMPANY LIMITED, 8, Water Street, Liverpool.

ATLANTIC TRANSPORT LINE.

LONDON to NEW YORK

EVERY THURSDAY.

The only Passenger Line from LONDON to NEW YORK Direct.

FLEET:

S.S. MENOMINEE	8,500 Tons.	S.S. MANITOU	8,500 Tons.	S.S. MINNEAPOLIS	13,750 Tons.
S.S. MESABA	8,500 ,,	S.S. MARQUETTE	8,500 ,,	S.S. MINNEHAHA (building)	16,000 ,,

These new Steamers are completely up-to-date and have luxurious accommodation, large State Rooms, Music Room, Smoking Room, Electric Light, and Refrigerator. Cuisine and Service excellent. All the State Rooms and Saloons are amidships, so that there will be very little motion felt in steamers of this great size. The majority of the State Rooms are on the Bridge Deck, a position for which very high fares are usually charged. They have accommodation for about 130 Passengers, and carry Saloon Passengers only. Table and Attendance First Class.

SCHEDULE OF FARES.

WINTER SEASON (in force from November 16th to July 15th): Single Passage £10 and £12. SUMMER SEASON (from July 16th to November 15th). **Promenade Deck.**—Rooms, for Two, £20 each person; for Three, £15 each person. **Saloon Deck.**—Outside Rooms, for Two, £18 each person; for Three, £15 each person. Inside Rooms, for Two, £15 each person; for Three, £13 each person. Return Tickets are issued during the Winter Season at a reduction of 10 per cent. on the combined outward and homeward Fares. Children under 10 years, half-price. Infants under 2 years, free.

For further particulars apply to ATLANTIC TRANSPORT COMPANY LIMITED, 108, Fenchurch Street, London, E.C. West End Office, 15, Cockspur Street, [Lo-10-98

DOMINION LINE

ROYAL MAIL STEAMERS.

REGULAR SAILINGS from LIVERPOOL to the UNITED STATES and CANADA.

FLEET OF STEAMERS.

S.S. Commonwealth (Twin Screw)	13,000 Tons.	S.S. Dominion (Twin Screw)	6,618 Tons.
S.S. New England (Twin Screw)	11,400 Tons.	S.S. Cambroman	5,500 Tons.
S.S. Canada (Twin Screw)	9,000 Tons.	S.S. Vancouver	5,231 Tons.

Rates of Passage: Saloon, £10 upwards; 2nd Cabin, £7 upwards; 3rd Class, £5 upwards.

These Steamers are fitted with Electric Light throughout, have Saloons, State Rooms, Music Rooms, Smoking Rooms, and Bath Rooms amidships, where least motion is felt, are amongst the largest and finest afloat, and are well and favourably known for the comfort and excellent arrangements they afford for all classes of Passengers. For further particulars apply to **RICHARDS, MILLS, & CO., Managers, 24, James Street, Liverpool,** or to any of the Company's Agents. [39B

PACIFIC LINE

ROYAL MAIL STEAMERS FROM LIVERPOOL TO

BRAZIL, RIVER PLATE, AND CHILE,

CALLING TO LAND AND EMBARK PASSENGERS AT

LA PALLICE (LA ROCHELLE), SPANISH PORTS, & LISBON.

Oropesa (Twin Screw)..5,303 Tons..Tues., May 8th. | *Orellana .....4,821 Tons..Thur., June 14th.
Oravia (Twin Screw) ..5,321 Tons..Thur., May 31st. | Iberia .....4,689 Tons..Thur., June 28th.

*The R.M.S. Orellana will not take Second Class Passengers.

HEALTH AND PLEASURE.—Tours to Bordeaux and (in connection with the French Railways) to Lourdes and other places of interest in the South of France, the Pyrenees, &c. Reduced Fares for families to all ports touched at. Special terms and facilities to the West Coast (through the picturesque Straits of Magellan, or across the Andes from Buenos Ayres). Tickets issued for the round voyage, with liberty to break the journey at intermediate ports, and special arrangements for returning *via* Panama and United States.

For information as to Fares, &c., apply in LONDON to ANDERSON, ANDERSON, & Co., 16, Cockspur Street, S.W., and 5, Fenchurch Avenue, E.C.; in MANCHESTER to A. W. WILSON, 67, Piccadilly; or to

36B] The Pacific Steam Navigation Company, 31, James Street, Liverpool.

NORTH BRAZIL MAIL STEAMERS

TO AND FROM

LIVERPOOL, PARÁ, MANAOS, MARANHAM, & CEARÁ.

RED CROSS LINE.

MESSRS. R. SINGLEHURST AND CO., LIVERPOOL.

Tons	Captain	Tons	Captain
Madeirense	2,831 KEMPTHORNE	**Paraense**	1,697 WILSON.
Obidense	2,380 COLLINGS.	**Lisbonense**	1,657 BENNETT.
Grangense	2,162 SPEDDING.	**Cearense**	2,704 COUCH.
Cametense	2,155 MCKENZIE.	**Maranhense**	2,767 CASEY.
Fluminense	2,154 HARVEY.	**Amazonense**	2,700 HUGHES.
Bobralense	1,982 MURRAY.		

BOOTH STEAM SHIP CO. LTD.

MESSRS. ALFRED BOOTH AND CO., LIVERPOOL.

Tons	Captain	Tons	Captain
AUGUSTINE	3498 Thompson	**BENEDICT**	3378 Beyer
JEKOME	3056 Johnson	**BERNARD**	3280 Evans
HILDEBRAND	1947 Martin	**BASIL**	3223 Pinel
HUBERT	1921 Oliphant	**DOMINIC**	2965 Forbes
HILARY	1933 Bustin	**DUNSTAN**	2965 Jones
HORATIO	3212 Tocque	**POLYCARP**	2965 James
GREGORY	2030 Stitch		

Jerome .....10th May, for **Para** and **Manaos**, *via* **Havre, Oporto, Lisbon**, and **Madeira.**
Hildebrand .....19th May, for **Para** and **Manaos**, *via* **Hamburg, Lisbon**, and **Madeira.**
Obidense .....29th May, for **Para** and **Manaos**, *via* **Havre, Oporto, Lisbon**, and **Madeira.**
Grangense ..... 9th June, for **Para** and **Manaos**, *via* **Hamburg** and **Lisbon.**

Letters must be posted the day previous to departure, and marked "Per STEAMER from LIVERPOOL." Superior accommodation for Passengers. Passages to be engaged one day, and Cargo shipped two days before Sailing dates. Rates of Passage Money on application.

Return Tickets are available for return by either Line, and from Maranham by Liverpool and Maranham S.S. Co. (for Brazil available 12 months, and for Lisbon and Madeira available six months).

37B] Apply to R. SINGLEHURST and Co., Red Cross Street, / ALFRED BOOTH and Co., 30, James Street, } LIVERPOOL.

BIBBY LINE.

To MARSEILLES, EGYPT, COLOMBO, SOUTHERN INDIA (via Tuticorin), and RANGOON.

	Tons.	Liverpool.	Marseilles.
Derbyshire (Twin Screw)	6,635	May 2nd	May 9th.
Lancashire (S. S.)	4,244	May 23rd	May 30th.
Shropshire (Twin Screw)	5,720	June 13th	June 20th.
Staffordshire (Twin Screw)	6,005	July 4th	July 11th.
Cheshire (Twin Screw)	5,708	July 25th	August 1st.

These fast mail steamers, built by Messrs. Harland and Wolff, of Belfast, have their accommodation amidships are supplied with electric light throughout, and fitted with mechanical ventilators and refrigerators, and carry a Surgeon and stewardess. This line is recognised by the Indian Government for officers returning at expiry of furlough. **Apply to BIBBY BROS. & Co., 26, Chapel Street, Liverpool;**

38B] **or Dunster House, Mincing Lane, London, E.C.**

ABERDEEN LINE TO AUSTRALIA VIA TENERIFFE & CAPE TOWN IN 42 DAYS.

AUSTRALASIAN .....3,661 Tons.....Captain T. F. SPALDING .....May 8th.
SALAMIS.....4,593 Tons.....Captain A. DOUGLAS, R.N.R. .....May 29th.

The Steamers of this favourite Line sail from **LONDON** as above, taking Saloon and Third Class Passengers to **Teneriffe, Cape Town,** and all **Australian** and **New Zealand Ports.** Fares to Australia, £14 14s. to £50; to Capetown, £9 9s. to £30. For particulars apply to GEORGE THOMPSON & Co., 7, Billiter Square, E.C.; or to the West End Agents, SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street, Charing Cross. [Lo

LAMPORT & HOLT LINE.

FIRST-CLASS CARGO STEAMERS,

With comfortable accommodation for a limited number of SALOON PASSENGERS,

ARE DESPATCHED AT REGULAR AND FREQUENT INTERVALS FROM

LIVERPOOL, LONDON, GLASGOW, MANCHESTER, AND ANTWERP,

DIRECT TO

BRAZIL, RIVER PLATE,

AND

WEST COAST OF SOUTH AMERICA.

REDUCED FARES.

ALSO SUPERIOR PASSENGER STEAMERS FROM

NEW YORK ON 5th AND 20th OF EACH MONTH FOR BRAZIL.

Fitted with Electric Light, Refrigerator, and all modern comforts.

Children under Twelve Years of age are carried at a reduced rate. Families and Servants taken by special agreement.

Arrangement can be made on advantageous terms, with the option to Passengers of breaking the journey at any intermediate Port, and of proceeding to their destination by one of the Company's succeeding Steamers. Also of making the round voyage by way of New York.

Apply, in GLASGOW, to P. HENDERSON & Co., 15, St. Vincent Place; in ANTWERP, to KENNEDY, HUNTER, & Co.; in SOUTHAMPTON, to KELLER, WALLIS, & Co.; in PARIS, to J. M. CURRIE, 36, Rue d'Hauteville; in NEW YORK, to BUSK & JEVONS; or to LAMPORT & HOLT, 21, Water Street, LIVERPOOL; or York Buildings, York Street, MANCHESTER; or 36, Lime Street, LONDON, E.C. [40B

THE MOSS STEAMSHIP COMPANY LIMITED

Despatch their First-class Screw Steamers from

LIVERPOOL TO THE MEDITERRANEAN

AND FROM

LIVERPOOL TO FRANCE,

AS UNDER:—

Mareotis	5,000 Tons....Capt.	EASTERBROOK, Lieut. R.N.R.	
Menes	3,500 „ .... „	THOMAS.	
Amasis	3,000 „ .... „	WOOLFALL.	
Rameses	3,500 „ .... „	CROOK.	
Tabor	3,000 „ .... „	HURST.	
Anubis	3,000 „ .... „	ORRELL, Lieut. R.N.R.	
Thebes	2,500 „ .... „	BROWNE.	
Osmanli	2,500 Tons....Capt.	BATES.	
Pharos	2,500 „ .... „	NELIGAN.	
Guienne	1,000 „ .... „	GASKELL.	
Gascony	1,000 „ .... „	GLAZEBROOK.	
Nitocris	4,500 „ .... „	ATKINS.	
Philæ	4,600 „ .... „	ROUS.	

To **Gibraltar, Algiers, Malta,** and **Alexandria,** taking Goods at Through Rates for **Cyprus, Beyrout, Alexandretta, Mersyne, Jaffa,** and other **Syrian Ports:**

Menes .....6th May. | Rameses .....3rd June.
Tabor .....20th May. | Anubis .....17th June.

To **Gibraltar, Malta, Syra, Smyrna,** and **Constantinople,** taking Goods at Through Rates, to **Piræus, Volo, Dede-Agatch, Salonica, Trebizonde, Varna, Burgos, Batoum, Samsoun, Poti, Kustendjie, Galatz,** and **Ibrail:**

Pharos.....10th May. | Osmanli .....3rd June.

To **Bordeaux** every Friday, booking Passengers through to **Pau, Biarritz,** and other Towns in the **South-West of France.** N.B.—These Steamers are fitted with Electric Light. Return Tickets available for six months, Six Pounds.

The Steamers have excellent accommodation for Passengers, First and Second Class. Fares to Bordeaux, £4; other Fares and full particulars on application. Return Tickets issued on liberal terms. Stewardess carried.

For Freight or Passage and further information apply in **Gibraltar,** to SMITH, IMOSSI, and CO.; **Algiers:** BURKE and DELACROIX; **Malta:** THOS. C. SMITH and Co.; **Alexandria:** R. J. MOSS and Co.; **Bordeaux:** JAMES MOSS and Co., 17, Allés de Chartres; **Syra:** C. VOCOTOPOULOS, SONS, and Co.; **Smyrna:** C. WHITTALL and Co.; **Constantinople:** J. W. WHITTALL and Co.; in **Manchester:** JAMES MOSS and Co., 27, Brazennose Street; and in **Liverpool,** to

1B] JAMES MOSS & Co., Managers, 31, James Street.

PAPAYANNI STEAMSHIP COMPANY.

The First-class British Steam Ships

ADALIA, AGIA SOFIA, ARARAT, | ANATOLIA, BRITANNIA, LACONIA, | MACEDONIA, PLANTAIN, ROUMELIA,

Sailing about every 14 days for the following route: **Tangiers, Algiers, Malta, Alexandria, Alexandretta, Beyrout, & Cyprus;** and monthly for **Malta, Syra, Smyrna, Constantinople, & Odessa.**

SINGLE FARE (1st-class only): To Odessa, £16; Constantinople, £15; Cyprus, £19; Alexandretta, £20; Beyrout, £18; Jaffa, £17; Smyrna, £14; Alexandria, £14; Syra, £12; Tangiers, £6; to other mentioned Ports, £10.

Have superior accommodation for passengers, and are provided with a stewardess, carrying Goods for Oran, Galatz, and Ibrail, Tulcha, Burgos, Kustendjie, Poti, Batoum, Varna, Trebizonde, &c., at a through rate by special arrangement only. For freight or passage, apply to PAPAYANNI & COMPANY, Fenwick Chambers, Fenwick Street, Liverpool.

All the Steamers of this Line are carefully divided into compartments by strong iron watertight bulkheads carried up to the top deck, as the only safeguard against foundering in case of collision. Plans may be seen at the office of the company. They carry a limited number of first class passengers only, there is no overcrowding, and as they call at many places of natural and historical interest, tourists and pleasure seekers taking a trip by them will find it most enjoyable, interesting, instructive, safe, and economical

[30B

PRINCE LINE OF STEAMERS.

REGULAR SERVICE OF PASSENGER AND CARGO VESSELS.

Tunis, Malta, Alexandria, Cyprus, Syria.—Sailing every Ten Days from **Manchester,** and every Fourteen Days from **Antwerp** and **London.**

Tunis, Grecian Islands, Smyrna, Constantinople.—Every Month from **Antwerp** and **London.**

Philadelphia.—Every Month from **Rotterdam** and **Amsterdam.**

Havana, Progreso, Vera Cruz, Tampico, New Orleans.—Every Month from **Tyne, Tees, Antwerp,** and **London.**

River Plate Direct.—Every Month from **Tyne, Tees, Antwerp,** and **London.**

Delightful, inexpensive, Round Tours to Egypt and the Holy Land, occupying about Fifty Days. Passenger Steamers have superior accommodation amidships, fitted with Electric Light, and carry Doctor and Stewardess. High-class Cuisine.

Handbook and full particulars from **5, Fen Court, Fenchurch Avenue, London, E.C.** [31B

"ANCHOR" LINE STEAMSHIPS.

GLASGOW TO NEW YORK, VIA MOVILLE.

TO NEW YORK.				FROM NEW YORK.			
Furnessia	5,495 Tons	Thursday,	May 3rd.	City of Rome	8,453 Tons	Saturday,	May 5th.
Anchoria	4,167 ,,	Thursday,	,, 10th.	Ethiopia	4,004 ,,	Saturday,	,, 12th.
City of Rome	8,453 ,,	Saturday,	,, 19th.	Furnessia	5,495 ,,	Saturday,	,, 19th.
Astoria	5,049 ,,	Thursday,	,, 24th.	Anchoria	4,167 ,,	Saturday,	,, 26th.
Ethiopia	4,004 ,,	Thursday,	,, 31st.	(Calling at Moville, Londonderry).			
(Calling at Moville, Londonderry).							

FARES TO NEW YORK, PHILADELPHIA, OR BOSTON:—

First Class, 9 Guineas and upwards; Second Class and Steerage at lowest rates.

TO BOMBAY AND KURRACHEE.

		FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Armenia	3,395 Tons	Friday, May 4th	Monday, May 14th.
Britannia	3,069 ,,	Saturday, ,, 26th	Tuesday, June 5th.

TO CALCUTTA DIRECT.

		FROM GLASGOW.	FROM LIVERPOOL.
Asia	3,560 Tons	Saturday, May 5th	Saturday, May 12th.
Arabia	3,544 ,,	Saturday, ,, 26th	Saturday, June 2nd.

PASSAGES TO BOMBAY AND CALCUTTA AT MODERATE RATES.

Apply to ANCHOR LINE (HENDERSON BROTHERS) LIMITED, 47, Union Street, Glasgow; 17, Water Street, Liverpool; Leadenhall Chambers, 4, St. Mary Axe, London, E.C.; THOS. COOK & SON, 1, Place de l'Opera, and ARTHUR H. GROVES, 4, Rue du Helder, Paris.

[J.R.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

55, Great Tower Street, E.C.; and 14, Waterloo Place, London, S.W.

ROYAL MAIL SERVICE.

LONDON AND BORDEAUX, SOUTH OF FRANCE, AND THE PYRENEES (via the Thames).

From Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

From London.—Every Saturday, May 5th, 2 aft.; 12th, 11 mrn.; 19th, 1 aft.; 26th, 11 mrn.

From Bordeaux.—May 6th, 7 mrn.; 13th, 1 mrn.; 20th, 6 mrn.; 2.th, 1 mrn.

Passengers from Bordeaux must embark on the Saturday evening.

FARES, £2 10s. and £1 15s.; Return (available for two months), £4 and £3.

The passage, London to Bordeaux, usually occupies 60 to 65 hours.

The magnificent Passenger Steamships "**Hirondelle**" and "**Albatross**" (or other Steamer), lighted with Electricity, and splendid accommodation, are now on this Station.

SPECIAL CHEAP EXCURSIONS to the PYRENEES and back (Cooks' Tours),

Including Food on board Steamer, Hotel Charges, Rail and Carriage Drives, &c.

17 Days' Tour ..... 13 Guineas. | **10 Days' Tour** (out and home by same Ship).. 9 Guineas.

LONDON AND EDINBURGH.

The **Osprey, Rainbow,** or other Steamer. From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

From London—Every Wednesday and Saturday, May 2nd, 12 noon 5th, 2 aft.; 9th, 9 mrn.; 12th, 11 mrn.; 16th, 12 noon; 19th, 1 aft.; 23rd, 8 mrn.; 26th, 10 mrn.; 30th, 12 noon.

From Edinburgh (Granton Pier).—Every Wednesday and Saturday at 3 aft.

FARES, £1 2s. and 16s.; Return, £1 14s. and £1 4s. 6d. The passage usually occupies from 30 to 36 hours.

There is a direct Steam Ferry Service between Granton and Burntisland.

CIRCULAR TOURS *via* East and West Coast, and *via* Dublin, Isle of Man, Carlisle, Melrose, Edinburgh, and London.

LONDON AND ANTWERP.

From Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

Regular departure each way twice a week. The passage to Antwerp usually occupies 17 to 20 hours.

LONDON AND OSTEND.—The Swift, and Swallow.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge. Passengers walk on board.

From LONDON.—May 2nd, 2 aft.; 5th, 3 aft.; 9th, 8 aft.; 12th, 9 aft.; 16th, 2 aft.; 19th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 26th, 7 aft.; 30th, 2 aft.

From Ostend.—May 1st, 4th, 8th, 11th, 15th, 18th, 22nd, 25th, and 29th, 12 noon.

Extra Steamers leave Ostend whenever required.

REDUCED FARES, 7s. 6d. or 6s.; Return, 10s. 6d. or 9s. The passage to Ostend usually occupies 10 to 12 hours.

LONDON AND HAMBURG via HARWICH (Parkeston Quay).

EXPRESS ROUTE. GREATLY ACCELERATED SERVICE.

The Company are now regularly running their Fast Steamers **Peregrine** and **Seamew** in this Service. These are magnificent, large, full-powered, Passenger Vessels. The Saloons and State Rooms are unusually spacious and luxuriously fitted, and lighted throughout with electricity. There are also Music and Smoking Saloons, Bath Rooms, and all the latest improvements for the comfort and convenience of Passengers.

The passage occupies about 24 to 26 hours, of which, under ordinary circumstances, only 18 hours is on the open sea.

From London (Liverpool Street Station) by the Great Eastern Railway Company's Express Train, at **8 40 aft.**, every Wednesday and Saturday. A similar Service is run from the Provinces.

From Hamburg (Dalmann Quai) every Wednesday and Saturday at 11 30 aft., or as soon after as the tide will permit.

In the event of the Steamers arriving at Parkeston too late for the G. E. R. Continental Express, the Passengers will be conveyed to London either by a Special Train or by one of the Ordinary Trains.

Passengers having through Tickets to Northern Stations and missing the 7 0 mrn. Train will be allowed to travel *via* London without extra charge on obtaining a voucher from the Interpreter at Parkeston Quay, or they can proceed direct by the next ordinary Train.

FARES, between London (Liverpool Street) and Hamburg, Single—1st class and Saloon, £1 17s. 6d.; 2nd class and Saloon, * £1 15s. 9d.; 2nd class and Fore Cabin, * £1 5s. 9d. Return (available for two months)—£2 16s. 3d.; £2 13s. 9d.; and £1 18s. 9d.; Between Parkeston and Hamburg, Single—Saloon, £1 10s.; Fore Cabin, £1. Return (available for two months)—£2 5s. and £1 11s. * In Trains in which second class carriages are not run these Tickets are available only in third class carriages.

LONDON AND HULL.—Cargo only.

LONDON TO YARMOUTH.—Cargo Service. See Monthly Time Tables.

LONDON AND OPORTO.—The Plover and Swan.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf, Tower Bridge.

From **London** on Thursdays, and **Oporto** on Tuesdays. **EVERY THREE WEEKS.**

FARES, £4 4s. (Return Tickets are not issued, and only Chief Cabin Passengers are carried). Ladies, 10s. extra.

Company's Illustrated Guide Book free on application, by post 2d.

For Whitsuntide Holiday Excursion Arrangements, see Special Bills and Advertisement.

PENINSULAR AND ORIENTAL STEAM NAVIGATION CO.

The Mediterranean, Egypt, India, China, Japan, Australia, Tasmania, New Zealand.

Under Contract with Her Majesty's Government. Accelerated Services under Mail Contracts. Reduced rates of passage money. Special Return Tickets at Reduced Rates are now issued to INDIA, CEYLON, BURMAH, &c., and *vice versa*, available for 4 and 12 months; to AUSTRALIA, and *vice versa*, available for 12 months; also to THE STRAITS SETTLEMENTS, CHINA, and JAPAN, for 12 months. Four monthly Return Tickets are also issued by the London Steamers for the Mediterranean.

Steamers sail from **London,** Royal Albert Docks (Central Station), *via* **Suez Canal,** as follows:—

For **Mediterranean Ports, Egypt Aden, Bombay,** and **Burmah** (*via* **Bombay**), every week, calling at **Marseilles;** also for **The Straits, China,** and **Japan,** every fortnight. Every alternate week for **Ceylon** and **Calcutta;** also for **Australia, New Zealand,** and **Tasmania,** calling at **Marseilles.**

A special service of Through Sleeping and Restaurant Cars between Calais and Brindisi and Calais and Marseilles in connection with the Company's Steamers. OFFICES:—122, Leadenhall Street, London, E.C.; Northumberland Avenue, London, W.C.; Captain A. W. CHURCHWARD, 30, Boulevard des Italiens: Messrs. HERNU PERON & Co., 95, Rue des Marais, St. Martin; and Messrs. THOMAS COOK & SON, 1, Place de l'Opera, Paris; and Messrs. ESTRINE & Co., 7, Rue Noailles, Marseilles. [Lo

---

THE BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY LIMITED.

STEAM TO SOUTH AFRICA.

CAPE TOWN, ALCOA BAY, EAST LONDON, NATAL, DELAGOA BAY, AND BEIRA.

The BRITISH AND COLONIAL STEAM NAVIGATION COMPANY Limited will despatch from LONDON at regular intervals the following full-powered Steamers, 100 A1, built expressly for the Service:—

STEAMERS.	STEAMERS.	STEAMERS.	STEAMERS.
"JOHANNESBURG"	"BECHUANA"	"KAFFIR"	"BASUTO"
"FORT SALISBURY"	"BEIRA"	"ZULU"	"PONDO"
"BULUWAYO"	"AFRIKANDER"	"TRANSVAAL"	"BLOEMFONTEIN"
"MASHONA"			And other Steamers.

ROUND TRIP.—These Steamers will, after leaving AFRICA, proceed to INDIA, BURMAH, or AUSTRALIA (as may be decided), calling at the principal places, returning home *via* SUEZ CANAL. **FARES for the Round Trip £100 each.** These Steamers only carry First Class Saloon Passengers. Experienced Surgeon and Stewardess accompany each Steamer. Passenger Accommodation situated amidships on Upper and Bridge Decks is unsurpassed for spaciousness and comfort. Each Cabin fitted with a Stove. Lighted throughout by Electricity.

For full particulars apply to the Managers; BUCKNALL BROTHERS, 23, Leadenhall Street, E.C. [Lo

---

THE ABERDEEN LINE OF DIRECT STEAMERS.

LONDON TO PORT NATAL.

DELAGOA BAY, INHAMBANE, BEIRA, CHINDE, QUILIMANE, AND EAST AFRICAN PORTS.

S.S. DABULAMANZI	S.S. IFAFA	S.S. INYATI
S.S. MATABELE	S.S. ILLOVO	S.S. INGELI
S.S. INANDA	S.S. INYONI	S.S. INSIZWA
S.S. INDUNA	S.S. INCHANGA	

[Lo

FORTNIGHTLY SAILINGS from London, calling at Portland and Teneriffe.

These splendid Steamers have magnificent accommodation for Saloon Passengers, and are well found in every respect. The Cabins are unusually spacious, and elegantly fitted up with all requisites, and are lit throughout with Electric Light. There are only Two Berths in each Cabin. Surgeon and Stewardess carried. Passengers are specially invited to inspect the accommodation of these vessels. For Freight or Passage apply to J. T. RENNIE, SON, & CO., 4, East India Avenue, E.C.; SEWELL & CROWTHER, Cockspur Street, S.W.; J. T. RENNIE & SON, 48, Marischal Street, Aberdeen; J. T. RENNIE & SONS, Durban.

NATAL DIRECT LINE.

THE MOST DIRECT SERVICE TO JOHANNESBURG.

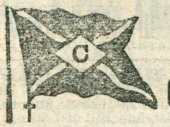
These Steamers convey Passengers to NATAL, DELAGOA BAY, BEIRA, CHINDE, and other East African Ports at through rates, calling alternately at LAS PALMAS and TENERIFFE.

Sailings Every Fortnight from London.

Saloons on Deck. Electric Light and Refrigerators. High-class Cuisine. Doctor and Stewardess. Also a fortnightly service under contract with the Government of Natal, between Cape Colony, Natal, East Africa, and India (Madras and Calcutta), calling at Ceylon, conveying goods and passengers; connecting at Calcutta a regular through service from China and Japan, to South and East African Ports. Return tickets issued to all ports—

For all particulars apply to the Owners, BULLARD, KING, & CO., 14 St. Mary Axe, E.C. [Lo

CASTLE LINE

ROYAL MAIL SERVICE  **WEEKLY SAILING.**

FOR THE GOLD FIELDS OF SOUTH AFRICA.

LONDON, SOUTHAMPTON, MADEIRA, GRAND CANARY, CAPE COLONY, NATAL, and MAURITIUS.

THROUGH BOOKINGS FROM THE CONTINENT.

THE ROYAL MAIL STEAMERS OF THE CASTLE MAIL PACKETS COMPANY Limited leave LONDON every alternate Friday, and sail from **Southampton** on the following day, with Mails, Passengers, and Cargo for **Cape Colony** and **Natal,** calling at **Madeira.**

Intermediate Steamers are despatched every Fourteen Days from **London** and **Southampton** for **Cape Colony, Natal,** &c., *via* **Grand Canary,** thus forming a Weekly Service from **London** and **Southampton.**

Passengers and Cargo are taken every Four Weeks for **Lisbon, Mauritius,** and **Beira,** and at stated intervals for **St. Helena.**

RETURN TICKETS issued for ALL PORTS. Handbook of Information for passengers gratis on application. LOADING BERTH—East India Dock Basin, Blackwall, London. *Free Railway Tickets are granted from London to Southampton.* Experienced Surgeons and Stewardesses on every Steamer. Superior Accommodation. Excellent Cuisine. [Lo

DONALD CURRIE & Co.,

LONDON: 3 & 4, Fenchurch Street, E.C.; West End Agency—Thos. Cook and Son, 13, Cockspur Street; MANCHESTER: 15, Cross Street; LIVERPOOL: 34, Castle St.; GLASGOW: 137, West George St.

UNION LINE

FOR

SOUTH AFRICAN GOLD & DIAMOND FIELDS & RHODESIA,

CAPE OF GOOD HOPE, NATAL, & EAST AFRICAN ROYAL MAIL SERVICE.

ESTABLISHED 1853.

WEEKLY DEPARTURES FROM SOUTHAMPTON.

Ports called at—Madeira and Teneriffe (Canary Islands), and CAPE TOWN, Mossel Bay, PORT ELIZABETH, EAST LONDON, NATAL, and Delagoa Bay. Connection at NATAL with the Steamers of the GERMAN EAST AFRICAN LINE for EAST COAST PORTS.

St. Helena and Ascension called at at intervals.

"UNION LINE" EXPRESS from WATERLOO every SATURDAY.

Return Ocean Tickets issued. Free Rail Tickets, London and Plymouth to Southampton. Cheap Tickets for Passengers' Friends. SURGEON AND STEWARDESSES CARRIED. ELECTRIC LIGHT, REFRIGERATORS, &c.

FOR HANDBOOK AND ALL INFORMATION APPLY TO

THE UNION STEAM SHIP COMPANY LIMITED,

Canute Road, SOUTHAMPTON; 14, Cockspur Street, LONDON, S.W.; and [Lo

SOUTH AFRICAN HOUSE, 94 to 98, BISHOPSGATE STREET WITHIN, LONDON, E.C.

LONDON TO GOTHENBURG,

40 HOURS.

THE THULE STEAMSHIP COMPANY

Despatch either the THULE or THORSTEN every FRIDAY; returning from Gothenburg every THURSDAY NOON.

FARES: Saloon, £3 3s. single, £5 5s. return; 2nd class, £2 2s. and £3 3s.

LONDON AGENTS: PHILLIPPS AND GRAVES, 10 and 11, Lime Street, Fenchurch Street, E.C.; or W. E. BOTT AND Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, E.C. [Lo

THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO.

(INCORPORATED BY ROYAL CHARTER, 1839).

WEST INDIES AND PACIFIC (via PANAMA).

From **SOUTHAMPTON** by Mail Steamers, 2nd May, and every alternate Wednesday, conveying Passengers, Parcels, Specie, and Goods under through Bill of Lading.

From **LONDON,** 23rd May, conveying Cargo only.

THE SERVICES INCLUDE—

WEST INDIA ISLANDS.	LA GUAYRA.	COLON.
DEMERARA.	SAVANILLA.	LIMON.
PARAMARIBO.	CARTHAGENA.	&c.

And connect with Steamers at PANAMA for SAN FRANCISCO and the various NORTH, CENTRAL, and SOUTH PACIFIC PORTS.

SPAIN, PORTUGAL, BRAZIL, AND RIVER PLATE, &c.

From **SOUTHAMPTON** by Mail Steamers, 11th and 25th May, and every alternate Friday, conveying Passengers, Parcels, Specie, and Goods.

From **SOUTHAMPTON** by extra Steamers, usually every fourth Saturday, conveying Cargo and 1st and 3rd class Passengers only.

THE PORTS OF CALL INCLUDE—

CHERBOURG.	LISBON.	BAHIA.
CORUNNA.	ST. VINCENT (C.V.)	RIO JANEIRO.
VIGO.	PERNAMBUCO.	SANTOS.
LEIXOES (OPORTO).	MACEIO.	MONTE VIDEO and BUENOS AYRES.

TOURIST AND FAMILY TICKETS ARE ISSUED ON BOTH ROUTES.

OFFICES:—LONDON: 18, Moorgate Street, E.C., and 29, Cockspur Street, S.W.; MANCHESTER: 5, Albert Square; LIVERPOOL: 5, Fenwick Street; SOUTHAMPTON: Canute Road.
CHIEF AGENTS:—PARIS: G. Dunlop & Co., 38, Avenue de l'Opera; HAVRE: Marcel & Co.; HAMBURG: H. Binder; ANTWERP: Huger & Co; BREMEN: F. L. Michaelis. [Lo

WEST INDIA AND PACIFIC STEAMSHIP CO. LTD.

This Company's Steamers are despatched from Liverpool as follows:—

To St. Thomas, COLON FOR PACIFIC PORTS, Kingston (on 31st), Tampico and Vera Cruz for CITY OF MEXICO and other Towns in the Interior, and Progreso (on 31st), from Prince's Stage, May 3rd and 31st, 3 aft.

To COLON FOR PACIFIC PORTS, Kingston, Vera Cruz and Tampico for CITY OF MEXICO and other Towns in the Interior, from Prince's Stage, May 17th, 3 aft.

To BARBADOS, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao for Maracaibo, *Santa Martha, Savanilla, Carthagena, and Colon (no through cargo), from Prince's Stage, May 19th, 1 aft. * If inducement offers.

To NEW ORLEANS, from Alexandra Dock, May 23rd, 1 aft.

To BARBADOS, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao for Maracaibo, Savanilla, and Carthagena, from Prince's Stage, May 30th, 1 aft.

SALOON FARES TO WEST INDIAN PORTS from Liverpool, London, Edinburgh, &c.:—

Barbados, Trinidad, St. Thomas, and Kingston...	£20	New Orleans, by direct Steamer.....	£16
La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Santa Martha		Do. Out and Home.....	£26
Savanilla, Carthagena, and Colon.....	£22	Do. Return Tickets, *via* West India	
Progreso, Vera Cruz, and Tampico.....	£25	Ports.....	£40

Rates to Mexico City and all ports on the Pacific Coast on application.

A Deposit of £5 is required to secure a Berth; the balance to be paid before embarkation. Stewardess carried.

CHILDREN.—Under three years old (one only), free; all others up to eight years of age, one-third cabin fare; eight years old and under twelve, half cabin fare.

SERVANTS, when accompanying their employers, to pay two-thirds cabin passage.

LUGGAGE.—Thirty cubic feet are allowed to each cabin passenger free, and in proportion for children and servants. Any excess will be charged for at the rate of one shilling per cubic foot.

TOURIST TICKETS (available for six months) for the Tour of the West Indian or Mexican Ports, returning to Liverpool *via* New Orleans (or such other route as the steamer may take), and entitling the holder to break the journey at any desired port, are issued from Liverpool, Colon, or New Orleans, £40.

These Steamers have through booking arrangements with the London and North Western, Great Western, and Midland Railways, For Rates of Freight (cargo being taken by special agreement only) or other particulars apply to the Company's Agents—In Havre to J. M. CURRIE & Co.; in Paris to J. M. CURRIE & Co., 36, Rue d'Hauteville; in Bordeaux to JAS. MOSS & Co.; in Antwerp to KENNEDY, HUNTER, & Co.; in Hamburg to HUGO & VAN EMMERIK; in Rotterdam to P. A. VAN ES & Co.; in Belfast to A. SHANKS, Donegal Quay; in Glasgow, to M. LANGLANDS & SONS, 45, Hope Street; in Manchester, to T. G. PARRY, 75, Piccadilly; in Birmingham to T. HEYMANN, 86, New Street; in London, at the Company's Offices (S. J. TEMPLETON, Agent), Eastcheap Buildings, East cheap, E.C.; to SEWELL & CROWTHER, West End Passenger Agency, 18, Cockspur Street, Charing Cross; and in Liverpool, at the COMPANY'S OFFICES, Mersey Chambers. [42r] **SAML. WRIGHT & WM. WARRINER,** Joint Managers.

BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION CO.

LIMITED.

FLEET.

AFRICA	Gross Tons. 2030	ITAURA	Gross Tons. 5310	OOLOBARIA	Gross Tons. 5300
AMRA	518	ITINDA	5310	ORISSA	5336
ASKA	450	ITOLA	5310	PACHUMBA	867
ASSYRIA	1495	JAVA	1477	PALAMCOTTA	3413
*AVOCA	5324	*JELUNGA	5192	PALITANA	2998
BANCOORA	2880	*JUMNA	5197	PATNA	1797
BEZWADA	5001	KANGRA	1958	PEMBA	1536
BHUNDARA	2899	KAPURTHALA	1122	PENTAKOTA	3418
BOOLDANA	2823	KARAGOLA	1168	PUNDUA	3305
BULIMBA	2510	KASARA	1195	PURNEA	3306
BYCULLA	1464	KATORIA	1127	PURULIA	1554
CAMORTA	2097	KERBELA	1961	PUTIALA	2998
CANARA	1902	KHANDALLA	2040	RAJPOOTANA	2030
CHANDA	2022	KILWA	1552	RAMAPOORA (paddle)	857
CHILKA	1944	KISTNA	1115	RANGOON (paddle)	547
CHINDWARA	1983	KOLA	1192	RASMARA (paddle)	892
CHUPRA	1944	LALPOORA	3269	REWA	4662
CHYEBASSA	2644	LANDAURA	3271	SCINDIA	2680
COCONADA	862	LAWADA	3269	SECUNDRA	2610
COLABA	1460	LINDULA	3346	SIMLA	1615
COMMILLA	872	LOODIANA	3269	SIRDHANA	2698
CULNA	1984	M. MEANATCHY	2111	SIRSA	2610
*DILWARA	5442	MADURA	1951	UGANDA	5389
DUMRA	1500	MALDA	1951	UJINA	5400
DUNERA	5420	MANORA	4707	ULA	5400
DWARKA	1500	MATIANA	5264	UMBALLA	5310
ELLORA	1970	MEGNA	1181	UMTA	5400
ETHIOPIA	2035	MERGUI	244	UPADA	5400
FAZILKA	4152	*MERKARA	3039	URLANA	5400
FULTALA	4156	MOMBASSA	4666	VADALA	3324
GOA	1903	MUTTRA	4644	VASNA	904
GOALPARA	2114	NERBUDDA	2977	VIRAWA	3333
GOLCONDA	6039	NEVASA	2950	VITA	904
GOORKHA	4107	NOWSHERA	2962	WARDHA	3917
HENZADA	2078	NUDDEA	2964	WAROONGA	2513
HUZARA	2078	OBRA	5456	WARORA	3920
IKAUNA	5400	OKARA	5400	ZAIDA	4507
*INDIA	4065	OKHLA	5288	ZAMANIA	4507
INDWARA	5310	ONDA	5247	ZAYATHLA	4107
ISLANDA	5310	ONIPENTA	5300	ZIBENGHLA	4107
ISMAILA	5310				

* Steamers of the British India Associated Steamers Limited, running on the Trunk Lines from London to India and Queensland.

MAIL AND PASSENGER SERVICES FROM LONDON

To ZANZIBAR, KURRACHEE, MALABAR COAST PORTS, PERSIAN GULF, COLOMBO, MADRAS, CALCUTTA, JAVA, and QUEENSLAND PORTS.

Kurrachee and Bombay.			Colombo, Madras, and Calcutta, *via* Marseilles.			Java and Queensland Ports.			Mombassa, Zanzibar, Mauritius, & Colombo. Transhipping at Aden.		
Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From London.
Clydesdale...	3365	——	Itinda.....	5310	May 4	Dk. of Devonshire.....	3300	May 1	Matiana....	5264	May 18
			Manora....	4697	May 18	Dk. of Westminster...	3788	May 15	Manora....	4697	June 1
			Matiana....	5264	June 1				Rewa.....	4662	June 15
			Rewa.....	4662	June 15						
			Mombassa..	3922	June 29						

Neither owners nor the undersigned will be responsible for detention, demurrage, or loss of any description arising from strikes or lock-outs.

Apply to GRAY, DAWES, & Co., 23, Great Winchester Street, E.C., and Craven House, Northumberland Avenue, W.C.; or to GELLATLY, HANKEY, & Co., Albert Square, Manchester; Fenwick Street, Liverpool; St. Vincent Place, Glasgow; 51, Pall Mall, and Dock House, Billiter Street, London. [Lo

NIPPON YUSEN KAISHA.

JAPAN MAIL STEAMSHIP COMPANY LTD.

From **ANTWERP** and **LONDON**, every alternate Friday, to

JAPAN In 45 DAYS.

CALLING AT COLOMBO, SINGAPORE, AND HONG KONG,

By New Twin Screw Steamers of 6,000 Tons Register. Superior Passenger Accommodation.

"WAKASA MARU"	from Antwerp,	7th May;	London,	11th May.
"KANAGAWA MARU"	,,	,,	21st May;	,,	25th May.
"SADO MARU"	,,	,,	4th June;	,,	8th June.

Fares to Japan, £45 First Class, £30 Second Class; to other Ports at equally Moderate Rates.

For Handbooks and all particulars apply to the Company's Offices,

Lo] 2, FENCHURCH AVENUE, LONDON, E.C.

HULL AND HOLLAND STEAM SHIP SERVICE.

REGULAR STEAM SHIP COMMUNICATION BETWEEN

HULL & AMSTERDAM, ROTTERDAM, & HARLINGEN.

Hull to Rotterdam.....Every Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, & Saturday.
Rotterdam to Hull.....Every Tuesday, Wednesday, Thursday, and Saturday.
Hull to Amsterdam.....Every Wednesday and Saturday.
Amsterdam to Hull.....Every Tuesday and Saturday.
Hull to Harlingen.....Every Wednesday and Saturday.
Harlingen to Hull.....Every Tuesday and Saturday.

For Freight, &c., apply to—HULL: HULL AND NETHERLANDS STEAM SHIP CO. LIMITED, Humber Dock Side; LEEDS: J. H. BARRACLOUGH, 4, Oxford Place; MANCHESTER: E. A. LAWSON, 29, Corporation Street; AMSTERDAM: HOLLAND STEAM SHIP Co. and W. H. MULLER & Co.; ROTTERDAM: W. H. MULLER & Co., J. B. CROL & Co., and SEEUWEN & Co.; HARLINGEN; W. H. MULLER & Co. 76B



HOULDER BROTHERS & Co., LTD.

STEAMERS AND SAILERS TO

AUSTRALIA, RIVER PLATE (SOUTH AMERICA), SOUTH & EAST AFRICA, &c., &c.

Contractors for Coal to the Cape Government and for the conveyance of Material for the Beira, Bechuanaland, Selati, and Umtali Salisbury Railways.

FREIGHT, INSURANCE AND PASSAGES CONTRACTED FOR AND ARRANGED TO ALL PARTS OF THE WORLD.

HOULDER LINE OF STEAMERS.

Hornby Grange.....3,750 tons	**Langton Grange**....9,200 tons	**Royston Grange**.....6,400 tons	**Rippingham Grange** 9,200 tons
Ovingdean Grange..3,500 "	**Denton Grange**.....9,200 "	**Beacon Grange**.....6,400 "	**Southern Cross**.....7,300 "
Urmston Grange....5,400 "	**Elstree Grange**.....6,000 "		

The Steamers have excellent Passenger Accommodation, with all modern improvements, including Electric Light and Refrigerated Provision Chambers. For Freight or Passage apply to

HOULDER BROTHERS & Co., Ltd., 146, Leadenhall Street, LONDON, E.C.

63, Pitt St., Sydney, N.S.W.: 337, Calle Cuyo, Buenos Ayres: 989. Calle San Lorenzo, Rosario: Gran Dock, Ensenada, La Plata

Telephone Nos.—Trunk 5506, Avenue 5506, 5507, & 5508. Telegraphic Address: "HOULDERS."

WEST HARTLEPOOL TO & FROM HAMBURG.

REGULAR LINE OF SWIFT STEAMERS.

From West Hartlepool to Hamburg,

Every Wednesday and Saturday Afternoon or Evening Tide; returning

From Hamburg to West Hartlepool,

Every Tuesday and Friday Evening (Weather and Casualties excepted).

ALSO MIDDLESBRO' AND STOCKTON TO AND FROM HAMBURG, WEEKLY.

FARES—Saloon, Single, 30s., Return Tickets, 35s. Steamers carry Steward and Stewardess.

For Berths and any other information, apply to THE STEAM NAVIGATION CO. LIMITED, WEST HARTLEPOOL.

ENGLAND & SCOTLAND. MAY, 1900.

GLASGOW, GREENOCK, AND LIVERPOOL.

From **Liverpool** (Clarence Dock), May 1st, 12 noon; 7th, 4 aft.; 12th, 9 aft.; 18th, 1 aft.; 24th, 6 aft.; 29th, 10 aft.
From **Glasgow** (North Side), May 4th, 10th, 15th, 21st, and 26th, at 2 aft. Train from Glasgow (Central) on May 4th and 15th, 5 21 aft.; on May 10th, 21st, and 26th, at 6 32 aft.

FARES—Cabin, Single, 10s.; Return, valid for Two Months, 15s.; Steerage, Single, 5s. Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 12s. 6d. Cabin; 7s. 6d. Steerage.

RETURN HALVES of TICKETS are available also by Messrs. MacIver's Glasgow and Liverpool Steamers.

BETWEEN GLASGOW & MANCHESTER DIRECT.

From **Manchester** (Glasgow Wharf, Pomona Dock), **EVERY WEDNESDAY at 7 aft.**
From **Glasgow** (Berth No. 24, North Side), **EVERY FRIDAY at 6 aft.**

FARES—Cabin, Single, 11s.; Return, valid for Two Months, 17s. Steerage, Single, 6s. Special Return Tickets, valid for 10 Days only, are issued at 14s. 6d. Cabin; 9s. 6d. Steerage.

RETURN HALVES of TICKETS are available to return to or from Liverpool by this Company's or Messrs. MacIver's Steamers.

BETWEEN LIVERPOOL AND MANCHESTER AND ABERDEEN, LEITH, DUNDEE, NEWCASTLE, MIDDLESBRO', SUNDERLAND, INVERNESS, STORNOWAY, STROMNESS, &c.

From **Manchester** (Pomona Dock) to
- **Inverness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee**.....Mondays, 7th and 21st May, 3 aft.
- **Aberdeen, Leith,** and **Dundee**.....Monday, 14th May, 3 aft.
- **Stornoway, Aberdeen, Leith,** and **Dundee**.....Monday, 28th May, 3 aft.

From LIVERPOOL (Trafalgar Dock) to EAST COAST.

To **Stornoway, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Wednesday, May 2nd, 12 noon.
To **Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Saturdays, May 5th, 2 aft.; 12th, 9 aft.; 19th, 1 aft.; 26th, 8 mrn.
To **Stornoway** and **Leith,** Tues., May 8th, 6 aft. To **Inverness** and **Newcastle,** Weds., May 9th, 7 aft.
To **Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Wednesdays, May 9th, 7 aft.; 16th, 10 aft.
To **Inverness, Aberdeen,** and **Newcastle,** Wednesday, May 23rd, 5 aft.
To **Stornoway, Leith,** and **Dundee,** Tuesday, May 29th, 11 mrn.
To **Aberdeen** and **Newcastle,** Wednesday, May 30th, 11 aft.

SPLENDID PASSENGER STEAMERS—Princess Victoria and **Princess Beatrice, 1,100 tons, Electric Light, &c.**

From EAST COAST to LIVERPOOL, MANCHESTER, &c.

From **Leith.**		From **Dundee.**		From **Aberdeen.**		To
May 1.. 3 aft	May	2.... 4 aft	May	3..... 2 aft		**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 3.. 4 —	"	4.... 5 —	"	5..... 4 —		**Liverpool.**
" 8.. 9 —	"	9....10 —	"	10.....10 mrn		**Stromness, Stornoway, and Manchester**
" 10..11 mrn	"	11....10 —	"	12.....11 —		**Liverpool.**
" 15.. 2 aft	"	16.... 3 —	"	17.....12noon		**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 17.. 3 —	"	18.... 4 —	"	19..... 2 aft		**Liverpool.**
" 22.. 8 —	"	23.... 9 —	"	24..... 9 mrn		**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 24..10 —	"	25....10 —	"	26.....11 —		**Liverpool.**
" 29.. 2 —	"	30.... 3 —	"	31..... 1 aft		**Manchester and Liverpool.**
" 29.. 2 —		....	"	31..... 1 —		**Stromness and Stornoway.**
" 31.. 3 —	June	1.... 4 —	June	2..... 3 —		**Liverpool.**

From **Stromness** to **Manchester** and **Liverpool,** Friday, May 4th, 3 mrn.
From **Stromness** to **Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Mondays, May 7th, 2 aft.; 14th, 9 aft.; 21st, 3 aft.; 28th, 10 mrn.
From **Stromness** to **Stornoway, Manchester,** and **Liverpool,** Fridays, May 11th, 3 mrn.; 25th, 2 mrn.
From **Newcastle** to **Liverpool,** May 1st 3 aft.; 14th and 29th, 12 noon.
From **Stornoway** to **Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Friday, May 4th, 1 mrn.
From **Stornoway** to **Manchester** and **Liverpool,** Fridays, May 11th, 6 aft.; 25th, 4 aft.
From **Stornoway** to **Leith,** Monday, May 14th, 1 aft., and Thursday, 17th, 10 mrn.
From **Stornoway** to **Leith,** and **Dundee,** Thursday, May 31st, 10 mrn.
From **Inverness** to **Liverpool,** *via* **Newcastle, &c.,** Saturdays, May 12th, 9 aft.; *via* **Newcastle, Leith, &c.,** 26th, 8 aft.

For further particulars and Guide Books (Price 6d., by Post 8d.) apply to M. LANGLANDS and SONS, 45, Hope Street, Glasgow; 10, Rumford Place, Liverpool; 80, Constitution Street, Leith; 4 Brymner Street, Greenock; 14, St. Mary's Gate, Manchester; and the Wharf, Stromness. [J.R.

LEITH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, AND HULL.

LEITH AND NEWCASTLE.

From Leith, every Monday, Wednesday, Thursday (except 24th, will leave Friday 25th), and Saturday.
From Newcastle, every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday (except 25th, will leave on Saturday 26th).

LEITH AND SUNDERLAND.

From Leith, every Monday and Thursday (except 24th, will leave on Friday 25th).
From Sunderland, every Wednesday and Friday (except 25th, will leave on Saturday, 26th).

FARES:—Cabin, 7s.; Return, 10s. Steerage, 4s.; Return, 6s. Returns valid to or from either Newcastle or Sunderland.

LEITH AND HULL.

From Leith, every Tuesday and Friday (Goods only). **From Hull,** every Tuesday (Goods only) and Friday.

FARES:—Cabin, 10s.; Return, 16s. Steerage, 5s.; Return, 8s.

Goods at low through rates to and from Scotland and all the principal towns in the Midland and Northern Counties.

Apply to JAMES CURRIE & Co., Newcastle and Sunderland; JACKSON & TARBOLTON, Hull; JAMES CURRIE & Co., Glasgow; and to the Managers, JAMES CURRIE & Co., Leith. [49B

NOTE.—DAYLIGHT SERVICE COMMENCES ON 1st JUNE.

SCOTLAND AND IRELAND

ROYAL MAIL LINE.

SERVICE TWICE DAILY (SUNDAYS EXCEPTED)

BETWEEN

GLASGOW & BELFAST, DUBLIN, LONDONDERRY, &c.

VIA GREENOCK AND VIA ARDROSSAN.

CHEAP FARES between EDINBURGH and GLASGOW and DUBLIN (Great Northern Railway).

NOTE.—The Adder will make a SPECIAL DAYLIGHT EXCURSION between **Ardrossan** and **Belfast** on Queen's Birthday Holiday, Thursday, 24th May.

NOTE.—Commencing 28th May, R.M.S. Vulture will leave **Belfast** (Princes Quay) for **Ardrossan** every Monday at 9 15 mrn. until further notice.

SCOTLAND to IRELAND.

	Via Greenock. Daily. Sundays excepted.	Via Ardrossan. Daily. Sundays excepted.
From Inverness (Highland Railway) Train	*11 10 mrn	*3 50 aft
From Aberdeen.....Train	*1 10 aft	*5 25 —
From Dundee (West).....Train	*4 5 —	*7 0 —
From Perth.....Train	*5 5 —	*7 35 —
From Stirling.....Train	*6 50 —	*8 30 —
From Edinburgh (Waverley).....Train	*6 40 —	*6 40 —
From Edinburgh (Princes Street)....Train	*7 5 —	9 50 —
From Glasgow (Broomielaw).....Steamer	15 30 —	....
From Glasgow (St. Enoch).....Train	9 5 —	10 0 aft
From Glasgow (Central).....Train	....	11 0 —
From Paisley (Gilmour Street).....Train	9 20 aft	10 16 —
From Greenock (Princes Pier)....Steamer	10 0 —	....
From Ardrossan (Winton Pier)...Steamer	....	11 20 aft
From Ardrossan (Montgomerie Pier)..Str.	....	11 55 —
Due Belfast (Donegall Quay).....Steamer	‖5 0 mrn	‖5 0 mrn
From Belfast for Londonderry.....Train	a‖*6 30 —	a‖*6 30 —
From Belfast for Dublin.....Train	‖*7d30 —	‖*7d30 —

a Sundays 6 10 mrn.
d Breakfast Car accommodation provided by this Train.
* These connections not guaranteed.
‡ Saturdays 4 0 aft ‖ Irish Time.

Trains run alongside the Steamboat Piers at Greenock and Ardrossan Harbours, where there are covered Roadways protecting Passengers from the weather.

Through Tickets issued at the principal Railway Stations in Scotland and Ireland, and Berths and all information obtained at the offices in Glasgow and Belfast.

Return Tickets issued to and from Belfast and to and from the interior of Ireland and Scotland are valid for *two* months all the year, but *are not transferable*.

Passengers are requested to take charge of their own Luggage. Owners of Steamer not liable for loss of or injury to Passengers or their luggage from whatever cause arising.

IRELAND to SCOTLAND.

NEW ACCELERATED SERVICE.

	Via Greenock. Daily. Sats. and Suns. excepted.	Via Greenock. Saturdays only.	Via Ardrossan. Daily. Sats. and Suns. excepted.	Via Ardrossan. Saturdays only.
From Dublin.....Train	‖*2 45 aft	‖*5f40 aft	‖*5f40 aft	‖*9 0 mrn
From Londonderry.....Train	‖*3 0 —	‖*6 0 —	‖*6 0 —	‖*7 30 —
From Belfast (Donegall Quay)....Steamer	‖8 30 —	‖10 0 —	‖9 30 —	‖2 30 aft
From Greenock (Princes Pier).....Train	4 20 mrn	....	....	....
From Ardrossan (Montgomerie Pier) Train	....	....	3 20 mrn	8 20 aft
From Ardrossan (Winton Pier).....Train	....	....	4 50 —	8 50 —
Due Paisley (Gilmour Street).....Train	4 50 mrn	....	5 36 —	c10 0 —
Due Glasgow (Central).....Train	....	....	4 5 —	9 5 —
Due Glasgow (St. Enoch).....Train	5 6 mrn	....	5 51 —	10 16 —
Due Glasgow (Broomielaw).....Steamer	6 0 —	8 0 mrn	....	....
Due Edinburgh (Princes Street)....Train	*8 45 —	....	8 45 mrn	*11 — aft
Due Edinburgh (Waverley).....Train	*8 36 —	*10 36 mrn	*8 36 —	....
Due Stirling.....Train	*7 10 —	....	*5 10 —	*10 57 aft
Due Perth.....Train	*8 40 —	....	*5 54 —	*12 5 mrn
Due Dundee (West).....Train	*9 37 —	....	*6 30 —	*1 5 —
Due Aberdeen.....Train	*11 25 —	....	*7 35 —	*3 0 —
Due Inverness (Highland Railway)..Train	*1 50 aft	....	*9 30 mrn	*1 20 aft

c Canal Station.
f Dining Car accommodation provided by this Train.
* These connections not guaranteed.
‖ Irish Time.

Extension of Tickets.—Passengers holding Return Tickets and wishing to stay a longer period than that for which the Ticket is available, can do so by paying the difference between the return fare and the sum of two single fares. No allowance made for Tickets lost or not used.

SPECIAL NOTICE.—Passengers holding Through Tickets between Stations in Scotland and Dublin, Drogheda, Dundalk and Newry are conveyed by Omnibus FREE OF CHARGE between Messrs. Burns' Steamers and the Great Northern Railway Co.'s Station in Belfast, morning and evening (Sundays excepted).

1st and 2nd Class Passengers holding Through Tickets can travel by Limited Mail Trains between Belfast and Dublin without any extra charge.

FARES:—Between GLASGOW or PAISLEY and BELFAST *via* GREENOCK or ARDROSSAN.—First Class, Single, 12s. 6d.; Return, 17s. 6d. Third Class, Single, 4s. (including Railway between Glasgow and Greenock, or between Glasgow and Ardrossan). Between GREENOCK and BELFAST.—Cabin, Single, 12s. 6d.; Return, 16s.; Steerage, Single, 4s. Between ARDROSSAN and BELFAST.—Cabin, Single, 9s. Return, 14s. Steerage, Single, 3s.

Tickets are available *via* GREENOCK or ARDROSSAN, except those for Greenock and towns in Ayrshire, or where otherwise stated, which are only available for the route they bear.

Passengers holding Through Tickets are allowed one week in which to complete their journey, both going and returning.

Tickets can only be obtained at the Booking Offices, none being sold on board the Steamers.

All Fares, unless where otherwise stated, are exclusive of conveyance of Passengers or Luggage between the Railway Termini and Steamers at Belfast and Glasgow. All Fares cover the Steward's Fee.

Dogs will not be carried unless accompanied by some person in charge, or secured in a hamper or other package, and they will only be carried at the Owner's risk. They will not be allowed in the Cabins of the Steamers.

J.R.] **G. & J. BURNS,** 30, Jamaica Street, Glasgow; and 49, Queen's Square, Belfast.

GLASGOW AND MANCHESTER

Direct Service Three Times a Week.

From GLASGOW (Shed, No. 24, Broomielaw, North Side) at 4 30 p.m., EVERY TUESDAY, THURSDAY, AND SATURDAY.
From MANCHESTER (Glasgow Wharf, No. 2, Pomona Dock), EVERY MONDAY AND THURSDAY, at 8 p.m., AND EVERY SATURDAY at 5 p.m.

PASSENGER FARES:—Steerage, Single, 6s.; Return (available for 10 days), 9s. 6d. No Cabin Passenger carried.

Return Tickets available by Messrs. BURNS' Steamers between Glasgow, Greenock, and Liverpool.

GLASGOW AND LIVERPOOL

(Calling at GREENOCK, CUSTOM HOUSE QUAY.)

Fast New Steamships SPANIEL and POINTER, or other Steamers.

FARES between Glasgow, Greenock, and Liverpool:—Cabin, Single, 10s.; Return (valid for Two Months), 15s.; Steerage, Single, 5s. CHEAP EXCURSION RETURN TICKETS (valid for Ten Days), Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 7s. 6d.

FROM GLASGOW			FROM LIVERPOOL		
Shed 18 (Broomielaw).	Central Station, by train to Greenock, where passengers can join the steamer at Custom House Quay	May.	Prince's Dock (South-East Side).		
SPANIEL.....	4 0 p.m.	Thursday.... 3rd	GORILLA.....	1 0 p.m.	
POINTER.....	4 0 p.m.	Saturday.... 5th	SPANIEL.....	3 0 p.m.	
SPANIEL.....	4 0 p.m.	Tuesday..... 8th	POINTER.....	6 0 p.m.	
POINTER.....	4 0 p.m.	Friday.....11th	SPANIEL.....	9 0 p.m.	
SPANIEL.....	4 0 p.m.	Monday.....14th	POINTER.....	10 0 p.m.	
POINTER.....	4 0 p.m.	Thursday....17th	SPANIEL.....	12 0noon	
SPANIEL.....	4 0 p.m.	Saturday....19th	POINTER.....	1 0 p.m.	
POINTER.....	4 0 p.m.	Tuesday.....22nd	SPANIEL.....	4 0 p.m.	
SPANIEL.....	4 0 p.m.	Friday 25th	POINTER.....	8 0 p.m.	
POINTER.....	4 0 p.m.	Monday.....28th	SPANIEL.....	10 0 p.m.	
SPANIEL.....	4 0 p.m.	Thursday....31st	POINTER.....	12 0noon	

Return Tickets are only available by Messrs. BURNS' Steamers, and are not transferable.

THROUGH BOOKINGS by Steamer and Rail between **Glasgow, Greenock, and Manchester, and other Stations, *via* Liverpool,** in connection with Cheshire Lines Committee, for particulars of which apply at Cheshire Lines Offices in Liverpool and Manchester, or

G. & J. BURNS, Excise Buildings, Greenock; Exchange Buildings, Leith; 31, Brazennose Street, Manchester; 21, Water Street, Liverpool; and 30, Jamaica Street, Glasgow. [J.R.

LEITH & LONDON.

The London and Edinburgh Shipping Co.'s First-class Steamships **Fingal** (New Steamer), **Iona, Malvina, Marmion** (lighted by electricity), or other of the Company's Vessels, are intended to sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows, from **Victoria Dock, Leith,** every Wednesday, Friday, and Saturday; and from **Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.,** every Tuesday, Wednesday, and Saturday, as undernoted:—

From Leith.—May 2nd, 2 aft.; 4th, 4 aft.; 5th, 5 aft.; 9th, 9 aft.; 11th and 12th, 10 aft.; 16th, 1 aft.; 18th, 2 aft.; 19th, 3 aft; 23rd, 7 aft.; 25th, 9 aft.; 26th, 10 aft.; 30th, 1 aft.

From London.—May 1st and 2nd, 2 aft.; 5th, 4 aft.; 8th, 8 mrn.; 9th, 9 mrn.; 12th, 11 mrn.; 15th and 16th, 1 aft.; 19th, 3 aft.; 22nd, 6 mrn.; 23rd, 8 mrn.; 26th, 10 mrn.; 29th and 30th, 1 aft.

FARES.—First Cabin (including Steward's Fee), 22s.; Second Cabin, 16s.; Deck, Soldiers and Sailors only, 10s. Return Tickets, available for twelve months (including Steward's Fee both ways)—First Cabin, 34s.; Second Cabin, 24s. 6d. Provisions, &c., may be had from the Steward on moderate terms. Not responsible for Passengers Luggage, unless booked and paid for. Passengers, by paying a small premium, may be assured against accident while travelling by Steamer.

Apply in Leith—THOMAS AITKEN, Manager, 8 and 9, Commercial Street; EDINBURGH, COWAN & Co., 8, North Bridge; T. COOK & SON, 31, Princes Street; J. & H. LINDSAY, 18, South St. Andrew Street; GLASGOW—COWAN & Co., 23, St. Vincent Place; GREENOCK—D. MACDOUGALL, 1, Cross Shore Street; LONDON—LONDON AND EDINBURGH SHIPPING Co., Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.; and to City Office, M'DOUGALL & BONTHRON Ltd., 72, Mark Lane, E.C.; G. MUTCH, 102, Queen Victoria Street, E.C.; SEAWARD BROTHERS Ltd., 7, Eastcheap, E.C.; G.W. WHEATLEY & Co., 23, Regent Street, S.W.; and T. COOK & SON, Ludgate Circus, E.C. [18

SPLENDID COASTING TOURS.

The new and powerful Steamers (electrically lighted) of the **CLYDE SHIPPING COMPANY Limited,** sail from ST. KATHARINE DOCK, London (near the Tower Bridge), for **GREENOCK** and **GLASGOW,** every Tuesday, Thursday, and Saturday; for **BELFAST,** every Tuesday and Saturday; and for **WATERFORD,** every Thursday. Thursday's Steamer calls at **SOUTHAMPTON** (during Summer months) and **PLYMOUTH.**

SHORT SEA VOYAGES of a week's duration (calling at various ports) can be made every Tuesday, Thursday, and Saturday. Some sailings are so arranged that passengers can remain on board during the round voyage, but in any case, only one night ashore is necessary, thus minimising Hotel Expenses. Return Saloon Fare, £2 10s.

Private 2 Berth Deck Cabins—Single Journey, £5 5s. (per Cabin); Return, £8 8s. **State Cabins (4 Berths) for families,** Single Journey, £6; Return, £10.

LONDON AND DARTMOUTH for **TORQUAY, TOTNES,** the **RIVER DART,** &c. Grand **WEEK END TRIPS** from **LONDON** every Thursday, arriving at **DARTMOUTH** on Friday; returning on Saturday afternoon, and arriving in the **THAMES** on Sunday afternoon. Saloon Fares, Single, 17s. 6d.; Return, £1 7s. 6d. (available during the season). This route affords a favourable opportunity for families removing to Seaside quarters on the **DEVON COAST.** This service begins on 21st June and ends on 6th September.

ISLE OF MAN.—From **LONDON,** by Sea, every Tuesday and Saturday (*via* **BELFAST**). Passengers proceed from **BELFAST** per Isle of Man Steam Packet Company's Steamers to **PEEL PIER** (daily, at 4 aft. Irish time, during July and August), thence rail to **DOUGLAS.** Return Fares, Saloon and 1st Class Rail, £3. Or, **LONDON** to **BELFAST, PEEL, DOUGLAS, ARDROSSAN, GLASGOW,** and **GLASGOW** to **LONDON.** Saloon and 1st Class Return, £3 3s. 8d.

GRAND IRISH COASTING TOURS.—Including **PORTRUSH** (for the unequalled Golf Links), **DUBLIN, CORK, LIMERICK,** and the **WESTERN HIGHLANDS of IRELAND.**

The Steamer "Valentia" leaves **CORK** every Tuesday for various **WEST HIGHLAND (Ireland) PORTS,** returning on Sunday. Return Cabin Fare, £1 2s. 6d.

Magnificent Mountainous Scenery.—The Company's Steamers take the route *via* South of England, Land's End, Irish Channel, and the famous Firth of Clyde, to Glasgow. **Superior Cuisine. Salt Water Baths.**

For HOURS OF SAILING see Alphabetical List.

Illustrated Guide Free from CLYDE SHIPPING COMPANY LIMITED, 138, Leadenhall Street, London, E.C. Telegraphic Address: "CUMBRAE," London. [Lo] **DAVID HUNTER, Agent.**

THE LAIRD LINE

of First-Class Cross Channel Steamers sail as under:—

Glasgow to **Dublin**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 5s.,
Dublin to **Glasgow**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } Return, 20s. and 8s.
Glasgow to **Londonderry**—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.
Londonderry to **Glasgow**—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday. } Steerage, 4s.; Return, 17s. 6d.
Glasgow and **Portrush**—DAYLIGHT SERVICE during the Season, commencing June.
Glasgow to **Coleraine** (with liberty to call at) —Every Monday and Thursday. } FARES—Cabin, Single, 10s.:
Coleraine to **Glasgow** (or off **Portrush**) —Every Tuesday and Saturday. } Steerage, 3s. 6d.; Return, 14s. and 6s. 6d.
Glasgow to **Sligo**—Every Wednesday and Saturday.
Sligo to **Glasgow**—Every Wednesday and Saturday.
Glasgow to **Ballina** (with liberty to call at **Sligo**)—Saturdays, 12th and 26th.
Ballina to **Glasgow** (with liberty to call at **Sligo**)—Tuesdays, 1st, 15th, and 29th.
Glasgow to **Westport** (with liberty to call at **Sligo**)—Saturdays, 5th and 19th.
Westport to **Glasgow** (with liberty to call at **Sligo**)—Tuesdays, 8th and 22nd.
} FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 20s. and 8s.
Londonderry to **Fleetwood**—Every Friday at 5 aft. FARES—Cabin, 12s. 6d.; Steerage, 5s.
Morecambe to **Dublin**—Every Monday, Wednesday, and Friday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 4s.:
Dublin to **Morecambe**—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. } Return, 20s.; Excursion Return, 15s. and 6s.
Morecambe to **Londonderry**—Every Tuesday and Saturday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 5s.:
Londonderry to **Morecambe**—Every Monday and Thursday. } Return, 20s. and 7s. 6d.; Excursion Return, 15s. and 6s.
Liverpool to **Larne**—Every Monday. Fares—Cabin, 10s.: Steerage, 4s.
Liverpool to **Westport** (with liberty to call at **Larne**)—Every Monday. } FARES—Cabin, Single, 12s. 6d.; Steerage, 6s.
Westport to **Liverpool**—Every Friday. } Return, 20s. and 9s.

TOURS FROM GLASGOW—

	Cabin 1st	Cabin 2nd	Steer. 3rd
To **Londonderry, Enniskillen, Dundalk, Dublin** and back from **Dublin** direct	23/6	25/11	16/2
To **Londonderry** and **Belfast** and back, *via* **Larne** and **Stranraer** (available for 2 Months)	20/6	22/9	15/0
To **'Derry, Belfast, Dundalk,** and **Dublin** & back by direct Steamer (available for 2 Months)	37/6	28/0	18/3
To **Killarney** and back, *via* **Dublin** (available for Two Months)	62/6	41/6	29/6

TOURS FROM MORECAMBE—

To **Dublin, Glasgow, 'Derry,** and back to **Morecambe,** or *vice versa* (one month) . . . . . Cabin 32/6, Steerage 14/0
To **Dublin,** thence rail **'Derry** (option visiting **Bundoran,** thence Steamer to **Morecambe,** or *vice versa* (one month) . . . . . Steerage
. . . . . Cabin and 1 cl. 27/6, & 3 cl. 12/0
To **Cork** or **Killarney,** *via* **Mallow,** and back (available over rail, 10 days) . . . . . Cabin and 2 cl. 25/0, " 16/0
*To **Clifden** or **Achill** and back (available over Rail, 10 days) . . . . . Cabin and 3 cl. 26/0, " 17/0
*To **Galway, Sligo, Ballina,** or **Westport** and back (available over Rail, 10 days) . . . Cabin and 3 cl. 25/0, " 16/0
* Issued on Wednesdays and Fridays only.

For Hours of Sailing, see Alphabetical List. Further particulars apply—ALEX. A. LAIRD & CO., 52, Robertson St., Glasgow; Custom House Quay, Greenock; 2, Upper Fountaine Street, Leeds; Quay, Ballina and Larne Harbour; Sligo; O. CARE, Morecambe Harbour; M. LANGLANDS & SONS, Liverpool; WELLS & HOLOHAN, Dublin; ALEX. A. LAIRD & CO., Londonderry; D. FALL & SON, or J. CALDWELL & SON, Portrush & Coleraine: A. M. O'MALLEY, Westport. [B

CITY OF DUBLIN STEAM PACKET COMPANY.

LONDON & DUBLIN

ROYAL MAIL NEW RAPID SERVICE,

VIA HOLYHEAD AND KINGSTOWN. FASTEST AND BEST PASSENGER ROUTE.

The magnificent Twin Screw Steamers, "Ulster," "Leinster," "Munster," or "Connaught," 3,000 tons, 9,000 horse power, speed 24 knots, sail Twice each way daily with mails and passengers. Sea passage 2 hours 45 minutes.

LONDON (Euston).....depart 8 30 a.m.	DUBLIN (Westland Row) .....depart 8 0 a.m.
DUBLIN (Westland Row).....arrive 5 35 p.m.	LONDON (Euston) .....arrive 5 45 p.m.
LONDON (Euston).....depart 8 45 p.m.	DUBLIN (Westland Row) .....depart 7 45 p.m.
DUBLIN (Westland Row).....arrive 6 0 a.m.	LONDON (Euston) .....arrive 6 10 a.m.

On Sundays the Day Mail runs to and from Crewe.

THROUGH COMMUNICATION between KINGSTOWN and the INTERIOR OF IRELAND.

Through Carriages are run to and from Kingstown Pier in connection with the Night Mail Packets and the Great Northern, the Great Southern and Western, and the Midland Great Western Railway Companies Mail Trains, so that Passengers can avoid all the expense and inconvenience of a journey through the streets of Dublin.

Through Carriages are also run from Kingstown Pier to Amiens Street, Kingsbridge, and Broadstone Stations, in connection with the Day Mail Packet.

REDUCTION OF FARES.—THIRD CLASS FARES BY MAIL TRAINS.—Passengers by D. W. & W., Gt. N. (I.), Gt. S. & W., and M. G. W. Trains can now be booked 1st, 2nd, and 3rd cl. Rail and 1st cl. Steamer, or 2nd cl. or 3rd cl. Rail & 2nd cl. Steamer. FARES—London and Dublin (Westland Row)—Single, 1st cl. and Saloon, 53s. 6d., Return, 93s.; 2nd cl. & Saloon, 35s. 6d., Return, 55s. 6d.; 3rd cl. & Saloon, 32s. 6d., Return, 51s. 6d.; 2nd cl. & 2nd Cabin, 32s. 6d., Return, 51s.; 3rd cl. & 2nd Cabin, 29s. 6d., Return, 47s. Fares on similar basis between the other English and Irish Stations. Return Tickets are available for Two Months.

NOTE.—Second Class Passengers can travel in Saloon on payment of 3s. extra, or 4s. 6d. for the double journey. Holders of Return Halves of Tickets for L. & N. W. Co.'s North Wall Route, available in the Saloons of the Express Steamers, can travel in the First-class Saloon of the Kingstown and Holyhead Mail Packets by payment of the difference of fares; and in 2nd Cabin of the Mail Packets without any extra charge. These Tickets are available between Kingstown and Westland Row Stations.

Beds provided on board the Mail Packets for Passengers, if required, charge 2s. each. Baths, 1s. each. Passengers sleeping at Kingstown must be on board before 12 30 a.m. Passengers may remain on board the Packet at Kingstown after arrival in the morn. until 8 a.m. and on Sundays until 9 a.m.

A Special Express Train will leave the Pier for Westland Row on Week-days at 7 55 a.m. and on Sundays at 8 45 a.m.

DUBLIN AND LIVERPOOL

(With Cargo and Passengers). Sea Passage 8 hours.

The Co.'s Fast and Powerful Steamers, "Cork," "Kerry," "Carlow," "Wicklow," "Louth," &c., Sail daily as under weather permitting, or unless prevented by some unforeseen occurrence), with liberty to tow and assist vessels:—

Dublin (North Wall) **to Liverpool, Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.**

Liverpool (Clarence Dock) **to Dublin**—MAY.

*1 Tuesday	12	0 noon	9 Wednesday	8	0 p.m.	*17 Thursday	12	30 p.m.	25 Friday	8	0 p.m.
*2 Wednesday	1	0 p.m.	10 Thursday	8	30 —	*18 Friday	1	0 —	26 Saturday	8	30 —
*3 Thursday	1	30 —	11 Friday	9	0 —	*19 Saturday	2	0 —	28 Monday	10	0 —
*4 Friday	2	30 —	12 Saturday	9	30 —	*21 Monday	3	30 —	29 Tuesday	10	30 —
*5 Saturday	3	0 —	14 Monday	10	30 —	*22 Tuesday	5	0 —	*30 Wednesday	12	0 noon
*7 Monday	5	30 —	15 Tuesday	10	30 —	*23 Wednesday	6	0 —	*31 Thursday	12	30 p.m.
*8 Tuesday	6	30 —	*16 Wednesday	12	0 noon	*24 Thursday	7	0 —			

* On these days vessel will leave Clarence Dock at hours given above, but will sail (weather permitting) from Prince's Landing Stage, North End, at 8 p.m.

On every **FRIDAY AND SATURDAY CABIN EXCURSION TICKETS** are issued at Single Fares for the Double Journey, available for return any week-day within 16 days from date of issue. Deck, 5s.

Dinner provided in the 1st class Saloon at 8 p.m., charge 2s. 6d. Saloon Passengers can remain on the Steamer after arrival until 9 a.m.

FARES between Dublin and Liverpool:—Cabin, Single, 13s. 6d.; Return, 21s. Deck, Single, 4s.; Return, 6s. 6d. Return Tickets available for Two Months.

A daily Omnibus Service is run in connection with Company's Steamers and Cheshire Lines, Great Northern, Midland, Great Central, & Lancashire and Yorkshire Railways, conveying Through-booked Passengers and their Luggage free of charge. Omnibus leaves Clarence Dock or Prince's Stage for Central and Exchange Stations daily (Mondays excepted) at 7 30 a.m., and Central Station daily (Sundays excepted) for Clarence Dock or Prince's Stage on arrival of the 2 p.m. Express Trains from King's Cross and St. Pancras; and Exchange Station (Sundays excepted) half-an-hour before the advertised time of sailing of the Steamer.

DUBLIN AND BELFAST (with cargo and Passengers).

Dublin (North Wall) **to Belfast.**—TUESDAYS, THURSDAYS, and SATURDAYS at 7 p.m.
Belfast (Donegal Quay) **to Dublin.**—MONDAYS, WEDNESDAYS, and FRIDAYS at 7 p.m.

FARES:—Cabin, Single, 6s.; Return, 10s. Deck, Single, 3s.; Return, 5s. Return Tickets available for Two Months.

Servants of the Company are not allowed to ask for any gratuity, and if detected in doing so will be dismissed.

COMPANY'S HEAD OFFICE, 15, EDEN QUAY, DUBLIN—Telegraph: "Eden" Dublin. Liverpool: 17, Water Street and 9, Regent Road, Clarence Dock, Capt. BELL, Agent—Telegraph: "Hauteville," Liverpool. Holyhead: Capt. KENDALL, Agent—Telegraph: "Kendall," Holyhead. Belfast: 41, Donegall Quay, Mr. H. MOORE, Agent. [53B

ISLE OF MAN

STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

MAY and JUNE SAILINGS.—Passengers, their Luggage, Live Stock, and Goods conveyed subject only to the conditions of carriage of the Company, as exhibited in their Offices and on board their Steamers.

LIVERPOOL and DOUGLAS.—Note altered Hours on Days of DOUBLE SERVICE.

MAY.

From Liverpool.	From Douglas.
Saturdays ..... 10 30 mrn. and 4 aft.	Saturdays ..... 9 mrn. and 4 aft.
Mondays ..... 10 30 mrn. and 2 aft.	Mondays ..... 9 mrn. and 4 aft.
Other Weekdays ..... 11 30 mrn.	Other Weekdays ..... 9 mrn.

WHITSUNTIDE SAILINGS.

From Liverpool.

Friday, June 1st—10 30 mrn., 2 aft., 5 aft., and 12 night.
Saturday, June 2nd—10 30 mrn., 2 aft., 5 aft., and 12 30 night.
WHIT-MONDAY, June 4th—1 mrn. (Sunday night), 10 30 mrn., 2 aft., and 12 night.
Tuesday and Wednesday, June 5th and 6th—10 30 mrn., 2 aft., and 12 night.
Thursday, June 7th—10 30 mrn., 2 aft., and 12 night.
Friday, June 8th—10 30 mrn. and 2 aft.
Saturday, June 9th—10 30 mrn., 2 aft., 5 aft., and 12 30 night.
Monday, June 11th—10 30 mrn. and 2 aft.
Tuesday, June 12th—10 30 mrn. and 2 aft.

From Douglas.

Friday, June 1st—9 mrn. and 4 aft.
Saturday, June 2nd—9 mrn. and 4 aft.
WHIT-MONDAY, June 4th—12 30 mrn. (Sunday night), 9 mrn., 4 aft., 6 30 aft., and 12 night.
Tuesday and Wednesday, June 5th and 6th—9 mrn., 4 aft., and 12 night.
Thursday, June 7th—9 mrn. and 4 aft.
Friday, June 8th—9 mrn. and 4 aft.
Saturday, June 9th—9 mrn. and 4 aft.
Monday, June 11th—12 30 mrn. (Sunday night), 9 mrn., & 4 aft.
Tuesday, June 12th—9 mrn. and 4 aft.

JUNE.—Wednesday 13th, to 30th.

Saturdays, 10 30 mrn. and 4 aft.; Mondays, 10 30 mrn. and 2 aft.; *Tuesdays and Thursdays, 11 30 mrn. and 2 aft.; Wednesdays and Fridays, 11 30 mrn.; excepted, June 19, 2 45 aft. instead of 2 aft.

* Snaefell or Fenella will take the 2 aft. from Liverpool and 1 aft. from Douglas Sailings on these days.

Saturdays, 9 mrn. and 4 aft.; Mondays, 12 30 mrn. (Sunday night), 9 mrn., and 4 aft.; Tuesdays and Thursdays, 9 mrn.; *Wednesdays and Fridays, 9 mrn. and 1 aft.; excepted, June 20th, 10 45 mrn. instead of 1 aft.

* Snaefell or Fenella will take the 2 aft. from Douglas Sailings on these days.

FLEETWOOD and DOUGLAS.—DAILY (Sundays excepted).—JUNE.

From Fleetwood, Daily—From Friday, June 1st to 12th—on arrival of train due at 2 15 aft.

From Douglas, Daily—From Saturday, June 2nd to 12th—at 8 30 mrn.

NOTE.—The Fleetwood Service will be discontinued after 12th June, and resumed on 30th June. Tickets *via* Fleetwood are available to return to Fleetwood or to Liverpool up to 12th June, and to Liverpool after that date.

LIVERPOOL and RAMSEY.—MAY and JUNE.

MAY.

From Liverpool.

Saturdays (direct)—5th, 9 mrn.; 12th, 19th, and 26th, 11 mrn. *Via* Douglas (every Thursday), 11 30 mrn.

From Ramsey.

Fridays (direct), 4th, 1 mrn.; 11th, 9 mrn.; 18th, 1 mrn.; 25th, 9 mrn.

JUNE.

Saturdays (direct), 12 30 noon; *via* Douglas, Fridays, 1st and 8th, and Tuesdays, 5th and 12th, 2 aft.; Tuesdays, 19th and 26th, 11 30 mrn.; Thursday, 7th, 2 aft.; Thursdays, 14th to 28th, 11 30 mrn.

Fridays (direct), 9 mrn.; *via* Douglas, Mondays, 4th and 11th, 2 aft.; Mondays, 11th to 25th, Tuesday, 5th, and Wednesdays from 13th, 7 mrn.; Wednesday, 6th, and Friday 8th, 2 aft.; Saturday, 9th, 7 mrn.

FLEETWOOD and RAMSEY (June 1st to 12th, *via* Douglas).

From Fleetwood, Fris., 1st and 8th, Tues., 5th and 12th, and Thurs., 7th ..... 2 15 aft.

From Ramsey, Tues., 5th, Sat. 9th, and Mon. 11th, 7 mrn.

NOTE.—Tickets issued *via* Fleetwood available to return to Fleetwood or Liverpool up to 12th June, & to Liverpool after that date.

DUBLIN and DOUGLAS.—JUNE (Special from Dublin, Saturday, 2nd June).

From Dublin (North Wall), Irish Time, Saturday, 2nd, 5 aft.; Whit-Monday, 8 30 mrn. and 11 30 night; Tuesday 5th, Friday 8th, every Wednesday, 13th to 27th, and Friday, 29th, 5 aft.

From Douglas, Greenwich time, Saturday, 2nd, 8 15 mrn.; Whit-Monday, 1 mrn. and 5 30 aft.; Tuesday, 5th, Friday, 8th, every Wednesday, 13th to 27th, and Friday, 29th, 8 15 mrn.

BELFAST and DOUGLAS.—Direct. Calling at Ramsey (weather permitting).—MAY and JUNE.

From Belfast.—*Irish time.*

Mon., May 7th, 12 noon; Mon., May 21st, 2 aft.; Sat. June 2nd, *2 mrn.; Thurs., June 7th, †5 aft.; Mons., June 11th, 18th, and 25th, 4 aft.

From Douglas.

Mon., May 7th, ‡12 30 mrn.; Mon., May 21st, 1 30 mrn.; Fri., June 1st, *11 30 mrn.; Thurs., June 7th, ‡8 15 mrn.; Mons., June 11th, 18th, and 25th, ‡12 30 mrn.

Special Day Excursion.—Douglas to Belfast, by fast Steamer.—Thursday, June 7th. See Company's Bills.

From Douglas, 8 15 mrn. .... Due Belfast about $12 30 aft. Allowing about 4½ hours in Belfast.

From Belfast, $5 0 aft. .... Due Douglas about 10 0 aft.

* Cargo and Cattle. † No Cargo or Cattle conveyed on this day. ‡ Sunday midnight. § Irish time. For **Daily Service, via Peel,** see later announcements.

GLASGOW and DOUGLAS.—Calling at Greenock.—MAY and JUNE.

Tues., May 1st, from	Douglas	12 0 noon	From Ramsey	1 0 aft.
Tues., " 8th,	"	6 30 mrn.	"	7 30 mrn.
Tues., " 15th,	"	12 0 noon	"	1 0 aft.
Tues., " 22nd,	"	5 0 mrn.	"	6 0 mrn.
Tues., " 29th,	"	11 0 mrn.	"	12 0 noon
Every Tues. during June	"	8 30 mrn.	"	9 30 mrn.

For **Tri-Weekly Service, via Ardrossan** (see later announcements).

From Glasgow.—Every Wed. at 9 mrn.

From Greenock.—On arrival of Trains leaving Glasgow Central Station at 10 mrn.; St. Enoch Station at 10 5 mrn. Calling at Ramsey, to and from Glasgow (weather permitting).

WHITEHAVEN and RAMSEY.

From Whitehaven (with Cargo for Douglas).

Mondays, May 14th and 28th, 9 aft.; Mondays, June 11th and 25th, 8 aft.

From Ramsey.

Mondays, May 14th and 28th, 8 30 mrn.; Mondays, June 11th and 25th, 7 30 mrn.

Agents—London: Isle of Man Board of Advertising, 27, Imperial Buildings, Ludgate Circus, E.C.; H. GAZE and SONS, Ltd., 142, Strand, and Thos. COOK and SON, Ludgate Circus, and at their principal Provincial Offices; Liverpool: THOS. ORFORD and SON, 60, Tower Buildings South, 22, Water Street; Belfast: W. E. WILLIAMES, 17, Donegal Quay; Manchester: SWAN and LEACH; Whitehaven: GEORGE NELSON and SONS, Lowther Street; Glasgow: H. LAMONT, 70, Wellington Street; Sheffield: DEAN and DAWSON, 218, West Street; Greenock: W. LINDSAY and Co., City Buildings; Blackburn: H. HAYHURST, 18, King Street; Ramsey: W. H. CREGEEN; DOUGLAS: THOS. P. ELLISON, Secretary and Manager. 55B]

CITY OF CORK STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

LAKES OF KILLARNEY AND GLENGARIFF—TOURISTS' TICKETS,

Available for Two Months, will be issued after May 1st, at the undermentioned Ports, in connection with the Circular Tour from Cork to Killarney, *via* Bantry or Macroom and Glengariff, returning *via* Mallow:—By "Prince of Wales Route," *via* Bantry, from Liverpool, Plymouth, or Southampton, Saloon and 1st class Rail, 55s.; Saloon and 2nd class Rail, 50s.; London or Bristol, 60s. and 55s.; New Milford, 50s. and 47s. By "Tourist Route," *via* Macroom, from Liverpool, Plymouth, or Southampton Saloon and 1st class Rail, 57s.; Saloon and 2nd class Rail, 52s.; London or Bristol, 62s. and 57s.; New Milford, 52s. and 49s. Tickets will also be issued at Paddington and the principal Stations on the Great Western Railway. For Fares and particulars, see Monthly Sailing Books. Programme of 26 Special Holiday Tours from England through South of Ireland, post free on application.

MAY, 1900.—Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any other circumstance, with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress. The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel, if circumstances should prevent.

KENMARE. KILLARNEY. XEMA. GLANMIRE. LEE. BLARNEY. UPUPA. JUNO. GLENGARIFF. INNISFALLEN

Cork to Bristol—

Every Tuesday and Friday.

1st ..... 9 mrn	11th ..... 5 aft	22nd 12noon
4th ..... 10 —	15th ..... 6 —	25th ..... 4 aft
8th ..... 2 aft	18th ..... 9 mrn	29th ..... 6 —

Cork to New Milford.

Every Monday, Wednesday, and Friday, at 7 aft. Special Express Train leaves New Milford at 6 30 mrn., for Paddington, arriving at 1 15 aft.

Cork to Liverpool.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

1st ..... 5 aft	12th ..... 2 aft	24th ..... 6 aft
3rd ..... 6 —	15th ..... 4 —	26th ..... 6 —
5th ..... 6 —	17th ..... 5 —	29th ..... 4½ —
8th ..... 6 —	19th ..... 6 —	31st ..... 5½ —
10th ..... 1 —	22nd ..... 6 —	

Cork to Plymouth, Southampton, & London.

Every Saturday at 4 aft.

Plymouth to London.

Every Sunday Evening a few hours after arrival from Cork.

Southampton to London.

Every Monday.

Cork to Newport and Cardiff.

Every Monday.

7th ..... 11 mrn	21st ..... 6 aft	28th ..... 4 aft
14th ..... 4 aft		

Bristol to Cork—Every Tuesday and Thursday.

From Cumberland Basin.

1st ..... 6 aft	15th ..... 6 aft	29th ..... 6 aft
3rd 8½mrn	17th ..... 8 mrn	31st ..... 8 mrn
8th ..... 1 aft	22nd ..... 11½ —	
10th ..... 3 —	24th ..... 2 aft	

New Milford to Cork.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 11 10 aft., on arrival of the 4 25 aft. Express Train from Paddington.

Liverpool to Cork.

From Nelson Dock.—Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

1st ..... 11 mrn	12th ..... 8 aft	24th ..... 5 aft
3rd 12noon	15th ..... 10 —	26th ..... 8 —
5th ..... 2 aft	17th ..... 11 mrn	29th ..... 10 —
8th ..... 5 —	19th 12noon	31st ..... 11 mrn
10th ..... 7 —	22nd ..... 3 aft	

London to Cork.

Every Thursday. Calling at Plymouth.

3rd ..... 3 mrn	17th ..... 2 mrn	31st ..... 2 mrn
10th ..... 9 —	24th ..... 8 —	

Southampton to Cork.

Town Quay.

Via London, every Monday, Cargo only.

Plymouth to Cork.

Every Saturday at 8 mrn.

Newport to Cork, via Cardiff.

2nd ..... 7 mrn	16th ..... 6 mrn	30th ..... 6 mrn
9th ..... 12½ —	23rd ..... 11½ —	

Cardiff to Cork—About 12 hours after Newport times.

PASSENGER FARES.

Cork and London (Paddington)	via Bristol,	Single, Cabin and 1st cl. rail	£1 14 2	Return, available for Two Months,	£2 17 0
Do.	do.	do.	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1 7 8	Do.	do.	2 4 3
Do.	do.	do.	do.	Deck and 3rd cl.	"	0 17 4	Do.	do.	1 11 3
Do.	do.	via Milford,	do.	Cabin and 1st cl.	"	2 8 0	Do.	do.	4 0 0
Do.	do.	do	do.	Cabin and 2nd cl.	"	1 12 0	Do.	do.	2 15 0
Do.	do.	do	do.	Deck and 3rd cl.	"	1 1 4	Do.	do.	1 17 10

		Single Journey.	Return available for Two Months.
Cork and Bristol	Cabin	£0 15 0	£1 2 6
Do.	Deck	0 7 6	0 11 6
Cork and Milford	Cabin	0 15 0	1 2 6
Do.	Deck	0 10 0	..
Cork and Liverpool	Cabin	0 17 6	1 5 0
Do.	Deck	0 10 0	0 15 0
Cork & Newport or Cardiff	No Cabin Passengers carried.		
Do.	Deck	0 10 0	..

		Single Journey.	Return available for Two Months.
Cork and London	Cabin	£1 0 0	£1 10 0
Do.	Deck	0 12 6	..
Cork and Plymouth	Cabin	1 0 0	1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
Cork and Southampton	Cabin	1 0 0	1 10 0
Do.	Deck	0 10 6	..
London and Plymouth	Cabin	0 15 0	1 4 0
Do.	Deck	0 7 6	0 11 0

AGENTS.

BRISTOL—Bristol Steam Navigation Co., 50, Prince Street, Bristol

LIVERPOOL—Messrs. Wilson, Son, & Co., 5, Chapel Street, and Nelson Dock.

CARDIFF—Mr. E. C. Downing, Bute Docks.

NEWPORT—Mr. James Maddock.

LONDON—Messrs. J. Hartley & Co., 19, Leadenhall Street. Goods received and Passengers embarked at North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.

PLYMOUTH—City of Cork Steam Packet Co., Millbay Pier.

SOUTHAMPTON—City of Cork Steam Packet Company, 91, High Street.

Goods carried at Through Rates between Cork and Hamburg, Rotterdam, Antwerp, Amsterdam, Ghent, Dunkirk, Charente, Bordeaux, Havre, Honfleur, St. Malo, Granville, Cherburg, Jersey, and Guernsey.

For Freight or Passage, apply at the Company's Office, Penrose Quay, Cork. [57B

ROYAL MAIL ROUTE.
BELFAST via BARROW-IN-FURNESS.

One of the swift and powerful First-class Royal Mail Steam Ships, "Duchess of Devonshire," "City of Belfast," "Manx Queen," or other Steamer will sail between BARROW-IN-FURNESS (Ramsden Dock Station), and BELFAST (weather permitting), in connection with Through Trains on the Midland and Furness Railways, during May, 1900, as under.

EVERY EVENING (SUNDAYS EXCEPTED), viz.:—From **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) to **Belfast** at 8 30 aft. (after arrival of Train from LONDON, Rugby, Nottingham Leeds, Bradford, &c.), or as soon thereafter as the tide permits. From **Belfast** to **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) at 8 30 aft., arriving at Barrow-in-Furness, weather permitting, in time for Fast Train to Bradford, Leeds, LONDON, and all parts of the Midland System.

1st & 3rd Class Luncheon Cars, Leeds to London (St. Pancras) at 11 0 mrn., these trains being in direct connection with the Steamer to and from Belfast. **Through 1st & 3rd Class Lavatory Carriage** from London (St. Pancras) to Barrow (Ramsden Dock) at 12 25 aft. and from Barrow-in-Furness (Ramsden Dock) to London (St. Pancras) at 7 15 mrn., in connection with the Steamer to and from Belfast; other Stations served by Through Carriage marked thus [*]. **Saturday Night Service from Belfast.**—The improved Sunday Train Service to London and the Midland system is continued.

Fares to or from Belfast. No Steward's Fee.

SINGLE. 1 cl. & Sal'n.	SINGLE. 3 cl. & Sal'n.	SINGLE. 3 cl. & Strge	RETURN.† 1 cl. & Sal'n.	RETURN.† 3 cl. & Sal'n.	RETURN.† 3 cl. & Strge
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
45 0	28	6	21	0	75	0	45	9	35	6
45 0	28	6	21	0	75	0	45	9	35	6
38 11	27	6	20	0	73	10	43	9	33	6
37 6	26	6	19	0	69	9	42	9	32	0
35 0	25	5	17	11	66	0	40	9	30	0
33 0	23	8½	16	2½	61	6	38	9	28	0
33 0	23	11	16	5	61	6	38	9	28	0
30 6	22	7	15	1	56	9	35	9	25	6
33 10	24	9	17	3	63	8	39	9	29	0
32 4	24	4	16	10	60	8	38	9	28	6
28 6	21	3	13	9	51	9	33	9	23	0
26 6	20	7	13	1	48	4	32	9	22	0
37 1	26	2½	18	8½	67	10	42	9	32	6
37 9	26	7½	19	1½	69	2	43	9	33	0
32 1	23	1½	15	7½	57	10	36	9	26	6
32 1	23	1½	15	7½	57	10	36	9	26	6
30 6	21	4	13	10	52	6	33	9	23	6
30 6	21	4	13	10	52	6	33	9	23	6
28 5	20	0	12	6	48	9	31	9	21	0
26 0	19	9½	12	3½	46	3	30	9	21	0
25 0	19	7½	12	1½	45	6	30	9	20	6
24 9	19	9	12	3	45	6	30	9	20	6
25 1	19	5	11	11	43	5	30	9	20	6
23 4	18	5	10	11	39	11	28	9	18	6
23 10	18	6	11	0	40	10	28	9	18	6
22 8	18	2	10	8	38	6	28	9	18	0
23 6	18	2	10	8	39	0	28	9	18	0
29 11	23	1	16	1	54	0	35	9	23	6
30 2	23	10	16	4	53	4	34	9	24	0
37 10	29	7	19	1	68	3	42	9	28	0
29 6	22	6	15	5	52	6	33	9	22	6
29 8	20	7	13	1	48	4	32	9	22	0
26 3	19	8	12	4	45	6	30	9	20	6
28 3	20	10	13	4	49	6	32	6	22	3
29 3	21	7	14	1	51	6	33	9	23	6
29 10	22	2	14	8	51	11	34	9	24	6
26 10	20	2	12	8	45	11	31	6	21	3
32 4	23	8	16	2	56	11	37	6	27	3
23 6	18	2	10	8	39	0	28	9	18	0
23 6	17	6	10	0	38	6	27	3	17	0
23 6	17	3	9	9	38	6	26	9	18	6
23 6	17	0	9	6	38	6	26	3	18	0
22 8	16	9	9	3	38	6	25	9	15	6
21 0	16	3	8	9	35	0	25	3	15	0
25 1	18	6	11	0	43	2	29	9	19	6
21 0	16	0	8	6	35	0	24	9	14	6
18 0	14	9	7	3	27	3	20	9	10	6
16 3	14	2	6	8	24	6	20	9	10	6
14 4	13	4	5	10	21	9	20	6	10	3
14 4	12	10	5	4	20	0	19	6	9	3
12 6	.....		5	0	18	9	.....		8	6

TO BELFAST.

Train in connection with Steamer leaving Barrow-in-Furness (Ramsden Dock Station) for Belfast, same evening.

STATIONS. Week Days.	aft
*London (St. Pancras)dep.	12 25
*Kentish Town	12 29
St. Albans	11 38
Luton	11 58
Bedford	12 43
Northampton	12 45
Wellingboro'	1 7
Market Harboro'	12 57
Peterborough	11 55
Stamford	12 23
Leicester	1 45
***Nottingham**	3 0
Bristol (Temple Mead)	9 45
Bath (Midland)	8 42
Gloucester	10 0
Cheltenham	10 42
Great Malvern	9 20
Worcester	10 10
Birmingham	11 48
Tamworth	11 45
Burton-on-Trent	12 31
Derby	1 40
*Chesterfield	3 45
***Sheffield**	4 8
Masbro' and Rotherham	2 58
Barnsley	2 55
Normanton	4 5
Newcastle-on-Tyne	1 47
Shields (South)	1 37
Whitby	12 18
Stockton-on-Tees	2 51
Sunderland	2 5
Durham	2 13
Darlington	2 49
Middlesbro'	2 42
West Hartlepool	1 52
Hull, N.E.	3 40
York	4 5
Scarborough	2 35
*Leeds	5 20
Bradford	5 18
Shipley	5 24
*Bingley	5 42
*Keighley	5 48
Colne	4 54
Harrogate (*via* Leeds)	4 26
*Skipton	6 10
*Carnforth	7 25
*Grange	6 40
*Ulverston	7 53
*Furness Abbey	8 k 2
Barrow-in-Furness (Ramsden Dock)	8 25
Belfast.....arrive about	5530

FROM BELFAST.

Train from Barrow-in-Furness (Ramsden Dock Station) in connection with Steamers from Belfast.

STATIONS. Week Days.	aft	aft
Belfast.....dep.	8 30	8 30
	a	a
Barrow-in-Furness (Ramsden Dk. Sta.) dep.	mrn 7 15	mrn 7 0
*Furness Abbey.....arr.	7c28	7 20
*Ulverston	7 38	7 38
*Grange	8 4	8 4
*Carnforth	8 30	8 30
*Skipton	9 53	10 12
Harrogate (*via* Leeds)	11 44	2 54
Colne	11 9	10 50
*Keighley	10 12	10 37
*Bingley	10 20	10 45
Shipley	10 31	10 52
Bradford	10 38	11 12
*Leeds	10 45	11 12
Scarborough	1 53	.....
York	11/57	8 / 4
Hull, N.E.	1/20	9 / 0
West Hartlepool	3 4	9/25
Darlington	1/53	7/30
Middlesbro'	1/51	8/33
Sunderland	2/54	9/20
Stockton-on-Tees	2/25	8/45
Whitby	3/38	9/26
Shields (South)	3/22	9/37
Newcastle-on-Tyne	2/58	9/26
Normanton	11 45	11 47
Barnsley	12 42	3 25
Masbro' and Rotherham	12 40	3 40
*Sheffield	11 55	12 33
*Chesterfield	12 18	12 57
Derby	1 12	2 0
Burton-on-Trent	1 56	2 46
Tamworth	2 35	3 31
Birmingham (New Street)	3 15	3 31
Worcester	4 33	6 2
Great Malvern	5 3	6 33
Cheltenham	4 22	6 57
Gloucester	4 37	7 15
Bath (Midland)	5 42	9 25
Bristol (Temple Mead)	5 30	9 10
***Nottingham**	1 2	2 52
Leicester	1 55	2 20
Stamford	6 0	.....
Peterborough	6 20	.....
Market Harboro'	2 40	5 57
Wellingboro	2 23	6 42
Northampton	2 57	9 12
Bedford	3 0	3 53
Luton	4 11	8 6
St. Albans	4 32	8 31
*Kentish Town	3 33	4 31
*London (St. Pancras)dep.	3 40	4 40

The times in this column refer to Saturday nights from Belfast and Sundays in England.

Passengers to or from London, and other Stations South of Leicester, may break the journey at Furness Abbey, Leeds, Derby, Trent, Nottingham, Leicester, Kettering, Bedford, and Luton, and they may also travel *via* Birmingham and break the journey at that place, and passengers to or from stations West of Birmingham at Furness Abbey, Leeds, Derby, or Birmingham, and to or from North Eastern stations at Leeds or Furness Abbey, taking care that from any of these places they proceed by Midland Train.

64B] JAMES LITTLE & CO., Managing Owners, 1, Albert Square, Belfast, and Barrow-in-Furness.

a When, from stress of weather or other unforeseen circumstances, the Steamer arrives at Barrow too late for Passengers to proceed by this Train on Week-days, they will be conveyed to their destination by special or first ordinary Train, as found necessary. b On certain dates (for which special notices) the Steamer arrives later. c Stops when required to set down Passengers from Ireland. f *Via* Leeds. h *Via* Tebay. k Stop when required to take up Passengers for Ireland.

† Through Return Tickets, available for Two Months, except those issued *from* England *to* Belfast during Summer Months (May to October inclusive), which are available up to December 31st.

Passengers from Stations South of Masboro' inclusive, can be booked to travel *via* Liverpool (Cen.) on outward journey, returning *via* Barrow-in-Furness or *vice versa* at same fares as charged *via* Barrow-in-Furness. In either case the journey must be resumed by Midland Co.'s route

BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED.

ENGLAND AND THE NORTH OF IRELAND

THE BEST AND QUICKEST ROUTE IS

Via LIVERPOOL & BELFAST,

BY THE DIRECT SERVICE OF EXPRESS STEAMERS—

MAGIC, (Twin Screw) CALORIC, (Twin Screw) COMIC, OPTIC, (Twin Screw) MYSTIC, LOGIC, (Twin Screw) ETC.

REGULAR FIXED DAILY SAILINGS.

Open Sea Passage about Six Hours.

From Belfast (DONEGALL QUAY) **for Liverpool**—Daily (Sundays excepted) at **8 p.m.**; **Saturdays, at 10 30 p.m.**

From Liverpool (PRINCE'S LANDING STAGE) **for Belfast**—Daily (Sundays excepted) **at 10 30 p.m.**

NOTE—On following dates the Steamer will sail from Prince's Dock—May 14th, 15th, 16th, 28th, 29th, and 30th; June 11th, 12th, 13th, 14th, 26th, 27th, and 28th.

Fares—BELFAST and LIVERPOOL:

Single, Saloon, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return, 21s. and 10s.

Through booked Passengers holding Third Class and Steerage Tickets can travel in Saloon of Steamer on payment of 7s. 6d. Single, and 10s 3d. Return. All Return Tickets are available for two months.

SERVICE FROM BELFAST.

Belfast.....dep.	8	0	aft
Liverpool arr. about	7	0	mrn
Bath	arr.	2	20 aft
Bedford	"	1	48 —
Birmingham	"	11	9 mrn
Bournemouth (W.)	"	4	47 aft
Bradford	"	1037	mrn
Brighton	"	3	15 aft
Bristol	"	1	47 —
Cambridge	"	1	20 —
Cardiff	"	1	44 —
Cheltenham	"	2	34 —
Derby	"	1045	mrn
Exeter	"	3	43 aft
Harrogate	"	1127	mrn
Harwich	"	8	37 aft
Hull	"	1	20 —
Ipswich	"	6	30 —
Leamington	"	1142	mrn
Leeds	"	1040	—
Leicester	"	1127	—
Llandudno	"	1110	—

Belfast.....depart	8	0	aft
Liverpool....arrive about	7	0	mrn
London (Euston) .....arr.	12	15	aft
Do. (St. Pancras)	"	1	35 —
Do. (King's Cross)	"	2	45 —
Do. (Paddington).	"	2	10 —
Malvern	"	1	0 —
Manchester (C. L. C.)..	"	9	15 mrn
Do. (L.&N.W.)	"	8	54 —
Do. (L. & Y.)..	"	9	18 —
Matlock Bridge	"	11	3 —
Newcastle (L. & N. W.)	"	2	5 aft
Do. (L. & Y.)....	"	2	5 —
Norwich	"	3	50 —
Nottingham	"	1124	mrn
Plymouth	"	6	0 aft
Scarboro'	"	1	53 —
Sheffield	"	1053	mrn
Shrewsbury	"	9	53 —
Southampton	"	3	32 aft
Wolverhampton	"	1044	mrn
York	"	1157	—

SERVICE TO BELFAST.

Bath	dep.	3	38 aft
Bedford	"	5	5 —
Birmingham	"	7	25 —
Bournemouth (W.)	"	1	58 —
Bradford	"	7	30 —
Brighton	"	3	40 —
Bristol	"	4	10 —
Cambridge	"	4	40 —
Cardiff	"	4	12 —
Cheltenham	"	4	35 —
Derby	"	7	5 —
Exeter	"	1	50 —
Harrogate	"	6	46 —
Harwich	"	1245	—
Hull	"	5	20 —
Ipswich	"	1	53 —
Leamington	"	6	30 —
Leeds	"	7	45 —
Leicester	"	6	13 —
Llandudno	"	4	35 —
Liverpool	"	1030	—
Belfast arrive about		8	30 mrn

London (King's Cross).dep	4	15	aft
Do. (St. Pancras)..	"	4	0 —
Do. (Euston)....	"	5	30 —
	"	5	35 —
Do. (Paddington)..	"	4	45 —
Malvern	"	5	34 —
Manchester (L. & Y.)..	"	8	50 —
Do. (L.&N.W.)	"	8	45 —
Do. (C. L. C.)..	"	8	30 —
Matlock Bridge	"	6	32 —
Newcastle	"	4	0 —
Norwich	"	2	7 —
Nottingham	"	6	10 —
Plymouth	"	1150	mrn
Scarboro'	"	5	55 aft
Sheffield	"	8	0 —
Shrewsbury	"	8	36 —
Southampton	"	3	15 —
Wolverhampton	"	7	54 —
York	"	6	58 —
Liverpool	"	1030	—
Belfast arrive about		8	30 mrn

The Steamers of the Belfast Steamship Co., Ltd., are superior to any in the Channel Service. they are Lighted by Electricity, and are fitted with every modern convenience for the comfort of Passengers. The cabins are entirely amidships, the saloon being on deck, with a spacious promenade above.

Omnibuses await the arrival of the Steamer at Liverpool to convey Through Passengers and their Luggage to Lime Street and Central Stations FREE of Charge. Omnibuses await the arrival of above Trains at Lime Street and Central Stations, to convey Through Passengers and their Luggage from all Districts to the Steamers FREE of charge.

For Through Fares between English and Irish Stations, see Handbook published by the Belfast Steamship Company Limited, Belfast.

Sleeping Berths or Private State Rooms can be engaged in advance, and further particulars obtained on application to

THE BELFAST STEAMSHIP COMPANY LIMITED,

6, Brown Street, Manchester; 5, Chapel Street, Liverpool; Londonderry; or Head Office, Donegall Quay, Belfast.

Telegraphic Addresses—"Basalt, Belfast"; "Afloat, Liverpool"; "Granite, Londonderry"; "Pebble, Manchester."

LANCASHIRE & YORKSHIRE AND LONDON & NORTH WESTERN RAILWAYS.

ROYAL MAIL ROUTE

TO AND FROM NORTH OF IRELAND Via FLEETWOOD AND BELFAST.

OPEN SEA PASSAGE, 5½ HOURS.

The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Companies' Twin Screw Steamers

Duke of Cornwall, Duke of Lancaster, Duke of York, Duke of Clarence,

WILL SAIL DAILY (SUNDAYS AND CASUALTIES EXCEPTED) AS UNDER:—

FLEETWOOD...dep. 11 15 aft. | BELFAST...dep. *8 30 aft. (Saturdays excepted).

*** On Saturdays the Steamer will leave at 10 30 aft.**

Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.	Depart to Belfast.		Arrive from Belfast—Sundays & Mondays excepted	Arrive from Belfast—Sundays.
aft				aft			
9 38	Accrington	6 52 mrn	8 5 mrn	5*30	London (Euston)	11†25 mrn	4 35 aft
8 35	Ashton	8 0 —	10 5 —	9 27	Manchester (Victoria)	7 17 —	8 42 mrn
6 55	Barnsley (L. & Y.)	9 0 —	12 0 noon	8 5	" (Exchange)	8 41 —	10 31 —
7 25	Birmingham	9 50 —	2 50 aft	5 7	Middlesboro'	11 51 —	8 33 aft
9 50	Blackburn	6 40 —	7 53 mrn	5 5	Newcastle-on-Tyne	12 0 noon	9 26 —
9 47	Bolton	6 56 —	8 20 —	5 55	Northampton	9 58 mrn	3 2 —
8 20	Bradford (Exchange)	8 14 —	9 25 —	5 5	Nottingham (G. N.)	10§33 —	2§33 —
4 10	Bristol, *via* Severn Tunnel	1 47 aft	12 0 ngt.	8 46	Oldham (Mumps)	8 14 —	9 49 mrn
9 25	Burnley (Manchester Road)	7 4 mrn	8 19 mrn	10 27	Preston	6 15 —	7 30 —
9 10	Bury	8 3 —	9 56 —	8 58	Rochdale	8 48 —	10 46 —
5 55	Carlisle	11 45 —	8 18 aft	6 6	Rugby	10 48 —	2 15 aft
9 0	Crewe	7 30 —	11 13 mrn	5 55	Scarborough	11 15 —	...
5 55	Darlington	10 58 —	7 34 aft	6 25	Sheffield (G. C.)	9 37 —	12 6 aft
7 40	Dewsbury (L. & Y.)	8 28 —	10 13 mrn	7 30	Shrewsbury	10 12 —	12 45 —
8 53	Halifax	7 48 —	9 1 —	9 30	Southport (Chapel Street)	8 20 —	10 30 mrn
7 23	Harrogate	9 20 —	10 49 —	4 27	Sunderland	12 13 aft	9 20 aft
7 50	Huddersfield	8 25 —	10 27 —	7 52	Wakefield (L. & Y.)	8 30 mrn	10 49 mrn
6‡40	Hull, *v.a* Normanton	10 58 —	9 0 aft	9 40	Warrington	8 57 —	10 2 —
8 20	Leeds (Central)	8 32 —	9 35 mrn	10 0	Wigan	6 45 —	9 15 —
9 12	Liverpool (Exchange Sta.)	8 30 —	10 43 —	7 10	York	9 50 —	5 25 aft
7 50	" (Lime Street)	7 55 —	10 20 —				

Through Carriages are run between London (Euston), Crewe, Leeds, Bradford, Halifax, Burnley, Accrington, Liverpool, Blackburn, Manchester, Bolton, Preston, and Fleetwood.

* The 5 30 aft. from London (Euston) is a Dining Car Express Train, and Passengers to Belfast can make use of the Cars as far as Crewe.

† Breakfast Cars are run on the 5 45 mrn. Train from Fleetwood to Stafford (Belfast Boat Express).

‡ *Via* Goole.

§ Nottingham (G.C.).

London Tickets are available *via* Liverpool and Manchester. Tickets are also issued between certain Irish and English Stations.

These Steamers are built upon the most approved principles. The Saloons and State Rooms are amidships. The Steamers are fitted with Electric Light, Baths, and all modern conveniences for the comfort of the Passengers.

The Station at Fleetwood is situated on the Pier, and the Trains run direct to and from the Steamers, therefore

No expense is incurred in transferring Luggage between Train and Steamer.

Passengers, Goods, and Live Stock forwarded to and from all parts of England. Through Rates with most places in England.

Applications for State Rooms or Berths should be addressed to Captain J. E. JACKSON, Fleetwood; Mr. A. T. COTTON, 20, Donegal Quay, Belfast; Mr. W. F. COPELAND, 122, Royal Avenue, Belfast; Mr. J. NICHOLSON, 26, Royal Avenue, Belfast.

For further information apply to the above, and also to S. WHITEHALL, District Superintendent; W. SMITH, Goods Department, Fleetwood; WILLIAM PHILLIPS, Londonderry; or to any L. & Y. or L. & N. W. Station.

LONDONDERRY AND FLEETWOOD.

Screw Steamships "ELM" or "IVY."

From **Derry**, every Friday.....at 5 aft. [59a

Great Western Railway.

EXPRESS SERVICES BETWEEN ENGLAND AND THE

SOUTH OF IRELAND, VIA NEW MILFORD.

To and from Waterford.

A Steamer leaves New Milford daily (except Monday mornings) immediately after arrival of the 6 10 aft. Express Train from Paddington, due at 1 50 mrn.

A Steamer leaves Waterford (North Wharf) at 9 0 aft. (Irish time) each week day.

Passengers leaving Waterford on Saturday proceed from New Milford by the 10 30 Train on Sunday morning.

Third Class Passengers can use the Saloons upon payment of 5s. extra in each direction.

The Train from New Milford waits the arrival of the boat in all cases.

To and from Cork.

A Steamer leaves New Milford (weather and circumstances permitting) every Tuesday, Thursday, and Saturday at 11 10 aft. in connection with the 4 25 aft. Express Train from Paddington, and due to reach Cork at about 9 0 on the following morning.

A Steamer leaves Cork, Penrose Quay (weather and circumstances permitting), every Monday, Wednesday, and Friday at 7 0 aft., in connection with the 6 25 mrn. Fast Train from New Milford to London and all parts of England.

THROUGH TIME TABLE—WEEK DAYS.

To IRELAND.		To Cork.	To Waterford.		Times of arrival on SUNDAYS.	From IRELAND.		From Waterford.		From Cork.
		aft	aft							aft
London (Paddington)..dep.		4 25	6 10			Cork .....dep.				7 c 0
Reading	"	5 ‖0	5 51					mrn		
Oxford	"	3 5	5 55			Mountmellick .....dep.		9 20	....	....
Swindon	"	5 15	7 45			Maryborough	"	4 25	....	....
Cheltenham	"	2 50	8 24			Kilkenny	"	5 38	....	....
Gloucester	"	3 30	8 58			Waterford (Train) ....arr.		7 5	....	....
Plymouth (North Road)	"	2 25	3 50					aft		
Exeter (St. David's)....	"	4 2	5 28			Cork.....	dep	3‖36	....	....
Bristol (Stapleton Road	"	7 3	8 57			Tralee (G. S. & W.)....	"	1155	....	....
Birmingham (Snow Hill)	"	3 55	5 50			Killarney	"	2‖41	....	....
Worcester (Foregate St.)	"	5 5	7 0			Mallow	"	4‖8	....	....
Shrewsbury.....	"	5 0	6 0			Tralee (W., L., & W.)..	"	12 0	....	....
Hereford	"	6 20	8 0			Ennis	"	2 40	....	....
Newport	"	7 35	9 57			Limerick	"	4 0	....	....
Cardiff	"	8 5	10 26			Limerick Junction....	"	4 58	....	....
Swansea (High Street)..	"	8 ‖5	11 40			Tipperary	"	5 9	....	....
New Milford.....	arr.	11 0	1 50			Clonmel	"	5 56	....	....
			mrn			Carrick-on-Suir	"	6 21	....	....
New Milford (Steamer)	dep.	....	2 5			Waterford (Train) ....arr.		6 55 aft	....	....
Waterford	arr.	....	8 5			Cork	dep	12a35 5a10	....	....
			mrn	mrn		Tralee	"	10‖a30 3a20	....	....
Waterford (Train) ..	dep.	....	8 30	10 10		Killarney	"	11‖a20 4a12	....	....
Dungarvan	arr.	....	9 20	11 21		Mallow	"	1 45 6 1	....	....
Lismore	"	....	9 48	11 53		Fermoy	"	2 25 6 37	....	....
Fermoy	"	....	1015	12 30		Lismore	"	3 0 7 7	....	....
Mallow	"	....	1033	1 10		Dungarvan	"	3 32 7 38	....	....
Killarney	"	....	10a54	3a15		Waterford (Train) ....arr		4 45 8 30	....	....
Tralee	"	....	12a45	4a10		Waterford (Steamer)..dep		9 0	....	....
Cork	"	....	11a37	2a15	aft			mrn		
Waterford (Train).....	dep.	....	10 20	2 35	9 0	New Milford (fm Waterfrd)a	....	4 0	mrn	mrn
Carrick-on-Suir	arr.	....	10 46	3 1	9 35	New Milford.....	dep	5 15	10 30	6 25
Clonmel	"	....	11 16	3 30	10 15	Swansea (High Street)	arr.	7 15	1 30	8 45
Tipperary	"	....	12 3	4 22	11 30	Cardiff	"	8 5	2 28	9 14
Limerick Junction	"	....	12 15	4 35	11 50	Newport	"	8 34	4 1	9 50
Limerick	"	....	1 30	5 45	1‖30	Hereford	"	11 17	....	11 17
Ennis	"	....	6 2‖	8 20	4 ‖0	Shrewsbury.....	"	12 30	....	12 30
Tralee (W., L., & W.)..	"	....	aft	9 40	mrn	Worcester (Foregate St.)	"	12 17	....	12 17
Mallow	"	....	1‖26	7‖17	1‖59	Birmingham (Snow Hill)	"	1 23	....	1 25
Killarney	"	....	3‖15	9‖22	4‖18	Bristol (Stapleton Rd.),	"	10 0	5 44	10 20
Tralee (G. S. & W.)..	"	....	4‖10	10‖20	5‖38	Exeter (St. David's)....	"	12 12	2 28	1 52
Cork	"	....	2‖15	8‖10	2‖50	Plymouth (Millbay	"	2 38	4‖12	7‖53
Waterford (Train) ..	dep.	....	11 0	3 40	11 0	Gloucester	"	9 38	5 58	11 37
Kilkenny	arr.	....	1 0	4 45	12 15	Cheltenham	"	11 0	6 23	12 30
Maryborough	"	....		5 50	1 30	Swindon	"	10 40	7 40	12 50
Mountmellick	" aft	....	....	6 30	....	Oxford	"	12 7	9 32	2 33
New Milford (for Cork)	dep. 11a10	....	....	....	....	Reading	"	11 43	8 40	12 8
Cork	arr. about 9 *0	....	....	....	....	London (Paddington)..	"	12 53	9 35	1 0

IRISH TIME. Sunday arrivals in England.

Paddington Terminus, May, 1900. [Lo]

J. L. WILKINSON, General Manager.

For further information see the Company's Time Books and Special Bills; or apply to Mr. H. J. Nicholls, G.W.R., Adelphi Wharf, Waterford; C.W. Agent, Adelphi Wharf, Waterford; Mr. A. G. Dixon, Agent, Fishguard; Mr. Lewis Rees, Agent, Neyland; Mr. J. Mc. Jones, Agent, Pembroke Dock; Mr. Patrick Quay, Cork; The Cork Steam Ship Company Limited, Cork; The Stafford Manufacturing Superintendent's Offices, G.W.R., Neyland, Pembrokeshire; also at any of the Company's Stations.

a *Via* Mallow. b *Via* Limerick Junction. c Mondays, Wednesdays, and Fridays only. d North Road. e Tuesdays, Thursdays, and Saturdays only. * Morn.

New and accelerated Services.

"Avon," New Twin Screw Steamer, most luxurious on East Coast (Saloon amidships), now on the Station.
NEW PASSENGER SERVICE between **London** and **Bo'ness** now in operation.

LONDON AND SCOTLAND—CARRON LINE.

FOUR TIMES WEEKLY, VIA GRANGEMOUTH AND BO'NESS.

The splendid Steamers "Avon" (New Twin Screw), "Grange," "Forth," and "Thames" (which have been specially built for the service and are lighted by electricity), or other Steamers sail (unless prevented by unforeseen circumstances) as under:—

LONDON TO SCOTLAND.

DATE. May, 1900.	Steamer from Carron & London and Continental Wharves. For Grangemouth.	For Bo'ness.
Wednesday ... 2	3 0 aft	....
Thursday..... 3	....	3 0 aft
Saturday..... 5	5 0 aft	....
Monday..... 7	5 0 —	....
Wednesday... 9	7 0 —	....
Thursday..... 10	....	8 0 aft
Saturday..... 12	11 30 mrn	....
Monday..... 14	Noon.	....
Wednesday ... 16	2 0 aft	....
Thursday..... 17	....	2 0 aft
Saturday..... 19	4 0 aft	....
Monday..... 21	4 0 —	....
Wednesday.... 23	6 0 —	....
Thursday..... 24	....	7 0 aft
Saturday 26	11 0 mrn	....
Monday..... 28	Noon.	....
Wednesday... 30	2 0 aft	....
Thursday..... 31	....	2 0 aft

SCOTLAND TO LONDON.

DATE. May, 1900.	Train from Buchanan St., Glasgow.	Steamer from Grangemouth.	Train from Queen Street, Glasgow.	Steamer from Bo'ness.
Tuesday 1	2 0 aft	3 30 aft	....	....
Thursday..... 3	2 0 —	4 0 —	....	....
Saturday..... 5	5 0 —	6 30 —	....	....
Monday..... 7	....	....	16 0 aft	8 0 aft
Tuesday..... 8	6 35 aft	9 0 aft	....	....
Thursday..... 10	10 30 mrn	Noon.	....	....
Saturday..... 12	10 30 —	1 0 aft	....	....
Monday 14	....	....	18 0 aft	Midnight
Tuesday..... 15	12 35 aft	2 30 aft	....	....
Thursday..... 17	2 0 —	3 30 —	....	....
Saturday..... 19	2 0 —	4 30 —	....	....
Monday..... 21	....	....	14 0 aft	7 0 aft
Tuesday..... 22	6 35 aft	8 0 aft	....	....
Thursday..... 24	6 35 —	9 0 —	....	....
Saturday..... 26	10 30 mrn	Noon.	....	....
Monday..... 28	....	....	18 0 aft	Midnight
Tuesday 29	12 35 aft	2 30 aft	....	....
Thursday..... 31	12 35 —	3 30 —	....	....

Trains run alongside the Steamers at Grangemouth. Average Passage, 30 hours. † Change at Manuel.

FARES between London and Glasgow.—First Cabin and First Class Rail, 26s.; Return, 39s. First Cabin and Third Class Rail, 24s; Return, 35s. Second Cabin and Third Class Rail, 17s. 6d.; Return, 26s. 6d. Soldiers and Sailors on Deck, 12s. Between London and Grangemouth.—First Cabin, 22s.; Return, 34s. Second Cabin, 16s.; Return, 24s. Soldiers and Sailors on Deck, 10s.

CIRCULAR TOURS from **London** to **Glasgow**, returning by Clyde Shipping Company's Steamers; also to **Oban, Inverness, Dundee, Bristol, Dublin, Belfast, &c.** See Tourist Guide Book.

Apply in London at Carron Company's Offices, 73, Great Tower Street, E.C., and at Carron and London and Continental Wharves 87/93, Lower East Smithfield, E.; Pitt and Scott, 23, Cannon Street, E.C.; T. Cook & Son, Ludgate Circus, E.C.; A. Jakins & Co., 8, Camden Road, N.W.; in Glasgow, at Carron Company's Offices, 125, Buchanan Street; in Edinburgh, at Thomas Cook & Son, Princes Street: in Greenock, at Sugar Exchange: and at Carron Company's Offices, Grangemouth. [J.R

BRISTOL CHANNEL PORTS

WITH

BELFAST and GLASGOW,

FIRST-CLASS PASSENGER STEAMERS.

BRISTOL TO BELFAST & GLASCOW EVERY MONDAY & THURSDAY EVENING.

From **Cardiff** *via* **Swansea** every *Monday* and *Thursday*.

From **Swansea** every *Wednesday* and *Friday*.

GLASGOW TO BRISTOL CHANNEL PORTS,

EVERY MONDAY, TUESDAY, THURSDAY, AND FRIDAY, see pages 818 & 819.

Affording opportunities for Splendid Coasting Trips.

CABIN FARE—*Glasgow*—Single, 20/-; Return, available during Season, 30/-.

☛ SPECIAL SUMMER RETURN FARES, Cabin.

Between BRISTOL and BELFAST, 20/- (available for One Month).

Between BRISTOL and GLASGOW, 25/- (available for Fourteen Days).

CIRCULAR TOURS.

LONDON, EDINBURGH, GLASGOW, and BRISTOL ... ... Cabin and 3rd, 47/6
BRISTOL, DUBLIN, and BELFAST ... ... Cabin and 3rd, 32/6
BRISTOL, DUBLIN, and ISLE OF MAN ... ... Cabin, 24/-

Full Particulars in GUIDE BOOK to be had from M. WHITWILL & SON, Bristol, or

WILLIAM SLOAN & CO, Mercantile Chambers, 53, Bothwell Street, Glasgow. [J.R.-5-00

DUNDEE AND LONDON.

The Dundee, Perth, and London Shipping Company's splendid Steamships, Dundee, Perth, and London, or other of the Company's Vessels, will sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows:—

From Dundee, May 2nd, 3 aft.; 5th, 6 aft.; 9th, 10 aft.; 12th, 12 night; 16th, 2 aft.; 19th, 4 aft.; 23rd, 9 aft.; 26th, 11 aft.; 30th, 2 aft.

From London, May 2nd, 12 noon; 5th, 2 aft.; 9th, 12th, 16th, and 19th, 12 noon; 23rd, 10 mrn.; 26th and 30th, 12 noon.

FARES.—First Cabin, including Steward's Fees, 22s. 6d.; Return Tickets, available for Twelve Months, 35s.; Second Cabin, 15s; Return Tickets, 22s. 6d.; Children, 3 to 14, half-fare.

Passengers can secure berths in London at G. W. WHEATLEY'S & Co.'s Office, 23, Regent Street, W.; THOMAS COOK & SONS' and H. GAZE & SON'S Booking Offices; Company's London City Office, 75, Great Tower Street; and on application to JAMES MITCHELL, New Dundee Wharf, 82, Wapping, E.

The Steamers arrive at and sail from NEW DUNDEE WHARF, 82, WAPPING (adjoining the Tunnel Pier and Wapping Railway Station, whence there is constant communication with all parts of London), and Passengers can land or embark at all times without intervention of small boats. Further particulars can be obtained at the COMPANY'S OFFICE, 5, SHORE TERRACE.

CHEAP TICKETS for CIRCULAR TOURS via Glasgow, Grangemouth, Bristol, and Liverpool Steamers.

Dundee, *May*, 1900. [J.R.-5-00] **JAMES W. KIDD, Manager.**

THE ROYAL MAIL ROUTE TO CAMPBELTOWN.

Per "DAVAAR," "KINLOCH," or "KINTYRE," via LOCHRANZA, PIRNMILL, and CARRADALE.

From **GLASGOW** Daily (except Sundays and Mondays), at 6 0 a.m. Train—St. Enoch Station to Princes Pier, 8 5 a.m. Central Station to Gourock, 8 30 a.m. Mondays from Wemyss Bay:—Train from Central, 10 25 a.m.

From **CAMPBELTOWN** Daily (except Sundays and Mondays), at 8 0 a.m. Mondays to Wemyss Bay, at 7 30 a.m. [J.R.-10-99

DAILY SEA TRIPS FROM LONDON BY

THE NEW PALACE STEAMERS (Ltd.)

"LA MARGUERITE," "ROYAL SOVEREIGN," AND "KOH-I-NOOR."

"ROYAL SOVEREIGN"

SAILINGS COMMENCE SATURDAY, 2nd JUNE,

For **MARGATE** and **RAMSGATE.**

"LA MARGUERITE" (on and after 27th June) to **MARGATE, BOULOGNE, and OSTEND.**

"KOH-I-NOOR" (on and after 30th June) for **SOUTHEND and MARGATE.**

PARIS EXHIBITION, Cheapest Route by Daylight Service, per "La Marguerite," 4 days weekly.

For further particulars as to fares, &c., apply to

Lo] T. E. BARLOW, Director and Manager, 50, King William Street, E.C.

THE BOURNEMOUTH EXCURSION STEAMERS

"BRODICK CASTLE" and "LORD ELGIN."

VISITORS TO BOURNEMOUTH should inquire for the above well-known and splendidly equipped popular Steamers, which make HOURLY EXCURSIONS EACH DAY throughout the Summer to **SWANAGE** (Isle of Purbeck) in connection with Messrs. Cosens & Co.'s fine Steamers, and frequent Excursions to the

MOST INTERESTING SOUTH COAST WATERING PLACES.

Season Tickets at exceptionally Low Rates. For Bills of Sailing apply to

Lo] EDWARD BICKER, Manager, Wilts and Dorset Bank Chambers, Bournemouth.

REGULAR STEAM COMMUNICATION BETWEEN

LIVERPOOL AND LONDON,

The South of England, and vice-versa.

By the powerful Screw Steamships **Graceful, Maggie Hough, Hopeful, Mary Hough, Truthful,** and **Annie Hough** fitted with Electric Light), unless prevented by unforeseen occurrences.

From **Liverpool**—Every Wednesday and Saturday. Wednesdays' Steamer for **Plymouth** and **London.** Saturdays' Steamers for **Portsmouth** and/or **Southampton** and **London.**

From **London**—Every Wednesday and Saturday to **Liverpool** direct.

Saloon Fare, Single, 25s.; Return, 40s.; inclusive of Steward's Fee. Return Tickets available during the Season by any Steamer. To prevent disappointment, Passengers are respectfully requested to communicate with Agents as early as possible re Return Passage, as numbered Berths cannot be guaranteed. Passengers carried only on the Company's usual conditions.

Embarkation in Liverpool:—Trafalgar and **Victoria Docks. Embarkation in London:—Wapping Basin, London Docks.**

For further information apply to the following Agents:—

LONDON.—JOHN ALLEN & Co., 150, Leadenhall Street.
" J. D. HEWITT & Co., 101, Leadenhall Street.
PLYMOUTH.—ROBERT CLARK & SON, Millbay Pier.
FALMOUTH.—W. & E. C. CARNE.
PORTSMOUTH.—J. G. HARRIS, 10, Broad Street.
SOUTHAMPTON.—LE FEUVRE & SON, 8, Gloucester Square,
MANCHESTER.—GEORGE SIMPSON & Co., Guildhall Chambers
yd Street.

84B] **Or in Liverpool to F. H. POWELL & Co., 13, Water Street; SAMUEL HOUGH, 25, Water Street.**

*** NOTICE.—The Swift Steamers are intended to sail as undernoted from Monday, 28th May, and continue in force until 30th September.

GLASGOW AND THE HIGHLANDS

(Royal Route, via Crinan and Caledonian Canals).

The Royal Mail Steamers are intended to sail as undernoted, unless prevented by weather or accident, until further notice.

On and after Monday, 28th May, the Swift Steamer **Columba,** or other Steamer, will sail daily at 7 mrn. (Sundays excepted), from **Glasgow,** Bridge Wharf (Train, Central at 8 30 mrn. to Gourock; St. Enoch at 8 5 mrn. to Prince's Pier; Queen Street Station at 8 10 mrn., *via* Craigendoran, to Dunoon), for **Ardrishaig** and intermediate places, conveying Passengers from

Glasgow to **Oban,** *via* **Crinan,** daily, from 28th May ..... at 7 0 mrn.
Glasgow to **Inverness,** daily, from 1st June ..... at 7 0 ,,
Glasgow to **Oban,** *via* **Lochawe,** daily, from 1st June ..... at 7 0 ,,
Glasgow to **Islay,** daily, at 7 mrn., also from **Islay,** daily, at 8 30 mrn., *via* **Tarbert.**
Oban to **Inverness,** on 29th and 31st May; daily, from 1st June ..... at 6 0 ,,
Banavie to **Inverness,** every Tuesday, Thursday, and Saturday; daily, from 1st June ..... at 9 30 ,,
Fort Augustus to **Inverness,** daily ..... at 6 0 ,,
Inverness to **Fort Augustus,** daily ..... at 3 0 aft.
Inverness to **Banavie,** by Swift Steamer, every Mon., Wed., and Fri.; daily, from 1st June... at 7 0 mrn.
Inverness to **Glasgow,** on 28th and 30th May; daily, from 1st June ..... at 7 0 ,,
Fort William to **Glasgow,** daily, from 18th June ..... at 5 10 ,,
Oban to **Glasgow,** *via* **Crinan,** daily, from 28th May ..... at 8 20 ,,
Oban to **Ardrishaig,** *via* **Lochawe,** by Train daily, commencing 1st June ..... at 8 10 ,,
Oban to **Staffa** and **Iona,** daily, from 1st June .... at 8 0 ,,
Oban to **Gairloch,** every Tuesday, Thursday, and Saturday, from 2nd June, at 7 mrn., calling at Loch Scavaig every Tuesday.
Gairloch to **Oban,** every Monday, Wednesday, and Friday, from 4th June, at 6 30 mrn.
Oban to **Ballachulish** and **Fort William,** daily, at 12 30 aft.
Fort William to **Oban,** daily, at 8 mrn.
Portree and **Kyle of Lochalsh**—The Royal Mail Steamer from Portree, daily, at 7 15 mrn.; returning from Kyle of Lochalsh, daily, about 1 50 aft.
Stornoway to **Kyle of Lochalsh,** by Royal Mail Steamer, daily (except Saturdays), at 11 aft., in connection with Train at Kyle of Lochalsh; returning from Kyle of Lochalsh, daily (except Sundays), about 1 50 aft.
Portree to **Tarbert (Harris), Rodel, Lochmaddy,** and **Dunvegan**—The Royal Mail Steamer from Portree, every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 6 mrn.; returning from Dunvegan following days.
Oban (Railway Pier) to **Castlebay, Lochboisdale, Lochmaddy,** and **Dunvegan**—The Royal Mail Steamer leaves Oban every Monday, Wednesday, and Friday, at 6 mrn., calling as above; returning following days, *via* Loch Pooltiel and Loch Bracadale; and from Oban every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 6 mrn., calling at Loch Bracadale, Loch Pooltiel, Dunvegan, and Lochmaddy; returning following days, *via* Lochboisdale and Castlebay; calling at Canna and Rum every Tuesday and Saturday going North, and every Tuesday and Thursday coming South.
Oban, Coll, Tiree, and **Bunessan**—The Royal Mail Steamer leaves the Railway Pier, every Mon., Wed., and Fri., at 5 mrn., calling as above; returning from Bunessan every Tues., Thurs., and Sat., about 4 mrn.
Glasgow to **Islay**—The Steamer Islay, with Goods and Passengers, every Monday and Thursday, at 1 aft.; Train to Greenock at 3 42 aft.
Glasgow to **Oban, Fort William,** and **Inverness**—The Steamers Cavalier and Ethel, with Goods and Passengers, every Monday and Thursday, at 11 mrn.; Train to Greenock at 3 42 aft.
Glasgow to **Crinan Canal, Ballachulish Quarries, Kingairloch, Kilchoan, Salen, Lochsunart,** and **Strontian,** with Goods and Passengers, by Steamer Handa, every Monday, at 4 aft.
Glasgow to **Oban, Tobermory, Eigg, Arisaig, Portree, Tarbert (Harris), Lochmaddy, Stornoway,** and intermediate places—The Claymore and Clansman, with Goods and Passengers, every Monday and Thursday, at 12 noon; Train to Greenock at 5 21 aft.; leaving Stornoway every Monday and Thursday mrn.; Portree, same nights, about 8 aft.; and Kyle of Lochalsh, every Tuesday and Friday, at 4 mrn.
Glasgow to **Inverie (Lochnevis), Gairloch, Aultbea,** and **Poolewe** (Ross-shire)—The Claymore, every Thursday, at 12 noon.
Glasgow to **Totaig (Loch Duich), Ullapool,** and **Lochinver**—The Clansman, every Monday, at 12 noon.

Official Guide Book, 6d. and 1s., Tourist Programme, sent post free, apply to the Proprietor,
Glasgow, May, 1900. [J.R.-5-00] DAVID MACBRAYNE, 119, Hope Street, Glasgow.

LONDON, SCARBOROUGH, AND MIDDLESBROUGH.

THE S.S. "CLAUDIA" (fitted with Electric Light, handsome Saloon, Piano, Smoke Room, and every accommodation for Passengers), leaves (weather, &c., permitting), Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—May 6th, 3 30 mrn.; 12th, 9 30 aft.; 20th, 2 30 mrn.; 26th, 9 aft. Leaves **Middlesbrough**—May 2nd, 3 30 aft.; 10th, 10 30 mrn.; 16th, 2 30 aft.; 24th, 8 30 mrn.; 30th, 2 30 aft. Entering Scarborough each way.

FARES: Saloon 11s. 6d.; Return, 17s. 6d.; Fore Cabin, 7s. 6d.; Return, 11s. 6d. Returns available for 3 months.

Apply—London, J. GREIG, Free Trade Wharf; Scarborough, JOHN STEPHENSON; and Middlesbrough or Stockton to the owners,

[2] THE TEES UNION SHIPPING COMPANY LIMITED.

ORIENT LINE.—ROYAL MAIL SERVICE.

AUSTRALIA, NEW ZEALAND, TASMANIA,

Calling at GIBRALTAR, MARSEILLES, NAPLES, EGYPT, and COLOMBO.

The following STEAMSHIPS leave LONDON as under, PLYMOUTH one day later, MARSEILLES seven days later, NAPLES nine days later, for ALBANY, ADELAIDE, MELBOURNE, and SYDNEY, with Her Majesty's Mails, taking Passengers o all Ports in Australasia:—

	Tons.	H.P.	Date.		Tons.	H.P.	Date.
ORUBA	5,857	7,000	May 11th	OMRAH (Twin Screw)	8,291	10,000	June 8th.
ORMUZ	6,387	9,000	May 25th.	CUZCO	3,912	4,000	June 22nd.

FORTNIGHTLY THEREAFTER.

Passengers travelling overland can overtake the Steamer at Marseilles or Naples.

First and Second Saloon Fares to Australia, £35 to £70. Return, £65 to £110. Also Cheap Third Class Tickets.

Managers:—{F. GREEN & Co. / ANDERSON, ANDERSON, & Co.} Head Offices: Fenchurch Avenue, London.

For passage, apply to the latter firm at 5, Fenchurch Avenue, E.C.; or to the Branch Office, 16, Cockspur Street, S.W. [Lo

N.D.L. (NORDDEUTSCHER LLOYD.)

REGULAR SAILINGS TO NEARLY ALL PARTS OF THE WORLD INCLUDING **From SOUTHAMPTON to**

NEW YORK

EVERY WEDNESDAY, EXPRESS SERVICE, by Steamers of great speed and luxurious accommodation. Including **Kaiser Wilhelm Der Grosse,** 14,500 Tons. 28,000 I.H.P., and s.s. **Kaiserin Maria Theresia** (Twin Screw), 8,000 Tons, 17,000 I.H.P. Special Train from Waterloo Station on sailing day. Also on SUNDAYS, calling alternately at **Southampton** and **Cherbourg,** by New Twin Screw Steamers of over 10,000 Tons, including the s.s. **Grosser Kurfurst,** 12,500 Tons.

CHINA and JAPAN (without transhipment)

By New FAST MAIL STEAMERS, of 10,000 Tons with all modern improvements, leaving every 14 days, taking Passengers for **Genoa, Naples, Egypt, Aden, Colombo, Penang, (Rangoon,** by special arrangement with British India Steam Navigation Co.), **Singapore, Hong-Kong, Shanghai, and Japan Ports.**

AUSTRALIA

By FAST MAIL STEAMERS, every 28 days, taking Passengers for **Genoa, Naples, Port Said, Aden, Colombo, Fremantle** (for Perth, West Australia), **Adelaide, Melbourne,** and **Sydney.**

RIVER PLATE (Monte Video and Buenos Ayres).

New Steamers of good power and exceptional first-class accommodation. Low Fares through from London.

Apply to KELLER, WALLIS, & Co., 32, Cockspur Street, Charing Cross; 2, King William Street, City; and Southampton (Telephone, Nos. 2192 "Gerrard" and 467 "Bank"; Telegrams, "Teutonic," London); or the Paris Agency of the NORDDEUTSCHER LLOYD, 2 bis, Rue Scribe. [Lo

LISBON DIRECT—LIVERPOOL & MARANHAM

STEAM SHIP COMPANY—DEPARTURES MONTHLY.

Powerful Modern Boats "Bourbon" and "Brunswick." Superior Accommodation. Electric Light. Highest Classification.

Passages 3½ days to Lisbon, and 16 to Maranham.

FARES—Lisbon, Single, £6. Return £10, available six months.
,, Maranham, Single, £20. ,, £35, available twelve months.

35B] Apply to HUGH EVANS & CO., Old Castle Buildings, Liverpool.

NEWCASTLE-UPON-TYNE to LONDON, ANTWERP, HAMBURG, OR ROTTERDAM.

The Steamers (Electrically Lighted) of THE TYNE STEAM SHIPPING Co. Limited.

Leave **Newcastle** for **London,** Wednesdays and Saturdays; **Antwerp,** Saturdays; **Hamburg,** Saturdays; **Rotterdam,** Tuesdays.

Returning to **Newcastle** from **London,** Free Trade Wharf, Ratcliff, Wednesdays and Saturdays; **Antwerp,** Wednesdays; **Hamburg,** Tuesdays; **Rotterdam,** Saturdays.

FARES—London, Single, 1st, 12s.; 2nd, 8s.; Three Months Return, 1?s. and 12s. Antwerp or Rotterdam, Single, 1st, 20s.; 2nd, 11s. 6d.; Three Months, Return, 30s. and 18s.; available for return from either place. Hamburg, Single, 30s. and 15s. 6d.; Three Months, Return, 35s. and 25s. 6d. Rates of Freight and Insurance, Passports, &c., and free copy of MONTHLY HANDBOOK, from RICHARD WELFORD, Newcastle-on-Tyne; or TYZE. JEFFERSON, Free Trade Wharf, Ratcliff, London. [44B

BAILEY & LEETHAM LTD.

STEAMSHIP LINES.

Intended to sail (Weather and unforeseen circumstances excepted).

HULL to THE BALTIC.

St. Petersburg	Every Saturday	**Konigsberg**	Every Saturday
Reval	Every Saturday	**Abo, Hango, and Helsingfors**	To suit the Trade
Libau	Weekly	**Norrkoping**	To suit the Trade
Copenhagen	Every Saturday		

HULL to

Hamburg	Every Tuesday, Thursday, and Saturday	**Lisbon**	To suit the Trade
Antwerp	Every Wednesday and Saturday		

LONDON to THE BALTIC.

St. Petersburg	Weekly	**Konigsberg**	Every Saturday
Reval	Weekly	**Abo, Hango, and Helsingfors**	To suit the Trade
Copenhagen	Every Saturday		

LONDON to ADRIATIC PORTS ..... Fortnightly.

NEWCASTLE-ON-TYNE to the BALTIC.

St. Petersburg	Weekly	**Konigsberg**	Weekly
Reval	Weekly	**Abo, Hango, and Helsingfors**	To suit the Trade
Copenhagen	Weekly		

NEWCASTLE-ON-TYNE to ESBJERG ..... To suit the Trade.

Excellent accommodation for Passengers.

For freight and all other particulars apply to BAILEY and LEETHAM LTD., Steamship Owners, Commercial Road, Hull; 12, Mark Lane, London; Guildhall Chambers, Newcastle-on-Tyne; and 15, South Corridor, Royal Exchange, Manchester.

HULL TO ST. PETERSBURG.

First Class Steamers, NARVA, CHINA, WILLIAM BAILEY, KOTKA, INDIANA, ENVOY, or other Steamers of this Line, of large tonnage, and with excellent passenger accommodation, leave **HULL** every Saturday evening during the Season.

FARES—Saloon, £5 5s.; Return Ticket, £7 17s. 6d. Agent in St. Petersburg, L. KNOOP.

LONDON TO ST. PETERSBURG.

The New Fast Steamers UNA, ZARA, and JAFFA are now being despatched regularly on this berth, and have superior Cabin accommodation. Agent in St. Petersburg, L. KNOOP.

HULL TO AND FROM HAMBURG.

First Class Steamers SULTAN and ESPERANZA (or other Steamers), with splendid passenger accommodation, to **Hamburg**, every Tuesday, Thursday, and Saturday; from **Hamburg**, every Tuesday, Wednesday, and Saturday.

FARES—Saloon: Single, 30s., Return, 45s.; Steerage, 10s., Return, 20s. **Special** Saloon Tourist Return Ticket, 35s.

Both Steamers have splendid Saloons with Private Cabins, well ventilated, and fitted up with every convenience for the Passengers comfort. Agent in Hamburg, ADOLF KIRSTEN.

HULL TO AND FROM ANTWERP.

The splendid Steam Ship FAIRY or other Steamer.

From **HULL**, every Wednesday, returning from **ANTWERP** every Saturday.

FARES—Saloon, Single ..... 15s. Second Cabin, Single ..... 10s.
" Tourist Return Tickets ..... 20s. " " Return ..... 15s.

Return Tickets, available for two months, to return to Hull, from Antwerp, Amsterdam, or Rotterdam.

Bi-Weekly Excursion Tickets, *via* Antwerp, for Brussels for 16 days, for full particulars see Railway Company's Excursion Bills. Antwerp is a favourite route for Tourists visiting Belgium, Switzerland, and the Rhine.

Agents in Antwerp, GRISAR AND MARSILY.

RETURN TICKETS from HULL to HAMBURG are available to return by the Regular Steamers from AMSTERDAM, ANTWERP, or ROTTERDAM to HULL. From HULL to AMSTERDAM, ANTWERP, HARLINGEN, GHENT, or ROTTERDAM, are available to return by any of the Regular Steamers from Hamburg to Hull on payment of 10/-.

Arrangements have been made for through bookings from Hull to Brussels and back, *via* Antwerp, the return tickets being available for 30 days from date of issue.

The Through Fares from Hull to Brussels, returning *via* Antwerp, are:—

1st Class Steamer & Railway, 25s. 8d. each. 1st Class Steamer & 2nd Class Railway, 24s. 3d. each.

Tourists will find the route *via* **Hull** and **Antwerp** to **Brussels** a pleasant and enjoyable trip. Through Tickets will be issued and every information obtainable at the principal Railway Stations of the N. E., Midland, Great Central (M. S. & L.), L. & Y., L. & N. W., and G. N. Railway Companies.

Apply for further particulars to BAILEY and LEETHAM LTD., Commercial Road, Hull.

WILSON LINE
TO
NORWAY AND SWEDEN.

The **Wilson Line** of **Royal Mail Passenger Steamers** have been built specially for the Scandinavian Tourist Services. They are all luxuriously fitted with the latest improvements for the comfort of Passengers, the Saloons and Staterooms being entirely amidships, and lighted by electricity. These Steamers are of high speed, and their routes for Norway are so arranged that they get within shelter of the outlying islands on the Coast as quickly as possible, thus making ever-sea passages very short.

INTENDED SAILINGS ARE

HULL FOR STAVANGER AND BERGEN.—OVER-SEA PASSAGE, 23 HOURS.

Steam Ship "ELDORADO" every Tuesday at 4 p.m., from May 22nd until September 11th; and Steamers "SALMO" or "TASSO," every Thursday at 4 p.m., from May 24th until August 16th; **Bergen** for **Hull** noon every Saturday, calling at **Stavanger** 7 p.m. During the remainder of the year every Thursday from Hull.

HULL FOR CHRISTIANSAND AND CHRISTIANIA.—OVER-SEA PASSAGE, 30 HOURS.

Steam Ships "MONTEBELLO" or "ANGELO" every Friday at 4 p.m.; leaving **Christiania** for **Hull** every Friday at 1 p.m. calling at **Christiansand** midnight Fridays.

HULL FOR DRONTHEIM (TRONDHJEM).—OVER-SEA PASSAGE, 46 HOURS.

Landing Passengers at **Aalesund, Christiansund** (and at **Molde** when specially arranged). Steam Ships "SALMO" (New Steamer) or "TASSO" every Thursday at 4 p.m.; leaving **Drontheim** for **Hull** every Thursday noon until end of July, then every Wednesday night.

HULL FOR GOTHENBURG.—OVER-SEA PASSAGE, 35 HOURS.

The route to Stockholm (by railway or canal) and St. Petersburg. The Royal Mail Steam Ships "ARIOSTO" or "ROMEO, every Saturday at 4 p.m.; leaving **Gothenburg** for **Hull** every Friday at 1 p.m.

☞ **SPECIAL WILSON LINE LUNCHEON CAR BOAT EXPRESS TRAINS,**

Leaving King's Cross Station, London, 10 55 a.m. arriving Paragon Station, Hull, 3 6 p.m. every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday, from May 22nd until August 18th, in connection with above services; also leaving Hull 9 15 a.m., arriving King's Cross, London, 1 30 p.m., every Monday, from July 2nd to September 24th.

BRISTOL, BIRMINGHAM, DERBY, &c., TO HULL.

Every Tuesday, from May 22nd until August 14th, a Through Carriage for Hull is attached to the Express leaving Bristol 9 0 a.m., arriving Hull 3 20 p.m. in connection with the "Eldorado," for Stavanger and Bergen. Passengers will be able to join this Carriage at the various important towns en route.

LONDON FOR CHRISTIANSAND AND CHRISTIANIA.—OVER-SEA PASSAGE, 40 HOURS.

Steam Ships "ORLANDO," or "DOMINO," every Friday morning during the Passenger Season; leaving **Christiania** for **London** every Thursday afternoon, calling at **Christiansand** every Friday morning.

GRIMSBY FOR GOTHENBURG.—OVER-SEA PASSAGE, 35 HOURS.

The Royal Mail Steam Ships "CAMEO" or "ROLLO," every Wednesday midnight; leaving **Gothenburg** for **Grimsby** every Wednesday at 1 p.m.

First-class Passenger Steamers, mostly having their accommodation amidships, are also despatched from

HULL FOR ST. PETERSBURG EVERY SATURDAY EVENING.

Leaving ST. PETERSBURG for HULL every Monday.

HULL FOR COPENHAGEN.
EVERY WEDNESDAY AND FRIDAY.

Leaving COPENHAGEN for HULL every Tuesday and Thursday.

GRIMSBY FOR MALMO.
EVERY TUESDAY.

Leaving MALMO for GRIMSBY every Thursday.

RATES OF PASSAGE:

	Single Fares. 1st Class.	Single Fares. 2nd Class.	Return Fares. 1st Class.	Return Fares. 2nd Class.	Victualling. 1st Class.	Victualling. 2nd Class.
To Gothenburg, Copenhagen, or Malmo.	£3 3 0	£2 2 0	£5 5 0	£3 3 0	6s. 6d. per day.	4s. 6d. per day.
" Christiansand or Christiania	£4 0 0	£2 13 4	£6 0 0	£4 0 0	6s. 6d. "	4s 6d. "
" Stavanger or Bergen	£4 10 0	£3 0 0	£7 0 0	£4 10 0		4s 6d. "
" Drontheim	£6 10 0	£4 4 0	£9 15 0	£6 6 0	Included	
" St. Petersburg	£5 5 0		£7 17 6		6s. 6d. "	Included.

A great advantage by the "Wilson Line" is the issue of tickets available, upon payment of difference, to return by their Steamers from ports other than those for which the return tickets were originally issued.

SPECIAL HOLIDAY TOURS

have been arranged to Norway, Sweden, and St. Petersburg, including First Class Return Tickets, with victualling on board, and Hotel and travelling expenses. First Class throughout. Illustrated Handbooks of the above Tours may be obtained on application.

For Passage and Freight apply to THOS. WILSON, SONS, & CO. LIMITED, Owners, HULL; or to W. E. BOTT & CO., 1, East India Avenue, Leadenhall St.; GELLATLY, HANKEY, & Co., 51, Pall Mall; The ATLANTIC TRANSPORT LINE, 15, Cockspur St., S.W.; SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur St.; HY. GAZE & SONS LIMITED, 142, Strand or THOS. COOK & SON, Ludgate Circus, London.

[738

NORWAY.

DET BERGENSKE DAMPSKIBSSELSKAB, BERGEN; AND DET NORDENFJELDSKE DAMPSKIBSSELSKAB, TRONDHJEM.

NORWEGIAN ROYAL MAIL ROUTE TO NORWAY.

TYNE—BERGEN—STAVANGER.

The fast magnificent Passenger and Royal Mail Steamers **Mercur, Vega, Ragnvald Jarl,** and **Venus** are intended to leave **Newcastle-on-Tyne** (Albert Edward Dock), as undermentioned, viz.:—

Every TUESDAY, 6 p.m.....For BERGEN and TRONDHJEM.
,, THURSDAY, 6 p.m.....For STAVANGER and BERGEN.
,, SATURDAY, 6 p.m.....For STAVANGER and BERGEN.

These Steamers have been specially built for passenger traffic, are magnificently fitted out with all modern improvements, and lighted throughout by electricity. Stewardesses carried in each boat.

Passengers conveyed by special train from Newcastle (Central Station) direct alongside the Steamers in Albert Edward Dock. Returning, passengers are landed at Newcastle Quay.

Passengers can be booked through to **Trondhjem** and the **North Cape,** or intermediate Coast Towns.

Fare, First class, Newcastle to Bergen or Stavanger, £4 Single, £6 Return, including victualling.

Full particulars on application to the Agents,

P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (tel. add. MATTHIESSEN), Newcastle-on-Tyne.

NORWAY YACHTING CRUISES.

By the fast magnificent Royal Mail and Passenger Steamers **Vega** or **Ragnvald Jarl** from **Newcastle** (Albert Edward Dock) every Tuesday evening. The entire voyage occupies about 14 days. High-class cuisine. **Electric Light.** Limited numbers. Fares from £12, including victualling and accommodation in two-berthed rooms.

The first Cruise commences on 29th May and the last on 21st August.

Combined YACHTING CRUISE and Land Excursion thro' the BRATLANDSDAL forming a unique Norway Tour. Leaving NEWCASTLE, every SATURDAY Evening, commencing 26th May, and returning on the Monday Morning fortnight. Fares from £12; the Overland Excursion about £3 extra.

Itineraries of the cruise, and all particulars on application to the Agents.

P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (tel. add. MATTHIESSEN), Newcastle-on-Tyne.

THE MIDNIGHT SUN.

NORTH CAPE YACHTING CRUISES

The Bergenske and Nordenfjeldske Companies' Splendid Yachting Steamers,

"Kong Harald," and "Neptun,"

ARE INTENDED TO SAIL

Every MONDAY and THURSDAY, during the Season, from TRONDHJEM,

In connection with Mail and Yachting Steamers from Newcastle and Bergen,

FOR THE NORTH CAPE.

Passengers can be booked through when desired from Newcastle, *via* the Fiords, to North Cape and back from £25, including victualling and accommodation in two-berthed staterooms.

For Itineraries and further information apply P. H. MATTHIESSEN & Co., Newcastle-on-Tyne; and to the COMPANIES' HEAD OFFICES at Bergen and Trondhjem. [B.

CRUISES TO NORWAY

Of the North of Scotland and Orkney and Shetland Steam Navigation Company.

THE VESSEL TAKES ALL THE INSIDE PASSAGES ON THE COAST OF NORWAY, THEREBY KEEPING IN SMOOTH WATER.

Order of the "St. Sunniva's" Sailings to and from Norway—Season 1900.

WEST COAST AND FIORDS OF NORWAY.

Voyage.	Leave Leith.	Leave Aberdeen.	Stavanger and Sand.	Vik and Eide, 5th June. — Odde.	Bergen.	Gudvangen.	Laerdallsoren 9th August. — Balholmen or Mundal.
1st	Friday, 1st June, 3 p.m.	....	Saturday and Sunday, 2nd and 3rd June.	Monday, 4th June.	Tuesday, 6th June.	Thursday, 7th June.	Friday, 8th June.
2nd	Saturday, 16th June, 2 p.m.	Same day, 8 p.m.	Sunday and Monday, 17th and 18th June.	Tuesday, 19th June.	Wednesday, 20th June.	Thursday, 21st June.	....
3rd	Thursday, 28th June, 1 p.m.	Same day, 7 p.m.	....	Saturday, 30th June.	Sunday, 1st July.	Monday, 2nd July.	....
4th	Wednesday, 11th July, 11 a.m.	Same day, 5 p.m.	....	Friday, 13th July.	Saturday, 14th July.	Sunday, 15th July.	....
5th	Tuesday, 24th July, 11 a.m.	Same day, 5 p.m.	Wednesday & Thursday, 25th and 26th July.	Friday, 27th July.	Saturday, 28th July.	Sunday, 29th July.	....
6th	Saturday, 4th August, 5 p.m.	Same day, 11 p.m.	....	Monday, 6th August.	Tuesday, 7th August.	Wednesday, 8th August.	....
7th	Thursday, 16th August, 4 p.m.	Same day, 10 p.m.	....	Saturday, 18th August.	Sunday, 19th August.	Monday, 20th August.	Tuesday, 21st August.

Voyage.	Oie or Merok and Gieranger Fjord.	Romsdal and Molde.	Visnaes, 12th June. — Trondhjem.	Leave Bergen.	Arrive Aberdeen.	Arrive Leith.
1st	Saturday, 9th June.	Sunday and Monday, 10th and 11th June.	....	Wednesday, 13th June, 5 p.m.	Thursday, 14th June.	Following morning.
2nd	Friday, 22nd June.	Saturday, 23rd June.	....	Sunday, 24th June, 8 p.m.	Monday, 25th June.	Following morning.
3rd	Tuesday, 3rd July.	Wednesday, 4th July.	Thursday, 5th July.	Saturday, 7th July, 10 a.m.	Sunday, 8th July.	Same night.
4th	Monday, 16th July.	Tuesday, 17th July.	Wednesday, 18th July.	Friday, 20th July, 9 a.m.	Saturday, 21st July.	Same night.
5th	Monday, 30th July.	Tuesday, 31st July.	....	Wednesday, 1st August, 8 p.m.	Thursday, 2nd August.	Following morning.
6th	Friday, 10th August.	Saturday, 11th August.	....	Monday, 13th August, 8 a.m.	Tuesday, 14th August.	Same afternoon.
7th	Wednesday, 22nd August.	Thursday, 23rd August.	....	Saturday, 25th August, 8 a.m.	Sunday, 26th August.	Same afternoon.

TO THE BALTIC AND NORTHERN CAPITALS BY BALTIC CANAL.

Voyage.	Leave Leith.	Arrige South end Baltic Canal.	Arrive St. Petersburg.	Leave St. Petersburg.	Arrive Stockholm.
1st	29th August, 3 p.m.	1st September.	4th September.	10th September.	12th September.

Voyage.	Leave Stockholm.	Arrive Copenhagen.	Leave Copenhagen.	Arrive Christiania.	Leave Christiania.	Arrive Leith.
1st	14th September.	16th September.	18th September.	19th September.	20th September.	22nd September.

FARES FOR ROUND OF FIORDS ON SECOND AND FOLLOWING CRUISES.

Cabin for One Person	£13 0 0
Cabin for Two Persons, each	12 12 0
In Ladies' Cabin, and in Cabins for more than Two Persons, each	10 10 0
A Four-bedded Cabin, when taken by a Party not exceeding Four Persons.	34 0 0

FARES TO THE BALTIC AND NORTHERN CAPITALS.

In Four-berthed Cabin, each	20 Guineas.
In Two-berthed Cabin, ,,	25 ,,
Single Cabin ,,	35 ,,

For the first cruise of 14 days the rates of Passage Money will be £15 15s. in two-bedded and £13 13s. in four-bedded rooms, to include Railway Fare and Hotel Charges at Vossevangen and Stalheim. Charge for single-bedded rooms, 4½ guineas extra.

When the Vessel arrives at Leith during Night, Passengers remain on board till Morning.

There is a direct Mail *via* Newcastle to Bergen and the West Coast of Norway every Tuesday, Thursday, and Saturday. Letters and Newspapers for Passengers should be addressed *via* Newcastle, and bear the "St. Sunniva's" name on the envelope.

Handbooks of information may be obtained and Berths secured at the undermentioned Offices:—

LONDON: Messrs. T. COOK & SON, Ludgate Circus, and all Branch Offices; THE ABERDEEN STEAM NAVIGATION COMPANY, 102, Queen Victoria Street, E.C., and Messrs. SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street, Charing Cross, S.W., and Onslow Place, South Kensington. LIVERPOOL: Messrs. C. MACIVER & Co., Tower Buildings, Water Street. GLASGOW, DUNDEE, and BELFAST: Messrs. WORDIE & Co., 49, West Nile Street, Glasgow; South Union Street, Dundee; and 16, Corporation Street, Belfast. EDINBURGH: Mr. GEORGE HOURSTON, 18, Waterloo Place, Edinburgh; and 64, Constitution Street, LEITH. ABERDEEN: Mr. CHARLES MERRYLEES, Northern Steam Wharf. [B

NORWAY, DENMARK, AND GERMANY.

THE LEITH HULL AND HAMBURG STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

LEITH to CHRISTIANSAND, every Thursday for Bergen, the Hardanger, Sætersdal, Aaseral, and Christiania. Returning every Friday. FARES: Single, £3 3s.: Return, £5 5s.

LEITH to COPENHAGEN, every Thursday for Gothenburg, the Gota Canal, and Stockholm. Returning every Thursday. FARE Single, £3 3s.: Return. £5 5s.

LEITH to HAMBURG, every Wednesday and Saturday, for Berlin, Dresden, Vienna, Munich, the Harz Mountains and the Rhine. Returning every Monday and Friday. FARES, Single, £2 10s.: Return, £4 4s.

These Tickets issued on board from One Hour before Sailing. The cost includes food.

THROUGH FARES to Berlin, £3 10s.: Christiania, £4; Bergen, £4 7s. 6d.; Stockholm, £4 10s. 9d.; &c.

CIRCULAR TOURS.

AN ILLUSTRATED HANDBOOK may be had free on application, with maps and details of tours through Germany, Denmark, and Sweden, for which tickets can be issued, and of the most interesting Tours among

THE FJELDS AND FJORDS.

HOLIDAY TOURS IN NORWAY.

Tickets are issued for 8 and 10 guineas, including Fares and all expenses.

Tickets for Through Routes and Circular Tours may be had by writing the day before sailing to

72B] JAMES GURRIE & CO., 16, Bernard Street, LEITH.

TYNE—NORWAY.

The Fast First-class Norwegian Royal Mail and Passenger Steamers.

"STERLING" and "PROSPERO,"

Are intended to sail alternately every Friday from TYNE DOCK to CHRISTIANIA, calling at ARENDAL, returning from LAURVIG every Friday evening after arrival of express train from CHRISTIANIA.

FARES:—First class, Single, £3 3s.; Return, £5 5s. Inclusive of all Meals and Steward's Fees. The only extras are for Wines, &c.

Saloons amidships, separate Cabins for Ladies, Bathrooms, Spacious Smoke-rooms on Deck, Electric Light, and every other convenience for Passengers. Stewardesses carried on both Steamers.

For passage, and other information, apply to OSTLANDSKE LLOYD, CHRISTIANIA; or to the Agents, P. H. MATTHIESSEN & Co., 25, Queen Street (Tel. Add.: "Matthiessen"), NEWCASTLE-ON-TYNE. [B

HOLIDAY TRIPS TO DENMARK

Via NEWCASTLE AND COPENHAGEN.

The United Steamship Co.'s splendid New Express Steamers "Ficaria" or "Primula," with luxurious saloon accommodation amidships, electrically lighted throughout, leave Albert Edward Dock, river Tyne, at 4 p.m. every Wednesday for Copenhagen; returning from Copenhagen every Thursday at 10 0 p.m.

☛ SEA PASSAGE ONLY 48 HOURS.

Saloon Fares £2 single, £3 return. Full Board 5s. per day.

75B] NIELSEN, ANDERSEN & Co., Agents, Newcastle-on-Tyne.

BRADSHAW'S CONTINENTAL RAILWAY GUIDE.

Contains full information in respect to Steamers, Passports, Foreign Moneys, Hotels, Routes, &c., &c., also

AN EPITOMIZED DESCRIPTION OF EACH COUNTRY;

And Coloured Maps of Europe, showing the Lines of Railways opened. Price Two Shillings.

The SPECIAL EDITION contains additional information: Tours or Routes to all parts of the Continent, Maps of Switzerland, The Rhine, and Plans of twenty-nine Cities.

Bound in red cloth, price Three Shillings and Sixpence.

BREMEN.

ARGO STEAMSHIP CO., FROM LONDON THRICE A WEEK.

Most direct and convenient route to

HELIGOLAND, CENTRAL AND NORTH-WESTERN GERMANY,

By one of the well-known first-class Screw Steamers ADLER, ALBATROSS, CONDOR, FALKE, MOWE, REIHER, SCHWALBE, SCHWAN, or SPERBER. Leaving St. Katharine's Dock, D. Quay, every TUESDAY, THURSDAY, and SATURDAY, circumstances permitting. Cargo carried at through rates. Our Quays at St. Katharine's Dock offer every facility for warehousing at current rates. These steamers are built expressly for the trade, with all modern improvements; and for convenience of passengers are fitted with spacious and well-appointed Saloon on deck amidships. Passengers may walk on board. Baggage at Dock Tariff Rates. Fares (including Provisions); Saloon, Single, £1 15s. Return, available for 90 days, £2 17s. 6d. Second Cabin, Single £1 5s. Return £2 1s.; 'Tween Decks, Single only, £1 1s. 6d. Tickets may be had on board.

Apply to **ARGO STEAMSHIP CO., Bremen, and ARGO STEAMSHIP CO., London Agency, 4, Cullum Street, Fenchurch Street.** *Telephone No.* 761. *Telegrams:* "*Ogrisim*," *London.*

For particulars of **HULL-BREMEN SERVICE**, apply to **Messrs. N. VELTMANN & Co., Hull.**

ROTTERDAM AND THE RHINE.

BATAVIER LINE.

Departure DAILY except Mondays. Embarking Passengers at **BLACKWALL**, and connecting at **ROTTERDAM** with the **NETHERLANDS-RHINE STEAMERS.**

*S.S. BATAVIER II.	Will leave BLACKWALL every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 3 p.m. for Passengers.
*S.S. BATAVIER III.	
S.S. BATAVIER I.	Will leave every Wednesday, at 1 p.m.
S.S. HOLLAND	Will leave every Sunday, at 11 a.m.

Weather and circumstances permitting

* These fine new Steamers are furnished in an elegant style and are fitted with electric light, baths, &c.

For all particulars apply to THE NETHERLANDS STEAMBOAT CO., Custom House and Wool Quays, Lower Thames Street, E.C.

L6] **Telegram: "BATAVIER," London. Telephone: No. 4340 Avenue.**

HOLIDAY TOURS.

SCOTLAND WITH HOLLAND, BELGIUM, AND THE NORTH OF FRANCE.

REGULAR WEEKLY SAILINGS from ALBERT DOCK, LEITH (Edinburgh)

TO ROTTERDAM, AMSTERDAM, HARLINGEN, ANTWERP, GHENT, AND TERNEUZEN. DUNKIRK AND CALAIS. ALSO DUNDEE AND ROTTERDAM.

FIRST-CLASS FAST STEAMERS. ELECTRIC LIGHT.

FARES—CABIN, 25s. Single; 40s. Return; STEERAGE, 10s. VICTUALLING EXTRA AT MODERATE RATES.

J R.] For full information apply to **GEORGE GIBSON & CO., Leith, Glasgow, or Dundee.**

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES, OVERLAND GUIDE

AND

GENERAL HANDBOOK TO INDIA,

EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, JAPAN, THE AUSTRALIAN COLONIES, &c.

MANCHESTER:—HENRY BLACKLOCK & CO., LIMITED, ALBERT SQUARE

And all Booksellers in the United Kingdom, India, and the Colonies.

SOUTH EASTERN AND CHATHAM RAILWAY.

LONDON AND PARIS IN 7½ HOURS,

VIA DOVER-CALAIS AND VIA FOLKESTONE-BOULOGNE.

MAIL EXPRESS SERVICES DAILY. SHORTEST SEA PASSAGES.

Charing Cross & Victoria (L.C.D.), West End: Cannon Street, Holborn, & St. Paul's City.

	1&2 clss Mail.	1&2 clss	1&2 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss Mail.
		a		a	
Charing Cross.....dep.	9 0mn	10 0mn	11 0mn	2 45aft	9 0aft
Victoria..... "	....	....	11 0 —	....	....
Cannon Street ... "	9 5mn	....	11 5 —	2 50aft	9 5aft
Holborn..... "	....	....	11 0 —	....	....
St. Paul's..... "	....	....	11 2 —	....	....
Folkestone.....arr.	....	11e40mn	....	4e35aft	....
Dover Pier..... "	10 46mn	....	12 47aft	....	10 50aft
Dover.....dep.	11 5 —		1 0 —		11 0 —
Calais (Gare Mar.). "	1‖15aft	....	3‡0 —	....	1‖31mn
Boulogne (Tint.).. "	....	‖2‖20aft	....	‖7‖24aft	2 12 —
Amiens..... "	....	4 15 —	5 17aft	9 30 —	3 50 —
Paris (Nord) .....arr.	4 55 —	5 50 —	7 0 —	11 10 —	5 50 —

	1&2 clss Mail.	1&2 clss	1&2 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss Mail.
		a		a	
Paris (Nord).....dep.	9 30mn	1030m	1150 m	3 30aft	9 0aft
Amiens..... "	....	12 20aft	1 30aft	5 20 —	10 51 —
Boulogne (Tint.).. "	....	‖2†8 —	....	7‖40 —	12 33mn
Calais (Gare M.). { arr.	1 0aft	....	3 40aft	....	1 20 — ‖
dep.	1‖10 —	....	3‖45 —	....	1‖35 — ‖
Dover..... "	3 5 —	....	5 40 —	....	3 40 — ‖
Folkestone..... "	....	4 10aft	....	9 35aft	....
St. Paul's.....arr.	4 50aft	....	....	....	....
Holborn..... "	4 52 —	....	....	....	....
Cannon Street ... "	4 48 —	....	7 30aft	11‖10aft	5 32mn
Victoria..... "	4 50 —	....	....	....	....
Charing Cross.... "	4 55 —	5 50aft	7 35 —	11 15 —	5 40 —

† English Time. ‡ French Time. ‖ Boulogne Maritime.

a *Via* Folkestone and Boulogne; these Trains go from and to Quai Chanzy. e The Boat will leave Folkestone as soon as possible after the arrival of the Train from London. k Stops at London Bridge for Cannon Street.

FARES.

LONDON to	SINGLE (available for 7 days). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.	RETURN (available for 1 month). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.
PARIS, *via* Boulogne	£2 10 0	£1 14 8	£1 2 9	£4 7 10	£3 3 0	£1 17 5
PARIS, *via* Calais	£2 16 2	£1 19 2	£1 5 6	.....	.....	.....
PARIS, *via* Calais or Boulogne	.....	.....	.....	£4 14 9	£3 8 10	£2 0 0

STEAMERS.

Via Dover and Calais, the new and fast large vessels "CALAIS-DOUVRES," "EMPRESS," "VICTORIA," "DOVER," "CALAIS," and "LORD WARDEN" run in connection with the Expresses leaving London at 11 0 a.m. and 9 0 p.m. The S.S. "LE NORD" and "PAS DE CALAIS" connect with the 9 0 a.m. Service. **Via Folkestone and Boulogne,** the fast and powerful new Steamers "MABEL GRACE," "PRINCESS OF WALES," and "DUCHESS OF YORK," run in connection with the Services leaving at 10 0 a.m. and 2 45 p.m.

PARIS EXHIBITION.—During the time the Exhibition is open the above fares will be in force and a Cheap Excursion will be run every Saturday afternoon, leaving Charing Cross and Cannon Street at 2 45 p.m., via Boulogne, and every Friday and Saturday evening, leaving Charing Cross and Cannon Street at 9 0 p.m., via Calais. Excursion Fares, 58s. 4d. 1st class: 37s. 6d. 2nd class; and 30s. 3rd class. Tickets valid 14 days. For full particulars, see Handbills, to be obtained, post free, at the Continental Enquiry Office, Victoria Station (S. E. & C.), London, S.W., or Charing Cross Station, London, W.C.

SWITZERLAND.—The Daily First and Second Class Express leaves London at 10 0 a.m., *via* Boulogne, or 11 0 a.m., *via* Calais. A Through Carriage runs from Boulogne to Bale, and Lavatory Corridor Carriages, Coupe-lits-toilette, and Sleeping Car run from Calais to Bale. By this service Davos-Platz is reached at 5 30 p.m. the day following departure from London.

QUEENBORO' AND FLUSHING ROUTE.—The Express Day Service via Queenboro' and Flushing has been greatly accelerated, and now leaves Victoria and Holborn at 9 10 a.m. By this service the principal Dutch Cities are reached the same evening, and Hamburg and Berlin early the next morning. Through Lavatory Carriages, First and Second Class, are run from Flushing to Berlin, Hamburg, Leipsic, Dresden, and Vienna in connection with this service. Magnificent New Paddle Vessels. Sea Passage 6 hours. Table d'Hôte served in Saloon on board the Day Steamers.

For Fares, &c., send 3 stamps to the Enquiry Offices at Charing Cross or Victoria (S. E. & C.) Stations, for the Continental Time Book; or apply to Messrs. **T. COOK & SON,** Ludgate Circus, and 33, Piccadilly, &c.; or to **Dr. H. S. LUNN'S Agencies,** 47, St. Paul's Churchyard, E.C.: 3, Charing Cross, &c.: or to Messrs. **H. GAZE & SONS, LTD.,** 142, Strand, &c. Messrs. DEAN & DAWSON, 55, Charing Cross, S.W. **Paris Agency,** 30, Boulevard des Italiens; **Brussels Agency,** 19, Rue de la Régence; **Cologne Agency,** 4-6, Domhof; **Calais Agency, Capt. BLOMEFIELD,** Quai Maritime; **Boulogne Agency, Capt. STEVENS,** Quai Chanzy.

B] **ALFRED WILLIS, General Manager.**

SOUTH EASTERN AND CHATHAM RAILWAY.

Table of THROUGH SERVICES from LONDON to the

CHIEF TOWNS OF EUROPE.

The italics to the left of the times indicate the number of hours from London.

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus **9 0** p.m.

All Services below are 1 & 2 Class over the S. E. & C. Systems and will run daily (Sundays included), except where otherwise stated.

| London— | | |

Great Eastern Railway.

ROYAL MAIL ROUTE TO HOLLAND,

The CONTINENT via HARWICH AND THE

Hook of Holland

DAILY (Sundays included); also to

ROTTERDAM DAILY (Sundays Included).

		Week-days.	Sundays.
LONDON (Liverpool Street Station)	dep	8 30 p.m.	8 30 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	arr.	9 55 "	9 55 "
EDINBRO' (WaverleySta.)	dep	10 0 a.m.	....
Do. (Princes Street)	"	10 15 "	....
GLASGOW (Queen Street)	"	8 45 "	....
Do. (Central)	"	10 0 "	....
LIVERPOOL (Lime Street)	"	2 0 p.m.	11 30 a.m.
Do. (Central)	"	1 33 "	9 0 "
MANCHESTER (L.&N.W.)	"	2 10 "	11 45 "
Do. (Gt. Cen.)	"	2 45 "	12 30 p.m.
YORK (N. E. R.)	"	3 50 "	11 50 a.m.
LEEDS (G. N. R.)	"	3 20 "	12 15 p.m.
BRADFORD (G. N. R.)	"	2 35 "	12 0 noon
DONCASTER	"	4 41 "	2 35 p.m.
BIRMINGHAM (L.&N.W.)	"	4 0 "	12 50 "
Do. (Mid.)	"	3 0 "	....
RUGBY (L. & N. W.)	"	5 7 "	2 35 p.m.
NOTTINGHAM (Mid.)	"	3 50 "	....
LEICESTER (Mid.)	"	4 40 "	....
HARWICH (Parkeston Qy.)	arr	9 24 "	8 25 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	dep.	10 0 "	10 0 "
HOOK OF HOLLAND	arr.	5 5 a.m.	5 5 a.m.
ROTTERDAM, via Hook of Holland	"	6 6 "	6 6 "
AMSTERDAM, ditto	"	7 37 "	7 37 "
HAMBURG, ditto	"	4 54 p.m.	4 54 p.m.
BERLIN (Fried Str.), ditto	"	10 34 "	10 34 "
COLOGNE, ditto	"	12 5 "	12 5 "
BALE ditto	"	8 22 "	8 22 "
ANTWERP Sud (by Steamer)	arr.	9 0 a.m.	....
BRUSSELS, via Antwerp	"	9 23 "	....
BALE, ditto	"	6 28 "	....

Through Carriages from Yarmouth, Manchester, and Liverpool, via Lincoln, and to Yarmouth from Birmingham (L. & N.W. and Mid. Railways), via Peterboro'.

ANTWERP DAILY (SUNDAYS EXCEPTED).

BALE (Central), via Antwerp	dep	9 45 p.m.	
BRUSSELS, ditto	"	5 36 "	
ANTWERP Sud (by Steamer)	"	7 0 "	
BALE (Cen.), via Hook of Holland	dep.	9 5 a.m.	
COLOGNE, ditto	"	6 15 p.m.	
BERLIN (Fried Str.) ditto	"	8 55 a.m.	
HAMBURG, ditto	"	2 47 p.m.	
AMSTERDAM, ditto	"	8 51 "	
ROTTERDAM, ditto	"	10 20 "	
HOOK OF HOLLAND	"	11 20 "	

		Weekdays.	Sundays.
HARWICH (Parkeston Quay)	dep.	6A40 a.m.	6 40 a.m.
LONDON (Liverpool Street Station)	arr.	8 10 "	8 10 "
HARWICH (ParkestonQy.)	dep	7 0 "	7B50 "
RUGBY (L. & N. W.)	arr.	11 16 "	12 14 p.m.
LEICESTER (Mid.)	"	12 5 p.m.	....
NOTTINGHAM (Mid.)	"	12 37 "	....
BIRMINGHAM (L.&N.W.)	"	12 8 "	1 43 p.m.
Do. (Mid.)	"	3 10 "	....
DONCASTER	"	11 59 a.m.	2 55 p.m.
BRADFORD (G. N. R.)	"	1 48 p.m.	4 50 "
LEEDS (G. N. R.)	"	1 34 "	4 25 "
YORK (N. E. R.)	"	12 56 "	4 45 "
MANCHESTER (L.&N.W.)	"	3 5 "	3 55 "
Do. (Gt. Cen.)	"	3 0 "	5 0 "
LIVERPOOL (Lime Street)	"	3 15 "	4 5 "
Do. (Central)	"	4 5 "	8 0 "
GLASGOW (Queen Street)	"	7 50 "	7 23 a.m.
Do. (Central)	"	6 45 "	6 45 "
EDINBRO' (WaverleySta.)	"	6 20 "	6 0 "
Do. (PrincesStreet)	"	6 30 "	6 30 "

Through Carriages to Birmingham (L. & N.W. and Mid. Railways), also to York, Manchester, and Liverpool, via March and Peterboro', and Lincoln.

A Passengers arriving from Antwerp leave Parkeston Quay at 6 0 a.m. for London, arriving there at 7 35 a.m.

B The Train *via* Lincoln leaves at 8 50 a.m. on Sundays

Through Registration of Luggage to Continental Stations from Edinburgh Glasgow, Liverpool, Manchester, Sheffield, Bradford Leeds, Birmingham, Nottingham, York, and Doncaster.

RESTAURANT CARS run on the North and South German Express Trains to and from the Hook of Holland.

RESTAURANT CAR and Corridor Carriages, with lavatory accommodation, run (Sundays excepted between York, March, and Harwich.

The G. E. R. Co.'s Steamers are steel twin screw vessels, fitted with STATE CABINS, DECK CABINS, GENERAL and DINING SALOON, SMOKING ROOM, and LADIES' SALOON, and SLEEPING CABINS. They are lighted thoroughly by Electricity and sail under the British Flag.

COMBINATION TICKETS (RUNDREISE SYSTEM) to nearly all parts of the Continent.

Express Service to Denmark, Norway, and Sweden.—The Quickest Route to Holland and Cheapest to Germany is *via* Harwich and the Hook of Holland. Through tickets and tours are issued to the principal Continental cities and towns, at the American Rendezvous, 2, Cockspur Street, Trafalgar Square, S.W.; Billiter House, Billiter Street, E.C.; Blossoms Inn, Lawrence Lane, Cheapside; by the principal Tourist Agents, and to the most important Stations in the North, North-West, and Midland Counties of England, Scotland, and Ireland.

SERVICE to HAMBURG.—WEDNESDAYS and SATURDAYS, from Liverpool Street Station at 8 40 p.m. in connection with the General Steam Navigation Co.'s Fast Passenger Steamers, "Peregrine" and "Seamew" (or other Steamers), leaving Harwich (Parkeston Quay) at 10 30 p.m. Returning from Hamburg every Wednesday and Saturday evening.

Goods and Parcels are carried to all parts of the Continent.

For Time Books (free) and any other information apply to the Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London. [Lo

London and South Western Railway. May, 1900.

LONDON AND GUERNSEY AND JERSEY,

TWICE DAILY EACH WAY.

OUTWARD.—LONDON to GUERNSEY and JERSEY.

Every Day (Sundays excepted) **Night Service, via Southampton** and L. & S. W. Railway.

Last Train leaves Waterloo Station, London, at	9 50 aft
Steamer leaves Southampton at	12 15 ngt.
Steamer arrives Guernsey about	6 30 mrn
Steamer arrives Jersey about	9 0 mrn

Daylight Service, via Weymouth.

Last Train leaves Paddington Station, London	9 20 mrn
Steamer leaves Weymouth	1 45 aft

HOMEWARD.—JERSEY and GUERNSEY to LONDON.

Every Day (Sundays excepted).

By L. & S. W. Railway, **via Southampton,** and by G. W. Railway, **via Weymouth.**

	Via Southampton.	*Via* Weymouth.
Steamer leaves Jersey	8 0 mrn	8 30 mrn
Steamer leaves Guernsey	10 0 mrn	10 30 mrn
Arrives in London about	7 30 aft	9 10 aft

FARES, including Steward's fees.—London to Guernsey or Jersey:—1st class 33s.; 2nd class 22s. 2d.; 3rd class 20s. Return Tickets, available for two months, 1st class 48s.; 2nd class 37s. 6d.; 3rd class 30s. Southampton to Guernsey or Jersey:—20s. and 14s. Return Tickets, available for two months, 33s. and 23s. The Tickets include Railway, Pier, and Dock Dues, Steam Packet fares and Stewards' fees, and are not transferable.

SERVICES BETWEEN JERSEY AND FRANCE.

By the Twin Screw Steamer **Victoria**, or other vessel.

From **Jersey** to **St. Malo.**—Every Tuesday and Thursday.
From **St. Malo** to **Jersey.**—Every Tuesday and Friday.
From **Jersey** to **Granville.**—Every Weds. and Sat.
From **Granville** to **Jersey.**—Every Monday and Weds.

FARES.—Jersey to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 8s. 10d. & 2nd cl. 5s. 10d.; Return, 13s. 8d. & 9s. 2d. Guernsey to Jersey, or *vice versa*, 1st cl. 5s. & 2nd cl. 3s. 6d.; Return, 7s. 6d. & 5s. Jersey to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 8s. & 2nd cl. 5s.; Return, 12s. and 7s. 6d. London to Granville, or *vice versa*, 1st cl. 35s. & 2nd cl. 25s.; Return, 52s. & 39s. 6d.

LONDON & PARIS, VIA SOUTHAMPTON, HAVRE, & ROUEN,

THE OLD FAVOURITE AND PICTURESQUE NORMANDY ROUTE.

VIA HAVRE, FOR HONFLEUR, CAEN, TROUVILLE-DEAUVILLE, ROUEN, PARIS, NORMANDY, AND BRITTANY.

GREATLY ACCELERATED AND IMPROVED SERVICE by swift and commodious New Steamships **Columbia, Alma,** and **Vera,** or other Steamers, every night (except Sundays) all the year round. These Steamers are the largest and most commodious in the Channel Service. Electric Lights in all the Cabins. Baths, Cabin Berths, &c., no extra charge.

FARES.—London to Paris, or *vice versa*, 1 cl., 33s. 10d.; 2 cl., 24s. 10d.; Double Journey, 56s. 8d. and 40s. 8d. London to Havre, Honfluer, Trouville, or Caen, or *vice versa*, 1 cl., 28s. 4d.; 2 cl., 20s. 10d.; Double Journey, 41s. 8d. and 31s. 8d.

LONDON TO PARIS (EACH WEEK DAY).

Last Train from London (Waterloo Station) .... 9 50 aft
Passengers may travel by any previous Train.

Steamer leaves Southampton	12 15 midnight
Train leaves Havre	8 15 mrn
Train due Paris (St. Lazare)	11 30 —

PARIS TO LONDON (EACH WEEK DAY).

Last Train from Paris (St. Lazare Station) ..... 8 52 aft
But Passengers may travel by any previous Train.

Steamer leaves Havre	11 45 aft
Train leaves Southampton	7 45 mrn
Train due London (Waterloo)	10 5 —

DIRECT SERVICE BETWEEN LONDON AND ST. MALO AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The L. & S. W. Ry. Co.'s Royal Mail Steam Ships, **Hilda, Ella, South Western,** or other Steamer will sail as follows:—

Southampton to St. Malo.

	Train leaves Waterloo Station	Steamer leaves Southampton
Wed. May	2, 4 55 aft	7 30 aft
Fri. "	4, 6 0 —	9 0 —
Mon. "	7, 8 5 —	11 0 —
Wed. "	9, 9 50 —	12 45 night
Fri. "	11, 12 5) —	4 0 aft
Mon. "	14, 12 50 —	4 0 —
Wed. "	16, 3 10 —	6 0 —
Fri. May	18, 4 55 aft	7 30 aft
Mon. "	21, 6 0 —	9 0 —
Wed. "	23, 8 5 —	11 0 —
Fri. "	25, 9 50 —	12 45 night
Mon. "	28, 12 50 —	4 0 aft
Wed. "	30, 3 10 —	6 0 —

St. Malo to Southampton.

	Steamer Sails—	
Wed. May	2, 8 0 aft	
Fri. "	4, 8 0 —	
Mon. "	7, 10 30 —	
Wed. "	9, 12 45 night	
Fri. "	11, 4 30 aft	
Mon. "	14, 6 30 —	
Wed. "	16, 7 30 —	
Fri. "	18, 8 0 —	
Mon. "	21, 9 0 —	
Wed. May	23 11 0 aft	
Fri. "	25, 12 45 night	
Mon. "	28, 6 0 aft	
Wed. "	30, 7 30 —	

Extra Cargo Sailings.

Sat. May	5, 8 30 aft
Sat. "	12, 5 0 —
Sat. "	19, 8 0 —
Sat. "	26, 5 0 —

FARES.—London to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 35s. 10d. and 2nd cl. 25s. 10d.; Return, 63s. 8d. and 41s. 2d. Southampton to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 23s. 10d. and 2nd cl. 17s. 10d.; Return, 36s. 8d. and 26s. 8d. Return Tickets available for Two Months.

STEAM PACKET SERVICE BETWEEN CHERBOURG AND SOUTHAMPTON.

Passengers and Merchandise.—The London and South Western Railway Company's Steam Ships will sail as follows:—

Southampton to **Cherbourg,** every Tuesday, Thursday, and Saturday night at 10 45 aft. **Last Train leaves Waterloo** Station, London, at 8 5 aft.; but Passengers may travel by any previous Train.

Cherbourg to **Southampton,** every Monday, Wednesday, and Friday night at Half-past Eleven.

FARES.—London to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 29s. 6d. and 2nd cl. 20s.; Return, 45s. and 30s. Southampton to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 20s. and 2nd class. 14s. Return, 33s. and 23s. Return Tickets available for Two Months.

For Small Bills and further information, &c., apply to Mr. S. FAY, Waterloo Station; Mr. J. E. HAWKINS, Exeter Building, Arthur Street West, London Bridge, E.C.; Mr. A. MALBY, Railway Goods Manager, Waterloo Station; Mr. LOMAX, Swan-with-Two-Necks, Gresham Street, E.C.; Mr. HARDEN, 20, Regent Street, Piccadilly Circus, W.; Mr. HEINIG, 9, Grand Hotel Buildings, Charing Cross, W.; and any of the Station Masters on the L. & S. W. Line; Mr. H. BENNETT, 253, Rue St. Honore, near Place Vendome, Paris; Mr. LANGSTAFF, 67, Grand Quai, Havre; Mr. R. SPURRIER, 6, Bond Street, Jersey; Mr R. SPENCER, Guernsey; Mr. P. B. HAMON, St. Malo; Mr. P. COTTEL, Quai Ancien Arsenal, Cherbourg; Mr. L. JOUAULT, Granville; Messrs. ENAULT and CUSSON, Honfleur; or to **Mr. JOHN DIXON, Dock and Marine Superintendent (Steam Packet Department), Southampton.**

1st May, 1900. By Order, C. J. OWENS, General Manager, Waterloo Station, London,

LONDON BRIGHTON & SOUTH COAST RAILWAY.

ROYAL MAIL ROUTE TO

PARIS AND THE CONTINENT

(Via NEWHAVEN, DIEPPE, and ROUEN).

THE PICTURESQUE & CHEAPEST ROUTE,

THROUGH THE CHARMING SCENERY OF NORMANDY AND THE VALLEY OF THE SEINE.

21-KNOT STEAMERS.

SPACIOUS SALOONS AND PRIVATE CABINS.

UNDOUBTEDLY THE MOST ATTRACTIVE AND LEAST FATIGUING ROUTE TO PARIS.

TWO EXPRESS SERVICES DAILY, SUNDAYS INCLUDED.

LONDON to PARIS.	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1,2,3 Class.
VICTORIA (West End)..dep.	10 0 a.m.	8 50 p.m.
CLAPHAM JUNCTION....	....	8 57 "
LONDON BRIDGE (City) dp	10 0 a.m.	9 0 p.m.
East Croydon ..... "	10 20 "	9 20 "
Lewes ..... "	....	10 17 "
Newhaven Harbour .... "	11 30 a.m.	10 40 "
Dieppe ..... "	3 34 p.m.	3 54 a.m.
Rouen.....arr.	4 49 "	5 9 "
PARIS (St. Lazare) .... "	6 55 "	7 15 "

PARIS to LONDON.	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1,2,3 Class.
PARIS (St. Lazare) ....dep.	10 0 a.m.	9 0 p.m.
Rouen..... "	11 57 "	11 16 "
Dieppe..... "	1 15 p.m.	12 55 a.m.
Newhaven Harbour.... "	5 30 "	6 0 "
East Croydon.....arr.	6 44 p.m.	7 22 "
LONDON BRIDGE(City) "	7 5 "	7 40 "
VICTORIA (West End)..arr.	7 5 p.m.	7 50 a.m.

A Pullman Car (extra charge 1s.) is run in the Day Boat Express between Victoria and Newhaven.

Coupé Compartments (extra charge 2s. 0d.) and First and Second Class Corridor Carriages (extra charge 10d.) are run in the Day and Night Boat Trains between Dieppe and Paris.

PARIS EXHIBITION.—Cheap 14-day Excursions by Night Service every Friday and Saturday during the whole period of the Exhibition. **FARES—39s. 3d.** 1st; **30s. 3d.** 2nd; **26s.** 3rd.

FARES (including Harbour and Passenger Taxes) from	Single Journey Tickets. 1st cl. s. d.	2nd cl. s. d.	3rd cl. s. d.	Available for	Return Journey Tickets. Available for 1 Month. 1st cl.	2nd cl.	3rd cl.
London to Dieppe	24 7	17 7	....	Three days.	37 3	26 3	....
London to Rouen	29 7	21 7	15† 3	Seven days.	45 3	33 3	....
London to Havre or Fecamp	33 7	24 10	....		51 3	39 3	....
London to Paris	34 7	25 7	18 7		58 3	42 3	33 3
Newhaven to Dieppe	14 7	11 1	....	Day of issue	29 2	22 2	....
Newhaven to Rouen	20 1	14 10	....	Three days.	37 5	28 1	....
Newhaven to Paris	30 10	22 7	....	Three days.	51 3	36 9	....

† Third Class Tickets are not issued from Rouen to London.

PARIS.—Children under three years of age, free, above three and under seven years of age, half-price.

ITALY, SWITZERLAND, & the SOUTH of FRANCE—Passengers are booked through from London and *vice versa*.

Second Class Passengers may use the best Cabin of the Steamboats by payment on board of 4s. 6d., and Third Class Passengers may use the Second Cabin of the Night Boat on payment of 3s. 4d., but are not allowed to use the best Cabin. The Return Tickets can be made available for a longer period by payment, before the date of expiry, of 10 per cent. per month, or part of a month.

The journey may be broken at Brighton or Lewes, Newhaven, Dieppe, and Rouen.

HAVRE, via Newhaven, Dieppe, and Rouen.—Passengers are booked through and luggage registered from London to Havre, and *vice versa*, every day by this route.

Baggage can now be registered through from London to the principal stations in the South of France to Modane and Ventimiglia for Italy, and to Pontarlier, Geneva, Bale, Délemont, Lausanne, Montreux, Berne, Neuchatel, &c.

Full particulars of Continental Manager, L. B. & S. C. Rly., London Bridge Terminus.

[Lo

EDINBRO' (Wav.), and GLASGOW (Queen St., L.L.), to the Coast *via* CRAIGENDORAN PIER.—North British.

Week Days

Waverley Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft																						
Edinbro'66⅓dep.	6 10	7 25	9 5	11 30	2 0	5 2	5 4	0																						
Glasgow* 670 "	8 10	10 0	10 45	1 10	4 10	7 5	10 5	20																						
Craigendrn P. arr.	8 48	10 38	11 29	1 51	4 38	5 38	6	4																						
Row ..... "	....	....	11 47	2 8	4 52	....	....	7																						
Roseneath .... "	9 8	....	11 53	2 9	4 58	....	....	7																						
Clynder ..... "	9 17	....	12 3	2 16	5 9	....	....	7																						
Shandon ..... "	9 22	....	12 9	2 23	5 14	....	....	7																						
Rahane ..... "	9 48	....	12 14	2 28	5 19	....	....	7																						
Mambeg ..... "	9 45	....	12 17	2 31	5 22	....	....	7																						
Garelochhead.. "	9 32	....	12 22	2 35	5 27	....	....	7																						
Kilcreggan .... "	9 3	10 57	11 47	3 10	4 10	5 5	5 57	6	23	7	5																			
Kirn ..... "	9 20	11 12	12 2	3 25	5 7	6	12 6	38	7	23																				
Dunoon ..... "	9 25	11 17	12 7	3 30	5 12	6	17 6	43	7	28																				
Innellan ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Craigmore .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Rothesay ..... "	10 15	11 57	....	....	....	6 57	7 23	....	....																					
Prt Bannatyne "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Colintraive.... "	10 40	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Tighnabruiach "	10 55	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Auchenlochan. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Tarbert..... "	11 55	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Islay *v.* Tarbert "	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Ardrishaig .... "	12 40	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Oban *v.* Crinan "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Inveraray ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Corrie..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Brodick ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Lamlash ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Whiting Bay "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Hunter's Quay "	....	....	12 17	2 40	5 22	....	....	7	40																					
Blairmore..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Strone ..... "	....	....	12 22	2 45	....	....	....	7	45																					
Kilmun ..... "	....	....	12 27	2 55	....	....	....	7	50																					
Ardnadam..... "	....	....	12 30	3 5	5 32	....	....	7	55																					
Ardentinny... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Arrochar ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
" (Coach)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Tarbet (L.L.) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					

* Queen Street (Low Level.)

Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

Week Days

Loch Lomond,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft																					
Tarbet (Coach) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Arrochar ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
" .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Ardentinny.. "	....	....	....	....	2 40	....	....	3	50																					
Kilmun ..... "	....	....	....	1 ..	2 35	....	....	3	45	5	50																			
Ardnadam..... "	7 30	....	....	1 ..	2 35	....	....	3	55																					
Strone ..... "	7 35	....	....	....	2 45	....	....	4	0																					
Hunter's Quay "	....	....	10 10	1 ..	5 3	10	....	....	....																					
Blairmore..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Whiting Bay "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Lamlash ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Brodick ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Corrie ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Inveraray ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Oban *v.* Crinan "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Ardrishaig .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Islay *v.* Tarbert "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Tarbert..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Auchenlochan.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Tighnabruiach "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Colintraive.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Prt Bannatyne "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Rothesay..... "	....	7 45	....	....	....	3 10	....	....	....																					
Craigmore .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Innellan ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....																					
Dunoon ..... "	7 50	8 25	10 0	1 15	3 0	....	....	3	50	....	....	6	10																	
Kirn ..... "	7 55	8 30	10 5	1 10	3 5	....	....	3	55	....	....	6	15																	
Kilcreggan .... "	8 10	....	10 25	1 35	3 25	....	....	4	10	....	....	6	30																	
Garelochhead.. "	7 35	....	9 40	1 0	....	2 40	....	....	....	....	....	5	45																	
Mambeg ..... "	7 40	....	9 45	....	2 45	....	....	....	....	....	....	5	47																	
Rahane..... "	7 43	....	9 48	....	....	2 48	....	....	....	....	....	5	50																	
Shandon..... "	7 48	....	9 53	1 10	2 53	....	....	....	....	....	....	5	55																	
Clynder ..... "	7 55	....	10 0	....	....	3 0	....	....	....	....	....	6	3																	
Roseneath .... "	8 3	....	10 8	1 20	....	3 8	....	....	....	....	....	6	13																	
Row ..... "	8 9	....	10 14	1 26	....	3 14	....	....	....	....	....	6	19																	
Craigendrn P.dep.	8 32	9 4	10 52	2 6	3 50	3 50	4 40	4	40	6	59																			
Glasgow(QnSt)ar	9 8	9 49	11 34	3 14	4 24	4 25	5 25	5	25	7	45																			
Edinbro'(Way) "	11 11	11 11	12 5	5 5	6 15	6 15	7 15	7	16	9	19																			

Saturdays only.

Runs 5 minutes *earlier* on Mondays.

Except Saturdays

Saturdays only.

EDINBRO' & GLASGOW to ARRAN *via* WEMYSS BAY and *via* GOUROCK.—Cal.

Princes Street.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft																								
Edinbro' 719 ....dep.	..	9 0	11 5	1 40	4 2	....																								
Glasgow (Cen.) 730 "	8 5	10 25	12 4	2 15	4 30	5 40																								
Wemyss Bay..... "	9 15	11 38	1 47	3 25	5 40	6 46																								
Gourock ..... "	....	....	....	....	....	....																								
Innellan..... arr.	....	....	....	....	....	....																								
Toward..... "	9 30	....	12 ..	2 0	5 45	5 50																								
Craigmore..... "	9 40	12 12	12 10	2 55	6 0	7 0																								
Rothesay..... "	9 45	12 30	12 15	3 0	6 5	7 5																								
Port Bannatyne.. "	....	12 35	....	3 5	6 ..	7 10																								
Largs..... "	....	12 50	....	3 45	6 ..	7 50																								
Millport (Kirpol Pr)	....	1 ..	1 15	4 ..	6 15	7 45																								
Millport (Old Pier)	9 57	12 ..	....	3 ..	5 ..	7 ..																								
Kilchattan Bay.... "	....	1 ..	....	4 ..	6 ..	7 45																								
Tighnabruiach.... "	....	1250	....	....	....	....																								
Brodick ..... "	....	....	....	....	....	....																								
Lamlash ..... "	....	....	....	....	....	....																								
Whiting Bay..... "	....	....	....	....	....	....																								
Craigmore..... "	....	....	....	....	....	....																								
Kilchattan Bay.... "	....	....	....	....	....	....																								
Brodick ..... "	....	....	....	....	....	....																								
Tighnabruiach.... "	....	....	....	....	....	....																								
Lamlash ..... "	....	....	....	....	....	....																								
King's Cross..... "	....	....	....	....	....	....																								
Whiting Bay ..... "	9 40	....	12 ..	2 10	5 55	6 ..																								
Loch Ranza ..... "	9 45	1 30	12 15	3 ..	6 5	7 ..																								
Pirnmill..... arr.	....	1 ..	....	3 ..	5 ..	7 ..																								

Except Fris. & Sats.

Fridays.

Except Mondays.

Sats. only.

Mons. only.

Saturdays only.

Mondays only.

Princes Street.	aft	aft	aft	aft	aft	aft																								
Edinbro' 719 ....dep.	5	5 25	....	....	....	....																								
Glasgow (Cen.) 730 "	6	7 40	....	....	....	....																								
Wemyss Bay..... "	7	8 55	....	....	....	....																								
Gourock ..... "	....	....	....	....	....	....																								
Innellan..... arr.	....	....	....	....	....	....																								
Toward..... "	7	9 ..	....	....	....	....																								
Craigmore..... "	7	9 10	....	....	....	....																								
Rothesay..... "	7	9 15	....	....	....	....																								
Port Bannatyne.. "	7	9 20	....	....	....	....																								
Largs..... "	7	9 ..	....	....	....	....																								
Millport (Kirpol Pr)	7	9 40	....	....	....	....																								
Millport (Old Pier)	7	8 ..	....	....	....	....																								
Kilchattan Bay.... "	7	9 45	....	....	....	....																								
Tighnabruiach.... "	7	10 ..	....	....	....	....																								
Brodick ..... "	7	10 15	....	....	....	....																								
Lamlash ..... "	7	10 20	....	....	....	....																								
Whiting Bay..... "	7	10 25	....	....	....	....																								
Craigmore..... "	7	10 30	....	....	....	....																								
Kilchattan Bay.... "	7	10 35	....	....	....	....																								
Brodick ..... "	7	10 40	....	....	....	....																								
Tighnabruiach.... "	7	10 55	....	....	....	....																								
Lamlash ..... "	7	11 ..	....	....	....	....																								
King's Cross..... "	7	11 5	....	....	....	....																								
Whiting Bay ..... "	7	11 10	....	....	....	....																								
Loch Ranza ..... "	7	11 45	....	....	....	....																								
Pirnmill..... arr.	8	12 ..	....	....	....	....																								

Saturdays only.

Mons. only.

Sats. only.

Except Mons.

Except Sats.

Mons. only.

Sats. only.

GLASGOW to the COAST, via GREENOCK (Princes Pier)—G. & S. W.

St. Enoch,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow 685 dep.	6 30	8 5	8 5	3 30	9 5	10 5	10 5	11 5	12 5	12 40	1 0	1 25	2 5	2 5	2 5	2 5	2 5	2 5	3 3	3 3	3 4	3 4	12 5	5 5	10 5	5 5	7 55
Greenock(Pr.P.)arr	8 10	9 0	9 0	4 10	10 15	10 45	10 55	10 55	12 5	12 40	1 0	1 25	2 5	2 5	2 5	2 5	2 5	2 5	3 3	3 3	3 4	3 4	12 5	5 5	10 5	6 30	8 40
Hunter's Quay arr																											
Kirn "																											
Dunoon "																											
Innellan "																											
Craigmore "																											
Rothesay "																											
Prt Bannatyne "																											
Colintraive "																											
Tighnabruiach "																											
Auchenlochan. "																											
Kames "																											
Ormidale "																											
Tarbert "																											
Ardrishaig "																											
Otter Ferry "																											
Crarae "																											
Strachur "																											
Inveraray "																											
Kilcreggan "																											
Cove "																											
Blairmore "																											
Strone "																											
Ardnadam "																											
Kilmun "	8 55																										
Ardentinny "																											
Arrochar "																											
Carrick Castle. "																											
Lochgoilhead., "																											
Kilchattan Bay "																											
Campbeltown "																											
Helensburgh.. "	8 57																										
Row "																											
Roseneath "	9 8																										
Clynder.. "	9 17																										
Shandon "	9 22																										
Rahane "	9 48																										
Mambeg "	9 45																										
Garelochhead "	9 32																										

Except Mondays and 24th, and 25th, calling at Lochranza, Pirnmill, and Carradale.

Commences on the 21st instant.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Sats. only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Except Saturdays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Garelochheaddep.	Calls at Douglas Pier at 6 48 mrn.			7 35		9 40				1 0			2 40											
Mambeg "				7 40		9 45							2e45											
Rahane "				7 43		9 48							2 48											
Shandon "				7 48		9 53				1 10			2e53											
Clynder "				7 55		10 0							3 0											
Roseneath "				8 3		10 8				1 20			3 8											
Row "				8 9		1014				1 26			3 14											
Helensburgh.. "		7 50		9 5		1040	1140		1 5		2 35	2 35	3 48											
Campbeltown "																								
KilchattanBay "																								
Lochgoilhead.. "	6 43							8 0																
Carrick Castle. "	6 53																							
Arrochar "																								
Ardentinny "	7 25																							
Kilmun "		7 22																						
Ardnadam "		7 28																						
Strone "		7 37																						
Blairmore "	7 43	7 43																						
Cove "	7 52	7 52																						
Kilcreggan "	8 2	8 2																						
Inveraray "																								
Strachur "																								
Crarae "																								
Otter Ferry "																								
Ardrishaig "																								
Tarbert "																								
Ormidale "			6e15										12 15											
Kames "			6 45										1 55											
Auchenlochan. "			6 48										2 0											
Tighnabruiach "			6 55										2 5	2 40										
Colintraive "			7 10										2 20	2 55										
Prt Bannatyne "		6 57	7 30			9e30							2 40											
Rothesay "		7 10	7 43		8 25	9 45							4 30											
Craigmore "		7 13	7 48			9 50							4 50	5 40										
Innellan "		7 35	8 7		8 50	1015							4 55											
Dunoon "		7 50	8 23		9 15	1030							5 15											
Kirn "		7 57	8 28		9 25	1035							5 30	6 10										
Hunter's Quay "			8 33			1040							5 35											
Greenock(P.P.) "	8 20	8 25	9 0	9 30	1015	1115	1210	1 30	1 30	2 40	3 15	3 15	4 15	4 15	5 15	5 15	4 25	6 15	6 50	6 15	7 0	8 1	8 45	
Glasgow(St. E.)arr	9 0	9 5	9 40	10 24	11 0	1210	1 0	2 27	2 27	3 36	4 12	4 12	5 25	6 5	6 6	6 10	5 20	7 27	7 39	7 27	7 45	8 54	9 39	

Runs five minutes *earlier* on Mondays.

Mondays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

For Almanack and Tide Table, see page xii.

ENTERED AT STATIONERS' HALL.

ALPHABETICAL LIST OF THE SAILINGS OF STEAMERS

FROM THE PRINCIPAL SEA PORTS OF THE UNITED KINGDOM OF

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

☞ **The time given after the names of places is the average time of Sea passage between those places under ordinary circumstances.**

Aberdeen to *Buckie, *Lossiemouth, *Burghead, Cromarty, Invergordon, and Inverness—May 1st, 2 aft.: 4th, 3 aft.: 8th, 4 aft.; 11th, 9 aft.; 15th, 12 night; 18th, 2 aft.; 22nd, 7 aft.; 25th, 9 aft.; 29th, 12 night. * To Buckie and Lossiemouth on Tuesdays, and Burghead on Fridays.

Aberdeen to Edinburgh (Leith). 7 hours. The North of Scotland Company—May 2nd, 5 mrn.; 4th, 7 mrn.; 2 and 7 aft.; 8th, 11 aft.; 10th, 12 night; 11th, 1 aft. and 12 night; 16th, 4 mrn.; 18th, 5 mrn., 12 noon, and 6 aft.; 22nd, 7 and 9 aft.; 24th, 11 aft.; 25th, 12 noon and 12 night; 29th, 3 aft.; 30th, 4 mrn.

Aberdeen to Edinburgh (Leith). 7 hours. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—May 1st, 3 mrn.; 2nd, 4 aft.: 4th, 5 aft.; 7th and 9th, 8 aft.; 12th, 12 night; 15th, 1 mrn.; 16th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 21st, 7 aft.; 23rd, 8 aft.; 25th, 11 aft.; 28th, 12 night; 30th, 3 aft.

Aberdeen to Hull (20 hours). Fares, 15s. and 10s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Company—May 1st, 12 night; 8th, 6 aft.; 15th, 11 aft.; 22nd, 5 aft.; 29th, 11 aft.

Aberdeen to Kirkwall (Orkney), 12 hours. The North of Scotland Company—May 2nd, 11 mrn.; 4th, 5 aft.; 9th, 10 mrn.; 11th, 11 aft.; 16th, 10 mrn.; 18th, 4 aft.; 23rd, 10 mrn.; 25th, 10 aft.; 30th, 10 mrn.

Aberdeen to Lerwick (Shetland), 24 hours. The North of Scotland Company—Every Monday and Thursday at 11½ mrn.: also May 2nd, 11 mrn.; 4th, 5 aft.; 9th, 10 mrn.; 11th, 11 aft.; 16th, 10 mrn.; 18th, 4 aft; 23rd, 10 mrn.; 25th, 10 aft.; 30th, 10 mrn.

Aberdeen to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Aberdeen to London (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company—May 1st and 5th, 10 aft.; 9th, 7 mrn.; 12th, 9 aft.; 15th and 19th, 10 aft.; 23rd, 6 mrn.; 26th, 9 aft.; 30th, 11 mrn.

Aberdeen to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Aberdeen to Newcastle (12 hours). Fares, 10s. and 6s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Company—May 5th, 4 aft : 12th, 10 aft.; 19th, 12 night; 26th, 9 aft.

Aberdeen to Norway. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 803.

Aberdeen to Stromness, and Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Aberdeen to St. Margaret's Hope. The North of Scotland Company—May 4th, 4 mrn.; 11th, 11 mrn.: 17th, 3 aft.; 25th, 10 mrn., 30th, 2 aft.

Aberdeen to Stornoway. The North of Scotland Company.—May 1st, 2 aft.; 8th, 7 mrn.; 14th, 12 night; 22nd, 6 mrn.; 28th, 12 night.

Aberdeen to Stromness, Scalloway, Walls, Voe, *Brae, and Hillswick—May 7th, 9 aft.; 14th, 3 aft.; 21st, 7 aft.; 28th, 3 aft. * To Brae on the 7th and 21st instant.

Aberdeen to Wick and Thurso. The North of Scotland Company—May 1st, 2 aft.; 4th, 4 mrn.; 8th, 7 mrn.; 11th, 11 mrn.; 14th, 12 night; 17th, 3 aft.; 22nd, 6 mrn.; 25th, 10 mrn.; 28th, 12 night; 30th, 2 aft.

Alderney to Guernsey. The Courier—Every Wednesday and Sunday.

Ambleside to Bowness and Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Ardeonaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 825.

Ardrossan to Belfast. The Royal Mail Line. See page 786.

Ardtalnaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 825.

Ballina to Glasgow. The Laird Line—May 1st, 4 aft.; 15th and 29th, 3 aft. See page 788.

Barnavie to Inverness. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Barra to Glasgow. The Dunara Castle—May 7th and 21st, about 9 aft.

Barrow (Ramsden Dock) to Belfast (7½ hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 792.

Belfast to Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 786.

Belfast to Barrow (7½ hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return, 18s. 9d. and 8s. 6d. See page 792.

Belfast to Bristol—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 796.

Belfast to Cardiff—Every Saturday at 12 noon. See page 796.

Belfast to Cork, *via* Dublin and Waterford. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Belfast to Douglas. The Isle of Man Company. See page 790.

Belfast to Dublin (open sea passage, 10 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 789.

Belfast to Edinburgh, *via* Greenock and *via* Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 786.

Belfast to Fleetwood (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 794.

Belfast to Glasgow, *via* Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 786.

Belfast to Glasgow and Greenock (8 hours). The Royal Mail Line. See page 786.

Belfast to Glasgow, *via* Larne and Stranraer (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 771.

Belfast to Liverpool (8 hours). The Belfast Steam Ship Company, from Donegall Quay. See page 793.

Belfast to Liverpool, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 794.

Belfast to Liverpool. Fares, 8s. and 3s. 6d Return, 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Monday, Wednesday (except 9th and 27rd), and Friday at or after 5 aft. S. Lawther & Sons, Belfast.

Belfast to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 8 aft., and Saturday at 3 aft. See page 788.

Belfast to London, *via* Barrow (Sea passage, 7½ hours). See page 752.

Belfast to London, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 794.

Belfast to London, *via* Larne and Stranraer (Sea, Channel, and Loch passage, 2 hours). See page 771.

Belfast to London, *via* Liverpool. The Belfast Steamship Company See page 793

Belfast to Newport, *via* Cardiff—May 12th and 26th at 12 noon. See page 796.

Belfast to Plymouth (33 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 3 aft.

Belfast to Southampton and Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 4 aft.

Belfast to Stranraer, *via* Larne (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 771.

Belfast to Swansea—Every Saturday at 12 noon. See page 796.

Belfast to Waterford. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday at 7 aft.

Belmullet to Sligo. See page 845.

Bo'ness to London. The Carron Line. See page 796.

Bournemouth to Swanage. The Brodick Castle and Lord Elgin. See page 797.

Bowness to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Bowness to Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts See page 834.

Brae to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland Company—May 9th and 23rd.

Bristol to Belfast and Glasgow—May 3rd, 8 aft.; 7th, 11 aft.; 10th and 14th, 12 night; 17th, 7 aft.; 21st, 10 aft.; 24th and 28th, 12 night; 31st, 7 aft. See page 796.

Bristol to Cardiff. The Marchioness, from Bathurst Basin—May 1st, 8½ mrn.; 2nd, 9 mrn.; 3rd, 9¾ mrn.; 4th, 10½ mrn ; 5th, 11½ mrn. 7th, 1 aft : 8th. 2½ aft.: 9th, 3½ aft.; 10th, 4½ aft.; 11th, 5½ aft ; 12th, 6 aft.; 14th, 7 aft.; 15th, 7½ mrn.; 16th, 8½ mrn.; 17th, 8¾ mrn.; 18th, 9¼ mrn.; 19th, 10 mrn.; 21st, 11½ mrn.; 22nd, 12¾ aft.; 23rd, 2 aft.; 24th, 3 aft.; 25th, 4½ aft.; 26th, 5½ aft.; 28th, 7 aft.; 29th, 7½ mrn.; 30th, 8¼ mrn.; 31st, 9½ mrn.

Bristol to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Cumberland Basin. See page 791.

Bristol to Dublin (21 hours). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for two months, 15s. and 7s. 6d. The Argo, from Cumberland Basin—May 1st, 7 aft.; 8th, 12 noon; 15th, 6 aft.; 22nd, 10½ mrn.; 29th, 6 aft. The Bristol Steam Navigation Company, 50, Prince Street, Bristol.

Bristol to Liverpool (28 hours). Saloon Fare, 10s.; Deck, 6s. The Faithful—Every Saturday.

Bristol to Penzance, Plymouth, Torquay, and London. The Little Western Steamship Company. See page 779.

Bristol to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steamship Company, from Cumberland Basin.—May 2nd, 7½ aft.; 5th, 9½ aft.; 10th, 2 mrn.; 12th, 4 aft.; 16th, 6½ aft.; 19th, 8½ aft.; 24th, 12½ mrn.; 27th, 4 mrn.; 30th, 6½ aft.

Bristol to Wexford. Fares, Single Cabin, 15s. Return, 25s. Deck, 7s. 6d. The Waterford Company, from Cumberland Basin—May 4th, 9 mrn.; 11th, 3 aft.; 18th, 8 mrn.; 25th, 2½ aft.

Burnessan to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 12 noon.

Bunessan to Tiree, Coll, and Oban. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Burntisland to Granton. Fares, 10d. and 5d.—Daily (Sundays excepted) at 8 and 11 36 mrn.; 1 35, 3½, 5, and 6½ aft Sundays at 9 25 mrn.: 2 and 6 20 aft.

Campbeltown to Glasgow. The Davaar, Kinloch, and Kintyre. See page 797.

Carbost to Glasgow. The Dunara Castle—May 14th and 28th, about aft.

Cardiff (East Bute Dock Basin) to Belfast—May 7th, 8 aft.; 14th, 5 aft.; 21st, 8 aft.; 28th, 5 aft. See page 796.

Cardiff to Bristol. The Marchioness, from Bute Docks—May 1st, 5½ aft.: 2nd, 6 aft.; 3rd, 6¾ mrn. and 6½ aft.; 4th, 7 mrn.; 5th, 7½ mrn.; 7th, 8¾ mrn.; 8th, 10 mrn.; 9th, 11½ mrn.; 10th, 12½ aft.; 11th, 1½ aft.; 12th, 2½ aft.; 14th, 3½ aft.; 15th, 4½ mrn and 4½ aft.; 16th, 5 aft.; 17th, 5½ aft.; 18th. 6 aft.; 19th, 7 mrn. and 6½ aft.; 21st, 7½ mrn.; 22nd, 8¾ mrn.; 23rd, 10 mrn.; 24th, 11 mrn.; 25th, 12½ aft.; 26th, 1¾ aft.; 28th, 3½ aft.; 29th, 4½ mrn. and 4½ aft.; 30th, 5 aft.; 31st, 5¾ aft.

Cardiff to Cork. The City of Cork Steam Packet Company See page 791.

Cardiff (East Bute Dock Basin) to Glasgow—May 3rd and 7th, 8 aft.; 10th, 3 aft.; 14th, 5 aft.; 17th, 7 aft.; 21st, 8 aft.; 24th, 2 aft ; 28th, 5 aft.; 31st, 7 aft. See page 796.

Coleraine to Glasgow. The Laird Line—May 1st, 5 aft.; 5th, 8 aft.; 8th, 3 aft.; 12th, 4 aft.; 15th, 5 aft ; 19th, 7 aft.; 22nd, 3 aft ; 26th, 4 aft ; 29th, 6 aft. See page 788.

Colonsay to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 4 aft.

CONISTON LAKE.

	mrn	aft	aft	aft			mrn	aft	aft	aft		
Waterhead ....dep.	11 5	1245	2 10	4 15	....	....	Lake Bank....dep.	1145	1 25	2 50	4 55	....
Lake Bank.....arr.	1140	1 20	2 45	4 50	....	....	Waterhead ....arr.	1220	2 0	3 25	5 30	....

Cork to Bristol (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay See page 791.

Cork to Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 791.

Cork to Crosshaven. Per Train to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted), at 6½ and 11 mrn.; 3 and 7 aft. Sundays at 10 and 11 mrn.; 12 noon ; 2, 3, 4, 6¼, and 7 aft. Fares, 1s. 4d. and 1s. Return, 2s. 2d and 1s. 6d.

Cork to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 19s. Return, 25s. and 15s. Clyde Shipping Co., from Patrick's Quay—May 3rd, 6 aft.; 7th, 8 aft.; 10th, 4 aft.; 14th and 17th, 6 aft.; 21st, 7 aft.; 24th, 4 aft.; 28th and 31st, 6 aft.

Cork to Liverpool. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 791.

Cork to London. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 791.

Cork to New Milford. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 791.

Cork to Newport. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 791.

Cork to Plymouth (20 hours) and Southampton. The City of Cork Co., from Penrose Quay. See page 791.

Cork (Queenstown) to New York. The Cunard Line. See page 775.

Cork (Queenstown) to New York. The White Star Line. See page 774.

Cork (Queenstown) to Philadelphia. The American Line. See page 774.

Cork to Queenstown. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 6¼, 9, and 11 mrn.; 1, 3, 5½, and 7 aft. Sundays at 9, 10, and 11 mrn.; 12 noon; 1, 2, 3, 4, 5½, 6¼, and 7 aft. Fares, 1s. & 8d. Return, 1s. 6d. & 1s.

Cork to Ringaskiddy. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per rail to Passage, thence per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 9 mrn.; 1, 3, and 7 aft. Sundays at 9 mrn.; 2, 4, and 7 aft.

Cork to Waterford and Belfast. The Clyde Shipping Co., from Patrick's Quay—May 4th, 11th, and 18th, 6 aft.; 25th, 5 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Portsea. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Ryde. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southampton. Daily (Sundays excepted) at 7 and 9 40 mrn.; 1½, 3 40, 5 50, and 7½ (Saturdays only) aft. Sundays at 7½ and 10 mrn.; 4 aft.

Cowes (Isle of Wight) to Southsea. Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Crosshaven to Queenstown and Cork. Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.; 12½, 4½, and 8½ aft. Sundays at 11½ mrn.; 12½, 1½, 3½, 4½, 5½, 7½, and 8½ aft. to Queenstown and Passage, thence per Rail. Fares to Queenstown, 8d. and 6d.: Return, 1s. and 8d.: to Cork, 1s. 4d. and 1s. Return, 2s. 2d. and 1s. 6d.

Dartmouth to London. The Clyde Shipping Company. See page 788.

Douglas (Isle of Man) to Belfast. The Isle of Man Company. See page 790.

Douglas to Dublin. The Isle of Man Company. See page 790.

Douglas (Isle of Man) to Dublin. Fares, 6s. and 4s. The Yarrow—May 2nd, 6½ mrn; 5th, 9 aft.; 9th, 1 mrn.; 13th, 3½ mrn.; 16th, 5½ mrn.; 20th, 8 mrn.; 22nd, 10½ aft.; 27th, 2½ mrn.; 30th, 5½ mrn.

Douglas to Fleetwood. The Isle of Man Company. See page 790.

Douglas (Isle of Man) to Greenock and Glasgow. The Isle of Man Company. See page 790.

Douglas (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 790.

Douglas (Isle of Man) to Whitehaven and Silloth. The Yarrow—May 1st, 1 mrn.; 4th, 8 mrn.; 7th, 12 night; 11th, 2 mrn.; 14th, 11 aft.; 18th, 7 mrn; 21st, 10 aft.; 25th, 1 mrn.; 28th, 11 aft.

Dover to Calais. South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See pages 806 and 807.

Dover to Glasgow. The Clyde Shipping Company—May 1st, 11 aft.; 8th, 6 aft.; 15th, 11 aft.; 22nd, 4 aft.; 29th, 11 aft.

Dover to Southampton. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday evening.

Drogheda to Liverpool. Fares (including Steward's Fee), 10s. and 4s. Return Cabin Tickets, available for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company—May 2nd, 10 aft.; 4th, 1½ aft.; 5th, 2 aft.; 7th, 3 aft.; 9th, 5 aft; 11th, 6 aft.; 12th, 7 aft.; 14th, 8 aft.; 16th, 9 aft.; 18th, 1½ aft.; 19th, 2 aft.; 21st, 3 aft.; 23rd, 4 aft.; 25th, 6 aft.; 26th, 6½ aft.; 28th, 8 aft.; 30th, 10 aft.

Dublin to Belfast (open sea passage, 10 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 789.

Dublin to Bristol (21 hours). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, 15s. and 7s. 6d. The Argo, from Custom House Quay—May 4th, 10 mrn.; 11th, 5 aft.; 18th, 10 mrn.; 25th, 4½ aft. JOHN GIBBS & SON, 1, Eden Quay, Dublin.

Dublin to Cork. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Co.—May 2nd, 9 aft.; 9th, 6 aft.; 16th, 8 aft.: 23rd, 6 aft.; 30th, 8 aft.

Dublin to Douglas. The Isle of Man Company. See page 790.

Dublin to Douglas (Isle of Man) and Whitehaven. The Yarrow—May 3rd, 11 aft.; 7th, 3 aft.; 10th, 5 aft.; 14th, 12½ aft.; 17th, 10 aft.; 21st, 1 aft.; 24th, 4 aft.; 28th, 12½ aft.; 31st, 10 aft.

Dublin to Edinburgh, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 786.

Dublin to Glasgow (Sea passage about 12 hours). The Duke Line—May 2nd, 3rd, 4th, 7th, 8th, 9th, 11th, 12th, 14th, 16th, 17th, 18th, 21st, 22nd, 23rd, 25th, 26th, 28th, 30th, and 31st, at 6 aft.

Dublin to Glasgow. The Laird Line—May 1st, 6 aft.; 3rd, 4 aft.; 5th, 6 aft.; 8th, 5 aft.; 10th, 12th, 15th, 6 aft; 17th, 4 aft.; 19th, 6 aft.; 22nd, 5 aft.; 24th, 26th, and 29th, 6 aft.; 31st, 4 aft. See page 788.

Dublin to Glasgow, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 786.

Dublin to Holyhead. The City of Dublin Steam Packet Company. See page 789.

Dublin to Holyhead, *via* Kingstown (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company.

Dublin (North Wall) to Holyhead. Fares, Ordinary 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 5s. The London and North Western Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 10½ mrn. and 9 10 aft.

Dublin to Liverpool (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 789.

Dublin to Liverpool (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s. 6d. The Express and Belfast, from North Wall—May 2nd, 11 aft.; 4th, 2 aft.; 7th, 5 aft.; 9th, 7 aft.; 11th and 14th, 8 aft.; 16th, 10 aft.; 18th, 1 aft.; 21st, 4 aft.; 23rd, 6 aft.; 25th and 28th, 8 aft.; 30th, 10 aft.

Dublin to London, calling at Falmouth, Plymouth, Southampton, Portsmouth, and London. The British and Irish Steam Packet Company, from 3, North Wall—May 2nd, 3 aft.; 5th and 9th, 5 aft.; 12th, 7 aft.; 16th, 3 aft.; 19th, 4 aft.; 23rd, 5 aft.; 26th, aft.; 30th, 3 aft. See page 771.

FARES FROM DUBLIN.	FIRST CABIN.		SECOND CABIN.		DECK.	
	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
To Falmouth	18 0	28 0	14 0	23 0	9 0	14 0
" Plymouth	20 0	30 0	15 0	24 0	10 0	16 0
" Southampton	24 0	37 6	16 6	26 0	10 6	16 6
" Portsmouth	24 0	37 6	16 6	26 0	10 6	16 6
" London	25 0	38 6	17 6	27 0	11 0	17 0

Dublin to Morecambe (9 hours). Laird Line—May 1st, 2 aft.; 3rd, 3 aft.; 5th, 4 aft.; 8 h, 6 aft.; 10th, 7 aft.; 12th, 15th, and 17th, 8 aft.; 19th, 3 aft.; 22nd, 5 aft.; 24th, 6 aft.; 26th, 29th, and 31st, 8 aft. See page 788.

Dublin to Silloth. Fares, 10s. and 5s. Return, 10s. and 5s. The Yarrow—May 3rd, 11 aft.; 7th, 3 aft.; 10th, 5 aft.; 14th, 12½ aft.; 17th, 10 aft.; 21st, 1 aft.; 24th, 4 aft.; 28th, 12½ aft.; 31st, 10 aft.

Dublin to Waterford. The Clyde Shipping Co.—May 2nd, 9 aft; 9th, 6 aft.; 16th, 8 aft.; 23rd, 6 aft; 30th, 8 aft.

Duncannon to Waterford. The Waterford Steamship Company—Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.

Dundalk to Liverpool. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Dundalk Quay—May 2nd, 10½ aft.; 4th, 11½ aft.; 5th, 12 night; 7th, 3 aft.; 9th, 5½ aft.; 11th, 7 aft.; 12th, 7½ aft.; 14th, 8½ aft.; 16th, 9½ aft.; 18th, 10½ aft.; 19th, 12 night; 21st, 2 aft; 23rd, 3½ aft.; 25th, 5½ aft.; 26th, 6½ aft.; 28th, 8½ aft.; 30th, 9½ aft.

Dundee to Hull (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d.; 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. The Hull—May 2nd, 3 mrn.; 8th, 9 aft.; 16th, 2 mrn.; 22nd, 7 aft; 30th, 2 mrn.

Dundee to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Dundee to London. The Dundee, Perth, and London Shipping Company—See page 787.

Dundee to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Dundee to Rotterdam. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—Every Monday evening. See page 805.

Dundee to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785

Dunvegan to Glasgow. The Dunara Castle—May 14th and 28th, about 2 aft.

Dunvegan to Lochmaddy, Lochboisdale, Castlebay, Oban. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Dunvegan to Lochmaddy, Rodel, Tarbert (Harris), Portree. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Aberdeen (7 hours). The North of Scotland Company—May 1st, 3 mrn. and 3 aft.; 3rd, 4 aft.; 4th, 5½ mrn.; 7th, 7 mrn. and 7 aft.; 8th, 10 aft.; 10th, 11 aft.; 11th, 11 mrn.; 14th, 1 mrn. and 12 noon; 15th, 2 aft.; 17th, 3 mrn.; 18th, 4 mrn.; 21st, 6 mrn. and 6 aft.; 22nd, 8 aft.; 24th, 10 aft.; 25th, 1 mrn. 23rd, 1 mrn. and 12 noon; 29th, 2 aft.; 30th, 3 mrn.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) to Aberdeen (7 hours). The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—May 1st, 12 night; 3rd, 2 aft.; 7th, 8 aft.; 8th, 9 aft.; 10th, 10 aft.; 14th and 15th, 12 night; 17th, 3 aft.; 21st, 6 aft; 22nd, 8 aft.; 24th, 9 aft.; 28th, 12 night; 29th, 11 aft.; 31st, 2 aft.

Edinburgh (Leith) to Amsterdam. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—May 7th, 7 aft.; 14th, 10 aft.; 21st, 5 aft.; 28th, 10 aft. See page 805.

Edinburgh (Leith) to Antwerp. George Gibson and Company—May 1st, 10 aft.; 4th, 4 aft.; 8th, 8 aft.; 11th and 15th, 10 aft.; 18th, 3 aft.; 22nd, 7 aft.; 25th, 9 aft.; 29th, 10 aft. See page 805.

Edinburgh to Belfast, *via* Glasgow. The Royal Mail Line. See page 786.

Edinburgh (Leith) to Bremen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—Every Saturday evening.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) to *Buckie, *Lossiemouth, *Burghead, Cromarty, Invergordon, and Inverness. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—May 3rd, 2 aft.; 7th, 8 aft.; 10th, 10 aft.; 14th, 12 night; 17th, 3 aft.; 21st, 6 aft; 24th, 9 aft.; 28th, 12 night; 31st, 2 aft. * To Buckie and Lossiemouth on Mondays, and Burghead on Thursdays.

Edinburgh (Leith) to Calais, George Gibson and Company—May 1st, 2 aft.; 8th, 8 aft.; 15th, 10 aft.; 22nd, 7 aft; 29th, 10 aft. See page 805.

Edinburgh (Leith to Christiansand and Copenhagen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—May 3rd, 10th, and 17th, 10 aft.; 22nd, 9 aft.; 29th, 10 aft. See page 804.

Edinburgh to Dublin, *via* Glasgow and Belfast. The Royal Mail Line. See page 786

Edinburgh to Dublin, *via* Glasgow and direct Steamer. Laird and Duke Lines. See pages 788 and 819.

Edinburgh (Leith) to Dunkirk. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—May 3rd, 3 aft.; 10th, 10 aft.; 17th, 2 aft.; 24th, 9 aft.; 31st, 3 aft. See page 805.

Edinburgh (Leith) to Ghent and Terneuzen. George Gibson and Company.—Every Saturday. See page 805.

Edinburgh (Leith) to Hamburg. The Leith, Hull, and Hamburg Company from Victoria Dock—May 2nd, 3 aft.; 5th, 5 aft.; 9th, 9 aft.; 12th and 16th, 10 aft.; 19th, 4 aft.; 23rd, 7 aft.; 26th and 30th, 10 aft. See page 804.

Edinburgh (Leith) to Harlingen. Cabin Fare, 25s. Return, 40s. Steerage, 10s. George Gibson and Company—May 1st, 2 aft; 8th, 8 aft.; 15th, 1 aft.; 22nd, 6 aft.; 29th, 1 aft. See page 805.

Edinburgh (Leith) to Hull (24 hours). Fares, 10s. and 5s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company—May 1st, 3 aft.; 8th, 9 aft; 15th, 11 aft.; 22nd, 7 aft.; 29th, 11 aft. See page 785.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Kirkwall (Orkney), 24 hours. The North of Scotland Co.—May 1st, 3 aft.; 4th, 5½ mrn.; 8th, 10 aft.; 11th, 11 mrn.; 15th, 2 aft.; 18th, 4 mrn.; 22nd, 8 aft.; 25th, 10 mrn.; 29th, 2 aft.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Lerwick (Shetland), 36 hours. The North of Scotland Co.—May 1st, 3 aft.; 4th, 5½ mrn.; 8th 10 aft.; 11th, 11 mrn.; 15th, 2 aft.; 18th, 4 mrn.; 22nd, 8 aft.; 25th, 10 mrn.; 29th, 2 aft.

Edinburgh (Leith) to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Edinburgh (Granton Pier) to London. The General Steam Navigation Company. See page 779.

Edinburgh (Leith) to London (30 hours). The London and Edinburgh Shipping Company. See page 787.

Edinburgh to Londonderry, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 786.

Edinburgh (Leith) to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Edinburgh (Leith) to Newcastle. Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Company—May 2nd, 3 aft.; 3rd, 4 aft.; 5th, 6 aft.; 7th, 8 aft.; 9th, 10 aft.; 10th, 12th, and 14th, 11 aft.; 16th and 17th, 3 aft.; 19th, 4 aft.; 21st, 6 aft.; 23rd, 8 aft.; 25th, 10 aft.; 26th and 28th, 11 aft.; 30th and 31st, 3 aft. See page 785.

Edinburgh (Leith) to Norway. The North of Scotland and Orkney and Shetland Company. See page 803.

Edinburgh (Leith) to Rotterdam. George Gibson and Company—May 1st, 2 aft.; 4th, 10 aft.; 8th, 8 aft.; 11th, 10 aft.; 15th, 1 aft.; 18th, 10 aft.; 22nd, 6 aft.; 25th, 10 aft.; 29th, 1 aft. See page 805.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to St. Margaret's Hope. The North of Scotland Co.—May 3rd, 4 aft.; 10th, 11 aft.; 17th, 3 mrn.; 24th, 10 aft.; 30th, 3 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Stromness, Scalloway, Walls, Voe, *Brae, and Hillswick. The North of Scotland Company—May 7th, 7 mrn.; 14th, 1 mrn.; 21st, 6 mrn.; 28th, 1 mrn. *To Brae on the 7th and 21st instant.

Edinburgh (Leith) to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Edinburgh (Leith) to Sunderland. The Leith, Hull, and Hamburg Co.—May 3rd, 4 aft; 7th, 8 aft.; 10th and 14th, 11 aft.; 17th, 3 aft.; 21st, 6 aft.; 25th, 10 aft.; 28th, 11 aft.; 31st, 3 aft. See page 785.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Wick and Thurso. The North of Scotland Company—May 1st, 3 mrn.; 3rd, 4 aft.; 7th, 7 aft.; 10th, 11 aft.; 14th, 12 noon; 17th, 3 mrn.; 21st, 6 aft.; 24th, 10 aft.; 28th, 12 noon; 30th, 3 mrn.

Falmouth to Dublin (20 to 22 hours). Fares, 18s., 14s., 9s. Return (available for three months), 28s., 23s., 14s. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 6 aft. See page 771.

Falmouth to Plymouth (4 hours), Southampton (24 hours), Portsmouth, and London (52 hours). Fares to Plymouth, 5s., 4s., 3s.; to Southampton and Portsmouth, 18s., 14s., 9s. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 9 mrn. See page 771.

Fearnan to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 825.

Felixstowe to Harwich and Ipswich. Fares to Harwich, 4d.; 3d. Return, 6d.; 4d. To Ipswich, 11d.; 9d. Return, 1s. 4d.; 1s. 1d. The Great Eastern Railway Company—Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 12 50 and 4 10 aft. Sundays at 11 40 mrn. and 4 10 aft.

Ferry to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Ferry to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Fleetwood to Belfast (7½ hours). The North Lancashire Steam Navigation Company. See page 794.

Fleetwood to Douglas. The Isle of Man Company. See page 790.

Fleetwood to Londonderry. The Laird Line—Every Saturday. See page 788.

Fleetwood to Ramsey. The Isle of Man Company. See page 790.

Folkestone to Boulogne (1 hour 40 minutes). The South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See page 806.

Fort Augustus to Inverness. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Fort William to Glasgow. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Fort William to Oban. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Gairloch to Oban. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Ballina. The Laird Line—May12th and 26th at 12 noon. See page 788.

Glasgow to Barbadoes, Venezuela, Jamaica, Vera Cruz, & New Orleans. The Prince Line. See page 778.

Glasgow to Belfast, calling at Greenock. The Royal Mail Line. See page 786.

Glasgow to Belfast, *via* Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 786.

Glasgow to Belfast, *via* Stranraer and Larne (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 771.

Glasgow to Bombay. The Anchor Line. See page 778.

Glasgow to Bristol, *via* Belfast—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 796.

Glasgow to Calcutta. The Anchor Line. See page 778.

Glasgow to Campbeltown. The Davaar, Kinloch, and Kintyre. See page 797.

Glasgow to Cardiff—Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 796.

Glasgow to Clyde and Arran. See pages 811 to 813.

Glasgow to Coleraine. The Laird Line—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 788.

Glasgow to Cork (35 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday and Saturday at 2 aft.

Glasgow to Crinan Canal, Ballachulish Quarries, Kingairloch, Kilchoan, Salen, Lochsunart, and Strontian. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Glasgow to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 790.

Glasgow to Dover. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 2 aft.

Glasgow to Dublin (Sea passage about 12 hours). The Duke Line—May 1st, 2nd, 4th, 5th, 7th, 9th, 10th, 11th, 14th, 15th, 16th, 18th, 19th, 21st, 23rd, 24th, 25th, 28th, 29th, and 30th at 2 aft. From Greenock at 7½ aft.

Glasgow to Dublin. The Laird Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 2 aft. See page 788.

Glasgow to Dublin, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 786.

Glasgow to Fort William. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow and the Highlands. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow and the Highlands. The Dunara Castle—Every Thursday at 12 noon.

Glasgow to Inverie (Lochnevis), Gairloch, Aultbea, and Poolewe. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Inverness. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Islay. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Kurrachree. The Anchor Line. See page 778.

Glasgow to Limerick. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday at 6 aft.

Glasgow to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 787.

Glasgow to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Glasgow to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Tuesday, 2 aft.; Thursday, 6 aft.; Saturday, 2 aft. See page 788.

Glasgow to Londonderry. G. and J. Burns' Steamers—Every Wednesday and Saturday at 3 aft.

Glasgow to Londonderry. The Laird Line—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday, at 3 aft. Train to Greenock at 6 32 aft. See page 788.

Glasgow to Londonderry, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 786.

Glasgow to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Glasgow to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 787.

Glasgow to Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Newport, *via* Cardiff—May 11th and 25th at 2 aft. See page 796.

Glasgow to Newry, *via* Belfast. The Royal Mail Line. See page 786.

Glasgow to New York. The Anchor Line. See page 778.

Glasgow to Oban. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Plymouth (42 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Friday at 2 aft.

Glasgow to Sligo. The Laird Line—Every Wednesday at 2 aft., and Saturday at 12 noon. See page 788.

Glasgow to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Swansea—Every Tuesday at 2 aft. See page 796.

Glasgow to Tobermory, Portree, Eigg, Arisaig, Tarbert (Harris), Lochmaddy, and Stornoway. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Totaig (Loch Duich) Ullapool and Lochinver. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Glasgow to Waterford (28 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Westport. The Laird Line—May 5th and 19th at 12 noon. See page 788.

Goole to Boulogne. Fares, Single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—May 2nd, 6½ aft.; 3rd, 7 aft.; 5th, 9 aft.; 9th, 10th, and 12th, 12 night; 16th, 5½ aft.; 17th, 6 aft.; 19th, 7½ aft.; 23rd, 24th, and 26th, 12 night; 30th, 5½ aft.; 31st, 6 aft.

Grangemouth to London (30 hours). The Carron Line. See page 796.

Granton to Burntisland. Fares, Cabin, 10d.; Steerage, 5d. Daily (Sundays excepted) at 7 and 9 35 mrn.; 12½, 2 25, 4, and 5¾ aft. Sundays at 7 50 mrn.; 1 and 5 5 aft.

Greencastle to Greenore—Daily (Sundays excepted) at 9 and 11½ mrn.; 4¾ and 6½ aft.

Greenock to Belfast, Dublin, and Londonderry. The Royal Mail Line. See page 786.

Greenock to Douglas. The Isle of Man Company. See pages 790.

Greenock and the Highlands. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Greenock and the Highlands. The Dunara Castle—Every Thursday at 7 aft.

Greenock to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Greenock to Liverpool. G. and J. Burns' Steamers. See page 787.

Greenock to Manchester. G. and J. Burns' Steamers. See page 787.

*** For Steamers on the River Clyde and Firth, and Railway Steamers, see Local information at end of the Scotch Edition, or may be had from the Agents in Scotland.

Greenock to Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 724.
Greenore to Greencastle—Daily (Sundays excepted) at 8 and 9 50 mrn.; 5½ aft.
Greenore to Holyhead. The London and North Western Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 aft.
Greenore to Warrenpoint—Daily (Sundays excepted) at 1 aft.
Grimsby to Antwerp. The Great Central Railway. See page 772.
Grimsby to Esbjerg. See page 772.
Grimsby to Gothenburg. The Wilson Line. See page 801.
Grimsby to Hamburg. The Great Central Railway. See page 772.
Grimsby to Malmo. The Wilson Line. See page 801.
Grimsby to Rotterdam. The Great Central Railway. See page 772.
Guernsey to Alderney. The Courier—Every Tuesday and Saturday.
Guernsey to Jersey (1¾ hours). The London and South Western Railway Company. See page 809.
Guernsey to Jersey (1½ hours). The Great Western Railway Company. See page 809.
Guernsey to Sark. The Guernsey Company—Every Wednesday and Saturday.
Guernsey to Southampton. The London and South Western Railway Company. See page 809.
Guernsey to Weymouth (4½ hours). The Great Western Railway Company. See page 809.
Hartlepool (West) to Hamburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 784.
Harwich to Amsterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 808.
Harwich to Antwerp. The Great Eastern Railway Company. See page 808.
Harwich to Copenhagen—Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.
Harwich to Esbjerg. Fare, 30s. Return Tickets, 45s. Every Monday, Thursday, and Saturday, at 9½ aft.
Harwich to Felixstowe. Fares, 4d. and 3d. Return, 6d. and 4d. The Great Eastern Company—Daily (Sundays excepted) at 9 25 mrn.; 12½ and 3 55 aft. Sundays at 11 25 mrn. and 3 55 aft.
Harwich to Hamburg. The General Steam Navigation Company, from Parkeston Quay. See page 779.
Harwich to Hamburg. The Great Eastern Railway Company. See page 808.
Harwich to Hook of Holland. The Great Eastern Railway Company. See page 808.
Harwich to Ipswich. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company—Daily (Sundays excepted) at 10 mrn.; 1 10 and 4½ aft. Sundays at 12 noon and 4½ aft.
Harwich to Rotterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 808.
Hillswick Voe and Vaila Sound (Walls), to Aberdeen and Edinburgh (Leith)—Every Wednesday.
Holyhead to Dublin (North Wall), Express Boats, 4½ hours; Ordinary Boats, 5 hours. Fares, Ordinary, 5s. 6d. and 4s. Express, 8s. and 5s. The L. & N. W. Co.—Week Days at 2½ (Mondays only), 12 20 (except Mondays), and 3 55 (Mondays excepted) mrn., 5, †6 (Saturdays excepted), and 10½ (Saturdays only) aft. Sundays at 12 20 and 3 55 mrn. † No first-class Saloon accommodation.
Holyhead to Greenore. The London and North Western Steamers—Week Days at 1 40 (except Mondays) and 2½ (Mondays only) mrn.
Holyhead to Kingstown (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 780.
Hull to Aalesund. The Wilson Line. See page 801
Hull to Aberdeen (20 hours). Fares, 15s. and 10s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Company—May 5th, 8 aft.; 12th, 2 aft; 19th, 6 aft.; 26th, 2 aft.
Hull to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham Limited. See page 800.
Hull to Abo. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every alternate Saturday.
Hull to Alexandria. The Wilson Line—About every 14 days.
Hull to Amsterdam. The Hull and Holland Steam Ship Company. See page 784.
Hull to Antwerp (20 hours). The Wilson Line—Every Wednesday and Saturday at 4 aft.
Hull to Antwerp. Bailey and Leetham Limited—Every Wednesday and Saturday. See page 800.
Hull to Batoum, Taganrog Roads, Berdiansk, and Novorossisk. The Wilson Line—To suit the trade.
Hull to Bergen. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Bombay and Kurachee. The Wilson Line—Every Fortnight.
Hull to Boston. The Wilson Line—Every Fortnight.
Hull to Christiania. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Christiansand. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Christiansund. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Constantinople, Constantza, and Odessa. The Wilson Line—About every 14 days
Hull to Copenhagen. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Copenhagen. Bailey and Leetham Limited. See page 800.
Hull to Danzig. The Wilson Line—Weekly.
Hull to Drontheim (Trondhjem). The Wilson Line. See page 801.

Hull to Dundee (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s 6d.; 2nd Cabin, 7s. 6d. Return, 20s. and 12s. 6d. The Hull—May 5th, 8 aft.; 12th, 2 aft.; 19th, 6 aft. 26th, 2 aft.
Hull to Dunkirk (20 hours). The Wilson Line—Every Saturday.
Hull to Edinburgh (Leith), 24 hours. Fares, 10s. and 5s. The Leith, Hull, and Hamburg Company, from Prince's Dock—May 5th, 8 mrn.: 12th, 2 mrn.; 19th, 6 mrn.; 26th, 2 mrn. See page 785.
Hull to Ghent. The Wilson Line—Every Wednesday.
Hull to Gothenburg. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Hamburg. Bailey and Leetham Limited—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. See page 800.
Wilson Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. For Sailings from Hamburg, see *Bradshaw's Continental Guide*
Hull to Hango. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.
Hull to Harlingen. The Hull and Holland Steam Ship Company. See page 784.
Hull to Helsingfors. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Alternate Saturday.
Hull to Konigsberg. Bailey and Leetham Limited See page 800.
Hull to Libau. Morley, Clarke and Company's Steamers—Weekly.
Hull to Libau. The Wilson Line—Weekly.
Hull to Libau. Bailey and Leetham Limited. See page 800.
Hull to Lisbon. Bailey and Leetham Limited. See page 800.
Hull to Liverpool. The Wilson Line—Alternate Saturdays.
Hull to Malta. The Wilson Line—To suit the trade.
Hull to Molde. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Naples, Leghorn, Genoa, Marseilles, and Valencia. The Wilson Line—Every Fortnight.
Hull to Newcastle. The Wilson Line—Every Wednesday.
Hull to New Holland (20 minutes). Daily (Sundays excepted) at 5 35, 7, 7 40, 8 40, 9½, and 10 25 mrn.; 12 10, 1 25, 3, 3 50, 5½, 5½, 6 25, 8½, 9½ (Saturdays only), and 10 40 (Saturdays only) aft. Sundays at 8 5, 10 50, and 11 50 mrn.; 2, 4, 6, and 9 10 aft,
Hull to New York. The Wilson Line—Weekly.
Hull to Norrkoping. The Wilson Line—Every Friday.
Hull to Norrkoping. Bailey and Leetham Limited. See page 800.
Hull to Palermo, Messina, Catania, Trieste, Venice, Fiume, and Bari. The Wilson Line—Fortnightly.
Hull to Reval. Bailey and Leetham Limited See page 800.
Hull to Reval. The Wilson Line—Weekly.
Hull to Riga. The Wilson Line—Every Saturday.
Hull to River Plate Ports. The Wilson Line—To suit the trade.
Hull to Rotterdam. The Hull and Holland Steam Ship Company. See page 784
Hull to St. Petersburg. Bailey and Leetham Limited. See page 800.
Hull to St. Petersburg. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Southampton, Plymouth, Bristol, Cardiff, & Swansea. M. Langlands & Sons—Fortnightly.
Hull to Stavanger. The Wilson Line. See page 801.
Hull to Stettin. The Wilson Line—Every Friday.
Hull to Stockholm. The Wilson Line—Weekly during the Season.
Hull to Wyburg. JOHN GOOD & SONS' Steamers—Every Saturday.
Inverness to Banavie. David Macbrayne's Steamers, See page 798.
Invarness to Cromarty, Invergordor, Aberdeen, & Leith. Aberdeen, Leith, & Moray Firth Co.—May 3rd, 11 mrn.; 7th, 3 mrn.; 9th, 9 mrn.; 14th, 8 mrn.; 17th, 10 mrn.; 21st, 2 mrn.; 24th, 5 aft.; 28th, 8 mrn.; 31st, 10 mrn.
Inverness to Fort-Augustus. David Macbrayne's Steamers. See page 798.
Inverness to Glasgow. David Macbrayne's Steamers. See page 798.
Inverness to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.
Inverness to Newcastle, Hull, Southampton, Plymouth, and **Liverpool.** M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.
Iona to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 12½ aft.
Ipswich to Harwich and Felixstowe. Fares to Harwich, 10d.; 8d. Return, 1s. 3d.; 1s. To Felixstowe, 11d; 9d. Return, 1s. 4d.; 1s. 1d. The Great Eastern Company—Daily (Sundays excepted) at 8¼ and 11 20 mrn.; 2¾ aft Sundays at 10½ mrn. and 2¾ aft.
Islay to Glasgow. David Macbrayne's Steamers. See page 798.
Jersey to Granville. The London and South Western Railway Company. See page
Jersey to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page
Jersey to Southampton, *via* Guernsey. The London and South Western Railw Company. See page
Jersey to Weymouth, *via* Guernsey (6¾ hours). The Great Western Railway Company. See page 809
Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 825.

Kilrush to Tarbert and Limerick. Fares to Tarbert, Redgap, and Kildysart, 1s. 6d. and 1s.: to Limerick, 4s and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—May 1st, 2 aft.; 2nd, 3 aft.; 3rd, 5½ aft.; 4th and 5th, 3 aft.; 8th, 6 aft.; 10th, 11 mrn.; 11th, 9 mrn.; 12th, 12 noon; 14th, 3 aft.; 15th and 16th, 2 aft.; 17th, 18th, 19th, and 21st, 3 aft.; 22nd, 4 aft.; 24th and 25th, 9 mrn.; 26th, 12 noon; 28th, 3 aft.; 29th, 30th, and 31st, 2aft.

Kilrush to Tarbert. See page 845.

Kingstown to Holyhead (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 789.

Kirkwall to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland Company—May 1st, 4th and 8th, 6 mrn.; 11th, 8 mrn.; 15th, 10 mrn; 18th 22nd, and 25th, 6 mrn.; 29th, 10 mrn.

Kyle of Lochalsh to Portree. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Kyle of Lochalsh to Stornoway. David Macbrayne's Steamers. See page 798

Lake Side (Newby Bridge) to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Larne to Stranraer (2 hours). See page 771.

Lawers to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 825.

Leith—See under Edinburgh.

Lerwick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland Company—May 3rd, 5th, and 7th, 6 aft; 8th and 10th, 8 aft.; 12th, 6 aft.; 14th, 10 aft.; 15th, 8 aft.; 17th, 19th, and 21st, 6 aft.; 22nd, 8 aft.; 24th and 26th, 6 aft.; 28th, 10 aft.; 29th, 8 aft.; 31st, 6 aft.

Lerwick to the North Isles. The North of Scotland Company—Every Friday; returning on Saturday.

Lerwick to Uyasound, Unst. The North of Scotland Company—Every Saturday night or Sunday; returning on Monday.

Lerwick to Yell Sound. The North of Scotland Company—Every Tuesday; returning on Wednesday.

Limerick to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. **The Clyde Shipping Company**—May 4th, 8 aft.; 11th, 2 aft.; 18th, 6 aft.; 25th, 2 aft.

Limerick to Tarbert and Kilrush. Fares to Kildysart or Redgap, 3s. and 2s.; to Tarbert and Kilrush, 4s. and 2s. 6d. Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Shannon, Huntsman, Mermaid, &c.—May 1st, 2nd, 3rd, 4th, and 5th, 9 mrn.; 7th, 12 noon; 9th, 2 aft.; 10th, 4 aft.; 11th, 3 aft.; 14th and 15th, 8 mrn.; 16th, 17th, 18th, 19th and 21st, 9 mrn.; 22nd, 10 mrn.; 23rd, 1 aft.; 24th and 25th, 3 aft.; 28th and 29th, 8 mrn.; 30th and 31st, 9 mrn.

Liverpool to Aberdeen. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Liverpool to Alexandretta. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Alexandria. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Alexandria. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Algiers. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Algiers. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Amsterdam. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Wednesday.

Liverpool to Antwerp (3 days). The Cork Line, from West Waterloo Dock—Every Thursday.

Liverpool to Australia, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Australia. The Houlder Line. See page 784.

Liverpool to Baltimore. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Barbados. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Bari (17 days) and Ancona (18 days). The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Belfast (10 hours). The Belfast Line, from Prince's Landing Stage. See page 793.

Liverpool to Belfast, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 794.

Liverpool to Belfast, *via* Stranraer and Larne (Sea passage, about 2½ hours). See page 771.

Liverpool to Belfast. Fares, 8s. and 3s. 6d. Return Tickets. 12s. 6d. and 5s. 6d. The Caledonian—Every Tuesday (except 8th and 22nd), Thursday (except 31st), and Saturday, at or after 7 aft. J. J. MACK & SONS, 14, Water Street, Liverpool. Telegraphic Address—"Mack, Liverpool." Telephone, No. 1082.

Liverpool to Bergen. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Beyrout. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Beyrout. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Bombay. The Anchor Line. See page 778.

Liverpool to Bordeaux. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Boston. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Boston. The Leyland Line. See page 774.

Liverpool to Brazil. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 777.

Liverpool to Brazil. The Pacific Line. See page 776.

Liverpool to Bristol (28 hours). Saloon Fare, 10s.; Deck, 6s. **The Faithful—Every Tuesday.**

Liverpool to Calcutta. The Anchor Line. See page 778.

Liverpool to Canada. The Dominion Line. See page 775.

Liverpool to Carthagena. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Ceara. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 776.

Liverpool to Central American Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Chile. The Pacific Line. See page 776.

Liverpool to China and Japan, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Christiansand and Christiania. The Wilson Line—Fortnightly.

Liverpool to Colombo. The Bibby Line. See page 776.

Liverpool to Colon. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Constantinople. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Constantinople (17 days). The Cunard Line See page 775.

Liverpool to Constantinople. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Copenhagen. The Wilson Line—Regularly during the season.

Liverpool to Cork. The City of Cork Line, from Nelson Dock. See page 791.

Liverpool to Coro (28 days). The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Curacao. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Cyprus. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Cyprus. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Danzig and Stettin. The Wilson Line—Regularly.

Liverpool to Demerara, *via* Barbados. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 790.

Liverpool to Drogheda. Fares (including Steward's Fee), 10s. and 4s. **Return Cabin** Tickets, availablt for one month, 15s. The Drogheda Steam Packet Company, from Collingwood Dock—May 1st, 10½ aft.; 3rd, 11 aft.; 5th, 2 aft.; 7th, 4 aft.; 8th, 5 aft.; 10th, 7 aft.; 12th, 8 aft.; 14th, 9 aft.; 15th, 10 aft.; 17th, 11 aft.; 19th, 1½ aft.; 21st, 2 aft.; 22nd, 4 aft.; 24th, 5 aft.; 26th, 7 aft.; 28th, 9 aft.; 29th, 10 aft.; 31st, 1 aft.

Liverpool to Dublin (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 789.

Liverpool to Dublin (11 hours). Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 21s. and 6s 6d. The Express and Belfast, from Clarence Dock—May 1st, 10 aft.; 3rd, 11 aft.; 5th, 3 aft.; 8th, 6 aft.; 10th and 12th, 8 aft.; 15th, 9 aft.; 17th and 19th, 11 aft; 22nd, 5 aft.; 24th, 7 aft.; 26th, 8 aft.; 29th, 9 aft.; 31st, 11 aft.

Liverpool to Dundalk. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets, 14s.; Steerage, 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—May 2nd, 10½ aft.; 4th, 11½ aft.; 5th, 12 night; 7th, 3 aft.; 9th, 5½ aft.; 11th, 7 aft.; 12th, 7½ aft.; 14th, 8½ aft.; 16th, 9½ aft.; 18th, 10½ aft.; 19th, 12 night; 21st, 2 aft.; 23rd, 3½ aft.; 25th, 5½ aft.; 26th, 6½ aft,; 28th, 8½ aft.; 30th 9½ aft.

Liverpool to Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Liverpool to Dunkirk. The Cork Line, from Nelson Dock—May 12th and 26th.

Liverpool to Ghent (3 days). The Cork Line, from West Waterloo Dock—Every Thursday.

Liverpool to Gibraltar (5 days), **Genoa** (10 days), **Leghorn** (11 days), **Naples** (13 days), **Bari, Ancona, Trieste** (20 days), **Venice, and Fiume** (24 days). **The Cunard Line.** See page 775.

Liverpool to Gibraltar. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 787.

Liverpool to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Liverpool to Havre. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Havre. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 776.

Liverpool to Hull. The Wilson Line—Alternate Saturdays.

Liverpool to Inverness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Liverpool to Kingston (Jamaica), 23 days. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Kurrachee. The Anchor Line. See page 778.

Liverpool to La Guayra (19 days). The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to La Pallice (La Rochelle). The Pacific Line See page 776.

Liverpool to Larne. Fare 10s. and 4s. The Laird Line—May 7th, 5 aft.; 14th, 6 aft.; 21st, 4 aft.; 28th, 6 aft. See page 788.

Liverpool to Leith. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Liverpool to Libau. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Lisbon. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 776.

Liverpool to Lisbon. The Pacific Line. See page 776.

Liverpool to Lisbon (3½ days). The Liverpool and Maranham Line. See page 799.

Liverpool to London (65 hours). The Liverpool and London Company, from Trafalgar and Victoria Docks—See page 797.

Liverpool to Londonderry. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 5s. The Belfast Steamship Company Limited, from Prince's Dock—May 2nd, 11 aft.; *5th, 7½ aft.; 9th, 8 aft.; 12th, 9 aft.; 16th, 11 aft.; 19th, 12 night; *23rd, 7½ aft.; 26th, 8½ aft.; 30th, 11 aft. * From Prince's Landin Stage.

Liverpool to Madeira. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 776.

Liverpool to Malta. The Cunard Line. See page 7

Liverpool to Malta. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Malta. Papayanni and Company's Steamers. See page 778

Liverpool to Manaos. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 776.

Liverpool to Maracaibo, *via* Curacao (28 days). The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 776.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Maranham Line. See page 799.

Liverpool to Marseilles. The Bibby Line. See page 776.

Liverpool to Newcastle. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Liverpool to New Orleans. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Newry. Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's from Collingwood Dock—May 3rd, 12 night; 7th, 3½ aft.; 10th, 7 aft.; 14th, 9 aft.; 17th, 10 aft.; 21st, 2 aft.; 24th, 5 aft.; 28th, 9 aft.; 31st, 11 aft.

Liverpool to New York. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to New York. The White Star Line. See page 774.

Liverpool to New Zealand, *via* New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to North Pacific Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Odessa. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Palermo (14 days), Messina (15 days), and Catania (16 days), *via* Genoa, Leghorn, and Naples. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Para (22 days). The Liverpool and Northern Brazil Line. See page 776.

Liverpool to Patras (16 days) and Corfu (17 days), *via* Genoa, Leghorn, and Naples. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Philadelphia. The American Line. See page 774.

Liverpool to Philadelphia. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Plymouth (34 hours). The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 797.

Liverpool to Port-au-Prince (21 days). The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Port Said and Ismalia. The Bibby Line. See page 776.

Liverpool to Portsmouth. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 797.

Liverpool to Puerto Barrios. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Puerto Cabello (20 days). The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Quebec and Montreal. The Allan Line—May 10th, 17th, 24th, and 31st.

Liverpool to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 790.

Liverpool to Rangoon. The Bibby Line. See page 776.

Liverpool to Riga. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Rio de Janeiro. Liverpool, Brazil, & River Plate Company (Lamport & Holt Line). See page 777.

Liverpool to River Plate. Liverpool, Brazil, & River Plate Company (Lamport & Holt Line). See page 777.

Liverpool to River Plate. The Pacific Line. See page 776.

Liverpool to Rotterdam. Fare, 22s. 6d. The Cork Line, from Nelson Dock—Every Wednesday and Saturday.

Liverpool to St. Petersburgh. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to St. Thomas. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to San Francisco, *via* New York. The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Savanilla. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool (Clarence Dock Basin) **to Sligo.** Fares, Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Co.—Every Tuesday at 5 aft.

Liverpool to Smyrna. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Smyrna. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Smyrna (15 days). The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Southampton. The Liverpool and London Steamship Company, from Trafalgar and Victoria Docks. See page 797.

Liverpool to South Pacific Ports, *via* Colon. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Spanish Ports. The Pacific Line. See page 776.

Liverpool to Stornoway and Stromness. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Liverpool to Suez. The Bibby Line. See page 776.

Liverpool to Syra. Papayanni and Company's Steamers. See page 778.

Liverpool to Syra. The Moss Line. See page 777.

Liverpool to Syra (13 days). The Cunard Line. See page 775.

Liverpool to Tampico. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Terneuzen. The Cork Line, from West Waterloo Dock—Every Thursday.

Liverpool to United States. The Dominion Line. See page 775.

Liverpool to Trinidad (17 days). The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Vera Cruz. The West India and Pacific Line. See page 782.

Liverpool to Waterford (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company, from Prince's Dock—May 2nd, 12 noon; 4th, 1 aft.; 7th, 4 aft.; 9th, 6 aft.; 11th, 8½ mrn.; 14th, 10 mrn.; 16th, 11 mrn.; 18th, 11½ mrn.; 21st, 3 aft.; 23rd, 5 aft.; 25th, 7½ mrn.; 28th, 9½ mrn.; 30th, 11 mrn.

Liverpool to Westport. The Laird Line—May 7th, 5 aft.; 14th, 6 aft.; 21st, 4 aft.; 28th, 6 aft. See page 783.

Lochboisdale to Glasgow. The Dunara Castle—May 7th and 21st, about 6 aft.

Loch Eriboll to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—May 19th.

Loch Lomond Steamers. See pages 670 to 673, 724 and 725.

Lochmaddy to Glasgow. The Dunara Castle—May 7th and 21st, about 9 mrn.

LOCH AWE STEAMERS.—Daily (Sundays excepted).

	mrn	aft	aft	aft				mrn	aft	aft	aft		
Loch Awe Pier dep	11 b0	1c35	3c50	5b15	....	....	Port Sonachan dep	9b45	12c30	2c55	4 b0	....	....
Taychreggan ..arr	11b51	2c31	4c44	6b11	....	....	Taychreggan.. ,,	9b49	12c35	2c58	4 b1	....	....
Port Sonachan ,,	12 b0	2c35	4c50	6b15	....	....	Loch Awe Pier arr	10b45	1c35	3c45	5 b0	....	....

b Wednesdays and Saturdays. c Except Wednesdays and Saturdays.

LOCH TAY STEAMERS.—Daily (Sundays excepted.)

	mrn	aft					mrn	aft				
Kenmore Pier ..dep	6 50	12 10	....	....	....	Killin Pier.....dep	10 5	3 10	....	....	....	....
Fearnan.....	7 5	12 25	....	....	....	Ardeonaig.....	10 30	3 35	....	....	....	....
Ardtalnaig.....	7 35	12 45	....	....	....	Lawers	10 50	3 55	....	....	....	....
Lawers	7 40	12 50	....	....	....	Ardtalnaig.....	10 55	4 0	....	....	....	....
Ardeonaig.....	8 5	1 10	....	....	....	Fearnan.....	11 15	4 20	....	....	....	....
Killin Pier .....arr	9 10	2 10	....	....	....	Kenmore .....arr	12 5	5 10	....	....	....	....

London to Aberdeen (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company—May 2nd, 2 aft.; 5th, 4 aft.; 9th, 8 mrn.; 12th, 10 mrn.; 16th, 1 aft.; 19th, 3 aft.; 23rd, 6 aft.; 26th, 9 mrn.; 30th, 1 aft.

London to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

London to Adelaide. The Orient Line. See page 7 .

London to Adelaide. The Houlder Line. See page 784.

London to Aden (19 days). Fares, single berth in general cabin, £40; 2nd Saloon, £32; children, £16. P. and O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 10th, 17th, 24rd, 25th, and 31st. See page 780.

London to Adriatic Ports. Bailey and Leetham's Limited. See page 800.

London to African Ports (South and East). The Houlder Line. See page 784.

London to Albany. The Orient Line. See page 799. The Peninsular and Oriental Company. See page 780.

London to Algoa Bay. The Union-Castle Line. See page 781. The British and Colonial Line. See page 780.

London to Amsterdam, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 808.

London to Antwerp, *via* Harwich (12 hours). The Great Eastern Railway Company. See page 808.

London to Antwerp. The General Steam Navigation Company. See page 77

London to Australian Ports. The Aberdeen Line. See page 776.

London to Australian Ports. The Houlder Line. See page 784.

London to Australian Ports. The Orient Line. See page 799.

London to Batavia, *via* Singapore. Fares, £67 and £42. The P. & O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 10th, 17th, and 31st. Passengers are conveyed from Singapore by the Netherlands India Steam Navigation Company. See page 780.

London to Beira. The Union-Castle Line. See page 781.

London to Beira. The Aberdeen Line. See page 780.

London to Beira. The Natal Direct Line. See page 780

London to Beira. The British and Colonial Line. See page 780

London to Belfast. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine Dock—May 1st, 2 aft.; 5th and 8th, 5 aft.; 12th, 11 mrn.; 15th, 1 aft.; 19th, 4 aft.; 22nd, 6 aft.; 26th, 11 mrn.; 29th, 1 aft. See page 788.

London to Belfast, *via* Barrow (Sea passage, 7 hours). See page 792.

London to Belfast, *via* Fleetwood (Sea passage, 7½ hours). See page 794.

London to Belfast, *via* Liverpool—Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence per Belfast Steam Ship Company's Steamers. See page 793.

London to Belfast, *via* Stranraer and Larne (Channel and Loch passage, 2 hours). See page 771.

London to Bombay. The British India Line. See page 783.

London to Bombay (24 days). Fares single berth in general cabin, £55 and £60.; 2nd saloon. £35: children, £17 10s. The P. & O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd 10th, 17th, 23rd, 25th, and 31st. See page 780.

London to Bo'ness. The Carron Line. See page 796.

London to Bordeaux. The General Steam Navigation Company. See page 779.

London to Boston (U.S.) The Wilson and Furness Leyland Line—Weekly.

London to Boulogne. The South Eastern and Chatham Steamers. See pages 806 and 807.

London to Boulogne (9 hours). Fares, single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—May 2nd, 1 mrn.; 4th, 3 mrn.; 6th, 5 mrn.; 8th, 8 aft.; 10th, 9 aft.; 13th, 11 mrn.; 16th, 1 mrn.; 18th, 2 mrn.; 20th, 4 mrn.; 22nd, 7 aft.; 24th, 8 aft.; 27th, 10 mrn.; 29th, 12 night.
London to Boulogne. The New Palace Steamers Limited. See page 797.

London to Bremen. The Argo Steamship Company. See page 805.

London to Brisbane. Fares, single berth in general cabin, £60 and £70. 2nd saloon, £37 to £42; children, £18 10s. and £21. The P. and O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 17th, and 31st. Change at Sydney to Local Steamer. See page 780.
London to Brisbane. The Houlder Line. See page 784.
London to Brussels, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 8.

London to Buenos Ayres. Liverpool, Brazil, & River Plate Company (Lamport & Holt Line). See page 777.

London to Calcutta. The British India Line. See page 783.

London to Calcutta (32 days). Fares, single berth in general cabin, £55 and £60: 2nd saloon, £35; children, £17 10s. The P. and O. Co., from off Tilbury—May 11th. See page 780.
London to Cape Town. The Union-Castle Line. See page 781. The British and Colonial Line. See page 780. The Aberdeen Line. See page 776.
London to Ceylon (Colombo), 26 days. Fares, single berth in general cabin, £52 10s. and £57 10s.; 2nd, saloon £35; children, £17 10s. The P. and O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 11th, 15th, 17th, and 31st. See page 780.
London to Chinde. The Aberdeen Line. See page 780.

London to Chinde. The Natal Direct Line. See page 780.

London to Christiansand and Christiania. The Wilson Line. See page 801. W. E. Bott & Co., 1, East India Avenue, Leadenhall Street, London, E.C.
London to Cologne, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 808.

London to Colombo. The British India Line. See page 783.

London to Colombo. The Orient Line. See page 799.

London to Copenhagen. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

London to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.

London to Dartmouth. The Clyde Shipping Company. See page 788.

London to Delagoa Bay. The Aberdeen Line. See page 780.

London to Delagoa Bay. The British and Colonial Line. See page 780.

London to Delagoa Bay. The Union-Castle Line. See page 781.

London to Delagoa Bay. The Natal Direct Line. See page 780.

London to Dieppe, Paris, and the Continent, *via* Newhaven. See page 810.

London to Dublin (76 hours), calling at Portsmouth, Southampton, Plymouth, and Falmouth. The British and Irish Steam Packet Company Limited, from North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.—May 2nd, 3 mrn.; 6th, 5 mrn.; 9th, 8 mrn.; 13th, 11 mrn.; 16th, 12 noon; 20th, 4 mrn.; 23rd, 7 mrn.; 27th, 10 mrn.; 30th, 12 noon. See page 771.

FARES FROM LONDON.	FIRST CABIN.		SECOND CABIN.		DECK.	
	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
To Portsmouth	10 6	16 6	6 6	10 0	4 0	6 0
" Southampton	11 0	17 0	7 0	10 6	4 6	6 6
" Plymouth	15 0	24 0	11 0	17 6	7 0	11 0
" Falmouth	20 0	32 0	15 0	24 0	10 0	15 0
" Dublin	25 0	38 6	17 6	27 0	11 0	17 0

London to Dundee. Fares, 22s. 6d. and 15s. Return, 35s. and 22s. 6d. The Dundee, Perth, and London Shipping Company. See page 797.
London to Dunkirk. Fares, 10s. and 7s. Return, 15s. and 10s. 6d. The Sir Robert Peel, from Union Tier, Wapping—Every few days. W. H. Carey & Sons, 34, Mark Lane, E.C.
London to East African Ports. The Aberdeen Line. See page 780.

London to East London. The British and Colonial Line. See page 780. The Union-Castle Line. See page 781.
London to Edinburgh (Granton Pier). The General Steam Navigation Company. See page 779.
London to Edinburgh (Leith), 30 hours. The London and Edinburgh Shipping Company. See page 787.
London to Esbjerg, *via* Harwich (Parkeston Quay)—Thrice weekly.

London to Gibraltar (4 days), Malta (7 days), Brindisi (9 days). Port Said and Ismailia (12 days). Fares to Gibraltar, £10 and £6; to Malta, £17 and £10; to Brindisi, £17 and £10; to Port Said, £21 and £13; to Ismailia, £22 and £14; to Alexandria. £20 and £12. The P. & O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 10th. 17th. 23rd, 25th, and 31st. See page 780.
London to Gibraltar. The Orient Line. See page 799.
London to Glasgow, *via* Grangemouth (30 hours). The Carron Line. See page 796.

London to Gothenburg (40 hours). The Thule Line. See page 781.

London to Grand Canary (Las Palmas). The Castle Line. See page 781.

London to Greenock and Glasgow. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine Dock—May 1st, 2 aft.; 3rd, 3 aft.; 5th, 8th, and 10th, 5 aft.; 12th, 11 mrn.; 15th, 1 aft.; 17th, 5 aft.; 19th, 4 aft.; 22nd, 6 aft.; 24th, 5 aft.; 26th, 11 mrn.; 29th, 1 aft.; 31st, 5 aft. See page 788.

London to Hamburg, *via* Harwich. The General Steam Navigation Company. See page 779.
London to Hamburg, *via* Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 808.
London (Tilbury Docks) **to Hamburg.** Fares, 1st class and saloon, available 7 days, 35s. Return Tickets, available for two months, 60s. H. J. Perlbach and Co.'s Steamers—Every Wednesday and Saturday.
London to Havana, Progreso, Vera Cruz, Tampico, New Orleans. The Prince Line. See page 778.

London to Hong Kong (40 days) **and Shanghai** (44 days). Fares, single berth in general cabin, to Hong Kong and Shanghai, £73 10s; 2nd saloon, £42: children, £21 The P. & O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 15th, 17th, and 31st. See page 780.
London to the Hook of Holland, *via* Harwich (Parkeston Quay). Great Eastern Company. See page 808.

London to Inhambane. The Aberdeen Line. See page 780.
London to Isle of Man. The Clyde Shipping Company. See page 788.
London to Japan, *via* Colombo (Ceylon). Fares to Yokohama, Nagaski, and Hioko, single berth in general cabin, £78 15s.; 2nd saloon. £42: children, £21 The P. & O. Co. from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 15th, 17th, and 31st. See page 780.
London to Java. The British India Line. See page 783.
London to Japan, calling at **Colombo, Singapore, and Hong Kong. The Japan Mail Steamship Company** Limited. See page 784.
London to King George's Sound, Adelaide (Semaphore Anchorage), **Melbourne, and Sydney.** Fares, single berth in general cabin, £60 to £70.; 2nd saloon, £35, £37, and £42; children, £16, £17 10s., £18, and £21. The P. & O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 17th. and 31st. See page 780.
London to Konigsberg. Bailey and Leetham Limited. See page 800.
London to Kurrachee. The British India Line. See page 783.
London to Las Palmas (Grand Canary). The Union-Castle Line. See page 781.
London to Las Palmas. The Natal Direct Line. See page 780.
London to Liverpool (65 hours), calling at Plymouth, Portsmouth, and Southampton. The Liverpool and London Steamship Company, from Wapping Basin, London Docks. See page 797.
London to Londonderry, *via* Fleetwood and Belfast (Sea passage, 9 hours). See page 794.
London to Madagascar. The Union-Castle Line. See page 781.
London to Madeira. The Union-Castle Line. See page 781.
London to Madras. British India Line See page 783. Peninsular & Oriental Company. See page 78
London to Margate. The New Palace Steamers Limited. See page 797.
London to Marseilles. The Orient Line. See page 799.
London to Mauritius. The British India Line. See page 783.
London to Mauritius. The Union-Castle Line. See page 781.
London to Melbourne. The Orient Line. See page 799.
London to Melbourne. The Houlder Line. See page 784.
London to Mombassa. The British India Line. See page 783.
London to Monte Video. The Liverpool, Brazil, & River Plate Company (Lamport & Holt Line). See page 777.
London to Naples. The Orient Line. See page 799.
London to Natal. The Union-Castle Line. See page 781.
London to Natal. The British and Colonial Line. See page 78
London to Natal. The Aberdeen Line. See page 780.
London to Natal. The Natal Direct Line. See page 78
London to Natal. The Houlder Line. See page 784.

London to Newcastle (23 hours). The Tyne Shipping Co., from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—May 2nd, 2 aft.; 5th, 4 aft.; 9th, 9 mrn.; 12th, 11 mrn.; 16th, 2 aft.; 19th, 3 aft.; 23rd, 7 aft.; 26th, 11 mrn.; 30th, 2 aft. See page 799.

London to New York (6 Days) **via Southampton and Cherbourg.** The Hamburg American Line. See page 773.

London to New York. The Atlantic Transport Line. See page 775.

London to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company's Steamers, from Gravesend—May 10th.

London to New Zealand. The New Zealand Co.'s Steamers, from Royal Albert Dock—May 24th.

London to New Zealand, *via* **the Suez Canal and Melbourne (Australia).** Fares, single berth in general cabin, £63 to £73; 2nd Saloon, £37 to £42; children, £18 10s. to £21. The P. and O. Co., from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 17th, and 31st. Change at Melbourne to the Union Steam Ship Company's Steamers. See page 780.

London to New Zealand. The Orient Line. See page 799.

London to New Zealand. The Aberdeen Line. See page 778.

London to Norrkoping. The Wilson Line—Every Saturday.

London to Oporto. Fare, £6. Return, £10, including victualling. The City of Cork or City of Amsterdam, from the Jetty, West Quay, London Dock—May 2nd, 10th, 24th, and 31st COVERLEY and WESTRAY, Sole Agents, 45, Leadenhall Street, E.C.

London to Ostend. The General Steam Navigation Company. See page 779.

London to Ostend. The New Palace Steamers Limited. See page 797.

London (Kingston on Thames) to Oxford. See Oxford and Kingston Steamers. See page 830.

London to Paris, *via* **Dover.** The South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See page 806.

London to Paris, *via* **Folkestone and Boulogne.** The South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See page 806.

London to Paris, *via* **Newhaven, Dieppe, and Rouen.** See page 809.

London to Paris, *via* **Southampton, Havre, and Rouen.** See page 809.

London to Paris. The New Palace Steamers Limited. See page 797.

London to Penang (32 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61; 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The P. and O. Co.'s Steamers, from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 15th, 17th, and 31st. See page 780.

London to Plymouth. Fares, 15s. 6d. and 7s. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.

London to Portland. The Aberdeen Line. See page 780.

London to Queensland Ports. The British India Line. See page 783.

London to Quilimane. The Aberdeen Line. See page 780.

London to Reval. Bailey and Leetham Limited. See page 780.

London to Riga. The Wilson Line—Every Wednesday.

London to River Plate Ports. The Houlder Line. See page 784.

London to River Plate. The Prince Line. See page 778.

London to Rosario. The Liverpool, Brazil, and River Plate Company (Lamport and Holt Line). See page 777.

London to Rotterdam, *via* **Harwich.** The Great Eastern Railway Company. See page 808.

London to Rotterdam. The Netherlands Steam Boat Company. See page 805.

London to St. Petersburg. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

London to Scarborough and Middlesborough. The Tees Union Shipping Company. See page 798.

London to Singapore (34 days). Fares, Single Berth in General Cabin, £61; 2nd Saloon, £36 15s.; children, £17 17s. The P. & O. Co. from the Royal Albert Docks or off Tilbury—May 3rd, 17th, and 31st. See page 780.

London to Southend. The New Palace Steamers Limited. See page 797

London to Stockholm. The Wilson Line—Every Saturday.

London to Sydney. The Orient Line. See page 799.

London to Sydney. The Houlder Line. See page 784.

London to Tasmania. Fares to Hobart and Launceston, Single Berth in General Cabin, £60 to £70; 2nd Class, £37: children, £18 10s. to £21. The P. & O. Co. from the Royal Albert Docks, or off Tilbury—May 3rd, 17th, and 31st. Change at Melbourne to the Tasmanian Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 780.

London to Tasmania. The Orient Line. See page 799.

London to Teneriffe. The Aberdeen Line. See page 780.

London to Teneriffe. The Natal Direct Line. See page 780.

London to Torquay, Penzance, and Bristol. The Little Western Steamship Company. See page 770.

London to Tunis, Malta, Alexandria, Cyprus, Syria. The Prince Line. See page 778.

London to Tunis, Grecian Islands, Smyrna, Constantinople. The Prince Line. See page 778.

London to Waterford. Fares, 22s. 6d. and 10s. The Clyde Shipping Company, from St. Katherine Dock—Every Thursday at 4 aft. See page 788.

London to Waterford, *via* New Milford. The Great Western Railway Company. See page 795.

London to Yarmouth. The General Steam Navigation Company. See page 779.

London to Zanzibar. The British India Line. See page 783.

Londonderry to Fleetwood. The Laird Line—Every Friday at 5 aft. See page 788.

Londonderry to Fleetwood and London, *via* **Belfast.** See page 794.

Londonderry to Glasgow. G. & J. Burns' Steamers—Every Monday and Thursday at 6½ aft.

Londonderry to Glasgow. The Laird Line—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday, at 6½ aft. See page 788.

Londonderry to Glasgow, *via* **Belfast.** Per Railway to Belfast, thence per Mail Steamers. See page 794.

Londonderry to Liverpool. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 5s. The Belfast Steamship Company Limited—Every Tuesday.

Londonderry to Morecambe. The Laird Line—May 3rd, 5 aft.; 7th, 2 aft.; 10th, 4 aft.; 14th and 17th, 5 aft.; 21st, 1 aft.; 24th, 3 aft.; 28th and 31st, 5 aft. See page 788.

Low Wood to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Low Wood to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Lymington to Totland Bay—Daily (Sundays excepted) at 3 10 aft.

Lymington (New Pier) **to Yarmouth** (Isle of Wight). Daily (Sundays excepted) at 9 20 mrn.; 12 35, 3 10, and 5 25 aft.

Manchester to Antwerp, Ghent, and Terneuzen. The Cork Line—Every Saturday.

Manchester to Bergen and Christiania. The Wilson Line—Regularly.

Manchester to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Manchester to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns' Steamers. See page 787.

Manchester to Inverness, Aberdeen, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785

Manchester to Libau, Riga, and St. Petersburg. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Manchester to Rotterdam. The Cork Line—Every Friday.

Manchester to Stornoway. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Manchester to Tunis, Malta, Alexandria, Cyprus, Syria. The Prince Line. See page 778.

Middlesbro' to Bombay. The Wilson Line—Fortnightly.

Middlesbro' to Hamburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 784.

Middlesbro' to Havana, Progreso, Vera Cruz, Tampico, and New Orleans. The Prince Line. See page 778.

Middlesbro' to Kurrachee. The Wilson Line—Fortnightly.

Middlesbro' to River Plate. The Prince Line. See page 778.

Middlesbro' to Scarborough and London. The Tees Union Shipping Company. See page 798.

Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.

Morecambe to Dublin (9 hours). The Laird Line—May 2nd and 4th, 3 aft.; 7th, 4½ aft.; 9th, 7½ aft.; 11th, 8 aft.; 14th, 9 aft.; 16th, 10 aft.; 18th, 12 night; 21st and 23rd, 4½ aft.; 25th, 7½ aft.; 28th, 9 aft.; 30th, 10 aft. See page 788.

Morecambe to Londonderry. The Laird Line—May 1st, 10½ aft.; 5th, 4½ aft.; 8th, 7½ aft., 12th, 8 aft.; 15th, 9½ aft.; 19th, 4½ aft.; 22nd, 6½ aft.; 26th, 7½ aft.; 29th, 9½ aft. See page 788.

Newby Bridge to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 834.

Newcastle to Aberdeen (12 hours). Fares, 10s. and 6s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Company—May 2nd, 2 aft.; 9th, 9 aft.; 16th, 1 aft.; 23rd 7 aft.; 30th, 1 aft.

Newcastle to Abo. The Finland Line, from the Quay—Every Wednesday between 5 and 6 aft. Good and Redmayne, 14, Lombard Street, Newcastle-on-Tyne.

Newcastle to Abo, Hango, and Helsingfors. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

Newcastle to Antwerp (28 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—May 5th, 5 aft.; 12th, 11 mrn.; 19th, 4 aft.; 26th, 11 mrn.; See page 799.

Newcastle to Arendal. The Norwegian Royal Mail. See page 804.

Newcastle to Bergen. The Vega, Ragnvald Jarl, Mercur, and Venus. See page 802.

Newcastle to Christiana. The Norwegian Royal Mail. See page 804.

Newcastle to Copenhagen. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

Newcastle to Copenhagen. The United Steamship Company. See page 804.

Newcastle to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.

Newcastle to Edinburgh (Leith). The Leith, Hull, and Hamburg Company from Quayside—May 1st, 5 aft.; 3rd and 4th, 6 aft.; 7th and 8th, 10 aft.; 10th, and 11th, 11 aft.; 14th and 15th, 12 night; 17th and 18th, 5 aft.; 21st and 22nd, 8 aft.; 24th, 12 night; 26th, 11 aft.; 28th and 29th, 12 night; 31st, 5 aft. See page 785.

Newcastle to Esbjerg. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

Newcastle to Hamburg (36 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore—May 5th, 5 aft.; 12th, 11 mrn.; 19th 4 aft.; 26th, 11 mrn. See page 799.

Newcastle to Hango. The Finland Line, from the Quay—Every Wednesday between 5 and 6 aft. Good and Redmayne, 14, Lombard Street, Newcastle-on-Tyne.

Newcastle to Havana, Progreso, Vera Cruz, Tampico, and New Orleans. The Prince Line. See page 778.

Newcastle to Helsingfors. The Finland Line, from the Quay –Every Wednesday between 5 and 6 aft. Good and Redmayne, 14, Lombard Street, Newcastle-on-Tyne.

Newcastle to Hull. The Wilson Line—Every Saturday.

Newcastle to Konigsberg. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

Newcastle to Liverpool. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.

Newcastle to London (24 hours). The Tyne Shipping Co., from the Wharves, North Shore—May 2nd, 2 aft.; 5th, 5 aft.; 9th, 9 mrn.; 12th, 11 mrn.; 16th, 1 aft.; 19th, 4 aft.; 23rd, 8 mrn.; 26th, 11 mrn.; 30th, 1 aft. See page 799.

Newcastle to New York. The Wilson Line.—Every Fortnight.

Newcastle to Norway. See pages 802 and 804.

Newcastle to Reval. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

Newcastle to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to River Plate. The Prince Line. See page 778.

Newcastle to Rotterdam (24 hours). The Tyne Shipping Company, from the Wharves, North Shore May 1st, 2 aft.; 8th, 9 mrn.; 15th, 1 aft.; 22nd, 4 aft.; 29th, 1 aft.; See page 799.

Newcastle to St. Petersburg. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to St. Petersburg. Bailey and Leetham Limited. See page 800.

Newcastle to Stavanger. The Venus, Ragnvald Jarl, Vega, and Mercur. See page 802.

Newcastle to Stettin. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to Trondhjem. The Vega, Ragnvald Jarl, Venus, and Mercur. See page 802.

New Halls to North Queensferry. Daily (Sundays excepted) at 9 and 10 mrn.; 12 noon; 2, 4½, 5, and 6 aft. Sundays at 10 40 mrn.; 1½ and 3 40 aft.

Newhaven to Belfast and Waterford. The Clyde Shipping Company—Every Friday.

Newhaven to Caen (6½ hours). The Prince Arthur, Calvados, and Trouville—May 3rd, 2½ mrn.; 5th, 7 aft. 7th, 9½ aft.; 9th, 11 aft.; 12th, 11½ aft.; 15th, 12½ mrn.; 17th, 1½ mrn.; 20th, 3½ mrn.; 21st, 7 aft.; 23rd and 26th, 11 aft.; 29th, 12½ mrn.; 31st, 1½ mrn.

Newhaven to Dieppe (3¼ hours) for Rouen and Paris. See page 810.

Newhaven to Dover. The Clyde Shipping Company—Every Monday evening.

Newhaven to Glasgow. The Clyde Shipping Company—Every Monday and Friday.

Newhaven to Plymouth. The Clyde Shipping Company—May 11th and 25th.

Newhaven to Southampton. The Clyde Shipping Company—Every Monday evening.

New Holland to Hull (20 minutes).—Daily (Sundays excepted) at 6 10, 7½, 8½, 9 50, and 10 25 mrn.; 12 10, 2 5, 3½, 4 20, 5½, 6 55, 7½, 9 5, 10, and 11 5 (Saturdays only) aft. Sundays at 8 35 and 11 20 mrn.; 12 25, 2½, 5½, 6½, and 9 40 aft.

New Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.

New Milford to Waterford. The Great Western Railway Company. See page 795.

Newport to Cork, *via* Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.

Newport to Glasgow, *via* Belfast—May 1st, 15th, and 29th, at 6 aft. See page 796.

New Ross to Waterford. The Waterford Steam Ship Company—Daily (Sundays excepted) at 9½ mrn.

Newry to Liverpool (11 hours). Fares, 8s. and 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Albert Basin—May 2nd, 10 aft.; 5th, 12 night; 9th, 5 aft.; 12th, 7 aft.; 16th, 9 aft.; 19th, 11 aft.; 23rd, 4 aft.; 26th, 6½ aft.; 30th, 9 aft.

Oban to Ardrishaig. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Oban to Ballachulish and Fort William. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Oban to Castlebay, Lochboisdale, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Oban to Coll, Tiree, and Bunessan. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Oban to Gairloch. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Oban to Greenock and Glasgow. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Oban to Inverness. David Macbrayne's Steamers, See page 798.

Oban to Staffa and Iona. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

OXFORD and KINGSTON STEAMERS—Daily (Sundays excepted) from 14th May till September 29th.

Down Stream.						Up Stream.					
Oxford .....dep.	9 30 mrn	Henley.....dep.	9 50 mrn	2 40 aft		Kingston ...dep	9 0 mrn	2 30 aft	Henley .....dep.	9 0 mrn	
Wallingford arr.	1 40 aft	Windsor....arr.	1 45 aft	7 15 aft		Windsor....arr.	1 40 aft	7 15 aft	Wallingford arr.	1 40 aft	
" dep.	2 40 aft	" ....dep.	2 40 aft	9 15 mrn		" ....dep.	2 40 aft	9 15 mrn	" dep.	2 40 aft	
Henley .....arr.	7 0 aft	Kingston ...arr.	7 10 aft	1 30 aft		Henley.....arr.	7 15 aft	1 40 aft	Oxford.....arr.	7 10 aft	

Passengers can join or leave the Steamers at any of the Locks. Combined Rail and Steamer Tickets issued at principal G. W. R. Stations. Complete Time Tables and particulars from Salter Brothers, Folly Bridge, Oxford.

Passage to Crosshaven, *via* Queenstown. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 6½ and 11 22 mrn.; 3 22 aft. Sundays at 11 22 mrn.; 1 22 and 3 22 aft.

Passage to Queenstown (21 minutes). The Railway Steamers, calling at Glenbrook and Monkstown Piers—Daily (Sundays excepted) at 6½, 9 22, and 11 22 mrn.; 1 22, 3 22, and 5 34 aft. Sundays at 9 22 and 11 22 mrn.; 1 22, 3 22, and 5 34 aft.

Passage to Ringaskiddy. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9 22 mrn.; 1 22, 3 22, and 7 22 aft. Sundays at 9 22 mrn.; 1 22 and 3 22 aft.

Penzance to Scilly (3 to 4 hours). Saloon Fares, 7s.: Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Monday, Tuesday, Wednesday, and Thursday, at 3½ aft.: Saturday at 11½ mrn.

Plymouth to Albany, Adelaide, Melbourne, and Sydney. The Orient Line. See page 799.

Plymouth to Belfast (33 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—May 12th, 4 aft.; 26th, 3 aft.

Plymouth to Cape Town and Cape of Good Hope, *via* Southampton. The Union—Castle Line. See page 781.

Plymouth to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Millbay Pier. See page 791.

Plymouth to Falmouth and Dublin (36 hours). Fares to Falmouth, 5s., 4s., 3s. Return, 8s., 6s. 6d., 4s. 6d The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Friday at 12 noon. See page 771

Plymouth to Glasgow (42 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—May 4th, 6 aft.; 5th, 1 aft.; 11th, 2 aft.; 12th, 4 aft.; 18th, 6 aft.; 19th and 25th, 1 aft.; 26th, 3 aft.

Plymouth to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.

Plymouth to Madeira, *via* Southampton. The Union—Castle Line. See page 781.

Plymouth to Naples. The Orient Line. See page 799.

Plymouth to New York. The Hamburg American Line. See page 773.

Plymouth to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company—May 12th.

Plymouth to New Zealand. The New Zealand Shipping Company, from Millbay—May 26th.

Plymouth to Southampton, Portsmouth, and London. Fares to Southampton and Portsmouth, 13s., 10s., and 6s. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 771.

Plymouth to Waterford (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. The Clyde Shipping Company—May 5th, 1 aft.; 12th, 2 aft.; 19th, 1 aft.; 26th, 2 aft.

Portree to Kyle of Lochalsh. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Portree to Tarbert (Harris), Rodel, Lochmaddy, and Dunvegan. David Macbrayne's Steamers. See page 798.

Portsea to Cowes (Isle of Wight). Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.; 12 10, 2 20, and 4 35 aft Sundays at 8½ mrn. and 2 25 aft.

Portsea to Ryde (Isle of Wight). Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.; 12 10, 2 20, and 4 35 aft. Sundays at 8½ mrn. and 2 25 aft.

Portsea to Southampton. Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.; 12 10, 2 20, and 4 35 aft. Sundays at 8½ mrn. and 2 25 aft.

Portsmouth to London. Fares, 10s. 6d., 6s. 6d., and 4s. Return (available for 3 months), 16s. 6d., 10s., and 6s. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday, about noon. See page 725.

Portsmouth (Harbour) to Ryde (Isle of Wight), 30 minutes. Daily (Sundays excepted) at 2 40, 7 20, 8½, 9½, and 11 20 mrn.; 12 10, 12 20, 1 20, 1 50, 2 20, 2½, 3 25, 4, 4 35, 4 40, 5 55, 7 10, and 7 20 aft. Sundays at 2 40, 8½, 8¾, and 10 mrn.; 12½, 2 20, 2 25, 5½, and 6¾ aft.

Portsmouth to Southampton, Plymouth (19 hours), Falmouth (25 hours), and Dublin (54 hours) Fares to Plymouth, 13s., 10s., 6s.; to Falmouth, 18s., 14s., 9s. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn. See page 771.

Queenborough' to Flushing (6 hours). The Zeeland Steamship Company – Daily at 9 43 mrn. and 10½ aft., in connection with South Eastern and Chatham. See page 807.

Queensferry North (Old Pier) to New Halls. Fare, 4d. Daily (Sundays excepted) at 8 13, 9½, and 10½ mrn; 12½, 2½, 4½, and 5½ aft. Sundays at 11 mrn.: 1 50 and 4 aft.

Queenstown to Crosshaven. Fares, 8d. and 6d. Return, 1s. and 8d. The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7 7 and 11 50 mrn; 3 55 aft. Sundays at 11 50 mrn.: 1 55 and 3 55 aft.

Queenstown to Passage and Cork, calling at **Monkstown and Glenbrook Piers.** The Railway Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 52 and 10 52 mrn.: 12 52, 2 52, 4 55, and 6 52 aft. Sundays at 10 52 mrn.; 12 52, 2 52, 4 52, and 6 52 aft. ☞ The Steamers stop at Haulbowline and Glenbrook by signal only.

Ramsey to Fleetwood. The Isle of Man Company. See page 790.

Ramsey to Glasgow. The Isle of Man Company. See page 790.

Ramsey (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 790.

Ramsey (Isle of Man) to Whitehaven. The Isle of Man Company. See page 790.

Ringaskiddy to Cork. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. Per Steamer—Daily (Sundays excepted) at 8 57 and 10 57 mrn.; 2 57 and 5 2 aft. Sundays at 10 57 mrn.; 2 57 and 4 57 aft., to Passage, thence per Rail.

Ryde to Cowes (Isle of Wight). Daily (Sundays excepted) at 8 50 mrn.; 12 50, 3, and 5¼ aft. Sundays at 9 10 mrn., and 3 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsea. Daily (Sundays excepted) at 10½ mrn.; 1, 3 55, and 5 40 aft. Sundays at 10 35 mrn.; 1 and 4 35 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Harbour Station). Fares, 1s. 1d. and 9d. Return Tickets, 1s. 8d. and 1s. 2d. The Joint Railway and Southampton and Cowes Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 7½, 8 5, 8 55, 10 10, 10½, and 11½ mrn.; 12 20, 1, 1 5, 2, 2½, 3, 3 55, 4, 5, 5 40, 6½, and 9 20 aft. Sundays at 7 50, 9 20, 10 35, and 11 mrn.; 1, 4 35, 5 5, and 9 20 aft.

yde to Southampton. Daily (Sundays excepted) at 8 50 mrn.; 12 50, 3, and 5¼ aft. Sundays at 9 10 mrn. and 3 10 aft.

Ryde to Southsea. Daily (Sundays excepted) at 8 5, 10½, and 11½ mrn.; 12 20, 1, 2½, 3, 3 55, 5¼, 5 40, 6½, and 7 50 aft. Sundays at 9 20, 10 35, and 11 mrn.; 1, 3 5, 4 35, 5 5, and 6½ aft.

Ryde Pier to Stokes Bay. Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies Steamers—Daily (Sundays excepted) at 9 3, 10 10, and 11½ mrn.: 1 55 and 4 aft.

St. Margaret's Hope to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland Company.—May 3rd, 5th, 12th, 17th, 18th, 26th, and 31st.

Scalloway to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland Company—Every Wednesday at 8 aft.
Scilly to Penzance (3 to 4 hours). Saloon Fare, 7s. Fore Cabin, 5s. The Lyonnesse and Lady of the Isles—Every Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, and Friday at 9½ mrn.
Scrabster (Thurso) to Scapa and Stromness. The North of Scotland Company.—Daily (Sundays excepted) at 4 5 aft., except 5th and 21st instant, when Steamer will depart from Wick.
Silloth to Dublin, calling at Douglas (Isle of Man) and Whitehaven. Fares, 10s. and 5s. Return, 16s. and 8s. The Yarrow—May 1st, 12 night; 5th, 3½ aft.; 8th, 7½ aft.; 12th, 10 aft.; 15th and 19th, 12 night; 22nd, 5 aft.; 26th, 9 aft.; 29th, 12 night.
Skipport to Glasgow. The Dunara Castle—May 7th and 21st, about 2 aft.

Sligo to Belmullet. See page 845.
Sligo to Glasgow. The Laird Line—May 2nd, 8 mrn.; 5th, 7 aft.; 9th, 1 aft.; 12th, 3 aft.; 16th, 5 aft.; 19th, 7 aft.; 23rd, 12 noon; 26th, 2 aft.; 30th, 5 aft. See page 788.
Sligo to Liverpool. Fares Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company—May 5th, 7 mrn.; 12th, 2 mrn.; 19th, 6 mrn.; 26th, 1 mrn.
Southampton to Algoa Bay (Port Elizabeth). The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Australia. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 799.
Southampton to Bahia. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Barbados. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Beira. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Brazil and River Plate. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Buenos Ayres. Fares, £35, £20, and £9. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Buenos Ayres. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 799.
Southampton to Cape Town, Cape of Good Hope, Natal, and East African Ports (to Cape Town, 19 days; to Algoa Bay, 22 days). Fares from 10 Guineas. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Carthagena. Fares, 1st class, from £30. Return Tickets, available for 12 months, £45 2nd class, £20. The Royal Mail Line See page 782.
Southampton to Cherbourg. The London and South Western Company. See page 809.
Southampton to Cherbourg. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to China and Japan. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 799.
Southampton to Colon (19 days). Fares, 1st class, from £30 Return, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 782
Southampton to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.
Southampton to Corunna. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Cowes (Isle of Wight). Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2, 3 50, 6, and 8½ (Saturdays only) aft. Sundays at 8½ mrn. 2½ and 5½ aft.
Southampton to Delagoa Bay. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Demerara. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to East London. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Glasgow (48 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. The Clyde Shipping Company—Every Wednesday (direct), at 12 noon, and Thursday afternoon, *via* Newhaven. See page 788.
Southampton to Greytown. Fares, 1st class, from £30. Return, available for 12 months, £45; 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Guernsey and Jersey. The London and South Western Company, from the Docks. See page 809.
Southampton to Havre. The London and South Western Company, from the Docks. See page 809.
Southampton to Hong Kong and Shanghai, *via* Panama. Fares, to Hong Kong, 1st class, £75 and upwards; 3rd class, £35 10s. 8d.; to Shanghai, 1st class, £82 7s. 6d.; 3rd class, £39 10s. 11d.; children under 12 years, half-fare; under 8, quarter-fare; and one under 3, free. The Royal Mail Line See page 782.
Southampton to Jacmel (Hayti). Fares, 1st class, from £25. Return Tickets, available for 12 months. £40. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Jamaica. Fares, 1st class, from £25. Return Tickets, available for 12 months, £40. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Japan, *via* Panama. Fares to Yokohama, 1st class, £73 and upwards; 3rd class, £31 9s. 5d. The Royal Mail Line See page 782.
Southampton to Japan. The Norddeutscher Lloyd Line See page 799.
Southampton to La Guayra. Fare, £25 and upwards. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Leixoes (Oporto). The Royal Mail Line See page 782.
Southampton to Limon. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Lisbon. Fare, 1st class, from £8. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Lisbon. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 791.
Southampton to Maceio. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Madagascar and Mauritius. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Madeira. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Mashonaland. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Monte Video. Fares, £35, £20, and £9. Return tickets (1st class), available for 12 months, a fare-and-a-half. The Royal Mail Line. See page 782.

Southampton to Monte Video. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 799.
Southampton to Mossel Bay. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Natal. The Union-Castle Line See page 781
Southampton to New York. Fares from £10. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 799.
Southampton to New York. The American Line. See page 774
Southampton to New York. The Hamburg American Line. See page 773.
Southampton to Pacific Ports (North, Central, and South). The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Paramaribo. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Pernambuco. Fares, 1st class, from £28. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Plymouth (13 hours). The Clyde Shipping Company—May 10th and 24th.
Southampton to Plymouth (13 hours), Falmouth (24 hours), and Dublin (52 hours). Fares to Plymouth, 13s., 10s., 6s.: to Falmouth, 18s., 14s., 9s. The British and Irish Steam Packet Company—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 771.
Southampton to Port Elizabeth (Algoa Bay). The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to Portsea. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2 and 3 50 aft. Sundays at 8½ mrn. and 2½ aft.
Southampton to Portsmouth and London. The British and Irish Steam Packet Company—Every Tuesday and Saturday at 9 mrn. See page 771.
Southampton to Rio Janeiro. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Ryde (Isle of Wight). Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2 and 3 50 aft. Sundays at 8½ mrn. and 2½ aft.
Southampton to St. Helena and Ascension. The Union-Castle Line. See page 781.
Southampton to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 809.
Southampton to St. Thomas. Fares, 1st class, from £25. Return Tickets, available for 12 months, £40 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to St. Vincent (C. V.). The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to San Francisco and British Columbia, *via* Isthmus of Panama. Through Fares to San Francisco, 1st class, £39 (including Panama Railway Fare) and upwards; 3rd class, £18 10s. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Santos. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Savanilla. Fares, 1st class, from £30. Return Tickets, available for 12 months, £45 2nd class, £20. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Southsea. Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 10 mrn.; 2 and 3 50 aft. Sundays at 8½ mrn. and 2½ aft.
Southampton to Teneriffe (Canary Islands). The Union-Castle Line See page 781.
Southampton to Trinidad. The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to Vigo. Fare, 1st class, £6 10s. The Royal Mail Line See page 782.
Southampton to Waterford. The Clyde Shipping Company—Every Thursday afternoon.
Southampton to the West Coast of South America, in conjunction with the **Pacific Steam Navigation Company's Steamers.** The Royal Mail Line. See page 782.
Southampton to the West Indies. Fares, 1st class, from £25 and upwards. Return Tickets, available for 12 months, £40 and upwards; 2nd class, £20 and upwards. The Royal Mail Line. See page 782.
Southend to Margate, Boulogne, and Ostend. The New Palace Steamers Limited. See page 797.
Southsea to Cowes (Isle of Wight). Daily (Sundays excepted) at 8 25 mrn.; 12 20, 2½, and 4½ aft. Sundays at 8 40 mrn. and 2 35 aft.
Southsea to Ryde. Daily (Sundays excepted) at 8 25, 9 35, and 11½ mrn.; 12 20, 1 10, 2½, 3 35, 4½, 5½, and 7 20 aft. Sundays at 8 40 and 10 10 mrn.; 12 25, 2 35, 4 10, 5 40, and 6 55 aft.
Southsea to Southampton. Daily (Sundays excepted) at 8 25 mrn.; 12 20, 2½, and 4½ aft. Sundays at 8 40 mrn. and 2 35 aft.
Stockton to Hamburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 784.
Stokes Bay to Ryde Pier. Fares, 1s.; 8d. Return, 1s. 6d.; 1s. The Joint Railway Companies' Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8 42, 9 25, 10 40, and 11 40 mrn.; 2 35 and 4 55 aft
Stornoway to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company.—Every Wednesday.
Stornoway to Aberdeen, Leith, and Dundee. M. Langlands & Sons Steamers. See page 785.
Stornoway to Kyle of Lochalsh. David Macbrayne's Steamers. See page 798.
Stornoway to Lochmaddy, Tarbert (Harris), Portree, Arisaig, Eigg, Tobermory, Oban, and Glasgow. David Macbrayne's Steamers. See page 798.
Stornoway to Liverpool and Manchester. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.
Storrs Hall to Ambleside and Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 834.
Stranraer to Belfast, *via* Larne. See page 771.
Stromness to Aberdeen and Edinburgh. The North of Scotland Company—Every Thursday at 8 mrn.
Stromness to Aberdeen, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons' Steamers. See page 785.
Stromness to Stornoway, Liverpool and Manchester. M. Langland and Sons' Steamers. See page 785.
Stromness to Scapa and Scrabster. The North of Scotland Company—Daily (Sundays excepted) at 9 10 mrn., except 5th and 21st instant, when steamer will arrive at Wick instead of Scrabster.
Sunderland to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company from South Dock (South End)—May 2nd, 4 aft.; 4th, 6 aft.; 9th, 11 mrn.; 11th, 12 night 16th, 3 aft.; 18th, 4 aft.; 23rd, 9 mrn.; 26th, 12 night; 30th, 2 aft. See page 785.

Swansea (South Dock Basin) **to Belfast**—May 2nd, 6 aft.; 9th, 9 aft.; 16th, 5 aft.; 23rd, 9 aft.; 30th, 5 aft. See page 796.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, and Aberdeen. M. Langlands and Sons Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Newcastle. M. Langlands and Sons Steamers—Fortnightly.

Swansea to Cardiff, Bristol, Plymouth, Southampton, and Hull. Langlands Steamers—Fortnightly.

Swansea (South Dock Basin) **to Glasgow**—May 2nd, 6 aft.; 4th, 7 aft.; 9th, 9 aft.; 11th, 2 aft.; 16th, 5 aft.; 18th, 6 aft.; 23rd, 9 aft.; 25th, 2 aft.; 30th, 5 aft. See page 796.

Tarbert to Glasgow. The Dunara Castle—Every Monday, about 3 mrn.

Tarbert to Kilrush. See page 845.

Tay Ferry (10 minutes). Fares, 6d. and 4d. Return, 10d. and 6d. Daily (Sundays excepted). From Broughty at 6½, 9 35, and 10 50 mrn.; 12 50, 1¾, 3½, 5 20, 6 25, and 8 aft. From Tayport at 6, 8¾, and and 10½ mrn.; 12 35, 1¼, 2¾, 5 5, 6, and 7 40 aft.

Thurso to Aberdeen and Edinburgh (Leith). 24 hours. The North of Scotland Company—May 2nd, 8 aft.; 5th, 9 aft..; 10th, 3 aft.; 12th, 4 aft.; 17th, 7 aft.; 21st, 9 aft.; 24th, 2 aft.; 28th, 5 aft.; 31st, 6 aft.

Totland Bay to Lymington—Daily (Sundays excepted) at 8 10 mrn. and 4 20 aft.

Tyree to Glasgow. The Dunara Castle—Every Tuesday, about 8 mrn.

ULLSWATER LAKE. The Company's Steam Yachts—Daily (Sundays excepted).

Fares.															
Single	Return.		mrn	aft	aft	aft			mrn	aft	aft	aft
1 0 0	9 1 6	1 3	Pooley Bridge Landing Stage	9 30	12 15	2 55	6 25	Patterdale.....dep.	10 30	1 40	3 55	7 15
1 0 1	6 3 0	2 0	Howtown *	9 45	12 30	3 10	6 40	Howtown *	10 55	2 5	4 20	7 40
2 0 1	6 3 0	2 0	Patterdale	10 20	1 0	3 40	7 15	Pooley Bridge Landing Stage	11 15	2 25	4 40	8 8

* Call by signal to take up passengers.

Warrenpoint to Greenore—Daily (Sundays excepted) at 3½ aft.

Waterford to Belfast and Dublin. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 1 aft.

Waterford to Bristol (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—May 1st, 2 aft.; 4th and 8th, 5 aft.; 11th, 12 noon; 15th, 1 aft.; 18th, 3 aft.; 22nd, 6 aft.; 25th, 7 aft.: 29th, 1 aft.

Waterford to Cork. Fares, 9s. and 5s. Return, 14s. and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company—Every Thursday at 1 aft.

Waterford to Duncannon. The Waterford Steam Ship Company—Daily (Sundays excepted) at 2¾ aft.

Waterford to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. The Clyde Shipping Company—Every Monday at 1 aft., and May 2nd, 9th, and 16th, 4 aft.; 23rd, 2 aft.; 30th, 4 aft.

Waterford to Liverpool (14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—May 2nd, 2 aft.; 4th, 4 aft.; 6th, 6 mrn.; 9th, 1 aft.; 11th, 2 aft.; 13th, 6 mrn.; 16th, 1 aft.; 18th, 4 aft.; 20th, 6 mrn.; 23rd, 12 noon; 25th, 1 aft.; 27th, 6 mrn.; 30th, 1 aft.

Waterford to New Milford and London. The Great Western Railway Company. See page 795.

Waterford to New Ross. The Waterford Steam Ship Company—Daily (Sundays excepted) at 3 aft.

Waterford to Plymouth (22 hours). Fares, 20s. and 10s. Return, 30s. and 15s. **The Clyde Shipping Company**—May 2nd, 9th, and 16th, 4 aft.; 23rd, 2 aft.; 30th, 4 aft.

Waterford to Southampton, Newhaven, and Dover. The Clyde Shipping Company—Every Saturday at 4 aft. See page 788.

West Hartlepool to Hamburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 784.

West Hartlepool to Riga. The Wilson Line—Regularly.

Westport to Glasgow. The Laird Line—May 8th, 11 mrn.; 22nd, 9 mrn. See page 788,

Westport to Liverpool. The Laird Line—May 4th, 7 mrn.; 11th, 2 aft.; 18th, 5 aft.; 25th, 1 aft. See page 788.

Wexford to Bristol. Fares, Single Cabin, 15s. Return, 25s. Deck, 7s. 6d. **The Waterford Company**—May 1st, 4½ aft.; 8th, 10 mrn.; 15th, 3½ aft.; 22nd, 8½ mrn.; 29th, 3½ aft.

Weymouth to Guernsey (4½ hours) and Guernsey to Jersey (1½ hours.) Great Western Co. See page 809.

Whitehaven to Douglas and Dublin. The Yarrow—May 2nd, 2 40 mrn.; 5th, 5 10 aft.; 8th, 9 10 aft.; 12th, 11 40 aft.; 16th, 1 40 mrn.; 20th, 4 10 mrn.; 22nd, 6 40 aft.; 26th, 10 40 aft.; 30th, 1 40 mrn.

Whitehaven to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 790.

Wick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland Company—May 4th, 2 mrn.; 5th, 12 night; 10th, 9 aft.; 12th, 10 aft.; 17th and 21st, 12 night; 24th, 8 aft.; 28th, 11 aft.; 31st, 12 night.

WINDERMERE STEAM YACHTS.

Down Lake.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Up Lake.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Ambleside dp.	8 35	11 10	12 25	2 45	4 25	7 0	Lake Side..dep.	9 50	11 0	1 30	2 55	5 45	....
Lowwood *...	8 40	11 15	12 30	2 50	4 30	7 5	Storrs Hall *...	10 15	11 25	1 55	3 20	6 10	....
Bowness.....	9 5	11 40	12 55	3 15	4 55	7 25	Ferry *.....	10 20	11 30	2 0	3 25	6 15	....
Ferry *.....	9 10	11 45	1 0	3 20	5 0	....	Bowness.....	10 25	11 35	2 5	3 30	6 20	7 30
Storrs Hall *	9 15	11 50	1 5	3 25	5 5	....	Lowwood *.....	10 50	12 0	2 30	3 55	6 45	7 50
Lake Side..ar.	9 45	12 20	1 35	3 55	5 35	....	Ambleside ..arr	11 0	12 10	2 40	4 5	6 55	8 0

* Call when required only.

Yarmouth (Isle of Wight) to Lymington—Daily (Sundays excepted) at 8¾ and 10¼ mrn.; 1¼ and 6 aft.

Yarmouth to London. The General Steam Navigation Company. See page 779.

For Sailings from Foreign Ports, see "Bradshaw's Continental Railway Guide."

STRETTON WATERS.

Remarkably free from dissolved Solid Matters; the total per gallon is under two grains, and is less than in any Waters I have ever met with before.—ALFRED SIBSON, F.C.S.

THE PUREST NATURAL WATERS I HAVE EVER SEEN ANY RECORD OF. FRANCIS SUTTON, F.C.S., F.I.C.

[835

INDEX TO HOTEL, BOARDING HOUSE, AND HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS

In the following places, arranged Alphabetically, without regard to Geographical Position.

HOUSE AGENTS are shown under Towns Marked *

HOTELS AND BOARDING ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
ABERDEEN	846
ABERFOYLE	847
ABERYSTWYTH	998 & 999
ALDEBURGH-ON-SEA	847
ANNAN	847
ASHBURTON	847
AYR	847
BAKEWELL	848
BALLINA	907
BANGOR (Wales)	999
BARMOUTH	999
BARNSTAPLE	849
BARRY DOCK	1002
BARTON-ON-SEA	848
*BATH	849 & 850
BEAUMARIS	1000
BELFAST	906 & 907
BEMBRIDGE	912
BETTWS-Y-COED	1000 & 1001
BEXHILL-ON-SEA	850
BIDEFORD	851
BIRKDALE	851
BIRMINGHAM	852 & 853
BLACKPOOL	853
BONCHURCH	912
BOSCASTLE	853
*BOURNEMOUTH	854 to 859
BOVEY TRACEY	859
BOWNESS	917
BRADFORD	860
BRAUNTON	860
BRIDGE OF ALLAN	860
BRIDGWATER	860
BRIGHTON	860 to 865
BRISTOL	865 & 866
BUDE	867
BUDLEIGH SALTERTON	867
BUXTON	867 to 869
CAISTER-ON-SEA	870
CALAIS	870
CALLANDER	870
CAMBRIDGE	871
CAMELFORD	870
CANTERBURY	871
CAPEL CURIG	1001
CARBIS BAY	872
CARDIFF	1001
CARLISLE	872
CARNARVON	1002
CARNOUSTIE, N.B.	872
CARRIGART	907
CHAGFORD	872
CHELMSFORD	873
CHELTENHAM	873
CHEPSTOW	873
CHESTER	873 & 874
CHICHESTER	875
CHURCH STRETTON	875
CLACTON-ON-SEA	874 & 875
CLEVEDON	875
CLIFTON	865 & 866
CLOVELLY	875
COLWYN BAY	1002 & 1003
CONISTON	918
CONWAY	1003
COVENTRY	875
COWES	912
CRICCIETH	1003
CROMER	875 to 877
CRUDEN BAY	877
DARLINGTON	878
DARTMOUTH	877
DEAL	877
DOLGELLY	1003
DORCHESTER	880
DOUGLAS	910 & 911
*DOVER	878 to 880
DROITWICH	880
DUBLIN	907 & 908
DULVERTON	880
DUMFRIES	881
DUNOON	881
DUNSTER	882
DURHAM	882
*EASTBOURNE	882 to 884
EDINBURGH	884 to 887
ELY	887
EXETER	887 & 888
EXMOUTH	888

CWM SPRING, CHURCH STRETTON.

STRETTON WATERS.

MIX ADMIRABLY WITH WINES, SPIRITS, AND MILK.

FOR GOUTY PEOPLE THE GWM DALE WATER IS SPECIALLY SUITABLE. W. N. Thursfield, M.D., C.S.Sc.

PLACE.	PAGE.
FALMOUTH	888 & 889
FELIXSTOWE	889 & 890
FILEY	890
FOLKESTONE	890 to 892
FOWEY	893
FRESHWATER BAY	912
FRINTON-ON-SEA	893
GILSLAND	894
GLASGOW	894 & 895
GLASTONBURY	895
GLOUCESTER	895
GORLESTON-ON-SEA	1018 & 1019
GOUROCK	896
GRANGE-OVER-SANDS	896
GRANTHAM	897
GRASMERE	918
GREYSTONES, County WICKLOW	908
GRAVESEND	896 & 897
GRIMSBY	896
GUERNSEY	897 & 898
GUILDFORD	898
HARLECH	1004
HARROGATE	898 to 900
HARTLAND QUAY	900
HASLEMERE	900
HASTINGS	901
HELENSBURGH	901
HEREFORD	901
HINDHEAD	900
HUDDERSFIELD	901
HULL	902
HUNSTANTON	902
HYTHE	902
ILFRACOMBE	902 to 904
ILKLEY	904 & 905
INSTOW	906
INVERGARRY	903
ISLE OF MAN	910 & 911
ISLE OF WIGHT	912 to 915
IVYBRIDGE	915
JERSEY	915 & 916
KESWICK	919
KILLARNEY	908 & 909
KINGSBRIDGE	916
KINGSTOWN	908
LANCASTER	919
LAND'S END	974
LARNE	904
LAUNCESTON	920
LEAMINGTON	919 & 920
LEEDS	921 & 922
LEICESTER	922
LEIGH-ON-SEA	923
LEIGHTON BUZZARD	920
LINCOLN	923
LITTLEHAMPTON	926
LIVERPOOL	924 to 926
LIZARD	926
LLANBERIS	1004
LLANDRINDOD WELLS	1004 & 1005
LLANDUDNO	1005 to 1009
LLANFAIRFECHAN	1009
LLANGOLLEN	1009
LOCH AWE	927
LOCH KATRINE	928
LOCH LOMOND	927
LONDON	928 to 955
LONDONDERRY	909
LOWESTOFT	955
LUDLOW	956
LYDFORD	955
LYME REGIS	956
LYNDHURST	956
LYNMOUTH	956 & 957
LYNTON	957 & 958
MALVERN	958 to 959
MANCHESTER	959 to 961
MARAZION, Cornwall	974
MARGATE	962
MATLOCK BATH	963 & 964
MELROSE	963
MENAI BRIDGE	1010
MIDDLESBROUGH-ON-TEES	963
MINEHEAD	964 & 965
MORECAMBE	965
MORETONHAMPSTEAD	965
MULLION, Cornwall	965 & 966
NAIRN	966
NETHYBRIDGE	966
NEWCASTLE-ON-TYNE	967
NEW MILFORD	1010
NEWPORT (Mon.)	967
NEWQUAY, Cornwall	967 to 969
NEWTON ABBOTT	969
NEWTON FERRERS	969
NORTH BERWICK	969
NORWICH	969 & 970
OBAN	970 & 971
OSWESTRY	972
OXFORD	972
PAIGNTON	972
PARIS	972 & 973
PENMAENPOOL	1003
PENMAENMAWR	1010
PENRITH	973
PENZANCE	974
PERTH	974
PETERBORO'	975
PLYMOUTH	975 & 976
PORLOCK	976 & 977
PORLOCK WEIR	977
PORTRUSH	909
PORTSMOUTH	977 & 978
PRINCETOWN	978
RAMSEY	911
*RAMSGATE	978
RHYL	1011
RICHMOND, Yorks	979
RIPON	979
ROSS	979
ROTHESAY	979
ROTTERDAM	979
RUGBY	980
RYDE	912 & 913
ST. ANDREWS	980
ST. ANNES-ON-SEA	980
ST. IVES	981
*ST. LEONARDS-ON-SEA	981
SALISBURY	982
SALTBURN-BY-THE-SEA	982
SANDOWN	913
SARK	898
SCARBOROUGH	983 & 984
SCILLY ISLES	982
SEAFORD	984
SEATON, Devon	984
SHANKLIN	913 & 914
SHEFFIELD	984
SHERINGHAM	985
SHREWSBURY	986
SIDMOUTH	936 & 987
SKIPTON	987
SLAPTON, South Devon	985
SOUTHAMPTON	987 & 988
SOUTHEND-ON-SEA	988 & 989
SOUTHPORT	989 & 990
*SOUTHSEA	990 & 991
SOUTHWOLD	991
STAFFORD	991
STRATFORD-ON-AVON	991 & 992
SUNDERLAND	992
SWANAGE	992
SWANSEA	1011
SWINDON	992
TAUNTON	993
TAVISTOCK	992 & 993
TAYNUILT	927
TEIGNMOUTH	993
TENBY	1011
TINTAGEL	993 & 994
TINTERN ABBEY	994
*TORQUAY	994 to 996
TORRINGTON	996
TOTNES	996
TOTLAND BAY	914
TREFRIW	1012
TROON	997
TRURO	997
TUNBRIDGE WELLS	997 & 998
TYNEMOUTH	967
TYNDRUM	998
VENTNOR	914 & 915
WARRINGTON	998
WARWICK	998
WELLS	1015
WELSHPOOL	1011
WEST HARTLEPOOL	1013
WESTCLIFF-ON-SEA	1012
WEST MALVERN	959
WESTON-SUPER-MARE	1013
WESTWARD HO!	1014
WEYMOUTH	1014 & 1015
WHITBY	1015
WINCHESTER	1015
WINDERMERE	917 & 918
WINDSOR	1015
WOLVERHAMPTON	1016
WOODHALL SPA	1016
WORCESTER	1017
WORTHING	1017
YARMOUTH, GT.	1017 & 1018
YORK	1019

"UNRIVALLED FOR PURITY."

CHURCH STRETTON.

STRETTON WATERS. NONE PURER IN THE WORLD.

The amount of lime is almost nil and should prove of benefit in Medical Cases. ALFRED SIBSON, F.C.S.

THE PUREST NATURAL WATERS I HAVE EVER SEEN ANY RECORD OF, FRANCIS SUTTON, F.C.S., F.I.C.

PLACE.	PAGE.
RAMSEY	911
*RAMSGATE	978
RHYL	1011
RICHMOND, Yorks	979
RIPON	979
ROSS	979
ROTHESAY	979
ROTTERDAM	979
RUGBY	980
RYDE	912 & 913
ST. ANDREWS	980
ST. ANNES-ON-SEA	980
ST. IVES	981
*ST. LEONARDS-ON-SEA	981
SALISBURY	982
SALTBURN-BY-THE-SEA	982
SANDOWN	913
SARK	898
SCARBOROUGH	983 & 984
SCILLY ISLES	982
SEAFORD	984
SEATON, Devon	984
SHANKLIN	913 & 914
SHEFFIELD	984
SHERINGHAM	985
SHREWSBURY	986
SIDMOUTH	936 & 987
SKIPTON	987
SLAPTON, South Devon	985
SOUTHAMPTON	987 & 988
SOUTHEND-ON-SEA	988 & 989
SOUTHPORT	989 & 990
*SOUTHSEA	990 & 991
SOUTHWOLD	991
STAFFORD	991
STRATFORD-ON-AVON	991 & 992
SUNDERLAND	992
SWANAGE	992
SWANSEA	1011
SWINDON	992
TAUNTON	993
TAVISTOCK	992 & 993
TAYNUILT	927
TEIGNMOUTH	993
TENBY	1011
TINTAGEL	993 & 994
TINTERN ABBEY	994
*TORQUAY	994 to 996
TORRINGTON	996
TOTNES	996
TOTLAND BAY	914
TREFRIW	1012
TROON	997
TRURO	997
TUNBRIDGE WELLS	997 & 998
TYNEMOUTH	967
TYNDRUM	998
VENTNOR	914 & 915
WARRINGTON	998
WARWICK	998
WELLS	1015
WELSHPOOL	1011
WEST HARTLEPOOL	1013
WESTCLIFF-ON-SEA	1012
WEST MALVERN	959
WESTON-SUPER-MARE	1013
WESTWARD HO!	1014
WEYMOUTH	1014 & 1015
WHITBY	1015
WINCHESTER	1015
WINDERMERE	917 & 918
WINDSOR	1015
WOLVERHAMPTON	1016
WOODHALL SPA	1016
WORCESTER	1017
WORTHING	1017
YARMOUTH, GT.	1017 & 1018
YORK	1019

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE
BASLOW	839
BEN RHYDDING	851
BOURNEMOUTH	838
BRIDLINGTON QUAY	838
BUSHEY	838
BUXTON	839 & 840
CLEVEDON	840
DEESIDE	843
EASTBOURNE	883
EDINBURGH	843
GREAT MALVERN	841
HARROGATE	840 & 841
HEXHAM	841
ILKLEY	905
LIMPLEY STOKE	841
MALVERN	959
MATLOCK	841 & 842
MELROSE	843
PITLOCHRY	843
SHANDON, N.B.	844
SOUTHPORT	842
SOUTH DEVON	842
WEMYSS BAY	844
WESTON-SUPER-MARE	1013
WINDERMERE	916
WOODHALL SPA	1016

The STRETTON HILLS M.W. Co. Ltd.,

CHURCH STRETTON.

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.



A CHARMING RESIDENCE WITHIN 16 MILES FROM LONDON.

Magnificently and Handsomely Furnished.

PERFECT SANITATION

PLEASURE GROUNDS and GARDENS EXTENDING to 120 ACRES.

GOLF, TENNIS, BILLIARDS, &c.

Turkish, Swimming, Douche Baths, &c., FREE to Residents.

ELECTRIC LIGHT. GOOD STABLING.

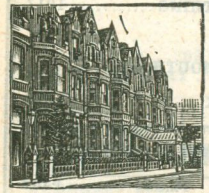
Good Service of Trains to Euston and Broad Street.

Post Office Telegraph in the House.

The Course of the "Bushey Hall Golf Club" in the Hall Grounds.

TELEPHONE 17, WATFORD.

Lo-7-97] **For Prospectus and Terms apply to the Manager, W. BLEETA.**



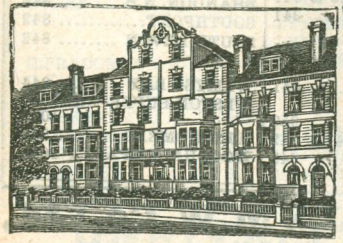
BOURNEMOUTH HYDRO.

THE PREMIER SOUTH COAST HYDRO.

Electric Light throughout.

ADMITTEDLY IN THE BEST POSITION OVERLOOKING THE SEA. It is the only HEALTH RESORT in Bournemouth so situated, yet thoroughly sheltered by Pines, etc., and possessing Turkish, Sea Water, Electric, Pine and Sulphur Baths, Spa Waters, Billiards, Gymnasium, most being free. New Lounge. Lift. Massage. Resident Physician—W. Johnson Smyth, M.D. From £2 2s. for one; £4 4s. for two. **Prospectus from Secretary. Telegrams "Hydro. Bournemouth."**

BRIDLINGTON QUAY.



THE HYDRO.

ON THE MARINE DRIVE.

NOW OPEN FOR VISITORS.

Terms on application to MANAGER.

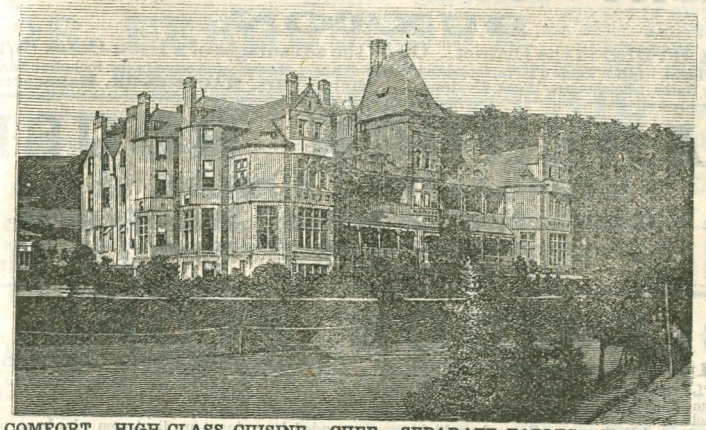
Telegrams—"HYDRO., BRIDLINGTON." Telephone No. 19.

304B

BASLOW HYDROPATHIC HOTEL,

UNDER NEW MANAGEMENT. **OVERLOOKING CHATSWORTH PARK.** UNDER NEW MANAGEMENT.

MOST LOVELY SITUATION FOR RECREATION OR REST.



GOLF, TENNIS, BILLIARDS, BOWLS, CROQUET, FISHING, DRIVING, CYCLING, BALL ROOM.

EVERY COMFORT. HIGH-CLASS CUISINE. CHEF. SEPARATE TABLES. TERMS MODERATE.

WEEKLY TERMS, from £2 16s. WEEK-END, from 17s.

VISITORS from the SOUTH book for BAKEWELL, and from NORTH and EAST, for GRINDLEFORD ON THE DORE AND CHINLEY LINE, via SHEFFIELD.

Trains met at BAKEWELL and GRINDLEFORD Stations twice daily. Telephone No. 20.

Postal Address, "Baslow, Derbyshire." Prospectus on application to **Mrs. ELLIOTT, Manageress.**

BUXTON HYDROPATHIC,

BUXTON, DERBYSHIRE.

WINTER RESORT. APPLY MR. H. LOMAS.

Telegraphic Address, "COMFORTABLE, BUXTON." National Telephone No. 5.

BEST SITUATION. MAGNIFICENT PUBLIC ROOMS. AMERICAN ELEVATOR.

EVERY DESCRIPTION OF HYDROPATHIC BATHS.

ELECTRIC BATHS. MASSAGE & ELECTRO-MASSAGE

ALSO THE CELEBRATED

"NAUHEIM" TREATMENT for AFFECTIONS of the HEART.

119B] CINDERELLA DANCE EVERY SATURDAY THROUGHOUT THE YEAR.

HADDON GROVE HYDROPATHIC, BUXTON.

Spacious Accommodation including Recreation and Billiard Rooms, Tennis Lawn, &c.

MASSAGE AND ALL KINDS OF BATHS. SEND FOR PROSPECTUS.

Telegraphic Address: "HADDON GROVE, BUXTON." *National Telephone:* No. 4. G. H. HALL, Proprietor.

PEAK HYDROPATHIC,

BUXTON.

THE best HYDRO in the District. Offers the advantages of a HIGH-CLASS HOTEL. Electric Light. Lift. Table d'Hôte, separate tables, 6 45 p.m. Massage and other baths, including Thermal Mineral Water Baths. Telegrams, "Peak, Buxton." [121B] **Mrs. MACGREGOR, Manageress.**

CLARENDON HOUSE

HYDROPATHIC, BUXTON.

Close to Gardens, Baths, and Stations. Sanitation perfect.

Special Winter Terms.

120B] National Telephone No. 3. **Apply MANAGER.**

CLEVEDON HYDRO.

Fully Licensed as a Residential Hotel.

PLEASANTLY situated in its own Grounds in the best part of Clevedon, overlooking the Sea. Well warmed and ventilated throughout. Excellent Cuisine, Choice Wines, &c. Separate Tables if wished. The Baths include Turkish, Russian, Aix le Bains, Douche, Pine, Brine, Needle, Spray, Sitz, Tonic, Salt, Rubs, Packs, and Medicated Baths generally, and are highly recommended by eminent medical men who have proved their efficacy. Climate dry, equable, mild, yet bracing, with much Winter Sunshine.

Large Tennis and Croquet Lawns, Boating, and Accommodation for Cycles. Golf Links near. Special Terms for Week End Visitors.

Apply SECRETARY, HYDRO., CLEVEDON.

HARROGATE.

HARLOW MANOR HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

COLD BATH ROAD, HARROGATE.

THIS Magnificent New Hydro is now open. Its situation within well wooded grounds is unrivalled. There are extensive views of the surrounding country from the whole of the bedrooms. The baths are constructed on modern principles and include Turkish, Russian, Plunge, &c., with separate staircases for ladies and gentlemen. Recreation Room, Theatre, Winter Garden, and Billiard Room. Tennis Lawns, Stables, Conservatories, and beautiful Garden. Accommodation for 150 guests.

ELEVATOR TO ALL FLOORS.

SANITARY ARRANGEMENTS ABSOLUTELY PERFECT.

124B] **For Terms, apply to Mr. C. MARGERUM-FENN, Manager.**

THE

HARROGATE HYDROPATHIC

ESTABLISHMENT (LIMITED). Established 1878.

SITUATE in extensive Pleasure Grounds, sunny and sheltered position. Spacious Public Rooms. Full suite of Baths, including Turkish and Electric. Massage treatment. Electric Bells. Electric light throughout. American Elevator. New Dining Room for 250 guests. Table d'Hote, 7. New Recreation Room and Winter Garden. Tennis Lawns and Bowling Green. Golf Links within 10 minutes' walk. Terms on application to the MANAGER.

125B]

HARROGATE.

THE CAIRN HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

RIPON ROAD, HARROGATE.

126B

GREAT MALVERN.

DR. FERGUSSON'S

STANDS IN OWN GROUNDS, 500 FEET ABOVE SEA LEVEL. UNRIVALLED SCENERY.

OPEN ALL THE YEAR ROUND FOR PATIENTS: VISITORS: REST: CHANGE.

THOROUGHLY WARMED AND VENTILATED.

HYDROPATHIC

GOLF. HUNTING, 3 PACKS.

SUPERIOR, COMFORTABLE, HOMELIKE. LAWN TENNIS. BILLIARDS. GOLF LINKS CLOSE BY.

AND WINTER RESIDENCE.

128B] **Proprietor: J. C. FERGUSSON, M.D., L.R.C.P., L.R.C.S., Ed.**

TYNEDALE HYDROPATHIC MANSION,

HEXHAM, NORTHUMBERLAND.

A Favourite Health Resort, beautifully situated, overlooking the Valley of the Tyne. Purity of air unsurpassed. Replete with every comfort. Terms, from £2 2s. per week.

[127B] **FRANK G. GRANT, Proprietor.**

WEST OF ENGLAND HYDROPATHIC,

LIMPLEY STOKE, near BATH. Established 1860.

Resident Physician.

14 acres of grounds. Large Public Rooms. Turkish and Electric Baths. Massage and Rubbing. Billiards and Lawn Tennis. Close to Railway Station. Post and Telegraph Office.

Terms from £2 5s. [230B] **Apply to Manager.**

SMEDLEY'S

HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

MATLOCK, DERBYSHIRE.

RESIDENT AND VISITING PHYSICIANS.

TURKISH and RUSSIAN BATHS. Public Rooms, Bedrooms, and Corridors well ventilated. Covered Balconies, permitting open-air exercise in all weathers. A large Billiard Room, with two tables, and a Smoking Room. American Elevator and Electric light.

For full particulars see the Prospectus, to be had on application to

130B] **The MANAGER.**

MATLOCK HOUSE HYDROPATHIC,

MATLOCK, DERBYSHIRE.

A MOST comfortable Residence for Patients and Visitors, and beautifully situated. Perfect Sanitary Arrangements. Hydropathic, Nauheim, and Electric Baths. An eminent Physician direct ıe treatment. Skilled and experienced Bath Attendants. Massage. Billiards, Tennis, Bowls, and Croquet ɛrms moderate. Station, Matlock Bridge. Telegrams, "Massage, Matlock Bridge." Telephone No. 22.
131B] Prospectus (with full particulars) on application to **The Manager.**

ROCKSIDE HYDRO, MATLOCK BRIDGE.

Nat. Telephone No. 12.
WRITE FOR SPECIAL WINTER TERMS.

HEALTH AND PLEASURE RESORT.
ırivalled Situation. Pure Mountain Air.
Extensive Grounds.
ennis, Bowls, Croquet, Billiards, &c.
Table d'Hote 6-30 p.m.
ERMS, £2 2s. to £3 3s. PER WEEK. [129B] **Apply Miss GOODWIN, Manageress.**

SOUTH DEVON HYDROPATHIC.

One of the loveliest spots in the country; strongly recommended to all who need rest and pleasant healthful change.

CLIMATE PROBABLY UNSURPASSED IN ENGLAND.

BEAUTIFUL PRIVATE GROUNDS, TENNIS, BOATING, PICNICS, DELIGHTFUL WALKS AND DRIVES.

For Terms, &c., apply to C. F. CARPENTER, Bishop's Teignton, near TEIGNMOUTH.



SOUTHPORT SUNNYSIDE HYDRO.

Physician, Dr. BARNARDO. Summer & Winter Residence.

ONE of the handsomest buildings in Southport, centrally situated, replete with every comfort. Fine Sea view, near Parks, Pier, and Trams. Terms from 7s. 6d. per day, including Turkish, Russian, and other Baths. Massage and Galvanism. [133B] **J. BOOCOCK, Proprietor.**

SMEDLEY HYDROPATHIC, SOUTHPORT.

RE-FURNISHED AND RE-DECORATED.

ELECTRIC LIGHT. LATE DINNERS. Physician, Dr. CORKHILL.

RMS FROM 7S. 6D. PER DAY, INCLUDING TURKISH, RUSSIAN, AND OTHER BATHS, MASSAGE, AND GALVANISM.

Telephone, No. 22. Telegrams, "Smedleys" Southport; Railway Stations, Birkdale or Southport.

SOUTHPORT.

HE LIMES HYDRO.

NEAR LORD STREET.

TURKISH, &c., BATHS. TELEPHONE 80.
ysician, Dr. KENWORTHY. Apply for Prospectus.

BRADSHAW'S

(Illustrated)

HAND-BOOK TO GERMANY.

Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.

DEESIDE HYDROPATHIC,

MURTLE (late Heathcot), near ABERDEEN.

THE CLIMATE OF DEESIDE IS THE MOST HEALTHY AND BRACING IN BRITAIN.

TROUT FISHING IN A LAKE, ALSO SALMON AND TROUT FISHING ON THE RIVER DEE.

Dr. STEWART.

EDINBURGH HYDROPATHIC.

IN WESTERN SUBURBS OF CITY.

Tram Cars every 15 minutes, fare 2d., and Suburban Trains every hour.

Pure Mountain Air.

EXTENSIVE GROUNDS FOR CROQUET. TENNIS. BOWLING, AND CYCLING.

Cycle Course, Half Mile. Complete System of Baths.

LARGEST SWIMMING BATHS OF ANY SCOTCH HYDRO.

WAVERLEY HYDROPATHIC.

MELROSE.

Situated on the Borders, in the most beautiful and romantic district of Scotland. Within easy reach of Abbotsford, Melrose, Dryburgh, Kelso, and Jedburgh Abbeys. Perfect roads for Cycling. Delightful Walks and Drives. Lovely Grounds. Golf. Fishing.

TERMS MODERATE.

The ORIGINAL and CELEBRATED HYDRO. of

PITLOCHRY.—THE ATHOLL

(MACDONALD'S). THE LARGEST, FINEST, AND LEADING HYDROPATHIC IN SCOTLAND.

BEAUTIFULLY SITUATED on a knoll, high above the valley and village, surrounded by 36 acres of Ornamental Grounds, well wooded, and containing 5 miles of private walks and drives. 500 feet above sea level. Pure dry bracing air. Passenger Elevator. Cuisine a speciality. Sanitary arrangements perfect. Every window commands a view of the most magnificent scenery in Scotland.

TENNIS—CROQUET—GOLF—ARCHERY—FISHING—CYCLING.

TO PREVENT DISAPPOINTMENT,
COMMUNICATIONS SHOULD BE CAREFULLY ADDRESSED TO **The Atholl.**
Telegraphic Address, "ATHOLL."

THE PITLOCHRY HYDROPATHIC.

Highlands of Perthshire. 60 Rooms added, and New Dining and Drawing Rooms. Largest in the Highlands of Scotland.

FINEST BRACING MOUNTAIN AIR IN SCOTLAND

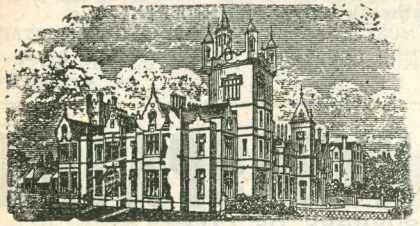
Says late Sir ANDREW CLARKE, M.D.

THE air in the Hydro high extensive ornamental Grounds, being the highest house, has by far the most commanding view of the grand and unsurpassed scenery all round, it is due South and in front of the Mountain Ben-y-Vrackie, which is 2,750 feet high. Coaching, Tennis, &c. Every comfort for Families and Tourists making a stay. Baths—Turkish, &c. Ten minutes for railway and churches. Inclusive Terms, with large superior rooms, from £2 16s. each, or 9s. per day. Stabling for Horses and Carriages. Cycle accommodation.

Note Address—ROBERTSON'S, Pitlochry Hydropathic, Pitlochry.

SHANDON HYDROPATHIC on the GARELOCH.

CHARMING RESORT.



WEST SHANDON CASTLE

Is one of the most elaborately beautiful Residences in the West of Scotland. Every Comfort. Invigorating Mountain Air. Sea Breezes.

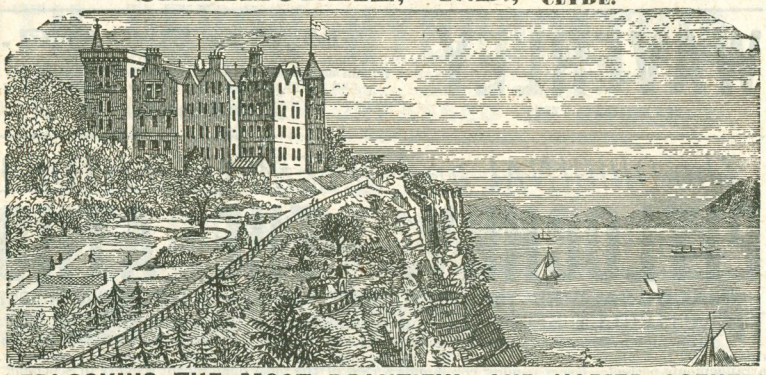
Magnificent Sea Water Swimming Bath. New Russian, and other Baths. First-class Golf Course. Excellent Cycling Roads. Covered Cycle Ride.

Boating, Bowling, Tennis, Drives, Billiards. Central for Excursions to West Highlands, Loch Lomond, and Firth of Clyde, and finest scenery in Scotland.

Moderate charges, Day, Week, or Month. One hour Glasgow. Illustrated Prospectus. Railway now open direct to Shandon. Address MANAGER, SHANDON, N.B.

WEMYSS BAY HYDROPATHIC,

SKELMORLIE, N.B., ON THE CLYDE.



OVERLOOKING THE MOST BEAUTIFUL AND VARIED SCENERY.

SEA-WATER SWIMMING BATHS. GOLF FREE TO VISITORS.

Telegraphic Address:—"HYDRO," SKELMORLIE.

10-0 A.M. DIRECT CORRIDOR EXPRESS FROM LONDON (EUSTON) ARRIVES WEMYSS BAY AT 8-30 P.M.

COACHING.

LYNTON, LYNMOUTH, & MINEHEAD.

SHORTEST ROUTE TO AND FROM LONDON OR THE NORTH OF ENGLAND.



The fast well-appointed Four-horse Coaches, **"Lorna Doone"** and **"Red Deer,"** will run for the Season, commencing on Easter Monday, leaving G. W. Railway, Minehead, 3-25 p.m., and Royal Castle Hotel, Lynton, 9-15 a.m., continuing to the latter part of October. See G. W. Railway Time Tables.

THOS. BAKER, Proprietor.

Castle Hotel, Lynton, 1900.

ENGLISH LAKE DISTRICT MAIL COACHES.

DERWENTWATER, CONISTON, ULLSWATER, GRASMERE, RYDAL, and WINDERMERE.

RIGG'S ROYAL MAIL COACHES



325B] **FOR MAY, 1900.**

Leave	mrn	a mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft										
Bowness Bay, Bowness	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belsfield Hotel "	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stag's Head Hotel "	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hydropathic "	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere	8	0 9 5	10	50	1	0 2	40	5	15	7	0	....	....	....	....	....	....	....
Lowwood Hotel	8	20 9 20	11	10	1	25	3	5	5	40	7	25	....	....	....	....	....	....
Waterhead Steamer Pier	8	30 9 30	11	20	1	35	3	10	5	50	7	35	....	....	....	....	....	....
Ambleside	8	35 9 35	11	30	1	40	3	20	5	55	7	40	....	....	....	....	....	....
Grasmere	9	15 10 10	12	0	2	15	3	50	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....
Wythburn	....	10 50	....	....	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dale Head	....	11 20	....	....	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keswick	....	12 20	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keswick Station	....	12 30	....	....	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Leave	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a mrn	aft	aft										
Keswick Station	....	....	10	15	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keswick	....	....	10	20	....	....	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dale Head	....	....	11	15	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wythburn	....	....	11	35	....	....	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grasmere	7	50	10	15	12	35	2	55	4	25	6	0	....	....	....	....	....	....
Ambleside	8	20	10	45	1	10	3	25	4	55	6	35	8	0	....	....	....	....
Lowwood Hotel	8	30	11	0	1	25	3	40	5	10	6	45	8	10	....	....	....	....
Windermere	9	0	11	30	1	55	4	10	5	40	7	15	8	45	....	....	....	....

a Will commence to run on 28th instant.

WINDERMERE TO ULLSWATER.

	a mrn		aft
Bowness Bay, Bowness dep.	9 25		
Belsfield Hotel " "	9 30	Ullswater Lake ..... dep.	4 0
Stag's Head Hotel " "	9 35	Patterdale ..... "	4 15
Hydropathic " "	9 45	Kirkstone Pass ..... "	5 30
Windermere Hotel .... "	9 55	Windermere Hotel .... "	6 30
Kirkstone Pass ..... "	11 30	Hydropathic, Bowness. "	6 40
Patterdale .. .. "	12 30	Stag's Head Hotel " "	6 50
Ullswater Lake ..... arr.	12 40	Belsfield Hotel " arr.	7 0

WINDERMERE AND BOWNESS TO CONISTON.

	a mrn		a aft
Windermere Hotel .... dep.	9 30	Coniston ..... dep.	3 30
Hydropathic, Bowness. "	9 40	Coniston Station .... "	3 55
Stag's Head Hotel " "	9 45	Skelwith ..... "	4 30
Bowness Bay Hotel " "	9 50	Waterhead ..... "	5 0
Belsfield Hotel " "	9 55	Windermere Hotel .... "	5 35
The Ferry ..... "	10 15	Hydropathic, Bowness. "	5 45
Hawkshead ..... "	10 50	Stag's Head Hotel " "	5 55
Coniston ..... arr.	12 0	Belsfield Hotel " arr.	6 5

COACH & STEAMER SERVICES in connection with WEST CLARE and SLIGO and BELMULLET.

TARBERT to LIMERICK, TRALEE, and KILLARNEY via LISTOWEL.

Daily (Sundays excepted).

Tarbert Pier	Coach	dep.	10	20	mrn
Listowel	"	arr.	12	5	aft
"	Train	dep.	12	47	"
Tralee	"	"	1	55	"
Killarney	"	arr.	2	38	"

Killarney	Train	dep.	10	23	mrn
Tralee	"	"	12	0	noon
Listowel	"	arr.	12	48	aft
"	Coach	dep.	2	0	"
Tarbert Pier	"	arr.	3	45	"

Bi-weekly Coach Service between ROOSKEY and DROMOD (Co. Leitrim) connecting the Shannon Steamers with the Cavan and Leitrim Company's Trains.

Thursdays only.

Rooskey (Steamer from Athlone)	arr.	2	0	aft
" (Coach)	dep.	2	10	"
Dromod (Station)	arr.	2	35	"
" (Cavan and Leitrim Railway)	dep.	5	40	"
Dromod (Cavan and Leitrim Company's Train from Belturbet, &c.)	arr.	10	46	mrn
" (Coach)	dep.	1	30	aft
Rooskey	arr.	1	50	"
" (Steamer for Carrick)	dep.	2	0	"

Fridays only.

Rooskey (Steamer from Carrick)	arr.	11	30	mrn
" (Coach)	dep.	11	40	"
Dromod (Station)	arr.	12	5	aft
" (Cavan and Leitrim Railway)	dep.	1	0	"
Dromod (Cavan and Leitrim Railway Train from Belturbet, &c.)	arr.	10	46	mrn
" (Coach)	dep.	11	0	"
Rooskey	arr.	11	20	"
" (Steamer for Athlone)	dep.	11	30	"

The Sligo and Belmullet Steamer Service will, until further notice, be worked as a tri-weekly Service, during the five months May to September inclusive, and as a bi-weekly Service for the remainder of the year. The Sailings for the tri-weekly Service are:—From Sligo on Mondays, Wednesdays, and Fridays, and from Belmullet on Tuesdays, Thursdays and Saturdays; for the bi-weekly Service from Sligo on Mondays and Thursdays, and from Belmullet on Wednesdays and Fridays. Full particulars of hours of sailing, fares, rates, etc., on application to Board of Works' Agents, Sligo and Belmullet.

TROSSACHS TOUR,

Via ABERFOYLE.



The Coaches on above route are now running for the season.

For hours, see pages 675 and 711 of these Time Tables.

Callander and Trossachs Coaches.



The fine new four-horse Stage Coaches "LADY OF THE LAKE" RHODERICK DHU," and "ROB ROY," run daily between the Railway Station, CALLANDER, and the TROSSACHS HOTEL and LOCH KATRINE, starting on the arrival of every Train up to 7 15 p.m.; see pages 711, 670, and 724. The Coaches and Horses are of the very highest class, and form a turn-out unsurpassed by any Stage Coaches in Scotland. Seats may be secured by letter addressed—MANAGER, Blair's Coaches, Callander. Telegraphic Addres:—"Milliken," Callander.

Private Carriages, Brakes, and Wagonettes, for Pic-nics or Fishing Excursions, can be secured to be in waiting on arrival of Trains by writing or telegraphing as above.

N.B.—Parties intending to travel with **Circular Tour Tickets** must, in order to avail themselves of these Coaches, be careful when purchasing their Tickets, to ask for them **via Callander.**

HOTELS, BOARDING HOUSES, &C.

ABERDEEN.

ABERDEEN.

THE PALACE HOTEL

Owned by the Great North of Scotland Railway Company.

ELECTRICALLY LIGHTED. MECHANICALLY VENTILATED. LIFTS.

EXCELLENT CUISINE. MODERATE CHARGES.

PERSONALLY Patronised by their Royal Highnesses the Prince of Wales, the Duke and Duchess of York, the Duke and Duchess of Connaught, Princess Christian and Princess Victoria, Princess Henry of Battenberg, the Marquis and Marchioness of Lorne, the Duchess of Albany, Prince and Princess Charles of Denmark, the Empress Eugenie, the King of Belgium, the King of Portugal, the Duke of Cambridge, the Marquis of Salisbury, the Grand Duke and Grand Duchess Serge, the Grand Duke Paul of Russia, Lord Kitchener of Khartoum, and many Distinguished Visitors.

COVERED WAY FROM STATION PLATFORM.

Hotel Porters Meet All Trains.

[.B.-6-99] **Miss McKILLIAM Manager.**

SAME MANAGEMENT AS CRUDEN BAY HOTEL. SEE ADVT., PAGE 877.

ABERDEEN.

IMPERIAL HOTEL.

CONVENIENT FOR BUSINESS AND PLEASURE.

150 Yards from the Railway Station.

Hotel Porters with badge on cap attend the arrival and departure of trains, and take charge of luggage.

BOARDING TERMS ON APPLICATION.

ALEXR. COWIE, Proprietor.

ABERDEEN.

THE DOUGLAS HOTEL

Oldest Established and most Comfortable First-class Hotel in the City.

NEXT DOOR TO THE POST OFFICE & NEAREST TO STATION & STEAMERS.

FINEST SHOWROOMS IN SCOTLAND.

ELECTRIC LIGHT AND ALL MODERN APPLIANCES.

Bedroom Luggage removed to and from the Station free of charge.

ABERFOYLE.

ABERFOYLE HOTEL.

(BAILIE NICOL JARVIE.)

EXCELLENT ACCOMMODATION FOR TOURISTS & FAMILIES.

Coaches to and from the Trossachs and Loch Katrine daily. Boats on Loch Ard and Loch Chon.

BILLIARDS. TENNIS LAWN. GOLF. POSTING.

RAILWAY STATION, POST AND TELEGRAPH OFFICES WITHIN TWO MINUTES' WALK OF HOTEL.

A. BLAIR, Proprietor.

ALDEBURGH-ON-SEA.

WHITE LION

THE OLDEST FAMILY HOTEL,

acing the sea, with a frontage of 200 feet. Under new management. Has been re-decorated and newly fur-shed by Maple and Co., of London. Private Suites, Bed Sitting Rooms, Ladies' Drawing Room, Coffee Room eparate tables), Billiard Room. Moderate Tariff. Special Terms for Golfers and Families. Perfect Sanitary rrangements. Hotel 'Bus meets Trains [Lo-6-97] **D. J. BEATTON, Proprietor.**

ANNAN, N.B.

ANNAN, N.B.

EW CENTRAL STATION HOTEL.

THE ABOVE PALATIAL BUILDING (Situated directly opposite the Glasgow and South Western Railway Station)

IS NOW OPEN.

LUXURIOUSLY FURNISHED in the MOST MODERN STYLE, and REPLETE WITH EVERY COMFORT.

GEORGE MITCHELL BROWN, Proprietor.

☞ In connection with the **Central Hotel, Edinburgh.**

ASHBURTON.

OLDEN LION HOTEL,

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

ANDS in its own grounds of two acres. Excellent suites of rooms. Good Stabling, Post Horses and Carriages, arest Hotel to the Buckland Woods and Holne Chase Drives. nibus meets all trains. E. JOHN SAWDYE, Proprietor.

ABERYSTWYTH—

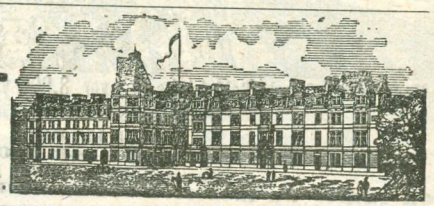
See pages 998 and 999.

AYR.

THE STATION HOTEL

AYR, N.B.

Adjoins the Railway Station.



PLEASANTLY SITUATED, FACING THE SEA COAST.

FIRST-CLASS HOUSE FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

HANDSOME PUBLIC ROOMS. SUITES OF APARTMENTS.

Large and Well-appointed Bedrooms.

PASSENGER ELEVATOR. MODERATE TARIFF.

PHILIP BLADES, HOTEL MANAGER

(Glasgow and South Western Railway Co.)

BAKEWELL.

BAKEWELL.

RUTLAND ARMS HOTEL

Newly Furnished throughout with every comfort and convenience.

FISHING TICKETS FOR VISITORS STAYING IN THE HOTEL.

GOLFING. POSTING. STABLING. 'BUS MEETS ALL TRAINS.

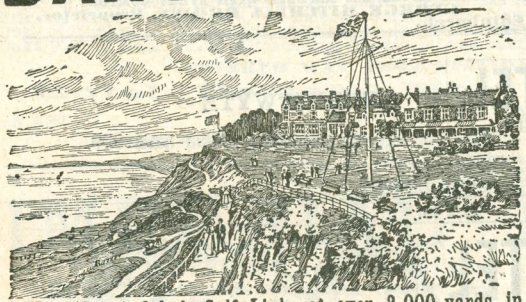
NATIONAL TELEPHONE, No. 12 BAKEWELL.

131B] T. TYACK, PROPRIETOR (LATE OF THE NEW BATH AND ROYAL HOTELS, MATLOCK BATH).

BARTON-ON-SEA, Hants.

ONE MILE FROM NEW MILTON STATION AND 9½ MILES FROM BOURNEMOUTH.

BARTON COURT HOTEL



BEAUTIFULLY Situated in its own Grounds on Barton Cliffs, nestling among ancient and stately trees, with magnificent SOUTH view of Sea, and the Isle of Wight.

LADIES' DRAWING ROOM.
DINING ROOM.
READING AND WRITING ROOMS.
BILLIARD ROOM.
PRIVATE SITTING ROOMS.
MAIN WATER SUPPLY.

TABLE D'HOTE AT 7-30 P.M.

A Magnificent 9 hole Golf Links of over 3,000 yards in length adjoins the Hotel grounds.

Professional, always in charge.

SUNDAY PLAY ALLOWED.

AN EXCELLENT POSITION FOR EXCURSIONS IN THE NEW FOREST.

TELEGRAMS—BARTON COURT HOTEL, NEW MILTON.

FOR TARIFF OR INCLUSIVE TERMS APPLY TO MRS. HITCHEN, MANAGERESS.

BANGOR (Wales)—See page 999.

BALLINA—See page 907.

BARMOUTH—See page 999.

BARRY DOCK—See page 1002.

BARNSTAPLE.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL,

Beautifully situated in its own Private Grounds overlooking the River Taw.

IMPERIAL HOTEL.

RECENTLY ENLARGED.
PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.
HOME COMFORTS. MODERATE TARIFF.
CHOICE WINES AND SPIRITS.

C. A. YOUINGS, Proprietor.

KING'S ARMS HOTEL

Old-Established Family & Commercial.

Under the same Proprietorship for the past 20 years; has been lately modernised and renovated throughout. New Commercial, Coffee, Dining, and Bed Rooms, with all accessories. New Billiard Room, with two tables. Stock Rooms. Coach House and Stables. Bath Rooms. Hotel noted for Home Comforts, combined with moderate charges. W. TARR, Proprietor.

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS.

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.

Price One Shilling Each.

BATH.

GRAND PUMP ROOM HOTEL BATH.



IS situated in the centre of the City, and connected with the finest suite of Mineral Water Baths in Europe, immediately opposite the Grand Pump Room and Abbey. This handsome Hotel is replete with every accommodation and is specially adapted to those requiring the use of the Bath Waters. The Wines are carefully selected, and the Cuisine is under an experienced Chef. For particulars apply to

Lo] C. W. RADWAY, Lessee.

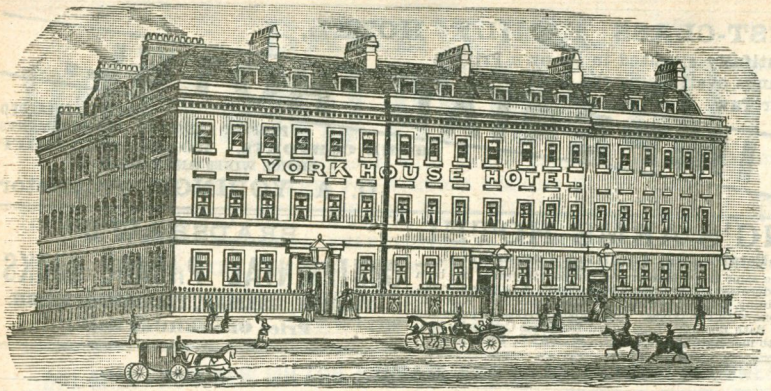
A NEW DEPARTURE.

LANSDOWN GROVE HOTEL, BATH.

450 FEET ABOVE SEA-LEVEL.

Air fresh and bracing. Stands in its own pleasure grounds, with Tennis Lawns, Conservatories, &c., &c. Luxuriously furnished. Excellent stabling. A most delightful place. South aspect, and commanding most extensive views. Ten minutes' walk only from City. An omnibus several times a day free to Visitors. Lo

BATH—Continued.



YORK HOUSE HOTEL

BATH.

This First-class Hotel for Families and Gentlemen is most centrally situated, close to the Post Office, the Parks, Assembly Rooms, Mineral Water Baths, &c. Table d'Hote at separate tables. Public Rooms, also Suites for Families. Tariff moderate. **E. ASHCROFT, Proprietress.**

3s **Experienced Chef. Telephone. Electric Light.**

BATH.

HARRIS'S HOTEL,

Queen Square.

HIGH-CLASS Private and Family Hotel, most pleasantly and conveniently situated, close to Baths, Victoria Park, and County Club. Perfect Sanitation. Table d'Hoté, separate tables if required. Horses and Carriages of every description from the Hotel Stables [Lo-12-94

CASTLE HOTEL.

THE oldest established and most central for Families, Private and Commercial Gentlemen.

JOHN RUBIE, Proprietor.

NIGHT PORTER KEPT.

SOUTHBOURNE HOTEL,

SOUTH PARADE, BATH.

TABLE D'HOTE Seven o'clock (Separate Tables). Hot and Cold Baths. Photographic Dark Room. Private Suites of Apartments. A few minutes from Pump Room and both Railway Stations.

HORTON BROS.,

ESTATE & HOUSE AGENTS,

HOUSE FURNISHERS, &c.,

Monthly Register of House Property, gratis.

8 and 9, Northgate Street, Bath.

Lo-12-99

CULLEN'S PRIVATE HOTEL

AND FAMILY BOARDING HOUSE,

MANVERS STREET.

PLEASANT open situation. Near Baths, Grand Pump Room, and Great Western Station. South Bedrooms. Smoking Room. Table d'Hote SEVEN o'clock.

BEXHILL-ON-SEA.

BEXHILL-ON-SEA.

DEVONSHIRE HOTEL.

FAMILY and Commercial. Close to Sea and Station. Good Summer and Winter Residence. Moderate Tariff. En Pension and á la carté. HOME COMFORTS.

Mrs. FANNY SEWELL, Proprietress.

BEAUMARIS—See page 1000. | BELFAST—See pages 906 and 907.

BEMBRIDGE—See page 912. | BETTWS-Y-COED—See pages 1000 & 1001.

BEN RHYDDING.

BEN RHYDDING.

600 FEET ABOVE SEA LEVEL.

Consulting Physician: Thomas Scott, M.D., etc.
Physician: W. R. Bates, L.R.C.P.I.
Joseph I. Kirby, Managing Director.

PRIVATE GOLF COURSE OF NINE SPORTING HOLES.

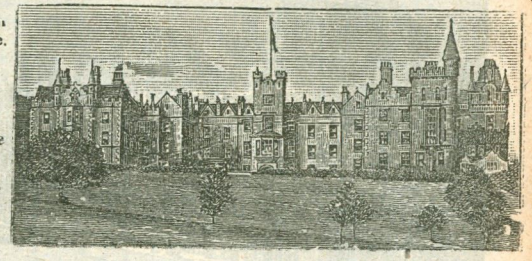
Is one of the most comfortable Hydros in the Country.

NEW CENTRAL LOUNGE AND SMOKING ROOM.

TENNIS, RACQUETS, & BILLIARDS

THE BATHS ARE FITTED WITH EVERY APPLIANCE.

BEN RHYDDING, via LEEDS.



BIDEFORD.

Central for the whole of North Devon.

Including WESTWARD HO! CLOVELLY, HARTLAND, BUDE, ILFRACOMBE, and LYNTON.

COACHES IN THE SEASON TO ABOVE PLACES.

Adjoining Railway Station. | **ROYAL HOTEL.** | Magnificent Views.

THE MOST MODERN HOTEL IN THE WEST OF ENGLAND.

Replete with every convenience and comfort | **COMPLETELY SHELTERED FROM E. & N.E. WINDS** | Lofty, perfectly ventilated, and handsomely furnished rooms.

Forming delightful Summer and Winter resort, and one of the mildest and healthiest in the Kingdom.

Unsurpassed Commercial Accommodation. | CONTINENTAL COURTYARD. | Finest Stabling and Lock-up Coach-house in Devonshire.

Refreshment Room and luxurious Double Billiard Room, with direct entrance from Railway Platform.

Porters attend every Train | SAVE OMNIBUS AND PORTERAGE. | French and German spoken.

Lo **MODERATE TARIFF AND BOARDING TERMS.**

NEW INN FAMILY HOTEL.

The Oldest, Largest, and Principal Hotel in the Town.

PRIVATE SITTING ROOMS WITH EXCELLENT VIEWS.

The house is pleasantly situated in the centre of the Town, overlooking the river Torridge, and other Hotels.

Proprietor of the Clovelly and Bude Coaches in connection with the L. & S. W. Railway.

Hot and Cold Baths. Billiards, two tables.

Lo-12-94] **H. ASCOTT, Proprietor.**

TANTON'S HOTEL.

The Principal and only Hotel with uninterrupted Views of the River and old Bridge.

FAMOUS FOR ITS HIGH-CLASS CUISINE AND GENERAL COMFORTS.

LOUNGE HALL.

CENTRAL FOR WESTWARD HO! CLOVELLY, &c.

POSTING, STABLING, &c.

Moderate Tariff and "en pension" Terms.

Lo-5-98] **W. GIDDIE, Proprietor.**

BIRKDALE.

BIRKDALE.

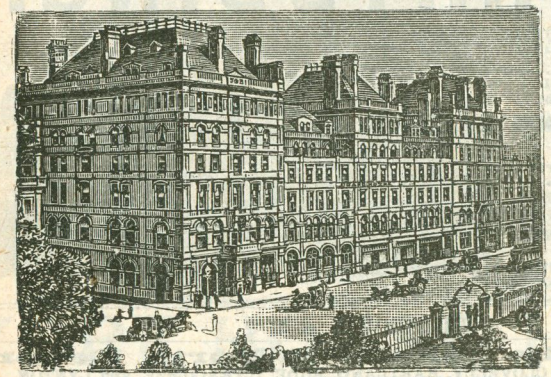
PALACE HOTEL, BIRKDALE PARK.

E. A. FICK, Manager.

(SEE PARTICULARS UNDER HEADING OF SOUTHPORT). [150B

BIRMINGHAM.

GRAND HOTEL, BIRMINGHAM.



Centrally & pleasantly situated.
All Modern Improvements.
Electric Light.
PASSENGER LIFT
200 ROOMS.
Banqueting & Private Dining Rooms.
LARGE & WELL-LIGHTED STOCK ROOMS.
Special Terms and attention to Business Gentlemen.

JOSEPH ADAMS, Manager.
146B] Late of Manchester Hotel, London.

MIDLAND HOTEL BIRMINGHAM.

Opposite the L. & N. W. and Midland Railway Stations.
20 GOOD STOCK ROOMS.
200 ROOMS. NIGHT PORTER.
FOREIGN LANGUAGES SPOKEN.
PASSENGER ELEVATOR. [147B]

GREAT WESTERN HOTEL

COLMORE ROW.

Refurnished and Renovated. Passenger Lift. Largest Coffee Room in Midlands.
Table d'Hote 6 30 to 8.
Telegraphic Address: "HOSTELRY," BIRMINGHAM. Telephone 929. NIGHT PORTER.
148B T. W. HUSSEY, Manager.

ACORN HOTEL,

TEMPLE STREET, BIRMINGHAM.

Now complete after Alterations, Renovating, and Refurnishing throughout.

TABLE D'HOTE Luncheon 12-30 to 3; Table d'Hote Dinner 6 to 8 every evening.
Luncheon in Grill Room 12-30 to 3. Chops, Steaks, and Cutlets to order in 10 minutes. Terms for Banquets, Sales, Smoking Concerts, &c., in Temple Room, also Terms for Gordon Room on application to the Manager. Billiards. Electric Light throughout. 40 Bedrooms all refurnished.

BIRMINGHAM—Continued.

DINGLEY'S HOTEL,

MOOR STREET,
BIRMINGHAM.
Largest and Best Lighted STOCK ROOMS in the Midlands.
149B]

BRADSHAW'S
HANDBOOK TO FRANCE.
WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.
Price, 5s.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square

BLACKPOOL.

PARK HOTEL, BLACKPOOL.

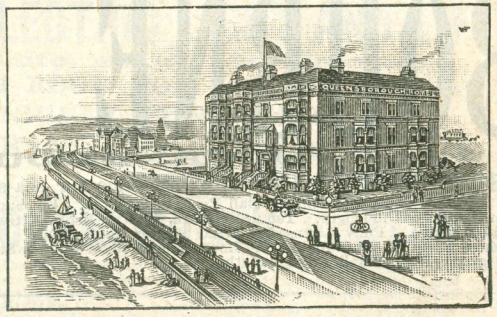
CLAREMONT PARK.

RE-BUILT and enlarged. 50 Bedrooms. Electric Light. The Dining, Drawing, Writing, Reading, Smoking, and Private Sitting Rooms all face the Sea. Fresh and Sea Water Baths. The most perfect Hotel in the District. National Telephone, 103. Tariff and Press Notices on application.
151B] RALPH RUSHTON. Proprietor.

QUEENSBOROUGH HOTEL

CLAREMONT PARK.

"A LUXURIOUS HOME WITH HIGH-CLASS CATERING."



Elegantly Furnished & Decorated.
ELECTRIC LIGHT IN ALL ROOMS.
Lofty and Spacious Bedrooms.
APARTMENTS "EN SUITE."
Sea Water and other Baths. Billiards.
EVERY CONVENIENCE FOR
FAMILIES AND GENTLEMEN.
Tariff and Press Notices on application to—
T. PARTINGTON,
TELEPHONE 96 Proprietor

BOSCASTLE, North Cornwall.

WELLINGTON HOTEL,

BOSCASTLE, NORTH CORNWALL.
THE ONLY HOTEL IN BOSCASTLE.
HIGH-CLASS FAMILY AND TOURIST HOTEL AND COACHING HOUSE.
Romantic Scenery. Bracing Air. Excellent Cuisine. Finest and only complete Service of Coaching on the North Coast. Being through delightful scenery and uninterrupted Sea Views. Daily Coaches.
SHOOTING. FISHING. HUNTING. PATRONISED BY ROYALTY. BOARD BY WEEK.
H. W. INCE, Proprietor.

BOWNESS, WINDERMERE—See page 917.

BOURNEMOUTH.

NEWLYN'S

(Royal Exeter) SOUTH CLIFF.

UNRIVALLED POSITION.



(Royal Exeter) SOUTH CLIFF.

SURROUNDED BY PINE WOODS.

NEWLYN'S HOTEL, BOURNEMOUTH. Close to Pier and Winter Gardens. Charming Sea views. Electric Light throughout Table d'Hôte at separate tables. New Private Billiard Room. Golf Links five minutes. As a Winter residence unequalled. **H. NEWLYN, Propr.**

BOURNE HALL,

BOURNEMOUTH.

ESTABLISHED in 1880 as a residence for sea-side visitors. Inclusive terms, Upwards of 100 Bedrooms. Ball Room. Billiards. Entrance Hall 900 feet area, with main corridor upwards of 300 feet in length. Tennis, Theatre, Electric Light, Artesian Well, Laundry, Stables. French and English Cuisine. Fully Licensed. Fixed Winter Temperature. Has recently been greatly enlarged, re-decorated, and partially re-furnished. Bournemouth WEST Railway Station. Prospectus free. Telegrams, Bourne Hall, Bournemouth. [Lo-5-95

LINDEN HALL.

THIS High Class Private Residential Hotel **has, owing to increased patronage,** again been considerably enlarged, and a fine Recreation Room added, suitable for Concerts, Private Theatricals, or Dancing. Stage and every requisite.

80 ROOMS.

This Hotel is now unequalled, not only for its lovely position on East Cliff and surroundings, but has every desired appointment. **Faces the Chine Public Pleasure Gardens leading to Sea and Pier.** 3 or 4 minutes' walk. 7 from Central Station and 15 from Golf Links.

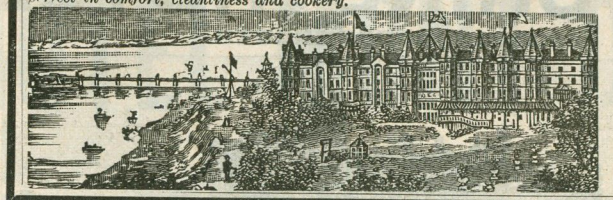
The healthiest part of Bournemouth. Good Sea Views. Spacious and Lofty Dining, Drawing, Reading, Billiard (full sized table), Smoking, and Dark Room. **Also Private Suites and Sitting Rooms, heated in Winter.** Electric Light and every modern appointment. Baths and Sanitation perfect. **Highly recommended. Cooking and Table A 1.**

HANDSOME WINTER GARDEN just added. Inclusive Terms from 7/6 per day.

National Telephone, 705. [Lo-10-96] **Telegrams—"EXTON," BOURNEMOUTH.**

BOURNEMOUTH—Continued.

"THE HOTEL DE LUXE of the SOUTH."
The late Mr. EDMUND YATES, on his last sojourn here (14th November, 1892) wrote in the Visitors' Book; *"A Charming Hotel, excellently conducted; perfect in comfort, cleanliness and cookery."*



ROYAL BATH HOTEL

HÔTEL MÉTROPOLE

EAST CLIFF.

SITUATE IN THE BEST PART OF BOURNEMOUTH, FACING DUE SOUTH.

200 ROOMS. ELECTRIC LIGHT AND LIFTS.

Table d'Hote, separate Tables.

SEPARATE DRAWING ROOM FOR LADIES. BALL ROOM.

LUXURIOUSLY FURNISHED.

ALL MODERN SANITARY IMPROVEMENTS.

Lo-3-94] **Apply to MANAGER for TARIFF.**

NOTICE TO BOURNEMOUTH VISITORS.

INTENDING visitors who are strangers to the locality will do well before deciding where to reside, to ascertain the whereabouts of the house selected, as numerous houses are advertised as "close to the sea," or "having good sea views," which are far inland. The number of houses receiving visitors, situated within 200 yards of the pier, and immediately facing the sea, is less than one dozen, of which **Southcliffe** is one. It is residentially managed by Dr. Philpots, who has resided in Bournemouth for upwards of sixteen years, during which time he has received some ten thousand visitors. Every modern luxury and comfort is provided **en pension,** at a moderate and inclusive tariff, for those to whom superior domestic surroundings are a **sine qua non.** Cuisine a speciality. Sixty visitors received. House recently enlarged. Billiard, Recreation, Smoking, Reading, and Drawing-rooms all directly facing the sea and pier. Electric Light. Dark Room. Cycle Stable. Tennis Court. Three hundred feet of direct Sea frontage.

Absolutely inclusive Tariff, Prospectus, and illustrated Guide to Bournemouth, free on application. [Lo-10-98

POSITION of the House, absolutely THE FINEST IN BOURNEMOUTH.

BOURNEMOUTH.—PRIORY MANSIONS,

BATH ROAD.

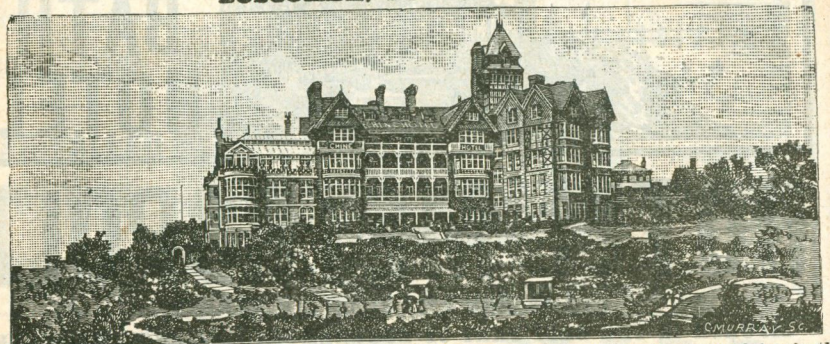
THIS WELL-KNOWN EXCELLENT BOARDING ESTABLISHMENT IS BEAUTIFULLY SITUATED IN LOVELY GROUNDS ON THE EAST CLIFF.

Lo-5-99] **Highly recommended. Every Comfort. Tennis Lawn. Billiard Room. Perfect Sanitary arrangements. Moderate Terms.** Address **FLORENCE E. PYNE.**

BOURNEMOUTH—Continued on next page.

THE CHINE HOTEL

BOSCOMBE, BOURNEMOUTH.



THE FINEST HOTEL and Grandest position on the East Cliff. Patronised by the Duke of Argyle, the Marquis of Lorne, the Earl of Cadogan, and other members of the Aristocracy. Facing due South, and commanding magnificent Sea Views from every window on the South, East, and West Fronts. Handsome public Drawing, Dining, Billiard, and Smoking Rooms, all with Sea Views. Three acres of Grounds sloping down to Beach where the Bathing is excellent. Sea Water Swimming Bath on the premises. Two Tennis Courts. Within ten minutes of East Station. Moderate charges. Tariff on application. [Lo-9-99]

MISS BARNETT, MANAGERESS.

THE GRANVILLE HOTEL,

BOURNEMOUTH.

First-class Family Hotel and Boarding House.

SUITES OF CHOICE APARTMENTS. FIFTY BEDROOMS. BILLIARDS.

CHEF DE CUISINE. ELECTRIC LIGHT.

CENTRAL. THREE MINUTES FROM ARCADE, PIER, PLEASURE GROUNDS, CHURCHES, AND WINTER GARDENS.

ENTRANCE, YELVERTON ROAD. **For Tariff and Boarding Terms, apply MANAGERESS.**

"TOWERCLIFFE."

EN PENSION. ACCOMMODATION FOR FIFTY VISITORS.

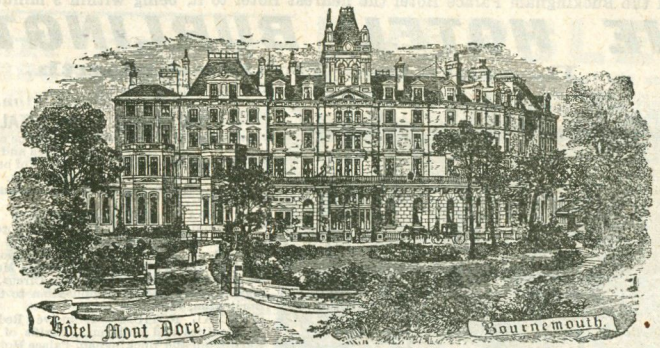
HOUSE COMMANDS FINEST PANORAMIC VIEW OF SEA AND DISTRICT OF BOURNEMOUTH.

EVERY Window has a Sea View. Thirty-three Bedrooms, Billiard Room, Smoking Lounge, and every modern comfort. House just re-decorated, enlarged, and partially re-furnished. *Cuisine* a speciality. Fixed Winter Temperature. Experienced management. Half-a-minute from Cliff edge and One from Pier entrance. Tariff (moderate and inclusive) sent free on application [Lo-9-99

UNDER ROYAL PATRONAGE.

HÔTEL MONT DORE

Adjoining the Hotel is a large Winter Garden containing a covered Tennis Court, Lounge etc., etc.



And a unique Bath Establishment comprising Turkish, Sea-Water, Plunge, and other Baths

"THE FINEST HOTEL ON THE SOUTH COAST."—L. & S. W. Railway Official Guide

Within two minutes' walk of the Golf Links.

WESTON HALL HOTEL.

(EN PENSION.)

FINEST POSITION ON THE SEA FRONT and within 5 minutes from the Pavilion and Winter Gardens, and 15 minutes from the Golf Links. 100 Rooms. Handsomely Decorated and Furnished. Elegant Appointments. Public Dining, Drawing, Reading, Smoking, Recreation and Billiard Rooms, also **Conservatory Corridor and Lounges** 150 feet in length. Private Sitting Rooms. Bath Rooms. **Electric Light.** *En pension* (separate tables) by the day or week. Tennis and Croquet. Stabling. Railway Station, Bournemouth, WEST.

THE MOST CHARMING AND ONLY EXTENSIVE PRIVATE HOTEL GROUNDS IN BOURNEMOUTH OPENING OUT ON TO THE CLIFF PARADE. [Lo

BOURNEMOUTH HYDRO.

Admittedly Loveliest Position, West Cliff. RESIDENT PHYSICIAN.

TURKISH & EVERY FORM OF BATH, MOSTLY FREE. Apply SECRETARY.

MASSAGE. GYMNASIUM. BILLIARDS. OSCILLATING BED FOR INSOMNIA.

ELECTRIC LIGHT IN EACH BEDROOM. *Vide* the Advt. under Hydros. page 838.

BOURNEMOUTH—Continued on next page.

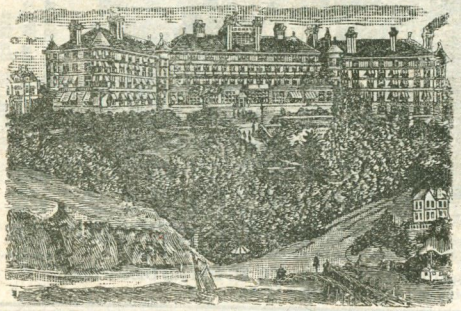
BURLINGTON HOTELS LIMITED.

BURLINGTON HOTEL, Cork Street, W., near Burlington Arcade, Central, quiet, and most comfortable.
BUCKINGHAM PALACE HOTEL, S.W., close to Victoria Station and Grosvenor Hotel now temporarily closed for reconstruction. Specialty—Wedding Receptions. Suites of Rooms facing Buckingham Palace Grounds, from 12/- per day. } LONDON.

SPECIAL NOTICE.—The Grosvenor Hotel, being temporarily closed for reconstruction. visitors will find the Buckingham Palace Hotel the nearest Hotel to it, being within 3 minutes' drive.

THE HOTEL BURLINGTON,

Boscombe, Bournemouth.



TELEGRAPHIC ADDRESS:—"Hotel Burlington, Boscombe."

200 ROOMS. AN IDEAL HOTEL.

Avoiding the Discomfort and Fatigue of Foreign Travel. Directly facing the Sea and Pier. Tennis Lawn. Golf Links. Six acres of beautifully sheltered grounds, sloping to a fine sandy beach. Nearest approach in England to a Riviera Hotel. 135 minutes from Waterloo. Pullman Cars.

SATURDAY to MONDAY, £2 10s Including rail (first class) and hotel accommodation, available for one journey on Saturdays and Mondays only by any train, as per particulars on coupon.

COUPONS may be obtained through Messrs. Thomas Cook and Son, chief office, Ludgate Circus, London, and their branch offices; also on application to the Manager, Hotel Burlington, Boscombe, [illegible].

SPECIAL NOTICE.—Inclusive Reduced charges for families and children. Tariffs of Manager: also at Burlington and Buckingham Palace Hotels, London.

TERMS ON APPLICATION.

"SUNNY BOSCOMBE."

HIGHCLIFFE HOTEL.

UNRIVALLED POSITION. WEST CLIFF.

FULL SOUTH. SPLENDID SEA VIEW. CLOSE TO PIER AND WINTER GARDENS.

Table d'Hote (separate tables). Supplies from Alderney Dairy Farm.

Telephone 27. Book to Bournemouth West.

J. KILNER, Proprietor.

Lo-12-98]

CLIFTON HALL, EXETER ROAD.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

BEAUTIFUL situation on SOUTH CLIFF. Overlooking Pleasure Gardens. Close to Sea, Pier, and Winter Gardens. SHELTERED POSITION. ELECTRIC LIGHT. PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS. Corridors heated with hot air during Winter. Homely Comforts. Good Table. Moderate Terms. Telegrams:—"Clifton, Bournemouth." Mrs. HARRISON. "Trunk Telephone No. 58, Bournemouth."

BICYCLES,

BABY CARRIAGES, BATH CHAIRS SEWING MACHINES, GUNS AND CARTRIDGES } For Sale or Hire, 500 to select from.

J. S. NORMAN,

6, QUADRANT, BOURNEMOUTH, & ARCADE, BOSCOMBE.

DURLEY HALL,

Chine Road, Bournemouth West.

FIRST-CLASS Boarding Establishment. Good Garden. Cycle accommodation. Well warmed. Billiards. Bright Christian Home. Jas. E. Liddiard, Esq., F.R.G.S., writes:—"I have much pleasure in recommending Durley Hall. Within easy reach of Pier, Gardens, and Golf Links. Management thoroughly good. Table liberally supplied. Cooking excellent." Moderate Terms.

Lo-3-99. MANWARING, Proprietor.

"PIER VIEW," BOSCOMBE.

BEAUTIFULLY situated, close to Boscombe Pier, Chine Gardens, and East Cliff Drives. Immediately facing the sea, full South and West aspects, with splendid views of the Channel. Heated throughout. Nearest Station—Bournemouth EAST. Trunk Telephone No. 723.

Tariff on application to MANAGERESS.

BOURNEMOUTH.

SYDNEY HOUSE WEST CLIFF

FIRST-CLASS BOARDING HOUSE.

Pleasantly Situated near Sea, Pier, Winter & Public Gardens. Home Comforts. Good Cuisine, with moderate Terms.

CYCLE ACCOMMODATION.

[o-2-96] Apply, PROPRIETOR.

DEVON TOWERS,

West Cliff.

WELL-KNOWN First-class Boarding Establishment. Very Central. Bicycle House. Electric Light.

Good Billiard Room with full size Table.

Moderate Terms. MRS. SHIRLEY DAY.

BOURNEMOUTH.

SILVER HOW

WEST CLIFF GARDENS.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT. Delightful situation. Well sheltered. Close to cliffs, Durley Chine, and Winter Gardens. Electric Light. Inclusive terms, from 30s. per week.

Lo.-5-97] Address—Mrs. HUME (Nee HUTTEMAN).

SOUTHGATE,

WEST HILL ROAD, WEST CLIFF, BOURNEMOUTH

(Not far from West Bournemouth Station.)

Superior Old Established Boarding House. BEAUTIFULLY SITUATE. MODERATE TERMS.

N.B.—BOARD AND RESIDENCE FROM 30/-, ACCORDING TO ROOMS.

Lo-3-98] Send for Tariff to MISS GOUGH.

MIDLAND HOTEL

OPPOSITE BOURNEMOUTH WEST STATION.

WELL appointed Family and Commercial Temperance Hotel and Boarding House. Electric Light. Good Public Rooms. Excellent Cuisine. Tariff Moderate. Special Boarding Terms. [Lo-4-97] Apply Manageress.

EVERSLEY.

CHARMINGLY situated on the West Cliff, standing in its own grounds. Close to Sea, Winter Gardens, Cliffs, and Chines. Spacious Rooms. Tennis. Home Comforts. Book Bournemouth WEST. Inclusive terms from 6s. per day, or 35s. per week Address—Miss SEARL.

[Lo-1-96

"THE QUEEN"

BATH ROAD, BOURNEMOUTH.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT,

FIVE minutes from Pier and Winter Gardens, eight from Golf Links, with South aspect, containing Spacious Public Rooms. Corridors warmed. Liberal Cuisine. Table d'Hote, 7 p.m. Terms moderate.

Lo-12-98] Apply, PROPRIETRESS.

BOSCOBEL HALL,

West Cliff.

COMFORTABLE Boarding Establishment overlooking Winter Gardens and Sea. Central Sunny Position. Large Public Rooms. Billiards (full size). Terms from 35/. Personally managed by Mr. & Mrs. SCLATER JONES, Proprietors.

BOURNEMOUTH

HOUSE & ESTATE AGENCIES,

ONE OF THE OLDEST ESTABLISHED IS CONDUCTED BY

Messrs. JOLLIFFE & FLINT,

Who will be happy to forward full particulars of Residences to be let or sold, Furnished or Unfurnished, Free by post.

OFFICES:—1, ARCADE, BOURNEMOUTH.

BOVEY TRACEY

DOLPHIN HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

FAMILIES and TOURISTS will find every Accommodation. Four-horse Char-a-Bancs and Brake Excursions during summer months over Dartmoor (personally conducted) Fishing within three minutes' walk. Tickets obtained at the Hotel. POSTING. MODERATE TERMS.

Lo-4-99] HELLIER & LEE, Proprietors.

BRADFORD.

MIDLAND HOTEL



BRADFORD.

ADJOINS MIDLAND STATION.

IN CENTRE OF TOWN.

PORTERS IN UNIFORM MEET THE TRAINS.

RESTAURANT,

CAFE, BILLIARDS,

STOCK ROOMS.

COMFORTABLE

BED & SITTING ROOMS.

Complete Electrical Installation.

MODERATE CHARGES.

13B

W. TOWLE, Manager.

BRAUNTON, North Devon.

SAUNTON SANDS.

PRESTON HOUSE

PENSION DE FAMILLE.

FACING the Sea, and built in the newest and most approved style for comfort of visitors, and situated amongst splendid scenery between Ilfracombe and Barnstaple. Five miles of sand. Good Rabbit shooting. Golf Links. Cycle House. Dark Room for Photographers.

Address MANAGERESS.

BRIDGE OF ALLAN.

PHILP'S ROYAL HOTEL.

THREE MILES FROM STIRLING,

FINEST HOTEL IN THE DISTRICT.

Telephone No. 16. Telegrams, Hotel, Bridge of Allan.

BRIDGWATER.

THE ROYAL CLARENCE.

First-Class Family and Commercial Hotel.

POSTING. NIGHT PORTER.

Address PROPRIETOR.

BRADSHAW'S GUIDE THROUGH PARIS

AND ITS ENVIRONS,

With Map and Numerous Steel Engravings.

Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d.

BRIGHTON.

BRIGHTON.

BARNETT'S PRIVATE HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT,

4, NORFOLK SQUARE.

One minute from Sea, close to West Pier and Lawns. Terms moderate.

Lo.-7-99

HAXELL'S HOTEL,

DIRECTLY FACING SEA.

Inclusive terms from 9s. per day. Special terms for Families.

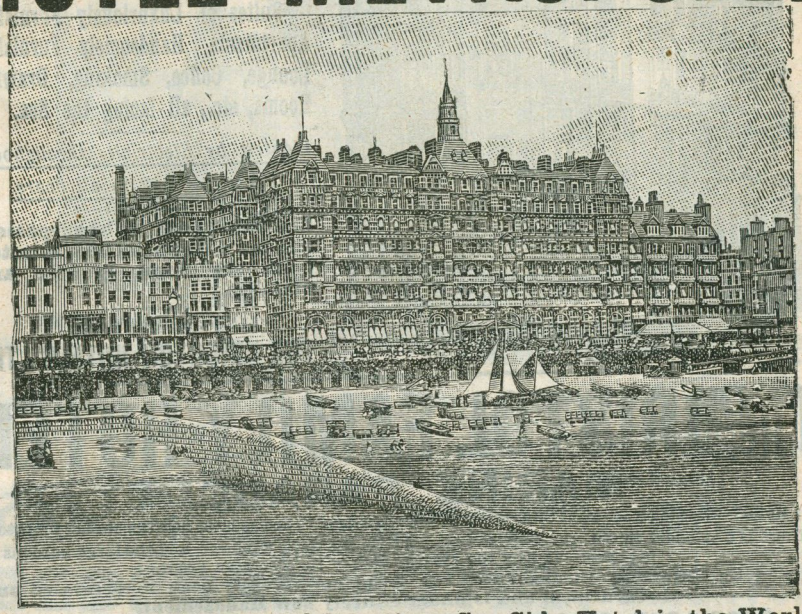
Electric Light. Hot and Cold Baths. Re-furnished and re-decorated. Table d'Hôte, separate tables. Excellent cuisine and wines. Spacious Drawing, Smoking, Coffee, and Billiard Rooms.

Mrs. AHRENS, Manageress.

BRIGHTON.

BRIGHTON.

HÔTEL METROPOLE.

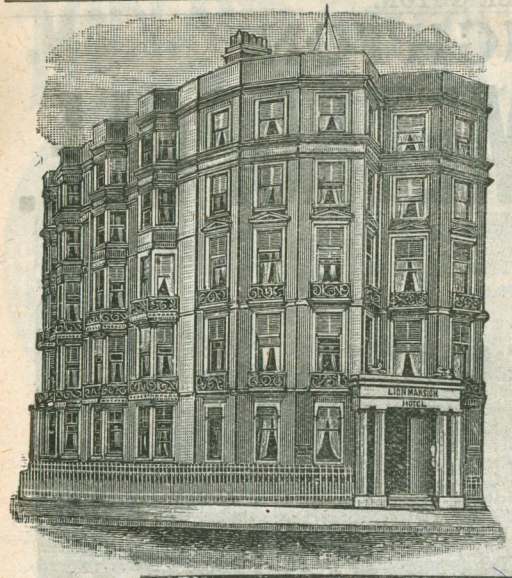


The most comfortable and luxurious Sea-Side Hotel in the World. Orchestra plays during Luncheon and Dinner, and in the Conservatory during the evening. Splendid Cuisine and Wines. Moderate Tariff.

Telegraphic Address, "METROPOLE, BRIGHTON."

PROPRIETORS

THE GORDON HOTELS LTD.



LION MANSION HOTEL.

Suites of Luxuriously Furnished Apartments, Handsomely Furnished Lounge, Coffee, Smoking, Drawing Rooms, etc., all facing the Sea.

Lighted by Electricity throughout.

Passenger Lift to all floors.

The Cuisine cannot be surpassed, and the Wines have been selected from the finest growths and vintages.

PROPRIETORS
THE BRIGHTON HOTELS LTD.

THE BRISTOL FAMILY HOTEL
MARINE PARADE.

This Hotel is situate on the East Cliff, which is acknowledged to be the most healthy part of Brighton. There is a splendid view of the English Channel from the Hotel windows, and the large gardens attached overlook the greater part of the Brighton Front.

Lighted by Electricity throughout. The Hotel has recently been Re-decorated and Re-furnished, and is under entirely New Management.

EXCELLENT CUISINE AND FINEST WINES AND SPIRITS.

Proprietors: BRIGHTON HOTELS LTD.

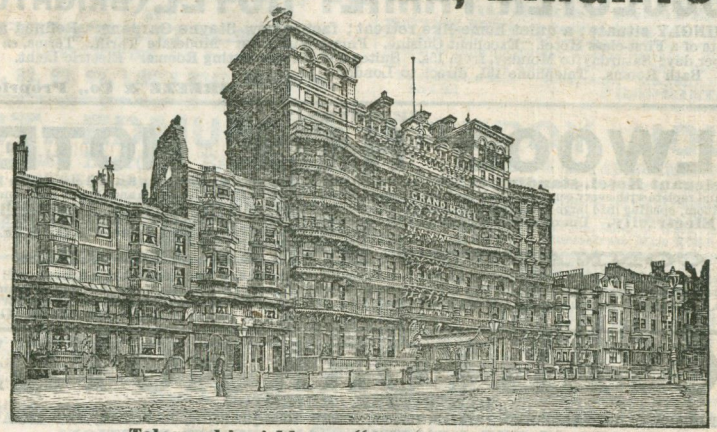
DUDLEY MANSION HOTEL,
1, 2, 3, 5, & 6, LANSDOWNE PLACE, HOVE, BRIGHTON.
Opposite the Lawns.

HANDSOMELY FURNISHED DRAWING, READING, AND SMOKING ROOMS. FREE BILLIARD TABLES.

Terms en pension from **8/-** per day.
Excellent Cuisine and Wines.

Proprietors: BRIGHTON HOTELS LTD.

THE GRAND HOTEL, BRIGHTON.



Telegraphic Address, "GRAND, BRIGHTON."
INCLUSIVE TERMS (IF DESIRED) FROM 12/- PER DAY.
[Lo] For Illustrated Tariff and Particulars apply to A. D. HOOK, Manager.

QUEEN'S HOTEL
BRIGHTON.

Facing Sea. Central Position. First Class.
Moderate Tariff.

Electric Light.
Bath Rooms.
Excellent Cuisine. Best Wines.
Telephone (No. 124) direct to London. S. S. TITT, Proprietor.

BEDFORD HOTEL, BRIGHTON.
OLD ESTABLISHED.
UNEQUALLED IN SITUATION. OPPOSITE WEST PIER.

Spacious Coffee and Reading Rooms. Electric Light in all Rooms. Sea Water Service. Unequalled Cuisine.
Passenger Lift to all the Floors. Great variety of excellent Wines.
MODERATE TARIFF. [Lo-12-92] **GEO. HECKFORD, Manager.**

BRIGHTON.
WILD'S TEMPERANCE HOTEL,
20, OLD STEINE.

Under the Personal Management of Mrs. JOHN B. WILD. Comfortable and Homelike. Electric Light.
Sanitary arrangements perfect. In best part of Brighton, close to the Royal Pavilion and Aquarium. Sea view from balcony.

BRIGHTON—Continued on next page.

GLOUCESTER FAMILY HOTEL (NEAR PAVILION, BRIGHTON)

CHARMINGLY situate; a quiet home-like retreat; facing new Steyne Gardens. Refined appointments of a First-class Hotel. Excellent Cuisine. Finest Wines, &c. Moderate Tariff. Terms, *en pension*, from 9s. per day; Saturday to Monday, from 15s. Suites and Private Sitting Rooms. Electric Light. Stables. Billiards. Bath Rooms. Telephone 181, direct to London.

BREEZE & Co., Proprietors.

Lo-12-97

BRIGHTON.

SILWOOD HALL HOTEL.

This elegant Hotel, standing in its own grounds, immediately facing the Sea and close to the West Pier, will be found replete with every comfort. Suites of handsomely furnished apartments; also Single and Double Bedrooms. Ladies Drawing Room, opening into large Conservatory. Spacious Coffee Room, Billiard and Smoking Room. **Lighted throughout by Electricity.** Unexceptional Cuisine and Wines. Lawn Tennis. **EXCELLENT STABLING ADJOINING THE HOTEL.** **Tariff on application to the PROPRIETOR.**

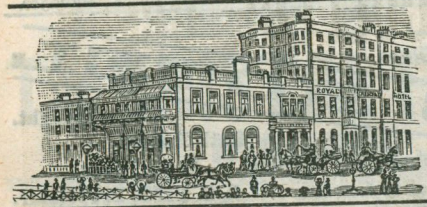
CONNAUGHT HOUSE HOTEL.

THIS well-known Boarding Establishment, having been greatly enlarged and re-decorated throughout, will be found replete with all modern improvements. Fine Dining Room, spacious Drawing Room, Morning and Smoking Rooms. SIXTY BEDROOMS. Young and cheerful society. Table d'Hôte 7 o'clock. Terms:—Single Rooms, with full board, from TWO Guineas per week. **Address—MISS GORE.**

ROYAL YORK HOTEL,

OLD STEYNE, BRIGHTON.

FIRST-CLASS OLD-ESTABLISHED FAMILY HOTEL, CLOSE TO AQUARIUM, PAVILION, AND THEATRES.
IN ONE OF THE HEALTHIEST AND FINEST POSITIONS.
LARGE AND LOFTY BEDROOMS WITH ELECTRIC LIGHT. BILLIARD AND EXCELLENT BATH ROOMS.
J. FOSTER WOOSNAM (Free Vintner), Proprietor.



ROYAL CRESCENT HOTEL,

MARINE PARADE.

For Families and Gentlemen. Beautifully situated. Replete with every comfort. Sea view from all the rooms.

CERTIFIED SANITATION AND FREE FROM FOGS.

Telephone No. 1403.

Proprietor, GEORGE LOGAN.

PRINCES HOTEL, BRIGHTON.

Old-established Nobility and County Family Hotel.

LOVELIEST POSITION ON SEA FRONT. PASSENGER LIFT TO ALL FLOORS. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.
HANDSOME SUITES OF PRIVATE APARTMENTS, ALSO DOUBLE AND SINGLE ROOMS.
COMFORTS OF OWN MANSION, WITH PERFECT ATTENDANCE. FITTED BICYCLE ROOM.
Best Cuisine in England. Splendid Wines at Shippers' Prices. Very Moderate Charges. Inclusive Terms if desired from 10/6 to 21/- per day.

Please Address the MANAGER.

The CARLTON,

4, LANSDOWNE MANSIONS, BRUNSWICK TERRACE.
Under Private Management.
OVERLOOKING LAWNS AND SEA WALL.
HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT FOR LADIES, GENTLEMEN AND FAMILIES.
Moderate Terms. Most Comfortable Winter Residence. Sheltered position.
LIBERAL ARRANGEMENTS for PERMANENT RESIDENTS

PIER HOTEL, (FACING AQUARIUM) BRIGHTON.

REDECORATED. Electric Light throughout. No charge for lights or attendance. Tariff on application. Telephone No. 410. Telegraphic Address, Pierre, Brighton.
J. W. FIELD, Proprietor.

MUTTON'S HOTEL

AND

RESTAURANT

(DAVID MUTTON, Sole Proprietor),

81, 82, 83, 84, KING'S ROAD, BRIGHTON.

ST. EDMUND'S

High-Class Boarding Establishment,
12, REGENCY SQUARE, BRIGHTON.

UNRIVALLED Position opposite West Pier. Smoking and Bath Rooms. Man Servant. Terms from 35s. per week. Perfect Sanitary Arrangements, Electric Light, Tennis, &c.
Address, Proprietress.

BRIGHTON.

NORFOLK HOUSE

HIGH-CLASS Boarding Establishment, 15, Regency Square. Unrivalled position facing Sea and West Pier. Excellent and liberal Table. Good Smoking Room. Tennis. Cycle accommodation. Highly recommended for comfort and cleanliness. Terms from 30s. weekly; Saturday to Monday, 15s. Under the personal supervision of the Proprietress,
Mrs. S. A. HARRIS.

CHICHESTER MANSION,

18, MARINE PARADE.

PRIVATE HOTEL, en Pension, facing Sea, Aquarium, and New Pier. Close to best shops and places of Amusement. Extensive Drawing, Dining, Lounge, Smoking, Billiard, Bath, and Private Sitting Rooms. Electric Light. Terms moderate.
Telephone, 1463. Telegrams, "MANSIO, BRIGHTON."
Lo-4-99] PROPRIETRESS.

FITZROY HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT,
27 and 28, Regency Square, Brighton.

FACING West Pier and close to all amusements. Smoking and Bath Rooms, Cycle accommodation. Select, Cheerful, and Homelike. TERMS:—From 35s. per Week: from 7s. 6d. per day. [Lo-7-98] Proprietress, Miss ROSA WAGNER.

BRISTOL.

CLIFTON, BRISTOL.

MALL BOARDING HOUSE,

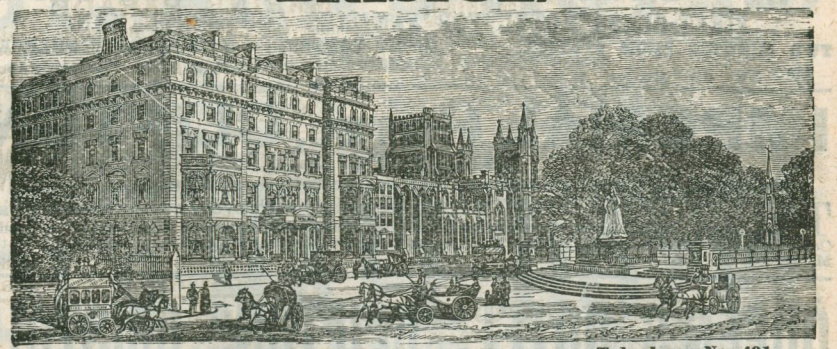
35 and 36, CALEDONIA PLACE.

A HIGH-CLASS and refined House, close to Suspension Bridge, Clifton Downs, and Gentlemen's Club. Enjoys the highest reputation for cuisine, comfort, and general arrangements. Testimonials on application to PROPRIETOR.

BRISTOL.

ROYAL HOTEL, COLLEGE GREEN,

BRISTOL.



Spacious and Elegantly Furnished Drawing-Room. Telephone No. 491.
Office in the Hotel.

LARGE ROOMS FOR PUBLIC MEETINGS, DINNERS, BALLS, WEDDING PARTIES, &c.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel; central and pleasantly situated. Lofty and spacious Coffee, Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Suites of Apartments. Steam Lift and Laundry. Hot and Cold Baths. Night Porter. Royal Hotel Omnibus meets principal Trains.
150B] Apply to Mrs. ROGERS, Manageress.

BRISTOL—Continued.

GRAND HOTEL, BROAD STREET, BRISTOL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.
Centrally Situated.
CLOSE TO THE EXCHANGE, POST OFFICE, LAW COURTS, &c.,
TELEPHONE FOR USE OF VISITORS.

Spacious Coffee and Commercial Rooms. Ladies' Drawing Room. Excellent Reading, Writing, Smoking, Billiard, and Stock Rooms.

SPECIAL ACCOMMODATION FOR ARBITRATION AND OTHER MEETINGS.

First-class Cuisine and every home comfort. Private Omnibus meets principal Trains. A night Porter in attendance. Charges strictly moderate.

Telegraphic Address—"GRAND BRISTOL." [154B] Miss SALISBURY, Manageress.

CLIFTON, BRISTOL.

ST. VINCENT'S ROCKS HOTEL

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Physically and Socially the position of this Hotel is unique, close to the Suspension Bridge, River Avon, &c.

SPECIAL TERMS FOR WINTER RESIDENTS.

SUITES FOR FAMILIES. TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

158B] ARTHUR PHILLIPS, Proprietor.

THE "GROSVENOR," BRISTOL

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

TWO MINUTES FROM STATION. NIGHT PORTER. MODERATE CHARGES.

56B E. J. ROSS, PROPRIETRESS.

IMPERIAL HOTEL, CLIFTON

BRISTOL.

Nearest the Clifton Down Railway Station, the College, and Durdham Downs.

THIS FIRST-CLASS HOTEL is new and replete with every comfort for families and visitors. Several Suites of apartments. Spacious Coffee Room. Large and well-furnished Bedrooms. Central situation. Trams to and from the City passing the doors. Terms very moderate. Application to the Manageress. [155B

THE

QUEEN'S HOTEL, CLIFTON, BRISTOL,

For FAMILIES and GENTLEMEN.

THIS old-established Family Hotel has recently undergone complete alterations, is really comfortable and is admirably situated. It is near the Victoria Rooms, New Theatre, Downs, and Suspension Bridge. Stabling and Posting. Trams from the Station and from the City Draw Bridge pass the door every ten minutes.

All communications please address,

159B] CLARA NUNNEY, Proprietress.

BUDE.

ERDISTON

BOARDING ESTABLISHMENT.

GOOD SITUATION, ADJOINING GOLF LINKS.

Close to Tennis Court and Bathing Beaches.

For terms (according to season) address—

Mr. & Mrs. WHITEHEAD.

BLANCHMINSTER

BOARDING HOUSE.

Situated within 5 minutes of Golf Links, and close to Beach. Good Sea View. Every accommodation for Visitors. Hot and Cold Baths. Moderate Terms.

J. R. EDGCUMBE, Proprietor.

BUDLEIGH SALTERTON.

ROLLE HOTEL

(Immediately facing the Sea),

First-class for Families and Gentlemen.

CONTAINS spacious Dining Room, Private Drawing Room, Smoking and Billiard Room, &c. New Sanitary Arrangements Certificated by Medical Officer. Omnibus meets all trains at Salterton Station, and plies between Salterton and Exmouth.

Fishing Ticket for River Otter for Hotel Visitors only.

PETER ECHLIN, Proprietor.

BUXTON.

BALMORAL HOUSE,

MARLBOROUGH ROAD.

CHARMINGLY situated near Mineral Baths, Pump Room, Gardens, Churches, Stations. Cycle accommodation. Good Stables. Telegrams, "Balmoral, Buxton."

303B] Proprietress, Mrs. LEE (Late of Burnside, Ilkley).

BUXTON.

CRESCENT HOTEL,

BUXTON.

FIRST-CLASS, for Families and Gentlemen. Best situation. Forms wing of the Crescent. Due South Aspect. Close to Railway Stations. Covered Colonnade to Baths, Wells, and Gardens. Dining, Drawing, Billiard, Smoke, and Reading Rooms. The Dining Saloon is acknowledged to be one of the finest rooms in the Kingdom. Suites of Apartments for Families. Rooms on the ground floor level if required. [161B

Table d'Hote. Excellent Cuisine. Choice Wines. Billiards. JOHN SMILTER, Proprietor.

ST. ANN'S HOTEL.

This old-established high-class Family Hotel has recently undergone extensive additions and improvements.

SPLENDID DRAWING, READING, BILLIARD, AND SMOKING ROOMS

AMERICAN ELEVATOR.

Enlarged Dining Rooms. Table d'Hote at separate tables if desired.

The Hotel being connected by a covered colonnade with the Baths, Drinking Wells, and Gardens, is specially adapted for Visitors requiring the use of the Buxton Mineral Waters. [162B

Telegraphic Address—"ANNS, BUXTON." JOHN E. HARRISON, Proprietor.

BUXTON.

OLD HALL HOTEL

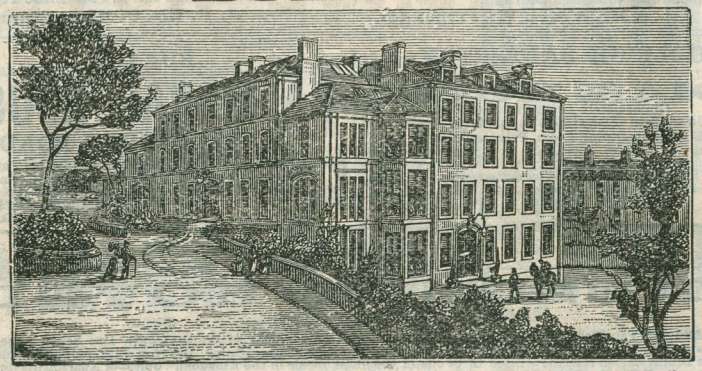
FIRST-CLASS, FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Overlooking the Pavilion and Gardens. Private communication with Bath and Wells.

163B] J. H. LAWSON, Proprietor.

BUXTON—Continued on next page.

GEORGE HOTEL,
BUXTON.



A FIRST-CLASS HOUSE, adjoining the Baths and Pavilion Gardens, near the Church and Railway Station.
Suites of Rooms WITHOUT STAIRCASES for Invalids. Public Dining and Drawing Rooms, Private Sitting Rooms, Billiards, Reading, and Smoke Rooms.
The Hotel is detached and has a SPLENDID SITUATION. Well sheltered.
162B] **For Terms, apply to W. F. MILL, Proprietor.**

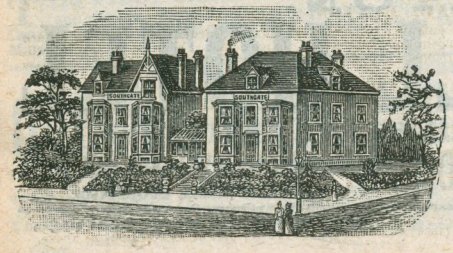
THE ROYAL HOTEL.

Telephone No. 47.
Telegrams "Royal," Buxton.

ALL TABLE D'HOTE MEALS ARE SERVED AT SEPARATE TABLES.
TARIFF OF CHARGES UPON APPLICATION.

E. BIRD, Manager.
From the Euston Hotel, London.
157B]

SOUTHGATE PRIVATE HOTEL
AND
BOARDING ESTABLISHMENT,
HARDWICK MOUNT.



COMFORTABLE and HOMELIKE.

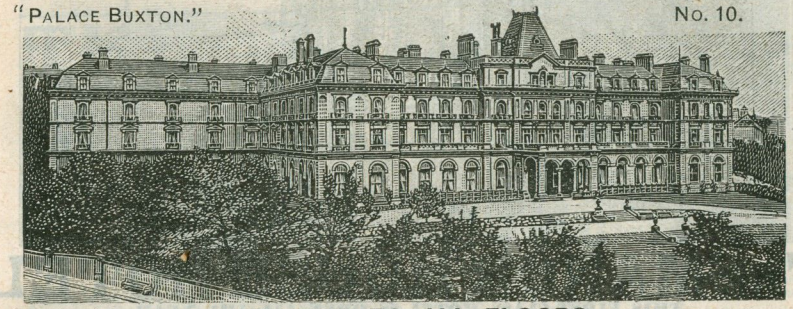
GOOD DINING, DRAWING, READING, SMOKING, and RECREATION ROOMS.
Lock-up for Bicycles. Sanitary Certificate.

Four-Horse Char-a-banc starts from the house every day for various places of interest.

155B] **Mrs. OWEN, Proprietress.**
Telegrams:—SOUTHGATE, BUXTON.

THE PALACE HOTEL.

TELEGRAMS "PALACE BUXTON."
TELEPHONE No. 10.



ELEVATOR TO ALL FLOORS.
For full Tariff, with which is sent Plans of Rooms on different Floors and Sketch Map of Buxton, apply
154B] **A. CROSS, Manager.**

SAVOY HOTEL.
FIRST-CLASS HOUSE ADJOINING PUBLIC GARDENS. MOST UP-TO-DATE HOTEL IN TOWN.
AMERICAN ELEVATOR. ELECTRIC LIGHT.
TERMS FROM £3 3s. **A. A. O'KARRY, Proprietor.** [156B
PAVILION PRIVATE HOTEL. Same Proprietor. Terms from £2 2s.

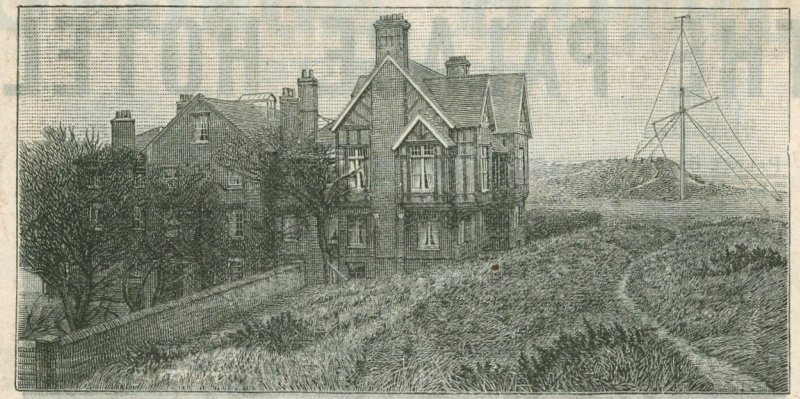
EGERTON PRIVATE HOTEL,
ST. JOHN'S ROAD, BUXTON.

BEST Residential Position in Buxton. Close to new west entrance to celebrated Buxton Gardens and Pavilion, where Band performs twice daily. A few minutes' level walk to Baths and Pump Room. Large detached house, south aspect, well-furnished throughout, recently re-decorated. 30 large airy bedrooms. Private Sitting Rooms. Table d'Hote, 6 30. First-class Cuisine. Sanitation perfect. Personal supervision of
159B] **Proprietors, Mr. and Mrs. SEARSON.**

Buxton, Derbyshire.
HOLKER HOUSE BOARDING ESTABLISHMENT.

THIS House is situated in the best position in Buxton, near the famous Baths, Pump-Room, Gardens, &c. It contains Good Entertaining Rooms, exceptionally Good Smoking Room, Bath Room, &c. It is well-known for its Good Cooking and Home Comforts. Billiards. Accommodation for Cycles. [158B] Address **Mr. or Mrs. HEATH,** as above.

CAISTER-ON-SEA, NEAR GREAT YARMOUTH.



THE MANOR HOUSE HOTEL

THIS FIRST-CLASS HOTEL IS OPEN ALL THE YEAR.

Handsome Coffee Room 55 feet long, overlooking the Sea. Drawing, Smoking, and Private Rooms. Billiard Room. Terms, from 10s. 6d. per day (July 15th to Sept. 30th excepted). Splendid Sands which adjoin the Hotel Grounds. Bathing, Boating, and Sea Fishing. Bowling Green. Tennis. Croquet. CAISTER GOLF LINKS (18 holes) within 5 minutes, adjoining the Yarmouth Links.

CONVENIENT FOR VISITING THE CELEBRATED NORFOLK BROADS.

UNDER SAME MANAGEMENT AS SHERINGHAM HOTEL.

20 minutes' drive from the G.E. Railway Yarmouth Terminus, and close to the Mid. and G.N. Caister Railway Station.
Return Tickets: London to Yarmouth, Friday to Tuesday, 20/- & 10/-; 15 Days, 27/6 & 15/-.
Telegrams:—"MANORIAL, CAISTER-ON-SEA."

CALAIS.

TERMINUS HOTEL (GARE MARITIME).

Opposite the Steam Packet Pier. Baths. Post and Telegraph Offices. Electric Light.

CENTRAL HOTEL (GARE VILLE).

Situated in the centre of the Town. First-class Hotel. Post and Telegraph Office. Electric Light. Moderate Charges.
Lo-7-96]

CALLANDER.

CALEDONIAN TEMPERANCE HOTEL.

The only First-Class Temperance Hotel in Callander.
TEA, BED, and BREAKFAST, from 5s. to 6s.
ATTENDANCE, 9d.
Billiards & Lawn Tennis. Hot & Cold Baths.
Tickets for the Trossachs Coaches to be had at this Hotel.
W. A. BIGGS, Owner & Proprietor.

CAMELFORD.

KING'S ARMS HOTEL.

CENTRAL FOR BROWN WILLY, ROUGH-TOR, DEVIL'S JUMP, PORT ISAAC, TINTAGEL, BOSCASTLE, &c.
Families comfortably accommodated at Moderate Charges.
Posting in all its Branches. Headquarters C.T.C.
Fly Fishing in the Camel. Omnibus to meet Trains.
Billiards. W. H. ROOSE, Proprietor.

CARDIFF—See page 1001.

CARNARVON—See page 1002.

CAMBRIDGE.

UNIVERSITY ARMS HOTEL.

FIRST-CLASS, FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.
Unrivalled position. New Wing added 1893. Electric Light. Close to the Colleges.
Drawing Room, Smoking Room, Private Sitting Rooms, Bath Room. Good Chef.
EXCELLENT STABLING AND CARRIAGES. PERFECT SANITATION.
M. D. BRADFORD, Proprietor.

THE BULL HOTEL,

PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY, NOBILITY, AND GENTRY.
NEAREST TO THE PRINCIPAL COLLEGES.
CONTAINS
Large Public Dining Room, Drawing Room, Smoke Room, Private Sitting Rooms, Bath Rooms,
And all the comforts of a Home. Under personal management of the Proprietress.
Good Cuisine and Attendance. Horses and Carriages of every description.

YE OLDE CASTEL HOTEL

COMMERCIAL AND FAMILY. (ENTIRELY UNDER NEW MANAGEMENT).

Centrally situated and opposite the Theatre and close to all Colleges. Coffee, Commercial, and Billiard Rooms. Electric Light throughout. Good Stock Rooms, and Stabling with good Posting. Hotel Omnibus meets all Trains. For Tariff apply to
Lo-6-99] **A. C. CARLTON, Proprietor.**

HOOP HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Nearest to the principal Colleges. Patronised by the Nobility and Gentry. Restaurant open to Non-residents.
For tariff, apply to **M. KIEFFER, Proprietor.**

CARRIGART—
See page 907.

CANTERBURY.

CANTERBURY.

THE ROSE HOTEL.

Family. Central. Thoroughly Comfortable. Patronised by the Nobility. Omnibuses meet all Trains.

ADDRESS, PROPRIETRESS.

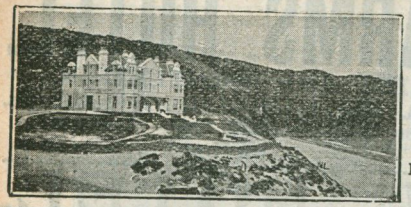
The Margate and Folkestone Four-Horse Coaches run to this Hotel daily.

The only Modern and most conveniently situated Hotel in the City, close to the Cathedral, both Railway Stations, and next to the General Post Office.

THE COUNTY HOTEL, CANTERBURY.

Hotel Omnibus meets the L. C. & D. Railway Trains.
ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.
Telephone 66, Canterbury. Telegrams, "COUNTY, CANTERBURY."
Address, PROPRIETOR.

CARBIS BAY.



CARBIS BAY HOTEL,

CORNWALL.

CLOSE to the BEACH and SEA.

Nearest Hotel to West Cornwall Golf Links.

BOOK TO CARBIS BAY, GT. WESTERN RAILWAY.

Miss HEATHCOTE, MANAGER.

CARLISLE.

CARLISLE.

THE COUNTY AND STATION HOTEL.

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Is connected with the Platform of the Central Railway Station by a covered way.

PORTERS IN SCARLET UNIFORM are in attendance on arrival of all Trains.

167B] R. KOSTER, Manager.

RED LION HOTEL

OPPOSITE RAILWAY STATION, CARLISLE.

FAMILY and COMMERCIAL; re-built; re-furnished; charges moderate; Ordinary Daily; Billiards; Stabling; Night Porter; Telephone No. 17. [169B

GRAHAM'S TEMPERANCE COMMERCIAL HOTEL,

Opposite the Railway Station.

ESTABLISHED OVER 30 YEARS. A LADIES' COFFEE ROOM ON THE GROUND FLOOR.

163B] Visitors will receive every comfort and attention. Mrs. MONTGOMERIE, Proprietor.

CARNOUSTIE, N.B.

BRUCE'S HOTEL

(ON THE LINKS),

CARNOUSTIE, N.B.

HOT & COLD SALT WATER BATHS.

SPECIAL WINTER TERMS.

MISS BRUCE, Proprietrix.

J.B.-7-98]

CHAGFORD, Dartmoor.

MOORPARK HOTEL.

THE only Hotel in Chagford, standing in its own Grounds, and is situated in Gardens which are surrounded by the most Exquisite Scenery. The Hotel commands extensive views of Forest of Dartmoor and Whyddon Park. There is excellent Trout Fishing in the River Teign which flows through the Grounds. Posting in all branches. Bus meets principal trains at Moretonhampstead Station. Tariff on application to J. S. BROWNING, Proprietor.

CHELMSFORD.

WHITE HART HOTEL.

FAMILY AND COMMERCIAL.

Re-decorated throughout. Grand Saloon Bar (largest in Eastern Counties). Handsome Billiard Saloon. Modern Stabling. Large Stock Room. Hot and Cold Baths.

Lo-6-99] CHARLES HORNE, Proprietor.

CHANNEL ISLANDS.

GUERNSEY, page 897.

JERSEY, page 915.

CHELTENHAM.

CHELTENHAM.

QUEEN'S HOTEL

LIMITED.

FACING THE PROMENADE.

SPACIOUS COFFEE ROOM and DRAWING ROOM. PRIVATE SUITES of APARTMENTS.

GOOD SMOKING ROOM.

LAVATORY AND BATH ROOMS. TABLE D'HOTE DAILY.

Excellent Stabling. Loose Boxes for Hunters. Open and close Carriages. Wedding Equipages. Hearses, Funeral Cars, and Mourning Coaches.

170B] J. HILL, Manageress.

CHELTENHAM.

ROYAL HOTEL, FAMILY AND COMMERCIAL.

Large Coffee, Drawing, Writing Rooms, and Private Sitting Rooms.

GOOD LIVERY ACCOMMODATION. [172B] Mrs. C. M. POTTER, Proprietress.

CHEPSTOW.

CHEPSTOW.

BEAUFORT ARMS HOTEL.

Old-Established First-class Hotel for FAMILIES AND GENTLEMEN. Replete with every comfort, and containing Ladies' Coffee and Drawing Rooms. The Sanitary Arrangements are of the latest approved system. Omnibus meets every Train. Night Porter.

380B] Proprietors, BEAUFORT ARMS HOTEL CO. LTD.

CHESTER.

BLOSSOMS HOTEL.

ENTIRELY Re-constructed. First-Class Commercial and Family Hotel. Opposite General Post Office in centre of City. Omnibus meets trains. Large Stock Rooms. Electric Light. Passenger Lift. Moderate Charges. TELEPHONE No. 186. TELEGRAMS: "BLOSSOMS," CHESTER.

144B] Mrs. PARRY, Manager.

CHESTER—Continued on next page.

CHESTER—Continued.

CHESTER.

QUEEN RAILWAY HOTEL

CONNECTED WITH THE STATION BY A COVERED WAY.

Stands in its own Grounds. Hotel Porters (in Scarlet Livery) have exclusive privilege of meeting all Trains on the Platform, and are in attendance day and night. Within a few minutes' walk of the Cathedral. Telegraph Office in the Hotel open day and night. Lift to all Floors. Hotel Mews adjoining. [168B

Telegrams—QUEEN, CHESTER. Telephone No. 27. W. H BURLEIGH, Manager.

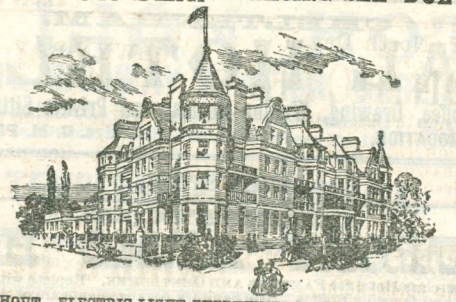
CLACTON-ON-SEA.

CLACTON-ON-SEA.

THE FINEST HOTEL ON THE EAST COAST.

THE GRAND HOTEL,

CLACTON-ON-SEA. FACING SEA DUE SOUTH.



HEATED THROUGHOUT. ELECTRIC LIGHT EVERYWHERE. HYDRAULIC LIFT TO ALL FLOORS.

Reduced Winter Tariff. Table d'Hote at 7, at Separate tables.

The Grand Hotel Ladies' String Band (Dan Godfrey's son) plays daily in the Lounge during Luncheon and Table d'Hote.

The Private Omnibus awaits the arrival at Clacton of the Supper Train leaving Liverpool Street at 12-3 midnight on Saturdays.

Telegrams—"GRAND, CLACTON-ON-SEA." Telephone No. 13. H. GRANT, Proprietor.

Lo-5.99 For tariff and further particulars apply to **CHAS. A. REINGPACH, Manager.**

SEA VIEW,

MARINE PARADE.

PRIVATE Boarding House. Best position, facing Pier; south aspect. Excellent cuisine. Moderate terms.

Misses FOSTER.

BEDFORD PRIVATE HOTEL AND BOARDING HOUSE.

Lo-6-99] **Proprietress, Mrs. TRAVERS.**

CLACTON-ON-SEA—Continued.

BEAUMONT HALL.

HIGH-CLASS BOARDING HOUSE.

Facing the Sea, southern aspect.

Perfect Sanitary Arrangements. Terms Moderate.

Lo-10-99] **Miss BEAUMONT, Proprietress.**

CHICHESTER.

THE DOLPHIN HOTEL.

OLD-ESTABLISHED Family and Commercial. Opposite Cathedral. Centre of City. Home comforts. Moderate charges. Extensive Stock Rooms. The drives in and around the district are famed for their beauty. Omnibus and Cabs meet all trains. Agent by appointment to the L. B. & S. C. Railway. [Lo] **GEO. G. CAPON, Proprietor.**

CHURCH STRETTON.

THE HOTEL,

CONSIDERABLY ENLARGED AND IMPROVED.

SITUATED AT THE BASE OF THE STRETTON HILLS, IS 700 FEET ABOVE SEA LEVEL.

EVERY COMFORT. LADIES' DRAWING ROOM, ETC.

Within easy distance of the Golf Links. [173B Miss F. A. JELLEY, Manageress.

CLEVEDON.

WALTON PARK HOTEL,

CLEVEDON, SOMERSET.

BEAUTIFULLY situated, close to the sea, most healthy locality. Convenient centre for Cheddar, Wells, and other interesting places. Special Boarding terms. **Three minutes from Walton Golf Links.** **Apply Manageress.** [174B

CLOVELLY, North Devon.

RED LION HOTEL,

Situated immediately on the Sea and adjoining the Pier.

MOST DELIGHTFUL VIEWS.

FIRST-CLASS ACCOMMODATION. MODERATE TERMS.

Mrs. VINE, Proprietress.

COLWYN BAY—See pages 1002 and 1003.

CONWAY—See page 1003.

COWES—See page 912.

COVENTRY.

The QUEENS HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL,

FIRST-CLASS modern built Hotel. Large Assembly Room. Stock Rooms. Billiards. Good Stabling and Conveyances. Omnibus meets Trains.

National Telephone No. 63. Telegrams, "Queen's Coventry."

175B] **A. LIDDIARD, Proprietor.**

KING'S HEAD HOTEL.

Largest and most central in the City.

GRILL ROOM. RESTAURANT.

COMMODIOUS PUBLIC ROOMS.

436B] *Posting in all its Branches.* *MODERATE TARIFF.*

CROMER.

BELMONT PRIVATE HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT.

Situated on West Cliff, with Sea view from every room. Accommodation for 60 visitors. Private Sitting Rooms, Drawing, Dining, and Smoking Rooms. Table d'Hôte at 7 o'clock at separate tables. Moderate terms.

J. W. JEFFERSON, Proprietor.

THE GRAND HOTEL
ON THE WEST CLIFF.

HOTEL METROPOLE
ON THE EAST CLIFF.

Both under one Management, and with accommodation for 400 Guests.

FINEST POSITIONS ON THE EAST COAST.

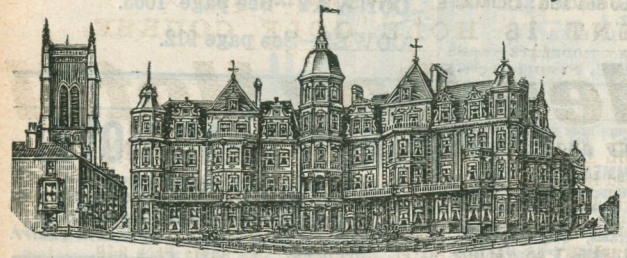
The Arrangements and Appointments are first class throughout.

OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

TARIFFS AND PARTICULARS OF

JAS. CLARK, Manager.

HOTEL DE PARIS, CROMER.



THE LEADING HOTEL IN THE FINEST POSITION.

OPPOSITE NEW PIER.

—:o:—

FRONTAGE 230 FEET.

ALL PUBLIC ROOMS OVERLOOK PROMENADE PIER, AND ARE WITHIN A FEW YARDS OF THE SEA.

LYNDHURST PRIVATE HOTEL
AND BOARDING HOUSE.

On the West Cliff, and opposite New Promenade. Excellent Cuisine. Liberal Table. Late Dinner. Terms, from 1½ guineas until July, then from 2 guineas per week. H. FOX, Proprietor.

LION HOTEL
FAMILY AND COMMERCIAL.

SITUATED DIRECTLY FACING SEA ON EDGE OF THE CLIFFS.

Good Dining, Drawing, Billiard, and Smoking Rooms. Bus meets all Trains. GEORGE BAXTER, Proprietor.

MARLBOROUGH HOUSE HOTEL
AND BOARDING HOUSE.

MAGNIFICENT POSITION FACING SEA.

ACCOMMODATION FOR 150 VISITORS.

LUXURIOUSLY FURNISHED.

Table d'Hote at Separate Tables.

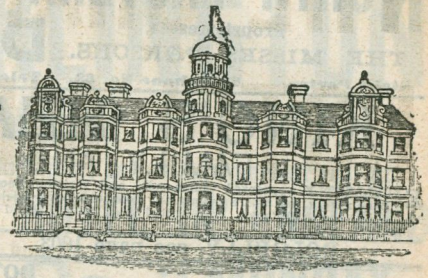
READING, SMOKING, AND BILLIARD ROOMS.

HOTEL 'BUS MEETS ALL TRAINS.

Telegrams:—"MARLBOROUGH, CROMER."

TELEPHONE No. 8.

F. W ROGERS, Proprietor



HOUSE AGENT
LARGE PRINTED REGISTER FREE.

Furnished Houses to Let.

Apply CARTER, Norfolk Estate Agency, CROMER, SHERINGHAM, & MUNDESLEY.

A. J. LIMMER, HOUSE AGENT
SEASIDE & COUNTRY FURNISHED HOUSES

PROPERTIES FOR SALE. CROMER, SHERINGHAM, MUNDESLEY.

PRINTED REGISTER FREE. Tel. No. 26.

CRUDEN BAY.

NEW SEASIDE AND GOLFING RESORT—CRUDEN BAY.
30 MILES BY RAIL FROM ABERDEEN.

SPLENDID BEACH OVER 2 MILES LONG. SEA BATHING. BOATING. FISHING.

SALUBRIOUS CLIMATE. INVIGORATING AIR.

EXCELLENT 18 HOLE GOLF COURSE.

Cruden Bay Hotel
OWNED BY THE GREAT NORTH OF SCOTLAND RAILWAY COMPANY.

Unrivalled Situation. Overlooks the extensive Bay of Cruden.

LIGHTED BY ELECTRICITY. LIFT. BOWLING GREENS. TENNIS COURTS. CROQUET LAWNS.

Address enquiries to the MANAGER, CRUDEN BAY HOTEL, PORT ERROLL, N.B.

J.R.-6-99] SAME MANAGEMENT AS PALACE HOTEL, ABERDEEN. SEE ADVT. PAGE 846.

DARTMOUTH.

CASTLE HOTEL.
PATRONISED by Royalty. Old-established. Facing the Dart; nearest Hotel to H.M.S. Britannia; Posting; Steam Launches; excellent cuisine. Also ROYAL DART HOTEL, Kingswear (opposite Dartmouth), adjoining the G.W.R. terminus; close to H.M.S. Britannia. *Special accommodation afforded for Parents of Cadets joining the Ship.* Moderate tariff. [Le-1-98] H. C. COLLIER, Proprietor.

DEAL.

Deal College.
SOUND AND CAREFUL EDUCATION. PREPARATION FOR EXAMINATIONS.

Home Comforts. Extensive Grounds. School Farm (9 acres)

FEES from 12 to 16 Guineas per Term inclusive.

PRINCIPALS: JNO. STEBBINGS, B.A., B.Sc. (Lond.), WM. W. STOWELL, B.Sc. (Lnt.).

DARLINGTON

NORTH EASTERN HOTEL, DARLINGTON.

Family & Commercial Hotel. ADJOINING THE STATION.

Proprietresses, THE MISSES PARSONS.

Night Porter. Telephone No. 63. Telegrams:—"Comfort, Darlington." [176B

KING'S HEAD HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

EXCELLENTLY appointed Commercial and Writing Room. Private Suites, Coffee, Drawing, and Billiard Rooms. Banquetting Hall and Spacious Ball Room. Electric Light. 'Bus meets all Trains. Night Porter. Extensive Stabling. Restaurant and Grill Room. Well-lighted Stock Rooms. Head Quarters C. T. C. National Telephone No. 18.
M. ATKINSON, Manageress.
[316B]

DOLGELLY, see page 1003.

DOVER.

DOVER. LORD WARDEN HOTEL.

Finest position, facing Sea and overlooking Admiralty Pier. One of the most comfortable and magnificently Furnished Hotels on the South Coast. Splendid Cuisine and Wines. Orchestra plays during Dinner, and in the Large Marble Renaissance Hall during the Evening. Perfect Sanitation. Electric Light throughout. Moderate Tariff.

Telegraphic Address, "Warden, Dover."

Proprietors: GORDON HOTELS Ltd.

DIVER'S DOVER CASTLE HOTEL,

ESTABLISHED UPWARDS OF HALF A CENTURY.

THIS HOTEL, having been considerably enlarged and re-decorated, offers every advantage to families and the Public travelling to and from the Continent—is situated on the Quay—close to both Railway Stations—and nearly adjoining the Admiralty Pier whence the Mail Boats depart. Good views of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs. New large and lofty Coffee Room. Ladies' Drawing Room and Private Rooms. Charges moderate. Reduced terms per week, for Boarding and during Winter months, on application. French and German spoken. Night Porter.

DOVER—Continued.

HOTEL BURLINGTON DOVER

Visitors en route to or from the Continent can ensure perfect rest at

THE FINEST COAST HOTEL IN ENGLAND

SATURDAY £2 2s. TO MONDAY

Including Rail (1st Class) and Hotel Accommodation. Available for one journey on Saturdays and Mondays only by any Train. Coupons through DEAN & DAWSON, 55, Charing Cross, S.W., also from Managers, Hotel Burlington, Dover, Pavilion Hotel, Folkestone, or Hotel Great Central, London,

HOTEL BURLINGTON, DOVER BAY

Furnished and Decorated by Maple. Proprietors, THE FREDERICK HOTELS LTD

HIGH-CLASS RESIDENTIAL HOTEL,

FACING THE SEA.

100 ROOMS.

GRAND HOTEL, DOVER.

Luxuriously Furnished.

LIFTS TO ALL FLOORS.

EVERY MODERN IMPROVEMENT.

PERFECT CUISINE. CHOICE WINES.

VERY MODERATE TARIFF.

[Lo-9-96]

APPLY TO THE MANAGER.

DOVER.

ALEXANDRA HOUSE.

Private Hotel & Boarding Establishment.

FIRST-CLASS situation on the Sea Front, facing the principal Promenade, and close to New Pier. Newly Furnished. Replete with every comfort. Hot and Cold Baths. Moderate Terms. Certificate for sanitary excellence. Table d'Hote, at 7. [Lo-6-93] Apply to Mrs. GOLDSMITH.

EDINBURGH HOUSE, DOVER.

OLD ESTABLISHED, unrivalled position, facing Sea, on Waterloo Crescent, centrally situate and within a few minutes of Admiralty Pier. Excellent Cuisine. Moderate Terms from 35/- a week; 6/- a day.

MRS. DOWLE, Proprietress

DOVER—Continued.

KING'S HEAD HOTEL.

ESTABLISHED UPWARDS OF 75 YEARS.

THIS old-established Hotel, with good view of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs, conveniently situated for Continental Travellers, adjoining the Admiralty Pier, South Eastern and London Chatham and Dover Railway Stations. Spacious Coffee Room. Private Apartments *(en suite)*. Patronised by American, English, and Continental Families. Comfort cannot be surpassed. Table d'Hote daily. Commissionaire attends all Boats and Trains. On y Parle Francais. Man spricht Deutsch. Night Porter. Telegraph or Write. **The Magnificent Steamships "CALAIS-DOUVRE," "VICTORIA," and "INVICTA," now running.** [Lo] J. BROMLEY, Proprietor (late Podevin).

DOVER.

FLASHMAN & CO.,
HOUSE & ESTATE AGENTS,

UPHOLSTERERS, &c.

Removals. Storage. Register Gratis. [Lo-8-95

DORCHESTER.

KING'S ARMS HOTEL.

The COUNTY HOTEL.

RE-DECORATED and re-furnished throughout. Contains spacious Reception, Dining, Smoking, and Billiard Rooms.

Excellent Cuisine, and Choicest Wines.

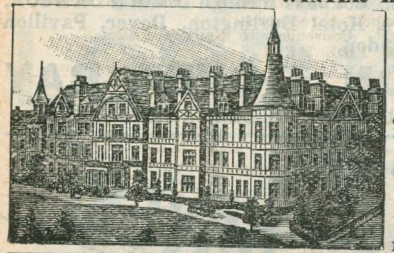
POSTING IN ALL ITS BRANCHES.

For Terms, Address **D. G. BILHAM, Propr.**

DROITWICH.

DROITWICH BRINE BATHS.

WINTER HEALTH RESORT.



THE

WORCESTERSHIRE HOTEL,

DROITWICH.

Is connected with the DROITWICH BRINE BATHS, universally celebrated for the Cure of Rheumatism, Gout, Sciatica, Lumbago, Neuralgia, &c. **150 ROOMS.**

25 BEDROOMS ON GROUND FLOOR.

PASSENGER LIFT. LAWN TENNIS. PRIVATE GROUNDS. PUBLIC PARK. GOLF LINKS.

Delightful Drives amidst the finest Scenery in Worcestershire. Special Winter and Week-End Terms.

Cheap Week-End Tickets from London and many other Stations.

178B] **Apply to THOS. F. CULLEY, Manager.**

DROITWICH BRINE BATHS.

HOTEL RAVEN

IS the oldest and most picturesque Hotel in Droitwich. It will be found by visitors to possess every comfort, and is pleasantly situated in its own grounds opposite the Celebrated Brine Baths, and within five minutes' walk of the Railway Station. Full particulars on application.

179B] **Mrs. BUDDLE, Proprietor.**

DROITWICH.

RICHMOND HOUSE

Private Hotel and Boarding Establishment.

Pleasantly situated near Baths and Railway Station. Bedrooms on ground floor. Terms from £2 2s.

177B] **Manager, Mrs. EVANS.**

DULVERTON—Somersetshire.

RED LION HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

FIRST-CLASS Hotel. Every convenience for Fishing and Hunting. Posting in all its branches. Hacks and Trained Hunters. Omnibuses meet all trains. Loose Boxes and large stable accommodation. J. A. MOYLE, Proprietor

DUBLIN—See page 907 and 908.

DUMFRIES.

THE STATION HOTEL,

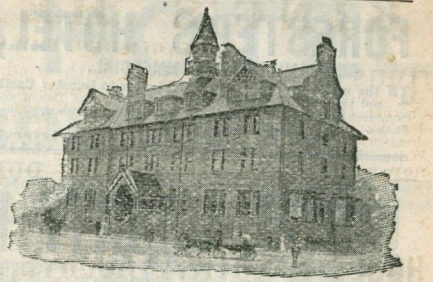
DUMFRIES.

(Newly Erected).

ADJACENT TO THE RAILWAY STATION.

HANDSOME PUBLIC ROOMS.

PRIVATE SITTING ROOMS.



SINGLE BEDROOMS from 3s. 6d.;
DOUBLE BEDROOMS from 5s.

INCLUDING ALL ATTENDANCE AND ELECTRIC LIGHT.

HOTEL PORTERS MEET ALL THROUGH TRAINS.

Travellers proceeding to or from Ireland via Stranraer and Larne, the short Sea Route, and intending to break their journey will find this Hotel well suited to their purpose. **PHILIP BLADES, Hotel Manager.**

(Glasgow and South Western Railway Co.)

WOODBANK MANSION FAMILY HOTEL,

Standing in its own grounds of about three acres.

Overlooking the River Nith and Cairn Valley. Convenient to Railway Station.

J.R.-7-991 **CUISINE AND WINES OF THE BEST.**

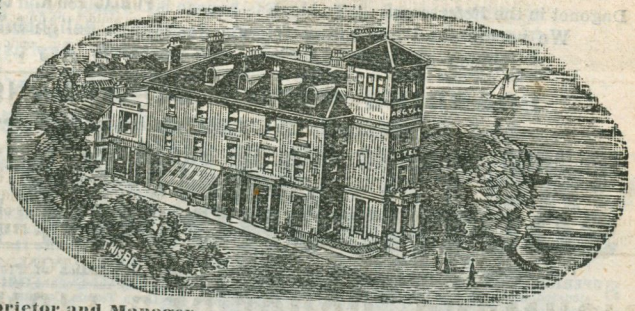
C. PALMER, Proprietor.

DUNOON.

ARGYLL HOTEL,

THE ONLY FIRST CLASS HOTEL IN DUNOON.

Commanding a Magnificent View of the Firth of Clyde, and close to the Pier.



Visitors staying at this Hotel will have the opportunity of visiting all the following places of interest, and returning the same day, viz:—Arran; Kyles of Bute; per Steamer "Columba"; Inveraray, Loch Fyne, &c., per "Lord of the Isles"; Loch Lomond, Loch Katrine, Trossachs, Gareloch, &c. Coaches leave the Hotel daily for Loch Eck, which is the favourite new route for Inveraray and Oban.

TABLE D'HOTE AT 7 O'CLOCK.
BOARDING TERMS FROM
£2 10s. to £3 3s.

Splendid Sea Fishing. Boots waits arrival of all Steamers.

OTTO LORENZ, Proprietor and Manager.

McCOLLS HOTEL

(Adjoining CASTLE HILL), WEST BAY, DUNOON, near to Steamboat Pier.

The principal and only First-class Hotel in Dunoon, standing in its own pleasure grounds; large additions recently completed, including Dining and Billiard Rooms. Lawn Tennis. Celebrated for Comfort, and Moderate Charges. With all the latest sanitary improvements in working order. Telephone, No. 5. Telegraphic Address: "LUXURY, DUNOON."

HUGH McKINNON, Proprietor.

DUNSTER, Somerset.

FORESTER'S HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

IN the midst of lovely scenery and close to Dunster Castle and ruins of Cleeve Abbey. Central for the Devon and Somerset Stag Hounds, and West Somerset Fox Hounds. Loose Boxes. Superior Stabling. Moderate Charges.
Mrs. M. E. YANDLE, Proprietress.

BRADSHAW'S

(Illustrated)

HANDBOOK to BELGIUM and the RHINE.

Cloth, 5s.

DURHAM.

ROYAL COUNTY HOTEL,

Private Sitting Rooms. Public Drawing and Dining Rooms.
GOOD STABLING.
Omnibus Meets Trains.

FIRST-CLASS
FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.
Within 5 minutes' walk of the Cathedral and Castle.

DURHAM

Miss STRINGER, Manageress.

14B]

EASTBOURNE.

ALBION HOTEL,

EASTBOURNE.

A FIRST-CLASS FAMILY HOTEL

FACING AND NEARER THE SEA THAN ANY OTHER.

PERFECT SANITATION. ELECTRIC LIGHT IN ALL ROOMS.

Dagonet in the *Referee* says: "To me, Eastbourne is the Albion and the Albion is Eastbourne. We recommend our many friends desiring a delightful sojourn at the "Queen of Watering Places" to certainly stay at the Albion.

BOARDING TERMS BY ARRANGEMENT.

GOOD STABLING.

THE MOST CHARMING HOTEL ON SOUTH COAST. A NOTED CUISINE.

EASTBOURNE.

SOUTHBOROUGH HOUSE

CARLISLE ROAD.

SUPERIOR BOARDING ESTABLISHMENT, under the personal supervision of Proprietor and Family. Centrally situated, quite near the Sea, opposite Devonshire Park, and within easy reach of the Golf Links. Spacious Reception Rooms and Bedrooms, Smoking Room, Conservatory, and large Garden for Lawn Tennis, Croquet, and other Games. Good sheltered accommodation for Cycles. Excellent Cuisine. Winter Terms. Apply to the Manager.

EASTBOURNE.

HOWARD HOUSE,

HOWARD SQUARE.

HIGH-CLASS Boarding Establishment, delightfully situated off Grand Parade and one minute from Devonshire Park. Spacious and well-appointed Drawing, Dining, and Recreation Rooms. Exceptionally good Smoking Room. Under the personal superintendence of the Proprietress. The House is noted for its Home Comforts and Good Cooking.
Address: LADY RESIDENT.

EASTBOURNE—Continued.

GRAND HOTEL

EASTBOURNE

In Own Grounds. Facing Sea. Best and Healthiest Part of the Town. Electric Light in every Room. Two Lifts to all Floors, and Latest Sanitary Improvements. First-Class Cuisine, and Carefully Selected Wines. Charges Extremely Moderate.

No Charge for Attendance

Terms inclusive or à la Carte. Table d'Hôte Dinners at Separate Tables 6.30 to 8 p.m. Good Sea Bathing in Front of House. 10 Minutes' Walk to New Golf Links. High Class Turkish and other Baths in Hotel. Private Omnibus meets all Trains.

TELEGRAM ADDRESS—"GRAND, EASTBOURNE." R. HAGEMANN, Manager.

EASTBOURNE, BURLINGTON HOTEL.

Facing sea, centre of Grand Parade, and finest position in Eastbourne. Commands a view extending from Hastings to Beachy Head. Orchestra plays during season at luncheon and dinner, and in the Hall during the evening. Finest cuisine and wines. Electric light and lift. Moderate tariff.

Proprietors: GORDON HOTELS Ltd.

EASTBOURNE HYDRO.

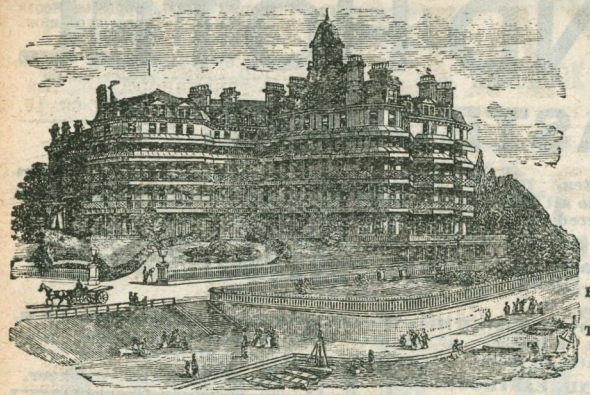
A SELECT RESIDENTIAL HOTEL ON SOUTH COAST.

120 FEET ABOVE SEA LEVEL. DUE SOUTH.
Large Garden, well sheltered.
TENNIS. CROQUET. LARGE PUBLIC ROOMS.
70 BED & SITTING ROOMS,
all Luxuriously Furnished.
House warmed, and Electric Light throughout.
EXCELLENT CUISINE.
TABLE D'HOTE (separate tables).
LIFT. BILLIARDS. BATHS.
'Bus. Close to Links, Schools, Parades. No Extras. Special Week-end Terms. For inclusive Tariff (illustrated), and Winter Programme of Amusements.
O. F. BERGANN, Manager.



EASTBOURNE—Continued on next page.

EASTBOURNE—Continued.



EASTBOURNE.

QUEEN'S HOTEL

SPLASH POINT.

Aspect due South.

This MODERN FIRST-CLASS FAMILY and RESIDENTIAL HOTEL

COMMANDS the FINEST POSITION in EASTBOURNE.

First-class Cuisine, and Cellars containing rare Stock of specially selected Vintage Wines.

THE HOTEL HAS RECENTLY BEEN ENTIRELY RE-DECORATED and RE-FURNISHED IN THE MOST MODERN STYLE.

C. F. BAUERMEISTER, MANAGER.

Tel. Address:—QUEEN'S. Tel. No. 2.

EASTBOURNE.

The CARLTON,

FIRST-CLASS Temperance Family and Commercial Hotel. Close to sea, and overlooking Gardens. Very central for business or pleasure. Spacious Coffee Rooms. Terms moderate.

Bed & Breakfast 4/-

Lo-7-99] W. THOMAS, Proprietor.

EASTBOURNE.

LASCELLES HOUSE,

3, LASCELLES TERRACE, GRAND PARADE.

MOST comfortable, highly recommended Boarding House. South-west aspect. Views of Sea and Devonshire Park. Excellent Cooking. Terms 7s. per day, or 2 Guineas Weekly. Mrs. STOREY, Proprietress.

SANDHURST BOARDING RESIDENCE

GRAND PARADE.

FACING Sea. Near Devonshire Park and Baths. Spacious Drawing, Dining, and Private Sitting Rooms, over Thirty Bedrooms; Lavatories on each floor. BILLIARD ROOM, 36ft. by 26ft., with full size table, lighted with electric light.

N.B.—**Good Bicycle Accommodation.**

Apply to Mesdames ARNOLD and MAGGS

Telegraphic Address: "SANDHURST, EASTBOURNE."

HOUSE AGENTS, AUCTIONEERS & SURVEYORS. OAKDEN & Co.

MONTHLY REGISTER FREE.

Furnished and Unfurnished

HOUSES TO LET AND FOR SALE.

Office, 10, Cornfield Rd., Eastbourne; 7, Devonshire Rd., Bexhill.

EASTBOURNE.

SEA VIEW,

GRAND PARADE.

LARGE ventilated Dining, Drawing, Recreation, and Smoking Rooms, facing Sea. Electric Light. Perfect sanitation. Moderate terms, and terms reduced during Winter months. House warmed throughout.

Lo-6-93] Lady Resident, Mrs. MORTIS.

PINE GRANGE,

TRINITY PLACE, EASTBOURNE.

BOARDING RESIDENCE, close to GRAND PARADE,

Detached House, in Own Grounds, with Tennis and Croquet Lawns. Every Comfort. Electric Light. Baths. Conservatory. Moderate Terms.

Address Mrs. GREENLEAVES.

"MOSTYN" BOARDING ESTABLISHMENT.

GRAND PARADE, EASTBOURNE.

DOUBLE House, with South Aspect. Large Dining, Drawing, and Smoking Rooms, all facing the Sea. Near to Golf Links, and close to Devonshire Park. Sanitary Certificate. Good accommodation for Bicycles. Visitors appreciating a liberal table, good cooking, and home comforts, are requested to apply to Miss Taylor. Telephone No. 186.

EDINBURGH.

SHEFFIELD'S BOARDING HOUSE

73, GEORGE STREET.

A QUIET HOME for LADIES travelling alone, FAMILIES, and GENTLEMEN. Central. Home Comforts. Good Table. Moderate Tariff. Late residence of Sir Walter Scott's Mother.

EDINBURGH—Continued.

THE ROYAL HOTEL, 53, PRINCES STREET.

The Principal Hotel, opposite Scott Monument and Gardens, the most fashionable part of Princes Street.

Two New Otis Electric Elevators.

ELECTRIC LIGHT AND BELLS THROUGHOUT.

THE ROYAL HOTEL, EDINBURGH, CO., LD.

EDINBURGH.

CENTRAL HOTEL,

PRINCES STREET.

RE-DECORATED AND RE-FURNISHED THROUGHOUT.

SITUATION SUPERB.

COMMANDING THE MOST CHARMING VIEWS OF CASTLE & GARDENS.

PATRONISED BY THE "ELITE" OF THE COUNTRY.

J.R.-3-99] GEORGE MITCHELL BROWN, Proprietor.

In connection with Central Hotel, Annan, N.B. Also ALEXANDRA HOTEL, 121, PRINCES STREET

The PALACE HOTEL

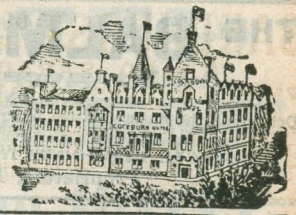
116, Princes St. & 1-5, Castle St.

FIRST-CLASS HOUSE.

NOTE.—The business formerly carried on in the EDINBURGH HOTEL has been TRANSFERRED to the PALACE HOTEL.

J.R.-12-94] JOHN FERGUSON, Proprietor.

THE COCKBURN HOTEL



(ADJOINING RAILWAY TERMINUS)

OVERLOOKING PRINCES STREET GARDENS.

ELECTRIC LIGHT.

PASSENGER ELEVATOR. No Spirituous Liquors.

DARLING'S HOTEL,

(REGENT TEMPERANCE), 20, WATERLOO PLACE.

THIS IS ADMITTED TO BE ONE OF THE BEST TEMPERANCE HOTELS IN SCOTLAND.

EDINBURGH—Continued on next page.

ESTABLISHED OVER HALF-A-CENTURY.

CRANSTON'S WAVERLEY TEMPERANCE HOTELS.

EDINBURGH—

ACCOMMODATION FOR 200 VISITORS. PASSENGER ELEVATOR. ELECTRIC LIGHT.

OLD WAVERLEY, 43, PRINCES STREET.—Telegrams, "Waverley, Edinburgh."

Largest Temperance Hotel in the Kingdom. Specially adapted for Families. Recommended by *Bradshaw's Tourist Guide* as "the cheapest and best Temperance Hotel they had ever seen," and by the late Mr. J. B. GOUGH as "the only Home he had found since leaving his own."

NEW WAVERLEY, WATERLOO PLACE.—Telegrams, "Ivanhoe, Edinburgh."

First-class Commercial House. Well-lighted Stock Rooms on ground floor from 2s. upwards.

LONDON—

37, KING STREET, CHEAPSIDE, E.C.—Telegrams, "Redgauntlet, London."

The unrivalled position of this Hotel, in the CENTRE OF THE CITY, offers exceptional advantages to persons visiting London on business.

SOUTHAMPTON ROW, RUSSELL SQ., W.C.—Telegrams, "Robsart, London."

OPENED MARCH, 1900. CENTRAL AND CONVENIENT.

Magnificently furnished and appointed. Electric Light and Elevator. Sanitary arrangements perfect, Bathroom accommodation a feature. 1s. fare to most Stations and Theatres. Inclusive charge for Bed, Breakfast, Attendance, and Bath, 5s.; Two Persons, 9s. 6d. Private Sitting Rooms from 3s. 6d. Convenient for City and Law Courts.

GLASGOW—

172, SAUCHIEHALL STREET.—Telegrams, "Waverley Hotel, Glasgow."

The Business here now carried on by Mrs. MASON, daughter of the late Mr. CRANSTON.
The Hotel is situated in one of the finest and busiest thoroughfares in the City.

UNIFORM CHARGES at all the Waverleys, except as above—Breakfast or Tea, 1s. 3d., 1s. 6d., 2s.; Public Dinner, 2s.; Bedrooms, 1s. 6d.; Service, 1s.; Private Parlours, 3s.

CAUTION.—PARTIES ARE PARTICULARLY REQUESTED TO SEE THAT THEY ARE TAKEN TO CRANSTON'S WAVERLEYS. [180B

THE BALMORAL HOTEL,

Princes Street, Edinburgh.

UNDER ROYAL PATRONAGE.

Occupying the finest position in Princes Street, overlooking the Gardens and opposite the Castle.
Sanitary arrangements entirely re-modelled under supervision of the Burgh Engineer.
SINGLE BEDROOMS from 4s. 6d., including LIGHT and ATTENDANCE.
Proprietors, THE BALMORAL HOTEL, EDINBURGH, LIMITED.

QUEEN'S BAY HOTEL.

PICTURESQUE COUNTRY MANSION, adjoining Joppa Station (10 minutes rail from Edinburgh), reconstructed, greatly extended, and elegantly furnished, forming a CHARMING RESIDENCE for VISITORS to EDINBURGH on business or pleasure. Electric Light; Perfect Sanitation. Delightful Grounds, ornamented with fine old trees, and extensive well sheltered Botanic Garden. Cycling and Stabling Accommodation. Numerous trains (early, late, and Sunday). Magnificent Sea Beach and Esplanade. Three Golf Courses near. French and English Cuisine. Reduced winter and special week-end terms. Tariff on application to the Manager. Telegrams—"Hotel, Joppa, Portobello." Telephone 24. Portobello.

BEDFORD HOTEL,

83, PRINCES STREET, EDINBURGH.

LEASED BY G. E. BISHOP, AND UNDER HIS OWN PERSONAL SUPERINTENDENCE.

UNSURPASSED for comfort, economy and quietness. Most moderate terms. *Cuisine à la Français.* Coffee Room and Ladies' Drawing Room. Passenger Elevator. This Hotel is situated in the best of Princes Street, and commands a good view of the Castle.

IMPERIAL HOTEL, WAVERLEY BRIDGE,

NEAREST the Waverley (Principal) Station, facing Scott's Monument and overlooking Princes Street Gardens and commanding some of the finest views in the city. The building is detached and used solely for hotel purposes. Headquarters Cyclists' Touring Club. R. & W. PICKETT, Proprietors.

DOUGLAS HOTEL 27, PRINCES STREET — EDINBURGH.—

Opposit the Waverley Station. The best position in Town. Adjacent to all the Banks and General Post Office.

FIRST-CLASS HOTEL. FOR FAMILIES AND GENTLEMEN. PASSENGER ELEVATOR.
Telephone, No. 58. Moderate Tariff. Continental Languages Spoken.
J. G. EHRLICH, Proprietor.

RUTLAND HOTEL.

ADJOINING the New Station, at the terminus of the Caledonian and London and North Western Railway. Charges strictly moderate. Restaurant in connection. Mrs. McGREGOR, Proprietrix.

WINDSOR HOTEL,

100, PRINCES STREET,
EDINBURGH.

Splendid Situation facing the Castle. Excellent Cuisine.
Superb Wines. Elevator to every floor.
MODERATE CHARGES.
RECOMMENDED BY APPLETON'S GUIDES.
PERSONAL MANAGEMENT.
HUNTER & Co., PROPRIETORS.

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS.

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.
Price One Shilling Each.

ELY.

LAMB HOTEL,

ELY.

A FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, SITUATED CLOSE TO THE CATHEDRAL.
THOROUGHLY COMFORTABLE. GOOD CUISINE AND WINES. POSTING IN ALL ITS BRANCHES. GOOD STABLING
Lo-1-96] FRANK MOYES, Proprietor.

EXETER.

POPLE'S NEW LONDON HOTEL,

FIRST-CLASS. PATRONISED BY H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

Near the Cathedral. Covered Continental Court Yard. Table d'Hote. Excellent Cuisine. Light Porter. Posting Establishment. Resident Proprietor. [Lo-4-93

EXETER—Continued on next page.

EXETER—Continued.

ONLY MODERN HOTEL IN THE CITY.

ROUGEMONT HOTEL.

PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY.

Nearest Hotel to L. & S. W. and G. W. Railway Stations.

NIGHT PORTER. OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

Lo-3-99] Miss WRIGHT, Manager.



EXETER.—ROYAL CLARENCE HOTEL.

FACING GRAND OLD CATHEDRAL.

First-class Family. Quiet and comfort of Country Mansion.

Moderate Tariff. Billiards. Omnibuses and Cabs meet every Train. Lighted by Electric Light.

Lo] J. HEADON STANBURY, Proprietor.

HALF MOON HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

Most centrally situated. Replete with every comfort. Very Moderate charge.

Ladies' Coffee Room. Eight spacious Stock Rooms. Night Porter. Lighted by Electric Light.

Lo] CHARLES T. W. FINCH, Proprietor.

NORTHERNHAY PRIVATE HOTEL.

CENTRAL. QUIET. COMFORTABLE.

Situated Close to Northernhay Gardens.

London Hotel 'Bus conveys passengers from G.W. and L. & S. W. Railway Stations to the Hotel.

Telegrams: "NORTHERNHAY HOTEL, EXETER."

Lo-3-99] Mrs. BRAUND, Proprietress.

BUDE HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

Electric Light Throughout. Bath Room (H. & C.)

GOOD STABLING. HEAD-QUARTERS C.T.C.

Telephone No. 296. GEORGE E. SERCOMBE, Pro.

EXMOUTH.

IMPERIAL HOTEL.

EXMOUTH.

STANDING in its own Beautiful Grounds facing the Sea, with Tennis Courts and Croquet Lawns. Golf Links within Ten Minutes' Walk of the Hotel. Smoking, Reading, and Billiard Rooms. Ladies' Drawing Room. Table D'Hote. Omnibus. Night Porter. Moderate Tariff.

Lo-4-98] H. W. HAYWARD, Proprietor.

EXMOUTH.

THE ATLANTIC.

The most popular and convenient Private Hotel & Boarding House in EXMOUTH.

Pleasantly situated (south aspect) facing the sea.

SPACIOUS DINING, DRAWING, AND SMOKING ROOMS.

VERY MODERATE TARIFF.

Mrs. PALMER, Manageress.

FALMOUTH.

"PENWENACK"

Paying Guests.

FIRST-CLASS MANSION.

IN Well Sheltered and Timbered Grounds, near Railway Station, and Piers for Ocean Steamers. Rooms large and lofty. Bath Rooms, Hot and Cold. Smoking Room. Sanitation, modern and perfect. Bathing, Boating, and Fishing facilities. Excursion Cars pass the gate. Address PROPRIETOR.

FALMOUTH—Continued.

THE FALMOUTH HOTEL.

This First-Class Hotel stands in its own grounds of four acres, and has a magnificent view of the Bay and Pendennis Castle. Certificated Sanitary Arrangements.

PATRONISED BY H.R.H. THE PRINCE OF WALES AND LEADING NOBILITY.

ELECTRIC LIGHT. AN OTIS ELEVATOR SERVES EACH FLOOR.

Tariff and full particulars on application to the Manager, S. L. MERCANTON,

Lo-5-99] (Late Adelphi Hotel, Liverpool).

FALMOUTH.

THE ROYAL HOTEL.

First-class Family and Commercial Hotel. New Management. Entirely Re-modelled and Re-furnished. Sanitary arrangements perfect.

Spacious Coffee and Commercial Rooms. Ladies' Drawing Rooms. Stock Rooms. Night Porter. 'Bus meets all Trains.

Lo-7-96] HANDSOME BILLIARD ROOM, NEW TABLE. Moderate Charges.

GREEN BANK HOTEL

IS beautifully situated, with charming views of the Harbour, Pendennis and St. Mawes' Castles; and is replete with every Homely Accommodation for Families and Gentlemen. Hot and Cold Baths. Ladies' Drawing Room. Billiard Room. Posting in all its branches. High-class Hotel with Moderate Tariff. Visitors taken *en pension* during Winter Months. Hotel 'Bus meets all Trains and Steamers.

Lo. 4-98] M. MITCHELL, Proprietress.

FALMOUTH.

PENDENNIS RESIDENTIAL HOTEL

Overlooking Harbour and Pendennis Castle.

SEA VIEW FROM EVERY WINDOW.

TERMS FROM 8s. PER DAY OR £3 3s. PER WEEK. Lo-6-98

FELIXSTOWE.

ROSEBERY PRIVATE HOTEL

And Boarding Establishment.

ENTIRELY re-furnished and most charmingly situated. The only Hotel or Boarding House directly on the Sea front. Good Dining, Drawing, and Smoking Rooms. Bath-room (hot and cold). Sanitary certificate. MODERATE TERMS.

Mrs. BUTTON, Proprietress.

FELIXSTOWE.

BATH HOTEL

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Delightfully situated, facing the Sea, and standing in its own Grounds of Six Acres.

TEN TENNIS COURTS. BOWLING GREEN. HEADQUARTERS OF GOLFERS, AND WITHIN 1½ MILES OF THE CELEBRATED FELIXSTOWE GOLF LINKS.

FACING DUE SOUTH. EXCEPTIONALLY MILD IN WINTER AND BRACING IN SUMMER.

Spacious DINING ROOM (separate Tables), LADIES DRAWING ROOM, BILLIARD ROOM (fitted with two tables by Burroughes and Watts), SMOKING ROOM.

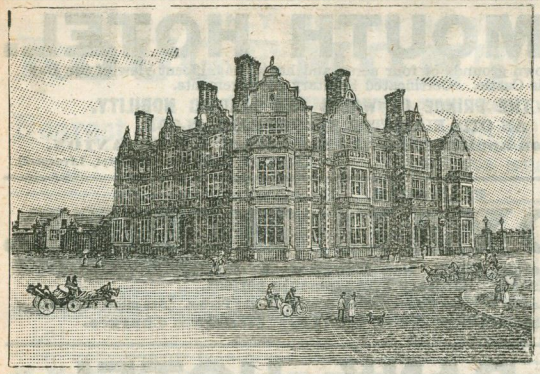
HOT AND COLD SEA WATER BATHS. FIRST-CLASS STABLES AND LOOSE BOXES.

THE HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS. TELEPHONE No. 6.

Telegraphic Address: "QUILTER, FELIXSTOWE." H. G. QUILTER, PROPRIETOR.

FELIXSTOWE—Continued on next page.

FELIXSTOWE—Continued.



ORWELL HOTEL.

FELIXSTOWE,

Opposite the New Railway Station.

RE-OPENED with increased accommodation. 60 Rooms, including Lounge, Billiard, Sitting, Dining, and Smoke Rooms, magnificently furnished throughout. Private Gardens, Lawn for Tennis, Bowls, Croquet, &c., within short distance of Golf Links. Stabling and Cycle accommodation.

EXCELLENT CUISINE AND WINES.
TARIFF MODERATE.

Telephone No. 24.

En pension and special terms during the Winter months. Apply to MR. CARL ROSINSKY, late of the Pier Hotel, who has now undertaken exclusive management of the above Hotels. [Lo-6-99

FILEY.

WAVE CREST, THE CRESCENT, FILEY,

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

HANDSOMELY Decorated and Furnished, replete with every modern comfort. Perfect Sanitary Arrangements. Accommodation for 60 Visitors. **Open all the Year.** Overlooking Crescent Gardens. **Magnificent Sea View.** Firm Dry Sands, 5 miles, suitable for Riding, Driving, and Bicycling. Baths, Hot and Cold. **Table d'Hote 6-30.**

Telegrams—"WAVE" FILEY. *Bona fide Temperance.*

REDUCED SPRING AND WINTER TERMS. [181B] **Apply MISS MELLING.**

FOLKESTONE.



FOLKESTONE.

WAMPACH'S HOTEL Ltd.

Electric Light Throughout.
Lift to all Floors.
125 Bedrooms and Suites.

The cuisine is acknowledged the finest and most liberal in Folkestone.

Terms, "En Pension," from 8s. upwards per day.

THE HUNGARIAN BAND

Performs during Table d'Hôte, and in the Drawing Room in the evening.

Billiard Room. Lawn Tennis Court.

CYCLE ACCOMMODATION

'Buses meet all trains, Central Station.

Telegrams, "WAMPACH," Folkestone.
Telephone No. 39.

For tariff apply to C. C. WAMPACH.

FOLKESTONE—Continued

FOLKESTONE, HÔTEL MÉTROPOLE.

This Palatial Hotel, situated in best position on the Lees, contains every possible comfort and luxury. Splendid Dining Halls, Banqueting and Drawing Rooms, Library, Large Hall and Balconies, Private Suites of Apartments, with or without Bathroom. Finest cuisine and wines. Orchestra performs at Luncheon and Dinner, also in the Hall or Ballroom during the evening. Hotel Busses meet all Trains and Boats. *Telegraphic Address, "Métropole, Folkestone."*

Proprietors: GORDON HOTELS Ltd.

FOLKESTONE

QUICKEST ROUTE TO PARIS

ROYAL PAVILION HOTEL

Most convenient Hotel for Travellers to and from the Continent. Situated close to the Harbour and Landing Stage. Porters attend all Boats. Hotel Omnibus meets Trains at Folkestone Central.

PROPRIETORS—

THE FREDERICK HOTELS LTD

FURNISHED BY MAPLE

FOLKESTONE—Continued.

BATES HOTEL,

FOLKESTONE.

Under New Management.

OLDEST ESTABLISHED and most select Family HOTEL IN FOLKESTONE. Good Cooking, comfort, quiet, and good attention. Centrally situated, with extensive sea view. Private Gardens adjoining The Leas. Electric Light throughout. Tariff on application.

GIRONIMO and PILCHER, Proprietors.

BATH HOTEL

Clifton Crescent, Folkestone.

☞ SOUTH ASPECT. SEA VIEWS. SHELTERED. PERFECT SANITATION.
☞ NEWLY DECORATED AND NEWLY FURNISHED THROUGHOUT.
Excellent Cuisine. Separate Tables. Telegrams: "Bath Hotel, Folkestone." Telephone 117.

M. E. M. GRIFFITHS, Proprietress.

BRANTWOOD, 18, CLIFTON GARDENS.

"Unexcelled position in best part of Folkestone."

FACING Sea, Leas, and Band Stand. Extensive Ornamental Gardens, with Tennis. Well-furnished Rooms, all with Charming Views. First-class Catering. Certified Sanitation.

From Two Guineas. Saturday to Monday, 15s. 6d. Apply MANAGERESS.

LANGHORNE HOUSE.

FIRST-CLASS PRIVATE HOTEL.

UNDER IMPROVED AND ENTIRELY NEW MANAGEMENT.

(SEPARATE DINING TABLES). CHOICELY SITUATED ON THE LEAS.

FRONTAGE MAGNIFICENT. SEW VIEWS FROM EVERY WINDOW.

Close to all principal Amusements. Eight minutes' walk from Central Station. ADDRESS **PROPRIETOR**

SCHMITT'S PRIVATE HOTEL,

REMOVED TO

19, CASTLE HILL AVENUE, FOLKESTONE.

Most centrally situated. Noted for Home Comfort, Excellent Cuisine, and moderate inclusive charges, viz.:— Winter Terms, 7/6 to 9/-. Season Terms 8s. to 10s. 6d. according to room selected. Table D'Hote 7 o'clock separate tables.

C. C. SCHMITT, Proprietor.

VICTORIA PRIVATE HOTEL,

MARINE CRESCENT, FOLKESTONE.

(Book to Harbour Station.)

SEA VIEW FROM EVERY ROOM. Close to Piers, Railway, Baths, and Lift to Leas. Good Public and Private Rooms. Smoking Room. Inclusive moderate terms. Table d'Hote 7 o'clock

Proprietress, MISS POPE.

WINDSOR HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT,

23, CLIFTON GARDENS,

Sea View from every window. Quite near the Sea.

HOME COMFORTS.

Tennis Lawn. Folkestone Central Station nearest.

Mrs. KING, Proprietress.

Folkestone.

HAVERSTOCK HOUSE.

Select (Temperance) Boarding Establishment.

LIBERAL Table. Quiet and comfort studied. 42/- to 52/6 weekly (reduced terms October to Easter), Private Sitting Room if desired. Cycles housed. Telegrams, "Comfort." *Book to Central Station.*

M. WOODWARD, Proprietress.

FOLKESTONE.

PIER PRIVATE HOTEL.

FINEST position on the front, overlooking Pier and Public Gardens; South aspect. Forty Rooms facing Sea. No fogs. Table d'Hote, 6 30. Inclusive terms for full board and residence from 5s. per day. Saturday to Monday, from 10s. 6d.

Lo-6-93] **J. H. JUDD, Proprietor.**

FOLKESTONE.

RICHMOND HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT, CLIFTON CRESCENT.

BEAUTIFULLY situated on the West Leas, with Gardens and Tennis Lawn. Excellent Cuisine. Smoking Room. Electric Light. Moderate Terms. Station: Folkestone Central. Telegrams: "Beard, Folkestone."

FOWEY, CORNWALL.

THE FOWEY HOTEL,

FOWEY, CORNWALL.

This Hotel (situate overlooking the picturesque Harbour of Fowey, and with charming views of the English Channel) was built in 1883 and has recently (1891) been considerably enlarged.

Splendid Suites of Rooms. Large Coffee and Dining Room (40ft. by 24ft.). Reading Room. Ladies' Drawing Room, &c.

THE ENTIRE BUILDING IS NOW LIGHTED BY ELECTRICITY.

And is completely furnished with every modern requisite.

BILLIARDS & LAWN TENNIS. For Tariff and all information apply to the MANAGER.

N.B.—BOATING, BATHING, AND EXCELLENT SEA AND RIVER FISHING.

COTSWOLD HOUSE,

FOWEY.

SUPERIOR BOARD RESIDENCE IN A WELL-APPOINTED HOUSE

EVERY HOME COMFORT. EXCELLENT CUISINE.
Perfect Sanitation. Beautiful Climate.
Good Boating and Fishing. Highest References.
Inclusive Terms from 2½ Guineas, The Misses THOMPSON.

ST. CATHERINE'S PRIVATE HOTEL

FINEST SITUATION IN FOWEY.

FACING beautiful Harbour and English Channel. Every modern appointment. Recommended by the leading practitioners as a Winter Resort. Boating, River and Sea Fishing.

Inclusive Tariff from £2 2s. per week.

Address: **Mrs. BROKENSHAW, Proprietress.**

RAILWAY HOTEL

SMALL AND COMFORTABLE

Picturesquely situated on the River Fowey; Balcony overhanging the Water

BOATS KEPT FOR USE OF VISITORS.

Moderate Terms. Apply, **Manageress.**

BRADSHAW'S HANDBOOK TO NORMANDY.

Price, 1s. 6d.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square

FRESHWATER BAY—See page 912

FRINTON-ON-SEA.

THE LAND COMPANY'S (67 and 68, Cheapside, E.C.) COMFORTABLE COUNTRY & SEASIDE HOTELS.

LEIGH-ON-SEA. CLOSE TO SEA AND OVERLOOKING CLIFFS.
THE GRAND HOTEL. Mr. J. AYLING.

SOUTHEND-ON-SEA. FACING LONGEST PIER IN THE WORLD.
GRAND PIER HOTEL. Mr. H. CHOPPIN.

RAYLEIGH, ESSEX. HEALTHY LOCALITY. BEAUTIFUL SCENERY.
CROWN AND RAILWAY HOTEL. Mr. J. MOSS.

FRINTON-ON-SEA. GRAND HOTEL.

Replete with every modern Comfort.

ADJOINS SPLENDID GOLF LINKS. SPECIAL WEEK-END TARIFF.

Lo-3-00 **Mr. R. SETTERFIELD,**

ZE—MAY, 1900.

GILSLAND.

GILSLAND SPA HOTEL & HYDRO.

IS MILES FROM CARLISLE, or *via* NEWCASTLE-ON-TYNE.

ACCOMMODATION for 150 GUESTS. FISHING, TENNIS, BILLIARDS, DANCES, &c.

TURKISH, RUSSIAN, SITZ, & SULPHUR BATHS.

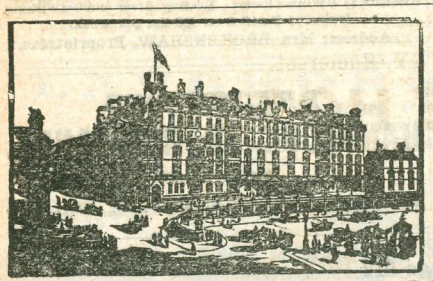
The FAMOUS SULPHUR and CHALYBEATE SPRINGS are in the Hotel Grounds.

The Sulphuretted Water stands unrivalled for the cure of Dyspepsia, and is strongly recommended by the Medical faculty for its wonderful efficacy in Rheumatic Gout. The Chalybeate is a strong Iron Tonic.

The principal attractions of Gilsland are the bracing and almost Alpine dryness of the air, the purity of its water, the long expanse of heather-clad hills everywhere easily accessible. The places of interest in the immediate neighbourhood point to it as a natural centre to be chosen by the tourist, being situated amidst the historic battle grounds of feudal times; here is the Wooing Place of Sir Walter Scott (the renowned Popping Stone, see "Guy Mannering") and it is the centre of the Archæological Societies for Excursions to the Roman Encampments of Cilurnus Borcovicus, Amboglana, &c. For Prospectus write MANAGER, Spa Hotel, Gilsland, near Carlisle.

318B]

GLASGOW.



CONVENIENTLY SITUATED.

MAGNIFICENT PUBLIC ROOMS.

SUITES OF APARTMENTS.

Large and airy Bedrooms.

PASSENGER ELEVATOR.

ELECTRIC LIGHT EVERYWHERE.

MODERATE TARIFF.

ST. ENOCH STATION HOTEL.

Adjoins the Glasgow Terminus of the Glasgow and South Western and Midland Railways.

PHILIP BLADES, Manager.

J.T.-6-92]

CRANSTON'S

WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL.

133B] **172, SAUCHIEHALL STREET.** [See General Advt., page 886.

GLASGOW—Continued.

THE ALEXANDRA HOTEL,

148, BATH STREET.

QUIETLY situated and near to all the Railway Termini and Steamboat Wharves. Excellent Public Rooms Moderate Tariff. Visitors to Glasgow will find this Hotel replete with every Comfort. Telegrams, "ALEXANDRA HOTEL," GLASGOW. Telephone No. 75.

THOMAS E. CUDDEFORD, Proprietor.

GRAND HOTEL,

CHARING CROSS, GLASGOW.

Telegrams, "LUXURY," Glasgow. Telephone, No. 69. First-class and Favorite Hotel.

Best part of Glasgow. Close to University and West End Park, and Equi-distant from all Railway Termini.

ONE MINUTE'S WALK FROM CHARING CROSS STATION FOR THE WESTERN HIGHLANDS, LOCH LOMOND, &c.

Boarding Terms. Passenger Elevator. C. ULBRICH, Manager.

COCKBURN HOTELS.

RE-DECORATED. 100 ROOMS. GLASGOW. PASSENGER ELEVATOR. ELECTRIC LIGHT.

13, Henrietta Street, Strand. Tel. Promising. Pass. Elevator. Telephone.
9, Endsleigh Gardens, opposite Euston. Tel. Luncheons. Telephone. } **LONDON.**
42, Finsbury Square, Liverpool St. Sta. Commercial. Tel. Awfully. Telephone.

Mrs. A. D. PHILP.

GLASTONBURY, Somerset.

THE GEORGE HOTEL (FORMERLY PILGRIM'S INN.)

THIS COMFORTABLE HOTEL was built by John Selwode, Abbot of Glastonbury, in the year 1475, and is architecturally the most beautiful, interesting, and unique in England. Practically in the midst of the interesting ruins of Glastonbury's Abbey and other Ancient Buildings. Close to Wells, with its fine Cathedral, and within easy distance (by road and rail) of Cheddar Cliffs. Illustrated History of the Hotel from "Warner's Glastonbury," post free, on application to—

Miss WILLIAMS, Manageress.

CROWN HOTEL,

MARKET PLACE,

Close to the Old Abbey and other Ancient Buildings.

HEAD QUARTERS OF CYCLISTS TOURING CLUB.

POSTING. BILLIARDS. BUS MEETS ALL TRAINS.

R. GODDARD, Proprietor.

GORLESTON-ON-SEA—

See pages 1018 & 1019.

GLOUCESTER.

THE BELL HOTEL,

Situate in the centre of the City, near the Cathedral,

Is the Leading Hotel for Families.

Excellent Stabling. Post Horses & Carriages. Omnibusses to and from every Train.

The Hotel is now under entirely new Management. All charges are fixed and moderate.

The Hotel is comfortable and replete with every convenience.

The Cuisine excellent, and the Wines of the best quality. NIGHT PORTER.

184B] **Address MANAGERESS.**

GOUROCK.

GOUROCK.

ASHTON HOTEL.

FINEST VIEW OF THE FIRTH.

35 minutes from Glasgow, 5 minutes west from Railway Station.

Cuisine specialite. Hot and Cold Baths.

F. EYSENCK, Proprietor.

GOUROCK.

QUEEN'S HOTEL.

ADJACENT TO THE PIER AND STATION.

First-class Cuisine. Hot and Cold Baths.

Personal attention to Visitors' comforts.

FRED. G. PING, Proprietor
(Formerly in Brown's Hotel, London).

GRANGE-OVER-SANDS.

GRANGE HOTEL

A SUMMER AND WINTER RESIDENCE,
Completely sheltered from East and North Winds.

Delightfully situated on the Shores of MORECAMBE BAY, in the direct route to the Lake District, and only 3 miles from the foot of WINDERMERE. Tariff on application to

1883] **THOMAS RIGG, Proprietor.**

GRANGE-OVER-SANDS.

GRIMSBY.

ROYAL HOTEL,

FIRST-CLASS HOTEL.

RECENTLY enlarged, and replete with modern conveniences. Excellent Bedrooms. Apartments, *en suite* for Families. Banqueting, Coffee, Commercial, and Smoking Rooms. Billiards. Under the direct management of the GREAT CENTRAL RAILWAY COMPANY, opposite to the Grimsby Docks Passenger Station, with direct Trains to and from London, Manchester, Liverpool, and all parts. Contiguous to the Docks, Custom House, Foreign Consulates, and Post and Telegraph Offices.

Passengers by Railway, and Continental Tourists via the Hamburg, Rotterdam, and Antwerp Steamers of the Great Central Railway Company, specially attended.

HOTEL PORTER MEETS ALL TRAINS. MODERATE CHARGES.

Telegraphic Address: "ROYAL, GRIMSBY." TELEPHONE: (National) No. 30.

YARBOROUGH HOTEL.

ADJOINING the Grimsby (Town) Station of the Great Central and Great Northern Railways, situate at the Market Place and Corn Exchange, one minute from the Head Post and Telegraph Office.

FIRST-CLASS COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL.

Under the Management of the GREAT CENTRAL RAILWAY COMPANY. Excellent Cuisine. Good Stabling. Billiards. Moderate Charges. Main Line for Trains to and from Manchester, Liverpool, Sheffield, Hull, Leeds, Bradford, West Riding, Boston, Peterboro', London, and the Eastern Counties.

HOTEL PORTER MEETS ALL TRAINS.

N.B.—One mile from Grimsby Docks, and three miles from Cleethorpes (Watering Place). Frequent trains to and from.

Telephone: (National No. 16. [188-9P

GRAVESEND.

GRAVESEND.—LARGEST AND BEST HOTEL IN GRAVESEND.

Under entirely New Management. Re-furnished and Re-decorated throughout. Beautifully situated Lawns to water's edge, and opposite the anchorage of all Ocean Steamers.

CLARENDON ROYAL HOTEL.

Public and Private Dining & Sitting Rooms. Masonic Banquets and Trade Dinners. SPECIALITY—Dinners and Whitebait Teas.

MODERATE CHARGES. Tel. No. 50. **Proprietors, COSH & CO.**

GRAVESEND—Continued.

OLD FALCON HOTEL.

JOHN SIMPSON, Proprietor.

TELEPHONE 36.

Telegrams Registered, "FALCON, GRAVESEND.

OLD-ESTABLISHED FAMILY HOTEL.

GRANTHAM.

George Hotel, Grantham

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Posting in all its branches. Omnibus meets all Trains. Stabling for Hunters. Telephone.

W. FILLINGHAM, Proprietor.

GUERNSEY.

GARDNER'S ROYAL HOTEL,

GUERNSEY.

Patronised by H.R.H. PRINCESS STEPHANIE.

This Hotel, which occupies the finest position in Guernsey, facing the Sea and near the Landing Pier, will now be found most complete with every modern requisite conducive to the comfort of visitors.

MAGNIFICENT DINING ROOM

(The Largest in the Channel Islands),

BILLIARD ROOM, and Extensive Gardens in the rear.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

Telegraphic Address, "Royal, Guernsey." [Lo-7-90

OLD GOVERNMENT HOUSE HOTEL,

GUERNSEY.

Formerly the Official Residence of the Lieutenant-Governor of the Island.

THIS long-established and first-class Hotel, for Families and Gentlemen, is famed for its excellent *Cuisine*, its choice Wines, and the thorough comfort of all its arrangements, combined with the most moderate charges.

Standing in its own grounds, and situated in the higher and best part of the town of St. Peter-Port, it commands from its windows and lawn unrivalled views of the entire Channel Group—including Alderney on the north; Jersey on the south; Sark, Herm, and Jethou immediately opposite; with the distant and historic coasts of Normandy beyond.

An extensive new wing has been added, comprising about forty additional apartments—including spacious and lofty Bedrooms, with southern aspect and magnificent sea views. Hot and Cold Baths; Smoking Rooms, and all the modern improvements. Tariff on application. Special arrangements during the Winter months.

The finest Dining Saloon in the Channel Islands, capable of accommodating two hundred guests. **Table d'Hote.** Separate Tables. **Splendid new Billiard Room, with two tables, by Burroughes and Watts. A Dark Room for Photographers. Private Carriages.** Ici on parle Français. Hier man spricht Deutsch.

Five minutes' walk from the Landing Stages. A Porter from the Hotel attends the arrival of all Steamers. Rooms may be secured by letter or telegram. **Registered Telegraphic Address—"GOV. GUERNSEY."**

Lo] **JOHN GARDNER, Managing Director.**

THE RICHMOND

BOARDING HOUSE,

CAMBRIDGE PARK.

Splendid Sea Views.

Terms from 5/6 per day.

T. HART, Proprietor.

MESNY'S

TEMPERANCE HOTEL,

CLATNEY ESPLANADE. GUERNSEY.

Four minutes' walk from Landing Stage and Post Office. Electric Light throughout. Tram passes Hotel.

GOOD SEA VIEW.

GUERNSEY—Continued.

BEL-AIR HOTEL,

SARK, CHANNEL ISLANDS.

ON the MOST BRACING SPOT in the Islands. A first-class Country Hotel. The largest and only Hotel on the Island with a Sea View. Possesses excellent sleeping accommodation. Large Public, Drawing, Smoking, and Dining Rooms (separate tables). Good Fishing and Bathing.

D. ROBIN, Proprietor.

SARK.

DIXCART HOTEL

(IN A BEAUTIFUL SITUATION).

TERMS MODERATE. ESTABLISHED OVER 50 YEARS.

Mrs. E. A. STOCK, Proprietress.

GUILDFORD.

WHITE HART HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

BEST POSITION IN THE TOWN, CLOSE TO CASTLE GROUNDS.

Private Sitting and well-appointed Coffee and Public Drawing Rooms. Table d'Hôte at separate tables.

INCLUSIVE TERMS BY THE DAY OR WEEK.

T.o-7-98] Proprietor. J. T. NALDRETT.

HARLECH—See page 1004.

HARROGATE.

ADELPHI HOTEL

CONSIDERABLY ENLARGED.

RE-DECORATED & RE-FURNISHED.

CLOSE TO BATHS AND WELLS AND HORLAW MOOR.

BEAUTIFUL PRIVATE GROUNDS.

Winter Gardens. Electric Light. Stabling.
Bicycle House.

186 B] TELEPHONE. TARIFF VERY MODERATE.

GEORGE HOTEL.

IMMEDIATELY OPPOSITE BATHS, WELLS, AND SPA CONCERT ROOMS.

National Telephone, 33.

Inclusive Terms, in Public Rooms, £3 3s. per week, in Private Rooms, £3 10s. per week. Beds extra if for less than four days. Sitting Rooms from 6s. per day. O. BARBER, Proprietor.

HARROGATE.

BEECHWOOD PRIVATE HOTEL, HARROGATE.

Standing in its own Grounds.

Private Suites of Rooms if required on reasonable terms. Excellent Cuisine.

183B] Telephone No 124. Posting in all its Branches. Bicycle Accommodation.

WELLINGTON HOTEL, HARROGATE

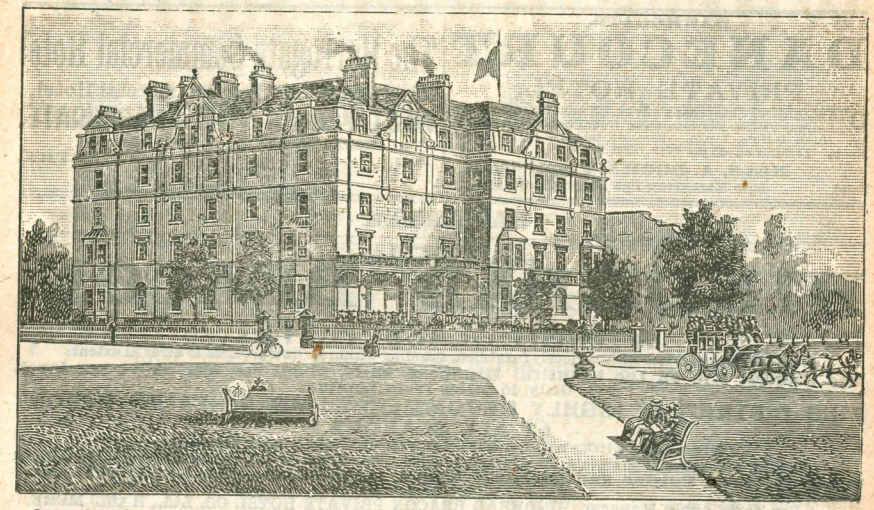
NEAR THE BATHS AND WELLS.

FOR FAMILIES AND VISITORS. Board and lodgings in Public Room per day, inclusive, 8s.; Private Room, 9s. Private Sitting Rooms from one guinea per week.

191B] Proprietress, Mrs. HARPER.

HARROGATE.

Prince of Wales Hotel.



Occupies the Finest and most Cheerful Position in Harrogate, overlooking the Stray and in close proximity to the Baths, Wells, and Concert Room.

160 BEDROOMS, 12 PRIVATE SITTING ROOMS, 20 BATH ROOMS, SHOWER BATHS, LADIES' LAVATORY, &c., &c.

The entire equipment of the Hotel is in the best possible style and taste, and the Dining Room, which is capable of accommodating 200 guests at separate tables, has been made a special feature of the establishment.

The Entrance Hall has been fitted as a luxurious lounge, measuring 60ft. X 40ft., and forms a very attractive part of the Hotel.

Cuisine and Wines of the highest class. Electric Light throughout. Passenger Lift. Excellent Stabling. Covered-in Yard. Coach and Bicycle House.

Telephone No. 9. Telegrams: "Elegance," Harrogate. Omnibus meets the principal Trains.

HUGH Mc.GREGOR, Manager.

Illustrated Brochure descriptive of Hotel and Tariff sent on application.

HARROGATE—Continued.

ROYAL HOTEL
HARROGATE.

THIS First-class Hotel is centrally situated, facing the Stray, with a Southern aspect, and is specially adapted for Families and Gentlemen. It is within a few minutes' walk of the Station, Baths, Wells, and Concert Room. Billiards. Tariff on application. Telephone No. 10. W. KEIGHLEY, Proprietor.

HARROGATE.

DANECOURT
PRIVATE HOTEL.

OVERLOOKING Sheepshank's Park. 3 minutes' walk from Railway Station and 10 minutes' from Pump Room, Baths, &c. Table D'Hote, 7 p.m. Separate tables. Large Smoke Room. Terms from £3 per week. Tel. 204.

Miss S. A. BROWN, Proprietress,
379B] Late Manageress Spa Hydro, Harrogate.

The Harrogate Commercial Hotel

First-class Family & Commercial Hotel,
WEST PARK, FACING THE STRAY, **HARROGATE.**
MODERATE PRICES. TELEPHONE 166.
308B] **Manager, A. L. FAIRBURN.**

HASLEMERE.

THE HINDHEAD BEACON.
A HIGH-CLASS HOTEL,

With spacious apartments luxuriously furnished, standing within its own grounds 15 acres in extent.
The choicest site on the beautiful Hindhead Hills, about 850 feet above sea level. Only 45 miles from London.
THIS DISTRICT IS HIGHLY RECOMMENDED AS A HEALTH RESORT AT ALL SEASONS.
Fine Golf Links at Hankley Common, within easy distance.
Subsoil sand and gravel. Mountain air dry and bracing. The Hotel is excellently fitted, and is warmed throughout. **Good Cuisine and Excellent Wines.** Approached from Haslemere Station, 71 minutes from Waterloo.
For Tariff apply Manager, HINDHEAD BEACON PRIVATE HOTEL CO. Ltd., HASLEMERE.

HINDHEAD.

First-class Private Hotel facing the main Portsmouth Road, 820 feet above sea level, commanding the finest views to be obtained in the district.

HÔTEL MOORLANDS.

The Hotel is warmed throughout with hot water. Excellent Cuisine.
2½ miles from Haslemere Station. Billiards. Stables. Home Farm.
Telegrams, "MOORLANDS, GRAYSHOTT." **H. E. CROUCHER.**

HARTLAND QUAY, North Devon.

HARTLAND QUAY HOTEL.

Central for Clovelly, Welcombe, and Morwenstowe. The Combes of the far West.
Amongst some of the grandest and most romantic scenery in North Devon and North Cornwall.
Facing the Sea. Good accommodation. Moderate Terms Hotel Farm adjoins. **T. OATWAY, Proprietor.**

HINDHEAD.

GLENLEA, HINDHEAD,
HASLEMERE.

HIGH-CLASS PENSION. 700 feet above sea level. Inclusive Terms, special for families. Liberal Table.
House stands in 5 acres. Tennis.
Lo-3-99 **Address, PROPRIETRESS.**

HASTINGS.

PALACE HOTEL
HASTINGS.
Most Luxurious Hotel in Hastings.

The only Hotel affording complete shelter from East Winds. Electric Lighted throughout. Elevators to all Floors. Lounge and Verandah facing sea.

SPIERS & POND, Ltd., Proprietors.

ALBANY HOTEL,
Occupying the finest position on the whole sea front.

THIS High-class Hotel has again been enlarged, re-decorated, and provided with a new luxurious Hall Lounge, new enlarged Dining and Smoking Rooms, facing the sea; new Entertainment Hall, Bathrooms, and Lavatories; Suites of Rooms; Double and Single Bedrooms, the whole richly and elegantly furnished. Electric Light throughout. Lift to all Floors
SPECIAL NOTICE.—No charge for attendance. Visitors can bring their own Wines, no charge for corkage.
Moderate Tariff à la carte or inclusive. [Lo-4-99] **C. A. SCHWABE, Manager.**

HELENSBURGH.

QUEEN'S HOTEL.

THIS old-established Hotel is now under New Management. Re-decorated and Furnished and otherwise improved. Is quiet and retired for Families. **Moderate Charges.**
BOARDING TERMS. CARRIAGE HIRING IN CONNECTION, ALSO TELEPHONE.
H. SCHNAKE, Proprietor.

VISITORS TO WEST HIGHLANDS.—Would do well to stay at **Helensburgh,** which is beautifully situated on the Firth of Clyde, at the mouth of the Gareloch, and is a good centre for Tourists making excursions to the various Lochs and places of interest. Easy and frequent communication to all parts of the West Highlands. Steamers in connection with the "**Columba**" and "**Lord of the Isles,**" leave **Helensburgh** daily for Arran, Loch Long, Loch Lomond, and the Trossachs. There are also numerous delightful walks and drives in the immediate neighbourhood.

HEREFORD.

GREEN DRAGON HOTEL
(CLOSE TO THE CATHEDRAL AND RIVER).

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Centre of City. Electric Light throughout. Excellent Cuisine. Moderate Tariff. Best centre for tour of Wye. Within easy distances of Raglan, Tintern, Goodrich, and Ludlow Castles, Malvern Hills, Abergavenny, Lantony Abbey, &c. Boating on the Wye arranged. **Ladies' Drawing Room. Smoking, Writing, and Billiard Rooms.**
406B FOR TARIFF APPLY MANAGERESS.

HUDDERSFIELD.

THE IMPERIAL HOTEL
NEW STREET.
FIRST-CLASS COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL.
CENTRE OF TOWN. CLOSE TO STATION.
Commercial, Stock, Grill, and Smoke Rooms. Billiards. Boots meets all Trains. **J. J. VICKERS, Proprietor.**

BRADSHAW'S
HANDBOOK TO BRITTANY.
Price, 3s. 6d.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square

HULL.

HULL STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station, and is under the management of the North Eastern Railway Company.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Table d'Hôte:—Breakfast, 8 to 9 30 a.m.; Luncheon, 1 to 2 30 p.m.; Dinner, 6 to 7 30 p.m.; Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern Line can telegraph, free of charge, to secure rooms on applying to the Company's Station Master at any Telegraphic Station. [194B

HULL.

CROSS KEYS HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL,

Two minutes' walk from the Pier and General Post Office.

FIRST-CLASS RESTAURANT IN THE HOTEL

GOOD STOCK ROOMS. **A. VARLEY, Proprietor.**

195B]

THE VITTORIA HOTEL,

HULL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Unrivalled situation. Facing the Humber and New Corporation Pier, one minute from M. S. & L. Landing Stage.

Good Billiard and Smoking Rooms.

196B] **Proprietress, Mrs. ATWOOD.**

HUNSTANTON.

GOLDEN LION HOTEL.

OPEN ALL THE YEAR ROUND.

Best situation, facing West, commanding splendid views of Sea, Pier, Sands. Near Golf Links.

LAWN TENNIS, GARDEN, BILLIARD ROOM, STABLING, COACH HOUSE.

SPECIAL WINTER TERMS.

Lo-2-991 **Miss RENNISON, Manageress.**

HYTHE (Kent).

THE SEABROOK HOTEL.

SPLENDID Situation on Sea Front, standing in its own grounds of about 7 Acres. Lawn Tennis, Boating (both sea and fresh water), Fishing, Capital Golf, Cycling. Beautiful country around. Special Saturday to Monday Coupons obtainable at Charing Cross Station, S. E. Railway. Family Hotel. Terms made for Boarders. Very good Cuisine. Charges moderate. Under personal supervision of the Proprietor. [Lo-7-991 **Q. Mc.K. LOGAN.**

ILFRACOMBE

ILFRACOMBE.

THE COLLINGWOOD

Central. First-Class. Old Established. Close to, and facing Sea.

Spacious Dining and Drawing Rooms. Smoking Room. 100 Bedrooms. Hot and Cold Baths. BILLIARDS (Table by Burroughes and Watts). Terms moderate.

Lo **Address—PROPRIETOR.**

ILFRACOMBE—Continued.

ILFRACOMBE.—*Mild and Equable Climate.*

ILFRACOMBE HOTEL,

THE PRINCIPAL AND ONLY HOTEL ON THE SEA-SHORE.

AN IDEAL POSITION.

250 ROOMS.

ELEGANT LOUNGE HALL. PASSENGER LIFT MODERATE TARIFF. TERMS "EN PENSION."

ILFRACOMBE.

THE RUNNACLEAVE HOTEL,

120 BEAUTIFULLY APPOINTED ROOMS.

Large Recreation Hall with fitted stage for Private Theatricals, Concerts, Dances. Billiards, indoor Skating Rink, and Dark Room included in Tariff. Saturday Cinderellas during Season.

EN PENSION TERMS FROM 2 GUINEAS.

Illustrated Tariff from Manageress, Miss KATE NICHOLLS.

IMPERIAL

PRIVATE HOTEL, ILFRACOMBE.

FACING SEA AND PROMENADE. UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT.

THIS well known and first-class PRIVATE HOTEL, with unsurpassed accommodation, contains 100 well furnished Bed Rooms, splendid Drawing Room, facing Sea, luxurious Lounge, Coffee, Billiard, and Smoking Rooms. Terms, en pension, from Two Guineas, Telegrams, "Imperial Hotel," Ilfracombe. Illustrated Tariff gratis.

CHARLES DREW and LEONARD PARSONS, Proprietors and Managers.

QUEEN'S HOTEL, ILFRACOMBE.

FAMILY AND COMMERCIAL.

Centrally Situated. Opposite General Post Office. Containing over Thirty Bedrooms.

En Pension Terms from Two Guineas (July to September 7s. 6d. per Day).

New Illustrated Guide on application. Billiards. Coaches for Linton, &c., start from Hotel. 'Bus meets trains.

Manager, LEONARD PARSONS (late Manager Spiers and Pond).

WOOLACOMBE.

WOOLACOMBE BAY HOTEL.

Situate in its own extensive Pleasure Grounds of about six acres, sloping down to the far-famed Woolacombe Sands. Golf Links adjoin. Fine Sea and Coast Views. A perfect health resort. Thorough comfort. Experienced Chef. Gas throughout.

Station—MORTHOE (collecting station for Ilfracombe). Telegraphic Address:—"Hotel, Woolacombe."

D. A. LOCKWOOD, Manager.

ILFRACOMBE.

"The DUDLEY" Private Hotel.

MOST charming position. Magnificent Sea view. Private steps leading to Rocks and Beach. All Steamers, &c., pass quite close to Drawing and Dining Room windows. Comfort of guests carefully studied.

G. R. R. SYMONS, Proprietor.

ILFRACOMBE.

THE GRANVILLE,

For Magnificent Sea Views, Sunshine, and Fresh Air.

COMFORT. SOCIABILITY. GOOD COOKING.

First-Class. Bona Fide Temperance. *(Bijou Guide Gra*

SPECIAL SANITARY CERTIFICATE.

ILFRACOMBE.

THE ESPLANADE
BOARDING HOUSE

OCCUPIES one of the finest positions on the Sea front, adjoining Capstone Parade. Uninterrupted Sea View. Home Comforts. Moderate Tariff. Liberal Table.

Mrs. F. H. COLWILL, Proprietress.

GLOUCESTER HOUSE,
WILDER ROAD,

PRIVATE BOARDING ESTABLISHMENT.

Most central, within a minute of the Bathing Beaches, Torrs Walks, and Parade. Home Comforts. Liberal Table. Moderate Tariff.

Mrs. J. F. HILDICK, Proprietress.

ILFRACOMBE.

THE GROSVENOR
BOARDING ESTABLISHMENT.

GOOD position on level ground, near Sea and Capstone Parade. Opposite Belgrave Promenade and overlooking Torr Heights. Table d'Hôte. Liberal Table. Home Comforts. Moderate Tariff.

Mrs. PICKETT, Proprietress.
(Late of The Carlton).

HUNTER'S INN, HEDDONS MOUTH, North DEVON.

11 miles from Ilfracombe, 5 miles from Lynton.

THIS beautifully situated Hotel is now re-opened after being rebuilt and enlarged. Visitors will meet with every comfort, combined with Moderate Charges

TROUT FISHING. TENNIS. GOLF. POSTING.

Telegrams:—"Hunter's Inn," Wooda Bay. | Postal Address:—Hunter's Inn, Heddons Mouth, Barnstaple.

H. BERRY, Proprietor.

ILFRACOMBE.
G. R. R. SYMONS, Auctioneer,
HOUSE AND ESTATE AGENT.

Full particulars of furnished and unfurnished houses, also apartments, on receipt of stamp.

OFFICES: 1, Capstone Crescent, Ilfracombe.

CAPSTONE,
BOARDING HOUSE AND RESTAURANT,
16, ST. JAMES'S PLACE.

Comfortable Bedrooms. Spacious Drawing, Dining, and Smoke Rooms, with **Sea View.** HOT AND COLD BATHS. One minute's walk from Pier and Capstone Parade, and overlooking Victoria Promenade.

A. PRICE, Proprietor.

ILFRACOMBE.

THE CLIFTON PRIVATE HOTEL
AND BOARDING ESTABLISHMENT.

CLOSE to and facing Sea. Spacious rooms, opening on balconies, with pretty sea views. Table d'Hôte. "A Home from Home."

C. MARTIN, Proprietor.

ILFRACOMBE.

BELGRAVE FAMILY HOTEL.
Beautifully Situated.

Close to the Sea, Pavilion, and Capstone Parade.

En Pension Terms from 2 to 3½ Guineas.

Proprietor, W. A. BROKENBROW,
Late of the Waverley.

ILKLEY.

MIDDELTON HOTEL,
ILKLEY, via LEEDS, YORKSHIRE.

Beautifully situated on the banks of the Wharfe, facing the Moors, with the finest view in the Valley, and only a short distance from the famous Bolton Woods and Abbey.

THE ONLY HOTEL NEAR THE ILKLEY GOLF COURSE OF 18 HOLES.

For comfort, luxury, and situation, this first-class Family Hotel and Winter Residence is unequalled in Yorkshire, and is personally conducted by the proprietor,

C. DILLY,

to whom all enquiries should be made for terms.

Special Boarding and Winter Terms.

Telegraphic Address: "DILLY, Ilkley."
Telephone No. 20. [198B

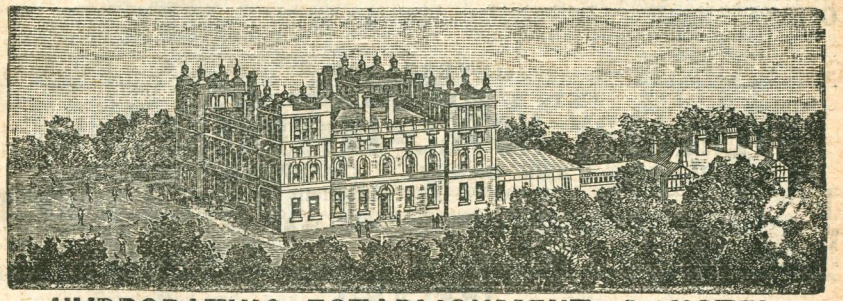
HIGHFIELD RESIDENTIAL HOTEL,

ON ROMBALD'S MOOR, 850 feet above the Sea Level, commanding unrivalled views of nearly the whole of Wharfedale. Has been re-furnished and contains every convenience and comfort. The Moor is at the door, and invalids have no difficulty in getting about, as the house is on the level. Private Golf Links, 9 holes. Billiards, Croquet, Racquets, and Tennis. Stabling.

tors should book to Ilkley Station.

Address, Mrs. CUNNINGHAM,
[200B] Highfield Hotel, Ben Rhydding, via Leeds.

ILKLEY WELLS HOUSE



HYDROPATHIC ESTABLISHMENT & HOTEL.
Beautifully situated on the edge of ROMBALD'S MOOR.

GOLF LINKS ADJOINING. Visitors may become members.

Special Terms made for Families.

J. de C. BALLARDIE, Manager.

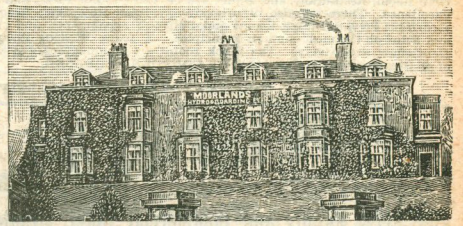
TELEPHONE No. 7 ILKLEY, via LEEDS. [198B

MOORLANDS HYDRO & PRIVATE HOTEL.
500 FEET ABOVE THE SEA LEVEL.
STANDS IN ITS OWN GROUNDS.

IN THE BEST POSITION IN ILKLEY
NEAR THE TARN,
ADJOINS THE MOORS.
5 MINUTES FROM STATION. NEAR GOLF LINKS.

Having undergone extensive alterations and improvements, the establishment will be found adapted for both Invalids and Visitors.

FOR TARIFF APPLY
201B] ALBERT ROBINSON, Manager.



TROUTBECK HYDRO.
ILKLEY, via LEEDS.
Proprietor, J. FOSTER.

Troutbeck is magnificently situated, overlooking the famous Valley of the Wharfe, adjoining the Moor.

EXCELLENT CUISINE. TABLE D'HOTE 7 P.M.
PERFECT SANITATION.

199B] For terms, apply MANAGERESS.

ROCKWOOD HYDRO.
AND
BOARDING HOUSE.
Delightful Situation.

Excellent Table. Terms from 36/6 per week.

202B JAMES LISTER, Proprietor.

INSTOW.

MARINE HOTEL.

CHARMING SITUATION. UNDER NEW MANAGEMENT.

OVERLOOKING Rivers Taw and Torridge, and Bay. Private Lawn with Sea Wall. Near Railway Station. Central for places of interest in North Devon, within easy distance of the North Devon Golf Links and Cricket Ground. Good Boating. Posting in all its branches. Moderate tariff.

J. B. COUNEBEAR, Proprietor.

INVERGARRY.

INVERGARRY.

INVERGARRY HOTEL, INVERNESS-SHIRE.

OVERLOOKING THE GARRY. CHARMING SITUATION.

FIRST-CLASS ACCOMMODATION. Excellent Trout and Salmon Fishing on Loch Garry, which is 6 miles long. Boats are kept for the use of Visitors staying at the Hotel free of charge. There is a well-equipped Posting Establishment. Route, by rail to Spean Bridge, thence drive; or by MacBrayne's Steamers through Caledonian Canal to Laggan Locks where parties can be met by wiring. Telegraphic Office close to the Hotel.

T. W. MAIR, Lessee.

IRELAND.

BELFAST.

GRAND CENTRAL HOTEL, BELFAST.

THE FINEST HOTEL IN IRELAND.

THIS HOTEL, which is situated in the ROYAL AVENUE, contains 200 Bedrooms, is lighted throughout by Electricity, and has Passenger and Baggage Lifts to all Floors. The magnificent Table d'Hote Room, Billiard Room, Smoking Room, Grill Room, Restaurant, and Buffet are on the Ground Floor, and the **Cuisine** is universally admitted to be of the highest excellence. There are also luxuriously appointed Reception, Reading, Drawing, and Coffee Rooms, for Ladies and Families, numerous Private Dining Rooms and Suites of Apartments, and the Bath Rooms and Lavatories on each floor are constructed and fitted on the most modern principles. A Large Writing Room with Sitting Room adjoining is reserved for Commercial Gentlemen exclusively. The Stock rooms are commodious and well lighted. Omnibuses from the Hotel meet the arrival of all Steamers and Trains. COOK'S COUPONS ACCEPTED.

Telegrams "GRAND CENTRAL, BELFAST." Tariff on application to the **Manager.** Telephone No. 635.

AVENUE HOTEL, BELFAST.

First-Class Family and Commercial Hotel, situated in Royal Avenue, the centre of Belfast.

CONVENIENT to all Stations and Steamers. Moderate Tariff. Night Porter in attendance. Omnibus sent to Station on application to

Lo-5-97] COOK'S COUPONS ACCEPTED. H. HEUSSLER, Proprietor.

LOMBARD CAFE,

16, 18, & 20, LOMBARD STREET, BELFAST.

FIRST-CLASS TEMPERANCE RESTAURANT FOR LADIES AND GENTLEMEN.

c-1-96] Special Menu for Breakfasts and Teas. OPEN FROM 7 a.m. to 7 15 p.m.

IRELAND (BELFAST)—Continued.

STATION HOTEL, BELFAST,

Under the Management of the Belfast and Northern Counties Railway Co,

THIS Hotel, situated at the terminus of the B. & N. C. Railway, is now open for the reception of Visitors. It is beautifully furnished, lighted throughout with Electricity, and replete with the most modern improvements; and will be found the most comfortable and convenient Hotel in Belfast for Tourists, Business Gentlemen, and others travelling in Ireland North of Belfast. First-class Cuisine and moderate charges. Tariff, etc., on application.

FRANK COX, Manager.

EGLINTON & WINTON HOTEL, BELFAST.

FAMILY AND COMMERCIAL. Splendidly situated. Omnibuses attends all Trains and Steamers. Night Porter. Terms moderate.

JOHN MANTELL, Proprietor.

IMPERIAL & ROYAL HOTELS,

BALLINA.

FREE SALMON AND TROUT FISHING

On the River Moy and Lough Conn.

For particulars apply to the Manager of the Imperial Hotel, Ballina, or Gortnorabby Hotel, Lough Conn. Wm. FLYNN, Proprietor.

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO BRITTANY.

Price, 3s. 6d.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

CARRIGART, Co. Donegal.

ROSAPENNA HOTEL,

SITUATED in a sheltered position on the Rossgull peninsular, midway between Mulroy and Sheephaven Bays (arms of the North Atlantic), one of the most romantic parts of the Donegal Highlands. This well-appointed hotel, built in 1892 by the late Earl of Leitrim, contains over sixty bedrooms, spacious public rooms, drawing, smoking, and billiard rooms. Special attention given to its cuisine. Table d'hôte on separate tables. **The Golf Links,** 18 holes in a circuit of three and a half miles, encircle the hotel. Lawn tennis court adjoining the hotel, reserved to hotel visitors. Sea trout fishing. Loch and river fishing. Free access to numerous lakes and rivers on the estate for white and brown trout. Salmon fishing free to hotel visitors from April 1st to the end of July. Excellent and safe sea bathing, boating. Moderate terms.

For Tariff apply to the MANAGER.

DUBLIN.

Charming situation, overlooking Stephen's Green Park.

MOST CENTRAL POSITION.

MODERATE CHARGES.

SHELBOURNE HOTEL, DUBLIN.

CHOICEST CUISINE AND WINES.

ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT.

ST. STEPHEN'S PARK (TEMPERANCE) HOTEL,

102 & 103, STEPHEN'S GREEN, DUBLIN.

"The most perfectly conducted establishment of its kind we have yet visited."

STRATTER'S GUIDE TO SOUTH OF IRELAND.

c-18-94 T. W. RUSSELL, Proprietor

IRELAND (DUBLIN)—Continued.

Convenient to St. Stephen's Green Park. Trams pass the door.
High-class Temperance.
Home Comforts.

RIPPINGALE'S HOTEL, 8, HARCOURT STREET, DUBLIN.

Daily Terms 6s. 6d. to 8s.
Beds, from 1s. 9d.; Breakfast, from 1s.
Telegrams, "Rippingale, Dublin." Our Tourist Guide and Booklet free on application.

SELECT PRIVATE HOTEL,

1 & 2, GREAT DENMARK STREET, DUBLIN, Close to G.P.O. and Rutland Square.
Excellent Accommodation Superior Rooms. Dinner, Table d'Hote at 6 o'clock, 5 courses, 2/6; Breakfast from 1/- to 2/-; Beds, 2/- and 2/6. Hot and Cold Baths. Cook's and Gaze's Coupons Accepted. Mrs. BARRY, Proprietress.

GREYSTONES, Co. Wicklow.

GRAND HOTEL, GREYSTONES,

CO. WICKLOW.

Moderate Charges. Golf, Tennis, &c. Most central for visiting the beauties of Co. Wicklow.

KINGSTOWN.

ROYAL MARINE HOTEL, KINGSTOWN, NEAR DUBLIN.

Within 12 minutes by Train.

LOVELY HARBOUR VIEWS.

MODERATE CHARGES. ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT.

TELEPHONE.

LAKES OF KILLARNEY

LAKES OF KILLARNEY.

BY HER MOST GRACIOUS MAJESTY'S SPECIAL PERMISSION

ROYAL VICTORIA HOTEL.

Patronized by H. R. H. the Prince of Wales, H. R. H. the Duke of Connaught, the Royal Families of France and Belgium, the Nobility and Gentry of Great Britain and Ireland, and leading American Families.

MAGNIFICENTLY SITUATED ON LOWER LAKE, FACING INNISFALLEN.

HIGHLY RECOMMENDED FOR ITS SUPERIOR COMFORT. JOHN O'LEARY, PROPRIETOR.

O'SULLIVAN'S HOTEL, MUCKROSS, KILLARNEY.

Is one of the most Central in the **Lake District**, and the **First** which the Coach from **Glengariff** stops at to leave down passengers. It is five minutes' walk from Muckross Abbey and Grounds, to which there is free access. It is most Central for **Scenery**. Charges **7s.** per day for Breakfast, Dinner, Tea, Bed, and Attendance. Excursions made up daily for **Gap of Dunloe** and **Lakes** at **5s.** each; and all the other Excursions at equally Low Charges.
Letters Addressed—SULLIVAN'S HOTEL, MUCKROSS.

IRELAND (KILLARNEY)—Continued.

GREAT SOUTHERN HOTEL, KILLARNEY.

(UNDER THE MANAGEMENT OF THE RAILWAY COMPANY.)

THE MOST COMMODIOUS AND BEST EQUIPPED HOTEL IN THE LAKE DISTRICT.

A LARGE sum has been expended during the Winter of 1899-1900 to entirely modernise the interior. Splendid central position for visiting the principal features of interest. The extensive Ornamental Grounds adjoin Lord Kenmare's beautiful Demesne and Deer Park, which skirt the shores of the principal Lake. Boarding terms and Railway and Hotel combined tickets.
For further information please apply to **MANAGER.**

LAKES OF KILLARNEY. GRAHAM'S (New) HOTEL

THE GLEBE.

IF you wish to see the Lake at a moderate cost, stay at this Hotel. Parties made up daily. Our own Cars, Wagonettes, and Boats every day for the scenery. This Hotel is centrally situated, and a short distance from the Lakes. It has good Dining and Drawing Rooms, &c., with organ and piano. Good airy Bed Rooms. Lawn Tennis and Grounds. Write for Graham's Programme of Tours for 1, 2, or 3 days, or to Gaze & Sons, Dublin, for Coupons.
TARIFF, from 8s. 6d. per day, Dinner, Bed, Breakfast, and Attendance.
ELECTRIC Light throughout. Glengariff Coach calls here. Billiards.
We attend all Trains with conveyance and bring you to the Hotel free of charge. **JOHN GRAHAM.**

LARNE HARBOUR (County Antrim).

OLDERFLEET (Station) HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL, facing sea, two minutes' walk Mail Steamers to Stranraer, and rail Belfast, Portrush, &c. **Address—The MANAGER.**

LONDONDERRY.

THE IMPERIAL HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL. Occupies an elevated and healthful position within the old walls, close to the Cathedral, County Court House, and best shops. Most central for all kinds of business. "Not being within reach," no disturbance by night from chimes of large clock, or disagreeable odours from the river. **THOMAS MARSHALL HEGAN, Proprietor.**

PORTRUSH.

NORTHERN COUNTIES HOTEL.

In addition to over 120 Bedrooms, this well-appointed Hotel contains a large and lofty Dining Room, Drawing Room, Reading Room, Smoking Room, Billiard Room, and Hairdressing Room.

A LOUNGE, with extensive view of the Atlantic and Coast Scenery, has recently been added.

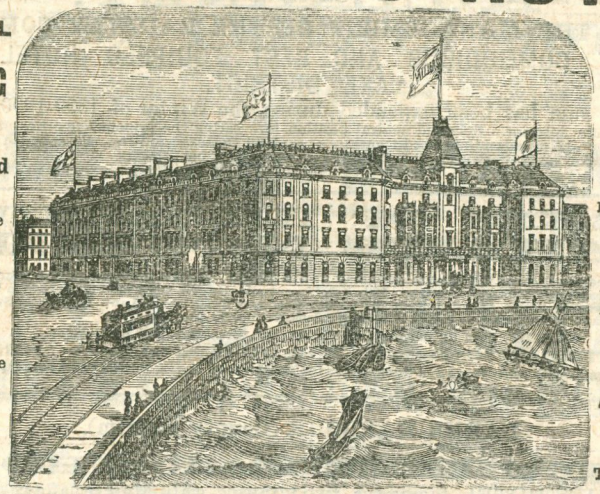
SEA AND FRESH WATER BATHS IN THE HOTEL.—These magnificent Baths, the finest in any hotel in the Kingdom are a special feature of the hotel. They are open to non-residents. SPECIAL ACCOMMODATION FOR BICYCLES.
Tariff and full particulars on application. **FRANK COX, Manager.**

ISLE OF MAN.

DOUGLAS.

THE VILLIERS HOTEL,

THIS HOTEL certainly the **LEADING HOTEL** on the Island is beautifully situated on the Margin of **DOUGLAS BAY** and close to the **LANDING PIER.**



LUXURIOUS LARGE **DRAWING ROOM** Commanding a Magnificent View of the whole **BAY** AND **HEADLANDS**

THE COMFORT OF GUESTS A SPECIALITY

LIFT To every Floor.

INCLUSIVE TERMS FROM 9/- PER DAY. SPECIAL ARRANGEMENTS FOR PARTIES.
Tariff upon application to the Manager, Mr. F. CLULOW, Late of Midland Railway Hotels

DOUGLAS.

PEVERIL HOTEL.

This first-class Hotel is in every way fitted up for the comfort and accommodation of Families and Tourists, and is replete with every modern convenience. It is situated on the margin of the Bay, at the junction of the Victoria Pier and the Loch Promenade.

392B] **MISS MASON, Manager.**

CLARKE'S HOTEL

(Late PEVERIL HOUSE),
58, LOCH PROMENADE.
FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.
384B] MODERATE TERMS. NO PUBLIC BAR.
Telegraphic Address—CLARKE'S, PROMENADE, DOUGLAS, MAN. **DAVID CLARKE, Proprietor.**

ISLE OF MAN—Continued.

DOUGLAS.

"The mountains look on Belvedere,
And Belvedere looks on the Sea."

BELVEDERE

Is a first-class FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL on the Promenade, near to the Landing Pier, **DOUGLAS, ISLE OF MAN,** conducted on Temperance principles. It has been built specially for the business, and has accommodation for 80 guests. [391B] **Terms and other particulars on application.**

MILNE'S WAVERLEY,

QUEEN'S PROMENADE.
HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.
Baths. Billiards. Dinner 6-30. Telegrams: Waverley. Omnibus meets Steamers.
Terms from 6s. per day. Porters charge from Steamer to Bus 3d. per package.
390B] **P. MILNE.**

THE KNOWSLEY

BOARDING HOUSE,
41, LOCH PROMENADE, DOUGLAS.
CHARMINGLY situated in the centre of the Promenade, commanding full views of the Bay and Headlands.
387B] F. C. POULTER, Proprietor (late the Misses Cannell).

SEA LEVEL,

QUEEN'S PROMENADE.
A COMFORTABLE and refined home for Boarders. In the healthiest and most select part of Douglas, facing the Bay. Highly recommended by many ministers, doctors, and others. Terms, 5s. 6d. per day; no extras. Private Sitting Rooms if required.
386B] **Mrs. WESTLAKE, Proprietress.**

WINDSOR BOARDING HOUSE.

CASTLE MONA TERRACE, CENTRAL PROMENADE,
DOUGLAS, I.O.M.
Beautifully situated on the margin of the Bay, commanding uninterrupted Views of both Headlands.
Terms from 5/6 to 6/6 per day, inclusive.
TRAMS FROM PIER. LATE DINNERS.
393B] **The Misses LACE, Proprietresses.**

THE LANSDOWNE,

FIRST-CLASS BOARDING HOUSE,
CENTRE OF LOCH PROMENADE.
TERMS MODERATE.
395B THOMAS COWIN, Proprietor.

QUEEN'S HOTEL, RAMSEY,

UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT.
THE most modern and commodious Hotel in Ramsey. Immediately opposite the Pier, contains every convenience and comfort of a first-class Hotel. Cuisine excellent. Tariff moderate.
TENNIS. GOLF. RIVER AND SEA FISHING.
396B] **Mrs. WILD, Proprietress.**

THE TOWER,

BROOKHILL ROAD,
Close to Queen's Pier, Ramsey, close to South Shore and Bathing Ground.
APARTMENTS OR BOARD.
FULL VIEW OF BAY AND MOUNTAINS.
Bath Room with hot and cold water. Sanitation perfect.
397B] **Mrs. M. KIRTON.**

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS.

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.
Price One Shilling each.

ISLE OF WIGHT.

BEMBRIDGE, ISLE OF WIGHT.

ROYAL SPITHEAD HOTEL
and the BEMBRIDGE HOTEL.

BEAUTIFULLY SITUATE CLOSE TO THE SEA. FURNISHED WITH GREAT TASTE AND CARE.
Private Sitting Rooms, Public Drawing Rooms, Smoking and Billiard Rooms.
CAREFULLY SELECTED WINE LIST. TABLE D'HOTE DAILY.
N.B.—Royal Isle of Wight Golf Club. The Sailing Club have headquarters at Bembridge.
EXCELLENT AND EXCLUSIVE ARRANGEMENTS FOR LADIES' BATHING.
The Paddle Wheel Steamer Bembridge runs daily between Portsmouth during the Summer months, connecting with principal main lines, thus bringing the Hotel within 3½ hours of London.
SANITARY CERTIFICATE. **APPLY TO PROPRIETOR.**

BONCHURCH HOTEL.

BONCHURCH, ISLE OF WIGHT.
ONE MILE FROM VENTNOR STATION.

A comfortable, quiet, and most beautifully situated Hotel. Pretty Garden. Good Sea View. The picturesque surrounding have been famed throughout the World. **Recommended as a Winter and Summer Resort. Billiard Room and Cycling accommodation.** [Lo-4-98] **H. RIBBANDS, Proprietor.**

THE GLOSTER.

LEADING HOTEL IN COWES.
FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Beautifully situated, facing Sea. CLOSE TO R.Y.S. CASTLE.
PATRONISED BY ROYALTY AND DISTINGUISHED PERSONAGES.
Old-established. Telephone, No. 28, Cowes. **Mrs. A. GORDON, Proprietress.**

LAMBERT'S HOTEL,

FRESHWATER BAY, ISLE OF WIGHT.

THIS HOTEL is charmingly situated in its own grounds of six acres, facing the open sea, and is specially recommended by London Physicians for its bracing and exhilarating air. Special attention paid to comfort of visitors. Comfortable Billiard Room. Tennis Lawns and Good Golf Links. Book from Waterloo (*via* Lymington and Yarmouth) for Freshwater, as Hotel Coach runs in connection with the boat, or from Victoria at 11 35 a.m. *The Proprietor of the above Hotel has the privilege of issuing Day Golf Tickets to Visitors at Hotel only. These Tickets are not obtainable elsewhere.*

WM. BOWLAND CROSS, Proprietor.

ROYAL ESPLANADE HOTEL, RYDE.

THIS Hotel faces the Pier and Esplanade, is close to the Public Gardens and Lake. Contains spacious, lofty, well ventilated Bedrooms, Coffee Room, Drawing Room, Billiard Room, Writing and Smoke Room. Four-in-hand Coaches for all parts of the Island leave the Hotel daily. Moderate charges. **Re-decorated throughout, and Sanitary Certificate.**
Lo] **Under the personal supervision of the Proprietor, HENRY SIRKETT.**

ROYAL PIER HOTEL, RYDE.

Adjoining Pier and facing Sea. Finest position on Esplanade. All public rooms, private sitting rooms, and most bedrooms face the sea. Finest cuisine and wines. Moderate tariff.

Proprietors: GORDON HOTELS Ltd.

SANDOWN HOTEL,

SANDOWN, ISLE OF WIGHT.

THIS OLD-ESTABLISHED FAMILY HOTEL IS UNEQUALLED FOR SALUBRITY OF SITUATION. **Magnificent Views of the Sandown Bay and Cliffs.** South aspect. Newly and Handsomely Furnished. Suites of Apartments for Families. Coffee, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Perfect Sanitary Arrangements. Special terms during the Winter Months. Omnibus meets all trains.
Mrs. SMITH, Proprietress.

ROYAL PIER HOTEL, SANDOWN.

LARGEST in Sandown, and one of the best in the Island, with magnificent views of the Sea from all the principal rooms, including Coffee Room, Ladies' Drawing, and a luxurious Smoking Room for Gentlemen. For pleasure and safety in Bathing, Boating, Fishing, &c., Sandown is unrivalled. Terms moderate.
[Lo-4-96

SHANKLIN, ISLE OF WIGHT.

DAISH'S HOTEL LIMITED

A FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

STANDING in its own picturesque and beautiful grounds. Close to the Chine, Cliff Promenade, Beach, and Pier. Lawn Tennis, Bowls, Billiards. Table d'Hôte at 7 p.m. 'Bus meets all trains. Sanitary certificate. Terms moderate.
Lo.5-93] **Apply the Manager.**

SHANKLIN, Isle of Wight.

HINTON'S ROYAL SPA HOTEL,

FACING THE PIER AND SEA, AND UNDER THE CLIFFS.
"A SHELTERED AND SEQUESTERED NOOK."

HANDSOME DRAWING ROOM, opening into a Winter Garden, replete with Luxury and Comfort. Fifty Bed and Sitting Rooms, with magnificent Sea Views. Lawn Tennis. Billiards. Table d'Hôte, 7 p.m., separate Tables. Pension, Winter, £3 3s. 0d. Summer, £3 13s. 6d. Official Sanitary Certificate. [Lo-9-94] **Apply the MANAGERESS.**

ISLE OF WIGHT—Continued.

HOLLIER'S SHANKLIN FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Private Omnibuses, Carriages, &c., for Families, apply Proprietor.

Nearest to the Golf Links.

SANITARY CERTIFICATE.

EUGENE SCHMITT, Resident Proprietor
(Late of the Granville Hotel, Ramsgate).

Picturesquely situate in its own grounds, near the Chine, 270 feet above the sea. [Lo

SHANKLIN, Isle of Wight.

THE CEDARS BOARDING ESTABLISHMENT.

BEAUTIFULLY SITUATED, facing the Sea; near Chine, Esplanade, and Pier. Table d'Hote 7 p.m. Tennis Lawn. Smoking Room. Terms moderate. **Proprietress.**

BRADSHAW'S HANDBOOK TO BRITTANY.

Price, 3s. 6d.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square

TOTLAND BAY HOTEL.

ISLE OF WIGHT.

CHARMINGLY SITUATED, commanding position, grand view of the sea, excellent climate, and every comfort with Moderate Charges. Newly decorated and furnished by Maple & Co. Billiards, Tennis, Croquet, Boating, Bathing, Fishing, and two beautifully situated Golf Links on the Downs. Fast Trains to Lymington and L. & S. W. Railway Steamers to the Hotel Pier; or to Yarmouth, I.W., which is 3 miles from Totland Bay, and where omnibus and carriages meet the Steamers.

Lo-4-99] **Apply The MANAGER.**

THE ROYAL MARINE HOTEL,

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

Patronised by the Queen, H.R.H. Princess Beatrice (whose Arms are by special permission displayed), and the other Members of the Royal Family.

This Hotel has been under the same management for Fifty Years, and has received the patronage of Continental Sovereigns and the Members of their Families, as well as that of our most distinguished American Visitors.

The Hotel has lately undergone very extensive alterations, and is now one of the most perfect Hotels in the South of England. It faces due South, and is sheltered from the N. E. and S. E. winds. It is 150 feet above the level of the sea, of which it has unsurpassed and uninterrupted views, as well as of the picturesque coast line of the Undercliff. The Pleasure Grounds lead direct to the Shore, and the Tennis Lawns overlook the Esplanade. The Public Rooms consist of large Coffee Room, luxurious Drawing Room, comfortable Smoking Room, and a Saloon recently built for Concerts, Dancing, and Theatrical Amusements. Lighted throughout with Incandescent.

Private Apartments, communicating en suite, all facing the South. A Passenger Lift of the newest construction has just been erected.

INCLUSIVE TERMS FOR BOARD AND ATTENDANCE DURING THE WINTER MONTHS.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

Lo] **BUSH and JUDD, Proprietors.**

CASS'S CRAB AND LOBSTER HOTEL.

ESTABLISHED 17TH CENTURY
Lovely Pleasure Grounds.
WITH MODERN EXTENSION AND IMPROVEMENTS.

FIRST-CLASS HOTEL
VENTNOR.

ISLE OF WIGHT—Continued.

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

HILLSIDE

Private Boarding Establishment,

ESTABLISHED OVER 20 YEARS.

Terms:—Per day, from 5s. 6d.; per week, from 30s.

IN the most picturesque part of the Undercliff, with **Southern aspect** and **Extensive Sea Views.** Smoking Room. Private Sitting Room. Full particulars.

Lo-4-98] **Apply to Mr. or Mrs. MITCHELL.**

VENTNOR.

CLARENDON PRIVATE HOTEL.

Beds from 2/-; Breakfasts, 1/6; Dinners, 2/6. Full Board, with every comfort, from 25/6 to 35/6 weekly. [Lo-4-98

IVYBRIDGE.

LONDON HOTEL.

SITUATE on the borders of Dartmoor, and 11 miles from Plymouth. Central for good Fishing, Hunting, and Golf. Large Billiard and Concert Rooms. Dartmoor and Modbury Harriers hunt 4 days a week. Posting in all its branches

Miss E. NICHOLL, Proprietress.

JERSEY.

NAVY HOTEL

(Close to the Landing Stages).

BED, Breakfast, and Dinner, attendance included, **5s. per Day.** Central for Visitors. Hotel Omnibus meets all Steamers.

A. J. BUCKLE, Proprietor.

JERSEY.

GRAND HOTEL.

STANDS IN AN UNRIVALLED POSITION FACING THE SEA.

Is the LARGEST, the BEST APPOINTED, and the

LEADING HOTEL

IN THE CHANNEL ISLANDS.

Telegraphic Address: "GRAND, JERSEY." **D. de LEIDI, Manager.**

ROYAL YACHT CLUB HOTEL

THE OLDEST FIRST-CLASS HOTEL IN THE ISLANDS.

THE FINEST POSITION FACING THE SEA AND HARBOURS.

Re-Built and Re-furnished. Over 120 Rooms.

BUSSES MEET ALL BOATS.

Telegraphic Address—"YACHT, JERSEY."

JERSEY—Continued on next page.

JERSEY—Continued.

THE BRITISH HOTEL,

First-class Family and Commercial.

CENTRALLY situated, within Three Minutes' walk of Pier, Markets, and Post Office. The best Stock Rooms in Channel Islands (on the premises). Omnibus meets all Boats. Billiard Room. Hot and Cold, Shower, and Spray Baths. Terms moderate. The Proprietor's own Drag starts from the Hotel daily.
Lo] **J. H. VENN, Proprietor.**

POMME D'OR.

THIS delightful and charming First-Class Hotel is beautifully situated for Excursions by Sea and Land. One part of the Hotel overlooks the Sea. It is unrivalled for its exquisite French Cuisine in the whole of the Channel Islands. Special terms made by the Week.

L. MOURAUD, Proprietor.

AURORA HOTEL,

CATTLE STREET.

Bed, Breakfast, Dinner, & Attendance, 5s. per Day.

Best Ordinary in the Island at 1 o'clock, 1s.

R. TRAYLEN, Proprietress.

HIGH-CLASS

BOARDING HOUSE,

1, DIADEM VILLAS, PARADE ROAD.

Delightfully situated, facing South, and with View of St. Aubin's Bay. Close to the Parks, Market, and Churches. Moderate and inclusive Terms.

Mrs. BLAMPIED, Proprietress.

THE CHALET HOTEL,

PONTAC.

DELIGHTFULLY situated directly facing the Sea, and within three minutes of Station. Recently enlarged and redecorated. Splendid Gardens, Lawn Tennis, Fishing, and Bathing. Close to Grouville Golf Links. Tariff on application.

ALNWICK HOTEL

BOULEY BAY.

Overlooking the whole of the Coast of France.

This Hotel is the most pleasantly situated in the Channel Islands. **Luncheons** (including Lobster, &c.), **2s.** daily.

Boarding Terms from 6s. per day.

Proprietor, **C. BURGER.**

JERSEY.

ST. BRELADE'S BAY HOTEL

Charmingly situated on sea shore. Recently enlarged, Tariff on application. The only Hotel in Channel Islands affording facilities for Sea Bathing.

A. B. HARDEN, Proprietor.

LE COIE HOUSE BOARDING ESTABLISHMENT,

Carriage Entrance, SPRINGFIELD ROAD.

8 MINUTES' walk off G.P.O. and Markets. Private Grounds. Beautiful surroundings. Excellent Cuisine. **Terms, 6s. per day, £2 weekly, inclusive.** Telegrams, Lecoie House, Jersey. Conducted by **Mr. & Mrs. AITCHISON.**

GRASSHOPPER

HOTEL.

TARIFF:—6s. 6d. PER DAY INCLUSIVE.

Four-in-Hand Excursion Cars leave the Hotel daily.

Excellent BILLIARD ROOM. Hotel Omnibus meets Boats.

H. MITCHELMORE, Proprietress.

KINGSBRIDGE, South Devon.

KING'S ARMS HOTEL

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

HEADQUARTERS for SALCOMBE, BOLT HEAD, TORCROSS, and SLAPTON SANDS; also HOPE COVE, THURLSTON, and BANTHAM.

Posting in all Branches. Billiards. Telephone No. 3.

Bus meets all Trains. Telegraphic Address, "STARTUP, KINGSBRIDGE. **G. E. STARTUP, Proprietor.**

LAKES (ENGLISH).

WINDERMERE HYDRO:

OVERLOOKS THE LAKE. SUPERIOR TABLE. VISITORS SUPPLY THEIR OWN WINES.

TURKISH AND ELECTRIC BATHS. NEAR GOLF COURSE.

Omnibus meets Trains. Four-horse Coaches to all parts.

ILLUSTRATED PROSPECTUS. [378B **The MANAGER.**

LAKES (ENGLISH)—Continued.

RIGG'S

WINDERMERE HOTEL,

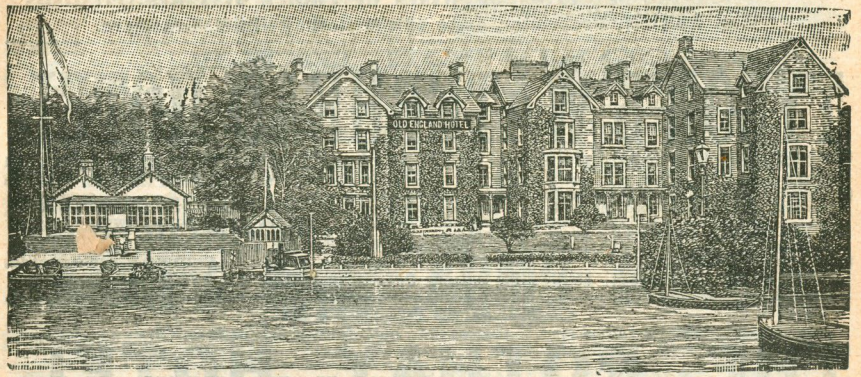
WINDERMERE.

AT this establishment Families and Tourists visiting the English Lake District will meet with every accommodation. The Hotel, which is fitted with Electric Light, is most beautifully situated on an eminence, commanding the finest views of the Lake, Mountain, and Landscape Scenery, which are unsurpassed by any in the Lake District; and also within a convenient distance of the Windermere Railway Station. The Hotel contains spacious Coffee and Drawing Rooms, Private Drawing Rooms, also Billiard and Smoking Rooms. The Postal and Telegraph arrangements are excellent. Tariff, with full information, will be forwarded on application.

The Royal Mail Four-Horse Stage Coaches run from this Hotel and the Windermere Railway Station (which is near the Hotel) daily (Sundays excepted), to and from Ambleside, Rydal, Grasmere Lake, Grasmere, Wythburn, Thirlmere, and Keswick. For times of arrival and departure see page 845, also London and North Western Railway Time Tables at all their Stations. Private Carriages or Omnibuses can be secured to meet the Trains at Windermere to convey families to other parts of the Lake District.

RICHARD RIGG, Proprietor.

April, 1900. **TELEPHONE No. 106.** [324B



OLD ENGLAND LAKE HOTEL,

BOWNESS, WINDERMERE.

FIRST-CLASS. CUISINE AND WINES IRREPROACHABLE.

Electric Light. Golf. Four-in-hand Coaches leave the Hotel Daily for all parts of the District. Omnibuses attend all Trains; and also at the Steam Yacht Pier, Bowness Bay.

TABLE D'HOTE, 7 30. TARIFF ON APPLICATION.

Note, Windermere Station is one mile and a half from the Lake. TELEPHONE No. 112.

ROYAL HOTEL, now under the same management. [377B

LAKES (ENGLISH)—Continued.

BELSFIELD HOTEL,
WINDERMERE.

THE LARGEST AND LEADING HOTEL IN THE DISTRICT.

Private Omnibus attends all Trains, and also at the Steam Yacht Pier, Bowness Bay.
Four-in-Hand Coaches leave the Hotel daily for all parts of the Lake District.

GOLF! BILLIARDS! FISHING! TENNIS!

LIGHTED BY ELECTRICITY. UNDER THE PERSONAL SUPERINTENDENCE OF THE PROPRIETOR.

TELEGRAMS—BELSFIELD, WINDERMERE,
TELEPHONE No. 123.

A. D. M'LEOD
(Late Manager, Gairloch Hotel, Ross-shire).

326B]

STORRS HALL HOTEL,

UNDER NEW PROPRIETORSHIP. *ON WINDERMERE LAKE.*

LUXURIOUSLY FURNISHED, magnificent Public and Private Rooms, comprising Dining, Drawing, and Ball Room, Library, Reading, and Billiard Rooms. The Hotel is situated on the Lake, with extensive Private Grounds sloping to the water's edge. Perfect Sanitary Arrangements. STORRS HALL is about a mile and a half from Bowness, the Steam Yachts of the Furness Railway call at the Private Pier, and it is also readily accessible from Windermere Station and Newby Bridge.

SPECIAL SELECTION OF WINES OF CHOICE VINTAGES.

Wm. ASKEW, Proprietor, Late of the Rothay Hotel, Grasmere.

CONISTON LAKE.

TYSON'S WATERHEAD HOTEL.

THIS first-class Establishment is one of the most delightfully situated Hotels in the district. It stands in its own pleasure grounds, and has a large private frontage to the Lake. A steam Gondola plys daily on the Lake during the season. Boarding Terms.

Excellent views of Brantwood, the residence of the late Professor Ruskin, may be obtained from the Hotel Grounds.
Billiards. Carriages. Post Horses and Carriages. Croquet and Tennis Lawn.

BOATING, FISHING, AND COACHES. AN OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

COACHES leave the Hotel Daily for AMBLESIDE, GRASMERE, WINDERMERE, & THE FERRY via HAWKSHEAD.
Postal Address:—Coniston, R.S.O. Lanc. Telegrams:—Waterhead, Coniston. [374B] **J. TYSON, Proprietor.**

THE ROYAL LAKE HOTEL, AMBLESIDE, WILL BE OPENED IN 1901 BY JOE TYSON, PROPRIETOR.

GRASMERE.

"The loveliest spot that ever man hath found."—*Wordsworth.*

THE ROTHAY HOTEL,

WITH EXTENSIVE GROUNDS, ADJOINING THE CHURCH.

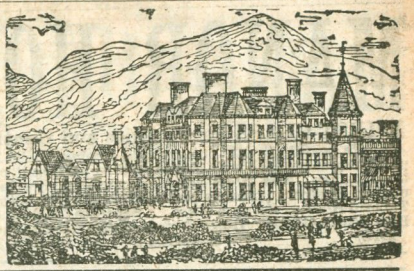
Coaching to Coniston (Ruskin's home and burial place), Ullswater, Keswick, and the Langdales daily.
BEST CENTRE FOR CLIMBERS. **J. COWPERTHWAITE, Proprietor.**

PRINCE OF WALES LAKE HOTEL.

The only Hotel situated near the Lake, with extensive grounds sloping to the water's edge.
OMNIBUS MEETS ALL F. R. CO.'S STEAMERS AT AMBLESIDE.
TARIFF ON APPLICATION.

LAKES (ENGLISH)—Continued.

KESWICK HOTEL,
Keswick, Derwentwater,



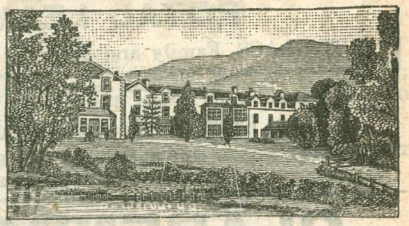
STANDS IN ITS OWN GROUNDS OF SEVERAL ACRES, ADJOINING THE STATION,

And connected by a covered way. The Hotel is much patronised by American and other visitors passing to and from Scotland.

Telegraph and Telephone Offices on the premises. Electric Light. Passenger Elevator.

WM. WILSON,
Golf Links close to the Hotel. [367B] Proprietor.

DERWENTWATER HOTEL,
Portinscale, Keswick.



IS A FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, close to the Lake.

VISITORS WILL FIND IT VERY CENTRAL FOR DRIVING AND WALKING EXCURSIONS.

Post and Telegraph Office on the Premises.

COACHES TO ALL PARTS.

GOOD FISHING NEAR.

368B *J. S. HARKER, Proprietor.*

QUEEN'S HOTEL, KESWICK.

A Modern Hotel, within 3 minutes' walk of Lake Derwentwater.
SPACIOUS COFFEE ROOM. LADIES' DRAWING ROOM.
HOT AND COLD BATHS. BILLIARDS. BOATS ON THE LAKE.
Coaching and Posting in all its branches. Mountain Guides. Fishing Licenses and Tackle.
THOMAS BOWNASS, Proprietor.

LANCASTER.

LANCASTER.

KING'S ARMS HOTEL.

IN CENTRE OF TOWN.

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL HOTEL, has been re-furnished and re-decorated. Over 100 Rooms. Dining, Drawing, and Private Sitting Rooms. Billiards. Tariff moderate Week-end Tariff, 17s. Horses and Carriages of every description. Porter and Omnibuses meet all Trains. Telephone No. 3.
200B] **JOSIAH SAMUEL DUCKSBURY. Proprietor.**

LAND'S END—See page 974. LARNE—See page 909.

LEAMINGTON.

LANGTON HOUSE, LEAM TERRACE, LEAMINGTON SPA.

HIGH-CLASS BOARDING HOUSE,

PLEASANTLY and conveniently situated, near Pump Room and Jephson Gardens, south aspect, well-appointed and most comfortable. Liberal table, with good cooking. Terms by day or week. [203B

LEAMINGTON—Continued.

MANOR HOUSE HOTEL.

FIRST-CLASS for Families and Gentlemen. With a south aspect, surrounded by its beautifully laid-out grounds, sloping to the River Leam, facing the Pump Room Gardens, and in close proximity to both Railway Stations—thus making it one of the prettiest and most convenient places of resort in the kingdom. The Hotel has been considerably enlarged, and a new Billiard Room added, furnished with all modern comforts, possesses the largest and handsomest Coffee Room in the town. English and French Cuisine, Table d'Hôte at Seven o'clock. Separate Tables. Telephone. Prices moderate. Sanitary Certificate. Five Tennis Courts. Hotel Porters meet Trains. Posting, &c. Splendid New Boxes for Hunters.

201B] **ROBERT LAMPLOUGH, Proprietor,** also of the Pavilion Hotel, Scarbro'.

REGENT HOTEL,

ROYAL LEAMINGTON SPA.

FIRST-CLASS Family and Hunting Establishment, making up over 80 Beds. Centrally situated on the Public Promenade, within five minutes' walk of the L. & N. W. and G. W. Stations. Fine Suites of Private Apartments. Public Drawing and Dining Rooms opening on to charmingly laid out Garden kept exclusively for Visitors. French Cuisine. Special Terms for Families.

Terms En Pension if desired. Table d'Hote, 7 o'clock, at separate tables.

THE REGENT HOTEL MEWS ADJOINS THE HOTEL. STABLING FOR NINETY HORSES WITH LOCK-UP CARRIAGE HOUSES.

202B] **Apply to Manager.**

CLARENDON HOTEL.

SITUATED IN THE HIGHEST AND MOST FASHIONABLE PART OF LEAMINGTON,
FIRST-CLASS AND HUNTING ESTABLISHMENT.
PATRONISED BY THE BEST ENGLISH AND AMERICAN FAMILIES.

Terms en Pension if required. [203A **Table d'Hote separate tables at 7 o'clock.**

LEAMINGTON SPA.

MAISONETTE,

17, AVENUE ROAD.

BOARD AND RESIDENCE FROM 28s.
Home Comforts. Late Dinner. Smoking Room.
Near Pump Rooms, Gardens, Stations, and Warwick Trams.
[204B

ROYAL LEAMINGTON SPA.
LANSDOWNE CRESCENT.

LA PLAISANCE

HIGH-CLASS PRIVATE HOTEL, centrally situated in the highest and most fashionable part of Leamington. Near the Promenade, Pump Room, and Jephson Gardens, &c. South aspect. Well-appointed. Home comforts. Excellent Cuisine. Smoking Room. Footman. Moderate Tariff. (Proprietress).

LAUNCESTON.

LAUNCESTON,

CORNWALL.

WHITE HART HOTEL

OMNIBUS MEETS TRAINS.
POSTING, &c.

BRENDON PARSONS, Proprietor.

LEIGHTON BUZZARD.

THE SWAN.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel. Centrally situated. Terms moderate. Coffee, Commercial, and Private Sitting Rooms. Billiard Room. Good accommodation for Cyclists. Carriages of all descriptions on Hire. Good Hunting Centre. Loose Boxes. Hotel Omnibus meets all trains.

Lo-6-96] **O. TOWERS, Proprietor.**

MIDLAND HOTELS



QUEENS. LEEDS.

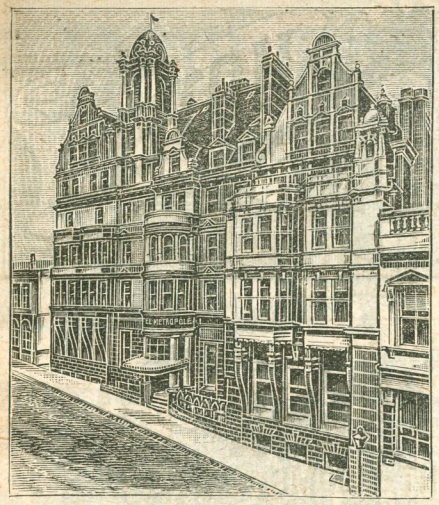
ADJOINS THE MIDLAND LONDON & NORTH WESTERN & NORTH EASTERN RAILWAY STATIONS.
Available for Passengers breaking their journey between South and West and North of England and Scotland.
Enlargement of the Hotel now completed. Most beautifully fitted Smoke Room in England.
POPULAR RESTAURANT. MID-DAY TABLE D'HOTE, 2/-.
TELEGRAPHIC ADDRESS, "MIDOTEL."

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

☞ Send stamp for copy of the new Brochure, "Travel and Entertainment." ☜

LEEDS—Continued on next page.

LEEDS—Continued.



HOTEL METROPOLE

NEWEST and MOST MODERN HOUSE in

LEEDS.

Central and Quiet. Two minutes' walk from either Station.

200 ROOMS. ELECTRIC LIGHT.

ELEVATOR TO ALL FLOORS.

FINEST COMMERCIAL ROOM IN THE PROVINCES.

GOOD STOCK ROOMS.

TABLE D'HOTE BREAKFAST, LUNCHEON, and DINNER.

Porters meet Train on written request.

Telegraphic Address: "METROPOLE, LEEDS. [213B] Telephone No. 2120.

LEICESTER.

THE ROYAL,

FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL,

CONTAINS UPWARDS OF 50 BEDROOMS, HAVING JUST ADDED A NEW WING.

IT IS MOST CENTRALLY SITUATED OVERLOOKING MUNICIPAL AND MARKET SQUARES.

Spacious Coffee Room. Good Commercial Room. Private Sitting Rooms.

ELECTRIC LIGHT LAID ON. NIGHT PORTER KEPT.

206B] H. FLUDE, Proprietor.

BELL HOTEL, HUMBERSTONEGATE.

Horse Repository adjoining Hotel.

First Class Family & Commercial Hotel.

LEICESTER.

Every comfort and accommodation to Hunting Gentlemen, Tourists, and Visitors in general. Private Sitting Rooms. Banqueting, Arbitration, Commercial and Billiard Rooms. Large Stock Rooms. Omnibus and Cabs for all Trains. Tariff moderate. Night Porter.

Now under entirely New Management and the Personal Superintendence of the Proprietor

Telephone No. 783. Telegrams, "Belled Leicester." [205B] LEONARD H. HARGRAVE.

LEIGH-ON-SEA, Essex.

THE LAND COMPANY'S (67 and 68, Cheapside, E.C.) COMFORTABLE COUNTRY & SEASIDE HOTELS.

FRINTON-ON-SEA. ADJOINS SPLENDID GOLF LINKS.
THE GRAND HOTEL. Mr. R. SETTERFIELD.

SOUTHEND-ON-SEA. FACING LONGEST PIER IN THE WORLD.
GRAND PIER HOTEL. Mr. H. CHOPPIN.

RAYLEIGH, ESSEX. HEALTHY LOCALITY. BEAUTIFUL SCENERY.
CROWN AND RAILWAY HOTEL. Mr. J. MOSS.

LEIGH-ON-SEA. GRAND HOTEL.

Is Situate within a few minutes of Southend Pier, Promenades, overlooking the beautiful Leigh Cliffs.

Lo-3-00] J. AYLING, Manager.

LINCOLN.

GREAT NORTHERN HOTEL

AND REFRESHMENT ROOMS, LINCOLN.

First-class Family & Commercial Hotel.

Spacious Coffee Room, Ladies' Drawing Room, and Suites of Apartments. Hot and Cold Baths.

POST HORSES AND LIVERY STABLES.

HOTEL PORTERS IN UNIFORM ATTEND ALL TRAINS. OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

FRENCH AND GERMAN SPOKEN. [208B A. E. STUART, Proprietor.

LINCOLN.

WHITE HART HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, within one minute's walk of the Cathedral, Castle, and other Antiquities. Private Sitting Rooms. Spacious Dining Room. Public Drawing Room. Post Horses and Carriages. Omnibus to and from the Station. [209B] MISS MORLEY, Manageress.

ALBION HOTEL,

IMMEDIATELY OPPOSITE FRONT ENTRANCE TO GREAT NORTHERN STATION AND WITHIN THREE MINUTES' WALK OF MIDLAND.

THE MOST COMFORTABLE FAMILY HOTEL IN LINCOLN. PRIVATE SITTING ROOMS.

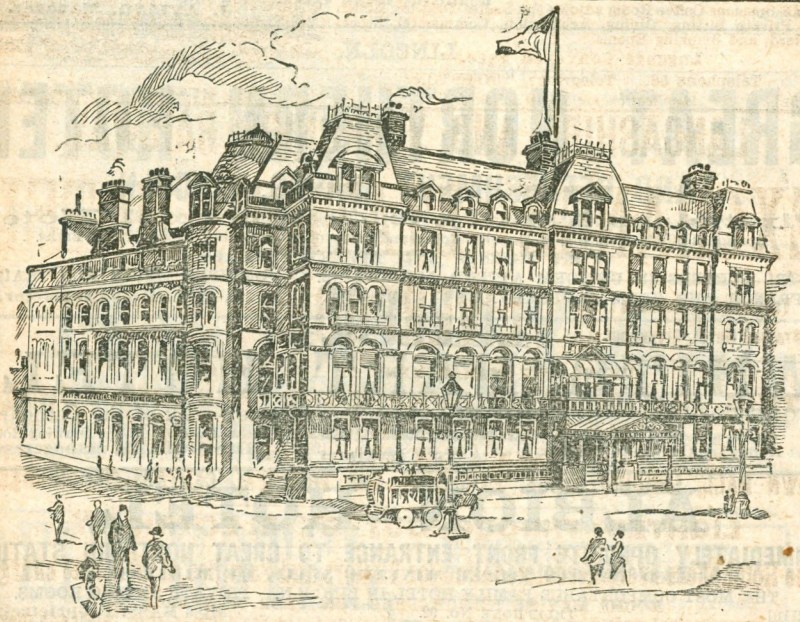
211B] TELEPHONE No. 92. Miss BASS, Proprietress.

SARACEN'S HEAD HOTEL

THIS, the oldest, largest, and well-known Family and Commercial Hotel and Posting House in the City, is the most central, and replete with every comfort at moderate charges. Stock Rooms. Wagonettes, Broughams, Hearses, &c., with first-class Horses on hire. Excellent Livery Stables. Billiards. *N.B.—Omnibuses, painted yellow, meet every Train.*

210B] W. RASDALL, Proprietor.

MIDLAND HOTELS



ADELPHI. LIVERPOOL.

LOUIS XV. RESTAURANT FOR FRENCH CUISINE.

CONCERT-DINNER and CONCERT-LUNCH daily in newly decorated Sefton Room; Signor Mori's famous Orchestra.

THE WORLD-FAMOUS ADELPHI TURTLE FORWARDED TO ANY ADDRESS.

WM. TOWLE, Manager Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

☞ Send stamp for copy of the new Brochure, "Travel and Entertainment." ☜

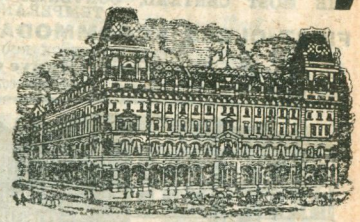
LIVERPOOL—Continued.

LIVERPOOL.

Compton Hotel,

CHURCH STREET,

Opposite the Cathedral Gardens.



THIS Hotel, for Families and Gentlemen, occupies the finest Hotel site in Liverpool. Unrivalled for comfort, excellent cuisine, and **moderate fixed charges.**

ADJACENT to the best Shops, Shipping Offices, Banks, Law Courts, Railway Stations, &c.; and near the River Landing Stage.

THE Spacious Coffee Room adjoins the Ladies' Drawing Room, Private Sitting, Dining, Arbitration, Commercial, Stock, Billiard, and Smoking Rooms.

Luggage Conveyed Free.

Telephone 58. Telegrams, "COMPTON."

212B] *Application for Tariff solicited.* **W. RUSSELL, Proprietor.**

LANCASHIRE AND YORKSHIRE RAILWAY

EXCHANGE STATION HOTEL

TELEGRAPHIC ADDRESS: "STATION HOTEL, LIVERPOOL."

LIVERPOOL

TELEPHONE: No. 1178.

(UNDER THE MANAGEMENT OF THE COMPANY).

THIS HOTEL IS UNSURPASSED FOR COMFORT, HAS A LARGE BANQUETING HALL,

AND IS IN CLOSE PROXIMITY TO THE

TOWN HALL, LANDING STAGE, EXCHANGE, AND PRINCIPAL CENTRES OF BUSINESS.

LIGHTED THROUGHOUT BY ELECTRICITY.

The Hotel offers every accommodation for Visitors and Families at moderate charges

ROOMS MAY BE TELEGRAPHED FOR, FREE OF CHARGE, From any principal station on the Railway, on application to the Stationmaster or Telegraph Clerk.

135a] Further particulars can be had on application to THE MANAGER.

ROYAL ALEXANDRA HOTEL,

DALE STREET, LIVERPOOL.

Near the Exchange and convenient for all Railway Stations, Docks, Landing Stage, &c. Moderate Charges. Bed and Attendance from 3s. Luncheon 2s. Table d'Hote 6 to 8-30. 5 Courses 3s. Separate Tables. Night Porter.

214B] H. HEARD, Proprietor (also Neptune Hotel, Liverpool).

LIVERPOOL—Continued.

THE MITRE HOTEL,

2, CHURCH STREET, LIVERPOOL.

THE MOST CENTRAL, CONVENIENT, AND COMFORTABLE FAMILY AND COMMERCIAL TEMPERANCE HOTEL IN LIVERPOOL.

FIRST-CLASS ACCOMMODATION FOR COMMERCIAL TRAVELLERS.

SPLENDID STOCK ROOMS. PASSENGER AND LUGGAGE LIFTS.

Tariff moderate and inclusive of all attendance. Electric Light throughout.

TELEGRAMS—"Domicile," Liverpool. TELEPHONE 6078. [213s] H. ROBERTS, Secretary, 24, Chapel St., Liverpool.



LIVERPOOL.

SHAFTESBURY HOTEL

MOUNT PLEASANT.

A First-class Temperance House, centrally situated about Three Minutes' walk from Central and Lime Street Stations, and Ten Minutes from the Landing Stage 100 Rooms. Electric Light throughout. Moderate Tariff. Good Stock Rooms. If desired a Porter in uniform will meet any Train or Steamer.

Telephone, 729. Telegrams:—Shaftesbury Hotel, Liverpool.

LAURENCE'S

Commercial & Family TEMPERANCE HOTEL,

CLAYTON SQUARE, LIVERPOOL.

WITHIN Three Minutes' walk of Lime Street (L. & N. W. Railway) Station, Central Station, and the chief objects of interest in the Town. Contains upwards of One Hundred Rooms, including Coffee Room, Private Sitting Rooms, Billiard and Smoke Rooms, Large and Well-lighted Stock Rooms. Telephone No. 1557. Charges Moderate. Head Quarters of the Cyclists' Touring Club. [217s

LITTLEHAMPTON. Sussex.

BEACH HOTEL.

First-Class Family Hotel

With Suites of Apartments and separate rooms. Situated in its own Grounds, overlooking the sea. Close to Golf Links and River.

For Winter Terms apply to the Manager.

LIZARD.

CADGWITH HOTEL,

NEAR THE LIZARD.

For VISITORS and TOURISTS.

IS situated near the far-famed KENNACK SANDS, and surrounded by the most romantic and beautiful scenery, near the Lizard Head and Kynance Cove, and has Good Sea View. Good Boating and Safe Bathing. Posting in all its branches. **W. COCK, Proprietor.**

LIZARD.

HOUSEL BAY HOTEL,

THE MOST SOUTHERLY HOTEL IN GREAT BRITAIN.

THIS First-class Hotel commands magnificent views of the Coast, and is the only Hotel situated close to the Sea and beautiful Housel Bay beach. Golf, Bathing, Boating, Fishing, Billiards. Coach to and from Helston Station (G.W.R.). Tariff on application to the **MANAGERESS**

KYNANCE BAY HOUSE

APARTMENTS WITH OR WITHOUT BOARD,

OR

HOUSE TO LET FURNISHED.

Charmingly situated directly facing the far famed KYNANCE COVE, and with grand Sea views.

For particulars address, JOHN LYNE, Proprietor.

LLANBERIS—See page 1004.
LLANDRINDOD WELLS—See pages 1004 and 1005.
LLANDUDNO—See pages 1005 to 1009.
LLANFAIRFECHAN—See page 1009.
LLANGOLLEN—See page 1009

LOCH AWE.

Loch Awe & Dalmally Hotels.

CONNECTED BY TELEPHONE.

Situated amongst Magnificent Scenery. Views Unrivalled.

The centre of numerous Daily Excursions to Places of Great Beauty and Historical Interest.

SALMON FISHING on the River Orchy, and TROUT FISHING on Loch Awe, FREE.

Splendid Saloon Steam Launch "Mona," for towing boats to best fishing ground, and for hire with Excursion parties

BOATING, BILLIARDS, LAWN TENNIS, CARRIAGES, &c.

The above Hotels are now the Great Centre for breaking the journey either going North or South. Passengers by the London Mail have time to breakfast and then proceed by S.S. "Countess Breadalbane" down the Loch.

Parties holding Through Tickets are permitted to break the journey at either Loch Awe or Dalmally.

D. FRASER, Proprietor.

TAYNUILT.

TAYNUILT HOTEL.

THIS Hotel is situated at the foot of Ben Cruachan, and is the nearest and most convenient to make the ascent; 12 miles from Oban and four from Loch Awe. Splendid Salmon and Trout Fishing on the River Awe. Free to Visitors. Good Sea Trout Fishing on Loch Etive, and Brown Trout on Loch Nant, permission to fish the river Nant (5 miles) can be had at the Hotel on payment of a small fee. Posting. A Golf Course has been opened near the Hotel. Train leaves Taynuilt 7-12 a.m. in time for the Staffa and Iona Trip and the Crinan and Glasgow Boat. Steamer in connection with the Glenetive and Glencoe Coaches call daily. D. MACDONALD, Proprietor.

LOCH LOMOND.

THE TARBET HOTEL,

LOCH LOMOND, ON ROUTE OF NEW WEST HIGHLAND RAILWAY.

THIS magnificent Hotel situated on the banks of Loch Lomond has lately undergone considerable alterations with extensive additions, comprising Billiard Room (two tables), Sitting Rooms, Ladies' Drawing Rooms and Bed Rooms, &c. Coaches at Railway Station and Long Loch and Loch Lomond Steamers. Boating. Fishing. Croquet. Lawn Tennis. Posting in all its branches. Moderate Boarding Terms. Cycle House. Tarbet, May, 1900. *Post and Telegraph:*—Hotel Tarbet, Loch Lomond.

LOCH LOMOND.

ARDLUI HOTEL,

Three minutes' walk from Ardlui Station, West Highland Railway.

THIS Hotel is beautifully situated at the north end of the Lake amidst unrivalled scenery. Visitors staying at the Hotel will find every comfort, and can arrange delightful circular tours to Loch Katrine, Loch Tay, Loch Awe, and the Coast. Good trout fishing free to parties staying in the house. Parties boarded during the season excepting August. Coach connection daily between steamers and Caledonian and Oban Railways. Boats. Posting. D. DODDS, Proprietor.

N.B.—Grand Circular Tours daily from Edinburgh and Glasgow to Crianlarich and back, *via* West Highland Railway, Coach, and Steamers. For further particulars see N. B. and Caledonian Railway Time Tables. *Telegraphic Address:* DODDS, ARDLUI.

CRIANLARICH HOTEL.

THIS old-established Hotel is well-known for comfort. Splendid Fishing on Loch Dochart and River Fillan, free to visitors. Coaches leave here for Loch Lomond, &c., during the season. CHARGES MODERATE.

JOSEPH STEWART, Proprietor.

Also Refreshment Rooms at Crianlarich Station and Fort William Station on West Highland Railway.

LOCH KATRINE.

STRONACHLACHAR HOTEL
HEAD OF LOCH KATRINE.

This Hotel, the only one on the shores of Loch Katrine, is most beautifully situated in the heart of Rob Roy's country. Fishing free on Loch Katrine, Loch Chon, and several Hill Lochs to people staying at the Hotel. The Hotel is reached by way of Callander and Trossachs and Loch Katrine Steamer, or by Loch Lomond Steamer, and Coach from Inversnaid. Boats and Boatmen kept. Post and Telegraph Office in Hotel.
DONALD FERGUSON, Proprietor.

BRADSHAW'S
CONTINENTAL PHRASE BOOKS.
FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH
Price One Shilling Each.

LONDON.

HOLBORN VIADUCT
HOTEL,

CITY TERMINUS, LONDON, CHATHAM, & DOVER RAILWAY, LONDON.
Most convenient Hotel for Visitors to & from the Continent.
CENTRAL SITUATION FOR CITY, THEATRES, AND WEST END.
Elevators to all Floors. Electric Light throughout. Every modern convenience. Latest Sanitation.

COVENT GARDEN HOTEL
SOUTHAMPTON STREET, STRAND, LONDON.

This First-Class Hotel for Families and Gentlemen is most central for all Places of Business and Amusement. Within a Shilling Cab Fare of the Principal Railway Stations. Close to the Parks and Theatres. Easy access to the City and West End. New Lounge added.

NO CHARGE FOR ATTENDANCE.
TABLE D'HOTE, 6 TO 8, SEPARATE TABLES.
Electric Light. Lift. Night Porter.
TARIFF OF CHARGES.

FIRST FLOOR.

	Per Day.
Bedroom, with full Board	10/6
Bedroom, with Breakfast	7/-

SECOND FLOOR.

Bedroom, with full Board	10/6
Bedroom, with Breakfast	7/-

Telephone 2789 (GERRARD).

THIRD and FOURTH FLOORS.

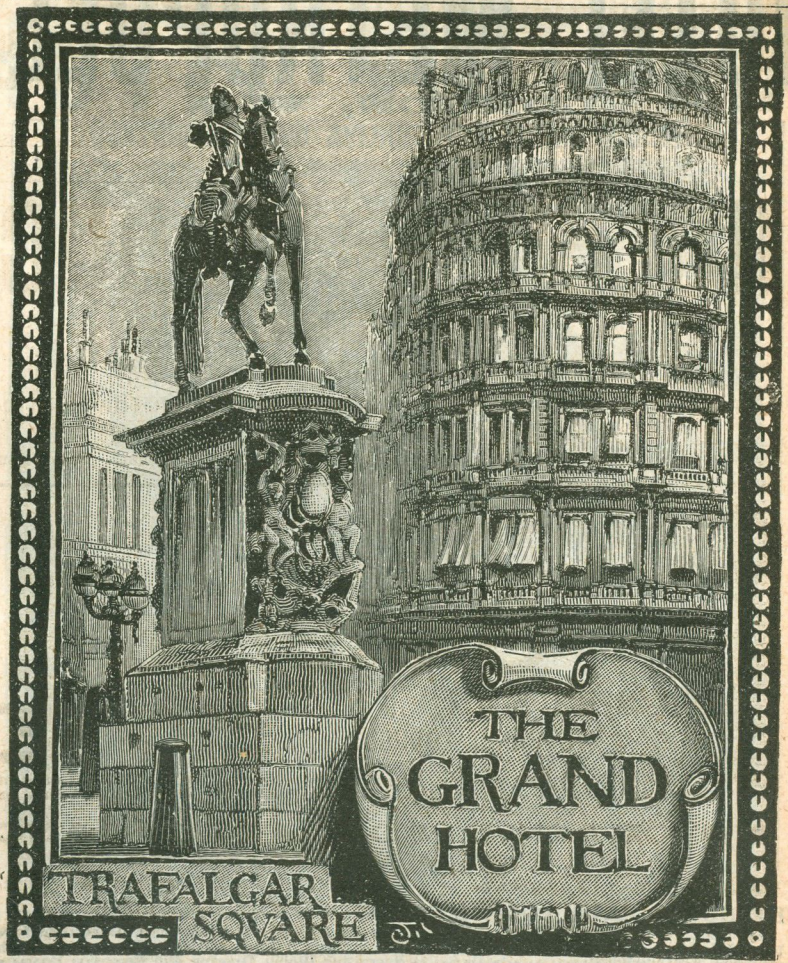
	Per Day.
Bedroom, with full Board	10/-
Bedroom, with Breakfast	6/6

FIFTH FLOOR.

Bedroom, with full Board	9/6
Bedroom, with Breakfast	6/-

Telegraphic Address, "REPLETE, LONDON."

LONDON.



This Magnificent Hotel is unrivalled for its Position, Comfort, Cuisine, Wines, and Moderate Charges.
Telegraphic Address—"GRANOTEL, LONDON."

THE GORDON HOTELS LIMITED.

HOTEL MÉTROPOLE.

LONDON, W.C.



THE HOTEL METROPOLE, LONDON, offers unequalled accommodation for real comfort and luxury in every detail. Numerous Single and Double Bedrooms, all most comfortable and beautifully furnished. Suites of Private Apartments comprising Bedroom and Sitting Room, with or without Private Baths and Dressing Room, to princely Suites comprising Dining, Drawing, and Reception Rooms with Bedrooms, Dressing Rooms, and Bath Rooms. The Restaurant, well known for its high standard of excellence, is also available for guests not staying in the Hotel. Table d'Hôte Breakfast, Luncheon, and Dinners. Also à la carte service at moderate prices. New Illustrated Tariff sent on application.

Telegraphic Address, "METROPOLE, LONDON

THE GORDON HOTELS LIMITED.

LONDON—Continued.

HÔTEL VICTORIA

NORTHUMBERLAND AVENUE, TRAFALGAR SQUARE.



SITUATED in the most convenient and fashionable position. Contains a large number of Sitting and Bedrooms *en Suite*, and Single and Double Bedrooms. Orchestra performs in Dining Hall, daily, during Luncheon and Dinner. Table d'Hôte Luncheon, 1 to 3 o'clock, 3s. 6d.; Dinner, 6 to 8 30, 5s.; and Supper, from 10 o'clock, 3s. 6d. Also Service *à la Carte*, and Tables may be secured in advance. Open to non-residents. Telegraphic Address, "VICTORIOLA, LONDON."

THE GORDON HOTELS LIMITED.

FIRST AVENUE HOTEL,

HIGH HOLBORN.



ONE OF THE BEST HOTELS IN LONDON FOR REAL COMFORT AND MODERATE CHARGES.

PROPRIETORS: THE GORDON HOTELS LTD.

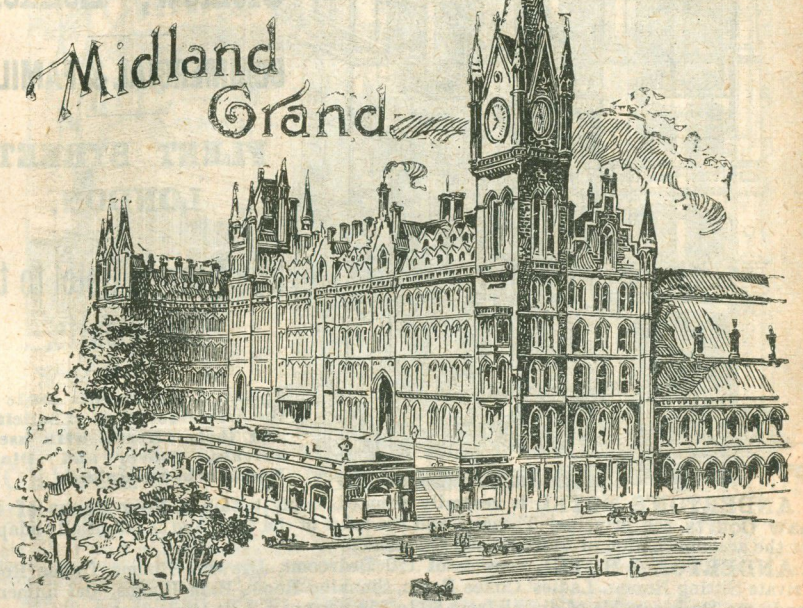
Telephone No. 2724.

Telegraphic Address—"FIRST AVENUE, LONDON.

MIDLAND HOTELS

MIDLAND RAILWAY

Midland Grand



ST. PANCRAS STATION, LONDON N.W.

Shilling Cab Fare to nearly all Theatres, City and West End Centres. 'Buses to all parts.

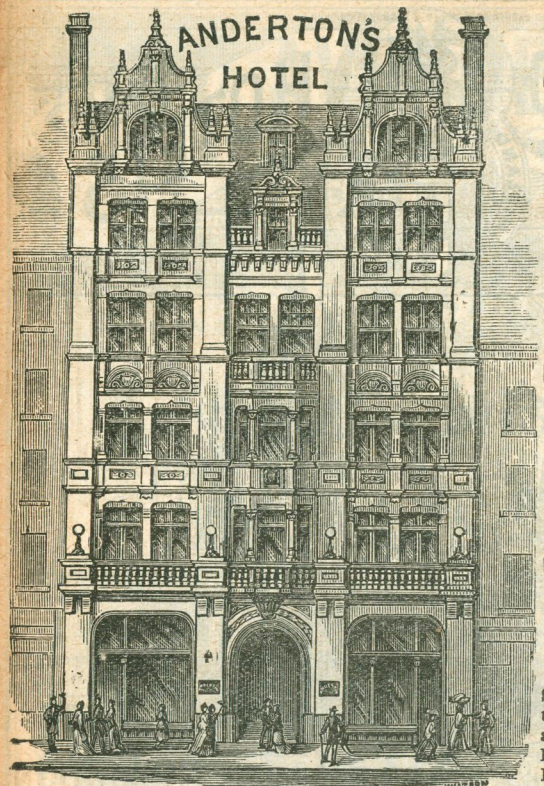
Signor Mori's famous Orchestra plays nightly on Grand Floor.

Private Omnibuses will, on application, be sent to meet Visitors arriving at any London Station.

ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFTS.

WM. TOWLE, Manager, Midland Railway Hotels. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

Send stamp for copy of the new Brochure, "Travel and Entertainment."



ANDERTON'S HOTEL.

REGISTERED ADDRESS FOR TELEGRAMS,

Clemow, London.

COMMERCIAL & FAMILY.

FLEET STREET, LONDON.

The Nearest Hotel to the Law Courts.

Special arrangements made for the accommodation of Solicitors and their Clients, with use of Private, Coffee, and Dining Rooms when required.

ANDERTON'S HOTEL is centrally situated, being within a **Few Paces of the Law Courts,** the principal Theatres, and the heart of the City, and is essentially adapted for the accommodation of Families and Gentlemen.

ANDERTON'S HOTEL consists of 120 Bedrooms, Drawing Rooms, Coffee Room, Private Sitting Rooms, Ladies' Coffee Room, Smoking Room, Bath Rooms, and numerous handsome Halls capable of dining from 60 to 250 persons. Lift to all floors.

ELECTRIC LIGHT ON LOWER FLOORS.

THE CHARGES ARE VERY MODERATE. TARIFF BY POST ON APPLICATION.
A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

Bed Rooms, from 2/6. Attendance, 1/6. Plain Breakfast, 1/6; with Cold Meat, &c., 2/-. Dinners a la Carte.

F. H. CLEMOW, Proprietor.

And at PEACOCK HOTEL, BOSTON, LINCOLNSHIRE.

THE

HOWARD HOTEL



NORFOLK-ST., VICTORIA EMBANKMENT, LONDON.

THIS NEWLY-ERECTED HOTEL is most pleasantly situated, and contains every modern improvement and luxury, many of the rooms overlooking Embankment and River. It is within call of the New Law Courts and all the leading Theatres, and directly opposite Temple Station, District Railway. Spacious Reading, Drawing, Smoking, Billiard, and Dining Rooms. Private Suites of Apartments. Electric Light throughout. Lift to all floors.

TARIFF OF CHARGES (including Attendance).

FIRST FLOOR.	Per Day
Bedroom, with full Board	10/6
Bedroom, with Breakfast	7/-
SECOND FLOOR.	
Bedroom, with full Board	10/6
Bedroom, with Breakfast	7/-

THIRD AND FOURTH FLOORS.	Per Day
Bedroom, with full Board	10/-
Bedroom, with Breakfast	6/6
FIFTH AND SIXTH FLOORS.	
Bedroom, with full Board	9/6
Bedroom, with Breakfast	6/-

PRIVATE SITTING ROOMS from 6/- per day.

Telegraphic Address: "KICONI," LONDON

ARUNDEL HOTEL

VICTORIA EMBANKMENT, STRAND, LONDON.

TELEGRAPHIC ADDRESS, "ARUNDELIAN, LONDON." TELEPHONE No. 2578.



Directly Opposite Temple Station of the Metropolitan District Railway.

Overlooks River and Gardens of Victoria Embankment.

ELECTRIC LIGHT IN EVERY ROOM.

TARIFF OF CHARGES.

GROUND MEZZANINE OR FIRST FLOORS.	Per Day.
Bedroom, with full Board	9/6
Bedroom and Breakfast	6/-
Attendance	1/-
SECOND FLOOR.	
Bedroom, with full Board	9/-
Bedroom and Breakfast	5/6
Attendance	1/-

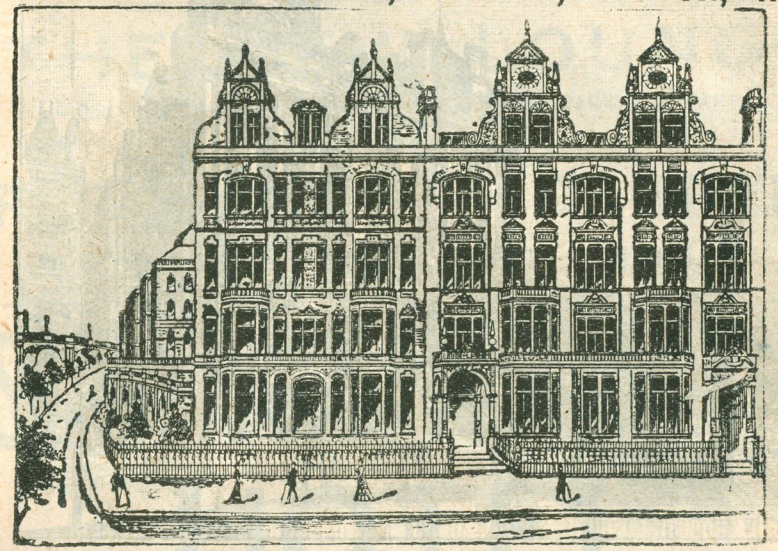
THIRD AND FOURTH FLOORS.	Per Day
Bedroom, with full Board	8/6
Bedroom and Breakfast	5/-
Attendance	1/-
SITTING ROOMS.	
Mezzanine Floor	6/-
First or Second Floors	7/6 to 10/-

CLOSE TO NEW LAW COURTS. LIFT TO ALL FLOORS.

LOUDOUN HOTEL,

SURREY STREET,

VICTORIA EMBANKMENT, STRAND, LONDON, W.C.



THIS newly-erected Hotel is one of the most comfortable and convenient in London, the extreme quiet and openness of the position, in close proximity to the Embankment, the **New Law Courts, principal Theatres, and all places of amusement,** rendering it most desirable for visitors to the Metropolis.

THE BEDROOMS ARE ALL LIGHT, CHEERFUL AND WELL VENTILATED.

The PUBLIC RECEPTION ROOMS include SPACIOUS DINING SALON, DRAWING, READING, SMOKING, and BILLIARD ROOMS. PRIVATE SITTING ROOMS, and Suites of Apartments. Newly furnished throughout.

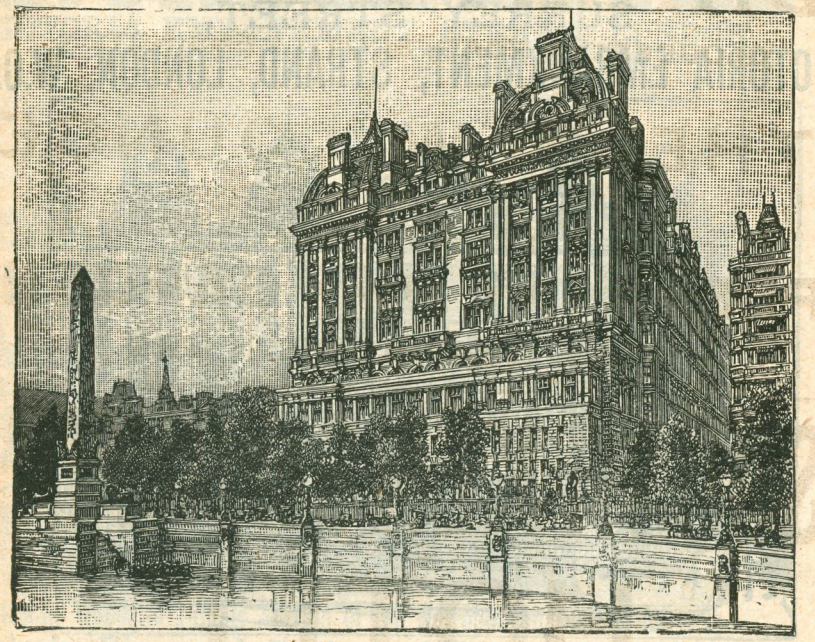
ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT TO EVERY FLOOR.

Moderate Tariff of Charges from 8s. 6d. per day, including full board. Bed and Breakfast from 5s. per day. Attendance, 1s.

Telephone No. 35,331. Telegraphic Address: "BUNYARD, LONDON."

HOTEL CECIL

TELEGRAPHIC ADDRESS: "CECELIA," LONDON.



The LARGEST and MOST MAGNIFICENT HOTEL in EUROPE.

MODERATE CHARGES.

BEDROOMS (Single) from 6/- per day, Double from 9/6 per day (including light and attendance).
BREAKFAST from 2/-; LUNCH, 3/6; DINNER, 6/-.

THE HOTEL CECIL RESTAURANT.

American and Continental visitors will find "The CECIL," with its magnificent balcony overlooking the Thames, the Most Comfortable Recherche Restaurant in London.

MAGNIFICENT BANQUETING HALLS TO ACCOMMODATE UP TO 1,000 PERSONS.

A. JUDAH, MANAGER

BAILEYS HOTEL

GLOUCESTER ROAD, SOUTH KENSINGTON.

UNDER ROYAL PATRONAGE.

THE NEW LOUNGE

One of the FINEST EXAMPLES of MODERN OAK CARVING EXTANT.

SELF CONTAINED SUITES.

PLEASANT PRIVATE GARDEN.

"THE MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON."

SOUTH KENSINGTON HOTEL

QUEEN'S GATE TERRACE, S.W.

CONSIDERABLY ENLARGED.

NOTED FOR ITS COMFORT AND CONVENIENCE.

"ONE OF THE MOST FASHIONABLE HOTELS IN LONDON."

LONDON—Continued.

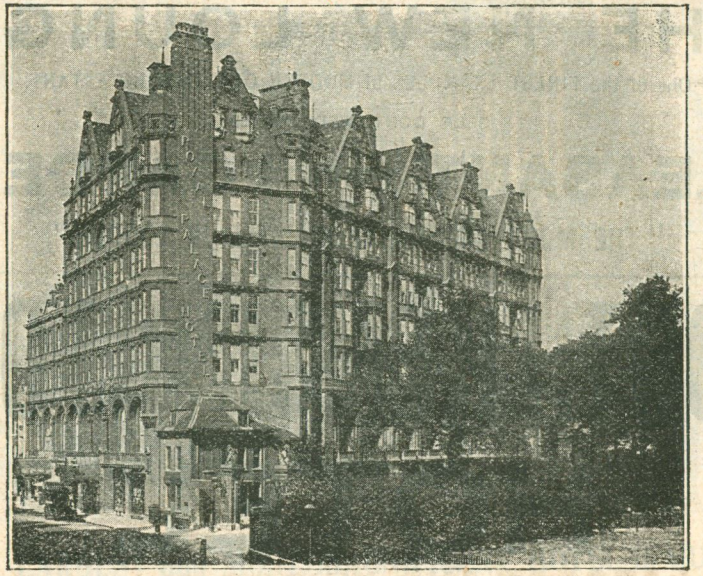
ROYAL PALACE HOTEL

KENSINGTON, W.,

Occupies the most charming position in London, overlooking Hyde Park and Kensington Palace Gardens.

THE FINEST SUITE OF PUBLIC ROOMS IN THE METROPOLIS

ALL FACING THE PARK.



350 ROOMS. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. HYDRAULIC LIFTS TO ALL FLOORS.

Table d'Hote Breakfast, 8 to 10 - - - 3/- | Table d'Hote Dinner, 6-30 to 8-30 - - 5/-
" " Luncheon, 1 to 2-30 - - - 3/- | Separate Tables, open to non-residents.

RECHERCHÉ DINNERS A LA CARTE. HIGHEST CLASS FRENCH CUISINE AND FINEST WINES.

Suites of Apartments, with Private Bath Rooms.

Moderate Tariff combined with excellence. Inclusive en Pension Terms if desired. Special Arrangements for Families.

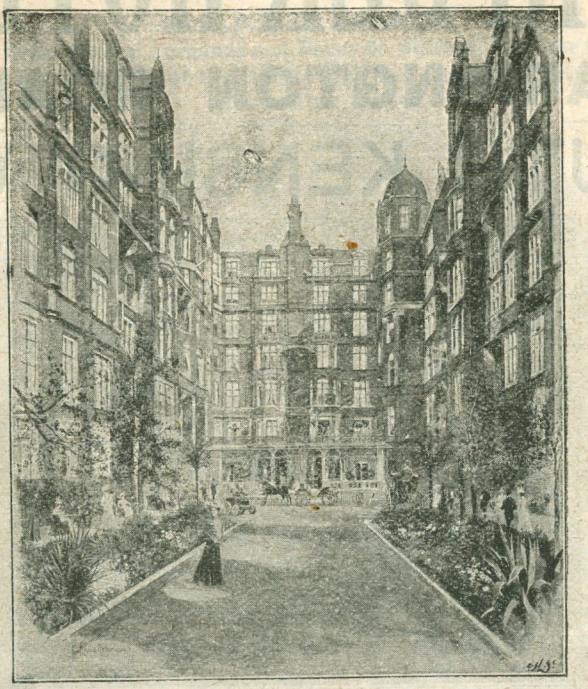
Telegraphic Address—"Precedence," London. Telephone No. 849, Kensington.

The EMPRESS ROOMS for Wedding Receptions, Private Balls, &c.

THE MOST HANDSOME AND BEST ARRANGED ROOMS IN LONDON, WITH ENTIRELY SEPARATE ENTRANCE.

ST. ERMIN'S HOTEL

WESTMINSTER.



THE LARGEST AND FINEST IN LONDON.

UNEXCELLED for CUISINE, LUXURY, and COMFORT.

INCLUSIVE TERMS: FROM 10s. 6d. PER DAY.

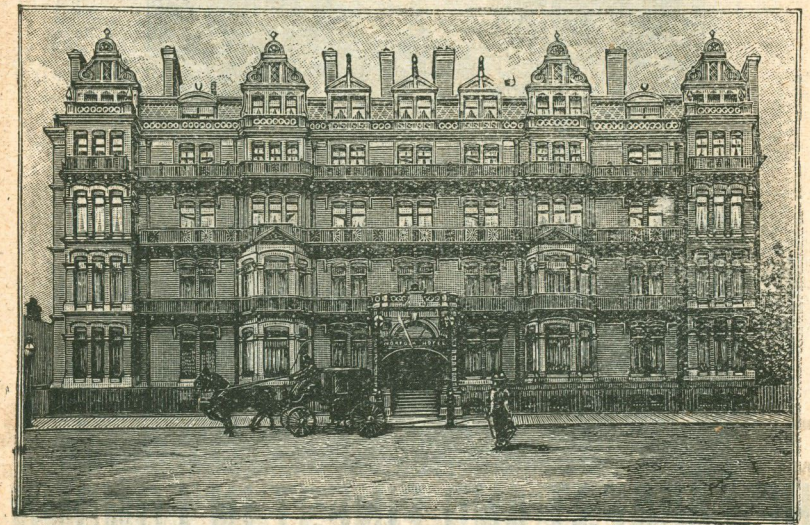
TELEPHONE NOS.: 181 or 276, WESTMINSTER.

TELEGRAPHIC ADDRESSES: { For Management, "UNPARALLELED," LONDON. For Visitors, "ERMINITES," LONDON.

NORFOLK HOTEL,

HARRINGTON ROAD,

SOUTH KENSINGTON.



In connection with the CLIFTON HOTEL (120 Rooms), Welbeck Street, Cavendish Square London, W.; also the New TUDOR HOTEL (150 Rooms), Oxford Street, W.

WITHIN TWO MINUTES' WALK OF 'BUS AND RAIL TO ALL PARTS OF LONDON.

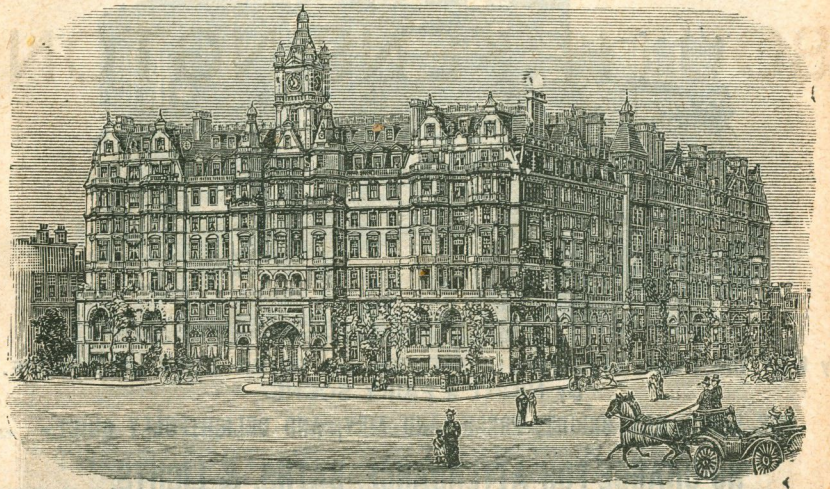
INCLUSIVE TERMS FROM 9/- PER DIEM.

ARTHUR FLATMAN, Proprietor.

HOTEL GREAT CENTRAL

LONDON

Close to the Great Central Terminus and Baker St. Station (Met.) for the City; also within a few minutes' of the Marble Arch and the fashionable centres of the West End.



HOTEL GREAT CENTRAL

Most luxuriously appointed; dainty cuisine; moderate charges.
Luncheons (Table d'Hote), 3s. Dinners (Table d'Hote), 3s. & 5s.
Luxuriously appointed Bedrooms. No charge for lights and attendance. Visitors received en pension.

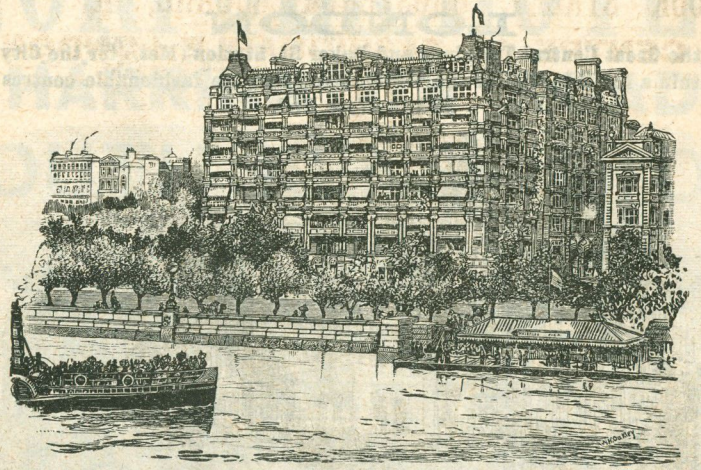
Furnished and Decorated by MAPLE & CO

HOTEL GREAT CENTRAL

PROPRIETORS, FREDERICK HOTELS LTD.

SAVOY HOTEL

LONDON.



By DAY the most BEAUTIFUL GARDEN and RIVER VIEW in EUROPE.
By NIGHT a FAIRY SCENE.

THE ROOMS ARE BRIGHT, FRESH, AND AIRY, AND DELIGHTFULLY QUIET.

NO CHARGE FOR ATTENDANCE, BATHS, & LIGHTS.

EACH SUITE AND NEARLY EVERY BED AND DRESSING ROOM HAS A PRIVATE BATHROOM.

SAVOY RESTAURANT

OF GASTRONOMIC FAME.

DINNERS A LA CARTE. PRIVATE ROOMS FOR PARTIES.

The Savoy Dejeuner, 5/-. The Opera Supper, 5/-.
Prix fixe Dinner (7/6) served in the New Salle-a-Manger.

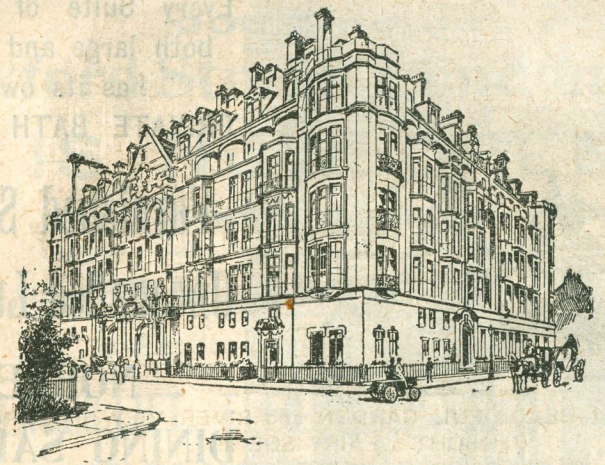
THE ORCHESTRA PLAYS DAILY DURING DINNER AND SUPPER, AND DURING DEJEUNER ON SATURDAY AND SUNDAY.

General Manager: M. HENRI MENGAY.
Chef de Cuisine: Maitre Thouraud.

CLARIDGE'S HOTEL,

BROOK STREET, GROSVENOR SQUARE, W.

IN THE CENTRE OF FASHIONABLE LONDON.



The Old Royal Hostelry Resuscitated.
"THE RESORT OF KINGS AND PRINCES."

SUITES OF ROOMS OF ALL SIZES,

Beautifully Decorated and Furnished, with Private Vestibule, Bathroom, etc.
Specially suited for FAMILIES who wish to avoid the trouble of a FURNISHED HOUSE in LONDON.
THE SITUATION INSURES PERFECT QUIET.

A ROYAL SUITE, WITH PRIVATE ENTRANCE FROM THE STREET.

OVER 300 ROOMS. NEARLY 100 BATHROOMS.

THE RESTAURANT IS OPEN TO THE PUBLIC.
THE ORCHESTRA PLAYS EVERY DAY DURING LUNCHEON AND DINNER.

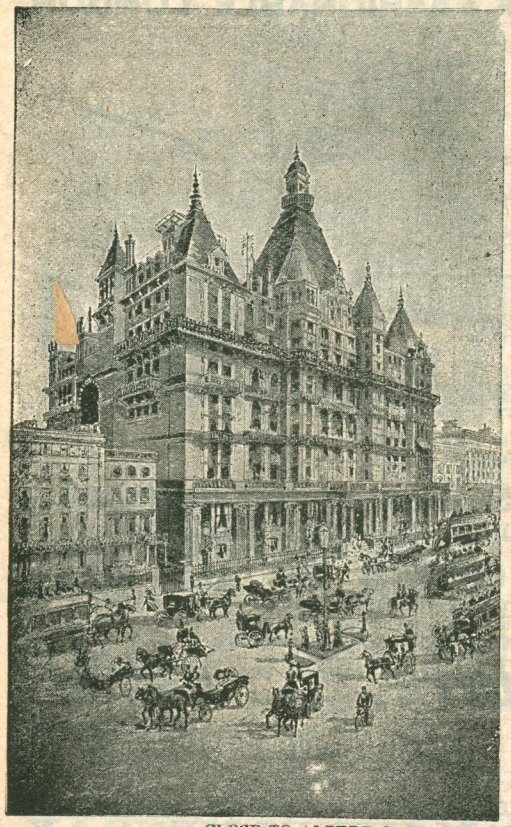
General Manager: M. HENRI MENGAY.
Chef de Cuisine: M. Nignon
(For the last three years Chef of Paillard's Restaurant, Paris).

Lo-2-99 Telephone No. 5397 GERRARD.

In the Finest Position in the Most Fashionable Part of London,
OVERLOOKING HYDE PARK.

HYDE PARK COURT

RESIDENTIAL HOTEL.



Every Suite of Rooms both large and small, has its own PRIVATE BATH ROOM.

Furnished Suites
OF
Unequalled Luxury.

NOBLE DINING SALOON
Overlooking Hyde Park,
AND OTHER
LUXURIOUS PUBLIC ROOMS.

Table d'Hote Luncheon & Dinner

UNEXCELLED CUISINE.

CLOSE TO ALBERT GATE, KNIGHTSBRIDGE, S.W.
OVERLOOKING HYDE PARK, ROTTEN ROW, AND THE DRIVE.
Albert Gate, Hyde Park, London, S.W.
Telegraphic Address—"HIGH CASTE, LONDON."

LONDON—Continued.

THE

TUDOR HOTEL

(200 Rooms)

Oxford Street, London, W.

IS NOW OPEN

For the Reception of Visitors.

Situated in the centre of the Shopping District.

Has the Latest Improvements.

PASSENGER LIFT. ELECTRIC LIGHT. BATH ROOMS.

INCLUSIVE TERMS.

This Hotel is under the same proprietorship as the

NORFOLK HOTEL (150 Rooms),
SOUTH KENSINGTON.
AND THE
CLIFTON HOTEL (120 Rooms),
WELBECK STREET, CAVENDISH SQUARE, W.

Sole Proprietor: A. FLATMAN.

UNRIVALLED SITUATION IN LONDON.

EXCELLENT ACCOMMODATION FOR REGIMENTAL AND PRIVATE DINNERS, WEDDING RECEPTIONS, &c.

MODERATE TARIFF.

THE LANGHAM HOTEL, PORTLAND PLACE & REGENT STREET, LONDON, W.

MODERN IMPROVEMENTS.

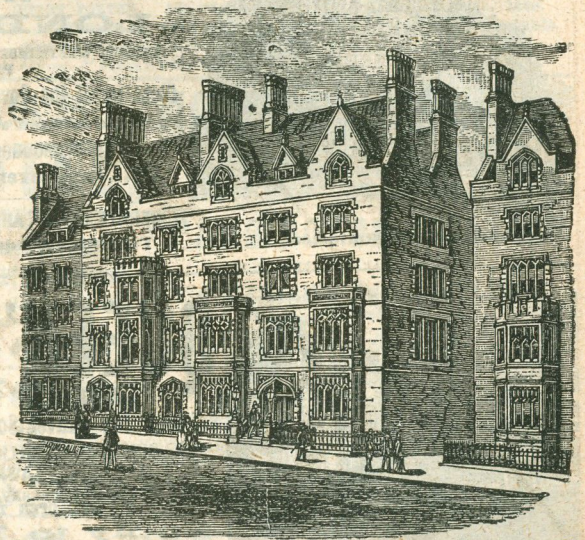
Situated in Quiet, Open, Convenient, and Healthy Locality; 95 FEET ABOVE THAMES HIGH WATER MARK; close to the best Shops, Theatres, &c., &c.

TELEGRAPHIC ADDRESS: "LANGHAM," LONDON.

TEMPLE HOTEL,

Arundel Street, Victoria Embankment, LONDON, W.C.

THIS Hotel occupies a most central position, adjoining the Embankment and Temple Station, and in close proximity to the Law Courts, the principal Theatres, and all Places of Amusement. It is especially suited for families, and affords the best accommodation for visitors who prefer home comforts to the crowd and bustle of larger Hotels. Special attention is paid to the Cuisine and to the selection of Wines. The Hotel is built in a most substantial style with fireproof staircase. Lifts to all floors. Electric Light. Perfect Sanitation.



TARIFF FROM 8/6 PER DAY, INCLUDING FULL BOARD.
BED AND BREAKFAST FROM 5/- PER DAY. ATTENDANCE 1/-.
NIGHT PORTER.

LO-9-99] Telephone No. 2588. Telegraphic Address, "RAMESES, LONDON."

BOLTON MANSIONS HOTEL

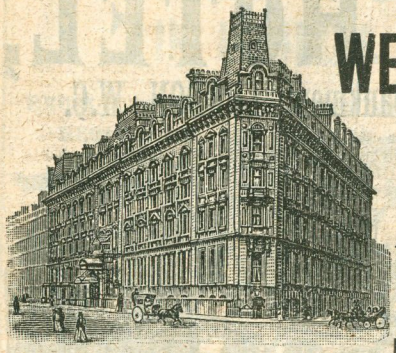
BOLTON GARDENS WEST, SOUTH KENSINGTON.

HIGH-CLASS & MOST REASONABLE RESIDENTIAL HOTEL

Inclusive Terms from 7/6 per day. Electric Light. Night Porter.
Table d'Hote Lunch 1-30, 2/6. Dinner 7-0, 3/6. Separate Tables. Open to Non-residents.
"A SPECIALITY:"—SPACIOUS BEDROOM AND FULL TABLE D'HOTE BREAKFAST 5/6.

Lo] Telegrams,—"SUMPTUARY, LONDON." Telephone, 8,816.

LONDON—Continued.



THE
WESTMINSTER PALACE
HOTEL,
LONDON, S.W.

OPPOSITE WESTMINSTER ABBEY AND THE HOUSES OF PARLIAMENT.

Close to all the Government and Colonial Offices.

Within a 1s. cab fare of all the principal places of amusement.

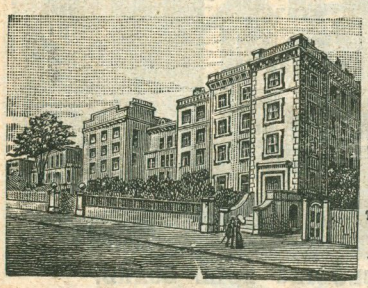
FITTED THROUGHOUT WITH ELECTRIC LIGHT.

Lifts, and every modern convenience.

MODERATE TARIFF, AND NO CHARGE FOR ATTENDANCE.

Telephone 3,070 Westminster.

Telegraphic Address: "Hostelry, London."



QUEEN'S HOTEL
UPPER NORWOOD.

Built on Dry Gravel Soil. Gardens over 5 Acres.

DRAWING ROOM, BILLIARD AND SMOKING ROOMS.
LAWN TENNIS.

TABLE D'HOTE DAILY at SEVEN O'CLOCK, at SEPARATE TABLES, AND OPEN TO NON-RESIDENTS.

Apply to MANAGER.

TELEPHONE 9, SYDENHAM. Lo-6-98

BELGRAVIA HOTELS COMPANY LTD.

HOTEL BELGRAVIA, VICTORIA STREET, S.W. Close to Victoria Station & Houses of Parliament. Handsomely Furnished enclosed Suites, and Single Bedrooms. Excellent Cuisine. Table d'Hote (open to non-residents). Choice Wines. Inclusive Terms from 10s. 6d. per day. Telegrams: "Belgravian, London." Telephone 83, Westminster.

HARVEY'S HOTEL, CURZON STREET, MAYFAIR. Close to Piccadilly and the Clubs. High-class Family Hotel. Old Wines. Inclusive Terms from 10s. 6d. per day.

LONDON.

Lo.-12-98

LONDON—Continued.

"VISITORS TO LONDON."

TRANTER'S

FIRST-CLASS TEMPERANCE HOTEL.

6, 7, 8, & 9, BRIDGEWATER SQUARE, BARBICAN, LONDON.

MOST CENTRAL FOR BUSINESS OR PLEASURE.

Close to Aldersgate Street, Metropolitan Railway Station, and near St. Paul's Cathedral, G.P.O., and ALL places of interest. Home-like. Bed, Breakfast, and Attendance from 3s. 6d. to 4s. 6d.; Tea from 1s.; all other charges equally moderate. Special inclusive terms to Colonists, Americans, and others, viz., 6s. per day, Good Bedroom. Meat Breakfast and Meat Tea; or Supper, Lights, and Attendance (2 Persons, 11s., one room).

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. NIGHT PORTER. NO CHARGE FOR ATTENDANCE. ESTD., 1859.

Write for "HOW TO SPEND A WEEK IN LONDON," with Tariff and Testimonials post free on application.

Telegraphic Address—"HEALTHIEST, LONDON."

CHALLIS'S ROYAL HOTEL,

COVENTRY STREET,
PICCADILLY CIRCUS,
FOR FAMILIES & GENTLEMEN.

THE MOST CENTRAL HOTEL IN LONDON.

Telephone No. 2989, Gerrard.

BAKER & Co., Proprietors.

NORFOLK SQUARE HOTEL,
PADDINGTON STATION

(OPPOSITE ARRIVAL PLATFORM),

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Telephone No. 255, Paddington.

BAKER & Co., Proprietors.

WILTON HOTEL,

VICTORIA, ADJOINING THE L. B. S. C. AND L. C. D. RYS'. STATIONS. LONDON.

VISITORS to LONDON and PASSENGERS via VICTORIA to CHATHAM, DOVER, EASTBOURNE, HASTINGS, BRIGHTON, PORTSMOUTH, and the CONTINENT will find the above

NEWLY OPENED HOTEL Convenient, Quiet, Central, Well-appointed, and Inexpensive.

PRIVATE SITTING ROOMS. LADIES' COFFEE ROOM. NIGHT PORTER. *Telegraphic Address*, "Tuffato, London."

LAY'S HOTEL,

SURREY STREET, STRAND, LONDON.

For Families and Gentlemen.

Old-established, quiet, and central, with moderate charges. Tariff on application.

Telegraphic Address—"LAY'S HOTEL, LONDON." WM. LAY, Proprietor.

Lo-5-98

MONTAGUE MANSION

(Opposite the British Museum Entrance), GREAT RUSSELL ST., W.C.

MOST conveniently situated for Business or Pleasure. Splendid enclosed Suites of Apartments. Passenger Lift to every floor. Electric Light throughout. Bedroom and Breakfast, including Bath and Attendance, from 5/6 each person. TERMS STRICTLY MODERATE AND INCLUSIVE. Telegraphic Address "MONTARAZES, LONDON" Telephone No. 1588, Gerrard. Apply Proprietor.

Also (for Families only)—HENRIETTA MANSION, HENRIETTA ST., CAVENDISH SQ., W., And 40, WEYMOUTH ST., PORTLAND PLACE, W.

LONDON—Continued.

HOTEL OF THE HIGHEST ORDER.

PATRONISED BY ROYALTY.

On the most aristocratic thoroughfare of London.

HOTEL ALBEMARLE.

Facing St. James's Palace. PICCADILLY, W.

CUISINE SOIGNÉE.

RESTAURANT.

Telegraphic Address:—"HOTEL ALBEMARLE, LONDON."

Lo-8-99] Telephone No. 3306, GERRARD.

BROWN'S HOTEL,

to which has been added

DOVER STREET and ALBEMARLE STREET, LONDON, W.

ST. GEORGE'S HOTEL.

PUBLIC Dining Room, Drawing and Smoking Rooms, &c., for the use of Hotel Guests only. Hair Dressing Room. Post Office Letter Box. Exchange Telegraph News Tape. Electrophone in connection with principal Theatres for free use of Visitors. No Charge for Attendance or Electric Light. Telegrams, "BROWNOTEL," LONDON. TELEPHONE No. 2393. J. J. FORD & SONS, Resident Proprietors.

WATERLOO & YORK HOTELS

YORK ROAD, ADJOINING WATERLOO STATION.

The nearest and most convenient for Passengers by the London & South Western Railway.

L. & N. W., Midland, and G. N. R. Co.'s Omnibuses between Euston, St. Pancras, King's Cross, and Waterloo, pass the doors.

PRIVATE SITTING AND LADIES' DRAWING ROOMS. NIGHT PORTER.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. MODERATE TERMS. HOTEL PORTERS MEET VISITORS BY APPOINTMENT.

Telephone, 948, Hop. PROPRIETORS: DEAKIN & CO.

WEST CENTRAL HOTEL

The largest, most successful, and best patronised Temperance Hotel in London. Central, quiet, exceptionally clean. Spoken of in the highest terms by the Press. Breakfast or Tea, 1s. 3d. to 2s. Beds, 1s. 6d. to 2s. 6d. Service, 9d. Tariff on application to FREDERIC SMITH, Proprietor. Telegrams: "Quietude, London." [Lo

75, 77, 79, 81, 97, 99, 101, 103, 105, SOUTHAMPTON ROW, RUSSELL SQUARE.

LONG'S HOTEL,

NEW BOND STREET, W.

THIS OLD ESTABLISHED FIRST-CLASS HOTEL is replete with every modern improvement and luxuriously furnished Situate in the best part of London. First-Class Cuisine.

Table d'hote and Dejeuner a la fourchette; open to Non-Residents. HOTEL IS FIREPROOF THROUGHOUT.

Telephone 3889 GERRARD. Telegraphic Address: "LONGUEMENT," LONDON. M. GOODALL, Manageress]

LONDON—Continued.

WILD'S TEMPERANCE HOTELS

34 to 40, LUDGATE HILL, LTD.

AND AT

70 & 71, EUSTON SQUARE.

BOTH HOUSES CENTRAL FOR

BUSINESS & PLEASURE

HOME COMFORTS, CLEANLINESS, AND QUIET.

FACING THE BRITISH MUSEUM.

THACKERAY HOTEL (TEMPERANCE),

GREAT RUSSELL STREET, LONDON.

Passenger Lift. Electric Light in all Rooms. Bath Rooms on every Floor. Spacious Dining, Drawing, Writing, Reading, and Smoking Rooms. All Floors Fireproof. Perfect Sanitation. Night Porter. Telephone.

Bedrooms from 2s. 6d. to 4s. 6d. per night. Full Tariff and Testimonials on application.

TELEGRAMS: "THACKERAY," LONDON. Proprietor—J. TRUSLOVE.

Also Amalgamated with, and under the same Management,

ESMOND HOTEL (TEMPERANCE),

1, MONTAGUE STREET, RUSSELL SQUARE.

ADJOINS THE BRITISH MUSEUM, and is exceptionally quiet. Bedrooms from 2s. to 3s. 6d. per night.

Full Tariff and Testimonials on application.

TELEGRAMS: "TRUSLOVE," LONDON. [Lo.4-98] Proprietor—J. TRUSLOVE.

THRALE HALL, STREATHAM, S.W.

(PRIVATE HOTEL, EN PENSION.)

LONDON'S HEALTHIEST SUBURB, with purest air. Home comforts. Excellent Cuisine. Noble Reception, Reading, Billiard, Smoking, and Recreation Rooms. New Smoking Lounge. Concerts, Dances, Theatricals. Large Garden. Lawn and Asphalted Tennis Courts. Two Golf Clubs in vicinity. Good Cycle Accommodation. Inclusive Terms. Corridors well warmed in Winter. [Lo

---

THE MORTON HOTEL

(IN RUSSELL SQUARE—NEXT HOTEL RUSSELL).

FIRST-CLASS TEMPERANCE. OCCUPIES THE FINEST POSITION IN LONDON OF TEMPERANCE HOTELS

Electric Light throughout. Passenger Elevator. Baths, &c., on all floors.

Tariff moderate and inclusive. Telegrams: Northerly, London.

NOW OPEN. Full Tariff on application to the Manager. NOW OPEN.

THE

DEVONSHIRE HOUSE

TEMPERANCE HOTEL,

12, BISHOPSGATE ST. WITHOUT, E.C.,

OCCUPIES a very convenient and central position for both business and pleasure, being situate in the heart of the City. As it is within a minute's walk of LIVERPOOL STREET and BROAD STREET STATIONS it will be found exceptionally convenient by those reaching or leaving London by steamer.

The HOTEL is noted among Temperance Houses for its spacious and convenient Public Rooms, comprising large Coffee, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms, and for its well furnished and lofty Bed Rooms.

Telephone No. 2495. Telegraphic address, "Exterior, London." Tariff on application. Night Porter in attendance.

H. G. CHALKLEY & SONS, Proprietors.

TAVERNER'S TEMPERANCE HOTEL,

X **Enlarged, 41, 43, and 45, Judd Street, Euston Road, five minutes from Great Northern, Midland, and North Western Railway.** X

CENTRAL, CLEAN, MODERATE. SILENT ROADWAY.

Electric Light. Hot and Cold Baths. Beds from 1s. 6d.; Plain Breakfast or Tea, 1s.

The repeated visits of our numerous customers is the best proof of satisfaction given.

LONDON:

HOTEL YORK, NEWMAN STREET, W.

(Five Minutes from Oxford Circus.)

THIS HOTEL is now open and will be found convenient and comfortable for Visitors to the West End. It is Fireproof, has Lift to all Floors, Electric Light and perfect sanitation Excellent Cuisine, Table d'Hôte or à la carte; English and Foreign Chefs kept; also Night Porter.

The accommodation comprises Coffee, Reading, Drawing, Billiard and Smoke Rooms, Private Sitting and Bath Rooms, and numerous Single and Double Bedrooms. Most moderate daily tariff, or

Bedroom, Attendance, and full Table d'Hote Breakfast, 5/- inclusive.

Proprietor—M. CLARK.

CRANSTON'S

WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL,

37, KING STREET, CHEAPSIDE. [See General Advertisement, page 886. [219B

CRANSTON'S WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL,

Southampton Row, London.

A Magnificent Hotel. Opened March, 1900. In correspondence with Cranston's Waverley, 37, King Street, Cheapside;
378B] Cranston's Old and New Waverleys, Edinburgh. See General Advertisement, page 886.

BEDFORD HEAD HOTEL,

Bedford Square, Tottenham Court Road, W.C.

100 Bedrooms.

THIS Hotel is centrally situated, being within ten minutes' drive from all Railway Stations. 1s. Cab Fare from all principal Theatres. Splendid Billiard Room (9 Tables). Electric Light throughout. Telegraphic Address, "Sweet William," London. [Lo

---

NO HIGHER CHARGE THAN 2/6

AT THE

Opera Hotel, Covent Garden, W.C.

(Including Boots and Attendance).

BREAKFAST 1s. & 1/6.

EVERY BEDROOM LIGHTED BY ELECTRICITY.

NIGHT ATTENDANT.]

MATCHAM'S

FAMILY AND COMMERCIAL

PRIVATE HOTEL,

NEWCASTLE STREET, STRAND.

(Removed from Arundel Street). Close to the Law Courts and principal Theatres. Bed and Breakfast from 4s. 6d. Ladies' Coffee Room. Smoking and Bath Rooms.

Telegraphic Address—MATCHAM'S, LONDON.

CROWN HOTEL,

55, NEW OXFORD STREET, W.C.,

AND 243, SHAFTESBURY AVENUE, W.C.

ONE OF THE BEST AND MOST CENTRAL positions in London.

Comfortable and Homelike. Good Cooking. Moderate charges.

BED AND BREAKFAST, 4/-. Night Porter.

PRIVATE HOTEL.

PARK HOTEL,

Park Place, St. James Street, S.W.

COMFORTABLE, Quiet, and Homelike. Good Cooking and Attendance. Electric Light Throughout. Moderate Tariff. Under New Management. **Address Manageress.**

LOSTWITHIEL, Cornwall.

THE ROYAL TALBOT

FAMILY & COMMERCIAL HOTEL.

CLOSE to Railway Station, on the beautiful RIVER FOWEY, and near the Ruins of RESTORMEL Castle. Good Trout and Peel Fishing. Posting in all its Branches. Billiards. Boots attends all trains.

Proprietress, Mrs. A. M. WHEELER.

BLAKEY'S PRIVATE HOTEL,

23, Argyle Square, King's Cross, W.C.

THIS Hotel is quiet and Centrally situated for City or West End. Good Rooms and Attendance. Suites of Apartments, 5s. and 6s. per day. Bed and Breakfast from 3s. 6d. Dinners to order. Established over 40 years.

T. 6-2-007 **J. R. BLAKEY, Proprietor.**

HOTEL ALEXANDER

(239, VAUXHALL BRIDGE ROAD, S.W.)

Oldest, Largest, and Best PRIVATE HOTEL,

CLOSE TO ROYAL PALACES AND

Victoria Station.

Telegrams, "EKAROON, LONDON." En Pension. Night Porter.

LOOE.

SHIP HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

THIS HOTEL, situated within three minutes of the Sea and five from the Station, is replete with every comfort

Coffee, Smoking, and Billiard Rooms,

Good Sea and River Fishing in the neighbourhood. Omnibus meets trains at Menheniot Station. Posting in all its branches. Moderate terms. THOMAS COOK, Proprietor.

LOWESTOFT.

WELLINGTON HOUSE, WELLINGTON ESPLANADE.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT, lately enlarged. Directly facing Sea and principal Promenade, with extensive Lawn in front. Close to Pier, Baths, and Railway Station. Large Dining, Drawing, and Smoke Rooms, all facing the sea. Perfect Sanitation. Cycle accommodation. Terms on application. **Mrs. SEELEY, Proprietress**

(Late of Crown Hotel).

LOWESTOFT.

Lowestoft Grand and Royal Hotels Limited.

GRAND HOTEL, ON THE SOUTH CLIFF, THE HIGHEST GROUND.

Standing in three acres of beautifully wooded grounds. 300 feet sea frontage.

ROYAL HOTEL, FACING PIER AND YACHT BASIN.

The Hotel has been re-decorated and considerably renovated.

A. G. and A. NOTLEY,

HOUSE AGENTS,

AUCTIONEERS AND ESTATE AGENTS,

Royal Thoroughfare, Lowestoft.

Also at Bank Chambers, Norwich.

A large number of Furnished Houses to be let for the Season.

Telegraphic Address:—"NOTLEY, LOWESTOFT." T. N. 24.

LYDFORD.

MANOR HOTEL,

On the edge of Dartmoor,

With Grounds of 50 acres, including Famous Waterfall. Seven miles Fishing. Hunting. Stabling.

TENNIS AND CROQUET LAWN.

TERMS, FROM 2½ GUINEAS INCLUSIVE.

LUDLOW.

FEATHERS HOTEL,

LATELY ACQUIRED BY THE CHURCH STRETTON HOTEL CO.,
IS NOW ENLARGED AND IMPROVED.

This Ancient Family and Commercial Hotel has been a Licensed House for about 250 Years.
FINE EXAMPLE OF HALF-TIMBER WORK. MAGNIFICENT JACOBEAN DINING ROOM.
282a] Miss BEARD, Manageress.

FEATHERS HOTEL MEWS. Posting in all its Branches. Four-in-Hand Coach, Brakes, etc.
T. W. CONEY, Manager.

LYME REGIS.

CUPS HOTEL.

Oldest Established.
FIRST-CLASS FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.
Recently thoroughly Renovated and Re-decorated.
DINING, DRAWING, AND SMOKING ROOMS.
Bus meets principal trains at Axminster Station (L.&S.W. Ry.).
For Terms Address Mrs. GARROD, Proprietress.

BRADSHAW'S
(Illustrated)
HAND-BOOK to BELGIUM and the RHINE.
Cloth, 5s. By Post, 5s. 6d.

LYNDHURST.

THE GRAND HOTEL,

LYNDHURST, NEW FOREST.
BEAUTIFULLY FURNISHED. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. PERFECT SANITATION.
4 Acres of Ornamental Grounds, and surrounded by miles of open Forest and Woodland Scenery.
HUNTING, CYCLING, SHOOTING, & FISHING CENTRE.
Stabling for 30 Horses. Golf Links at Door.
MAGNIFICENT BILLIARD ROOM, COFFEE ROOM, LOUNGE DRAWING ROOM.
TARIFF ON APPLICATION.
Book to Lyndhurst Road or Brockenhurst Station. 2¼ hours from London, per L. & S. W. Railway.
Lo-98] M. A. BLACK, Proprietor (late of Royal Hotel, Southampton).

LYNMOUTH.

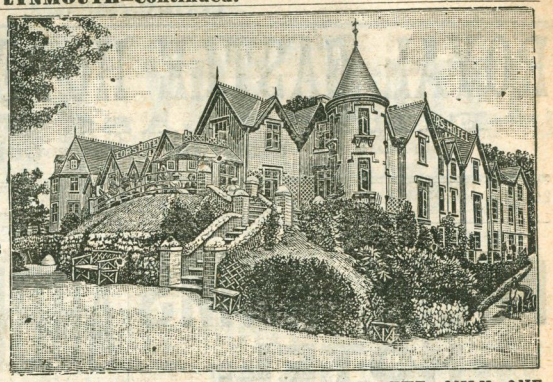
LYNMOUTH.—LYNDALE HOTEL,

Situated in the centre of the most magnificent scenery in all Devon.
GOOD SALMON AND TROUT FISHING. SHOOTING FREE.
Moderate Terms. First-Class Family.
TOM S. BEVAN.

LYNMOUTH—Continued.

LYNMOUTH.
THE
Tors Hotel

300 feet
Immediately above
and facing
THE SEA.



THE ONLY HOTEL ON THE SUNNY SIDE OF THE LYN VALLEY AND THE ONLY ONE FACING THE ATLANTIC AND THE SETTING SUN.
THE HOTEL DE LUXE OF NORTH DEVON.
Telegrams: TORS, LYNMOUTH.
W. & K. RIDDELL, Proprietors.

AN IDEAL POSITION—FACING SEA. LOFTY AND AIRY ROOMS.
ALL CHARGES STRICTLY MODERATE.
ELECTRIC LIGHT.

LYN VALLEY HOTEL.

PLEASE NOTE NAME.
BILLIARDS.
SEA & RIVER FISHING, BOATING, AND BATHING.
Telegrams: "VALLEY, LYNMOUTH." CECIL N. BEVAN, Proprietor.

LYNTON.

THE VALLEY OF ROCKS HOTEL.

LARGEST AND PRINCIPAL.
600 feet above and facing Sea. An ideal position. Elegant Lounge Hall.
MODERATE TARIFF. TERMS "EN PENSION)" J. W. HOLMAN, Resident Owner.
FINEST LAND AND MARINE VIEWS IN THE NEIGHBOURHOOD.
500 FEET ABOVE THE SEA.
SHELTERED AND SUNNY.

COTTAGE HOTEL.

LATE FAMILY RESIDENCE OF SIR C. SMITH.
GOLF.
BOATING. FISHING.
GOOD HUNTERS. BILLIARD ROOM.
Telegrams: "COTTAGE LYNTON. EDWARD E. HOLE, Proprietor.

LYNTON—Continued.

ROYAL CASTLE HOTEL,

FIRST-CLASS FAMILY.

ELECTRIC LIGHT. GOLF.

T. BAKER, Proprietor.

MALVERN.

THE

FOLEY ARMS HOTEL.

PATRONISED

BY THE ROYAL FAMILY.

"The first time we visited Malvern, when shown into an upper chamber in the 'FOLEY ARMS,' we were literally taken aback. We can hardly say more than that the prospect struck us as far finer than from the terrace over the Thames at Richmond, &c., &c."
—Extract from article in "Blackwood," August, 1884.

PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

INCLUSIVE TERMS DURING THE WINTER MONTHS.

222B] Miss YOUNGER, Manager.

THE

ABBEY HOTEL.

IN EXCELLENT SITUATION.

Most comfortable Family Hotel.

Plentifully supplied with Soft Water from the celebrated Hay Well, and thoroughly well warmed throughout during the colder months of the year.

BILLIARD AND READING ROOMS.

PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

Inclusive Terms during Winter Months.

223B] Miss SCHNEIDER, Manager.

MALVERN.

THE IMPERIAL HOTEL

THIS magnificent Hotel, the most comfortable and elegant in the district, occupies one of the finest sites in Malvern, is surrounded by its own extensive Grounds and Gardens; and all the Public Rooms and Bed Rooms command most charming views.

Suites of Rooms on Ground and First Floors. Table d'Hote served at separate Tables.
Close to the Golf Links. Tennis Courts. American Elevator.
Abundant supply of Pure Water. Hotel Porters meet all Trains.

The Bathing Establishment for real DROITWICH BRINE, TURKISH, and all other Hydropathic Baths will be RE-OPENED at EASTER.

The Hotel owns Stabling, Loose Boxes, and Coach-houses. Moderate and inclusive Tariff.
Incandescent Light throughout. National Telephone No. 5.

F. MOERSCHELL, Proprietor.

MALVERN—Continued.

GREAT MALVERN.

THE BELLE VUE HOTEL,

One of the Oldest Established Hotels in Malvern,

The HIGHEST HOTEL in the TOWN. CLOSE to the ABBEY CHURCH, the POST OFFICE, &c.

Charming Situation, commanding most extensive and beautiful Views.

PRIVATE SITTING ROOMS. LADIES' DRAWING ROOM.
WELL VENTILATED BILLIARD AND SMOKING ROOMS.
TARIFF STRICTLY MODERATE.

TELEPHONE No. 51. [441B] Full Particulars on application to MANAGERESS.

MALVERN HOUSE PRIVATE HOTEL,

Most Central for Town, PRIORY CHURCH, The Hills, Public Baths, and GOLF LINKS.

Warmed throughout and specially adapted for WINTER RESIDENCE.

MALVERN.

22B] Well shaded Garden and good Tennis Lawn. Billiards. Commands Extensive Views. Dining Room recently enlarged.

Mrs. S. E. MATTHEWS, Proprietress.

PORTLAND PRIVATE HOTEL

GREAT MALVERN.

DELIGHTFULLY and Centrally Situated. South Aspect. Magnificent Scenery. Drawing, Reading, Dining, Billiard, and Smoke Rooms. Prospectus containing excellent views of this lovely health resort and copy of testimonials on application.

224B] DANIEL WOODMAN, Proprietor.

WELLINGTON HOTEL

Situated in the best part of

Great Malvern.

TENNIS AND CROQUET LAWNS. LIBERAL TABLE

Sanitary Arrangements perfect.

225B] Mrs. STREET, Proprietress.

WEST MALVERN.

WESTMINSTER ARMS HOTEL,

First-class and Family Boarding House, sheltered from North and East Winds.

REDUCED TARIFF FOR THE WINTER & SPRING MONTHS.

226B] R. MARTIN, Proprietress.

MANCHESTER.

QUEEN'S HOTEL LTD.

"One of the best Hotels in England."

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. AMERICAN ELEVATOR. LADIES' DRAWING ROOM.

IMPORTERS OF LIVE WEST INDIAN TURTLE.

TURTLE SOUP FOR DINNER PARTIES AND INVALIDS FORWARDED TO ANY PART OF THE COUNTRY.

227B] THOS. HANNAM, Manager.

MANCHESTER—Continued on next page.

MANCHESTER.
THE
GRAND HOTEL
AYTOUN STREET.

THIS large and most comfortable Hotel occupies a central position in the healthiest part of the City, a few minutes' walk of all the Railway Stations, General Post and Telegraph Offices, Exchange, Theatres, &c.

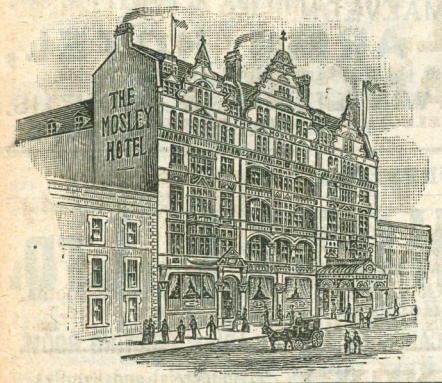
Amongst its many advantages are a Passenger Elevator, a Ladies' Drawing and Music Room, Gentlemen's Writing and Reading Rooms, a lofty Dining Room, a specially built Billiard Room with two tables, and a comfortable Smoke Room, a Hair Dresser's Cabinet, &c. Private Apartments *en suite*. 120 large and airy Bed Rooms. Bath Rooms and Lavatories on all floors.

TELEPHONE 494.

LARGE AND SMALLER ROOMS ON GROUND FLOOR FOR DINNERS, ARBITRATION PARTIES, MEETINGS, &c.

Se habla Espanol. L'on parle Français. Si parla Italiano. Man spricht Deutsch.

[228B] *For Tariff, apply to the Manager, GEO. SCHMIEDER.*



MOSLEY HOTEL,
PICCADILLY, MANCHESTER.
UNDER NEW MANAGEMENT.
Same Proprietors as George Hotels, Glasgow and Edinburgh.

Founded 1727. Entirely Re-built 1894

100 BED ROOMS.
HANDSOME COFFEE ROOM.
25 STOCK ROOMS.
SPACIOUS COMMERCIAL ROOM

ELEVATORS. ELECTRIC LIGHT.

English and French Cuisine.

[229B

Telegrams: "MOSLEY HOTEL." TELEPHONE 2138.

BURNS'S COMMERCIAL & FAMILY HOTEL,
41, Lever Street, Manchester.

THIS old-established Hotel is now re-opened under new management, after being thoroughly renovated. It is centrally situated and very quiet. Bed and Breakfast, 4s. [232B] JAMES BURNS, Proprietor.

VICTORIA HOTEL
MANCHESTER.
MOST MAGNIFICENT HOTEL IN THE PROVINCES, LIGHTED THROUGHOUT BY ELECTRICITY, ELEVATORS, 300 BEDROOMS AND SUITES.

Opposite the Exchange, Victoria Station, Cathedral, and adjacent to the Town Hall, Central Station, Theatres, &c. French and English Cuisine. Unrivalled Wines.

SPIERS & POND, Proprietors.

WATERLOO HOTEL,
8, PICCADILLY, MANCHESTER.
This Old-established Family Hotel has been re-furnished and is now open under new management.
A Night Porter, and every appointment of a First-class Hotel.
FOR TARIFF, APPLY TO THE MANAGER. [230B

ALBION HOTEL, FOR FAMILIES & GENTLEMEN.
VERY CENTRAL.
PICCADILLY,
Within Two Minutes walk of L. & N. W., Midland, or Great Northern Railway Stations.
MANCHESTER.
HIGHEST CLASS CUISINE AND WINES. ELECTRIC LIGHT. E. BURKHARDT, Manager.

WAVERLEY HOTEL,
COMMERCIAL AND FAMILY TEMPERANCE,
14, OLDHAM STREET, MANCHESTER.
VERY Central. Quiet Bedrooms. Commercial, Coffee, and Smoke Rooms.
Bed and Attendance, 2s. 6d.; Breakfast and Teas, 1s. 3d., 1s. 6d., 2s. "HOME FROM HOME."
NIGHT PORTER IN ATTENDANCE. 232B

COUNTY HOTEL (Commercial and Family),
UNDER NEW TENANCY.] 39 & 41, Great Ducie Street, Strangeways. [TEMPERANCE.

VERY Central. Facing Strangeways Entrance to Victoria Station, twelve minutes from Central, fifteen from London Road (L. & N. W., G. C., &c.), ten from G.P.O., and in the immediate vicinity of Exchange Station and Royal Exchange. Re-furnished. Commercial Tariff: Bedroom and Attendance, 2s.; for two, 3s. 6d.; Breakfast or Tea, 1s., 1s. 3d., and 1s. 6d. Table d'Hôte, Sundays, 2 p.m., 2s. Coffee Room (tariff also moderate), Smoking, Writing, and 20 Bedrooms. Night Bell.

[381B] E. SPENCE, Proprietor (late of "Bank" Hotel, Liverpool).

MARGATE.

MARGATE. CLIFTONVILLE HOTEL.

Occupies magnificent position on Cliffs; luxuriously furnished; all Public Rooms and most Bedrooms overlook the Sea. Orchestra plays during the Season at Luncheon, Dinner, and in the Vestibule during the evening. Electric Light. The hotel is comfortably warmed in the Winter months. Finest Cuisine and Wines. Moderate Tariff.

Telegraphic Address: "Cliftonville, Margate."

Proprietors: GORDON HOTELS Ltd.

KIMBER'S HOTEL, MARGATE.

NO CONNECTION WITH THE HIGH CLIFFE OR QUEEN'S HOTELS.

Unequalled Position. FACING SEA. IN CENTRE OF QUEEN'S GARDENS.

OPEN ALL THE YEAR. Telephone No. 87. For Terms apply Sole Proprietress Miss KIMBER.

ROYAL YORK HOTEL

(FACING THE SEA).

AFFORDS SPACIOUS APARTMENTS, EXQUISITE CUISINE, & HIGH-CLASS COMMODITIES.

TABLE D'HOTE, BATHS, BILLIARDS, &c. THE RUBY BUVETTE. MODERATE CHARGES.

Telephone No. 27.

G. W. REEVE, Proprietor.

CROOKS' BOARDING HOUSE,

ROYAL CRESCENT.

CHOICE Position, immediately on the Sea Front, with Private Lawn. 20 Bedrooms. Balconies. Drawing and Dining Rooms overlooking Sea and Jetty Extension. Excellent Cuisine. Dinner 6-30. Moderate charges. Established 14 Years. Near Railway Station. MISS CROOKS, Manageress.

MARAZION—CORNWALL, see page 974.

MELROSE.

THE ABBEY HOTEL, ABBEY GATE,

AND

GEORGE AND ABBOTSFORD HOTEL,

HIGH STREET, MELROSE.

THE only First-class Hotels in Melrose, both overlooking the ruins, and only two minutes' walk from Railway Station. The Hotel 'Busses and Cabs meet all Trains.

G. HAMILTON, Proprietor.

MENAI BRIDGE—

See page 1010.

MIDDLESBROUGH-ON-TEES.

THE GRAND HOTEL MIDDLESBROUGH.

Is the Principal Family and Commercial Hotel in the Town and District. Centrally Situated. Facing the Station.

Near Exchange and Post Office.
Own Porters meet all Trains Day and Night.
Magnificent Coffee, Commercial, and Sitting Rooms.
Large Billiard, Smoke, and Stock Rooms.

[236B] National Telephone No. 5087.

MATLOCK BATH.

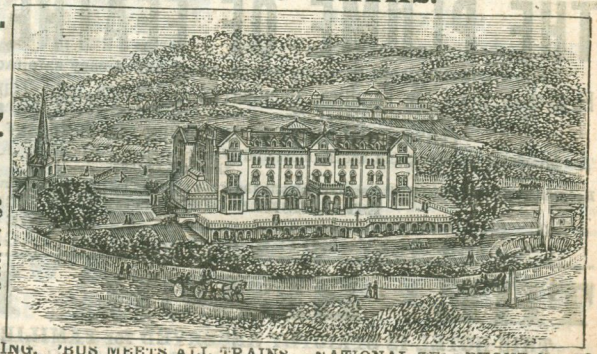
MATLOCK BATH.

THE ROYAL HOTEL

WITH HYDROPATHIC BATHS.

LARGE PLUNGE BATH.
SWIMMING,
TURKISH,
RUSSIAN,
ELECTRIC,
AND ALL OTHER BATHS.

Massage and Rubbing for Rheumatism, Gout, Neuralgia, &c.



A MAGNIFICENT Building, with a splendid situation. Fine views. Extensive Private Grounds. Experienced Bath attendants. Handsome Dining Room, Drawing Room, Smoke and Billiard Rooms; also Private Sitting Rooms on the Ground Floor.

TERMS VERY MODERATE.

TROUT AND GRAYLING FISHING. 'BUS MEETS ALL TRAINS. NATIONAL TELEPHONE No. 19

EVERY ACCOMMODATION FOR CYCLISTS AND THEIR MACHINES.

[243B] For any information apply Miss LAKE, Manageress.

MATLOCK BATH—Continued on next page.

MATLOCK BATH.

THE NEW BATH HOTEL.

NATIONAL TELEPHONE No. 39.

UNDER New Management and entirely re-furnished and re-decorated by Messrs. Warings and Messrs. Goodalls. A First-class Family and Residential Hotel, with all modern improvements and every comfort, standing in its own extensive and Ornamental Grounds, situated in the most picturesque part of the Peak of Derbyshire.

GOOD FISHING IN THE DISTRICT.

Coffee Room, Drawing Room, Smoke and Billiard Rooms, Private Sitting Rooms.

Large Natural Tepid Swimming Bath in the Hotel.

STABLING AND COACH HOUSES. SANITARY ARRANGEMENTS PERFECT.

Ten minutes from Railway Station. Omnibus meets all Trains. **TARIFF ON APPLICATION.**

BATH TERRACE HOTEL

Adjoining. Under same Management. A Comfortable Family and Commercial Hotel, with every Convenience. Excellent Accommodation for Cyclists.

MATLOCK BATH HAS A MILD AND EQUABLE WINTER TEMPERATURE.

Tariff Moderate.

235B] BERTRAM CLULOW, Manager, Late Midland Hotel, Derby.

For HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS—See pages 841 and 842.

MINEHEAD.

THE PLUME OF FEATHERS HOTEL

A few minutes' walk from the Sands, which afford easy safe facilities for Sea Bathing.

First-class Hotel for Families, Commercial Gentlemen, and Tourists. Billiards. Baths.

Post Horses and Carriages. Good Stabling, &c. Loose Boxes for Hunters.

CENTRAL FOR MEETS OF THE DEVON AND SOMERSET STAGHOUNDS.

The Minehead Harriers, and the Exmore and West Somerset Foxhounds. Also within convenient distance of the Golf Links.

Reduced Tariff quoted for Visitors subscribing to the funds of, and playing on, The Minehead and West Somerset Golf Links.

ESTABLISHED MORE THAN 150 YEARS.

GEORGE THRISTLE, Proprietor.

THE ONLY HOTEL IN MINEHEAD FACING SOUTH.

THE BEACH HOTEL.

THIS HOTEL IS STRICTLY RESERVED for FAMILIES and GENTLEMEN.

IMMEDIATELY facing the Sea, and close to the Golf Links and Station. Very central for the principal meets of the Staghounds, Foxhounds, and Harriers. Billiards. Hot and Cold Baths. Public Rooms. Table d'Hôte. Lynton and Dulverton Coaches start from the door. Post Horses and Carriages. Good Stabling. Loose Boxes for Hunters. **Address Proprietor.**

HOTEL METROPOLE,

MINEHEAD.

The only Hotel standing in own grounds. Facing Sea. The largest and most modern First-class Hotel.

SPECIAL TERMS TO GOLFING VISITORS. SPLENDID STABLING.

Telegrams, "METROPOLE, MINEHEAD." **A. GASCOIGNE, Manager.**

MINEHEAD.

WELLINGTON FAMILY HOTEL.

PLEASANTLY SITUATED.

Within easy access of Beach and Railway Station.

TARIFF MODERATE. Inclusive Terms by Day or Week.

Lo-10-98] **W. JENNINGS, Proprietor.**

MORETONHAMPSTEAD.

WHITE HART HOTEL.

This Old-established Hotel has been re-furnished, and is now replete with every comfort. Five Minutes from the Railway Station. Central or Dartmoor. Delightful Location. Unrivalled Moorland Scenery. Horses and Carriages of every description. Hunters always on Hire. Fishing. Billiards.

Lo-5 99] **G. P. BROOK, Proprietor.**

MORECAMBE.

THE "GROSVENOR HOTEL,"

THE ESPLANADE, SANDYLANDS, MORECAMBE.



The "GROSVENOR," The finest and most superbly furnished Hotel in the District, situate at the most select end and commands an uninterrupted view over the picturesque Bay of Morecambe and the Lake Mountains beyond. 100 large and well-appointed Apartments, spacious Public and Private Sitting-rooms, Billiard and Smoke-rooms, fitted with Electric Light throughout.

Fresh and Salt Water Baths on every floor. The only Salt Water Baths in the Town.

Hydraulic Lift and every modern convenience.

PERFECT SANITATION.

Good Stabling.

EVERY ACCOMMODATION FOR CYCLISTS.

The Cuisine is in the hands of an experienced Chef.

For Tariff, etc., apply to the MANAGER.

Telegrams: "Grosvenor, Morecambe."
National Telephone: No. 109. [405B

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS.

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.

Price One Shilling Each.

MULLION COVE, Cornwall.

OLD INN,

The Oldest Established Hotel in Mullion.

Good centre for Visiting the Principal Places of Interest in the District. Recently Enlarged and Re-furnished. Good Sea View. First-Class Catering. Moderate Tariff.

O. BOSUSTOW, Proprietor.

MULLION COVE, Cornwall—Continued.

POLDHU HOTEL,

MULLION, CORNWALL.

All modern improvements, including Electric Light, Lift, &c.

GRAND CLIFF SCENERY. SUPERB BATHING COVE.

Adjoining Golf Links, 18 hole course. Apply MANAGER.

MULLION COVE HOTEL,

MULLION, CORNWALL.

FIRST-CLASS HOTEL WITH MAGNIFICENT SEA VIEWS. CLOSE TO THE SEA.

FINE BATHING, BOATING, & FISHING. EXCELLENT GOLF LINKS.

Electric Light throughout. Billiards. Tariff on application to MANAGER.

NAIRN.

NAIRN, N.B.

WASHINGTON PRIVATE HOTEL.

PARTIES BOARDED BY WEEK OR MONTH.

PUBLIC DRAWING ROOM. PRIVATE SITTING ROOMS. TABLE D'HOTE.

Near Sea and Golf Course; on Elevated Ground; with Large Gardens; Tennis Court, &c.

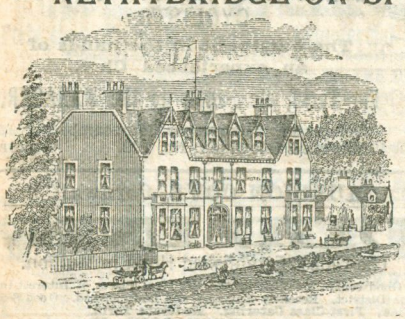
IMPROVED LIGHTING SYSTEM AND LATEST SANITARY ARRANGEMENTS. DRAINAGE PERFECT.

Terms Moderate. Apply to Mrs. D. MACKAY.

NETHYBRIDGE.

NETHYBRIDGE HOTEL,

NETHYBRIDGE-ON-SPEY, STRATHSPEY, N.B.



This new first-class Family and Tourist Hotel (opened August, 1899) is replete with every Comfort and Convenience, situated at the base of the Cairngorm Mountains, over 700 feet above Sea level. Surrounded by the famous Pine Woods of Strathspey, and acknowledged to be one of the driest and most valuable health resorts in Scotland.

CHARGES MODERATE. BOARDING TERMS ON APPLICATION.

POSTING IN ALL ITS BRANCHES. TROUT FISHING FREE.

Splendid Golf Course. Lawn Tennis and Croquet within Hotel Grounds.

CHARMING DRIVES AND WALKS IN EVERY DIRECTION.

NOTE:—All North going Trains stop at Broomhill Station, Highland Railway, one mile. Hotel Bus attends during Season.

Under the Personal Superintendence of the Proprietor,

A. G. MACKENZIE,

For Six Years Manager of the Gairloch Hotel, Ross-shire.

NEWCASTLE-UPON-TYNE.

NEWCASTLE STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station and is under the management of the North Eastern Railway Company. Extensive alterations and improvements have been made, and the Hotel has been considerably enlarged and refurnished throughout. It is lighted throughout by electricity, and has a hydraulic lift for passengers. First-class Hotel for Families and Gentlemen. Table d'Hote; Breakfast 8-30 to 9-30 a.m. Luncheon 1 to 2-30 p.m., Dinner 6 to 7-30 p.m. Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station. [239B

THE TYNE TEMPERANCE HOTEL,

HOOD STREET, NEAR TO MONUMENT.

THIS Hotel having recently undergone extensive alterations, patrons will find every comfort combined with moderate charges. Stock Rooms. National Telephone No. 2144. [292B

THE GRAND HOTEL, TYNEMOUTH.

Trains from Newcastle every 20 minutes. Over 50 Trains Daily. Also Excellent Steamboat Service.

FIRST-CLASS MARINE HOTEL.

REPLETE WITH EVERY COMFORT.

The Leading Hotel in Tynemouth.

Excellent Sea Views. TOM TICKLE, Proprietor.

317B] (Late of the Metropole and Grand Hotels, Newcastle-on-Tyne).

NEWPORT, Monmouthshire.

WESTGATE HOTEL NEWPORT, MON.

THE HOTEL OF MONMOUTHSHIRE (Family & Commercial). Over 100 Splendidly Furnished Rooms.

Within easy distance of Tintern, the Wye Valley, &c.

240B] BILLIARDS. NIGHT PORTER. SAMUEL DEAN, Proprietor *(also Queen Hotel, Cardiff).*

NEWQUAY, Cornwall.

HÔTEL VICTORIA,

NEWQUAY.

FINEST AND LARGEST HOTEL IN CORNWALL.

DIRECTLY facing the Atlantic Ocean, lighted throughout by electricity. Handsome and spacious Reception Rooms. Elegantly furnished. Smoking Room and Billiard Room (two tables). Passenger Lift to every floor. Private Subway to the Bathing Beaches in connection with lift. Golf Links and every attraction. Lo.-7-99

ATLANTIC HOTEL,

NEWQUAY.

THE BEST SITUATED HOTEL IN CORNWALL, occupying an unrivalled position facing the Atlantic Ocean and standing in its own grounds of 10 acres. Ocean View from every window. Beaches and Cliff Scenery unrivalled. Bracing Climate. Yachting, Bathing, Billiards, Beautiful Reception Lounge and Bedrooms. Electric Light and Lift. Golf Links within two minutes walk. Views and terms on application to Manager Miss B. LANGLER.

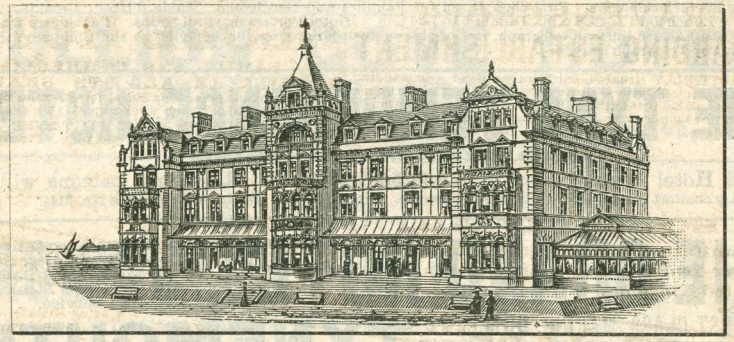
NEWQUAY—Continued on next page.

NEWQUAY—Continued.

HEADLAND HOTEL,

NEWQUAY, CORNWALL.

The largest and most palatial Hotel in the West of England.



Every Luxury combined with Moderate Charges.

☛ OPENS IN JULY.

GREAT WESTERN HOTEL

NEWQUAY, CORNWALL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Unique position. Overlooking and also adjoining Bathing Beaches. Bracing Climate. Full view of the Atlantic Ocean. Within two minutes' walk of the Railway Station.

KELLY & SMITH, Proprietors.

MOIRAH BOARDING HOUSE.

CLIMATE recommended by Doctors for Nervous and Lung complaints. Commanding position. Every comfort. Well adapted for summer or winter home. Reductions to families. Telegrams: "Moirah," Newquay.

Mrs. DINNIS, Proprietress.

TRENARREN HOUSE,

BOARDING ESTABLISHMENT.

DELIGHTFULLY situated on Tolcarne Head, and with uninterrupted sea view. Private Promenade on Cliff and with immediate access to Bathing Beach. Two minutes' walk from Station. Bath Room (Hot and Cold). Moderate Terms.

Proprietress, Mrs. W. J. PEARCE.

PENOLVER BOARDING HOUSE.

NARROW CLIFF, NEWQUAY.

MAGNIFICENT views of sea and country. Splendid position. Moderate terms. Every comfort. Men servants Golf. Tennis. Hunting. Close to Bathing Beach and Station

Address Miss LYLE.

Telegrams, PENOLVER, NEWQUAY.

ERNCLIFFE

BOARDING HOUSE.

Unequalled position, overlooking Beaches and Coast Line.

EVERY HOME COMFORT. SMOKING ROOM.

Personally superintended by The Proprietress, Mrs. SKELTON.

NEWQUAY—Continued.

BEACHCROFT

BOARDING ESTABLISHMENT,

OPPOSITE RAILWAY STATION. Standing in its own Grounds, on Cliff edge, commanding extensive Sea View. Good Tennis Court. Private path to Beach. Golf Links within 10 minutes' walk. TARIFF ON APPLICATION.

Address Captain & Mrs. TRETHEWEY.

RAVENSCROFT BOARDING ESTABLISHMENT

BEAUTIFULLY situated on Tolcarne Head, commanding a magnificent view of many miles of coast. There is immediate access to the Bathing Beach, and Railway Station is within three minutes' walk. Hunting, Golf, and Tennis within easy distance. Address, MANAGERESS.

RED LION HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

OVERLOOKING Harbour and Beach. 2 minutes' walk from Golf Links. Posting in all its Branches. Terms Moderate. Special Rates for Winter Months.

F. A. COCK, Proprietress.

NEWTON ABBOTT.

GLOBE HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

POSTING IN ALL ITS BRANCHES.

Char-a-bancs leave this Hotel for 30 miles drive over Dartmoor each week-day at 10 o'clock.

OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

W. J. GILES, Proprietor.

NEWTON FERRERS.

SOUTH COAST OF DEVON.

RIVER YEALM HOTEL, NEWTON FERRERS, NEAR PLYMOUTH.

Beautifully situated on the Banks of the picturesque River Yealm. The prettiest spot in the United Kingdom.

Bracing climate, eminently suitable for invalids, combining Dartmoor air and sea breezes. Boating, fishing, and all sports in immediate neighbourhood. Safe anchorage for Yachts in a land-locked harbour. All charges strictly moderate. Yealmpton Station, Great Western and South Western Railways. [Lo-3-99]

Apply MANAGERESS.

NORTH BERWICK.

MARINE HOTEL.

THE FINEST SEASIDE HOTEL IN SCOTLAND.

FAMOUS HEALTH AND GOLF RESORT. 35 Minutes' from Edinburgh.

UNEQUALLED for bracing Seaside Air, Natural Scenery, and as a Golfing centre. High-class Hotel, thoroughly well-appointed and recently enlarged by an addition of 40 rooms. All the public Rooms overlook the Links (recently extended) and Firth of Forth. Numerous Private Apartments *en suite*, with Bath Rooms. Lavatories, &c. Extensive system of Baths. Salt Water (heated), Ozone, &c. Lawn Tennis Courts. Post and Telegraph Office in the Hotel. Hydraulic Lift to all floors. Private Omnibus meets all trains. Winter Terms now in force. Telephone No. 10.

W. NIEBECKER, Manager.

NORWICH.

BELL HOTEL, NORWICH.

THE PRINCIPAL COMMERCIAL HOTEL.

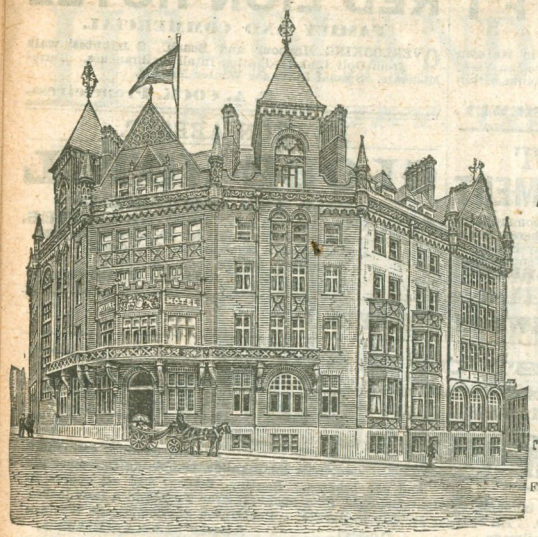
MOST CENTRALLY SITUATED. REPLETE WITH EVERY COMFORT. MODERATE CHARGES.

Spacious Stock Rooms. Night Porter. Electric Light. Billiard Room.

J. DOWNE, Proprietor.

NORWICH—Continued on next page.

NORWICH—Continued.



ROYAL HOTEL

NORWICH.

High-class and only Modern Family and Commercial Hotel in Norwich.

EXCELLENT CUISINE.
MODERATE TARIFF.
OMNIBUS MEETS TRAINS.
NIGHT PORTER.

Telegraphic Address: "PRIMUS, NORWICH."
National Telephone No. 182.
FOR TARIFF APPLY—

CHARLES BUTCHER,
MANAGER.

NORWICH.

MAIDS HEAD HOTEL

The only purely Family Hotel in Norwich, and the County Hotel of Norfolk for over 500 years.

OPPOSITE THE CATHEDRAL. CHARGES MODERATE.

Only Hotel in Norwich with Livery Yard attached. Excellent Carriages of all sorts.

The most unique hotel in England, combines all the old world comforts of a 15th century hostelry, with every luxury of a modern hotel. Entirely renovated throughout. Electric Light and Sanitary Certificate in every room. Perfect Bath Rooms. First-class Cuisine. Omnibus meets trains. Night Porter. Splendid Bicycle Room. Lady Jeune wrote in *The Weekly Sun*, 20th December, 1896—"It seems to me that the real interest of Norwich centres in the Cathedral and the Maids Head Hotel."

Address—PROPRIETOR.

OBAN.

MARINE HOTEL.

NOW OPEN.
The LARGEST & LEADING TEMPERANCE HOUSE.

100 ROOMS. MAGNIFICENT SEA VIEW.
Moderate Charges.

DUNCAN Mc.INTYRE (Late at Glenburn Hydro, Rothesay).

OBAN—Continued.

OBAN.

VICTORIA HOTEL

FIRST-CLASS TEMPERANCE.

IN close proximity to Railway Station, Landing Pier, and Post Office, overlooking the Bay, with a Magnificent View of Mountain and Loch Scenery. *Special Feature, Low Charges.*—Bedrooms, 1s. 6d. and 2s. Teas and Breakfasts, 1s. 6d. and 2s. Dinners, *Table d'hote* and *a la Carte*, 2s. 9d. Baths—Hot and Cold. Registered Telegraphic Address, MACLACHLAN," Oban.

STATION HOTEL, OBAN, N.B.

MOST CONVENIENT TO STATION & PIER.

UNEQUALLED CUISINE. MODERATE CHARGES.

J. G. FLEISCHMANN, Manager. | **C. CAMPBELL,** Proprietrix.

OBAN.

THE GREAT WESTERN HOTEL

To be Opened on or about 1st July, 1900, Under New Management.

THIS Large and Handsome Hotel, within five minutes' walk of the Railway Station and close to the Steamboat Pier, commands the Finest Situation overlooking the Bay. Re-decorated and Re-furnished throughout. A Luxurious Lounge, Handsomely Furnished, has been added. The Only Hotel in Oban Lighted by Electricity and having a Passenger Lift. Table d'Hote open to non-residents. An Omnibus attends the arrival and departure of trains and steamers and conveys visitors Free of Charge. Charges Moderate. Tariff on application. Reduced Tariff and Special Boarding Terms prior to 1st July and after 21st September.

ALEX. McGREGOR, Junr., Proprietor
(Late of Ballater and Braemar)

"FROM A TROUT-FLY TO A STEAM YACHT."

Fishing, Shooting, and Yachting

AT

JOHN MUNRO'S,

LORN IRONMONGERY AND HIGHLAND YACHT DEPOT,
OBAN.

Registered Telegraphic Address: "MUNRO, OBAN."

STEAM and SAILING YACHTS and LAUNCHES for SALE or HIRE.

OSWESTRY.

Wynnstay Hotel & Posting House

First-class Hotel for Families and Gentlemen.
LADIES' DRAWING ROOM.
CHARMING SCENERY; GOOD FISHING.
OMNIBUS MEETS TRAINS.
C. DREW, Proprietor.

BRADSHAW'S

CONTINENTAL PHRASE BOOKS.

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.
Price One Shilling Each.

OXFORD.

RANDOLPH HOTEL,

OXFORD.
IN THE CENTRE OF THE CITY.

THE only modern built Hotel in Oxford. Close to the Colleges, Public Buildings, and opposite The MARTYRS' MEMORIAL. Replete with every comfort and convenience. Handsome Suites of Rooms. General Drawing Room, Smoking and Billiard Rooms.

An American Elevator.

CHARGES MODERATE. A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.
Address—The MANAGER.

[Lo]

CLARENDON HOTEL

County and University House. Centre of City.

OXFORD.

MODERATE TARIFF.

Close to the Colleges, River, and Places of interest.

THE MITRE HOTEL

HIGH STREET.

Suites of Apartments are now added for the reception of FAMILIES. Its superior accommodation and reasonable charges highly recommend it. Dining, Drawing, Reading, and Smoking Rooms. Electric Light. Billiard Rooms and Good Stabling. Established 1400.
Address THE MANAGERESS.

PAIGNTON.

GERSTON HOTEL

Adjoining the G. W. Ry. Station, and within Five Minutes' Walk of the Sea.

THIS Hotel is advantageously situate as a centre for all the principal Walks and Drives in this rapidly developing neighbourhood. Ladies' Drawing Room. Coffee Room. Excellent Cuisine. Moderate Tariff. POSTING IN ALL ITS BRANCHES.
Address, MANAGERESS.

HÔTEL ESPLANADE.

FOR FAMILIES.
FACING THE SEA. NEAR GOLF LINKS.
Good Tennis and Croquet Lawn.
E. WAND, Proprietor.

PARIS.

MIRABEAU

HOTEL & RESTAURANT.

8, RUE DE LA PAIX, 8 (Place Vendome, Place de l'Opera).
PEACE. COMFORT. EASE.
[Lo-4-94]

PARIS—Continued.

GRAND HOTEL TERMINUS

(GARE ST. LAZARE).

THE NEWEST IN PARIS. GREAT MANY IMPROVEMENTS. ELECTRIC LIGHT. TELEPHONE IN EVERY ROOM. LIFT. BATHS. HAIR DRESSER. GENERAL TICKET OFFICE.
TABLE D'HOTE. RESTAURANT. CAFE. BILLIARDS.

Tariff of Rooms:—Single Bedroom, from 4 francs; Large Bedded Room, from 6 francs; Room with Two beds, from 8 francs

GRAND HOTEL DU LOUVRE,

LIFTS. PARIS. ELECTRIC LIGHT.

300 ROOMS AND DRAWING ROOMS RICHLY FURNISHED.
Table d'Hote; Breakfast, 5 francs, Wine included; Dinner, 6 francs, Wine included,
READING ROOM. BATHS. HAIR DRESSING SALOON. SMOKING ROOM.

Admirably situated, facing the Louvre, the Place du Palais Royal, and Avenue de l'Opera, the GRAND HOTEL DU LOUVRE is the most agreeable Residence in Paris
[Lo-1-94

HOTEL ST. PETERSBOURG,

33 and 35, RUE CAUMARTIN, PARIS.

Most central position, close to New Opera, the Grand Boulevard, the Madeleine, and the Champs Elysées.

ENTIRELY RE-DECORATED BY MESSRS. MAPLE & CO.

New and Perfect Sanitary Arrangements. MOST MODERATE CHARGES.
Ladies' Drawing and Sitting Rooms; Reading, Smoking, and Bath Rooms.
ELECTRIC LIGHT IN EVERY ROOM. LIFT TO EACH FLOOR. AMERICAN BAR.

Telegraphic Address: PLAGGE, PARIS.
Telephone No. 243—57.
WALTER HERRLAU, Manager.

HOTELS ST. JAMES AND ALBANY,

211, RUE ST. HONORE. PARIS. 202, RUE DE RIVOLI.

The St. James is the quietest Hotel in Paris, having its own Gardens.

NEAR Place Vendome, Opera, and opposite the Tuileries Gardens. Numerous Improvements. Electric Light. Lifts. Baths. Heaters. Hairdresser. Billiards. Table d'Hôte. Restaurant. Most advantageous inclusive terms.
Telephone No. 238-97.

PENRITH.

CROWN HOTEL.

PATRONISED BY H.R.H. THE PRINCE OF WALES.

FIRST-Class Family and Commercial Hotel. The oldest established and Principal Hotel in the Town. Opposite the Post Office. Excellent Cuisine. Moderate Tariff. Spacious Coffee, Drawing, Writing and Reading Rooms. Coaches leave this Hotel four times daily for Lake Ullswater. To Anglers.—The Proprietor has the sole right of granting leave to fish over three miles of the best trout and salmon fishing, free to visitors staying in the Hotel. Billiards. Post Horses. Carriages. 'Bus meets all trains. Hot and Cold, Shower, and Spray Baths. Night Porter. [366B]
W. E. SIDDLE, Proprietor.

PENRITH.

THE GEORGE HOTEL.

FAMILY AND COMMERCIAL.

THE largest in Penrith, and occupying the most central position, unrivalled for comfort, cuisine, and moderate charges. The Hotel has been re-constructed and re-decorated throughout, a new Coffee Room, with separate tables, and an elegant Lounge have been added. Ladies' Drawing Room, Private Sitting, Dining, and Writing Rooms, an excellent Billiard Room, and large Assembly Room for Balls, Banquets, &c.
Posting, Ladies' Hacks, Pony Carts, &c. Coaches run from the Hotel daily in connection with the Ullswater Steamers. Delightful drives amidst magnificent scenery. Up-to-date Stabling. 'Bus meets all trains. Night Porter. Headquarters of the C.T.C. and Road and Path Cycling Association. The sanitary arrangements are modern, and officially certified.
FRED ARMSTRONG, Proprietor.
365B]

PENZANCE.

PENZANCE.

MOUNT'S BAY HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

ON THE ESPLANADE. FACING THE SEA. FULL SOUTH ASPECT.

Ladies' Coffee and Drawing Rooms. Omnibus and Porter meet all Trains.

Moderate Tariff. C. BALL, Proprietor.

PENZANCE.

"WESTERN HOTEL."

THIS old-established Family and Commercial Hotel will be found replete with every comfort for Families, Tourists, and Commercial Gentlemen. Centrally situated. Good Coffee and Commercial Rooms. Billiard and Smoke Rooms. Ladies' Drawing Room. Posting in all its branches. Omnibus meets all trains. [Lo-4-98] MITCHELL & CO., Proprietors.

The QUEEN'S FAMILY HOTEL,

ON THE ESPLANADE,

Patronised by Her Majesty the Queen of Holland and H.R.H. Prince Albrecht of Prussia.

THIS Hotel is the Principal and largest in Penzance. It has a frontage of 175 feet, handsomely and most comfortably furnished, and commands a full and uninterrupted view of St. Michael's Mount and Mount's Bay. Penzance has the mildest and most equable climate in England. Ladies' Drawing, Reading, Coffee, Smoking, and Billiard Rooms. Table d'Hôte. Hot and Cold Baths. Hotel Omnibus and Porter meet all Trains. Horses and Carriages. During the Winter months moderate inclusive arrangements "en pension" are made.

Apply MANAGER.

WARDOUR HOUSE,

ESPLANADE.

PRIVATE HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT. Uninterrupted sea views of the whole of Mount's Bay. Full south aspect for Winter visitors. Drawing, Reading, and Smoking Rooms. Moderate terms for Winter months. Good Cooking and attendance. Table d'Hote, 7-0 p.m.

Lo-10-99] J. JAMES, Proprietor.

MARAZION (Cornwall).

MARAZION.

GODOLPHIN HOTEL,

Largest and best situated House.

Redecorated throughout, under new management. Close to sea, and opposite ST. MICHAEL'S MOUNT, commanding fine view of the bay and surrounding country. Sheltered from North and East winds. Fishing, Boating, Bathing. Golf within easy distance. Posting in all its branches. Moderate Tariff.

J. B. ASHTON, Proprietor.

LAND'S END, Cornwall.

LAND'S END HOTEL

OPEN ALL THE YEAR ROUND.

RECENTLY enlarged, re-decorated, and re-furnished. Situated at the extreme Land's End, on edge of Cliff, and commands splendid Sea Views, also view of Isles of Scilly. Close to Cape Cornwall, Logan Rock, etc. Good Stabling and Bicycle Houses. Terms moderate.

B. TRAHAIR, Proprietor.

PENMAENMAWR—

See page 1010.

PERTH.

PERTH.

SALUTATION HOTEL.

UNDER NEW MANAGEMENT.

RE-FURNISHED. LARGEST DINING ROOM IN THE CITY.

W. G. MOWAT, Proprietor.
(Late of Central Hotel, Glasgow.)

WAVERLEY HOTEL.

TWO MINUTES' WALK FROM STATION.

THIS beautifully situated Hotel has been entirely re-furnished. Families, Tourists, and Commercial Visitors will find every Home Comfort at Moderate Tariff. Over 40 Rooms. Wines, Spirits, &c., of the best quality.

D. Y. PROUDFOOT, Proprietor.

PETERBORO.'

GRAND HOTEL, PETERBORO'.

FAMILY AND COMMERCIAL.

GOOD PUBLIC ROOMS. PRIVATE SUITES OF APARTMENTS.

EXCELLENT CUISINE. PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

CENTRAL SITUATION FOR STATIONS AND CATHEDRAL.

Posting in all its Branches.

242B] Apply to MANAGER.

THE PETERBORO'

GREAT NORTHERN RAILWAY Co's HOTEL

ADJOINING THE STATION.

POST CHAISES AND CARRIAGES. GOOD STABLING. BILLIARDS. MODERATE CHARGES.

Hotel Porters meet all trains and convey luggage to the Hotel free.

Hotels at KING'S CROSS, LEEDS, & BRADFORD are also owned and worked by the Company.

ROYAL TEMPERANCE AND COMMERCIAL HOTEL

Peterborough.

2 MINUTES' WALK FROM GREAT NORTHERN STATION. TERMS MODERATE.

433B] Apply to PROPRIETOR.

PLYMOUTH.

CHUBB'S HOTEL.

PLYMOUTH.

ENTIRELY REMODELLED AND REFURNISHED.

Most Centrally Situated.

Seventy Bedrooms. Seven Bath Rooms. New Coffee, Commercial, and Billiard Rooms. New Bar and Smoking Lounge. Lift to all Floors. Electric Light throughout. Tariff Moderate. 'Busses meet all Trains.

Address MANAGERESS.

THE GRAND HOTEL, Plymouth.

ONLY HOTEL WITH SEA VIEW.

The Finest Position in Europe.

FACING THE SOUND, BREAKWATER, DRAKE ISLAND, MOUNT EDGCUMBE, EDDYSTONE, &C.

The Royal West India, Cape of Good Hope, Australia, and New York Mail Steamers anchor in sight.

Public Rooms, Sitting and Bed Rooms, with Balcony, Sea View, facing South, a delightful Winter Residence.

The Hotel is now the property and under the supervision of the new Proprietor.

Telephone 148. [Lo-5-95] J. HEADON STANBURY.

PLYMOUTH—Continued on next page.

PLYMOUTH—Continued.

DUKE OF CORNWALL HOTEL, PLYMOUTH.

OPPOSITE THE MILLBAY RAILWAY TERMINUS AND ADJOINING THE GREAT WESTERN DOCKS.

Spacious Coffee Room. Ladies' Drawing Room. Hot and Cold Baths. Billiard and Smoking Rooms. Table d'Hote.

N.B.—This Hotel is the most commodious and convenient in Plymouth. It is distant only five minutes' walk from the SEA and from the business centre of the TOWN. Under entirely New Management, and Re-decorated.

PASSENGER LIFT Telegraphic Address—"DUKOTEL." Plymouth [Lo-8-98

THE ROYAL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Re-furnished and re-decorated throughout. Handsome general Coffee Room. *New* Writing and Smoking Room. *New* Ladies Drawing Room. The situation of this Hotel is most convenient for business or pleasure. Superior Stables and Lock-up Coach-Houses. Every variety of Carriage for Posting and Excursions. Omnibuses meet all Trains. Great Western and South Western. Carriages if ordered. [Lo-6-84]

S. PEARSE, Proprietor.

THIS FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL

IS NOW OPEN, and has been Furnished throughout in the latest approved style.

Central Hotel, PLYMOUTH.

MODERATE TARIFF. EXCELLENT CUISINE.

Electric Light. Close to Sea and Hoe.

Lo-10-99] Telephone No. 636. RESIDENT PROPRIETRESS, Mrs. E. STANBURY.

PLYMOUTH.

HOE MANSION PRIVATE PENSION,

Sea View. Near Piers and Station, centre of Town. Baths. Billiards. Late Dinner. Recently enlarged redecorated and lighted by Electricity. Most comfortable for Naval and Military Officers and Private Families. Terms from 2 Guineas to 3 Guineas weekly; 6/6 to 9/6 daily. Write for Prospectus. Mrs. HARDIMAN, Proprietress.

PLYMOUTH.

THE LOCKYER HOTEL

(FORMERLY HARVEY'S HOTEL).

MOST CENTRALLY SITUATE.

EXCELLENT CUISINE.

Visitors will find excellent accommodation with moderate charges. [Lo-12-97

ROSLYN HOUSE,

SUPERIOR BOARDING ESTABLISHMENT,

11, LEIGHAM TERRACE, THE HOE.

Central position. Late Dinners. Cheerful House. Baths. Highest References given. Terms 27/6 to 42/- weekly.

Lo-4-99] Address, PROPRIETRESS.

PLYMOUTH.

ELLIOTT ELLIS & CO., F.A.I., HOUSE AGENTS,

AUCTIONEERS and VALUERS.

Extensive Monthly Register of Furnished and Unfurnished Houses, Properties, and Estates.

Telegrams, "NEGOTIATE, PLYMOUTH." Telephone, No. 153.

PORTRUSH, see page 909.

PORLOCK, Somerset.

SHIP HOTEL.

IN CENTRE OF STAG HUNTING DISTRICT.

Visitors, Tourists, and Families will find every accommodation, combined with moderate charges.

G. W. Railway Coaches from MINEHEAD, also LYNTON and LYNMOUTH, call daily at this Old Established Hotel.

POSTING IN ALL ITS BRANCHES. GOOD STABLES AND LOOSE BOXES.

WILLIAM ROOK, Proprietor.

PORLOCK, Somerset—Continued.

CASTLE HOTEL.

FAMILY AND COMMERCIAL.

CENTRE of Stag Hunting District. Visitors will find every accommodation and home comforts. Good Stabling, Loose Boxes. Good Garden and Croquet Lawn. Hot and Cold Baths. New Billiard Room just added, only Table in the District. Terms moderate.

HENRY WESTACOTT, Proprietor.

PORLOCK WEIR, West Somerset.

ANCHOR HOTEL

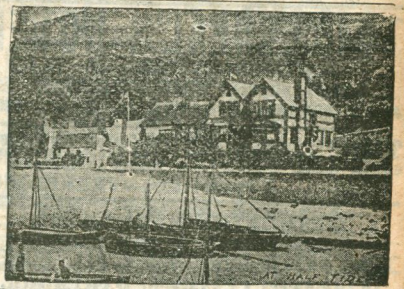
FIRST-CLASS.

On the Lovely Porlock Bay. Exquisite Climate.

THE ANCHOR HOTEL IS CONSIDERED THE BEST HOME FOR STAG HUNTING.

FARM ATTACHED.

Hunting, Fishing, and Shooting, nearly all the year round.



High-class posting. Hotel Omnibus to Minehead Station daily.

J. P. GODDARD, Proprietor.

PORTSMOUTH.

ROYAL PIER HOTEL, SOUTHSEA, PORTSMOUTH.

Manageress, MISS BRAINE.

QUEEN'S HOTEL, SOUTHSEA, PORTSMOUTH.

Manageress, MISS RICKARDS.

BOTH of these first-class Hotels have been re-decorated and re-furnished. They are situated in the best part of Southsea, and are the most convenient for Naval, Military, and Official gentlemen and families. The Spacious Dining and Drawing Rooms, as well as the principal Bedrooms, immediately overlook the Common, the Channel, and the Isle of Wight. Tariffs very moderate. Modified terms arranged for large parties or for long periods. Book to Portsmouth Town Station, from which the Hotels are only about five minutes' drive. [Lo

GEORGE HOTEL, HIGH-ST.

Nelson's famous Residence, from which he embarked to fight Trafalgar.

THIS old-established Hotel possesses first-class accommodation for Families and Naval and Military Officers; also for Professional and Commercial Gentlemen.

It is within a short distance of the Beach and Piers, and is fitted with the Electric Light. Tram cars pass at frequent intervals, with connections to all parts of the Town.

MOST COMFORTABLE BILLIARD ROOM.

EXCELLENT CUISINE. NIGHT PORTER. GOOD STABLING.

Telephone No. 48. Telegrams—George Hotel, Portsmouth.

A. G. CLARK, Proprietor.

PORTSMOUTH—Continued on next page.

PORTSMOUTH—Continued.

GRAND CENTRAL HOTEL.

ONE MINUTE FROM TOWN STATION.

FAMILY AND COMMERCIAL.

Largest and Best Fitted. 130 Bedrooms. Night Porter. Lift to all Floors.

Lo-2-98] QUARTERMAINE EAST, Proprietor.

TOTTERDELL'S HOTEL

(HARBOUR STATION).

THE FAVOURITE COMMERCIAL HOTEL.

APARTMENTS FOR NAVAL, MILITARY, AND PROFESSIONAL GENTLEMEN.

THREE minutes' walk from Harbour Station, Isle of Wight Boats, and Royal Dockyard. Ten minutes from Town Station. Special Week-end Tariff. NIGHT ATTENDANT.

Lo-11-97. Proprietors—FRANKLINS.

SPEEDWELL

COMMERCIAL HOTEL (OPPOSITE TOWN STATION),

PORTSMOUTH.

(Book for Portsmouth Town.)

Every accommodation for Commercial Gentlemen, whose comforts are the first consideration.

Lo] ALFRED GRIGSBY, Managing Director

PRINCETOWN, Dartmoor.

DUCHY HOTEL

In the VERY CENTRE of DARTMOOR.

THIS First-Class Hotel is one of the highest situated Hotels in the Country, being about 1,400 feet above sea level. Excellent Trout and Salmon Fishing.

DUCHY HOUSE PRIVATE HOTEL & BOARDING HOUSE (Annexe), contains the most modern improvements. Good Posting. Excellent Dairy. Telegrams—"Duchy, Princetown."

AARON ROWE, Proprietor.

RAMSEY—See page 911.

RAMSGATE.

RAMSGATE.

THE ONLY & LARGEST FIRST-CLASS. FOR FAMILIES & GENTLEMEN.

Facing the Royal Harbour.

SPLENDID SEA VIEWS.

THE ROYAL HOTEL

Centrally situated,

EVERY ACCOMMODATION

FOR YACHTING PARTIES.

SPACIOUS COFFEE AND PUBLIC ROOMS.

Table d'Hote 7 p.m. Proprietor, J. J. ROACH.

RAMSGATE.

VICTORIA HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

A First-class Temperance Hotel. Most Central position. Replete with every comfort. Night Porter. Moderate Charges. National Telephone No. 10. Telegrams, "Victoria," Ramsgate. Mrs. WEEKS, Manageress.

RAMSGATE.

HÔTEL ST. CLOUD.

THIS first-class modern Hotel occupies the finest position on the Sea front, surrounded by charming gardens facing the Sea, Pier, and Sands. Extended and re-furnished. New Hall Lounge. Table d'Hote served at separate tables at 7 o'clock. Moderate inclusive Terms. No charge for attendance. Telegrams—"St. Cloud, Ramsgate." National Telephone No. 80.

Proprietor, R. STACEY.

Messrs. SCARLETT & GOLDSACK, F.A.I.,

HOUSE & ESTATE AGENTS,

AUCTIONEERS AND VALUERS,

36, HIGH STREET, RAMSGATE.

Lo-4-99] REGISTER GRATIS.

HOUSE & ESTATE AGENTS.

Messrs. VINTEN & SON,

72, HIGH STREET, RAMSGATE.

ESTABLISHED 60 YEARS.

Register Gratis. All the Best Houses.

RICHMOND, YORKS.

FLEECE FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL

First-class, entirely Re-built and Re-furnished.

Centrally situated, commanding magnificent views.

Private Suites, Billiards, Good Stabling. For Tariff apply to the Manageress.

Manageress, Miss F. COOPER.

ROSS.

ROYAL HOTEL, ROSS.

ON THE BANKS OF THE WYE.

ROSS IS THE GATE OF THE WYE (THE RHINE OF ENGLAND).

The only Hotel in the town with a Garden, Pleasure Grounds, and an uninterrupted view of the River.

402a] Every Comfort. Moderate Charges. For Tariff apply to the Manageress.

ROTHESAY.

M'KINLAY'S TEMPERANCE HOTEL,

ROTHESAY. Established Half a Century.

THE Hotel is close to the Pier, and commands a beautiful View of the Bay and surrounding Scenery from Sitting Rooms. Every attention given to TOURISTS, FAMILIES, and COMMERCIAL GENTLEMEN.

A. M. M'KINLAY, Proprietor.

ROTHESAY

Royal Hotel.

FIRST-CLASS, OPPOSITE THE PIER. MODERATE TARIFF.

TELEPHONE No. 44. J. L. KELLY, Proprietor.

ROTHESAY, N.B.

THE CRAIGMORE HOTEL AND PENSION.

Centre of Clyde Regatta and Excursion District.

Nearest Hotel to New Golf Course.

TERMS FROM SIX SHILLINGS per Day.

Table d'Hote 6-30. E. WILSON.

RIPON.

UNICORN HOTEL

POSTING HOUSE.

Under Patronage of H.R.H. Prince of Wales.

One of the Oldest-Established Hotels in the North of England. [376b

Mrs. BERNARD EVANS, Proprietress.

ROTTERDAM.

LEYGRAAFF'S HOTEL.

ESTABLISHED 1826.

BEDROOMS ON THE GROUND FLOOR.

DRAWING ROOMS, WRITING ROOM,

AND

ENTIRE MARBLE BATH ROOM.

THE MOST IMPORTANT ENGLISH PAPERS TAKEN DAILY.

TERMS ON APPLICATION.

Telegraphic Address "LEYGRAAFF, Rotterdam. INTERCOMMUNAL TELEPHONE No. 393.

RUGBY.

HORSE SHOES HOTEL.

CLOSE TO THE SCHOOL.

THIS Old-established Family and Commercial Hotel offers every comfort to Visitors, Commercial Gentlemen, and Families. 'Bus meets most Trains.

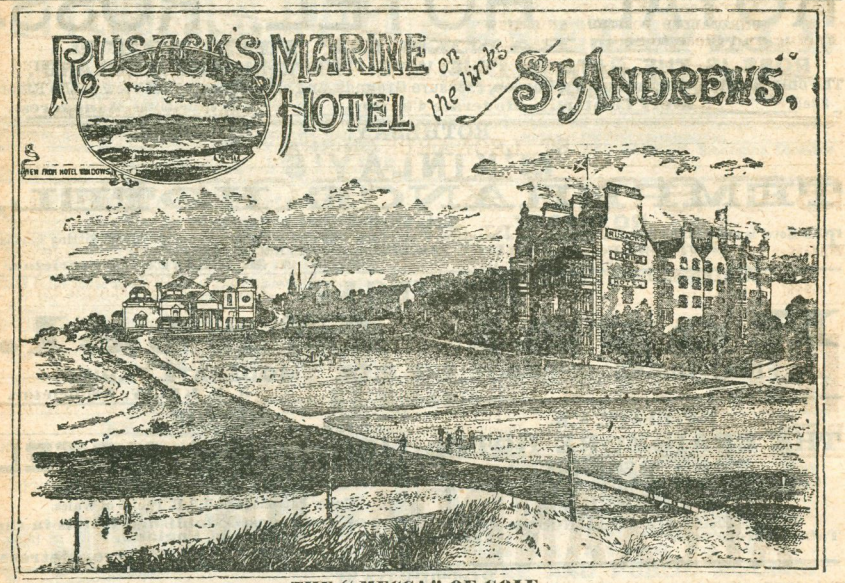
G. M. PATCHETT, Proprietor.

RUGBY.

ROYAL GEORGE HOTEL.

ONE of the BEST HUNTING QUARTERS in the Midlands. Most convenient for Families visiting the School. Good Cuisine. Excellent Wine list. Visitors will find every comfort and attention. [Lo] **G. ALDERSON, Proprietor.**

ST. ANDREWS, N.B.



THE "MECCA" OF GOLF.

Passenger Elevator. Parties Boarded.

TELEGRAMS—"RUSACK, ST. ANDREWS." TELEPHONE, 1101.

The Marine Hotel is under the Personal Management of the Proprietor, W. RUSACK.

ST. ANNES-ON-SEA.

ST. ANNES HOTEL,

Nearest to Station and Pier.

GOLFERS' RESIDENTIAL AND FAMILY HOTEL.

LARGE NUMBER OF NEW ROOMS RECENTLY ADDED. THOROUGHLY RENOVATED.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

SPECIAL WEEK-END TERMS.

ST. ANNES-ON-SEA.

TELEPHONE No. 3.

C. BRAUN, Manager.

256B]

ST. IVES, Cornwall.

TREGENNA CASTLE HOTEL,

ST. IVES, CORNWALL.

STANDS IN ITS OWN GROUNDS OF NEARLY 100 ACRES, OVERLOOKING THE BAY, and is surrounded by gardens and plantations. Magnificent sea views from every part of the grounds. Air delightfully pure and bracing. Billiards, Croquet, Lawn Tennis, Archery, Cricket, &c. Private road to beach for bathing. Table d'Hote at separate table. [Lo-4-97] **Address Manager.**

St. Ives Bay, Cornwall.

UNRIVALLED POSITION AND VIEW.

Facing and Close to Sea.

PORTHMINSTER HOTEL.

BOATING, BATHING, SEA FISHING, BILLIARDS, AND GOLF.

Dark Room for Photography. Terms Moderate.

Apply, MANAGERESS.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

SUSSEX HOTEL,

ST. LEONARDS-ON-SEA.

HIGH-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN. DUE SOUTH. FACING SEA.

MOST SELECT AND QUIET PART OF WEST ST. LEONARDS.

BILLIARD ROOM. PASSENGER LIFT. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Lo-2-99] **J. MARCHANT, Manageress.**

ST. LEONARDS-ON-SEA.

ROYAL VICTORIA HOTEL

FIRST and leading Hotel in St. Leonards. Unequalled position. Entirely detached. Facing Sea. Due South aspect. New Billiard Room. Passenger Lift. Electric Light in every Room. Home comfort. [Lo-11-99

ST. LEONARDS-ON-SEA.

ALEXANDRA HOTEL.

High-class Family Hotel. Sheltered position. Due South. Centre of Promenade. Facing the Sea. Spacious Public Rooms. Passenger Lift. Electric Light and every modern improvement [Lo-2-97

Sunny St. Leonards.—Famed Health Resort.

LONSDALE BOARDING ESTABLISHMENT

49, WARRIOR SQUARE.

FIRST-Class House. Excellent Cuisine. Cheerful Society. Cycle Accommodation. Lawn Tennis. Terms:—25s. to 60s. Established 22 Years. [Lo-3-99

SUSSEX HOUSE,

8, EVERSFIELD PLACE,

BEST appointed Boarding Establishment in St. Leonards, situated centre of sea front promenade, between both piers, and close to Warrior Square Station. Warm and sheltered. South aspect. Spacious Reception, Bath, and Cloak Rooms. Sanitary certificate. Electric Light. Excellent Cuisine. Terms moderate on application. Tennis. Croquet. [Lo-3-98

ST. LEONARDS-ON-SEA.

CRANTOCK,

59, WARRIOR SQUARE.

FIRST-CLASS Board and Residence; newly furnished; sea view; excellent cuisine; billiard room; sanitary certificate excellent winter residence. Mr. and Mrs. SIDNEY P. POTTER.

SANDOWN—See page 913.

SALISBURY.

THE WHITE HART HOTEL,

Nearly opposite the Cathedral.

THE LARGEST AND PRINCIPAL HOTEL IN THE CITY.

THIS old-established First-class Hotel contains every accommodation for Families and Tourists. A Ladies' Coffee Room. Billiard and Smoking Rooms and Spacious Coffee Rooms for Gentlemen. Table d'Hôte daily, during the Season, from 6 30 to 8 30 p.m., at separate tables.

Carriages and Horses on Hire for Stonehenge and other places of interest, at fixed inclusive charges.

EXCELLENT STABLING, LOOSE BOXES, &c.

Tariff on application to H. T. BOWES, Manager.

I o-2-95 POSTING-MASTER TO HER MAJESTY.

SALTBURN-BY-THE-SEA.

ZETLAND HOTEL

SALTBURN-BY-THE-SEA.

THIS HOTEL, which adjoins the Station, has been taken over by the North Eastern Railway Company, and is now under their Management.

Considerable structural alterations and improvements have been made, and the Hotel re-furnished throughout.

The Hotel is heated during the Winter months, and is finely situated, having both extensive Sea and Land Views.

PORTERS MEET ALL TRAINS AND CONVEY VISITORS' LUGGAGE TO THE HOTEL FREE OF CHARGE.

Visitors can Telegraph, Free of Charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station.

EXPERIENCED CHEF. TELEPHONE NO. 5615. [244B

ALEXANDRA HOTEL.

THIS MAGNIFICENT HOTEL SITUATED ON THE PARADE OVERLOOKS THE SANDS.

POSITION UNRIVALLED. COMMANDS DELIGHTFUL VIEWS OF SEA AND LAND.

CONTAINS upwards of 100 Rooms, replete with every comfort. Within 10 minutes' walk of the Picturesque and Excellent Golf Links of the Saltburn Club. Within five minutes' walk of Brine Baths and Railway Station. Horses and Carriages from the Hotel's own Stables.

EXPERIENCED CHEF. EXCELLENT SEA BATHING.

National Telephone No. 5614 [245B] E. M. SMITH, Manager.

SCILLY ISLES.

ST. MARY'S.

HOLGATE'S HOTEL

FORMERLY KNOWN AS

HUGH HOUSE HOTEL.

This Old Established House has been entirely re-built, re-furnished, and fitted with all modern improvements necessary for the comfort of Visitors.

BATH ROOMS—HOT AND COLD—FRESH OR SEA WATER.

Choice Wines & Spirits. Boots meets every Steamer.

Telegrams:—"HOLGATES, SCILLY."

Mr. & Mrs. EGBERT N. MUMFORD, Proprietors.

TREGARTHEN'S HOTEL,

St. Mary's, Isles of Scilly.

OLD Established Hotel, standing in its own Grounds (within three minutes' walk of the landing pier). New Wings just completed and furnished in modern style. Every home comfort. Good Reading and Smoking Rooms for Gentlemen. Ladies' Drawing Room. Hot and Cold Fresh and Salt-water Baths. Electric Light throughout. The Rooms command a beautiful Panoramic View of the adjacent Islands. Hotel Porter meets all Steamers. Tariff on application to the MANAGERESS.

SCARBOROUGH.

SCARBOROUGH.

The CROWN HOTEL, Esplanade.

The ROYAL HOTEL, St. Nicholas Street.

The QUEEN HOTEL, North Cliff.

These Hotels command the finest positions in Scarboro', and are directly facing the Sea.

ENGLISH COOKING. FIRST-CLASS WINES.

The CROWN HOTEL is considered the most tastefully decorated and furnished Seaside Hotel in England. Replete with every convenience.

The ROYAL HOTEL, beautifully situated, overlooking Saint Nicholas Gardens extensive sea views. During the Season the Company's Orchestra will perform selections in the Grand Entrance Hall every evening. Accommodation for 200 visitors. Moderate tariff.

The QUEEN HOTEL is noted for its commanding position facing the Centre of the North Bay, immediately opposite the Cricket Ground. It has recently been greatly improved by the addition of Bath Rooms, Billiard Room, etc. Extremely Moderate Tariff.

RAVENSCAR (Midway between Scarboro' and Whitby.) **"The Raven Hall Hotel."**

The Ravenscar Station is within five minutes of the Hotel. Situated on the summit of the grandest cliff in Yorkshire, about 600ft. above sea level, and overlooking "Robin Hood's Bay." Moderate Terms. Inclusive Boarding Terms by arrangement. Recently doubled in size by the addition of a new wing. All modern improvements and appliances. Good beck Trout Fishing.

☞ The Company has recently purchased the celebrated Ravenscar Terraces, which now form part of the Hotel Grounds, and are entirely free to Hotel Visitors.

FILEY On the Yorkshire Coast, 7 miles from Scarborough. **"The Royal Crescent Hotel,"**

A High-Class Hotel, containing 67 Bed Rooms and 12 Sitting Rooms. The new wing, added early in 1897, contains 30 Bed Rooms and a Spacious Dining Room. The Hotel faces the Gardens and the Sea, and commands a magnificent view of the Bay, with Filey Brig to the North and Flamborough Head to the South. First rate Lawn Tennis Ground, 6 Courts. Boating, Splendid Sea-Fishing, Bathing, etc. The Filey Golf Club Links are near by.

Full particulars and tariff on application to "THE MANAGER" at each of the Hotels.

PROPRIETORS. HUDSON HOTELS LTD.

SCARBOROUGH—Continued.

ESPLANADE BOARDING ESTABLISHMENT,

BELMONT, SOUTH CLIFF.

Finest situation in Scarborough, overlooking magnificent Spa and Esplanade.

Accommodates 100 guests. Sea views unequalled. Table really good, Sanitary Certificate.

Illustrated Guide and Tariff. Telephone No. 0186. [260B] **F. L. WHITE.**

SEAFORD.

ESPLANADE HOTEL,

SEAFORD.

A MODEL MODERN HOTEL, facing and within 50 yards of the Sea. The New Wing is now open. Coffee Room Re-decorated, all windows look seaward. Entrance Hall and Lounge. Sitting Rooms with French windows and balconies facing the sea. A Passenger Safety Lift, Splendid Billiard Room (two tables), Spacious Lavatories, with all modern improvements.

THE SEAFORD GOLF CLUB LINKS ARE CLOSE BY.

Lo-12-97] **Mrs. HOWARD VAUGHTON.**

SEATON, Devon.

SEATON BEACH HOTEL,

SEATON, DEVON.

FIRST-CLASS Family Hotel. Stands on the Esplanade, and commands an uninterrupted view of the whole of the magnificent Bay, between Berry Head and the Bill of Portland. Good Sea and River Fishing. Golf and Tennis. Within five minutes' walk of the Railway Station. Under entirely new management. Open all the year round.

Lo-3-99] **Misses E. A. & C. C. SMITH, Proprietors.**

SHEFFIELD.

SHEFFIELD.

ROYAL VICTORIA STATION HOTEL

Patronized by their Royal Highnesses the Prince and Princess of Wales.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

UNDER the direct management of the GREAT CENTRAL RAILWAY COMPANY. Connected with the Victoria Station by Covered Way. Contains spacious and comfortable Bedrooms, Private Apartments, and Suites of Rooms, elegantly Furnished, and replete with Modern Conveniences.

COFFEE, READING, AND SMOKING ROOMS,

Billiards. Elevator. Night Porter.

HOTEL PORTER IN ATTENDANCE UPON ALL TRAINS.

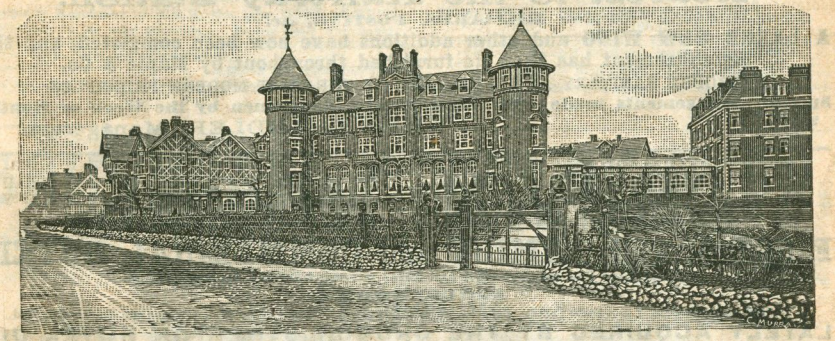
Moderate Charges.

TELEPHONE—(National) No. 158. **Local Telephone—No. 2044.** [246B] **TELEGRAPHIC ADDRESS—"Hotel, Sheffield."**

SHERINGHAM, NORFOLK.

THE SHERINGHAM HOTEL

SHERINGHAM, NORFOLK.



LARGEST HOTEL IN SHERINGHAM.—OPEN ALL THE YEAR ROUND.

Fine Entrance Hall and Lounge. Handsome Coffee Room, 67 feet long.

Numerous spacious Suites of Rooms commanding beautiful Sea and Land Views. Billiard and Smoking Rooms. Extensive Private Grounds, Lawn Tennis, Croquet, adjoining Golf Links (18 holes). First-class Stabling.

Through Trains from King's Cross, Peterborough, Birmingham, Leicester, &c. Telegrams, 'Strickland, Hotel, Sheringham.

CHARLES STRICKLAND, Manager.

GRAND HOTEL, SHERINGHAM.

THE ONLY HOTEL ON THE SEA FRONT.

Accommodation for 200 Guests. Passenger Lift, &c.

ADJOINING THE GOLF LINKS (18 HOLES).

SPECIAL PRIVATE BATHING FACILITIES. CROQUET. TENNIS, &c.

SUPERB SEA & LAND VIEWS.

STABLING, LAUNDRY, &c.

Telegrams, "GRAND" SHERINGHAM. National Telephone, No. 2.

REILLY MEAD, Manager.

HOUSE AGENTS.

WATTS & CO.

Free Lists of Furnished and Unfurnished Houses.

High Street, Sheringham.

SHANKLIN—

See pages 913 and 914.

SLAPTON, S. Devon.

ROYAL SANDS HOTEL.

THE above Hotel is under New Management. Good accommodation for visitors at moderate charges. Fishing on the famous Ley obtainable for visitors staying at the above only. Facing the sea and the Ley, the latter containing 300 acres, well stocked with pike, perch, rudd, and eels of great size. Efficient boatmen and boats; all bait found. Also good sea fishing. Fishing from the banks of the Ley during winter. Conveyances to meet trains at Dartmouth, seven miles, and Kingsbridge, eight miles.

SHREWSBURY.

RAVEN FAMILY HOTEL,

Nearest to the Railway Station.

BILLIARDS, POSTING, &c.

A LARGE NEW WING and other additions have now been completed, and the Establishment has been Re-furnished throughout by Maple & Co.

THOROUGH SANITARY ARRANGEMENTS ON THE MOST MODERN PRINCIPLES.

Special arrangements made with Families and Gentlemen by the Week or Month.

247B] MISS CHANDLER, Manageress.

CROWN HOTEL,

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL HOTEL,

Opposite the General Post Office and Three minutes from the Railway Station.

STOCK ROOMS.

A revised and exceedingly moderate Tariff. Especial attention is given to the quality of the Wines and Spirits supplied.

LATELY ACQUIRED BY THE CHURCH STRETTON HOTEL CO.

Miss S. DENISON, Manageress.

SIDMOUTH, SOUTH DEVON.

KNOWLE HOTEL,

SIDMOUTH.

FIRST-CLASS Family Hotel. Moderate charges. Entirely re-built and furnished by Maple & Co. under same capable management. Complete with every luxury and convenience, all rooms face south or south-west and overlook the sea. Views unsurpassed anywhere on the south coast. New heating arrangements. Sanitary arrangements re-modelled. Magnificent grounds of 20 acres. Fruit and flowers from private gardens. Cuisine exceptionally good. Every attention given to invalids attending new Medical Baths. Golf. Through Trains to Waterloo. [Lo-12-95

SIDMOUTH ESPLANADE.

ROYAL YORK HOTEL.

FACING THE SEA.

THE Oldest-established and Principal Hotel IN THE TOWN. Affords every Domestic Comfort. In immediate proximity to the Beach. Southern aspect; extensive views; spacious dining room; public drawing room, and private sitting rooms (all facing Sea). The Hotel offers increased accommodation, the premises having been enlarged, re-decorated, and furnished. Table d'Hote at separate tables. Entire management under personal supervision of Proprietress,

N.B.—SPECIAL SANITARY CERTIFICATE. Close to Medical Baths. [Lo-1-96] Mrs. E. E. BARNARD.

BEDFORD FAMILY HOTEL,

ESPLANADE, SIDMOUTH.

UNRIVALLED POSITION. Sea views embracing the whole of the Bay from Portland to Berry Head, and Babbacombe Coast. Recently greatly enlarged and thoroughly renovated. 'Bus meets all Trains.

Terms on application to JOHN P. MILLEN, Proprietor since 1879.

SIDMOUTH—Continued.

THE ROYAL GLEN

RESIDENTIAL BOARDING ESTABLISHMENT ESTABLISHED 1880.

Formerly Residence of H.R.H. the late DUKE of KENT.

Situated in its own Grounds. Facing Sea; due South. Sheltered healthy situation. Proximity to Churches and Brine Baths. Private Lawn Tennis.

Lo-3-99] **Apply Proprietress.**

NORTON GARTH,

SIDMOUTH,

High-Class Boarding Establishment.

In best position. South aspect. Facing Sea. Near Medical Baths. Excellent Cuisine. Sanitary Certificate.

Miss HOLROYD, Proprietress.

SKIPTON.

Telephone No. 28.

SHIP HOTEL (NEAR THE POST OFFICE,) SKIPTON,

FIRST-CLASS COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL AND POSTING HOUSE.

RE-BUILT 1886. ALL MODERN IMPROVEMENTS. HOTEL 'BUS MEETS ALL TRAINS. BILLIARDS.

407B] **M. ACKERNLEY, Proprietor.**

SOUTHAMPTON.

SOUTH WESTERN HOTEL.

Entrances from Station Platform.

FACING THE DOCKS.

Wires from Hurst Castle of all Ships Arriving.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

PASSENGER LIFT.

Accommodation Unequalled.

MODERATE TARIFF.

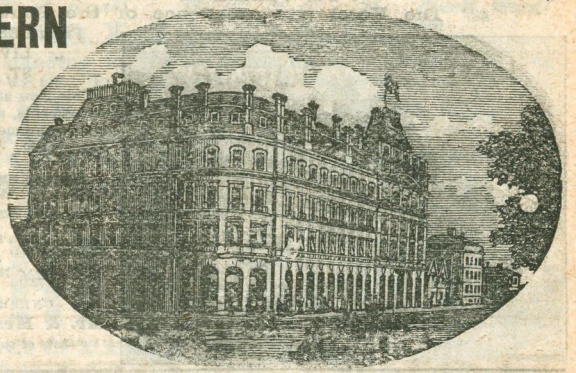
GOOD CUISINE.

WELL SELECTED WINES.

Porters meet all Trains and Boats.

Luggage removed from Station and Docks free of charge.

Lo-10-99] F. KUNTZE, Manager.



RADLEY'S HOTEL

OPPOSITE RAILWAY TERMINUS AND DOCKS.

LONG ESTABLISHED. GOOD REPUTE.

STEAMERS FROM AMERICA WIRED TWO HOURS PREVIOUS TO ARRIVAL. [Lo-4-96

ONLY HOTEL IN BEST PART OF SOUTHAMPTON.

Stands in its own grounds adjoining Public Parks.

POLYGON HOUSE.

HIGH-CLASS RESIDENTIAL HOTEL (No Pension).

Telephone No. 361. Telegrams—"Polygon House, Southampton."

Full sized Billiards. Excellent Cuisine. Separate Tables. Station, Southampton West.

SOUTHAMPTON—Continued on next page.

SOUTHAMPTON—Continued.

SOUTHAMPTON.

Beautifully situated on the picturesque RIVER ITCHEN.

BITTERNE PARK HOTEL.

BATHS. PRIVATE ROOMS. PENSION. MODERATE TERMS.

PRIVATE LANDING STAGE. Miss REVILL, Manageress.

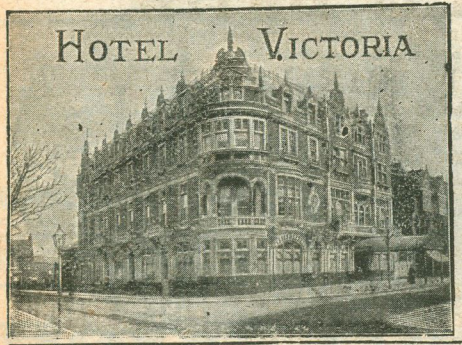
SOUTHEND-ON-SEA.

SOUTHEND-ON-SEA.

HOTEL VICTORIA

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

☞ The Hotel par excellence of the South East Coast. ☜



From FENCHURCH STREET, 35¾ Miles.
„ LIVERPOOL STREET, 41½ „
„ ST. PANCRAS, 42 „

This New and Magnificent Hotel contains **100** Apartments, absolutely Up-to date in every detail and requirement that science and modern thought can suggest. The Cuisine and Wines are perfect.

Terms en Pension, 10s. 6d. per Day. Week-end Terms, 21s.

Turkish Baths, Stabling, and Bicycle House.

Telegrams: 'Victorious.' Telephone No. 12.

☞ NO FEES. NO EXTRAS. ☜

UNDER THE SOLE MANAGEMENT OF
Mr. & Mrs. W. ROSS-CATTANACH.
(Late of the Mosley Hotel, Manchester, and the Victoria Hotel, Southport).

THE LAND COMPANY'S (67 and 68, Cheapside, E.C.) COMFORTABLE COUNTRY & SEASIDE HOTELS.

RAYLEIGH, ESSEX. HEALTHY LOCALITY. BEAUTIFUL SCENERY.
CROWN AND RAILWAY HOTEL. Mr. J. MOSS.

FRINTON-ON-SEA. ADJOINS SPLENDID GOLF LINKS.
THE GRAND HOTEL. Mr. R. SETTERFIELD.

LEIGH-ON-SEA. CLOSE TO SEA AND OVERLOOKING CLIFFS.
THE GRAND HOTEL. Mr. J. AYLING.

SOUTHEND-ON-SEA. GRAND PIER HOTEL

Immediately facing the Longest Pier in the World. Commanding the Grandest Panoramic View in the Kingdom.
First-class Wines and Spirits. Moderate Tariff. 40 Bedrooms.
Mr. H. CHOPPIN.

SOUTHEND-ON-SEA—Continued.

WESTCLIFF-ON-SEA. THE ELITE PART OF SOUTHEND.
QUEEN'S HOTEL, FIRST CLASS, SEE PAGE 1012.

WESTCLIFF-ON-SEA, NEAR SOUTHEND.

WEST CLIFF
PRIVATE RESIDENTIAL HOTEL.

FINEST situation facing Sea. Five minutes from Westcliff Station. Spacious Public Rooms. Full size Billiards. 72 Bedrooms. Excellent Cuisine. Separate Tables. Home Comforts. Special Winter Terms. Omnibus meets trains, Southend Station. **W. J. HOCKLEY.**

BALMORAL, WEST CLIFF.

Five minutes from Station.

FIRST-CLASS Boarding Establishment. Facing Sea. Unrivalled Position. Splendid Dining, Drawing, Library and Smoking Rooms. Liberal Table. Terms moderate.
[Lo-6-99 **Address Proprietor.**

SOUTHPORT.

PALACE HOTEL
BIRKDALE PARK.

CHARMING RESORT, standing in its own magnificent grounds of five acres, and overlooking the sea. Handsomely Furnished, Electric Light, and the

FINEST BATHS IN THE KINGDOM.

Tariff Moderate.

THE BIRKDALE PALACE STATION IS CONTIGUOUS TO THE HOTEL.

49B] **E. A. FICK, Manager. (late of the Langham Hotel, London)**

VICTORIA HOTEL
SOUTHPORT.

Patronised by H.R.H. The Prince of Wales, H.R.H. The Duke of Cambridge, &c.

ENTIRELY RE-DECORATED & RE-FURNISHED

THE HOTEL PAR EXCELLENCE OF SOUTHPORT.
UNDER NEW MANAGEMENT.
150 Bedrooms. Apartments en Suite. Lift. Electric Light throughout.
FACING THE SEA, PIER, AND PROMENADE.
CUISINE AND WINES UNSURPASSED. TARIFF on application to
A. E. REINGPACH, Manager.

SOUTHPORT—Continued on next page.

SOUTHPORT—Continued.

SCARISBRICK FAMILY & COMMERCIAL HOTEL.

THIS OLD ESTABLISHED HOTEL occupies the most commanding position in the town. It has been entirely re-built, and contains every modern improvement. Handsomely appointed Coffee, Sitting, and Smoke Rooms. Well lighted Stock Rooms. Billiards. Special Terms for Week-end Visitors. Tariff on application to F. W. KERSWELL, Manager.

28[B]

ROYAL HOTEL, PROMENADE, SOUTHPORT,

FACING SEA AND MARINE LAKES. ADJOINING WINTER GARDENS.

ALL ROOMS FACE SEA. GROUND FLOOR BED ROOMS.

HIGH-CLASS CUISINE AND WINES. MODERATE TARIFF.

Telephone No. 19. 251[B] S. REDFERN, Proprietor.

THE ALLIANCE PRIVATE AND RESIDENTIAL HOTEL,

PORTLAND STREET, SOUTHPORT.

CENTRAL FOR BUSINESS OR PLEASURE.

Comfortable and Homelike. Electric Light.

CHARGES MODERATE AND ATTENDANCE FREE.

252[B] J. M. WOODHEAD, Proprietor.

SOUTH MOLTON, Devon.

GEORGE HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

SPECIALLY adapted for Sporting Gentlemen. Within easy access of Devon and Somerset Stag Hounds, two packs of Fox Hounds and Harriers of which Proprietor is Master. Good Trout fishing free. Salmon fishing by License. Posting in all its branches. Hacks and Hunters. Omnibus meets every train. S. P. KELLAND, Proprietor.

SOUTHSEA.

THE SANDRINGHAM

PRIVATE HOTEL AND BOARDING HOUSE.

THIS House is most pleasantly situated, commanding extensive Views of Spithead and the Isle of Wight. FACING SEA AND PIER. Now complete with 50 Bedrooms. Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Hot and Cold Baths. Trams pass the door every few minutes. Table d'Hôte, 6-45 p.m. (open to Non-Residents). Strictly moderate Tariff. BOOK TO PORTSMOUTH TOWN. [Lo-9-94] Address, Mr. & Mrs. SMITH.

THE ROYAL BEACH MANSIONS HOTEL.

THE largest in Southsea, splendidly situated on the Beach. Special Terms "En Pension" for Winter Months. Special arrangements for families. No healthier spot in England. NEW PASSENGER LIFT. CUISINE DE PREMIER ORDRE. ENTIRELY RE-DECORATED. Book for East Southsea. [Lo-3-99] Under entirely New Management, M. ECCLES, Manageress.

GROSVENOR HOTEL.

High-Class Family Hotel. Long Established. Replete with every Comfort. UNINTERRUPTED SEA VIEWS. ENTIRELY SHELTERED FROM NORTH AND EAST WINDS. EXCELLENT CUISINE. CAREFULLY SELECTED WINES. Book to Portsmouth Town Station. [Lo-3-96] GEO. J. BLAND, Proprietor.

SOUTHSEA—Continued.

SOLENT HOUSE BOARDING ESTABLISHMENT,

15, 16, & 17, South Parade. On Sea Front.

Delightful Health Resort. Certified Sanitation. Commanding fine views of Spithead, Isle of Wight, &c., &c. Smoking, Recreation, and Billiard Rooms (full-sized table). Heated Corridors. Bath Rooms. Moderate Terms. Established 1881. N.B.—BOOK FOR SOUTHSEA. MISS BAKER.

PORTLAND HOTEL.

FIRST-CLASS, near St. Jude's Church, adjoining Palmerston Road. Adjacent to the Piers and Common. Sheltered Garden. Stables. Cycling Accommodation. Special Residential Terms.

Telephone, No. 565 CLARKE & RODGERS Proprietors

STRATHEARN

25, WESTERN PARADE.

High-Class Boarding Establishment. Facing Sea. Opposite Clarence Pier. Liberal Table. Every Comfort. Cycle accommodation. Moderate Terms.

Proprietress, Miss VARNEY.

J. S. HOWELL, & Co. Auctioneers AND Estate Agents,

List of Houses for disposal or to be let supplied FREE UPON APPLICATION SOUTHSEA

ESPLANADE HOTEL,

ON the Beach, adjoining the Pier, where Military Bands play daily.

Spacious Coffee, Sitting, and Bedrooms, Replete with every comfort. Hot Sea-water Baths.

[Lo] Miss PUGH, Manageress.

SOUTHWOLD.

THE MARLBOROUGH HOTEL, SOUTHWOLD,

THIS FIRST-CLASS HOTEL IS NOW OPEN.

Occupies the finest position on the Sea Front. Luxurious Hall Lounge, Drawing Rooms, Billiard Room, Bath Rooms. Heated by hot water throughout. Perfect Sanitation.

Address, THE PROPRIETOR.

SOUTHWOLD-ON-SEA.

SWAN HOTEL,

TWO minutes' from the Sea. Good Coffee Room. Public and Private Drawing Rooms. Billiard, Smoking, and Bath Rooms. Tennis Court. Liberal Table. Moderate Charges. All kinds of Carriages for hire. Close to Golf Links. Hotel 'Bus meets all Trains. Visitors received *en pension*.

Lo-4-95 E. SMITH, Manageress.

BRADSHAW'S

(Illustrated)

HANDBOOK to BELGIUM and the RHINE.

Cloth, 5s. By Post, 5s. 6d.

STAFFORD.

NORTH WESTERN HOTEL, STAFFORD,

Facing the L. & N. W. Railway Station.

First-class Family and Commercial. Close to the Brine, Turkish, and other Baths. Spacious Coffee and Commercial Rooms. Billiards. Excellent Stabling. Night Porter.

253[B] CHARLES W. STEINLAND, Proprietor.

STRATFORD-ON-AVON.

THE RED HORSE

(WASHINGTON IRVING'S INN).

THIS old-established and First-Class Family Hotel is centrally situated, and the nearest to "Shakespear's House." Billiards and Baths. Posting in all its branches. Hotel Omnibus and Carriages meet the Trains. Terms moderate. [400B] W. GARDNER COLBOURNE, Proprietor.

STRATFORD-ON-AVON—Continued.

STRATFORD-ON-AVON.

GOLDEN LION HOTEL,

Known as "Ye Peacocke Inn," in Shakespeare's Time, 1613.

Centrally situated for all Places of Interest.

TERMS MODERATE.

Carriages of all descriptions.

401B JOHN FRY, Proprietor.

SWANSEA.—See page 910.

SWANAGE.

GRAND HOTEL, SWANAGE.

HIGH-CLASS FAMILY HOTEL ON SEA FRONT.

Near Golf Links. Replete with every Comfort.

SWANAGE.

THE ROYAL VICTORIA HOTEL.

The Oldest Established and Principal FAMILY HOTEL in the Town.

Facing the Sea and close to the Pier and Station. Home Comforts, combined with Moderate Charges.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

Miss I. VINCENT, Proprietress.

SUNDERLAND.

THE QUEEN'S HOTEL,

ESTABLISHED IN 1857. SUNDERLAND. ONE MINUTE from STATION.

FAMILY AND COMMERCIAL. ELECTRIC LIGHT. PORTER MEETS TRAINS.

W. YOUNG, Proprietor.

WALTON'S HOTEL, SUNDERLAND,

FAMILY AND COMMERCIAL.

Within Three Minutes' walk of the Railway Station. Porters meet all Trains.

National Telephone, 229. Tariff on application to Miss BLAND, Manageress.

254B] Proprietors, LAING & COMPANY, Wine Merchants.

SWINDON.

THE GODDARD ARMS HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY & COMMERCIAL HOTEL.

POSTING IN ALL ITS BRANCHES. BILLIARDS.

SPACIOUS ROOM FOR LARGE DINNER PARTIES. OMNIBUS MEETS TRAINS.

Lo-8-93] Re-furnished and under new management. Address MANAGER.

TAVISTOCK.

BEDFORD HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

HUNTERS AND HACKS ALWAYS ON HIRE. POSTING IN ALL ITS BRANCHES. BILLIARDS.

OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

JOHN SQUIRE, Proprietor.

TAVISTOCK—Continued.

TAVISTOCK.

QUEEN'S HEAD HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

IN the centre of the town. The Hotel has been greatly improved, and has a new Coffee Room; 5 additional Bed Rooms have just been added, and a Lift has been introduced; Electric Bells throughout; new stablings. Omnibus meets all trains. H. H. GAUD, Proprietor.

TAUNTON.

LONDON HOTEL.

OLD ESTABLISHED FAMILY AND COMMERCIAL.

CENTRE OF TOWN. GOOD STOCK ROOMS. BILLIARDS

GREAT WESTERN HOTEL.

High-class Family Hotel, directly opposite Station

Private Suites. 'Bus and Hotel Porter meet all Trains.

Lo.-6-93] Proprietor, GEO. SAUNDERS.

TEIGNMOUTH.

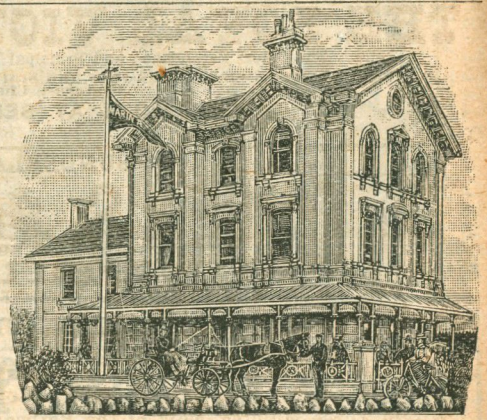
MARINA.

HIGH-CLASS PENSION.

THE DEN.

SEMI-DETACHED House, with large Verandah. Stands in Garden on fringe of Sea. Every window has full Sea, River, and Moor view. South-west aspect. Close to Pier, Ferry, Clubs, and Swimming Baths. Ideal Quarters for Yachting, Boating, and Fishing (salmon, trout, and sea). Spacious Dining, Drawing, and Smoking Rooms. Lofty, sunny, and well-appointed Bedrooms. Cycle House. Sanitary Certificate. Hot, Cold, and Turkish Baths. Exceptional Cuisine. English men-servants. Moderate Terms.

Apply MANAGERESS,



West Lawn

BOARDING ESTABLISHMENT.

Beautifully situated, in its own grounds, of 3 acres. Fine Sea views. Five minutes' walk from Station and Pier

BILLIARDS, TENNIS, CROQUET, &c. HOT & COLD BATHS

Telegraphic Address, "West Lawn, Teignmouth"

Sanitary Certificate. Address Proprietress.

ROYAL HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOUSE. Renovated and partly re-furnished. The only Hotel facing the Sea. Capital Sea and River Fishing and Boating. Posting. Billiards.

Table d'Hote (separate tables) at 7 30 p.m.

Telephone No. 5. L. A. LAYTON, Proprietor.

TINTAGEL, NORTH CORNWALL.

WHARNCLIFFE HOTEL.

FIRST-CLASS FOR FAMILIES AND TOURISTS.

DELIGHTFULLY situated near the SEA, and within Five Minutes' Walk of the celebrated KING ARTHUR'S CASTLE and the Finest and most Romantic Scenery in England. Within Four-and-a-Half Miles of the Camelford Railway Station opened in August, 1893, on the L. & S.W. Railway. Splendid Billiard Room, recently added, and good Golf Links within ten minutes' walk. Conveyances from this Hotel meet the principal Trains, or Private Carriages can be sent at any hour on receipt of Wire. Telegraphic Address—"FRY," TINTAGEL. JAMES FRY, Proprietor.

CLIFTON HOUSE.

FRY'S BOARDING AND POSTING ESTABLISHMENT.

HOME COMFORTS. MODERATE CHARGES.

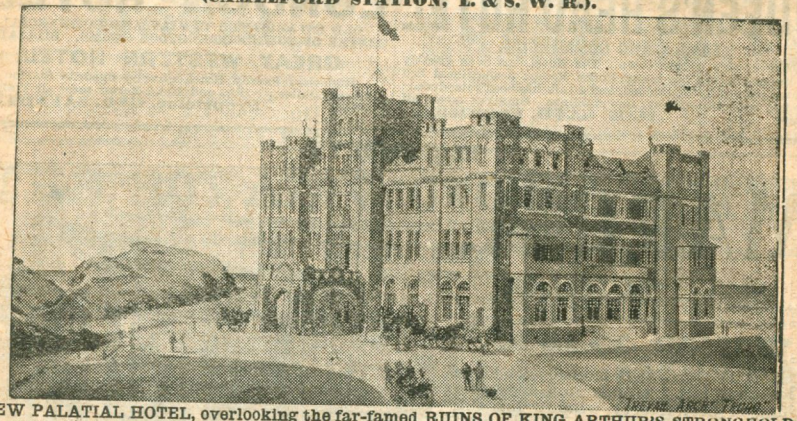
Within a few minutes of King Arthur's Castle and Golf Links. FRY & SONS, Proprietors.

TINTAGEL—Continued on next page.

TINTAGEL—Continued.

KING ARTHUR'S CASTLE HOTEL

(CAMELFORD STATION, L. & S. W. R.).



NEW PALATIAL HOTEL, overlooking the far-famed RUINS OF KING ARTHUR'S STRONGHOLD.

MAGNIFICENT Views of the Atlantic and rugged Cornish coast. Bracing Climate. Electric Light. Lift. Hot and Cold Sea Water Baths. Golf and every luxury. **Telegrams:—"CASTLE HOTEL, TINTAGEL."**

TINTERN ABBEY.

TINTERN ABBEY.

BEAUFORT ARMS HOTEL, Tintern.

A charming First-class Hotel, delightfully situated in its own Grounds, directly facing the far-famed **Tintern Abbey.** Special Boarding and Week-end Terms. Carriages meet all Trains at Tintern Station. Telegrams Address: Manageress.

377n] **Mrs. E. GARRETT, Proprietress.**

TORQUAY.

BELGRAVE HOTEL, Torquay.

MOST charmingly situated Hotel in Devonshire. Facing the Sea, and standing in its own Private Grounds on the margin of Torbay; commands most picturesque and varied views of the surrounding landscape. Close to the Town, Promenade, Pier, Princess Gardens, and Railway Station. Lawn Tennis and Croquet. Own Dairy and Laundry on the estate. Table d'Hote, separate tables at 7. Terms inclusive or à la Carte. **Special Low Terms for the Summer Season.**

WESTERN HOTEL

WELL-KNOWN FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Nearest to Station, Sea, & Cycle Track.

Best Situation in the Town, with unequalled Sea Views.

Excellent Cuisine & Wines. Table d'Hote at 7.

SEPARATE TABLES. MODERATE TARIFF.

Inclusive Terms on application. **Proprietor, J. B. GILLEY.**

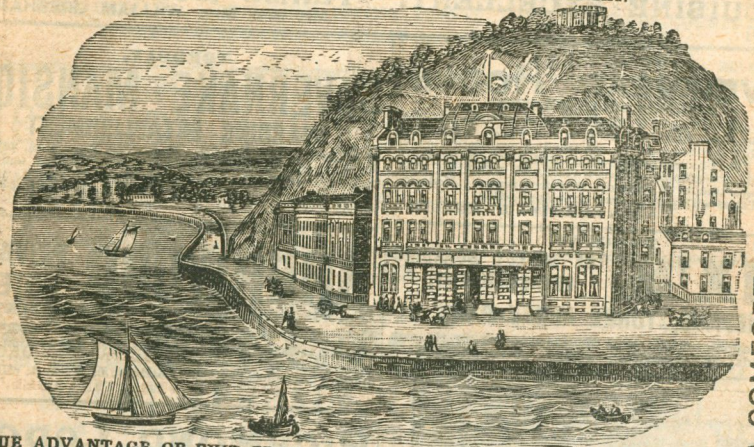
TORQUAY.

TORQUAY—Continued.

TORBAY HOTEL, TORQUAY.

FIRST-CLASS ONLY. POSITION PERFECT. DUE SOUTH. OVERLOOKING THE PRINCESS GARDENS AND OUTER HARBOUR. UNINTERRUPTED VIEWS OF ENTIRE BAY.

100 NEWLY and appropriately Furnished and Decorated Apartments, including handsome Drawing, Dining, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Conservatory.



A COMFORTABLE AND WELL ORDERED ESTABLISHMENT.

UNIQUE ADVANTAGE OF EXIT FROM EACH FLOOR TO GARDENS IN REAR, AFFORDING PROTECTION FROM FIRE, AND CONVENIENCE TO INVALIDS.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES. CAREFUL COOKING. HYDRAULIC LIFT.

"The Torbay is specially comfortable."—*World.* [256n] **JOHN LELEU, Proprietor.**

TORQUAY.

The VICTORIA & ALBERT HOTEL

CHESTNUT AVENUE AND BELGRAVE ROAD.

SOUTH ASPECT. SEA VIEW.

Every Home Comfort. Spacious and Elegantly Furnished Drawing Room. Table d'Hote Room. Reading, Smoking and Billiard Room. Private Suites of Apartments. Garden and Lawn.

HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS. REDUCED CHARGES FOR THE SUMMER MONTHS.

ELECTRIC LIGHT. HYDRAULIC LIFT. [Lo-5-94] **EMIL AHSBERG, Manager.**

OSBORNE HOTEL,

THE FINEST SITUATION IN TORQUAY.

Standing in Private Grounds commanding charming Views of Sea and Land. South Aspect.

TENNIS LAWNS. SPLENDID SEA BATHING.

MODERATE TARIFF. INCLUSIVE TERMS ON APPLICATION. Experienced Chef. [Lo-1-99] J. M. HENDRY, Proprietress.

TORQUAY.

ROYAL FAMILY HOTEL

Re-built and Re-furnished, and under entirely New Management.

Situated in the best part of the Town, close to Sea and Principal Promenades. Moderate Tariff.

Lo-5-98] Hotel Omnibus meets all Trains. **J. H. JONES, Proprietor.**

TORQUAY—Continued.

TORQUAY. ROSLIN HALL

SUPERIOR BOARDING ESTABLISHMENT.

STANDING IN ITS OWN GROUNDS, WHICH EXTEND TO SEA FRONT.

CUISINE EXCELLENT. TERMS MODERATE.

Lo-12-98] Mr. and Mrs. WILLIAM GRESHAM.

TORQUAY.

LIVERMEAD HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT.

A Fine old BUNGALOW RESIDENCE in private grounds, on Sea front, SHELTERED from cold winds. Bright and comfortably furnished rooms commanding complete view of Torbay. Four minutes from Station. GOOD CUISINE. Bath, cycle, and photographic rooms. SANITARY CERTIFICATE. Private apartments if desired. Southern aspect. Moderate Tariff. Terms with particulars sent on application.

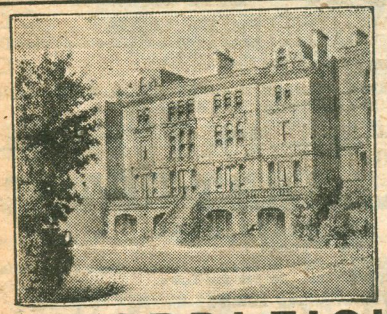
Mr. and Mrs. E. SMITH.

TORQUAY.

RIX'S. THE OLDEST BOARDING ESTABLISHMENT,

NEPAUL, TORRE ABBEY PARK.

A well-appointed Detached House, standing in its own Grounds, with extensive Sea View. Terms Moderate.



ELFORDLEIGH

BOARDING ESTABLISHMENT. DIRECTLY FACING SEA.

Terms from 30s. to £3. 3s. weekly. Address, Proprietor.

TORQUAY.

SAVERNAKE MANSION

BOARDING ESTABLISHMENT

RECENTLY ENLARGED. Handsome Reception, private Sitting, and Smoke Rooms. Near Station and Sea. Tennis free to Visitors. Terms from 25s. to 50s.

Lo-9-98] Mrs. HAWKINS.

SHERWOOD PRIVATE HOTEL

AND BOARDING ESTABLISHMENT,

Torre Abbey Park.

CLOSE to Sands, Terrace Gardens, Pier, and Station. Full sized Billiard Table by Thurston. Terms moderate. Telegrams, "Sherwood, Torquay. Address, Mr. & Mrs. A. W. LEWIS.

RICHMOND LODGE,

FALKLAND ROAD.

SELECT PRIVATE BOARDING HOUSE.

Conducted on Temperance Principles; well-appointed, with every home comfort. Sea View, South aspect. Moderate terms. Sanitary certificate. Apply Mrs. PENNEY.

TORQUAY.

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

SOUTH aspect. Tennis Courts free to Visitors. Close to the new Promenade, Pier, and Royal Gardens, Town, Station, and places of interest. Grand Sea and Land Views.

KISTOR HOUSE. [Lo-1-96] Mrs. MANN.

TORRINGTON, North Devon.

GLOBE HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

FREE Fishing Tickets on 8 miles of Preserved Water for Visitors staying at the Hotel. Shooting may be had close to Golf Links. Billiards. Bowls. Posting in all its branches. Omnibus meets all trains.

G. H. HACKWILL, Proprietor (late S. G. Tapley).

TOTNES.

ROYAL SEVEN STARS.

OLDEST ESTABLISHED FAMILY HOTEL AND POSTING HOUSE.

EXCELLENT FISHING and SPORTING NEIGHBOURHOOD.

Visitors Boarded by Day or Week.

Large Assembly Rooms. Omnibus meets all Trains & Steamers.

WM. ADAMS, Proprietor.

TROON, AYRSHIRE, N.B.

TROON MARINE HOTEL.

ON GOLF COURSE.

MILD CLIMATE. EXCELLENT SPRING RESORT. GOOD CYCLING COUNTRY.

GOOD STABLING ACCOMMODATION. LOOSE BOXES.

JOHN HALIFAX, Manager.

TRURO.

RED LION HOTEL

(Family and Commercial).

ESTABLISHED 1671. Birthplace of Foote the Tragedian. Close to Cathedral. The principal Hotel in the City. Ladies Coffee Room, Drawing Room, Smoke and Billiard Rooms.

Lo-4-95] Manager, Miss CARLYON.

TREFRIW—See page 1012.

TUNBRIDGE WELLS.

50 MINUTES FROM LONDON BY SOUTH EASTERN OR COAST RAILWAYS.

WELLINGTON HOTEL,

MOUNT EPHRAIM, TUNBRIDGE WELLS.

Patronized by his Grace the late Duke of Wellington and the leading Nobility and Gentry.

LEADING FIRST-CLASS HOTEL,

Re-furnished by Warings.

MODERATE INCLUSIVE TERMS ARE ARRANGED FROM OCTOBER TILL EASTER.

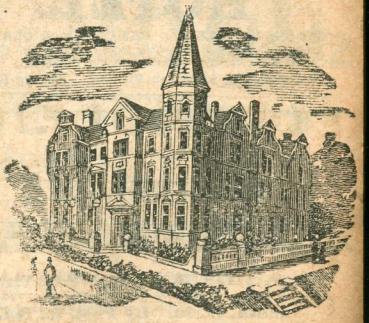
WARMED IN WINTER BY AN ELABORATE SYSTEM OF RADIATORS.

Telephone No. 50. Under the management of Mr. & Mrs. H. W. BOSTON.

TUNBRIDGE WELLS

(MT. EPHRAIM.

MOLYNEUX PARK HOTEL.



FIRST-CLASS Private Hotel and Boarding Establishment. Position unequalled. Magnificent scenery. Containing 60 bed and sitting rooms, handsomely furnished (by Maple and Co., of London) and replete with every modern comfort and luxury. Hydraulic passenger lift, heated corridors, baths, telephone, lawn tennis, &c. Drainage and ventilation upon improved principle. Private apartments, en suite. Table d'Hote daily. En pension Terms by day or week. Illustrated Tariff on application.

Lo] MISS JEFFERSON, Manageress.

TUNBRIDGE WELLS—Continued on next page.

TUNBRIDGE WELLS—Continued.

THE

"SPA,"

TUNBRIDGE WELLS.

One Hour from London.

"The Beauty of this particular Spot & the surrounding Country is far Famed."

FOR COMFORT, CONVENIENCE, & LUXURY

THE SPA HOTEL

IS UNEXCELLED.

Facing South, with splendid Views over the Common.

Standing in its own Grounds of 65 Acres.

BATHS of every description including TURKISH, ELECTRIC, and SWIMMING.

BILLIARD, SMOKING, AND READING ROOMS. LIFT.

GOLF LINKS (12 holes) of a very sporting character, admirably kept, have been laid out in the Grounds. Also TENNIS COURTS, grass & cement. Good Summer & Winter Residence, being heated through to a temperature of 60 degrees.

FREE FROM FOGS. TERMS ON APPLICATION TO THE MANAGERESS.

ELECTRIC LIGHT. A POSTAL TELEGRAPH OFFICE SITUATED IN THE HOTEL.

TYNDRUM.

ROYAL HOTEL,

TYNDRUM, PERTHSHIRE.

BRACING, clear mountain air. Picturesque scenery. Fishing on Loch-na-bea, Loch Dochart, River Fillan, and River Orchy, free to Parties staying at the Hotel. Daily Excursions to Loch Lomond, Loch Awe, Loch Tay, Blackmount, Glencoe, &c., can be arranged. Parties Boarded by Week or Month. Posting in all its branches. Post Office, Telegraph Office, and Railway Station within five minutes' walk. Bowling Green. **JOSEPH STEWART, Proprietor.**

VENTNOR—See pages 914 and 915

WARRINGTON.

PATTEN ARMS HOTEL, WARRINGTON.

First-class Family & Commercial. Opposite L. & N. W. Station.

57B] **Ordinary, daily. Good Stabling. Carriages. M. E. KIERNAN, Proprietress.**

WARWICK.

WARWICK ARMS HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL for FAMILIES and GENTLEMEN. Ladies' Coffee and Drawing Room. Near the Castle, and most central for visiting Kenilworth and Stratford.

Patronised by American Visitors. Posting House.

258B] **Proprietor, E. SHERREY.**

WOOLPACK HOTEL.

FIRST-CLASS Family and Commercial re-furnished throughout. Ladies' Coffee Room. Well patronised by Americans. Head-quarters of the C.T.C. Billiards. Excellent Stabling. Charges moderate.

259B] **ANNE KNAPP, Proprietress.**

WALES.

BRADSHAW'S HANDBOOK to ITALY

NORTH & SOUTH, with Maps, Town Plans, &c.

Cloth, 7s. 6d. By Post, 7s. 10d.

ABERYSTWYTH.

LENTON HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT,

10, Victoria Terrace, Aberystwyth.

THIS Establishment is sheltered from the North and East winds; commands one of the best views, facing sea; and is newly furnished and fitted up with all modern appliances, including Bath Rooms and Electric Light.

Private Apartments at Moderate Terms.

343B] **Conducted by MISS ALLEN.**

WALES—Continued.

WATERLOO HOTEL, ABERYSTWYTH.

THIS FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL PRIVATE HOTEL and Boarding House, stands in the centre of the Promenade. Facing the Sea. Has been recently enlarged and re-furnished, making it one of the most comfortable hotels on the Welsh Coast.

ELECTRIC LIGHT. BILLIARDS. SANITARY ARRANGEMENTS PERFECT.

EVERY HOME COMFORT. TERMS VERY MODERATE.

341B] A. E. and A. MORRIS, Proprietresses.

BANGOR.

THE GEORGE HOTEL,

BANGOR FERRY, NORTH WALES.

The most charmingly situated Hotel in North Wales, standing in its own grounds of 14 acres. Overlooking the famous Suspension and Tubular Bridges.

TENNIS COURT AND BILLIARD ROOM. SPECIAL SANITARY CERTIFICATE.

Under the personal Management of the Proprietor, DAVID RICHARDS

BANGOR, NORTH WALES.

THE CASTLE HOTEL.

FIRST-CLASS Commercial, Family, and Tourist Hotel. Noted for excellent Service and Cuisine. Spacious Coffee, Drawing, and Billiard Rooms. Thoroughly re-decorated and re-furnished. Perfect Sanitation. Posting. Tickets and view of Penrhyn Castle can be had at the Bar. Tariff strictly moderate.

295B] N.B.—Hotel Omnibus and Porters in uniform meet all Trains. **E. EUSTANCE, Proprietor.**



BARMOUTH.

ORIELTON HALL.

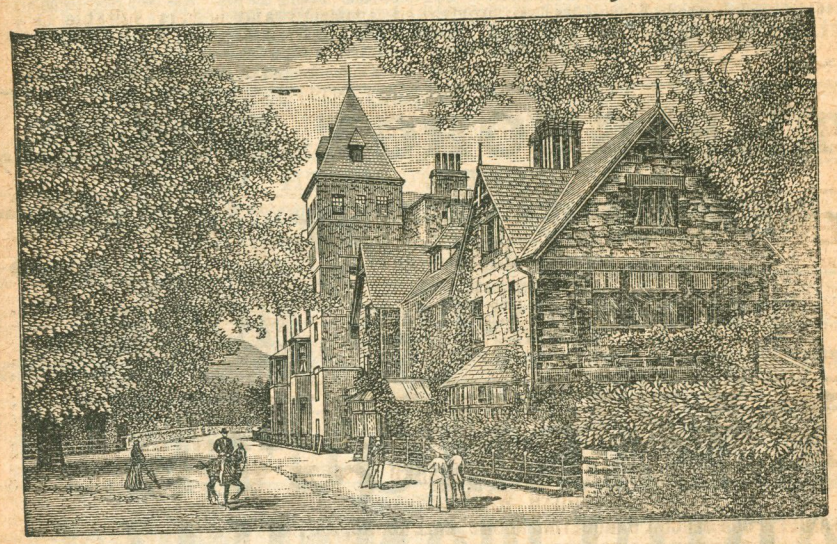
STANDS IN PRIVATE GROUNDS OVER 20 ACRES.

TENNIS, GOLF, BILLIARDS.

TERMS—DAILY or EN PENSION.

361B] ***Apply SECRETARY.***

BETTWS-Y-COED, NORTH WALES.



WATERLOO HOTEL.

PRIVATE SITTING ROOMS. BILLIARDS. TENNIS. POSTING. FISHING.
EXCELLENT STABLING. OMNIBUS MEETS TRAINS.
Mrs. McCULLOCH, Proprietress.

342B]

THE WILLIAMS-BULKELEY ARMS HOTEL, BEAUMARIS.

Commanding a magnificent view of the Carnarvonshire Mountains and Menai Straits.

Tennis. Table d'Hote at 7 p.m.

This first-class old-established Family Hotel which is pleasantly situated near the Ancient Castle and Pier has been Decorated throughout by Messrs. Waring, and the Drainage and Sanitary Arrangements reconstructed on the most modern principles.

Head Quarters of the Royal Anglesey Yacht Club. Excellent Bathing, Boating, and Sea Fishing. Coaches meet Trains at Bangor Station. Steamers daily from Liverpool, landing at Pier. Tariff on application.

JOHN KIDD, Manager.

BETTWS-Y-COED.

ROYAL OAK HOTEL.

THIS celebrated Hotel has an unrivalled situation and is very suitable as a centre from which the most beautiful scenery in North Wales may be visited. It contains every accommodation for visitors, considerable additions having been recently made.

POSTING, FIRST-CLASS STABLING.
BILLIARDS. TENNIS.
PRIVATE ROAD TO STATION. OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

Well-appointed Four-Horse Coaches are run daily by the Proprietor to Llanberis and back, Beddgelert and back, Portmadoc, and Bangor, through the finest scenery of North Wales including the Passes of Llanberis, Gwynant, Aberglaslyn, and Nant Francon. [372B] **E. PULLAN, Proprietor.**

ROYAL HOTEL, CAPEL CURIG.

FIRST-CLASS FAMILY AND POSTING HOUSE.

THIS old-established and favourite Hotel is beautifully situated within five miles of Snowdon, and commands some of the most beautiful scenery in Wales. Owing to the yearly increase in the number of Visitors, the Hotel has recently been considerably enlarged and fitted up with every regard to comfort and convenience. EXCELLENT TROUT FISHING to be had in all the Lakes and Rivers in the neighbourhood. BOATS (free to Visitors staying in the Hotel) kept on the Capel Curig, Ogwen, and Idwal Lakes, this Hotel being the nearest to the Lakes. First-Class Stabling Accommodation and Posting. A Coach leaves the Hotel—during the Season—three times daily to and from Bettws-y-Coed Station.

Telegraphic Address—"ROYAL, CAPEL CURIG."

PARK HOTEL CARDIFF.

Within Two Minutes' Walk of TAFF and RHYMNEY Railway Stations.

THE LARGEST AND BEST FURNISHED HOTEL IN SOUTH WALES.

FAMILY & COMMERCIAL BANQUETING ROOMS, BALL ROOMS, &c.; ALSO 30 WELL-LIT STOCK ROOMS.

BUSES MEET ALL TRAINS. [262B] For Tariff apply MANAGER.

ANGEL HOTEL, CARDIFF.

UNDER ENTIRE NEW MANAGEMENT.

First-Class Family and Commercial Hotel. Finest situation in Cardiff, opposite Cardiff Castle.

264B] **OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.**

QUEEN HOTEL, CARDIFF.

BEST POSITION. CLOSE TO G. W. STATION.

LIFT TO ALL FLOORS. Omnibus meets Trains.

ALSO THE WESTGATE HOTEL, NEWPORT, MON. S. DEAN, PROPRIETOR.

CULLEY'S HOTEL

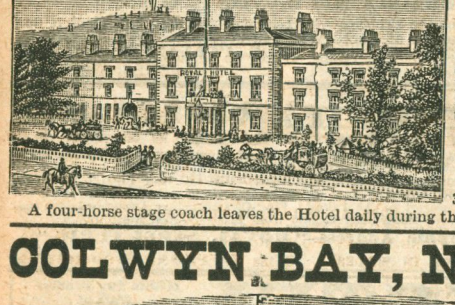
OPPOSITE THE RAILWAY STATION AND DOCK OFFICES.
Every accommodation for Gentlemen connected with Shipping.

Private Suites of Apartments.

BARRY DOCK.

BILLIARDS. NIGHT PORTER. 265B] R. P. CULLEY & Co., Proprietors.

CARNARVON.



THE ROYAL HOTEL

STANDS IN ITS OWN GROUNDS.

Elegant and spacious Public Drawing, Private Sitting Coffee, Dining, Reading, Smoke, and Billiard Rooms. In close proximity to the Railway Station and Carnarvon Castle; directly opposite the Landing Stage, the best centre for Tours in North Wales.

INCANDESCENT LIGHTING.

Telephone No. 10. Extensive Stabling.

Hotel Omnibus and Porter meet all Trains and Season Steamers.

370B] S. ILLIEN, PROPRIETOR

A four-horse stage coach leaves the Hotel daily during the season for the Grand Loop Tour round Snowdon.

COLWYN BAY, NORTH WALES.



PWLLYCROCHAN HOTEL,

THE LATE RESIDENCE OF LADY ERSKINE.

THIS first-class Family Hotel is most beautifully situated in its own finely-wooded Park, in the Bay of Colwyn, commanding splendid views: within a short drive of Conway and Llandudno, and a few minutes' walk to the Beach and Station. Sea Bathing. Post Horses and Carriages. A most desirable winter residence, nicely sheltered, also warmed throughout.

LAWN TENNIS. BILLIARDS. GOLF. TARIFF ON APPLICATION.

332B] National Telephone No. 13. J. PORTER, Proprietor.

COLWYN BAY.

IMPERIAL HOTEL.

First-Class Hotel. Beautifully situated near the Sea, Station, and Grand Pavilion. Recently enlarged. New Coffee and Drawing Rooms. Choice Selected Wines.

NOTED CUISINE. [382B] Terms from £2 12s. 6d. per Week: Week-end 20s.

COLWYN BAY HOTEL,

NORTH WALES.

COLWYN BAY HOTEL is one of the principal Hotels in North Wales. Situated on the border of the Bay. Terraces and Promenade. Hot and Cold Sea Water Baths in the Hotel. Billiards. Stables. Porters in Scarlet Livery attend all Trains. Tariff on application.

Telephone No. 9. [382B] Miss JONES, Manager.

CASTLE HOTEL, CONWAY

HEADQUARTERS OF AMERICAN TOURISTS. MOST CENTRAL.

The Most Famous Hotel in Wales. Every Modern Luxury, but retaining its Ancient Prestige and Renown.

Conway Castle, Noblest of Ancient Castles, and the complete Ancient Walls surrounding the Town, are unrivalled as is the Scenery. The famous Elizabethan mansion "Plas Mawr" (the Great Palace) stands opposite the Hotel. COACHES AND STEAMERS IN ALL DIRECTIONS DAILY. BOATING. SEA FISHING.

355B] FINEST GOLF LINKS IN WALES. Miss DUTTON, Proprietress.

CONWAY.

CONWAY.—OAKWOOD PARK HOTEL.

THE MOST DAINTILY EQUIPPED IN THE PRINCIPALITY. Beautifully situated on the Old Coach Road, half-way between Conway and the head of the Sychnant Pass. Elevated and bracing position. Mountain air. Sea breeze from three points of the compass. Hotel owns Golf Links, one minute from the door. Tennis, Bowling Green, and Billiards. Electric light throughout. Hotel 'bus meets train. Telegrams: "OAKWOOD, CONWAY."

The Hotel has now a full License.

SPECIAL WINTER TARIFF SENT ON APPLICATION. [431B] Mrs. TOM HEYWOOD, Manageress.

CRICCIETH—North Wales.

GEORGE HOTEL.

THIS magnificent Hotel is now open for Visitors. All the appointments are most complete. Sanitary arrangements perfect. Views of Sea and Mountain unrivalled. Table d'Hote.

335B] For Tariff, &c., apply to The MANAGERESS.

DOLGELLY.

Golden Lion Royal Hotel,

PATRONISED BY

H.R.H. The Duke of Connaught, K.T.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL situated in its own grounds.

Omnibus. Billiards. Posting. Stabling for 50 Horses.

Near DOLGELLY (5 MILES).

TYN-Y-GROES HOTEL

A MOUNTAIN SIDE INN, romantically situated near Gold Mines.

EVERY ACCOMMODATION FOR FAMILIES & TOURISTS.

PENMAENPOOL.

GEORGE HOTEL,

A RIVERSIDE INN, magnificently situated on Mawddach Estuary, midway between Dolgelly and Barmouth.

EVERY ACCOMMODATION FOR FAMILIES & TOURISTS.

— QUELLYN ROBERTS & CO.'S NORTH WALES HOTELS. —

See also HARLECH, LLANDUDNO, and RHYL.

HARLECH.

CASTLE HOTEL

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

FISHING. SHOOTING (100 Acres).
Magnificent Situation.
NEAR ROYAL ST. DAVID'S GOLF CLUB.
QUELLYN ROBERTS & CO.'S North Wales Hotels.
See also Dolgelly, Llandudno, Penmaenpool, and Rhyl.

BRADSHAW'S HANDBOOK TO GERMANY.

Price, 5s.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square.

LLANBERIS.

ROYAL VICTORIA HOTEL

IN CONNECTION WITH THE SNOWDON MOUNTAIN TRAM ROAD (NOW OPEN)
REDUCED TARIFF FROM NOVEMBER 1st TO APRIL 30th.

THE Ruins of Dolbadarn Castle are in the Grounds of this Hotel, which is in view of Mr. Assheton Smith's far-famed Slate Quarries, and at the entrance of the beautiful Pass of Llanberis. Most charming Coffee Room. Ladies' Drawing Room and Billiard Room. Fishing to residents of the Hotel free in Llyn Peris. Posting and Coach daily to Bettws-y-Coed. Guides and Ponies up Snowdon. [359B]
Apply for tariff to the Manageress.

SNOWDON SUMMIT HOTELS (under the Company's Management) are open during the Season.

THE PADARN VILLA HOTEL,

LLANBERIS.

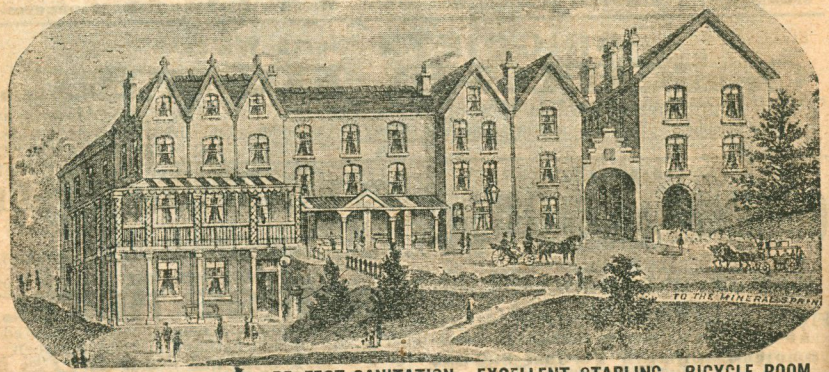
In connection with the SNOWDON MOUNTAIN TRAM ROAD, which is now open.

THIS Establishment stands in its own grounds, at the foot of Snowdon, surrounded by magnificent scenery, within two miles of the famed Pass of Llanberis, and is the starting point for the easiest of all ascents to the summit of Snowdon. Coaches run daily to Bettws-y-Coed, Carnarvon, &c. Ponies and Guides to Snowdon. Boats on the Lake. Billiards. Tariff on application.
Telegrams, "PADARN, LLANBERIS." [360B

LLANDRINDOD WELLS

ROCK HOTEL

FULLY LICENSED.



BILLIARDS. TENNIS. GOLF. PERFECT SANITATION. EXCELLENT STABLING. BICYCLE ROOM.

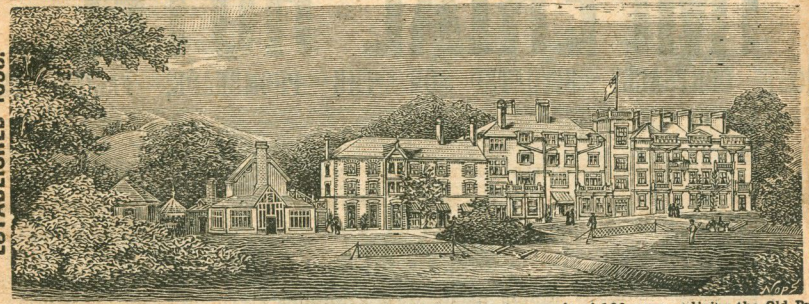
THE Hotel adjoins the Celebrated Springs and Baths, and is situated in the most sheltered position. Stands in its own beautiful grounds (upwards of 100 acres). 100 Bedrooms, Private Sitting Rooms, Recreation Room, and Ball Room. Seven miles Trout Fishing in river Ithon, reserved *only* for visitors staying at this Hotel. Electric Light by own Installation. Supplies from own Gardens, Dairy, and Farm. Home Cured Hams and Bacon. Hotel 'Bus meets all Trains. Tariff from £2 2s. inclusive, *en pension*. Excellent Cuisine. Telegrams: "ROCK, LLANDRINDOD." [336B] **Proprietor, M. WALTERS.**

"800 feet above the level of the Sea." —**LLANDRINDOD WELLS.**— 90 minutes from Shrewsbury.

PUMP HOUSE HOTEL

(With its Renowned Saline and Sulphur Springs, used medicinally for upwards of 200 years).

ESTABLISHED 1696.



Rebuilt and Furnished 1888.

THIS old Established Hotel, standing in its own Ornamental Grounds of upwards of 100 acres, adjoins the Old Pump Room and Baths, and contains 130 Rooms, comprising Handsome Table d'Hote Dining Room, and Elegantly Furnished Drawing Room, Private Sitting, Bed, and Drawing Rooms *en suite*. Coffee, Smoking, and Billiard Rooms on Ground Floor. Large Reading and Writing Room adapted for Dancing. Bath Rooms, Lavatory, and all modern conveniences. A Private Band, exclusively engaged by the Hotel, plays in the Hotel Grounds at intervals during the day. ELECTRIC LIGHT.

Within 100 yards of the Hotel is an Ornamental Lake, with a large supply of Boats, and adjacent are Golf Links, Lawn Tennis Courts, Bowling Green, &c. Fishing in preserved waters. Horses, Carriages, &c., &c. [338B

Llandrindod Wells,

YE WELLS PRIVATE HOTEL

FIVE MINUTES' WALK FROM STATION.

Situated on the Common facing the Golf Links and near to Pump Rooms, Croquet, and Tennis Lawns. Billiard and Reading Rooms. Electric Light Throughout. A Lockup Bicycle House.
TARIFF ON APPLICATION. WINTER TERMS £1 11s. 6d. TO £2 2s.
Special attention given to systems of Diet. Every convenience for Open Air Treatment.
343B] **Proprietress: Mrs. BRYAN SMITH.**

THE LINDENS,

LLANDRINDOD WELLS.

THIS HOTEL is situated in its own grounds, on the highest and best position, with fine South aspect, overlooking Tennis Courts, Ye Olde Druidical Circle, &c. Close to Church, Wells and Baths. Recreation Grounds and Golf Links. Terms moderate. Electric Light.
345B] **Proprietress: Miss SHEEN.**

PLAS WINTON PRIVATE HOTEL,

Pleasantly situated, central position in two acres of adjacent grounds. Close to Church, Wells, and Baths.

ELECTRIC LIGHT. MODERATE TERMS ON APPLICATION.
Dinner 7 p.m. Lawn Tennis. Coach House and Stabling.
Miss JANE SHEEN, Proprietress.

LLANDUDNO.

LLANDUDNO.

"YORK HOUSE."

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT. Situated on the Common, facing Golf Links, near to Pump Rooms. Electric Light throughout. A lock-up Bicycle House. Private Sitting Rooms. Special attention given to systems of diet.
Summer Terms from 2½ Guineas.
347B PROPRIETRESS.

LLANDUDNO.

HEATH HOUSE.

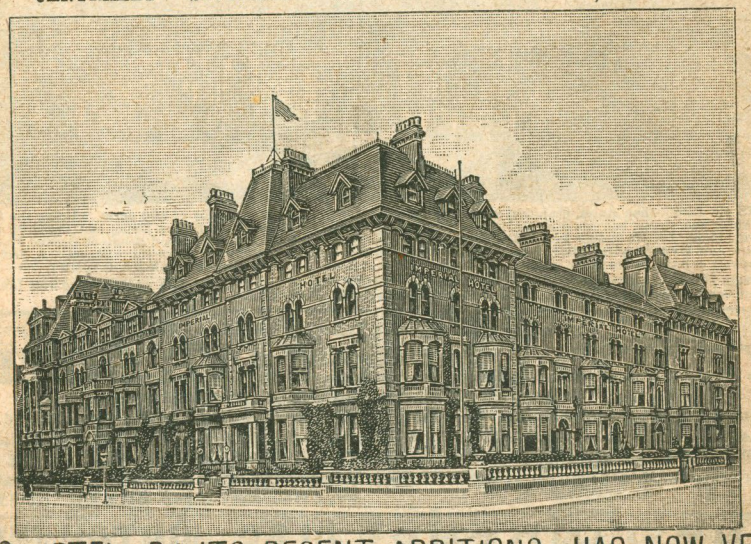
Private Hotel and First-Class Boarding Establishment.
4, NEVILLE CRESCENT.

On Promenade facing Sea. All the Bedrooms are good, and command fine Sea and Mountain Views. Table d'Hote 6-30 o'clock. Moderate Tariff.
357B] **Mrs. HODSON, Proprietress.**

LLANDUDNO, NORTH WALES.

IMPERIAL HOTEL.

MOST CENTRALLY SITUATED ON THE PROMENADE, FACING SEA.



THIS HOTEL, BY ITS RECENT ADDITIONS, HAS NOW VERY EXTENSIVE SEA FRONTAGE.

CONTAINS 130 WELL-APPOINTED SITTING AND BEDROOMS.

LOUNGES. PASSENGER LIFT. ELECTRIC LIGHT IN EVERY ROOM.

IN CONJUNCTION WITH THE LLANDUDNO GOLF LINKS.

NIGHT PORTER. PRIVATE OMNIBUS. STABLING.

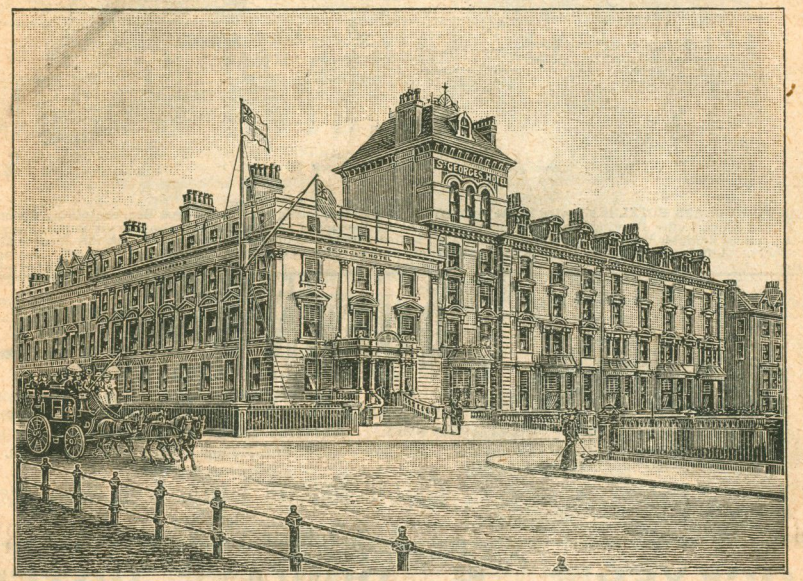
For Illustrated Tariff, En Pension Terms, and other particulars, apply—

TELEPHONE No. 6. [291B] **JOHN CHANTREY, Proprietor.**

LLANDUDNO.

St. George's Hotel.

Premier Position!
Facing the Sea
Grand Promenade!



ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. - HYDRAULIC LIFT.

The largest and oldest established with modern improvements and extension.

SPACIOUS ENTRANCE HALL. COMFORTABLE LOUNGES.

SPECIAL TERMS from 10s. 6d. per Day.

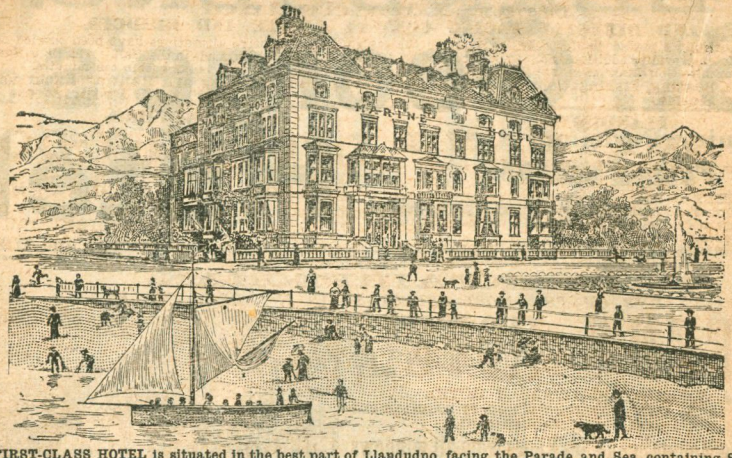
Four-in-Hand Coaches start from the Hotel Twice Daily for various tours in the neighbourhood.

TABLE D'HOTE SERVED AT SEPARATE TABLES. [296B

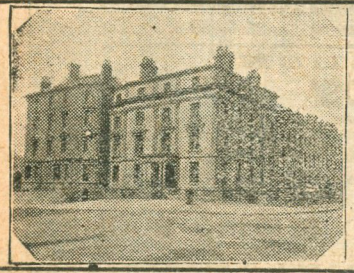
Apply THOMAS P. DAVIES.

LLANDUDNO.

MARINE HOTEL.



THIS FIRST-CLASS HOTEL is situated in the best part of Llandudno, facing the Parade and Sea, containing Spacious Dining Room, Ladies' Drawing Room, Reading Room, Smoking Room, and Billiard Room. Also Private Suites of Apartments. A most desirable Winter Residence, the Hotel being heated throughout on the latest approved system. Electric Light throughout. Lift to every Floor. Table d'Hote at Separate Tables. Terms moderate. Special Winter Tariff. Excellent Cuisine. [364B] **R. CONWAY, Proprietor.**



LLANDUDNO.

QUEEN'S HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Best position facing Sea.

RECENTLY DECORATED AND ENLARGED.

Electric Light throughout.

100 Well-appointed Rooms. Omnibus. Billiards.

Telephone No. 70.

QUELLYN ROBERTS & CO'S. North Wales Hotels.

See also

DOLGELLY, HARLECH, PENMAENPOOL, and RHYL.

Llandudno.

LOCKYER'S OLD ESTABLISHED PRIVATE HOTEL

AND BOARDING ESTABLISHMENT.

Under entirely new Management. Moderate Tariffs. Liberal Catering, and all Home Comforts.

For Tariffs address—**Mr. & Mrs. A. E. MARGETTS, Sole Proprietors,**

Telephone No. 53. 292B] **Grenville Mansions, Llandudno**

LLANDUDNO.

EVANS'S PRIVATE TEMPERANCE HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT,

Corner of Vaughan and Charlton Streets.

BEAUTIFULLY situated, commanding splendid views of the district, one minute's walk from Railway Station, Promenade, and Beach. 50 Bedrooms. Electric Light. Good Stock Rooms. [356B] **W. EVANS, Proprietor.**

DEGANWY CASTLE HOTEL,

Near Llandudno.

AND DIRECTLY FACING CONWAY CASTLE AND BRIDGES.

MOST beautifully situated in North Wales, close to the sea shore. Extensive alterations have been carried out in the Hotel, providing additional accommodation, and an elegant Lounge has been made in the Hall. The Club House of the Carnarvonshire Golf Links is within five minutes of the Hotel and the Llandudno Links within ten minutes. Billiards, Boating, Fishing, Tennis. Within easy reach of all Coaching and Railway Excursions. **Cycle House.** [367B **Mrs. TRITTON, Proprietress**

LLANDUDNO.

HOLLY BANK

BOARDING ESTABLISHMENT.

RECENTLY ENLARGED.

BEAUTIFULLY situated. Commanding extensive views of the Ormes and Penmaenmawr Mountains. One minute from Station and Promenade. Liberal Table. Terms moderate. Tariff on application to

361B] Mrs. SAMUEL ROBERTS, Proprietress.

LLANDUDNO.

THE CRAIG-Y-DON

TEMPERANCE

BOARDING ESTABLISHMENT.

Accommodation for 120 Visitors. On Sea front.

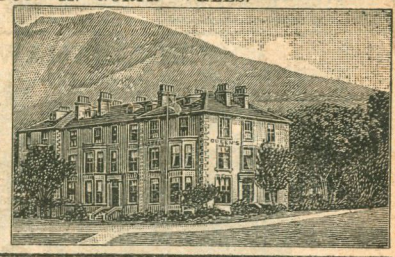
MODERATE TARIFF. ELECTRIC LIGHT.

365B] **Misses MIDDLETON and WOOD.**

LLANFAIRFECHAN.

ONE OF THE MOST SELECT SPOTS IN NORTH WALES.

QUEEN'S HOTEL,



A COMFORTABLE FAMILY HOTEL standing in its own grounds, with every requirement of a first-class establishment.

Charming Mountain and Sea Views from all windows

ENTIRELY SHELTERED FROM THE EAST WINDS.

SANITATION PERFECT.

TENNIS. BILLIARDS. POSTING.

358B] **Miss AYLAND, Proprietress.**

LLANGOLLEN.

EDWARDS'

HAND HOTEL.

Unequalled for the beauty of its situation on

The Banks of the Dee.

SEVERAL BED ROOMS AND SITTING ROOMS

Have been added to the house to suit the requirements of

FAMILIES VISITING THIS DELIGHTFUL NEIGHBOURHOOD.

TABLE D'HOTE, 6 30. BILLIARDS.

Omnibuses from this HOTEL meet all Trains 267B

ROYAL HOTEL,

LLANGOLLEN.

Extensive Alterations and Additions have just been completed at the above

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL,

Which now makes it one of the most convenient in this "LOVELY VALE," and second to none in the Principality for Comfort, Catering, and Situation.

Telephone No. 2. **JAMES S. SHAW, Proprietor,** several years with Mr. Mehl at Queen's Hotel, Manchester

Menai Bridge.
THE VICTORIA HOTEL.

First-rate Accommodation and Reasonable Charges.

OMNIBUSES to and from Bangor Station four times daily. The PACKETS to and from LIVERPOOL and LLANDUDNO land Passengers within two minutes' walk of the Hotel. Billiards. Headquarters C.T.C. Dark Room for Photographers. Posting, Sea Bathing, Hot and cold Baths, &c.

368B] **A. THOMAS, Proprietress.**

BRADSHAW'S
HANDBOOK TO NORMANDY
AND
THE CHANNEL ISLANDS

Price, 1s. 6d.

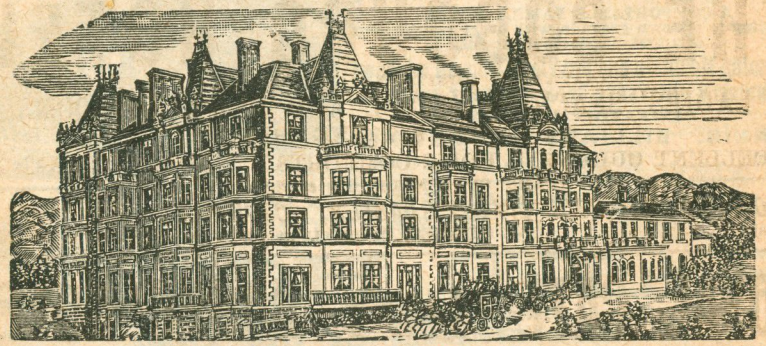
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co. Ltd., Albert Square

NEW MILFORD.
SOUTH WALES HOTEL

IS immediately adjacent to the New Milford terminus of the Great Western Railway, and is pleasantly situated on rising ground, overlooking Milford Haven. Ornamental Grounds intervene between the Hotel and the Station, so that, although sufficiently near for convenience, the Hotel is far enough away from the Station to prevent the railway traffic being an annoyance. The Hotel contains spacious Coffee Room, Private Sitting Rooms, and Billiard Room.

270B] For particulars, apply to the **Manageress**, at the Hotel.

PENMAENMAWR, NORTH WALES.



THE PENMAENMAWR HOTEL.

THIS high-class Hotel is beautifully situated in its own grounds overlooking the Sea, quite sheltered from easterly winds. Charming marine and mountain walks, healthful and recuperating. A good centre for North Wales excursions. The Hotel is close to the Railway Station, and within a few minutes' walk of the sea-shore. It is fitted up regardless of expense, and with the recent extensive alterations is now the largest Hotel in North Wales. Hot and Cold Sea Water Baths. Billiards and Smoke Room, &c. Carriages and Luggage Carts from Hotel Livery Stables meet principal Trains.

TARIFF ON APPLICATION. [356B

PENMAENMAWR, NORTH WALES.
MASSEY'S PRIVATE HOTEL (MONA)
And Boarding Establishment.

Has been considerably enlarged and is replete with every comfort.

HOT AND COLD BATHS. BILLIARDS. SPECIAL TERMS FOR FAMILIES.

367B] *TARIFF ON APPLICATION.* Telegrams, Mona, Penmaenmawr.

RHYL.
WESTMINSTER HOTEL.

THE LEADING FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

BEST POSITION FACING PIER. OMNIBUS. BILLIARDS. RECENTLY TAKEN OVER

TELEPHONE O. 188. **QUELLYN ROBERTS & CO'S. North Wales Hotels.**

SEE ALSO DOLGELLY, HARLECH, LLANDUDNO, AND PENMAENPOOL.

HOTEL METROPOLE, SWANSEA.

100 BEDROOMS.
MAGNIFICENT PUBLIC ROOMS.
ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

324B] For Tariff apply MANAGER.

TENBY, SOUTH WALES.
THE COBOURG HOTEL.

UNRIVALLED POSITION. FACING THE SEA.

LADIES' SPACIOUS COFFEE AND DRAWING ROOMS.
PRIVATE SITTING ROOMS.

EXCELLENT CUISINE. HOME COMFORTS. MODERATE CHARGES.

TERMS EN PENSION ON APPLICATION.

GOLF LINKS. GOOD LIVERY STABLES. OMNIBUS TO ALL TRAINS.

271B] **J. HUGHES, Proprietress; also at the Royal Hotel, Bath.**

ROYAL GATE HOUSE HOTEL,
TENBY,

IMMEDIATELY OVERLOOKING THE SEA.

Under the Distinguished Patronage of H.R.H. the Duke of Connaught and Lords of the Admiralty.

Pension from 3 Guineas per week. Livery Stables. Billiards. Omnibus to all Trains.

272B] Reduced Terms during Winter Season. **H. J. GREGORY, Proprietor.**

WELSHPOOL.
THE ROYAL OAK HOTEL.

THIS Old Established Family and Commercial Hotel, situated near the Station and Post Office, is now under the management of the Church Stretton Hotel Company.

IMPROVEMENTS AND ALTERATIONS ARE IN PROGRESS.

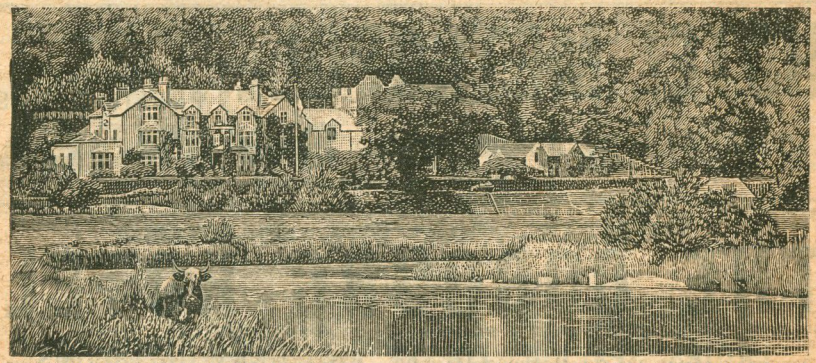
'BUS MEETS ALL TRAINS.

POSTING IN ALL ITS BRANCHES. FUNERALS UNDERTAKEN.

WALES—Continued.

TREFRIW, NEAR LLANRWST.

HOTEL BELLE VUE.



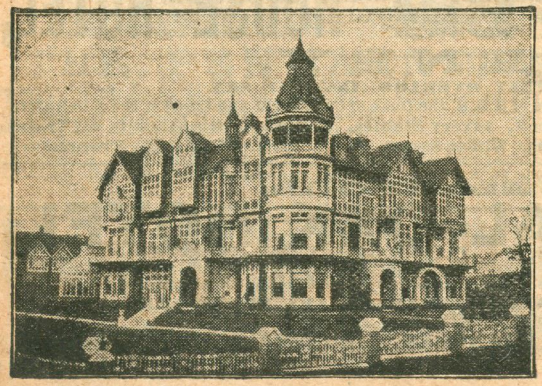
Beautifully situated on the banks of the Conway, one mile and a half from Llanrwst Station.

The Hotel has been extensively altered, entirely refurnished, and contains every accommodation and comfort.

GOOD SALMON AND TROUT FISHING, SHOOTING, BOATING, TENNIS, GOLF, BILLIARDS.

COACHES DAILY TO THE DISTRICT. TARIFF ON APPLICATION.

WESTCLIFF-ON-SEA.



QUEEN'S HOTEL

SITUATED ADJOINING WESTCLIFF STATION & OVERLOOKING THE SEA.

THE Hotel contains accommodation for over 100 Guests, and has splendid Dining, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms, also Private Suites. Every convenience. Bath Rooms and Lavatories on every Floor. The Hotel is heated throughout, and Electric Light is in every room.

CONSERVATORY.

LARGE PLEASURE GARDENS AND TWO TENNIS COURTS.

Lift to all Floors and Roof, where there is a Promenade Garden, commanding grand Sea and Land Views.

Saturday to Monday, Terms 21s.

£2 12s. 6d. for a lengthened stay of a week or more between October and May.

O. R. GORING, Manager.

The Sole Property of Mr. J. J. WAGSTAFF.

WEMYSS BAY HYDROPATHIC, see page 844.

WEST HARTLEPOOL.

ROYAL FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

CONNECTED WITH THE STATION BY A PRIVATE ROAD.

THIS Establishment has been completely renovated and will be found to contain all requirements of a first-class hotel. Handsome Coffee, Commercial, Smoking, and Billiard Rooms. Good Stock Rooms.

The Hotel Porters are in attendance at the Station day and night.

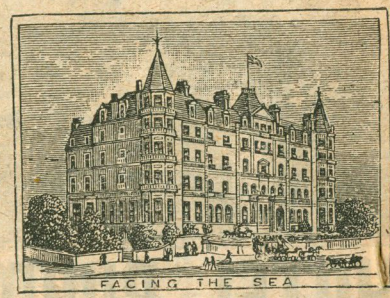
[73a] G. HEDLEY DUCKSBURY, Proprietor, late of the County and King's Arms Hotels, Lancaster.

WESTON-SUPER-MARE.

WESTON-SUPER-MARE.

"One of the healthiest and most invigorating Watering places in the world."

THE GRAND ATLANTIC HOTEL,



FACING THE SEA

FACES the Sea. Stands in four acres of Ornamental Grounds with five Tennis Courts. Contains upwards of one hundred and twenty sumptuously appointed Rooms. Magnificent Public Rooms. Hydraulic Lift, and all modern improvements. 10 minutes' walk from Railway Station and Golf Links.

For terms which are strictly moderate apply to Manager.

Telegraphic Address—"ATLANTIC," WESTON-SUPER-MARE.
National Telephone No. 11. [Lo-7-95

WESTON-SUPER-MARE.

THE ROYAL HOTEL

(FACING THE SEA).

OLD ESTABLISHED. FINEST SITUATION.

STANDING IN ITS OWN LOVELY GROUNDS OF EIGHT ACRES.

[Lo-3-94] **TERMS MODERATE.** **Proprietors—ROGERS BROS.**

FRANCIS'S PRIVATE HOTEL AND BOARDING HOUSE.

Overlooking Anchor Head & close to Pier.

Telephone 0297. Conducted by Mr. & Mrs. LEETE.

WESTON HYDRO,

Beautifully situated near the Sea.

GOOD CYCLING, GOLF, and BOATING.

Turkish, Electric, and Sulphur Baths.

Every Home Comfort and excellent Cuisine.

Dining, Drawing, and Smoking Rooms. References permitted to Medical Men. Week-end terms and Tariff, apply

Telegrams "HYDRO," Weston-super-Mare. **Mrs. SPRY STOCK.**

WINDSOR HOTEL.

(UNLICENSED).

COMMERCIAL AND FAMILY.

FACING Sea. Within Ten minutes' walk of Station. Hot and Cold Baths. Stock Room. Billiards. Boots meets Trains.

BROWN & ROBERTS, Proprietors.

BRADSHAW'S HANDBOOK TO BRITTANY.

Price, 3s. 6d.

MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co, Ltd., Albert Square.

WESTWARD HO! North Devon.

WESTWARD HO!

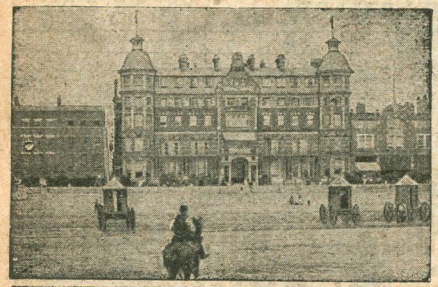
ROYAL HOTEL.

UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT.

GRANDLY SITUATED FACING THE SEA.

Private Golf Links on Hotel Ground, and near North Devon Golf Links, the finest in the United Kingdom.
MAGNIFICENT BILLIARD ROOM. EVERY COMFORT FOR MEALS FOR NON-RESIDENTS.
Lo-4-99 Mrs. GREGSON, Manageress.

WEYMOUTH.



ROYAL HOTEL.

HOTEL DE LUXE.

THE ONLY MODERN HOTEL IN WEYMOUTH.

THIS FIRST-CLASS, UP-TO-DATE, HANDSOME, and COMMODIOUS HOTEL is luxuriously fitted throughout with every modern convenience.
Electric Light. Table d'Hote 7 p.m.
Hydraulic Lift and Perfect Sanitation.
MODERATE CHARGES. PERFECT CUISINE.
Over 100 Rooms. Golf Links.
Daily Excursions by Steamers. Sea Fishing.
OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.
T. H. VINNICOMBE, Proprietor.

HOTEL BURDON, FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Finest position Sea Front.

WEYMOUTH. EXTENSIVE ALTERATIONS & IMPROVEMENTS.

HYDRAULIC LIFT. ELEGANT LOUNGE HALL.

MODERN SANITARY ARRANGEMENTS.

OVER 80 GOOD ROOMS. ALL PUBLIC ROOMS FACING SEA. 'BUS MEETS ALL TRAINS.

SPECIAL INCLUSIVE TERMS.

F. SEFTON SMITH, Proprietor.

CLIFTON HOTEL.

FAMILY AND COMMERCIAL.

FACING THE RAILWAY STATION and within one minute's walk of the Esplanade. Large Dining, Drawing, and Smoking Rooms. Post Horses and Carriages.

Telegrams: "Middleton," Weymouth. Telephone, No. 61.
Lo-4-99] A. MIDDLETON, Proprietor.

WEYMOUTH.

BELVIDERE HOUSE

BOARD AND RESIDENCE.

Beautifully situated facing the Sea and Esplanade. Best part of Weymouth.

Five minutes' from the Railway Stations.

WEYMOUTH.

CLARENCE HOUSE.

BOARDING ESTABLISHMENT. Facing the Bay and Alexandra Gardens. Close to Pier. Drawing, Dining, Smoking and Recreation Rooms. Home Comforts.
Lo-4-98] Miss Tucker, Proprietress.

MARINE HOTEL.

Facing the Sea, and close to the Pier and CHANNEL ISLANDS STEAMERS.

Immediately opposite the Alexandra Gardens.

SPECIAL TERMS FOR OFFICERS.

TELEGRAMS "MARINE HOTEL," WEYMOUTH.

Lo-4-99] For Terms, address PROPRIETRESS.

WEYMOUTH—Continued.

WINTERSLOW

BOARDING ESTABLISHMENT, TRINITY ROAD.

Opposite Landing Stage of Jersey and Guernsey Boats.

NEAR the Nothe Gardens, and commanding lovely view of the Harbour and Bay. Terms, from 25s.
Address, PROPRIETRESS.

HOUSE AGENT.

ESTATE AGENT and VALUER. A. C. HIGGS, 72, St. Thomas Street.

HOUSES TO LET. Furnished and Unfurnished.

LIST ON APPLICATION.

WINDSOR.

CHRISTOPHER HOTEL, ETON, Windsor.

OLD-ESTABLISHED. Nearest Hotel to the College. Within three minutes of the River. Patronised by the Aristocracy and Clergy. Tariff moderate. Good Stabling, &c.
Lo] PAGE, Proprietor.

GLOUCESTER HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT,

CENTRE OF ESPLANADE.

Good Dining and Drawing Rooms facing Sea.
Liberal Table. The Misses LEVI.
Moderate Terms. Proprietresses.

WELLS, Somerset.

THE SWAN HOTEL,

FOR FAMILIES, TOURISTS, AND COMMERCIAL GENTLEMEN

FACING the Cathedral, and the only Hotel from which a view of it can be obtained. Table d'Hote at separate tables during the season. Horses and Carriages. Omnibuses to and from all trains. Within a few miles of the celebrated Cheddar Cliffs and Glastonbury Abbey. For tariff of charges see "SWAN HOTEL VISITORS' GUIDE TO WELLS AND NEIGHBOURHOOD," price 6d., or apply to

F. BRAND GEORGE, Proprietor.

WHITBY.

WEST CLIFF BOARDING HOUSE & PRIVATE HOTEL

ROYAL CRESCENT, WHITBY.

SPLENDID SEA VIEWS; CLOSE TO SALOON, SANDS, AND TENNIS COURTS. PRIVATE ROOMS. BATHS. SMOKING ROOMS. HOME COMFORTS.

274B] Apply Mrs. NEWBITT. Proprietress

WINCHESTER.

GEORGE HOTEL, WINCHESTER.

ESTABLISHED OVER 500 YEARS.

ONE of the Oldest Family Hotels in the South, entirely re-furnished and re-decorated, lighted with electric light. Winter Garden. Large Coffee, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms. Close to Cathedral and Station. 'Bus meets all Trains.
Lo THOMAS PETTIT. Proprietor.

ROYAL HOTEL, WINCHESTER.

A High-class old-established Hotel for Families and Gentlemen, in the centre of the City, near the Cathedral and College.

GARDENS GREATLY ENLARGED WITH TENNIS LAWN.

Table d'Hote at separate Tables. Omnibus meets all Trains. Posting of every description. Billiard room—two tables. [Lo-4-99 G. JAMES, Proprietor.

WINCHESTER.

BLACK SWAN HOTEL.

THIS FIRST-CLASS HOTEL IS SITUATED IN THE CENTRE OF THE CITY.

Three minutes' walk from Cathedral. Billiard Room. Posting in all its Branches. Omnibus meets Trains.
Lo-10-99] Proprietor, E. DAY.

WINDERMERE—See pages 917 and 918.

WOLVERHAMPTON.

THE
STAR AND GARTER
HOTEL.
Family, Commercial, and Posting House.
NIGHT PORTER.
175B] **A. R. BRITTON, Proprietor.**

THE VICTORIA.
HIGH-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.
ENTIRELY NEW. ELECTRIC LIGHT.
50 Rooms. Close to all Railway Stations.
Excellent Cuisine. Night Porter.
276B] **Miss ALICE BRITTON, Manageress.**

WOODHALL SPA, Lincolnshire.

THE
VICTORIA HOTEL.
Standing in extensive private grounds and adjoining the Pump Room and Baths. Commodious Dining, Drawing, and Smoking Rooms. A new wing has been added, and is ready for occupation.
EXCELLENT CUISINE. TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.
For the convenience of Invalids residing in the Hotel, the Mineral Water Baths can be obtained in that establishment.
Golf, Tennis, &c. Particulars of the Spa, Tariff, &c., on application.
320B] **W. G. WILLSON, Manager.**

WOODHALL SPA.
THE EAGLE LODGE HOTEL
NEAR the Station and close to the Baths. Heated throughout. Excellent Cuisine. Table d'Hôte at separate Tables. Private Sitting Rooms. Moderate Charges. Tariff on application. [321B]
Mrs. BAGSHAW, Manager.

ROYAL HOTEL HYDRO. & WINTER GARDENS.
OPEN ALL THE YEAR.
THIS large and recently opened Establishment is most Handsomely Furnished and completely equipped with every modern requirement. Private Suites. Near Station and Pump Room. Table d'Hote at separate Tables. Turkish and other Baths. Golf, Tennis, &c. [291B] SPECIAL TERMS FROM OCTOBER TO MARCH on application to the Manager.

WOODHALL SPA.
NORTHCOTE HYDRO.
Nauheim and Iodine Bath Treatment with Electrolysis.
Good Cuisine. High Class Nursing Home. Private Rooms. En Pension, from 2½ guineas. Tariff and Literature on application. 322B] **Secretary.**

BRADSHAW'S
HANDBOOK to SPAIN
With Maps, Town Plans, &c.
PRICE, 7s. 6d.

WORCESTER.
STAR HOTEL, WORCESTER.
The Leading County Family and Commercial Hotel (Electric Light Throughout).
BALL ROOMS AND HOTEL ENTIRELY REDECORATED. Parquet floors in Ball Rooms. Grill Room open from 11 a.m. to 11 p.m. Special Terms and Attention to Business Gentlemen. **LADIES' DRAWING ROOM, STOCK ROOMS, AND BILLIARD ROOMS. NEW SMOKING ROOMS.** Near Cathedral. Posting in all its Branches. Rooms for Concerts, Suppers, Wedding Breakfasts, Banquets, Dinners, and Company Meetings.
G. E. SPURR, Manager.

WORCESTER.
CROWN HOTEL
FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL. Centrally situated. Ladies' Coffee Room. Commercial Room. Good Stock Rooms. Billiards. Posting. Moderate charges.
278B] **MISSES HALBEARD, Proprietors.**

UNICORN HOTEL,
Broad Street, WORCESTER.
OLD-ESTABLISHED First-class Family and Commercial Hotel. Patronised by H.R.H. The Duke of Cambridge. Electric Light throughout. Central Position. Under entirely New Management. Nat. Tel. No. 79.
439B] **M. E. PARKINSON, Proprietress.**

WORTHING.
OPPOSITE THE SEA AND FACING DUE SOUTH.
WARNE'S HOTEL, MARINE PARADE,
WORTHING.
ELEGANTLY FURNISHED THROUGHOUT. CHOICEST CUISINE AND WINES ON THE COAST.
NO CHARGE FOR ATTENDANCE.
BEST POSITION IN WORTHING. MODERATE TARIFF. GOOD STABLING.

BURLINGTON HOTEL,
WORTHING.
THIS HOTEL, delightfully situated at the West End, facing the Sea, and sheltered from the North and East Winds, offers every comfort to Families and Gentlemen. Spacious Coffee, Smoking, Drawing, and Billiard Rooms. Excellent Cuisine. Moderate Tariff.
Lo-2-9-] **MISS K. AINSWORTH, Manageress** (late of Queen's Hotel, Norwood).

EARDLEY HOUSE
PRIVATE HOTEL EN PENSION.
Facing the Sea, within five minutes' walk of the Town and Pier. Spacious Rooms. Re-decorated and re-furnished Excellent Cuisine and thoroughly efficient Staff.
MODERATE INCLUSIVE TARIFF. Lo-7-99

MARINE HOTEL
FIRST-CLASS. OLD ESTABLISHED.
Facing Sea and opposite Pier.
MODERATE TARIFF.
GOOD STABLING. W. HOLLAND YOUNG.

GREAT YARMOUTH.
BIRCHFIELD HOUSE
BOARDING ESTABLISHMENT,
82, Marine Parade,
GREAT YARMOUTH.
CLOSE to Aquarium, Britannia Pier, Beach Gardens, Golf Links, and Recreation Ground. Liberal Table. Moderate and inclusive terms.
Proprietress, Mrs. J. H. DIBOLL.

GREAT YARMOUTH—Continued on next page.

GREAT YARMOUTH—Continued.

QUEEN'S HOTEL,

NAT. TEL., No. 28. **MARINE PARADE.** Telegrams—"Nightingale, Queen's, Gt. Yarmouth."

FINEST POSITION, in the CENTRE OF THE MARINE PARADE.

Close to Pier and Aquarium. Facing the Sea and New Beach Gardens.

Unrivalled views. Nearest Hotel to the Golf Links. Luxuriously furnished. Fitted with all modern improvements. Sanitation perfect.

Private Apartments, Coffee and Table d'Hote Room (electric light) 120 feet long—facing the sea. Ladies' Drawing Room, Smoke, Billiard (newly erected and re-fitted), Reading and Writing, Bath Rooms (Fresh and Sea Water—direct supply), &c. 125 Bed and Sitting Rooms.

EXCELLENT CUISINE. TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

"The 'Queen's,' for position, is unrivalled."—*Gentleman's Journal*, Sept. 3rd. 1897. J. W. NIGHTINGALE, Proprietor.

HOTEL VICTORIA

MARINE PARADE.

Best position. South Beach Leading Family Hotel. Much enlarged and embellished. Billiard Room and modern appointments. New Bath Rooms. Electric Light. Otis Passenger Lift. Perfect Sanitation.

Moderate Terms. **Proprietor. EUGENE J. MAAS, GREAT YARMOUTH.**

GARIBALDI HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT,

FOR GENTLEMEN ONLY.

THE LARGEST HOTEL in Great Yarmouth, containing over 120 Bedrooms.

Magnificent Dining Room. Liberal Table and Moderate Terms. Near Sea and Beach Gardens.

J. POWELL, Proprietor.

ANGEL HOTEL

COMMERCIAL and FAMILY.

ENTIRELY re-furnished and re-decorated. Perfect sanitary arrangements. Good Stock Rooms. Electric Light throughout. Hotel 'Bus meets all trains.

Under the personal supervision of the PROPRIETOR.

Lo-6-99] **J. STEEL.**

MARLBOROUGH HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT, 62, Britannia Terrace, Great Yarmouth. On Marine Parade, facing the Sea, Britannia Pier, and Beach Gardens. Near Recreation Ground, within walking distance of Golf Links. Hot and Cold Sea Water. Smoke Room. Excellent Cuisine.

Proprietresses—**The Misses MORE.**

Thos. W. Warren FOR FURNISHED HOUSES AND APARTMENTS.

Telegraphic Address—"Warren," Gt. Yarmouth.

Tel. No. 35, Gt. Yarmouth. 10, Gorleston.

HOUSE AGENT And Auctioneer,

And at Victoria Chambers, Lowestoft.

PIER VIEW BOARDING HOUSE,

50, REGENT ROAD.

Close to Britannia Pier, Beach Gardens, Aquarium, and Theatre.

Liberal Table. Inclusive terms from 5s. per day.

National Telephone, No. 0173.

Proprietors, Mr. & Mrs. F. MANSFIELD.

GREAT YARMOUTH.

THE OSBERT BOARDING ESTABLISHMENT.

KENT SQUARE, MARINE PARADE CENTRAL.

Large Dining, Drawing, & Smoke Rooms.

Liberal Table, inclusive terms from 4/- per day.

A. & J. WOOD, Proprietors.

GORLESTON-ON-SEA.

GORLESTON-ON-SEA.

GORLESTON HOUSE

PRIVATE HOTEL & BOARDING HOUSE,

STANDING in its own well-timbered Grounds, overlooking River and Sea. Within five minutes' walk of Pier and Beach. Lawn Tennis and Croquet Courts. Excellent Cuisine. Moderate Tariff. Special Saturday to Monday terms.

Lo-7-99] **Address The MANAGERESS.**

CLI RTEX THE CELLULAR CLOTHING Co's ORIGINAL

Under Entir

STANDING

GR

ELLULAR

RADE MARK UNDERCLOTHING AND SHIRTS.

G THING Co LTD. TEX ONDON

FOR HEALTH COMFORT DURABILITY LIGHTNESS

LL GARMENTS. *FOR HOME & COLONIAL OUTFITS.*

ESTIMATES ON APPLICATION.

RT SCOTT LIMITED, 14 & 15, POULTRY, E.C.

OLIVER BROTHERS, 33, NEW BOND STREET, W.

OLIVER BROTHERS, 417, OXFORD STREET, W.

ustrated Price List with names of 500 Hosiers, &c., who stock CELLULAR GOODS, on application to

ale CELLULAR CLOTHING Co. Ltd., 72 & 73, FORE STREET, LONDON, E.C.

LWAY & COMMERCIAL GAZETTEER

OF

ENGLAND, SCOTLAND, AND WALES.

TH RTEENTH EDITION. PRICE 8/6, BY POST, 9/-.

CONTAINING

omplete List, **arranged in Alphabetical Order,** of every

TOWN, VILLAGE, PARISH,

Place in Great Britain (over 40,000), including the most cure **Hamlet,** indicating opposite each **the distance from** don, and showing also the Population, Post Offices, ney Order Offices, Telegraph Offices, wherever they exist, in addition to

f Railway, Distance from Station, with Through Trade Routes.

ALEX. FERGUSON & Co., Limited, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

GREAT YARMOUTH—Continued.

£5,400,000
£11,000,000
£5,400,000

QUEEN'S HOTEL

NAT. TEL., No. 28.

MARINE PARADE.

Telegrams—Queen's, Gt.

FINEST POSITION, in the CENTRE OF THE MARINE PA[RADE]. ESTD. 1835.

Close to Pier and Aquarium. Facing the Sea and New Beach Gardens.

Unrivalled views. Nearest Hotel to the Golf Links. Luxuriously furnished. Fitted with all modern improv[ements]. Sanitation perfect.

Private Apartments, Coffee and Table d'Hote Room (electric light) 120 feet long—facing the sea. Ladies' Drawing, Smoke, Billiard (newly erected and re-fitted), Reading and Writing, Bath Rooms (Fresh and Sea Water—direct supply), 125 Bed and Sitting Rooms.

EXCELLENT CUISINE. TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

"The 'Queen's,' for position, is unrivalled."—*Gentleman's Journal*, Sept. 3rd: 1897. J. W. NIGHTINGALE, Proprietor.

HOTEL VICTORIA

MARINE PARADE.

Best position. South Beach Leading Family Hotel. Much enlarged and embellished. Billiard Room and modern appointments. New Bath Rooms. Electric Light. Otis Passenger Lift. Perfect Sanitation. Moderate Terms.

Proprietor, EUGENE J. MAAS, GREAT YARMOUTH.

GARIBALDI HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT,

FOR GENTLEMEN ONLY.

THE LARGEST HOTEL in Great Yarmouth, containing over 120 Bedrooms. Magnificent Dining Room. Liberal Table and Moderate Terms. Near Sea and Beach Gardens.

J. POWELL, Proprietor.

ANGEL HOTEL

COMMERCIAL and FAMILY.

ENTIRELY re-furnished and re-decorated. Perfect sanitary arrangements. Good Stock Rooms. Electric Light throughout. Hotel 'Bus meets all trains.

Under the personal supervision of the PROPRIETOR.

Lo-6-99] **J. STEEL.**

PIER VIEW BOARDING HOUSE,

50, REGENT ROAD.

Close to Britannia Pier, Beach Gardens, Aquarium, and Theatre.

Liberal Table. Inclusive terms from 5s. per day.

National Telephone, No. 0173.

Proprietors, Mr. & Mrs. F. MANSFIELD.

MARLBOROUGH HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT, 62, Britannia Terrace, Great Yarmouth. On Marine Parade, facing the Sea, Britannia Pier, and Beach Gardens. Near Recreation Ground, within walking distance of Golf Links. Hot and Cold Sea Water. Smoke Room. Excellent Cuisine.

Proprietresses—**The Misses MORE.**

GREAT YARMOUTH.

THE OSBERT BOARDING ESTABLISHMENT.

KENT SQUARE, MARINE PARADE CENTRAL.

Large Dining, Drawing, & Smoke Rooms.

Liberal Table, inclusive terms from 4/- per day.

A. & J. WOOD, Proprietors.

Thos. W. Warren FOR FURNISHED HOUSES AND APARTMENTS.

Telegraphic Address—"Warren," Gt. Yarmouth.

Tel. No. 35, Gt. Yarmouth.
" 10, Gorleston.

HOUSE AGENT

And Auctioneer,

And at Victoria Chambers, Lowestoft.

GORLESTON-ON-SEA.

GORLESTON-ON-SEA.

GORLESTON HOUSE

PRIVATE HOTEL & BOARDING HOUSE,

STANDING in its own well-timbered Grounds, overlooking River and Sea. Within five minutes' walk of Pier and Beach. Lawn Tennis and Croquet Courts. Excellent Cuisine. Moderate Tariff. Special Saturday to Monday terms.

Lo-7-99] **Address The MANAGERESS.**

AERTEX THE CELLULAR CLOTHING Co's ORIGINAL CELLULAR

REGISTERED TRADE MARK **UNDERCLOTHING AND SHIRTS.**

CELLULAR CLOTHING Co LTD. AERTEX LONDON

FOR HEALTH COMFORT DURABILITY LIGHTNESS

ALL GARMENTS. *FOR HOME & COLONIAL OUTFITS.*

ESTIMATES ON APPLICATION.

RT SCOTT LIMITED, 14 & 15, POULTRY, E.C.

OLIVER BROTHERS, 33, NEW BOND STREET, W.

OLIVER BROTHERS, 417, OXFORD STREET, W.

ustrated Price List with names of 500 Hosiers, &c., who stock CELLULAR GOODS, on application to

ale CELLULAR CLOTHING Co. Ltd., 72 & 73, FORE STREET, LONDON, E.C.

LWAY & COMMERCIAL GAZETTEER

OF

ENGLAND, SCOTLAND, AND WALES.

RTEENTH EDITION. PRICE 8/6, BY POST, 9/-.

CONTAINING

mplete List, **arranged in Alphabetical Order,** of every

TOWN, VILLAGE, PARISH,

Place in Great Britain (over 40,000), including the most cure **Hamlet,** indicating opposite each **the distance from don,** and showing also the Population, Post Offices, ney Order Offices, Telegraph Offices, wherever they exist, in addition to

f Railway, **Distance from Station, with Through Trade Routes.**

ALEX. FERGUSON & Co., Limited, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

LONDON BRIGHTON & SOUTH COAST RAILWAY.

ROYAL MAIL ROUTE TO

PARIS AND THE CONTINENT.

THE PICTURESQUE AND CHEAPEST ROUTE.

THROUGH THE CHARMING SCENERY OF NORMANDY AND THE VALLEY OF THE SEINE.

Via NEWHAVEN, DIEPPE, & ROUEN.

TWO EXPRESS SERVICES

Every WEEK DAY and SUNDAY.

LONDON TO PARIS	1 & 2.	1, 2, 3.	PARIS TO LONDON	1 & 2.	1, 2, 3.
VICTORIA (L.B.&S.C.R.) dep	10 0 a.m.	8 50 p.m.	PARIS (St. Lazare) ..... dep	10 0 a.m.	9 0 p.m.
LONDON BRIDGE „ .... „	10 0 „	9 0 „	LONDON BRIDGE(L.B.&S.C.)arr	7 5 p.m.	7 40 a.m.
PARIS (St. Lazare) .....arr	6 55 p.m.	7 15 a.m.	VICTORIA ..... „ .. „	7 5 „	7 50 „

"*" For further particulars of Through Service, Fares, &c., see page 810.

21-KNOT STEAMERS. Spacious Saloons and Private Cabins.

UNDOUBTEDLY THE MOST ATTRACTIVE AND LEAST FATIGUING ROUTE TO PARIS.

PARIS EXHIBITION— EXCURSIONS BY NIGHT SERVICE EVERY FRIDAY AND SATURDAY.

LONDON to CAEN (for Lower Normandy and Brittany) via NEWHAVEN. The only direct route.

Full particulars of Continental Manager, L. B. & S. C. Ry., London Bridge Terminus.

SEA-SIDE RESORTS

FAST TRAINS TO AND FROM

VICTORIA & LONDON BRIDGE STATIONS and

Hastings	Brighton	Ryde
St. Leonards	Worthing	Cowes
Bexhill	Littlehampton	Sandown
Eastbourne	Bognor	Shanklin
Tunbridge Wells	Hayling Island	Ventnor
Lewes	Southsea	Bonchurch
Seaford	Portsmouth	Freshwater

FOR TRAIN SERVICE, see pages 120 to 163.

For particulars see time books, or address the Superintendent of the Line, L. B. & S. C. Ry., London Bridge.

ROYAL MAIL ROUTE & SHORTEST SEA PASSAGE between GREAT BRITAIN and IRELAND, via Larne & Stranraer. Daily Sailings (Sundays excepted). Open Sea Passage, 30 minutes Port to Port. 2 Hours. See page 771.

ALDUAINE-TALISKER DISTILLERIES. SEE PAGE 1.

Cheap Wine sent by Wire FREE to Clients